Šajā rokasgrāmatā varat atrast informāciju, kuras priekšā ir simbols IEVĒRO. Šī informācija ir paredzēta tam, lai jūs nenodarītu kaitējumu savai automašīnai, citam īpašumam un apkārtējai videi.

Simboli ⚠ 🕮 vai ⚠⚠🕮 uz automašīnā uzstādītajām uzlīmēm ir paredzēti, lai atgādinātu, ka ir jāizlasa šī īpašnieka rokasgrāmata šīs automašīnas pareizai un drošai lietošanai.

⚠ vai ⚠⚠ ir krāsu kods ar apzīmējumiem bīstami (sarkans), brīdinājums (oranžs) un uzmanību! (dzeltens).

➔ **Drošības uzlīmes** LPP. 104

Īsumā par drošību

Jūsu un citu cilvēku drošībai ir būtiska nozīme. Turklāt droša šīs automašīnas lietošana ir ļoti svarīgs pienākums.

Lai sekmētu pārdomātu lēmumu pieņemšanu drošības jautājumos, šajā rokasgrāmatā un uz uzlīmēm esam norādījuši lietošanas nosacījumus un citu informāciju. Šī informācija brīdina par potenciālajām briesmām, kas varētu apdraudēt jūs vai citus cilvēkus.

Protams, tas nav ne praktiski, ne iespējams brīdināt par visām briesmām, kas iespējamas, vadot automašīnu vai veicot tās apkopi. Galīgais lēmums konkrētā situācijā ir jāpieņem jums pašam.

Svarīgu drošības informāciju atradīsiet dažādās formās, ieskaitot tālāk norādīto.

- **Drošības uzlīmes** — uz automašīnas.
- **Drošības ziņojumi** — priekšā ir drošības brīdinājuma simbols ⚠ un viens no trim signālvārdiem: **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **UZMANĪBU**. Šo signālvārdu nozīme ir aprakstīta tālāk.

⚠BĪSTAMI	Norādījumu neievērošanas gadījumā gūsiet NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠BRĪDINĀJUMS	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠⚠BRĪDINĀJUMS	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠UZMANĪBU	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt TRAUMAS.

- **Drošības virsraksti** — piemēram, Svarīgi drošības pasākumi.
- **Sadaļa par drošību** — piemēram, Droša braukšana.
- **Norādījumi** — šīs automašīnas pareiza un droša lietošana.

Visā rokasgrāmatā ir ietverta informācija par drošību. Lūdzu, rūpīgi to izlasiet.

Notikumu datu reģistrētāji

Automašīna ir aprīkota ar vairākiem tā dēvētajiem notikumu datu reģistrētājiem. Tie ieraksta dažādu tipu automašīnas reāllaika datus, piemēram, SRS drošības spilvena aktivizācijas un SRS sistēmas komponentu kļūmes.
Notikumu datu reģistrētāju iegūtie dati pieder automašīnas īpašniekam un ir pieejami citām personām tikai ar īpašnieka atļauju vai likumā noteiktā kārtībā.
Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Tehniskās apkopes diagnostikas reģistrētāji

Šī automašīna ir aprīkota ar tehniskajai apkopei paredzētām ierīcēm, kas reģistrē informāciju par pārnesumkārbas veiktspēju un braukšanas apstākļiem. Šie dati var palīdzēt tehniskajiem speciālistiem veikt automašīnas diagnostiku, remontu un apkopi. Šiem datiem nedrīkst piekļūt neviena persona, ja vien tas netiek pieprasīts likumā noteiktajā kartībā vai to neatļauj pats automašīnas īpašnieks.
Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Digitālā atslēga*

Lai uzzinātu vairāk par digitālo atslēgu, apmeklējiet tālāk norādīto vietrādi URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

ES valstis

Informācija par akumulatoru

Tālāk ir sniegta informācija par automašīnā uzstādītā akumulatora importētāju.
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas lietošanas noteikumi un nosacījumi*

Vispārīgi

Šī lietotne ļauj displeja audio sistēmai automātiski meklēt īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu automašīnai, un displeja audio, ikreiz, kad automašīnas aizdedzes pogas režīms ir iestatīts kā ieslēgts. Šī lietotne periodiski pārsūta ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci uz mūsu serveriem: automašīnas identifikācijas numuru (VIN), displeja audio aparatūras sērijas numuru, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, darījumu žurnālu (brīdinājumi par atjauninājumiem vai to skatījumi, atjauninājumu lejupielādes un instalēšana, īpašnieka rokasgrāmatas lietotnes izmantošana) utt. Ja lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā piedāvā to lejupielādēt un instalēt.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu. Mēs arī uzturam to atjauninājumu žurnālu, kas ir instalēti mūsu serveros.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma politikas noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma politika. Mūsu privātuma politikā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot utilītu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniedzat. (Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē (*https://www.privacynotice.honda.eu*))

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:
ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses;
lai jums nodrošinātu īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus;
lai ļautu mums uzlabot un optimizēt īpašnieka rokasgrāmatas lietotni un pakalpojumus;
lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;

mūsu likumīgo uzņēmējdarbības interešu un likumīgo tiesību aizsardzībai. Tas ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmanto tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēte un analīze, lai uzlabotu īpašnieka rokasgrāmatu, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu īpašnieka rokasgrāmatas lietojumu.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sistēmas atjauninājumu noteikumi un nosacījumi

Vispārīgi

Transportlīdzeklim ir lietotne, kas ļauj jūsu displeja audio sistēmai automātiski meklēt Honda programmatūras atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu displeja audio sistēmai un ar to savienotajām ierīcēm (sākotnēji vienu (1) reizi nedēļā, izmantojot Wi-Fi, vai ik pēc četrām (4) nedēļām, izmantojot telemātikas vadības bloku (TCU)*, vaicājumi var rasties biežāk vai retāk interneta darbības pārtraukumu, atkārtotu mēģinājumu, tiešu lietotāja darbību, WAP pašpiegādes no servera vai vaicājumu politikas izmaiņu Honda serveros dēļ). Šī lietotne periodiski pārsūta uz mūsu serveriem ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci (automašīnas identifikācijas numuru (VIN), modeļa tipa (MT) identifikācijas numuru, aparatūras un programmatūras daļas numuru, sērijas numuru, programmatūras versiju, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, transakciju žurnālu (brīdinājumu vai atjauninājumu skatīšana, atjauninājumu lejupielāde un instalēšana, programmatūras statuss) utt.). Kad lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā pieprasa atļauju lejupielādēt un instalēt atjauninājumu. Ja iespējams iestatījumos varat izvēlēties automātiski lejupielādēt un instalēt šos atjauninājumus vai varat izvēlēties manuāli atjaunināt sistēmu.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus vai brīdinājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt jūsu ierīces vai pārsūtīt atjauninājumu vai brīdinājumu tieši uz jūsu displeja audio sistēmu. Mēs arī uzturam jau instalēto atjauninājumu vai brīdinājumu žurnālu.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma paziņojuma noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma paziņojums. Mūsu privātuma paziņojumā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot lietojumprogrammu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniedzat.
Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē.

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:

- lai nodrošinātu jums sistēmas atjauninājumus un ar tiem saistītos pakalpojumus;
- lai ļautu mums uzlabot un optimizēt sistēmas atjauninājumus, produktus un pakalpojumus;
- lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;
- ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses.
- kā aprakstīts Honda privātuma paziņojumā un automašīnas datu privātuma paziņojumā.

Mūsu likumīgo biznesa tiesību un tiesisko saistību aizsardzība ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmantos tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēte un analīze, lai uzlabotu sistēmas atjauninājumus, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu sistēmas atjauninājumu lietojumu.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

Šī īpašnieka rokasgrāmata ir uzskatāma par neatņemamu automašīnas sastāvdaļu, un pārdošanas brīdī tai jāatrodas automašīnā.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir aprakstīti visi šīs automašīnas modeļi. Tāpēc rokasgrāmatā var būt tādu funkciju un aprīkojuma apraksts, kas nav uzstādīts jūsu automašīnas modelim.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā (ietverot priekšējo vāku) iekļautie attēli, kas attēlo funkcijas, aprīkojumu un audio/informācijas ekrānu, mērinstrumentu paneli, ir tikai piemēri un var neatbilstam faktiskajam modelim.

Šajā publikācijā ietvertā informācija un specifikācijas bija spēkā tās iespiešanas apstiprināšanas brīdī. Tomēr Honda Motor Co., Ltd. saglabā tiesības pārtraukt vai mainīt automašīnas specifikācijas vai dizainu jebkurā brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma un saistību uzņemšanās.

Lai gan rokasgrāmata paredzēta modeļiem ar stūri gan labajā, gan kreisajā pusē, tajā ietvertie attēli galvenokārt attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē.

Droša braukšana LPP. 39

Drošai braukšanai LPP. 40 Drošības jostas LPP. 45 Drošības spilveni LPP. 57

Mērinstrumentu panelis LPP. 105

Signāllampiņas LPP. 106 Mērinstrumenti un displeji LPP. 141

Vadības ierīces LPP. 193

Pulkstenis LPP. 194 Durvju aizslēgšana un atslēgšana LPP. 195
Darbības ar slēdžiem ap stūri LPP. 234
Salona ērtības aprīkojums LPP. 275

Aprīkojums LPP. 299

Audio sistēma LPP. 300 Displeja audio LPP. 302
Ārkārtas zvans (eCall)* LPP. 416 Ieteikums veikt uzpildi LPP. 421

Automašīnas vadīšana LPP. 423

Pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 424 Piekabes vilkšana LPP. 428
Automašīnas novietošana stāvvietā LPP. 588 Universālā aizmugures skata kamera LPP. 599

Apkope LPP. 605

Pirms apkopes veikšanas LPP. 606 Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 610
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope LPP. 644
Klimata kontroles sistēmas apkope LPP. 660 Tīrīšana LPP. 663

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 671

Ja ritenis ir ar tukšu riepu LPP. 672 Domkrata izmantošana LPP. 685
Pārkaršana LPP. 694 Signāllampiņa iedegas/mirgo LPP. 696
Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas LPP. 711

Informācija LPP. 715

Specifikācijas LPP. 716 Identifikācijas numuri LPP. 719

Satura rādītājs

Bērnu drošība LPP. 78 Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 103 Drošības uzlīmes LPP. 104

Bagāžas nodalījuma durvis LPP. 208 Drošības sistēma LPP. 220 Logi LPP. 227
Spoguļi LPP. 260 Sēdekļi LPP. 264
Klimata kontroles sistēma LPP. 293

Audio sistēmas kļūdu ziņojumi LPP. 405 Vispārīga informācija par audio sistēmu LPP. 406

Norādes, braucot pa bezceļu LPP. 433 Automašīnas vadība LPP. 435 Honda Sensing LPP. 485 Bremzēšana LPP. 577
Degvielas uzpilde LPP. 601 Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši LPP. 604

Apkopes grafiks* LPP. 617 Apkope zem motora pārsega LPP. 625 Spuldžu maiņa LPP. 641
Riepu pārbaude un apkope LPP. 648 12 V akumulators LPP. 653 Tālvadības pults kopšana LPP. 658
Papildaprīkojums un pārveidojumi LPP. 669

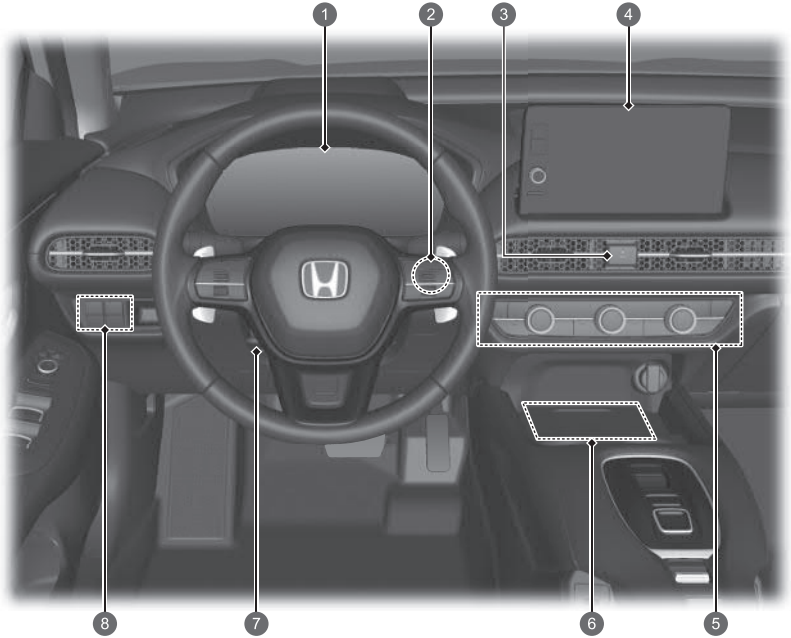
Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 686 Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies LPP. 691
Drošinātāji LPP. 703 Vilkšana avārijas gadījumā LPP. 710
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis LPP. 712

Radioviļņus izstarojošas ierīces* LPP. 720

Īsā uzziņu rokasgrāmata LPP. 6
Droša braukšana LPP. 39
Mērinstrumentu panelis LPP. 105
Vadības ierīces LPP. 193
Aprīkojums LPP. 299
Automašīnas vadīšana LPP. 423
Apkope LPP. 605
Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 671
Informācija LPP. 715
Alfabētiskais rādītājs LPP. 770

Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



❶ **Sistēmas signāllampiņas** LPP. 106
Mērinstrumenti LPP. 141
Vadītāja informācijas interfeiss LPP. 146, 165, 168

❷ **Poga POWER** LPP. 234

❸ **Avārijas gaismu poga**

❹ **Audio sistēma** LPP. 300
Navigācijas sistēma
Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu

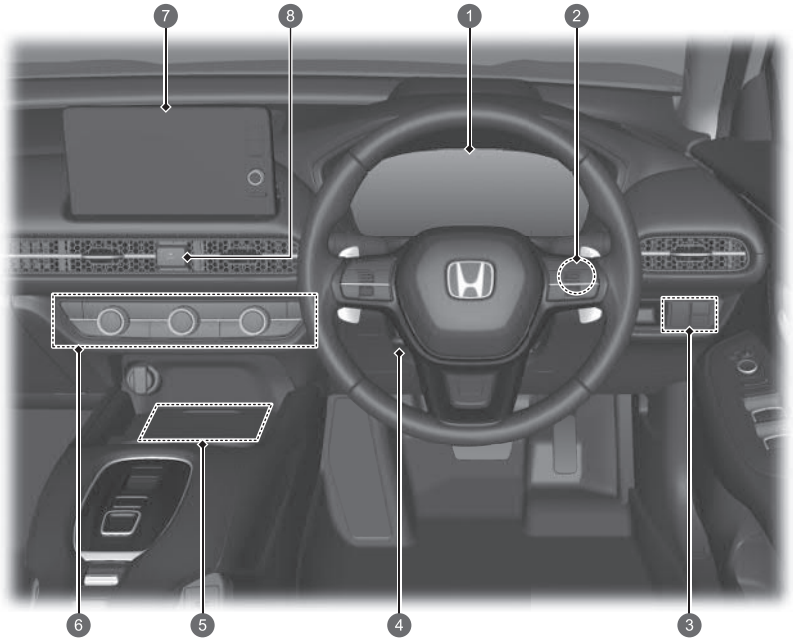
❺ **Klimata kontroles sistēma** LPP. 293
Aizmugurējā stikla sildelements LPP. 256
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga LPP. 256
Priekšējo sēdekļu apsildes poga LPP. 291

❻ **Bezvadu lādētājs*** LPP. 287

❼ **Stūres regulēšana** LPP. 259

❽ **Poga OFF (automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA))** LPP. 473
Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga* LPP. 215
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce* LPP. 245

Modeļiem ar stūri labajā pusē



❶ **Sistēmas signāllampiņas** LPP. 106
Mērinstrumenti LPP. 141
Vadītāja informācijas interfeiss LPP. 165, 168

❷ **Poga POWER** LPP. 234

❸ **Poga OFF (automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA)** LPP. 473
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce* LPP. 245
Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga* LPP. 215

❹ **Stūres regulēšana** LPP. 259

❺ **Bezvadu lādētājs*** LPP. 287

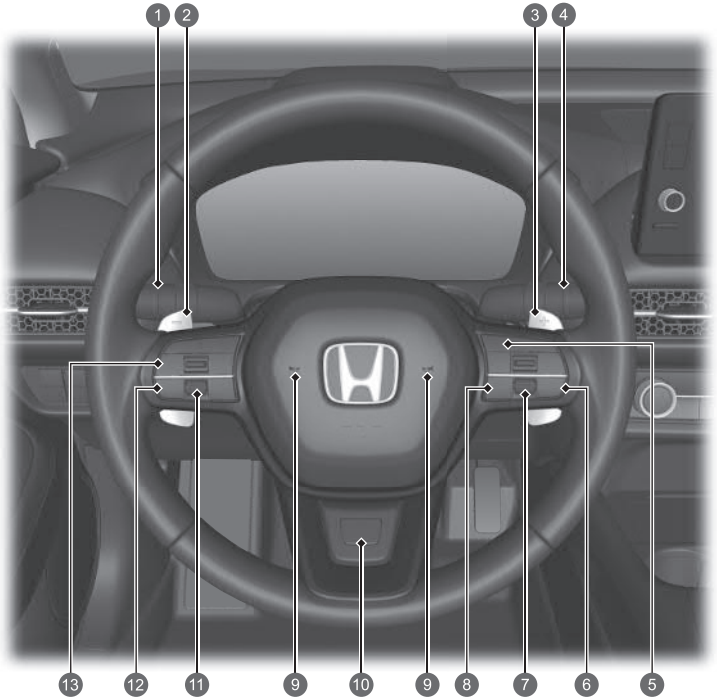
❻ **Klimata kontroles sistēma** LPP. 293
Aizmugurējā stikla sildelements LPP. 256
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga LPP. 256
Priekšējo sēdekļu apsildes poga LPP. 291

❼ **Audio sistēma** LPP. 300
Navigācijas sistēma
Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu

❽ **Avārijas gaismu poga**

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs



❶ Priekšējie lukturi/virzienrādītāji LPP. 237, 239
Aizmugurējais miglas lukturis LPP. 241

❷ Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres (–) LPP. 446

❸ Ātruma palielināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres (+) LPP. 446

❹ Tīrītāji/mazgātāji LPP. 253

❺ Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu pogas LPP. 510

❻ Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) poga LPP. 536

❼ Kreisā selektora ritenītis* LPP. 169

❽ Intervāla poga LPP. 526

❾ Signāltaure (nospiediet jebkurā vietā ap)

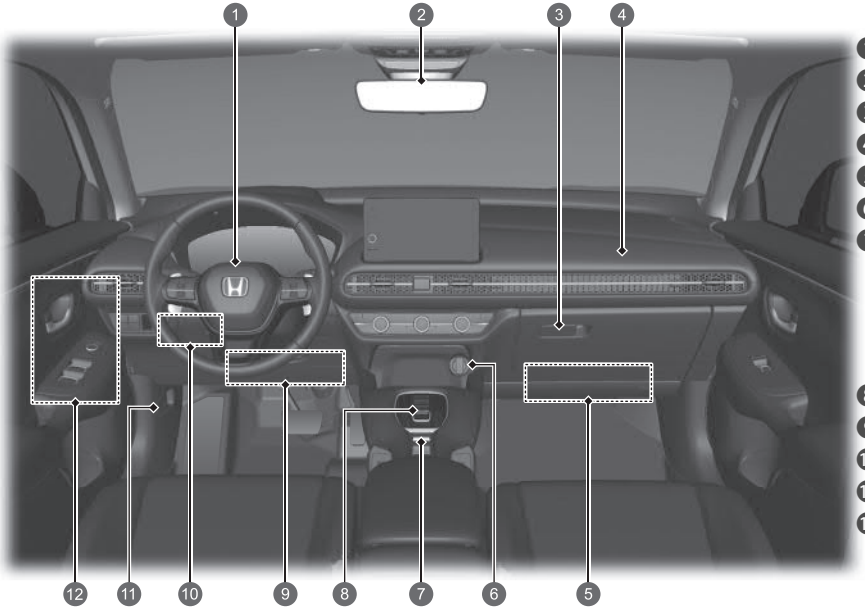
❿ Apsildāmās stūres poga* LPP. 290

⓫ Kreisā selektora ritenītis LPP. 147, 166

⓬ Poga (Sākums)* LPP. 147

⓭ Brīvroku tālruņa sistēmas pogas LPP. 386
Audio sistēmas vadības pogas uz stūres LPP. 307

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

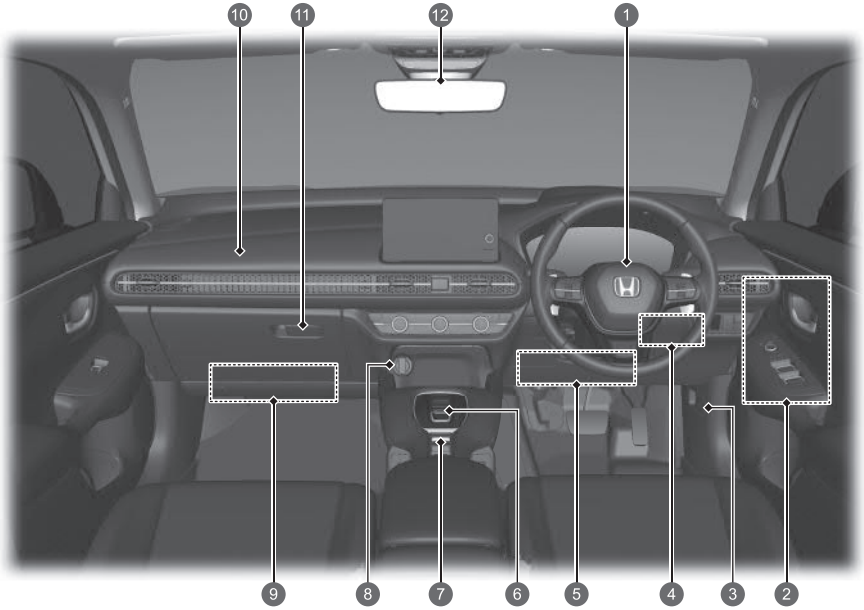


❶ Vadītāja priekšējais drošības spilvens LPP. 59
❷ Atpakaļskata spogulis LPP. 260
❸ Cimdu nodalījums LPP. 278
❹ Pasažiera priekšējais drošības spilvens LPP. 59
❺ Ceļgalu drošības spilveni LPP. 65
❻ Papildaprīkojuma kontaktligzda LPP. 286
❼ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 451
Elektriskās stāvbremzes slēdzis LPP. 577
Automātiskās bremžu aiztures poga LPP. 581
Poga (kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi) LPP. 456
❽ Pārnesumu pārslēgšanas poga LPP. 441
❾ Ceļgalu drošības spilveni LPP. 65
❿ Salona drošinātāju kārba LPP. 705
⓫ Motora pārsega atvēršanas rokturis LPP. 626
⓬ Elektriski regulējamo logu slēdži LPP. 228
Atmiņas pogas* LPP. 258
Iestatīšanas poga* LPP. 258
Centrālais durvju slēdzis LPP. 206
Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces LPP. 261

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri labajā pusē



❶ Vadītāja priekšējais drošības spilvens LPP. 59

❷ Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces LPP. 261
Centrālais durvju slēdzis LPP. 206
Elektriski regulējamo logu slēdži LPP. 228
Atmiņas pogas* LPP. 258
Iestatīšanas poga* LPP. 258

❸ Motora pārsega atvēršanas rokturis LPP. 626

❹ Salona drošinātāju kārba LPP. 705

❺ Vadītāja ceļgalu drošības spilvens LPP. 65

❻ Pārnesumu pārslēgšanas poga LPP. 441

❼ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 451
Poga (kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi) LPP. 456
Elektriskās stāvbremzes slēdzis LPP. 577
Automātiskās bremžu aiztures poga LPP. 581

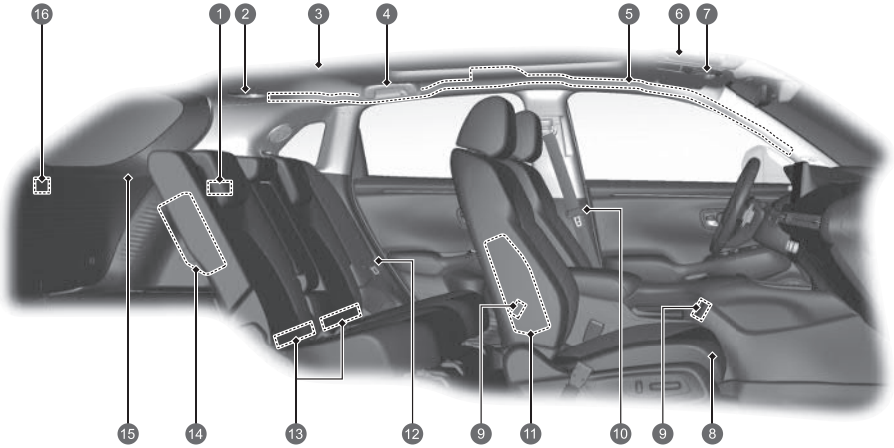
❽ Papildaprīkojuma kontaktligzda LPP. 286

❾ Pasažiera ceļgalu drošības spilvens LPP. 65

❿ Pasažiera priekšējais drošības spilvens LPP. 59

⓫ Cimdu nodalījums LPP. 278

⓬ Atpakaļskata spogulis LPP. 260



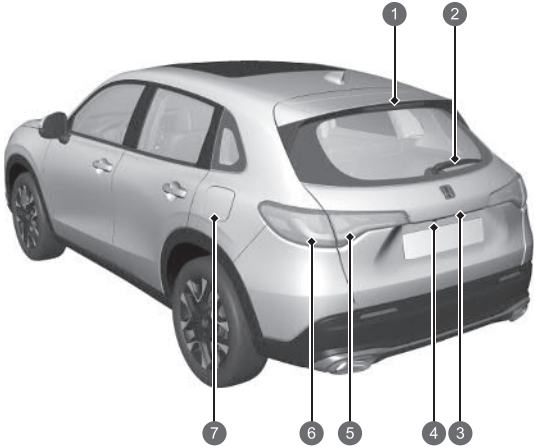
1. Bagāžas nodalījuma apgaismojums LPP. 277
2. Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu LPP. 52
3. Lasīšanas apgaismojums LPP. 276
4. Pieturēšanās rokturis
   Drēbju pakarināmais āķis LPP. 281
5. Sānu aizkarveida drošības spilveni LPP. 73
6. Saulessargi
   Kosmētikas spogulīši
7. Lasīšanas apgaismojums LPP. 276
   Panorāmas lūkas slēdzis* LPP. 230
   Jumta panorāmas loga saulessarga slēdzis* LPP. 230
   Briļļu glabātava LPP. 281
8. Priekšējais sēdeklis LPP. 264
9. USB pieslēgvietas LPP. 305
10. Drošības jostas LPP. 45
11. Priekšējie sānu drošības spilveni LPP. 70
12. Drošības josta (bērnu sēdeklīša uzstādīšana) LPP. 96
    Drošības josta bērnu sēdeklīša nostiprināšanai LPP. 84
13. Aizmugurējie sēdekļi LPP. 268
    Apakšējo stiprinājumu vietas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai LPP. 92
14. Aizmugurējie sānu drošības spilveni* LPP. 70
15. Bagāžas nodalījuma pārsegs LPP. 284
16. Papildaprīkojuma kontaktligzda* LPP. 286

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs



❶ Apkope zem motora pārsega LPP. 625
❷ Priekšējā stikla tīrītāji LPP. 253, 644
❸ Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi LPP. 261
Sānu virzienrādītāji LPP. 239, 641
❹ Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vadības ierīce LPP. 198
❺ Riepas LPP. 648, 672
❻ Priekšējie lukturi LPP. 237, 641
Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi LPP. 237, 242, 641
Priekšējie virzienrādītāji LPP. 239, 641
Aktīvās pagriezienu gaismas* LPP. 243, 641



❶ Augšējais bremžu lukturis LPP. 642
❷ Aizmugurējais logu tīrītājs LPP. 255, 646
❸ Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana LPP. 209
Bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis LPP. 209, 216
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums LPP. 237, 642
❹ Universālā aizmugures skata kamera LPP. 599
❺ Aizmugurējie lukturi LPP. 237, 642
Atpakaļgaitas lukturi LPP. 642
Aizmugurējais miglas lukturis LPP. 241, 642
❻ Bremžu/aizmugurējie lukturi LPP. 237, 642
Aizmugurējie virzienrādītāji LPP. 239, 642
❼ Degvielas uzpilde LPP. 602

e:HEV

Jūsu e:HEV automašīna kā piedziņas avotu izmanto elektromotoru un benzīna motoru, elektromotoram saņemot elektrību no iekšējā augstsprieguma akumulatora un/vai iekšējā ģeneratora. Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt no ģeneratora, ko darbina motors vai reģeneratīvā bremzēšana.

Braukšanas laikā automašīnu virza tikai elektromotors, tikai benzīna motors vai abu kombinācija. Sistēma atlasa piemērotāko piedziņas avotu un automātiski pārslēdzas uz to.

- **Energoefektivitāte**
  Tāpat kā ar benzīna motoru darbināmai automašīnai, hibrīda automašīnas degvielas patēriņa efektivitāti un nobraukto attālumu visvairāk ietekmē jūsu braukšanas manieres. Strauji palielinot ātrumu un braucot lielā ātrumā, sistēma vairumā gadījumu pārslēgs strāvas padeves avotu uz benzīna motoru. Turklāt intensīva klimata kontroles sistēmas izmantošana negatīvi ietekmē automašīnas nobraukto attālumu un efektivitāti. Jebkurš no šiem lietošanas veidiem straujāk samazinās augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

- **Akumulatoru veidi**
  Šai automašīnai tiek izmantoti divu veidu akumulatori: standarta 12 voltu akumulators, kas darbina drošības spilvenus, salona un ārējo apgaismojumu un citas standarta 12 voltu sistēmas, un augstsprieguma akumulators, kas tiek izmantots, lai darbinātu piedziņas motoru un uzlādētu 12 voltu akumulatoru.

e:HEV GALVENIE KOMPONENTI

Benzīna motors – darbina ģeneratoru un noteiktos apstākļos vada tieši riteņus.

Ģenerators– ieslēdz motoru un braukšanas laikā ar benzīna motoru ražo elektroenerģiju, lai darbinātu elektromotoru un/vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

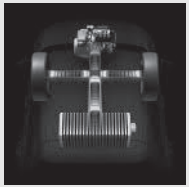
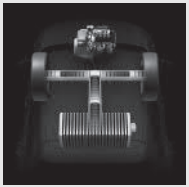
Elektromotors– noteiktos apstākļos nodrošina riteņu piedziņu apvienojumā ar benzīna motoru un piegādā strāvu augstsprieguma akumulatoram, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu.

Augstsprieguma akumulators– nodrošina strāvas uzkrāšanu un darbojas kā elektromotora strāvas avots.
Izpratne par augstsprieguma akumulatora raksturlielumiem palīdzēs jums iegūt vislabāko vadāmību un palielināt elektriskās automašīnas nobraukto attālumu. LPP. 482



1 Augstsprieguma akumulators
2 Ģenerators un elektromotors
3 Benzīna motors



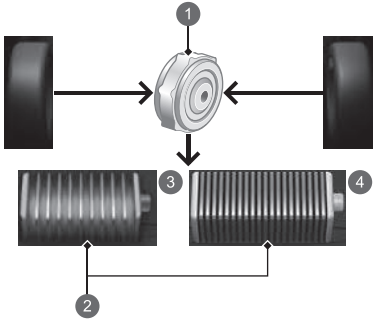
Darbības režīms	Elektriskā automašīna (EV)	Hibrīds (HV)	Motors (tiešā piedziņa)	Reģenerācija
Braukšanas stāvoklis	Apturēts vai brauc lēnā ātrumā. • Tikai elektromotors nodrošina riteņu piedziņu.	Brauc intensīvas slodzes apstākļos (piemēram, palielina ātrumu, brauc kalnā) • Elektromotors nodrošina riteņu piedziņu. • Benzīna motors darbina ģeneratoru, piegādājot strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.	Braukšana lielā ātrumā ar nelielu noslodzi • Benzīna motors nodrošina riteņu piedziņu. • Augstsprieguma akumulators piegādā strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu. • Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.	Akseleratora pedālis tiek atlaists, un automašīna samazina ātrumu. • Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.
Jaudas plūsmas monitors				
Elektromotors	Apturēts/darbojas	Darbojas	Ražo strāvu/darbojas	Reģenerē
Ģenerators	Apturēts	Ražo strāvu	Nav izvades	Apturēts/nav izvades
Motors	Apturēts	Darbojas	Darbojas	Apturēts/nav izvades
Augstsprieguma akumulators	Izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde

● **e: HEV unikālās skaņas**

Pirmo reizi uzsākot braukšanu ar šo automašīnu, visticamāk, būs dzirdamas nepazīstamas skaņas, it īpaši, kad ieslēdzat enerģijas sistēmu, braucat vai paātrināties no apstāšanās stāvokļa. Dažas no šīm skaņām ir unikālas šīs automašīnas piedziņai, degvielas sistēmai un klimata kontroles sistēmām; citas skaņas ir līdzīgas tām, ko rada parastās automašīnas un kuras nomāc skaļāki trokšņi, kādi nav šīs konstrukcijas automašīnām. Šīs skaņas nav iemesls bažām, un jūs drīz tās atpazīsiet kā normālas un tādējādi varēsiet noteikt jebkuru jaunu vai neparastu troksni, ja tāds radīsies.

● **Reģeneratīvā enerģija un reģeneratīvo bremžu sistēma**

Reģeneratīvo bremžu sistēma darbojas



Samazinot braukšanas ātrumu (nenospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli) vai braucot lejup no kalna, elektromotors darbojas kā ģenerators, kas atgūst daļu no elektroenerģijas, kas izmantota, lai paātrinātu automašīnu. Šī reģeneratīvā bremzēšana palēnina automašīnas gaitu līdzīgā veidā, kā bremzējot ar motoru (ar benzīna motoru darbināmam transportlīdzeklim). Ātruma samazināšanu varat kontrolēt, izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

1. Motors
2. Augstsprieguma akumulators
3. Modeļiem ar A-tipa mērītāju
4. Modeļiem ar B-tipa mērītāju

● **Motora automātiska apturēšana/iedarbināšana**

Automašīnas benzīna motors automātiski izslēdzas automašīnas darbības laikā un ieslēdzas, kad automašīna ir nekustīga un kad tas ir piemēroti.
Tomēr tālāk norādītajos gadījumos motora automātiskā apturēšana var nebūt aktīva.

- Automašīnai nepieciešama tūlītēja papildu jauda, lai strauji palielinātu ātrumu, brauktu kalnā vai lielā ātrumā.
- Klimata kontroles sistēma tiek intensīvi lietota.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai zema.
- Ir pārāk mazs augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

Predictive Eco Assist palīgsistēma

Predictive Eco Assist palīgsistēma palīdz jums braukt ekonomiskāk līdz galamērķim, izmantojot navigācijas norādes. Sistēma prognozē, līdz kādam līmenim reģeneratīvo bremžu sistēma spēs uzlādēt augstsprieguma akumulatoru ceļā līdz galamērķim un pēc iespējas vairāk izmanto elektriskās automašīnas (EV) režīmu.

Ja brauciena laikā ir paredzēti pieturas punkti, tad sistēma strādās efektīvāk, ja šie pieturas punkti tiks iestatīti.

Ja izvēlēsieties ieteikto navigācijas maršrutu, tad Predictive Eco Assist palīgsistēma var nebūt piemērota jūsu maršrutam.

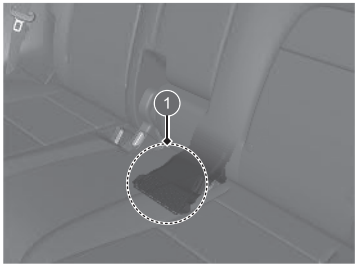
Jūs varat izslēgt Predictive Eco Assist palīgsistēmu transportlīdzekļa iestatījumos, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Drošības pasākumi



Neaizsedziet gaisa ieplūdi



❶ Gaisa ieplūde

Ja automašīnas darbības laikā gaisa ieplūde ir nosprostota, augstsprieguma akumulators var pārkarst. Lai aizsargātu akumulatoru, sistēma var sākt ierobežot tā izejas jaudu un izraisīt strāvas padeves sistēmas un 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņu iedegšanos.

Nepieskarieties augstsprieguma sistēmai

Mēģinājums izjaukt augstsprieguma sistēmu vai atvienot kādu no tās vadiem var izraisīt nopietnu elektrošoku. Visus augstsprieguma sistēmas apkopes darbus un remontdarbus uzticiet Honda izplatītājam.

Avārijas gadījumā

● **Uzmanieties no elektriskās strāvas trieciena.**

▶Ja automašīnas augstsprieguma sistēma tiek sabojāta smaga negadījuma laikā, pastāv iespēja gūt elektrošoku, ko var izraisīt augstsprieguma komponenti un vadi. Ja tā notiek, nepieskarieties nevienam augstsprieguma sistēmas komponentam un nevienam no tās oranžajiem vadiem.

● **Izvairieties no saskares ar augstsprieguma akumulatora šķidrumu.**

▶Augstsprieguma akumulators satur uzliesmojošu elektrolītu, kas var noplūst smagu negadījumu rezultātā. Izvairieties no ādas un acu saskares ar elektrolītu, jo tas ir kodīgs. Ja nejauši saskaraties ar elektrolītu, vismaz piecas minūtes skalojiet pakļauto ādas vietu vai acis ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

● **Ja elektrosistēma ir aizdegusies, izmantojiet ugunsdzēsības aparātu.**

▶Mēģinājums nodzēst elektrisko ugunsgrēku pat ar nelielu ūdens daudzumu, piemēram, no dārza šļūtenes, var būt bīstams.

● **Vienmēr, kad automašīna tiek sabojāta negadījuma laikā, tās remontdarbi ir jāveic pie izplatītāja.**

Augstsprieguma sistēmas avārijas izslēgšanas sistēma

Ja automašīna ir cietusi negadījumā, avārijas izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta atkarībā no trieciena spēka. Kad sistēma tiek aktivizēta, augstsprieguma sistēma automātiski tiek izslēgta un automašīna vairs nepārvietojas ar savu enerģiju. Lai atkal ieslēgtu augstsprieguma sistēmu normālā režīmā, sazinieties ar izplatītāju.

Par automašīnas likvidēšanu

● Augstsprieguma akumulators ir litija jonu akumulators. Uzņēmums Honda vāc un pārstrādā lietotus augstsprieguma akumulatorus — ja automašīna ir norakstāma, sazinieties ar izplatītāju, lai pareizi likvidētu akumulatoru.

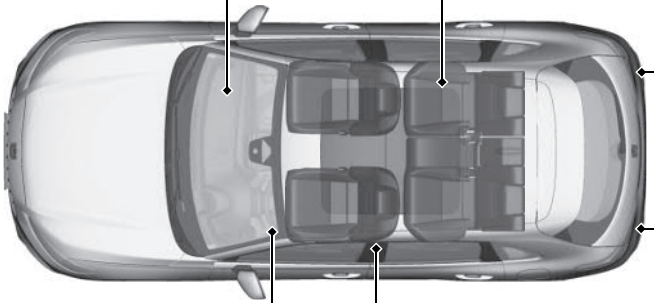
Droša braukšana LPP. 39

Drošības spilveni LPP. 57

- Šī automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, kas aizsargā jūs un pasažierus vidējas līdz stipras sadursmes gadījumā.

Bērnu drošība LPP. 78

- Visiem bērniem vecumā līdz 12 gadiem ir jāsēž aizmugurējās sēdvietās.
- Mazi bērni ir atbilstoši jāpiesprādzē braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklītī.
- Zīdaiņi ir atbilstoši jāpiesprādzē pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklītī uz aizmugurējā sēdekļa.



Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 103

- Jūsu automašīna izdala bīstamas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet motoru slēgtās telpās, kur oglekļa monoksīds var uzkrāties.

Drošības jostas LPP. 45

- Piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet taisni pēc iespējas dziļāk sēdvietā.
- Pārbaudiet, vai jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas.



Drošības jostas klēpja daļu lieciet pēc iespējas zemāk.

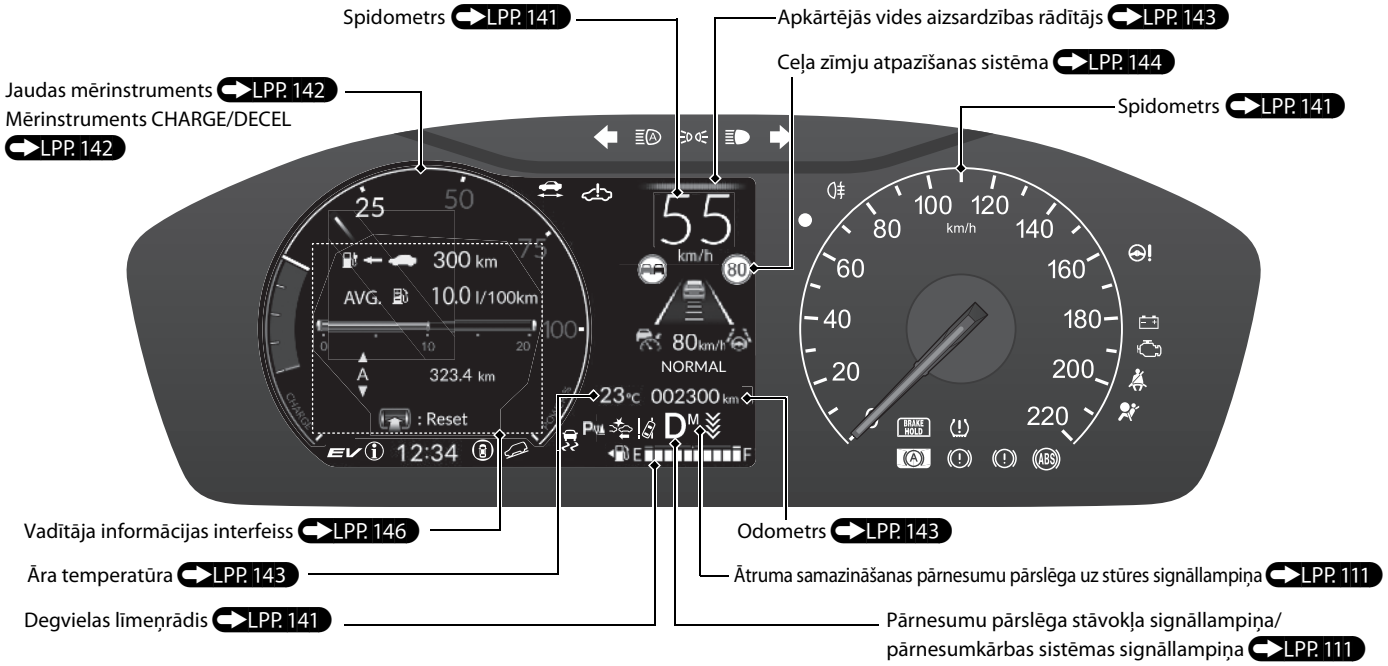
Pārbaude pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 44

- Pirms braukšana uzsākšana pārbaudiet, vai ir pareizi noregulēti priekšējie sēdekļi, galvas balsti, stūre un spoguļi.

Mērinstrumentu panelis LPP. 105

Signāllampiņas LPP. 106/mērierīces LPP. 141/vadītāja informācijas interfeiss LPP. 146, 165, 168/augšējais displejs* LPP. 187

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Modeļiem ar B-tipa mērītāju

● Ir iespējams mainīt mērierīces interfeisa noformējumu.
Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa LPP. 185



Augšējais displejs* LPP. 187

Jaudas mērinstruments LPP. 142
Mērinstruments CHARGE/DECEL LPP. 142

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 144

Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs LPP. 143

Spidometrs LPP. 141

Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs LPP. 143



Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments LPP. 142

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa LPP. 111

Degvielas līmeņrādis LPP. 141

Āra temperatūra LPP. 143

Pārnesumu pārslēga stāvokļa signāllampiņa/ pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa LPP. 111

Vadītāja informācijas interfeiss (labajā pusē) LPP. 168

Vadītāja informācijas interfeiss (kreisajā pusē) LPP. 165

Odometrs LPP. 143

* Nav pieejams visiem modeļiem

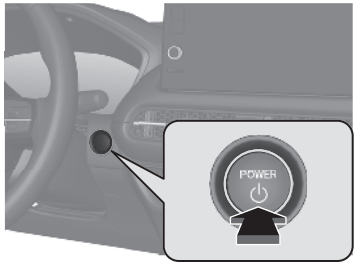
Vadības ierīces LPP. 193

Pulkstenis LPP. 194

Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.
LPP. 321

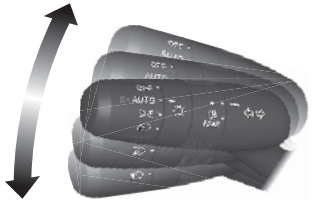
Poga POWER LPP. 234

Nospiediet pogu, lai pārslēgtu automašīnas aizdedzes pogas režīmu.



Virzienrādītāji LPP. 239

Virzienrādītāju vadības svira



Lukturi LPP. 237

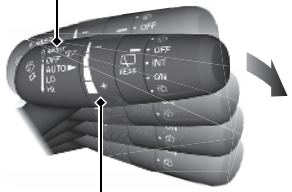
Lukturu slēdži



Stiklu tīrītāji un mazgātāji LPP. 253

Stiklu tīrītāju/mazgātāju vadības svira

MIST
OFF
AUTO: stikla tīrītāju darbības ātrums mainās automātiski.
LO: lēnas darbības režīms
HI: ātras darbības režīms



Pavelciet virzienā uz sevi, lai izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu.

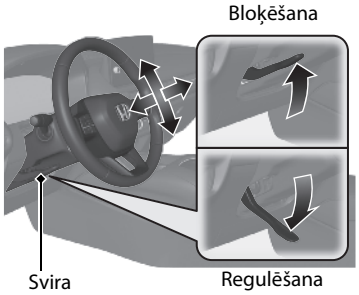
Regulēšanas skala
−: zems jutīgums
+: augsts jutīgums

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

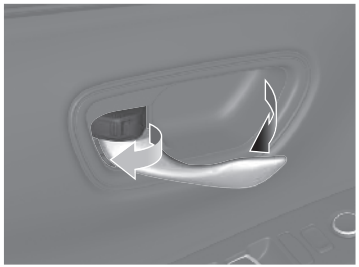
Stūre LPP. 259

- Lai to noregulētu, stumiet regulēšanas sviru lejup, noregulējiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un pēc tam nofiksējiet sviru atpakaļ savā vietā.



Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses LPP. 206

- Pavelciet jebkuru no diviem priekšējo durvju iekšējiem rokturiem, lai tās vienlaikus atslēgtu un atvērtu.



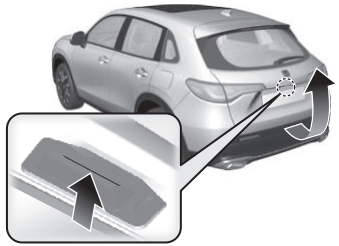
Bagāžas nodalījuma durvis

LPP. 208

- Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, nospiediet ārējo rokturi.

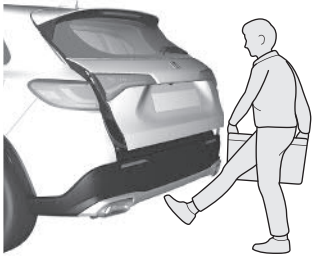
Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

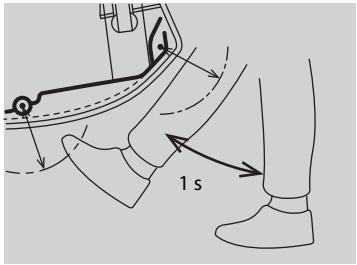
- Nospiediet un turiet nospiestu vadītāja puses vadības paneļa vai tālvadības pults elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu, lai atvērtu un aizvērtu elektriski regulējamās bagāžās nodalījuma durvis.



Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, paceliet un nolaidiet kāju (spēriena kustība) aizmugurējā bufera centrālajā daļā, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis.





Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi

LPP. 261

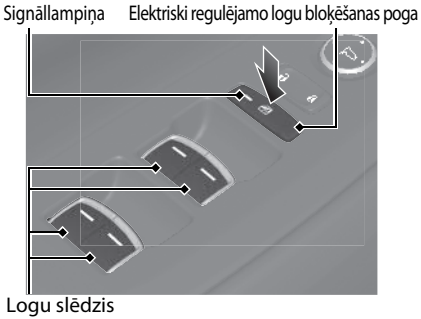
- Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, pārvietojiet selektora slēdzi pozīcijā **L** vai **R**.
- Spoguļa regulēšanai nospiediet attiecīgo regulēšanas slēdža malu.
- Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas pogu.



Elektriski regulējamie logi

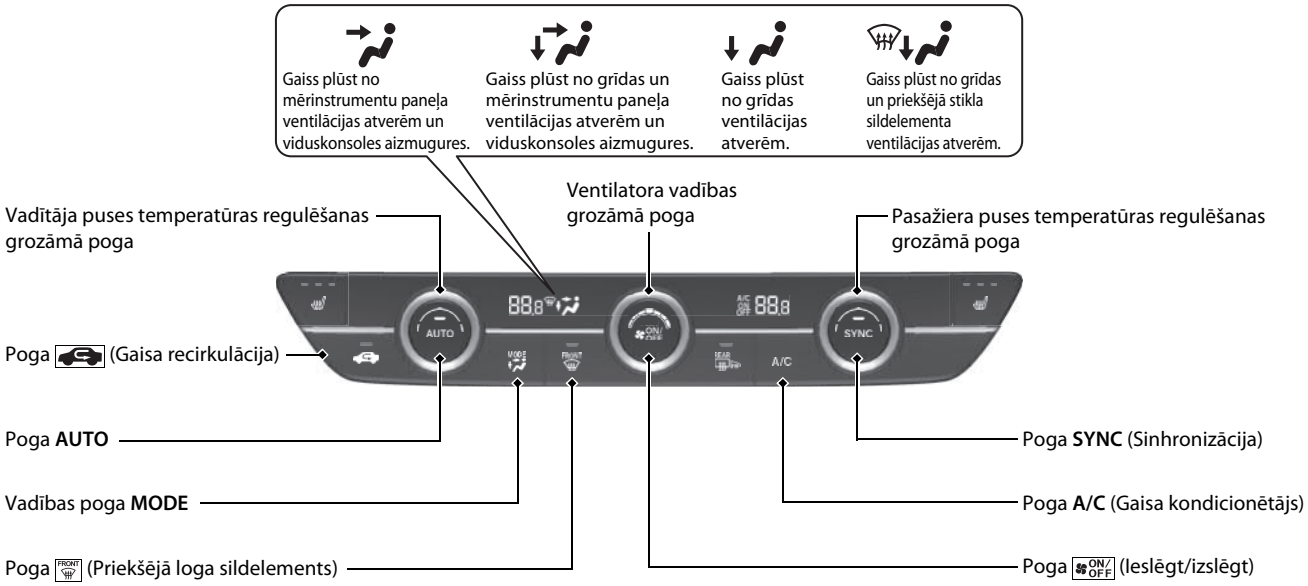
LPP. 227

- Ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, varat atvērt un aizvērt elektriski regulējamos logus.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir izslēgtā stāvoklī, katru no pasažieru logiem var atvērt un aizvērt ar tam paredzēto slēdzi.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (deg signāllampiņa), visu pasažieru logu slēdži ir atslēgti.



Klimata kontroles sistēma LPP. 293

- Lai aktivizētu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu **AUTO**.
- Lai ieslēgtu vai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu ON/OFF.
- Lai notīrītu apledojumu no priekšējā stikla, nospiediet pogu FRONT.



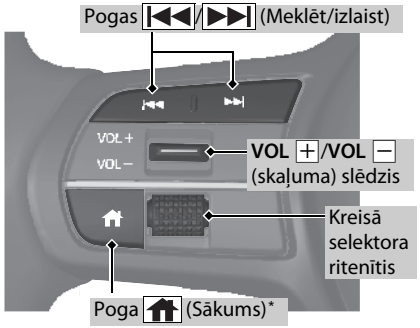
Aprīkojums LPP. 299

Audio sistēma LPP. 300, 302

Navigācijas sistēmas darbībai Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.



Audio sistēmas vadības pogas uz stūres LPP. 307



- **VOL +/VOL –** (skaļuma) slēdzis
  Nospiediet, lai palielinātu/samazinātu skaļumu.
- Kreisā selektora ritenītis

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

Izvēloties audio režīmu

Nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu **Audio**, un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Visiem modeļiem

Ritināšana augšup vai lejup: lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti: FM/DAB/AM/USB/*Bluetooth*® Audio/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

- Pogas |◀◀/▶▶| (Meklēt/izlaist)
  Radio: nospiediet |◀◀| / |▶▶|, lai mainītu ieprogrammēto radio staciju.
  iPod, USB ierīce, *Bluetooth*® Audio vai viedtālruņa savienojums:
  nospiediet |◀◀| / |▶▶|, lai pārietu uz nākamās dziesmas sākumu vai atgrieztos uz pašreizējās dziesmas sākumu.
  Radio: nospiediet un turiet nospiestu |◀◀| / |▶▶|, lai mainītu uz radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
  USB ierīce:
  nospiediet un turiet nospiestu |◀◀| / |▶▶|, lai nomainītu mapi.

Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.

* Nav pieejams visiem modeļiem

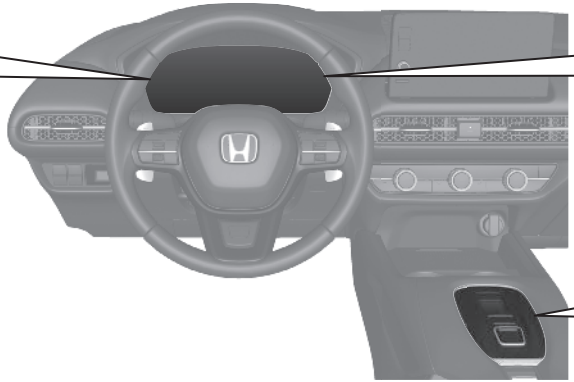
Automašīnas vadīšana LPP. 423

Pārnesumkārba LPP. 440, 441

- Atlasiet P un nospiediet bremžu pedāli, kad ieslēdzat enerģijas padevi.
- Pārnesuma atlase

Gatavības signāllampiņa
Ieslēgts: varat uzsākt braukšanu.





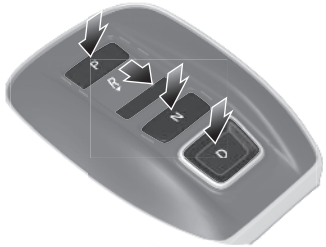
Pārnesuma signāllampiņa
Pārnesuma signāllampiņa un pārnesuma pogas signāllampiņa norāda pašreiz atlasīto pārnesumu.

D

Pārnesuma signāllampiņa



Pārnesuma pogas signāllampiņa



P Stāvēšana
Izmanto novietošanai stāvvietā vai pirms barošanas sistēmas izslēgšanas vai ieslēgšanas.

R Atpakaļgaita
Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N Neitrāls
Pārnesumkārba nav bloķēta.

D Braukšana
Izmanto normālai braukšanai.
Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres LPP. 446

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, dažas sekundes turiet pavilktu pārnesumu pārslēgu uz stūres [+].

- **Ar izslēgtu režīmu SPORT**
  Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un instrumentu panelī parādās posms.
- **Ar ieslēgtu režīmu SPORT**
  Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts un instrumentu panelī parādās posms kopā ar **M**.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

Kad režīms **SPORT** ir izslēgts, redzams ātruma samazinājuma posms.



Kad režīms **SPORT** ir ieslēgts, redzams ātruma samazinājuma posms un **M**.



Ātruma samazināšanas posms



[−] pārnesumu pārslēgs uz stūres



[+] pārnesumu pārslēgs uz stūres

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

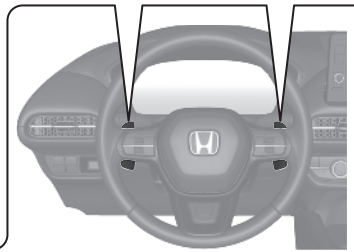
Kad režīms **SPORT** ir izslēgts, redzams ātruma samazinājuma posms.



Ātruma samazināšanas posms



Kad režīms **SPORT** ir ieslēgts, redzams ātruma samazinājuma posms un **M**.



Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana LPP. 494

- Kad iespējamā priekšējā sadursme ir faktiski neizbēgama, sadursmes novēršanas bremžu sistēma palīdz samazināt automašīnas ātrumu un sadursmes spēku.
- CMBS ieslēdzas ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- CMBS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisa drošības atbalstu.

VSA ieslēgšana un izslēgšana LPP. 473

- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu laikā, kā arī palīdz saglabāt saķeri, palielinot ātrumu uz irdenām vai slidenām ceļa virsmām.
- VSA ieslēdzas automātiski ikreiz, kad tiek iedarbināta strāvas padeves sistēma.
- Lai daļēji atspējotu vai pilnībā atjaunotu automašīnas stabilitātes sistēmas (VSA) darbību, nospiediet un turiet nospiestu pogu (VSA **OFF**), līdz atskan pīkstiens.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 475

- Tā uztver riepas stāvokļa un izmēra izmaiņas, ko izraisa samazināts gaisa spiediens riepā.
- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski katru reizi, kad ieslēdzat barošanas sistēmu.
- Noteiktos apstākļos ir jāveic kalibrēšanas procedūra.

Regulējams ātruma ierobežotājs LPP. 457

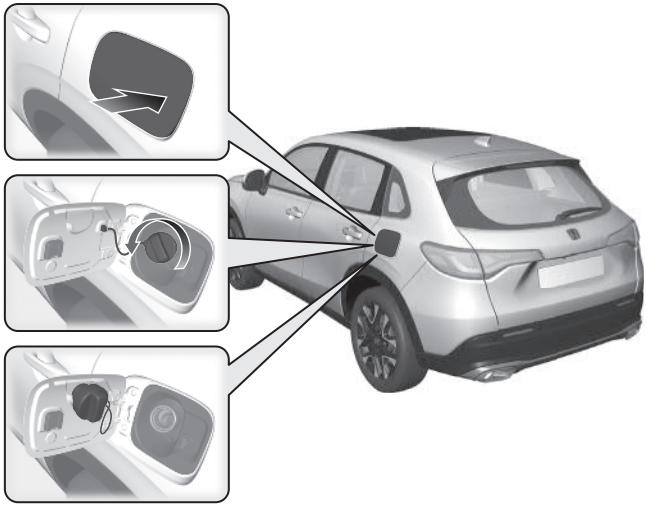
Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

- Lai izmantotu regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiediet pogu . Izvēlieties regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu **LIM**, un pēc tam, kad automašīna sasniedz vajadzīgo ātrumu, pavirziet **RES/+/SET/-** slēdzi augšup vai lejup.
- Transportlīdzekļa braukšanas ātruma ierobežojumu var iestatīt diapazonā no 30 līdz 250 km/h.

Degvielas uzpilde LPP. 601

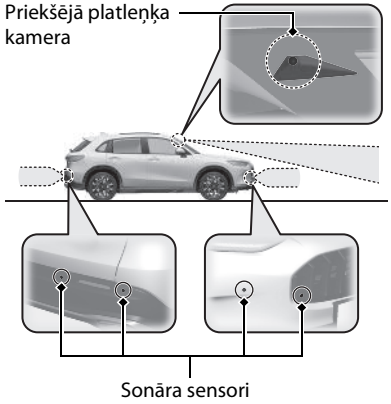
Ieteicamā degviela:	**EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku**
Degvielas tvertnes tilpums:	**57 l**

1. Atslēdziet vadītāja durvis.
LPP. 205
2. Nospiediet un atlaidiet degvielas uzpildes durtiņu aizmugurējās malas centrālo daļu.
Dzirdat klikšķi. Durtiņas nedaudz paveras.
3. Nedaudz pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai to noņemtu.
4. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā pie degvielas tvertnes durtiņām.
5. Pēc degvielas uzpildes uzskrūvējiet vāciņu, līdz tas noklikšķ vismaz vienu reizi.



Honda Sensing LPP. 485

Honda Sensing ir vadītāja atbalsta sistēma, kas izmanto divu atšķirīgu veidu sensorus, priekšējo platleņķa kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, aiz atpakaļskata spoguļa, un sonāra sensorus, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī un priekšējā režģī.



Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 490

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu).
CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 503

Izmantojot sonāra sensorus uz priekšējā un aizmugurējā bufera un priekšējā režģa, sistēma nosaka, vai normālas braukšanas laikā pastāv sadursmes briesmas ar sienu vai citu šķērsli, kad akseleratora pedālis tiek nospiests ar pārmērīgu spēku. Sistēma pēc tam palīdz izvairīties no sadursmēm un samazina to radītos bojājumus, izmantojot bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkciju un/vai sadursmes novēršanas droseles vadību un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadību.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 509

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akseleratora pedāļa.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 532

Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 547

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto priekšējo platleņķa kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā. Izmantojot informāciju, kas saņemta no priekšējās platleņķa kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu automašīnu uztvertās joslas vidū.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 557

Brīdinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētam pretī braucošam transportlīdzeklim.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 565

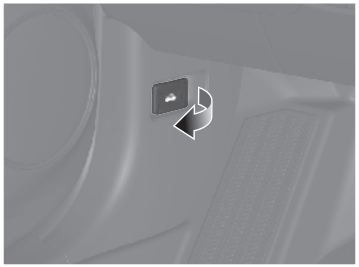
Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Apkope LPP. 605

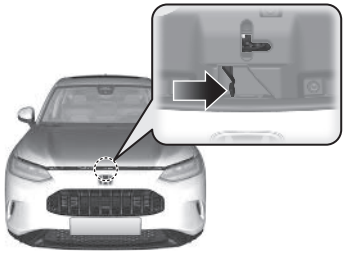
Zem motora pārsega LPP. 625

- Pārbaudiet motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, augstsprieguma akumulatora dzesēšanas šķidrumu un priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu. Pēc nepieciešamības papildiniet.
- Pārbaudiet bremžu šķidrumu.
- Reizi mēnesī pārbaudiet 12 voltu akumulatora stāvokli.

1. Pavelciet motora pārsega atvēršanas rokturi, kas atrodas mērinstrumentu paneļa apakšējā stūrī.



2. Sameklējiet motora pārsega fiksēšanas sviru, pavirziet to uz sāniem un pēc tam paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.



3. Kad esat beidzis, aizveriet motora pārsegu un pārbaudiet, vai tas ir nofiksējies vietā.

Stiklu tīrītāju slotiņas LPP. 644

- Nomainiet slotiņas, ja tās atstāj švīkas uz priekšējā stikla vai kļūst trokšņainas.



Riepas LPP. 648

- Regulāri pārbaudiet riepas un riteņu diskus.
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās.
- Braukšanai ziemā uzlieciet ziemas riepas.

Lukturi LPP. 641

- Regulāri pārbaudiet visus lukturus.

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 671

Tukša riepa LPP. 672

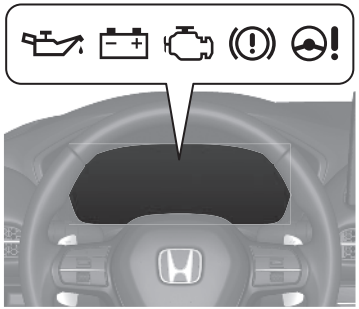
- Novietojiet automašīnu drošā vietā un saremontējiet tukšo riepu, izmantojot riepu remonta komplektu.



Iedegas signāllampiņas

LPP. 696

- Atrodiet, kas tā ir par signāllampiņu, un skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.



Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 686

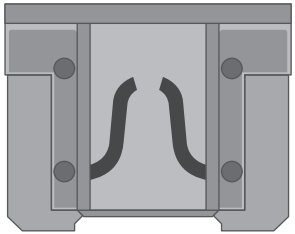
- Ja 12 voltu akumulators ir izlādējies, iedarbiniet to, izmantojot barotājakumulatoru.



Izdedzis drošinātājs

LPP. 703

- Ja nedarbojas kāda elektroierīce, pārbaudiet, vai nav izdedzis drošinātājs.



Pārkaršana LPP. 694

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Ja no motora pārsega apakšējās daļas neplūst tvaiki, atveriet to un ļaujiet barošanas sistēmai atdzist.



Vilkšana avārijas gadījumā

LPP. 710

- Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.



Ka rīkoties, ja

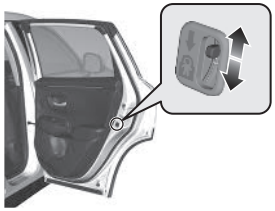
Kādēļ bremzējot bremžu pedālis nedaudz vibrē?

Tā var notikt ABS sistēmas aktivizācijas brīdī, un tas nenorāda uz problēmu. Spiediet bremžu pedāli stingri un vienmērīgi. Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu.

➔ Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) LPP. 585

No automašīnas salona nav iespējams atvērt aizmugurējās durvis. Kāpēc?

Pārbaudiet, vai bērnu drošības slēdzis nav bloķētā stāvoklī. Ja tā ir, atveriet aizmugurējās durvis ar rokturi no ārpuses. Lai atceltu šo funkciju, novietojiet sviru atbloķēšanas stāvoklī.



Kādēļ durvis aizslēdzas pēc tam, kad tās atslēdzu?

Ja durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēdzas drošības dēļ.

Kādēļ, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls?

Skaņas signāls atskan šādos gadījumos:

- aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS;
- ārējie lukturi ir ieslēgti.

Kādēļ, uzsākot braukšanu, atskan skaņas signāls?

Skaņas signāls skan, kad vadītājs un/vai kāds no pasažieriem nav piesprādzējis drošības jostu.

Nospiežot elektrisko stāvbremzes slēdzi, stāvbremze netiek atlaista. Kāpēc?

Kad bremžu pedālis ir nospiests, nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.

Es redzu dzeltenu riepas attēlu un izsaukuma zīmi. Kas tas ir?

Jāpievērš uzmanība riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai. Ja nesen piepumpējāt vai nomainījāt riepu, sistēma ir atkārtoti jākalibrē.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 475

Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze netiek automātiski atlaista. Kāpēc?

- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Pārbaudiet, vai pārnesumkārba ir pozīcijā P vai N. Ja tā ir, izvēlieties jebkuru citu pārnesumu.

Kādēļ pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz P, kad atver vadītāja durvis, lai, braucot atpakaļgaitā, pārbaudītu stāvvietas līnijas?

- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Aizveriet vadītāja durvis un manuāli pārslēdziet pārnesumu.

Atverot vadītāja durvis LPP. 444

Kāpēc, nospiežot bremžu pedāli, atskan griezīga skaņa?	Iespējams, nepieciešams nomainīt bremžu klučus. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
Vai šai automašīnai var izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli (RON) 91 vai augstāku?	Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku. Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku. Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties klaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.



Droša braukšana

Šajā nodaļā un visā šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudz drošības ieteikumu.

Drošai braukšanai
- Svarīgi drošības pasākumi 40
- Svarīga informācija par lietošanu 42
- Automašīnas drošības iekārtas 43
- Drošības pārbaudes saraksts 44

Drošības jostas
- Par drošības jostām 45
- Drošības jostas piesprādzēšana 50
- Drošības jostas pārbaude 55
- Stiprinājuma punkti 56

Drošības spilveni
- Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas 57
- Drošības spilvenu veidi 59
- Priekšējie drošības spilveni (SRS) 59
- Sānu drošības spilveni 70
- Sānu aizkarveida drošības spilveni 73
- Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas 75
- Drošības spilvenu kopšana 77

Bērnu drošība
- Bērnu kā pasažieru aizsardzība 78
- Zīdaiņu un mazu bērnu drošība 81
- Drošība lielākiem bērniem 100

Izplūdes gāzu bīstamība
- Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze 103

Drošības uzlīmes
- Uzlīmju atrašanās vietas 104

Nākamajās lappusēs ir izskaidrotas automašīnas drošības iekārtas un to pareiza izmantošana. Tālāk minētos drošības pasākumus mēs uzskatām par vissvarīgākajiem.

Svarīgi drošības pasākumi

■ Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta vislabāk pasargā no jebkāda veida sadursmēm. Drošības spilveni ir paredzēti kā papildinājums sēdekļu drošības jostām, nevis kā aizvietotājs. Tādēļ, lai arī jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, vienmēr pārliecinieties, vai jūs un jūsu pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām un vai tas ir izdarīts pareizi.

■ Piesprādzējiet visus bērnus

Bērni līdz 12 gadu vecumam jāpārvadā atbilstoši piesprādzēti aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņi un mazi bērni jānostiprina bērnu sēdeklītī. Lielākiem bērniem, kamēr tie vēl nevar izmantot drošības jostu bez sēdekļa paliktņa, var izmantot sēdekļa paliktni un klēpja/pleca drošības jostu.

■ Apzinieties drošības spilvenu radītās briesmas

Lai gan drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie var arī nopietni vai nāvējoši ievainot pasažierus, kuri sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi piesprādzējušies. Zīdaiņi, mazi bērni un maza auguma pieaugušie ir pakļauti vislielākajam riskam. Ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus, kas atrodami rokasgrāmatā.

■ Nebrauciet dzērumā

Alkohols un braukšana pie stūres ir nesavienojamas lietas. Pat neliels alkohola daudzums var mazināt spēju reaģēt mainīgos apstākļos, un reakcijas ātrums pazeminās, palielinoties alkohola daudzumam organismā. Tādēļ nebrauciet dzērumā un neļaujiet to darīt arī saviem draugiem.

Svarīgi drošības pasākumi

Dažās valstīs vadītājam ir aizliegts braukšanas laikā lietot mobilos tālruņus, ja netiek izmantotas brīvroku ierīces.

■ Pievērsiet atbilstošu uzmanību drošai braukšanai

Runājot pa mobilo tālruni vai veicot citas darbības, kas novērš uzmanību no ceļa, citām automašīnām un gājējiem, iespējams izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ņemiet vērā, ka situācijas var ātri mainīties un tikai jūs varat izlemt, kad ir droši novērst daļu uzmanības no braukšanas.

■ Kontrolējiet ātrumu

Pārmērīgi liels ātrums ir galvenais cēlonis sadursmju rezultātā gūtām traumām un nāves gadījumiem. Jo lielāks ātrums, jo lielāks risks, taču nopietni negadījumi var notikt arī pie neliela ātruma. Nekad nebrauciet ātrāk, kā to ļauj drošības apsvērumi attiecīgajos apstākļos, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma.

■ Uzturiet savu automašīnu drošā stāvoklī

Plīsušas riepas vai mehānisks bojājums var būt ārkārtīgi bīstams.
Lai samazinātu šādu problēmu iespējamību, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un regulāri veiciet plānotās apkopes.

■ Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus

Automašīnā esoši nepieskatīti bērni, mājdzīvnieki un cilvēki, kam nepieciešama palīdzība, var gūt traumas, aktivizējot kādu no automašīnas vadības ierīcēm. Viņi var arī uzsākt automašīnas kustību un izraisīt avāriju, kuras rezultātā viņi un/vai citi cilvēki var gūt traumas vai zaudēt dzīvību. Turklāt atkarībā no apkārtējās temperatūras automašīnas salons var ļoti sakarst, radot kaitējumu veselībai vai izraisot nāvi. Neatstājiet viņus automašīnā pat, ja ir aktivizēta klimata kontroles sistēma, jo klimata kontroles sistēma jebkurā brīdī var izslēgties.

Svarīga informācija par lietošanu

Šai automašīnai ir lielāks atstatums no zemes nekā pasažieru automašīnām, kas paredzētas lietošanai tikai uz ceļiem ar segumu. Lielāks atstatums no zemes sniedz daudz priekšrocību, braucot pa bezceļiem. Tas ļauj braukt pāri izciļņiem, šķēršļiem un pa nelīdzenu apvidu. Tas arī nodrošina labu redzamību, lai jūs savlaicīgi pamanītu sarežģījumus.

Šīs priekšrocības rada arī dažus nosacījumus. Tā kā jūsu transportlīdzeklis ir garāks un brauc augstāk no zemes, tam ir augstāks smaguma centrs, kas padara to vairāk pakļautu aizķeršanās vai apgāšanās gadījumiem, ja veicat pēkšņus pagriezienus. Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāks sasveres rādītājs nekā citu veidu automašīnām. Ja notiek avārija, kad automašīna sasveras, nepiesprādzētām personām ir krietni lielāka bojāejas iespējamība nekā personām, kuras piesprādzējušās. Tāpēc noteikti nodrošiniet, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzēti ar drošības jostu.

Svarīga informācija par lietošanu

Informāciju par apgāšanās riska samazināšanu skatiet šeit:

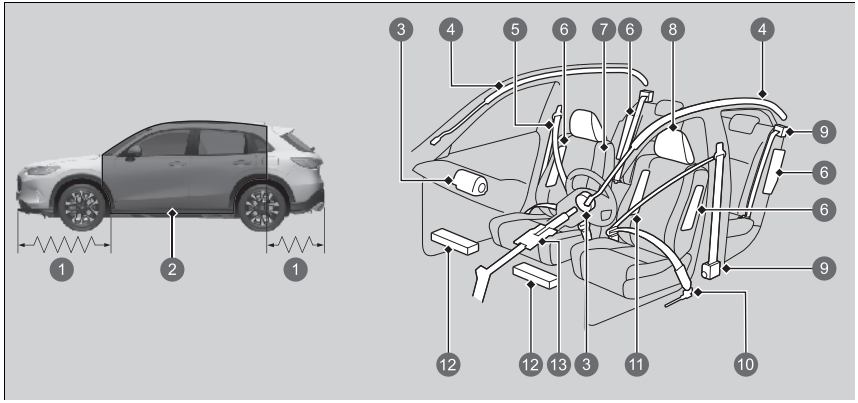
➔ **Apvidus automašīnas vadīšanas norādes** LPP. 438

➔ **Norādes, braucot pa bezceļu** LPP. 433

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

Daudzās valstīs likums liedz braukt vietās, kur nav ceļu, piemēram, mežos un citās neiebrauktās vietās. Pirms braukšanas vietās, kur nav ceļu, uzziniet, vai tas ir atļauts vietējos tiesību aktos.

Automašīnas drošības iekārtas



❶ Triecienu uztveršanas zonas
❷ Aizsargkarkass
❸ Priekšējie drošības spilveni
❹ Sānu aizkarveida drošības spilveni
❺ Drošības jostas
❻ Sānu drošības spilveni
❼ Sēdekļi un sēdekļu atzveltnes
❽ Galvas balsti
❾ Automātiskie drošības jostu spriegotāji
❿ Ārējo sēdekļu klēpja daļas spriegotājs
⓫ Centrālais drošības spilvens
⓬ Ceļgalu drošības spilveni
⓭ Trieciena enerģiju absorbējošs stūres statnis

Tālāk redzamais pārbaudes saraksts palīdzēs jums aktīvi rīkoties, lai varētu aizsargāt gan sevi, gan pasažierus.

Automašīnas drošības iekārtas

Automašīna ir aprīkota ar daudzām savstarpēji saistītām iekārtām, kuras palīdz aizsargāt jūs un pasažierus sadursmes laikā.

Dažām drošības iekārtām nav detaļu, kuras jūs varētu apkalpot. Tās ir šādas: izturīgs tērauda karkass, kas veido salona drošības korpusu; priekšējās un aizmugurējās trieciena uztveršanas zonas; saliecams stūres statnis un drošības jostu spriegotāji, kas pietiekamas sadursmes gadījumā nostiepj priekšējās un aizmugurējās malējās drošības jostas.

Tomēr jūs un jūsu pasažieri var pilnībā paļauties uz šīm drošības iekārtām tikai tad, ja sēžat pareizā pozā un vienmēr esat piesprādzējušies ar drošības jostām. Turklāt dažas drošības iekārtas var radīt traumas, ja netiek pareizi lietotas.

Drošības pārbaudes saraksts

Jūsu un jūsu pasažieru drošības nolūkos vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet tālāk minētās lietas.

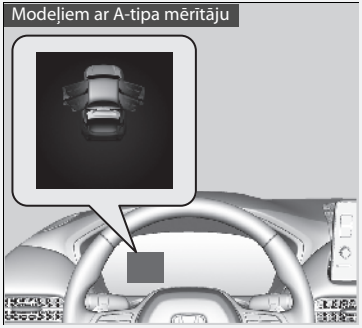
- Noregulējiet savu sēdekli braukšanai piemērotā stāvoklī. Pārliecinieties, vai priekšējie sēdekļi ir noregulēti pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, vienlaikus nodrošinot vadītājam pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, sadursmē var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
  ➔ **Sēdekļi** LPP. 264
- Noregulējiet galvas balstus piemērotā stāvoklī. Galvas balsti darbojas visefektīvāk, ja galvas vidusdaļa atspiežas pret galvas balsta vidusdaļu. Garākām personām ir jānoregulē galvas balsts visaugstākajā stāvoklī.
  ➔ **Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana** LPP. 271
- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu un pārliecinieties, vai esat to izdarījis pareizi. Pārliecinieties, vai visi pasažieri arī ir atbilstoši piesprādzējušies.
  ➔ **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 50
- Pasargājiet bērnus, izmantojot drošības jostas vai bērnu vecumam, garumam un svaram atbilstošus bērnu sēdeklīšus.
  ➔ **Bērnu drošība** LPP. 78

Drošības pārbaudes saraksts

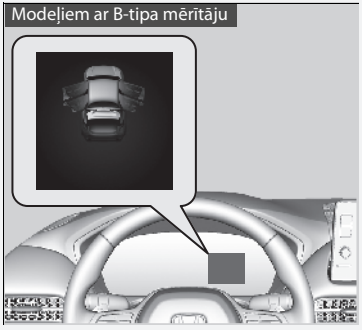
Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums par atvērtām durvīm un/vai bagāžas nodalījumu, tas liecina, ka durvis un/vai bagāžas nodalījums nav pareizi aizvērti. Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu un uzgaidiet, līdz ziņojums pazūd.

➔ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 127

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Modeļiem ar B-tipa mērītāju



Par drošības jostām

Drošības jostas ir vienīgais visefektīvākais drošības līdzeklis, jo tās notur jūs sēdvietā, nodrošinot daudzu automašīnā iebūvēto drošības iekārtu izmantošanas priekšrocības. Tās pasargā jūs arī no iespējas atsisties pret salona iekšpusi, pret citiem pasažieriem, kā arī neļauj izkrist no automašīnas. Ja drošības jostas ir pareizi piesprādzētas, tās palīdz noturēt ķermeni pareizā stāvoklī sadursmes laikā, lai jūs varētu pilnībā izmantot drošības spilvenu nodrošināto papildu aizsardzību.

Turklāt drošības jostas pasargā gandrīz jebkura veida sadursmēs, tostarp šādos gadījumos:
- triecienos no priekšas;
- triecienos no sāniem;
- triecienos no aizmugures;
- apgāšanās gadījumos.

Par drošības jostām

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizi piesprādzētas drošības jostas sadursmes gadījumā palielina iespēju gūt nopietnas traumas vai izraisīt nāvi arī tad, ja automašīnai ir drošības spilveni.

Parūpējieties, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzējušies ar drošības jostām un izdarījuši to pareizi.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas ir izstrādātas tā, lai balstītu cilvēka skeleta rumpja daļu, un tās jāpiesprādzē zemu pāri iegurnim vai uz iegurņa, pāri krūškurvim un pleciem; jostas apakšējo daļu nevajadzētu likt pāri vēderam.

BRĪDINĀJUMS: lai drošības jostas nodrošinātu tādu aizsardzību, kādai tās ir paredzētas, tās ir jānoregulē tik cieši, cik iespējams, lai nezaudētu komforta sajūtu. Vaļīga drošības josta ievērojami samazina pasažierim un vadītājam paredzēto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas nedrīkst uzstādīt ar savērptām siksnām.

BRĪDINĀJUMS: katru drošības jostu drīkst izmantot tikai viens braucējs. Ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas atrodas braucēja klēpī.

TURPINĀJUMS

■ Klēpja/pleca drošības jostas

Visas piecas vai septiņas sēdvietas ir aprīkotas ar klēpja/pleca drošības jostām ar ievilkšanas mehānismiem, kas ārkārtas gadījumā bloķējas. Normālas braukšanas apstākļos ievilkšanas mehānisms ļauj brīvi kustēties, vienlaikus nedaudz nostiepjot jostu. Sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā ievilkšanas mehānisms jostu automātiski nobloķē, lai noturētu ķermeni.

Drošības josta ir pareizi jānofiksē, kad izmantojat uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti.

➡ **Bērnu drošība** LPP. 78

■ Pareiza drošības jostu izmantošana

Pareizai izmantošanai ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Visiem automašīnā esošajiem ir jāsēž taisni, dziļi iesēžoties sēdeklī, un jāpaliek šādā stāvoklī visu brauciena laiku. Sēdēšana ar sakumpušu muguru un noliekšanās samazina drošības jostas efektivitāti un var paaugstināt nopietnu traumu gūšanas risku sadursmes gadījumā.
- Nekad nenovietojiet klēpja/pleca drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Sadursmes gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Divi cilvēki nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā viņi var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Uz drošības jostām nedrīkst novietot nevienu piederumu. Ierīces, kas paredzētas, lai uzlabotu automašīnā sēdošo ērtību vai lai pārveidotu drošības jostas plecu daļas novietojumu, var samazināt drošības jostas aizsardzības spēju un palielināt iespēju gūt nopietnas traumas sadursmes gadījumā.

Par drošības jostām

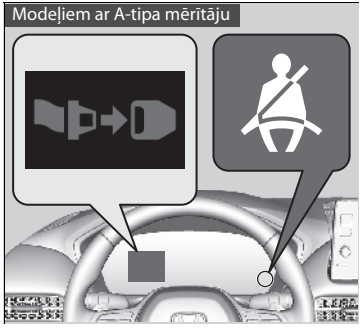
Pārāk strauji izvelkot drošības jostu, tā bloķējas. Šādā gadījumā ļaujiet jostai nedaudz ievilkties un pēc tam lēni izvelciet to.

Drošības jostas nevar pilnībā aizsargāt no visām sadursmēm. Tomēr vairumā gadījumu drošības jostas var samazināt risku gūt nopietnas traumas.

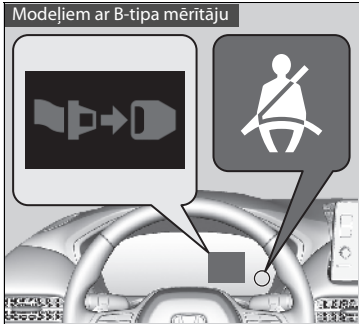
Drošības jostas ir jālieto lielākajā daļā valstu. Veltiet laiku, lai iepazītos ar oficiālajām prasībām valstīs, kurās braucat.

■ Drošības jostu atgādinājums

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Modeļiem ar B-tipa mērītāju



■ Priekšējie sēdekļi

Drošības jostu sistēmā ir iekļauta signāllampiņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina vadītāju un/vai priekšējo pasažieri par nepiesprādzētām drošības jostām.
Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts uz IESLĒGTS un nav aizsprādzēta drošības josta, iedegas indikators.

Ja sākat braukt, neaizsprādzējot drošības jostu, periodiski skan skaņas signāls un mirgo indikators.

Drošības jostu atgādinājums

Ja sešu sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IESLĒGT priekšējais pasažieris nepiesprādzē drošības jostu, iedegas arī signāllampiņa.

Ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, signāllampiņa neiedegas un skaņas signāls neskan.

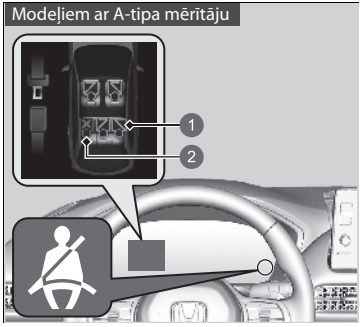
Ja signāllampiņa iedegas vai skaņas signāls skan, kad priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Pārbaudiet, vai to netraucē:
- uz priekšēja pasažiera sēdekļa novietoti smagi priekšmeti;
- piesprādzētā vadītāja drošības josta.

Ja signāllampiņa neiedegas, kad pasažieris sēž sēdeklī un nav piesprādzējies, iespējams, kaut kas traucē pasažiera detektora sensora darbībai. Pārbaudiet, vai to netraucē:
- uz sēdekļa novietots spilvens;
- priekšējais pasažieris, kurš nesēž pareizi.

Ja nepastāv neviens no šiem apstākļiem, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

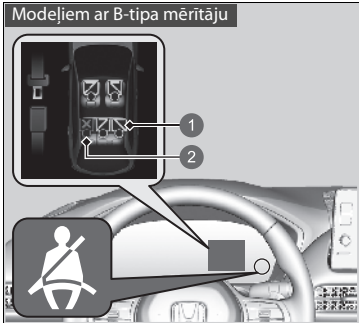
TURPINĀJUMS

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ Aizsprādzēta
❷ Neaizsprādzēta

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



❶ Aizsprādzēta
❷ Neaizsprādzēta

■ Aizmugurējie sēdekļi

Šī automašīna uzrauga aizmugurējo drošības jostu lietojumu. Ja netiek izmantota kāda no aizmugurējām drošības jostām, bet sēdvieta ir aizņemta, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts paziņojums.

Displejs parādās, kad:

- kāda no aizmugurējo sēdekļu drošības jostām tiek atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT;
- tiek atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis;
- kāds no pasažieriem aizmugurējā sēdeklī piesprādzē vai atsprādzē drošības jostu.

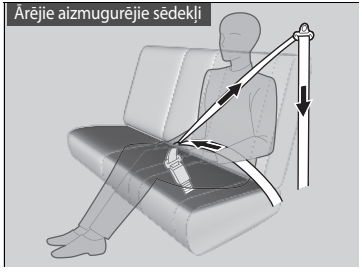
Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa mirgo un skaņas signāls skan gadījumos, kad braukšanas laikā kāds no aizmugurējiem pasažieriem atsprādzē drošības jostu.

Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Drošības uzlabošanas nolūkos priekšējie un aizmugurējie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar automātiskajiem drošības jostu spriegotājiem.

Vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā spriegotāji automātiski nospriego priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas, dažreiz arī tad, ja sadursme nav pietiekami spēcīga, lai nostrādātu priekšējie drošības spilveni vai priekšējie ceļgalu drošības spilveni.





Automātiskie drošības jostu spriegotāji

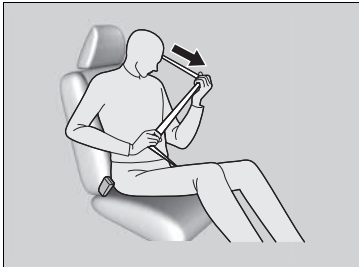
Drošības jostu spriegotāji var nofiksēties tikai vienu reizi. Ja spriegotājs ir aktivizēts, iedegas SRS signāllampiņa. Lūdziet izplatītājam nomainīt spriegotāju un kārtīgi pārbaudiet drošības jostu sistēmu, lai novērstu situāciju, kā tā nenodrošina aizsardzību avārijas gadījumā, kas var notikt.

Vidēja vai smaga trieciena gadījumā tiek aktivizēti arī spriegotāji attiecīgajā automašīnas pusē.

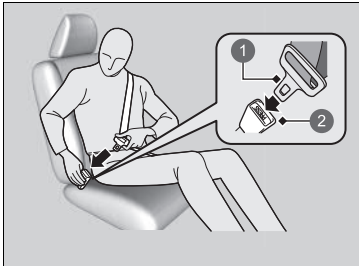
Drošības jostas piesprādzēšana

Pēc priekšējā sēdekļa noregulēšanas vajadzīgajā stāvoklī, sēžot taisnu muguru dziļi sēdeklī, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk (skatiet attēlus ar pareizo sēdus pozu).

➔ **Sēdekļi** LPP. 264



1. Lēnām izvelciet drošības jostu.



2. Iebīdiet sprādzes mēlīti sprādzē un pavelciet jostu, lai pārliecinātos, vai josta ir droši nostiprināta.

▶ Pārliecinieties, vai josta nav savijusies vai aiz kaut kā aizķērusies.

❶ Sprādzes mēlīte
❷ Sprādze

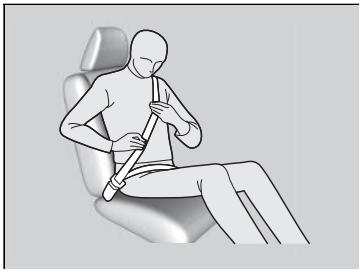
Drošības jostas piesprādzēšana

Neviens nedrīkst sēdēt sēdeklī, kam ir bojāta vai nepareizi funkcionējoša drošības josta. Izmantojot sabojātu drošības jostu, iespējams, sadursmes laikā automašīnā sēdošais nebūs aizsargāts. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet drošības jostas pie izplatītāja.

Nekad neievietojiet sprādzē un ievilkšanas mehānismā kādus citus priekšmetus.

Ja drošības josta tiek nofiksēta pilnīgi ievilktā pozīcijā, viegli pavelciet uz āru pleca jostu, pēc tam spiediet to atpakaļ.
Pēc tam vienmērīgi velciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un piesprādzējiet. Ja pilnīgā ievilktā pozīcijā nevarat atbrīvot drošības jostu, neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī un nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.

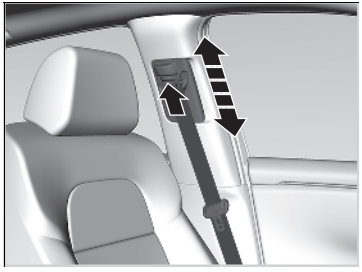
➔ **Par drošības jostām** LPP. 45
➔ **Drošības jostas pārbaude** LPP. 55



3. Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk pāri gurniem (skatiet attēlu), tad pavelciet pleciem paredzēto jostas daļu, lai klēpja daļa cieši piekļautos. Tādējādi trieciena spēks sadursmes gadījumā tiks novirzīts uz izturīgākajiem iegurņa kauliem un tiks mazināta iespēja gūt iekšējo orgānu traumas.
4. Ja nepieciešams, pavelciet drošības jostu atkārtoti, lai to pievilktu ciešāk plecu daļā, tad pārbaudiet, vai tā krusto krūškurvja centru un plecu. Sadursmes gadījumā tas sadalīs trieciena spēku pa ķermeņa augšdaļas izturīgākajiem kauliem.

■ Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

Priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem pleca daļas stiprinājumiem, lai tos varētu pielāgot garākiem un īsākiem automašīnā sēdošajiem.



1. Pārvietojiet stiprinājumus augšup un lejup turot atbloķēšanas pogu.
2. Novietojiet pleca daļas stiprinājumu tā, lai josta būtu novietota pāri krūškurvja vidusdaļai un plecam.

Drošības jostas piesprādzēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt traumas vai nāvi.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai visas drošības jostas ir uzliktas pareizi.

Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu **PRESS** un pēc tam ar roku vadiet jostu, līdz tā ir pilnībā ievilkusies atpakaļ.
Izkāpjot no transportlīdzekļa, pārliecinieties, vai drošības josta ir pareizi ievilkta un vai tā netiks ievērta durvīs.

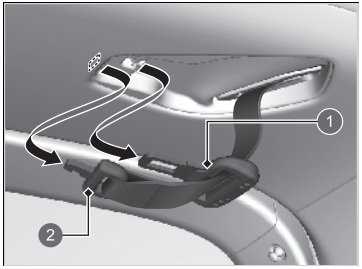
Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

Pēc noregulēšanas pārbaudiet, vai ir nostiprināta pleca daļas stiprinājuma pozīcija.

Pleca daļas stiprinājuma augstumu iespējams regulēt četrās pozīcijās. Ja josta saskaras ar jūsu kaklu, par vienu pozīciju palaidiet tās augstumu zemāk.

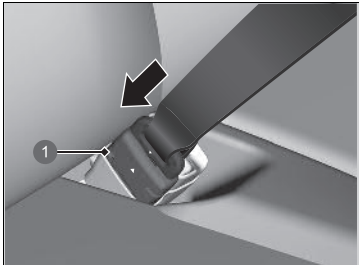
TURPINĀJUMS

■ Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu



1. Izvelciet sēdekļa drošības jostas mazo sprādzes mēlīti un sprādzes mēlīti no katras stiprinājuma vietas griestos.

❶ Sprādzes mēlīte
❷ Mazā sprādzes mēlīte



2. Savietojiet trijstūrveida zīmes uz mazās sprādzes mēlītes un stiprinājuma sprādzes. Pārliecinieties, vai drošības josta nav sagriezusies. Piesprādzējiet jostu pie stiprinājuma sprādzes.

❶ Stiprinājuma sprādze

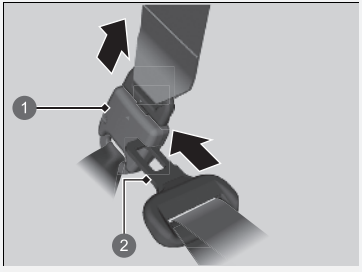
Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu

⚠BRĪDINĀJUMS

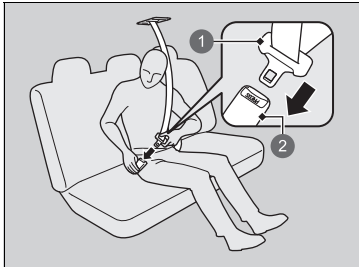
Lietojot drošības jostu ar atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, sadursmes gadījumā ir lielāka iespēja gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Pirms drošības jostas izmantošanas pārliecinieties, vai noņemamais stiprinājums ir pareizi piesprādzēts.

Lai atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, iespiediet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.



❶ Stiprinājuma sprādze
❷ Sprādzes mēlīte



❶ Sprādzes mēlīte
❷ Sprādze

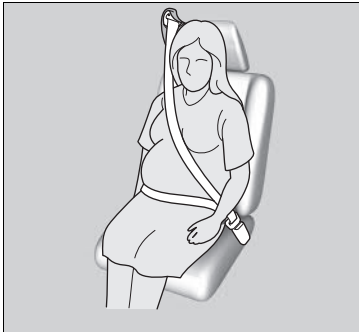
3. Ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē. Pareizi piesprādzējiet drošības jostu tādā pašā veidā kā klēpja/pleca drošības jostu.

TURPINĀJUMS

■ Padomi grūtniecēm

Apsveriet alternatīvu.

Ja esat grūtniece, labākais veids, kā braukšanas laikā aizsargāt sevi un nedzimušo bērnu, ir vienmēr lietot drošības jostu. Drošības jostas pleca daļu novietojiet pāri krūtīm, neskarot vēderu, un klēpja jostu novietojiet pēc iespējas zemāk ap gurniem. (Skatiet attēlu.)



Padomi grūtniecēm

Apmeklējot ārstu, ikreiz pajautājiet ārstam, vai drīkstat vadīt automašīnu.

Lai samazinātu draudus jūsu un vēl nedzimušā bērna veselībai un dzīvībai, ja nostrādā priekšējais drošības spilvens, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Vadot automašīnu, sēdiet taisnu muguru un noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk, vienlaikus saglabājot pilnīgu kontroli pār automašīnu.
- Sēžot priekšējā pasažiera sēdeklī, noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Drošības jostas pārbaude

Regulāri pārbaudiet drošības jostu stāvokli tālāk minētajā kārtībā.

- Katru jostu izvelciet pilnībā un pārbaudiet, vai tā nav spuraina, iegriezta, apdedzināta vai nodilusi.
- Pārbaudiet, vai sprādzes mēlītes un sprādzes saslēdzas pareizi un vai jostas viegli ievelkas.
  ▶ Jo drošības josta neizvelkas viegli, šī problēma var tikt atrisināta, notīrot jostu. Izmantojiet tikai maigas ziepes un siltu ūdeni. Nelietojiet balināšanas līdzekļus vai tīrīšanas šķīdinātājus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pilnībā izžuvusi, pirms ļaujat tai ievilkties.

Ja josta ir sliktā stāvoklī vai bojāta, tā nesniegs maksimālu aizsardzību, un tā jānomaina pēc iespējas drīzāk.
Avārijas rezultātā nodilusi josta var nesniegt līdzvērtīgu aizsardzību nākamās sadursmes laikā. Pēc jebkuras sadursmes lūdziet izplatītājam pārbaudīt drošības jostas.

Drošības jostas pārbaude

⚠BRĪDINĀJUMS

Regulāru drošības jostu pārbaužu un apkopju neveikšana var būt nopietnu vai nāvējošu traumu cēlonis, jo vajadzīgajā brīdī drošības jostas var nenostrādāt pareizi.

Regulāri pārbaudiet drošības jostas un pēc iespējas ātrāk novērsiet visas nepilnības.

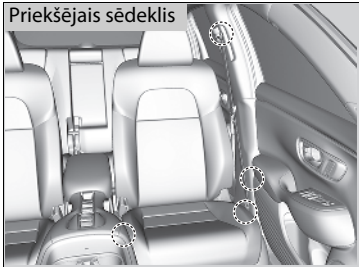
BRĪDINĀJUMS: lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas un papildinājumus, kas var neļaut darboties drošības jostu regulēšanas ierīcēm, lai likvidētu vaļīgumu, vai neļaut noregulēt drošības jostu ierīci, lai likvidētu vaļīgumu.

BRĪDINĀJUMS: ir svarīgi nomainīt visu ierīci pēc tam, kad tā ir aktivizējusies smaga trieciena gadījumā pat tad, ja ierīces bojājumi nav skaidri saskatāmi.

BRĪDINĀJUMS: ir jāpievērš uzmanība, lai audums netiktu notraipīts ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskajām vielām, it īpaši akumulatora skābi. Drošības jostu tīrīšanu var droši paveikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja drošības jostas audums ir nodriskājies, piesārņots vai bojāts, drošības josta ir jānomaina.

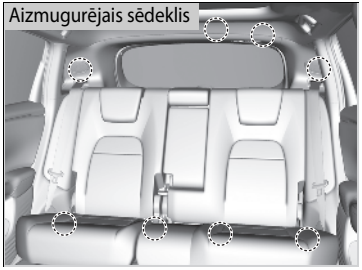
Stiprinājuma punkti

Priekšējais sēdeklis



Nomainot drošības jostas, izmantojiet attēlos redzamos stiprinājumu punktus.
Priekšējam sēdeklim ir klēpja/pleca drošības josta.

Aizmugurējais sēdeklis



Aizmugurējam sēdeklim ir trīs klēpja/plecu drošības jostas.

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas

Priekšējie, vadītāja ceļgalu, priekšējie, pasažiera aizmugurējie sānu, priekšējie centrālie un sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā atbilstoši sadursmes virzienam un smaguma pakāpei. Drošības spilvenu sistēmā ietilpst tālāk minētais.

- Divi papildu drošības sistēmas (SRS) priekšējie drošības spilveni. Autovadītāja drošības spilvens atrodas stūres vidusdaļā; priekšējā pasažiera drošības spilvens ir novietots priekšējā panelī. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Divi ceļgalu drošības spilveni. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens atrodas zem stūres statņa; pasažiera ceļgalu drošības spilvens atrodas zem cimdu nodalījuma. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Četri sānu drošības spilveni. Četri sānu drošības spilveni — viens vadītājam, viens blakussēdētājam un divi ārējām aizmugurējām sēdvietām. Priekšējie drošības spilveni atrodas sēdekļu atzveltņu ārējās malās, un aizmugurējie drošības spilveni atrodas blakus ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem. Visiem ir marķējums **SIDE AIRBAG**.
- Divi sānu aizkarveida drošības spilveni, katrs savā automašīnas pusē. Drošības spilveni ir iebūvēti jumta apdarē virs sānu logiem. Uz priekšējiem un aizmugurējiem jumta statņiem ir apzīmējums **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Viens centrālais drošības spilvens. Drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā. Tam ir marķējums **CENTER AIRBAG**.
- Elektronisks vadības bloks, kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī IESLĒGT, pastāvīgi kontrolē informāciju par dažādajiem trieciena sensoriem, sēdekļu un sprādžu sensoriem, drošības spilvenu aktivizētājiem, drošības jostu spriegotājiem un citu informāciju par automašīnu. Avārijas gadījumā sistēma var reģistrēt šādu informāciju.
- Priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu automātiskie drošības jostu spriegotāji.
- Trieciena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu frontālu vai sānu triecienu.
- Signāllampiņa priekšējo lasīšanas gaismu tuvumā brīdina, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir izslēgts.
- Signāllampiņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina par drošības spilvenu sistēmas vai drošības jostu spriegotāju iespējamiem bojājumiem.
- Spiediena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu sānu triecienu.

TURPINĀJUMS

■ Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Drošības spilveni var radīt nopietnus draudus. Lai drošības spilveni veiktu savu uzdevumu, tiem ir jāpiepūšas ar milzīgu spēku. Tāpēc, kaut arī drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie vienlaikus var izraisīt apdegumus, skrāpējumus un citas nelielas traumas, bet dažreiz pat nāvējošas traumas, ja braucēji nav pareizi piesprādzējušies vai sēž nepareizā pozā.

Rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Vienmēr pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu, sēdiet taisni un pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu. Priekšējam pasažierim jānoregulē sēdeklis pēc iespējas tālāk no priekšējā paneļa.

Taču ņemiet vērā, ka spēcīgu sadursmju gadījumā neviena drošības sistēma nespēj pasargāt no traumām vai nāves arī tad, ja drošības jostas piesprādzētas un drošības spilveni nostrādājuši.

Nenovietojiet cietus vai asus priekšmetus starp sevi un priekšējo drošības spilvenu. Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai braukšana ar pīpi vai kādu citu asu priekšmetu mutē var izraisīt traumas, ja priekšējais drošības spilvens piepūšas.

Nepiestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz priekšējo, vadītāja ceļgalu un pasažiera ceļgalu drošības spilvenu pārsegiem. Priekšmeti uz pārsegiem ar marķējumu **SRS AIRBAG** var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai vai, piepūšoties drošības spilveniem, tikt ar lielu spēku iesviesti automašīnas salonā un savainot kādu.

Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Nemēģiniet atslēgt drošības spilvenus. Drošības spilveni un drošības jostas kopā nodrošina vislabāko aizsardzību.

Braukšanas laikā turiet plaukstas un rokas ārpus drošības spilvena darbības zonas, turot stūri ar abām rokām. Nelieciet roku šķērsām pāri drošības spilvena pārsegam.

Drošības spilvenu veidi

Šī automašīna ir aprīkota ar piecu veidu drošības spilveniem.

- **Priekšējie drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu priekšā.
- **Ceļgalu drošības spilveni:** gaisa spilveni zem stūres statņa un zem cimdu nodalījuma.
- **Centrālais drošības spilvens:** drošības spilvens ir novietots vadītāja sēdekļa centrālajā daļā.
- **Sānu drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes ārējā daļā un blakus ārējo aizmugurējo sēdekļu pozīcijām.
- **Sānu aizkarveida drošības spilveni:** drošības spilveni virs sānu logiem.

Katrs veids ir aprakstīts nākamajās lappusēs.

Drošības spilvenu veidi

Drošības spilveni var nostrādāt, aizdedzes pogas režīmam esot stāvoklī IESLĒGT.

Kad sadursmes laikā drošības spilvens piepūšas, var redzēt nedaudz dūmu. Tos rada piepūšanas mehānisma materiālu degšanas process, un šie dūmi nav bīstami. Personām ar elpceļu problēmām var rasties neliels pārejošs diskomforts. Šādos gadījumos izkāpiet no automašīnas, tiklīdz ir droši to darīt.

Priekšējie drošības spilveni (SRS)

Priekšējie SRS drošības spilveni nostrādā vidēji spēcīgā vai spēcīgā sadursmē, palīdzot aizsargāt vadītāja un/vai priekšējā pasažiera galvu un krūškurvi.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilveni ir paredzēti, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

■ Atrašanās vietas

Priekšējie drošības spilveni vadītājam ir iebūvēti stūres centrālajā daļā, bet priekšējam pasažierim — mērinstrumentu panelī. Abi drošības spilveni ir marķēti ar **SRS AIRBAG**.

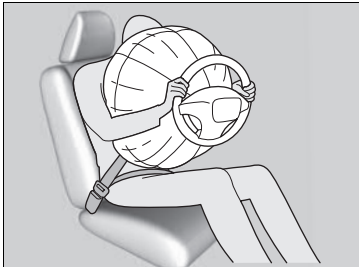
TURPINĀJUMS

■ Darbība

Priekšējie drošības spilveni nostrādā tikai vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā. Automašīnai pēkšņi samazinot ātrumu, sensori nosūta informāciju uz vadības bloku, kas dod signālu piepūsties vienam vai abiem priekšējiem drošības spilveniem.

Frontālā sadursme starp divām automašīnām var būt tieša vai noteiktā leņķī, vai gadījumā, ja automašīna ietriecas stāvošā objektā, piemēram, betona sienā.

■ Priekšējo drošības spilvenu darbība



Drošības josta palīdz noturēt jūsu ķermeņa vidusdaļu, savukārt priekšējais drošības spilvens palīdz aizsargāt galvu un krūškurvi.
Pēc aktivizēšanās priekšējie drošības spilveni nekavējoties saplok, lai vadītājam neapgrūtinātu redzamību, stūres vadību vai citu vadības ierīču izmantošanu.

Kopējais drošības spilvena piepūšanās un saplakšanas laiks ir tik īss, ka vairums automašīnā sēdošo pat neapzinās, ka spilveni vispār nostrādājuši, kamēr neierauga tos sev klēpī.

■ **Apstākļi, kad priekšējiem drošības spilveniem nav jānostrādā**

Nelielas frontālas sadursmes. Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti kā papildu līdzeklis drošības jostu sniegtajai aizsardzībai, un tie palīdz glābt dzīvības, nevis pasargā no sīkiem nobrāzumiem vai pat kaulu lūzumiem salīdzinoši nelielā priekšējā sadursmē.

Sānu triecieni. Priekšējie drošības spilveni var nodrošināt aizsardzību, ja pēkšņas ātruma samazināšanas gadījumā vadītājs vai priekšējais pasažieris tiek pagrūsti uz automašīnas priekšpusi. Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir īpaši izstrādāti tādu traumu smaguma pakāpes mazināšanai, kas var rasties, ja vidēji spēcīgas līdz spēcīgas sānu sadursmes rezultātā automašīna atmet vadītāju vai pasažieri uz automašīnas sānu daļu.

Triecieni no aizmugures. Triecienā no aizmugures galvas balsti un drošības jostas jums sniedz vislabāko aizsardzību. Priekšējie drošības spilveni nevar nodrošināt būtisku aizsardzību, un tiem nav paredzēts nostrādāt šādas sadursmes gadījumā.

Apgāšanās. Apgāšanās gadījumā vislabāko aizsardzību nodrošina drošības jostas un sānu aizkarveida drošības spilveni. Tā kā priekšējie drošības spilveni var nodrošināt nelielu vai vispār nekādu aizsardzību, tiem nav paredzēts nostrādāt automašīnas apgāšanās gadījumā.

■ **Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā**

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem. Piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa strauju ātruma samazināšanu automašīnas šasijai. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

■ **Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni var nenostrādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā**

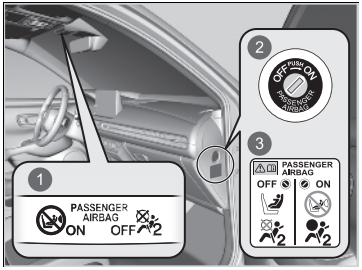
Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostrādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

TURPINĀJUMS

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

Ja nevar izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā sēdeklī, priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz manuāli, izmantojot iebūvēto atslēgu.

■ Pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis ON/OFF



1. Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampiņa **ON/OFF**
2. Slēdzis **ON/OFF**
3. Sistēmas brīdinājuma uzlīme

Tālāk minēti apstākļi ar priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi stāvoklī **ON/OFF**.
OFF: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Priekšējā pasažiera drošības spilvens nepiepūšas frontālas sadursmes gadījumā, kad piepūšas vadītāja priekšējais drošības spilvens. Kā atgādinājums paliek ieslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa.
ON: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts. Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta stāvokļa signāllampiņa un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

⚠BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz, ja nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša ievietošanas priekšējā pasažiera sēdeklī.

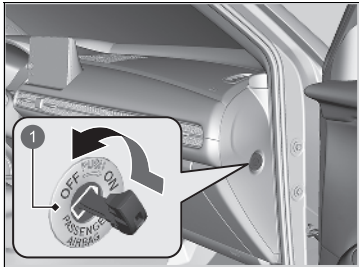
Aktivizējoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas var atsisties pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti ar pietiekamu spēku, lai izraisītu nopietnas traumas zīdainim vai viņa nāvi.

⚠BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, vai priekšējā pasažiera drošības spilvenu sistēma ir ieslēgta, kad pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis netiek izmantots.

Atstājot priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu deaktivizētu, sadursmes gadījumā var tikt izraisītas nopietnas traumas vai nāve.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana



1. Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. Atveriet priekšējā pasažiera durvis.
3. Ievietojiet iebūvēto atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzī **ON/OFF**.
   ▶ Šis slēdzis atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.
4. Pagrieziet iebūvēto atslēgu stāvoklī **OFF** un izņemiet to no slēdža.

❶ Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis **ON/OFF**

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa izslēdzas pēc pāris sekundēm, kad ir aktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma un aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā ON.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir deaktivizēta, šī lampiņa paliek ieslēgta vai uz īsu brīdi izslēdzas un atkal ieslēdzas.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana

IEVĒRO

- Lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi **ON/OFF**, izmantojiet automašīnas iebūvēto atslēgu. Izmantojot citu atslēgu, šis slēdzis var tikt sabojāts vai priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma var nedarboties pareizi.
- Neaizveriet durvis un negrieziet iebūvēto atslēgu ar pārmērīgu spēku, kad tā ir ievietota priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzī **ON/OFF**. Tādā veidā varat sabojāt slēdzi vai atslēgu.

Mēs stingri iesakām neuzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

➡ **Bērnu aizsardzība** LPP. 81

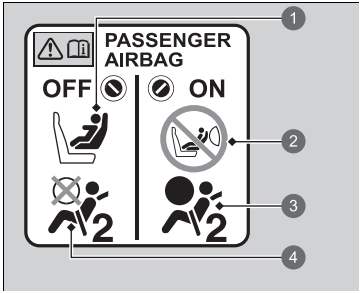
Kad priekšējā pasažiera sēdeklī tiek uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, par priekšējā pasažiera drošības spilvena uzstādīšanu stāvoklī **OFF** atbildīgs esat jūs.

Kad priekšējā pasažiera sēdeklī nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, no jauna aktivizējiet sistēmu.

TURPINĀJUMS

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēmas uzlīme

Šī uzlīme atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.



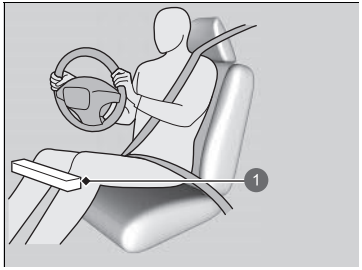
1. Zīdainis pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklītī: var atrasties priekšējā sēdeklī, ja nav iespējams citādi
2. Nevar izvietot priekšējā sēdeklī
3. Pasažiera priekšējais drošības spilvens: aktivizēts
4. Deaktivizēts

Ceļgalu drošības spilveni

Vadītāja ceļgalu SRS drošības spilvens nostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā frontālā sadursmē, palīdzot noturēt vadītāju pareizā pozā un palīdzot maksimāli izmantot citu automašīnas drošības funkciju priekšrocības.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilvens ir paredzēts, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

Atrašanās vietas



❶ Vadītāja ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

Vadītāja un priekšējā pasažiera ceļgalu drošības spilven atrodas zem stūres statņa un cimdu nodalījuma.

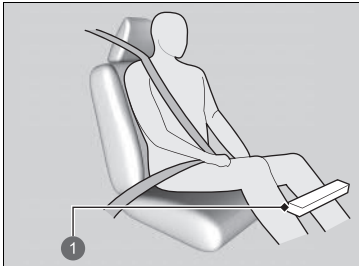
Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.

Ceļgalu drošības spilveni

Neuzstādiet piederumus ceļgalu uz drošības spilvena vai tā tuvumā, jo tas var ietekmēt drošības spilvena pareizu darbību un aktivizēšanās gadījumā kādu ievainot.

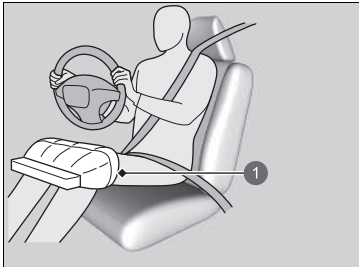
Vadītājs un priekšējais pasažieris nedrīkst neko novietot zem sēdekļa un aiz pēdām. Mantas var traucēt pareizu drošības spilvena izvēršanu vidēji spēcīgas līdz spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā un var izraisīt nepietiekamu aizsardzību.

TURPINĀJUMS



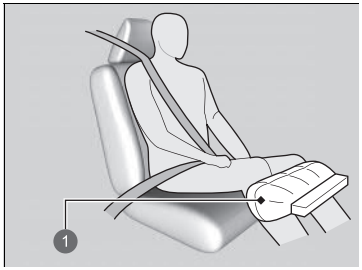
1 Pasažiera ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

■ Darbība



1 Aktivizēts vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Vadītāja un priekšējā pasažiera ceļgalu drošības spilveni nostrādā vienlaikus ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveniem.



1 Aktivizēts pasažiera ceļgalu drošības spilvens

■ Apstākļi, kad ceļgalu drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem.

Tas var notikt, piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa automašīnas šasijas strauju ātruma samazināšanos. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

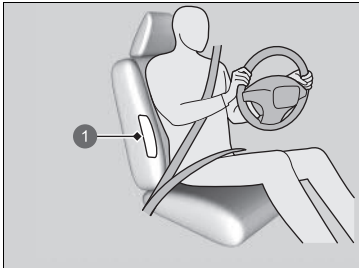
■ Apstākļi, kad ceļgalu drošības spilveni var nenostrādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostrādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

Centrālais drošības spilvens

Centrālais gaisa spilvens ir paredzēts vadītāja un priekšējā pasažiera galvas aizsardzībai mērena vai smaga sānu trieciena laikā.

■ Sēdvieta

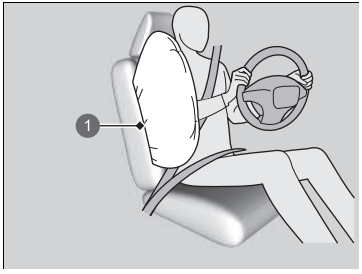


Centrālais drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā.

Tas ir apzīmēts ar **CENTER AIRBAG**.

1 Centrālā drošības spilvena atrašanās vieta

■ Darbība



Kad sensori konstatē mērenu vai smagu triecienu no sāniem, vadības bloks dod nostrādes signālu centrālajam gaisa spilvenam.

1 Centrālais drošības spilvens

Centrālais drošības spilvens

Jums un priekšējā sēdekļa pasažierim vienmēr jāsēž taisni. Ieliekšanās centrālā gaisa spilvena ceļā var novērst drošības spilvena pareizu izplešanos un palielināt nopietnu traumu risku.

Nepiestipriniet priekšmetus pie centrālā drošības spilvena vai tā tuvumā. Tie var traucēt drošības spilvena pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Braukšanas laikā neatveriet konsoles nodalījuma vāku.

Neapsedziet un nemainiet vadītāja sēdekļa atzveltnes pārvalku, nekonsultējoties ar izplatītāju.
Nepareizi veikta vadītāja sēdekļu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai centrālā drošības spilvena darbībai sānu trieciena gadījumā.

■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt centrālajam drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

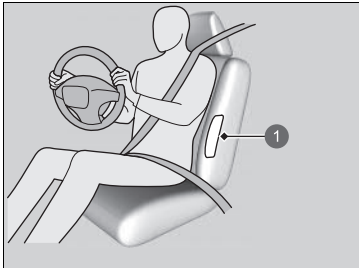
■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens var nenostrādāt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Centrālais drošības spilvens var nenostrādāt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā centrālais drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

Sānu drošības spilveni

Sānu drošības spilveni palīdz aizsargāt šofera, priekšējā pasažiera vai malējo aizmugurējo pasažieru torsu un iegurni vidējas vai smagas sadursmes laikā.

■ Atrašanās vietas



1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta



1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta

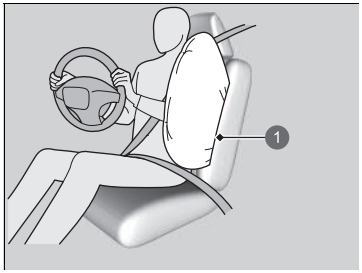
Sānu drošības spilveni ir iebūvēti vadītāja, pasažiera sēdekļu atzveltņu ārmalās un blakus ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem.

Katrs no tiem ir atzīmēts ar norādi **SIDE AIRBAG**.

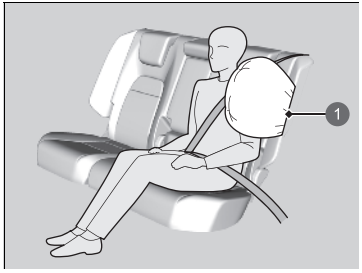
Sānu drošības spilveni

Nepiestipriniet un nenovietojiet priekšmetus uz sānu drošības spilveniem. Tie var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Darbība



1 Nostrādājis sānu drošības spilvens



1 Nostrādājis sānu drošības spilvens

Sensoriem konstatējot vidēji spēcīgu vai spēcīgu sadursmi, vadības bloks nosūta nekavējošas piepūšanās signālu trieciena pusē esošajam sānu drošības spilvenam.

Sānu drošības spilveni

Neapsedziet un nemainiet sēdekļu atzveltņu pārvalkus, nekonsultējoties ar izplatītāju.
Nepareizi veikta sēdekļu atzveltņu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai sānu drošības spilvenu darbībai sānu trieciena gadījumā.

Neļaujiet pasažierim noliekties uz sāniem tā, lai viņa galva atrastos sānu drošības spilvena aktivizācijas ceļā. Sānu drošības spilvens piepūšoties var spēcīgi atsisties pret pasažieri un to nopietni savainot.

Sānu drošības spilvenu aktivizēšanu kontrolē spiediena sensors abās priekšējās durvīs. Durvju iekšpuses vai ārpuses bojājumi var negatīvi ietekmēt sānu drošības spilvenu aktivizēšanu. Pirms mainīt vai remontēt priekšējās durvis, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

TURPINĀJUMS

■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt sānu drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

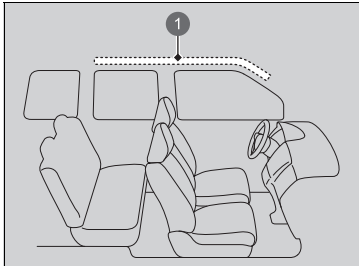
■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens var nenostrādāt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Sānu drošības spilvens var nenostrādāt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā sānu drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāja un ārējās sēdvietās sēdošo pasažieru galvas vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

Atrašanās vietas



Sānu aizkarveida drošības spilveni ir izvietoti griestos virs sānu logiem abās automašīnas pusēs.

1 Sānu aizkarveida drošības spilvena atrašanās vieta

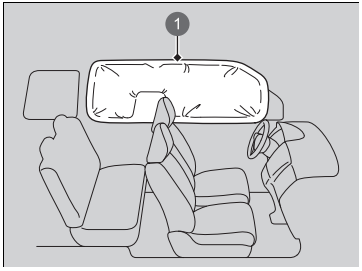
Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni nodrošina visefektīvāko aizsardzību, ja automašīnā sēdošais ir pareizi piesprādzējis drošības jostu un sēž taisni, dziļi iesēžoties sēdeklī.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu logiem vai jumta statņiem, jo tie var traucēt pareizai sānu aizkarveida drošības spilvenu darbībai.
Nekariniet pakaramo vai citus priekšmetus uz drēbju pakarināmā āķa. Tas var izraisīt traumas, piepūšoties sānu aizkarveida drošības spilvenam.

TURPINĀJUMS

■ Darbība



Sānu aizkarveida drošības spilveniem ir jānostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

1 Nostrādājis sānu aizkarveida drošības spilvens

■ Apstākļi, kad sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā frontālā sadursmē

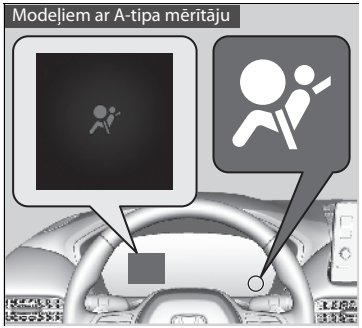
Viens vai abi sānu aizkarveida drošības spilveni var nostrādāt arī vidēji spēcīgā vai spēcīgā slīpi frontālā sadursmē.

Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas

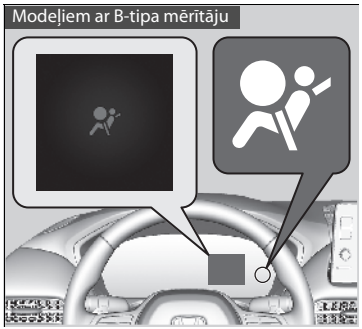
Ja drošības spilvenu sistēmā rodas problēma, iedegas SRS signāllampiņa un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

■ Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Modeļiem ar B-tipa mērītāju



■ Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā ON

Signāllampiņa iedegas uz pāris sekundēm un pēc tam nodziest. Tas nozīmē, ka sistēma darbojas bez problēmām.

Ja signāllampiņa iedegas jebkurā citā laikā vai neiedegas vispār, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja. Pretējā gadījumā pastāv iespēja, ka drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji var nenostrādāt, kad tas būs vajadzīgs.

Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa

⚠BRĪDINĀJUMS

Neievērojot SRS signāllampiņas brīdinājumu, jūs nopietni apdraudat savu veselību un dzīvību, jo var nenostrādāt drošības spilveni vai jostu spriegotāji.

Ja SRS signāllampiņa brīdina par kādu iespējamu bojājumu, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

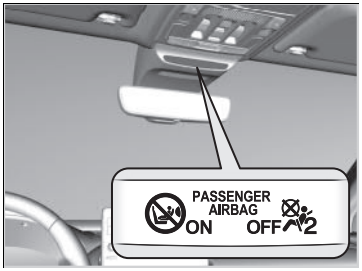
⚠BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas SRS signāllampiņa, nekavējoties noņemiet pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti no priekšējā pasažiera sēdekļa. Uzmaniet SRS signāllampiņu arī tad, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir izslēgts.

SRS sistēmas darbībā var būt kļūme, kas var likt aktivizēties priekšējā pasažiera drošības spilvenam un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

TURPINĀJUMS

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa



■ Apstākļi, kad iedegas pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa deg, kad ir deaktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma.

Kad priekšējā pasažiera sēdeklī nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, no jauna manuāli aktivizējiet sistēmu. Signāllampiņai ir jāizslēdzas.

Drošības spilvenu kopšana

Neveiciet nekādus drošības spilvenu sistēmas remontdarbus pats un nemainiet nekādas drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas. Taču jums ir jālūdz izplatītāju pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

■ Apstākļi, kad drošības spilveni ir nostrādājuši

Ja ir nostrādājis kāds drošības spilvens, ir jānomaina vadības bloks un citas saistītās detaļas. Tāpat, ja ir bijis aktivizēts automātiskais drošības jostas spriegotājs, tas ir jānomaina.

■ Apstākļi, kad automašīnai ir bijusi vidēji spēcīga līdz spēcīga sadursme

Pat tad, ja drošības spilveni nav nostrādājuši, lūdziet izplatītāju pārbaudīt šādas daļas: priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas spriegotāji un visas drošības jostas, kas nodilušas sadursmes brīdī.

Drošības spilvenu kopšana

Drošības spilvenu sastāvdaļu noņemšana no automašīnas ir aizliegta.

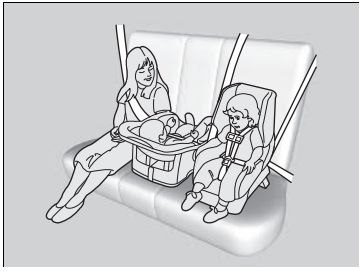
Ja drošības spilvens/drošības jostu spriegotāji aktivizējas, darbojas nepareizi vai atslēdzas, prasiet palīdzību kvalificētiem darbiniekiem.

Mēs iesakām neizmantot lietotu drošības spilvenu sistēmu sastāvdaļas, tostarp drošības spilvenus, spriegotājus, sensorus un vadības bloku.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Katru gadu sadursmēs traumas gūst vai iet bojā daudzi bērni, kuri nav bijuši piesprādzēti vai bijuši piesprādzēti nepareizi. Būtībā tieši satiksmes negadījumi ir visbiežākais nāves iemesls bērniem vecumā līdz 12 gadiem.

Lai samazinātu bērnu nāves un traumu gadījumu skaitu, braukšanas laikā zīdaiņiem un bērniem ir jābūt pareizi piesprādzētiem automašīnā.



Bērniem ir jāsēž atbilstoši piesprādzētiem uz aizmugurējā sēdekļa. Tas ir jāievēro tālāk minēto iemeslu dēļ.

- Nostrādājot priekšējam drošības spilvenam, priekšējā sēdeklī sēdošs bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Priekšējā sēdeklī sēdošs bērns var traucēt vadītājam droši vadīt automašīnu.
- Saskaņā ar statistikas datiem visu vecumu un lielumu bērni ir vairāk aizsargāti, ja ir pareizi piesprādzēti aizmugurējā sēdeklī.

Priekšējā pasažiera saulessargs

⚠BRĪDINĀJUMS



NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kurai IR AKTIVIZĒTS priekšējais drošības spilvens, jo pretējā gadījumā tas var izraisīt BĒRNAM NOPIETNAS vai NĀVĒJOŠAS TRAUMAS.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nav piesprādzēti vai ir piesprādzēti nepareizi, sadursmes gadījumā viņi var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Bērnus, kuri ir par mazu, lai tos piesprādzētu ar drošības jostu, ir pareizi jāievieto un jāpiesprādzē noteikumiem atbilstošā bērnu sēdeklītī. Lielāki bērni ir pareizi jāpiesprādzē ar drošības jostu un vajadzības gadījumā jāizmanto sēdekļa paliktnis.

- Nekad neturiet sev klēpī bērnu, jo tādējādi nav iespējams viņu aizsargāt avārijas gadījumā.
- Nekad nepiesprādzējiet sevi un bērnu ar vienu drošības jostu. Sadursmes brīdī josta var dziļi iespiesties bērnā un nopietni vai nāvējoši viņu savainot.
- Nekad neļaujiet diviem bērniem izmantot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā abi bērni var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Visi bērni, kuri ir pārāk mazi, lai lietotu drošības jostas, ir pareizi jāpiesprādzē apstiprinātā bērnu sēdeklītī, kas ir pareizi nostiprināts automašīnā, izmantojot drošības jostu vai bērnu sēdeklīša stiprinājumu sistēmu.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Daudzās valstīs ar likumu ir noteikts, ka bērniem vecumā līdz 12 gadiem, kā arī bērniem, kas īsāki par 150 cm, ir jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdvietā.

Daudzās valstīs bērnu pārvadāšanai jebkurā pasažiera sēdeklī ir jālieto oficiāli apstiprināti un piemēroti bērnu sēdeklīši. Pārbaudiet savas valsts prasības.

Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklīšus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Bērnu sēdeklīša iegāde LPP. 84

TURPINĀJUMS

- Neļaujiet bērniem darboties ar durvju, logu un sēdekļu regulēšanas mehānismiem.
- Neatstājiet bērnus automašīnā nepieskatītus, it īpaši karstā laikā, kad automašīnas salons var uzkarst tik ļoti, lai izraisītu nāvi. Tāpat viņi var iedarbināt automašīnas vadības ierīces, izraisot tās izkustēšanos.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

BRĪDINĀJUMS: lai bērni nevarētu atvērt logus, izmantojiet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu. Lietojot šo aprīkojumu, bērni nevar spēlēties ar logiem, kas var pakļaut viņus briesmām vai novērst vadītāja uzmanību.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/ aizvēršana LPP. 227

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

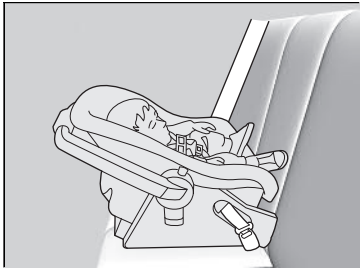
Lai atgādinātu par priekšējā pasažiera drošības spilvenu un bērna drošību, uz pasažiera puses saulessarga ir brīdinājuma uzlīme.
Izlasiet un ievērojiet uz šīs uzlīmes rakstītos norādījumus.

Drošības uzlīmes LPP. 104

Zīdaiņu un mazu bērnu drošība

■ Bērnu aizsardzība

Zīdainim ir jābūt pareizi piesprādzētam uz aizmuguri vērstā bērnu sēdeklītī, līdz bērns sasniedz sēdeklīša ražotāja norādīto svara vai garuma ierobežojumu.



■ Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšana

Bērnu sēdeklītis ir jāuzstāda un jānostiprina aizmugurējā sēdeklī.

- ▶ Ieteicams novietot bērnu sēdeklīti tieši aiz priekšējā pasažiera sēdekļa, pavirzīt priekšējo sēdekli uz priekšu, cik nepieciešams, un atstāt to brīvu.
- ▶ Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli. Ja ir tāda iespēja, varat iegādāties mazāku pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.

Bērnu aizsardzība

⚠BRĪDINĀJUMS

Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša novietošana priekšējā sēdeklī, nostrādājot priekšējam pasažiera drošības spilvenam, var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti vienmēr novietojiet aizmugurējā, nevis priekšējā sēdeklī.

TURPINĀJUMS

Pareizi uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti, vadītājam vai priekšā sēdošajam pasažierim var nebūt iespējams pavirzīt savu sēdekli līdz galam uz aizmuguri vai arī noregulēt sava sēdekļa atzveltni vēlamajā stāvoklī.

Bērnu aizsardzība

Daudzi eksperti iesaka izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti līdz divu gadu vecumam, ja bērna garums un svars atbilst pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša lietošanas prasībām.

Pretēji braukšanas virzienam vērstos bērnu sēdeklīšus nekad nedrīkst uzstādīt braukšanas virzienā.

Pirms uzstādīšanas vienmēr izlasiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.

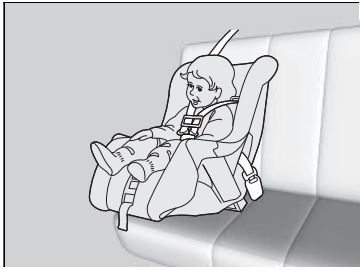
Piepūšoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas ar lielu spēku var atsisties pret pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti, kā rezultātā bērnu sēdeklītis var pārvietoties vai tikt sabojāts, nopietni savainojot bērnu.

Ja pilnīgi nekādā veidā nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdeklī, manuāli izslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma LPP. 62

■ Mazu bērnu aizsardzība

Ja bērns pārsniedz pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša auguma un svara ierobežojumus, bērns ir pareizi jāpiesprādzē cieši nostiprinātā braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklītī, kamēr vien bērna augums un svars nepārsniedz šāda sēdeklīša ierobežojumus.



■ Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšana

Mēs stingri iesakām novietot braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdeklīti aizmugures sēdeklī.

Braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklīša uzstādīšana priekšējā sēdeklī var būt bīstama. Bērnam visdrošāk ir atrasties aizmugurējā sēdeklī.

Mazu bērnu aizsardzība

⚠BRĪDINĀJUMS

Uz priekšu vērsta bērnu sēdeklīša novietošana priekšējā sēdeklī nopietni apdraud bērna veselību un dzīvību, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Ja nepieciešams bērnu sēdeklīti novietot priekšējā sēdvietā, noregulējiet automašīnas sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un kārtīgi piesprādzējiet bērnu.

Iepazīstieties ar normatīvo aktu prasībām attiecībā uz bērnu sēdeklīša izmantošanu valstī, kurā jūs braucat, un ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.

TURPINĀJUMS

■ Bērnu sēdeklīša iegāde

Daži bērnu sēdeklīši ir paredzēti apakšējiem stiprinājumiem. Dažiem ir nekustīgs savienotājs, bet citiem ir elastīgs savienotājs. Abi ir vienlīdz vienkārši lietojami. Dažus jau esošus un agrāk izmantotus bērnu sēdeklīšus var uzstādīt, izmantojot tikai drošības jostu. Neatkarīgi no tā kādu bērnu sēdeklīša veidu izvēlaties, ievērojiet tā ražotāja sniegtos lietošanas un apkopes norādījumus, tai skaitā norādījumus par derīguma termiņiem, kā arī šīs rokasgrāmatas norādījumus. Pareiza uzstādīšana ir galvenais nosacījums maksimālai bērna drošībai.

Sēdeklīši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

Sēdvietās un automašīnās, kas nav aprīkotas ar apakšējiem stiprinājumiem, papildu drošībai bērnu sēdeklīšus uzstādiet, izmantojot drošības jostu un augšējo stiprinājuma siksnu. Tas nepieciešams tādēļ, ka — ja netiek izmantota apakšējā stiprinājuma sistēma, jebkurš bērnu sēdeklītis ir jānostiprina ar drošības jostu. Turklāt bērnu sēdeklīšu ražotāji var ieteikt izmantot drošības jostu ISOFIX bērnu sēdeklīšu piestiprināšanai, kad bērns sasniedz noteiktu svaru. Lai uzzinātu pareizas bērnu sēdeklīša uzstādīšanas norādījumus, izlasiet bērnu sēdeklīša lietotāja rokasgrāmatu.

■ Svarīgi apsvērumi, izvēloties pareizu bērnu sēdeklīti

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis atbilst trim tālāk minētajām prasībām.

- Bērnu sēdeklīša veids un izmērs atbilst bērnam.
- Bērnu sēdeklīša veids atbilst sēdvietai, kur to uzstādīsiet.
- Bērnu sēdeklītis atbilst drošības standartu prasībām. Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklīšus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Apstiprinājuma zīmi var atrast uz sēdeklīša un ražotāja paziņojumu par atbilstību šiem noteikumiem var atrast uz iepakojuma.

Bērnu sēdeklīša iegāde

Ar apakšējo stiprinājumu saderīga bērnu sēdeklīša uzstādīšana ir vienkārša.

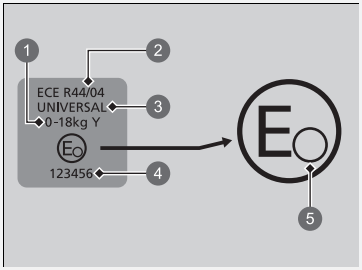
Apakšējiem stiprinājumiem paredzētie bērnu sēdeklīši ir izstrādāti, lai vienkāršotu to uzstādīšanas procesu un samazinātu traumas, kas var rasties nepareizas uzstādīšanas gadījumā.

■ Bērnu sēdeklīšu standarti

Ja bērnu sēdeklītis (i-Size/ISOFIX tipa variants vai ar drošības jostu piestiprināms sēdeklītis) atbilst noteiktai ANO Regulai, tam ir pievienota attiecīga apstiprinājuma uzlīme, kā norādīts blakus esošajā tabulā. Pirms bērnu sēdeklīša iegādes un lietošanas noteikti pārbaudiet apstiprinājuma uzlīmi un pārliecinieties, vai sēdeklītis ir piemērots jūsu automašīnai un bērnam, kā arī vai tas atbilst attiecīgajai ANO Regulai.

Bērnu sēdeklīša iegāde

ANO Regulas nr. 44 apstiprinājuma uzlīmes paraugs

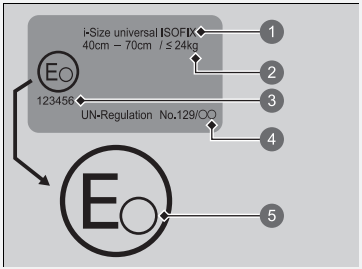


1. Svara grupa
2. Noteikumu numurs
3. Kategorija
4. Apstiprinājuma numurs
5. Valsts kods

TURPINĀJUMS

Bērnu sēdeklīša iegāde

ANO Regulas nr. 129 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



❶ Kategorija
❷ Izmēra un svara norāde
❸ Apstiprinājuma numurs
❹ Noteikumu numurs
❺ Valsts kods

Bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vietas

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Pasažiera drošības spilvens ieslēgts



Pasažiera drošības spilvens izslēgts



U	Piemērots universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
UF	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklīšiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

*1: Pārbīdiet sēdekli galēji aizmugurējā pozīcijā.

*2: Uzstādot universālo siksnas veidu, noregulējiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdeklīti, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdeklīša aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.

*3: Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, to nav nepieciešams noņemt. Ņemiet vērā, ka noņemts galvas balsts ir jāuzglabā bagāžas nodalījumā, lai tas straujas bremzēšanas un sadursmes gadījumā nelidotu.
Kā arī, ja noņemat bērnu sēdeklīti, uzstādiet galvas balstu un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
Tomēr, izmantojot tikai sēdekļa paliktni, nenoņemiet galvas balstu.

*4: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, kas tiek nostiprināts ar drošības jostu, iespējams, aizmugurējo kreiso drošības jostu nevarēs izmantot.

*5: Ja aizmugurējā vidējā sēdvietā ir uzstādīts sēdekļa paliktnis, drošības jostu kreisajā pusē nevar izmantot.
• Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.
• Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pasažiera drošības spilvens ieslēgts



Pasažiera drošības spilvens izslēgts



U	Piemērots universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
UF	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
i	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklīšiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

*1: Pārbīdiet sēdekli galēji aizmugurējā pozīcijā.

*2: Uzstādot universālo siksnas veidu, noregulējiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdeklīti, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdeklīša aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.

*3: Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, to nav nepieciešams noņemt. Ņemiet vērā, ka noņemts galvas balsts ir jāuzglabā bagāžas nodalījumā, lai tas straujas bremzēšanas un sadursmes gadījumā nelidotu.
Kā arī, ja noņemat bērnu sēdeklīti, uzstādiet galvas balstu un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
Tomēr, izmantojot tikai sēdekļa paliktni, nenoņemiet galvas balstu.

*4: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, kas tiek nostiprināts ar drošības jostu, iespējams, aizmugurējo kreiso drošības jostu nevarēs izmantot.

*5: Ja aizmugurējā vidējā sēdvietā ir uzstādīts sēdekļa paliktnis, drošības jostu kreisajā pusē nevar izmantot.
• Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.
• Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size.

Visiem modeļiem

Sīkāka informācija par CRS uzstādīšanu

	Sēdekļa pozīcija un sēdvietas numurs						
	Izmēru grupas Svars Augums		❶		❷	❸	❹
			Priekšējais pasažieris[*1]		2. rinda		
			Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas slēdža pozīcija		Kreisā puse	Centrā[*3]	Labā puse
			ON (Ieslēgts)[*7]	OFF (Izslēgts)			
Sēdvieta piemērota universāliem, ar drošības jostām stiprināmiem sēdeklīšiem (jā/nē)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Jā[*2]	Jā	Jā[*4]	Jā
	0+ grupa	Līdz 13 kg					
	I grupa	9–18 kg	Jā[*2]	Jā[*2]	Jā	Jā[*4]	Jā
	II grupa	15–25 kg					
	III grupa	22–36 kg					
i-Size sēdvieta (jā/nē)	≤ 150 cm		Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdvieta piemērota ieteiktajam oriģinālajam CRS[*6]	Skatiet oriģinālo CRS sarakstu		Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Sēdvieta piemērota sāniskai stiprināšanai (L1/L2)	—		Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Lielākais piemērotais pretēji braukšanas virzienam vērsta sēdeklīša izmērs (R1/R2X/R2/R3)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Nē	R3	Nē	R3
	0+ grupa	Līdz 13 kg					
	I grupa	9–18 kg					
Vislielākais piemērotais braukšanas virzienā vērstais stiprinājums (F2X/F2/F3)	I grupa	9–18 kg	Nē	Nē	F3	Nē	F3
Lielākais piemērotais paliktņa izmērs (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3[*5]	B3

TURPINĀJUMS

Bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vietas

Pērkot bērnu sēdeklīti, noteikti pārliecinieties, vai tā ISOFIX izmēru kategorija vai stiprinājumu sistēma ir piemērota jūsu automašīnai.

Stiprinājumu sistēma (SRF)	Apraksts
ISO/L1	Uz kreiso pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdeklītis
ISO/L2	Uz labo pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdeklītis
ISO/R1	Pretēji braukšanas virzienam vērsts zīdaiņu sēdeklītis
ISO/R2X	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/R2	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/R3	Pilna izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F2X	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F2	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F3	Pilna augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/B2	Samazināta platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktnis
ISO/B3	Pilna platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktnis

*1: Pārbīdiet sēdekli galēji aizmugurējā pozīcijā.
*2: Uzstādot universālo siksnas veidu, noregulējiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdeklīti, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdeklīša aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.
*3: Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, to nav nepieciešams noņemt. Ņemiet vērā, ka noņemts galvas balsts ir jāuzglabā bagāžas nodalījumā, lai tas straujas bremzēšanas un sadursmes gadījumā nelidotu.
Kā arī, ja noņemat bērnu sēdeklīti, uzstādiet galvas balstu un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
Tomēr, izmantojot tikai sēdekļa paliktni, nenoņemiet galvas balstu.
*4: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, kas tiek nostiprināts ar drošības jostu, iespējams, aizmugurējo kreiso drošības jostu nevarēs izmantot.
*5: Ja aizmugurējā vidējā sēdvietā ir uzstādīts sēdekļa paliktnis, drošības jostu kreisajā pusē nevar izmantot.
*6: Norādītie bērnu sēdeklīši (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdeklīšiem, sazinieties ar bērnu sēdeklīšu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdeklīši var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdeklīša ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajam sēdeklītim piemērotajām automašīnām.
*7: Kad blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts, var uzstādīt tikai braukšanas virzienā vērstu bērnu sēdeklīti.
• Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.
• Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size.

Eiropā pieejamo oriģinālo bērnu sēdeklīšu saraksts

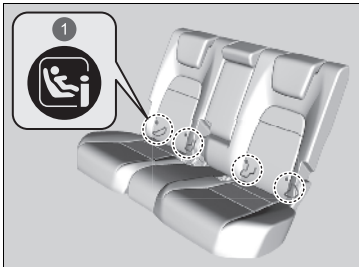
UN R129

Lietojuma diapazons	Bērnu sēdeklīši	Kategorija
40 cm līdz 83 cm līdz 13 kg (jaundzimušais: 15 mēneši)	Honda baby safe	Universālās siksnas
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
76 cm līdz 105 cm 8 kg līdz 22 kg (no 15 mēnešiem līdz 4 gadiem)	Honda ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
100 cm līdz 150 cm 15 kg līdz 36 kg (3,5 gadi - 12 gadi)	Honda KIDFIX	I-izmēra sēdekļa paliktnis

TURPINĀJUMS

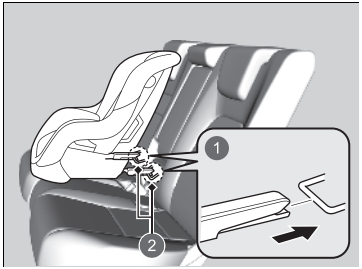
■ Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

Apakšējiem stiprinājumiem paredzētos bērnu sēdeklīšus var uzstādīt jebkurā no abām aizmugurējā sēdekļa ārējām sēdvietām. Bērnu sēdeklītis tiek piestiprināts pie apakšējiem stiprinājumiem, izmantojot vai nu nelokāmus, vai elastīgus savienotājus (skatiet attēlus).



1. Atrodiet apakšējos stiprinājumus zem apzīmējumiem.

❶ Apzīmējumi



2. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa un pēc tam piestipriniet to apakšējiem stiprinājumiem atbilstoši bērnu sēdeklīša komplektācijā iekļautajiem norādījumiem.
   ▶ Uzstādot bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, vai apakšējo stiprinājumu neaizšķērso drošības josta vai jebkāds cits priekšmets.

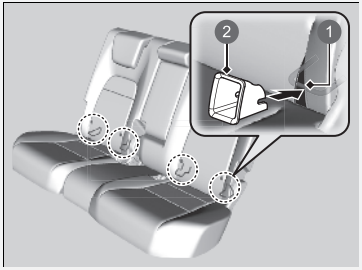
❶ Nelokāmā veida savienotājs
❷ Apakšējie stiprinājumi

Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

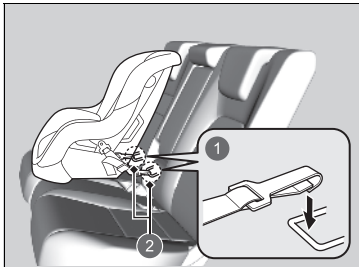
⚠BRĪDINĀJUMS

Vienam stiprinājumam nekad nepiestipriniet divus bērnu sēdeklīšus. Sadursmes gadījumā viens stiprinājums var neizturēt divus bērnu sēdeklīšus un salūzt, izraisot smagas traumas vai nāvi.

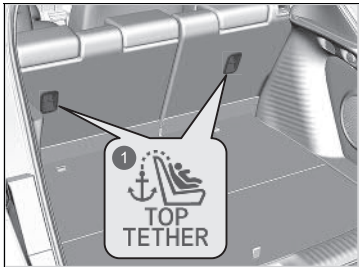
Daži bērnu sēdeklīšu komplektācijā ir iekļauti papildu stiprinājumu pārsegi, kas aizsargā sēdekļu virsmu no iespējamiem bojājumiem. Izmantojot stiprinājumu pārsegus, ievērojiet ražotāja norādījumus, un uzstādiet tos uz apakšējiem stiprinājumiem tā, kā parādīts attēlā.



❶ Apakšējais stiprinājums
❷ Stiprinājuma pārsegs



❶ Elastīgā veida savienotājs
❷ Apakšējie stiprinājumi



❶ Augšējā stiprinājuma simbols

Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS: Iai piesprādzētu uzstādītu bērnu sēdeklīti, izmantojiet tikai āķus, kas ir apzīmēti ar augšējās stiprinājuma siksnas fiksatora simbolu.

Lai maksimāli palielinātu bērnu drošību, kad tiek izmantots apakšējos stiprinājumos uzstādīts bērnu sēdeklītis, pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir pareizi nostiprināts automašīnā.
Nepareizi nostiprināts bērnu sēdeklītis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.

Sēdeklīši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

TURPINĀJUMS

Ar taisnu augšējā stiprinājuma siksnu



❶ Automašīnas priekšā
❷ Stiprinājuma siksnas āķis
❸ Stiprinājums

Ar cita veida augšējā stiprinājuma siksnu



❶ Automašīnas priekšā
❷ Stiprinājuma siksnas āķis
❸ Stiprinājums

Bērnu sēdeklītis ar stiprinājuma siksnu

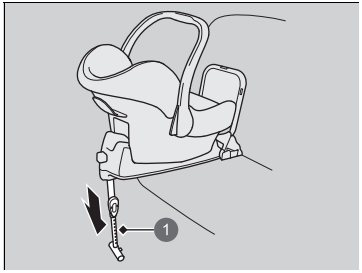
3. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
▶ Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu.
➡ **Bagāžas nodalījuma pārsegs** LPP. 284

4. Novietojiet stiprinājuma siksnu starp galvas balsta kājām.
Pārbaudiet, vai siksna nav savijusies.

5. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.

6. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumos.

7. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.



❶ Atbalsta kāja

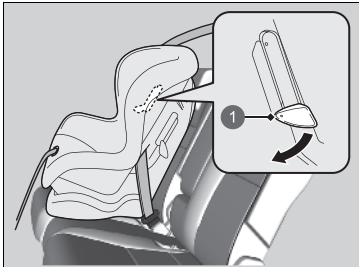
Bērnu sēdeklītis ar atbalsta kāju

3. Velciet atbalsta kāju uz āru, kamēr tā sniedzas līdz grīdai (atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem).
▶ Pārliecinieties, vai vietā, līdz kurai sniedzas atbalsta kāja, grīda ir līdzena. Ja grīda nav līdzena, atbalsta kāja nespēj pienācīgi pildīt savu funkciju.
▶ Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli.

TURPINĀJUMS

■ Bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu



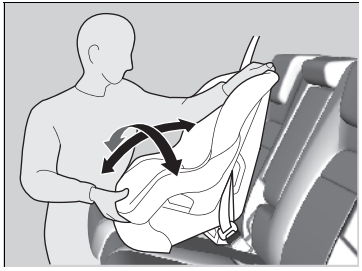


❶ Mēlīte

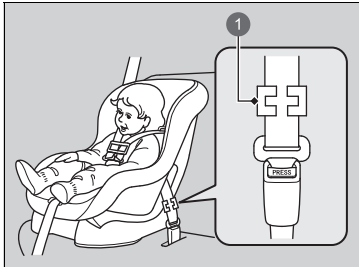
1. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa.
2. Izvelciet drošības jostu cauri bērnu sēdeklītim atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem un ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē.
   ▶ Ievietojiet sprādzes mēlīti, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.
3. Nospiediet mēlīti lejup. Izvelciet drošības jostas pleca daļu caur spraugu bērnu sēdeklīša sānos.
4. Satveriet plecam paredzēto jostas daļu netālu no sprādzes un pavelciet to augšup, lai jostas klēpja daļa nebūtu par vaļīgu.
   ▶ Lai to izdarītu, ar spēku iespiediet bērnu sēdeklīti automašīnas sēdeklī.
5. Pareizi novietojiet drošības jostu un pabīdiet mēlīti augšup. Pārbaudiet, vai drošības josta nav savijusies.
   ▶ Kad mēlīte ir pabīdīta augšup, pavelciet augšup augšējo drošības jostas plecu daļu, lai likvidētu visas vaļīgās drošības jostas vietas.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Nepareizi nostiprināts bērnu sēdeklītis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.



6. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
7. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.



❶ Fiksējošā skava

Izņemot Eiropas modeļus

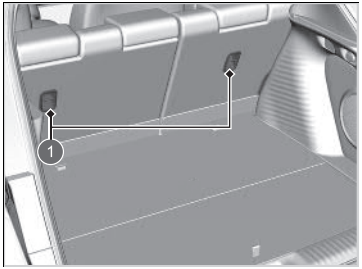
Ja bērnu sēdeklītis nav aprīkots ar mehānismu, kas nostiprina drošības jostu, uzstādiet uz drošības jostas fiksējošo skavu.

Pēc 1. un 2. darbības izpildes pavelciet augšup drošības jostas pleca daļu un pārliecinieties, vai klēpja daļā nav palikusi neviena vaļīga vieta.

3. Stingri satveriet jostu netālu no sprādzes mēlītes. Saspiediet abas drošības jostas daļas kopā tā, lai tās neslīdētu cauri sprādzes mēlītei. Atsprādzējiet drošības jostu.
4. Uzstādiet fiksējošo skavu, kā parādīts attēlā. Fiksatoram jāatrodas pēc iespējas tuvāk sprādzes mēlītei.
5. Ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē. Izpildiet 6. un 7. darbību.

TURPINĀJUMS

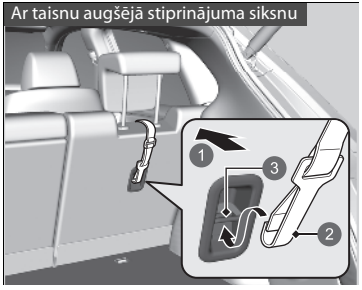
Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu



1 Stiprinājuma siksnas stiprinājuma punkti

Aiz katras aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietas ir stiprinājuma siksnai paredzēta stiprinājuma vieta. Ja bērnu sēdeklītis ir stiprināms ar drošības jostu, taču tā komplektācijā ir iekļauta stiprinājuma siksna, šo siksnu var izmantot papildu drošībai.

1. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
▶ Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu.
➡ **Bagāžas nodalījuma pārsegs** LPP. 284
2. Novietojiet stiprinājuma siksnu starp galvas balsta kājām.



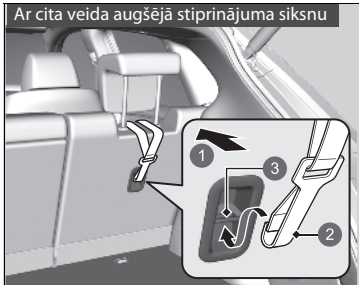
1 Automašīnas priekšā
2 Stiprinājuma siksnas āķis
3 Stiprinājums

3. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
4. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumos.
5. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
6. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.

Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu

BRĪDINĀJUMS: bērnu sēdeklīša stiprinājumi ir izstrādāti tā, lai izturētu tikai to slodzi, kādu var radīt pareizi uzstādīts bērna sēdeklītis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostu vai jebkuru citu priekšmetu vai aprīkojuma nostiprināšanai.

Ja braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdeklīša nostiprināšanai izmantojat drošības jostu vai priekšējos stiprinājumus, vienmēr izmantojiet arī stiprinājuma siksnu.



❶ Automašīnas priekšā
❷ Stiprinājuma siksnas āķis
❸ Stiprinājums

Drošība lielākiem bērniem

■ Lielāku bērnu aizsardzība

Turpmākajās lappusēs tiks sniegti norādījumi, kā pārbaudīt, vai drošības josta izvēlēta pareizi, kādu paliktni izmantot, kā arī norādīti svarīgi drošības pasākumi par bērna sēdināšanu priekšējā sēdeklī.

■ Nostiprinātas drošības jostas pārbaude

Kad bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, pieprādzējiet viņu aizmugurējā sēdeklī, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu. Lieciet bērnam sēdēt taisni un līdz galam sēdeklī. Pēc tam pārbaudiet tālāk minētās lietas



■ Pārbaudes saraksts

- Vai bērna ceļgali ir ērti saliekti pār sēdekļa malu?
- Vai pleca josta atrodas starp bērna kaklu un roku?
- Vai jostas klēpja daļa atrodas pēc iespējas zemāk un pieskaras bērna augšstilbiem?
- Vai bērns spēs nosēdēt šādā pozā visu brauciena laiku?

Ja uz visiem jautājumiem varat atbildēt apstiprinoši, klēpja/pleca drošības josta bērnam ir piesprādzēta pareizi. Ja kaut uz vienu no jautājumiem esat atbildējis noliedzoši, bērnam ir jāsēž uz sēdekļa paliktņa līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzējama pareizi bez sēdekļa paliktņa.

Drošība lielākiem bērniem

⚠BRĪDINĀJUMS

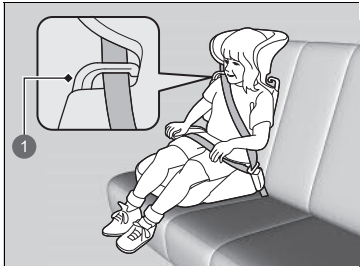
Ja bērnam līdz 12 gadu vecumam ļauj sēdēt priekšējā sēdeklī, piepūšoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ja lielākam bērnam ir jābrauc priekšējā sēdvietā, pārvietojiet priekšējo sēdekli līdz galam atpakaļ, lieciet bērnam pareizi nosēsties un piesprādzēt drošības jostu, un, ja nepieciešams, izmantojiet sēdekļa paliktni.

Sēdekļu paliktņi



Ja nav iespējams pareizi izmantot klēpja/pleca drošības jostu, sēdiniet bērnu uz sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdeklī. Bērna drošībai pārbaudiet, vai bērns atbilst sēdekļa paliktņa ražotāja ieteiktajiem rādītājiem.



Atsevišķiem sēdekļu paliktņiem ir pieejamas atzveltnes. Piestipriniet atzveltni pie paliktņa un nostipriniet paliktni pie automašīnas sēdekļa, ievērojot paliktņa ražotāja norādījumus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pareizi izvilkta caur vadotni atzveltnes pleca daļā, kā arī vai drošības josta nepieskaras bērna kaklam un nav novietota pāri bērna kaklam.

❶ Vadotne

Sēdekļu paliktņi

Uzstādot sēdekļa paliktni, noteikti izlasiet tam paredzētos norādījumus un uzstādiet to atbilstoši šiem norādījumiem. Sēdekļu paliktņi mēdz būt augsti un zemi. Izvēlieties tādu sēdekļa paliktni, kas ļauj bērnam pareizi piesprādzēties ar drošības jostu.

Mēs iesakām izmantot sēdekļa paliktni ar atzveltni, jo šādi ir vieglāk noregulēt pleca siksnu.

TURPINĀJUMS

■ Lielāku bērnu aizsardzība — gala pārbaudes

Šai automašīnai ir aizmugures sēdeklis, kurā bērnus var pareizi piesprādzēt. Ja jums kādreiz automašīnā jāved vairāki bērni un vienam bērnam jāsēž priekšā, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Noteikti izlasiet un izprotiet šajā rokasgrāmatā iekļautos norādījumus un informāciju par drošību.
- Atbīdiet priekšējo pasažiera sēdekli līdz galam atpakaļ.
- Bērnam jāsēž taisnu muguru un pēc iespējas dziļāk sēdeklī.
- Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi aplikta, lai bērns sēdeklī sēdētu droši.

■ Bērnu kā pasažieru uzraudzība

Mēs ļoti iesakām rūpīgi pieskatīt bērnus, braucot automašīnā. Pat lielākiem un apzinīgākiem bērniem dažreiz ir jāatgādina, lai tie piesprādzētu drošības jostu un sēdētu pareizi.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

Šīs automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu — bezkrāsainu, ļoti toksisku gāzi bez smakas. Kamēr vien tiek veikta automašīnas pareiza apkope, tvana gāze neiekļūs automašīnas salonā.

■ Pārbaudiet, vai izplūdes gāzu sistēmā nav noplūdes tālāk minētos gadījumos.

- Izplūdes gāzu sistēma rada neparastu skaņu.
- Iespējams, ka izplūdes gāzu sistēma ir sabojāta.
- Automašīna tiek pacelta, lai nomainītu eļļu.

Ja pārvietojaties ar atvērtu automašīnas bagāžas nodalījuma vāku, gaisa plūsma var iepūst izplūdes gāzes automašīnas salonā un radīt bīstamus apstākļus. Ja jums ir jābrauc ar atvērtu bagāžas nodalījuma vāku, atveriet visus logus un uzstādiet klimata kontroles sistēmu, kā parādīts tālāk.

1. Izvēlieties svaiga gaisa režīmu.
2. Izvēlieties režīmu .
3. Darbiniet ventilatoru ar maksimālo jaudu.
4. Iestatiet vēlamo temperatūru.

Tādā pašā veidā noregulējiet klimata kontroles sistēmu, ja atrodaties stāvvietā novietotā automašīnā, kurai darbojas motors.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

⚠BRĪDINĀJUMS

Tvana gāze ir indīga.

Tās ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.

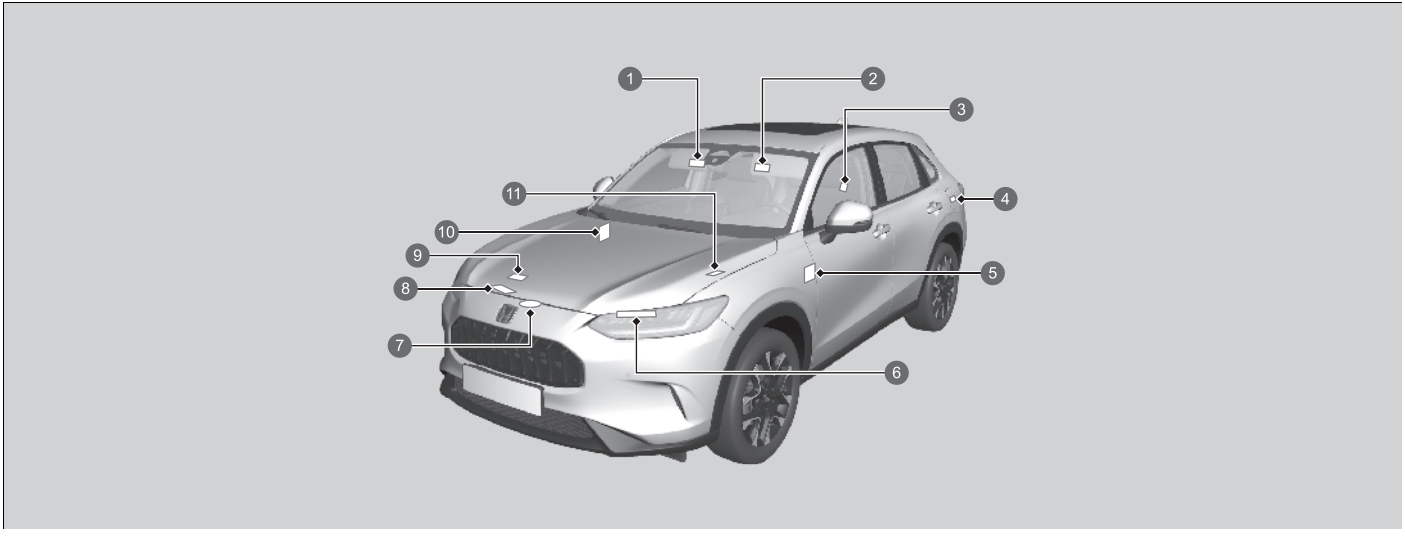
Izvairieties no saskares ar oglekļa monoksīdu slēgtā telpā vai darbībām, kuru rezultātā jūs varētu ieelpot oglekļa monoksīdu.

Tādas slēgtas telpas kā garāža var ātri piepildīties ar tvana gāzi. Nedarbiniet motoru, ja garāžas durvis ir aizvērtas. Pat garāžas durvīm esot atvērtām, izbrauciet no garāžas tūlīt pēc motora iedarbināšanas.

Uzlīmju atrašanās vietas

Šīs uzlīmes atrodas norādītajās vietās. Tās brīdina par iespējamām briesmām jūsu veselībai vai dzīvībai. Uzmanīgi izlasiet tekstu uz šīm uzlīmēm.

Ja uzlīme atlīmējas vai kļūst grūti salasāma, saziniet ar izplatītāju, lai to nomainītu.



1. Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) ➔ LPP. 78
2. Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri labajā pusē) ➔ LPP. 78
3. Aizmugurējais galvas balsts ➔ LPP. 272
4. Degviela ➔ LPP. 601
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri labajā pusē) ➔ LPP. 64
6. 12 V akumulators ➔ LPP. 657
7. Radiatora vāciņš ➔ LPP. 634
8. Priekšējais starpsienas pārsegs
9. Gaisa kondicionētājs ➔ LPP. 660
10. Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri kreisajā pusē) ➔ LPP. 64
11. Bezvadu lādētājs* ➔ LPP. 289

* Nav pieejams visiem modeļiem

Mērinstrumentu panelis

Šajā nodaļā aprakstīta pogu, signāllampiņu un mērinstrumentu izmantošana braukšanas laikā.

Signāllampiņas 106
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā 127
Mērinstrumenti un displeji
Mērinstrumenti 141
Vadītāja informācijas interfeiss (A-tipa mērītājs) 146
Vadītāja informācijas interfeiss kreisajā pusē (B-tipa mērītājs) 165
Vadītāja informācijas interfeiss labajā pusē (B-tipa mērītājs) 168
Augšējais displejs * 187

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņas iedegas/mirgo atkarībā automašīnas stāvokļa. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā var būt redzami ziņojumi. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

Rādīt paziņojumus, IESLĒDZOT **Warning Message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas displejā.
Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) →LPP. 108
- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena) →LPP. 110
- Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa →LPP. 110
- Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa →LPP. 110
- Darbības traucējumu signāllampiņa →LPP. 110
- 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa →LPP. 111
- Pārnesuma signāllampiņa →LPP. 111
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa →LPP. 111
- Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa →LPP. 111
- Barošanas sistēmas signāllampiņa →LPP. 112
- Gatavības signāllampiņa →LPP. 112
- Signāllampiņa **EV** →LPP. 112
- Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa →LPP. 112
- Zema degvielas līmeņa signāllampiņa (dzeltena) →LPP. 112
- Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (**ABS**) signāllampiņa →LPP. 113
- Papildu drošības sistēmas signāllampiņa →LPP. 113
- Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas →LPP. 113

*1: Iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tie nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja indikators neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, ievērojiet norādes īpašnieka rokasgrāmatā.


*1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa →LPP. 114


Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) **OFF** signāllampiņa →LPP. 114


*1 Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa →LPP. 114


Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa →LPP. 116


Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas →LPP. 115


Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa →LPP. 115


Tālo gaismu signāllampiņa →LPP. 115


1 Automātisko tālo gaismu/Adaptīvā braukšanas stara* signāllampiņa →LPP. 115


Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa →LPP. 115


*1 Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa →LPP. 116


Režīma **SPORT** signāllampiņa →LPP. 119


Režīma **NORMAL** signāllampiņa →LPP. 119


Režīma **ECON** signāllampiņa →LPP. 119

Režīma **SNOW** signāllampiņa →LPP. 119


*1 Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (balta/zaļa) →LPP. 119


Sistēmas ziņojuma signāllampiņa →LPP. 120


Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa) →LPP. 121


Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa) →LPP. 121


Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmas (LSF) intervālu signāllampiņu* →LPP. 122


Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa →LPP. 117


Signalizācijas sistēmas signāllampiņa →LPP. 118

*1 Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (dzeltena) →LPP. 121


Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (balta/zaļa) →LPP. 121


*1 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena) →LPP. 122


Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa) →LPP. 122


*1 Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) →LPP. 123


Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka) →LPP. 123


*1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena) →LPP. 123


Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka) →LPP. 123


Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa →LPP. 123


*1 Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) →LPP. 124


Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka) →LPP. 126

*1 : Iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tie nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja indikators neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, ievērojiet norādes īpašnieka rokasgrāmatā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	• Iedegas, kad ir aktivizēta stāvbremze, un izslēdzas, kad tā tiek atlaista.	• Ja braukšana uzsākta ar līdz galam neatlaistu stāvbremzi, atskan skaņas signāls un iedegas signāllampiņa. • Iedegas apmēram uz 30 sekundēm, ja izmantojat elektrisko stāvbremzi, kad aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam nodziest. • Deg apmēram 30 sekundes, ja ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kamēr tiek izmantota elektriskā stāvbremze, pēc tam nodziest.
		• Iedegas, ja ir zems bremžu šķidruma līmenis.	• **Iedegas braukšanas laikā** — pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. ➡ **Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa** LPP. 698

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	• Iedegas, ja rodas problēmas ar bremžu sistēmu.	• **Iedegas līdz ar stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņu (dzeltena)** — nekavējoties apstājieties drošā vietā. Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju. Bremžu pedāli ir grūtāk nospiest. Nospiediet pedāli tālāk nekā parasti. ➔ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.** LPP. 700 • **Iedegas kopā ar ABS signāllampiņu** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➔ **Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo** LPP. 698 • **Signāllampiņa mirgo, un vienlaikus iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)** — pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma. Iespējams, stāvbremze nav aktivizēta. Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➔ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.** LPP. 700

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Dzeltena)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja ir radusies kāda bremžu problēma, kas nav saistīta ar standarta bremžu sistēmu.	• **Iedegas braukšanas laikā** — izvairieties no liela ātruma un pēkšņas bremzēšanas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Iedegas, ja rodas kāda elektriskās stāvbremzes sistēmas un/vai automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Iedegas, ja bremžu sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma.	**Automātiskā bremžu aizture** LPP. 581
	Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aizture.	**Automātiskā bremžu aizture** LPP. 581
	Darbības traucējumu signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēma ar emisiju kontroles sistēmām vai elektrosistēmu. • Mirgo, ja motora cilindros tiek konstatēts aizdedzes iztrūkums.	**Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa** LPP. 697

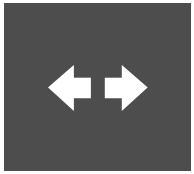
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.	• Apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ➔ **12 voltu akumulatora pārbaude** LPP. 653 ➔ **Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa** LPP. 696
	Pārnesuma signāllampiņa	• Norāda pārnesuma pašreizējo stāvokli.	➔ **Pārnesumu pārslēgšana** LPP. 441
	Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek vilkts pārnesumu pārslēgs uz stūres. • Mirgo, kad, velkot pārnesumu pārslēgu uz stūres, nenotiek ātruma samazināšanās. • Iedegas ar **M**, kad ir atlasīts režīms **SPORT** un velkat pārnesumu pārslēgu uz stūres.	➔ **Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres** LPP. 446
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, ja ir problēmas pārnesumkārbas sistēmā.	• Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. • **Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet)** — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju.
		• Mirgo, ja nevarat izvēlēties P transmisijas sistēmas kļūmes dēļ.	• Novietojot automašīnu stāvvietā, aktivizējiet stāvbremzi. • Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Barošanas sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēmas ar automašīnas elektrosistēmu.	• **Paliek nemainīgi degot** — nekavējoties nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi pie izplatītāja. • Ziņojums **Do not drive** (Nebrauciet) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.
	Gatavības signāllampiņa	• Iedegas, kad automašīna ir gatava braukšanai.	➡ **Iedarbināšana** LPP. 435
	Signāllampiņa **EV**	• Iedegas, kad automašīna pārvietojas ar motoru un dzinējs nedarbojas.	—
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa	• Iedegas, ja nav piesprādzēta drošības josta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. • Ja priekšējais pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu, signāllampiņa iedegas pēc dažām sekundēm. • Iedegas uz brīdi, kamēr aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT. • Mirgo braukšanas laikā, ja vadītājs un/vai pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu. Atskan skaņas signāls, un regulāri mirgo signāllampiņa.	• Skaņas signāls pārstāj skanēt un signāllampiņa nodziest, kad vadītājs un pasažieri piesprādzē savu drošības jostu. • **Turpina degt pēc tam, kad jūs un/vai pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostu** — iespējams, ka notikusi sensora darbības kļūda. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➡ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47
	Zema degvielas līmeņa signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, kad degvielas līmenis ir zems (atlikuši aptuveni 8,0 litri).	• Pēc iespējas drīzāk veiciet degvielas uzpildi.
		• Mirgo, ja rodas problēma ar degvielas līmeņrādi.	• Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (**ABS**) signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēmas ar ABS.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Arī tad, ja signāllampiņa ir iedegta, automašīnas bremžu iekārta turpina darboties normālā režīmā tikai bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas atbalsta. ➡ **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 585
	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja tiek konstatēta problēma ar kādu no tālāk minētajiem elementiem. - Papildu drošības sistēma - Sānu drošības spilvenu sistēma - Sānu aizkarveida drošības spilveni - Drošības jostas spriegotājs	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas	• Kad ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa atkal iedegas un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes. Kad nav aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa atkal iedegas un deg. Tas ir atgādinājums par to, ka ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens.	➡ **Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma** LPP. 62

TURPINĀJUMS

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa	• Mirgo, kad VSA ir aktivizēta.	—
		• Iedegas, ja eksistē kāda problēma automašīnas stabilizācijas sistēmā, dinamiskajā vadības sistēmā vai palīgsistēmā kustības uzsākšanai ceļa kāpumā.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➔ **Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma** LPP. 472 ➔ **Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā** LPP. 437 ➔ **Dinamiskā vadības palīgsistēma** LPP. 474
		• Iedegas, ja VSA sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) **OFF** signāllampiņa	• Iedegas, kad VSA sistēma tiek daļēji atspējota.	➔ **VSA ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 473
	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. • **Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet)** — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ➔ **Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa** LPP. 699

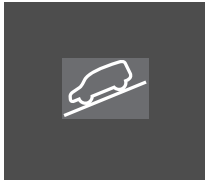
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas	• Mirgo, kad pārslēdz virzienrādītāju sviru. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež avārijas gaismu pogu.	• **Nemirgo vispār vai mirgo bieži** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež bremžu pedāli, braucot lielā ātrumā.	➔ **Avārijas apturēšanas signāls** LPP. 587
	Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa	• Iedegas, kad gabarītlukturi, aizmugurējie lukturi un citi ārējie lukturi ir ieslēgti.	➔ **Lukturi** LPP. 237
	Tālo gaismu signāllampiņa	• Iedegas, kad priekšējie tālo gaismu lukturi ir ieslēgti. • Iedegas, kad aktivizēts adaptīvais braukšanas stars*.	➔ **Adaptīvais braukšanas stars*** LPP. 249
	Automātisko tālo gaismu*/ adaptīvā braukšanas stara* signāllampiņa	• Iedegas, kad ir spēkā visi automātisko tālo gaismu*/adaptīvā braukšanas stara* aktivizēšanas nosacījumi.	➔ **Automātiskās tālās gaismas*** LPP. 246 ➔ **Adaptīvais braukšanas stars*** LPP. 249
	Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.	➔ **Miglas lukturi** LPP. 241

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	• Mirgo, ja sensoru tuvumā ir šķēršļi.	**Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 590
	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa	• Var uz īsu brīdi iedegties, ja aizdedzes režīms ir ieslēgts un automašīna nekustas 45 sekunžu laikā, norādot, ka kalibrēšanas process vēl nav pabeigts. • Ieslēdzas un paliek degot šādos gadījumos: - Konstatēts, ka vienas vai vairāku riepu spiediens ir ievērojami zems. - Sistēma nav kalibrēta.	• **Iedegas braukšanas laikā** — apstājieties drošā vietā, pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un piepumpējiet riepu(-as) ar gaisu, ja nepieciešams. • **Paliek iedegta, kad riepas tiek piepūstas ar gaisu līdz ieteiktajam spiedienam** — sistēma ir jākalibrē. **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana** LPP. 475
		• Mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam paliek iedegta, ja eksistē kāda problēma riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmā.	• **Mirgo un paliek iedegta** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
Modeļiem ar A-tipa mērītāju Signāllampiņa  Modeļiem ar B-tipa mērītāju Signāllampiņa 	Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, ja imobilizācijas sistēma nevar atpazīt atslēgas informāciju.	• **Mirgo** — nevar ieslēgt strāvas padeves režīmu. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam pārslēdziet režīmā IESLĒGT. Modeļiem ar stūri labajā pusē Atkārtoti nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, pirms aizdedzes pogas režīmu pārslēgt pozīcijā IESLĒGT. Visiem modeļiem • **Mirgo atkārtoti** — iespējams, ka sistēmai ir darbības traucējumi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. • Nemēģiniet pārveidot sistēmu un pievienot tai citas ierīces. Var rasties elektrosistēmas traucējumi.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
Modeļiem ar A-tipa mērītāju Signāllampiņa  Modeļiem ar B-tipa mērītāju Signāllampiņa 	Signalizācijas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma.	**Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls** LPP. 221

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Režīma **SPORT** signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **SPORT**.	Modeļiem ar A-tipa mērītāju • Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs turpina degt sarkanā krāsā tik ilgi, kamēr ir atlasīts režīms **SPORT**. Modeļiem ar B-tipa mērītāju • Kad izvēlēts režīms **SPORT**, apkārtējās vides aizsardzības rādītājs izslēdzas un sarkanā krāsā izgaismojas mērierīču panelī. ➡ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 451
	Režīma **NORMAL** signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **NORMAL**.	➡ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 451
	Režīma **ECON** signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **ECON**.	➡ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 451
	Režīma **SNOW** signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **SNOW**.	➡ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 451
	Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (balta/zaļa)	• Iedegas baltā krāsā, kad kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ir ieslēgta un gatava lietošanai. • Iedegas zaļā krāsā, kad kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi tiek lietota.	➡ **Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi** LPP. 455

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	• Iedegas reizē ar skaņas signālu, kad tiek konstatēta problēma. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums.	• Kad vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums, skatiet šajā nodaļā ietverto informāciju par signāllampiņām. Atbilstoši reaģējiet uz ziņojumu. Modeļiem ar A-tipa mērītāju • Kamēr signāllampiņa deg, nospiediet pogu (Sākums) un izvēlieties **Information** (Informācija), lai atkal redzētu ziņojumu. ➡ **Displeja pārslēgšana** LPP. 146 • Vadītāja informācijas interfeiss nepārslēdzas uz parasto ekrānu, kamēr nav atcelts brīdinājums vai nospiesta poga (Sākums). Modeļiem ar B-tipa mērītāju • Kamēr signāllampiņa ir izgaismota, paritiniet labā selektora ritenīti, lai vēlreiz skatītu paziņojumu. ➡ **Displeja pārslēgšana** LPP. 168 • Vadītāja informācijas interfeiss nepārslēgsies uz parasto ekrānu, kamēr nebūs atcelts brīdinājums vai paritināts labā selektora ritenītis.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja pastāv kāda ACC ar lēnas sekošanas sistēmu problēma.	• **Iedegas braukšanas laikā** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas īslaicīgi tikusi deaktivizēta ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars. • ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir automātiski atcelta.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➡ **Slodzes ierobežojums** LPP. 427 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (balta/zaļa)	• Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu . Varat pārslēgt starp signāllampiņām, spiežot pogu **LIM**. • Iedegas zaļā krāsā, ja sistēma darbojas.	➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 509
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➡ **Regulējams ātruma ierobežotājs** LPP. 457
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➡ **Inteliģentais ātruma ierobežotājs** LPP. 464

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja rodas problēmas ar braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LKAS).	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➡ **Slodzes ierobežojums** LPP. 427 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa)	• Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu LKAS. • Iedegas zaļā krāsā, ja LKAS darbojas.	➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 532
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmas (LSF) intervālu signāllampiņu*	• Iedegas, ja adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampiņa iedegas.	➡ **Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa** LPP. 526

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)	• Izgaismojas, ja ir problēma ar sadursmes novēršanas bremžu sistēmu (CMBS) vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	• Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➡ **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 124
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)	• Iedegas, kad sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) izslēdzas.	➡ **Drošības atbalsts** LPP. 160, 181
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	• Izgaismojas, ja ir problēma ar novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	• Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➡ **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 124
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)	• Izgaismojas, ja ir aktivizēta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma.	➡ **Drošības atbalsts** LPP. 160, 181
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa	• Iedegas, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas vadības asistents automātiski izslēdzas.	➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 557

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja radusies novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS sistēmas, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas vai aklās zonas informācijas sistēmas* problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja rodas sistēmas novietošanai stāvvietā sensora problēma.	• Pārbaudiet, vai ap sensoru(-iem) nav dubļu, ledus, sniega un citas lietas. Ja signāllampiņa turpina degt arī pēc šīs zonas notīrīšanas, pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja.
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➡ **Slodzes ierobežojums** LPP. 427 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, CMBS un bremzēšanas nelielā ātrumā funkcija uz laiku tikusi deaktivizēta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma un/vai CMBS pati izslēdzas.	• **Paliek ieslēgta** — kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta. Lai atdzesētu kameru, izmantojiet klimata kontroles sistēmu. Sistēma aktivizējas, kad kameras iekšējā temperatūra ir samazinājusies. ➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574
			• **Paliek ieslēgta** — zonu ap kameru sedz netīrumi, dubļi utt. Apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet netīrumus ar mīkstu drāniņu. • Ja signāllampiņa iedegas un ziņojums parādās arī tad, kad zona ap kameru ir notīrīta, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574 • Var iedegties, braucot tumsā, piemēram, tunelī, naktī, rītausmā vai krēslā.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, kad sonāra sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai apledojums.	• Noņemiet sonāra sensora tuvumā esošos šķēršļus. ➔ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 503
		Modeļi ar aklās zonas informācijas sistēmu • Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai ledus. • Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora temperatūra ir augsta.	• **Iedegas braukšanas laikā** — kaut kas, iespējams, traucē aklās zonas informācijas sistēmas sensoram. Pārbaudiet aklās zonas informācijas sistēmas sensora apkārtni un likvidējiet visus traucējumus. • Sistēma atsāk normālu darbību, kad temperatūra samazinās. ➔ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 477
	Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)	• Iedegas zaļā krāsā, ja ir ieslēgta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā un aklās zonas informācijas sistēma* un sensoru sistēma novietošanai stāvvietā. • Iedegas zaļā un pelēkā krāsā, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, CMBS sistēma, bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas sistēma*, sensoru sistēma novietošanai stāvvietā vai jebkuras divas, trīs vai četras no šīm sistēmām ir izslēgtas. • Iedegas pelēkā krāsā, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā un aklās zonas informācijas sistēma* un sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ir izslēgta.	➔ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 557 ➔ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 477 ➔ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 503 ➔ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 490 ➔ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 590

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā

Tālāk norādītie brīdinājumu un informācijas ziņojumi var parādīties tikai vadītāja informācijas interfeisā.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

Nospiediet pogu [⌂] (Sākums), atlasiet **Information** (Informācija), pēc tam nospiediet kreiso selektora riteni, lai atkal skatītu ziņojumu ar ieslēgtu sistēmas paziņojuma signāllampiņu.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai vēlreiz skatītu paziņojumu ar ieslēgtu sistēmas paziņojuma signāllampiņu.

■ Ikonas

Tā kā, kad parametrs **Warning message** (Brīdinājuma paziņojums) ir izslēgts, vadītāja informācijas interfeisā neparādās ziņojumi, ziņojumus varat skatīt zemāk. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

- **Sarkanās ikonas** LPP. 128
- **Dzeltenās ikonas** LPP. 130
- **Zaļās ikonas** LPP. 136
- **Citas ikonas** LPP. 137

Rādīt paziņojumus, IESLĒDZOT **Warning message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas ekrānā. Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

TURPINĀJUMS

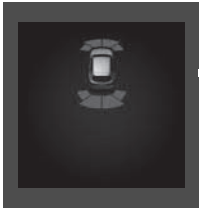
■ Sarkanās ikonas

Ikona	Ziņojums
	**Critical System Failure Detected.** **Stop Driving When Safe.** (Noteikta kritiska sistēmas kļūme. Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Steering Assist Reduced. **Stop Driving When Safe.** (Samazināta stūres vadība. Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Brake Performance Reduced. **Stop Driving When Safe.** (Samazināta bremzēšanas veiktspēja. Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	**Brake Fluid Low.** **Do Not Drive.** **Check Fluid Level.** (Zems bremžu šķidruma līmenis. Nebrauciet. Pārbaudiet šķidruma līmeni.)
	**Parking Brake Engaged** (Aktivizēta stāvbremze)
	Release Parking Brake (Atlaidiet stāvbremzi)
	Cannot Set Cruise: **Parking Brake Is Applied.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: stāvbremze ir aktivizēta.)
	Cruise Cancelled: **Parking brake was Applied.** (Kruīza kontrole atcelta: stāvbremze bija aktivizēta.)
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	**Brake System Problem.** **Do Not Drive.** (Bremžu sistēmas problēma. Nebrauciet.)
	**Fasten Seat Belt** (Piesprādzējiet drošības jostu)
	**Fasten passenger's seat belt** (Piesprādzējiet pasažiera drošības jostu)
	➔ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47
	**12 Volt Battery Charging System Problem.** **Do Not Drive.** (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma. Nebrauciet.)

Ikona	Ziņojums
	**Engine Oil Pressure Low.** **Stop Engine.** **Do Not Drive.** (Zems motoreļļas spiediens. Apturiet motoru. Nebrauciet.) ➡ **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)** LPP. 696
	**Engine Temperature Too Hot.** **Do Not Drive.** **Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta motora temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet motoram atdzist.) ➡ **Pārkaršana** LPP. 694
	**Supplemental Restraint System Problem** (Papildu drošības sistēmas problēma)
	**Check Rear Seats** (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus)

Ikona	Ziņojums
	**Door open** (Atvērtas durvis)
	**Tailgate open** (Atvērtas bagāžas nodalījuma durvis)
	**Door and tailgate open** (Atvērtas durvis un bagāžas nodalījuma durvis)
	**Steering Required** (Nepieciešams stūrēt) **Lane Departure** (Joslas maiņa)

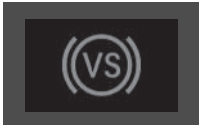
Ikona	Ziņojums
	**Parking Sensor System Problem** (Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā problēma)
	Approaching object (Tuvojas objekts)

■ **Dzeltenās ikonas**

Ikona	Ziņojums
	**Apply parking brake to keep vehicle stationary** (Novelciet rokas bremzi, lai automašīna būtu nekustīga)
	➔ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 509 ➔ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 490 ➔ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 503
	**Steering Required** (Nepieciešams stūrēt)
	Lane Departure (Joslas maiņa)
	**Outside temperature low. Road surface may be frozen.** (Āra temperatūra ir zema. Ceļa virsma var būt apledojusi.)
	**Temperature Too Low For Vehicle To Operate** (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties)

Ikona	Ziņojums
	**Please Wait While Vehicle Warms Up** (Uzgaidiet, līdz automašīna uzsilst)
	**Ātruma signāls** LPP. 154, 175
	**Emission System Problem. Power May Be Reduced.** (Emisiju sistēmas problēma. Var tikt ierobežota jauda.)
	Emission system problem. Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Emisiju sistēmas problēma. Izvairieties no strauja paātrinājuma un liela ātruma.)
	Emission system problem. Do Not Drive. (Emisiju sistēmas problēma. Nebrauciet.)
	**Engine Cooling System Problem. Power May Be Reduced.** (Motora dzesēšanas sistēmas problēma. Var tikt ierobežota jauda.)

Ikona	Ziņojums
	**Fuel Gauge System Problem. Level Not Accurate.** (Degvielas līmeņrāža sistēmas problēma. Līmenis nav precīzs.)
	**Fuel Low** (Zems degvielas līmenis)
	**Transmission System Problem. Performance May Be Reduced.** (Pārnesumkārbas sistēmas problēma. Var tikt samazināta veiktspēja.)
	**Transmission System Problem. Apply parking brake when parked.** (Pārnesumkārbas sistēmas problēma. Aktivizējiet stāvbremzi, kad automašīna novietota stāvēšanai.)
	**Transmission System Problem. Do Not Drive.** (Pārnesumkārbas sistēmas problēma. Nebrauciet.)
	**Transmission System Problem. Park not available.** (Pārnesumkārbas sistēmas problēma. Stāvēšanas pārnesums nav pieejams.)

Ikona	Ziņojums
	**Shift to Park** (Pārslēdziet stāvēšanas režīmā) **System problem.** **Shift To Park.** (Sistēmas problēma. Pārslēdziet stāvēšanas režīmā.)
	**Neutral-hold mode ON.** **Shift to P when done.** (Ieslēgts neitrālais režīms. Pēc tam ieslēdziet stāvēšanas pārnesumu.)
	**Anti-Lock Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Pretbloķēšanas bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Hill descent control system problem.** **Apply brake when descending.** (Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi problēma. Braucot lejup, aktivizējiet bremzes.)
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Brake System Problem.** **Do Not Depress Brake + Accelerator Together.** (Bremžu sistēmas problēma. Nespiediet vienlaicīgi bremžu pedāli un akseleratora pedāli.)

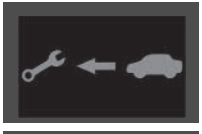
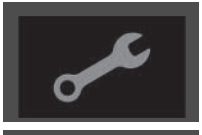
Ikona	Ziņojums
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Reduced Stopping Power.** **Avoid Heavy Deceleration And High Speed.** (Samazināta apstāšanās jauda. Izvairieties no spēcīgas ātruma samazināšanas un liela ātruma.) ➡ **Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda)** LPP. 697
	**Electric Parking Brake System Problem.** **Parking Brake Not Available.** (Elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma. Stāvbremze nav pieejama.)
	**Vehicle Stability Assist System Problem.** **Traction And Handling May Be Reduced.** (Automašīnas stabilizācijas palīgsistēmas problēma. Saķere un vadīšana var būt ierobežota.)
	**Systems initializing...** **Continue driving.** (Notiek sistēmas inicializēšana... Turpiniet braukt.)

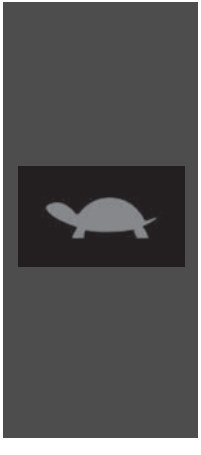
Ikona	Ziņojums
	**Hill Start Assist Problem.** **Vehicle May Roll Upon Brake Release.** (Palīgsistēmas kustības uzsākšanai ceļa kāpumā problēma. Automašīna var ripot, ja bremzes tiek atlaistas.)
	**Brake Hold System Problem.** **Apply Brake When Stopped.** (Bremžu noturēšanas sistēmas problēma. Aktivizējiet bremzes, kad apstājaties.)
	**Brake hold disabled.** **Apply brake pedal.** (Bremžu noturēšana atspējota. Aktivizējiet bremžu pedāli.)
	Cruise Cancelled: **Depress Brake Pedal.** (Kruīza kontrole atcelta: nospiediet bremžu pedāli.)
	**To Release Parking Brake:** **Brake + Push.** (Lai atlaistu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli un stumiet to.)
	Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm **Power tailgate system problem.** **Operate tailgate manually.** (Elektrisko regulējamo bagāžas nodalījuma durvju problēma. Darbiniet bagāžas nodalījuma durvis manuāli.)

Ikona	Ziņojums
	**Electric Power Steering System Problem.** **Steering Assist Reduced.** (Elektriskā stūres pastiprinātāja problēma. Samazināta stūrēšanas palīgsistēmas darbība.)
	Electric Power Steering System Problem. **No Steering Assist.** **Do Not Drive.** (Elektriskā stūres pastiprinātāja problēma. Stūrēšanas palīgsistēma nedarbojas. Nebrauciet.)
	**Driver attention level low.** **Take a rest.** (Zems vadītāja uzmanības līmenis. Atpūtieties.)
	**Driver attention monitor problem** (Autovadītāja uzmanības uzrauga problēma)
	**Automatic Lighting Control System Problem.** **Manual Controls Available.** (Automātiskās apgaismojuma kontroles sistēmas problēma. Iespējams kontrolēt manuāli.)
	**Headlight System Problem.** **Headlight Performance May Be Reduced.** (Priekšējo lukturu sistēmas problēma. Priekšējo lukturu veiktspēja var tikt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	Modeļiem ar automātiskajām tālajām gaismām **Auto High-Beam Problem. Manual Controls Available.** (Automātisko tālo gaismu problēma. Iespējams kontrolēt manuāli.) Modeļiem ar adaptīvo braukšanas staru **Adaptive driving beam problem. Manual Controls Available.** (Adaptīvā braukšanas stara problēma. Iespējams kontrolēt manuāli.)
	**Keyless Remote Not Detected** (Nav noteikta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults)
	**Change Keyless Remote Battery** (Nomainiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults bateriju) ➡ **Tālvadības pults baterijas maiņa** LPP. 658
	**Smart Entry System Problem** (Viedās iekāpšanas sistēmas problēma)
	**Digital key system problem** (Digitālās atslēgas sistēmas problēma)

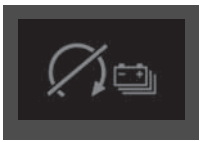
Ikona	Ziņojums
	**Carry Digital Key And Switch Vehicle OFF When Exiting** (Izkāpjot paņemiet digitālo atslēgu un izslēdziet automašīnu)
	**Tyre Pressure Monitor System Problem** (Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēmas problēma)
	**Tyre pressures low.** **Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings.** (Zems riepu gaisa spiediens. Pārbaudiet spiedienu visās riepās un aktivizējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu automašīnas iestatījumos.)
	**Adaptive Cruise Control System Problem** (Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas problēma)
	**Collision Mitigation Braking System Problem** (Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas problēma)
	**Low speed braking control problem** (Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā problēma)

Ikona	Ziņojums
	**Low speed braking control problem. Parking sensor obstructed.** (Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā problēma. Nosprostots sensors novietošanai stāvvietā.)
	**Lane Keeping Assist System Problem** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas problēma)
	**Road Departure Mitigation System Problem** (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas problēma)
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu **Service Due Soon** (Drīzumā veicama apkope) ➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 610
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu **Service Due Now** (Tagad veicama apkope) ➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 610
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu **Service Over Due** (Apkopes laiks ir pagājis) ➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 610

Ikona	Ziņojums
	Modeļi ar aklās zonas informācijas sistēmu **Blind Spot Information System Problem** (Aklās zonas informācijas sistēmas problēma)
	Modeļi ar aklās zonas informācijas sistēmu **Blind spot information not available** (Informācija par aklo zonu nav pieejama)
	**Check Charging System** (Pārbaudiet uzlādes sistēmu)
	**Low charge.** **Power reduced.** (Zems uzlādes līmenis. Samazināta jauda.) **Power system temperature low.** **Power May Be Reduced.** (Zema barošanas sistēmas temperatūra. Var tikt ierobežota jauda.) **Power system temperature high.** **Power May Be Reduced.** (Pārāk augsta barošanas sistēmas temperatūra. Var tikt ierobežota jauda.) **Power system problem.** **Power May Be Reduced.** (Barošanas sistēmas problēma. Var tikt ierobežota jauda.) **12 Volt Battery Charging System Problem.** **Power May Be Reduced.** (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma. Var tikt ierobežota jauda.)

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

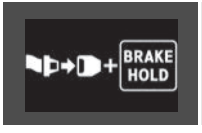
Ikona	Ziņojums
	**Power system problem.** **Power May Be Reduced.** (Barošanas sistēmas problēma. Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system problem. **Do Not Drive.** (Barošanas sistēmas problēma. Nebrauciet.)
	Power system problem. **Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Barošanas sistēmas problēma. Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	**Acoustic vehicle alerting system problem** (Akustiskās automašīnas brīdināšanas sistēmas problēma)
	**High voltage battery charge too low.** **Vehicle cannot start.** (Pārāk zems augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis. Automašīnu nevar ieslēgt.)

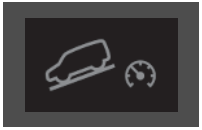
■ **Zaļās ikonas**

Ikona	Ziņojums
	**Brake Hold System Standby** (Bremžu aiztures sistēmas gaidstāve)

■ **Citas ikonas**

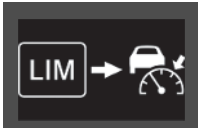
Ikona	Ziņojums
	**Outside temperature low.** **Road surface may be frozen.** (Āra temperatūra ir zema. Ceļa virsma var būt apledojusi.)
	**Engine Temperature Near Limit.** **Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Motora temperatūra gandrīz sasniegusi robežvērtību. Izvairieties no strauja paātrinājuma un liela ātruma.)
	**Have you checked engine oil level lately?** **Check and reset in vehicle settings.** (Vai esat pēdējā laikā pārbaudījuši dzinēja eļļas līmeni? Pārbaudiet un atiestatiet automašīnas iestatījumus.) ➡ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 640
	**To shift:** **Depress Brake Pedal.** (Lai pārslēgtu: nospiediet bremžu pedāli.)
	**To shift:** **Release Accelerator Pedal.** (Lai pārslēgtu: atlaidiet akseleratora pedāli.) **Gear Position Is N.** **Release Accelerator Pedal.** (Pārnesumkārbas pārslēgs pozīcijā N. Atlaidiet akseleratora pedāli.)

Ikona	Ziņojums
	**Cannot Set Cruise:** **Brake Pedal Is Applied.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: nospiests bremžu pedālis.)
	**To shift:** **Vehicle must be stopped.** (Lai pārslēgtu: automašīna ir jāaptur.)
	**Gear unavailable.** **Wait and try again.** (Pārnesums nav pieejams. Pagaidiet un mēģiniet vēlreiz.)
	**Brake Hold System OFF** (Bremžu aiztures sistēma IZSLĒGTA)
	**To Enable Brake Hold:** **Seat Belt + Push.** (Lai iespējotu bremžu aizturi, piesprādzējiet drošības jostu un stumiet to.)
	**To Disable Brake Hold:** **Brake + Push.** (Lai atspējotu bremžu aizturi, nospiediet bremžu pedāli un stumiet to.)

Ikona	Ziņojums
	**Cannot set hill descent control:** **Cruise is active.** (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi: aktīva kruīza kontrole.)
	**Cannot set hill descent control:** **Speed Too High.** (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi: pārāk liels ātrums.)
	**Hill descent control OFF:** **Speed Too High.** (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi izslēgta: pārāk liels ātrums.)
	**Hill decent control cancelled:** **Slope not steep enough.** (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi atcelta: nogāze nav pietiekami stāva.)
	**Cannot set hill descent control:** **Cruise is active.** (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi: aktīva kruīza kontrole.)
	**Cannot Set Cruise:** **Hill descent control ON.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ieslēgta.)

Ikona	Ziņojums
	**To Enable Brake Hold:** **Fasten Seat Belt.** (Lai iespējotu bremžu aizturi, piesprādzējiet drošības jostu.)
	Cannot Set Cruise: **Fasten Seat Belt.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: piesprādzējiet drošības jostu.)
	Cruise Cancelled: **Fasten Seat Belt.** (Kruīza kontrole atcelta: piesprādzējiet drošības jostu.)
	**Driver attention level low** (Zems vadītāja uzmanības līmenis)
	**Cannot Set Cruise:** **Speed Too High.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: pārāk liels ātrums.)
	Cruise Cancelled: **Speed Too High.** (Kruīza kontrole atcelta: pārāk liels ātrums.)
	Cannot Set Cruise: **System Not Available.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: sistēma nav pieejama.)
	Cruise Cancelled: **System Not Available.** (Kruīza kontrole atcelta: sistēma nav pieejama.)
	Cruise Will Cancel Soon (Kruīza kontrole drīzumā tiks atspējota)

Ikona	Ziņojums
	**Cannot Set Cruise:** **Too Close To Vehicle Ahead.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.) **Cruise Cancelled:** **Too Close To Vehicle Ahead.** (Kruīza kontrole atcelta: pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.)
	**Cannot Set Cruise:** **Slope Too Steep.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: nogāze pārāk stāva.) **Cruise Cancelled:** **Slope Too Steep.** (Kruīza kontrole atcelta: nogāze pārāk stāva.)
	**Cannot Set Cruise:** **Slope Too Steep.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: nogāze pārāk stāva.) **Cruise Cancelled:** **Slope Too Steep.** (Kruīza kontrole atcelta: nogāze pārāk stāva.)
	**Cannot Set Cruise:** **Shift To Drive.** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: pārslēdziet braukšanas režīmā.) **Cruise Cancelled:** **Shift To Drive.** (Kruīza kontrole atcelta: pārslēdziet braukšanas režīmā.)
	**To Resume Cruise:** **Use "RES/+" Switch.** (Kruīze kontroles atkārtota aktivizēšana: izmantojiet slēdzi "RES/+".)

Ikona	Ziņojums
	**Cruise Cancelled:** **Loss Of Traction.** (Kruīza kontrole atcelta: zaudēta saķere.)
	**Press Switch To Operate** (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu)
	**Press Switch To Operate ACC** (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli)
	**Low speed braking control activated.** **Object detected.** (Aktivizēta bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā. Noteikts objekts.)
	**Lane Keeping Assist Cannot Operate** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma nevar darboties)
	**Some Driver Assist Systems Cannot Operate:** **Camera temperature too high.** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: pārāk augsta kameras temperatūra.)

Ikona	Ziņojums
	**Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība.)
	**Road Departure Mitigation Activated** (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma aktivizēta)
	**Some Driver Assist Systems Available** (Dažas vadītāja palīgsistēmas ir pieejamas)
	**To Start Vehicle:** **Brake + Push.** (Lai iedarbinātu automašīnu, nospiediet bremžu pedāli un stumiet to.) **To Continue To Drive:** **Depress Brake Pedal And Push Switch.** (Lai turpinātu braukšanu, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet slēdzi.) Modeļiem ar stūri labajā pusē **To Start Vehicle:** **Fully depress Brake + Push.** (Lai iedarbinātu automašīnu, pilnībā nospiediet bremžu pedāli un stumiet to.)

Ikona	Ziņojums
	**To Turn Vehicle OFF:** **Push Twice.** (Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet divreiz.) **Accessory Mode** (Piederumu režīms)
	**To start, touch start button with emblem side of remote** (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu) ➡ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 688
	**Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss** (Nospiežot pogu divreiz vai turot to nospiestu, dzinējs tiks izslēgts un jaudas padeve pārtraukta)
	**To Unlock Wheel:** **Push + Turn.** (Lai atbloķētu stūri, nospiediet un pagrieziet.)

Mērinstrumenti

Mērinstrumenti ietver spidometru, degvielas līmeņrādi un saistītās signāllampiņas.
Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.

■ Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzēs stundā.

Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

➔ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 164, 186
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

■ Degvielas līmeņrādis

Parāda degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Degvielas līmeņrādis

IEVĒRO

Uzpildiet degvielu, kad rādītāja bultiņa tuvojas atzīmei 0. Ja degviela izbeidzas braukšanas laikā, motors var sākt raustīties, sabojājot katalītisko pārveidotāju.

Faktiskais atlikušās degvielas daudzums var atšķirties no tā, ko uzrāda degvielas līmeņrādis.

TURPINĀJUMS

■ Jaudas mērinstruments

Rāda elektromotora izvades jaudu.

■ Mērinstruments CHARGE/DECEL

Rāda, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.
Kad tiek lietots ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres, tiek rādīta ātruma samazināšanas jauda.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

■ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Parāda atlikušo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var samazināties šādos apstākļos:

- ja 12 voltu akumulators ir nomainīts;
- ja 12 voltu akumulators ir atvienots;
- ja augstsprieguma akumulatora vadības sistēma labo rādījumus.

Braukšanas laikā uzlādes līmeņa rādījums tiek automātiski koriģēts.

Augstsprieguma akumulatora temperatūras izmaiņas var palielināt vai samazināt akumulatora uzlādes kapacitāti. Ja temperatūras izmaiņas izraisa akumulatora kapacitātes maiņu, akumulatora uzlādes līmeņa skala var mainīties arī tad, ja uzlādes apjoms paliek tāds pats.

■ Odometrs

Rāda kopējo automašīnas nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu.

■ Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs

Mainās uz zaļu, lai norādītu, ka automašīna turpina braukt ekonomiski ar izslēgtu režīmu **SPORT**.

■ Āra temperatūra

Rāda āra temperatūru Celsija grādos.

Ja brīdī, kad aizdedzes pogas režīmu pārslēdzat uz IESLĒGT, āra temperatūra ir zemāka par 3 °C, vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums **Outside Temperature Low.** (Zema āra temperatūra.).

■ Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Ja temperatūras rādījums šķiet nepareizs, regulējiet to līdz ±3 °C.

Āra temperatūra

Temperatūras sensors ir iebūvēts priekšējā buferī. Karstums no ceļa virsmas vai citas automašīnas izplūdes gāzēm var ietekmēt temperatūras rādījumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu līdz 30 km/h.

Pēc temperatūras rādījuma stabilizēšanās displeja informācijas atjaunināšanai var būt nepieciešamas vairākas minūtes.

Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Varat pielāgot temperatūras rādījumu.

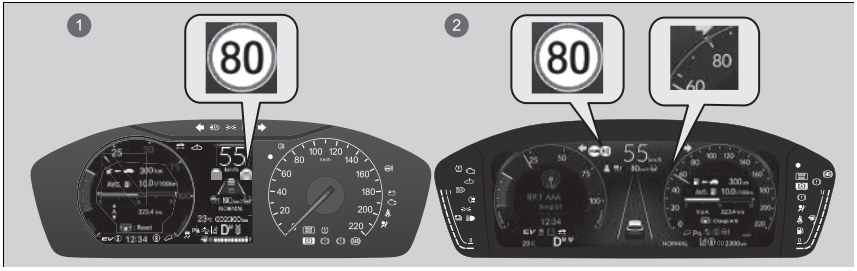
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

TURPINĀJUMS

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā.
Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.

➔ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 565



❶ Modeļiem ar A-tipa mērītāju
❷ Modeļiem ar B-tipa mērītāju

■ Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu

Rāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

- **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 509
- **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 532
- **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 547

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

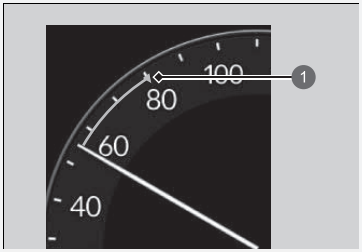
■ Pulkstenis

Parāda pulksteni.

Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Iestatot adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīma ātrumu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), iestatītais ātrums būs redzams spidometrā.



1 Iestatītais ātrums

Pulkstenis

Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

Pulkstenis LPP. 194

Vadītāja informācijas interfeiss (A-tipa mērītājs)

Vadītāja informācijas interfeiss parāda informāciju, piemēram, paredzamo veicamo attālumu un transportlīdzekļa degvielas ekonomiju. Parāda arī ziņojumus, piemēram, brīdinājumus un citu noderīgu informāciju.
Kad redzams brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumu un sazinieties ar izplatītāju; ja nepieciešams, lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu. Ja redzams ziņojums **Engine oil pressure low** (Zems motoreļļas spiediens), **Engine temperature too hot** (Pārāk augsta motora temperatūra) vai **Reduced stopping power** (Samazināta apstāšanās jauda), skatiet lappuses tālāk.

- **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)** LPP. 696
- **Pārkaršana** LPP. 694
- **Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda)** LPP. 697

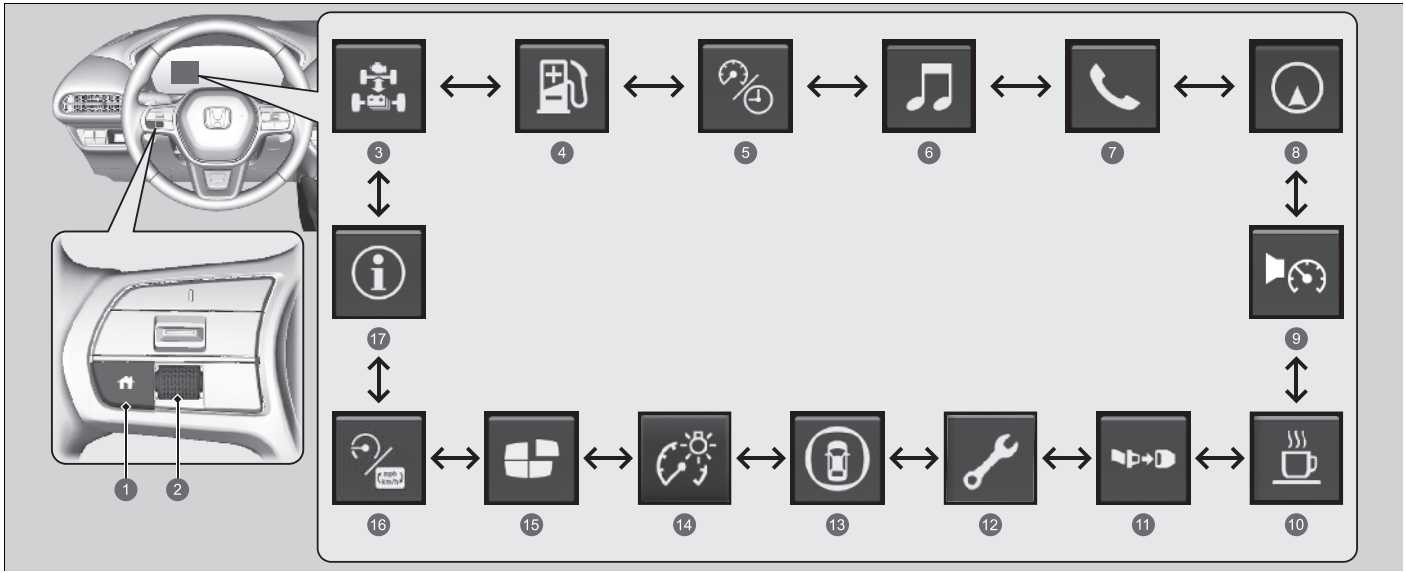
■ Displeja pārslēgšana

Nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārietu uz saturu, kuru vēlaties skatīt. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai skatītu detalizētu informāciju.

Displeja pārslēgšana

Varat pievienot vai dzēst mērinstrumenta saturu.

- **Mērinstrumentu paneļa iestatījumi** LPP. 163

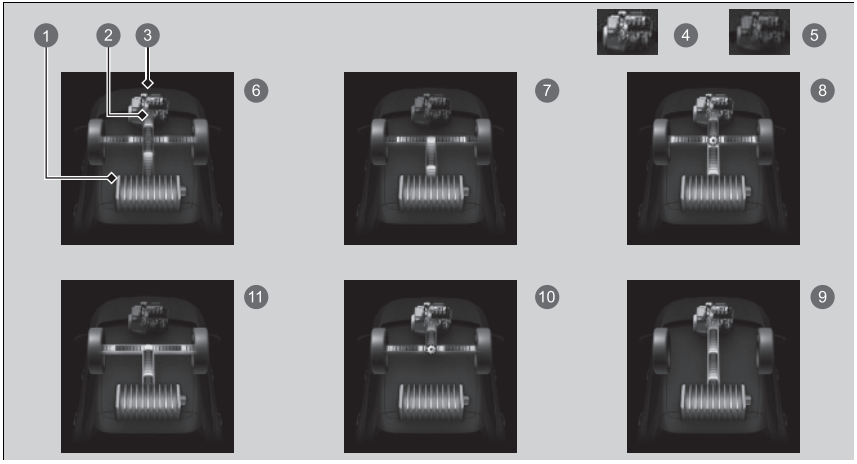


1. Poga (Sākums)
2. Kreisā selektora ritenītis
3. **Jaudas plūsma** LPP. 148
4. **Atlikušais attālums un degviela** LPP. 149
5. **Ātrums un laiks** LPP. 151
6. **Audio** LPP. 152
7. **Tālrunis** LPP. 152
8. **Navigācija** LPP. 153
9. **Ātruma signāls** LPP. 154
10. **Vadītāja uzmanība** LPP. 155
11. **Drošības josta** LPP. 159
12. **Apkope*** LPP. 159
13. **Drošības atbalsts** LPP. 160
14. **Spilgtums** LPP. 162
15. **Mērinstrumentu paneļa iestatījumi** LPP. 163
16. **Nav satura** LPP. 164
17. **Informācija** LPP. 164

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Jaudas plūsma/motora statusa displejs/augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Parāda motora un dzinēja jaudas plūsmu, norādot automašīnas enerģijas avotu, akumulatora atlikušo uzlādes līmeni un to, vai akumulators tiek lādēts.



1. Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments
2. Jaudas plūsma
3. Motors
4. Dzinējs ieslēgts
5. Dzinējs izslēgts
6. **Hibrīds (HV)**: jaudu nodrošina motors un dzinējs.
7. **Elektriskā automašīna (EV)**: jaudu nodrošina motors.
8. **Motors (tiešā piedziņa)**: dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
9. Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
10. Jaudu nodrošina tikai motors.
11. **Reģenerācija**: motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Jaudas plūsma/motora statusa displejs/augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

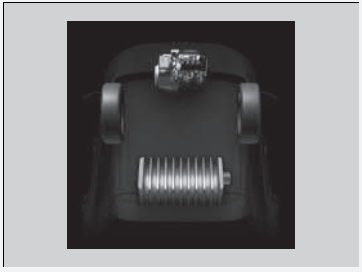
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var samazināties šādos apstākļos:

- ja 12 voltu akumulators ir nomainīts;
- ja 12 voltu akumulators ir atvienots;
- ja augstsprieguma akumulatora vadības sistēma labo rādījumus.

Braukšanas laikā uzlādes līmeņa rādījums tiek automātiski koriģēts.

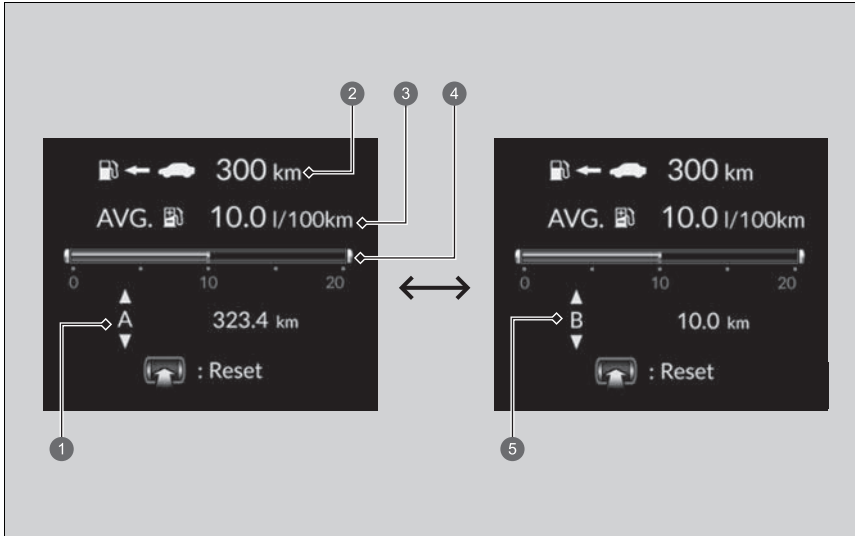
Augstsprieguma akumulatora temperatūras izmaiņas var palielināt vai samazināt akumulatora uzlādes kapacitāti. Ja temperatūras izmaiņas izraisa akumulatora kapacitātes maiņu, akumulatora uzlādes līmeņa skala var mainīties arī tad, ja uzlādes apjoms paliek tāds pats.

Kamēr automašīna ir nekustīga ar strādājošu motoru, vadītāja informācijas interfeisā var parādīt tālāk norādīto.



■ Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs

Ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



1. A nobrauktā attāluma rādītājs
2. Atlikušais attālums
3. Vidējais degvielas patēriņš
4. Pašreizējais degvielas patēriņš
5. B nobrauktā attāluma rādītājs

TURPINĀJUMS

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Rāda kopējo kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu. A un B rādītājus var izmantot divu atsevišķu nobraukto attālumu uzskaitei.

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu nobrauktā attāluma rādītāju, atveriet to, nospiediet kreiso selektora ritenīti un pēc tam atlasiet **Reset** (Atiestatīt).

▶ Nobrauktā attāluma rādītājs ir atiestatīts uz 0,0.

■ Vidējais degvielas patēriņš

Rāda aprēķināto vidējo degvielas patēriņu (l/100 km vai jūdzēs uz galonu) katram nobrauktā attāluma rādītājam.

Displeja informācija tiek atjaunināta pēc noteiktiem intervāliem. Kad tiek atiestatīts nobrauktā attāluma rādītājs, tiek atiestatīts arī vidējais degvielas patēriņš.

■ Pašreizējais degvielas patēriņš

Rāda pašreizējā degvielas patēriņa joslu diagrammu (l/100 km vai mpg (jūdzēs uz galonu)).

■ Atlikušais attālums

Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šis paredzamais attālums ir balstīts uz automašīnas pašreizējo degvielas patēriņu.

Vidējais degvielas patēriņš

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais degvielas patēriņš.

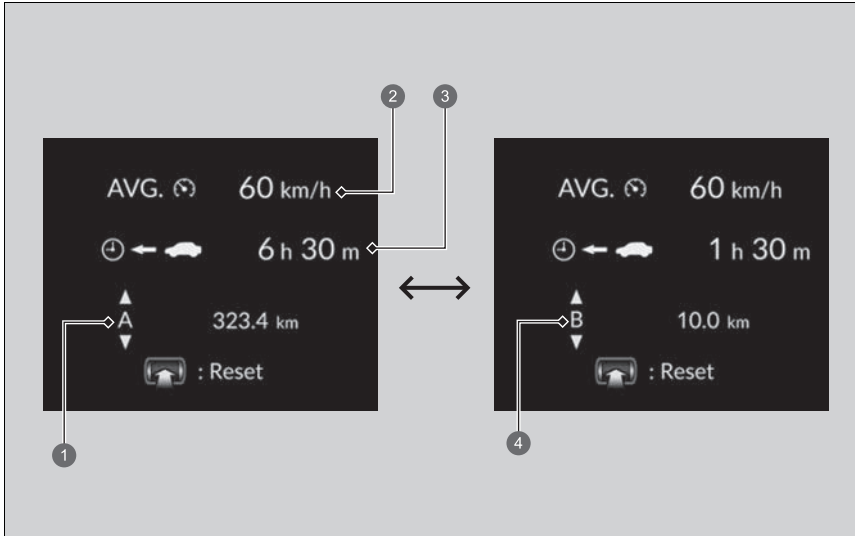
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Atlikušais attālums

Parādītais braukšanas diapazons ir tikai aptuvens un var atšķirties no faktiskā attāluma, kādu ar automašīnu var nobraukt.

Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs

Ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



1. A nobrauktā attāluma rādītājs
2. Vidējais ātrums
3. Pagājušais laiks
4. B nobrauktā attāluma rādītājs

TURPINĀJUMS

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

➔ **Nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 150

■ Pagājušais laiks

Rāda laiku, kas pagājis kopš nobrauktā attāluma A vai B rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Vidējais ātrums

Rāda vidējo ātrumu km/h vai jūdzēs stundā kopš A vai B nobrauktā attāluma rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Audio

Parāda pašreizējo audio informāciju.

➔ **Pamatdarbība** LPP. 303

■ Tālrunis

Parāda pašreizējo tālruņa informāciju.

➔ **Brīvroku tālruņa sistēma** LPP. 386

Pagājušais laiks

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata pagājušais laiks.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Vidējais ātrums

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais ātrums.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

■ Navigācija

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

- **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**
- **Android Auto™** LPP. 362
- **Apple CarPlay** LPP. 355

Navigācija

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

Kad tiek rādīts kompass vai visu pagriezienu virziens, vadītāja informācijas interfeisā varat vadīt dažas navigācijas sistēmas funkcijas, ritinot kreiso selektora riteni.

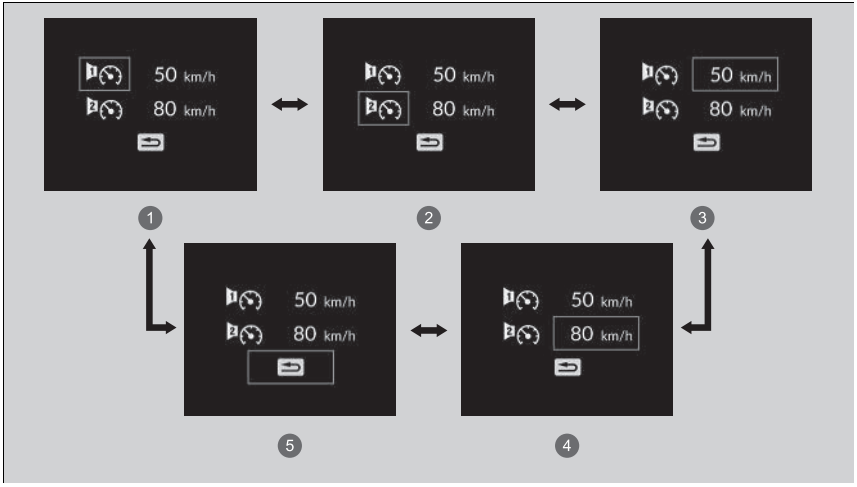
Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu

TURPINĀJUMS

■ Ātruma signāls

Iestata ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un izmaina ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījumus.

Ritinot kreiso selektora riteni, ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījums mainās, kā norādīts tālāk

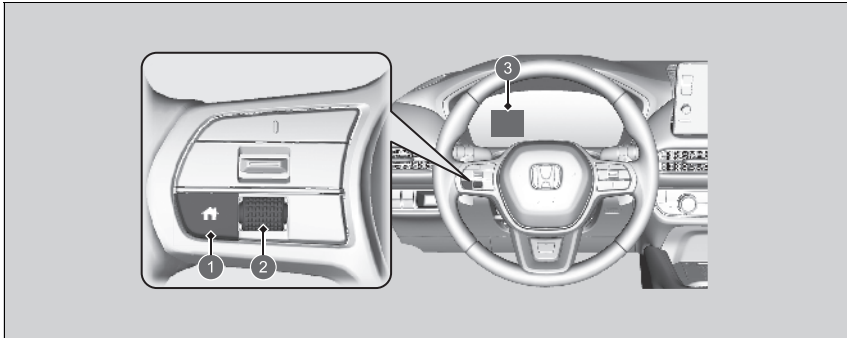


❶ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 1 ieslēgts/izslēgts*1
❷ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 2 ieslēgts/izslēgts*1
❸ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 1 ātruma iestatījums [50 km/h*1]
❹ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 2 ātruma iestatījums [80 km/h*1]
❺ Atpakaļ

*1: noklusējuma iestatījums

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.



❶ Poga (Sākums)
❷ Kreisā selektora ritenītis
❸ Vadītāja informācijas interfeiss

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs ne vienmēr spēj noteikt, vai vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs.
Ja jūtaties noguris, apstājieties drošā vietā un atpūtieties, cik vien ilgi nepieciešams, neatkarīgi no tā, ko uzrāda sistēma.

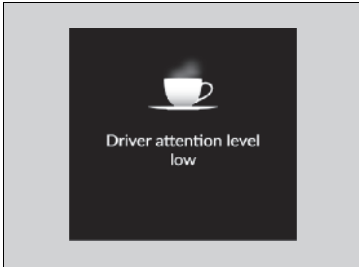
TURPINĀJUMS



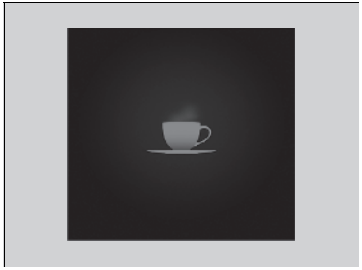
Izvēloties režīmu **Driver attention** (Vadītāja uzmanība) vadītāja uzmanības interfeisā, joslas izgaismojas baltā krāsā, norādot vadītāja uzmanības līmeni.

➡ **Displeja pārslēgšana** LPP. 146

1 Līmenis



Ja izgaismojas divas joslas, parādīsies paziņojums **Driver attention level low** (Zems vadītāja uzmanības līmenis).



Ja joslu skaits samazinās līdz vienai, atskan signāls, vibrē stūre un kafijas tasīte kļūst dzeltena, brīdinot, ka vadītājam ir nepieciešams pārtraukums, jo viņa uzmanības līmenis ir pārāk zems.
Ja kafijas tasīte ir dzeltena, apstājieties drošā vietā un atpūtieties pēc nepieciešamības.
Nodrošiniet, ka pēc pārtraukuma sistēma tiek atiestatīta.

➔ **Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:** LPP. 158

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Brīdinājums netiek parādīts, ja brauciena laiks nepārsniedz 30 minūtes.

Dzeltenas krāsas kafijas tasītes brīdinājums pazūd, nospiežot kreisā selektora ritenīti.

Ja iedegas viena josla, attālumu, pēc kura CMBS ģenerēs brīdinājumu, var iestatīt uz Far (Tālu), un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var iestatīt uz Narrow (Šauri).

➔ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 490
➔ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 557

Ja sistēma nav atiestatīta, autovadītāja uzmanības uzraugs ļauj iedegties tikai vienai joslai.

TURPINĀJUMS

■ **Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:**
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

■ **Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:**
- Transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h.
- Nedeg elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa.

■ **Atkarībā no braukšanas apstākļiem vai citiem faktoriem autovadītāja uzmanības uzraugs var nedarboties šādos apstākļos:**
- Ir aktīva braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).
  ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 532
- Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, neasfaltēts vai bedrains.
- Vējainā laikā.
- Vadītājs bieži agresīvi vada automašīnu, piemēram, maina joslas vai strauji paātrina.

■ **Pielāgošana**

Jūs varat mainīt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus. Atlasiet **Tactile And Audible Alert** (Taustes un skaņas brīdinājums), **Tactile Alert Only** (Tikai taustes brīdinājums) vai **OFF** (Izslēgts).

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Opcija **Tactile and audible alert** (Taustes un skaņas brīdinājums) tiek atlasīta ikreiz, kad pārslēdzat aizdedzes režīmu IESLĒGT, pat tad, ja mainījāt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus, kad pēdējoreiz braucāt ar automašīnu.

Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

Ja autovadītāja uzmanības uzraugs nedarbojas, joslas vadītāja informācijas interfeisā paliek pelēkas.

■ Drošības jostas

Rodas noteiktos apstākļos, kad drošības jostas tiek piesprādzētas vai atsprādzētas.

➔ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47

■ Apkope*

Parāda apkopes atgādinājumu sistēmu.

➔ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 610

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Drošības atbalsts

Ar krāsām un burtiem norāda novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas sistēmas* un sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā statusu, piemēram, On (Ieslēgts), Off (Izslēgts) vai Failure (Kļūme).

Tālāk aprakstītās krāsas norāda jebkuras iepriekš minētās sistēmas statusu.
- Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēka: sistēma ir izslēgta.
- Dzeltena: pastāv sistēmas problēma.

Drošības atbalsts

Ja sistēma ir norādīta dzeltenā krāsā, automašīna nekavējoties ir jāpārbauda pie izplatītāja.

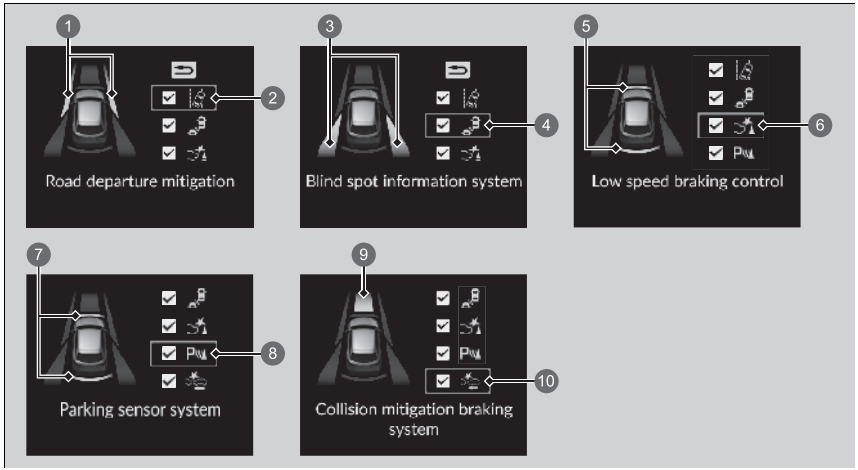
Lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu, vispirms pagrieziet kreiso selektora ritenīti, tādējādi pārslēdzot displejus. Nākamajā displejā varat atlasīt, kuru sistēmu ieslēgt vai izslēgt.

- **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 477
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 490
- **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 503
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 557
- **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 590

Pēc drošības atbalsta signāllampiņas krāsas varat arī atšķirt katras funkcijas stāvokli.

- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 123
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)** LPP. 123
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 123
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)** LPP. 123
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa** LPP. 123
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 124
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)** LPP. 126

* Nav pieejams visiem modeļiem



❶ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas apgabala informācija
❷ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ikona un stāvokļa informācija
❸ Aklās zonas informācijas sistēmas apgabala informācija*
❹ Aklās zonas informācijas sistēmas ikona un statusa informācija*
❺ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas apgabala informācija
❻ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrum ikona un statusa informācija
❼ sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā apgabala informācija
❽ Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona un statusa informācija
❾ CMBS apgabala informācija
❿ CMBS ikona un stāvokļa informācija

Drošības atbalsts

Ja **Rear Sensor Setting** (Aizmugurējais sensors novietošanai stāvvietā) ir izslēgts, tas nedarbojas pat tad, ja sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona ir zaļa.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Ja **Rear Sensor Setting** (Aizmugurējais sensors novietošanai stāvvietā) ir izslēgts, bremžu palīgsistēma nedarbojas, pat ja bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā ikona ir zaļa.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Spilgtums

Kad ir atvērts ekrāns **Brightness** (Spilgtums), nospiediet kreiso selektora ritenīti.

Kad ir atlasīts aizdedzes pogas režīms IESLĒGT, ar kreiso selektora ritenīti var regulēt mērinstrumentu paneļa spilgtumu.
Palielināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.
Samazināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet kreiso selektora ritenīti.

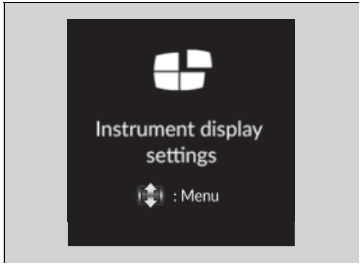
Spilgtums

Mērierīces spilgtums tiek automātiski pielāgots atkarībā no apkārtējā spilgtuma.
- Spilgtums samazinās, kad apkārtējais apgaismojums ir tumšs.
- Spilgtums palielinās, kad apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

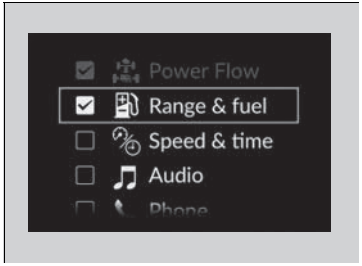
Iestatījumu var mainīt pat tad, ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, tomēr mērinstrumenta spilgtums nemainīsies.

Mērinstrumentu paneļa iestatījumi

Varat izvēlēties, kuras ikonas parādīt sākuma ekrānā.



1. Ritinot ar kreiso selektora ritenīti, atlasiet **Instrument display settings** (Mērinstrumentu displeja iestatījumi), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.
2. Ritiniet kreiso selektora riteni.



3. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai ritinātu starp ikonām, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

Mērinstrumentu paneļa iestatījumi

Pelēkās ikonas nevar noņemt no sākuma ekrāna.

Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā P.

TURPINĀJUMS

■ Nav satura

Jaudas mērinstruments LPP. 142
Mērinstruments CHARGE/DECEL LPP. 142

■ Ātruma/attāluma mērvienības

Vadītāja informācijas interfeisā un audio/informācijas ekrānā var parādīt citas ātruma mērvienības un iestatītos mērījumus km un km/h vai jūdzēs un jūdzes stundā formātā.

Nospiediet un turiet nospiestu kreisā selektora ritenīti, vadītāja informācijas interfeisā atlasot **No content** (Nav satura). Ik reizi, veicot šo darbību, vienība mainās no **km**, **km/h** uz **miles**, **mph**. Pēc tam uz dažām sekundēm tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

■ Informācija

Varat pārbaudīt, vai ir pieejami kādi aktīvie brīdinājuma ziņojumi.

Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 127

Informācija

Ja pieejami vairāki brīdinājumi vai informācija, varat ritināt kreiso selektora riteni, lai skatītu citus brīdinājumus.

Vadītāja informācijas interfeiss kreisajā pusē (B-tipa mērītājs)

Rāda pašreizējo audio un tālruņa režīmu un tamlīdzīgu informāciju.

➔ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres** LPP. 307
➔ **Brīvroku tālruņa sistēma** LPP. 386

■ Pulkstenis

Parāda pulksteni.

Pulkstenis

Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

➔ **Pulkstenis** LPP. 194

Šeit varat izvēlēties, vai vadītāja informācijas interfeisā tiek rādīts pulkstenis.

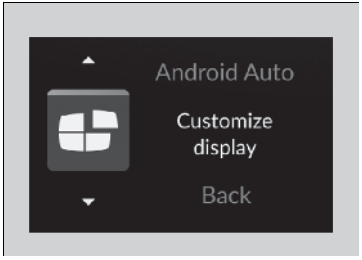
➔ **Displeja pielāgošana** LPP. 166

TURPINĀJUMS

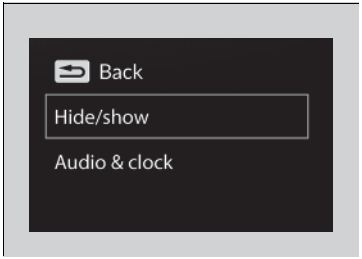
■ Displeja pielāgošana

■ Audio avotu izvēlieties kreisajā pusē

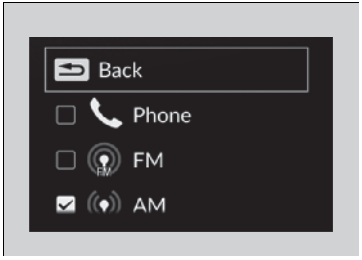
Varat izvēlēties, kurus avotus parādīt audio avota ekrānā.



1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



2. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Hide/show** (Rādīt/paslēpt), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



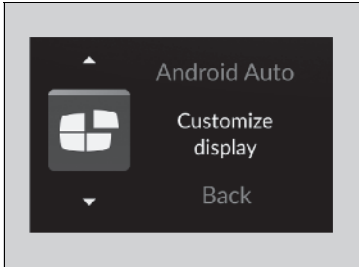
3. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai pārvietotos starp audio avotiem, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

Displeja pielāgošana

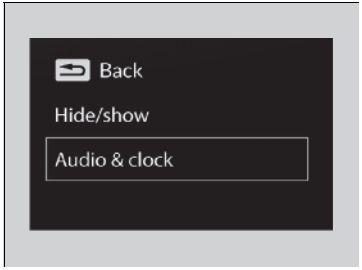
Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā P.

■ Ieslēdziet vai izslēdziet rādīšanu kreisajā pusē

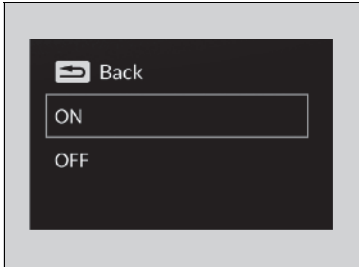
Jūs varat izvēlēties, vai pašreizējā audio informācija un pulkstenis tiks rādīts kreisajā pusē.



1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



2. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Audio & clock** (Audio un pulkstenis), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



3. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai atlasītu vēlamos iestatījumus, pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.

Vadītāja informācijas interfeiss labajā pusē (B-tipa mērītājs)

Vadītāja informācijas interfeiss parāda informāciju, piemēram, paredzamo veicamo attālumu un transportlīdzekļa degvielas ekonomiju. Parāda arī ziņojumus, piemēram, brīdinājumus un citu noderīgu informāciju.
Kad redzams brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumu un sazinieties ar izplatītāju; ja nepieciešams, lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu. Ja redzams ziņojums **Engine oil pressure low** (Zems motoreļļas spiediens), **Engine temperature too hot** (Pārāk augsta motora temperatūra) vai **Reduced stopping power** (Samazināta apstāšanās jauda), skatiet lappuses tālāk.

- **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)** LPP. 696
- **Pārkaršana** LPP. 694
- **Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda)** LPP. 697

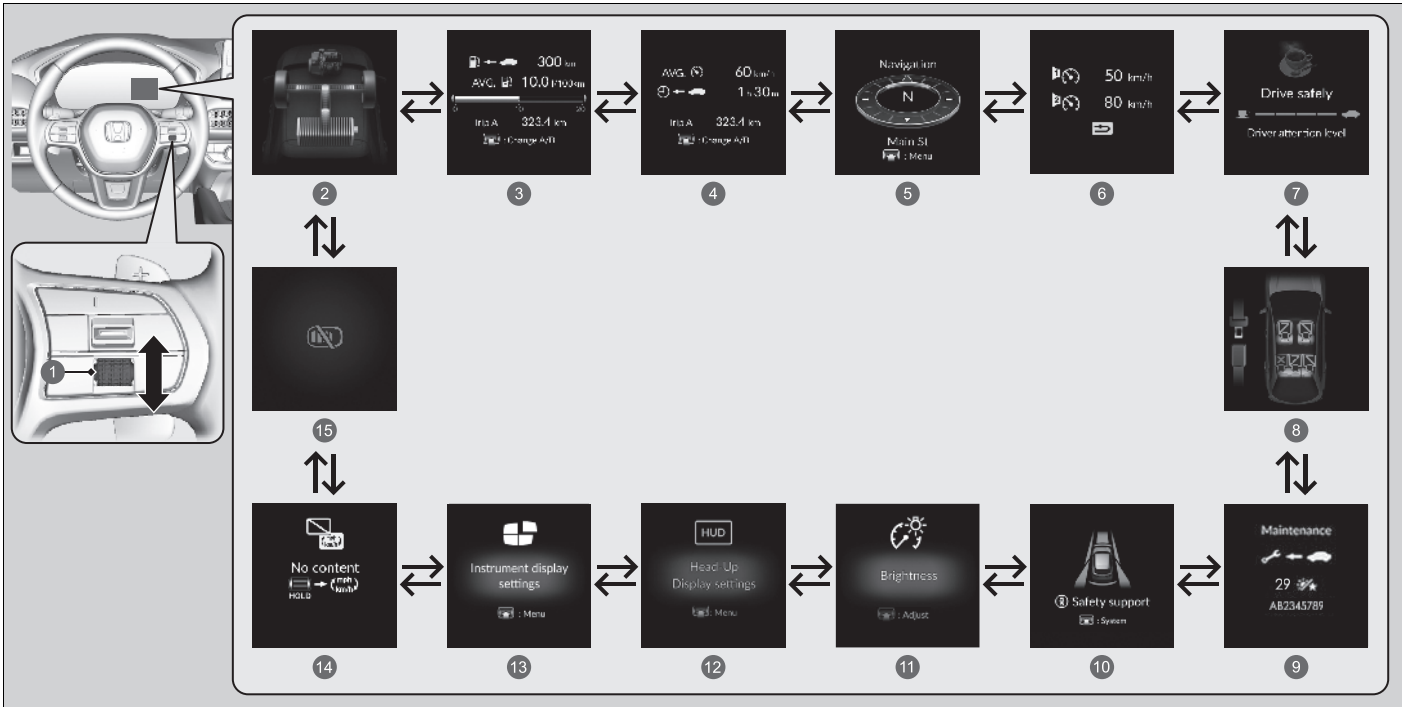
■ Displeja pārslēgšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai skatītu dažāda tipa saturu.

Displeja pārslēgšana

Varat pievienot vai dzēst mērinstrumenta saturu.

Mērinstrumentu paneļa iestatījumi LPP. 184

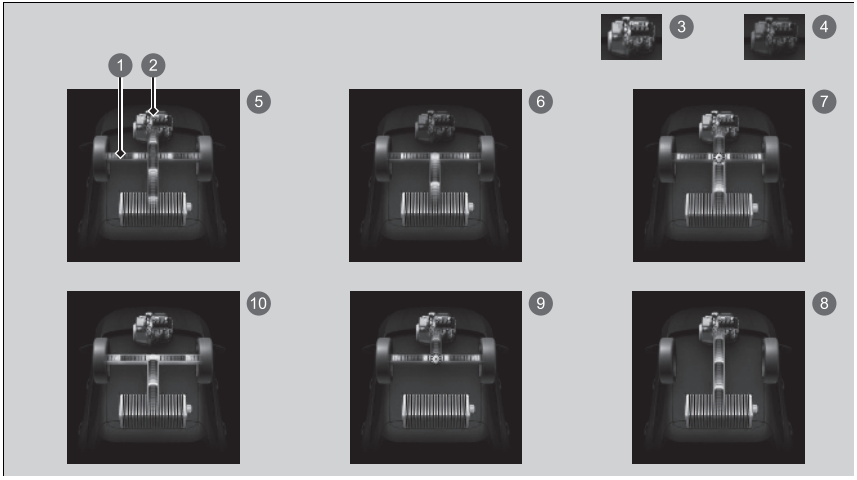


1. Labā selektora ritenītis
2. Jaudas plūsma LPP. 170
3. Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 171
4. Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 173
5. Navigācija/kompass LPP. 174
6. Ātruma signāls LPP. 175
7. Autovadītāja uzmanības uzraugs LPP. 176
8. Drošības jostas LPP. 180
9. Apkope* LPP. 180
10. Drošības atbalsts LPP. 181
11. Spilgtums LPP. 183
12. Augšējā displeja iestatījumi* LPP. 188
13. Mērinstrumentu paneļa iestatījumi LPP. 184
14. Nav satura/vienības maiņa LPP. 186
15. Brīdinājuma ziņojums LPP. 186

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Jaudas plūsmas monitors

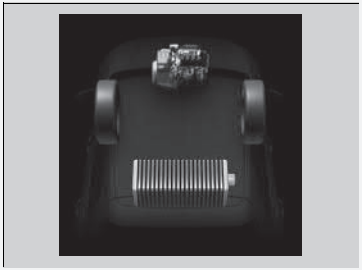
Parāda motora un dzinēja jaudas plūsmu, norādot automašīnas enerģijas avotu un to, vai akumulators tiek lādēts.



1. Jaudas plūsma
2. Motors
3. Dzinējs ieslēgts
4. Dzinējs izslēgts
5. **Hibrīds (HV)**: jaudu nodrošina motors un dzinējs.
6. **Elektriskā automašīna (EV)**: jaudu nodrošina motors.
7. **Motors (tiešā piedziņa)**: dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
8. Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
9. Jaudu nodrošina tikai motors.
10. **Reģenerācija**: motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

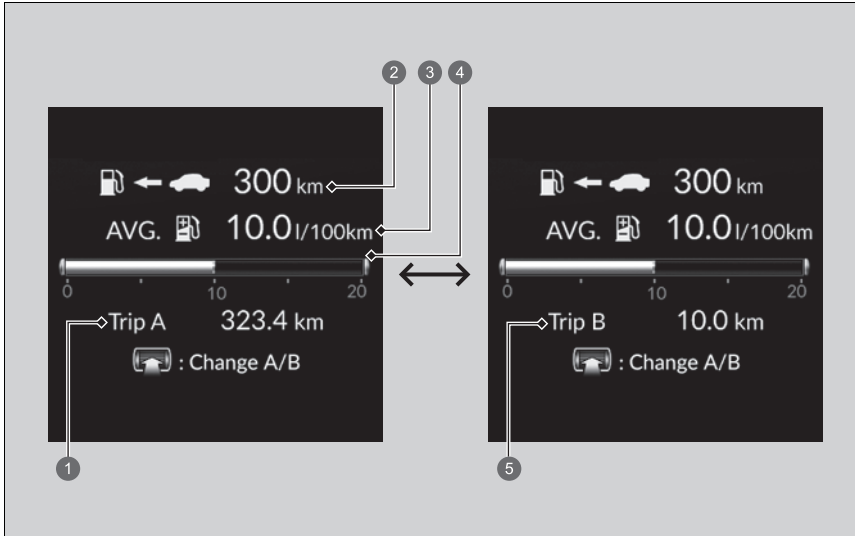
Jaudas plūsmas monitors

Kamēr automašīna ir nekustīga ar strādājošu motoru, vadītāja informācijas interfeisā var parādīt tālāk norādīto.



Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



1. A nobrauktā attāluma rādītājs
2. Atlikušais attālums
3. Vidējais degvielas patēriņš
4. Pašreizējais degvielas patēriņš
5. B nobrauktā attāluma rādītājs

TURPINĀJUMS

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Rāda kopējo kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu. A un B rādītājus var izmantot divu atsevišķu nobraukto attālumu uzskaitei.

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu nobrauktā attāluma rādītāju, atveriet to, nospiediet un turiet nospiestu labā selektora ritenīti, pēc tam atlasiet **Reset** (Atiestatīt).

▶ Nobrauktā attāluma rādītājs ir atiestatīts uz 0,0.

■ Vidējais degvielas patēriņš

Rāda aprēķināto vidējo degvielas patēriņu (l/100 km vai jūdzēs uz galonu) katram nobrauktā attāluma rādītājam.

Displeja informācija tiek atjaunināta pēc noteiktiem intervāliem. Kad tiek atiestatīts nobrauktā attāluma rādītājs, tiek atiestatīts arī vidējais degvielas patēriņš.

■ Pašreizējais degvielas patēriņš

Rāda pašreizējā degvielas patēriņa joslu diagrammu (l/100 km vai mpg (jūdzēs uz galonu)).

■ Atlikušais attālums

Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šis paredzamais attālums ir balstīts uz automašīnas pašreizējo degvielas patēriņu.

Vidējais degvielas patēriņš

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais degvielas patēriņš.

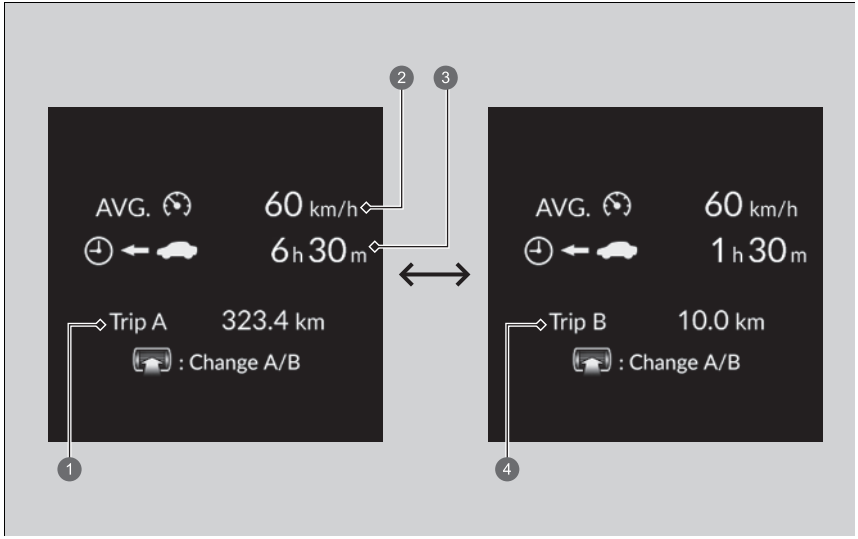
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Atlikušais attālums

Parādītais braukšanas diapazons ir tikai aptuvens un var atšķirties no faktiskā attāluma, kādu ar automašīnu var nobraukt.

■ Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



❶ A nobrauktā attāluma rādītājs
❷ Vidējais ātrums
❸ Pagājušais laiks
❹ B nobrauktā attāluma rādītājs

TURPINĀJUMS

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

➔ **Nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 172

■ Pagājušais laiks

Rāda laiku, kas pagājis kopš nobrauktā attāluma A vai B rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Vidējais ātrums

Rāda vidējo ātrumu km/h vai jūdzēs stundā kopš A vai B nobrauktā attāluma rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Navigācija

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**
➔ **Android Auto™** LPP. 362
➔ **Apple CarPlay** LPP. 355

Pagājušais laiks

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata pagājušais laiks.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Vidējais ātrums

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais ātrums.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Navigācija

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

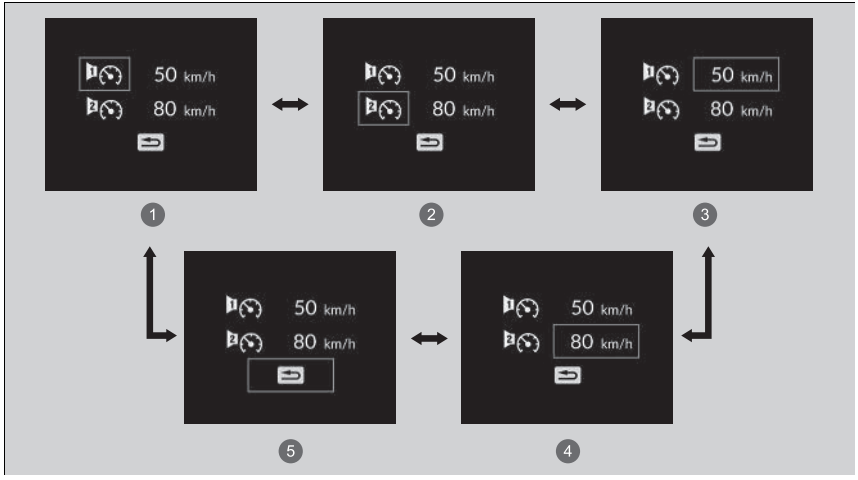
Kad tiek rādīts kompass vai visu pagriezienu virziens, vadītāja informācijas interfeisā varat vadīt dažas navigācijas sistēmas funkcijas, nospiežot labā selektora ritenīti.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**

■ Ātruma signāls

Iestata ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un izmaina ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījumus.

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai parādītu iestatījumu ekrānu, pēc tam ritiniet – ātruma pārsniegšanas brīdinājumi mainās šādā secībā:



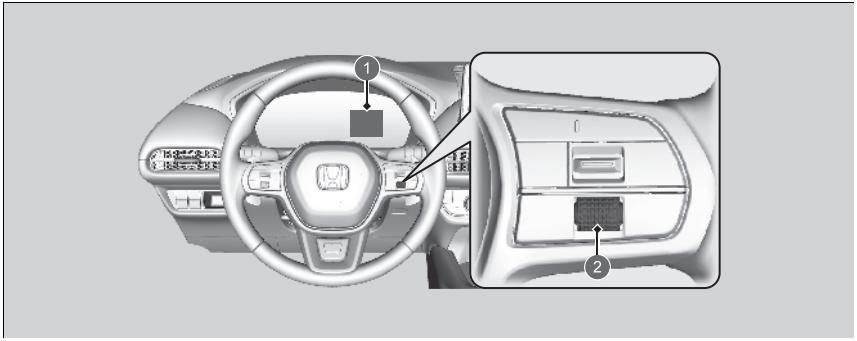
❶ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 1 ieslēgts/izslēgts*1
❷ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 2 ieslēgts/izslēgts*1
❸ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 1 ātruma iestatījums [50 km/h*1]
❹ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 2 ātruma iestatījums [80 km/h*1]
❺ Atpakaļ

*1: noklusējuma iestatījums

TURPINĀJUMS

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.



1. Vadītāja informācijas interfeiss
2. Labā selektora ritenītis

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs ne vienmēr spēj noteikt, vai vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs.
Ja jūtaties noguris, apstājieties drošā vietā un atpūtieties, cik vien ilgi nepieciešams, neatkarīgi no tā, ko uzrāda sistēma.



Izvēloties Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs) vadītāja informācijas interfeisā, joslas izgaismojas baltā krāsā, norādot autovadītāja uzmanības līmeni.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 168

❶ Līmenis



Ja izgaismojas divas joslas, parādīsies paziņojums **Driver attention level low** (Zems vadītāja uzmanības līmenis).

TURPINĀJUMS



Ja joslu skaits samazinās līdz vienai, atskan signāls, vibrē stūre un kafijas tasīte kļūst dzeltena, brīdinot, ka vadītājam ir nepieciešams pārtraukums, jo viņa uzmanības līmenis ir pārāk zems.
Ja kafijas tasīte ir dzeltena, apstājieties drošā vietā un atpūtieties pēc nepieciešamības.
Nodrošiniet, ka pēc pārtraukuma sistēma tiek atiestatīta.

➔ **Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:** LPP. 179

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Brīdinājums netiek parādīts, ja brauciena laiks nepārsniedz 30 minūtes.

Dzeltenās kafijas tasītes brīdinājums pazūd, paritinot labā selektora ritenīti.

Ja iedegas viena josla, attālumu, pēc kura CMBS ģenerēs brīdinājumu, var iestatīt uz Far (Tālu), un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var iestatīt uz Narrow (Šauri).

➔ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 490
➔ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 557

Ja sistēma nav atiestatīta, autovadītāja uzmanības uzraugs ļauj iedegties tikai vienai joslai.

■ **Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:**
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

■ **Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:**
- Transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h.
- Nedeg elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa.

■ **Atkarībā no braukšanas apstākļiem vai citiem faktoriem autovadītāja uzmanības uzraugs var nedarboties šādos apstākļos:**
- Ir aktīva braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).
  ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 532
- Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, neasfaltēts vai bedrains.
- Vējainā laikā.
- Vadītājs bieži agresīvi vada automašīnu, piemēram, maina joslas vai strauji paātrina.

■ **Pielāgošana**

Jūs varat mainīt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus. Atlasiet **Tactile And Audible Alert** (Taustes un skaņas brīdinājums), **Tactile Alert Only** (Tikai taustes brīdinājums) vai **OFF** (Izslēgts).

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Opcija **Tactile and audible alert** (Taustes un skaņas brīdinājums) tiek atlasīta ikreiz, kad pārslēdzat aizdedzes režīmu IESLĒGT, pat tad, ja mainījāt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus, kad pēdējoreiz braucāt ar automašīnu.

Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

Ja autovadītāja uzmanības uzraugs nedarbojas, joslas vadītāja informācijas interfeisā paliek pelēkas.

TURPINĀJUMS

■ Drošības jostas

Rodas noteiktos apstākļos, kad drošības jostas tiek piesprādzētas vai atsprādzētas.

➔ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47

■ Apkope*

Parāda apkopes atgādinājumu sistēmu.

➔ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 610

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Drošības atbalsts

Ar krāsām un burtiem norāda novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas sistēmas* un sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā statusu, piemēram, On (Ieslēgts), Off (Izslēgts) vai Failure (Kļūme).

Tālāk aprakstītās krāsas norāda jebkuras iepriekš minētās sistēmas statusu.
- Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēka: sistēma ir izslēgta.
- Dzeltena: pastāv sistēmas problēma.

Drošības atbalsts

Ja sistēma ir norādīta dzeltenā krāsā, automašīna nekavējoties ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu katru sistēmu, vispirms nospiediet labo selektora ritenīti, tādējādi pārslēdzot displejus. Nākamajā displejā varat atlasīt, kuru sistēmu ieslēgt vai izslēgt.

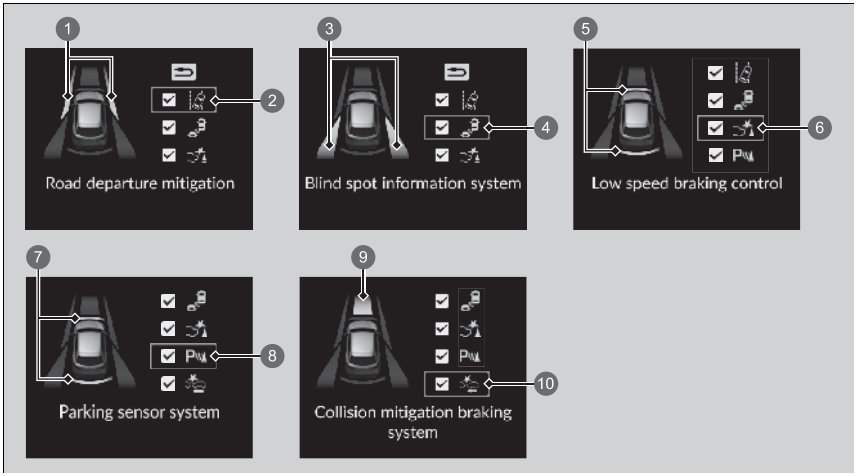
- **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 477
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 490
- **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 503
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 557
- **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 590

Pēc drošības atbalsta signāllampiņas krāsas varat arī atšķirt katras funkcijas stāvokli.

- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 123
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)** LPP. 123
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 123
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)** LPP. 123
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa** LPP. 123
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 124
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)** LPP. 126

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS



❶ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas apgabala informācija
❷ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ikona un stāvokļa informācija
❸ Aklās zonas informācijas sistēmas apgabala informācija*
❹ Aklās zonas informācijas sistēmas ikona un statusa informācija*
❺ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas apgabala informācija
❻ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrum ikona un statusa informācija
❼ sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā apgabala informācija
❽ Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona un statusa informācija
❾ CMBS apgabala informācija
❿ CMBS ikona un stāvokļa informācija

Drošības atbalsts

Ja **Rear Sensor Setting** (Aizmugurējais sensors novietošanai stāvvietā) ir izslēgts, tas nedarbojas pat tad, ja sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona ir zaļa.

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

Ja **Rear Sensor Setting** (Aizmugurējais sensors novietošanai stāvvietā) ir izslēgts, bremžu palīgsistēma nedarbojas, pat ja bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā ikona ir zaļa.

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Spilgtums

Kad ir atvērts ekrāns **Brightness** (Spilgtums), nospiediet labo selektora ritenīti.

Kad ir atlasīts aizdedzes pogas režīms ON (Ieslēgts), ar labo selektora ritenīti var regulēt mērinstrumentu paneļa spilgtumu.
Palielināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.
Samazināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

Spilgtums

Mērierīces spilgtums tiek automātiski pielāgots atkarībā no apkārtējā spilgtuma.
- Spilgtums samazinās, kad apkārtējais apgaismojums ir tumšs.
- Spilgtums palielinās, kad apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

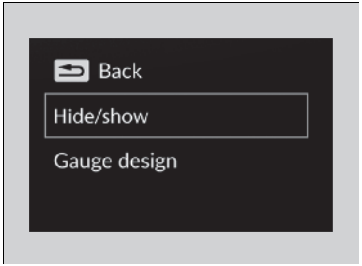
Iestatījumu var mainīt pat tad, ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, tomēr mērinstrumenta spilgtums nemainīsies.

TURPINĀJUMS

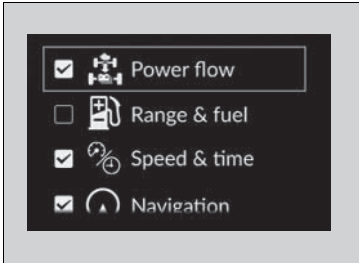
■ Mērinstrumentu paneļa iestatījumi

■ Satura kārtošana labajā pusē

Varat izvēlēties, kādu saturu rādīt ekrāna labajā pusē.



1. Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Instrument display settings** (Mērinstrumentu paneļa iestatījumi).
2. Ritiniet labo selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.



3. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu saturu, pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

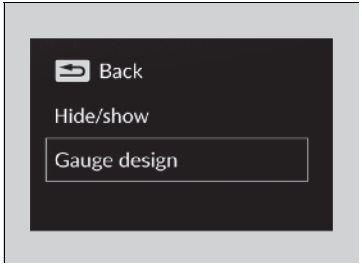
Satura kārtošana labajā pusē

Saturu, kas ir pelēkā krāsā, nav iespējams noņemt no labās puses.

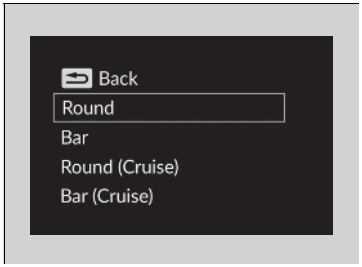
Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā P.

■ Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa

Ir iespējams mainīt mērinstrumentu interfeisa noformējumu, izvēloties apaļu vai joslu dizainu.



1. Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Instrument display settings** (Mērinstrumentu paneļa iestatījumi).
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Gauge design** (Mērinstrumentu dizains), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.



3. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai atlasītu vēlamos iestatījumus, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa

Izmantojot **Round (Cruise)** (Apaļo (Kruīza kontroles) vai **Bar (Cruise)** (Joslu (Kruīza kontroles) mērinstrumenta dizainu, adaptīvās kruīza kontroles (ACC) un lēnas sekošanas sistēmas darbības laikā tiek rādīts vienkāršots ekrāns.

TURPINĀJUMS

■ Ātruma/attāluma mērvienības



Vadītāja informācijas interfeisā, augšējā displejā* un audio/informācijas ekrānā var parādīt citas ātruma mērvienības un iestatītos mērījumus km un km/h vai jūdzēs un jūdzes stundā formātā.

Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **No content** (Nav satura). Ik reizi, veicot šo darbību, vienība mainās no km, km/h uz jūdzēm, jūdzēm/h Pēc tam uz dažām sekundēm tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

■ Informācija

Varat pārbaudīt, vai ir pieejami kādi aktīvie brīdinājuma ziņojumi.

➔ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 127

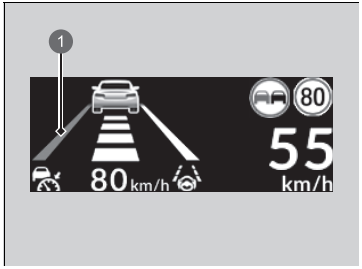
Informācija

Ja pieejami vairāki brīdinājumi vai informācija, varat ritināt labā selektora ritenīti, lai skatītu citus brīdinājumus.

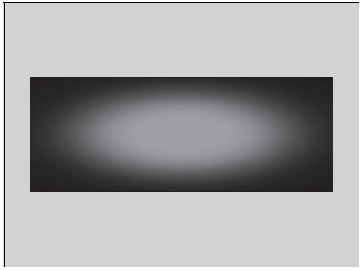
* Nav pieejams visiem modeļiem

Augšējais displejs*

Parāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu; kompasu vai visu pagriezienu virzienus un automašīnas ātrumu. Varat izvēlēties, kurš vienums būs redzams, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu. Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.



1 Brīdinājums par joslas maiņu un izbraukšanu no joslas



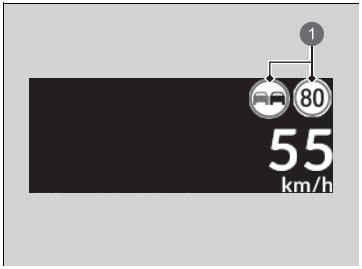
Displejā tiek rādīti arī turpmāk minētie ziņojumi.

- **Brīdinājums par joslas maiņu un izbraukšanu no joslas:** ja automašīna ir pārāk tuvu satiksmes joslu līnijām, tiek parādīts joslas maiņas brīdinājums.
  - **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 557
  - **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 532
  - **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 547

- **Augšējās brīdinājumu gaismas:** iemirgojas, ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums .
  - **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 490
  - **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 503
  - **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 509

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS



1 Ceļa zīmes

- **Ceļazīmju atpazīšanas sistēma.** Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā. Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.
  ➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 565

■ Augšējā displeja iestatījumi

Vadītāja informācijas interfeisā redzams augšējā displeja iestatījumu maiņas displejs.

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Head-Up Display settings** (Augšējā displeja iestatījumi), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
➡ **Displeja pārslēgšana** LPP. 168

Augšējā displeja iestatījumi

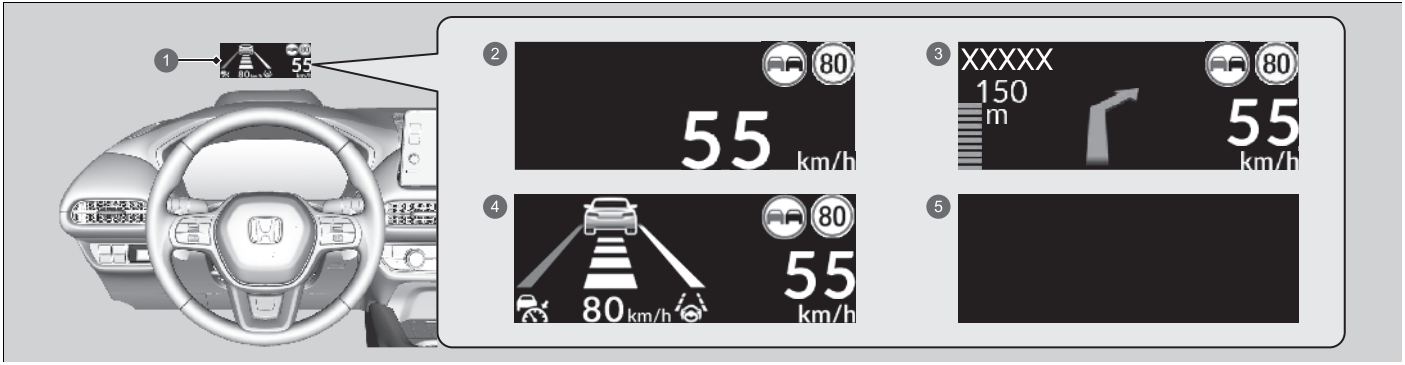
HUD content (HUD saturs)
➡ **Augšējā displeja satura maiņa** LPP. 189

HUD brightness (HUD spilgtums)
➡ **Augšējā displeja spilgtuma regulēšana** LPP. 190

HUD height (HUD augstums)
➡ **Augšējā displeja augstuma regulēšana** LPP. 190

■ Augšējā displeja satura maiņa

1. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD content** (HUD saturs), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu vēlamo vienumu, pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
   - **Spidometrs**
     Spidometrs LPP. 191
   - **Navigācija**
     Navigācija LPP. 191
   - **Vadītāja palīgsistēma**
     Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu LPP. 191
   - **Izslēgts**



❶ Augšējais displejs
❷ Spidometrs
❸ Navigācija
❹ Vadītāja palīgsistēma
❺ Izslēgts

■ Augšējā displeja spilgtuma regulēšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD brightness** (HUD spilgtums), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

Spilgtuma palielināšana: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.
Spilgtuma samazināšana: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

■ Augšējā displeja augstuma regulēšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD height** (HUD augstums), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

Augšējā displeja pacelšana: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.
Augšējā displeja nolaišana: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

Augšējā displeja augstuma regulēšana

Atslēdzot un atverot vadītāja durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, augšējais displejs tiek automātiski noregulēts vienā no divām iepriekš iestatītām pozīcijām.

■ Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzēs stundā.

■ Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu

Rāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

- **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 509
- **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 532
- **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 547

■ Navigācija

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

- **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**
- **Android Auto™** LPP. 362
- **Apple CarPlay** LPP. 355

Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

- **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 186
- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Navigācija

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

Vadības ierīces

Šajā nodaļā izskaidrots, kā rīkoties ar dažādām automašīnas vadībai nepieciešamām vadības ierīcēm.



Pulkstenis 194
Durvju aizslēgšana un atslēgšana
- Atslēga 195
- Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls 197
- Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses 198
- Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses 205
- Slēdzenes bērnu drošībai 207

Bagāžas nodalījuma durvis 208
Drošības sistēma
- Imobilizācijas sistēma 220
- Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls 221
- Ultraskaņas sensori * 223
- Sasvēruma sensors * 224
- Augstas drošības slēdzene * 225

Logi 227
Panorāmas lūka * 230
Darbības ar slēdžiem ap stūri
- Poga POWER 234
- Lukturi 237
- Aktīvās pagriezienu gaismas * 243
- Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce * 245
- Automātiskās tālās gaismas * 246
- Adaptīvais braukšanas stars * 249
- Stiklu tīrītāji un mazgātāji 253
- Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga 256
- Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma * 257
- Stūres regulēšana 259

Spoguļi 260
Sēdekļi 264
Salona ērtības aprīkojums 275
Klimata kontroles sistēma 293

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pulksteņa regulēšana

Laiku var noregulēt pulksteņa displejā, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

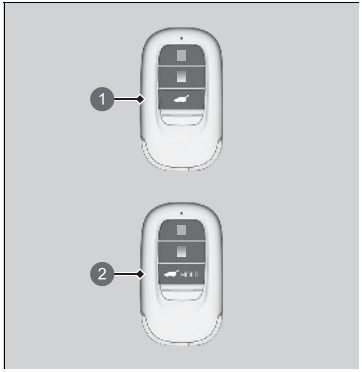
Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.
Pulksteņa regulēšana LPP. 321

Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis instrumentu panelī mainās arī tad, ja tiek regulēts audio/informācijas ekrāna pulkstenis.

Atslēga

Šīs automašīnas komplektācijā ietilpst tālāk minētās atslēgas.



Izmantojiet atslēgas, lai ieslēgtu un izslēgtu barošanas sistēmu un aizslēgtu un atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas tvertnes durtiņas.

1. Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ar bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu
2. Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ar elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu

Atslēga

Visas atslēgas ir aprīkotas ar imobilizācijas sistēmu. Imobilizācijas sistēma palīdz aizsargāt automašīnu no zādzības.

Imobilizācijas sistēma LPP. 220

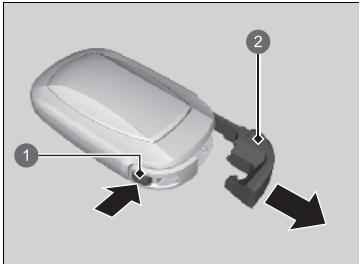
Lai nesabojātu atslēgas, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

- Neatstājiet atslēgas tiešos saules staros vai vietās ar augstu temperatūru vai lielu mitrumu.
- Nemetiet atslēgas zemē un neuzlieciet uz tām smagus priekšmetus.
- Sargiet atslēgas no šķidrumu, putekļu un smilšu iedarbības.
- Neizjauciet atslēgas, ja vien nav jānomaina baterija.

Ja atslēgu shēmas ir bojātas, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs iedarbināt un atslēgas pults var nedarboties.
Ja atslēgas nefunkcionē pareizi, nogādājiet tās uz pārbaudi pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

■ Iebūvētā atslēga

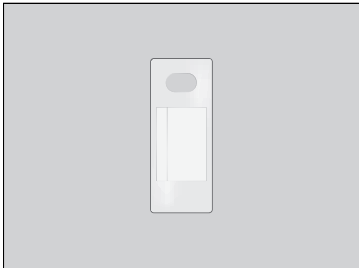


❶ Atbloķēšanas poga
❷ Iebūvētā atslēga

Iebūvēto atslēgu var izmantot durvju aizslēgšanai/atslēgšanai, kad ir izlādējusies bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija un ir deaktivizēta elektriskā durvju aizslēgšana/atslēgšana.

Lai izņemtu iebūvēto atslēgu, nospiediet atbrīvošanas pogu un izvelciet atslēgu. Lai ievietotu atpakaļ iebūvēto atslēgu, iebīdiet iebūvēto atslēgu bezatslēgas piekļuves tālvadības pultī, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.

■ Atslēgas numura plāksnīte



Ietver numuru, kas jums būs nepieciešams, iegādājoties rezerves atslēgu.

Atslēgas numura plāksnīte

Glabājiet atslēgas numura plāksnīti atsevišķi no atslēgas drošā vietā ārpus automašīnas.
Ja vēlaties iegādāties papildu atslēgu, sazinieties ar izplatītāju.

Ja esat pazaudējis atslēgu un nevarat iedarbināt barošanas sistēmu, sazinieties ar izplatītāju.

Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Automašīna raida radio viļņus, lai atrastu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, aktivizētu barošanas sistēmu, aizslēgtu un atslēgtu visas durvis un degvielas uzpildes durtiņas; atvērtu bagāžas nodalījuma durvis un atvērtu elektriski regulējamo bagāžas nodalījumu*.

Šajos gadījumos barošanas sistēmas aktivizēšana, durvju / degvielas tvertnes durtiņu aizslēgšana/atslēgšana vai bagāžas nodalījuma / elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma* atvēršana vai darbība var būt traucēta vai nestabila:

- Tuvumā esošs aprīkojums pārraida spēcīgus radioviļņus.
- Pie jums esošā bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir novietota blakus sakaru aprīkojumam, klēpjdatoriem, mobilajiem tālruņiem vai bezvadu sakaru ierīcēm.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti skar un aizsedz kāds metāla priekšmets.

Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

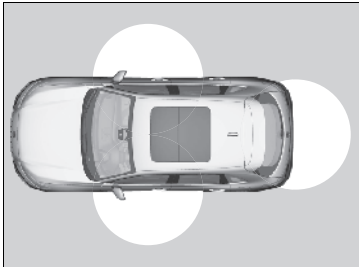
Sakariem starp bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un automašīnu tiek patērēta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas enerģija.
Baterija kalpo aptuveni divus gadus, taču tas ir atkarīgs no lietošanas biežuma.
Baterijas enerģija tiek patērēta katru reizi, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults uztver spēcīgus radioviļņus. Nenovietojiet to blakus tādām elektriskajām ierīcēm kā televizors un personālais dators.

Ir iespējams samazināt akumulatora patēriņu, izslēdzot radioviļņu uztveršanu. Kad vienlaikus aptuveni trīs sekundes turat nospiestu aizslēgšanas un atslēgšanas pogu, divreiz mirgo gaismas diode un radioviļņu uztveršana tiek atslēgta.
Ja vienreiz nospiežat jebkuru bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogu, tiek atsākta radioviļņu uztveršana.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

■ Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana



Kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, varat aizslēgt/atslēgt durvis, degvielas tvertnes durtiņas un atvērt bagāžas nodalījuma durvis.
Durvis un aizmugures nodalījuma durvis varat aizslēgt/atslēgt apmēram 80 cm rādiusā no ārējā durvju roktura vai bagāžas nodalījuma ārējā roktura.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

Ja salona apgaismojums slēdzis ir aktivizētu durvju pozīcijā, atslēdzot durvis un bagāžas nodalījuma durvis, iedegas salona apgaismojums.
Nevienas durvis netiek atvērtas: apgaismojums nodziest pēc 30 sekundēm.
Durvis un bagāžas nodalījuma durvis atkārtoti bloķētas: apgaismojums nekavējoties nodziest.

➡ **Salona apgaismojums** LPP. 275

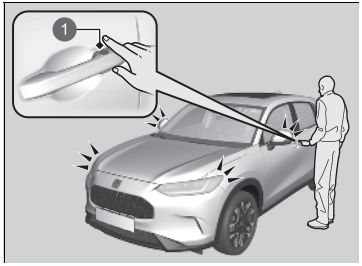
Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

Ja neatverat durvis vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā pēc automašīnas atslēgšanas ar bezatslēgas piekļuves sistēmu, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

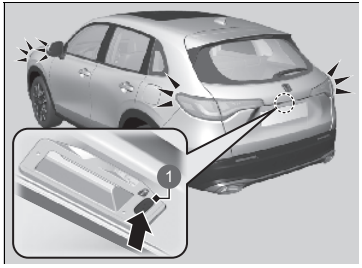
Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar bezatslēgas piekļuves sistēmu tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar bez atslēgas piekļuves sistēmu, ja ir atvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.



❶ Durvju slēdzenes sensors



❶ Aizslēgšanas poga

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšana

Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm.

▶ Visas durvis, degvielas uzpildes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas, un tiek aktivizēta drošības sistēma.

▶ Daži ārējie lukturi trīs reizes iemirgojas.

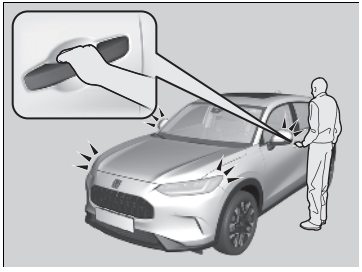
Modeļiem ar stūri labajā pusē

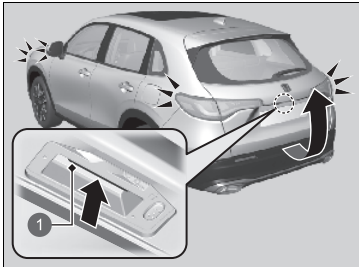
▶ Aktivizēta funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana).

Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzi.
- Salona un bagāžas nodalījuma durvis var aizslēgt/atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības diapazonā.
- Durvis var atslēgt, ja durvju rokturis ir pārklāts ar ūdeni spēcīgā lietū vai automazgātavā, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas darbības diapazonā.
- Ja satverat priekšējo durvju rokturi vai pieskaraties durvju bloķēšanas sensoram ar roku, kurā ir uzvilkts cimds, durvju sensors var reaģēt lēni vai nereaģēt, aizslēdzot vai atslēdzot durvis.
- Pēc durvju aizslēgšanas 2 sekunžu laikā varat paraut durvju rokturi, lai pārbaudītu, vai durvis ir aizslēgtas. Ja vēlaties atslēgt durvis tūlīt pēc to aizslēgšanas, pirms roktura satveršanas uzgaidiet vismaz 2 sekundes, citādi durvis neizdosies atslēgt.
- Durvis var neatvērties, ja tās pavelk uzreiz pēc durvju roktura satveršanas. Satveriet rokturi vēlreiz un pirms roktura pavilkšanas pārliecinieties, vai durvis ir atslēgtas.
- Salona un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizslēgt/atslēgt ar bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat 80 cm rādiusā, ja tā atrodas virs vai zem ārējā roktura.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults var nedarboties, ja tā ir pārāk tuvu durvīm, durvju stiklam un bagāžas nodalījuma durvīm.

TURPINĀJUMS





1 Ārējais rokturis

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Satveriet vadītāja durvju rokturi.

▶ Atslēdzas vadītāja durvis un degvielas uzpildes durtiņas.

▶ Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

Satveriet priekšējā pasažiera durvju rokturi.

▶ Tiek atslēgtas visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

▶ Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

Nospiediet ārējo rokturi.

▶ Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas.

▶ Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

➔ **Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana** LPP. 209

Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

Lukturu mirgošanas un durvju atslēgšanas režīma iestatījumus var pielāgot audio/informācijas ekrānā.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 377

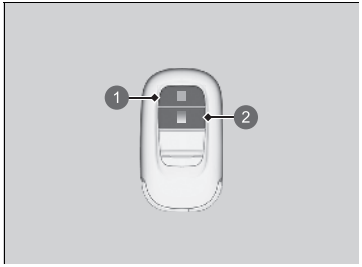
Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

Varat arī atslēgt un atvērt elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis.

➔ **Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*** LPP. 211

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Atslēgas pults izmantošana



❶ Aizslēgšanas poga
❷ Atslēgšanas poga

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas, un tiek aktivizēta drošības sistēma.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

▶ Aktivizēta funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana).



■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu.

Vienreiz

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas vienu reizi un vadītāja durvis, un degvielas uzpildes durtiņas tiek atslēgtas.

Divreiz

▶ Tiek atslēgtas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Atslēgas pults izmantošana

Ja neatverat durvis 30 sekunžu laikā pēc salona vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas ar atslēgas pulti, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgas pulti tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Durvis nevar aizslēgt no ārpuses, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas automašīnā; šādā gadījumā skan skaņas signāls. Ja vēlaties aizslēgt durvis, kamēr bezatslēgas piekļuves tālvadības pults joprojām atrodas automašīnā, veiciet kādu no šīm darbībām četras reizes:

- nospiediet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas pogu;
- lai aizslēgtu, pagrieziet atslēgu cilindrā;
- Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm.

Visiem modeļiem

Atslēgas pults signāla stiprums ir vājš, tādēļ darbības diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtējās vides.

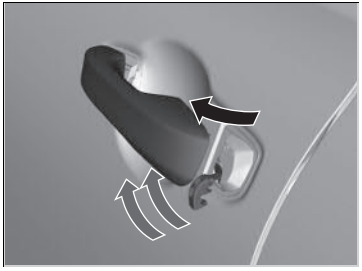
Modeļiem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar pulti, ja ir atvērtas kādas durvis.

TURPINĀJUMS

■ Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atslēgšanas poga, tās vietā izmantojiet iebūvēto atslēgu. Atslēgas caurums ir aiz durvju roktura.



Velciet un turiet ārējo rokturi.
No roktura apakšas ievietojiet iebūvēto atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana) ir atcelta, un vadītāja durvis tiek atslēgtas.

Atslēgas pults izmantošana

Ja mainās attālums, kādā darbojas atslēgas pults, iespējams, ka baterijas uzlādes līmenis ir zems.
Ja, nospiežot pogu, neiedegas gaismas diode, baterija ir izlādējusies.

➔ **Tālvadības pults baterijas maiņa** LPP. 658

Var pielāgot durvju atslēgšanas režīma iestatījumu.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 377

Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Atslēdzot vispirms tiek atslēgtas vadītāja durvis. Dažu sekunžu laikā pagriežot atslēgu otro reizi, netiek atslēgtas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

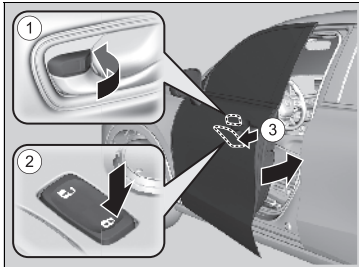
Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas poga, skatiet tālāk norādīto.

➔ **Durvju aizslēgšana bez atslēgas** LPP. 203

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

■ Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Ja atslēga neatrodas pie jums vai kāda iemesla dēļ durvis nevar aizslēgt ar atslēgu, varat aizslēgt durvis bez tās.



■ Vadītāja durvju aizslēgšana

Pabīdiet bloķēšanas slēdzi virzienā uz ① vai centrālo durvju slēdzi aizslēgšanas virzienā ②, pēc tam pavelciet un pieturiet ārējo durvju rokturi ③. Aizveriet durvis un atlaidiet rokturi.

■ Pasažiera durvju aizslēgšana

Pavelciet bloķēšanas slēdzi uz aizmuguri un aizveriet durvis.

■ Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma

Kad bezatslēgas piekļuves pults ir automašīnā, durvis un bagāžas nodalījumu nevar aizslēgt.

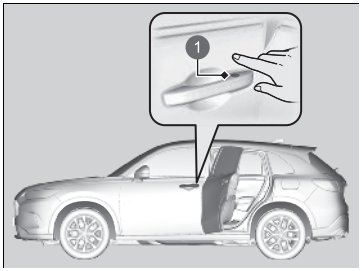
Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Aizslēdzot vadītāja durvis, vienlaikus tiek aizslēgtas arī visas pārējās salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

TURPINĀJUMS

■ Slēdzenes sākotnējā iestatīšana*



❶ Durvju slēdzenes sensors

Transportlīdzeklis tiek automātiski aizslēgts pēc tam, kad aizslēdzat durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc vadītāja durvju aizvēršanas aktivizējiet slēdzenes sākotnējo iestatīšanu.

1. Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz vadītāja durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz atslēgas pults.
   ▶ Ir aktivizēta slēdzenes sākotnēja iestatīšana.
2. Aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
   ▶ Kad aizslēdzat transportlīdzekli, iemirgojas daži ārējie lukturi.
   Attālinieties no transportlīdzekļa.

Pārliecinieties, vai durvis un bagāžas nodalījuma durvis aizslēdzas, kad attālināties no transportlīdzekļa.

Slēdzenes sākotnējā iestatīšana *

Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

⚠BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvis brīdī, kad tās spraugā atrodas rokas vai pirksti, var izraisīt nopietnas traumas. Nodrošiniet, rokas un pirksti, it īpaši bērniem, neatrodas elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju tuvumā.

Visiem modeļiem

Slēdzenes sākotnējā iestatīšana tiek atiestatīta, ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, pirms transportlīdzeklis tiek pilnībā aizslēgts.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

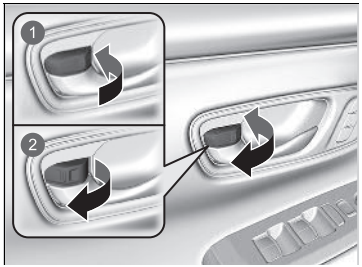
Varat ieslēgt un izslēgt šo funkciju.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 377

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses

■ Bloķēšanas slēdža izmantošana



❶ Bloķēšana
❷ Atbloķēšana

■ Durvju aizslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi uz priekšu.

■ Durvju atslēgšana

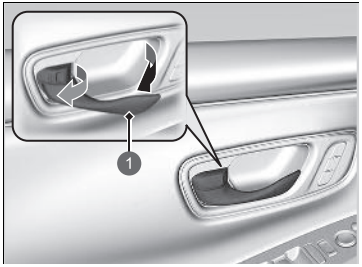
Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi atpakaļ.

≫Bloķēšanas slēdža izmantošana

Aizslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas visas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.
Atslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

TURPINĀJUMS

■ Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

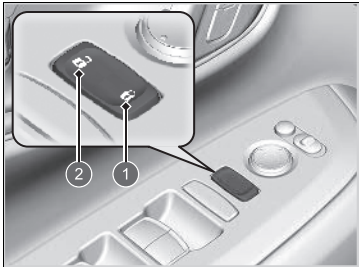


Pavelciet priekšējo durvju iekšējo rokturi.

▶ Durvis tiek atslēgtas un atvērtas ar vienu kustību.

❶ Iekšējais rokturis

■ Centrālā durvju slēdža izmantošana



Nospiediet centrālo durvju slēdzi, kā norādīts attēlā, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis, degvielas uzpildes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis.

❶ Bloķēšana
❷ Atbloķēšana

Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

Priekšējo durvju iekšējie rokturi ir izstrādāti tā, lai priekšējos sēdekļos esošie cilvēki varētu atvērt durvis ar vienu kustību. Taču šīs funkcijas darbība ir izveidota tā, ka priekšējos sēdekļos esošie cilvēki nekad nevar pavilkt priekšējo durvju iekšējo rokturi braukšanas laikā.

Bērniem vienmēr ir jābrauc aizmugurējā sēdeklī, kur ir uzstādītas slēdzenes bērnu drošībai.

➡ **Slēdzenes bērnu drošībai** LPP. 207

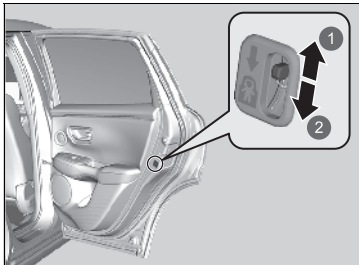
Centrālā durvju slēdža izmantošana

Ja jūs aizslēdzat/atslēdzat jebkuras priekšējās durvis, izmantojot centrālo durvju slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas visas citas durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Slēdzenes bērnu drošībai

Izmantojot slēdzenes bērnu drošībai, aizmugurējās durvis nevar atvērt no iekšpuses neatkarīgi no bloķēšanas slēdža stāvokļa.

■ Slēdzeņu bērnu drošībai aktivizēšana



❶ Atslēgt
❷ Aizslēgt

Aizmugurējo durvju sviru pārvietojiet aizslēgšanas stāvoklī un aizveriet durvis.

■ Durvju atvēršana

Atveriet durvis ar ārējo durvju rokturi.

Slēdzenes bērnu drošībai

Lai no iekšpuses atvērtu durvis, kad ir aktivizētas slēdzenes bērnu drošībai, uzstādiet bloķēšanas slēdzi atslēgšanas stāvoklī, nolaidiet aizmugurējo sānu logu, izbāziet roku ārā pa logu un pavelciet ārējo durvju rokturi.

Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Vienmēr pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai to priekšā neatrodas kāda persona vai priekšmets.

Modeļiem bez elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

- Pilnībā atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
  ▶ Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā atvērtas, tās var sākt aizvērties sava svara dēļ.
- Esiet uzmanīgs vējainā laikā. Vējš var izraisīt bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanos.

Visiem modeļiem

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām, lai:

▶ izvairītos no iespējamiem bojājumiem;
▶ novērstu izplūdes gāzu nokļūšanu automašīnā.

➔ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 103

Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

⚠BRĪDINĀJUMS

Atrodoties bagāžas nodalījuma durvju ceļā tā atvēršanas vai aizvēršanas laikā, var gūt nopietnas traumas.

Pirms bagāžas nodalījuma vāka atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai tā tuvumā nav cilvēku.

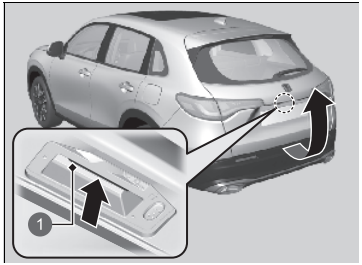
Esiet uzmanīgs, lai neatsistu galvu pret bagāžas nodalījuma durvīm un nenovietotu rokas starp durvīm un bagāžas nodalījumu, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis.

Ja bagāžu glabājat bagāžas nodalījumā vai paņemat no tā, vai izmantojat kustību uz priekšu un atpakaļ zem aizmugures bufera vidusdaļas brīvroku piekļuvei*, kamēr motors darbojas tukšgaitā, nestāviet pret izpūtēju. Pretējā gadījumā varat apdedzināties.

Neļaujiet nevienam no pasažieriem atrasties bagāžas nodalījumā. Viņi var gūt traumas straujas bremzēšanas, ātruma palielināšanas vai avārijas gadījumā.

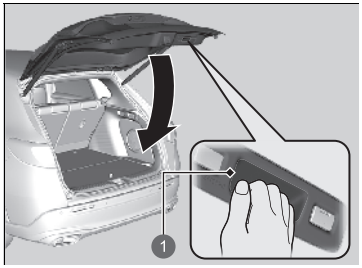
* Nav pieejams visiem modeļiem

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



1 Ārējais rokturis

Kad visas durvis ir atslēgtas vai nospiežat bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu* uz atslēgas pults, bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas.
Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju ārējo rokturi un paceliet bagāžas nodalījuma durvis atvērtā stāvoklī.
Ja jums līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.



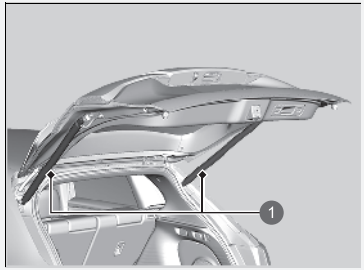
1 Iekšējais rokturis

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, satveriet iekšējo rokturi, pavelciet bagāžas nodalījuma durvis lejup un piespiediet tās no ārpuses, lai aizvērtu.

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, kad vadītāja durvis ir aizslēgtas, tās automātiski tiek aizslēgtas.
▶ Daži ārējie lukturi trīs reizes iemirgojas.

Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Pārliecinieties, ka bagāža vai citi piederumi nesaskaras ar bagāžas nodalījuma durvju balstiem.



1 Bagāžas nodalījuma durvju balsti

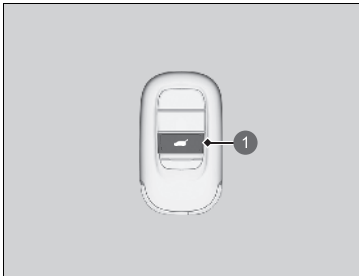
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzi.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.
- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti bagāžas nodalījumā un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Atslēgas pults izmantošana*



❶ Bagāžas nodalījuma atslēgšanas poga

Nospiediet bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.

Atslēgas pults izmantošana*

Ja esat atslēdzis un atvēris bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot atslēgas pulti, bagāžas nodalījuma durvis pēc aizvēršanas automātiski aizslēdzas.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt, nospiežot elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu vadītāja puses vadības panelī, nospiežot ārējo rokturi vai pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm vai paceļot un nolaižot pēdu zem aizmugures bufera vidusdaļas, lai nodrošinātu brīvroku piekļuvi.

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var atvērt/aizvērt, kad pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī P.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja, atverot vai aizverot elektriski darbināmās bagāžas nodalījuma durvis, to darbības ceļā atrodas kāds pasažieris (kaut vai daļēji), viņš var gūt nopietnu traumu.

Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma durvju ceļā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

IEVĒRO

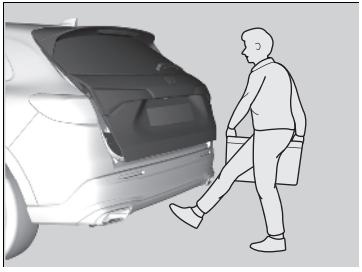
Kad elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski atvērtas vai aizvērtas, nestumiet un nevelciet tās. Ja elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas vai aizvērtas ar spēku, var tikt deformēts bagāžas nodalījumu durvju rāmis.

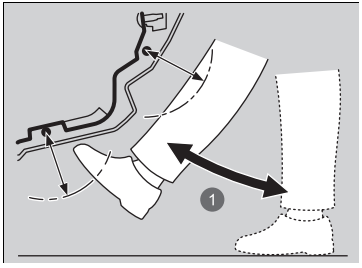
Lietojot elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka ir pietiekami daudz brīvas vietas ap automašīnu. Ja bagāžas nodalījuma durvis aizveroties atsitas kādai tuvumā esošai personai pa galvu, var rasties nopietnas traumas. Ievērojiet īpašu piesardzību, ja tuvumā atrodas bērni.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Brīvroku piekļuves izmantošana





❶ Aptuveni 1 sekunde

Lai atvērtu/aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, aptuveni 1 sekundi veiciet kustību uz priekšu/atpakaļ zem aizmugurējā bufera centra, kad līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults.

▶ Iemirgojas dažas ārējās gaismas, pēc tam bagāžas nodalījuma durvis sāk pārvietoties.

Brīvroku piekļuves izmantošana

Lietus laikā vai citos gadījumos, kad automašīna ir ļoti slapja, sensors var pareizi nenoteikt pēdas kustību.

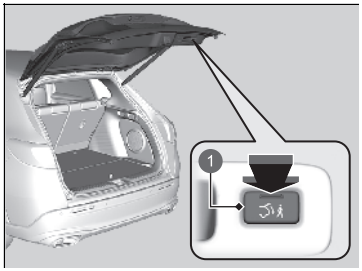
Veicot darbu uz automašīnas aizmugurējās daļas vai pie tās, ir iespējams nejauši atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis.
Lai no tā izvairītos, audio/informācijas ekrānā atlasiet Customized Features (Pielāgotās funkcijas) un pēc tam šai funkcijai atlasiet OFF (Izslēgts).

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 377

Ja pēda zem bufera tiek turēta pārāk ilgi vai kustināt pēdu no vienas puses uz otru, elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis neatveras vai neaizveras.
Šī funkcija nedarbojas, ja jums nav līdzi bezatslēgas tālvadības pults. Lūdzu, ņemiet līdzi bezatslēgas tālvadības pulti.

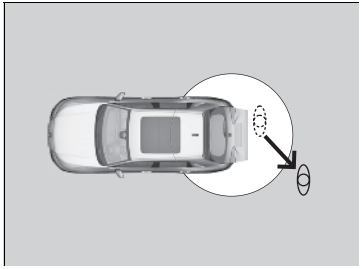
Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana attālinoties

Ja attālināties no automašīnas, ņemot līdzi bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas.



1. Poga aizvēršanai attālinoties

1. Paņemiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti līdzi un nospiediet pogu aizvēršanai attālinoties.
▶ Pogas aizvēršanai attālinoties signāllampiņa iedegas zaļā krāsā, kad ir aktivizēta aizvēršana attālinoties.

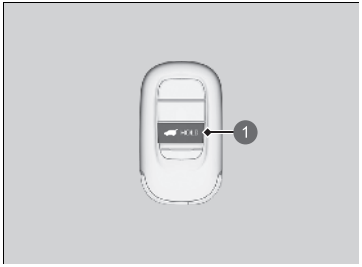


Paejiet vismaz 1,0 m attālumā

2. 30 sekunžu laikā pēc pogas aizvēršanai attālinoties nospiešanas paejiet vismaz 1,0 m attālumā no automašīnas.
▶ Iemirgojas dažas ārējās gaismas, pēc tam elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis sāk aizvērties.

TURPINĀJUMS

■ Atslēgas pults izmantošana



1 Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga

Ilgāk nekā uz vienu sekundi nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu, lai tās darbinātu, kad aizdedzes režīms ir stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta poga, durvis apstājas.

Nospiediet pogu ilgāk nekā uz vienu sekundi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

■ Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laika pielāgošana

Jebkurā laikā: elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis vienlaikus tiek atslēgtas un atvērtas. Šis ir noklusējuma iestatījums.

Kad atslēgtas: bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad visas durvis ir atbloķētas.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 377

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*

Elektriski regulējamas bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt vai aizvērt šādos gadījumos:

- bagāžas nodalījuma durvju automātiskas atvēršanas vai aizvēršanas laikā tiek aktivizēta barošanas sistēma;
- automašīna ir novietota uz stāva kalna;
- automašīna tiek šūpota stipra vēja dēļ;
- bagāžas nodalījuma durvis vai jumts ir klāts ar sniegu vai ledu.

Ja elektriski regulējamās bagāžās nodalījuma durvis aizver, kad ir aizslēgtas visas durvis, elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas un daži ārējie lukturi trīs reizes iemirgojas.

Nomainot 12 voltu akumulatoru vai elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju drošinātāju, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, to elektriskās vadāmības funkcija var tikt deaktivizēta. Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās vadāmības funkcija tiek atjaunota, kad tās tiek aizvērtas manuāli.

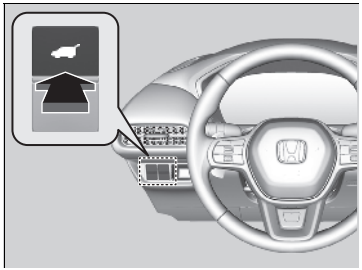
Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var neaizvērties un neatvērties pilnībā, ja ir uzstādīts papildaprīkojums, kas nav Honda oriģinālais.

Pirms bagāžas iekraušanas vai izkraušanas pārliecinieties, vai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērtas.

Uzsākot braukšanu, kad elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis joprojām ir atvērtas vai tiek aizvērtas, atskan skaņas signāls.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga



Lai atvērtu vai aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, apmēram uz sekundi nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta poga, durvis apstājas.

Nospiediet pogu apmēram uz vienu sekundi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*

Ja elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis konstatē pretestību atvēršanās vai aizvēršanās laikā, automātiskās pretējās kustības funkcija ieslēdz pretējo virzienu. Trīs reizes atskan skaņas signāls.

Automātiskās pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, kad sistēma konstatē, ka bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz aizvērtas, lai nodrošinātu to aizvēršanos līdz galam.

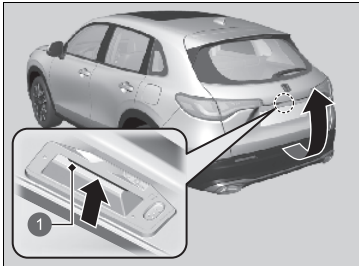
Neaiztieciet sensorus, kas atrodas abos bagāžas nodalījuma durvju sānos. Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis neaizvērsies, ja aiztiksiet jebkuru no šiem sensoriem, kad tās tiek aizvērtas.

Esiet uzmanīgs, lai nesaskrāpētu šos sensorus ar asu priekšmetu. Saskrāpējot tos, tie var tikt sabojāti, kas var izraisīt elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas funkcijas nepareizu darbību.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana



❶ Ārējais rokturis

Ja bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis tiek nospiests ne ilgāk kā uz vienu sekundi, bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

▶ Ja bagāžas nodalījuma durvis vēlaties atvērt manuāli, nospiediet ārējo rokturi ilgāk nekā uz vienu sekundi.

➡ **Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana** LPP. 209

Ja jums līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiests ārējais rokturis, durvis apstājas.
Nospiediet ārējo rokturi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

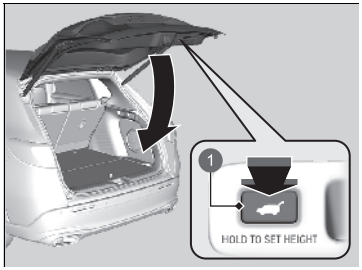
Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzi.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.
- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti bagāžas nodalījumā un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību var ieslēgt un izslēgt.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 377

Bagāžas nodalījuma durvju iekšējās pogas izmantošana



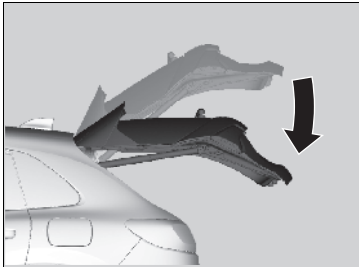
1 Bagāžas nodalījuma iekšējā poga

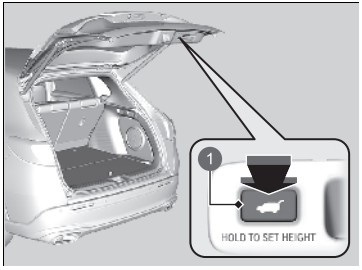
Lai aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta bagāžas nodalījuma durvju iekšējā poga, durvis apstājas.
Nospiediet un atkal atlaidiet bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

TURPINĀJUMS

■ Bagāžas nodalījuma durvju pozīcijas programmēšana





❶ Bagāžas nodalījuma iekšējā poga

Apjomu, ciktāl atveras elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, var programmēt.

Lai programmētu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Bagāžas nodalījuma durvis atveriet vēlamajā pozīcijā.

2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu un turiet to nospiestu. Dzirdams viens garš signāls, kam seko divi īsi signāli.

Bagāžas nodalījuma durvju pozīcijas programmēšana

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir tikai nedaudz atvērtas, pozīciju nevar programmēt, pat nospiežot bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu.

Ja vēlaties pārprogrammēt elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtos līdz galam, manuāli paceliet tās augstākajā pozīcijā un izpildiet 2. darbība sniegtos norādījumus.

■ Automātiskā aizvēršanās

Manuāli aizverot elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, tās pašas automātiski saslēdzas.

Automātiskā aizvēršanās

Automātiskās aizvēršanās funkcija netiek aktivizēta, ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas laikā tiek nospiests to ārējais rokturis.

IEVĒRO

Nespiediet elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis ar spēku, kad tās saslēdzas.

Neievietojiet rokas bagāžas nodalījuma durvīs, kad manuāli aizverat tās, un ļaujiet tām saslēgties automātiski. Ir bīstami ievietot rokas bagāžas nodalījuma durvīs vai satvert tās no sāniem, kad tās sāk pašas saslēgties.

■ Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšana

Šī funkcija automātiski nolaiž elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, ja pastāv iespējamība, ka līdz galam atvērtas durvis var nokrist sava svara dēļ (piemēram, tāpēc, ka uz tām ir sniegs). Kad bagāžas nodalījuma durvis tiek nolaistas, atskan skaņas signāls.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšana

Ja mēģināt manuāli aizvērt elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvis uzreiz pēc to pilnīgas atvēršanās, var tikt aktivizēts to krišanas konstatēšanas režīms.

Kad ir aktivizēts elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšanas režīms, uzgaidiet, līdz durvis ir pilnībā aizvērušās. Izvairieties no atrašanās elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju ceļā, kad tās atveras vai aizveras.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšanas režīms aktivizējas visu laiku, sazinieties ar izplatītāju.

Imobilizācijas sistēma

Šī sistēma neļauj ieslēgt barošanas sistēmu ar iepriekš nereģistrētu atslēgu.

Kad nospiežat pogu **POWER** pievērsiet uzmanību tālāk norādītajam.
- Nepieļaujiet spēcīgus radioviļņus izstarojošu priekšmetu atrašanos pogas **POWER** tuvumā.
- Pārliecinieties, vai atslēgu nepārklāj un tā nesaskaras ar metāla priekšmetu.
- Neturiet citas automašīnas imobilizācijas sistēmas atslēgu pogas **POWER** tuvumā.

Nenovietojiet atslēgu magnētisku priekšmetu tuvumā. Elektroniskas ierīces, tostarp televizori un audio sistēmas, izstaro spēcīgu magnētisko lauku. Ņemiet vērā, ka magnētisks var kļūt pat atslēgu piekariņš.

Imobilizācijas sistēma

IEVĒRO

Atstājot atslēgu automašīnā, jūsu automašīna var tikt nozagta vai nejauši izkustēties.
Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr paņemiet līdz atslēgu.

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.
Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst aizdedzes atslēgas kodu, sazinieties ar izplatītāju. Ja atslēga ir pazaudēta un nevar iedarbināt motoru, sazinieties ar izplatītāju.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Kad pirmo reizi pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas grasāties iedarbināt automašīnu, nospiediet un turiet bremžu pedāli.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Signalizācijas sistēmas trauksme tiek aktivizēta, ja bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegs vai durvis tiek atvērtas ar spēku. Signalizācijas sistēma netiek aktivizēta, kad bagāžas nodalījuma durvis vai salona durvis tiek atvērtas, neizmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Signāltaure atskan ar intervāliem, un mirgo visi ārējie lukturi.

■ Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai pārslēdzot aizdedzes pogu režīmā IESLĒGT. Sistēma, kā arī signāltaures signāls un lukturu mirgošana ir deaktivizēta.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Signalizācijas sistēma tiek automātiski aktivizēta, ja ir ievēroti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Motora pārsegs ir aizvērts.
- Visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas no ārpuses, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Drošības sistēmas signalizācijas signāllampiņa mērinstrumentu panelī mirgo, un mirgošanas intervāls mainās pēc apmēram 15 sekundēm.

■ Signalizācijas sistēmas atcelšana

Signalizācijas sistēmas darbība tiek atcelta, ja automašīna tiek atslēgta ar atslēgu, tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī IESLĒGT. Vienlaikus nodziest drošības sistēmas signāllampiņa.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.
Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Signalizācijas sistēma skan aptuveni 5 minūtes, pēc tam tā izslēdzas.
Sistēma veic desmit 30 sekunžu ciklus, kuru laikā skan signāltaure un mirgo signalizācijas sistēmas signāllampiņa. Atkarībā no apstākļiem drošības sistēma var darboties ilgāk nekā 5 minūtes.

Neaktivizējiet signalizācijas sistēmu, ja automašīnā atrodas kāda persona vai arī ir atvērts logs. Sistēma var nejauši aktivizēties, ja

- durvis tiek atslēgtas ar bloķēšanas slēdzi;
- motora pārsegs tiek atvērts, izmantojot tā atvēršanas rokturi.

Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

- bagāžas nodalījuma durvis atver, izmantojot elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu uz mērinstrumentu paneļa.

Ja 12 voltu akumulators izlādējas pēc signalizācijas sistēmas aktivizēšanas, tā var sākt skanēt, tiklīdz 12 V akumulators ir uzlādēts vai nomainīts.
Šādā gadījumā deaktivizējiet signalizācijas sistēmu, atslēdzot durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

TURPINĀJUMS

■ Informācija par signalizācijas sistēmas baterijām

Informācija par ražotāju:
FDK CORPORATION
Tirdzniecības nosaukums: FDK
Pasta adrese: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212, Japāna

Apiešanās
Nedrīkst veidot īssavienojumu, izjaukt, deformēt, karsēt un dedzināt. Nenovietot baterijas uz metāla vai antistatiska materiāla virsmām. Ja tiek izmantotas vairākas baterijas, visas lietotās baterijas ir jānomaina vienlaikus. Vienlaikus nelietot dažādu veidu baterijas, vecas un jaunas viena veida baterijas vai dažādu ražotāju viena veida baterijas. Nelietot baterijas neparedzētiem mērķiem.

Glabāšana
Obligāti glabājiet baterijas labi vēdinātā, sausā un vēsā vietā. Sargāt no ūdens, lietus, sniega, sala un rasas kondensāta. Neglabāt baterijas siltuma avotu un karsta gaisa izvadu tuvumā. Neglabāt baterijas tiešā saules gaismā. Pārvietojot iepakojumu no aukstas vides uz siltu, mitru vidi, parūpējieties, lai iepakojums nekļūtu mitrs rasas kondensāta dēļ. Noliktavā jāuzstāda pietiekams skaits ugunsdzēšamo aparātu. Sargāt baterijas no bērniem.

Piezīme. Šis saturs ir balstīts uz likumu prasībām un var tikt mainīts, par to neziņojot.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Sistēma var nejauši aktivizēties, piemēram, ja:
- automašīna ir novietota automātiskā garāžā;
- automašīna tiek mazgāta, izmantojot ūdeni ar augstu spiedienu vai mazgājot automātiskajā automazgātavā;
- automašīna tiek transportēta ar vilcienu, prāmi vai piekabi;
- automašīna ir nonākusi spēcīga lietus vai vētras apstākļos;
- no automašīnas tiek noņemts ledus.

Lai netīšām neaktivizētu signalizācijas sistēmu, varat pārslēgt ultraskaņas sensoru pozīcijā **OFF**.

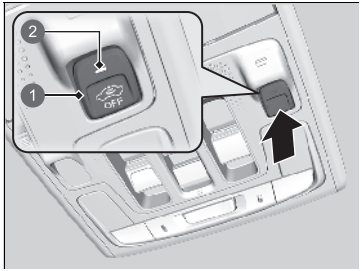
➔ **Ultraskaņas sensori*** LPP. 223
➔ **Sasvēruma sensors*** LPP. 224

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ultraskaņas sensori*

Ultraskaņas sensori tiek aktivizēti tikai tad, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma. Ja sistēma konstatē, ka kāds iebrucējs pārvietojas automašīnas salonā vai iekļūst tajā pa logu, sensors aktivizē signalizāciju.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana, neaktivizējot ultraskaņas sensorus



❶ Ultraskaņas sensora/sasvēruma sensora poga **OFF**
❷ Signāllampiņa

Signalizācijas sistēmu var ieslēgt, neaktivizējot ultraskaņas sensoru.
Lai izslēgtu ultraskaņas sensora sistēmu, aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, nospiežot pogu **POWER**, un pēc tam nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

▶ Signāllampiņa deg sarkanā krāsā.

Lai to atkal ieslēgtu, nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

Ultraskaņas sensori tiek ieslēgti katru reizi, kad tiek ieslēgta signalizācijas sistēma pat tad, ja pēdējā reizē tos izslēdzāt.

Ultraskaņas sensori*

Neraugoties uz to, vai ultraskaņas sensori ir aktivizēti, drošības sistēmu var izslēgt tikai ar tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, bet ne ar atslēgu.

Ir iespējams pārbaudīt, vai automašīnas drošības sistēma ir tikusi aktivizēta bez jūsu ziņas. Ja drošības sistēma ir aktivizēta, 5 minūtes pēc durvju atslēgšanas un sistēmas atspējošanas mirgo signāllampiņa.
Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampiņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Ja ir radusies ultraskaņas sensora kļūme vai kāda cita problēma, pēc durvju atvēršanas un sistēmas atspējošanas uz 5 minūtēm iedegas signāllampiņa.
Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampiņa izslēgsies.

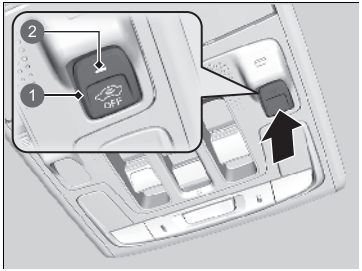
Ultraskaņas sensori var nejauši aktivizēt drošības sistēmu, piemēram, ja:
- kāds ir automašīnā;
- ir atvērts kāds logs;
- automašīnā ir pakārts papildaprīkojums vai apģērbs.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sasvēruma sensors*

Sasvēruma sensors aktivizējas tikai tad, kad ir ieslēgta signalizācijas sistēma. Ja kāds paceļ automašīnu, piemēram, mēģinot to vilkt tauvā vai noņemt riteņus, sensors aktivizē signalizāciju.

■ Signalizācijas sistēmas ieslēgšana, neaktivizējot sasvēruma sensoru



❶ Ultraskaņas sensora/sasvēruma sensora poga **OFF**
❷ Signāllampiņa

Signalizācijas sistēmu var ieslēgt, neaktivizējot sasvēruma sensoru.
Lai izslēgtu ultraskaņas sensora sistēmu, aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, nospiežot pogu **POWER**, un pēc tam nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

▶ Signāllampiņa deg sarkanā krāsā.

Lai to atkal ieslēgtu, nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.
Sasvēruma sensors tiek ieslēgts ik reizi, ieslēdzot signalizācijas sistēmu, pat ja pēdējā reizē to izslēdzāt.

Sasvēruma sensors*

Neraugoties uz to, vai sasvēruma sensors ir aktivizēts, drošības sistēmu var izslēgt tikai ar tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, bet ne ar atslēgu.

Ir iespējams pārbaudīt, vai automašīnas drošības sistēma ir tikusi aktivizēta bez jūsu ziņas. Ja drošības sistēma ir aktivizēta, 5 minūtes pēc durvju atslēgšanas un sistēmas atspējošanas mirgo signāllampiņa.
Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampiņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Ja ir radusies sasvēruma sensora kļūme vai kāda cita problēma, pēc durvju atvēršanas un sistēmas atspējošanas uz 5 minūtēm iedegas signāllampiņa.
Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampiņa izslēgsies.

Neiestatiet sasvēruma sensoru, ja automašīna tiek celta vai atbalstīta ar domkratu.

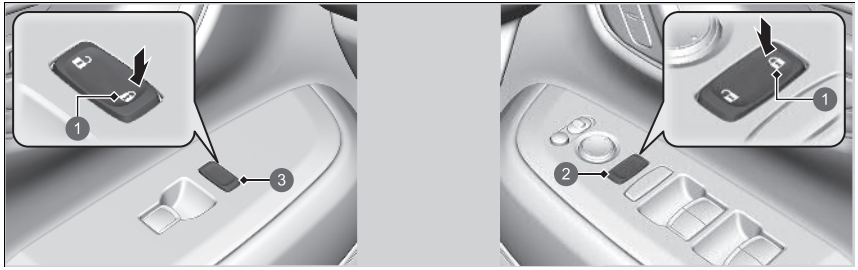
 * Nav pieejams visiem modeļiem

Augstas drošības slēdzene*

Funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana) atspējo bloķēšanas slēdžus visām durvīm, gādājot par labāku aizsardzību pret zādzībām.
Kad iespējota funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana), tad durvis nevar atvērt no iekšpuses.

Durvju aizslēgšana bez funkcijas Super Locking (Paplašinātā bloķēšana), izmantojot centrālo slēdzi

1. Aizveriet vadītāja durvis.
2. Atveriet pasažiera durvis vai aizmugurējās durvis un pavirziet centrālo durvju slēdzi vadītāja vai pasažiera pusē bloķēšanas virzienā.
3. Aizveriet pasažiera durvis vai aizmugurējās durvis, nepieskaroties durvju rokturim.



1. Bloķēšana
2. Vadītāja durvju centrālais durvju slēdzis
3. Pasažiera durvju centrālais durvju slēdzis

Augstas drošības slēdzene*

⚠BRĪDINĀJUMS

Neviens nedrīkst atrasties automašīnā, kad tiek aktivizēta augstas drošības slēdzene. Ieslēgtās personas var nopietni saslimt vai nomirt dēļ karstuma, kas izveidojas automašīnā, kad tā tiek atstāta saulē.

Pirms augstas drošības slēdzenes aktivizēšanas pārliecinieties, ka automašīnā neviena nav.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

Līdzko augstas drošības slēdzene ir iespējota, tā paliek iespējota pat tad, ja atslēdzat bagāžas nodalījuma durvis.

* Nav pieejams visiem modeļiem

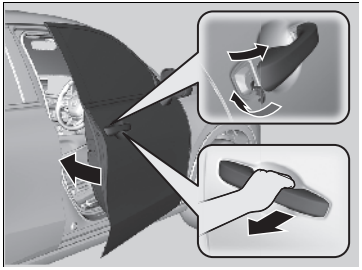
TURPINĀJUMS

■ Durvju aizslēgšana bez funkcijas Super Locking (Paplašinātā bloķēšana), izmantojot iebūvēto atslēgu

Ar iebūvēto atslēgu ir iespējams aizslēgt durvis, neizmantojot funkciju Super Locking (Paplašinātā bloķēšana), pat tad, ja jums nav līdzi bezatslēgas piekļuves tālvadības pults.

1. Atveriet vadītāja durvis, izvelciet durvju rokturi un aizslēdziet durvis ar iebūvēto atslēgu.

2. Izņemiet iebūvēto atslēgu un aizveriet durvis, pavelkot durvju rokturi.



Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamos logus var atvērt un aizvērt ar durvīs esošajiem slēdžiem, ja aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Vadītāja pusē esošos slēdžus var izmantot, lai atvērtu un aizvērtu visus logus. Lai atvērtu un aizvērtu logu no jebkuras sēdvietas, kas nav vadītāja sēdvieta, ir jāizslēdz vadītāja pusē esošā elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga (tai nav jābūt iespiestai uz iekšu, un signāllampiņai ir jābūt izslēgtai).

Kad elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga tiek iespiesta uz iekšu, iedegas signāllampiņa un var regulēt tikai vadītāja logu. Ja automašīnā atrodas bērns, ieslēdziet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja elektriski regulējamā loga pārvietošanas brīdī loga spraugā atrodas rokas vai pirksti, var tikt izraisītas nopietnas traumas.

Pirms aizverat logus, pārliecinieties, vai to tiešā tuvumā neatrodas pasažieri.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

Pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU elektriski regulējamos logus var darbināt vēl līdz 10 minūtēm.
Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

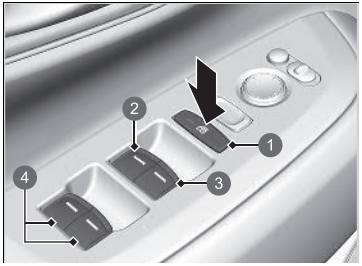
Pretējās kustības funkcija
Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriski vadāma loga sistēma konstatē pretestību, logs pārtrauc aizvērties un maina kustības virzienu.

Vadītāja logam pretējās kustības funkcija tiek atspējota, ja slēdzis tiek nepārtraukti turēts augšup.

Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka logs ir gandrīz aizvērts, lai nodrošinātu tā aizvēršanos līdz galam.

TURPINĀJUMS

■ Logu atvēršana/aizvēršana, izmantojot automātiskās atvēršanas/aizvēršanas funkciju



❶ Elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga
❷ Vadītāja loga slēdzis
❸ Priekšējā pasažiera loga slēdzis
❹ Aizmugurējā pasažiera loga slēdzis

■ Manuāla darbība

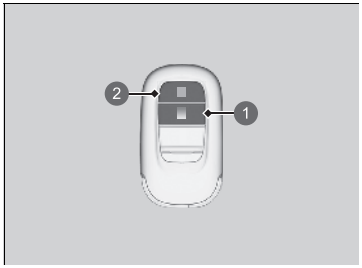
Atvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet lejup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.
Aizvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet augšup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri nospiediet slēdzi lejup.
Aizvēršana. Stingri pavelciet slēdzi augšup.

Logs atveras vai aizveras pilnībā. Lai jebkurā brīdī apstādinātu logu kustībā, mazliet nospiediet vai pavelciet slēdzi.

■ Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti



❶ Atslēgšanas poga
❷ Aizslēgšanas poga

Atvēršana. Nospiediet atslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Aizvēršana. Nospiediet aizslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Ja logs apstājas pusceļā, atkārtojiet šo procedūru.

Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti

Modeļiem ar panorāmas lūku

Ja atverat/aizverat logus ar atslēgas pulti, panorāmas lūka automātiski atveras/aizveras kopā ar tiem.

Visiem modeļiem

Varat ieslēgt/izslēgt funkciju, kas ļauj atvērt/aizvērt logus ar bezatslēgas piekļuves tālvadības pults iestatījumu audio/informācijas ekrānā.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 377

Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

Panorāmas lūku var darbināt tad, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IESLĒGT. Lai atvērtu un aizvērtu panorāmas lūku, izmantojiet slēdzi griestu priekšdaļā.

Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

⚠BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot panorāmas lūku un panorāmas loga saulessargu brīdī, kad spraugā atrodas rokas vai pirksti, var gūt nopietnas traumas.

Pirms panorāmas lūkas un panorāmas loga saulessarga atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai ceļā neatrodas rokas vai pirksti.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

IEVĒRO

Mēģinot atvērt panorāmas lūku, kad ārā ir sals vai lūka ir apledojusi vai apsnigusi, var sabojāt panorāmas lūkas paneli vai motoru.

Pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU panorāmas lūku un saulessargu var darbināt līdz 10 minūtēm.
Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

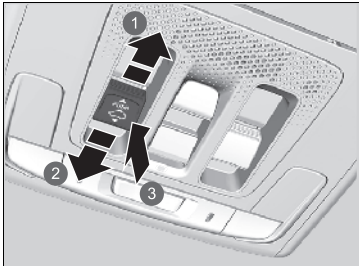
Konstatējot pretestību, automātiskā pretējās kustības funkcija nodrošina panorāmas lūkas un saulessarga kustības virziena maiņu un secīgi tā apstāšanos. Automātiskā pretējās kustības funkcija beidz darboties, kad panorāmas lūka un saulessargs ir gandrīz aizvērts, lai nodrošinātu aizvēršanu līdz galam.

Panorāmas lūkas darbināšanai var izmantot atslēgas pulti.

Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti
LPP. 229

TURPINĀJUMS

■ Panorāmas lūkas slēdža izmantošana



1. Atvērt
2. Aizvērt
3. Pacelt

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri pavelciet slēdzi atpakaļ.
Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

Panorāmas lūka automātiski atveras vai aizveras līdz galam. Lai apturētu panorāmas lūkas kustību pusceļā, uz īsu brīdi pavelciet vai nospiediet slēdzi.

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet atpakaļ un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.
Aizvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet uz priekšu un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

■ Panorāmas lūkas saliekšana uz augšu

Pacelšana. Nospiediet panorāmas lūkas slēdža vidusdaļu.

▶ Saulessargs automātiski atveras, un panorāmas lūka sāk saliekties uz augšu.

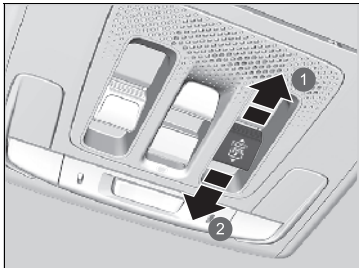
Aizvēršana. Stingri pavelciet slēdzi uz priekšu un pēc tam atlaidiet.

Panorāmas lūkas slēdža izmantošana

Vienmēr, kad panorāmas jumts atveras, panorāmas jumta saulessargs pārvietojas kopā ar to. Tomēr, kad panorāmas lūka aizveras, tās saulessargs nepārvietojas.

Sasverot panorāmas lūku, tās saulessargs nedaudz atveras, lai ielaistu svaigu gaisu.
Ja panorāmas lūka tiek aizvērta no šīs pozīcijas, tās saulessargs atgriežas aizvērtā pozīcijā.

■ Panorāmas loga saulessarga slēdža izmantošana



❶ Atvērt
❷ Aizvērt

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri pavelciet slēdzi atpakaļ.
Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

Saulessargs tiek automātiski atvērts vai aizvērts līdz galam. Lai apturētu panorāmas loga saulessarga kustību pusceļā, uz īsu brīdi pavelciet vai nospiediet slēdzi.

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet atpakaļ un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.
Aizvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet uz priekšu un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

Panorāmas loga saulessarga slēdža izmantošana

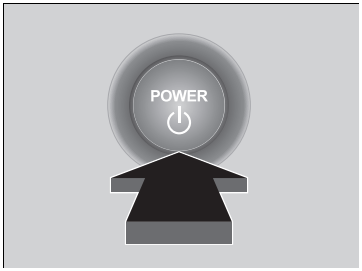
Saulessargu var atvērt un aizvērt, lai pielāgotu salonā iekļūstošās saules gaismas daudzumu.

Ja panorāmas loga saulessarga atvēršanai izmanto panorāmas loga saulessarga slēdzi, panorāmas lūka nepārvietojas.

Panorāmas loga saulessargu nevar aizvērt pilnībā, ja ir atvērta panorāmas lūka. Ja panorāmas loga saulessargs tiek aizvērts ar atvērtu panorāmas lūku, panorāmas loga saulessargs apstājas panorāmas jumta stikla tuvumā. Vēlreiz piespiežot slēdzi uz priekšu, panorāmas loga saulessargs un panorāmas lūka aizveras kopā.

Poga POWER

Aizdedzes pogas režīma mainīšana



Ja nēsājat bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un nospiežat pogu **POWER**, nenospiežot bremžu pedāli, aizdedzes pogas režīms mainās šādā secībā: IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU→PAPILDAPRĪKOJUMS→IESLĒGT→ IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU

IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU:
automašīnas barošana ir IZSLĒGTA.
PAPILDAPRĪKOJUMS:
var izmantot audio sistēmu un dažus piederumus.
IESLĒGT:
var izmantot visus piederumus.

Poga POWER

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir ielikta glabāšanas nodalījumā vai citā vietā, kur tās signāls var tikt pārtraukts, aizdedzes pogas režīms var nemainīties.

■ Automātiska strāvas padeves izslēgšana

Ja automašīna tiek atstāta pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS un pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī P no 30 līdz 60 minūtēm, automašīna automātiski tiek pārslēgta režīmā, kas ir līdzīgs pozīcijai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT), lai neizlādētu 12 voltu akumulatoru.

■ Aizdedzes pogas režīma atgādinājums

Atverot vadītāja durvis, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms PAPILDAPRĪKOJUMS, tiek atskaņots brīdinājuma signāls.

TURPINĀJUMS

■ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums



Kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts jebkurā režīmā, kas nav IZSLĒGTS, un bezatslēgas piekļuves tālvadības pults tiek izņemta automašīnas, un aizslēgtas durvis, atskan signalizācija. Ja signalizācija joprojām turpina skanēt, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti citā vietā.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS

Signalizācija skan no automašīnas ārpuses.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT

Signalizācija skan automašīnas iekšpusē un ārpusē. Papildus tam mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma signāllampiņa.

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums

Brīdinājuma funkcija tiek atcelta, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir sistēmas darbības diapazonā un visas durvis ir aizvērtas.

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir izņemta no automašīnas pēc motora iedarbināšanas, vairs nevar mainīt pogas **POWER** režīmu vai restartēt barošanas sistēmu. Izmantojot pogu **POWER**, vienmēr pārliecinieties, vai bezatslēgas piekļuves pults atrodas automašīnā.

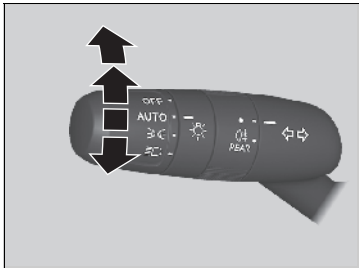
Izņemot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti no automašīnas caur logu, brīdinājuma signāls netiek aktivizēts.

Nelieciet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti uz mērinstrumentu paneļa vai cimdu nodalījumā. Tas var iedarbināt brīdinājuma skaņas signālu. Brīdinājuma signāls var skanēt arī dažos citos apstākļos, kas neļauj automašīnai atrast bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas sistēmas darbības diapazonā.

Lukturi

■ Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas iedegas automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma. Tās var arī ieslēgt un izslēgt manuāli.



Ārējie lukturi iedegas automātiski, ja gaismas slēdzis ir iestatīts pozīcijā **AUTO**, kamēr aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGTS.

■ Manuāla darbība

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā [≡D].

Gabarītlukturi

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā [ƆDƆ].

Priekšējo lukturu/gabarītlukturu izslēgšana:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **OFF** un atlaidiet to, kamēr pārnesums ir pozīcijā [P] un ir aktivizēta stāvbremze.

▶ Gaismas automātiski iedegas, ja:

- gaismas slēdzis atkal tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists;
- pārnesumu pārslēgs tiek izņemts no stāvokļa [P] un tiek atlaista stāvbremze.

Lukturi

Lukturiem degot, mērinstrumentu panelī deg ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa.

Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa LPP. 115

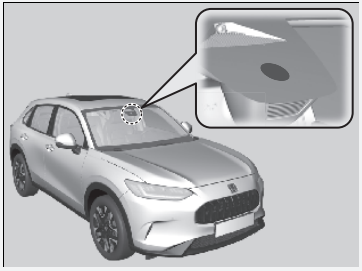
Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Ja deg gabarītlukturi, iedegas arī aizmugurējais apgaismojums un aizmugurējās numura zīmes apgaismojums.

Ja apgaismojums slēdzis tiek pagriezts pozīcijā [ƆDƆ] vai [≡D] un ir izslēgta barošana, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls.

Ja gaismas slēdzis ir pagriezts pozīcijā **AUTO** un apkārtējā apgaismojuma līmenis ir zems, priekšējie lukturi un gabarītlukturi iedegas, atslēdzot durvis. Tie izslēdzas, aizslēdzot durvis.

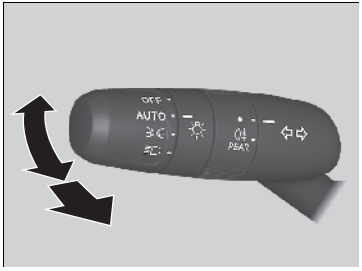
Gaismas sensors atrodas tālāk norādītajā vietā. Neaizsedziet gaismas sensoru.



TURPINĀJUMS

■ Tālās gaismas

Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi, virziet sviru uz priekšu. Pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.



■ Uzzibsnīšana ar tālajām gaismām

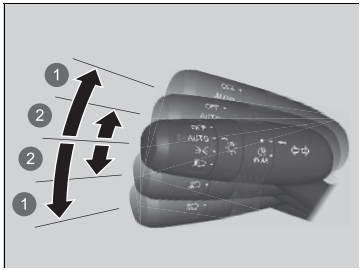
Pavelciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu tālās gaismas.

▶ Atlaidiet sviru, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Neatstājiet iedegtus lukturus, strāvas padeves sistēmai esot izslēgtai, šādi varat izlādēt 12 voltu akumulatoru.

■ Virzienrādītāji



Virzienrādītājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

■ ①: virzienrādītājs

Spiediet sviru augšup vai lejup atkarībā no virziena, kurā vēlaties pagriezt, un virzienrādītājs mirgos.

■ ②: viena pieskāriena virzienrādītājs

Viegli piespiežot sviru augšup vai lejup un atlaižot, virzienrādītāja signāls mirgo 3 reizes.

▶ Mirgošana tiek pārtraukta, ja tās laikā svira tiek viegli nospiesta pretējā virzienā.

Virzienrādītāji

Virzienrādītāja signāllampiņa mērinstrumentu panelī mirgo, ja mirgo ārējais virzienrādītājs.

➔ **Signāllampiņas** LPP. 106

TURPINĀJUMS

■ Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas, ja, priekšējo lukturu slēdzim esot stāvoklī **AUTO**, vairākkārt noteiktos intervālos tiek darbināti stiklu tīrītāji.
Kad stiklu tīrītāji pārtrauc darbību, pēc dažām minūtēm priekšējie lukturi automātiski izslēdzas.

Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Šī funkcija aktivizējas, kamēr priekšējie lukturi ir izslēgti stāvoklī **AUTO**. Instrumentu paneļa spilgtums nemainās, kad iedegas priekšējie lukturi.

Vāja apkārtējā apgaismojuma gadījumā automātiskā apgaismojuma funkcija ieslēdz priekšējos lukturus neatkarīgi no stiklu tīrītāju vēzienu skaita.

Varat ieslēgt un izslēgt priekšējo lukturu mijiedarbību ar stiklu tīrītāju funkciju.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 377

■ Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējie lukturi, visi pārējie ārējie lukturi un mērinstrumentu paneļa gaismas nodziest 15 sekundes pēc tam, kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU; paņemiet līdzi bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un aizveriet vadītāja durvis.

Taču, kad slēdzis ir pozīcijā , gabarītlukturi paliek ieslēgti.

Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, taču netiek atvērtas durvis, apgaismojums automātiski tiek izslēgts pēc 10 minūtēm (pēc 3 minūtēm, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā **AUTO**).

Lukturi atkal ieslēgsies, atslēdzot vai atverot vadītāja durvis. Ja atslēdzat durvis, bet neatverat tās 15 sekunžu laikā, lukturi izslēdzas. Ja atverat vadītāja durvis, varat dzirdēt atgādinājuma signālu, kas brīdina par ieslēgtām gaismām.

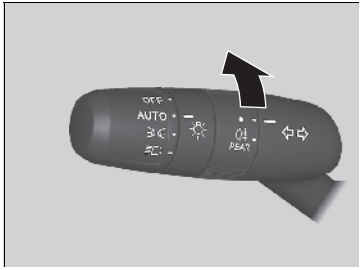
Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanās taimera iestatījumu var mainīt.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 377

Miglas lukturi

Tos var izmantot, kad ir ieslēgti gabarītlukturi vai priekšējie lukturi.



Aizmugurējo miglas lukturu ieslēgšana
Pagrieziet slēdzi stāvoklī . Iedegas signāllampiņa .

TURPINĀJUMS

■ Dienas gaitas gaismas

Gabarītlukturi/dienas gaitas gaismas tiek ieslēgti, kad ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Priekšējo lukturu slēdzis ir stāvoklī **AUTO** vai ≥DOC.

Dienas gaitas gaismas izslēdzas, kad tiek ieslēgti priekšējie lukturi vai priekšējo lukturu slēdzis ir pārslēgts stāvoklī **AUTO** un satumst.

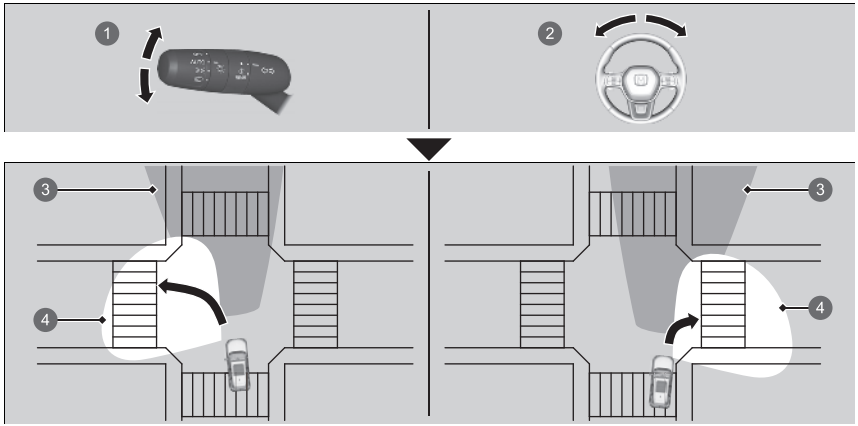
Dienas gaitas gaismas

Režīmā **AUTO** tuvās gaismas ieslēdzas, kad ārā ir tumšs.

Aktīvās pagriezienu gaismas*

Uzlabo redzamību stūrī(-os), kad veicat pagriezienu. Pagriezienu gaismas ieslēdzas, ieslēdzot virzienrādītājus, pagriežot stūri vai pārslēdzot pārnesumu pārslēgu stāvoklī R, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī IESLĒGT, priekšējie lukturi ir ieslēgti un braukšanas ātrums ir līdz 40 km/h.

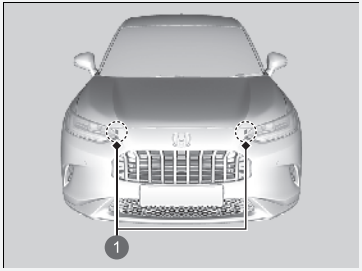
■ **Izbraucamais pagrieziens tiek apgaismots tālāk minētajos gadījumos.**



1. Tiek pārslēgta virzienrādītāju svira
2. Stūre tiek pagriezta par 75 grādiem vai vairāk
3. Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
4. Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

Aktīvās pagriezienu gaismas*

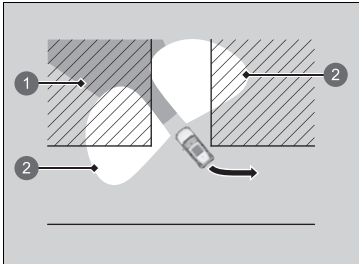
Aktīvās pagriezienu gaismas automātiski tiek izslēgtas pēc piecām minūtēm. Lai atkal ieslēgtu šīs gaismas, vēlreiz veiciet tās pašas darbības: pārslēdziet virzienrādītāju sviru vidusstāvoklī vai pagrieziet stūri taisni, pēc tam vēlreiz ieslēdziet virzienrādītāju sviru vai pagrieziet stūri, vai, ja pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R, uz brīdi pārslēdziet to jebkurā citā pārnesumā.



1. Aktīvās pagriezienu gaismas

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

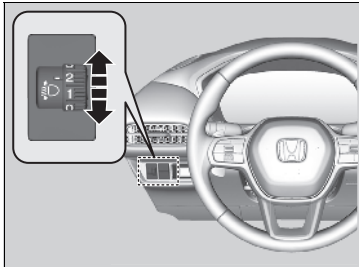


1 Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
2 Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

■ **Abi priekšējie stūri tiek izgaismoti šādā gadījumā**

Pārnesumkārbu ieslēdzat pārnesumā R.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce*



Tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi var regulēt, kad ir ieslēgti gabarītlukturi vai priekšējie lukturi.

Pagrieziet regulēšanas pogu, lai izvēlētos nepieciešamo priekšējo lukturu leņķi.

Lielāks slēdža cipars norāda mazāku leņķi.

■ Regulēšanas slēdža stāvokļa izvēle

Lai atrastu vajadzīgo slēdža stāvokli, kas atbilst automašīnas braukšanas un kravnesības apstākļiem, skatiet tālāk ietverto tabulu.

Apstāklis	Slēdža stāvoklis
Vadītājs	0
Vadītājs un priekšējais pasažieris	
Piecas personas priekšējās un aizmugurējās sēdvietās	1
Piecas personas priekšējās un aizmugurējās sēdvietās, kā arī krava bagāžas nodalījumā maksimāli pieļaujamās ass slodzes un maksimāli pieļaujamā automašīnas svara robežās	2
Vadītājs un krava bagāžas nodalījumā maksimāli pieļaujamās ass slodzes un maksimāli pieļaujamā automašīnas svara robežās	3

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce*

Priekšējie lukturi ir piemēroti tikai braukšanai pa kreiso pusi vai tikai braukšanai pa labo pusi. Braucot pa ceļiem, uz kuriem attiecas atšķirīgi ceļu satiksmes noteikumi, ir jāpārregulē priekšējie lukturi.

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana
LPP. 483

Modeļiem bez priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīces

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi. Ja priekšējo lukturu gaismas kūļa vertikālais leņķis ievērojami izmainās, iespējams, pastāv kāda problēma ar šo sistēmu. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

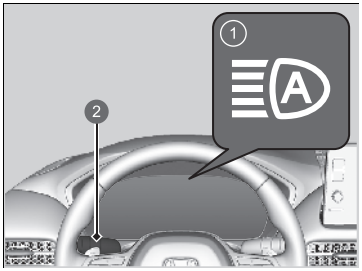
Automātiskās tālās gaismas*

Priekšējā platleņķa kamera uztver gaismas avotus, kas ir priekšā automašīnai, piemēram, priekšējās vai pretimbraucošās automašīnas lukturus vai ielas apgaismojumu. Braucot naktī, sistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

■ Automātisko tālo gaismu sistēmas izmantošana

■ Sistēmas aktivizēšana

Kad ir izpildīti visi minētie nosacījumi, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa un pārslēgšanās starp tuvajām un tālajām gaismām notiek automātiski, vadoties pēc situācijas.



- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvo gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

1. Automātisko tālo gaismu signāllampiņa
2. Apgaismojuma slēdzis

Automātiskās tālās gaismas*

Automātisko tālo gaismu sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var atpazīt gaismas avotus, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574

Lai automātiskās tālās gaismas darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tīrot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ja automātisko tālo gaismu signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā , pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

■ Automātiska pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Kad iedegas automātisko tālo gaismu sistēmas signāllampiņa, priekšējie lukturi tiek pārslēgti no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi, balstoties uz tālāk aprakstītiem apstākļiem.

Tālās gaismas		Tuvās gaismas
Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai visiem šiem apstākļiem. • Automašīnas ātrums ir 40 km/h vai vairāk. • Nav priekšā braucoša vai pretim braucoša transportlīdzekļa ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem. • Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.	⟷	Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai vienam no šiem apstākļiem. • Automašīnas ātrums ir 24 km/h vai mazāk. • Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem. • Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

Automātiska pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Noteiktos gadījumos automātisko tālo gaismu sistēma nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošās vai pretim braucošās automašīnas lukturu gaisma ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem līkumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošas automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Automātisko tālo gaismu sistēma tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera nosaka biezu miglu.

TURPINĀJUMS

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka, to izpildot, automātisko tālo gaismu signāllampiņa izslēdzas un automātisko tālo gaismu sistēma tiek deaktivizēta.

Sviras izmantošana

Velciet sviru savā virzienā, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, un pēc tam atlaidiet to vai spiediet pēc tam sviru tālo gaismu virzienā.

▶ Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām, un iedegsies automātisko tālo gaismo signāllampiņa.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svira ir tuvo gaismu pozīcijā, grieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā ≡D un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

Apgaismojuma slēdža izmantošana

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā ≡D.

▶ Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, kad svira atrodas tuvo gaismu pozīcijā, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa.

Automātiskās tālās gaismas*

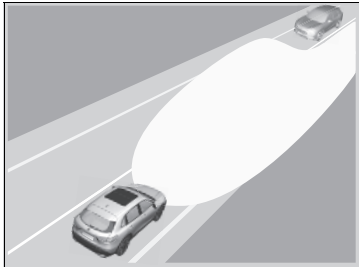
Automātisko tālo gaismu sistēmas izslēgšana

Var ieslēgt un izslēgt automātisko tālo gaismu sistēmu.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 377

* Nav pieejams visiem modeļiem

Adaptīvais braukšanas stars*



Braucot naktī, priekšējā platleņķa kamera konstatē gaismas avotus, piemēram, ielu apgaismojumu vai tuvojošos transportlīdzekļu gaismas. Sistēma automātiski pārslēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai.
Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkliedēšanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Sistēma arī palielina tuvo gaismu pārklājumu, kad tuvās gaismas ir ieslēgtas un transportlīdzekļa ātrums ir 40 km/h vai mazāk, uzlabojot redzamību pa kreisi un pa labi.

Adaptīvais braukšanas stars*

Adaptīvā braukšanas stara sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var atpazīt gaismas avotus, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

Priekšējā platleņķa kamera LPP. 574

Lai adaptīvais braukšanas stars darbotos pareizi, rīkojieties šādi:

- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu. Tīrot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

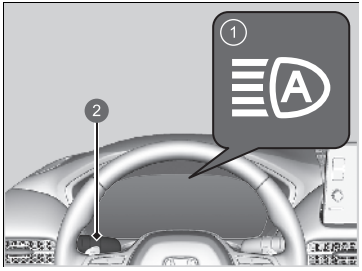
* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Adaptīvā braukšanas stara izmantošana

■ Sistēmas aktivizēšana

Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa iedegas, un sistēma pieregulē tālo gaismu izkliedēšanu, kad visi apstākļi ir atbilstoši.



- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvo gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

1. Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa
2. Apgaismojuma slēdzis

Ja adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā [≡D], pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

Adaptīvais braukšanas stars*

Adaptīvā gaismas stara sistēmas izslēgšana

Jūs varat ieslēgt un izslēgt adaptīvo braukšanas staru.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 377

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Automātiska gaismas izkliedēšanas regulēšana

Sistēma sāk automātiski pielāgot tālo gaismu izkliedēšanu, kad automašīnas ātrums ir sasniedzis 40 km/h, un gaismas izkliedēšana mainās atkarībā no automašīnas ātruma vai šādiem apstākļiem:

- Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

Ja automašīna samazina ātrumu līdz 24 km/h vai mazāk, sistēma automātiski pārtrauc gaismas izkliedēšanu un ieslēdz tuvās gaismas.

Adaptīvais braukšanas stars*

Noteiktos gadījumos adaptīvais braukšanas stars nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošās vai pretim braucošās automašīnas lukturu gaisma ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem līkumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošas automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Adaptīvais braukšanas stars tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera konstatē biezu miglu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka pēc izpildes adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa izslēdzas un adaptīvais braukšanas stars tiek deaktivizēts.

Sviras izmantošana

Pavirziet sviru uz priekšu, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, pēc tam atlaidiet sviru.

▶ Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvo braukšanas staru, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām, un iedegsies adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svira ir tuvo gaismu pozīcijā, grieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā  un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

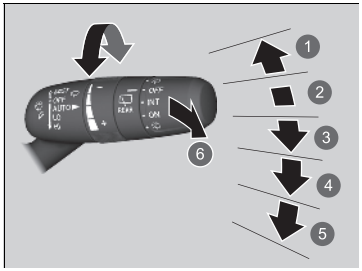
Apgaismojuma slēdža izmantošana

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

▶ Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvo braukšanas staru, kad svira atrodas tuvo gaismu pozīcijā, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**, iedegas adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

■ Priekšējā stikla tīrītāji/mazgātāji



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: lēnas darbības režīms
❺ **HI**: ātras darbības režīms
❻ Mazgātājs

Priekšējā stikla tīrītājus un mazgātājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ MIST

Stikla tīrītāji darbojas ātras darbības režīmā, kamēr svira netiek atlaista.

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, AUTO, LO, HI)

Virziet sviru uz augšu vai uz leju, lai mainītu stiklu tīrītāju iestatījumus.

■ Mazgātājs

Tas izsmidzina šķidrumu, kad pavelkat sviru virzienā uz sevi.
Atlaižot sviru ilgāk nekā vienu sekundi, smidzināšana tiek pārtraukta, tīrītāji veic divus vai trīs vēzienus, lai notīrītu vējstiklu, pēc tam tie apstājas.

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

IEVĒRO

Neizmantojiet stikla tīrītājus uz sausa stikla.
Stikls tiks saskrāpēts, vai arī gumijas sloti̧ņas tiks sabojātas.

Stikla tīrītāju motors var īslaicīgi pārtraukt motora darbību, lai novērstu pārslodzi. Pēc dažām minūtēm stikla tīrītāji atsāks darboties normālā režīmā.

IEVĒRO

Izslēdziet mazgātājus, ja mazgāšanas šķidrums ir beidzies. Sūknis var tikt sabojāts.

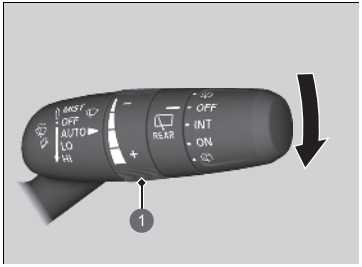
IEVĒRO

Aukstā laikā stiklu tīrītāju sloti̧ņas var piesalt pie priekšējā stikla.
Izmantojot stikla tīrītājus šādā stāvoklī, varat tos sabojāt. Izmantojiet priekšējā stikla sildelementu, lai uzsildītu to, un pēc tam ieslēdziet stikla tīrītājus.

Ja stiklu tīrītāji pārtrauc darbību kāda traucēkļa, piemēram, biezas sniega kārtas, dēļ, novietojiet automašīnu drošā vietā. Pagrieziet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **OFF** un iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam likvidējiet traucējumu.

TURPINĀJUMS

■ Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem



❶ Regulēšanas skala

Pabīdot sviru lejup stāvoklī **AUTO**, priekšējā stikla tīrītāji vienu reizi notīra stiklu un pēc tam pārslēdzas uz automātisko režīmu.

Stiklu tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem, lēnas darbības režīmā vai ātras darbības režīmā un pārtrauc darboties atbilstoši lietus sensora noteiktajam lietus daudzumam.

■ AUTO jutības regulēšana

Ja stiklu tīrītāju darbība ir pārslēgta režīmā **AUTO**, varat noregulēt lietus sensora jutību (izmantojot regulēšanas skalu), lai stiklu tīrītāji darbotos atbilstoši jūsu vēlmēm.

Sensora jutība

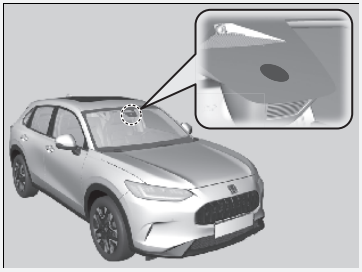


Zema jutība

Augsta jutība

Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem

Lietus sensors atrodas tālāk norādītajā vietā.

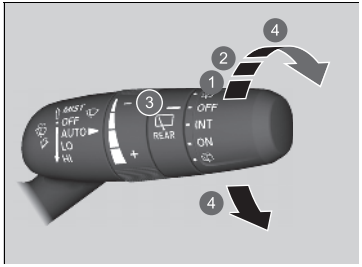


IEVĒRO

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

■ Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs



❶ **INT**: ar intervāliem
❷ **ON**: nepārtraukta tīrīšana
❸ **OFF**
❹ Mazgātājs

Aizmugurējā stikla tīrītāju un stiklu mazgāšanas sistēmu var izmantot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, INT, ON)

Nomainiet stikla tīrītāju darbības režīmu atbilstoši lietus stiprumam.

■ Stiklu mazgāšanas šķidrums ( )

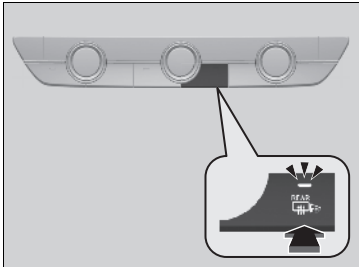
Tiek izsmidzināts, pagriežot slēdzi šajā stāvoklī. Turiet to šajā stāvoklī, lai aktivizētu aizmugurējā stikla tīrītāju un izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu. Līdzko atlaists, stiklu mazgāšanas šķidrums pārtrauc darbību un aizmugurējā stikla tīrītājs pēc dažām tīrīšanas reizēm atgriežas atlasītā slēdža iestatījumā.

■ Darbība atpakaļgaitas laikā

Kad ir aktivizēts priekšējā stikla tīrītājs un pārnesumkārba tiek pārslēgta pārnesumā [R], automātiski sāk darboties aizmugurējā stikla tīrītājs (kā aprakstīts tālāk) arī tad, ja tā slēdzis ir izslēgts.

Priekšējā stikla tīrītāja slēdža stāvoklis	Aizmugurējā stikla tīrītāja darbība
AUTO (ar intervāliem)	Ar intervāliem
LO (lēnas darbības režīms) **HI** (ātras darbības režīms)	Nepārtraukts

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga



Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, nospiediet aizmugurējā stikla sildelementa un sānu spoguļu apsildes pogu, lai notīrītu aizsvīdušo aizmugurējo stiklu un spoguļus.

Aizmugurējā stikla sildelements un sānu spoguļu apsilde automātiski izslēdzas pēc 10–30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras. Ja āra temperatūra ir 0 °C vai zemāka, šīs ierīces neizslēdzas automātiski.

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga

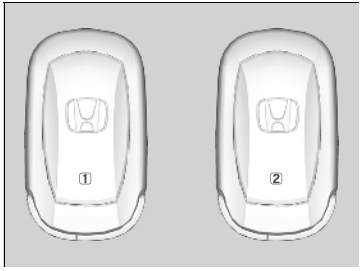
Šī sistēma patērē daudz elektroenerģijas, tādēļ izslēdziet to, kad aizsvīdušais logs ir notīrīts. Tātad ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja energosistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT un āra temperatūra ir līdz 5 °C, sānu atpakaļskata spoguļu apsilde var tikt automātiski uzsākta uz 10 minūtēm.

Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma*

Izmantojot vadītāja pozīciju atmiņas sistēmu, ir iespējams saglabāt divas vadītāja sēdekļa pozīcijas.
Atslēdzot un atverot vadītāja durvis ar bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, sēdeklis tiek automātiski noregulēts vienā no divām iepriekš iestatītām pozīcijām.

- Atslēgas pults **DRIVER 1** (1. vadītājs) ir savienota ar 1. atmiņas pogu.
- Atslēgas pults **DRIVER 2** (2. vadītājs) ir savienota ar 2. atmiņas pogu.



Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri atkarībā no iestatītās sēdekļa pozīcijas
- Apturiet automašīnu.
- Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā [P].
- Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Atveriet vadītāja durvis.

Līdzko aizdedzes pogas režīms mainās uz PAPILDAPRĪKOJUMS, vadītāja sēdeklis pārvietojas iepriekš iestatītā pozīcijā **DRIVER 1** (1. vadītājs) vai **DRIVER 2** (2. vadītājs).

Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma*

Izmantojot audio/informācijas ekrānu, varat atspējot sēdekļu automātiskās regulēšanas funkciju.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 377

Vieglas izkļūšanas no vadītāja sēdekļa funkciju var ieslēgt/izslēgt (ON/OFF).

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 377

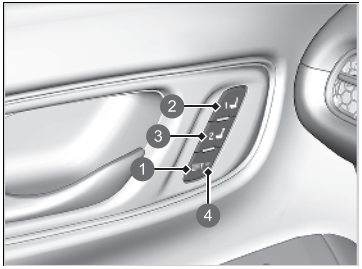
Sistēmas darbība

Sistēma nedarbosies, ja:
- pārnesumkārba ir pārslēgta pozīcijā, kas nav [P];
- sēdekļa kustības laikā tiek nospiesta jebkura atmiņas poga;
- sēdekļa pozīcija tiek regulēta lietošanas laikā;
- jebkura no atmiņā saglabātajām pozīcijām ir pilnībā iestatīta uz aizmuguri.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

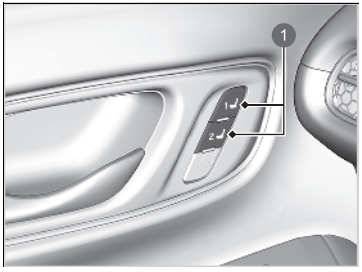
■ Pozīcijas saglabāšana atmiņā



1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT. Noregulējiet vadītāja sēdekli vajadzīgajā pozīcijā.
2. Nospiediet pogu **SET**.
   ▶ Iedegas pogas **SET** signāllampiņa.
3. Piecu sekunžu laikā pēc pogas **SET** nospiešanas nospiediet atmiņas pogu [1] vai [2].
   ▶ Atskan skaņas signāls, un pogas **SET** gaismas indikators nodziest.

❶ Poga **SET**
❷ Atmiņas poga **1**
❸ Atmiņas poga **2**
❹ Gaismas indikators

■ Atmiņā saglabātās pozīcijas atsaukšana



1. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā [P].
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet atmiņas pogu ([1] vai [2]).

Sēdeklis automātiski ieņem atmiņā saglabāto pozīciju.

❶ Atmiņas pogas

Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma*

Sistēma var neatpazīt aizdedzes atslēgu, ja:
- atslēga atrodas mobilā tālruņa vai citas bezvadu ierīces tuvumā;
- abas atslēgas vienlaikus atrodas transportlīdzeklī;
- pielāgotās funkcijās vadītāja pozīciju atmiņas sistēma ir atspējota;
- durvis atvērtas, pilnībā nesatverot durvju rokturi.

Pozīcijas saglabāšana atmiņā

Saglabāšanas darbība tiek atcelta pēc pogas **SET** nospiešana, ja:
- atmiņas poga netiek nospiesta piecu sekunžu laikā;
- sēdekļa pozīcija tiek noregulēta vēlreiz pirms divkārša skaņas signāla atskaņošanas;
- tiek ieslēgts jebkurš no aizdedzes pogas režīmiem, izņemot IESLĒGT.

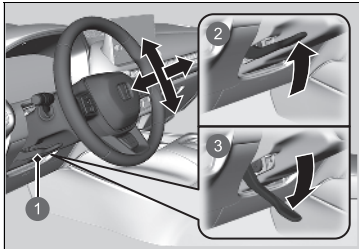
Atmiņā saglabātās pozīcijas atsaukšana

Sēdeklis vairs nekustēsies, ja:
- nospiedīsiet pogu **SET** vai atmiņas pogu [1] vai [2];
- noregulēsiet sēdekļa pozīciju;
- pārnesumkārbu ieslēgsiet kādā pozīcijā, izņemot [P].

* Nav pieejams visiem modeļiem

Stūres regulēšana

Stūres augstumu un attālumu no jūsu ķermeņa ir iespējams noregulēt tā, lai jūs varētu ērti satvert stūri pareizā vadītāja pozā.



❶ Svira
❷ Bloķēšana
❸ Regulēšana

1. Kad automašīna ir apturēta, pavelciet stūres regulēšanas sviru uz leju.
   ▶ Stūres regulēšanas svira atrodas zem stūres statņa.
2. Pavirziet stūri augšup vai lejup, uz iekšu vai āru.
   ▶ Pārliecinieties, vai mērierīces un signāllampiņas mērinstrumentu panelī ir labi saskatāmas.
3. Lai nofiksētu stūri noregulētajā stāvoklī, pastumiet stūres regulēšanas sviru augšup.
   ▶ Pēc stūres noregulēšanas pārliecinieties, ka stūre ir droši nofiksēta, mēģinot to pavirzīt augšup un lejup, uz iekšu un āru.

Stūres regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

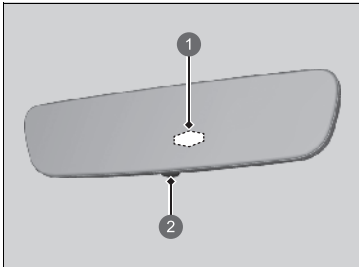
Regulējot stūri braukšanas laikā, varat zaudēt vadību pār automašīnu un pakļaut sevi riskam tikt nopietni savainotam avārijas gadījumā.

Stūri drīkst regulēt tikai tad, kad automašīna ir apstādināta.

Atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļa leņķi, sēžot pareizā vadītāja pozā.

■ Atspīduma automātiskās samazināšanas atpakaļskata spogulis



Braucot pēc tumsas iestāšanās, atpakaļskata spogulis ar automātiskās atspīduma samazināšanas funkciju mazina aizmugurē braucošās automašīnas priekšējo lukturu gaismas atstarošanos. Nospiediet pogu AUTO, lai ieslēgtu vai izslēgtu šo funkciju. Pēc aktivizēšanas izgaismosies signāllampiņa AUTO.

1 Sensors
2 Poga AUTO

Spoguļi

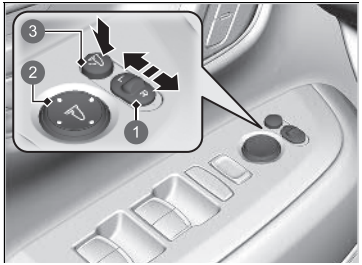
Lai nodrošinātu labu redzamību, iekšējiem un ārējiem spoguļiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem.

Noregulējiet spoguļus pirms braukšanas uzsākšanas.
➔ **Priekšējie sēdekļi** LPP. 264

Atspīduma automātiskās samazināšanas atpakaļskata spogulis

Automātiskās atspīduma samazināšanas funkcija tiek atcelta, ja pārnesumkārba ir pārnesumā R.

Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi



1. Selektora slēdzis
2. Regulēšanas slēdzis
3. Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Sānu spoguļus var regulēt, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Spoguļu stāvokļa regulēšana

L/R selektora slēdzis: izvēlieties labās vai kreisās puses spoguli. Pēc spoguļa noregulēšanas pagrieziet slēdzi vidējā stāvoklī.

Spoguļu stāvokļa regulēšanas slēdzis: spiediet slēdzi pa kreisi, pa labi, augšup vai lejup, lai noregulētu spoguļu stāvokli.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas pogu.

TURPINĀJUMS

■ Atpakaļgaitas sasvēruma spoguļa funkcija



❶ Selektora slēdzis

Ja šāda funkcija ir aktivizēta, ieslēdzot pārnesumkārbu stāvoklī [R], pasažiera puses atpakaļskata sānu spogulis tiek automātiski noliekts uz leju, uzlabojot redzamību automašīnas pasažiera pusē, braucot atpakaļgaitā. Spogulis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī, kad pārslēdzat pārnesumkārbu no stāvokļa [R].

Lai aktivizēto šo funkciju, pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT un pabīdiet spoguļa izvēles slēdzi uz pasažiera pusi.

■ Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Spiediet atslēgas pults aizslēgšanas pogu, pieskarieties priekšējo durvju aizslēgšanas sensoram vai nospiediet bagāžas nodalījuma aizslēgšanas pogu.

► Spoguļi automātiski sāk ielocīties.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Atslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu. Atveriet vadītāja durvis.

► Spoguļi automātiski sāk atlocīties.

Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija

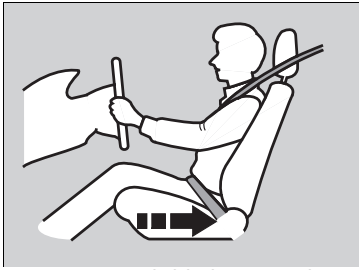
Automātisko nolocīšanu nevar ieslēgt automātiski, ja spoguļi ir ielocīti, izmantojot sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas pogu.

Varat ieslēgt un izslēgt durvju spoguļa automātiskās salocīšanas funkciju.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 377

Sānu atpakaļskata spoguļi netiek automātiski nolocīti, ja automašīnu aizslēdz no salona, izmantojot bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi.

Priekšējie sēdekļi



Pārvietojiet atpakaļ, lai būtu pietiekami daudz vietas.

Noregulējiet vadītāja sēdekļa stāvokli tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus nodrošinot pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēdeklim jābūt noregulētam tā, lai jūs varētu sēdēt taisni, dziļi sēdeklī un atbilstoši piespiest pedāļus, nesaliecoties uz priekšu, kā arī ērti satvert stūri. Pasažiera sēdeklis jānoregulē līdzīgi tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no mērinstrumentu panelī esošā priekšējā drošības spilvena.

Sēdekļi

Vienmēr noregulējiet sēdekļu stāvokli pirms braukšanas.

Priekšējie sēdekļi

⚠BRĪDINĀJUMS

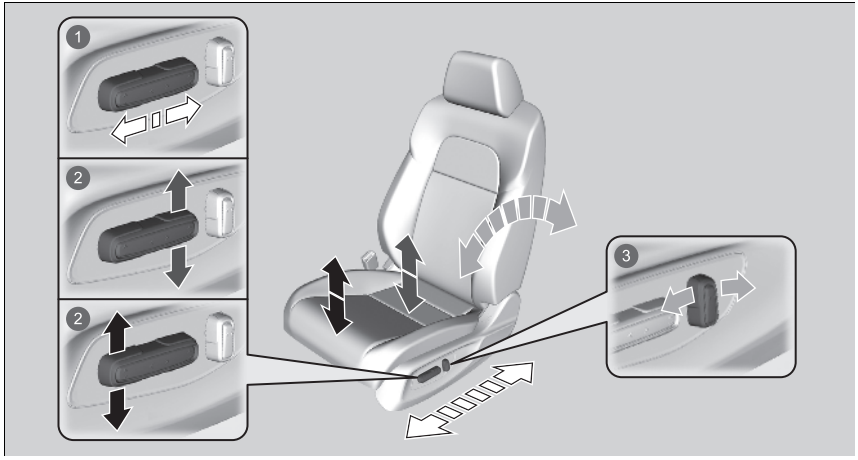
Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, var gūt nopietnas traumas vai pat nāvējošas traumas, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Papildus sēdekļu regulēšanai stūri var regulēt augšup, lejup, uz āru un uz iekšu. Atstājiet vismaz 25 cm lielu attālumu starp stūres centru un krūškurvi.

Sēdekļu stāvokļa noregulēšana

Priekšējā elektriski regulējamā sēdekļa regulēšana*



❶ **Horizontāla stāvokļa regulēšana**
Pārvietojiet slēdzi, lai pārvietotu sēdekli.

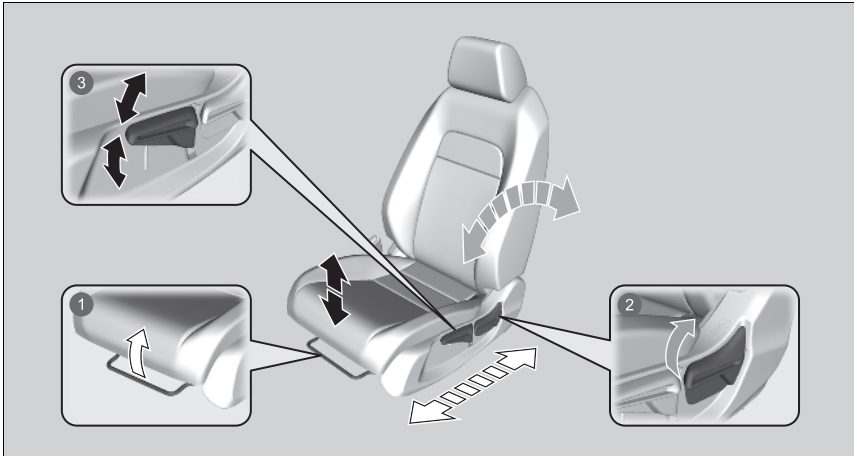
❷ **Augstuma regulēšana (tikai vadītāja sēdeklis)**
Lai paceltu vai nolaistu sēdekli, pavelciet slēdzi augšup vai lejup.

❸ **Atzveltnes leņķa regulēšana**
Spiediet slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai mainītu leņķi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Priekšējā manuāli regulējamā sēdekļa regulēšana*



❶ **Horizontāla stāvokļa regulēšana**
Pavelciet stieni augšup, lai pārvietotu sēdekli, pēc tam to atlaidiet.

❷ **Atzveltnes leņķa regulēšana**
Pavelciet sviru augšup, lai mainītu leņķi.

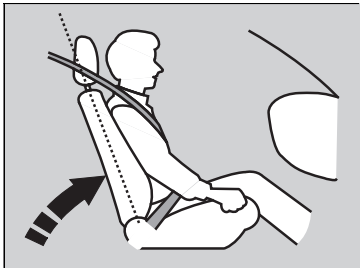
❸ **Augstuma regulēšana (tikai vadītāja sēdeklis)**
Lai paceltu vai nolaistu sēdekli, pavelciet sviru augšup vai lejup.

Priekšējā manuāli regulējamā sēdekļa regulēšana*

Kad sēdeklis ir pareizi noregulēts, pašūpojiet uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies savā vietā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Atzveltņu regulēšana



Noregulējiet autovadītāja sēdekļa atzveltni tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni, atstājot pietiekami daudz vietas starp krūškurvi un stūres centrā iemontēto drošības spilvenu.

Arī priekšā sēdošajam pasažierim jānoregulē atzveltne tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni.

Sēdekļa atzveltnes atliekšana tik tālu, ka jostas plecu daļa vairs nepieguļ braucēja krūtīm, samazina jostas aizsardzības spēju. Palielinās arī iespēja, ka avārijas gadījumā braucējs paslīdēs zem jostas un tiks nopietni ievainots. Jo sēdekļa atzveltne atliekta tālāk, jo lielāks ir traumu risks.

Atzveltņu regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļa atzveltne ir atliekta pārāk tālu, sadursmes gadījumā tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli un sēdiet dziļi sēdeklī.

Nenovietojiet spilvenu vai kādu citu priekšmetu starp atzveltni un savu muguru.

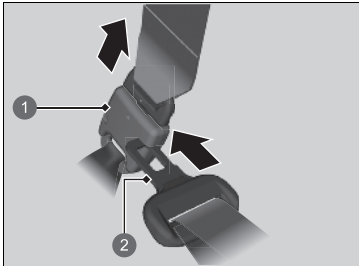
Šādi rīkojoties, var tikt traucēta pareiza drošības jostu un drošības spilvenu darbība.

Ja nav iespējams atbīdīt sēdekli pietiekami tālu no stūres, lai joprojām būtu aizsniedzamas vadības ierīces, iesakām noskaidrot, vai nav iespējams izmantot kādu pielāgojamu aprīkojumu.

Aizmugurējie sēdekļi

■ Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

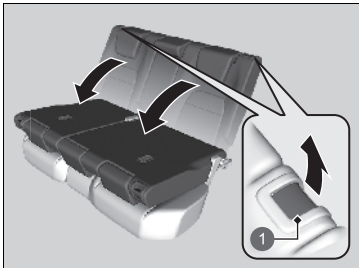
Aizmugurējos sēdekļus var nolocīt, lai nodrošinātu papildu bagāžas vietu.



1 Stiprinājuma sprādze
2 Sprādzes mēlīte

■ Sēdekļa nolocīšana

1. Vispirms novietojiet vidējās sēdvietas drošības jostu. Ievietojiet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.
2. Ļaujiet drošības jostai ievilkties turētājā griestos.
   ➡ **Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu** LPP. 52
3. Nolaidiet galvas balstu līdz zemākajai pozīcijai.



1 Atvēršanas svira

4. Pavelciet atvēršanas sviru un nolokiet sēdekļa atzveltni.

Lai atgrieztu sēdekli sākotnējā pozīcijā, velciet atzveltni vertikālā stāvoklī.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnes ir droši nofiksētas.

Pārliecinieties, vai ir kārtīgi nostiprināti visi priekšmeti bagāžas nodalījumā vai priekšmeti, kas atrodas uz aizmugurējiem sēdekļiem. Straujas bremzēšanas brīdī nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu.

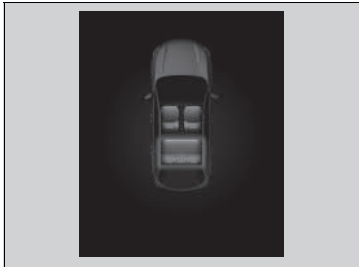
Pirms aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas noņemiet visus svešķermeņus no aizmugurējā sēdekļa polsterējuma un grīdas.

Lai nofiksētu sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, stumiet to uz aizmuguri, līdz tā nofiksējas.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltne, galvu balsti un sēdekļa polsterējums ir kārtīgi nostiprināti atpakaļ vietā. Nodrošiniet arī to, ka visas aizmugurējās plecu jostas ir novietotas sēdekļa atzveltnes priekšpusē un vidējā plecu josta ir atkārtoti novietota stiprinājuma vietā.

Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Pirms izkāpšanas no automašīnas šī funkcija brīdina, ka aizmugurējā sēdeklī, iespējams, ir kādi pasažieri vai atstātas kādas mantas. Tā aktivizējas, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, ja durvis tiek atvērtas neilgi pirms vai pēc tad, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IESLĒGT.



Atgādinājums ir redzams vadītāja informācijas interfeisā, un atskan brīdinājuma signāls, kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, uz brīdi ieslēdzas atgādinājums, pēc tam funkcija tiek deaktivizēta.

Atgādinājums nedarbojas, ja aizdedzes pogas režīms 10 minūšu laikā pēc aizmugurējo durvju atvēršanas nav iestatīts uz IESLĒGTS.

Sistēma nenosaka pasažierus aizmugurējos sēdekļos. Tā vietā tā var noteikt, kad ir atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis, norādot, ka kaut kas, iespējams, atrodas uz aizmugurējiem sēdekļiem.

Varat izslēgt paziņojuma iestatījumu.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 377

Sēdēšana pareizā pozā

Kad visi pasažieri ir ieņēmuši savas vietas, noregulējuši savus sēdekļus un galvas balstus un piesprādzējušies ar drošības jostām, ir ļoti svarīgi, lai līdz brauciena beigām, kad automašīna ir apstājusies un barošanas sistēma izslēgta, viņi turpinātu sēdēt ar taisnu muguru, dziļi iesēdušies sēdekļos un ar pēdām uz grīdas.

Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var palielināt traumu gūšanas iespējas. Piemēram, ja braucējs sēž ar sakumpušu muguru, atguļas, pagriežas sāniski, noliecas uz priekšu, sānis vai paceļ vienu vai abas kājas, risks gūt traumas sadursmes gadījumā ievērojami palielinās.

Ja priekšējos sēdekļos braucēji sēž nepareizā pozā, iespējams gūt nopietnas vai nāvējošas traumas, sadursmes gadījumā atsitoties pret automašīnas salona daļām vai piepūstiem priekšējiem drošības spilveniem.

Sēdēšana pareizā pozā

⚠BRĪDINĀJUMS

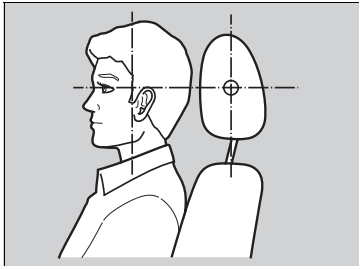
Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var izraisīt traumas vai nāvi.

Vienmēr sēdiet ar taisnu muguru pēc iespējas dziļāk sēdeklī un ar pēdām uz grīdas.

Galvas balsti

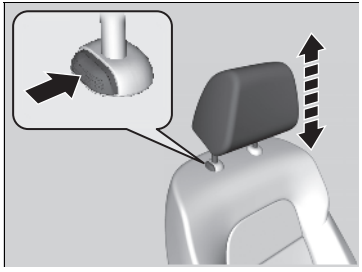
Visas automašīnas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem.

■ Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana



Galvas balsti visefektīvāk nodrošina aizsardzību pret kakla muskuļu traumām un citām traumām, ko var gūt avārijas gadījumā, ja tie ir noregulēti tā, ka braucēja pakauša vidusdaļa ir atbalstīta pret balsta vidusdaļu. Automašīnā sēdošā ausu augšdaļai jāatrodas vienā līmenī ar galvas balsta viduslīniju.

Novietojiet galvu balsta centrā.



Lai paceltu galvas balstu augstāk:
pavelciet to augšup.
Lai nolaistu galvas balstu zemāk:
pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizs galvas balstu stāvoklis samazina aizsardzību, un avārijas gadījumā varat gūt nopietnas traumas.

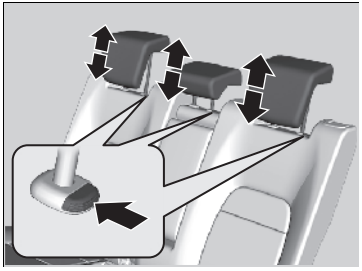
Pirms braukšanas pārliecinieties, vai galvas balsti ir savās vietās un pareizi noregulēti.

Lai galvas balsti darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nekariniet pie galvas balstiem vai to statņiem nevienu priekšmetu.
- Nenovietojiet nevienu priekšmetu starp automašīnā sēdošo un sēdekļa atzveltni.
- Uzstādiet katru no balstiem tam paredzētajā vietā.

TURPINĀJUMS

Aizmugurējā sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa



Pirms automašīna sāk braukt, aizmugurē sēdošajam pasažierim ir jānoregulē galvas balsta augstums pareizā stāvoklī.

Lai paceltu galvas balstu augstāk:
pavelciet to augšup.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk:
pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

Aizmugurējā sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa

Ja izmantojat aizmugurējās sēdvietas galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz galam. Neizmantojiet to zemākā pozīcijā.



■ Galvas balsta noņemšana un atkārtota uzstādīšana

Galvas balstus var noņemt, lai veiktu tīrīšanu vai remontu.

Galvas balsta noņemšana
Pavelciet galvas balstu augšup līdz galam. Pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu un velciet galvas balstu augšup un uz āru.

Galvas balsta uzstādīšana
Novietojiet galvas balsta kājas atpakaļ savā vietā un pēc tam noregulējiet galvas balstu vajadzīgajā augstumā, vienlaikus turot nospiestu atbloķēšanas pogu. Pavelciet galvas balstu augšup, lai pārliecinātos, kas tas ir nofiksējies savā vietā.

Galvas balsta noņemšana un atkārtota uzstādīšana

⚠BRĪDINĀJUMS

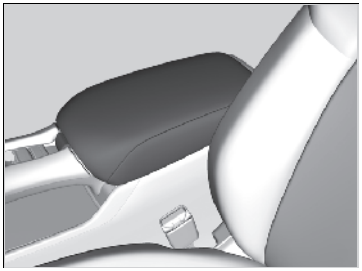
Ja galvas balsti nav uzstādīti vai ir uzstādīti nepareizi, tie avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas.

Pirms braukšanas vienmēr uzstādiet galvas balstus.

Lai noņemtu un uzstādītu galvas balstus, nedaudz sasveriet sēdekļa atzveltni uz priekšu, citādi starp atzveltni un griestiem ir pārāk maz vietas.

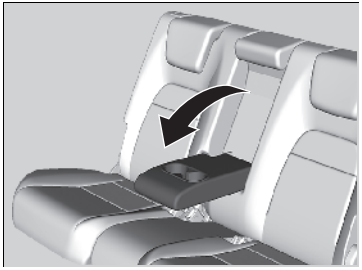
Roku balsts

■ Priekšējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Konsoles nodalījumu var izmantot kā roku balstu.

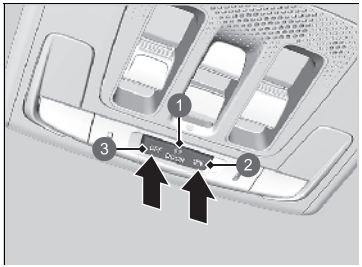
■ Aizmugurējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Pavelciet lejup vidējā sēdekļa atzveltnē esošo roku balstu.

Salona apgaismojums

■ Salona apgaismojuma slēdži



❶ Durvju atvēršanas režīms
❷ Ieslēgts
❸ Izslēgts

■ ON

Salona apgaismojums ieslēdzas neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

■ Aktivizētas durvis

Salona apgaismojums tiek ieslēgts tālāk minētajos gadījumos.

- Kad jebkuras durvis tiek atvērtas.
- Kad atslēdzat vadītāja durvis.
- Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

■ OFF

Salona apgaismojums paliek izslēgts neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

Salona apgaismojuma slēdži

Ja salona apgaismojums ir ieslēgts durvju atvēršanas režīmā, tas izdziest un izslēdzas aptuveni 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.
Salona apgaismojums izslēdzas pēc 30 sekundēm tālāk minētajos gadījumos.

- Kad atslēdzat vadītāja durvis, bet neatverat tās.
- Kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, bet neatverat durvis.

Var mainīt salona apgaismojuma izslēgšanās laiku.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 377

Salona apgaismojums var tikt izslēgts nekavējoties tālāk minētajos gadījumos.

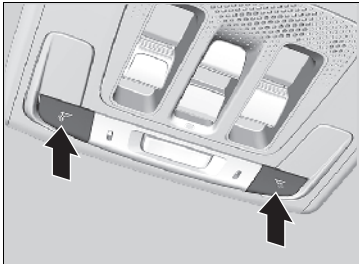
- Kad aizslēdzat vadītāja durvis.
- Kad aizverat vadītāja durvis režīmā PAPILDAPRĪKOJUMS.
- Kad aizdedzes pogas režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, kad aktivizēts režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, salona apgaismojums izslēdzas pēc aptuveni 15 minūtēm.

Lai neiztukšotu 12 voltu akumulatoru, neatstājiet salona apgaismojumu iedegtu uz ilgāku laiku, kad barošanas sistēma ir izslēgta.

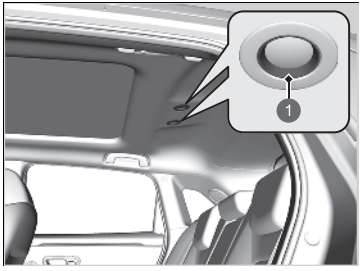
TURPINĀJUMS

■ Lasīšanas apgaismojuma slēdži



■ Priekšējais sēdeklis

Lasīšanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogas.



■ Aizmugurējais sēdeklis

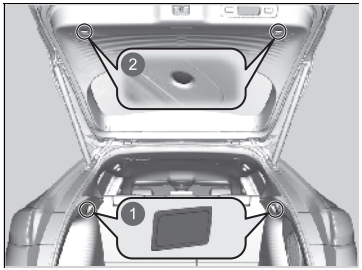
Lasīšanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, pieskaroties lasīšanas apgaismojumam.

❶ Pieskarieties

Lasīšanas apgaismojuma slēdži

Ja priekšējais salona apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts aktivizētu durvju režīmā un kādas no durvīm ir atvērtas, lasīšanas apgaismojums neizslēdzas, uzspiežot uz pogām vai pieskaroties lasīšanas apgaismojumam.

■ Bagāžas nodalījuma apgaismojums



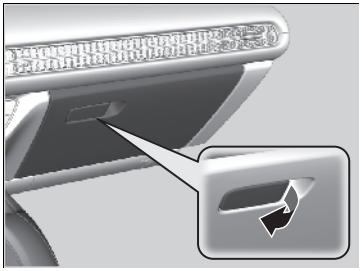
Tas iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

❶ Bagāžas nodalījuma apgaismojums (Bagāžas nodalījuma sānu daļa)
❷ Bagāžas nodalījuma apgaismojums (Bagāžas nodalījuma sānu daļa)*

* Nav pieejams visiem modeļiem

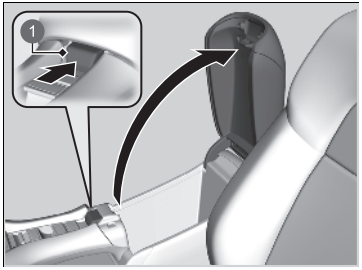
Uzglabāšanas nodalījumi

■ Cimdu nodalījums



Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdu nodalījumu.

■ Konsoles nodalījums



Nospiediet pogu, lai atvērtu konsoles nodalījumu.

1 Poga

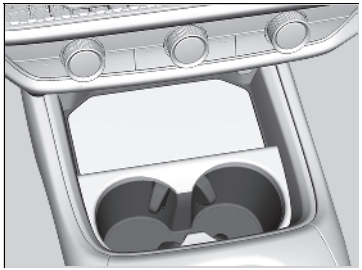
Cimdu nodalījums

⚠BRĪDINĀJUMS

Avārijas gadījumā atvērts cimdu nodalījums var nopietni savainot pasažieri arī tad, ja ir piesprādzēta drošības josta.

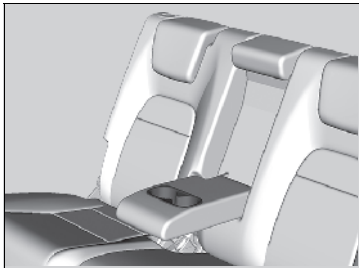
Braukšanas laikā cimdu nodalījumam vienmēr jābūt aizvērtam.

■ Dzērienu trauku turētāji



■ Priekšējo sēdekļu dzērienu trauku turētāji

Atrodas konsolē starp priekšējiem sēdekļiem.



■ Aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētāji

Nolociet roku balstu lejup, lai izmantotu aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētājus.

Dzērienu trauku turētāji

IEVĒRO

Izlieti šķidrumi var sabojāt salona apdari, paklājus un salonā esošās elektrosistēmas sastāvdaļas.

Esiet uzmanīgs, izmantojot dzērienu trauku turētājus. Varat applaucēties ar karstu šķidrumu.

TURPINĀJUMS

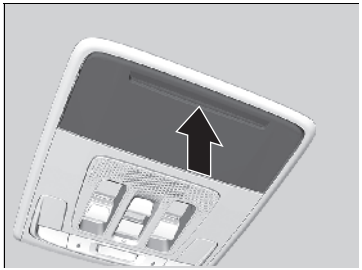




■ Durvju dzērienu turētāji

Atrodas abu priekšējo un aizmugurējo durvju sānu kabatās.

Briļļu glabātava



Lai atvērtu briļļu glabātavu, nospiediet gropes vietā un tad atlaidiet to. Lai to aizvērtu, nospiediet vēlreiz tajā pašā vietā, līdz vāks nofiksējas.

Šajā glabātavā varat glabāt brilles un citus mazus priekšmetus.

Briļļu glabātava

Braukšanas laikā glabātuvei jābūt aizvērtai, izņemot gadījumus, kad nepieciešams piekļūt tajā uzglabātajiem priekšmetiem.

Drēbju pakarināmais āķis



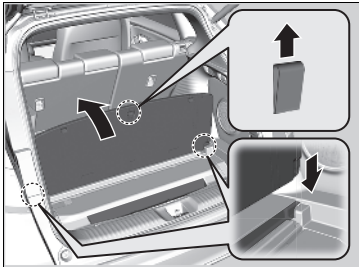
Drēbju pakarināmie āķi ir izvietoti uz aizmugurējiem labās un kreisās puses pieturēšanās rokturiem.

Drēbju pakarināmais āķis

Drēbju pakaramais nav paredzēts lieliem un smagiem priekšmetiem.

TURPINĀJUMS

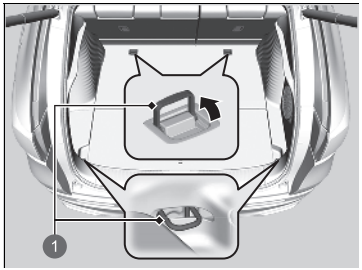
■ Bagāžas grīdas nodalījums



Pavelciet siksnu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma grīdas vāku.

▶ Bagāžas nodalījuma grīdas vāku var pacelt vertikāli.

Nosiešanas stiprinājumi



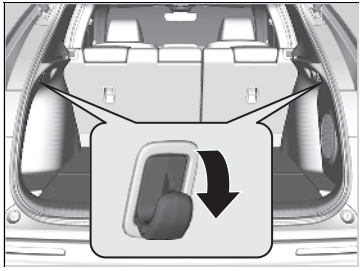
❶ Stiprinājumi

Uz bagāžas nodalījuma grīdas esošos nosiešanas stiprinājumus var izmantot, lai uzstādītu tīklu bagāžas nostiprināšanai.

Nosiešanas stiprinājumi

Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu un ievainot automašīnā sēdošos.

Bagāžas āķi



Bagāžas stiprināšanas āķus abās bagāžas nodalījuma pusēs var izmantot vieglu priekšmetu pakarināšanai.

Bagāžas āķi

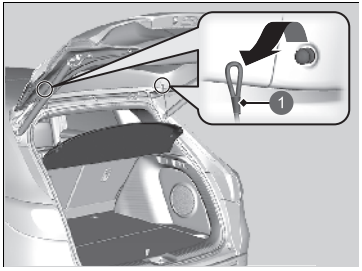
IEVĒRO

Nekariniet uz sānu bagāžas āķiem lielus priekšmetus vai priekšmetus, kas sver vairāk par 3 kg. Karinot smagus vai lielus priekšmetus, var sabojāt āķus.

TURPINĀJUMS

■ Bagāžas nodalījuma pārsegs

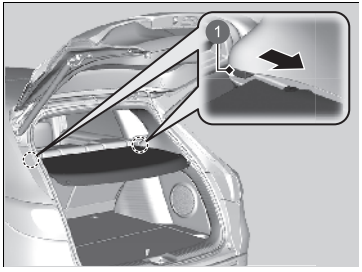
Lai bagāžas nodalījums būtu ietilpīgāks, var noņemt tā pārsegu.



❶ Siksnas

■ Bagāžas nodalījuma pārsega noņemšana

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Atvienojiet siksnas abās bagāžas nodalījuma durvju pusēs.



❶ Atbalsta fiksatori

3. Velciet bagāžas nodalījuma pārsegu pret sevi, līdz tas atbrīvojas no atbalsta fiksatoriem.

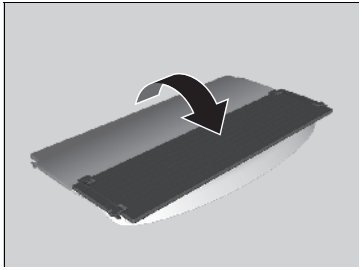
Lai uzstādītu bagāžas nodalījuma pārsegu, veiciet darbības pretējā secībā.

Pēc bagāžas nodalījuma pārsega izstādīšanas pārbaudiet, vai tas ir cieši nofiksēts.

Bagāžas nodalījuma pārsegs

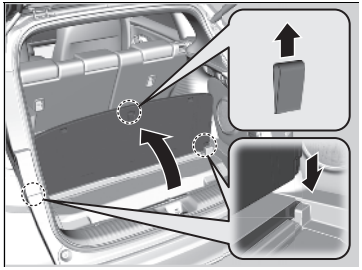
Nenovietojiet priekšmetus uz bagāžas nodalījuma pārsega un nenovietojiet tos augstāk par aizmugurējā sēdekļa atzveltni. Tie var aizsegt skatu un tikt iemesti salonā sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā.

Nepakļaujiet pārsegu lielam spiedienam (piemēram, neatspiedieties pret to, sniedzoties pēc kāda priekšmeta).

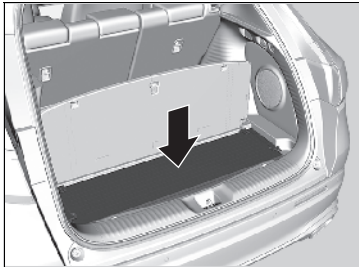


■ Bagāžas nodalījuma pārsega uzglabāšana

1. Salokiet bagāžas nodalījuma pārsegu, kā parādīts.



2. Pavelciet siksnu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma grīdas vāku.
▶ Bagāžas nodalījuma grīdas vāku var pacelt vertikāli.



3. Uzglabājiet bagāžas nodalījuma pārsegu bagāžas nodalījuma kārbā.

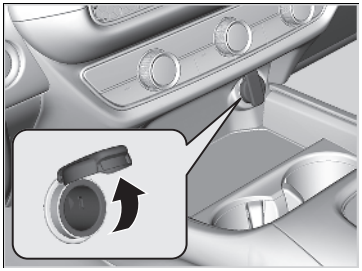
Bagāžas nodalījuma pārsegs

Nebrauciet ar paceltu vāku.
Tas straujas bremzēšanas brīdī var radīt neparedzamu negadījumu vai ievainojumu.

Cits salona ērtības aprīkojums

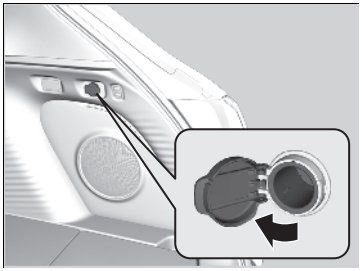
■ Papildaprīkojuma kontaktligzdas

Papildaprīkojuma kontaktligzdas var lietot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



■ Konsoles panelis

Izmantošanai atveriet vāciņu.



■ Bagāžas nodalījums*

Izmantošanai atveriet vāciņu.

Papildaprīkojuma kontaktligzdas

IEVĒRO

Neievietojiet tajā automašīnas cigarešu aizsmēķētāju. Šādi rīkojoties, papildaprīkojuma kontaktligzda var pārkarst.

Papildaprīkojuma kontaktligzda nodrošina 12 voltu līdzstrāvu papildaprīkojumam ar 180 vatu (15 ampēru) vai mazāku jaudu.

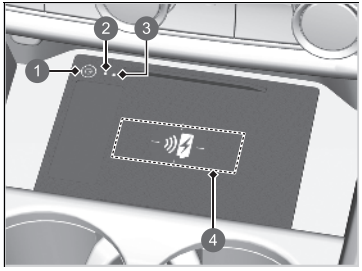
Lai novērstu 12 voltu akumulatora izlādi, izmantojiet papildaprīkojuma kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas barošanas sistēma.

Ja papildaprīkojuma kontaktligzda netiek lietota, aizveriet vāciņu, lai papildaprīkojuma kontaktligzdā neiekļūtu sīki svešķermeņi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Bezvadu lādētājs*

Lai izmantotu bezvadu lādētāju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.
Zonā, kas apzīmēta ar atzīmi , lādējiet jebkuru ar Qi bezvadu uzlādi saderīgu ierīci, kā norādīts tālāk.



❶ Poga ⏻ (Ieslēgt/izslēgt)
❷ Zaļa signāllampiņa
❸ Dzeltena signāllampiņa
❹ Uzlādes zona

1. Lai ieslēgtu un izslēgtu sistēmu, turiet nospiestu pogu ⏻ (Ieslēgt/izslēgt).
   ▶ Kad sistēma ir aktivizēta, iedegas zaļā signāllampiņa.
2. Novietojiet lādējamo ierīci uz uzlādes zonas.
   ▶ Sistēma automātiski uzsāk ierīces uzlādi, un iedegas dzeltenā signāllampiņa.
   ▶ Pārliecinieties, vai ierīce ir saderīga ar sistēmu un ir novietota ar lādējamo pusi uzlādes zonas centrā.
3. Kad uzlāde ir pabeigta, iedegas zaļā signāllampiņa.
   ▶ Atkarībā no ierīces dzeltenā signāllampiņa joprojām turpina degt.

Bezvadu lādētājs *

⚠UZMANĪBU

Metāla objekti starp uzlādes paliktni un lādējamo ierīci var uzkarst un radīt apdegumus.
- Pirms ierīces uzlādes vienmēr noņemiet svešķermeņus no uzlādes paliktņa.
- Pirms uzlādes vienmēr pārliecinieties, vai virsma ir tīra, bez putekļiem un netīrumiem.
- Uz lādētāja un ierīces nelejiet šķidrumus (piemēram, ūdeni, dzērienus utt.).
- Uzlādes paliktņa tīrīšanai nelietojiet eļļu, smērvielas, spirtu, benzīnu un atšķaidītāju.
- Uzlādes laikā neaizsedziet sistēmu ar dvieli, apģērbu un citiem objektiem.
- Neizsmidziniet aerosolus, kas var nonākt saskarē ar uzlādes paliktņa virsmu.

Šī sistēma patērē lielu enerģijas daudzumu. Ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja barošanas sistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad izmantojat bezvadu lādētāju, ierīču, kuras vēlaties lādēt, saderību skatiet lietotāja rokasgrāmatu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Kad uzlāde netiek sākta

Izpildiet vienu no tabulā norādītajiem risinājumiem.

Signāllampiņa		Cēlonis	Risinājums
Zaļa un dzeltena	Vienlaikus mirgo	Starp uzlādes zonu un ierīci ir šķērslis(-ļi).	Noņemiet šķērsli(-ļus).
		Ierīce neatrodas uz uzlādes zonas.	Paceliet un novietojiet ierīci uzlādes zonas centrā, kur atrodas .
		Palielinās bezvadu lādētāja paliktņa temperatūra.	Uz laiku pārtrauciet ierīces uzlādi. Uzgaidiet, līdz temperatūra nokrītas, un vēlreiz mēģiniet lādēt ierīci.
Dzeltena	Mirgo	Bezvadu lādētājs ir bojāts.	Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju.

Bezvadu lādētājs *

Bezvadu lādētājs atbalsta līdz pat 15 W, bet uzlādes ātrums atšķiras atkarībā no ierīces un citiem apstākļiem.

IEVĒRO

Uzlādes laikā nenovietojiet uz uzlādes zonas magnētiskos ierakstīšanas līdzekļus un precīzijas mehānismus. Magnētiskā efekta ietekmē kartes (piemēram, kredītkartes) dati var tikt dzēsti. Var ietekmēt arī precīzas ierīces, piemēram, pulksteņus.

Atzīme "Qi" un ir Wireless Power Consortium (WPC) reģistrētas prečzīmes.

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt apturēta vai netikt uzsākta.

- Ierīce jau ir pilnībā uzlādēta.
- Ierīces temperatūra uzlādes laikā ir ļoti augsta.
- Atrodaties vietā, kurā tiek izstaroti spēcīgi elektromagnētiskie viļņi vai traucējumi, piemēram, no TV stacijas, elektrostacijas vai degvielas uzpildes stacijas.
- Ierīcei ir pārsegs, vāks vai piederumi, kas nav saderīgi ar bezvadu lādētāju.

Ierīce var netikt lādēta, ja tās lādējamās puses izmērs vai forma nav atbilstoša izmantošanai ar uzlādes zonu.

Ne visas ierīces ir saderīgas ar šo sistēmu.

Uzlādes fāzes laikā ir normāli, ka uzlādes zona un ierīce uzkarst.

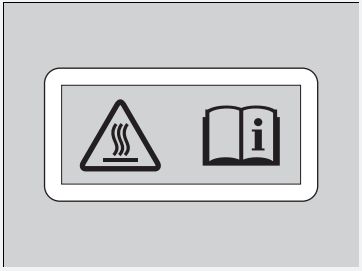
* Nav pieejams visiem modeļiem

Bezvadu lādētājs *

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt pārtraukta.

- visas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas — tas tiek darīts, lai izvairītos no bezatslēgas piekļuves sistēmas darbības traucējumiem.
- Ierīces pozīcija ir mainīta.

Vienlaikus uz uzlādes zonas lādējiet tikai vienu ierīci.



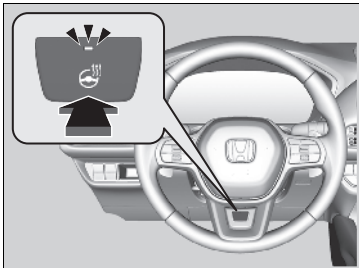
Apdegumu risks
Jebkuri metāla objekti starp paliktni un ierīci var uzkarst.

Ja ierīce kļūst pārāk karsta un aktivizējas tās akumulatora aizsardzības funkcija, tās uzlāde var notikt ļoti lēni vai vairs nenotiek. Temperatūra, pie kādas aktivizējas akumulatora aizsardzības funkcija, ir atkarīga no ierīces.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Apsildāmā stūre*



Stūres apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Nospiediet pogu stūres apakšējā daļā.

Pēc vēlamās temperatūras sasniegšanas vēlreiz nospiediet pogu, lai to izslēgtu.

Stūres apsilde izslēdzas ikreiz, ieslēdzot barošanas sistēmu, pat ja tā ir bijusi ieslēgta pēdējā braukšanas reizē.

Apsildāmā stūre*

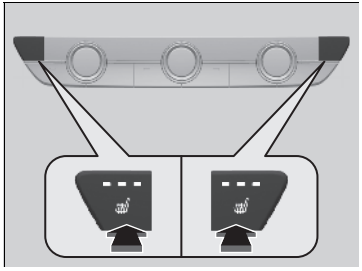
Ja barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet pastāvīgi stūres apsildi. Noteiktos apstākļos var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, apgrūtinot enerģijas sistēmas ieslēgšanu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Priekšējo sēdekļu apsilde



Sēdekļu apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.



Nospiediet sēdekļa apsildes pogu.
Vienreiz — iestatījums HI (deg trīs signāllampiņas)
Divreiz — iestatījums MID (deg divas signāllampiņas)
Trīsreiz — iestatījums LO (deg viena signāllampiņa)
Četrreiz — iestatījums OFF (nedeg neviena signāllampiņa)

Ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT pēc izslēgšanas, iepriekšējais iestatījums ir saglabāts.

Priekšējo sēdekļu apsilde

⚠BRĪDINĀJUMS

Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO. Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienam līmenim, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

TURPINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu apsilde*



Sēdekļu apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
Aizmugurējai vidējai sēdvietai nav apsildes.
Nospiediet sēdekļa apsildes pogu.
Vienreiz — iestatījums HI (deg trīs signāllampiņas)
Divreiz — iestatījums MID (deg divas signāllampiņas)
Trīsreiz — iestatījums LO (deg viena signāllampiņa)
Četrreiz — iestatījums OFF (nedeg neviena signāllampiņa)

Aizmugurējo sēdekļu apsilde*

⚠BRĪDINĀJUMS

Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO. Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienam līmenim, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Automātiskā klimata kontroles sistēma uztur izvēlēto salona temperatūru. Sistēma arī izvēlas pareizu sasildīta vai atdzesēta gaisa daudzumu, kas pēc iespējas ātrāk palielina vai samazina salona temperatūru.

Izmantojiet sistēmu, kad barošanas sistēma ir ieslēgta.

1. Nospiediet pogu **AUTO**.
2. Noregulējiet temperatūru salonā, izmantojot temperatūras regulēšanas pogu.
3. Lai atceltu, nospiediet pogu ON/OFF (Ieslēgt/izslēgt).

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Ja nospiežat jebkuru no pogām, kamēr klimata kontroles sistēma darbojas automātiskajā režīmā, prioritāte tiek piešķirta nospiestās pogas funkcijai.

Signāllampiņa **AUTO** nodzisīs, bet funkcijas, kas nav saistītas ar nospiesto pogu, tiks vadītas automātiski.

Lai neļautu iekļūt aukstā gaisa plūsmai no ārpuses, ventilators var nesākt darboties uzreiz, kad poga **AUTO** tiek nospiesta.

Ja salonā ir ļoti silts, varat atdzesēt to ātrāk, daļēji atverot logus, ieslēdzot sistēmu automātiskajā režīmā un iestatot zemu temperatūru. Tiklīdz temperatūra salonā samazinās, pārslēdziet no svaiga gaisa režīma uz recirkulācijas režīmu.

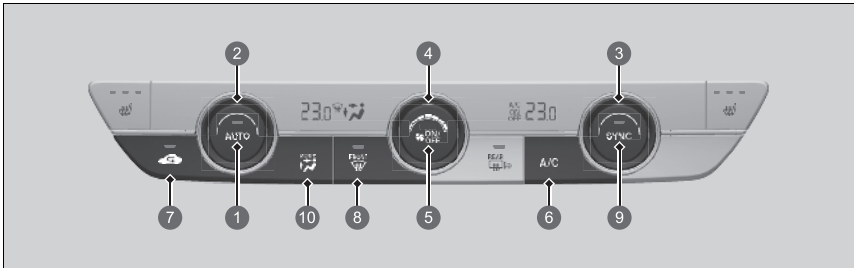
Iestatot temperatūras zemāko vai augstāko līmeni, tiek parādīts simbols **Lo** vai **Hi**.

Nospiežot pogu ON/OFF, klimata kontroles sistēma tiek ieslēgta un izslēgta. Kad sistēma tiek ieslēgta, tā atjauno pēdējo izvēli.

Kad ir aktivizēts režīms ECON, klimata kontroles sistēmas dzesēšanas funkcijas sniegums var būt samazināts.

Zems augstsprieguma akumulatora līmenis var samazināt klimata kontroles sistēmas veiktspēju.

TURPINĀJUMS



❶ Poga **AUTO**[*1]
❷ Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga[*1]
❸ Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga[*1]
❹ Ventilatora vadības grozāmā poga
❺ Poga **ON/OFF**
❻ Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)[*1]
❼ (Gaisa recirkulācijas) poga[*1]
❽ Poga FRONT (Priekšējā loga sildelements)
❾ Poga **SYNC** (Sinhronizācija)[*1]
❿ Vadības poga **MODE**[*1]

- Gaiss plūst no mērierīču paneļa ventilācijas atverēm un viduskonsoles aizmugures
- Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa un grīdas ventilācijas atverēm un viduskonsoles aizmugures
- Gaiss plūst no grīdas ventilācijas atverēm
- Gaiss plūst no grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atverēm

*1: Attēlā redzami modeļi ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē šīs pogas atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeļiem, kuriem stūre ir kreisajā pusē.

■ Gaisa recirkulācijas un svaiga gaisa režīma pārslēgšana

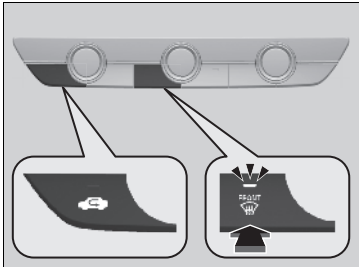
Nospiediet pogu  (recirkulācija) un ieslēdziet režīmu atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.

Gaisa recirkulācijas režīms (signāllampiņa deg): sistēmā tiek recirkulēts automašīnas salona gaiss.

Svaiga gaisa režīms (signāllampiņa nedeg): uztur ventilāciju ar ārējo gaisu. Normālos apstākļos uzturiet sistēmu svaiga gaisa režīmā.

TURPINĀJUMS

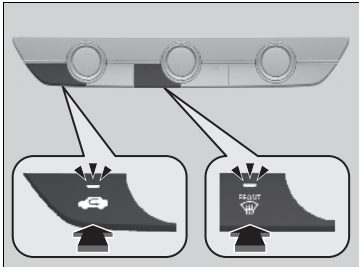
■ Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem



Nospiežot pogu [FRONT], tiek ieslēgta gaisa kondicionētāja sistēma un sistēma automātiski pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.

Vēlreiz nospiediet pogu [FRONT], lai izslēgtu; tiek atgriezti sākotnējie sistēmas iestatījumi.

■ Ātra aizsvīduma notīrīšana no logiem



1. Nospiediet pogu [FRONT].
2. Nospiediet pogu [ ] (deg signāllampiņa).

Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

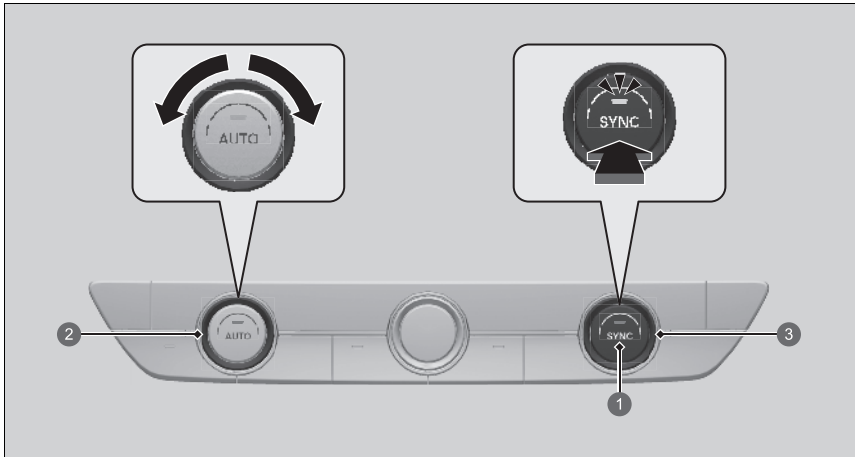
Jūsu drošībai pirms braukšanas pārliecinieties, vai caur visiem logiem ir laba redzamība.

Neiestatiet temperatūru tuvu tās augstākajam vai zemākajam līmenim.
Aukstam gaisam saskaroties ar priekšējo stiklu, tas var aizsvīst no ārpuses.

Ātra aizsvīduma notīrīšana no logiem

Pēc apledojuma notīrīšanas no logiem pārslēdziet sistēmu uz svaiga gaisa režīmu. Ja atstāsiet ieslēgtu gaisa recirkulācijas režīmu, mitruma ietekmē logi var aizsvīst. Tas apgrūtina redzamību.

Sinhronizācijas režīms



❶ Poga **SYNC**
❷ Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
❸ Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga

Varat vienlaikus iestatīt temperatūru vadītāja un pasažiera pusē sinhronizācijas režīmā.

1. Nospiediet pogu **SYNC**.
   ▶ Sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.
2. Noregulējiet temperatūru, izmantojot vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmo pogu.

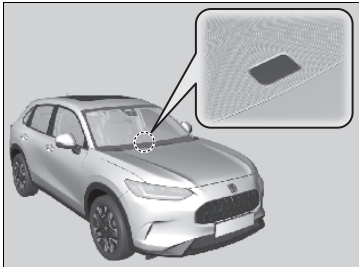
Nospiediet pogu **SYNC**, lai atkal aktivizētu duālo režīmu.

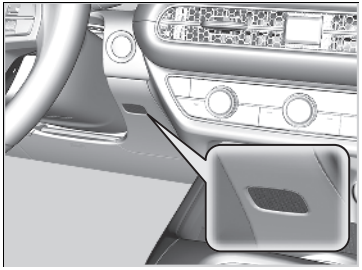
Sinhronizācijas režīms

Nospiežot pogu FRONT, sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.

Kad sistēmai ir aktivizēts sinhronizācijas režīms, var atsevišķi iestatīt temperatūru vadītāja pusei un priekšējā pasažiera pusei.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas sensori





Automātiskās klimata kontroles sistēma ir aprīkota ar sensoriem. Sensorus nedrīkst aizsegt un apliet ar šķidrumu.



Aprīkojums

Šajā nodaļā ir aprakstīts, kā izmantot tehnisko aprīkojumu.

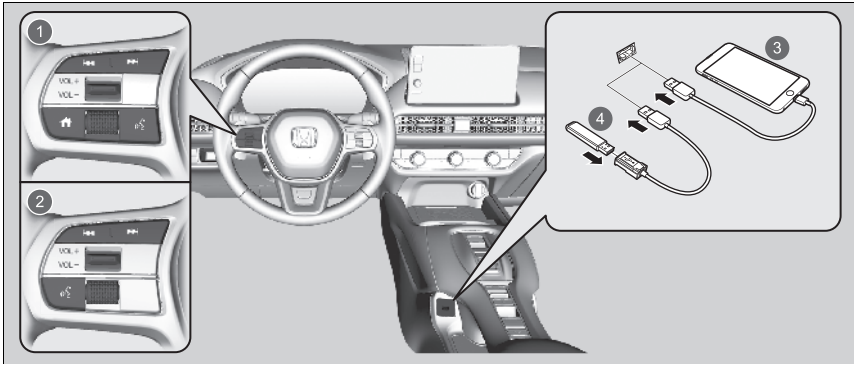
Audio sistēma 300
Displeja audio 302
Audio sistēmas kļūdu ziņojumi 405
Vispārīga informācija par audio sistēmu ... 406
Ārkārtas zvans (eCall) * 416
Ieteikums veikt uzpildi 421

* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio sistēmas apraksts

Audio sistēmai ir FM/AM radio un Digital Audio Broadcasting (DAB) pakalpojums. Tas var arī atskaņot USB zibatmiņas ierīces, iPod, iPhone, *Bluetooth*® ierīces un viedtālruni.

Audio sistēmu var darbināt, izmantojot paneļa pogas un slēdžus, tālvadības ierīces uz stūres vai ikonas skārienekrāna interfeisā*.



1 Tālvadības pults pogas (modeļiem ar A-tipa mērītāju)
2 Tālvadības pults pogas (modeļiem ar B-tipa mērītāju)
3 iPod
4 USB zibatmiņas ierīce

Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību

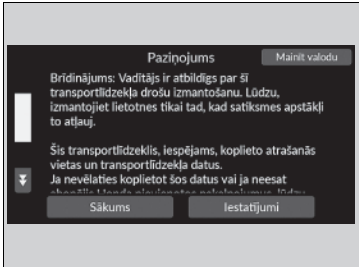
Audio sistēma izslēdzas, ja tiek atvienota no strāvas avota, piemēram, ja 12 voltu akumulators tiek atvienots vai izlādējas. Noteiktos apstākļos sistēmā var parādīties koda ievades ekrāns. Ja tā notiek, vēlreiz aktivizējiet audio sistēmu.

■ Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ieslēdziet audio sistēmu.
3. Nospiediet un vismaz divas sekundes turiet nospiestu pogu **VOL**/ ⏻ **AUDIO** (Skaļums/audio).
   ▶ Kad audio vadības sistēma ir izveidojusi savienojumu ar transportlīdzekļa vadības sistēmu, audio sistēma tiek no jauna ieslēgta. Ja vadības bloks neatpazīst audio vadības bloku, audio sistēma ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Darba sākšana

Displeja audio automātiski ieslēdzas, pārslēdzot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGTS. Darba sākšanas laikā tiek atvērts šāds ekrāns par datu augšupielādi.



Atlasiet **Start** (Sākums).

- ▶ Ja vēlaties mainīt datu augšupielādes iestatījumus, atlasiet **Settings** (Iestatījumi), pēc tam ekrānā **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana) atlasiet iestatījumus ON/OFF (Ieslēgts/Izslēgts).
- ▶ Ja netiek atlasīts **Start** (Sākums), pēc noteikta laika sistēma automātiski tiek pārslēgta uz sākuma ekrānu.
- ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, atlasiet **Start** (Sākums); tiks atvērts *Bluetooth*® pārī savienošanas ekrāns.



■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
2. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
   - ▶ Ja vēlaties pārī savienot tālruni no šīs displeja audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
   - ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.

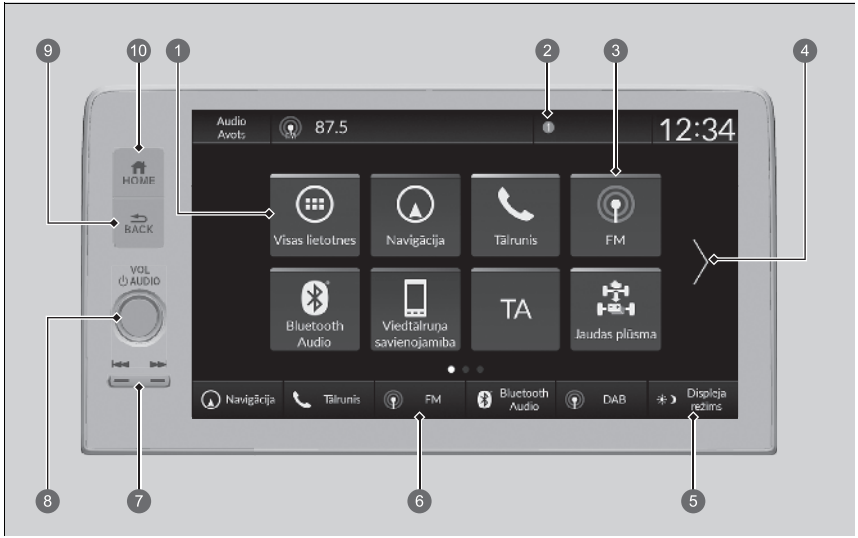
Darba sākšana

Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)
ON (Ieslēgts): pieejama datu pārraide.
OFF (Izslēgts): nav pieejama datu pārraide.

Pamatdarbība

Audio sistēmas funkcija

Lai izmantotu audio sistēmas funkciju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGTS.



❶ **Visas lietotnes**
❷ Statusa ikonas
❸ Lietotņu saīsnes ikonas
❹ Bultiņa
❺ Ikona **Displeja režīms**
❻ Režīma maiņas slēdža ikonas
❼ Pogas ⏮/⏭ (Meklēt/izlaist)
❽ Poga **VOL**/⏻ **AUDIO** (Skaļums/barošana)
❾ Poga BACK (Atpakaļ)
❿ Poga HOME (Sākums)

Audio sistēmas funkcija

Šis ekrāns ir redzams modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē tās atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeli, kuram stūre ir kreisajā pusē.

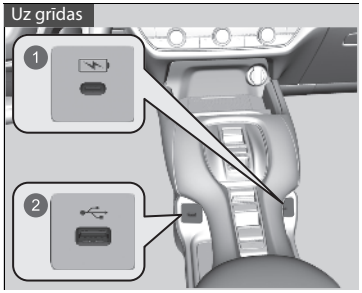
Darbība, kad atslēgas slēdzis ir izslēgts

Kad aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT), audio sistēmu var izmantot līdz 30 minūtēm pēc katras braukšanas reizes. Ilgāka audio sistēmas izmantošana ir atkarīga no akumulatora uzlādes stāvokļa. Ilgstoši lietojot šo aprīkojumu, varat izlādēt akumulatoru.

TURPINĀJUMS

Visas lietotnes: parāda visas lietotnes.
Statusa ikonas: galvenes apgabalā parāda informācijas par automašīnu, savienoto tālruņu u.c. signāllampiņas.
Lietotņu saīsnes ikonas: parāda lietotņu saīsnes ikonas.
Bultiņa: parāda nākamās lapas audio/informācijas ekrānā.
Ikona Displeja režīms: maina audio/informācijas ekrāna spilgtumu. Vienreiz atlasiet un atlasiet vai , lai veiktu regulēšanu.
Režīma maiņas slēdža ikonas: parāda ikonas, lai tieši mainītu režīmu.
Pogas / (Meklēt/izlaist): nospiediet, lai mainītu staciju, dziesmu vai failu.
Poga VOL/ AUDIO (Skaļums/barošana): ieslēdz un izslēdz audio sistēmu un pagriež, lai pielāgotu skaļumu.
Poga (Atpakaļ): nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.
Poga (Sākums): nospiediet, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

■ USB pieslēgvietas



❶ Tikai uzlādes ierīcēm
❷ Audio failu atskaņošana un saderīgu tālruņu savienošana

■ Uz grīdas ( )

USB pieslēgvieta (2,5 A) ir paredzēta ierīču uzlādēšanai, audio failu atskaņošanai un tādu saderīgu tālruņu pievienošanai, kas aprīkoti ar Apple CarPlay vai Android Auto.

▶ Lai novērstu iespējamās problēmas, Apple CarPlay gadījumā noteikti izmantojiet Apple MFi sertificētu Lightning savienotāju, un Android Auto gadījumā USB kabeļiem jābūt ar USB-IF sertifikāciju, lai tie atbilstu USB 2.0 standartam.

■ Uz grīdas ( )

USB pieslēgvieta (3,0 A) ir paredzētas tikai ierīču uzlādei.

▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tam tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

USB pieslēgvietas

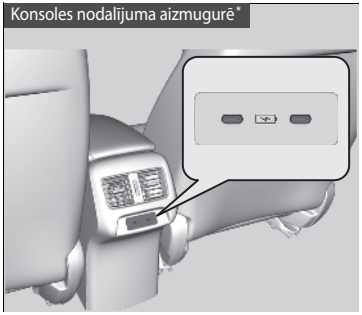
- Neatstājiet iPod vai USB zibatmiņas ierīci automašīnā. Tieši saules stari un augsta temperatūra var tos sabojāt.
- Iesakām izmantot USB kabeli, ja USB pieslēgvietai pievienojat USB zibatmiņu.
- Nepievienojiet iPod ierīci vai USB zibatmiņas ierīci, izmantojot centrmezglu.
- Neizmantojiet tādas ierīces kā karšu lasītāju vai cieto disku, jo šādi varat sabojāt gan ierīci, gan savus failus.
- Pirms ierīces izmantošanas automašīnā iesakām dublēt datus.
- Attēlotie ziņojumi var atšķirties atkarībā no ierīces modeļa un programmatūras versijas.

USB uzlāde

USB pieslēgvieta var nodrošināt līdz 2,5 A/3,0 A strāvas. Tā neizvada 2,5 A / 3,0 A strāvu, ja vien ierīce to nav pieprasījusi.
Informāciju par strāvas stiprumu skatiet uzlādējamās ierīces lietošanas rokasgrāmatā.

Noteiktos apstākļos ar pieslēgvietu savienota ierīce var izraisīt atskaņotās radio stacijas signāla traucējumus.

TURPINĀJUMS



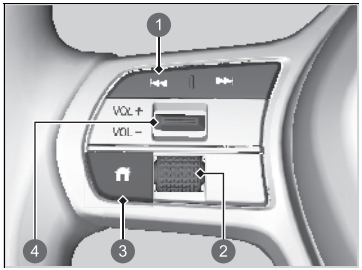
■ Konsoles nodalījuma aizmugurē*

USB pieslēgvietas (3,0 A) ir paredzētas tikai ierīču uzlādei.

▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tām tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres



Tas ļauj vadīt audio sistēmu braukšanas laikā. Informācija ir attēlota vadītāja informācijas interfeisā.

❶ Pogas |◀◀|/|▶▶| (Meklēt/izlaist)
❷ Kreisā selektora ritenītis
❸ Poga 🏠 (Sākums)*
❹ Slēdzis **VOL** +/**VOL** − (Skaļums)

Slēdzis VOL +/VOL − (Skaļums)
Spiediet augšup: lai palielinātu skaļumu.
Spiediet lejup: lai samazinātu skaļumu.

Kreisā selektora ritenītis

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

- Izvēloties audio režīmu

Nospiediet pogu 🏠 (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu **Audio**, un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres

Daži režīmi ir pieejami tikai tad, ja izmanto noteiktu ierīci vai datu nesēju.

Atkarībā no pievienotās *Bluetooth*® ierīces dažas funkcijas var nebūt pieejamas.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

Nospiediet pogu 🏠 (Sākums), lai atgrieztos vadītāja informācijas interfeisa sākuma ekrānā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Visiem modeļiem

Ritināšana augšup vai lejup:
lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti:
FM/DAB/AM/USB/*Bluetooth*® Audio/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)
▶ Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

Pogas |◀◀/▶▶| (Meklēt/izlaist)

- Radio klausīšanās laikā
  Nospiediet ▶▶|: lai izvēlētos nākamo ieprogrammēto radiostaciju.
  Nospiediet |◀◀: lai izvēlētos iepriekšējo ieprogrammēto radiostaciju.
  Nospiediet un turiet nospiestu ▶▶|: lai izvēlētos nākamo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
  Nospiediet un turiet nospiestu |◀◀: lai izvēlētos iepriekšējo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
- Klausīšanās, izmantojot iPod, USB zibatmiņas, *Bluetooth*® Audio vai viedtālruņa savienojumu
  ▶ Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.
  Nospiediet ▶▶|: lai izlaistu nākamo dziesmu.
  Nospiediet |◀◀: lai pārslēgtos uz pašlaik atskaņotās vai iepriekšējās dziesmas sākumu.
- USB zibatmiņas ierīces klausīšanās laikā
  Nospiediet un turiet nospiestu ▶▶|: lai izlaistu nākamo mapi.
  Nospiediet un turiet nospiestu |◀◀: lai pārietu uz iepriekšējo mapi.

Borta īpašnieka rokasgrāmata*

Īpašnieka rokasgrāmatas saturu varat skatīt displeja audio sistēmā.

■ Atveriet īpašnieka rokasgrāmatu

1. Atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
2. Atlasiet **Owner's manual** (Īpašnieka rokasgrāmata).

■ Īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana

Kad var instalēt vai atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu, paziņojums tiek nosūtīts automātiski.

Lai atjauninātu:
1. Pieskarieties paziņojumam.
   ▶ Tiek atvērts versijas ekrāns.
2. Atlasiet atjauninātos vienumus.
3. Pieskarieties **Update** (Atjaunināt).

Ja versijas ekrānā tiek noņemta kāda vienuma izvēle, jūs par to nesaņemsiet paziņojumus.

Borta īpašnieka rokasgrāmata*

Šī funkcija neaptver visas valodas, kas pieejamas displeja audio sistēmā.

Mainot displeja audio sistēmas valodu, mainās arī īpašnieka rokasgrāmatas valoda. Ja īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama vai instalēta šajā valodā, īpašnieka rokasgrāmata pēc noklusējuma ir angļu valodā.

Īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana

Parādītais saturs var atšķirties atkarībā no īpašnieka rokasgrāmatas versijas.

Ja īpašnieka rokasgrāmata vēl nav instalēta, varat to instalēt, izmantojot Wi-Fi.

Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju LPP. 353

Citām valodām, izņemot angļu, vācu, franču, itāļu un spāņu

Ja īpašnieka rokasgrāmatu instalējat jaunā valodā, iepriekš lejupielādētā īpašnieka rokasgrāmata tiek noņemta.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Balss vadības darbība*

Automašīnai ir balss vadības sistēma, kas nodrošina brīvroku funkciju.

Balss vadības sistēma izmanto uz stūres izvietoto pogu [🎤] (runāt) un mikrofonu, kas atrodas griestos netālu no lasīšanas gaismas.

■ Balss atpazīšana

Lai panāktu maksimālu balss vadības sistēmas balss atpazīšanu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Pārliecinieties, vai parādās izmantotajai balss komandai atbilstošais ekrāns.
  Sistēma atpazīst tikai noteiktas komandas.
  Pieejamās balss komandas.
  ➡ **Balss portāla ekrāns** LPP. 311
- Aizveriet logus un panorāmas lūku*.
- Noregulējiet uz mērinstrumentu paneļa un sānos izvietotās ventilācijas atveres tā, lai tās nepūstu gaisu mikrofona/griestu virzienā.
- Runājiet skaidri, nepārveidojiet balsi un neieturiet pauzes starp vārdiem.
- Ja iespējams, novērsiet fona trokšņus. Ja vienlaikus runā vairāki cilvēki, sistēma var nepareizi saprast komandas.

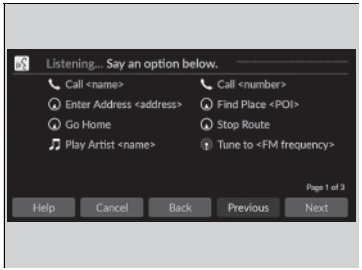
Balss vadības darbība*

Nospiežot pogu [🎤], parādās palīdzības uzvedne, kurā jautāts, ko vēlaties darīt. Vēlreiz nospiediet un atlaidiet pogu [🎤], lai ignorētu šo uzvedni un sniegtu komandu.

Balss vadības sistēma atpazīst komandas angļu, vācu, franču, spāņu un itāļu valodā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Balss portāla ekrāns



Nospiežot pogu (Runāt), ekrānā parādās pieejamās balss komandas.
Lai skatītu pilnu komandu sarakstu, pēc skaņas signāla sakiet *"Help"* .

Balss portāla ekrānā parādītās komandas atšķiras atkarībā no atlasītā režīma. Atpazītās komandas ir tās pašas neatkarīgi no atlasītā ekrāna.
Normāls režīms: tiek parādīts komandu paraugu saraksts, lai ātri veiktu nepieciešamo funkciju.
Palīdzības režīms: tiek parādīts pamatkomandu saraksts, lai soli pa solim izietu cauri balss izvēlnei.

Režīmu var mainīt ekrānā **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).

Voice Control* (Balss kontrole) LPP. 376

Sistēma atpazīst tikai tālākajās lappusēs norādītās komandas, ja tās ierunātas, kad atvērts noteikts ekrāns.
Sistēma neatpazīst brīvi ierunātas komandas.

■ Vispārīgas komandas

Kad tiek atvērts balss portāla ekrāns, tas mainās uz katras funkcijas augšējo ekrānu, izmantojot globālās komandas.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Tālruņa komandas

Tās var izmantot tikai tad, kad ir pievienots tālrunis. Kad sistēma atpazīst tālruņa komandu, ekrāns maina tālruņa balss atpazīšanai paredzēto ekrānu.

■ Tālruņa komandas

- *Call <vārds>*
- *Call <numurs>*

Sistēma atpazīst tikai kontaktpersonas vārdu jūsu tālrunī saglabātajā tālruņu grāmatā. Ja vārda laukā ir reģistrēts vārds un uzvārds, sistēma atpazīst vārdu un uzvārdu kā vienu kontaktpersonas vārdu.

Tālruņa komandas nav pieejamas Apple CarPlay lietošanas laikā.

■ Audio komandas

Ja sistēma atpazīst audio komandu, ekrāns mainīs audio balss atpazīšanai paredzēto ekrānu.

■ FM komandas

- *Tune to <FM frekvence>*

■ AM komandas

- *Tune to <AM frekvence>*

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ iPod komandas

- *List Album <nosaukums>*
- *List Artist <vārds>*
- *List Genre <nosaukums>*
- *List Playlist <nosaukums>*
- *Play <izpildītājs> <albums>*
- *Play*
- *Play Album <nosaukums>*
- *Play Artist <vārds>*
- *Play Genre <nosaukums>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nosaukums>*
- *Play Song <nosaukums>*

■ USB komandas

- *List Album <nosaukums>*
- *List Artist <vārds>*
- *List Playlist <nosaukums>*
- *Play <izpildītājs> <albums>*
- *Play*
- *Play Album <nosaukums>*
- *Play Artist <vārds>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nosaukums>*
- *Play Song <nosaukums>*

■ Navigācijas komandas

Atveras navigācijas ekrāns.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**

■ Standarta komandas

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Balss palīdzība ir balss maršruta vadības nolasīšana palīdzībai pašreizējā ekrānā.

■ Sarakstu komandas

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Audio/informācijas ekrāns

Parāda audio statusu un pulksteni. Šajā ekrānā var piekļūt dažādām iestatījumu opcijām.



Audio/informācijas ekrāns

Skārienekrāna darbība

- Noteiktu audio sistēmas funkciju vadīšanai izmantojiet vienkāršas darbības, tostarp pieskaršanos, vilkšanu un ritināšanu.
- Braukšanas laikā dažas funkcijas var būt atspējotas, lai nenovērstu uzmanību no ceļa.
- Šīs funkcijas var atlasīt pēc automašīnas apturēšanas vai ar balss komandām*.
- Ja lietojat cimdus, skārienekrāns var reaģēt pasliktināti vai nereaģēt vispār.

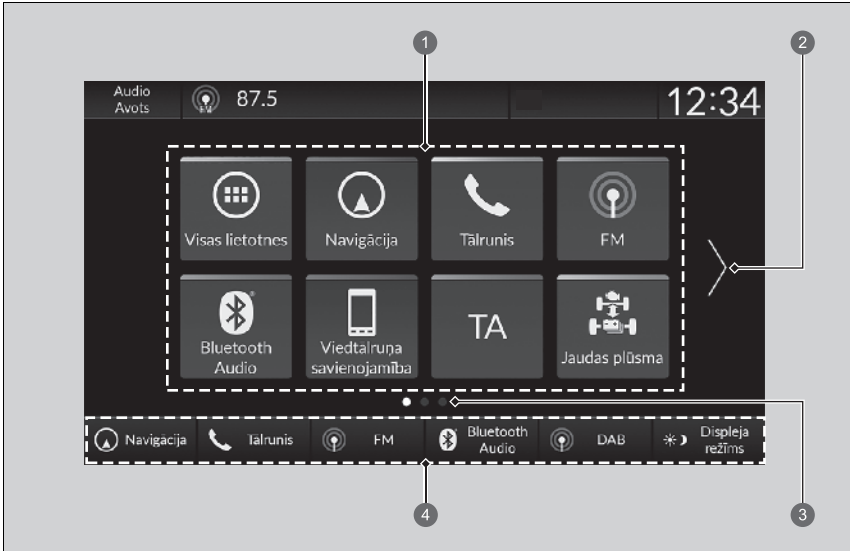
Skārienekrāna jutības iestatījumu var mainīt.

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Lietotņu saīsnes funkcija



1. Lietotņu saīsnes ikonas
2. Bultiņa
3. Lapas signāllampiņa
4. Režīma maiņas slēdži

■ Pāreja uz nākamo ekrānu

Atlasīšana < vai >, vai vilkšana ar pirkstu pa ekrānu uz labo vai kreiso pusi, lai pārietu uz nākamo ekrānu.

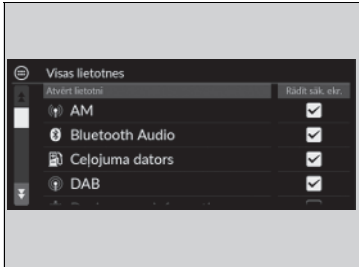
Lietotņu saīsnes funkcija

Sākuma ekrānam var pievienot līdz 6 lapām.

Nospiediet pogu HOME, lai atgrieztos sākuma ekrāna pirmajā lapā no jebkuras lapas.

■ Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Lietotņu ikonas var pievienot sākuma ekrānā.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atzīmējiet izvēles rūtiņu vēlamajām lietotnēm.

Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Rūpnīcā instalētās lietotnes var neizdoties palaist normāli. Šādā gadījumā sistēma jārestartē. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA, pēc tam iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS. Pēc tam vēlreiz palaidiet lietotni. Ja joprojām nevarat palaist lietotnes, jāveic sistēmas atiestatīšana.

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana LPP. 385

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), var tikt atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi.

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana LPP. 385

Ja arī pēc opcijas **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana) izmantošanas šīs lietotnes netiek palaistas normāli, sazinieties ar izplatītāju.

TURPINĀJUMS

■ Ikonu pārvietošana sākumu ekrānā

Ir iespējams mainīt ikonu novietojumu sākuma ekrānā.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Velciet ikonu un nometiet to vēlamajā vietā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

Ikonu pārvietošana sākumu ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Ikonu izņemšana no sākumu ekrāna

Sākuma ekrāna ikonas var dzēst.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Noņemamo ikonu velciet un nometiet galvenes zonā.
   ▶ Ikona tiek izņemta no sākuma ekrāna.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

Ikonu izņemšana no sākumu ekrāna

Dzēšot ikonu sākuma ekrānā, attiecīgā lietotne netiek dzēsta.

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

TURPINĀJUMS

■ Saīšņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Sākuma ekrāna apakšā var saglabāt ne vairāk kā sešas ikonas.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Saglabājamo ikonu velciet un nometiet sākumekrāna apakšā.
   ▶ Ikona tiek saglabāta režīma maiņas slēdža zonā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

1 Režīma maiņas slēdži

Saīšņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

Statusa apgabals

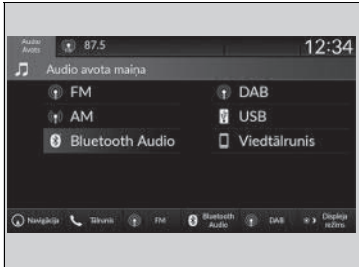
Galvenes laukā tiek rādītas informācijas par automašīnu, savienoto tālruņu u.c. signāllampiņas. Detalizētu informāciju varat apstiprināt, atlasot šīs ikonas.



1. Atlasiet sistēmas statusa ikonu.
   ▶ Parādās statusa apgabals.
2. Atlasiet elementu, lai skatītu informāciju.
3. Lai aizvērtu zonu, nospiediet pogu BACK vai atlasiet sistēmas statusa ikonu.

❶ Sistēmas statusa ikona

Audio avota izvēle



Galvenes zonā atlasiet **Audio Source** (Audio avots), pēc tam avotu sarakstā atlasiet ikonu, lai pārslēgtu audio avotu.

TURPINĀJUMS

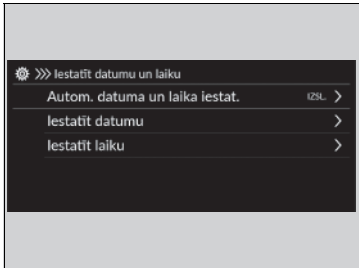
■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Pulksteņa regulēšana

Pulksteņa regulēšana

Varat manuāli pielāgot laiku un audio/informācijas ekrānā iestatīt pulksteņa fonu.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
5. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
6. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).

Lai pielāgotu datumu:

7. Alasiet **Set Date** (Iestatīt datumu).
8. Atlasiet ▲/▼.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu datumu.

Lai pielāgotu laiku:

7. Alasiet **Set Time** (Iestatīt laiku).
8. Atlasiet ▲/▼.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis tiek automātiski atjaunināts, izmantojot audio sistēmu.

Varat arī regulēt pulksteni, pieskaroties pulkstenim, kas redzams audio/informācijas ekrāna galvenes zonā, sākuma ekrānā parādītajam **Clock** (Pulkstenis) vai **All Apps** (Visas lietotnes).

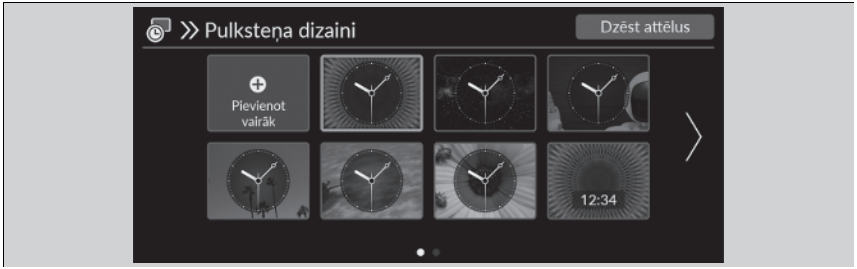
1. Pieskarieties pulkstenim ekrānā.
   Tiek atvērts ciparnīcas tipa pulksteņa ekrāns.
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
4. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
5. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).
6. Atlasiet **Set Date** (Iestatīt datumu) vai **Set Time** (Iestatīt laiku).
7. Datuma, stundu un minūšu pielāgošana, atlasot ▲/▼.
8. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Varat pielāgot pulksteņa displeju.

System (Sistēma) LPP. 370

TURPINĀJUMS

■ Pulksteņa fona iestatīšana



■ Pulksteņa fona importēšana

1. Pievienojiet USB zibatmiņas ierīci USB pieslēgvietai.
   ➡ **USB pieslēgvietas** LPP. 305
2. Nospiediet pogu HOME.
3. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
5. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
6. Atlasiet **Add More** (Pievienot vairāk).
   ▶ USB zibatmiņas ierīcē saglabāto attēlu attēlojums tiek parādīts sarakstā.
7. Atlasiet importējamo attēlu.
   ▶ Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
8. Atlasiet **OK** (Labi).
   ▶ Parādās izvēlētie attēli.
9. Atlasiet **Transfer** (Pārsūtīt).
   ▶ Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Pulksteņa fona iestatīšana

- Importējot fona tapešu failus, attēlam ir jābūt USB zibatmiņas ierīces saknes direktorijā.
  Mapē esošus attēlus nevar importēt.
- Faila nosaukumam jābūt mazākam par 64 baitiem.
- Importēt var attēla failus ar formātu BMP (bmp) vai JPEG (jpg).
- Atsevišķa faila lieluma ierobežojums ir mazāks par 10 MB.
- Ja USB ierīcē nav attēlu, parādās ziņojums.
- Var importēt līdz 11 attēliem.
- Maksimālais attēla lielums ir 4096 x 2304 pikseļi. Ja attēla lielums ir mazāks par 1280 × 720 pikseļiem, attēls tiek parādīts ekrāna vidū ar brīvo apgabalu melnā krāsā.

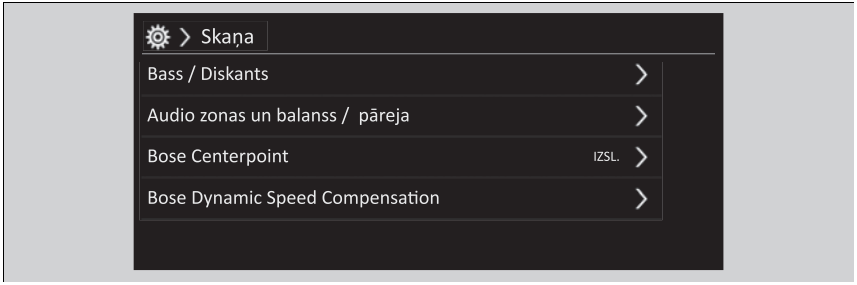
■ Pulksteņa fona atlasīšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet iestatāmo attēlu.
   ▶ Ekrānā tiek parādīts priekšskatījums.
6. Atlasiet **Save** (Saglabāt).
   ▶ Tiek atvērts pulksteņa ekrāns, kurā ir iestatīts fona attēls.

■ Pulksteņa fona dzēšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet **Delete Photos** (Dzēst fotoattēlus).
6. Atlasiet dzēšamo attēlu.
   ▶ Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
7. Atlasiet **OK** (Labi).
   ▶ Parādās izvēlētie attēli.
8. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
   ▶ Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Skaņas regulēšana



1. Atlasiet audio avotu.
2. Atlasiet **Sound** (Skaņa).
3. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Atlasiet vienumu no šīm iespējām:

- **Bass / Treble** (Bass/diskants): Treble, Midrange, Bass (Diskants, vidus frekvences skaļrunis, bass).
- **Audio Zones & Balance / Fader** (Audio zonas un balanss / pāreja)*1: Driver Only (Tikai vadītāja zonā), Front Only (Tikai priekšpuse), Rear Only (Tikai aizmugure), Full Vehicle (Viss transportl.), Balance (Balanss), Fader (Pāreja).
- **Bose Centerpoint***1: ieslēdz un izslēdz Bose Centerpoint.
- **Bose Dynamic Speed Compensation***1: Iestata skaļuma palielinājuma vērtību.
- **Balance / Fader** (Balanss, pāreja)*2: Balance, Fader (Balanss, pāreja).
- **Speed Volume Compensation***2 (Ātruma skaļuma kompensācija): Iestata skaļuma palielinājuma vērtību.

*1: Modeļi ar BOSE PAST.
*2: Modeļi ar parasto PAST.

Skaņas regulēšana

Bose Dynamic Speed Compensation (Bose dinamiskā ātruma komp.)*1 / **Speed Volume Compensation** (Ātruma skaļuma komp.; SVC)*2 regulē skaļuma līmeni atkarībā no transportlīdzekļa ātruma. Jo ātrāk braucat, jo vairāk tiek palielināts audio skaļums. Jo lēnāk braucat, jo vairāk tiek samazināts audio skaļums.

Skaņu var regulēt arī šādi:
1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Sound** (Skaņa).

Audio Zones & Balance / Fader (Audio zonas un balanss / pāreja)*1
Varat mainīt to, no kurienes skan skaņa, atlasot vienu no tālāk norādītajām skaļruņa opcijām.

- **Full Vehicle** (Viss transportl.): skaņu atskaņo visi skaļruņi.
- **Driver Only** (Tikai vadītāja zonā): skaņu atskaņo tikai skaļruņi pie vadītāja sēdekļa.
- **Front Only** (Tikai priekšpuse): skaņu atskaņo tikai priekšējie skaļruņi.
- **Rear Only** (Tikai aizmugure): skaņu atskaņo tikai aizmugurējie skaļruņi.

Lai atiestatītu katru **Bass / Treble (Bass/diskants), Audio Zones & Balance / Fader (Audio zonas un balanss / pāreja)***1, **Bose Dynamic Speed Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija)***1, **Balance / Fader (Balanss/pāreja)***2, un **Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija)***2 iestatījumu, katra iestatījuma ekrānā atlasiet **Default** (Noklusējums).

Displeja iestatīšana

Varat iestatīt ekrāna spilgtumu.

■ Displeja režīma manuāla pārslēgšana



Atlasiet (Displeja režīms).

- ▶ Dažas sekundes tiek rādīta spilgtuma josla.
- ▶ Lai pielāgotu spilgtumu, atlasiet vai .
- ▶ Atlasiet **Displ. IZSL.**, lai izslēgtu ekrānu. Lai ieslēgtu ekrānu, nospiediet pogu HOME vai BACK.

Displeja iestatīšana

Ekrāna spilgtumu var pielāgot, velkot vai pieskaroties spilgtuma joslai.

Ekrāna spilgtumu var arī mainīt, izmantojot tālāk norādītās darbības:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Display** (Displejs).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums).



Sistēmas atjauninājumi

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi savienojumu vai USB ierīci.

Modeļiem ar adaptīvo kruīza kontroli (TCU)

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var arī atjaunināt ar telemātikas vadības bloku (TCU), izmantojot abonēšanas bāzes pakalpojumu.

■ Atjaunināšana

Ja ir pieejams audio sistēmas atjauninājums, statusa apgabalā tiek rādīts paziņojums. Lai atjauninātu sistēmu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
   ▶ Sistēma pārbauda, vai nav atjauninājumu.
   ▶ Ja sākuma ekrānā parādās atjaunināšanas ikona, atlasiet statusa ikonu.
   Statusa apgabals LPP. 319
3. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums, kurā lietotājam prasīts apstiprināt lejupielādi.
4. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
   ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana

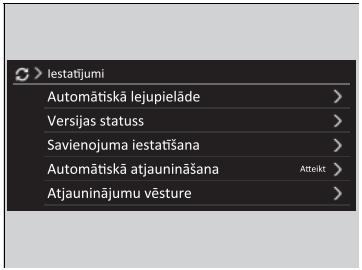
Sistēmu var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi, taču nevar izmantot caurlaides lapu, kurai ir nepieciešama pieteikšanās vai piekrišana lietošanas noteikumiem pārlūkā.

Lejupielāde tiek atcelta tālāk norādītajos gadījumos.
- Tiek pārtraukts Wi-Fi savienojums.
- Jūs izslēdzat barošanas sistēmu, kad 12 V akumulatoram ir zems līmenis.

Lejupielāde tiek atsākta, nākamreiz izveidojot Wi-Fi savienojumu.

12 voltu akumulatora aizsardzības dēļ nevar atlasīt **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta), ja akumulatoram ir zems līmenis. Ja vēlaties instalēt atjauninātos datus, uzlādējiet akumulatoru vai atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).

■ Sistēmas atjauninājumu iestatījumi



Var iestatīt šādus iestatījumus.

- **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde)
- **Version Status** (Versijas statuss)
- **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana)
- **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana)
- **Update History** (Atjauninājumu vēsture)

■ Automātiskās lejupielādes iestatījumi

Lai pārslēgtu uz automātiskās lejupielādes iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde).
5. Atlasiet piekļuves punktu, pēc tam atlasiet **Enable** (Iespējot).
   ▶ Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Disable** (Atspējot).

■ Versijas un atjauninājumu statusa skatīšana

Lai apstiprinātu versiju un atjauninājumu statusu, izmantojiet šo procedūru:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Version Status** (Versijas statuss).

TURPINĀJUMS

■ Savienojuma iestatīšana

Lai izveidotu savienojumu ar internetu, izmantojot Wi-Fi tīklu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
   ▶ Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
   ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Automātiskās atjaunināšanas iestatījumi

Lai mainītu uz automātiskās atjaunināšanas iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana).
5. Atlasiet **Accept** (Piekrist).
   ▶ Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Decline** (Noraidīt).

■ **Atjauninājumu vēstures skatīšana**

Lai apstiprinātu atjauninājumu vēsturi, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Update History** (Atjauninājumu vēsture).

TURPINĀJUMS

■ Atjaunināšana bezvadu režīmā

■ Bezvadu savienojuma režīma iestatīšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
   ▶ Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
   ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Atjaunināšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **via Wireless** (Ar Wireless).
4. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums, kurā lietotājam prasīts apstiprināt lejupielādi.
5. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
   ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

■ Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

■ Atjaunināšanas failu lejupielāde no servera

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. Pievienojiet USB ierīci USB pieslēgvietai.
   ▶ Inventāra dati tiek kopēti uz USB ierīci.
   USB pieslēgvietas LPP. 305
6. Noņemiet USB ierīci no USB pieslēgvietas.
7. Pievienojiet USB ierīci datoram un pēc tam lejupielādējiet atjauninājumus failus.
   ▶ Izmantojiet saiti, lai lejupielādētu nepieciešamos programmatūras atjauninājumus failus. Norādījumus skatiet vietnē *https://usb.honda.com*.

■ Audio sistēmas atjaunināšana

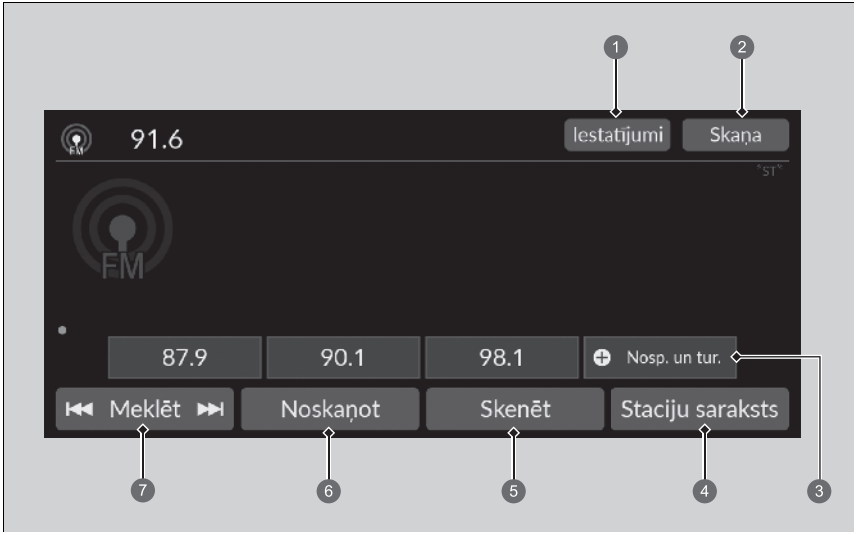
1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. USB ierīci ar atjauninājumus failiem pievienojiet USB pieslēgvietai.
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
   USB pieslēgvietas LPP. 305
6. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).
   ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

Ieteicama USB ierīce ar vismaz 8 GB vai vairāk brīvas vietas.

Pirms sākt USB atjauninājumus procesu, noteikti dzēsiet visus iepriekšējos inventāra vai atjauninājumus failus no USB.

FM/AM radio atskaņošana



❶ **Iestatījumu ikona**
❷ **Skaņas ikona**
❸ **Ieprogrammēto staciju ikonas**
❹ **Staciju saraksta ikona**
❺ **Skenēšanas ikona**
❻ **Noskaņošanas ikona**
❼ **Meklēšanas ikona**

■ Programmēto staciju atmiņa

Regulē programmēto staciju atmiņas radiofrekvenci.
Stacijas saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto radiostaciju.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
   ▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospiest un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Staciju saraksts

Uzskaita izvēlētās joslas stacijas ar visstiprāko signālu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Skenēšana

Uz 10 sekundēm atskaņo katru no izvēlētās joslas radiostacijām ar stiprāko signālu.
Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu BACK.

■ Meklēšana

Atlasa ⏮ vai ⏭, lai izvēlētajā joslā meklētu radiostaciju ar spēcīgu signālu (palielinātu vai samazinātu frekvenci).

Programmēto staciju atmiņa

Displejā tiek parādīta **ST** signāllampiņa, kas norāda, ka tiek veikta FM pārraižu atskaņošana stereo režīmā.

Audio režīma pārslēgšana
Ritiniet kreiso selektora riteni vai atlasiet **Audio Source** (Audio avots).

➔ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres**
LPP. 307

Iestatījumu atmiņā var saglabāt 12 AM/FM stacijas.

TURPINĀJUMS

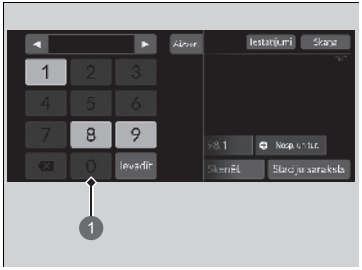
■ Skaņa

Pielāgo skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 324

■ Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

Izvēlas izmantot ekrāntastatūru, lai tieši ievadītu radiofrekvenci.



1. Atlasiet **Tune** (Noskaņot).
2. Izmantojot ekrāntastatūru, ievadiet vēlamo radiofrekvenci.
3. Atlasiet **Enter** (Ievadīt), lai noskaņotu frekvenci.

❶ Ekrāntastatūra

Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

◀/▶ ikonas

Atlasiet ◀ vai ▶, lai regulētu radio frekvenci.

■ Radio datu sistēma (RDS)

Tiek parādīta informācija teksta formā par jūsu atlasīto FM radiostaciju ar RDS atbalstu.

■ RDS radiostacijas atrašana izvēlnē Station List (Staciju saraksts)

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Satiksmes paziņojums (TA)

Satiksmes paziņojumu gaidīšanas režīms ļauj sistēmai gaidīt satiksmes paziņojumus jebkurā režīmā, kamēr ir ieslēgta funkcija. Pēdējai noregulētajai stacijai ir jābūt satiksmes programmas stacijai ar RDS atbalstu.

Lai ieslēgtu šo režīmu: atlasiet **TA**. Kad sākas satiksmes paziņojums, audio/informācijas ekrānā parādās informācijas ekrāns. Kad satiksmes paziņojums ir atskaņots, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu.

▶ Ja vēlaties pārslēgt atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu satiksmes paziņojuma laikā, atlasiet **Stop** (Apturēt).

Lai izslēgtu funkciju: atkal atlasiet **TA**.

Radio datu sistēma (RDS)

Kad izvēlaties FM radiostaciju ar RDS atbalstu, automātiski tiek ieslēgta RDS funkcija un frekvenču rādījuma vietā tiek parādīts radiostacijas nosaukums. Taču, kad radiostacijas uztveršanas signāls kļūst vājš, radiostacijas nosaukuma vietā atkal tiek parādīta frekvence.

Satiksmes paziņojums (TA)

Kamēr satiksmes paziņojuma gaidīšanas režīma poga ir ieslēgta, galvenes zonā parādās **TA** signāllampiņa.

Ja atlasāt **Scan** (Skenēt), kad TA gaidīšanas funkcija ir aktīva, sistēma meklē tikai TP staciju.

Atlasot **TA**, kamēr satiksmes paziņojums ir ieslēgts, TA gaidstāves funkcija netiek atcelta.

TURPINĀJUMS

■ Iestatījumi

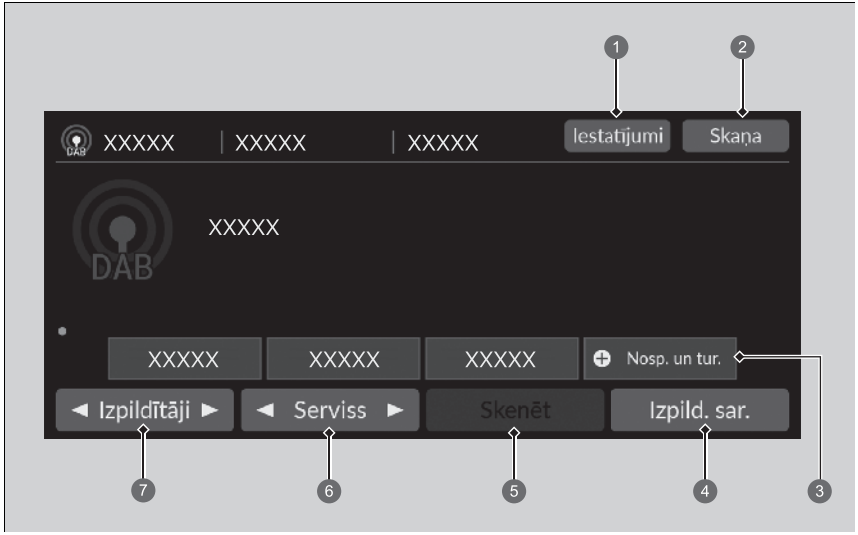
Maina RDS iestatījumus.

1. **Settings** (Iestatījumi).
2. Izvēlieties kādu no opcijām.

- **TA-Information (TA informācija):** satiksmes informācija tiek ieslēgta/izslēgta. (**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1)
- **AF:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, lai automātiski pārslēgtos uz tās pašas programmas frekvenci, iebraucot citā reģionā. (**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts))
- **REG:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, kad sistēma saglabā pašu radiostacijas frekvenci attiecīgajā reģionā pat tad, ja signāla stiprums kļūst vājš. (**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts))
- **NEWS (Ziņas):** tiek ieslēgta/izslēgta automātiska ziņu programmas noregulēšana. (**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1)

*1: noklusējuma iestatījums

DAB (Ciparu skaņas apraide) atskaņošana



❶ **Iestatījumu ikona**
❷ **Skaņas ikona**
❸ **Ieprogrammēto staciju ikonas**
❹ **Izpildītāju saraksta ikona**
❺ **Skenēšanas ikona**
❻ **Servisa ikonas**
❼ **Izpildītāju ikonas**

TURPINĀJUMS

■ Programmēto staciju atmiņa

Noregulē uz ieprogrammēto frekvenci.
Pakalpojuma saglabāšana
1. Noregulējiet izvēlēto pakalpojumu.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
   ▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospiest un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Izpildītāju saraksts

Uzskaita izvēlētā pakalpojuma uztveramos izpildītājus.
1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet izpildītāju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo izpildītāju sarakstu.
1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Izpildītāji

Noregulē uz izpildītājiem.
1. Atlasiet no ◀ līdz ▶, lai noregulētu uz izpildītājiem.
2. Atlasiet un turiet ◀ vai ▶, lai izvēlētajā pakalpojumā meklētu izpildītājus (augšup vai lejup), līdz tiek atrasti uztverami izpildītāji.

■ Serviss

Noregulē uz servisa komponentu.
Lai to noregulētu, atlasiet ◀ vai ▶.

Programmēto staciju atmiņa

Audio režīma pārslēgšana
Ritiniet kreiso selektora riteni vai atlasiet **Audio Source** (Audio avots).

➔ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres**
LPP. 307

Iestatījumu atmiņā var saglabāt līdz 12 DAB stacijām.

■ Skenēšana

Uz 10 sekundēm parāda katru izvēlētā pakalpojuma uztveramo grupu vai pakalpojumu. Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu BACK.

■ Skaņa

Pielāgo skaņas iestatījumus.

➡ **Skaņas regulēšana** LPP. 324

■ Iestatījumi

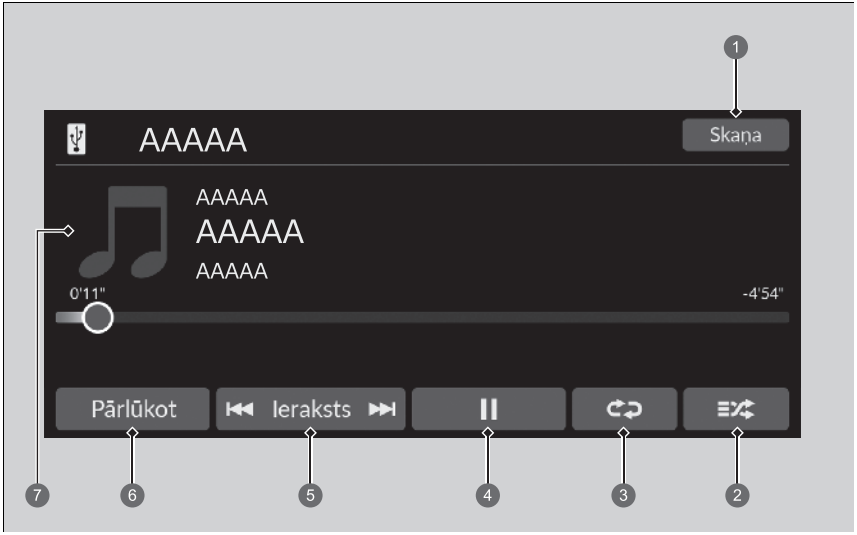
Maina DAB iestatījumus.

1. **Settings** (Iestatījumi).
2. Atlasiet maināmo opciju.

iPod ierīces satura atskaņošana

Izmantojot USB savienotāju, pievienojiet iPod USB pieslēgvietai un pēc tam atlasiet USB režīmu.

USB pieslēgvietas LPP. 305



1. **Skaņas ikona**
2. **Jaukšanas ikona**
3. **Atkārtošanas ikona**
4. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
5. **Ieraksta ikonas**
6. **Pārlūkošanas ikona**
7. **Vāka attēls**

iPod ierīces satura atskaņošana

Pieejamās darbības funkcijas var atšķirties atkarībā no modeļiem vai versijām. Dažas funkcijas var nebūt pieejamas automašīnas audio sistēmā.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

iPod/USB zibatmiņas ierīce LPP. 405

Ja lietojat kādu iPhone/iPod ierīces mūzikas lietotni un tālrunis ir savienots ar audio sistēmu, iespējams, attiecīgo lietotni nevarēs izmantot audio/informācijas ekrānā. Ja nepieciešams, pievienojiet ierīci atkārtoti.

Ja viedtālrunis ir pievienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, iPod/USB avots nav pieejams un tālruņa audio failus var atskaņot tikai Apple CarPlay vai Android Auto.

■ Dziesmas atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto dziesmu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

■ Shuffle/Repeat (Jaukt/atkārtot)

Atkārtoti atlasiet jaukšanas vai atkārtošanas ikonu, līdz tiek sasniegts vēlamais režīms.

Shuffle (Jaukt)

(Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

(Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

(Atkārtot visu): atkārto visas dziesmas.

■ Dziesmas atskaņošanas pauzēšana vai atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

TURPINĀJUMS

■ Dziesmas nomaiņa

Lai mainītu dziesmu, varat atlasīt |◀◀ vai ▶▶|. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu dziesmu.

■ Skaņa

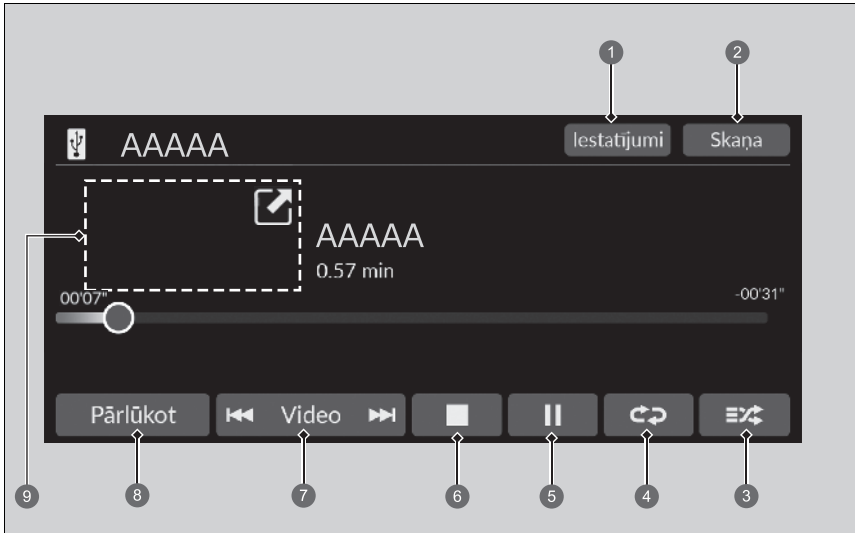
Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 324

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Jūsu audio sistēma nolasa un atskaņo skaņas un video failus, izmantojot USB zibatmiņu. Savienojiet USB zibatmiņas ierīci ar USB pieslēgvietu un pēc tam atlasiet USB režīmu.

USB pieslēgvietas LPP. 305



1. **Iestatījumu ikona***
2. **Skaņas ikona**
3. **Nejaušas atskaņošanas ikona**
4. **Atkārtošanas ikona**
5. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
6. **Apturēšanas ikona***
7. **Ieraksta*/Video* ikonas**
8. **Pārlūkošanas ikona**
9. **Vāka attēls*** (Mūzikas atskaņošana)/ **Mini atskaņotājs*** (Video atskaņošana)

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Varat izmantot tālāk norādītos formātus, lai atskaņotu skaņas vai video failus, izmantojot USB zibatmiņu.
Skaņas faila atskaņošanas laikā: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Video faila demonstrēšanas laikā MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: šajā audio ierīcē var atskaņot tikai AAC formāta failus, kas ierakstīti ar iTunes programmu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Faila atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet **Current Playlist** (Pašreizējais atskaņošanas saraksts), **Music** (Mūzika) vai **Video**.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto failu vai video.

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Izmantojiet ieteiktās USB zibatmiņas ierīces.

➔ **Vispārīga informācija par audio sistēmu** LPP. 406

WMA un AAC formāta failus ar digitālā satura tiesību pārvaldības (DRM) aizsardzību nav iespējams atskaņot. Audio sistēma parāda ziņojumu **Unplayable File** (Failu nevar atskaņot) un pārslēdzas uz nākamo failu.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

➔ **iPod/USB zibatmiņas ierīce** LPP. 405

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Atskaņojot failu, varat atlasīt atkārtotas atskaņošanas un atskaņošanas jauktā secībā režīmu.

■ Nejauši/atkārtot

Atkārtoti atlasiet nejaušas atskaņošanas vai atkārtošanas ikonu, līdz tiek sasniegts vēlamais režīms.

Random (Nejauši izvēlēta secība)

(Nejauša atskaņošana izslēgta): nejaušas atskaņošanas režīms izslēgts.

(Atskaņot visus failus nejaušā secībā): atskaņo visus failus nejauši izvēlētā secībā.

(Nejauši mapē): atskaņo visus pašreizējās mapes failus nejauši izvēlētā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtoti atskaņot failu): atkārtoti atskaņo pašreizējo failu.

(Atkārtoti atskaņot mapi): atkārtoti atskaņo visus pašreizējās mapes failus.

■ Video faila* demonstrēšanas laikā

(Apturēt): atlasiet, lai apturētu faila atskaņošanu.

/ : atlasiet , lai sakļautu video ekrānu. Atlasiet , lai izvērstu video ekrānu.

■ Faila atskaņošanas pauzēšana un atskaņošanas atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Faila mainīšana

Ikonas **Track** (Ieraksts)*/**Video***

Varat izvēlēties vai , lai mainītu failus. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu failu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Skaņa

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 324

■ Iestatījumi

Maina USB iestatījumus, atskaņojot video failu.

1. **Settings** (Iestatījumi).
2. Izvēlieties kādu no opcijām.

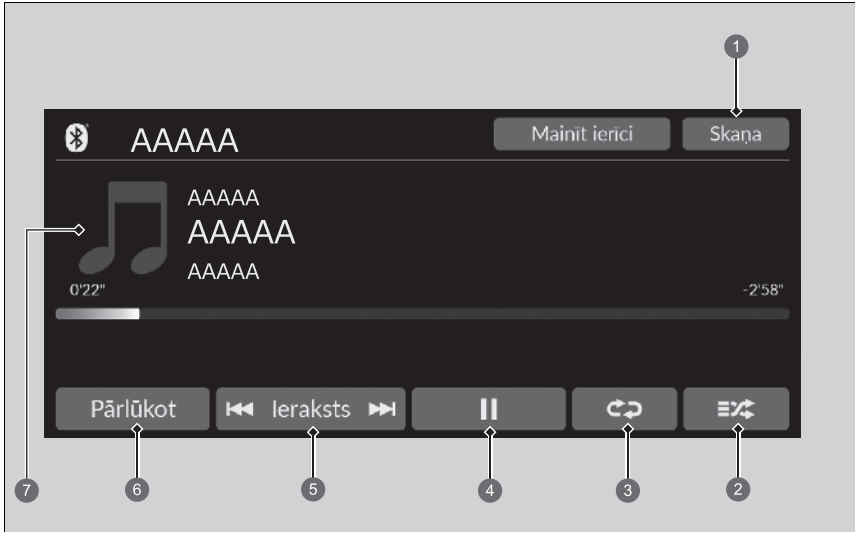
- **Image Settings (Attēla iestatījumi):** tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums. Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums). (**Brightness** (Spilgtums)/**Contrast** (Kontrasts)/**Black Level** (Melnās krāsas līmenis)/**Colour** (Krāsa)/**Tint** (Tonis)).
- **Aspect Ratio (Proporcijas):** atlasa displeja režīmu ar citām proporcijām. (**Original** (Oriģināls)/**Normal** (Normāls)*1/**Full** (Pilns)/**Zoom** (Tālummaiņa))
- **Overlay Clock Location (Pārklājuma pulksteņa atrašanās vieta):** tiek mainīts pulksteņa attēlojuma izkārtojums. (**Upper right** (Augšējais labais)*1/**Upper left** (Augšējais kreisais)/**Lower right** (Apakšējais labais)/**Lower left** (Apakšējais kreisais)/**OFF** (Izslēgts))

*1: noklusējuma iestatījums

Bluetooth® audio atskaņošana

Šī audio sistēma ļauj klausīties mūziku no tālruņa, kas atbalsta *Bluetooth*.
Šī funkcija ir pieejama tad, kad tālrunis ir sapārots ar automašīnas brīvroku tālruņa sistēmu (HFT) un ir pievienots tai.

Tālruņa iestatīšana LPP. 393



1. **Skaņas ikona**
2. **Jaukšanas ikona**
3. **Atkārtošanas ikona**
4. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
5. **Ieraksta ikonas**
6. **Pārlūkošanas ikona**
7. **Vāka attēls**

▶▶*Bluetooth*® audio atskaņošana

Ne visi tālruņi, kas atbalsta *Bluetooth* savienojumu ar audio straumēšanas funkciju, ir saderīgi ar šo sistēmu. Lai pārliecinātos par sava tālruņa saderību, vaicājiet izplatītājam.

Braukšanas laikā lietot atsevišķas datu ierīču funkcijas var būt aizliegts ar likumu.

Vienlaikus kopā ar HFT var izmantot tikai vienu tālruni. Ja automašīnā ir vairāk nekā divi pārī savienoti tālruņi, sistēma automātiski izveido savienojumu ar prioritāro tālruni. Prioritāti tālrunim var piešķirt sadaļā *Bluetooth*® ierīču sarakstā.

Tālruņa iestatīšana LPP. 393

Ja ar HFT sistēmu ir sapārots vairāk nekā viens tālrunis, pirms atskaņošanas uzsākšanas var būt zināma aizkave.

Atsevišķos gadījumos izpildītāja, albuma vai ieraksta nosaukums var nebūt pareizi attēlots.

Dažas funkcijas dažās ierīcēs var nebūt pieejamas.

Ja tālrunis pašlaik ir savienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, šī tālruņa *Bluetooth*® audio funkcija nav pieejama. Tomēr *Bluetooth*® audio straumēšanai var izmantot citu iepriekš pārī savienotu tālruni, *Bluetooth*® ierīču sarakstā atlasot .

Tālruņa iestatīšana LPP. 393

TURPINĀJUMS

■ *Bluetooth*® audio failu atskaņošana

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir sapārots ar sistēmu un pievienots tai.
➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393
2. Atlasiet *Bluetooth*® audio režīmu.

Ja tālrunis netiek atpazīts, iespējams, brīvroku tālruņa sistēmai (HFT) ir pievienots cits ar to saderīgs tālrunis, kas neatbalsta *Bluetooth*® audio atskaņošanu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

Shuffle (Jaukt)

(Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

(Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

(Atkārtot grupu): atkārtoti atskaņo pašreizējo grupu.

(Atkārtot visu): atkārto visas dziesmas.

■ Faila atskaņošana vai pauzēšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

▨*Bluetooth*® audio failu atskaņošana

Lai atskaņotu audio failus, var būt nepieciešams izmantot tālruni. Ja tā ir, izpildiet tālruņa ražotāja lietošanas norādījumus.

Pārslēdzoties uz citu režīmu, mūzikas atskaņošana no tālruņa tiek uz laiku pārtraukta.

Pievienoto tālruni var mainīt, atlasot **Change Device** (Mainīt ierīci).

➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393

■ Mūzikas meklēšana

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Atlasiet elementu.
   ▶ Sākas atlasītā elementa atskaņošana.

■ Skaņa

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 324

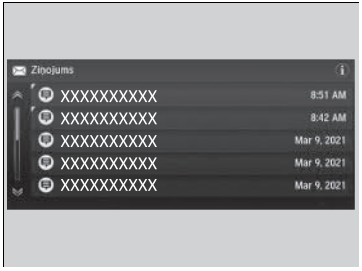
Mūzikas meklēšana

Atkarībā no pievienotās *Bluetooth*® ierīces atsevišķi vai pat visi saraksti var nebūt parādīti.

Ziņojums

Message (Ziņojums) ļauj jums piekļūt jaunākajai informācijai no uzņēmuma Honda.

■ Message (Ziņojums) izvēlne

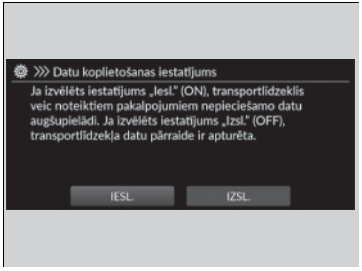


1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Message** (Ziņojums)
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Message** (Ziņojums), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
   ▶ Message (Ziņojums) rāda noderīgu un svarīgu informāciju no uzņēmuma Honda.

■ Message (Ziņojums) pakalpojuma savienojuma iestatīšana

Lai pieslēgtos pakalpojumam **Message** (Ziņojums), ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

■ Pakalpojuma Message (Ziņojums) iespējošana



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)
5. Atlasiet **ON** (Ieslēgts).

Ziņojums

Kad telemātikas vadības bloks (TCU)* nav pieejams, lietojiet **Message** (Ziņojums), izmantojot Wi-Fi.

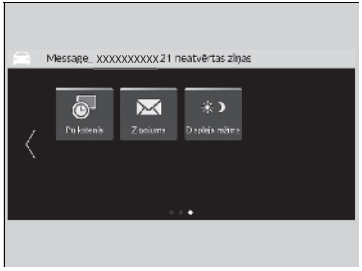
Message (Ziņojums) savienojuma lietotne ir saderīga ar vairumu iPhone un Android telefonu.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruņa datu lietošanu. Pārbaudiet sava tālruņa datu abonēšanas nosacījumus.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ziņojums no Honda padomiem

Izmantojot īsceļus, varat ātri aplūkot saņemtos ziņojumus.



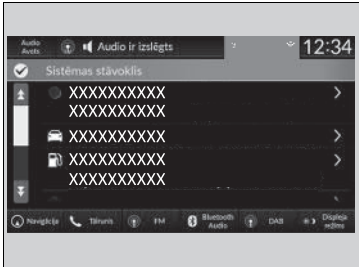
1. Galvenes zonā parādās paziņojums par jaunu ziņojumu.



2. Paziņojuma ikona ir redzama galvenes zonā, līdz jaunais ziņojums ir izlasīts.
3. Atlasiet ziņojuma ikonu, lai aplūkotu ziņojumus.

❶ Paziņojums

TURPINĀJUMS



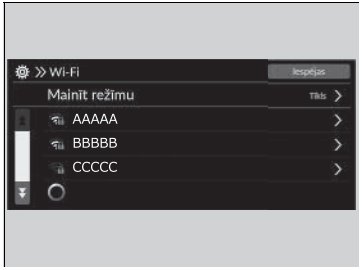
4. Atlasiet jaunu ziņojumu, ko atvērt.

Wi-Fi savienojums

Šī automašīna ir aprīkota ar Wi-Fi savienojumu. Varat izveidot savienojumu ar ārējo Wi-Fi tīklāju vai saziņas ierīci. Papildus automašīnu var izmantot citas saziņas ierīces, piemēram, Wi-Fi tīklājs, izmantojot telemātikas bloku (TCU)*.

- Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju.
- Lietojiet Wi-Fi automašīnas salonā*.

■ Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Wi-Fi**.
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
   ▶ Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
   ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
   ➡ **Sistēmas atjauninājumi** LPP. 326
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Wi-Fi savienojuma izslēgšana

1. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
2. Atlasiet **OFF** (Labi).

Wi-Fi savienojums

Wi-Fi un Wi-Fi Direct ir Wi-Fi Alliance® reģistrētas preču zīmes.

Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju

Iestatīšanu nevar veikt, kamēr automašīna brauc. Lai iestatītu audio sistēmas Wi-Fi režīmu, apstājieties drošā vietā.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruņa datu lietošanu. Pārskatiet tālruņa datu abonementa paketi.

Skatiet tālruņa rokasgrāmatu, lai uzzinātu, vai tam ir iespējams Wi-Fi savienojums.

Ikona ekrānā sistēmas statusa apgabalā rāda, vai Wi-Fi savienojums ir ieslēgts vai izslēgts. Šajā ekrānā netiek rādīta informācija par pārraides ātrumu un citi dati.
➡ **Statusa apgabals** LPP. 319

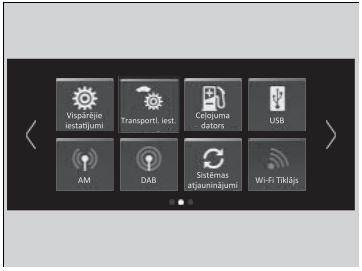
Ja ir Wi-Fi savienojums ar tālruni, pārliecinieties, vai tālruņa Wi-Fi iestatījums ir piekļuves punkta (piesaistes) režīmā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana *

Tīklu var iestatīt kā šīs audio sistēmas Wi-Fi tīklāju.
Lai iestatītu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Ieslēdziet tīklāju.
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
   ▶ Tiek parādīts **Network SSID** (Tīkla SSID) un **Password** (Parole), un jūs varat mainīt iestatījumus.

Iestatīšanai ir pieejami tālāk norādītie iestatījumi.

- **Network SSID (Tīkla SSID):** iestatiet šo tīkla nosaukumu.
- **Password (Parole):** iestatiet paroli, lai, savienojot Wi-Fi ierīci ar šo tīklu, tiktu prasīts ievadīt paroli.
  ▶ Paroles var izveidot ar burtciparu rakstzīmēm, kā arī dažām īpašām rakstzīmēm.

Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana *

Parolēs izmantojamās īpašās rakstzīmes.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apple CarPlay

Ja ar Apple CarPlay saderīgs iPhone tālrunis ir pievienots sistēmai, izmantojot USB pieslēgvietu vai bezvadu savienojumu, iPhone displeja vietā var izmantot audio/informācijas ekrānu, lai veiktu zvanus, klausītos mūziku, skatītu kartes (navigāciju) un lasītu īsziņas.

USB pieslēgvietas LPP. 305



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Ar Apple CarPlay ir saderīgi tikai tālruņi iPhone 5 un jaunāki modeļi ar iOS 8.4 vai jaunāku versiju.

Iesakām izmantot jaunāko operētājsistēmas versiju.

Pirms iPhone savienošanas ar Apple CarPlay un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Kad ir izveidots savienojums ar Apple CarPlay, zvanus var veikt tikai ar Apple CarPlay starpniecību. Ja vēlaties zvanīt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, izslēdziet Apple CarPlay.

Apple CarPlay iestatīšana LPP. 357

Ja iPhone tālrunis ir savienots ar Apple CarPlay, nevar izmantot *Bluetooth*® audio funkciju un brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu. Tomēr, kad ir izveidots Apple CarPlay savienojums, citi iepriekš pārī savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar *Bluetooth*® starpniecību.

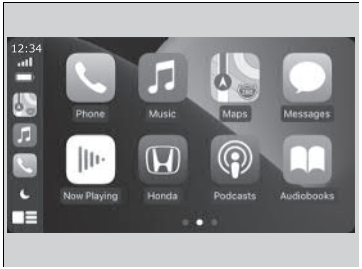
Tālruņa iestatīšana LPP. 393

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Apple CarPlay, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Apple mājas lapā.

TURPINĀJUMS

Apple CarPlay izvēlne



- **Phone** (Tālrunis)
  Piekļūstiet kontaktu sarakstam, veiciet tālruņa zvanus vai klausieties balss pastu.
- **Music** (Mūzika)
  Atskaņojiet iPhone tālrunī saglabāto mūziku.
- **Maps** (Kartes)
  Skatiet Apple Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā iPhone tālrunī.
- **Messages** (Īsziņas)
  Lasiet īsziņas un atbildiet uz tām vai lūdziet, lai jums tās nolasa priekšā.
- **Honda**
  Atlasiet Honda ikonu, lai atgrieztos sākuma ekrānā.
- 
  Atgriezieties Apple CarPlay mērinstrumentu paneļa ekrānā.
- 
  Atgriezieties Apple CarPlay izvēlnes ekrānā.

Apple CarPlay

Apple CarPlay ekspluatācijas prasības un ierobežojumi
Pakalpojumam Apple CarPlay ir nepieciešams saderīgs iPhone tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Apple CarPlay nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Apple CarPlay funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Apple CarPlay veiktspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Apple CarPlay saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Apple mājas lapā.

Apple CarPlay iestatīšana

Ja iPhone ir pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas vai bezvadu savienojuma starpniecību, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai iestatītu Apple CarPlay. Izmantojot Apple CarPlay, noteikta lietotāja un automašīnas informācija (piemēram, informācija par automašīnas atrašanās vietu, ātrumu un statusu) tiek pārsūtīta uz iPhone, lai nodrošinātu labāku Apple CarPlay darbību. Jums ir jāpiekrīt šādas informācijas koplietošanai audio/informācijas ekrānā.

Apple CarPlay iestatīšana

Aktivizējiet Apple CarPlay tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā.
Kad Apple CarPlay pirmo reizi nosaka iPhone, nepieciešams iestatīt iPhone. Skatiet iPhone tālruņa lietošanas instrukciju.

Varat izmantot tālāk norādīto procedūru, lai atvienotu vai dzēstu ierīces, kas pievienotas Apple CarPlay.
Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojamība) → Apple CarPlay → Select device (Atlasīt ierīci)

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana
Uz/no iPhone pārsūtītās (ar Apple CarPlay starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Apple iOS noteikumiem un nosacījumiem un Apple konfidencialitātes politikai.

TURPINĀJUMS

■ Apple CarPlay pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

1. Pievienojiet iPhone USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli.
   USB pieslēgvietas LPP. 305
   ▶ Tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.
2. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja nevēlaties savienot ar Apple CarPlay, atlasiet **No** (Nē).

Piekrišanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojamība) iestatījumu izvēlnē.

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā sākuma ekrānā

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojamība).
3. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
4. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   Tālruņa iestatīšana LPP. 393
5. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide Apple CarPlay ierīču sarakstā

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojamība).
4. Atlasiet **Apple CarPlay**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393
7. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide *Bluetooth*® ierīču sarakstā

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393
7. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
   ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** un **Phone** (Tālrunis).
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).
9. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

TURPINĀJUMS

■ **Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide ar stūri**

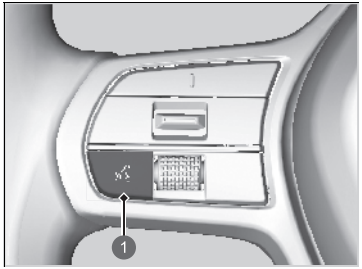
1. Nospiediet un turiet nospiestu pogu (Runāt) uz stūres.
2. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393
3. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
   ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** un **Phone** (Tālrunis).
4. Atlasiet **Connect** (Savienot).
5. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

■ **Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide palaišanas laikā (kad ar sistēmu nav savienots pārī tālrunis)**

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS un IESLĒGTS.
2. Atlasiet **OK** (Labi).
   ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, tiks atvērts *Bluetooth*® pārī savienošanas ekrāns.
   ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.
3. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393
4. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
   ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** un **Phone** (Tālrunis).
5. Atlasiet **Connect** (Savienot).
6. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

Apple CarPlay darbība ar Siri

Nospiediet un turiet nospiestu pogu (Runāt), lai aktivizētu Siri.



1 Poga (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiestu, lai aktivizētu Siri.
Nospiediet vēlreiz, lai deaktivizētu Siri.
Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

Apple CarPlay darbība ar Siri

Tālāk ir norādīti Siri jautājumu un komandu piemēri:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

Papildinformāciju, lūdzu, skatiet vietnē *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Ja Android tālrunis tiek pievienots audio sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību. Kad ir izveidots savienojums ar Android Auto starpniecību, varat izmantot audio/informācijas ekrānu, lai piekļūtu tālruņa, Google Maps (navigācija), Google Play Music un Google Now funkcijām. Pirmoreiz izmantojot Android Auto, ekrānā parādās pamācība.
Mēs iesakām pirms Android Auto lietošanas apgūt šo pamācību, kad automašīna ir novietota drošā vietā.

➔ **USB pieslēgvietas** LPP. 305
➔ **Automātiska savienošana pārī** LPP. 364

PIEZĪME.
Android Auto var nebūt pieejams jūsu valstī vai reģionā. Lai iegūtu papildinformāciju par Android Auto, skatiet Google atbalsta vietni.



1 Android Auto

Android Auto™

Izmantojot Android Auto, iesakām atjaunināt operētājsistēmu Android uz jaunāko versiju.
Bluetooth A2DP nevar izmantot, kad tālrunis ir savienots ar Android Auto.

Lai Android Auto izmantotu viedtālrunī ar operētājsistēmu Android 9.0 (Pie) vai vecāku versiju, viedtālrunī nepieciešams lejupielādēt Android Auto lietotni no Google Play.

Pirms Android tālruņa savienošanas ar Android Auto un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Kad Android tālrunis ir savienots ar Android Auto, nav iespējams izmantot *Bluetooth®* audio funkciju. Tomēr, kad ir izveidots Android Auto savienojums, citi iepriekš pārī savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar *Bluetooth®* starpniecību.

➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Android Auto ir Google LLC preču zīme.

Android Auto izvēlne



- **Maps** (Kartes)
  Skatiet Google Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā Android tālrunī. Kad automašīna brauc, nav iespējams veikt ievadi ar tastatūru. Lai veiktu meklēšanu vai cita veida datu ievadi, apturiet automašīnu drošā vietā.
- **Play Music** (Atskaņot mūziku)
  Atskaņojiet mūziku, izmantojot Google Play Music un ar Android Auto saderīgas mūzikas lietotnes.
  Nospiediet šo ikonu, lai pārslēgtu mūzikas lietotnes.
- **Phone** (Tālrunis)
  Veiciet un saņemiet tālruņa zvanus un klausieties balss pastu.
- **Honda**
-
  Darbiniet Android Auto ar balsi.
-
  Varat pārbaudīt Android paziņojumus.
- (Android Auto sākums)
  Noderīga informācija, ko Android Auto izkārto vienkāršā karšu formātā un kas tiek parādīta pēc nepieciešamības.

Android Auto™

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Android Auto, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Android Auto mājas lapā.

Ekrāni var atšķirties atkarībā no izmantotās lietotnes Android Auto versijas.

Android Auto ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Android Auto ir nepieciešams saderīgs Android tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Android Auto nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Android Auto funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Android Auto veiktspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Android Auto saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Android Auto mājas lapā.

TURPINĀJUMS

■ Automātiska savienošana pārī

Ja Android tālrunis tiek pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību.

■ Android Auto pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

1. Pievienojiet Android tālruni USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli.
   ➡ **USB pieslēgvietas** LPP. 305
   ▶ Tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.
2. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja nevēlaties savienot ar Android Auto, atlasiet **No** (Nē).

Piekrišanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojamība) iestatījumu izvēlnē.

Android Auto pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

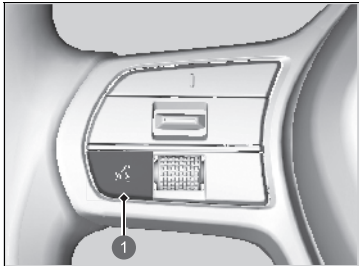
Aktivizējiet Android Auto tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā. Kad Android Auto pirmoreiz uztver tālruni, tālrunis ir jāiestata tā, lai būtu iespējama automātiska savienošana pārī. Skatiet tālruņa lietošanas instrukciju.

Varat veikt tālāk norādītās darbības, lai pēc sākotnējās iestatīšanas atvienotu vai dzēstu ierīces, kas pievienotas Android Auto.
Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojamība) → Android Auto → Select device (Atlasīt ierīci)

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana
Uz/no tālruņa pārsūtītās (ar Android Auto starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Google konfidencialitātes politikai.

Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Nospiediet un turiet nospiestu pogu (Runāt), lai darbinātu Android Auto ar balsi.



1 Poga (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiestu, lai darbinātu Android Auto ar balsi.
Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Tālāk ir sniegti balss atpazīšanas komandu piemēri.

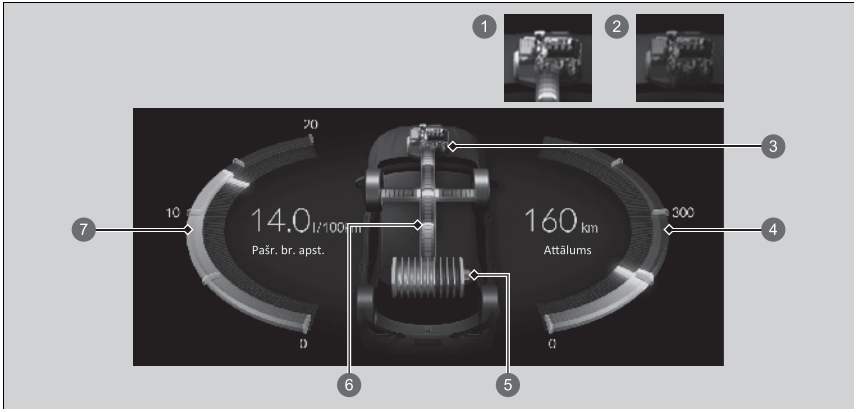
- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Papildinformāciju skatiet Android Auto mājas lapā.

Balss atpazīšanas funkciju var arī aktivizēt, ekrāna apakšējā labajā stūrī atlasot ikonu .

Jaudas plūsma

Jaudas plūsmas ekrāns parāda automašīnas jaudas plūsmu, vidējo degvielas ekonomiju un attālumu.



1. Dzinējs ieslēgts
2. Dzinējs izslēgts
3. Motors
4. Braukšanas attālums
5. Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments
6. Jaudas plūsma
7. Vidējā degvielas ekonomija (pie pašreizējiem braukšanas apstākļiem)

Parāda jaudas plūsmu, norādot, kas piegādā strāvu automašīnai un/vai uzlādē akumulatoru.

▶ Jaudas pārnesei signāllampiņa tiek rādīta zilā krāsā un akumulatora uzlādes darbībai — zaļā krāsā.

Redzams	Signāllampiņu krāsas	Automašīnas stāvoklis
	Zila	Jaudu piegādā augstsprieguma akumulators un dzinēja ģenerators.
	Zila	Jaudu piegādā augstsprieguma akumulators.
	Zila un zaļa	Jaudu tiešā veidā piegādā dzinējs, un augstsprieguma akumulatoru lādē dzinēja ģenerators.

TURPINĀJUMS

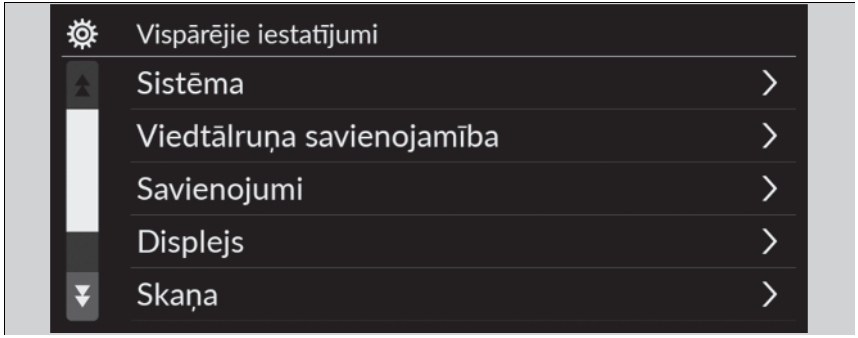
Redzams	Signāllampiņu krāsas	Automašīnas stāvoklis
	Zaļa	Augstsprieguma akumulatoru lādē dzinēja ģenerators.
	Zila	Jaudu nodrošina tikai dzinēja ģenerators.
	Zaļa	Augstsprieguma akumulatoru lādē reģeneratīvā bremzēšana.

Pielāgotās funkcijas

Noteiktu funkciju pielāgošanai izmantojiet audio/informācijas ekrānu.

■ Vispārējo iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījuma vienumu.



- **System** (Sistēma) ➔ LPP. 370
- **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojamība) ➔ LPP. 372
- **Connections** (Savienojumi) ➔ LPP. 373
- **Display** (Displejs) ➔ LPP. 374
- **Sound** (Skaņa) ➔ LPP. 375
- **Camera** (Kamera) ➔ LPP. 376
- **Voice Control*** (Balss kontrole) ➔ LPP. 376

Pielāgotās funkcijas

Pielāgojot iestatījumus, automašīnai ir jāstāv un ir jābūt ieslēgtam pārnesumam P.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ **System (Sistēma)**

Pielāgojamās funkcijas			Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Date & Time (Datums un laiks)	**Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku)	**Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana)	Atlasa **ON** (Ieslēgts), lai GPS automātiski noregulētu pulksteni. Atlasiet opciju **OFF** (Izslēgts), lai atceltu šo funkciju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		Set Date (Iestatīt datumu)	Pielāgo datumu. ➔ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 321	**Day** (Diena)/**Month** (Mēnesis)/**Year** (Gads)
		Set Time (Iestatīt laiku)	Pielāgo laiku. ➔ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 321	**Hour** (Stunda)/**Minute** (Minūte) **AM**/**PM**
	Time Zone (Laika josla)*	**Automatic Time Zone** (Automātiska laika josla)	Iestata audio sistēmu, lai automātiski pielāgotu pulksteni, braucot dažādās laika joslās.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		(Atlasīt laika joslu)	Laika josla tiek mainīta manuāli.	—
	Auto Daylight Saving Time (Automātiskais vasaras laiks)*		Iestata pulksteņa atjaunināšanu, pamatojoties uz ziemas/vasaras laiku.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
	Date Format (Datuma formāts)		Atlasa datuma formātu.	**MM/DD/YYYY** (MM/DD/GGGG)/**DD/MM/YYYY** (DD/MM/GGGG) *1/**YYYY/MM/DD** (GGGG/MM/DD)
	Time Format (Laika formāts)		Atlasa laika formātu.	**12-H***1/**24-H**

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Language (Valoda)		Atsevišķi maina vadītāja informācijas interfeisa un audio/informācijas ekrāna valodu.	**Angļu**[*1] vai **turku**[*1] ekrānā skatiet citas pieejamās valodas.
Touch Panel Sensitivity (Skārienpaneļa jutīgums)		Šeit tiek iestatīta skārienpaneļa ekrāna jutība.	**High** (Augsta)/**Normal** (Normāla)[*1]
System Volumes (Sistēmas skaļums)	**System Sounds** (Sistēmas skaņas)	Iestata sistēmas skaņas skaļuma līmeni.	—
	Text-to-Speech (Teksta izrunāšana)	Iestata teksta izrunāšanas skaļuma līmeni.	—
	Navigation Guidance (Navigācijas norādījumi)	Iestata navigācijas norādījumu skaļuma līmeni.	—
	Phone Calls (Tālruņa zvani)	Iestata tālruņa zvana skaļuma līmeni.	—
	Default (Noklusējums)	Atiestata visus **System Volumes** (Sistēmas skaļums) iestatījumus uz noklusējuma vērtībām.	
Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	**Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	Ieslēdz un izslēdz datu koplietošanas iestatījumu. ➔ **Darba sākšana** LPP. 302	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)[*1]
Refuel Recommend (Ieteikums veikt uzpildi)		Ieslēdz un izslēdz ieteikumu veikt uzpildi. ➔ **Ieteikums veikt uzpildi** LPP. 421	**ON** (Ieslēgts)[*1]/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
About (Ierīces informācija)	**Status** (Statuss)	Tiek parādīti Android iestatījumu vienumi.	—
	Legal Information (Juridiskā informācija)		
	Model Number (Modeļa numurs)		
	Android Version (Android versija)		
	Kernel Version (Kodola versija)		
	Build Number (Būvējuma numurs)		
Factory Data Reset (Rūpnīcas datu atiestatīšana)		Tiek atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi. ➡ **Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana** LPP. 385	**Continue** (Turpināt)/ **Cancel** (Atcelt)
Detail Information (Detalizēta informācija)	**App Manager** (Lietotņu pārvaldnieks)	Parāda Android sistēmas atmiņas un lietotņu informāciju.	—

■ **Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojamība)**

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Apple CarPlay	**+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Savieno pārī jaunu tālruni ar Apple CarPlay. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393	—
Android Auto	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393	—

■ **Connections (Savienojumi)**

Pielāgojamās funkcijas			Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Wi-Fi	**Change Mode** (Mainīt režīmu)		Tiek pārslēgts uz Wi-Fi režīmu.	**Network** (Tīkls)*1/**Smartphone** (Viedtālrunis)*2/**OFF** (Izslēgt)
	(Pieejamie tīkli/savienotās ierīces)		Parāda pieejamo(s) tīklu(s) vai pašlaik savienoto(-ās) ierīci(-es).	—
	Options (Iespējas)	**Add Network** (Pievienot tīklu)	Pievieno jaunu tīklu, lai savienotu ar Wi-Fi.	—
		Saved Networks (Saglabātie tīkli)	Saglabā pievienoto tīklu.	—
	Setup (Iestatīšana)	**Network SSID** (Tīkla SSID)	Iestata tīkla nosaukumu.	—
		Security (Drošība)	Parāda tīkla drošību.	—
		Password (Parole)	Iestata paroli, lai, savienojot Wi-Fi ierīci ar šo tīklu, tiktu prasīts ievadīt paroli.	—
		Wi-Fi Band (Wi-Fi josla)	Parāda Wi-Fi joslu.	—
Bluetooth	**Options** (Iespējas)	**Bluetooth**	Ieslēdz un izslēdz *Bluetooth*®.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		Priority Device (Prioritārā ierīce)	Iestata ierīci kā prioritāru ierīci.	—
	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)		Jauns tālrunis tiek sapārots ar HFT. ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393	—
	(Saglabātās ierīces)		Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393	—

*1: noklusējuma iestatījums
*2: parādās tikai tad, ja ir pievienots Apple CarPlay.

■ **Display (Displejs)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Brightness (Spilgtums)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums.	—
Contrast (Kontrasts)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna kontrasts.	—
Black Level (Melnās krāsas līmenis)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna melnās krāsas līmenis.	—
Default (Noklusējums)	Atiestata visus pielāgotos spilgtuma, kontrasta un melnās krāsas līmeņa iestatījumus.	—

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Sound (Skaņa)**

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Bass / Treble (Bass/diskants)	**Treble** (Diskants)	Tiek regulēti audio skaļruņu skaņas iestatījumi. ➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 324	—
	Midrange (Vidus frekvences skaļrunis)		
	Bass (Bass)		
Audio Zones & Balance / Fader (Audio zonas un balanss / pāreja)*1			
Bose Centerpoint*1			
Bose Dynamic Speed Compensation (Bose dinamiskā ātruma komp.)*1			
Balance / Fader (Balanss, pāreja)*2			
Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija)*2			

*1: Modeļi ar BOSE PAST.
*2: Modeļi ar parasto PAST.

■ **Camera (Kamera)**

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Rear Camera (Aizmugures kamera)	**Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas nekustas kopā ar stūres ratu. ➔ **Universālā aizmugures skata kamera** LPP. 599	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
	Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas kustas kopā ar stūres ratu. ➔ **Universālā aizmugures skata kamera** LPP. 599	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Cross Traffic Monitor (Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma)*		Rāda bultiņas aizmugures kameras attēlā, lai norādītu transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem. ➔ **Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*** LPP. 595	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Voice Control* (Balss kontrole)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Voice Control Mode (Balss vadības režīms)	Atlasa balss portāla ekrāna režīmu. ➔ **Balss vadības darbība*** LPP. 310	**Assist** (Palīgs) /**Normal** (Normāls)*1

*1: noklusējuma iestatījums

 * Nav pieejams visiem modeļiem

■ Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījumu vienumu.



- **Deflation warning system** (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma) ➔ LPP. 378
- **Driver assist system setup** (Vadītāja palīgsistēmas iestatīšana) ➔ LPP. 378
- **Meter setup** (Mērītāja iestatīšana) ➔ LPP. 380
- **Driving Position Setup** (Braukšanas pozīcijas iestatīšana) ➔ LPP. 381
- **Keyless Access Setup** (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana) ➔ LPP. 382
- **Lighting setup** (Apgaismojuma iestatīšana) ➔ LPP. 382
- **Door/window setup** (Durvju/logu iestatīšana) ➔ LPP. 383
- **Power tailgate setup*** (Bagāžas nodal. durvju elektr. atvērš. iestat.) ➔ LPP. 383
- **Predictive Eco Assist** (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma) ➔ LPP. 384
- **Maintenance info.** (Apkopes info.)* ➔ LPP. 384
- **Engine oil level check reminder** (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi) ➔ LPP. 384

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Ja sākuma ekrānā netiek parādīta sadaļa **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes). Var mainīt sākuma ekrānā parādītās ikonas.

➔ **Lietotņu saīsnes funkcija** LPP. 314

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ **Deflation warning system (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Deflation warning system (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma)	Atceļ/kalibrē gaisa riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu. ➡ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 475	**Calibrate** (Kalibrēt)/**Cancel** (Atcelt)

■ **Driver assist system setup (Vadītāja palīgsistēmu iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Preceding vehicle proximity warning distance (Brīdinājuma par priekšā braucošu transportlīdzekli attālums)	Atlasa attālumu skaņas un vizuālajam brīdinājumam par sadursmi priekšpusē. ➡ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 490	**Far** (Tālu)/**Normal** (Normāli)*1/ **Near** (Tuvu)
Head-up warning (Brīdinājums uz priekšējā stikla)*	Ieslēdz un izslēdz augšējo brīdinājumu.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
ACC vehicle ahead detected beep (Skaņas signāls, kad ACC uztver priekšā esošu transportlīdzekli)	Ieslēdz/izslēdz skaņas brīdinājumu, transportlīdzeklim iebraucot vai izbraucot no adaptīvās kruīza kontroles diapazona. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 509	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
Road departure mitigation setting (Novirzīšanās no ceļa novēršanas iestatījums)	Atlasa novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības režīmu. ➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 557	**Early** (Agrs)/**Normal** (Normāls)/ **Delayed** (Aizkavēts)*1
Lane keep assist beep (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls)	Ieslēdz/izslēdz LKAS brīdinājumu par ceļa līniju neatrašanu. ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 532	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Blind spot information (Aklās zonas informācijas sistēma)*	Ieslēdz/izslēdz aklās zonas informācijas sistēmas skaņas signālu. ➡ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 477	**Audible and visual alert** (Skaņas un vizuāls brīdinājums)*1/**Visual alert only** (Tikai vizuāls brīdinājums)
Traffic sign recognition system display (Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displeja iestatījumi)	Rāda ceļa zīmju atpazīšanas sistēmu instrumentu panelī. ➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 565	**Display** (Displejs)*1/**None** (Neviens)
Speed limit sign change beep (Ātruma ierobežojuma maiņas signāls)	Ieslēdziet/izslēdziet signālu, kas atskan, kad ir mainījusies ceļazīmju informācija par ātruma ierobežojumu.	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs)	Maina vadītāja uzmanības uzraudzības iestatījumus. ➡ **Autovadītāja uzmanības uzraugs** LPP. 155, 176	**OFF** (Izslēgts)/**Tactile alert only** (Tikai taustes brīdinājums)/**Tactile and audible alert** (Taustes un skaņas brīdinājums)*1
Rear sensor setting (Aizmugures sensora iestatījums)	Ieslēdz un izslēdz aizmugurējos novietošanai stāvvietā sensorus.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ **Meter setup (Mērītāja iestatīšana) (Meter/HUD setup (Mērītāja/HUD iestatīšana))**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Warning message (Brīdinājuma ziņojums)	Ieslēdz vai izslēdz brīdinājuma ziņojuma attēlošanu. ➡ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 127	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
Adjust outside temp. display (Pielāgot āra temperatūras attēlojumu)	Atlasa, lai pielāgotu āra temperatūras rādījumu par dažiem grādiem. ➡ **Āra temperatūra** LPP. 143	**-3 °C** ~ **±0 °C***1 ~ **+3 °C**
Trip A reset timing (A attāluma atiestates laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu A. ➡ **Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 149, 171 ➡ **Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 151, 173	**When fully refueled** (Pēc pilnas degvielas uzpildes)/**When ignition is turned OFF**(Pēc aizdedzes izslēgšanas)/ **Manual reset** (Manuāla atiestatīšana)*1
Trip B reset timing (B attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu B. ➡ **Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 149, 171 ➡ **Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 151, 173	**When fully refueled** (Pēc pilnas degvielas uzpildes)/**When ignition is turned OFF**(Pēc aizdedzes izslēgšanas)/ **Manual reset** (Manuāla atiestatīšana)*1
Alarm volume control (Trauksmes skaļuma kontrole)	Maina skaļuma līmeni visiem sistēmas brīdinājumiem, durvju atvēršanas brīdinājumam un pagrieziena signālam.	**Max** (Maks.)/**Mid** (Vid.)*1/**Min** (Min.)
Reverse Position Alert Tone (Atpakaļgaitas pozīcijas brīdinājuma signāls)	Ieslēdz un izslēdz atpakaļgaitas pozīcijas brīdinājuma signālu.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Fuel efficiency backlight (Degvielas patēriņa efektivitātes izgaismojums)	Ieslēdz vai izslēdz apkārtējās vides aizsardzības rādītāju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Turn by turn display (Pagriezienu attēlojums)	Ieslēdz/izslēdz uznirstošo brīdinājumu detalizētā navigācijā vadītāja informācijas interfeisā. ➡ **Visu pagriezienu virzieni** LPP. 153, 174	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Speed/distance units (Ātruma/attāluma mērvienības)	Šeit var izvēlēties borta datora mērvienības. ➡ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 164, 186	Modeļiem ar stūri kreisajā pusē **km/h · km**[*1]/**mph · miles** (jūdzes) Modeļiem ar stūri labajā pusē **km/h · km**/**mph · miles** (jūdzes)[*1]
Rear seat reminder (Aizmugures sēdekļa atgādinājums)	Ieslēdz un izslēdz aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkciju.	**ON** (Ieslēgts)[*1]/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Driving position setup (Braukšanas pozīcijas iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Memory position link (Atmiņas pozīcijas saite)	Ieslēdz un izslēdz autovadīšanas pozīcijas atmiņas sistēmu.	**ON** (Ieslēgts)[*1]/**OFF** (Izslēgts)
Seat Position Movement At Entry/Exit (Sēdekļa pozīcijas maiņa iekāpjot/izkāpjot)	Pārvieto sēdekli atpakaļ, kad iekāpjat transportlīdzeklī / izkāpjat no tā. Maina šīs funkcijas iestatījumu.	**ON** (Ieslēgts)[*1]/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Keyless access setup (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Door Unlock Mode (Durvju atslēgšanas režīms)	Ļauj noteikt, kuras durvis tiks atslēgtas, kad satverat vadītāja durvju rokturi.	**Driver door only** (Tikai vadītāja durvis)*1/**All Doors** (Visas durvis)
Keyless access light flash (Bezatslēgas piekļuves sistēmas lampiņa mirgo)	Iestatījums izraisa dažu ārējo lukturu mirgošanu, atslēdzot/aizslēdzot durvis.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Lighting setup (Apgaismojuma iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Auto High Beam* (Automātiskās tālās gaismas)	Ieslēdz/izslēdz automātisku tālo gaismu funkciju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Adaptive driving beam* (Adaptīvais braukšanas stars)	Ieslēdz/izslēdz adaptīvā braukšanas stara funkciju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Interior light dimmer duration (Salona apgaismojuma izslēgšanas laiks)	Atlasa, cik ilgi pēc durvju aizvēršanas salona apgaismojums paliek ieslēgts. ➔ **Salona apgaismojums** LPP. 275	**60Sec** (60 s)/**30sec** (30 s)*1/**15sec** (15 s)
Headlight auto OFF timer (Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanas taimeris)	Atlasa, cik ilgi ārējās gaismas paliek ieslēgtas, aizverot autovadītāja durvis. ➔ **Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija** LPP. 240	**60Sec** (60 s)/**30sec** (30 s)/**15sec** (15 s)*1/**0sec** (0 s)
Headlight integration with wipers (Priekšējo lukturu integrācija ar stiklu tīrītājiem)	Ieslēdz/izslēdz lukturu funkciju stikla tīrītāju darbības laikā, ja priekšējo lukturu iestatījums ir **AUTO**. ➔ **Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem** LPP. 240	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Door/window setup (Durvju/logu iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Lock presetting (Slēdzenes sākotnējā iestatīšana)*	Maina funkcijas Lock presetting (Slēdzenes sākotnējā iestatīšana) iestatījumus.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Keyless lock notification (Bezatslēgas bloķēšanas paziņojums)	Ieslēdz/izslēdz ārējo gaismu mirgošanu, kad durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas ar pulti. ➲ **Atslēgas pults izmantošana** LPP. 201	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Auto folding door mirror (Automātiska spoguļu nolocīšana)	Atlasa durvju spoguļa automātiskas salocīšanas darbību.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Remote Window Control (Attālā logu vadība)	Maina attālā logu vadības funkcijas iestatījumus.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Power tailgate setup* (Bagāžas nodal. durvju elektr. atvērš. iestat.)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Keyless open mode (Atvēršana ar atslēgas pulti)	Maina elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laika bezatslēgas iestatījumu.	**Anytime** (Jebkurā laikā)*1/**When unlocked** (Kad atslēgtas)
Power open by outer handle (Elektriska atslēgšana ar ārējo rokturi)	Maina iestatījumu, lai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis atvērtu ar to ārējo rokturi.	**ON (Power/Manual)** *1 (Ieslēgts (elektriski/manuāli))/**OFF (Manual only)** (Izslēgts (tikai manuāli))
Hands free access (Brīvroku piekļuves funkcija)	Maina iestatījumu, lai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis atvērtu ar ātru turp-atpakaļ kustību zem aizmugurējā bufera.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ **Predictive Eco Assist (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Predictive Eco Assist (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)	Izslēdz ekonomiskas braukšanas prognozējošo palīgsistēmu.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Maintenance info. (Apkopes informācija)***

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Maintenance info. (Apkopes informācija)	Atiestata uzturēšanas informāciju. ➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 610	**Selects Reset Items** (Atlasa atiestatāmos vienumus)

■ **Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)	Atiestata atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi.	**Reset**/**Cancel** (Atiestatīt/Atcelt)

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

Atiestatiet visus izvēļņu un pielāgojamos iestatījumus uz rūpnīcas noklusējumu.

■ Noklusējuma General (Vispārējie) iestatījumi

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana).
   ▶ Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.
5. Atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
6. Vēlreiz atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
   ▶ Sistēma tiks atsāknēta.

■ Automašīnas noklusējuma iestatījumi

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
3. Atlasiet **Default** (Noklusējums).
4. Atlasiet **Yes** (Jā).

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

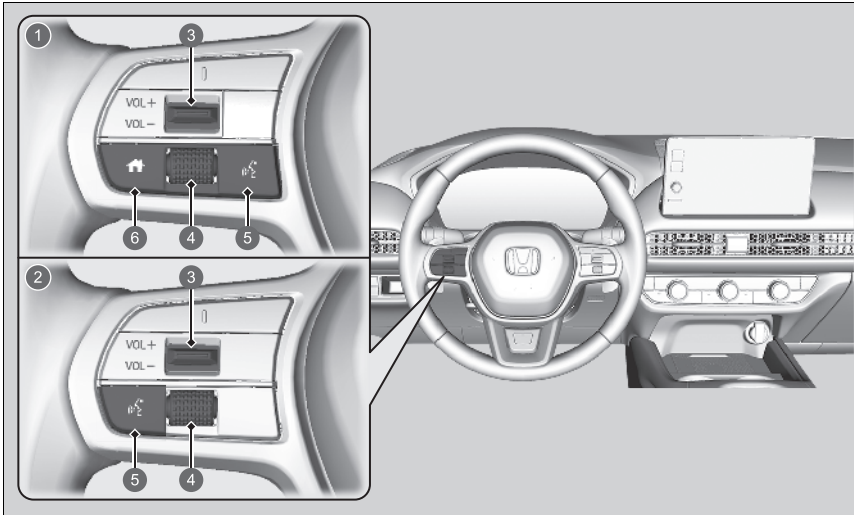
Nododot automašīnu lietošanai citai personai, atiestatiet visus noklusējuma iestatījumus un dzēsiet visus personiskos datus.

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), sākotnēji instalētās lietotnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

Brīvroku tālruņa sistēma

Ar brīvroku tālruņa sistēmu var zvanīt un saņemt zvanus, izmantojot automašīnas audio sistēmu un nelietojot mobilo tālruni.

HFT pogas



1. Modeļiem ar A-tipa mērītāju
2. Modeļiem ar B-tipa mērītāju
3. Slēdzis **VOL** ＋/**VOL** －（Skaļums）
4. Kreisā selektora ritenītis
5. Poga （Runāt）
6. Poga （Sākums）

Brīvroku tālruņa sistēma

Novietojiet tālruni vietā, kur tam ir laba uztveršanas zona.

Lai lietotu brīvroku tālruņa sistēmu, nepieciešams ar *Bluetooth* savietojams mobilais tālrunis. Lai uzzinātu par saderīgajiem tālruņiem, sapārošanas darbībām un papildu funkciju iespējām, sazinieties ar izplatītāju vai vietējo Honda pārstāvi.

Lai izmantotu sistēmu, iestatījumam **Bluetooth** jābūt **ON** (Ieslēgts).

Tālruņa iestatīšana LPP. 393

Padomi par balss vadību

- Pagrieziet ventilācijas atveres tā, lai gaiss neplūstu uz griestiem, un aizveriet logus, jo troksnis no tiem var traucēt mikrofonu darbībai.
- Nospiediet pogu , ja vēlaties piezvanīt uz kādu numuru, izmantojot saglabāto balss frāzi*, tālruņu grāmatas vārdu* vai numuru*. Pēc skaņas signāla izrunājiet frāzi skaidri un dabiskā balsī.
- Ja mikrofons bez jūsu balss uztver arī citas balsis, komanda var tikt nepareizi izpildīta.
- Skaļuma līmeni var mainīt, izmantojot audio sistēmas skaļumu.

Ja sistēmā nav izlases kontaktu ieraksta, ekrānā parādās uznirstošais paziņojums.

Iecienītie kontakti LPP. 398

* Nav pieejams visiem modeļiem

Poga (Runāt): nospiediet, lai piekļūtu balss portālam* vai zvanītu numuram ar saglabātu balss frāzi*.

Poga (Sākums)*1: nospiediet, lai atgrieztos vadītāja informācijas interfeisa sākuma ekrānā.

Kreisā selektora ritenītis: nospiediet pogu (Sākums)*1. Ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu **Phone** (Tālrunis), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Zvana saņemšanas laikā vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ienākošo zvanu ekrāns. Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Zvanu saņemšana LPP. 403

Tālruņa ekrāna atvēršana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Phone** (Tālrunis), lai displejā attēlotu tālruņa ekrānu.

Brīvroku tālruņa sistēma

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas *Bluetooth* SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Honda Motor Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

Brīvroku tālruņa sistēmas ierobežojumi

Ienākošs zvans brīvroku tālruņa sistēmā pārtrauc audio sistēmas veikto atskaņošanu. Tā tiek atkal atsākta, kad zvans ir pabeigts.

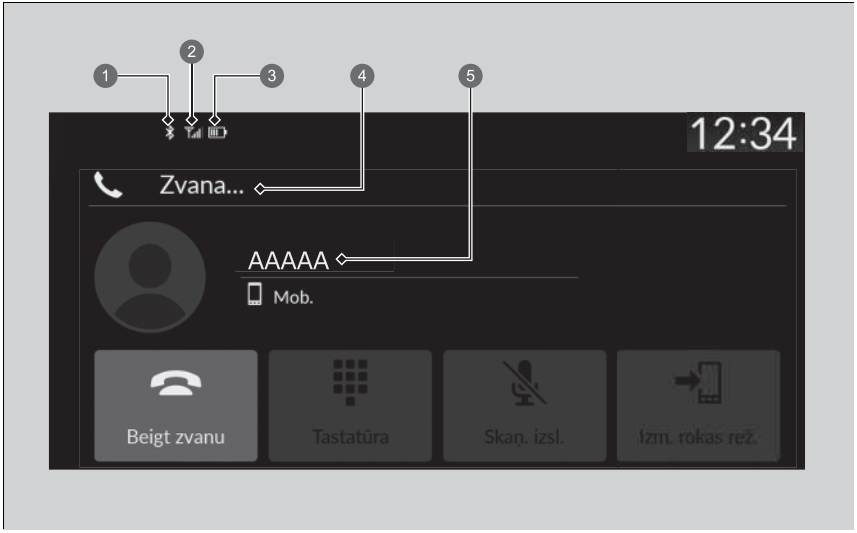
*1: Modeļiem ar A-tipa mērītāju

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Ienākoša zvana gadījumā audio/informācijas ekrānā parādās attiecīgs paziņojums.



❶ *Bluetooth*® signāllampiņa
ledegas, kad brīvroku tālruņa sistēmai ir pievienots tālrunis.
❷ Signāla stiprums
❸ Akumulatora uzlādes līmeņa statuss
❹ Brīvroku tālruņa sistēmas režīms
❺ Zvanītāja vārds (ja reģistrēts)/zvanītāja numurs (ja nav reģistrēts)

Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Audio/informācijas ekrānā redzamā informācija atšķiras atkarībā no tālruņa modeļa.

■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Izmantojot balss komandas automašīnas braukšanas laikā, zvanus var veikt tikai uz iepriekš saglabātiem tālruņa grāmatas vārdiem* vai numuriem* vai izlases kontaktiem, izmantojot balss frāzes*.

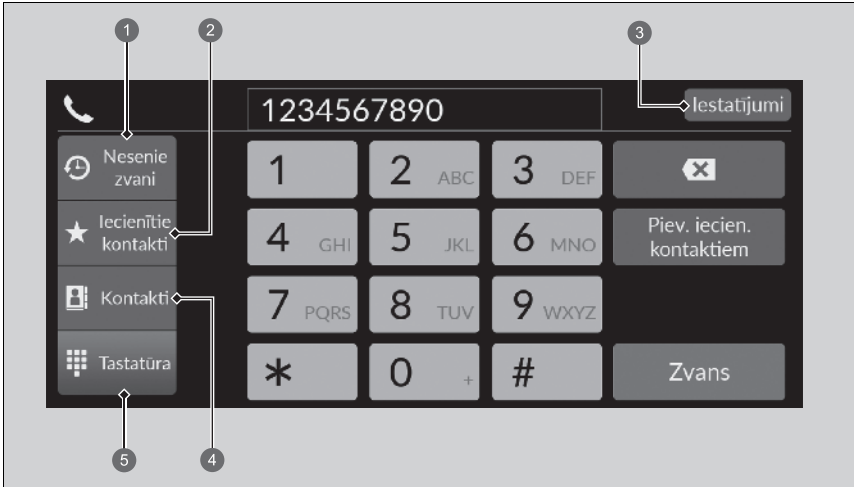
➔ **Iecienītie kontakti** LPP. 398

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Lai izmantotu sistēmu, aizdedzes pogas režīmam jābūt stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Atlasiet **Phone** (Tālrunis), lai atvērtu tālruņa ekrānu.



❶ **Recent calls** (Nesenie zvani)
❷ **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti)
❸ **Settings** (Iestatījumi)
❹ **Contacts** (Kontakti)
❺ **Keypad** (Tastatūra)

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Dažas funkcijas braukšanas laikā ir ierobežotas.

Recent calls (Nesenie zvani): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

➔ **Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus** LPP. 401

Favourite contacts (Iecienītie kontakti): zvana uz izlases kontaktpersonu ierakstā izvēlēto numuru.

➔ **Zvanīšana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu** LPP. 402

Settings (Iestatījumi): maina tālruņa iestatījumus.

➔ **Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)** LPP. 392

Contacts (Kontakti): parāda pārī savienotā tālruņa katalogu.

➔ **Zvanīšana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu** LPP. 402

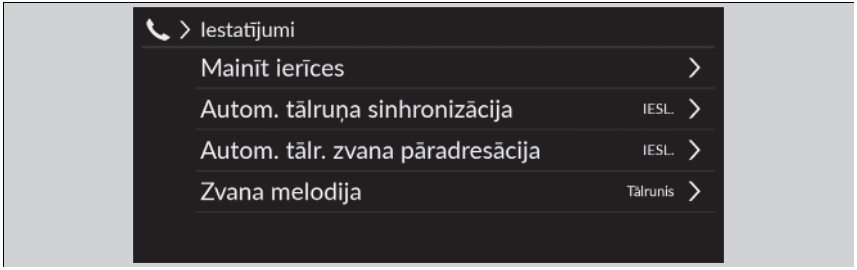
Keypad (Tastatūra): ievada izsaucamo tālruņa numuru.

➔ **Zvanīšana, izmantojot tālruņa numuru** LPP. 402

TURPINĀJUMS

■ Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)

Lai parādītu tālruņa iestatījumu ekrānu, tālruņa ekrānā atlasiet **Settings** (Iestatījumi).



Change Devices (Mainīt ierīces): savieno pārī jaunu tālruni ar sistēmu un savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu ierīci.

➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 393

Auto Sync Phone (Automātiska tālruņa sinhronizācija): iestata tālruņu grāmatas un neseno zvanu datu automātisku importēšanu, kad HFT tiek izveidota pāra savienojums ar kādu tālruni.

➔ **Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana** LPP. 396

Auto Phone Call Transfer (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija): Iestata, lai, iekāpjot automašīnā, zvani automātiski tiktu pāradresēti no tālruņa uz brīvroku tālruņa sistēmu.

➔ **Automātiska pāradresācija** LPP. 397

Ringtone (Zvana melodija): Tiek atlasīts zvana signāls.

➔ **Ringtone (Zvana signāls)** LPP. 397

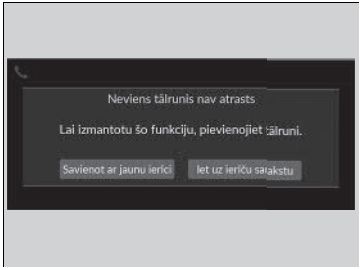
■ Tālruņa iestatīšana

■ *Bluetooth*® iestatīšana

Varat ieslēgt un izslēgt *Bluetooth*® funkciju.

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **Options** (Iespējas).
6. Atlasiet **Bluetooth**, pēc tam atlasiet **ON** (Ieslēgt).

TURPINĀJUMS



■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Connect New Device** (Savienot ar jaunu ierīci).
3. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
4. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
   ▶ Ja vēlaties pārī savienot tālruni no šīs audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
5. Audio/informācijas ekrānā tiek parādīts sapārošanas kods.
   ▶ Pārbaudiet, vai ekrānā un tālrunī parādītie sapārošanas kodi sakrīt.
   Dažādiem tālruņiem tie var būt dažādi.
6. Atlasiet nepieciešamās funkcijas un pēc tam atlasiet **Connect** (Savienot).
7. Ja savienošana pārī ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
8. Atlasiet **OK** (Labi).

Tālruņa iestatīšana

Pirms varat zvanīt vai saņemt zvanus, jūsu tālrunis ar *Bluetooth* atbalstu ir jāsapāro ar sistēmu.

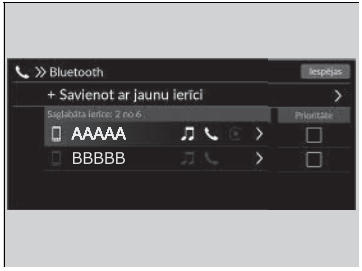
Padomi par tālruņa sapārošanu

- Tālruņa savienošana pārī nav iespējama braukšanas laikā.
- Pārī var savienot līdz sešiem tālruņiem.
- Ja tālrunis ir savienots pārī ar sistēmu, tā akumulators var iztukšoties ātrāk.

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, ekrāna labajā pusē tiek parādītas turpmāk norādītās ikonas.

: tālrunis ir saderīgs ar *Bluetooth*® Audio.
: tālruni var izmantot ar brīvroku tālruņa sistēmu.
: tālrunis ir saderīgs ar Apple CarPlay.

Ja ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, ar *Bluetooth*® saderīgu papildu ierīču savienošana pārī nav pieejama.



■ Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet pievienojamo tālruni.
   ▶ HFT atvieno iepriekš pievienoto tālruni un meklē citu sapārotu tālruni.
   ▶ Varat iestatīt pievienotā tālruņa prioritāti. Atzīmējiet izvēles rūtiņu tālrunī, kuram vēlaties piešķirt prioritāti.
5. Atlasiet (Audio), (Tālrunis) vai (Apple CarPlay).
   ▶ Vienlaicīgi var atlasīt un , tomēr, kad ir atlasīts , un nevar atlasīt.
6. Atlasiet **Apply** (Piemērot).



■ Iepriekš sapārota tālruņa izdzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet dzēšamo tālruni.
5. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Delete** (Dzēst).

Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

Ja, mēģinot pārslēgties uz citu tālruni, netiek atrasts neviens cits tālrunis vai neviens cits tālrunis nav sapārots ar sistēmu, brīvroku tālruņa sistēma informē par atkārtotu savienojuma izveidi ar sākotnējo tālruni.

Lai savienotu pārī ar citiem tālruņiem, atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci) ekrānā **Bluetooth**.

TURPINĀJUMS

■ Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana

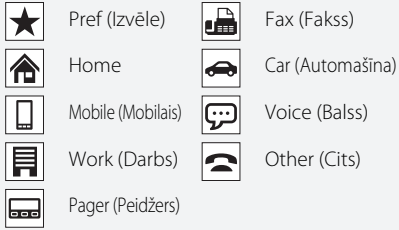
Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, tā tālruņa grāmatas saturs un nesenie zvani tiek automātiski importēti uz sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Sync Phone** (Automātiska tālruņa sinhronizācija).
4. Atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana

Dažos tālruņos mobilo tālruņu grāmata ir jāiestata kā iespējota.

Pēc vārda atlases mobilā tālruņa grāmatas sarakstā var redzēt kategorijas ikonu. Ikonas norāda, kāda veida numuri ir saglabāti attiecīgajam vārdam.



Dažiem tālruņiem sistēmā var nebūt iespējams importēt kategoriju ikonas.

Tālruņu grāmata tiek atjaunināta pēc katra savienojuma. Nesenie zvani tiek atjaunināti pēc katra savienojuma vai zvana.

■ Automātiska pāradresācija

Iekāpjot automašīnā tālruņa sarunas laikā, zvans var tikt automātiski pāradresēts uz brīvroku tālruņa sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Phone Call Transfer** (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija).
4. Atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

■ Ringtone (Zvana signāls)

Zvana signāla iestatījumu var mainīt.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Ring Tone** (Zvana signāls).
4. Atlasiet **Vehicle** (Automašīna) vai **Phone** (Tālrunis).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **Phone** (Tālrunis).

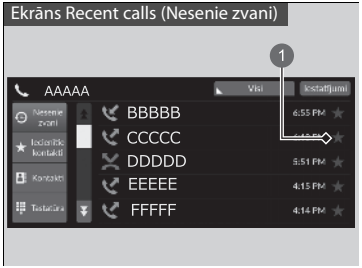
Ringtone (Zvana signāls)

Vehicle (Automašīna): Skaļruņi atskaņo fiksētu zvana signālu.
Phone (Tālrunis): Ja tālrunis ir pievienots, atskan tālrunī saglabātais zvana signāls (atkarībā no mobilā tālruņa ražotāja un modeļa).

TURPINĀJUMS

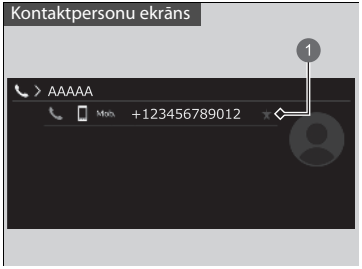
■ Iecienītie kontakti

Ekrāns Recent calls (Nesenie zvani)



1 Zvaigznes ikona

Kontaktpersonu ekrāns



1 Zvaigznes ikona

■ Favourite contacts (Iecienītie kontakti) pievienošana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani), **Contacts** (Kontakti) vai **Keypad** (Tastatūra).

Ekrānā Recent calls (Nesenie zvani) vai Contacts (Kontakti)

3. Atlasiet zvaigznes ikonu.

Tastatūras ekrānā

3. Atlasiet **Add to Favourite Contacts** (Piev. iecien. kontaktiem).
   ▶ Ja izlases kontaktpersonas ir sekmīgi saglabātas, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
   ▶ Lai noņemtu izlases kontaktpersonas, vēlreiz atlasiet zvaigznes ikonu.

Tastatūras ekrāns



❶ **Add to Favourite Contacts**
(Piev. iecien. kontaktiem)



■ Sadaļas Favourite contacts (Iecienītie kontakti) rediģēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.
5. Atlasiet **Done** (Gatavs).

■ Izlases kontaktpersonu dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Iecienīto kontaktu ierakstā, kuru vēlaties dzēst, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Remove** (Noņemt).
5. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).

TURPINĀJUMS



Modeļi bez balss vadības sistēmas

■ Balss frāzes pievienošana saglabātajiem izlases kontaktiem

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Voice Tag** (Balss birka).
5. Atlasiet **Record** (Ierakstīt).
6. Lai pabeigtu balss frāzi, atlasiet opciju **Record** (Ierakstīt) vai izmantojiet pogu un izpildiet norādījumus.

Modeļi bez balss vadības sistēmas

■ Balss frāzes dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Voice Tag** (Balss birka).
5. Atlasiet **Clear** (Attīrīt).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).

Iecienītie kontakti

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Neierunājiet divas identiskas balss frāzes.
Izvairieties no "*home*" kā balss frāzes izmantošanas.
Sistēmai ir vieglāk atpazīt garāku balss frāzi. Piemēram, izmantojiet "*John Smith*", nevis "*John*".

Zvanīšana



Zvanīt var, ievadot jebkuru tālruņa numuru vai izmantojot importētos ierakstus **Recent calls** (Nesenie zvani), **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti) un **Contacts** (Kontakti).

Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani tiek saglabāti šeit: **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) un **Received** (Saņemts).

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani).
   ▶ Varat kārtot pēc **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) vai **Received** (Saņemts). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

Zvanīšana

Kad zvana savienojums ir izveidots, audio skaļruņos varat dzirdēt tās personas balsi, kurai zvanāt.

Kamēr ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, tālruņa zvanus nevar veikt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, un tos var veikt tikai no Apple CarPlay.

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Jebkuru balss frāzes izlases kontakta ierakstu var aktivizēt ar balsi no vairuma ekrānu.
Nospiediet pogu [🎤] un ierunājiet balss frāzi.

Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenos zvanos redzami visi 20 pēdējie sastādītie, neatbildētie un saņemtie zvani.
(Parādās tikai tad, kad sistēmai ir pievienots tālrunis).

All (Visi): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.
Dialled (Izsaukts): parāda pēdējos izejošos zvanus.
Missed (Neatbildēts): parāda pēdējos neatbildētos zvanus.
Received (Saņemts): parāda pēdējos ienākošos zvanus.

TURPINĀJUMS

■ Zvanīšana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
   ▶ Varat mainīt izlases kontaktpersonu ierakstu secību, atlasot **Reorder** (Pārkārtot).
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanīšana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Contacts** (Kontakti).
3. Atlasiet vārdu.
   ▶ Varat kārtot pēc **First Name** (Vārds) vai **Surname** (Uzvārds). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
4. Atlasiet numuru.
   ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanīšana, izmantojot tālruņa numuru

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Keypad** (Cipartastatūra).
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Ievadiet ciparus, izmantojot tastatūru vai skārienekrānu.
4. Atlasiet **Call** (Zvanīt).
   ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

Zvanīšana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Kad ir saglabāta balss frāze, nospiediet pogu , lai izsauktu numuru, izmantojot balss frāzi.

➔ **Iecienītie kontakti** LPP. 398

Jebkuru balss frāzes izlases kontakta ierakstu var aktivizēt ar balsi no jebkura ekrāna.
Nospiediet pogu un izpildiet uzvednes norādījumus.

Zvanīšana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Varat veikt zvanu uz saglabāto balss frāzes izlases kontaktu, izmantojot balss komandas.

➔ **Iecienītie kontakti** LPP. 398

Zvanīšana, izmantojot tālruņa numuru

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Varat veikt zvanu uz saglabāto balss frāzes izlases kontaktu, izmantojot balss komandas.

➔ **Iecienītie kontakti** LPP. 398

Zvanu saņemšana



Saņemot zvanu, atskan audio paziņojums (ja aktivizēts) un tiek atvērts ekrāns **Incoming Call...** (Ienākošais zvans).

Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.
Atbildot uz zvanu, ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu (Atbildēt), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

▶ Ja vēlaties noraidīt vai pārtraukt zvanu, vadītāja informācijas interfeisā atlasiet (Ignorēt), izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Zvanu saņemšana

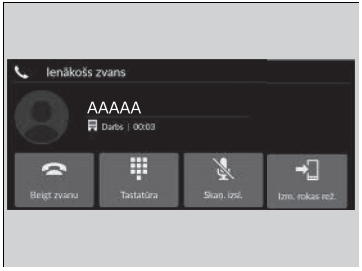
Zvana gaidīšana
Lai pašreizējo zvanu aizturētu un atbildētu uz ienākošo zvanu, atlasiet (Atbildēt).
Atlasiet , izmantojot kreisā selektora ritenīti, lai atgrieztos pie pašreizējā zvana.

Ja nevēlaties atbildēt uz ienākošo zvanu, atlasiet (Ignorēt).
Ja vēlaties beigt pašreizējo zvanu, atlasiet .

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā, nevis un vadītāja informācijas interfeisā.

TURPINĀJUMS

■ Opcijas zvana laikā



Zvana laikā ir pieejamas tālāk minētās opcijas.
Keypad (Tastatūra): nosūtiet numurus zvana laikā. Šāda funkcija noder, ja zvanāt ar izvēlnēm vadāmai tālruņa sistēmai.
Mute (Izslēgt skaļumu): izslēdziet savu balsi.
Use Handheld (Izmantot rokas režīmu): pāradresējiet zvanu no sistēmas uz tālruni.

Pieejamās iespējas ir parādītas ekrāna lejasdaļā.

Atlasiet opciju.
▶ Skaņas izslēgšanas ikona parādās, ja ir atlasīta opcija **Mute** (Izslēgt skaņu) un tiek parādīts cita avota, nevis tālruņa ekrāns. Lai to izslēgtu, vēlreiz izvēlieties **Mute** (Izslēgt skaņu).

Opcijas zvana laikā

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā.

iPod/USB zibatmiņas ierīce

Ja iPod vai USB zibatmiņas ierīces atskaņošanas laikā rodas kļūda, var būt redzams kāds no tālāk minētajiem kļūdu ziņojumiem. Ja kļūdas ziņojumu neizdodas noņemt, sazinieties ar izplatītāju.

Kļūdas ziņojums	Risinājums
Connect Retry (Mēģina savienot vēlreiz)	Šāds ziņojums parādās, ja sistēma neatpazīst iPod atskaņotāju. Pievienojiet iPod atskaņotāju atkārtoti.
Unplayable File (Neatskaņojams fails)	Šāds ziņojums parādās, kad USB zibatmiņas ierīcē esošajiem failiem ir noteikta autortiesību aizsardzība vai tie ir tādā formātā, kuru sistēma neatbalsta. Šāds kļūdas ziņojums parādās uz aptuveni piecām sekundēm, pēc tam tiek atskaņots nākamais fails.
No Data (Nav datu)	iPod Šāds ziņojums parādās, ja iPod atskaņotājs ir tukšs. USB zibatmiņas ierīce Šāds ziņojums parādās, ja USB zibatmiņas ierīce ir tukša vai tajā nav MP3, WMA, AAC, FLAC vai WAV formāta failu. iPod un USB zibatmiņas ierīce Pārbaudiet, vai ierīcē ir saglabāti atbalstīta formāta faili.
Unsupported (Neatbalstīts)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot ierīci, kuru sistēma neatbalsta. Ja ziņojums parādās, pievienojot ierīci, kuru sistēma atbalsta, pievienojiet to no jauna.
No response from device (Ierīce nereaģē)	Tiek parādīts, ja sistēma nesazinās ar savienoto ierīci. Ja parādās, kad ierīce ir savienota, sazinieties ar ierīces iegādes vietu.
USB hub not supported (USB centrmezgls netiek atbalstīts)	Parādās tikai pēc CENTRMEZGLA pievienošanas. Ja parādās, savienojiet USB zibatmiņu ar CENTRMEZGLU.
A charging error has occurred with the connected USB device.When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Radusies pievienotās USB ierīces uzlādes kļūda. Kad būsiet drošā vietā, pārbaudiet ierīces un USB kabeļa saderību un mēģiniet vēlreiz.)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot nesaderīgu ierīci. Atvienojiet ierīci. Pēc tam izslēdziet audio sistēmu un ieslēdziet to no jauna. Nepievienojiet ierīci, kas izraisīja kļūdu.

Atbalstītās iPod, iPhone ierīces un USB zibatmiņas ierīces

■ iPod un iPhone modeļu savietojamība

Modelis
Izgatavots iPod touch (5.–6. paaudze), pārdošanā no 2012. līdz 2015. gadam
Izgatavots iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone SE (2. paaudze)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max

■ USB zibatmiņas ierīces

- Ir ieteicams izmantot USB zibatmiņas ierīci ar vismaz 256 MB ietilpību.
- Daži digitālie audio atskaņotāji var būt nesavietojami.
- Dažas USB zibatmiņas ierīces (piem., ierīce ar drošības bloķēšanu) var nedarboties.
- Dažus programmatūras failus var nebūt iespējams atskaņot audio formātā vai attēlot to teksta datus.
- Katra audio sistēma ir saderīga ar tālāk norādītajiem formātiem. Dažas formātu versijas, iespējams, netiek atbalstītas.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

iPod un iPhone modeļu savietojamība

Pastāv iespēja, ka sistēma neatbalsta kādu no šo ierīču programmatūras versijām.

Lightning savienotājs darbojas ar iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone SE (2. paaudze), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5., 6. paaudze)

30 kontaktu savienotājs darbojas ar iPhone 4s.

USB darbojas ar iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone SE (2. paaudze), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5., 6. paaudze).

USB zibatmiņas ierīces

Faili no USB zibatmiņas ierīces tiek atskaņoti to saglabātajā secībā. Šī secība var atšķirties no tās, kas redzama datorā vai pašā ierīcē.

■ Ieteicamās ierīces

■ MP4 fails

Multivide	USB zibatmiņas ierīce	
Profils (MP4 versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Faila paplašinājums (MP4 versija)	.mp4/.m4v	
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)

■ AVI fails

Multivide	USB zibatmiņas ierīce		
Profils (AVI versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (AVI versija)	.avi		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3, WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

■ **MKV fails**

Multivide	USB zibatmiņas ierīce		
Profils (MKV versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (MKV versija)	.mkv		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

■ **ASF/WMV fails**

Multivide	USB zibatmiņas ierīce	
Profils (ASF/WMV versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (ASF/WMV versija)	.asf/.wmv	
Saderīgs audio kodeks	WMA	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

Par atvērtā pirmkoda licencēm

Lai apskatītu informāciju par atvērtā pirmkoda licencēm, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
2. Atlasiet **System** (Sistēma).
3. Atlasiet **About** (Par).
4. Atlasiet **Legal information** (Juridiskā informācija).
5. Atlasiet **Licence** (Licence).

Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto

■ LIETOTĀJA ROKASGRĀMATAS LICENCES/SAISTĪBU PAZIŅOJUMI

UZ APPLE CARPLAY LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KAS UZSKATĀMI PAR DAĻU NO APPLE iOS LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM. KOPUMĀ CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ APPLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR CARPLAY LIETOŠANU, TOSTARP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ APPLE IZMANTO CARPLAY AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATIET APPLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

UZ ANDROID AUTO LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KURIEM JĀPIEKRĪT, LEJUPIELĀDĒJOT ANDROID AUTO LIETOTNI ANDROID TĀLRUNĪ. KOPUMĀ ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ GOOGLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR ANDROID AUTO LIETOŠANU, TOSTAP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ GOOGLE IZMANTO UN APSTRĀDĀ ANDROID AUTO AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATIET GOOGLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

■ GARANTIJU ATRUNA; ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI

JŪS SKAIDRI APSTIPRINĀT UN PIEKRĪTAT, KA UZŅEMATIES VIENPERSONISKU ATBILDĪBU PAR AR APPLE CARPLAY UN ANDROID AUTO (“LIETOTŅU”) IZMANTOŠANU SAISTĪTO RISKU, KA PILNĪBĀ UZŅEMATIES RISKU SAISTĪBĀ AR KVALITĀTI, VEIKTSPĒJU, PRECIZITĀTI UN IEGULDĪTO DARBU MAKSIMĀLĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS, KA LIETOTNES UN TAJĀS IEKĻAUTĀ INFORMĀCIJA IR NODROŠINĀTA “TĀDA, KĀDA TĀ IR” UN “TĀDA KĀ PIEEJAMA” (TAS ATTIECAS UZ JEBKĀDĀM KĻŪMĒM, KĀ ARĪ NOZĪMĒ, KA NETIEK SNIEGTAS NEKĀDA VEIDA GARANTIJAS), KĀ ARĪ, KA HONDA AR ŠO ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM TIEŠĀM, NETIEŠĀM UN AR LIKUMU NOTEIKTĀM GARANTIJĀM UN NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR LIETOTNĒM UN TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU (TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) NETIEŠĀM GARANTIJĀM UN/VAI NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR PĀRDODAMĪBU, APMIERINOŠU KVALITĀTI, PIEMĒROTĪBU NOTEIKTAM MĒRĶIM, PRECIZITĀTI, NETRAUCĒTĀM IZMANTOŠANAS IESPĒJĀM UN TREŠO PUŠU TIESĪBU NEPĀRKĀPŠANU). NEKĀDA VEIDA MUTISKA VAI RAKSTISKA INFORMĀCIJA, KO SNIEDZ UZŅĒMUMS HONDA VAI TĀ PILNVAROTS PĀRSTĀVIS, NAV UZSKATĀMA PAR GARANTIJU. TĀLĀK MINĒTI PIEMĒRI, KAS NEKO NEIEROBEŽO: HONDA ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM GARANTIJĀM PAR LIETOTŅU NODROŠINĀTO DATU PRECIZITĀTI, TAI SKAITĀ NAVIGĀCIJAS NORĀŽU PRECIZITĀTI, PROGNOZĒTO BRAUCIENA LAIKU, ĀTRUMA IEROBEŽOJUMIEM, CEĻA APSTĀKĻIEM, ZIŅĀM, LAIKA PROGNOZĒM, SATIKSMES INFORMĀCIJU UN CITU APPLE, GOOGLE, TO FILIĀĻU UN TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJU NODROŠINĀTO SATURU; HONDA NESNIEDZ NEKĀDAS GARANTIJAS SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU DATU ZAUDĒŠANU, KAS VAR NOTIKT JEBKURĀ BRĪDĪ; HONDA NEGARANTĒ, KA LIETOTNES UN AR TO STARPNIECĪBU NODROŠINĀTIE PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI JEBKURĀ BRĪDĪ VAI KA KĀDS NO PAKALPOJUMIEM VAI VISI PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI NOTEIKTĀ LAIKĀ UN VIETĀ. PIEMĒRAM, PAKALPOJUMI VAR TIKT ATCELTI VAI PĀRTRAUKTI, IEPRIEKŠ NEZIŅOJOT, REMONTA, APKOPES, DROŠĪBAS PASĀKUMU IEVIEŠANAS, ATJAUNINĀJUMU U.C. IEMESLU DĒĻ, PAKALPOJUMI VAR NEBŪT PIEEJAMI JŪSU ATRAŠANĀS VIETĀ UTT. TURKLĀT JŪS SAPROTAT, KA TREŠO PUŠU TEHNOLOĢIJU VAI VALSTS NOTEIKUMU IZMAIŅAS VAR PAKALPOJUMUS UN/VAI LIETOJUMPROGRAMMAS PADARĪT PAR NOVECOJUŠIEM UN/VAI NEIZMANTOJAMIEM.

UZŅĒMUMS HONDA UN TĀ FILIĀLES NEKĀDĀ GADĪJUMĀ (TĀDĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS) NEUZŅEMAS ATBILDĪBU PAR TRAUMĀM UN PAR NEJAUŠIEM, TĪŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM, TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) ZAUDĒJUMIEM, KO IZRAISĪJUSI NEGŪTA PEĻŅA, DATU ZAUDĒŠANA VAI BOJĀJUMI, NEIZDOŠANĀS PĀRSŪTĪT VAI SAŅEMT DATUS VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKUMI, KĀ ARĪ JEBKĀDIEM CITIEM KOMERCIĀLIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS IZRAISĪTI SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU IZMANTOŠANU, NESPĒJU TĀS IZMANTOT, TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU, NEATKARĪGI NO TĀ, KĀ ŠIE ZAUDĒJUMI IR RADUŠIES, UN NEATKARĪGI NO ATBILDĪBAS TEORIJAS (LĪGUMA, KAITĒJUMA UTT.) PAT TAD, JA UZŅĒMUMS HONDA IR TICIS INFORMĒTS PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJAMĪBU. DAŽOS REĢIONOS UN JURISDIKCIJĀS ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS PAR ZAUDĒJUMIEM VAI TĀS IEROBEŽOJUMI VAR NEBŪT ATĻAUTI, TĀDĒĻ ŠIE IEROBEŽOJUMI UN IZŅĒMUMI UZ JUMS VAR NEATTIEKTIES. TĀLĀK NORĀDĪTIE IEROBEŽOJUMI IR SPĒKĀ PAT TAD, JA IEPRIEKŠ NORĀDĪTAIS TIESISKĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKLIS NESPĒJ ĪSTENOT SAVU MĒRĶI.

Licences informācija

■ Bluetooth

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Šo produktu aizsargā noteiktas Microsoft intelektuālā īpašuma tiesības. Šo tehnoloģija izmantošana vai izplatīšana ārpus šī produkta ir atļauta, saņemot Microsoft licenci.

■ Apple

"Paredzēts iPod" un "Paredzēts iPhone" nozīmē to, ka elektroniskais aksesuārs ir izstrādāts pievienošanai tieši iPod vai iPhone un izstrādātājs to ir sertificējis atbilstoši uzņēmuma Apple veiktspējas standartiem. Uzņēmums Apple nav atbildīgs par šīs ierīces darbību vai saderību ar drošības un likumdošanas standartiem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka šī piederuma lietošana kopā ar iPod vai iPhone var ietekmēt bezvadu sakaru darbību.
Apple, Apple logotips, iPhone, iPod touch ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri un Lightning ir Apple Inc. Preču zīmes. App Store ir Apple Inc. pakalpojuma zīme.

Made for
iPhone | iPod

TURPINĀJUMS

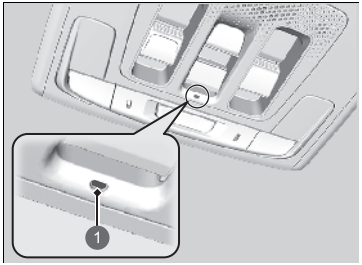
■ MPEG

Mpeg4 Visual
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL STANDARTU ("MPEG-4 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU MPEG-4 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS MPEG LA LICENCI IZPLATĪT MPEG-4 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU, TOSTARP PAR REKLĀMAS, IEKŠĒJU VAI KOMERCIĀLU LIETOŠANU UN LICENCĒŠANU, VARAT IEGŪT NO MPEG LA, LLC
SKATIET *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR VC-1 PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR VC-1 STANDARTU ("VC-1 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU VC-1 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT VC-1 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA.
PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATIET *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR AVC PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR AVC STANDARTU (“AVC VIDEO”) UN/VAI (ii) ATKODĒTU AVC VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT AVC VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA.
PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATIET *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Automātisks ārkārtas zvans



Ja jūsu automašīna ir iesaistīta sadursmē, automašīna mēģinās izveidot savienojumu ar publiskās drošības atbilžu punkta (PSAP) operatoru. Pēc savienojuma izveidošanas PSAP operatoram, ar kuru varēsiet runāt, tiks nosūtīta dažāda informācija par automašīnu. Šī informācija ietver tālāk norādīto.

1 eCall signāllampiņa

- Automašīnas identifikācijas numurs (AIN)
- Automašīnas tips (pasažieru automašīna vai mazsvara komerciālais transportlīdzeklis)
- Automašīnas virzībai saglabātās enerģijas veids (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektrība/ūdeņradis)
- Automašīnas pēdējās trīs atrašanās vietas
- Braukšanas virziens
- Ieslēgšanas režīms (automātiski vai manuāli)
- Laikspiedols

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Ja barošanas režīma iestatījums ir IESLĒGT, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā uz 1 sekundi, pēc tam uz 1 sekundi sarkanā krāsā.

Ārkārtas zvans (eCall)*

Jūsu automašīna ir aprīkota ar 112 eCall pakalpojumu sistēmu.

112 eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums un pieejams bez maksas.

112 bāzes eCall transportlīdzekļa iekšējā sistēma tiek aktivizēta, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. Sadursmes gadījumā sistēma nosaka trieciena līmeni, pamatojoties uz informāciju, kas ievākta no borta sensoriem, kā arī atkarībā no sadursmes smaguma sāk avārijas zvanu.

112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu pēc nepieciešamības var ieslēgt arī manuāli.

Manuāls ārkārtas zvans LPP. 418

Jebkurai personas datu apstrādei, izmantojot 112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu, ir jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas ir nodrošināti Direktīvās 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) un 2002/58/EK, kuriem it īpaši pamatā ir jāizvirza nepieciešamība aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota ar nolūku, kuram ir paredzēts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ja eCall sistēma darbojas pareizi, signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.
- Zaļa: eCall sistēma ir gatava.
- Mirgo zaļā krāsā: eCall sistēma ir savienota un veic eCall zvanu PSAP operatoram.
- Atkārto sarkanās gaismas īsu uzplaiksnījumu modeli: eCall sistēmai nav izdevies izveidot savienojumu ar operatoru. eCall signāllampiņa turpinās šo modeli 5 sekundes*1/ 30 sekundes*2, pēc tam iedegsies zaļā krāsā.

Ja 112 eCall sistēma ir atspējota sistēmas kritiskas kļūmes gadījumā, transportlīdzeklī sēdošajiem tiek sniegts tālāk minētais brīdinājums.
- Sarkana vai melna: radusies problēma ar eCall sistēmu. Ja indikators paliek sarkans vai melns pat pēc automašīnas restartēšanas, sistēma jāpārbauda izplatītājam.
- Mirgo sarkanā krāsā: pārāk zems rezerves akumulatora uzlādes līmenis. Kamēr ir ieslēgta strāva, notiek akumulatora atkārtota uzlāde. Kad akumulators ir atkārtoti uzlādēts līdz noteiktam līmenim, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.

Ārkārtas zvans (eCall)*

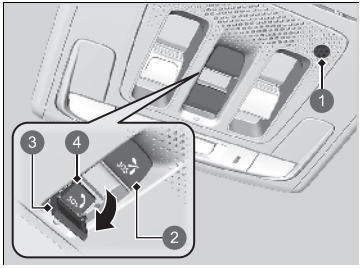
112 eCall automašīnas iekšējās sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir saistītie sabiedriskās drošības atbilžu punkti, kurus ir izveidojušas to atrašanās valsts attiecīgās publiskās varas iestādes, kurās tie atrodas, tie ir zvanu pirmie saņēmēji, un tiem ir piešķirts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Jūsu automašīna, iespējams, NEVARĒS izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, ja:
- 12 V akumulatoram un rezerves akumulatoram ir pārāk zems uzlādes līmenis;
- automašīna atrodas zonā, kurā ir nepietiekams mobilā tīkla pārklājums;
- eCall sistēmai vai tās perifērajam aprīkojumam, piemēram, mikrofonam vai skaļruņiem, ir radusies problēma.

*1 : Izņemot Turcijas modeļus
*2 : Turcijai paredzētie modeļi

* Nav pieejams visiem modeļiem

Manuāls ārkārtas zvans



Ja jāveic ārkārtas zvans, savienojums jāizveido manuāli: nospiediet pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm.

Lai atceltu zvanu, nospiediet atcelšanas pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm, pirms ir pagājušas 5 sekundes kopš pogas **SOS** nospiešanas.

1. Mikrofons
2. Poga **SOS** Cancel (SOS atcelšana)
3. Vāciņš
4. Poga **SOS**

Pogu **SOS** aizsargā vāciņš. Lai piekļūtu, atveriet vāciņu.

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Manuāls ārkārtas zvans

NESPIEDIET šo pogu braukšanas laikā. Ja jāsazinās ar operatoru, pirms zvana veikšanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Ja eCall sistēmai vispirms neizdodas izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, tā atkārtos mēģinājumu līdz savienojuma izveidošanai. Tomēr, ja kopš pirmā mēģinājuma ir pagājušas 2 minūtes, sistēma vairs nemēģina izveidot savienojumu.

Ar atcelšanas pogu **SOS** zvans netiek atcelts, ja sistēma ir savienota ar operatoru.

Informācija par ārkārtas zvanu (eCall) iekārtas rezerves akumulatoru

Rezerves akumulatoru ir paredzēts izmantot vismaz 3 gadus, pēc tam tas jānomaina.
Rezerves akumulators nav pieejams tiešai iegādei. Par nomaiņu sazinieties ar izplatītāju.

UZMANĪBU!
Sprādziena risks, ja akumulatoru nomaina pret nepareiza veida akumulatoru.
Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoru.
UZMANĪBU!
Sprādziena un viegli uzliesmojoša šķidruma vai gāzes risks.
Nelietot/neglabāt/nenovietot pārāk augstā temperatūrā vai pārāk zemā spiedienā liela augstuma virs jūras līmeņa dēļ.
Nemēģiniet dedzināt, saspiest vai sagriezt lietotu akumulatoru.

Informācija par rezerves akumulatora ražotāju: DENSO CORPORATION
Tirdzniecības nosaukums: DENSO
Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

Ārkārtas zvans (eCall)*

Datu privātums

112 eCall automašīnas iekšējā sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu to, ka:
- sistēmas atmiņā iekļautie dati nav pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izraisīšanas;
- normālas darbības statusa laikā tā nav atsekojama vai pakļauta kādai konstantai izsekošanai;
- dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek noņemti automātiski un pastāvīgi.

Lai sistēma funkcionētu normāli, automašīnas atrašanās vietas dati tiek pastāvīgi pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā tā, lai uzturētu atjaunināšanu automašīnas pēdējām trim atrašanās vietām.

Aktivitātes datu žurnāls 112 eCall automašīnas iekšējā sistēmā netiek uzturēts ilgāk, nekā nepieciešams, lai sasniegtu ārkārtas zvana apstrādes mērķi un nekādā gadījumā ilgāk nekā 13 stundas kopš brīža, kad ir sākts ārkārtas zvans eCall.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Ārkārtas zvans (eCall) *

Īpašnieka tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un, ja tas ir piemēroti, pieprasīt tādu ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) nosacījumiem.

Jebkuras trešās puses, kurām dati ir atklāti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar nesamērīgi apjomīgu darbu.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt pretenziju kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka viņa personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa tiesības.

Honda eCall apkalpes informācija
Ja jums ir jautājumi par eCall, sazinieties ar savas dzīvesvietas valsts biroju. Biroju sarakstu skatiet apkopes grāmatiņā vai Honda tīmekļa vietnē.

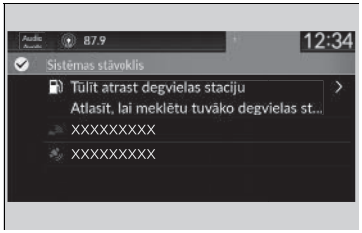
* Nav pieejams visiem modeļiem

Automašīna ir aprīkota ar funkciju, kas automātiski aprēķina, kad nepieciešams uzpildīt degvielu. Ar šo funkciju paziņo, kad ieteicams uzpildīt degvielu, kā arī nodrošina iespēju meklēt degvielas uzpildes staciju, kas atrodas automašīnas tuvumā.

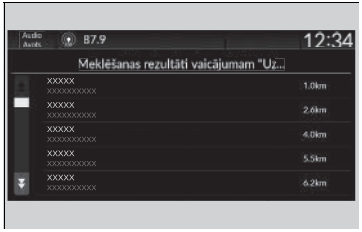


1. Kad pienāk laiks automašīnai uzpildīt degvielu, tiek rādīts ziņojums un galvenes zonā redzama paziņojuma ikona.
2. Pieskarieties lodziņam, kurā atrodas ikona.

❶ Paziņojuma ikona



3. Atlasiet **Find Petrol Station Now** (Atrast degvielas uzpildes staciju).



4. Navigācijas sistēmas meklēšanas ekrānā atlasiet degvielas uzpildes staciju.
   ▶ Norādījumus par to, kā izmantot navigācijas sistēmu, skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.

Ieteikums veikt uzpildi

Varat ieslēgt un izslēgt funkciju **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi).

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

Kad izslēdzat šo funkciju, ziņojums par ieteikumu veikt uzpildi netiek rādīts.

Šo funkciju var izmantot tikai tad, kad degvielas līmenis tvertnē ir mazāk par 30 procentiem.

Ja atlasāt **Find Petrol Station Now** (Atrast degvielas uzpildes staciju) vai degvielas tvertnē iepildat vairāk par 5 litriem degvielas, ziņojums par degvielas uzpildi nodziest. Ja izvēlaties nesaņemt paziņojumus, iestatījumam **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi) atlasiet **OFF** (Izslēgts).

Kad ilgāku laika periodu braucat pa nelīdzenu ceļu vai braucat augšup vai lejup pa nogāzi, paziņojums var nodzist vai var neparādīties vispār.

Automašīnas vadīšana

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par automašīnas vadīšanu un degvielas uzpildīšanu.

Pirms braukšanas uzsākšanas 424
Piekabes vilkšana 428
Norādes, braucot pa bezceļu 433
Automašīnas vadība
- Iedarbināšana 435
- Piesardzība braukšana laikā 438
- Pārnesumkārba 440
- Pārnesumu pārslēgšana 441
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres 446
- Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma 450
- Braukšanas režīma slēdzis 451
- Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi 455
- Regulējams ātruma ierobežotājs 457
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs 464
- Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma 472
- Dinamiskā vadības palīgsistēma 474
- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma 475
- Aklās zonas informācijas sistēma * 477
- Augstsprieguma akumulators 482
- Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana 483

Honda Sensing 485
- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) 490
- Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā 503
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu 509
- Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) 532
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma 547
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma 557
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma 565
- Priekšējā platleņķa kamera 574
- Sonāra sensori 576

Bremzēšana
- Bremžu sistēma 577
- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 585
- Bremzēšanas palīgsistēma 586
- Avārijas apturēšanas signāls 587

Automašīnas novietošana stāvvietā
- Apstāšanās 588
- Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā 590
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma * 595

Universālā aizmugures skata kamera 599
Degvielas uzpilde 601
Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši 604

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sagatavošanās braukšanai

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet tālāk minēto.

Ārpuses pārbaude

- Pārliecinieties, vai logiem, sānu spoguļiem, ārējiem lukturiem vai citām automašīnas daļām nav šķēršļu.
  ▶ Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
  ▶ Notīriet sniegu no jumta, jo tas braukšanas laikā var noslīdēt un aizsegt redzamību. Ja virs sniega ir ledus kārta, notīriet ledu, kad tas ir kļuvis nedaudz mīkstāks.
  ▶ Tīrot ledu ap riteņiem, uzmanieties, lai nesabojātu riteni vai tā daļas.
- Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir cieši aizvērts.
  ▶ Ja braukšanas laikā motora pārsegs atveras, tiek aizsegts skats uz priekšpusi.
- Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
  ▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu, kā arī pārbaudiet, vai nav bojājumu un pārmērīga nodiluma.
  Riepu pārbaude un apkope LPP. 648
- Pārliecinieties, vai aiz automašīnas vai tās tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu.
  ▶ Automašīnas vadītajam salona iekšpusē ir aklie punkti.

Ārpuses pārbaude

IEVĒRO

Ja durvis ir aizsalušas, izmantojiet siltu ūdeni ap durvju malām, lai atkausētu ledu. Nemēģiniet tās atvērt ar spēku, jo tā varat sabojāt durvju gumijas apdari. Kad esat beidzis, nosusiniet virsmu, lai tā nesasaltu no jauna.

Nelejiet siltu ūdeni slēdzenes cilindrā.
Ja slēdzene sasals, atslēgu nevarēs ievietot.

Karstums no motora un izplūdes sistēmas var aizdedzināt zem motora pārsega atstātus degošus materiālus, izraisot ugunsgrēku. Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku, pārbaudiet un likvidējiet visus gružus, kas var būt uzkrājušies, piemēram, sausu zāli vai lapas, kas var būt sakritušas vai kuras var būt sanesuši mazi dzīvnieki, lai iekārtotu midzeni. Tāpat pārbaudiet, vai zem motora pārsega nav palikuši ugunsnedroši materiāli pēc tam, kad jūs vai kāds cits ir veicis apkopi jūsu automašīnai.

Salona pārbaude

- Kārtīgi novietojiet vai nostipriniet visas salonā esošās mantas.
  ▶ Pārvadājot pārāk daudz bagāžas vai nepareizi to novietojot, var tikt ietekmēta automašīnas vadāmība, stabilitāte, apstāšanas ceļš un riepu stāvoklis, padarot braukšanu nedrošu.
  ➔ **Slodzes ierobežojums** LPP. 427
- Nekraujiet lietas augstāk par sēdekļa augstumu.
  ▶ Tās var aizsegt skatu un var krist uz priekšu pēkšņas bremzēšanas gadījumā.
- Nenovietojiet neko priekšējo sēdekļu kāju zonā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājs ir nostiprināts.
  ▶ Kāds priekšmets vai nenostiprināts grīdas paklājs var traucēt jums braukšanas laikā spiest bremžu un akseleratora pedāli.
- Ja salonā pārvadājat dzīvniekus, neļaujiet tiem brīvi pārvietoties pa automašīnas salonu.
  ▶ Tie var traucēt automašīnas vadīšanu un izraisīt avāriju.
- Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
- Pareizi noregulējiet sava sēdekļa stāvokli.
  ▶ Noregulējiet arī galvas balstu.
  ➔ **Sēdekļi** LPP. 264
  ➔ **Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana** LPP. 271
- Noregulējiet atbilstoši spoguļus un stūri.
  ▶ Regulējiet tos, sēžot pareizi noregulētā sēdekļa stāvoklī.
  ➔ **Spoguļi** LPP. 260
  ➔ **Stūres regulēšana** LPP. 259

Salona pārbaude

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

Modeļiem ar priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīci

Tuvo gaismu lukturu gaismas kūļa augstumu varat regulēt pats.

➔ **Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce*** LPP. 245

Modeļiem bez priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīces

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

- Pārliecinieties, vai aiz priekšējiem sēdekļiem uz grīdas novietotās mantas nevar paripot zem sēdekļiem.
  ▶ Tas var traucēt vadītājam izmantot pedāļus, mainīt sēdekļu stāvokli vai sensorus zem sēdekļiem.
- Ikvienam automašīnā sēdošajam ir jāpiesprādzē drošības josta.
  ➡ **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 50
- Pārliecinieties, vai automašīnas iedarbināšanas brīdī mērinstrumentu paneļa signāllampiņas iedegas un drīz pēc tam nodziest.
  ▶ Ja signāllampiņas norāda uz problēmu, vienmēr lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
  ➡ **Signāllampiņas** LPP. 106

Slodzes ierobežojums

Kopējais automašīnas, visu pasažieru un bagāžas svars nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru.

➔ **Specifikācijas** LPP. 716

Priekšējās un aizmugurējās ass slodze arī nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru uz asi.

➔ **Specifikācijas** LPP. 716

Slodzes ierobežojums

⚠BRĪDINĀJUMS

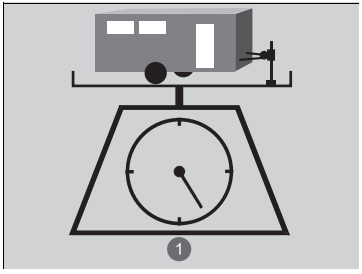
Bagāžas svara pārsniegšana vai nepareiza bagāžas izvietošana var pasliktināt automašīnas vadāmību un stabilitāti, izraisot sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā norādītos slodzes ierobežojumus un citas bagāžas izvietošanas norādes.

Sagatavošanās vilkšanai

■ Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Jūsu automašīna var vilkt piekabi, ja rūpīgi ievērojat slodzes ierobežojumus, izmantojat piemērotu aprīkojumu un ievērojat vilkšanas norādījumus. Pirms braukšanas pārbaudiet slodzes ierobežojumus.



❶ Kopējā slodze

■ Kopējais piekabes svars

Nepārsniedziet maksimālo piekabes un sakabes (ar/bez bremzēm), bagāžas un visu tajā vai uz tās esošo svaru.

Vilkšanas slodze, kas pārsniedz maksimālo velkamo svaru, var nopietni ietekmēt automašīnas vadību un darbību un sabojāt barošanas sistēmu un spēka pārvadu.

Vilkšanas slodzes ierobežojumi

⚠BRĪDINĀJUMS

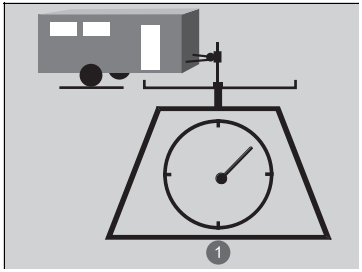
Pārsniedzot svara ierobežojumus vai nepareizi izvietojot kravu automašīnā un piekabē, var tikt izraisīta avārija un jūs varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pirms braukšanas uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet bagāžas izvietojumu automašīnā un piekabē.

Uz publiski pieejamiem svariem pārbaudiet, vai visa slodze atbilst prasībām.
Ja šādi svari nav pieejami, piekabes svaram (kā norādījis ražotājs) pieskaitiet aptuveno bagāžas kravu un pēc tam izmēriet vertikālo slodzi uz sakabi, izmantojot atbilstošus svarus vai specializētu mērinstrumentu, vai arī aprēķiniet to, vadoties pēc bagāžas svara sadalījuma.
Papildinformāciju skatiet piekabes īpašnieka rokasgrāmatā.

Iebraukšanas periods
Centieties nevilkt piekabi, kamēr automašīna nav nobraukusi pirmos 1000 km.

Ja izmantojat atvienojamu vai atvelkamu vilkšanas ierīci, vienmēr atvienojiet vai atvelciet to, kad tā netiek izmantota, un uzstādiet vai sagatavojiet ierīci tā, lai tā neaizsegtu automašīnas aizmugures elementus, piemēram ārējo apgaismojumu vai reģistrācijas numura zīmi.



■ Vertikālā slodze sakabes punktā

Vertikālā slodze sakabes punktā nedrīkst pārsniegt 100 kg. Tas ir svars, ar kādu piekabe spiež uz vilkšanas stieni, kad tā ir pilnībā piekrauta. Prakse ir pierādījusi, ka piekabēm, kuru svars ir mazāks par 750 kg, vertikālajai slodzei sakabes punktā ir jābūt 10 procentiem no kopējā piekabes svara.

❶ Vertikālā slodze sakabes punktā

- Pārlieka vertikālā slodze sakabes punktā samazina priekšējo riteņu vilces spēku un stūres vadāmību. Pārāk maza vertikālā slodze sakabes punktā var padarīt piekabi nestabilu un izraisīt tās šūpošanos.
- Lai iegūtu pareizu vertikālo slodzi sakabes punktā, sāciet kraut bagāžu, 60% slodzes izvietojot virzienā uz piekabes priekšu un 40% — virzienā uz aizmuguri. Vajadzības gadījumā koriģējiet slodzi.

Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Velkot piekabi kalnainos apvidos, noteikti samaziniet kopējo automašīnas un piekabes svaru par 10% no maksimālā vilkšanas svara uz katriem 1000 metriem pacēluma.

Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vilkšanas augstumu un jebkādus spēkā esošos slodzes ierobežojumus.

Specifikācijas LPP. 716

TURPINĀJUMS

■ Vilkšanas aprīkojums un piederumi

Vilkšanas aprīkojums tiek piemērots piekabes izmēriem, velkamās kravas lielumam un vietai, kur to velkat.

■ Vilkšanas stieņi

Sakabei ir jābūt apstiprināta veida un atbilstoši pieskrūvētai pie automašīnas korpusa apakšdaļas.

■ Drošības ķēdes

Velkot piekabi, vienmēr izmantojiet drošības ķēdes. Tām jābūt pietiekami vaļīgām, lai piekabe varētu pietiekami brīvi veikt pagriezienus, bet tās nedrīkst vilkties pa zemi.

■ Piekabes bremzes

Ja domājat izmantot ar bremzēm aprīkotu piekabi, pārliecinieties, vai piekabes bremzes ir elektroniski darbināmas. Nemēģiniet neko mainīt automašīnas hidrauliskajā sistēmā. Neatkarīgi no tā, cik lietderīgi tas var būt, jebkurš mēģinājums pievienot piekabes bremzes automašīnas hidrauliskajai sistēmai samazina automašīnas bremzēšanas efektivitāti un rada iespējamu apdraudējumu.

■ Piekabes papildaprīkojums

Pastāv tiesību akti, kuros tiek pieprasīts uzstādīt īpašus spoguļus, ja tiek vilkta piekabe. Arī tad, ja jūsu atrašanās vietā netiek prasīta spoguļu izmantošana, tos ieteicams uzstādīt, ja redzamība kaut kādā veidā tiek traucēta.

■ Piekabes gaismas

Piekabes gaismām un aprīkojumam ir jāatbilst tās valsts noteikumiem, kur jūs braucat. Sazinieties ar vietējo piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmumu, lai uzzinātu prasības vietā, kur plānojat izmantot piekabi.

Vilkšanas aprīkojums un piederumi

Pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts, ir labā tehniskā kārtībā un atbilst tās valsts noteikumiem, kurā jūs braucat.

Pajautājiet piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmuma pārstāvim, vai attiecīgās piekabes vilkšanai ir ieteicami vai vajadzīgi kādi citi piederumi.

Lai saņemtu informāciju par aprīkojuma uzstādīšanu un sagatavošanu, sazinieties ar piekabes ražotāju. Nepareiza uzstādīšana un sagatavošana var ietekmēt automašīnas elektrosistēmas sastāvdaļas, vadību, stabilitāti un bremzēšanu.

Droša braukšana ar piekabi

■ Lietas, kas jāzina pirms piekabes vilkšanas

- Veiciet piekabei atbilstošu tehnisko apkopi un uzturiet to labā tehniskā stāvoklī.
- Pārliecinieties, vai svars un automašīnas un piekabes krava un slodze atbilst prasībām.
  ➡ **Vilkšanas slodzes ierobežojumi** LPP. 428
- Drošā veidā pievienojiet piekabei sakabi, drošības ķēdes un citas nepieciešamās daļas.
- Mantas piekabē un uz tās izvietojiet drošā veidā, lai braukšanas laikā tās nepārvietotos.
- Pārbaudiet, vai piekabes gaismas un bremzes darbojas pareizi.
- Pārbaudiet spiedienu piekabes riepās, tostarp rezerves riepā.
- Pārbaudiet noteikumus par maksimālo ātrumu vai braukšanas ierobežojumiem automašīnām, kas velk piekabes. Ja brauciena laikā paredzēts šķērsot vairākas valstis, pirms brauciena pārbaudiet katras attiecīgās valsts prasības, jo tās var atšķirties.
- Atslēdziet atpakaļgaitas parkošanās sensoru sistēmu.
  ➡ **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 591
- Izslēdziet sistēmu bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmu. To var aktivizēt, ja velkamais objekts tiek noteikts kā šķērslis
  ➡ **Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 506

Droša braukšana ar piekabi

Braukšanas ātrums, velkot piekabi, nedrīkst pārsniegt 100 km/h.

Novietošana stāvēšanai
Papildus standarta drošības pasākumiem zem katras piekabes riepas novietojiet ķīļus riteņu bloķēšanai.

Velkot piekabi, iesakām vadāt līdzi pilna izmēra rezerveres riteni un riepu gan automašīnai, gan piekabei.

Neaizmirstiet atāķēt piekabi pirms tukšas riepas nomaiņas. Jautājiet piekabes pārdevējam vai nomas aģentūrai, kur un kā glabāt piekabes rezerves riteni.

Braucot augšup, ieteicams, lai slīpums nepārsniegtu 12%. Ievērojiet piekabju ražotāju norādes par piemērotu ceļu izvēli.

Garāmbraucošu lielu automašīnu radītais vējš var sašūpot piekabi, tādēļ saglabājiet vienmērīgu ātrumu un stūres vadību taisni uz priekšu.

Vienmēr brauciet lēnām un lūdziet kādam sniegt norādījumus, kad braucat atpakaļgaitā.

TURPINĀJUMS

■ Ātrums un pārnesumi piekabes vilkšanas laikā

- Brauciet lēnāk nekā parasti.
- Ievērojiet ātruma ierobežojumus automašīnām ar piekabi.
- Velkot piekabi uz līdzeniem ceļiem, izmantojiet pārnesumu D.

■ Pagriezienu veikšana un bremzēšana

- Pagriezienus veiciet lēnāk un ar plašāku trajektoriju nekā parasti.
- Bremzēšanai atvēliet vairāk laika un lielāku attālumu.
- Neveiciet straujus pagriezienus un bremzēšanu.

■ Braukšana kalnainā apvidū

- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās (balts) ziņojums **Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed.** (Dzinēja temperatūra ir tuvu ierobežojumam. Izvairieties no strauja paātrinājuma un liela ātruma.), izslēdziet klimata kontroles sistēmu un samaziniet ātrumu.
  Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās (sarkans) ziņojums **Engine temperature too hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet dzinējam atdzist.), drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu dzinēju.

  Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums **Power system problem. Power may be reduced.** (Barošanas sistēmas problēma. Jauda var tikt samazināta), drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu jaudas sistēmu.

Ātrums un pārnesumi piekabes vilkšanas laikā

Velkot fiksētu piekabi (piemēram, autofurgonu), nepārsniedziet ātrumu 88 km/h. Lielākā ātrumā piekabe var sašūpoties vai ietekmēt automašīnas vadību.

Vispārīga informācija

Šī automašīna galvenokārt ir paredzēta braukšanai pa ceļiem ar segumu, taču tās augstā klīrensa dēļ var dažreiz braukt pa ceļiem bez seguma. Tā nav paredzēta jaunu ceļu atrašanai bezceļa apvidū vai citiem bezceļa braukšanas izaicinājumiem.

Ja esat nolēmis braukt pa ceļiem bez seguma, jūs atklāsiet, ka tam ir nepieciešamas mazliet citādākas braukšanas iemaņas, kā arī to, ka automašīna uzvedīsies mazliet citādi nekā uz ceļiem ar segumu. Pievērsiet uzmanību drošības pasākumiem un padomiem šajā nodaļā un iepazīstiet labāk savu automašīnu, pirms nobraucat no ceļa ar segumu.

Svarīgi drošības pasākumi

Lai izvairītos no kontroles zuduma vai apgāšanās, noteikti ievērojiet visus drošības pasākumus un ieteikumus.

- Noteikti kārtīgi nostipriniet bagāžu un nepārsniedziet bagāžas svara ierobežojumus.
  ➔ **Slodzes ierobežojums** LPP. 427
- Braukšanas laikā vienmēr pārliecinieties, vai jūs un pasažieri ir kārtīgi piesprādzējušies.
- Brauciet lēnām un nekad nebrauciet ātrāk, nekā to atļauj apkārtie apstākļi.
- Jums pašam ir nepārtraukti jānovērtē situācija un jābrauc, ņemot vērā noteiktos ierobežojumus.

Norādes, braucot pa bezceļu

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareiza šīs automašīnas vadība pa ceļu vai bezceļa apstākļos var izraisīt avāriju vai apgāšanos, kuras rezultātā jūs un pasažieri var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

- **Ievērojiet visas šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas un norādes.**
- **Brauciet lēnām un nebrauciet ātrāk nekā to atļauj apkārtējie apstākļi.**

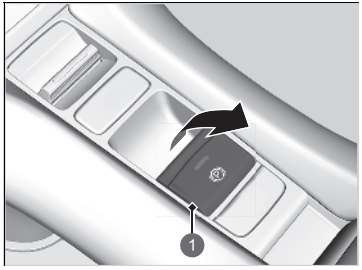
Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

➔ **Svarīga informācija par lietošanu** LPP. 42
➔ **Piesardzība braukšana laikā** LPP. 438

Izvairīšanās no problēmām

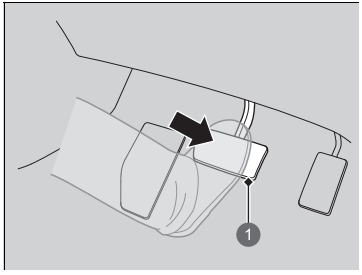
- **Pārbaudiet automašīnu**, pirms nobraucat no ceļiem ar segumu, un pārliecinieties, vai ir izdarīti visi plānotās apkopes darbi. Pievērsiet īpašu uzmanību riepu stāvoklim un pārbaudiet spiedienu tajās.
- **Ņemiet vērā**, ka izvēlētajam maršrutam var būt savi ierobežojumi (tas var būt pārāk stāvs vai bedrains), ierobežojumi eksistē arī jums (braukšanas iemaņas un komforts), kā arī automašīnai ir savi ierobežojumi (saķere, stabilitāte un jauda). Neievērojot šos ierobežojumus, jūs un pasažieri var nokļūt bīstamā situācijā.
- **Ātruma palielināšana un bremzēšana** ir jāveic lēnām un pakāpeniski. Pārāk strauja ātruma palielināšana vai bremzēšana var izraisīt saķeres zudumu, un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu.
- **Izvairīšanās no šķēršļiem un priekšmetiem** uz ceļa ļauj samazināt apgāšanās vai piekares un citu automašīnas sastāvdaļu bojājumu iespējamību.
- **Braukšana pa nogāzēm** palielina apgāšanās risku it īpaši tad, ja mēģināt braukt šķērsām pa nogāzi, kas ir pārāk stāva. Parasti visdrošāk ir braukt taisni augšup vai lejup pa nogāzi. Ja nevarat skaidri saskatīt visus šķēršļus un apstākļus uz nogāzes, pirms braukšanas izstaigājiet to. Ja jums rodas jebkādas šaubas par drošas izbraukšanas iespējamību, nemēģiniet to darīt. Atrodiet citu maršrutu. Ja jebkad iestrēgstat, braucot kalnā, nemēģiniet apgriezties. Brauciet lēnām atpakaļgaitā pa to pašu maršrutu, pa kuru braucāt kalnā.
- **Ūdenstilpņu šķērsošana** — izvairieties no braukšanas pa dziļām vietām. Ja maršrutā gadās ūdenstilpne (piemēram, maza upe, strauts vai liela peļķe), rūpīgi novērtējiet to pirms tās šķērsošanas. Pārliecinieties, vai tā ir sekla un tai ir stingra gultne. Ja neesat pārliecināts par dziļumu vai gultnes stingrumu, apgriezieties un atrodiet citu maršrutu. Braucot pa dziļu ūdenstilpni, varat sabojāt automašīnu. Braucot ūdenī, kas sasniedz aptuveni pusi no riteņu augstuma, ūdens var iekļūt pārnesumkārbā un diferenciālī, atšķaidot smērvielas un izraisot nenovēršamus bojājumus. Tas var arī izskalot smērvielu no riteņu gultņiem.
- **Ja iestiegat**, rūpīgi izstaigājiet virzienu, pa kuru jūsuprāt varat izbraukt. Neļaujiet riteņiem buksēt, jo tas padarīs situāciju tikai vēl sliktāku un tādā veidā varat sabojāt pārnesumkārbu. Ja nevarat izbraukt pats, automašīnu ir jāizvelk. Šim nolūkam ir paredzēti priekšējie un aizmugurējie vilkšanas āķi.

Iedarbināšana



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
▶ Pavelkot uz augšu stāvbremzes slēdzi, uz 30 sekundēm iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).



1 Bremžu pedālis

2. Nospiediet bremžu pedāli.

Iedarbināšana

Iedarbinot barošanas sistēmu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

Aukstā laikā un retinātā gaisā augstumā virs 2400 metriem motoru ir grūtāk iedarbināt.

Iedarbinot strāvas padeves sistēmu aukstā laikā, izslēdziet visu elektrisko aprīkojumu, piemēram, apgaismojuma ierīces, klimata kontroles sistēmu un aizmugurējā loga sildelementu, tādējādi mazinot 12 voltu akumulatora noslodzi.

Ja izplūdes gāzu sistēmā dzirdami neparasti trokšņi vai salonā ir jūtamas izplūdes gāzes, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. Iespējamas problēmas ar motoru vai izplūdes gāzu sistēmu.

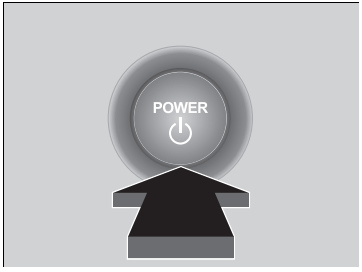
Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija ir ar zemu uzlādes līmeni, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pogas **POWER** tuvumā.

➔ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 688

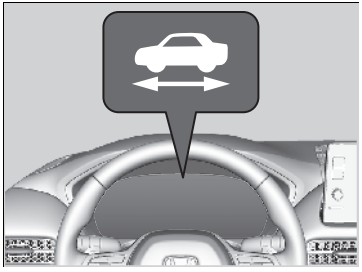
Ja uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti iedarbojas spēcīgi radioviļņi, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Neturiet nospiestu pogu **POWER**, lai ieslēgtu strāvas padeves sistēmu.
Ja strāvas padeves sistēma nesāk darboties, uzgaidiet vismaz 30 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

TURPINĀJUMS



3. Ar nenospiestu bremžu pedāli spiediet pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.



4. Pārbaudiet signāllampiņu (gatavs).
- ▶ Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz signāllampiņa iedegas.
- ▶ Signāllampiņa iedegas, kad ir ieslēgta energosistēma, un jūs varat sākt braukt.
- ▶ Ja āra temperatūra ir ārkārtīgi zema, jūs nevarat braukt, kamēr nav uzlabojušies apstākļi. Šādā gadījumā signāllampiņa neiedegas, un vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums.

➡ **Signāllampiņas** LPP. 106

Iedarbināšana

Motors var nedarboties, kad automašīna ir gatava braukšanai.
Varat sākt braukšanu ar iedegtu signāllampiņu .
Ja nospiežat pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, kad deg signāllampiņa , aizdedzes pogas režīms tiek iestatīts kā AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA un jūs nevarat sākt braukt.

➡ **Gatavības signāllampiņa** LPP. 112

Imobilizācijas sistēma aizsargā automašīnu no zādzības. Ja tiek izmantota nepareizi kodēta atslēga (vai cita ierīce), strāvas padeves sistēma netiek aktivizēta.

➡ **Imobilizācijas sistēma** LPP. 220

Kad aizdedzi pogas režīmu pārslēdzat pozīcijā IESLĒGT, varat sajust, ka bremžu pedālis nedaudz padodas. Tas ir normāli.

■ Braukšanas uzsākšana

1. Turot labo kāju uz bremžu pedāļa, pārbaudiet, vai signāllampiņa deg, pēc tam pārslēdziet pārnesumkārbu pārnesumā D. Lai brauktu atpakaļgaitā, atlasiet R.
2. Kad elektriskā stāvbremze ir aktivizēta, atlaidiet bremžu pedāli un nedaudz nospiediet akseleratora pedāli.
   ▶ Pārliecinieties, vai nodziest stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).
   ➡ **Stāvbremze** LPP. 577

■ Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā neilgi atstāj ieslēgtas bremzes, lai neļautu automašīnai ripot pa nogāzēm, kad noņemat kāju no bremžu pedāļa un novietojat to uz akseleratora pedāļa.
Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā D, ja braucat augšup pa nogāzi, vai R, ja braucat lejup pa nogāzi, un pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

■ Barošanas sistēmas izslēgšana

Barošanas sistēmu varat izslēgt, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.
1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumā P.
   ▶ Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz pārslēgšana tiek apstiprināta ar P simbola pārnesumu pozīcijas signāllampiņu.
2. Nospiediet pogu **POWER**.

Braukšanas uzsākšana

Stāvbremzi var atlaist, nospiežot arī elektriskās stāvbremzes slēdzi un vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju, vienmērīgāku iedarbināšanu var panākt, manuāli atlaižot ar elektriskās stāvbremzes slēdzi, nevis izmantojot akseleratora pedāli.

Kā hibrīda automašīnai motora skaņas un vibrācijas var nebūt, pat ja automašīna ir gatava braukšanai. Iespējams, nevar noteikt, ka esat gatavs uzsākt braukšanu.
Pirms sākat braukt, noteikti pārbaudiet, vai signāllampiņa deg.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā var nenovērst automašīnas ripošanu lejup ļoti stāvā vai slidenā slīpumā, un tā nedarbosies nelielā slīpumā.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā turpina darboties pat tad, ja VSA ir izslēgta.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nav alternatīva stāvbremzei.

Piesardzība braukšana laikā

■ Apvidus automašīnas vadīšanas norādes

Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāks sasveres rādītājs nekā citu veidu automašīnām. Lai izvairītos no apgāšanās un vadības zaudēšanas:

- pagriezienus veiciet lēnāk nekā ar vieglo automašīnu;
- kad vien iespējams, izvairieties no straujiem pagriezieniem un citiem straujiem manevriem;
- neveiciet automašīnas pārveidojumus, kas var izraisīt tās smaguma centra paaugstināšanu.

■ Miglā

Miglā redzamība samazinās. Braucot izmantojiet priekšējos tuvo gaismu lukturus pat dienā. Samaziniet ātrumu un vadieties pēc ceļa centrālās līnijas, aizsargbarjerām un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējiem lukturiem.

■ Spēcīgā vējā

Ja braukšanas laikā automašīnu sašūpo spēcīgs vējš, cieši satveriet stūri. Lēni samaziniet braukšanas ātrumu un turiet automašīnu ceļa vidū. Uzmanieties no vēja brāzmām, it īpaši izbraucot no tuneļiem, braucot pāri tiltiem, gar upēm, klajās vietās (piemēram, pie karjeriem), kā arī, kad garām brauc lielas kravas automašīnas.

UZMANĪBU: nebrauciet pa ceļu, uz kura ir dziļš ūdens. Braucot caur dziļu ūdeni, var tikt bojāts motors un elektriskās ierīces, un automašīna var sabojāties.

IEVĒRO

Ja akseleratora pedālis ir nospiests, nepārslēdziet pārnesumu pārslēga pārnesumus. Tā varat sabojāt pārnesumkārbu.

IEVĒRO

Atkārtoti pagriežot stūri ļoti nelielā ātrumā vai brīdi turot stūri pagrieztu līdz galam pa kreisi vai pa labi, elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma uzkarst. Sistēma pārslēdzas aizsargrežīmā un samazina tās izmantošanas iespējas. Stūri ir arvien grūtāk un grūtāk pagriezt. Tiklīdz sistēma atdziest, EPS sistēmas darbība tiek atjaunota. Atkārtotas darbības šādos apstākļos var sabojāt sistēmu.

Ja braukšanas laikā aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS, barošanas sistēma izslēdzas un pārstāj darboties visas stūrēšanas un bremzēšanas palīgfunkcijas, apgrūtinot automašīnas vadību.

Nepārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā N, jo zaudēsiet reģeneratīvas bremzēšanas (un paātrināšanas) spēju.

■ Lietus laikā

Lietus laikā ceļš ir slidens. Izvairieties no straujas bremzēšanas, strauja paātrinājuma un krasas stūrēšanas, kā arī braucot ievērojiet papildu piesardzību. Braucot pa grumbainu ceļu, uz kura ir peļķes, hidroplanēšanas iespējamība ir liela. Nebrauciet pa dziļu ūdeni vai appludinātiem ceļiem. Tā varat sabojāt motoru vai pārnesumkārbu vai izraisīt elektrosistēmas komponentu bojājumus.

■ Citi drošības pasākumi

Ja automašīnas apakšpuse spēcīgi atsitas pret kādu priekšmetu, apstājieties drošā vietā. Pārbaudiet, vai automašīnas apakšpusē nav bojājumu vai šķidruma noplūdes.

Piesardzība braukšana laikā

Ekspluatācijas pirmo 1000 km laikā izvairieties strauji palielināt ātrumu un nedarbiniet motoru ar maksimāliem apgriezieniem, lai netiktu sabojāts motors vai pārnesumkārba.

Izvairieties no straujas bremzēšanas pirmo 300 km laikā pēc jaunas automašīnas iegādāšanās vai bremžu kluču un disku nomaiņas, lai nodrošinātu pareizāku bremzēšanu.

Apvidus automašīnas vadīšanas norādes

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

➔ **Svarīga informācija par lietošanu** LPP. 42
➔ **Piesardzība braukšana laikā** LPP. 438

Lietus laikā

Rīkojieties uzmanīgi hidroplanēšanas gadījumā. Braucot pa slapju ceļu lielā ātrumā, starp riepām un ceļa virsmu izveidojas ūdens slānis. Šādā gadījumā automašīna nespēj reaģēt uz vadības darbībām, tai skaitā stūrēšanu un bremzēšanu.

Lēnām samaziniet ātrumu, kad palielināt ātruma samazināšanas koeficientu, izmantojot ātruma samazināšanas pārslēgu. Ja ceļš ir slidens, reģeneratīvā bremzēšana var izraisīt riepu slīdēšanu.

Pārnesumkārba

■ Lēna ripošana

Kā ar parastu automašīnu ar benzīna motoru un automātisko pārnesumkārbu ar šo automašīnu var lēni ripot.
Pēc apstāšanās turiet bremžu pedāli stingri.

■ Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu

Akseleratora pedāļa ātra nospiešana, braucot augšup kalnā, var izraisīt automašīnas darbību līdzīgi automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu, negaidīti palielinot braukšanas ātrumu. Nospiediet piesardzīgi akseleratora pedāli, īpaši uz slidena ceļa un līkumos.

Pārnesumu pārslēgšana

Pārslēdziet pārnesumus atbilstoši braukšanas situācijai.

■ Pārnesumu pogas pozīcijas



P Stāvēšana
Izmanto novietošanai stāvvietā vai automašīnas ieslēgšanai un izslēgšanai.
Pārnesumkārba ir bloķēta.

R Atpakaļgaita
Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N Neitrāls
Pārnesumkārba nav bloķēta.

D Braukšana
- Izmanto normālai braukšanai.
- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

Pārnesumu pārslēgšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

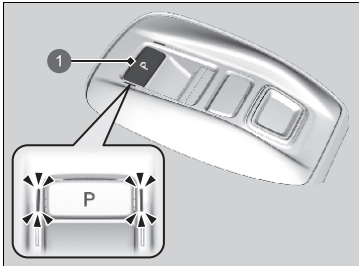
Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampiņa rāda P.

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pilns vai augstsprieguma akumulatoram ir zema temperatūra, reģeneratīvā bremzēšana, iespējams, ir mazāk efektīva.

Lai novērstu kļūmes un nejaušu aktivizēšanu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
- Neizlejiet nekādu šķidrumus uz un ap pārnesumu pārslēga pogām.
- Nenovietojiet un nemetiet nekādus priekšmetus uz pārnesumu pārslēga pogām vai ap tām.
- Neļaujiet pasažieriem un bērniem darbināt pārnesumu pārslēga pogas.

TURPINĀJUMS

■ Poga P (stāvbremze)



1 Poga P

Pārnesumu pārslēga pozīcija mainās uz P, kad nospiežat pogu P, kamēr automašīna ir novietota stāvvietā ar aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
Iedegas signāllampiņas pogas P sānos.

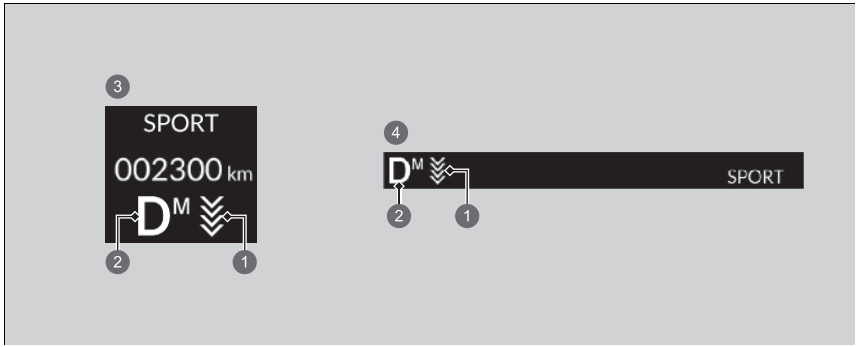
Pārnesumu pārslēgšana

Kad atkārtoti nospiežat akseleratora pedāli ar pārnesumu pārslēgu stāvoklī N, vadītāja informācijas interfeisā atskan skaņas signāls un tiek parādīts ziņojums.

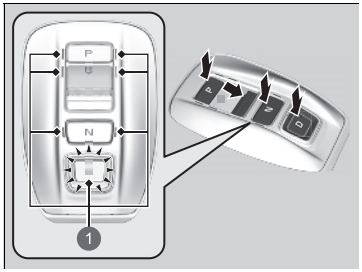
➔ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 127

Ar nospiestu bremžu pedāli pārslēdziet pārnesumu pārslēgu stāvoklī D vai R.

Pārnesumu darbība



1. Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa
2. Pārnesumu pārslēga stāvokļa signāllampiņa (pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa)
3. Modeļiem ar A-tipa mērītāju
4. Modeļiem ar B-tipa mērītāju



1. Pārnesuma pogas signāllampiņa

P Nospiediet pogu P.

R Nospiediet atpakaļ pogu R.

N Nospiediet pogu N.

D Nospiediet pogu D.

TURPINĀJUMS

Pārnesumu darbība

IEVĒRO

Pārslēdzot pārnesumu pārslēgu no pārnesuma D uz R un atpakaļ, pilnībā apturiet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.
Pārnesumu pārslēgšana pirms automašīna ir pilnībā apturēta var sabojāt pārnesumkārbu.
Mainot pārnesuma pozīciju uz P, vienmēr turiet piespiestu bremžu pedāli, līdz apstiprinājuma ikona P parādās pārnesuma pozīcijas signāllampiņā.

Lai pārbaudītu pārnesuma pozīciju pirms pārnesumu pogas aktivizēšanas, izmantojiet pārnesuma pozīcijas signāllampiņu un pārnesumu pogas signāllampiņu.

Ja vienlaikus mirgo tobrīd atlasītās pārslēgšanas pozīcijas signāllampiņa, ir radusies pārnesumkārbas problēma. Neveiciet strauju ātruma palielināšanu un pēc iespējas drīzāk pārbaudiet pārnesumkārbu pie izplatītāja.

Pārslēdzot pārnesumus īpaši zemā temperatūrā -30 °C, ieslēgtā pārnesuma rādījums var nedaudz aizkavēties. Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.

Skaņas signāls atskan vienu reizi, kad mainīt uz pozīciju R.

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

■ Atverot vadītāja durvis

Ja tālāk aprakstītajos apstākļos atverat vadītāja durvis, pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz P.

▶ Ja ar nospiestu bremžu pedāli manuāli maināt pārnesuma pozīciju no P, līdzko atlaižat bremžu pedāli, pārnesumu pārslēga pozīcija automātiski atgriežas pozīcijā P.

- Automašīna ir nekustīga ar aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT vai pārvietojas ar 2 km/h vai lēnāk.
- Pārnesums nav pozīcijā P.
- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta.

■ Izslēdzot aizdedzes pogas režīmu

Ja izslēdzat barošanas sistēmu, kad automašīna ir nekustīga un pārnesumkārba ir kādā no pozīcijām, kas nav P, pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz P.

■ Ja vēlaties pārnesumkārbu atstāt pozīcijā N (automašīnas mazgāšanas režīms)

Ar ieslēgtu barošanas sistēmu

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Izvēlieties N.
3. Piecu sekunžu laikā nospiediet pogu **POWER**.

▶ Tādējādi automašīna tiek pārslēgta automašīnas mazgāšanas režīmā, kurš ir jāizmanto, kad automašīna tiek vilkta caur konveijera tipa automašīnu mazgātavu, kad jūs vai pavadonis nepaliek automašīnā.

▶ Pārnesuma pozīcija 15 minūtes paliek pozīcijā N ar aizdedzes pogas režīmu PAPILDAPRĪKOJUMS, pēc tam tā automātiski mainās uz pozīciju P.

Manuāla pārslēgšana uz pozīciju P atceļ aizdedzes pogas režīmu PAPILDAPRĪKOJUMS. P signāllampiņa izgaismojas un aizdedzes pogas režīms pārslēdzas uz OFF (IZSLĒGTS).

Atverot vadītāja durvis

Tālāk aprakstītajos apstākļos sistēma automātiski maina pārnesumu uz pozīciju P, tomēr, pirms atverat vadītāja durvis, drošības nolūkos vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P.

Novietojiet automašīnu drošā vietā.

Apstāšanās LPP. 588

Ja vēlaties braukt ar automašīnu pēc tam, kad pārnesuma pozīcija aprakstītajos gadījumos ir automātiski pārslēgta pozīcijā P, aizveriet durvis, uzlieciet drošības jostu, atkārtoti nospiediet bremžu pedāli, pēc tam mainiet pārnesuma pozīciju.

Ja atstājat automašīnu, izslēdziet barošanas sistēmu un aizslēdziet durvis.

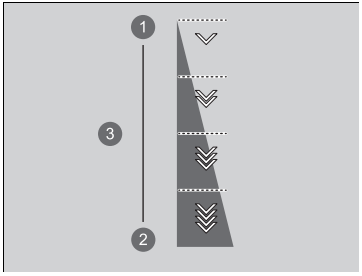
■ Ierobežojumi pārnesuma pozīcijas atlasē

Dažos gadījumos, kas var radīt sadursmi, jūs nevarat atlasīt pārnesuma pozīciju.

Pārnesuma pozīcija	1. Apstākļi	2. Ja mēģināt mainīt tālāk norādīto	3. Pārnesuma pozīcija paliek pārnesumā/ mainās uz pārnesumu	Pārnesuma pozīcijas maiņa
P	Bremžu pedālis nav nospiests.	Cita pārnesuma pozīcija	P	Atlaidiet akseleratora pedāli un nospiediet bremžu pedāli.
	Ir nospiests akseleratora pedālis.		N	
N	Automašīna pārvietojas lēnā ātrumā ar nenospiestu bremžu pedāli.			
	Automašīna pārvietojas lēnā ātrumā ar nospiestu akseleratora pedāli.			
N vai D	Automašīna pārvietojas uz priekšu.	R		Novietojiet automašīnu drošā vietā.
R vai N	Automašīna pārvietojas atpakaļ.	D		
R, N vai D	Automašīna pārvietojas.	P		
P vai N	Signāllampiņa nedeg.	Pārnesuma pozīcija nav P vai N	P vai N	Pārliecinieties, vai iedegas signāllampiņa .

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.
Kad braucat lejup pa nogāzi, varat izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, lai palīdzētu uzturēt ātruma samazinājumu, tādējādi nodrošinot iespēju saglabāt drošu distanci starp automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli.



Noklusējuma ātruma samazinājuma posms ir [≫]. Ar katru pārnesumu pārslēga uz stūres darbību veic viena ātruma samazinājuma posma maiņu.

▶ Ātruma samazinājuma posmu nevar mainīt, ja turat pārnesumu pārslēgu uz stūres pavilktu uz aizmuguri.

❶ Samazinājums
❷ Palielinājums
❸ Ātruma samazināšanas posms

Lai atlasītu dažādus ātruma samazinājuma posmus, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Velciet atpakaļ pārslēgu [+] (labā puse), lai samazinātu ātruma samazināšanas posmu.
- Velciet atpakaļ pārslēgu [−] (kreisā puse), lai palielinātu ātruma samazināšanas posmu.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, dažas sekundes turiet pavilktu pārnesumu pārslēgu uz stūres [+].

≫Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

⚠UZMANĪBU

Strauji samazinot ātrumu, ātri pārbīdot pārnesumu pārslēgu uz stūres uz mazāku pārnesumu, riepas var slīdēt, kā rezultātā var notikt avārija, kas varētu kādu ievainot vai nogalināt.

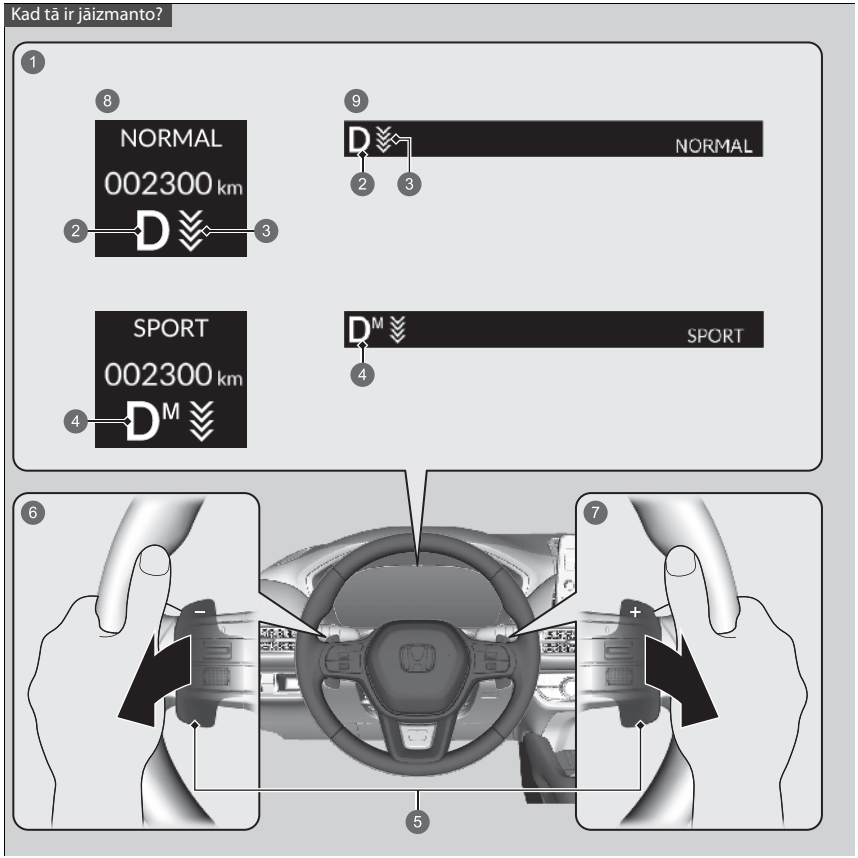
Vienmēr saprātīgi samaziniet ātrumu.

Ja vienlaikus pavelkat atpakaļ labās puses un kreisās puses pārnesumu pārslēgu, ātruma samazināšanas posms nemainās.

Šajos gadījumos posmi var nemainīties un posma ikona mirgo pat tad, ja velkat atpakaļ pārslēgu uz stūres. Tālāk norādītajos gadījumos ātruma samazinājuma posms var samazināties vai var tikt atcelts.

- Augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, vai tā temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.
- Automašīnas ātrums ir ārpus ātruma samazināšanas diapazona.
- Nepieciešama hibrīda sistēmas aizsardzība.
- Pārnesumu pārslēgs uz stūres tiek lietots, kamēr adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu ir automātiski apturējusi automašīnu.
- Bremžu kluču temperatūra ir pārāk augsta.
- Nomainiet pārnesuma pozīciju uz [P], [R] vai [N].

Ja braukšanas laikā tiek darbināts kāds pārnesumu pārslēgs uz stūres, adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu automātiski tiek atcelta.



TURPINĀJUMS

❶ Pārnesums ir pozīcijā D
❷ Kad režīms **SPORT** ir izslēgts, redzams ātruma samazinājuma posms.
❸ Ātruma samazināšanas posms
❹ Kad režīms **SPORT** ir ieslēgts, redzams ātruma samazinājuma posms un **M**.
❺ Pārnesumu pārslēgs uz stūres
❻ Palieliniet ātruma samazinājuma posmu, kad velkat − pārnesumu pārslēgu uz stūres (kreisā pusē)
❼ Samaziniet ātruma samazinājuma posmu, kad velkat pārnesumu pārslēgu + uz stūres (labā puse)
❽ Modeļiem ar A-tipa mērītāju
❾ Modeļiem ar B-tipa mērītāju

■ Ar izslēgtu režīmu SPORT

Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.
Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārslēga uz stūres darbību, dažas sekundes turiet pavilktu pārslēgu [+] (labās puses).
Kad braucat ar nemainīgu ātrumu, palielināt vai samazināt ātrumu tieši pirms automašīnas apturēšanas, ātruma samazinājuma pārnesumu pārslēgs uz stūres automātiski atceļ darbību un ātruma samazinājuma posms mērinstrumentos pazūd.

■ Ar ieslēgtu režīmu SPORT

Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts un instrumentu panelī parādās posms kopā ar **M**. Ātruma samazinājuma posms netiek atcelts automātiski, kad režīms **SPORT** ir ieslēgts.
Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārslēga uz stūres darbību, izslēdziet režīmu **SPORT** vai dažas sekundes turiet pavilktu pārslēgu [+] (labajā pusē). Pēc atcelšanas, ātruma samazinājuma posms mērinstrumentos pazūd.

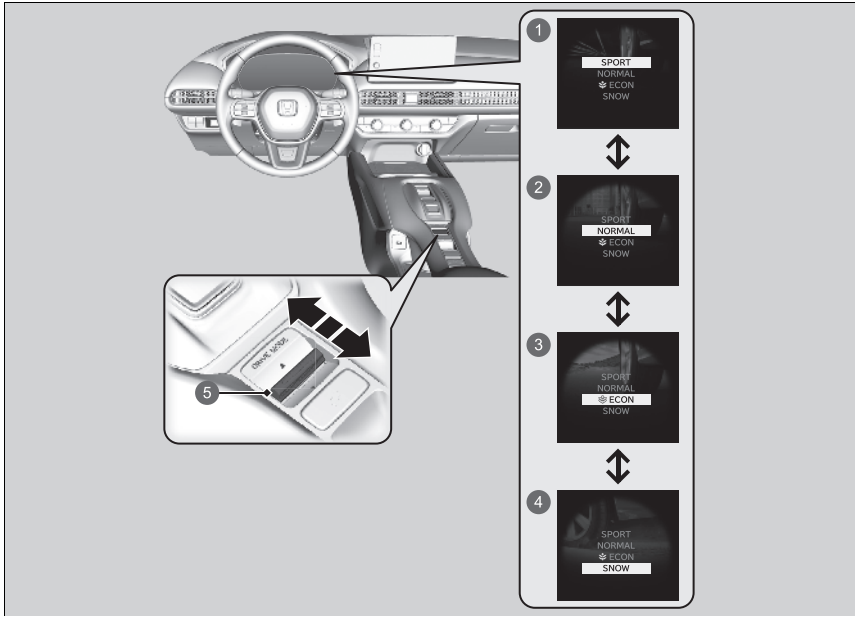
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma

Brīdina gājējus, ja automašīnu virza tikai elektrība, tuvojoties ātrumā ap 25 km/h vai mazākā.

Braukšanas režīma slēdzis

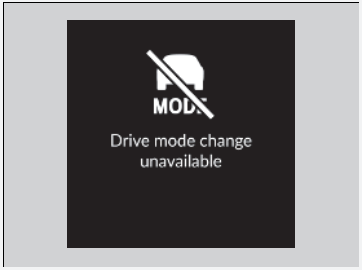
Nospiediet braukšanas režīma slēdzi, lai atlasītu vēlamo režīmu. Atlasītais režīms parādās vadītāja informācijas displejā.

Braukšanas režīma izvēle



Braukšanas režīma slēdzis

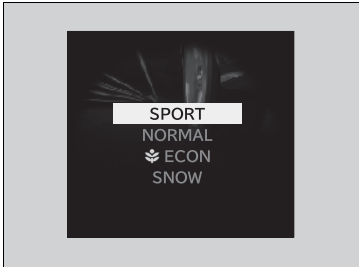
Dažos braukšanas apstākļos nav iespējams mainīt režīmu. Ja rodas automašīnas sistēmas kļūme, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī ziņojums un nevarat atlasīt nevienu citu režīmu.



TURPINĀJUMS

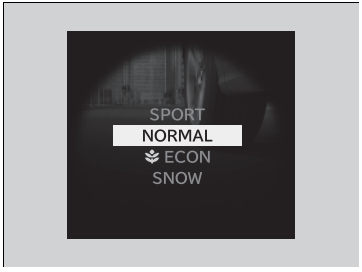
1. Režīms SPORT
2. Režīms NORMAL
3. Režīms ECON
4. Režīms SNOW
5. Režīma DRIVE slēdzis

■ Režīms SPORT



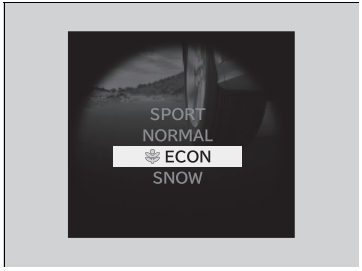
Šis režīms palielina reakciju uz vadītāja darbībām.

■ Režīms NORMAL



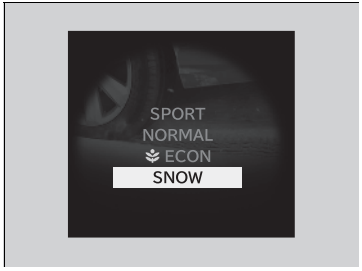
Šis režīms nodrošina balansu starp efektivitāti un komfortu.

Režīms ECON



Nodrošina degvielas ekonomiju braucot.

Režīms SNOW



Izmantojot spēka pārvada iestatījumus, tiek maksimāli palielināta vadāmība uz sniegota ceļa.

Režīms ECON

Režīmā **ECON** klimata kontroles sistēma ir mazāk efektīva un automašīnas paātrinājums lēnāks.

Režīms SNOW

IEVĒRO

Režīms **SNOW** nenodrošina iespēju visos gadījumos braukt pa sniegotiem un apledojušiem ceļiem. Režīmam **SNOW** ir ierobežojumi.

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas; samaziniet ātrumu un uzturiet drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces LPP. 652

TURPINĀJUMS

■ Nākamais ieslēgšanas režīms

Nākamais ieslēgšanas režīms tiek saglabāts saskaņā ar tālāk redzamo tabulu.

Modeļi ar vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēmu

Katrai bezatslēgas piekļuves tālvadības pultij ir savs saglabātais režīms.

Pēdējais režīms	Nākamais režīms
SPORT	**NORMAL**
NORMAL	**NORMAL**
ECON	**ECON**
SNOW	**NORMAL**

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi

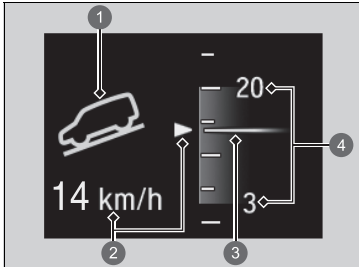
Kad braucat lejup no kalna, kur bremzēšana ar motoru nav pietiekama, lai samazinātu automašīnas ātrumu, sistēma palīdz uzturēt nemainīgu automašīnas ātrumu, nespiežot bremžu pedāli.

■ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi apstākļi

Sistēma darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Braucot ātrumā 3–20 km/h.
- Braucot lejup no kalna.
- Netiek spiests akseleratora pedālis un bremžu pedālis.

■ Vadītāja informācijas interfeisa displejs



❶ Sistēmas darbības statuss
- Zaļa: aktivizēta
- Balta: gaidstāve

❷ Automašīnas ātruma displejs
- Balta: iestatītais ātrums
- Pelēka: pašreizējais ātrums
  ▶ Mirgo, kad automašīnas ātrums pārsniedz darba ātrumu.

❸ Pašreizējais ātrums

❹ Iestatītā ātruma darba diapazons

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi

⚠BRĪDINĀJUMS

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi jebkurā situācijā uztur nemainīgu automašīnas ātrumu.

Braucot lejup pa ļoti stāvu nogāzi vai pa slidenām ceļa virsmām, automašīna nevar uzturēt automašīnas ātrumu un var radīt sadursmes un izraisīta nopietnas vai nāvējošas traumas.

Tā kā kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi nav paredzēta, lai palielinātu automašīnas veiktspējas robežas, vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās par ceļa virsmas apstākļiem un jābrauc droši.

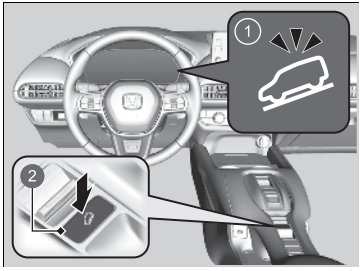
Kad sistēma tiek lietota, automātiski ieslēdzas bremžu lukturi.

Sistēma var nedarboties, kad braucat lejup no neliela slīpuma. Pārbaudiet kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņu, lai redzētu, vai sistēma darbojas.

Sistēmu var aktivizēt pat tad, kad nebraucat lejup pa nogāzi, piemēram, kad automašīna ir slīpumā, braucot pa nelīdzenu virsmu.

TURPINĀJUMS

■ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi lietošana



1. Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa
2. Poga (kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi)

■ Sistēmas ieslēgšana

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, nospiediet pogu, lai ieslēgtu sistēmu.

▶ Sistēma pārslēdzas gaidstāves režīmā, un iedegas kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (balta).

Kad ir atbilstība visiem darba apstākļiem, sistēma aktivizējas un automašīna sāk uzturēt automašīnas ātrumu, braucot no kalna.

▶ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (zaļa) iedegas darbības laikā.

■ Iestatītā ātruma pielāgošana

Nospiediet akseleratora pedāli vai bremžu pedāli, lai pielāgotu automašīnas ātrumu darba diapazonā. Automašīnas ātrums, kurā, atlaižot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli, ir iestatītais ātrums.

■ Sistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu.

Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi lietošana

Sistēmas atkārtota izmantošana ilgāku laika periodu var radīt bremžu uzkaršanu un sistēmas īslaicīgu pārslēgšanos gaidstāves režīmā.

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.

Pedāļi var vibrēt, vai varat dzirdēt, sistēmu darbojamies.

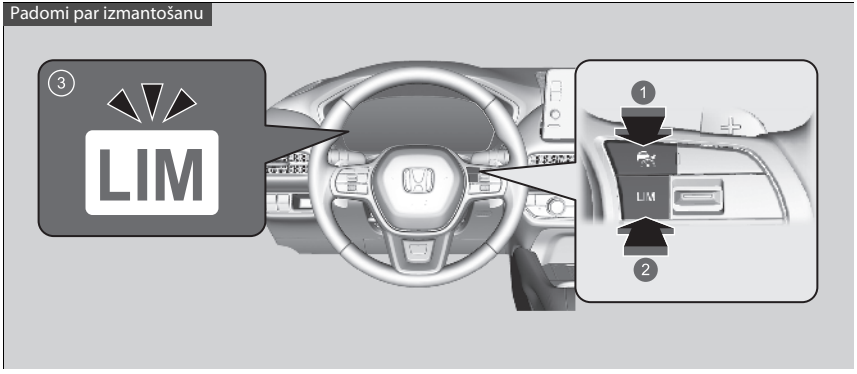
Sistēmas izslēgšana

Kad automašīnas ātrums ir apt. 60 km/h vai vairāk, sistēma automātiski izslēdzas.

Regulējams ātruma ierobežotājs

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.
Automašīnas ātruma ierobežojumu var iestatīt no aptuveni 30 km/h līdz aptuveni 250 km/h.

Padomi par izmantošanu



1. Nospiediet pogu uz stūres.
2. Ja iedegas kāda cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai pārslēgtos uz regulējamo ātruma ierobežotāju.
3. **Mērinstrumentā deg regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā).** Regulējamais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

Regulējams ātruma ierobežotājs

⚠BRĪDINĀJUMS

Regulējamajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi.
Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

⚠BRĪDINĀJUMS

Nespiediet akseleratora pedāli stiprāk, nekā nepieciešams.
Uzturiet vēlamajam automašīnas ātrumam atbilstošu akseleratora pedāļa pozīciju.

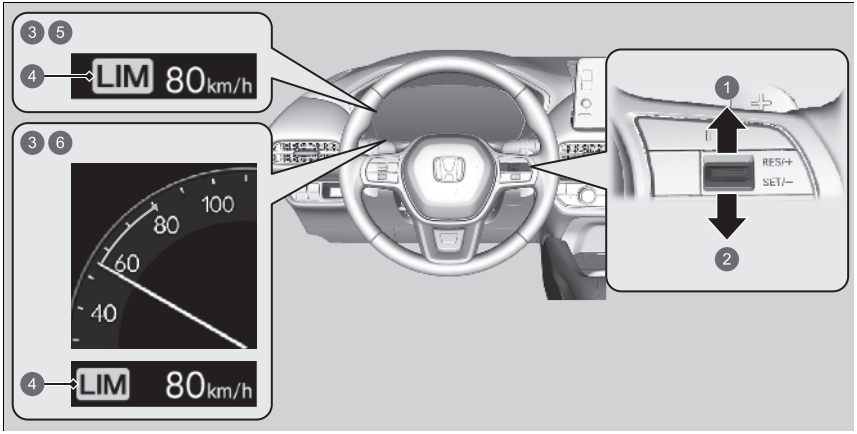
Regulējamais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja vedat smagu kravu vai velkat piekabi. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja regulējamais ātruma ierobežotājs netiek izmantots Izslēdziet regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu .

Regulējamo ātruma ierobežotāju un tālāk minētās sistēmas nevar izmantot vienlaikus.
-Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu
-Inteliģentais ātruma ierobežotājs

TURPINĀJUMS

■ Ātruma ierobežojuma regulēšana



1. **RES/+/SET/-**: pārslēgšana augšup
2. **RES/+/SET/-**: pārslēgšana lejup
3. Deg, ja ir iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs
4. Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)
5. Modeļiem ar A-tipa mērītāju
6. Modeļiem ar B-tipa mērītāju

- Sasniedzot vajadzīgo ātrumu, noņemiet kāju no pedāļa un pavirziet slēdzi **RES/+/SET/-** augšup vai lejup, kad esat sasnieguši vēlamo ātrumu.
  Tiklīdz atlaižat slēdzi **RES/+/SET/-**, ātruma ierobežojums tiek fiksēts un tiek iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs. Parādās ātruma ierobežojums.
- Iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu varat iestatīt, pavirzot slēdzi **RES/+/SET/-** augšup.

Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja iestatāt ātruma ierobežojumu, braucot ar ātrumu līdz 30 km/h, ātruma ierobežojums tiks iestatīts uz 30 km/h.

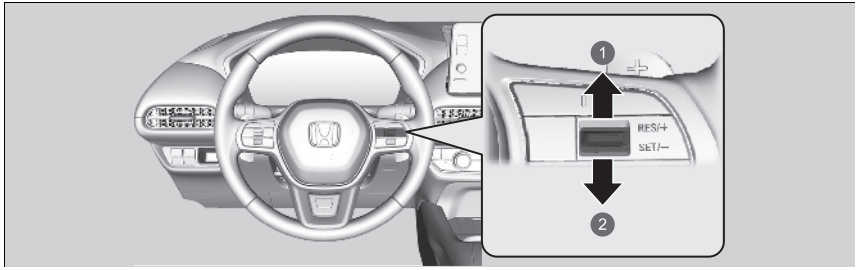
Regulējamais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts pašreizējā ātrumā, ja tas ir augstāks nekā iepriekš iestatītais ātruma ierobežojums, kad pavirzāt slēdzi **RES/+/SET/-** augšup.

Audio/informācijas ekrānā var izvēlēties iestatītā ātruma rādījumu km/h vai jūdzēs/stundā.

➔ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 164, 186
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

■ Automašīnas kustības ātruma ierobežojuma regulēšana

Automašīnas ātrumu palieliniet vai samaziniet, izmantojot uz stūres esošo slēdzi **RES/+/SET/-**.



❶ Ātruma palielināšana
❷ Ātruma samazināšana

- Ik reizi, pavirzot slēdzi **RES/+/SET/-** augšup vai lejup, ātruma ierobežojums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts attiecīgi par 1 km/h.
- Turot slēdzi **RES/+/SET/-** nospiestu, ātruma ierobežojums palielinās vai samazinās par 10 km/h ik pēc 0,5 sekundēm līdz sistēmas ierobežojuma sasniegšanai.
- Automašīnas ātrums palielinās vai samazinās, līdz tiek sasniegts iestatītais ātrums.

TURPINĀJUMS

■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ātruma ierobežojumu var pārsniegt, līdz galam nospiežot akseleratora pedāli.

▶ Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.

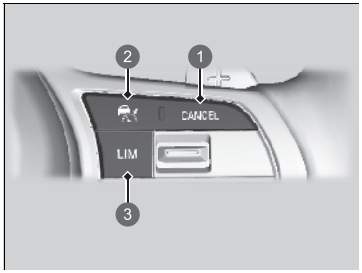
▶ Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad braukšanas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Regulējamais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana



❶ Poga **CANCEL**
❷ Poga
❸ Poga **LIM**

Lai atceltu regulējamo ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

Atcelšana

Regulējamais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli (ACC) ar LSF vai inteliģento ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM**.

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana
Nospiediet pogu **CANCEL**, lai parādītu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks) un pavirziet slēdzi **RES/+/SET/-** augšup, lai atjaunotu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu.
Ja braucat ar ātrumu, kas ir lielāks par iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks), tad pavirzot slēdzi **RES/+/SET/-** augšup, regulējams ātruma ierobežotājs ir iestatīts uz parādīto ātrumu.
Ja pavirzāt slēdzi **RES/+/SET/-** augšup, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)
❷ Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

TURPINĀJUMS

Atcelšana

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

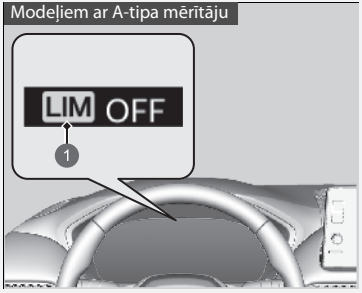


❶ Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

❷ Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

Ja, lietojot regulējamu ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un tiek parādīts **OFF**. Regulējamais ātruma ierobežotājs tiks izslēgts.

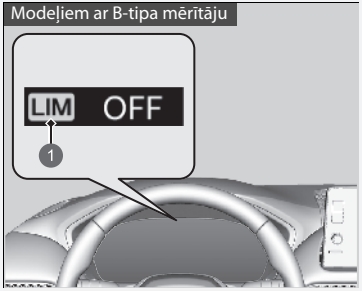
Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

Atcelšana

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



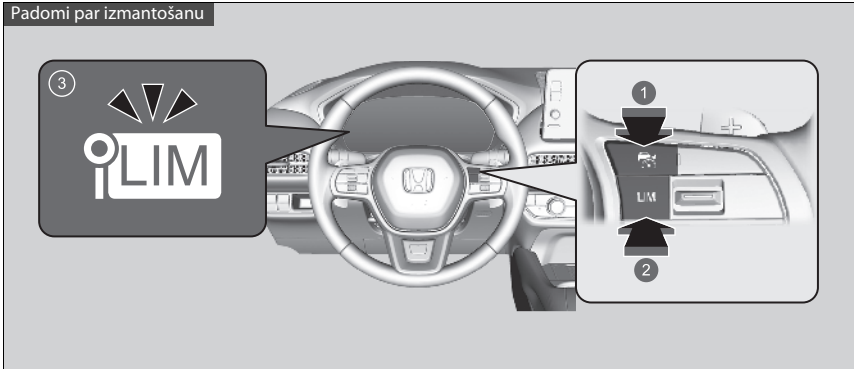
❶ Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akseleratora pedāli. Nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 565

Padomi par izmantošanu



1. Nospiediet pogu uz stūres.
2. Ja iedegas cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai pārslēgtos uz inteliģento ātruma ierobežotāju.
3. **Mērinstrumentā deg inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā).** Inteliģentais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

⚠BRĪDINĀJUMS

Inteliģentajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi. Inteliģentais ātruma ierobežotājs var automātiski iestatīt ātrumu, kas augstāks vai zemāks par faktisko ātruma ierobežojumu, kā arī var nedarboties vispār, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi vai ja uz ceļa nav ātruma ierobežojuma zīmju. Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

Atkarībā no apjoma, kādā nospiests akseleratora pedālis, automašīna uzņem ātrumu, līdz tiek sasniegts ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktais ātruma ierobežojums.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.

➔ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 565

Ja inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata nepareizu ātruma ierobežojumu, izmēģiniet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

Atcelšana

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

- Nospiediet akseleratora pedāli līdz galam.

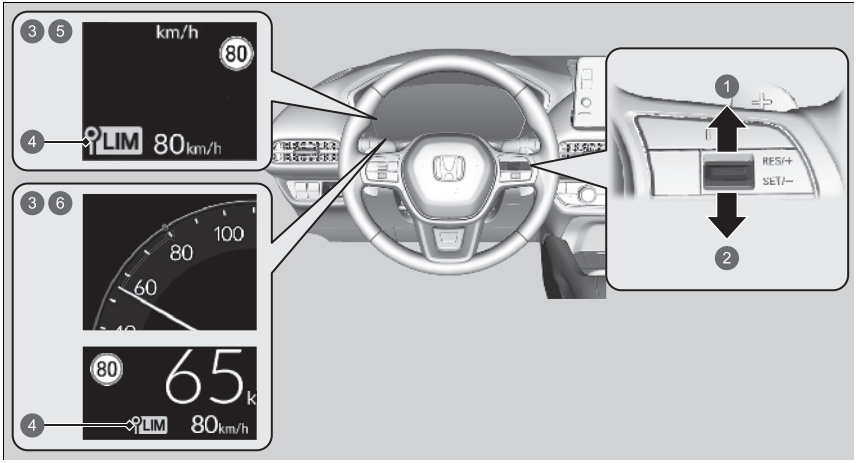
Inteliģentais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja vedat smagu kravu vai velkat piekabi. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja neizmantojat inteliģento ātruma ierobežotāju, izslēdziet to, nospiežot pogu .

Nevar vienlaikus izmantot inteliģento ātruma ierobežotāju un adaptīvo kruīza kontroli (ACC) ar lēnas sekošanas funkciju vai regulējamo ātruma ierobežotāju.

TURPINĀJUMS

■ Ātruma ierobežojuma regulēšana



1. **RES/+/SET/-**: pārslēgšana augšup
2. **RES/+/SET/-**: pārslēgšana lejup
3. Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz tādu ātruma ierobežojumu, kādu uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.
4. Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)
5. Modeļiem ar A-tipa mērītāju
6. Modeļiem ar B-tipa mērītāju

- Tiklīdz atlaižat slēdzi **RES/+/SET/-**, inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātruma ierobežojumu. Parādās ātruma ierobežojums.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Neizmantojiet inteliģento ātruma ierobežotāju vietās, kur ātrums ceļa zīmēs ir norādīts citās mērvienībās, nekā iestatīts inteliģentajā ātruma ierobežotājā. Nomainiet iestatītā braukšanas ātruma mērvienību uz attiecīgajā reģionā izmantoto mērvienību.

➔ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 164, 186
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Ātruma ierobežojuma regulēšana

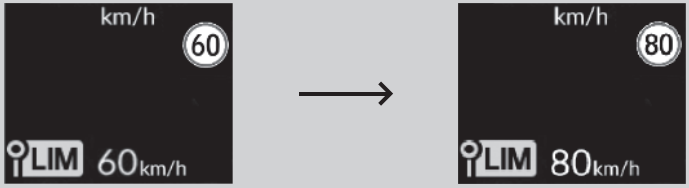
Ja ir iestatīts inteliģentais ātruma ierobežotājs un ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojumu, kas mazāks par 30 km/h, ātruma ierobežošanas funkcija un brīdinājuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā.

Ja braukšanas ātrums pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātrumu, ātrums lēni samazinās, līdz tiek sasniegts ierobežojums (vai zemāks ātrums). Ja nepieciešams, samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

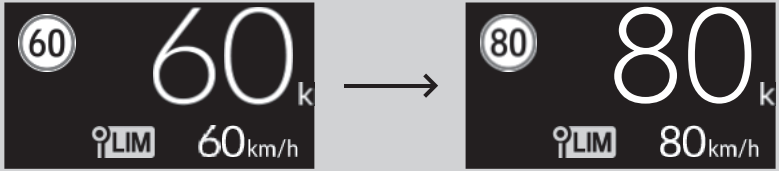
■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojuma zīmi.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz jauno ātruma ierobežojumu, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



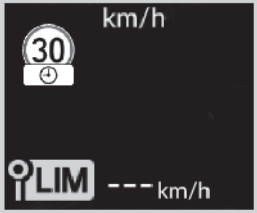
Modeļiem ar B-tipa mērītāju



Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver tikai papildu ātruma ierobežojumu zīmes, inteliģentais ātruma ierobežotājs var pārslēgties pauzes režīmā.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Modeļiem ar B-tipa mērītāju

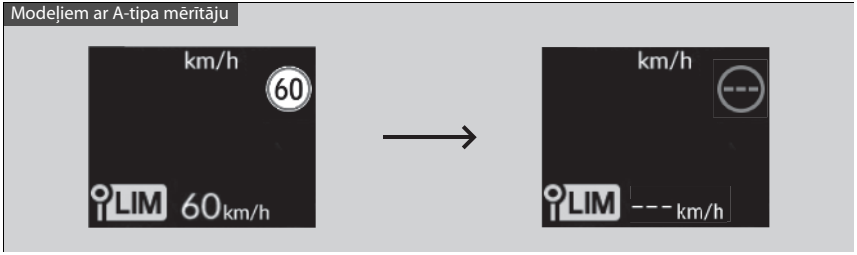


TURPINĀJUMS

■ **Ātruma ierobežojuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ekrānā nav ātruma ierobežojuma zīmes un ir spēkā kāds no šiem nosacījumiem:**

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna iebrauc/izbrauc no ceļa ar atšķirīgiem ātruma ierobežojumiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju, lai mainītu braukšanas virzienu krustojumā.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



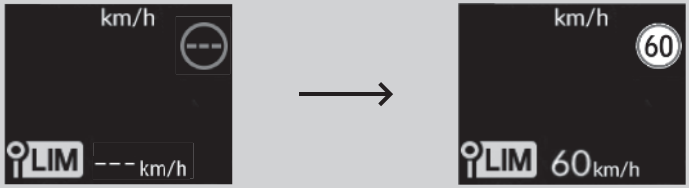
Modeļiem ar B-tipa mērītāju



■ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojuma zīmi, kad inteliģentais ātruma ierobežotājs ir apturēts**

Ātruma ierobežošanas un brīdinājuma funkcijas automātiski atsāk darboties.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Modeļiem ar B-tipa mērītāju



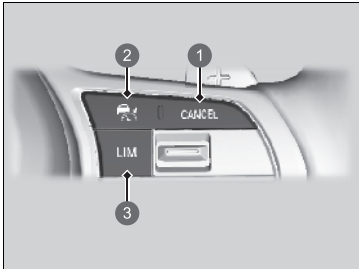
TURPINĀJUMS

■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Līdz galam nospiežot akseleratora pedāli, var tikt pārsniegts ātruma ierobežojums.

▶ Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.
Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

■ Atcelšana



Lai atceltu inteliģento ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

❶ Poga **CANCEL**
❷ Poga
❸ Poga **LIM**

Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

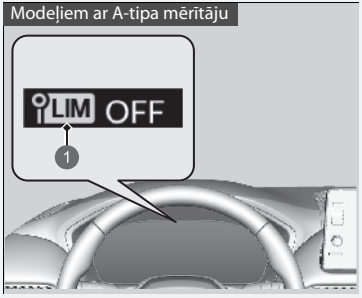
Kad automašīnas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana

Inteliģentais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli (ACC) ar LSF vai regulējamo ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM**.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

Atcelšana

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



1 Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

Ja, lietojot inteliģento ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un parādās **OFF** (Izslēgts). Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek izslēgts.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 565

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Automašīnas stabilizācijas sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienos, ja automašīna pagriežas vairāk vai mazāk, nekā bija paredzēts. Tā palīdz arī saglabāt saķeri uz slidenām ceļa virsmām. Tas tiek panākts, regulējot dzinēja un motora jaudu un vajadzības gadījumā izmantojot bremzes.

■ VSA darbība



❶ VSA sistēmas signāllampiņa

Kad automašīnas stabilizācijas sistēma aktivizējas, iespējams, pamanīsiet, ka dzinējs un motors nereaģē uz akseleratora pedāļa nospiešanu. Iespējams, dzirdēsiet nelielu hidraulisko bremžu sistēmas troksni. Turklāt redzēsiet mirgojošu signāllampiņu.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

VSA var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzliktas dažāda izmēra un veida riepas. Noteikti izmantojiet viena veida un izmēra riepas un arī noteikto gaisa spiedienu.

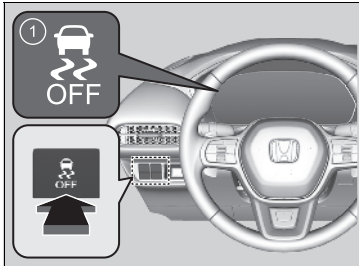
Ja VSA sistēmas signāllampiņa iedegas un paliek degot braukšanas laikā, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī tas var netraucēt parastas braukšanas laikā, nekavējoties veiciet automašīnas pārbaudi pie izplatītāja.

Automašīnas stabilizācijas sistēma nevar uzlabot stabilitāti visās braukšanas situācijās, un tā nekontrolē visu bremzēšanas sistēmu. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Galveno VSA sistēmas funkciju dēvē par elektronisko stabilizācijas vadību (ESC). Sistēmai ir arī saķeres vadības funkcija.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, bremžu sistēmas (dzeltenā krāsā), drošības atbalsta un riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā, kad pēc akumulatora pievienošanas aizdedzes pogas režīmu iestatāt pozīcijā IESLĒGT.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

VSA ieslēgšana un izslēgšana



1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampiņa **OFF**

Šī poga atrodas uz vadītāja pusē esošā vadības paneļa. Lai daļēji atspējotu VSA funkcijas, nospiediet un turiet nospiestu pogu, līdz atskan skaņas signāls.

Jūsu automašīnas bremzēšanas spēja un vadība pagriezienos ir normāla, taču saķeres vadības funkcijas sniegums ir samazināts.

Lai atjaunotu VSA funkcijas, spiediet pogu (VSA **OFF**) līdz brīdim, kad atskan signāls.

VSA ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Atsevišķos retos apstākļos, kad automašīna iestieg seklos dubļos vai svaigi uzsnigušā sniegā, to var būt vieglāk atbrīvot ar īslaicīgi atslēgtu VSA sistēmu.

Nospiežot pogu , saķeres vadības funkcija kļūst mazāk efektīva. Tas ļauj riteņiem mazā ātrumā griezties brīvāk. Automašīnas atbrīvošana ar izslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu jāveic tikai tad, ja nespējat to atbrīvot ar ieslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu.

Tūlīt pēc automašīnas atbrīvošanas noteikti ieslēdziet automašīnas stabilizācijas sistēmu. Mēs neiesakām braukt ar automašīnu, kad automašīnas stabilizācijas sistēma ir izslēgta.

Tūlīt pēc strāvas padeves sistēmas iedarbināšanas vai braukšanas laikā var būt dzirdami motora radīti trokšņi no dzinēja nodalījuma, kamēr sistēma veic pārbaudes. Tas ir normāli.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

Šīs sistēma viegli bremzē priekšējos riteņus pēc nepieciešamības, kad pagriežat stūri, un palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti un veiktspēju līkumos.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

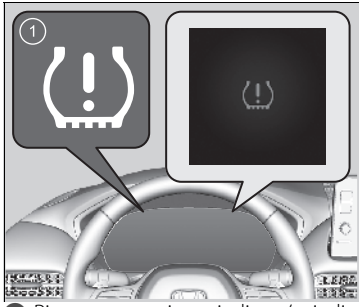
Dinamiskā vadības palīgsistēma nevar nodrošināt stabilitāti visos apstākļos. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Ja VSA sistēmas signāllampiņa iedegas un turpina degt braukšanas laikā, dinamiskā vadības palīgsistēma neaktivizējas.

Kad dinamiskā vadības palīgsistēma aktivizējas, var būt dzirdama skaņa no motora nodalījuma. Tas ir normāli.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Tā vietā, lai tieši mērītu katras riepas gaisa spiedienu, automašīnas zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma uzrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādiusu un rotācijas raksturlielumus, kamēr jūs braucat, un nosaka, vai kādai no riepām nav pārāk zems gaisa spiediens.



Iedegas riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa, un mērinstrumentā parādās ziņojums.

❶ Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa

■ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana jāveic ikreiz, kad:
- regulējat vienas vai vairāku riepu spiedienu;
- maināt riepas vietām;
- nomainātvienu vai vairākas riepas.

Pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas:
- visām četrām riepām iestatiet aukstu riepu spiedienu.
  ➡ **Riepu pārbaude** LPP. 648

Pārliecinieties, vai pastāv tālāk norādītais.
- Automašīna ir pilnīgi apturēta.
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī P.
- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Braucot nelielā ātrumā, sistēma neuzrauga riepas.

Tādi apstākļi kā zema apkārtējās vides temperatūra un augstuma izmaiņas virs jūras līmeņa tieši ietekmē gaisa spiedienu riepās un var izraisīt riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas iedegšanos.

Riepās, kuras ir uzpildītas un pārbaudītas šādos apstākļos, gaisa spiediens:
- siltā laikā — var kļūt pārāk mazs aukstā laikā;
- aukstā laikā — var kļūt pārāk liels siltā laikā.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa neiedegas, kad gaisa spiediens riepās ir pārāk liels.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzliktas dažāda izmēra un veida riepas.
Noteikti izmantojiet viena izmēra un veida riepas.
➡ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 648

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, bremžu sistēmas (dzeltenā krāsā), drošības atbalsta un riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā, kad pēc akumulatora pievienošanas aizdedzes pogas režīmu iestatāt pozīcijā IESLĒGT. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS



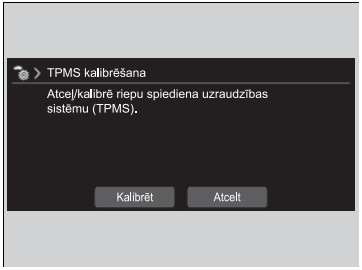
Kalibrējot riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu, rīkojieties šādi.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu HOME.
3. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).



4. Atlasiet **Deflation warning system** (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma).



5. Atlasiet **Calibrate** (Kalibrēt) vai **Cancel** (Atcelt).

- Ja parādās ziņojums **Calibration Failed to Start** (Neizdevās palaist kalibrēšanu), atkārtojiet 5. darbību.
- Kalibrēšana tiek automātiski pabeigta.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa var iedegties vēlāk vai var vispār neiedegties, ja:

- veicat strauju paātrinājumu, ātruma samazināšanu vai pagriežat stūri;
- braucat pa sniegotiem vai slideniem ceļiem.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena sistēmas signāllampiņa var neiedegties šādos apstākļos:

- uz riepām ir lielāka un nevienmērīga slodze, kas neatbilst inicializācijā norādītajiem apstākļiem.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Kalibrēšanas procesam ir nepieciešama apmēram 30 minūtes ilga kumulatīvā braukšana 40–100 km/h ātruma diapazonā.
Ja šajā laika posmā ieslēdz aizdedzes pogas režīmi, taču automašīna 45 sekunžu laikā neuzsāk kustību, īslaicīgi var iedegties zema riepu gaisa spiediena signāllampiņa. Tas ir normāli un norāda, ka kalibrēšanas process vēl nav pabeigts.

Ja riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa iedegas, kaut gan ir uzstādītas pareizi piepūstas noteiktās parastās riepas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Iesakām šīs riepas nomainīt pret tāda paša zīmola, modeļa un izmēru riepām kā oriģinālās riepas. Sīkāku informāciju jautājiet izplatītājam.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampiņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslas nomaiņā.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Svarīgs atgādinājums par drošību

Līdzīgi kā citām palīgsistēmām, arī aklās zonas informācijas sistēmai ir savi ierobežojumi. Pirms braukšanas joslas mainīšanas vienmēr ieskatieties automašīnas sānu atpakaļskata spoguļos un salona atpakaļskata spogulī, lai noteiktu citu transportlīdzekļu esamību. Pārmērīgi paļaujoties uz aklās zonas informācijas sistēmu, var notikt avārija.

Lūdziet izplatītājam pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

- Pa aizmugurējo buferi vai zonā ap radara sensoriem saņemts spēcīgs trieciens.
- Signāllampiņa neiedegas pat tad, ja automašīnas brīdinājuma zonā ir noteikts transportlīdzeklis.
- Nepieciešams aizmugurējā bufera vai jebkuras sistēmas komponentu remonts.

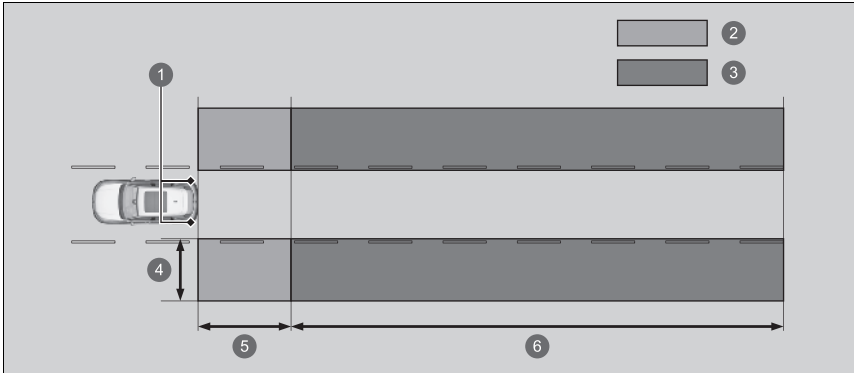
Ja aizmugurējais buferis vai jebkuras sistēmas komponenti ir remontēti, sistēma atgriež uz 1. brīdinājuma zonu tikai līdz brīdim, kad tā var pielāgot un paplašināt uz 1. un 2. brīdinājuma zonu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Kā sistēma darbojas?

Sistēma aktivizējas, kad automašīna pārvietojas uz priekšu ar ātrumu 20 km/h vai ātrāk.



❶ Radara sensori: zem aizmugurējā bufera stūriem
❷ 1. brīdinājuma zona
❸ 2. brīdinājuma zona
Brīdinājuma zonas diapazons
❹ Aptuveni 0,5~3 m no automašīnas sāniem.
❺ Apt. 3 m no aizmugurējā bufera.
❻ Apt. 3~25 m aiz aizmugurējā bufera. (Jo ātrāk tuvojas transportlīdzeklis, jo tālāk tas tiek noteikts.)

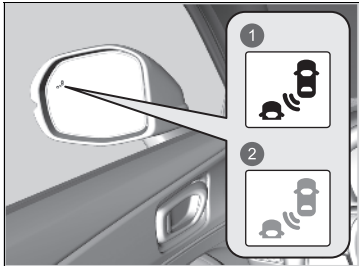
Sākotnēji iestatītā brīdinājuma zona ir 1. brīdinājuma zona. Pēc laika, kad ar automašīnu tiek braukts pa taisnu ceļu satiksmē ar ceļmalas objektiem, sistēma pielāgo un paplašina brīdinājuma zonu (1. un 2. brīdinājuma zona).

Kā sistēma darbojas?

Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi.
Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svara dēļ automašīna sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensori var uztvert pašu piekabi, izraisot aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņu iedegšanos.

■ Kad sistēma uztver transportlīdzekli



❶ Iedegas
❷ Mirgo

Aklās zonas informācijas sistēmas signāllampiņa: atrodas uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem abās pusēs.

Iedegas šādos gadījumos:

- automašīna tuvojas no aizmugures, lai apdzītu, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli ir lielāka par 50 km/h;
- jūs apdzenat kādu transportlīdzekli, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli nepārsniedz aptuveni 20 km/h.

Mirgo ar skaņas signālu šādos gadījumos:
jūs izmantojat virzienrādītāju, lai signalizētu par pagriezienu konstatētās automašīnas virzienā, kad aklās zonas informācijas sistēmas signāllampiņa deg.

▶ Trīs reizes atskan skaņas signāls.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Lai aklās zonas informācijas sistēma darbotos pareizi:

- vienmēr uzturiet aizmugurējo buferi un zonu ap radara sensoriem tīru;
- nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā.

Sistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Arī tad, ja brīdinājuma zonā atrodas kāds objekts, var notikt tālāk aprakstītās situācijas.

- Aklās zonas informācijas sistēmas brīdinājuma signāllampiņa neiedegas un vadītāja informācijas interfeisā ir redzams ziņojums **Blind spot information not available** (Aklās zonas informācija nav pieejama).
- Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņa var iedegties, pat parādoties ziņojumam.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, bremžu sistēmas (dzeltenā krāsā), drošības atbalsta un riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā, kad pēc akumulatora pievienošanas aizdedzes pogas režīmu iestatāt pozīcijā IESLĒGT.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Aklās zonas informācijas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 146, 168
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 160, 181

Aklās zonas informācijas sistēma paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā motora iedarbināšanas reizē.

Aklās zonas informācijas sistēma *

Aklās zonas informācijas sistēmas iestatījumu var mainīt.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Aklās zonas informācijas sistēmas apstākļi un ierobežojumi

Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņa var neiedegties tālāk norādītajos gadījumos.

- Pastāv ievēroja ātruma starpība starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus joslā.
- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai sānu joslā.
- Objekts, kuru radara sensori nav konstatējuši, tuvojas jūsu automašīnai vai apdzen to.
- Blakus joslā braucošais transportlīdzeklis ir motocikls vai cits mazs transportlīdzeklis.

Aklās zonas informācijas sistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- veicot pagriezienu krustojumā;
- konstatēti objekti (aizsargnožogojums, stabi, koki utt.);
- brīdinājuma zonā atrodas objekts, kas nepietiekami atstaro radioviļņus, vai motocikls;
- braukšana pa līkumotu ceļu;
- transportlīdzeklis no tālākās joslas iebrauc jums blakus esošā joslā;
- sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta;
- aizmugurējais buferis vai zona ap rada sensoriem ir klāta ar putekļiem, dubļiem, sniegu, ledu utt.;
- aizmugurējais buferis vai zona ap radara sensoriem ir bojāta vai deformēta;
- sliktos laika apstākļos (spēcīgs lietus, sniegs, migla);
- tiek veikts neliels pagrieziens vai tiek braukts pa nelīdzenu ceļa virsma, kas nedaudz piepaceļ automašīnu;
- automašīnas aizmugurē ir piestiprināts priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs.

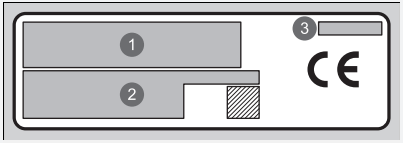
Augstsprieguma akumulators

Augstsprieguma akumulators pakāpeniski izlādējas, pat ja automašīna netiek izmantota. Rezultātā, ja automašīna ir novietota uz ilgāku laika periodu, akumulators izlādējas. Ilgākā laika periodā ar zemu uzlādes līmeni samazinās akumulatora kalpošanas laiks. Lai uzturētu akumulatora uzlādes stāvokli, brauciet ar automašīnu ilgāk par 30 minūtēm vismaz ik pēc trīs mēnešiem.
Īpaši augsta temperatūra var ietekmēt akumulatora darbības laiku. Varat samazināt iedarbību, vasarā novietojot transportlīdzekli ēnā.

Augstsprieguma akumulators

Rīkojieties uzmanīgi, lai nepieļautu pārāk lielu augstsprieguma akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir tuvu nullei, nav iespējams ieslēgt motoru.

Augstsprieguma akumulatoriem ir pievienota uzlīme ar tālāk sniegto informāciju (šī ilustrācija ir piemērs).

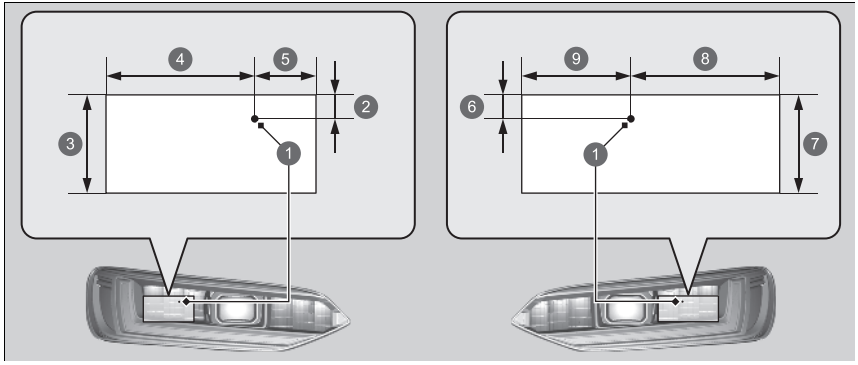


❶ Ražotāja nosaukums un adrese
❷ Importētāja nosaukums un adrese
❸ Akumulatora modelis un partijas numurs
XXXXX##
XXXXX: akumulatora modelis
##: partijas numurs

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana

Vadot automašīnu ar stūri labajā pusē satiksmē pa labās puses joslām vai ar stūri kreisajā pusē satiksmē pa kreisās puses joslām, priekšējo lukturu gaisma ir vērsta uz pretim braucošajām automašīnām. Priekšējo lukturu gaismas staru izkliede ir jāmaina, izmantojot maskēšanas lenti.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



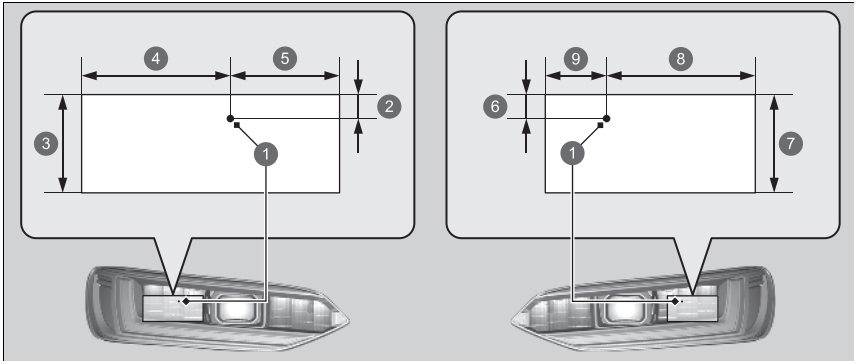
❶ Centra punkts
❷ 10 mm
❸ 40 mm
❹ 58,5 mm
❺ 24,5 mm
❻ 10 mm
❼ 40 mm
❽ 58,5 mm
❾ 43 mm

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana

Esiet uzmanīgs un nepielīmējiet lenti nepareizā vietā. Ja priekšējo lukturu gaisma tiek izkliedēta nepareizi, tas var neatbilst jūsu valsts noteiktajām prasībām. Sīkāku informāciju jautājiet izplatītājam.

TURPINĀJUMS

Modeļiem ar stūri labajā pusē



❶ Centra punkts
❷ 10 mm
❸ 40 mm
❹ 58,5 mm
❺ 43 mm
❻ 10 mm
❼ 40 mm
❽ 58,5 mm
❾ 24,5 mm

1. Sagatavojiet divus maskēšanas lentes gabalus, kā parādīts attēlā.
► Lietojiet tādu maskēšanas lenti, kas var aizsegt gaismu, piemēram, izolācijas tipa ūdensizturīgu vinila lenti.
2. Piestipriniet lentu pie lēcas (kā parādīts).

Honda Sensing

Honda Sensing ir vadītāja atbalsta sistēma, kas izmanto divu atšķirīgu veidu sensorus: sonāra sensori priekšējā un aizmugurējā buferī un priekšējā režģī un priekšējā platleņķa kamera priekšējā stikla salona pusē, aiz atpakaļskata spoguļa.

Honda Sensing ir tālāk norādītās funkcijas.

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai nav nepieciešamas slēdža darbības

- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ➔ LPP. 490
- Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ➔ LPP. 503
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ➔ LPP. 557
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➔ LPP. 565

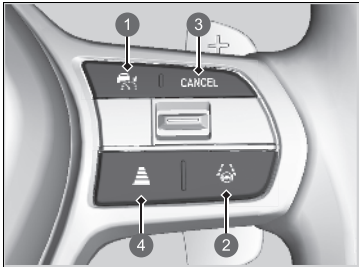
■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai ir nepieciešamas slēdža darbības

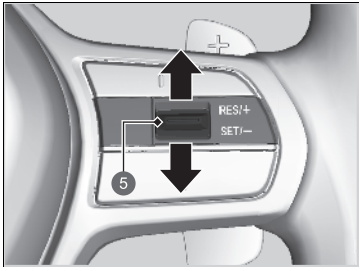
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ➔ LPP. 509
- Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➔ LPP. 532
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➔ LPP. 547

TURPINĀJUMS

■ Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/ satiksmes sastrēgumu palīgsistēmai

Modeļiem ar A-tipa mērītāju





Poga ❶
Nospiediet, lai aktivizētu ACC ar lēnu sekošanu gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu sistēmu.

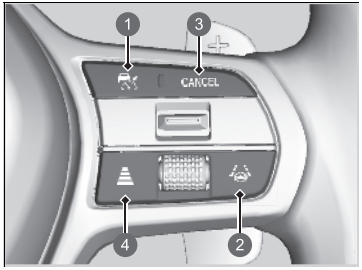
❷ **Poga LKAS**
Nospiediet, lai aktivizētu LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu šīs sistēmas.

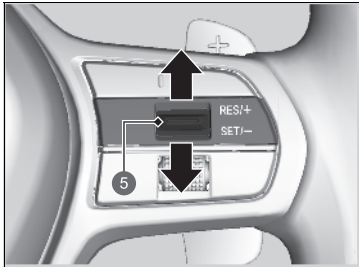
❸ Poga **CANCEL**
Nospiediet, lai atceltu ACC ar lēnas sekošanas funkciju.

❹ **Intervāla poga**
Nospiediet, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu.

❺ Slēdzis **RES/+/SET/–**
Pavirziet **RES/+/SET/–** slēdzi augšup, lai iestatītu vai turpinātu lietot adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, vai palieliniet automašīnas ātrumu.
Pavirziet **RES/+/SET/–** slēdzi lejup, lai iestatītu adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu vai samaziniet automašīnas ātrumu.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

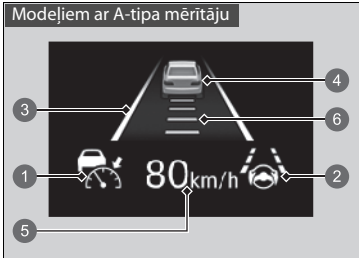




TURPINĀJUMS

■ Mērinstrumenta saturs

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Varat izmantot adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas un sastrēgumu palīgsistēmas pašreizējo stāvokli.

❶ Norāda, ka ACC sistēma ar lēnas sekošanas funkciju ir gatava aktivizēšanai.
- Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
- Balta: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
- Dzeltena: pastāv sistēmas problēma.

❷ Norāda, ka LKAS vai satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir gatava aktivizēšanai.
- Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
- Balta: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
- Dzeltena: pastāv sistēmas problēma.

❸ Norāda, ka LKAS ir aktivizēta, kā arī to, vai ir noteiktas satiksmes joslu līnijas.
- Zaļas līnijas: sistēma ir ieslēgta.
- Baltas līnijas: satiksmes joslu līnijas ir norādītas.
- Dzeltenas līnijas: konstatēta joslas maiņa.

Mērinstrumenta saturs

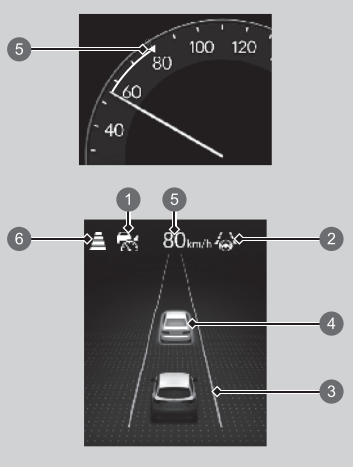
Modeļi ar augšējo displeju

Jūs varat panākt, lai augšējā displejā tiktu rādīts katras funkcijas aktuālais stāvoklis.

➔ **Augšējais displejs*** LPP. 187

* Nav pieejams visiem modeļiem

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



4 Norāda, vai priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

- Kontrolē mērķa automašīnu: balta ar zaļu kontūru
- Nekontrolē mērķa automašīnu: pelēka

5 Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas ātrumu.

6 Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas intervālu.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Svarīgs atgādinājums par drošību

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir paredzēta tam, lai mazinātu neizbēgamas sadursmes nopietnību. Tā nenovērš sadursmi un neaptur automašīnu automātiski. Piemērota bremžu pedāļa un stūres izmantošana atbilstoši braukšanas apstākļiem joprojām ir jūsu pienākums.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma neaktivizējas un nevar noteikt automašīnu jūsu automašīnas priekšā noteiktos apstākļos.

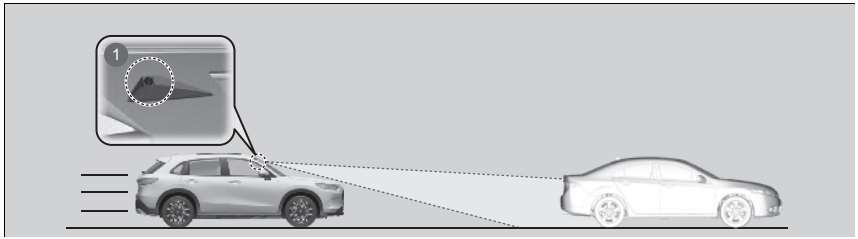
CMBS nosacījumi un ierobežojumi LPP. 495

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

Priekšējā platleņķa kamera LPP. 574

Ja CMBS sistēma ir aktivizēta, tā turpina arī darboties, kad akseleratora pedālis ir daļēji nospiests. Tomēr, pilnībā nospiežot akseleratora pedāli, sistēmas darbība tiek atcelta.

■ Kā sistēma darbojas?



1 Priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Sistēma sāk uzraudzīt ceļu jūsu automašīnas priekšā, kad tās ātrums ir aptuveni 5 km/h vai vairāk un sāk meklēt transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai velosipēdistu.

CMBS aktivizējas šādos gadījumos:

- Jūsu automašīnas un priekšā esošā transportlīdzekļa (tai skaitā motocikla), gājēja vai riteņbraucēja ātruma starpība sasniedz aptuveni 5 km/h vai vairāk un pastāv sadursmes iespēja.
- Jūsu automašīna brauc ar ātrumu aptuveni 30 km/h vai mazāk un, pagriežoties krustojumā pa kreisi*1/pa labi*2, ir iespējama frontāla sadursme ar pretī braucošu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai braucošu velosipēdu.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 100 km/h vai mazāks, un sistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar:
  - jūsu priekšā konstatēto pretim braucošo vai stāvošo transportlīdzekli;
  - jūsu priekšā konstatēto gājēju vai velosipēdistu.
  - Jums priekšā no sāniem tuvojas transportlīdzeklis.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

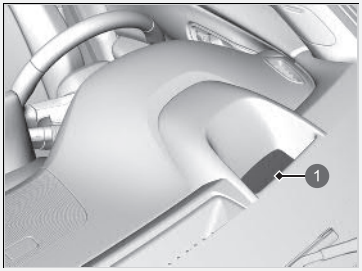
Kā sistēma darbojas?

CMBS sistēmas priekšējā platleņķa kamera ir paredzēta arī gājēju uztveršanai.
Tomēr noteiktos apstākļos gājēju uztveršanas funkcija var nedarboties vai var neuztvert gājēju, kas atrodas priekšā jūsu automašīnai.
Sarakstā skatiet informāciju par gājēju uztveršanas funkcijas ierobežojumiem.

CMBS nosacījumi un ierobežojumi LPP. 495

Modeļi ar augšējo displeju

Augšējais brīdinājums izmanto lēcu, kas atrodas informācijas paneļa priekšējā galā.
Lēcu nedrīkst aizsegt vai apliet ar šķidrumu.

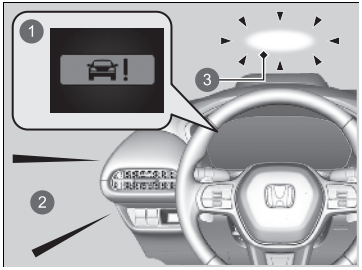


1 Lēca

TURPINĀJUMS

CMBS darbība tiek atcelta, kad automašīna apstājas vai sistēma nosaka, ka sadursme vairs nav iespējama.
CMBS var atcelt arī tad, ja vadītājs izmanto stūri un bremzes vai akseleratora pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.



Sistēma nodrošina skaņas un vizuālos brīdinājumus par iespējamo sadursmi un atceļ tos, kad no sadursmes ir izdevies izvairīties.

▶ Veiciet piemērotas darbības, lai novērstu sadursmi (izmantojiet bremzes, mainiet braukšanas joslas utt.).

❶ Vizuālie brīdinājumi
❷ Skaņas brīdinājums
❸ Augšējās brīdinājumu gaismas*

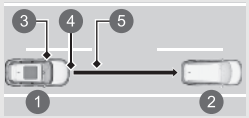
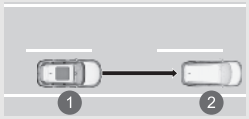
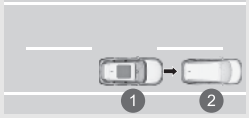
Jūs varat mainīt attālumu (**Far** (Tālu) / **Normal** (Normāli) / **Near** (Tuvu)) starp automašīnām, pie kura sistēma pirmo reizi brīdinās par iespējamo sadursmi.

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Sadursmes brīdinājuma līmeņi

Sistēmai ir trīs iespējamās sadursmes brīdinājuma līmeņi. Tomēr atkarībā no apstākļiem sadursmes novēršanas bremžu sistēma var neizpildīt iepriekšējos līmeņus, pirms aktivizē pēdējo līmeni.

Attālums starp automašīnām		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma		
		Sensori uztver transportlīdzekli	Skaņas un vizuālie BRĪDINĀJUMI	Bremzēšana
Pirmais līmenis		Pastāv sadursmes ar priekšējo automašīnu risks.	Kad izvēlēts iestatījums **Far** (Tālu), vizuālie un skaņas brīdinājumi parādās, atrodoties tālāk no otra transportlīdzekļa, nekā iestatījuma **Normal** (Normāli) gadījumā, savukārt, ja ir izvēlēts iestatījums **Near** (Tuvu), šis attālums ir vēl īsāks nekā iestatījuma **Normal** (Normāli) gadījumā.	—
Otrais līmenis		Sadursmes risks ir palielinājies; reakcijas laiks ir īsāks.	Vizuālie un skaņas brīdinājumi	Nedaudz izmantota
Trešais līmenis		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma konstatē, ka sadursme ir neizbēgama.		Spēcīgi izmantota

❶ Jūsu automašīna
❷ Automašīna priekšā
❸ Tālu
❹ Normāli
❺ Tuvu

■ Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 146, 168
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 160, 181

CMBS ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Braukšanas laikā nevarat izslēgt CMBS.

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt.

➔ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 495

CMBS netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, bremžu sistēmas (dzeltenā krāsā), drošības atbalsta un riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā, kad pēc akumulatora pievienošanas aizdedzes pogas režīmu iestatāt pozīcijā IESLĒGT.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja novērojat neierastu sistēmas darbību (piemēram, pārāk biežus brīdinājuma ziņojumus), pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ CMBS nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos gadījumos priekšējā platleņķa kamera var nespēt pareizi konstatēt transportlīdzekļus, gājējus, braucošus velosipēdus vai apstākļus uz ceļa, kas var izraisīt nepareizu CMBS darbību.

➔ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ļoti mazs kontrasts starp objektiem un fonu.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Pret citu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju, braucošu velosipēdu vai ceļa segumu atstarojas spilgta gaisma.
- Objekti vai veidojumi uz ceļa tiek nepareizi noteikti kā transportlīdzekļi vai gājēji.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Braucot naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ transportlīdzekļi (tai skaitā motocikli), gājēji vai riteņbraucēji var nebūt redzami).

■ Ceļa apstākļi

- Braucot pa sniegotu vai slapju ceļu (neskaidrs joslu marķējums, transportlīdzekļu iebrauktas rises, atstarojas gaismas, ceļš ir apsmidzināts, stiprs kontrasts).
- Jūs braucat pa līkumainiem vai kalnainiem ceļiem.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas apstākļi

- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Kameras redzamību ierobežo ūdens pilieni no stikla mazgātāja vai stikla tīrītāja slotiņām.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Pārliecinieties, vai visām riepām ir vienāds norādītais izmērs, tips un zīmols un tās ir vienmērīgi nodilušas. Ja izmantojat dažādu izmēru, tipu, zīmolu vai nodiluma pakāpes riepas, sistēma, iespējams, nedarbosies pareizi.

Nepārveidojiet piekari. Mainot transportlīdzekļa augstumu, sistēma var nedarboties pareizi.

■ Tādu priekšējās platleņķa kameras uztveršanas ierobežojumu piemēri, ko izraisa ar priekšā, pretī vai no sāniem braucošiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdiem saistīti apstākļi

- Attālums starp jūsu automašīnu un priekšā, pretī vai no sāniem braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai velosipēdu ir pārāk mazs.
- Priekšā, pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai velosipēds pēkšņi nogriežas vai izbrauc/izskrien jums priekšā.
- Velosipēds vai sāniski vērsts transportlīdzeklis stāv.
- Pretimbraucošais vai priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ir pavērsts sāniski vai diagonāli.
- Priekšā vai pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai tos atpazīt.
- Ja vairāki gājēji jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja vairāki velosipēdi jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja gājējs vai braucošs velosipēds pārāk ātri šķērso ceļu.
- Gājējs vai kustīgs velosipēds tuvojas no pretējā virziena.
- Jums priekšā braucošā vai pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.
- Ja daļu gājēja (piemēram, galvu vai ekstremitātes) slēpj bagāža.
- Gājējs ir pieliecies, tup, ir pacēlis rokas vai skrien.
- Ja gājējs ir īsāks par apmēram 1 metru (3,3 pēdām) vai garāks par apmēram 2 metriem (6,6 pēdām).
- Ja gājējs stumj ratiņus vai velosipēdu.
- Transportlīdzeklis tuvojas no sāniem diagonālā virzienā.
- No sāniem tuvojas savdabīgas formas transportlīdzeklis (piemēram, auto cisterna vai kravas automašīna bez kravas).
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa līkumu vai nogāzi.

TURPINĀJUMS

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir neliels motocikls, motocikls ar blakusvāģi, ratiņkrēsls vai cits īpašas formas transportlīdzeklis.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.
- Priekšā vai pretī braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs neatrodas priekšā jūsu automašīnai.
- Ātruma atšķirība starp jūsu automašīnu un priekšā vai pretī braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai riteņbraucēju ir pārāk liela.
- Ātruma starpība starp jūsu automašīnu un no sāniem tuvojošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdu ir pārāk liela.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) vai velosipēds pēkšņi samazina ātrumu.
- Ja vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri, lai izvairītos no sadursmes.
- Jūs tuvojaties priekšā vai pretī braucošam transportlīdzeklim (tostarp motociklam), gājējam vai velosipēdam, strauji palielinot ātrumu vai kustinot stūri (izņemot gadījumus, kad griežaties pa kreisi*1/pa labi*2, piemēram, krustojumā)*3.
- Ja riteņbraucējam ir bērna izmēra velosipēds, saliekams velosipēds, trīsritenis vai cits velosipēds ar mazām riepām vai garš, piemēram, tandēma, velosipēds.
- Priekšējā platleņķa kamera nevar pareizi atpazīt priekšā, pretī vai no sāniem braucošā transportlīdzekļa (tostarp motocikla), gājēja vai velosipēda formu.
- Priekšā atrodas vai no sāniem tuvojas transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ar īpaši augstu minimālo klīrensu.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

*3: Ja, pagriežoties pa kreisi*1/ pa labi*2, ir iespējama frontāla sadursme ar pretimbraucošo transportlīdzekli, tiek aktivizēta CMBS. Tomēr tā var netikt aktivizēta, ja pēkšņi pagriežat stūri.

■ Automātiskā izslēgšanās

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt tālāk norādītajos gadījumos.

- Jūs braucat pa bezceļiem vai pa kalnu ceļu vai ilgstoši braucat pa līkumotu ceļu.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Priekšējā platleņķa kamera ir pārāk uzkarsusi.
- Platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Konstatēts slikts riepu stāvoklis (nepareizs riepu izmērs, tukša riepa utt.).

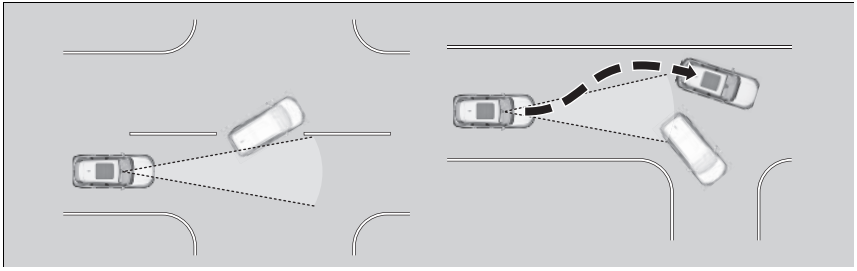
Kad apstākļi, kuru dēļ sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir izslēgusies, uzlabojas vai tiek novērsti (piemēram, veicot tīrīšanu), sistēma atkal ieslēdzas.

TURPINĀJUMS

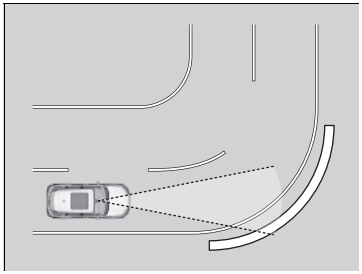
■ Ar nelielu sadursmes iespēju

Pat ja sadursmes iespēja ir neliela, CMBS var aktivizēties šādos apstākļos:
Turklāt sistēma var aktivizēties, kad tā konstatē iespējamu sadursmi ar gājējiem, braucošiem velosipēdiem vai transportlīdzekļiem.

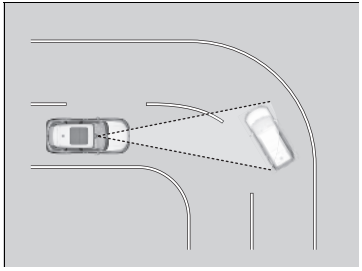
- Jūsu automašīna tuvojas citai automašīnai vai apdzen to, kas pagriežas pa kreisi vai pa labi.
- Jūsu automašīna tuvojas priekšā esošai automašīnai, un jūs maināt braukšanas joslas, lai to apdzītu.



- Kad jūsu automašīna tuvojas transportlīdzekļiem, gājējiem vai braucošiem velosipēdiem.
- Kad transportlīdzekļi, gājēji vai braucoši velosipēdi pārvietojas jums priekšā.
- Kad lielā ātrumā pabraucat zem zemas konstrukcijas vai cauri šauriem vārtiem.
- Ja ceļa malā gar līkumu ir ceļa zīmes vai satiksmes konstrukcijas, piemēram, aizsargmargas.



- Braucot līkumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas transportlīdzeklis, kas brauc pretējā virzienā.



TURPINĀJUMS

- Tuvojoties stāvošiem transportlīdzekļiem vai sienām, piemēram, stāvvietā.
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa līkumu.
- Jūs braucat garām transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas veic pagriezienu pa kreisi vai pa labi.
- Jūs braucat priekšā transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas tuvojas no sāniem.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds pagriežas pa kreisi vai pa labi, tuvojoties jūsu automašīnai no sāniem.
- Jūs mēģināt šķērsot ceļu transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam vai velosipēdam), kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls vai velosipēds) mēģina šķērsot jums ceļu, kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds aizšķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Kad veicat labo vai kreiso pagriezienu, ielu šķērsojošs gājējs šķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Jūs ļoti tuvu pabraucat garām uz ielas novietotai automašīnai.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

Izmantojot sonāra sensorus uz priekšējā un aizmugurējā bufera un priekšējā režģa, sistēma nosaka, vai normālas braukšanas laikā pastāv sadursmes briesmas ar sienu vai citu šķērsli, kad akseleratora pedālis tiek nospiests ar pārmērīgu spēku. Sistēma pēc tam palīdz izvairīties no sadursmēm un samazina to radītos bojājumus, izmantojot bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkciju un/vai sadursmes novēršanas droseles vadību un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadību.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

⚠BRĪDINĀJUMS

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma nevar izvairīties no visām sadursmēm un visās situācijās nevar samazināt bojājumus, kad akseleratora pedālis tiek nospiests nejauši un spēcīgi. Pārmērīga paļaušanās uz šo sistēmu var izraisīt sadursmi un nopietnas traumas vai nāvi. Vienmēr pārbaudiet apkārtni, pārnesuma pozīciju un pedāļa lietojumu. Vadītājs joprojām ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošu lietošanu.

Ja bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā aktivizējas situācijā, kad nevēlaties izmantot automātisko bremzēšanu (piemēram, kad automašīna atrodas starp divām dzelzceļa pārbrauktuves barjerām), vienkārši nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu sistēmu, un pēc tam turpiniet braukt kā plānots.

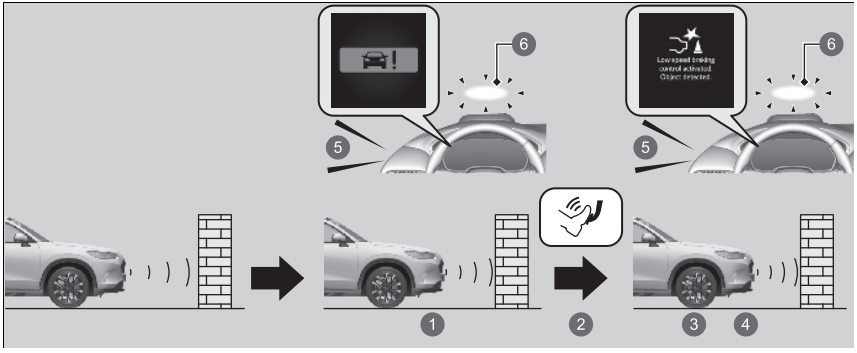
Ja sistēmu aktivizē apmales/stāvvietas apmales vai brauktuves augstuma atšķirība un nevarat novietot automašīnu vai noņemt tās, izslēdziet sistēmu.

TURPINĀJUMS

■ Kā sistēma darbojas?

■ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija nodrošina redzamu un dzirdamu brīdinājumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu diapazonā no 2 līdz 10 km/h un pastāv iespēja, ka notiks sadursme ar konstatēto sienu vai citiem šķēršļiem, kā arī nodrošina palīdzību bremzējot.



1. Automašīna tiek bremzēta
2. Vadītājs nospiež bremžu pedāli
3. Apstāšanās
4. Bremžu pedāļa atlaišana, kad automašīna stāv
5. Skaņas brīdinājums
6. Augšējais displejs*

Ja ir izslēgti tikai aizmugurējie sensori, izmantojot novietošanai stāvvietā sensorus, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija nedarbojas atpakaļgaitā.

➡ **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 591

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

Norādes par sonāra sensoru pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

➡ **Sonāra sensori** LPP. 576

Dažas sekundes pēc sistēmas aktivizēšanas automašīna atbrīvo bremzes un uzsāk kustību. Lai noturētu automašīnu nekustīgi, turiet nospiestu bremžu pedāli vai pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā P.

Lai sistēma netiktu aktivizēta, kad tas nav nepieciešams, vienmēr izslēdziet to automašīnas apkopes laikā, uzbraucot uz kuģiem, kravas automašīnām un citās līdzīgās situācijas vai apskatei izmantojot dinamometrisko stendu vai brīvkustības ruļļus.

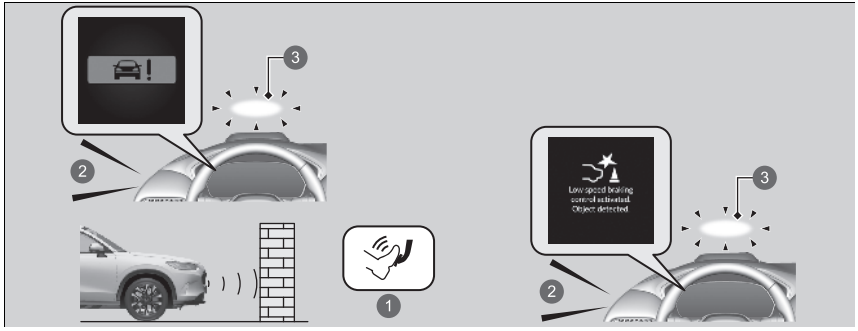
Ja pie aizmugurējiem sensoriem vai to tuvumā ir novietoti kādi piederumi (piemēram, velosipēda statīvs), bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma var aktivizēties, noturot piederumu par šķērsli. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

➡ **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 591

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Sadursmes novēršanas droseles vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadība

Kad automašīna ir apturēta vai pārvietojas lēnāk par 10 km/h un pastāv šķērslis, piemēram, siena automašīnas priekšā vai aizmugurē, ja akseleratora pedālis tiek nospiests vairāk, nekā nepieciešams, sistēma informē ar redzamu un dzirdamu brīdinājumu. Vienlaikus sistēma novērš nejaušu kustību uz priekšu vai atpakaļ, ierobežojot jaudas sistēmas izvadi, pēc tam šķēršļa tuvumā tiek aktivizēta bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā.



❶ Nejauša akseleratora nospiešana/barošanas sistēmas izvades ierobežošana
❷ Skaņas brīdinājums
❸ Augšējais displejs*

Tālāk norādītajos gadījumos sadursmes novēršanas droseles vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadība netiek aktivizēta.
Turpgaitā
Stāvā slīpumā vai pārnesumu pārslēgs pozīcijā [P], [R] vai [N].
Atpakaļgaitā
Stāvā slīpumā vai pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā [R].

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Ja ir izslēgti tikai aizmugurējie sensori, izmantojot novietošanai stāvvietā sensorus, sadursmes novēršanas droseles vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadība nedarbojas braucot atpakaļgaitā.

➔ **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 591

■ Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 146, 168
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 160, 181

Sistēma ieslēdzas ikreiz, kad ieslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā var uz laiku izslēgties.
Sistēma automātiski ieslēdzas, kad automašīna kādu brīdi ir vadīta ar vairāk nekā 20 km/h.
Ja sistēma neieslēdzas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Atcelšanas nosacījumi

Nosacījumi sadursmes novēršanas droseles vadībai un aizmugurējai sadursmes novēršanas droseles vadībai
- Kad akseleratora pedālis vairs nav nospiests.
- Kad akseleratora pedālis ir nospiests aptuveni četras sekundes.
- Kad ir nospiests bremžu pedālis.

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcijas atcelšanas nosacījumi
- Ir pagājis noteikts laika sprīdis pēc aktivizācijas.

■ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

■ Tādu šķēršļu piemēri, kurus sonāra sensors nevar noteikt
- Šķēršļi, kas slikti atstaro skaņas viļņus, piemēram, cilvēki, sniegs, apģērbs, sūkļi utt.
- Plāni šķēršļi, piemēram, sētas, velosipēdi, zīmju stabi utt.
- Īsi vai mazi šķēršļi.
- šķēršļi tiešā bufera tuvumā.
- Kustīgi objekti un šķēršļi, kas pēkšņi nonāk uz brauktuves.
- Šķēršļi, kas nav perpendikulāri zemei.

Atcelšanas nosacījumi

Kad bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma un sadursmes novēršanas droseles vadības funkcija ir aktivizēta vienreiz, tās vairs netiek aktivizētas tam pašam šķērslim. Tās var atkal aktivizēt, nobraucot kādu laiku pēc iepriekšējās aktivizēšanas.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā un (aizmugurējā) sadursmes novēršanas droseles vadība aktivizējas atsevišķi, braucot turpgaitā un atpakaļgaitā. (Piemēram, ja sistēma aktivizējas turpgaitā, to var atkal tūlītēji aktivizēt atpakaļgaitā.)
Tomēr, ja bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā tika aktivizēta, lai atkal aktivizētu sadursmes novēršanas droseles vadību, kādu brīdi ir jābrauc.

TURPINĀJUMS

■ Tādu situāciju piemēri, kurās sonāra sensors nevar noteikt šķēršļus

- Sonāra sensors ir netīrs (apsnidzis, slapjš, dubļains utt.).
- Automašīna ir pārāk karsta vai auksta.
- Stūre tiek strauji pagriezta, kad apbrauc šķērsli leņķī.

■ Citu iemeslu piemēri, kad sistēma var nedarboties pareizi

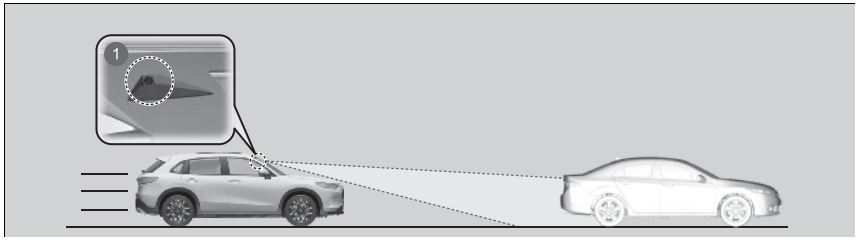
- Automašīna ir sasvērta lielas slodzes vai piekarei veiktu izmaiņu dēļ.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Slikti laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, migla, sniegs, smilšu vētra utt.
- Pārāk augsta vai pārāk zema apkārtējās vides temperatūra/mitrums.
- Braucot lejup pa ļoti stāvu slīpumu.
- Tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus.

■ Situācijas, kad sistēma tiek aktivizēta bez sadursmes riska

- Braucot caur īsiem vai šauriem vārtiem.
- Braucot pa nelīdzenu virsmu, zālienu vai vietu ar augstuma atšķirībām.
- Kad no augšas ir izvirzīts statnis vai siena.
- Kad blakus brauktuvei ir šķēršļi.
- Braucot karogu, aizkaru, koku zaru, dzelzceļa pārbrauktuves barjeru utt. virzienā.
- Braucot pa applūdušu brauktuvi.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akseleratora pedāļa.
Kad ACC ar LSF aktivizē bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu, iedegas jūsu automašīnas bremžu lukturi.



❶ Priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

- ACC ar LSF automašīnas ātrums: **adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju darbības diapazonā tiek noteikts transportlīdzeklis** – ACC ar LSF darbojas līdz 180 km/h lielam ātrumam.
  ACC ar LSF diapazonā nav konstatēts transportlīdzeklis – ACC ar LSF darbojas 30 km/h vai lielākā ātrumā.
- ACC ar LSF pārnesuma pozīcija: D.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

⚠BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF sistēmas nepiemērota lietošana var izraisīt avāriju.

Izmantojiet ACC ar LSF, tikai braucot pa labiem lielceļiem labos laikapstākļos.

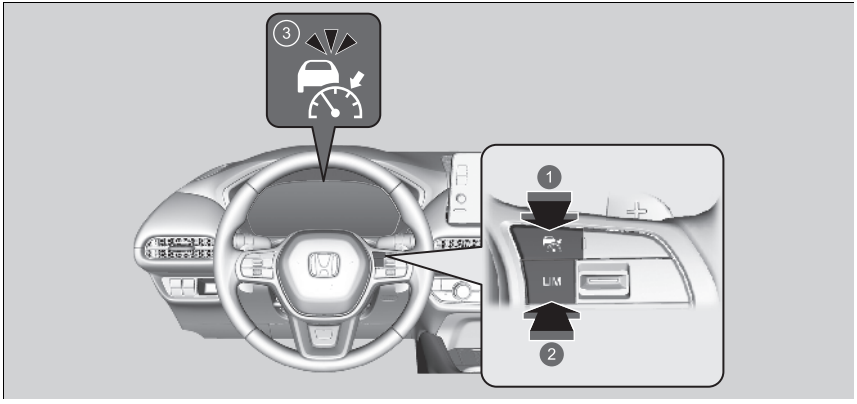
⚠BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF bremzēšanas spēja ir ierobežota, tādēļ tā var nespēt laikus apturēt automašīnu un novērst sadursmi, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas.

Vienmēr esiet gatavs izmantot bremžu pedāli, kad nepieciešams.

TURPINĀJUMS

■ Kā aktivizēt sistēmu?



❶ Poga
Nospiediet pogu uz stūres.

❷ Poga **LIM**
Ja iedegas cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai to mainītu uz ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

❸ **Mērinstrumentā deg signāllampiņa (baltā krāsā).**
ACC ar LSF ir gatava izmantošanai.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja izkāpjat no apturētas automašīnas ACC ar LSF sistēmas darbības laikā, automašīna var uzsākt kustību bez vadītāja.

Mašīnai uzsākot kustību bez vadītāja, var notikt avārija un tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, ja tās apstāšanos izraisījusi ACC ar LSF.

Svarīgs atgādinājums
Līdzīgi kā jebkurai citai sistēmai, arī ACC ar LSF ir ierobežojumi. Lietojiet bremžu pedāli vienmēr, kad nepieciešams, un vienmēr ievērojiet drošu attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem.

Adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi LPP. 521

Ja neizmantojat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju:
izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli, nospiežot pogu .

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

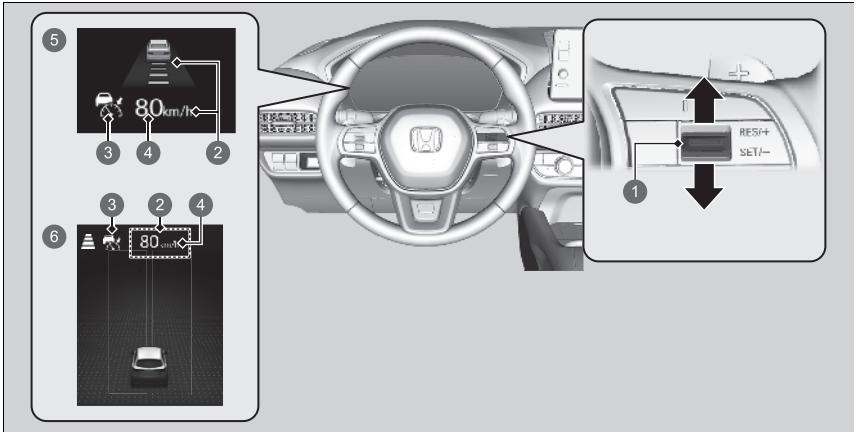
Priekšējā platleņķa kamera LPP. 574

Nelietojiet adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju šādos apstākļos:

- Uz ceļiem ar biežu joslu maiņu, kā arī apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu nevar uzturēt atbilstošu attālumu starp automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Uz ļoti līkumainiem ceļiem.
- Uz ceļiem, kur starp satiksmes joslām atrodas, piemēram, maksas par ceļu iekasēšanas kases vai citi apbraucami objekti, stāvvietās, kā arī vietās, kur pakalpojumus sniedz, neizkāpjot no automašīnas.
- Uz ceļiem ar sliktiem laikapstākļiem (lietus, migla, sniegs u.c.), adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu var nespēt pareizi noteikt distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošu transportlīdzekli.
- Uz ceļiem ar slidenu vai apledojušu virsmu. Riteņi var spolēt, un automašīna šādos apstākļos var zaudēt kontroli.
- Uz ceļiem ar slīpumu augšupvērstā vai lejupvērstā virzienā.
- Uz ceļiem ar nelīdzeniem slīpumiem.

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas kustības ātruma iestatīšana



❶ Slēdzis **RES/+**/**SET/–**
Augšup vai lejup
❷ Ieslēgta, kad adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju uzsāk darbību
❸ Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)
❹ Iestatītais braukšanas ātrums (baltā krāsā)
❺ Modeļiem ar A-tipa mērītāju
❻ Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, bremžu sistēmas (dzeltenā krāsā), drošības atbalsta un riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā, kad pēc akumulatora pievienošanas aizdedzes pogas režīmu iestatāt pozīcijā IESLĒGT. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Parādītās iestatītā ātruma mērvienības audio/informācijas ekrānā var pārslēgt uz km/h un mph.

➔ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 164, 186
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

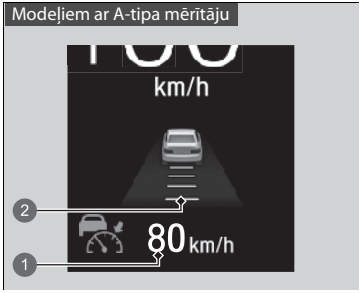
Braucot ar ātrumu apmēram 30 km/h vai vairāk: Noņemiet kāju no pedāļa un, sasniedzot vēlamo ātrumu, pavirziet slēdzi **RES/+**/**SET/–** uz augšu vai leju. Atlaižot slēdzi, iestatītais ātrums tiek fiksēts un sāk darboties ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

Izmantojot ACC ar LSF, tiek aktivizēta taisnās braukšanas palīgsistēma (elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas funkcija).
Iespējojot stūres sistēmu dabīgās stūres vilkmes automātiskai kompensācijai, taisnās braukšanas palīgsistēma atvieglo automašīnas noturēšanu taisnā līnijā.

Braucot ar aptuveno ātrumu zem 30 km/h: ja automašīna atrodas kustībā un bremžu pedālis nav nospiests, nospiežot pogu, iestatītais ātrums tiek fiksēts kā aptuveni 30 km/h neatkarīgi no pašreizējā ātruma.
Ja automašīna ir miera stāvoklī, varat iestatīt tās ātrumu pat ar nospiestu bremžu pedāli.

TURPINĀJUMS

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ Iestatītais braukšanas ātrums
❷ Iestatītā distance

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



❶ Iestatītais braukšanas ātrums
❷ Iestatītā distance

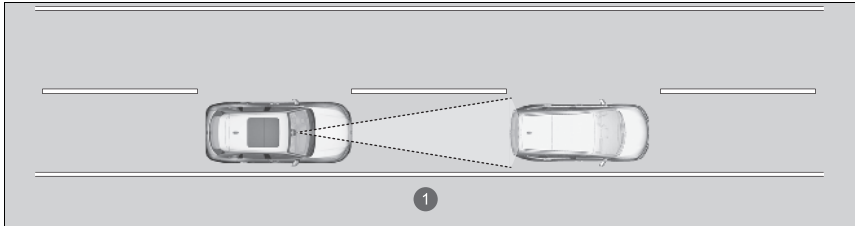
Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu sāk darbību, mērinstrumentā parādās automašīnas ikona, distances joslas un iestatītais ātrums.

Darbībā

Jums priekšā ir transportlīdzeklis

ACC ar LSF uzrauga, vai priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar LSF sistēmas diapazonā. Uztverot šādu automašīnu, ACC ar LSF uztur vai samazina jūsu automašīnas iestatīto ātrumu, lai uzturētu iestatīto attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

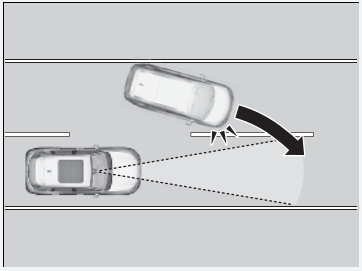
Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa LPP. 526



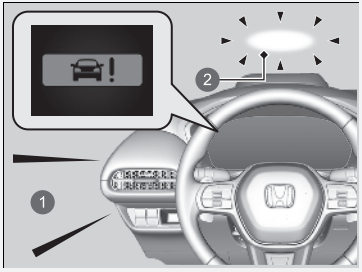
❶ Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkcijas darbības diapazons: 120 m

Darbībā

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina braukšanas ātrumu vai kāds cits transportlīdzeklis negaidīti izbrauc jums priekšā, atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ziņojums.



Nospiediet bremžu pedāli un saglabājiet atbilstošu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.



❶ Skaņas brīdinājums
❷ Augšējās brīdinājumu gaismas*

* Nav pieejams visiem modeļiem

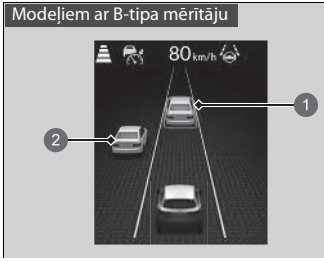
TURPINĀJUMS

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ Mērinstrumentā parādās automašīnas ikona.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



❶ Kontrolē mērķa automašīnu
Kontrolē mērķa automašīnu: balta ar zaļu kontūru
Nekontrolē mērķa automašīnu: pelēka
❷ Nekontrolē mērķa automašīnu

Ja priekšā izbrauc transportlīdzeklis, kura braukšanas ātrums ir zemāks par iestatīto ātrumu, un priekšējā platleņķa kamera to uztver, jūsu automašīna sāk samazināt ātrumu.

■ Jums priekšā nav automašīnas

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



1 Mērinstrumentā tiek parādīta automašīnas ikona ar kontūrlīniju.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



Mērinstrumentā pazūd automašīnas ikona.

Automašīna brauc iestatītajā ātrumā bez nepieciešamības turēt kāju uz bremžu vai akseleratora pedāļa.
Ja iepriekš cits, priekšā braucošs transportlīdzeklis neļāva jūsu automašīnai sasniegt iestatīto ātrumu, ACC ar LSF palielina jūsu braukšanas ātrumu līdz iestatītajam ātrumam un pēc tam uztur to.

Stāvos nobraucienos, izmantojot ACC ar LSF, sistēma veic bremzēšanu, lai kavētu pārmērīga ātruma uzņemšanu un uzturētu iestatīto ātrumu. Tomēr automašīna var uzņemt ātrumu, kas pārsniedz iestatīto ātrumu.

Darbībā

Arī tad, ja attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir neliels, ACC ar LSF var sākt palielināt automašīnas ātrumu šādos gadījumos:

- jums priekšā esošais transportlīdzeklis brauc gandrīz tādā pašā ātrumā kā jūsu automašīna vai ātrāk;
- priekšā izbraukušais transportlīdzeklis brauc ātrāk par jūsu automašīnu, un distance starp transportlīdzekļiem pakāpeniski palielinās.

Sistēmu var iestatīt arī skaņas signāla atskaņošanai, kad priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar lēnas sekošanas sistēmu uztveršanas diapazonā vai izbrauc no tā. Var ieslēgt un izslēgt automašīnas konstatēšanas signālu.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Ierobežojumi

ACC ar LSF lietošanas laikā droša attāluma garantēšanai var būt nepieciešams izmantot bremzes. Turklāt adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

➡ **Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 521

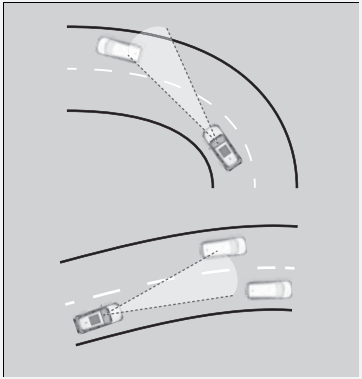
TURPINĀJUMS

■ Ja tiek nospiests akseleratora pedālis

Varat īslaicīgi palielināt automašīnas ātrumu. Šādā gadījumā skaņas un vizuālu brīdinājumu nav pat tad, ja kāds transportlīdzeklis atrodas ACC ar LSF diapazonā.
ACC ar LSF turpina darboties, ja vien to neatceļat. Ja priekšā brauc transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF sistēmas diapazonā, atlaižot akseleratora pedāli, sistēma noregulē ātrumu, kas nepieciešams, lai uzturētu iestatīto distanci.

Darbībā

- ACC ar lēnas sekošanas sistēmu var īslaicīgi kontrolēt intervālu starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus esošajā joslā vai transportlīdzekļa apkārtnē atkarībā no ceļa apstākļiem (piemēram, līkumiem) vai transportlīdzekļa stāvokļa (piemēram, stūres vai transportlīdzekļa atrašanās vietas joslā vadīšana).



- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, piemēram, nogriežas krustojumā vai iebrauc stāvvietā, ACC ar LSF var kādu brīdi turpināt uzturēt iestatīto sekošanas intervālu.

■ Priekšā braucošais transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF diapazonā, samazina ātrumu un apstājas

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Arī jūsu automašīna automātiski apstājas.
Mērinstrumentā parādās ziņojums **Stopped** (Apturēts).
Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību un jūs nospiežat pastumjat slēdzi **RES/+**/**SET/–** vai nospiežat akseleratora pedāli, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

❶ Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



❶ Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)

TURPINĀJUMS

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



1 Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



1 Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)

Ja pirms braukšanas atsākšanas priekšā nav neviena transportlīdzekļa, nospiežot akseleratora pedāli, ACC ar LSF atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

■ Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var automātiski izslēgties. Tālāk ir sniegti daži šādu apstākļu piemēri. Citi apstākļi var samazināt dažu adaptīvās kruīza kontroles ar lēnu sekošanās ātrumu funkciju darbību.

➲ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574

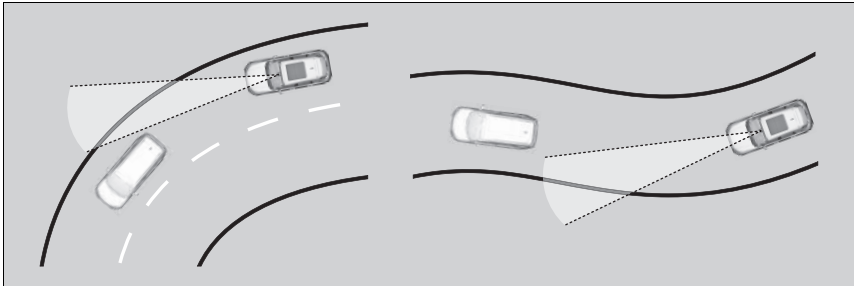
■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Spēcīga gaisma tiek atstarota uz transportlīdzekļiem vai ceļa virsmas.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismots viss transportlīdzeklis).
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).

TURPINĀJUMS

■ Ceļa apstākļi

- Braukšana pa izliektu, līkumotu, viļņotu vai slīpu ceļu.



- Braukšana pa grambainiem ceļiem (sniegoti vai neasfaltēti ceļi utt.).
- Uz ceļa virsmas ir peļķes vai ūdens slānis.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

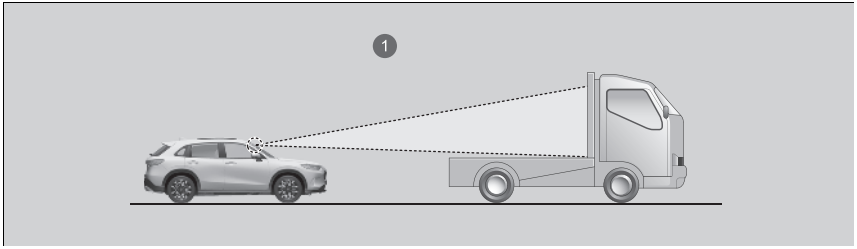
■ **Apstākļi, kādos priekšējā platleņķa kamera var nepareizi noteikt priekšā braucošo transportlīdzekli**

- Automašīna pēkšņi šķērso ceļu jūsu priekšā.
- Attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.

TURPINĀJUMS

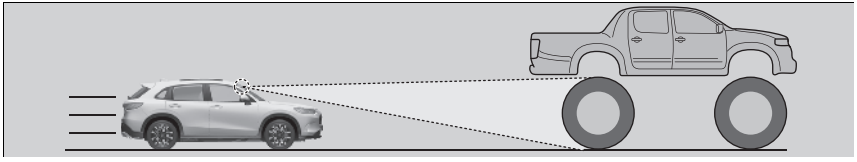
■ Apstākļi, kādos sistēma var nedarboties pareizi

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas, un ātruma starpība starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir ievērojama.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji samazina ātrumu.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklis ir īpaša forma.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.



1 Priekšējā platleņķa kamera nosaka tukšas pārvadājumu kravas automašīnas augšdaļu.

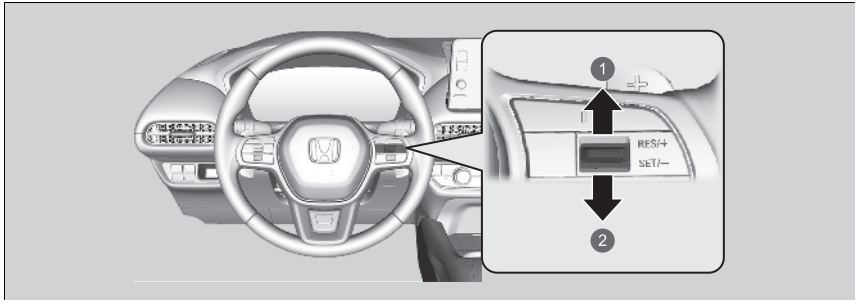
- Jūsu vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslas malu.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir šaurs, piemēram, motocikls.
- Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klīrenss.



- Ja priekšējā platleņķa kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Palieliniet vai samaziniet automašīnas ātrumu, izmantojot uz stūres esošo slēdzi **RES/+**/**SET/–**.



❶ Ātruma palielināšana
❷ Ātruma samazināšana

- Katru reizi, kad pavirzāt slēdzi **RES/+**/**SET/–** augšup vai lejup, automašīnas kustības ātrums tiek palielināts vai samazināts par aptuveni 1 km/h.
- Turot nospiestu slēdzi **RES/+**/**SET/–** augšup vai lejup, automašīnas ātrums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts apmēram par 10 km/h.

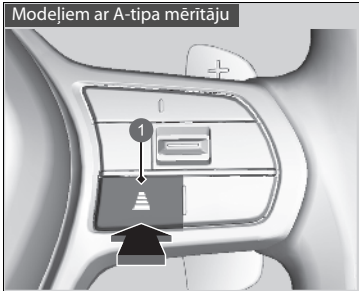
Automašīnas ātruma iestatīšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par jūsu palielināto iestatīto ātrumu, ACC ar LSF nevar palielināt jūsu braukšanas ātrumu. Tas tiek darīts tāpēc, lai saglabātu distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.

Nospiežot akseleratora pedāli un pēc tam nospiežot un atlaižot slēdzi **RES/+**/**SET/–**, tiek iestatīts pašreizējais braukšanas ātrums.

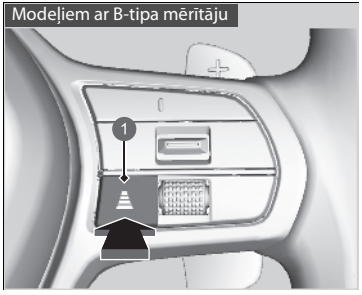
TURPINĀJUMS

■ Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa



Nospiediet intervāla pogu, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu. Ikreiz, kad nospiežat pogu, sekošanas distance (attālums starp jūs automašīnu un noteikto priekšā braucošo transportlīdzekli) cikliski tiek pārslēgts starp šādām opcijām: ļoti liels, liels, vidējs, neliels.

❶ Intervāla poga



Piemērotāko sekošanas distanci nosakiet atbilstīgi savam braukšanas stilam. Noteikti ievērojiet vietējos noteikumos paredzēto sekošanas distanci.

❶ Intervāla poga

Jo lielāks ir jūsu automašīnas sekošanas ātrums, jo garāka kļūst nelielā, vidējā, lielā vai ļoti lielā sekošanas distance. Atsaucei skatiet tālāk ietvertos piemērus.

Sekošanas distance			Kad tiek parādīts iestatītais ātrums	
			80 km/h	104 km/h
Īss	 *1	 *2	25,2 metri 1,1 s	32,6 metri 1,1 s
Vidējs	 *1	 *2	34,6 metri 1,6 s	44,9 metri 1,6 s
Liels	 *1	 *2	44,0 metri 2,0 s	57,1 metrs 2,0 s
Ļoti liels	 *1	 *2	53,6 metri 2,4 s	70,0 metri 2,4 s

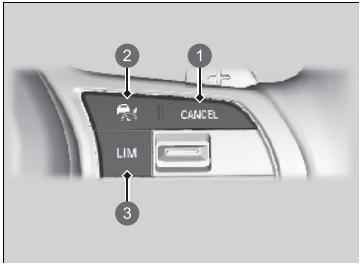
*1: Modeļiem ar A-tipa mērītāju
*2: Modeļiem ar B-tipa mērītāju
Ja automašīna automātiski apstājās priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās dēļ, distance starp automašīnām var būt atšķirīga atkarībā no ACC ar LSF sistēmas iestatījuma.

Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa

Visos gadījumos vadītājam ir jāietur pietiekams bremzēšanas attālums no priekšā braucošās automašīnas, kā arī jāņem vērā, ka vietēji pieņemtajos ceļu satiksmes noteikumos var būt norādīts minimālais attālums un vadītāja pienākums ir ievērot šos noteikumus.

TURPINĀJUMS

■ Atcelšana



❶ Poga **CANCEL**
❷ Poga
❸ Poga **LIM**

Lai atceltu ACC ar LSF darbību, veiciet kādu no tālāk minētajām darbībām.

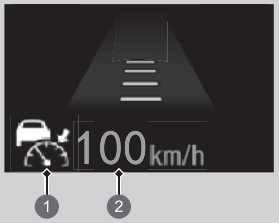
- Nospiediet pogu **CANCEL**.
  ▶ Signāllampiņa (zaļā krāsā) mērinstrumentā mainās uz signāllampiņu (baltā krāsā).
- Nospiediet pogu .
  ▶ Signāllampiņa (zaļā krāsā) nodziest.
- Nospiediet pogu **LIM**.
- Nospiediet bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu.
  ▶ Signāllampiņa (zaļā krāsā) mērinstrumentā mainās uz signāllampiņu (baltā krāsā).

Atcelšana

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana Kad esat atcēlis adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, varat aktivizēt ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, izmantojot iepriekš iestatīto ātrumu, kas parādīts mērinstrumentā (pelēkā krāsā), pavirzot slēdzi **RES/+**/**SET/–** augšup pat tad, ja transportlīdzeklis tiek apturēts.
Ja jūs izslēdzat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, nospiežot pogu **CANCEL** vai nospiežot bremžu pedāli, iepriekš iestatītais ātrums mērinstrumentā tiek parādīts pelēkā krāsā.
Pavirzot slēdzi **RES/+**/**SET/–** augšup, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek aktivizēta ar parādīto ātrumu.
Ja redzama signāllampiņa (balta) un pavirzāt slēdzi **RES/+**/**SET/–** augšup, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.

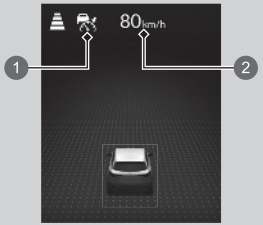
Atcelšana

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ Signāllampiņa (baltā krāsā)
❷ Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



❶ Signāllampiņa (baltā krāsā)
❷ Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

TURPINĀJUMS

■ Automātiska atcelšana

Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek automātiski atcelta, atskan skaņas signāls, un mērinstrumentā parādās ziņojums. ACC ar lēnas sekošanas sistēmu automātisku atcelšanu var izraisīt jebkurš no šiem apstākļiem:

- slikti laika apstākļi (lietus, migla, sniegs utt.);
- priekšā esošo automašīnu nevar noteikt;
- konstatēts slikts riepu stāvoklis vai riepas slīd;
- ilgstoši braucot pa kalnainu ceļu vai bezceļa apstākļos;
- raustītas darbības stūres vadība;
- aktivizēta funkcija ABS, VSA, bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā vai CMBS;
- iedegas automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampiņa;
- automašīna ir apturēta uz ļoti stāvas nogāzes;
- jūs manuāli aktivizējat stāvbremzi;
- no priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs;
- kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā);
- ACC ar LSF diapazonā uztvertais transportlīdzeklis ir pārāk tuvu jūsu automašīnai;
- strauji palielinot ātrumu;
- priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla;
- automašīna ir piekrauta ar smagu bagāžu bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos;
- braucot cauri tumšai vietai, piemēram, tunelim;
- iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltenā krāsā);
- automašīnā tiek atkārtoti aktivizētas bremzes, lai uzturētu iestatīto ātrumu (piemēram, braucot pa garu nogāzi);
- kad sistēma noteiktu laiku nekonstatē nekādas braukšanas darbības no vadītāja puses, kad aktivizēta LKAS.

Atcelšana

Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir izslēgta, izmantojot pogu , iestatītais ātrums vairs nav pieejams. Nospiediet pogu , lai aktivizētu sistēmu, un pēc tam iestatiet vēlamo ātrumu.

Automātisku ACC ar LSF atcelšanu var izraisīt arī tālāk norādītie iemesli. Šajos gadījumos automātiski tiek aktivizēta stāvbremze.

- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna stāv.
- Automašīna stāv ilgāk par 10 minūtēm.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

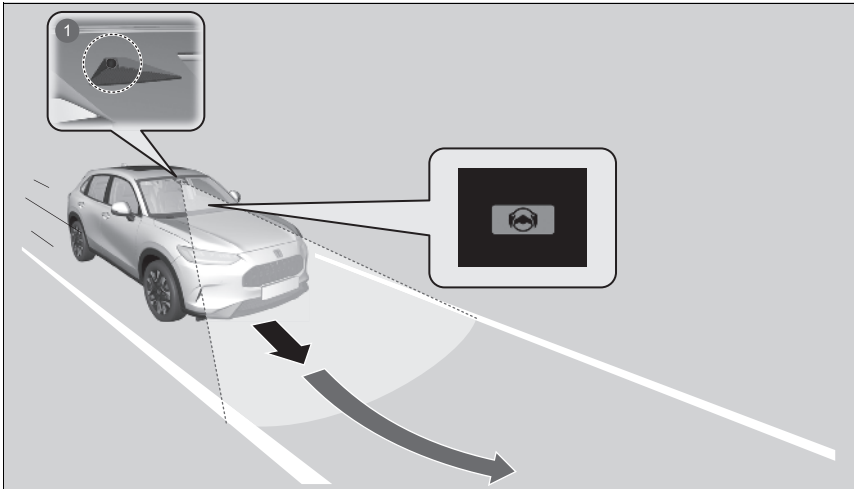
Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

■ Stūres ievades palīgsistēma

Sistēma stūrei piemēro griezes momentu, lai automašīnu noturētu starp kreiso un labo joslas līniju. Automašīnai tuvojoties kādai no braukšanas joslas līnijām, griezes moments pastiprinās.

■ Taustes, skaņas un vizuālie brīdinājumi

Par novirzīšanos no uztvertās joslas brīdina straujas stūres vibrācijas, skaņas signāls un brīdinājums displejā.



❶ Priekšējā platleņķa kamera: uzrauga joslu līnijas

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz mērinstrumentu paneļa. Priekšējā stiklā var atstaroties priekšmeti, tādējādi traucējot pareizi uztvert satiksmes joslas.

LKAS tikai brīdina, kad konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas, iepriekš neparādot virzienrādītāja signālu. LKAS var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, un uz ļoti līkumainiem ceļiem LKAS var nedarboties, kā paredzēts.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574

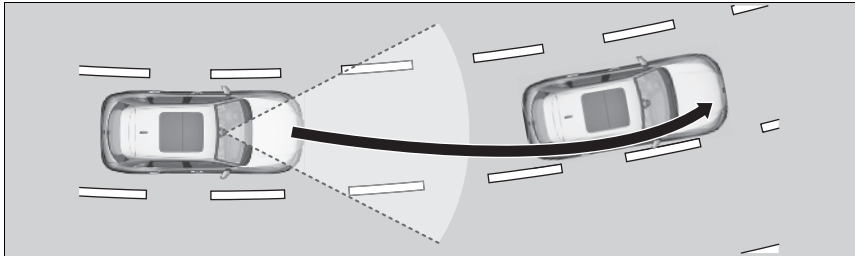
LKAS var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

➡ **LKAS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 543

Kad izmantojat virzienrādītājus, lai mainītu joslas, sistēmas darbība tiek pārtraukta, un tā tiek atsākta pēc tam, kad virzienrādītāji ir izslēgti.
Ja maināt joslu, nelietojot virzienrādītājus, aktivizējas LKAS brīdinājumi un stūrei tiek piemērots griezes moments.

Braukšanas joslas saglabāšanas atbalsta funkcija

Sniedz palīdzību transportlīdzekļa noturēšanai joslas centrā. Ja transportlīdzeklis tuvojas baltai vai dzeltenai līnijai, elektriskā stūres pastiprinātāja stūrēšanas spēks pieaug.



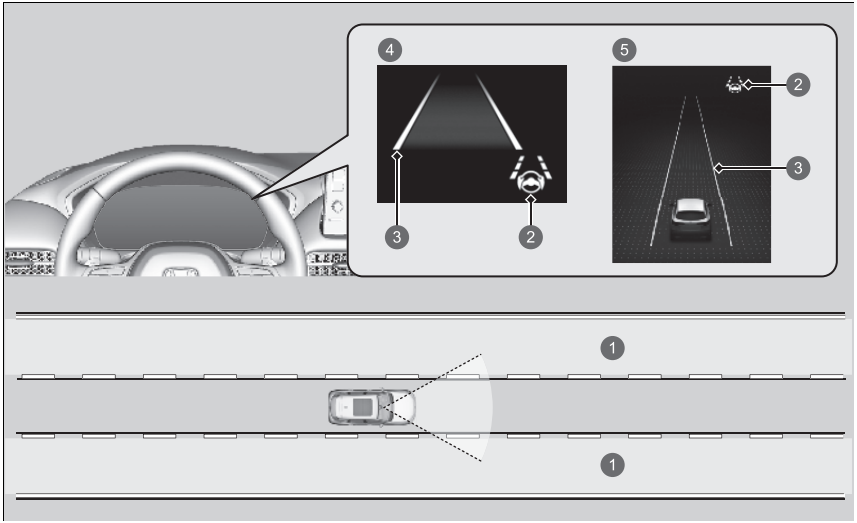
Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Kad sistēma nespēj uztvert joslas, tās darbība īslaicīgi tiek atcelta. Ja sistēma uztver joslu, tā automātiski atsāk darbību.

TURPINĀJUMS

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, LKAS brīdina ar vieglu stūres vibrāciju, kā arī skaņas un vizuālajiem brīdinājumiem.



1. Brīdinājuma zona
2. LKAS signāllampiņa (zaļa)
3. Dzeltenas līnijas
4. Modeļiem ar A-tipa mērītāju
5. Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Kad var izmantot sistēmu?

Sistēmu var lietot, ja izpildīti turpmāk uzskaitītie nosacījumi.

- Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Bremžu pedālis nav nospiests.

Kad var izmantot sistēmu?

Ja automašīna saslīd kreisās vai labās joslas virzienā, jo sistēma izmanto griezes momentu, izslēdziet LKAS un nogādājiet automašīnu pārbaudei pie izplatītāja.

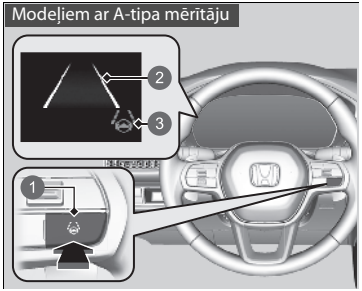
Lai pareizi aktivizētu sistēmu, noteikti ievērojiet šos nosacījumus:

- Vienmēr uzturiet tīru priekšējā stikla zonu ap priekšējo platleņķa kameru.
- Tīrot priekšējo stiklu, uzmanieties, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Nepieskarieties priekšējās platleņķa kameras lēcām.
- Nepiestipriniet uzlīmi vietai ap priekšējo platleņķa kameru.

Ja nospiesta poga LKAS, kad var izmantot sistēmu, LKAS ir ieslēgta bez gaidstāves.

TURPINĀJUMS

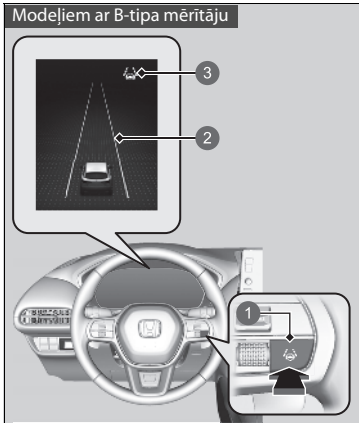
■ Kā aktivizēt sistēmu?



1. Poga LKAS
2. Baltas līnijas
3. LKAS signāllampiņa (balta)

1. Nospiediet pogu LKAS.
▶ Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (baltā krāsā) parādās mērinstrumentā.
Sistēma ir gaidīšanas režīmā.
▶ Ja noteiktas satiksmes joslu līnijas, mērinstrumentā redzamas baltas līnijas.

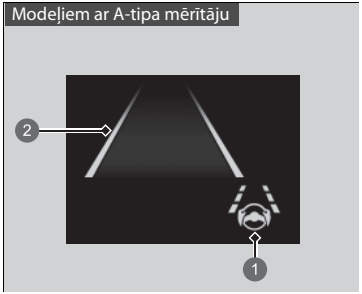
Modeļiem ar B-tipa mērītāju



❶ Poga LKAS
❷ Baltas līnijas
❸ LKAS signāllampiņa (balta)

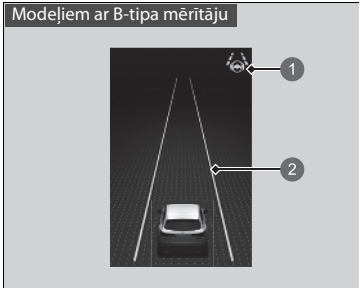
TURPINĀJUMS

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ LKAS signāllampiņa (zaļa)
❷ Zaļas līnijas

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

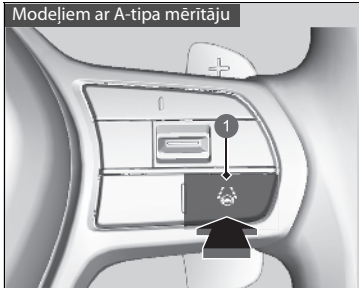


❶ LKAS signāllampiņa (zaļa)
❷ Zaļas līnijas

2. Braucot turieties joslas vidū.
▶ Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampiņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

Atcelšana

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

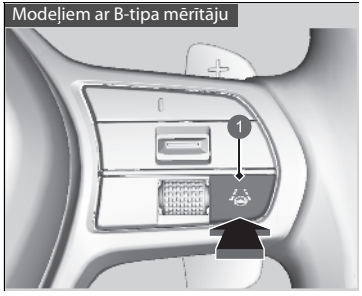


❶ Poga LKAS

Nospiediet pogu LKAS.

LKAS izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.

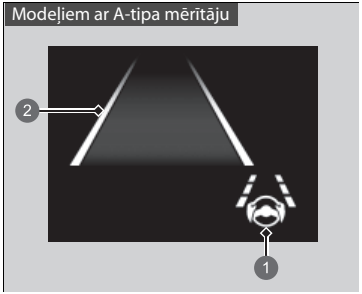
Modeļiem ar B-tipa mērītāju



❶ Poga LKAS

TURPINĀJUMS

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



1 LKAS signāllampiņa (balta)
2 Baltas līnijas

Kad LKAS darbība ir atlikta, joslu līnijas mērinstrumentā mainās uz baltām un atskan skaņas signāls (ja tas ir aktivizēts).

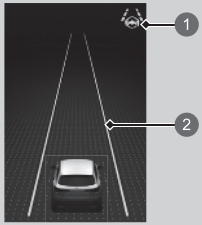
■ Sistēmas darbība tiek pārtraukta tālāk norādītajos gadījumos.

- Samaziniet braukšanas ātrumu līdz aptuveni 64 km/h vai mazāk.
  ▶ Ja braukšanas ātrums ir aptuveni 72 km/h vai vairāk, LKAS atkal ieslēdzas.
- Nospiediet bremžu pedāli.
  ▶ LKAS atsāk darboties un sāk noteikt joslu līnijas pēc tam, kad atlaižat bremžu pedāli.
- Automašīna brauc pa labi vai pa kreisi no līnijas.

Sistēmas darbība tiek pārtraukta tālāk norādītajos gadījumos.

LKAS sistēmas iestatījumus var mainīt.
Var ieslēgt un izslēgt atlikto LKAS skaņas signālu.
Pielāgotās funkcijas LPP. 369

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



❶ LKAS signāllampiņa (balta)
❷ Baltas līnijas

Kad LKAS darbība ir atlikta, joslu līnijas mērinstrumentā mainās uz baltām un atskan skaņas signāls (ja tas ir aktivizēts).

TURPINĀJUMS

■ LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos.

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nestūrējat automašīnu.
- Ja braucat pa strauju līkumu.
- Jūs braucat ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 185 km/h.
- Aktivizējas ABS vai VSA sistēma.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, LKAS automātiski atsāk darboties.

■ LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos.

Šādos gadījumos joslu līnijas mērinstrumentā var pazust, var atskanēt skaņas signāls un LKAS var tikt automātiski atcelta:

- Priekšējās platleņķa kameras temperatūra ir pārāk augsta.
- Priekšējā platleņķa kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap priekšējo platleņķa kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

■ LKAS nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos, tai skaitā tālāk norādītajos, sistēma var neuztvert joslu apzīmējumus un tādējādi nenoturēt automašīnu joslas vidū.

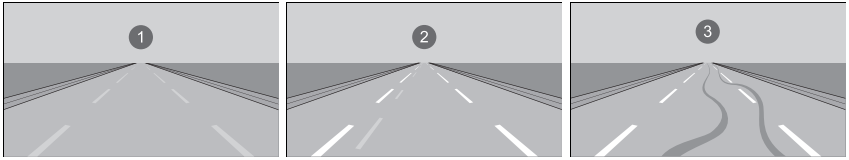
■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

TURPINĀJUMS

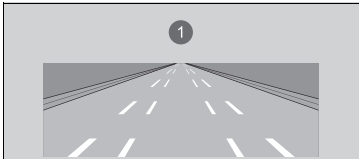
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



❶ Izbalējušas līnijas ❷ Dubultas līnijas ❸ Riepu sliedes

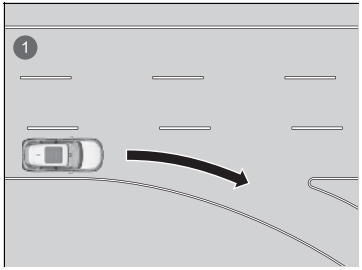
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



❶ Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.

- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārta vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ **Automašīnas apstākļi**

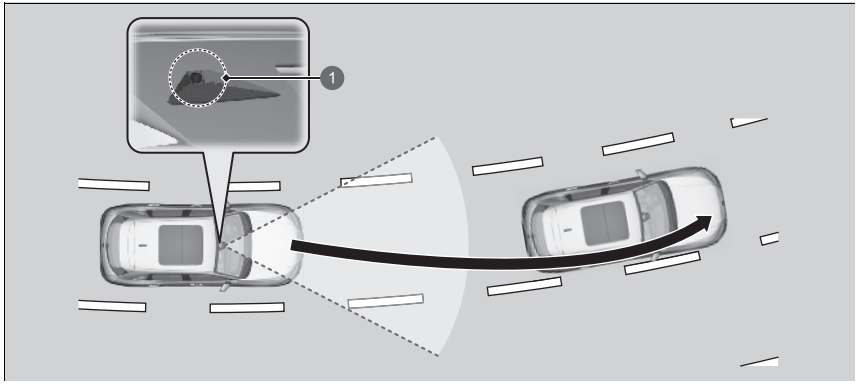
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto priekšējo platleņķa kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā.
Izmantojot informāciju, kas saņemta no priekšējās platleņķa kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu automašīnu uztvertās joslas vidū.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Atrodoties intensīvā satiksmē ar aktivizētu LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma, konstatējot ceļa marķējuma līnijas, ietekmēs stūres vadību, lai palīdzētu noturēt automašīnu joslā.



❶ Priekšējā platleņķa kamera
Konstatē kreisās un labās puses baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas

Kad parādāt pagrieziena signālu, lai brīdinātu par joslu maiņu, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma uz brīdi tiek deaktivizēta. Tā tiek aktivizēta, kad automašīna brauc joslas centrā un sistēma ir konstatējusi ceļa marķējuma līnijas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu ērtībām. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tikai brīdina, kad konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas, iepriekš neparādot virzienrādītāja signālu. Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma noteiktos apstākļos var nedarboties kā paredzēts:

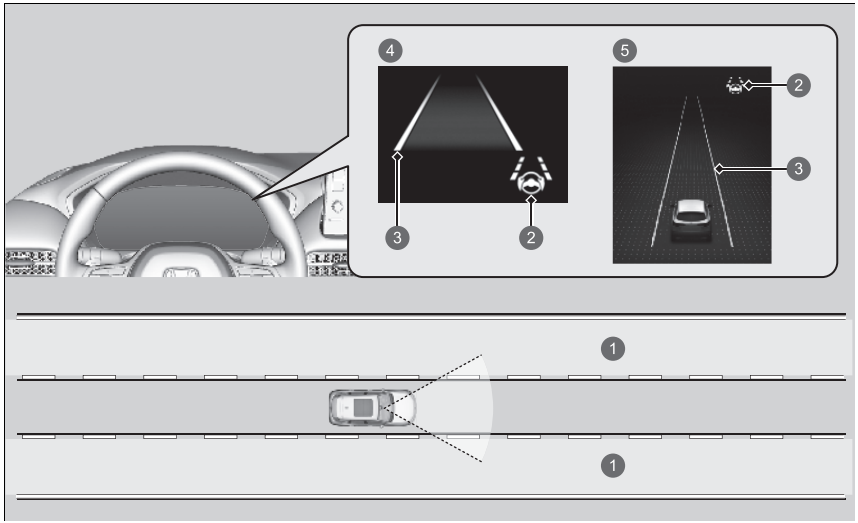
➡ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 553

TURPINĀJUMS

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, stūres palīgsistēma īslaicīgi tiek atslēgta.
Stūrei pieliktais spēks var šķist nemanāms, kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri vai arī ceļa virsma ir nelīdzena.

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma brīdina ar skaņas signālu, kā arī brīdinājumu displejā.



❶ Brīdinājuma zona
❷ LKAS signāllampiņa (zaļa)
❸ Dzeltenas līnijas
❹ Modeļiem ar A-tipa mērītāju
❺ Modeļiem ar B-tipa mērītāju

TURPINĀJUMS

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktivizēta, kad ir spēkā visi šie nosacījumi:
- LKAS ir aktivizēta.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 0–72 km/h.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.
- Vadītājs ir satvēris stūri.
- Kad pārslēgts pārnesumā [D].

Nelietojiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu šādās situācijās:
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem.
  ▶ Sistēma var neļaut automašīnai reaģēt tā, kā nepieciešams šādos braukašnas apstākļos.
- Iebraucot maksas ceļu punktā, krustojumā vai stāvvietā.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Ja ceļas segums ir slidens, piemēram, apledojis vai klāts ar sniegu.
  ▶ Riepas var slīdēt, liekot zaudēt jums vadību pār automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Skatiet tālāk norādīto lappusi, lai uzzinātu pat pareizu braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) lietošanu

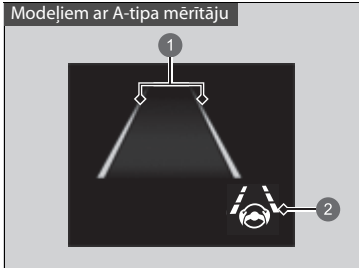
➔ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 532

Skatiet nākamo lappusi, lai uzzinātu par stūres vadības pogām un displejiem:

➔ **Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu palīgsistēmai** LPP. 486
➔ **Mērinstrumenta saturs** LPP. 488

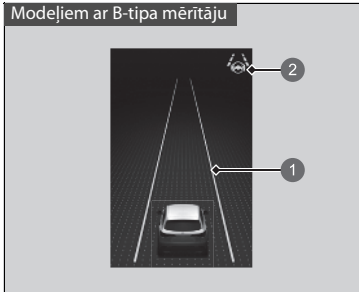
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



1. Zaļas līnijas
2. LKAS signāllampiņa (zaļa)

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



1. Zaļas līnijas
2. LKAS signāllampiņa (zaļa)

Braucot turieties joslas vidū.

▶ Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampiņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

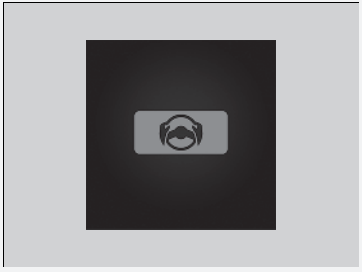
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Ja jūsu automašīna novirzās pa labi vai pa kreisi no baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas, kad satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktīva, deaktivizējiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu un nogādājiet automašīnu izplatītājam, lai veiktu tās pārbaudi.

Reizēm sistēma nespēj pareizi konstatēt ceļa marķējuma līnijas un nenodrošina vadāmības palīdzību.

➡ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 553

Ja vadītājs noņem rokas no stūres vai vada automašīnu neadekvāti, parādīsies brīdinājums.



Ja vadītājs nesatver stūri pēc atkārtota brīdinājuma parādīšanās, atskanēs brīdinājuma signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta.

TURPINĀJUMS

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas atslēgšana

Nospiediet LKAS pogu, lai atslēgtu satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Sistēma tiek uz laiku automātiski atslēgta šādos apstākļos.

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nestūrējat automašīnu.
- Jūs braucat asā līkumā.
- Bremžu pedālis ir nospiests.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma automātiski atsāk darboties.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Ceļa marķējuma līnijas pazudīs no ekrāna, atskanēs skaņas signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta šādos apstākļos:

- Priekšējās platleņķa kameras temperatūra ir pārāk augsta.
- Priekšējā platleņķa kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap priekšējo platleņķa kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Jūs braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 72 km/h.

▶Kad automašīnas ātrums sasniedz 72 km/h, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiek atslēgta. Tiklīdz automašīnas ātrums ir mazāks par 64 km/h, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiek atkal aktivizēta.

Varat mainīt satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas iestatījumu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signāls ieslēdzas un izslēdzas, kad audio/informācijas ekrānā atlasāt **Lane keep assist beep** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls).

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos, tai skaitā tālāk norādītajos, sistēma var neuztvert joslu apzīmējumus un tādējādi nenoturēt automašīnu joslas vidū.

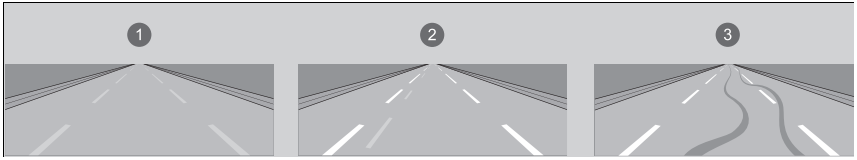
■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs vai krustojumā.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

TURPINĀJUMS

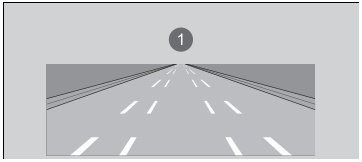
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



1. Izbalējušas līnijas
2. Dubultas līnijas
3. Riepu sliedes

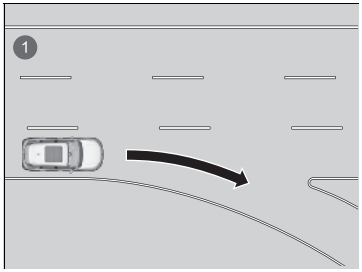
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



1. Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.

- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārta vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

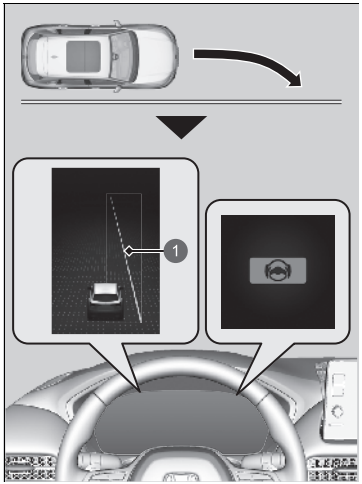
■ **Automašīnas apstākļi**

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Brīdinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētam pretī braucošam transportlīdzeklim.

■ Kā sistēma darbojas?



❶ Dzeltena līnija

Priekšējā platleņķa kamera, kas atrodas virs atpakaļskata spoguļa, uzrauga kreisās un labās joslas marķējumus, kas ir baltā vai dzeltenā krāsā, ceļa seguma ārmalu (kas robežojas ar zāli vai granti) vai pretī braucošos transportlīdzekļus.
Ja jūsu automašīna tuvojas noteiktajiem joslas marķējumiem, ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētajiem pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagrieziena rādītāji nav ieslēgti, sistēma aktivizējas.

▶ Ja sistēma nevar noteikt joslu marķējumus (baltā vai dzeltenā krāsā), palīdzība, lai izvairītos no tuvošanās pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, netiks sniegta.
Papildus vizuālajam brīdinājumam sistēma palīdz stūrēšanai un brīdina ar strauju stūres vibrāciju, lai palīdzētu jums palikt noteiktajā joslā.
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums **Lane departure** (Joslas maiņa) kā vizuāls brīdinājums.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Svarīgs atgādinājums par drošību

Tāpat kā visām palīgsistēmām, arī novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmai ir ierobežojumi.
Pārmērīga paļaušanās uz novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var izraisīt sadursmi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt pa pareizo joslu.

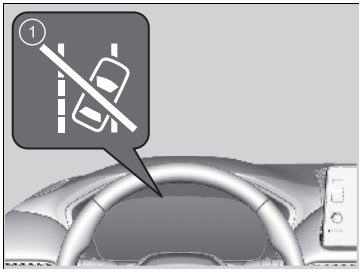
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma brīdina jūs, ja sistēma nosaka, ka tuvojaties ietves ārmalai (zāles vai grants robežai), pretimbraucošam transportlīdzeklim vai novirzāties uz citu joslu, neizmantojot pagrieziena rādītāju.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt visus joslu marķējumus vai katru joslas novirzes gadījumu.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt, ka jūs tuvojaties ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, iespējams, nevar palīdzēt atkarībā no laikapstākļiem, ātruma vai ceļa stāvokļa.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.
➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574

TURPINĀJUMS

Sistēma atceļ palīdzību, ja pagriežat stūri, lai izvairītos no noteikto joslu marķējumu šķērsošanas vai tuvošanās seguma ārmalai (zāles vai grants robežai) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.



❶ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa

Ja sistēma vairākkārt nostrādā un nekonstatē vadītāja reakciju, tā atskaņo skaņas signālu. Pēc tam izgaismojas no ceļa novirzīšanās novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma uz laiku tiek atslēgta un atskan tikai brīdinājuma signāls

Pēc dažām minūtēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa nodziest, un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbība tiek atjaunota.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 561

Reizēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var nepamanīt ceļa virsmas apstākļu vai jūsu braukšanas manieru dēļ.

Jūs varat mainīt novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas iestatījumus.
Ja LKAS (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma) ir izslēgta, tiek parādīts tālāk redzamais ziņojums, ja sistēma konstatē, ka automašīna var šķērsot noteiktos joslas marķējumus, ceļa seguma ārmalu (iebraucot zāles vai grants daļā) vai sadurties ar pretī braucošo transportlīdzekli.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369



■ Kā sistēma aktivizējas?

Sistēma aktivizējas, ja ir spēkā visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Joslu līnijas ir baltas (dzeltenas).

Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.

▶ Ir pretimbraucoši transportlīdzekļi.

Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 30 līdz 180 km/h.

- Ceļa seguma ārmala ir robeža ar zāli vai granti.

Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 30 līdz 180 km/h.

- Automašīna brauc pa taisnu vai mazliet līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Sistēma nosaka, ka vadītājs neveic aktīvas paātrināšanas, bremzēšanas un stūrēšanas darbības.

Kā sistēma aktivizējas?

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var automātiski izslēgties. Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un novirzīšanās no ceļa novērošanas signāllampiņa (dzeltena) iedegas un deg.

Signāllampiņas LPP. 106

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi:

- automašīna brauc pa līkuma iekšējo malu vai ārpus joslas;
- automašīna brauc pa šauru joslu.

TURPINĀJUMS

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 146, 168
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 160, 181

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma tiek ieslēgta ik reizi, ieslēdzot energosistēmu, pat ja jūs to izslēdzāt pēdējoreiz, kad vadījāt automašīnu.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, bremžu sistēmas (dzeltenā krāsā), drošības atbalsta un riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā, kad pēc akumulatora pievienošanas aizdedzes pogas režīmu iestatāt pozīcijā IESLĒGT.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt ceļa apzīmējumu marķējumus (baltus vai dzeltenus), trotuāra ārmalu (zālē vai grants ceļa malu) vai tuvojošos transportlīdzekli. Tālāk ir sniegti daži šādu apstākļu piemēri.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismotas joslas līnijas, ceļa virsma vai pretimbraucošie transportlīdzekļi).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļa ārmala nerobežojas ar zāli vai granti, bet, piemēram, ar kādiem objektiem vai materiāliem.

TURPINĀJUMS

■ **Ceļa apstākļi**

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.

■ **Automašīnas apstākļi**
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ **Piemēri par noteikšanas ierobežojumiem tuvojošos transportlīdzekļu stāvokļa dēļ**
- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā automašīna atrodas sānis.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc priekšā.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti abās pusēs tumšā vietā.
- Attālums starp jūsu automašīnu un pretimbraucošo transportlīdzekli ir pārāk mazs.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa daļa nav redzama priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ.
- Ir vairākas pretējās braukšanas joslas vai pagrieziena joslas.
- Blakusesošajā joslā esošais transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā vai pārvietojas ļoti lēni.

TURPINĀJUMS

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Pretimbraucošajam transportlīdzeklim ir īpaša forma.
- Priekšējā platleņķa kamera nevar pareizi noteikt pretimbraucošā transportlīdzekļa formu.

■ Ar nelielu sadursmes iespēju

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var aktivizēties tālāk norādītajos apstākļos.

- Iebraucot līkumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas automašīna, kas brauc pretējā virzienā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Kā sistēma darbojas?

Sistēma rāda paziņojumus, kas paredzēti jūsu automašīnai, izmantojot aiz atpakaļskata spoguļa montētās kameras fiksēto informāciju no ceļa zīmēm un navigācijas sistēmas, braukšanas laikā. Ceļa zīmes ikona parasti parādās pirms pabraukšanas garām zīmei un paliek redzama, līdz sistēma atpazīst citu ceļa zīmi.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

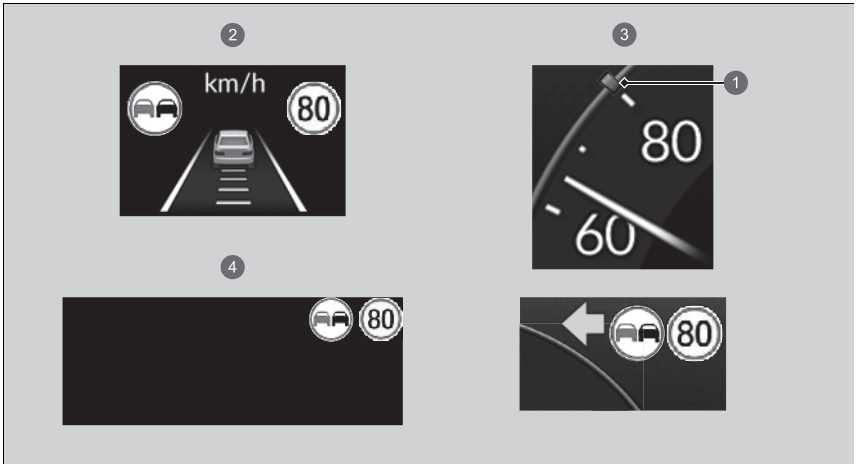
Lai nodrošinātu sistēmas darbību, navigācijas sistēmā ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet navigācijas sistēmas karšu informāciju.

Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.
Pārlieku nepaļaujieties uz sistēmu. Vienmēr izvēlieties ceļa apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu.

Nekādā gadījumā nelīmējiet plēvi uz priekšējā stikla un nepiestipriniet pie tā priekšmetus, jo tie var aizšķērsot priekšējās platleņķa kameras skata lauku vai izraisīt nepareizu sistēmas darbību.
Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas atrodas platleņķa kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas priekšējās platleņķa kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību. Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt priekšējo platleņķa kameru. Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu priekšējā platleņķa kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

TURPINĀJUMS



❶ Ātruma ierobežojuma zīme
❷ Modeļiem ar A-tipa mērītāju
❸ Modeļiem ar B-tipa mērītāju
❹ Augšējais displejs*

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Varat ieslēgt un izslēgt ceļazīmju atpazīšanas sistēmu. Ja ir atlasīta opcija **None** (Nav), parādās ⊖ (pelēkā krāsā).

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa priekšējās platleņķa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulessargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegtu kameras korpusu.
Aizsedzot priekšējo platleņķa kameru, tā var uzkarst.

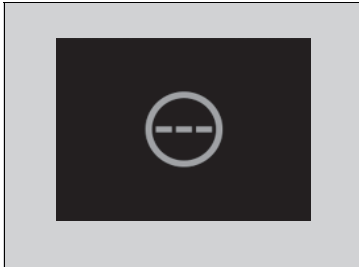
Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 574

* Nav pieejams visiem modeļiem

Zīmi var arī aizstāt cita zīme, vai tā var pazust šādos gadījumos:
- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna iebrauc/izbrauc no ceļa ar atšķirīgiem ātruma ierobežojumiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju krustojumā.

Ja sistēma braukšanas laikā neuztver nekādas ceļa zīmes, var parādīties ⊖ (baltā krāsā).



Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Paziņojuma skaņas signāla, kas atskan, mainoties uztvertajam ātruma ierobežojumam, iestatījumus var mainīt.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

Ja pārsniedzat uztverto ātruma ierobežojumu, displejā mirgo attiecīgās ātruma ierobežojuma zīmes ikona, un, ja turpināt pārsniegt ātruma ierobežojumu, atskan skaņas signāls.
Skaņas signāls neskan, ja braukšanas ātrums samazinās.

Sistēmas spēja pareizi informēt vadītāju par ātruma ierobežojumu ir atkarīga no dažiem apstākļiem, piemēram, ceļa zīmes parādītajām mērvienībām, kā arī automašīnas braukšanas ātruma un virziena. Dažos gadījumos sistēma var parādīt viltus brīdinājumus vai citu nepareizu informāciju.

➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 568

Ātruma ierobežojumu mērvienība dažādās valstīs atšķiras (jūdzes/h vai km/h). Tūlīt pēc iebraukšanas valstī, kuras ātruma mērvienības atšķiras no valsts, no kuras ieradāties, satiksmes zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi.

➡ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 164, 186
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

TURPINĀJUMS

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nepareizi atpazīt, pārāk lēni atpazīt vai nepamanīt ceļa zīmes.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

■ Ceļa apstākļi

- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

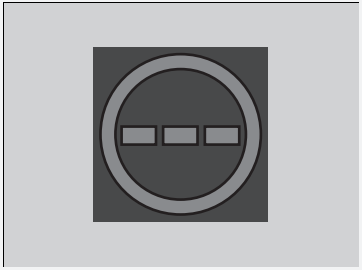
■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Ja rodas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas kļūme, tālāk norādītajos gadījumos mērinstrumentu panelī un augšējā displejā parādās ⟨⟩ (dzeltens). Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

- Ir radusies ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas problēma.
- Tūlīt pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas (arī gadījumos, kad tā ieslēgta attāli).
- Tiek atjauninātas navigācijas sistēmas dati.



■ Ceļa zīmes novietojums un stāvoklis

- Zīme atrodas vietā, kur to ir grūti pamanīt.
- Ceļa zīme atrodas pārāk tālu no jūsu automašīnas.
- Zīme atrodas vietā, kur tā ir grūti sasniedzama ar priekšējo lukturu gaismu.
- Ceļa zīme atrodas pagriezienā vai ceļa līkumā.
- Zīme ir izbalējusi vai saliekta.
- Zīme ir pagriezta vai sabojāta.
- Ceļa zīmi sedz netīrumi, sniegs vai sarma.
- Daļa zīmes ir paslēpta aiz kokiem vai atrodas kāda transportlīdzekļa vai cita objekta ēnā.
- Uz zīmes virsmas atstarojas gaisma (piemēram, ielas laterna), vai zīme ir paslēpta ēnā.
- Zīme ir pārāk spilgta vai pārāk tumša (elektriskās zīmes).
- Mazas zīmes (papildu zīmes u.c.).

■ Citi apstākļi

- Braukšana pārāk lielā ātrumā.

TURPINĀJUMS

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi (piemēram, rādīt zīmes, kas neievēro faktiskos ierobežojumus vai vispār neeksistē) šādos gadījumos:

▶ Ceļa zīmē var būt norādīts ātrums, kas atšķiras no faktiskā ātruma ierobežojuma.

- Uz ceļa ir papildu zīme, kas ierobežo ātrumu, piemēram, noteiktos laika apstākļos, noteiktā laikā, noteikta veida transportlīdzekļiem utt.
- Uz ceļa zīmes attēlotos simbolus ir grūti nolasīt (piemēram, tā ir elektriskā zīme, cipari uz ceļa zīmes ir izplūduši).
- Zīme atrodas jūsu braukšanas joslas tuvumā, kaut arī neattiecas uz šo joslu, piemēram, ātruma ierobežojuma zīme krustojumā starp mazākas nozīmes un galveno ceļu.
- Pastāv lietas, kas pēc krāsas vai formas izskatās līdzīgas atpazīstamiem objektiem (līdzīga zīme, elektriska zīme, izkārtne, konstrukcija u.c.).

■ Situācijās, kad pareiza ātruma ierobežojuma informācija nav sniegta

Tālāk minētajos gadījumos displeja informācija var atšķirties no noteikumiem uz ceļa, pa kuru braucat, kā arī displeja informācija var būt aizkavēta.

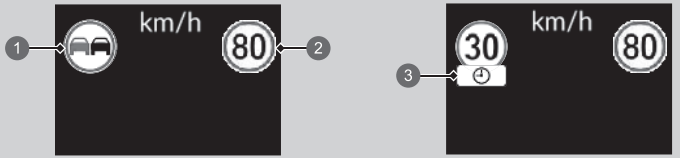
- Uzbūvēts jauns ceļš.
- Mainīts ātruma ierobežojums.
- Navigācijas sistēmas datubāzē saglabātā ātruma ierobežojuma informācija ir novecojusi vai nepareiza.
- Braucot apvidos, kuros informāciju nevar izmantot vai arī sānielās bez ceļa zīmēm.
- Sensora noteiktais transportlīdzekļa ceļš un faktiskais transportlīdzekļa ceļš atšķiras.
- Ja ir blakus esoši ceļi, kuros ātruma ierobežojums atšķiras no ceļa, pa kuru braucat jūs.
- Ceļa zīme ir pagaidu ātruma ierobežojuma zīme ar nestandarta izskatu (dizainu utt.).
- Braucot vietās, kurās ir vājš GNSS signāls, piemēram, tuneļos vai debesskrāpju tuvumā.
- Automašīna atkārtoti apstājas un atsāk braukšanu ar lēnu ātrumu.
- Braucot pa maršrutu, kas atšķiras no navigācijas norādījumiem.
- Gadījumā, ja braucat pa secīgām stāvām nogāzēm vai līkumiem.
- Gadījumā, ja ir mainīgs ātruma ierobežojums.

TURPINĀJUMS

■ Mērinstrumentā parādītās zīmes

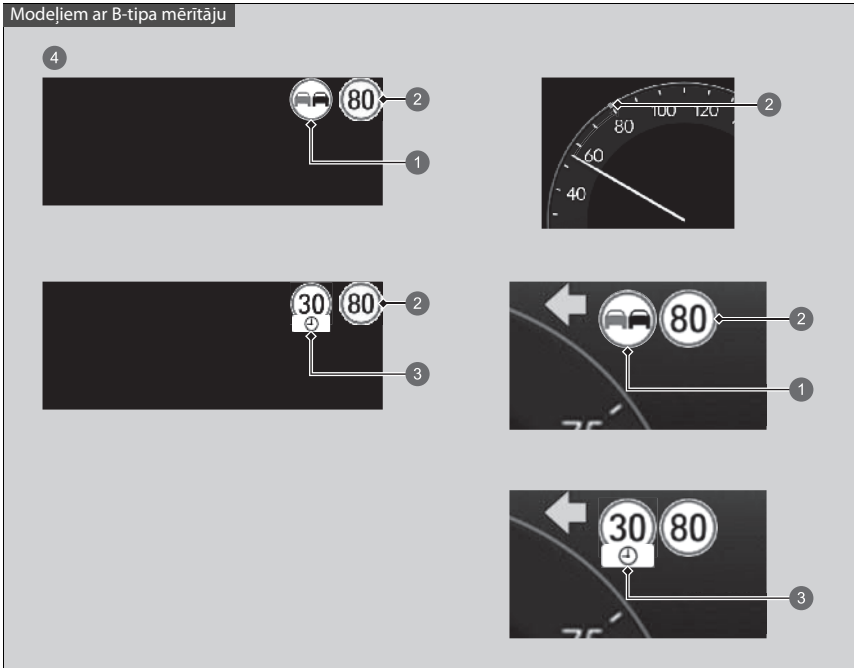
Ja ir uztvertas divas blakus esošas ceļa zīmes, tās var tikt parādītas vienlaikus. Ātruma ierobežojuma zīmes ikona tiek rādīta ekrāna labajā pusē. Apdzīšanas aizlieguma zīmes ikona tiek rādīta kreisajā pusē. Jebkādas papildu ceļa zīmes, kas norāda noteiktos laika apstākļos (piemēram, sniega gadījumā) vai noteiktā laikā spēkā esošus ātruma ierobežojumus, parādās kreisajā pusē.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



❶ Apdzīšanas aizlieguma zīme
❷ Ātruma ierobežojuma zīme
❸ Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



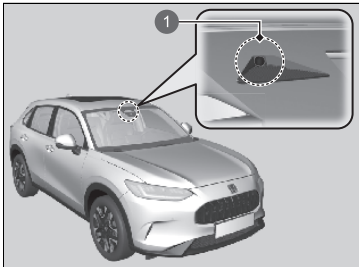
❶ Apdzīšanas aizlieguma zīme
❷ Ātruma ierobežojuma zīme
❸ Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme
❹ Augšējais displejs*

* Nav pieejams visiem modeļiem

Priekšējā platleņķa kamera

Priekšējā platleņķa kamera, ko izmanto, piemēram, sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS), satiksmes sastrēgumu palīgsistēma, novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma un ceļazīmju atpazīšanas sistēma, ir paredzēta tādu objektu noteikšanai, kas aktivizē sistēmu funkcijas.

■ Priekšējās platleņķa kameras atrašanās vieta un padomi par tās lietošanu



❶ Priekšējā platleņķa kamera

Šī priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulessargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegtu priekšējās platleņķa kameras korpusu. Aizsedzot priekšējo platleņķa kameru, tā var uzkarst.

Priekšējā platleņķa kamera

Uz priekšējā stikla, motora pārsega vai priekšējā režģa nekad nepiestipriniet plēvi vai kādus priekšmetus, kas var bloķēt priekšējās platleņķa kameras redzes lauku un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas atrodas brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu priekšējās platleņķa kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas priekšējās platleņķa kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību.
Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt priekšējo platleņķa kameru. Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu priekšējā platleņķa kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs mērierīču paneļa. Tie var atspīdēt priekšējā stiklā un neļaut sistēmai pareizi noteikt braukšanas joslu līnijas.

Priekšējā platleņķa kamera

Ja parādās ziņojums **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera temperature too high** (Dažas palīgsistēmas nevar darboties: pārāk augsta kameras temperatūra):

- Izmantojiet klimata kontroles sistēmu, lai atdzesētu salonu un, ja nepieciešams, izmantojiet sildelementa režīmu, vēršot gaisa plūsmu tieši priekšējās platleņķa kameras virzienā.
- Sāciet braukt ar automašīnu, lai samazinātu priekšējā stikla temperatūru, kas atdzesē zonu ap brīdinājuma sistēmas par priekšējo platleņķa kameru.

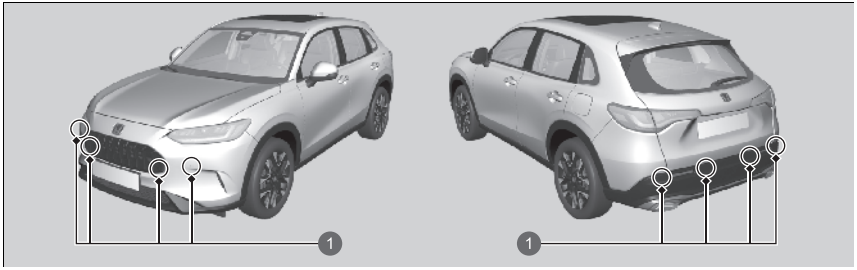
Ja parādās ziņojums **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība).

- Novietojiet automašīnu drošā vietā un notīriet priekšējo stiklu.
  Notīriet priekšējo stiklu, ja tas ir netīrs. Ja ziņojums nepazūd pēc braukšanas kādu brīdi, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

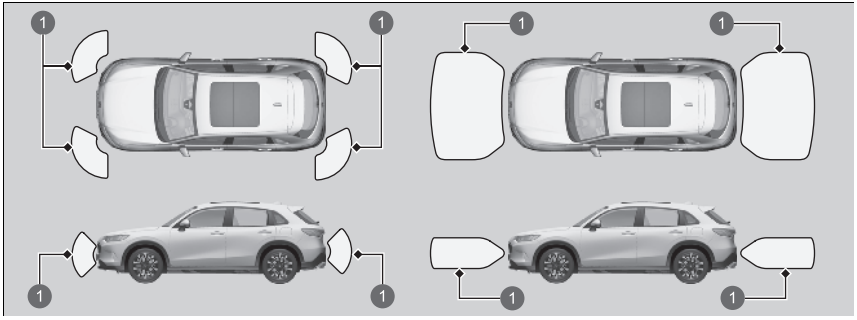
Sonāra sensori

■ Sensoru atrašanās vieta un diapazons

Sonāra sensori atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī un priekšējā režģī.



❶ Sonāra sensori



❶ Sonāra attālums

Sonāra sensori

Lai sonāra sensori darbotos pareizi:

- nenovietojiet uzlīmes vai citus objektus uz sensoriem vai ap tiem;
- nesitiet zonu ap sensoriem;
- nemēģiniet izjaukt nevienu sensoru;
- nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

Sazinieties ar izplatītāju, ja:

- sensors tika pakļauts triecienam;
- zonai ap sensoru nepieciešams veikt remontu.

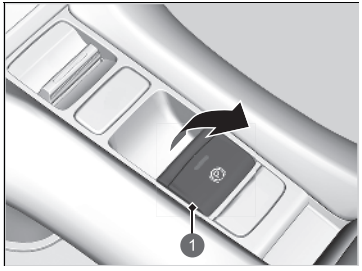
Tālāk norādītajos gadījumos sonāra sensori var nedarboties pareizi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

- Priekšējais vai aizmugurējais buferis ir nonācis saskarē ar klinti, stāvvietas bloku, apmali, krastmalu utt.
- Automašīna ir iesaistīta frontālā vai aizmugurējā sadursmē.
- Ar automašīnu ir izbraukts caur dziļu peļķi.

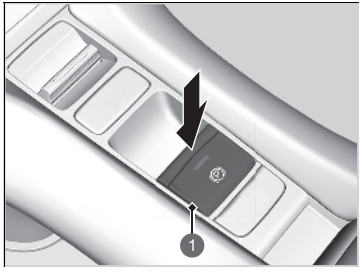
Bremžu sistēma

■ Stāvbremze

Izmantojiet stāvbremzi automašīnas kustību bloķēšanai, kamēr tā ir novietota stāvēšanai. Ja stāvbremze ir ieslēgta, varat to atbrīvot manuāli vai automātiski.



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

■ Aktivizēšana

Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt jebkurā brīdī neatkarīgi no aizdedzes pogas režīma, ja vien automašīnai ir 12 voltu akumulators.

Ar vieglu kustību pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.

- ▶ Slēdža signāllampiņa iedegas.
- ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas.

■ Atlaišana

Lai atbrīvotu elektrisko stāvbremzi, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   - ▶ Slēdža signāllampiņa nodziest.
   - ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest.

Manuāli atlaižot stāvbremzi ar slēdzi, var lēni un vienmērīgi uzsākt kustību, ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju.

Bremžu sistēma

Nospiežot bremžu pedāli, var dzirdēt rotācijas skaņu no motora nodalījuma. Tā iemesls ir bremžu sistēmas darbība, un tas ir normāli.

Stāvbremze

Aktivizējot vai atlaižot elektrisko stāvbremzi, aizmugurējo riteņu reģionā var būt dzirdama stāvbremzes motora darbība. Tas ir normāli.

Aktivizējot un atlaižot elektrisko stāvbremzi, tās darbība var izraisīt nelielu bremžu pedāļa kustību. Tas ir normāli.

Stāvbremzi nevar aktivizēt un atlaist, ja 12 voltu akumulators ir izlādējies.

➔ **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies** LPP. 691

Ja braukšanas laikā tiek pavilkts augšup un turēts elektriskās stāvbremzes slēdzis, VSA sistēma bremzē visus riteņus, līdz automašīna apstājas. Pēc tam aktivizējas elektriskā stāvbremze, un slēdzis ir jāatlaiž.

TURPINĀJUMS

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas darbība

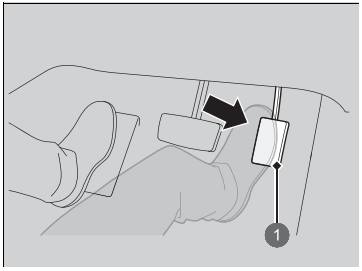
Ja ir aktivizēta automātiskā stāvbremze:

- Stāvbremze tiek aktivizēta automātiski, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IZSLĒGT.
- Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

➡ **Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana** LPP. 579

■ Automātiska atlaišana

Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze tiek atlaista.
Lai uzsāktu kustību, kad automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz augšu vai sastrēgumā, stāvbremzes atlaišanai izmantojiet akseleratora pedāli.



1 Akseleratora pedālis

Viegli nospiediet akseleratora pedāli.
Atrodoties kalnā, atbrīvošanai var būt nepieciešama lielāka akseleratora iesaiste.

▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest.

Stāvbremzi var automātiski atlaist šādos apstākļos:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Barošanas sistēma ir ieslēgta.
- Pārnesumkārba nav pārnesumā [P] vai [N].

Stāvbremze

Tālāk norādītajos gadījumos stāvbremze darbojas automātiski.

- Ja ACC ar LSF darbības laikā automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad ACC ar LSF ir automātiski apturējusi automašīnu.
- Kad strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kamēr ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju.
- Automātiskās bremžu aiztures sistēma ir aktivizēta ilgāk nekā 10 minūtes, un automašīna apstājas.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna ir apturēta un bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kad bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja bremžu aiztures sistēmas darbības laikā rodas tās problēma.

Ja stāvbremzi neizdodas atlaist automātiski, dariet to manuāli.

Braucot augšup pa nogāzi, var būt nepieciešams stiprāk spiest akseleratora pedāli, lai automātiski atlaistu elektrisko stāvbremzi.

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, veiciet tālāk norādītās darbības, lai aktivizētu vai deaktivizētu automātiskās stāvbremzes funkciju.

1. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā [P].
2. Nenospiežot bremžu pedāli, pavelciet augšup elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   ▶ Pārbaudiet, vai ir nodzisusi stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa.
3. Pavelciet augšup un noturiet stāvbremzes slēdzi. Ja dzirdat skaņas signālu, atlaidiet slēdzi un trīs sekunžu laikā to atkal pavelciet augšup un noturiet.
4. Ja dzirdat skaņu, kas norāda, ka procedūra ir pabeigta, atlaidiet slēdzi.
   ▶ Divi skaņas signāli norāda, ka funkcija ir aktivizēta.
   ▶ Viens skaņas signāls norāda, ka funkcija ir deaktivizēta.
   ▶ Ja esat pabeidzis funkcijas aktivizēšanu, stāvbremze paliek ieslēgta pēc barošanas sistēmas izslēgšanas.
   ▶ Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Ja nepieciešams uz laiku deaktivizēt funkciju, kad automašīna tiek vilkta, varat veikt tālāk aprakstīto.

1. Nospiediet bremžu pedāli un apturiet automašīnu.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT un pēc tam divu sekunžu laikā nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   ▶ Funkcijas aktivizēšanas un deaktivizēšanas iestatījumi netiks ietekmēti.
   ▶ Pirms funkcijas īslaicīgas deaktivizēšanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aiztures sistēmu.
   ▶ Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Stāvbremze

Stāvbremzi nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām.

- Darbības traucējumu signāllampiņa
- Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa

Stāvbremzi, iespējams, nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām.

- Barošanas sistēmas signāllampiņa
- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)
- VSA sistēmas signāllampiņa
- Signāllampiņa **ABS**
- Papildu drošības sistēmas signāllampiņa

Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Aukstā laikā stāvbremze pēc ieslēgšanas var piesalt vietā. Novietojot automašīnu stāvēšanai, riteņiem izmantojiet ķīļus un pārliecinieties, vai ir aktivizēta automātiskās stāvbremzes funkcija.
Turklāt, ja automašīna tiek mazgāta konveijera tipa automazgātavā vai vilkta tauvā, pirms tam deaktivizējiet automātiskās bremzes funkciju un atbrīvojiet stāvbremzi.

TURPINĀJUMS

■ Kājas bremze

Šai automašīnai visi četri riteņi ir aprīkoti ar disku bremzēm. Automašīnas bremzēšanas palīgsistēma palielina apstāšanās spēku, kas rodas, spēcīgi nospiežot bremžu pedāli avārijas situācijās. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) palīdz saglabāt automašīnas vadāmību ļoti stipras bremzēšanas laikā.

➔ **Bremzēšanas palīgsistēma** LPP. 586
➔ **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 585

Kājas bremze

Ja esat braucis pa dziļu ūdeni vai uz ceļa virsmas ir sakrājies ūdens, pārbaudiet bremzes. Ja nepieciešams, nožāvējiet bremzes, vairākkārt viegli nospiežot pedāli.

Ja bremzējot dzirdat nepārtrauktu metāliskas berzes skaņu, ir jānomaina bremžu kluči. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana, braucot lejup pa garu nogāzi, var radīt bremžu uzkaršanu, kā rezultātā tiek zaudēta bremzēšanas jauda.
Tādēļ, kad braucat lejup pa garu nogāzi, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet reģeneratīvajai bremzēšanai palēināt automašīnas gaitu.
Lai pielāgotu ātruma samazināšanu, izmantojiet ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
Kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, reģeneratīvā bremzēšana nav pieejama.

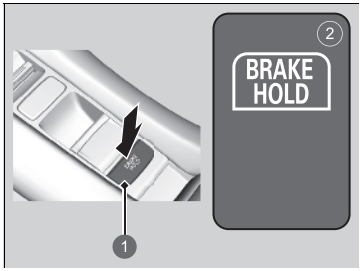
➔ **Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments** LPP. 142
➔ **Jaudas plūsma/motora statusa displejs/ augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments** LPP. 148
➔ **Jaudas plūsmas monitors** LPP. 170
➔ **Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres** LPP. 446

Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo tas nedaudz aktivizē bremzes, un ar laiku tās zaudē efektivitāti, kā arī saīsinās bremžu kluču kalpošanas ilgums. Tāpat tas maldina aiz jums braucošos vadītājus.

■ Automātiskā bremžu aizture

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes turpina darboties līdz brīdim, kad ir nospiests akseleratora pedālis. Šo sistēmu var izmantot, kad automašīna ir apturēta īslaicīgi, piemēram, pie sarkanā luksofora signāla vai satiksmes sastrēgumā.

■ Sistēmas ieslēgšana



❶ Automātiskās bremžu aiztures poga
❷ Iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa.

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu un ieslēdziet barošanas sistēmu. Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.

▶ Iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa. Sistēma ir ieslēgta.

Katru reizi piesprādzējot vadītāja drošības jostu un ieslēdzot strāvas padeves sistēmu, sistēmai ir iepriekš iestatītais ieslēgts vai izslēgts iestatījums.

≫Automātiskā bremžu aizture

⚠BRĪDINĀJUMS

Aktivizējot automātisko bremžu aiztures sistēmu un noņemot kāju no bremžu pedāļa, stāvās nogāzēs vai uz slidena ceļa automašīna tomēr var izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot automātisko bremžu aiztures sistēmu, lai novērstu automašīnas izkustēšanos, ja tā apturēta stāvā nogāzē vai uz slidena ceļa.

⚠BRĪDINĀJUMS

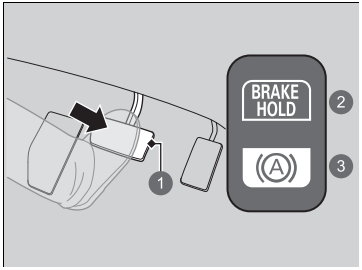
Ja automātisko bremžu aiztures sistēmu izmanto automašīnas novietošanai stāvvietā, automašīna var negaidīti izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, kad ir aktivizēta automātiskās bremžu aiztures sistēma; novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz P un aktivizējiet stāvbremzi.

TURPINĀJUMS

■ Sistēmas aktivizēšana



❶ Bremžu pedālis
❷ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa ieslēgta
❸ Iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa

Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu automašīnu. Pārnesumu pārslēgs nedrīkst būt pārnesumā [P] vai [R].

▶ Iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa. Bremzes tiek aktivizētas līdz 10 minūtēm.
▶ Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa, atlaidiet bremžu pedāli.

Automātiskā bremžu aizture

⚠BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat automātisko bremžu aizturi, turpiniet spiest bremžu pedāli tik ilgi, līdz iedegas automātiskās bremžu aiztures indikators.

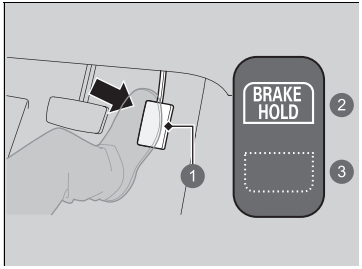
Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa, noņemiet pēdu no bremžu pedāļa.

Kad sistēma ir aktivizēta, barošanas sistēmu var izslēgt un automašīnu var novietot stāvēšanai ierastā veidā.
➡ **Apstāšanās** LPP. 588

Kad automašīna brauc un automātiskās bremžu aiztures sistēma darbojas, var būt dzirdams sistēmas darbības troksnis.

■ Sistēmas darbības atcelšana



Nospiediet akseleratora pedāli, kamēr nav aktivizēts pārnesums P vai N. Sistēmas darbība tiek atcelta, un automašīna uzsāk kustību.

▶ Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest. Sistēma joprojām ir ieslēgta.

1. Akseleratora pedālis
2. Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa ieslēgta
3. Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest

■ Sistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajos gadījumos.

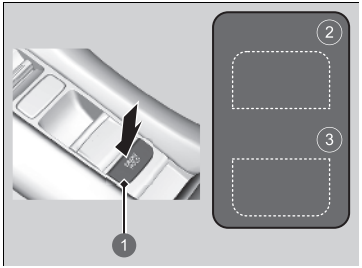
- Jūs aktivizējat stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu stāvoklī P vai R.

■ Tiek automātiski atcelta sistēmas darbība un ieslēgta stāvbremze tālāk norādītajos gadījumos.

- Bremzes tiek aktivizētas ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Rodas automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.

TURPINĀJUMS

■ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana



❶ Automātiskās bremžu aiztures poga
❷ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa nodziest
❸ Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest

Iedegas tikai automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa:

- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.
  ▶ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa nodziest.

Kad vienlaikus iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa:

- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu, kad bremžu pedālis ir nospiests.
  ▶ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas un automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest.

Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana

Pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aiztures sistēmu.

Ja izslēdzat strāvas padeves sistēmu vai atbrīvojat vadītāja drošības jostu, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma, automātiskā bremžu aiztures sistēma automātiski izslēdzas.
Šajā gadījumā, kad tiek piesprādzēta vadītāja drošības josta un ieslēgta strāvas padeves sistēma, automātiskās bremžu aiztures sistēma ieslēdzas bez nepieciešamības nospiest automātiskās bremžu aiztures pogu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

■ ABS

Tā palīdz novērst riteņu bloķēšanos un saglabāt stūres vadību, iedarbinot bremzes ātrāk, nekā to spēj cilvēks.

Elektroniskā bremžu spēka sadales (EBD) sistēma, kas ir daļa no ABS, līdzsvaro arī automašīnas priekšējo un aizmugurējo bremžu spēka sadali atbilstoši automašīnas svara sadalījumam.

Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu. Ļaujiet ABS sistēmai darboties jūsu vietā — turiet stingri nospiestu bremžu pedāli. Dažreiz šo darbību dēvē par "spied un stūrē".

■ ABS darbība

Darbojoties ABS, var būt jūtama viegla bremžu pedāļa vibrēšana. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to stingri nospiestu. Uz sausa asfalta bremžu pedālis būs jāspiež ļoti spēcīgi, pirms aktivizēsies ABS sistēma. Savukārt, ja mēģināsiet apstāties, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļa virsmu, ABS aktivizēšanos sajutīsiet nekavējoties.

ABS var aktivizēties, nospiežot bremžu pedāli, braucienā pa:
- slapjiem vai sniegotiem ceļiem;
- ceļiem ar akmeņu segumu;
- ceļiem ar nelīdzenām virsmām, piemēram, grambām, plaisām, bedrēm.

Kad braukšanas ātrums samazinās zem 10 km/h, ABS pārtrauc darboties.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

IEVĒRO

ABS var nedarboties pareizi, ja izmantojat nepareiza izmēra vai veida riepas.

Ja braukšanas laikā iedegas signāllampiņa **ABS**, iespējams, radusies sistēmas problēma.
Kaut arī parastā bremzēšana nav ietekmēta, pastāv iespēja, ka ABS sistēma nedarbojas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

ABS sistēma nav paredzēta bremzēšanas distances vai laika samazināšanai. Tā ir paredzēta, lai samazinātu bremžu bloķēšanos, kas var izraisīt slīdēšanu un vadības zaudēšanu.

Tālāk norādītajos gadījumos jūsu automašīnai var būt nepieciešams garāks apstāšanās ceļš nekā automašīnai bez ABS.
- Jūs braucat pa nelīdzenu vai raupju ceļa virsmu, piemēram, granti vai sniegu.

ABS sistēmai var novērot:
- motora skaņas, kas nāk no motora nodalījuma, ieslēdzot bremzes vai veicot sistēmas pārbaudes, kad strāvas padeves sistēma ir iedarbināta un kamēr automašīna paātrina gaitu;
- bremžu pedāļa un/vai automašīnas korpusa vibrāciju, kad aktivizējas ABS.

Šīs vibrācijas un skaņas ABS sistēmām ir normāla parādība un nav iemesls raizēm.

Bremzēšanas palīgsistēma

Tā ir izstrādāta ar mērķi palīdzēt vadītājam, radot lielāku bremzēšanas spēku, kad avārijas bremzēšanas laikā bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests.

■ Bremzēšanas palīgsistēmas darbība

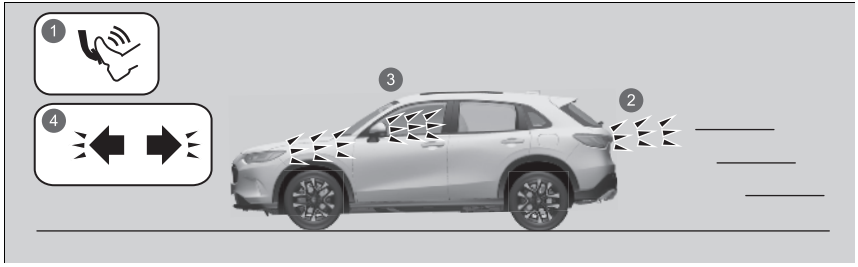
Jaudīgākai bremzēšanai stingri nospiediet bremžu pedāli.

Darbojoties bremzēšanas palīgsistēmai, pedālis var viegli kustēties un var būt dzirdams darbības troksnis. Tas ir normāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu.

Avārijas apturēšanas signāls

Ieslēdzas, kad strauji bremzējat, braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h, lai ar avārijas gaismu ātru mirgošanu brīdinātu par strauju bremzēšanu vadītājus, kuri brauc jums aizmugurē. Tas var palīdzēt vadītājus aiz jums brīdināt, ka ir jāveic attiecīgās darbības, lai izvairītos no iespējamas sadursmes ar jūsu automašīnu.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.



1. Strauja bremzēšana
2. Iedegas bremžu lukturi
3. Mirgo avārijas gaismu lukturi
4. Mirgo avārijas gaismu signāllampiņas

Avārijas gaismas pārstāj mirgot tālāk norādītajos gadījumos.

- Kad atlaižat bremžu pedāli.
- Kad tiek deaktivizēta ABS.
- Kad braukšanas ātruma samazināšana kļūs vidēja.
- Kad nospiežat avārijas brīdinājuma pogu.

Avārijas apturēšanas signāls

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma nevar novērst aizmugures daļas iespējamu sadursmi straujas bremzēšanas dēļ. Strauji bremzējot, mirgo avārijas gaismas. Nekad nav ieteicams strauji bremzēt, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma neaktivizējas, kad ir nospiesta avārijas gaismu poga.

Ja bremzēšanas laikā ABS kādu brīdi pārstāj darboties, avārijas apturēšanas gaismu sistēma var vispār neaktivizēties.

Apstāšanās

1. Stingri piespiediet bremžu pedāli, līdz automašīna pilnībā apstājas.
2. Kad bremžu pedālis ir nospiests, lēni līdz galam pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.
3. Mainiet pārslēgšanas stāvokli uz P.
   ▶ Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz pārslēgšana tiek apstiprināta ar P simbola pārnesumu pozīcijas signāllampiņu.
4. Izslēdziet barošanas sistēmu.

Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi it īpaši tad, ja automašīna ir novietota nogāzē.

Automašīnas novietošana stāvvietā

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampiņa rāda P.

Nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu lietu tuvumā, piemēram, sausas zāles, eļļas vai malkas tuvumā. Karstums no izpūtēja var izraisīt aizdegšanos.

Apstāšanās

IEVĒRO

Šādas darbības var bojāt pārnesumkārbu:

- bremžu pedālis un akseleratora pedālis tiek nospiests vienlaikus;
- pārnesums tiek pārslēgts uz P, pirms automašīna pilnībā apstājas.

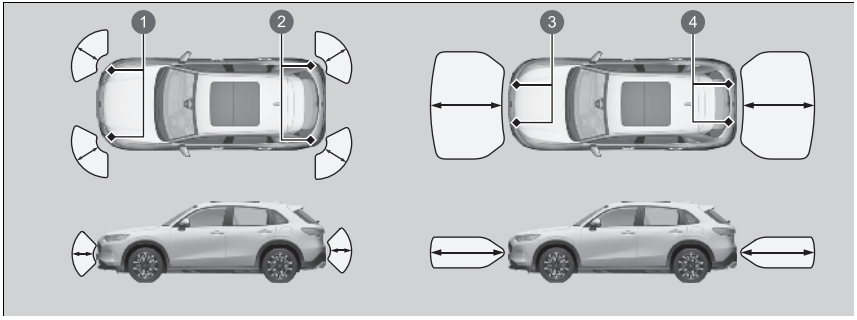
Kad braucat kalnā, neturiet automašīnu, spiežot akseleratora pedāli.
Pretējā gadījumā barošanas sistēma var pārkarst un radīt kļūmes.

Ļoti aukstā laikā aktivizēta stāvbremze var sasalt. Ja ir prognozēta ļoti zema gaisa temperatūra, neaktivizējiet stāvbremzi; ja automašīna jānovieto slīpumā, priekšējos riteņus pagrieziet tā, lai, automašīnai ripojot, tie atbalstītos pret apmali, vai arī bloķējiet tos, lai nepieļautu automašīnas izkustēšanos. Neievērojot nevienu no šiem ieteikumiem, automašīna var negaidīti aizripot un izraisīt avāriju.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķēršli.

■ Sensoru izvietojums un diapazons



1 Priekšējie stūra sensori
2 Aizmugurējie stūra sensori
3 Priekšējie centra sensori
4 Aizmugurējie centra sensori

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Arī, tad, kad sistēma ir ieslēgta, vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā pārbaudiet, vai automašīnas tuvumā nav šķēršļu.

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:
- Sensorus klāj sniegs, ledus, dubļi vai netīrumi.
- Automašīna ir stāvējusi laukā karstā vai aukstā laikā.
- Tuvumā ir kaut kas, kas raida ultraskaņas viļņus vai augstas frekvences skaņas.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).

Sistēma var nepamanīt šādus šķēršļus:
- tievus vai zemus priekšmetus;
- skaņu absorbējošus materiālus, piemēram, sniegu, kokvilnas izstrādājumus vai porainu vielu;
- priekšmetus tieši zem bufera.

Sistēma var nepareizi atpazīt šķēršļus šādās situācijās:
- Automašīna atrodas uz nelīdzenas ceļa virsmas, piemēram, zāles, paugura vai pakalna.
- Tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus.
- Pie sensora līst ūdens spēcīga lietus vai citu apstākļu dēļ.

Nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

▶Ja pie aizmugurējiem sensoriem vai to tuvumā ir novietoti kādi piederumi (piemēram, velosipēda statīvs), sistēma var aktivizēties, noturot piederumu par šķēršli. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana LPP. 591

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.
Skaņas signāls un brīdinājuma displejs izslēdzas.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 146, 168
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 160, 181

Priekšējie stūra, aizmugurējie centra un aizmugurējie stūra sensori sāk meklēt šķēršli, kad pārnesumu pārslēgs ir pārnesumā [R] un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

Priekšējie stūra un centra sensori sāk meklēt šķēršli, kad pārnesumu pārslēgs ir jebkurā pārnesumā, izņemot [P] vai [R], un automašīnas ātrums ir mazāks nekā 8 km/h.

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

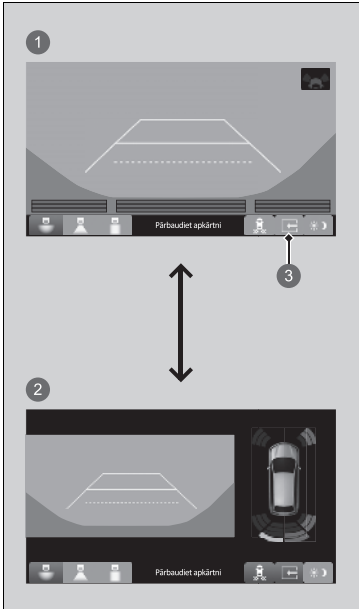
Pagriežot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT, sistēma atjauno iepriekš izvēlēto stāvokli.

Parkošanās sensoru sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

TURPINĀJUMS

■ Ekrāna darbība



Jūs varat ieslēgt un izslēgt dalīto skatu, pieskaroties dalītā ekrāna cilnei.

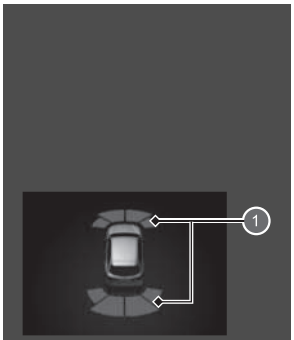
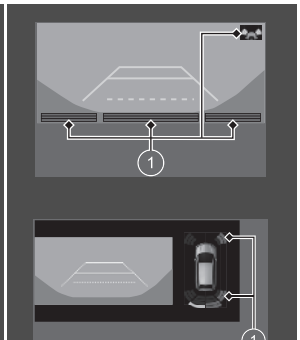
❶ Dalītais skats izslēgts
❷ Dalītais skats ieslēgts
❸ Dalītā ekrāna cilne

■ **Kad attālums starp automašīnu un aizmugurējo šķērsli samazinās**

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa mirgo.

▶ Ja sistēma ir izslēgta, uztverot šķērsli, mirgo tikai sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa.

Intervāls starp skaņas signāliem	Attālums starp buferi un šķērsli		Signāllampiņa	Vadītāja informācijas interfeiss	Audio/informācijas ekrāns
	Stūra sensori	Centrālie sensori			
Vidējs	—	Aptuveni 110–60 cm	Izgaismojas*1/ /Mirgo*2 dzeltenā krāsā*3		
Īss	Aptuveni 60-45 cm	Aptuveni 75-60 cm	Izgaismojas*1/ /Mirgo*2 dzeltenā krāsā		
Ļoti mazs	Aptuveni 45-35 cm	Priekšpuse: Aptuveni 60-50 cm Aizmugure: Aptuveni 60-40 cm			
Nepārtraukts	Aptuveni 35 cm vai mazāk	Priekšpuse: aptuveni 50 cm Aizmugure: aptuveni 40 cm	Izgaismojas*1/ /Mirgo*2 sarkanā krāsā		

*1: Vadītāja informācijas interfeisā

*2: Audio/informācijas ekrānā

*3: Šajā posmā šķērsli konstatē tikai centrālie sensori.

❶ Signāllampiņas iedegas tur, kur sensors nosaka šķērsli.

Lai uz laiku izslēgtu skaņas signālu, tā skanēšanas laikā nospiediet kreiso*1 /labo*2 selektora ritenīti. Izslēgšana uz laiku tiek atcelta, kad tiek pārslēgta pārnesumu pozīcija vai transportlīdzekļa ātrums sasniedz 14 km/h vai vairāk.

*1: Modeļiem ar A-tipa mērītāju

*2: Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.

Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

▶▶Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

⚠BRĪDINĀJUMS

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ne vienmēr var uztvert visus tuvojošos transportlīdzekļus, un reizēm tā neuztver nevienu no tiem.

Pirms manevra nepārliecinoties, vai var droši braukt atpakaļgaitā, var notikt sadursme.

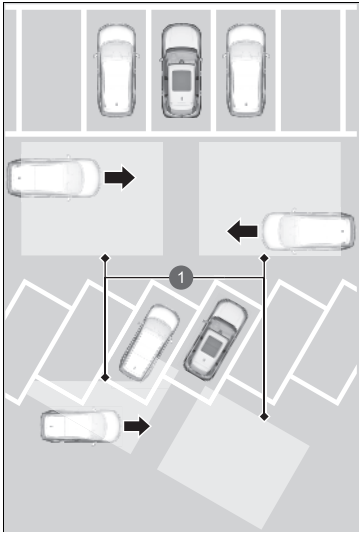
Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, kad braucat atpakaļgaitā. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties spoguļos un sev pār plecu uz aizmuguri un uz sāniem.

Kad sensori uztver šķēršļus tuvā diapazonā, stāvvietas sensoru sistēmas skaņas signāls ir prioritārs attiecībā pret šķērsvirziena satiksmes skaņas signālu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Kā sistēma darbojas?



1 Noteikšanas diapazons
Radara sensori
Zem aizmugurējā bufera stūriem.

Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ir ieslēgta.
  - **Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts** LPP. 598
  - **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R.
- Jūs braucat ar 5 km/h vai mazāku ātrumu.

Kad tiek uztverts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma atskaņo skaņas signālu un parāda brīdinājumu.

Sistēma nenosaka automašīnu, kas jūsu automašīnai tuvojas tieši no aizmugures, un nebrīdina par konstatēto automašīnu, kad tāda pārvietojas tieši aiz jums.

Sistēma nebrīdina par automašīnu, kas pārvietojas prom no jūsu automašīnas, bet tā var brīdināt par gājējiem, velosipēdistiem un nekustīgiem priekšmetiem.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma *

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma var nenoteikt vai noteikt vēlāk tuvojošos automašīnu vai arī var brīdināt, kad automašīna netuvojas, tālāk norādītajos gadījumos.

- Radara sensora diapazonā pie automašīnas aizmugurējā bufera ir šķērslis, piemēram, cita automašīna vai siena.
- Jūs braucat ar ātrumu 5 km/h vai lielāku.
- Automašīna tuvojas ātrumā, kas nav diapazonā no 10 km/h līdz 25 km/h (aptuveni).
- Sistēma uztver ārējus traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Kāds no aizmugurējā bufera stūriem ir klāts ar sniegu, ledu, dubļiem vai netīrumiem.
- Pastāv slikti laikapstākļi.
- Jūsu automašīna atrodas slīpumā.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Jūs braucat atpakaļgaitā un tuvojaties sienai, stabam, citam transportlīdzekli vai citam objektam.

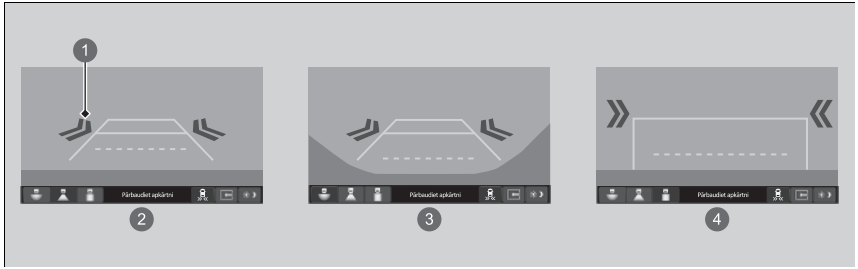
Aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts; Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Lai sistēma darbotos pareizi, vienmēr uzturiet aizmugurējā bufera stūru zonu tīru.
nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā;

* Nav pieejams visiem modeļiem

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Kad tuvojas transportlīdzeklis, audio/informācijas ekrāna sānos parādās bultiņas ikona.



1. Bultiņas ikona
2. Normāls skats
3. Plats skats
4. Skats no augšas uz leju

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

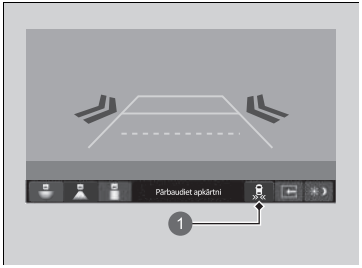
Ja apakšējā labajā stūrī pārvēršas par dzeltenu, kad pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R, iespējams, sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs, ledus vai citi netīrumi. Sistēmas darbība ir īslaicīgi atcelta. Pārbaudiet, vai uz buferu stūriem nav svešķermeņu/netīrumu, un nepieciešamības gadījumā notīriet.

Ja iedegas, kad pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R, iespējams, ir radusies šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas kļūme. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja tad, kad ir ieslēgts pārnesums R, displeja rādījums nemainās, iespējams, pastāv kāda aizmugurējās kameras sistēmas vai šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas problēma.
Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

■ Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts



Sistēmu var ieslēgt un izslēgt audio/informācijas ekrānā, nospiežot šķērsvirziena satiksmes uzraudzības ikonu.
Sistēmu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrāna pielāgoto funkciju.

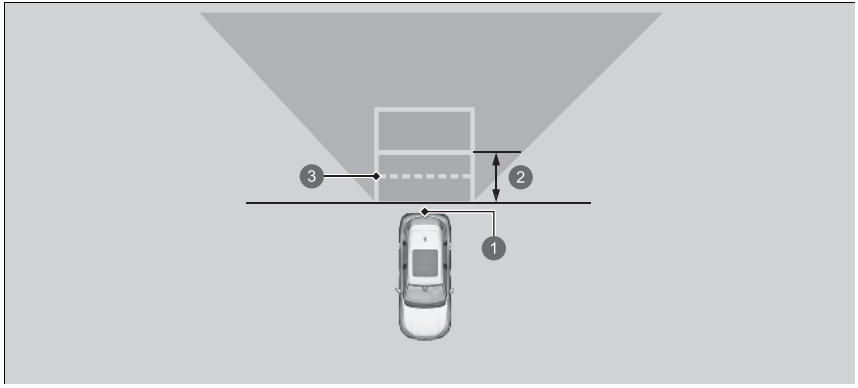
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 369

1 Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas ikona

Par universālo aizmugures skata kameru

Audio/informācijas ekrānā var skatīt automašīnas atpakaļskatu. Displejs automātiski mainās uz atpakaļskatu, kad pārnesumkārba tiek pārslēgta stāvoklī R.

Universālās aizmugures skata kameras displeja apgabals



1. Kamera
2. Apt. 1 m
3. Bagāžas nodalījuma durvju atvēruma diapazons

Par universālo aizmugures skata kameru

Kameras atpakaļskats ir ierobežots. Bufera stūru gali vai priekšmeti zem bufera nav redzami. Turklāt tās unikālais objektīvs parāda priekšmetus tuvāk vai tālāk, nekā tie patiesībā atrodas.

Pirms atpakaļgaitas uzsākšanas vizuāli pārbaudiet, vai varat droši braukt. Dažkārt (piemēram, sliktos laika apstākļos, apgaismojumā un pie augstas temperatūras) atpakaļskats var būt arī ierobežots. Nepaļaujieties uz atpakaļskata displeju, kas neuzrāda visu informāciju par apstākļiem automašīnas aizmugurē.

Atpakaļgaitas kameras skats tiek parādīts pirms audio/informācijas ekrāna.

Ja kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, tā tīrīšanai un atbrīvošanai no netīrumiem izmantojiet mīkstu, mitru drāniņu.

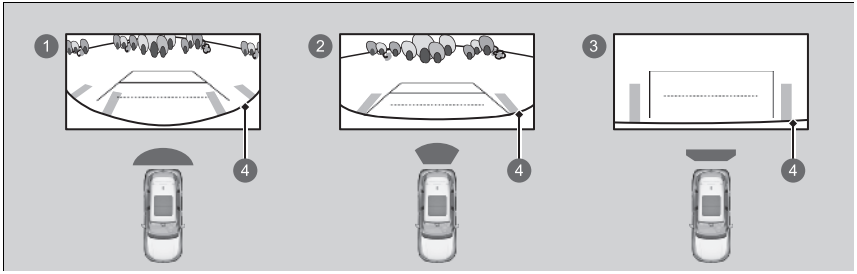
Ir iespējams mainīt iestatījumus **Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija) un **Dynamic Guideline** (Dinamiska vadlīnija).

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)
ON (Ieslēgts): norādes tiek parādītas, pārnesumkārbu pārslēdzot stāvoklī R.
OFF (Izslēgts): vadlīnijas neparādās.
Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)
ON (Ieslēgts): vadlīnijas pārvietojas atbilstoši stūres virzienam.
OFF (Izslēgts): vadlīnijas nepārvietojas.

TURPINĀJUMS

Varat skatīt trīs dažādus kameras režīmus audio/informācijas ekrānā.
Pieskarieties attiecīgajai ikonai, lai pārslēgtu režīmu.



❶ Plata skata režīms
❷ Normāla skata režīms
❸ Skata no augšas uz leju režīms
❹ Buferis

- Ja pēdējo reizi izmantojat platā skata režīmu vai normāla skata režīmu, tas pats skata režīms tiek aktivizēts nākamo reizi pārnesumu pārslēgu ieslēdzot stāvoklī [R].
- Ja pirms strāvas padeves sistēmas izslēgšanas izmantojat skata no augšas uz leju režīmu, platā skata režīms tiek aktivizēts nākamajā reizē, kad aizdedzes pogas režīmu ieslēdzat režīmā IESLĒGT un pārnesumu pārslēgu pārslēdzot pozīcijā [R].
- Ja izmantojat skata no augšas uz leju režīmu un 10 sekundes ir pagājušas, kopš pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts no stāvokļa [R], nākamo reizi pārnesumu pārslēgu pārslēdzot stāvoklī [R], tiek aktivizēts platā skata režīms.
- Ja izmantojāt skatu no augšas un ielikāt pārnesumu pozīcijā [R] desmit sekunžu laikā pēc izņemšanas no pozīcijas [R], tad tiks aktivizēts skats no augšas.

Par universālo aizmugures skata kameru

Ja transportlīdzekļa atpakaļskats nav redzams audio/informācijas ekrānā, kad pārnesumu pozīcija ir [R], iespējams, pastāv sistēmas problēma. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Informācija par degvielu

■ Ieteicamā degviela

EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols

Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku

Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku.
Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku.
Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties klaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

■ Degvielas tvertnes tilpums: 57 l

■ Motora tīrītājs

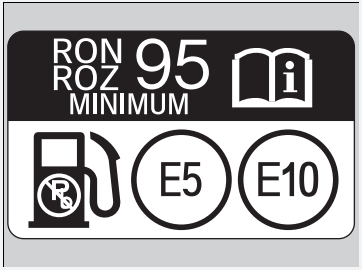
Degvielas kvalitāte atšķiras dažādos reģionos. Pievienojiet oriģinālo inžektoru tīrīšanas līdzekli saskaņā ar apkopes grafikā sniegtajiem laika un attāluma norādījumiem.
Lūdzu, izmantojiet Honda oriģinālo inžektoru tīrīšanas līdzekli. Ja tas nav pieejams, izmantojiet uz PEA (polieteramīnu) bāzētu tīrīšanas līdzekli.
Regulāra inžektoru tīrīšanas līdzekļa lietošana var būt nepieciešama valstīs un reģionos, kur nav pieejams apkopes grafiks. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

Informācija par degvielu

IEVĒRO

Izmantojot benzīnu ar šādām daļiņām, var tikt radīts šāds risks:

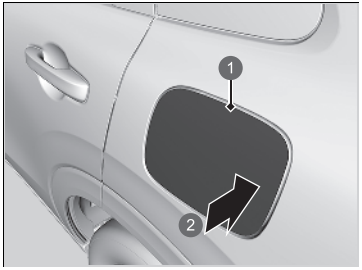
- bojājumi izplūdes gāzu sistēmai, tostarp katalītiskajam pārveidotājam;
- bojājumi motoram un degvielas sistēmai;
- kaitīga ietekme uz motoru un citām sistēmām.



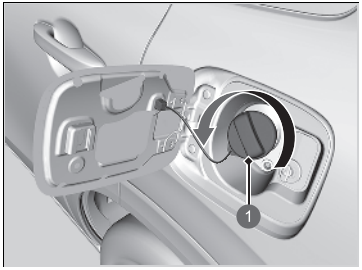
Ar skābekli piesātināta degviela

Ar skābekli bagātinātas degvielas veido, sajaucot benzīnu ar etanolu vai citām vielām. Jūsu automašīnai ir paredzēts izmantot arī ar skābekli piesātinātu degvielu, kas satur līdz 10% etanola pēc apjoma un līdz 22% ETBE pēc apjoma, pamatojoties uz EN 228 standartiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

Degvielas uzpilde



1 Degvielas uzpildes durtiņas
2 Piespiest



1 Vāciņš

1. Novietojiet automašīnu tā, lai degvielas uzpildes stacijas sūknis atrastos automašīnas aizmugurējā kreisajā pusē.
2. Izslēdziet barošanas sistēmu.
3. Atslēdziet vadītāja durvis.
   ▶ Automašīnas ārpusē esošās degvielas tvertnes durtiņas tiek atslēgtas.
4. Nospiediet un atlaidiet apgabalu, uz kuru norāda bultiņa, lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas. Jūs dzirdēsiet klikšķi, un vāks mazliet atvērsies.
5. Manuāli pavelciet degvielas uzpildes durtiņas pilnīgi atvērtā pozīcijā.
6. Lēnām noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja dzirdat izplūstam gaisu, uzgaidiet, līdz tas viss ir izplūdis, tad lēnām pagrieziet pogu, lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu.

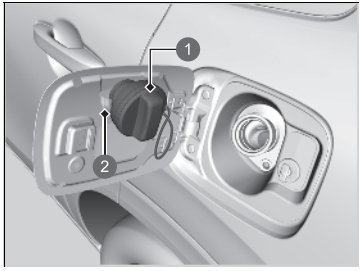
Degvielas uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

Benzīns viegli uzliesmo un eksplodē. Darbojoties ar degvielu, pastāv iespējamība apdedzināties vai gūt nopietnas traumas.

- **Izslēdziet strāvas padeves sistēmu un nodrošiniet, lai tās tuvumā nebūtu karstuma avotu, dzirksteļu un liesmu.**
- **Darbojieties ar degvielu tikai ārpus telpām.**
- **Nekavējoties uzslaukiet izlijušo šķidrumu.**

Izmantojiet bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi, lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas.
Automašīnas durvis un degvielas uzpildes durtiņas automātiski atkal aizslēdzas, ja tiek izmantota tālvadības atbloķēšanas funkcija. To var deaktivizēt, nedaudz atverot un aizverot vadītāja durvis.



❶ Vāciņš
❷ Turētājs

7. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā.
8. Ievietojiet degvielas uzpildes sprauslu līdz galam.
▶ Kad tvertne ir pilna, degvielas uzpildes sprausla automātiski noklikšķ. Tādējādi degvielas tvertnē paliks brīva vieta, kas paredzēta degvielas izplešanai pie temperatūras izmaiņām.
9. Pēc uzpildes atlieciet vietā tvertnes vāciņu, pieskrūvējot to, līdz izdzirdat to noklikšķam vismaz vienu reizi.
▶ Ar roku aizveriet degvielas tvertnes durtiņas.

Degvielas uzpilde

Uzpildes sprausla automātiski noslēdzas, lai degvielas tvertnē paliktu brīva telpa, izvairoties no gaisa temperatūras izmaiņu izraisītas degvielas pārplūšanas.

Neturpiniet degvielas uzpildi pēc tam, kad uzpildes sprausla ir automātiski noslēgusies. Iepildot papildu degvielu, var tikt pārsniegta degvielas tvertnes ietilpība.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO_2 izmešu samazināšana

Degvielas patēriņa uzlabojumi un CO_2 izmešu samazināšana ir atkarīga no dažādiem apstākļiem, tai skaitā braukšanas apstākļiem, automašīnas noslodzes, tukšgaitā pavadītā laika, braukšanas paradumiem un automašīnas tehniskā stāvokļa. Šie un citi apstākļi nosaka to, vai varat panākt šīs automašīnas nominālo degvielas patēriņu.

■ Apkope un degvielas patēriņš

Degvielas patēriņu varat uzlabot, veicot pienācīgu automašīnas apkopi.
Ievērojiet apkopes grafiku un, ja nepieciešams, skatiet informāciju garantijas bukletā.
Ja automašīnai nav apkopes atgādinājumu sistēmas, ievērojiet apkopes grafiku.

➔ **Apkopes grafiks*** LPP. 617

- Izmantojiet motoreļļu ar ieteicamo viskozitāti.
  ➔ **Ieteicamā motoreļļa** LPP. 628
- Uzturiet ieteikto riepu spiedienu.
- Nenoslogojiet automašīnu ar papildu bagāžu.
- Uzturiet automašīnu tīru. Sniega vai dubļu uzkrāšanās automašīnas apakšējā daļā palielina svaru un vēja pretestību.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO_2 izmešu samazināšana

Tiešais aprēķins ir ieteicamā metode faktiskā degvielas patēriņa aprēķināšanai braukšanas laikā.

100	×	Degvielas litri	÷	Nobraukums kilometros	=	Litri uz 100 km
Nobraukums jūdzēs	÷	Galoni degvielas	=	Jūdzes uz galonu		

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkope

Šajā nodaļā ir sniegta apkopes pamatinformācija.



Pirms apkopes veikšanas
- Pārbaude un apkope 606
- Apkopes drošība 607
- Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi 608
- Par apkopes darbiem 609

Apkopes atgādinājumu sistēma* 610
Apkopes grafiks* 617
Apkope zem motora pārsega
- Apkopes elementi zem motora pārsega 625
- Motora pārsega atvēršana 626
- Ieteicamā motoreļļa 628
- Eļļas pārbaude 630
- Motoreļļas papildināšana 631
- Dzesēšanas šķidrums (motors) 632
- Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums 635
- Pārnesumkārbas šķidrums 637
- Bremžu šķidrums 638
- Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde 640
- Degvielas filtrs 640
- Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana 640

Spuldžu maiņa 641
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope 644
Riepu pārbaude un apkope
- Riepu pārbaude 648
- Nodiluma indikatori 649
- Riepas kalpošanas ilgums 649
- Riepas un riteņa maiņa 650
- Riepu apmaiņa vietām 651
- Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces 652

12 V akumulators 653
Tālvadības pults kopšana
- Tālvadības pults baterijas maiņa 658

Klimata kontroles sistēmas apkope 660
Tīrīšana
- Salona apkope 663
- Virsbūves apkope 666

Papildaprīkojums un pārveidojumi 669

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pārbaude un apkope

Lai automašīnu uzturētu labā stāvoklī, drošības labad veiciet visus norādītos pārbaudes un apkopes darbus. Ja konstatējat kaut ko neparastu (troksni, smaku, nepietiekamu bremžu eļļu, uz zemes iztecējušas eļļas pēdas utt.), lūdziet, lai izplatītājs veic automašīnas pārbaudi. Detalizētu informāciju par apkopi un pārbaudēm skatiet automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā/apkopes grafikā.

➔ **Apkopes grafiks*** LPP. 617

■ Pārbaužu veidi un apkopes nosacījumi

■ Rutīnas pārbaudes

Veiciet pārbaudes pirms gariem braucieniem, automašīnas mazgāšanas vai degvielas uzpildes.

■ Periodiskās pārbaudes

- Katru mēnesi pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
  ➔ **Bremžu šķidrums** LPP. 638
- Katru mēnesi pārbaudiet riepu spiedienu. Pārbaudiet protektoru nodilumu un svešķermeņu klātbūtni.
  ➔ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 648
- Katru mēnesi pārbaudiet ārējo lukturu darbību.
  ➔ **Spuldžu maiņa** LPP. 641
- Vismaz reizi pusgadā pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli.
  ➔ **Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope** LPP. 644

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes drošība

Tālāk aprakstīti daži no svarīgākajiem drošības pasākumiem. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kuras var rasties apkopes laikā. Vienīgi jūs varat izlemt, vai varēsiet veikt konkrētu darbību.

■ Apkopes drošība

- Lai mazinātu ugunsgrēka un eksplozijas iespējamību, sargājiet 12 voltu akumulatoru, visu augstspieguma sistēmu un ar degvielu saistītās daļas no cigaretēm, dzirkstelēm un liesmām.
- Nekad neatstājiet drānas, dvieļus un citus viegli uzliesmojošus priekšmetus zem motora pārsega.
  ▶ Karstums no motora un izplūdes sistēmas var tos aizdedzināt, izraisot ugunsgrēku.
- Detaļu notīrīšanai izmantojiet tirdzniecības vietās pieejamu attaukotāju vai detaļu tīrīšanas līdzekli, nevis benzīnu.
- Strādājot ar 12 voltu akumulatoru vai saspiestu gaisu, izmantojiet aizsargbrilles un aizsargtērpu.
- Automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela un var izraisīt nāvi.
  ▶ Darbiniet motoru tikai labi ventilētās vietās.

Apkopes drošība

⚠BRĪDINĀJUMS

Braucot ar automašīnu, kurai pirms braukšanas nav veikta atbilstoša apkope vai nav novērsti jebkādi bojājumi, var tikt izraisīta avārija, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā/apkopes grāmatiņā minētos apskates un apkopes ieteikumus un apkopes darbu grafiku.

⚠BRĪDINĀJUMS

Precīzi neievērojot apkopes norādījumus un neveicot piesardzības pasākumus, var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā minētās procedūras un piesardzības pasākumus.

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas drošība

- Automašīnai jābūt nekustīgai.
  ▶ Pārliecinieties, vai automašīna ir novietota uz līdzenas virsmas, stāvbremze ir aktivizēta un barošanas sistēma ir izslēgta.
- Pirms skatīšanās dzinēja nodalījumā pārliecinieties, vai radiatora ventilators ir izslēgts.
  ▶ Atkarībā no automašīnas stāvokļa radiatora ventilators var darboties arī aizdedzes pogas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Ņemiet vērā, ka varat apdedzināties, pieskaroties uzkarsušām detaļām.
  ▶ Uzgaidiet, līdz strāvas padeves sistēma, tostarp motors un izplūdes gāzu sistēma, pilnībā atdziest, pirms pieskaraties kādai no to daļām.
- Ņemiet vērā, ka varat savainoties, pieskaroties kustīgām detaļām.
  ▶ Neaktivizējiet strāvas padeves sistēmu, ja nav norādīts to darīt, un sargiet rokas un citas ķermeņa daļas no kustīgām detaļām. Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, motoru var automātiski iedarbināt vai radiatora ventilators var uzsākt darbību ar izslēgtu motoru.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un vadiem (oranžā krāsā).

Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

Veicot automašīnas remontu un apkopi, ieteicams izmantot Honda oriģinālās detaļas un šķidrumus. Oriģinālās Honda detaļas tiek izgatavotas saskaņā ar tikpat augstiem kvalitātes standartiem kā Honda automašīnas.

Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

IEVĒRO

Nespiediet dzinēja pārsegu ar spēku. Tādējādi var sabojāt dzinēja pārsegu un komponentes.

Par apkopes darbiem

Ja automašīnai ir pieejama apkopes atgādinājumu sistēma, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts atgādinājums, kad automašīnai jāveic apkope. Displejā parādīto apkopes kodu skaidrojumu skatiet apkopes informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu.

Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 610

Ja apkopes atgādinājumu sistēma nav pieejama, ievērojiet apkopes grafikus automašīnas komplektācijā iekļautajā apkopes grāmatiņā*.

Ja automašīnai nav apkopes grāmatiņas*, ievērojiet šajā īpašnieka rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

Apkopes grafiks* LPP. 617

Par apkopes darbiem

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes atgādinājumu sistēma*

Sniedz informāciju par automašīnai veicamajiem apkopes darbiem. Apkopes darbus norāda kods un ikona. Sistēma informē, kad automašīna ir jānogādā pie izplatītāja, ņemot vērā atlikušo dienu skaitu.

Kad nākamās apkopes laiks ir pienācis, tuvojas vai ir pagājis, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī brīdinājuma ikona katru reizi, kad pārslēdzat aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT.

Apkopes atgādinājumu sistēma*

Varat izvēlēties attiecīga brīdinājuma parādīšanu kopā ar brīdinājuma ikonu vadītāja informācijas interfeisā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu (Sākums).
3. Ritiniet kreiso selektora riteni, līdz tiek parādīts .
4. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atvērtu apkopes atgādinājumu informācijas ekrānu. Vadītāja informācijas interfeisā parādās veicamais apkopes darbs(-i) kopā ar informāciju par drīzumā veicamajiem apkopes darbiem.



❶ Poga (Sākums)
❷ Atlikušās dienas
❸ Dienu ikona
❹ Apkopes darba kods(-i)
❺ Kreisā selektora ritenītis

Sistēmas paziņojuma signāllampiņa (ⓘ) iedegas līdz ar apkopes atgādinājuma informācijas parādīšanu.

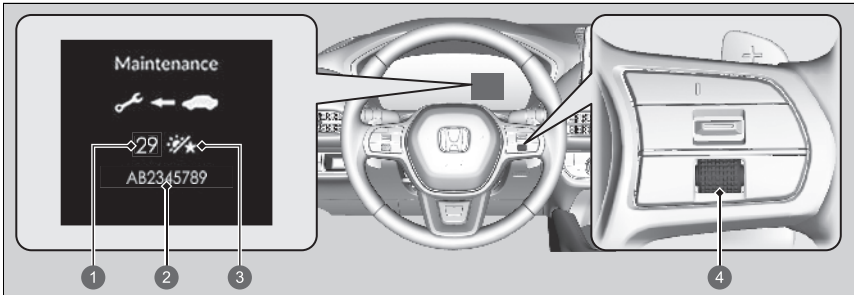
Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

Pamatojoties uz motora darbības un motoreļļas apstākļiem, sistēma aprēķina līdz veicamajai apkopei atlikušo dienu skaitu.

TURPINĀJUMS

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

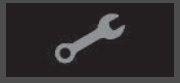
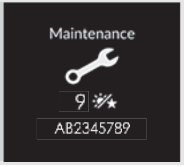
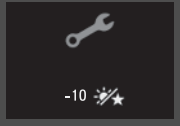
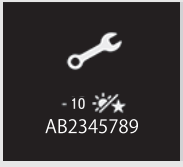
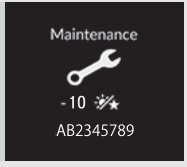
1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, līdz parādās apkopes atgādinājumu informācijas ekrāns. Apkopes vienumi parādās vadītāja informācijas interfeisā kopā ar apkopes vienumiem, kas jāveic tuvākajā laikā.



1. Atlikušās dienas
2. Apkopes darba kods(-i)
3. Dienu ikona
4. Labā selektora ritenītis

Sistēmas paziņojuma signāllampiņa (ⓘ) iedegas līdz ar apkopes atgādinājuma informācijas parādīšanu.

Brīdinājuma ikonas un apkopes atgādinājumu informācija vadītāja informācijas interfeisā

Brīdinājuma ikona	Apkopes atgādinājuma informācija	Skaidrojums	Informācija
Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) 	*1  *2 	Mazāk nekā 30 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Atlikušais dienu skaits tiek samazināts pa dienām.
Service Due Now (Tagad veicama apkope) 	*1  *2 	Mazāk nekā 10 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Pēc iespējas ātrāk veiciet norādīto apkopi.
Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis) 	*1  *2 	Norādītais apkopes darbs nav veikts, kad atlikušais laiks ir sasniedzis 0.	Automašīnai nav veikta apkope norādītajā laikā. Nekavējoties veiciet apkopi un atiestatiet apkopes atgādinājumu.

*1: Modeļiem ar A-tipa mērītāju
*2: Modeļiem ar B-tipa mērītāju

■ Apkopes atgādinājumu elementi

Vadītāja informācijas interfeisā parādītie apkopes darbi tiek parādīti ar kodu un ikonu. Apkopes atgādinājumu kodu un ikonu skaidrojumu skatiet informācijā, kas pieejama par jūsu automašīnu.

■ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

Arī tad, ja apkopes atgādinājumu informācija parādās vadītāja informācijas interfeisā, nospiežot pogu [⌂] (Sākums), dažās valstīs šī sistēma nav pieejama. Informāciju par apkopes atgādinājumu sistēmas izmantošanas iespējām skatiet informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu, vai jautājiet izplatītājam.

Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

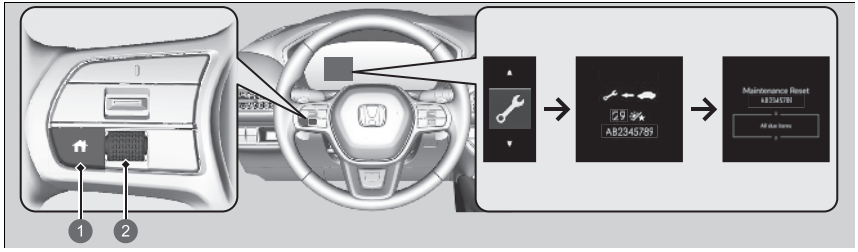
Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

■ Displeja atiestatīšana

Ja veicāt apkopi, atiestatiet apkopes atgādinājumu informācijas displeju.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu (Sākums).
3. Ritiniet kreiso selektora riteni, līdz tiek parādīts .
4. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atvērtu apkopes atgādinājumu informācijas ekrānu.
5. Nospiediet un turiet nospiestu kreisā selektora ritenīti, līdz tiek parādīts atiestatīšanas režīms.
6. Ritiniet kreiso selektora riteni, lai atlasītu atiestatāmo vienumu (varat arī atlasīt **Cancel** (Atcelt), lai pabeigtu procesu)).
   ▶ Lai atiestatītu vienlaicīgi visus vienumus, atlasiet **All Due Items** (Visi veicamie darbi).
7. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atiestatītu atlasīto elementu.
8. Atkārtojiet 5. darbību visiem darbiem, kurus vēlaties atiestatīt.



❶ Poga (Sākums)
❷ Kreisā selektora ritenītis

Displeja atiestatīšana

IEVĒRO

Ja apkopes atgādinājumu informācija pēc apkopes netiks atiestatīta, sistēma rādīs nepareizu apkopes intervālu informāciju, kas var radīt nopietnas mehāniskas problēmas.

Apkopes atgādinājumu sistēmas informācijas displeju var arī atiestatīt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

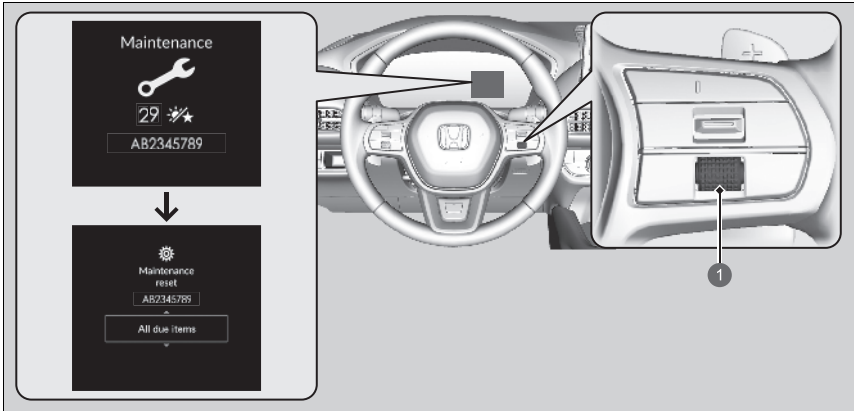
Pielāgotās funkcijas LPP. 369

Izplatītājs atiestatīs apkopes atgādinājumu displeju pēc vajadzīgo apkopes darbu izpildes. Ja apkopes darbus veic cita persona, nevis izplatītājs, apkopes atgādinājumu displeja atiestatīšana ir jūsu pienākums.

TURPINĀJUMS

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, līdz parādās apkopes atgādinājumu ekrāns.
3. Lai pārietu uz atiestatīšanas režīmu, nospiediet labā selektora ritenīti un turiet to nospiestu aptuveni 10 sekundes.
4. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai atlasītu apkopes darbu, kuru plānojat atiestatīt, vai atlasiet opciju **All due items** (Visi veicamie darbi) (varat arī atlasīt opciju **Cancel** (Atcelt), lai atceltu procedūru).
5. Nospiediet labā selektora ritenīti, lai atiestatītu atlasīto elementu.
6. Atkārtojiet 3. darbību visiem darbiem, kuros vēlaties atiestatīt.



1 Labā selektora ritenītis

Apkopes grafiks*

Apkopes informācija par jūsu automašīnu ir atrodama jūsu automašīnas apkopes informācijā (ja tā ir pieejama). Ja apkopes informācija nav pieejama, skatiet šos apkopes grafikus.

Apkopes grafikā ir norādīta minimālā nepieciešamā apkope, kas jāveic, lai automašīna darbotos bez problēmām. Dažādu reģionālo un klimatisko atšķirību dēļ var būt nepieciešams veikt papildu apkopes darbus. Plašāku informāciju skatiet garantijas bukletā.

Apkopes darbs ir jāveic atbilstoši apmācītiem tehniskajiem speciālistiem, kuriem ir atbilstošs aprīkojums. Jūsu pilnvarotais izplatītājs atbilst visām šīm prasībām.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Izņemot Ukrainas modeļus

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem									
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	Ik pēc 20 000 km vai 2 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30 000 km									
Aizdedzes sveču maiņa		Ik pēc 100 000 km									
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem									
Oriģinālā injektora tīrīšanas līdzekļa pievienošana*1		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									

*1: regulāra injektora tīrīšanas līdzekļa lietošana ir obligāta modeļiem, kas paredzēti lietošanai Hondurasā, Nikaragvā, Gambijā, Nigērijā, Kaboverdē, Peru, Džibuti, Gvinejā, Gvatemalā, Venecuēlā, Haiti, Togo, Ekvatoriālajā Gvinejā, Afganistāna, Irākā, Libērijā, Filipīnās, Sjerraleonē, Dominikā un Lielajā Kaimanu salā.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa	Normāli		Ik pēc 150 000 km vai 6 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos		Ik pēc 75 000 km vai 3 gadiem									
Salona filtra maiņa			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude			Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šķidruma maiņa			Ik pēc 3 gadiem									
Nomainiet degvielu tvertnē	Normāli		Ik pēc 210 000 km									
	Smagas noslodzes apstākļos		Ik pēc 130 000 km*1									
Riepu remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude			Ik pēc 1 gada									
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)			Ik pēc 10 000 km									
Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus.												
Piedziņas vārpstas putekļaizsargi Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki Piekares sastāvdaļas			Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA) Izplūdes gāzu sistēma Degvielas padeves caurules un savienojumi Visu šķidrumu līmeņi un to stāvoklis			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Ukrainas modeļi

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem												
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem												
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30,000 km												
Aizdedzes sveču maiņa*1		Ik pēc 120 000 km												
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem												
Oriģinālā injektora tīrīšanas līdzekļa pievienošana		Ik pēc 10000 km vai 1 gada												
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa		Ik pēc 80 000 km vai 4 gadiem												
Salona filtra maiņa		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremžu šķidruma maiņa		Ik pēc 3 gadiem												
Nomainiet degvielu tvertnē	Normāli	Ik pēc 210 000 km												
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 120 000 km*2												
Riepu remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude		Ik pēc 1 gada												
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)		Ik pēc 15 000 km												

*1: Pārbaude ik pēc 15 000 km

*2: Ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus.														
Piedziņas vārpstas putekļaizsargi Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki Piekares sastāvdaļas Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA) Izplūdes gāzu sistēma Degvielas padeves caurules un savienojumi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Smagi braukšanas apstākļi

Ievērojiet smagu braukšanas apstākļu apkopes grafiku, ja PĀRSVARĀ braucat vienā vai vairākos tālāk minētajos apstākļos:

- Braucat mazāk par 8 km viena brauciena ietvaros, salā, braucat mazāk par 16 km viena brauciena ietvaros.
- Braucat ļoti karstos apstākļos, tempratūrā, kas pārsniedz 35 °C.
- Ar ilgiem tukšgaitas vai apstāšanās-braukšanas periodiem.
- Velkat piekabi, braucat ar piekrautu jumta bagāžnieku vai braucat kalnainā apvidū.
- Braucat pa dubļainiem, netīriem vai apledojušiem ceļiem.

PIEZĪME. Ja tikai REIZĒM braucat smagos braukšanas apstākļos, tad ievērojiet normālo apstākļu apkopes grafiku.

Apkopes ieraksti (automašīnām bez atsevišķas apkopes informācijas)

Lieciet apkopes izplatītājam reģistrēt visas nepieciešamās apkopes tālāk esošajā tabulā. Saglabājiet kvītis par visiem darbiem, kas izdarīti automašīnai.

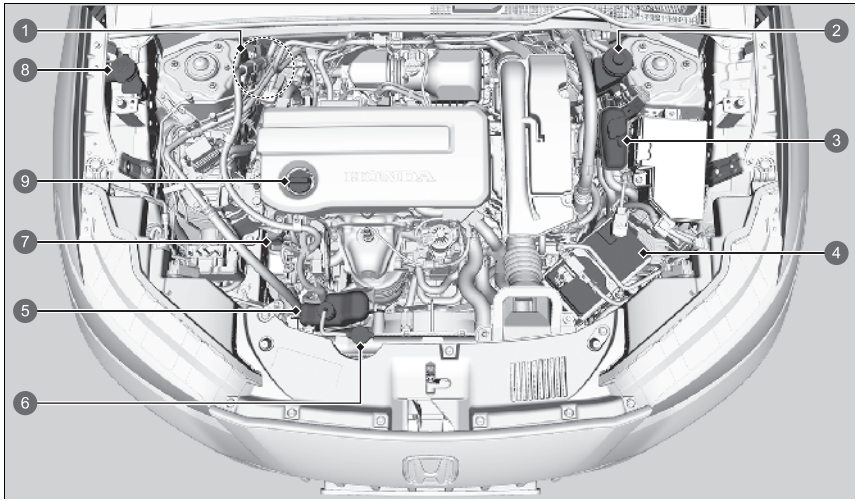
Izņemot Ukrainas modeļus

	Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
20 000 km (vai 12 mēneši)			
40,000 km (vai 24 mēneši)			
60,000 km (vai 36 mēneši)			
80,000 km (vai 48 mēneši)			
100,000 km (vai 60 mēneši)			
120,000 km (vai 72 mēneši)			
140,000 km (vai 84 mēneši)			
160,000 km (vai 96 mēneši)			
180,000 km (vai 108 mēneši)			
200,000 km (vai 120 mēneši)			

Ukrainas modeļi

	Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
15,000 km (vai 12 mēneši)			
30 000 km (vai 24 mēneši)			
45,000 km (vai 36 mēneši)			
60,000 km (vai 48 mēneši)			
75,000 km (vai 60 mēneši)			
90,000 km (vai 72 mēneši)			
105,000 km (vai 84 mēneši)			
120,000 km (vai 96 mēneši)			
135,000 km (vai 108 mēneši)			
150,000 km (vai 120 mēneši)			
165,000 km (vai 132 mēneši)			
180,000 km (vai 144 mēneši)			
195 000 km (vai 156 mēneši)			

Apkopes elementi zem motora pārsega



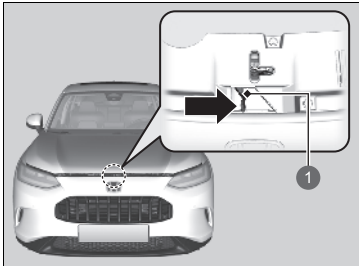
1. Bremžu šķidrums (melnais vāciņš) (modeļiem ar stūri labajā pusē)
2. Bremžu šķidrums (melnais vāciņš) (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
3. Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne
4. 12 V akumulators
5. Motora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne
6. Radiatora vāciņš
7. Motoreļļas mērstienis (oranžs)
8. Stiklu mazgāšanas šķidrums (zils vāciņš)
9. Motoreļļas tvertnes vāciņš

Motora pārsega atvēršana



1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet motora pārsega atvēršanas sviru, kas atrodas zem mērinstrumentu paneļa apakšējā ārējā stūra vadītāja pusē.
   ▶ Motora pārsegs nedaudz pavērsies.

1 Motora pārsega atvēršanas rokturis
2 Vilkt



3. Piespiediet uz sāniem motora aiztura sviru (atrodas zem motora pārsega priekšējās malas centra virzienā) un paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.

1 Svira

Motora pārsega atvēršana

⚠BRĪDINĀJUMS

Motora radītā siltuma dēļ dzinēja pārsega atbalsta stienis var stipri sakarst.

Lai izvairītos no apdegumu riska, nepieskarieties stieņa metāla daļām.
Tā vietā satveriet aiz putu roktura.

IEVĒRO

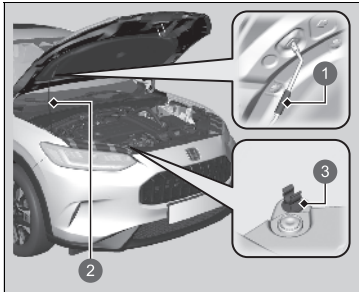
Neatveriet motora pārsegu, kamēr stikla tīrītāju slotiņas ir paceltas. Motora pārsegs var aizķert stiklu tīrītājus un izraisīt pārsega un/vai stiklu tīrītāju bojājumus.

IEVĒRO

Nespiediet dzinēja pārsegu ar spēku. Tādējādi var sabojāt dzinēja pārsegu un komponentes.

Aizverot motora pārsegu, pārbaudiet, vai tas cieši noslēdzas.

Ja pārsega fiksācijas svira virzās ar grūtībām vai ja motora pārsegu var atvērt bez sviras pacelšanas, mehānisms ir jāiztīra un jāieeļļo.



❶ Rokturis
❷ Atbalsta stienis
❸ Turētājs

4. Izmantojot rokturi, izņemiet atbalsta stieni no turētāja. Piestipriniet atbalsta stieni pie pārsega.

Lai aizvērtu pārsegu, izņemiet atbalsta stieni un ievietojiet to turētājā, tad uzmanīgi nolaidiet pārsegu. Izņemiet savu roku aptuveni 30 cm augstumā un ļaujiet pārsegam aizvērties.

Motora pārsega atvēršana



- Satveriet aiz putu daļas.
- Atbalsta stienis var stipri sakarst.
- Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.

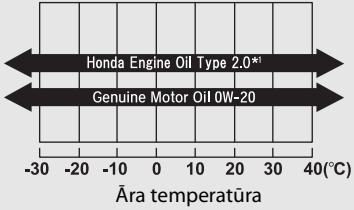
Ieteicamā motoreļļa

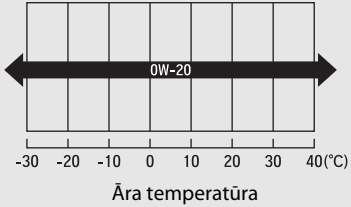
Izmantojiet oriģinālo motoreļļu vai citu pārdošanā pieejamu piemērota (apkārtējai videi) veida un viskozitātes motoreļļu kā parādīts nākamajā attēlā.

Eļļa ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja veiktspēju un ilgtspējīgu darbību. Izmantojot automašīnu ar nepietiekamu eļļas daudzumu vai eļļu, kam pasliktinājusies kvalitāte, motors var nedarboties vai varat to sabojāt.

Eiropas un Ukrainas modeļi

Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
• Honda motoreļļa, tips 2.0*1 • Honda oriģinālā motoreļļa	• ACEA C5





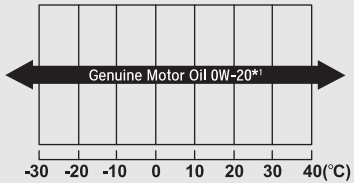
*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

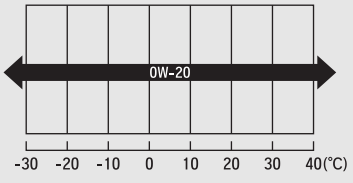
Ieteicamā motoreļļa

Motoreļļas piedevas
Nevar izmantot motoreļļas piedevas.

Izņemot modeļus Eiropā un Ukrainā

Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
• Honda oriģinālā motoreļļa*1	• ACEA C5



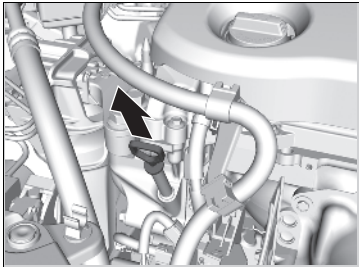


*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

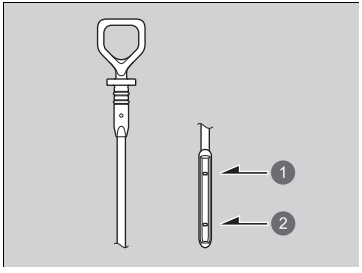
Eļļas pārbaude

Mēs iesakām pārbaudīt motoreļļas līmeni katrā degvielas uzpildes reizē.
Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.

Izslēdziet barošanas sistēmu. Varat pārbaudīt eļļas līmeni, pirms tam neiedarbinot motoru. Ja motors pirms tam darbojās, uzgaidiet aptuveni trīs minūtes, pirms pārbaudīt eļļas līmeni.



1. Izņemiet mērstieni (oranžs).
2. Noslaukiet mērstieni ar tīru drāniņu vai papīra dvieli.
3. Ievietojiet mērstieni atpakaļ līdz galam tā atverē.



4. Vēlreiz izņemiet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.
   ➡ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 640

❶ Augšējā atzīme
❷ Apakšējā atzīme

Eļļas pārbaude

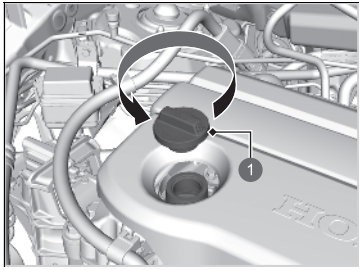
Ja eļļas līmenis ir tuvu apakšējai atzīmei vai zem tās, lēnām papildiniet eļļu, uzmanoties, lai neiepildītu pārāk daudz.

Eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no tā, kā automašīnu vadāt un kādi ir klimata un ceļa apstākļi. Eļļas patēriņa apjoms var sasniegt 1 litru uz 1000 km.
Patēriņš var būt lielāks, ja motors ir jauns.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

➡ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 640

Motoreļļas papildināšana



❶ Motoreļļas tvertnes vāciņš

1. Atskrūvējiet un noņemiet motoreļļas tvertnes vāciņu.
2. Lēnām papildiniet eļļu.
3. Uzlieciet motoreļļas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
4. Uzgaidiet trīs minūtes un vēlreiz pārbaudiet eļļu ar motoreļļas mērstieni.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.
   ➔ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 640

Motoreļļas papildināšana

IEVĒRO

Nepildiet motoreļļu virs augšējās atzīmes. Ja iepildīts par daudz eļļas, tā var pārplūst un motors var tikt sabojāts.

Ja eļļa izlīst, nekavējoties saslaukiet to. Izlijusi eļļa var sabojāt motora nodalījuma sastāvdaļas.

Traipus uz dzinēja pārsega tīriet ar neitrālu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, bremžu tīrīšanas līdzekli.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

➔ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 640

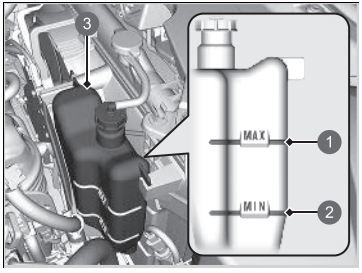
Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais dzesēšanas šķidrums: Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips

Dzesēšanas šķidrums ir sajaukts proporcijā 50% antifrīza un 50% ūdens. Nepievienojiet tīru antifrīzu vai ūdeni.

Mēs iesakām pārbaudīt motora dzesēšanas šķidruma līmeni katrā degvielas uzpildes reizē. Vispirms pārbaudiet rezerves tvertni. Ja tā ir pilnīgi tukša, tad pārbaudiet arī dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Attiecīgi pievienojiet motora dzesēšanas šķidrumu.

■ Rezerves tvertne



1. **Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni rezerves tvertnē.
   ▶ Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem atzīmes **MIN**, papildiniet to, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Rezerves tvertne

Dzesēšanas šķidrums (motors)

⚠BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

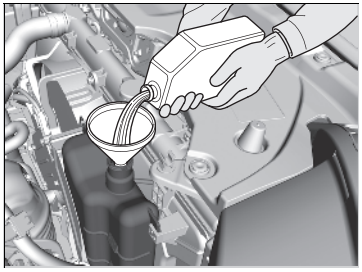
Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

IEVĒRO

Ja ir prognozēta ilgstoša temperatūra zem -30 °C, dzesēšanas šķidrums jāaizstāj ar augstākas koncentrācijas maisījumu. Lai uzzinātu par piemērotu dzesēšanas šķidruma maisījumu, sazinieties ar Honda izplatītāju.

Ja nav pieejams Honda antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, kā pagaidu aizvietotāju var izmantot citu zināma ražotāja dzesēšanas šķidrumu bez silikāta. Pārbaudiet, vai tas ir augstas kvalitātes dzesēšanas šķidrums, kas paredzēts alumīnija motoriem. Ja ilgstoši tiek lietots dzesēšanas šķidrums, kas nav Honda ražojums, var tikt radīta korozija, kā rezultātā dzesēšanas sistēmai var rasties darbības traucējumi vai tā var pārstāt darboties. Pēc iespējas drīzāk veiciet dzesēšanas sistēmas skalošanu un uzpildiet Honda antifrīzu/dzesēšanas šķidrumu.

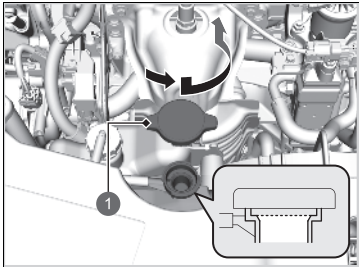
Nelejiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.



3. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

TURPINĀJUMS

■ Radiators



1 Radiatora vāciņš

1. **Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pagrieziet radiatora vāciņu par 1/8 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet dzesēšanas šķidruma sistēmā esošo spiedienu.
3. Lai noņemtu radiatora vāciņu, nospiediet to lejup un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt līdz tvertnes kakliņa pamatnei. Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, ja tā līmenis ir zems.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu un pilnībā aizgrieziet.

■ Radiatora vāciņš



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 108 kPa.

Radiators

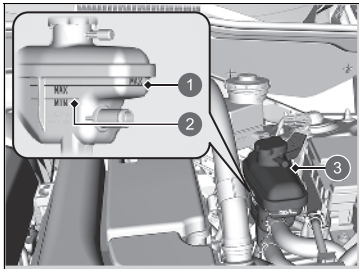
IEVĒRO

Lejiet šķidrumu lēnām un piesardzīgi, lai neko neaizlietu garām. Nekavējoties saslaukiet izlijušo šķidrumu, jo tas var sabojāt motora nodalījumā esošās detaļas.

Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu izmanto, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora, energobloka un saistīto detaļu temperatūru. Kad pārbaudāt dzesēšanas šķidruma līmeni, noteikti ievērojiet tālāk aprakstītās procedūras. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

■ Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Rezerves tvertne

1. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
2. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāk par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.
   ▶ Tikai atbilstoši apmācīts tehniskais darbinieks var papildināt dzesēšanas šķidrumu un pārbaudīt sistēmas hermētiskumu.

Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums

Nepildiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.

TURPINĀJUMS

■ Augstspieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertnes vāciņš



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 49 kPa.

Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais šķidrums: Honda HEVF-Type 1

Vērsieties pie izplatītāja, lai pārbaudītu šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildinātu. Informāciju par to, kad mainīt pārnesumkārbas šķidrumu, skatiet automašīnas apkopes grafikā.

➔ **Apkopes grafiks*** LPP. 617

Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt pārnesumkārbas šķidrumu.

Pārnesumkārbas šķidrums

IEVĒRO

Nemaisiet Honda HEVF-Type 1 ar citiem pārnesumkārbas šķidrumiem.

Ja tiek izmantots pārnesumkārbas šķidrums, kas nav Honda HEVF-Type 1, tas var negatīvi ietekmēt automašīnas pārnesumkārbas veiktspēju un darbības ilgumu, kā arī sabojāt to.

Uz jebkādiem bojājumiem, kas radušies, izmantojot citu pārnesumkārbas šķidrumu, nevis Honda HEVF-Type 1, neattiecas Honda jaunās automašīnas ierobežotā garantija.

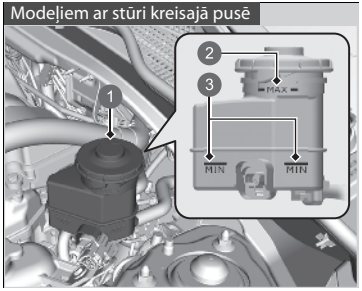
* Nav pieejams visiem modeļiem

Bremžu šķidrums

Norādītais šķidrums: bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

■ Bremžu šķidruma pārbaude

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**, kas attēlotas rezerves tvertnes sānos.

❶ Rezerves tvertne
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Bremžu šķidrums

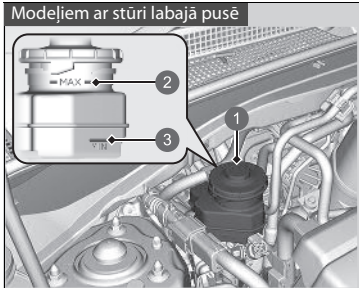
IEVĒRO

Bremžu šķidrums ar marķējumu DOT 5 nav savietojams ar šīs automašīnas bremžu sistēmu un var izraisīt nopietnus bojājumus.

Ieteicams izmantot oriģinālo izstrādājumu.

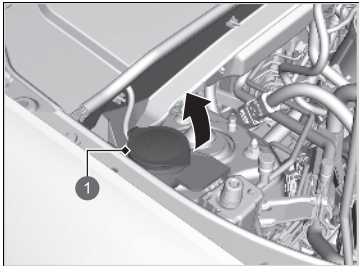
Ja bremžu šķidruma līmenis ir pie atzīmes **MIN** vai zemāk, iespējami drīz lūdziet izplatītāju pārbaudīt, vai bremžu kluči nav nodiluši un vai nav notikusi bremžu šķidruma noplūde.

Modeļiem ar stūri labajā pusē



❶ Rezerves tvertne
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde



Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma daudzumu.

Ja līmenis ir zems, uzpildiet stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni.

❶ Vāciņš

Uzmanīgi ielejiet stiklu mazgāšanas šķidrumu. Nepiepildiet tvertni pārāk pilnu.

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde

IEVĒRO

Neizmantojiet motora antifrīza vai etiķa/ūdens šķīdumu priekšējā stikla mazgātāja tvertnē.
Antifrīzs var sabojāt automašīnas krāsojumu. Etiķa/ūdens šķīdums var sabojāt priekšējā stikla mazgātāja sūkni.
Izmantojiet tikai pārdošanā pieejamo priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu.
Izvairieties ilgstoši izmantot cietu ūdeni, lai nepieļautu kaļķakmens nogulšņu veidošanos.

Degvielas filtrs

Nomainiet degvielas filtru atbilstoši apkopes grafikā ieteiktajam laikam un nobraukumam.

Degvielas filtrs jānomaina kvalificētam tehniskajam speciālistam. Ja degvielas līnijas savienojumi nav izveidoti pareizi, degviela no sistēmas var izplūst un radīt bīstamu situāciju.

Degvielas filtrs

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Degvielas filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes atgādinājuma informāciju.

Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana

Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu, ja esat pārbaudījis eļļas līmeni. Jūs varat atiestatīt eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu audio/informācijas ekrānā.

Pielāgotās funkcijas LPP. 369

Priekšējie lukturi

Priekšējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie virzienrādītāju lukturi / gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas

Priekšējie virzienrādītāji / gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aktīvās pagriezienu gaismas*

Aktīvās pagriezienu gaismas ir gaismas diožu tipa gaismas. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Sānu pagrieziena signāla / avārijas signāllampiņu gaismas

Durvju spoguļa sānu virzienrādītāji ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie lukturi

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Bremžu/aizmugurējo lukturu un aizmugurējo pagriezienu signālu gaismas

Bremžu/aizmugurējo lukturu un aizmugurējo pagriezienu signālu gaismas ir gaismas diožu tipa gaismas. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Gabarītlukturi, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis

Gabarītlukturi, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ir gaismas diožu. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Augšējais bremžu lukturis

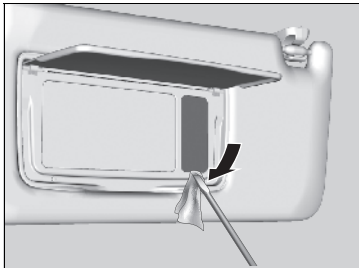
Augšējais bremžu lukturis ir gaismas diožu lukturis. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Citas apgaismojuma spuldzes

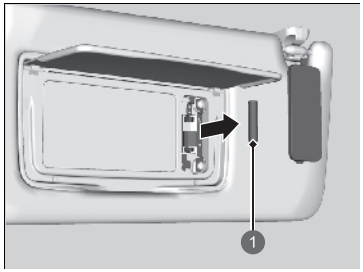
■ Kosmētikas spoguliša apgaismojuma spuldzes

Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Kosmētikas spoguliša apgaismojums:	**2 W**



1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



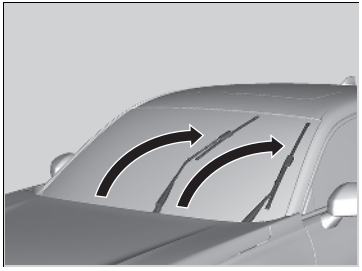
❶ Spuldze

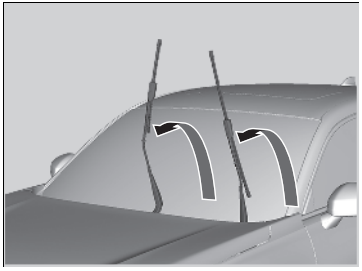
2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.

Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude

Ja stikla tīrītāju gumija ir nodilusi, pēc tīrīšanas paliek netīras vietas, darbība ir skaļa, kā arī tīrītāju cietās virsmas var saskrāpēt stiklu.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa





1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IESLĒGT, pēc tam uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. 10 sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma iestatīšanas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, stiklu tīrītāja slēdzi ilgāk nekā divas sekundes turiet nospiestu pozīcijā **MIST**.
   ▶ Abi stikla tīrītāji novietojas apkopes stāvoklī, kā norādīts attēlā.
3. Paceliet abus stikla tīrītājus.

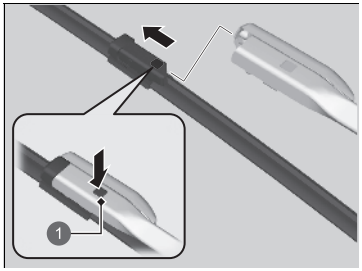
Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa

IEVĒRO

Kad paceļat stikla tīrītāju kājiņas, vienmēr izpildiet norādījumus, lai pārvietotu tos apkopes pozīcijā.
Stikla tīrītāju kājiņas var sabojāt, ja tās tiek paceltas manuāli.

IEVĒRO

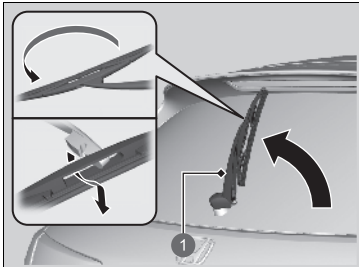
Neatsitiet stiklu tīrītāja kājiņu pret priekšējo stiklu, jo šādi var sabojāt tīrītāju un/vai stiklu.



❶ Mēlīte

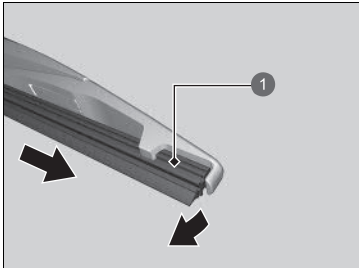
4. Nospiediet bloķēšanas mēlīti, pēc tam virziet stikla tīrītāja slotiņu ārā no sviras.
5. Virziet jauno stikla tīrītāja slotiņu svirā, līdz tā nofiksējas.
6. Nolaidiet abas stikla tīrītāju kājiņas.
7. Ieslēdziet enerģijas režīmu, pēc tam VIENREIZ iestatiet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **MIST**.
   ▶ Stikla tīrītāju sviras atgriežas standarta pozīcijā.

Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa



1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu no stikla.
2. Pagrieziet uz augšu stikla tīrītāja slotiņas apakšējo galu, līdz tas atvienojas no stikla tīrītāja kājiņas.

1 Stikla tīrītāja kājiņa



3. Pilnībā izvelciet slotiņu no stikla tīrītāja.

1 Stiklu tīrītāja slotiņa

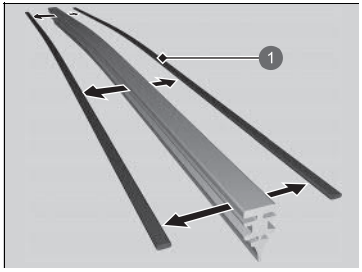
Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa

IEVĒRO

Nemēģiniet ar spēku celt stikla tīrītāja kājiņu.
Pārāk augstu paceļot tīrītāja kājiņu, to var sabojāt.

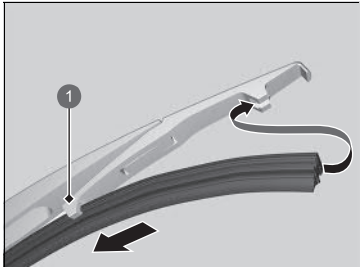
IEVĒRO

Uzmanieties, lai nenomestu stikla tīrītāja kājiņu, jo tā varat sabojāt aizmugurējo logu.



❶ Fiksators

4. Noņemiet fiksatorus no stila tīrītāja slotiņas un uzstādiet jaunu slotiņas gumiju.



❶ Turētājs

5. Jauno stikla tīrītāja slotiņu uzbīdiet uz turētāja.
▶ Pārliecinieties, vai tā ir pareizi uzstādīta, un pēc tam uzstādiet stikla tīrītāja slotiņas bloku uz stikla tīrītāja kājiņas.

Riepu pārbaude

Lai automašīnas vadība būtu droša, riepām ir jābūt pareiza veida un izmēra, labā stāvoklī, ar atbilstošu protektoru un atbilstošu gaisa spiedienu.

■ Pumpēšanas norādes

Pareizi piepumpētas riepas nodrošina vislabāko darbības, protektora izturības un komforta kombināciju. Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

Nepietiekami piepumpētas riepas nodilst nevienmērīgi, nelabvēlīgi ietekmē darbību un degvielas patēriņu un vairāk ir pakļautas pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Pārmērīgi piepumpētas riepas padara automašīnas kustību smagnēju un palielina satiksmes negadījumu risku, turklāt tās nodilst nevienmērīgi.

Katru dienu pirms došanās ceļā vizuāli novērtējiet automašīnas riepas. Ja kāda izskatās zemāka nekā citas, pārbaudiet spiedienu ar riepu spiediena rādītāju.

Vismaz reizi mēnesī vai pirms gara ceļojuma ar mērinstrumentu izmēriet visu riepu spiedienu. Pat riepas, kas ir labā stāvoklī, var zaudēt 10–20 kPa mēnesī.

■ Norādes par pārbaudēm

Katru reizi, kad pārbaudāt, kā riepas ir piepumpētas, pārbaudiet arī pašas riepas un ventiļu micītes. Pārbaudiet tālāk minēto.

- Riepas sānos vai uz protektora nav izciļņu vai izliekumu. Mainiet riepu, ja konstatējat iegriezumus, plaisas vai plīsumus riepas sānos. Mainiet riepu, ja redzat faktūru vai korda audumu.
- Izņemiet visus svešķermeņus un pārbaudiet gaisa noplūdes.
- Nevienmērīgs protektora nodilums. Lūdziet izplatītājam pārbaudīt riteņu savirzi.
- Pārmērīgs protektora nodilums.
  ➡ **Nodiluma indikatori** LPP. 649
- Plīsumi un citi bojājumi ap ventiļa kātu.

Riepu pārbaude

⚠BRĪDINĀJUMS

Braucot ar ļoti nodilušām vai nepareizi piepumpētām riepām, var tikt izraisīta sadursme, kuras laikā var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piepumpēšanu un apkopi.

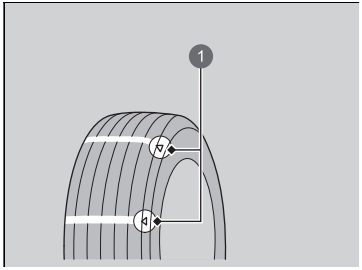
Gaisa spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. Tas nozīmē, ka automašīna stāvējusi vismaz trīs stundas vai nobraukusi mazāk par 1,6 km. Ja nepieciešams, piepumpējiet vēl vai izlaidiet gaisu, līdz ir sasniegts norādītais spiediens.

Ja riepas pārbaudes laikā ir karstas, to spiediens var būt pat par 30–40 kPa augstāks, nekā tās pārbaudot aukstas.

Ikreiz, regulējot riepu spiedienu, ir jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

➡ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 475

Nodiluma indikatori



1 Nodiluma indikatoru atzīmju piemērs

Rieva, kurā atrodas nodiluma indikators, ir par 1,6 mm seklāka nekā citās vietās uz riepas. Ja protektors ir nodilis tā, ka redzams indikators, nomainiet riepu.

Nodilušām riepām ir vāja saķere uz slapjām ceļa virsmām.

Riepas kalpošanas ilgums

Mūsu riepu kalpošanas ilgums ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp braukšanas ieradumiem, ceļa apstākļiem, kravas esamības, gaisa spiediena riepās, apkopes darbu vēstures, ātruma un apkārtējās vides apstākļiem (pat tad, kad riepas netiek lietotas).

Papildus regulārām pārbaudēm un gaisa spiediena uzturēšanai tiek ieteikts veikt ikgadējās pārbaudes, sākot no brīža, kad riepas ir piecus gadus vecas. Visas riepas ir jāpārtrauc lietot, kad pagājuši 10 gadi no to ražošanas datuma, neatkarīgi no to stāvokļa vai nodiluma pakāpes.

Riepu pārbaude

Ja braucot jūtat pastāvīgu vibrāciju, lūdziet izplatītāju pārbaudīt riepas. Jaunas riepas un tādas, kas ir noņemtas un uzliktas atpakaļ, ir pareizi jālīdzsvaro.

Riepas un riteņa maiņa

Riepas jānomaina ar tāda paša izmēra, slodzes diapazona, ātruma indeksa un maksimālā aukstu riepu spiediena rādījuma (redzams uz riepas sāna) riepām. Izmantojot citu izmēru vai uzbūves riepas, noteiktas automašīnas sistēmas, tai skaitā ABS un automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA), var nedarboties pareizi.

Vislabāk nomainīt visas četras riepas vienlaikus. Ja tas nav iespējams, nomainiet priekšējo vai aizmugurējo riepu pārus.

Pārbaudiet, vai riteņu specifikācijas atbilst oriģinālajiem riteņiem.

Riepas un riteņa maiņa

⚠BRĪDINĀJUMS

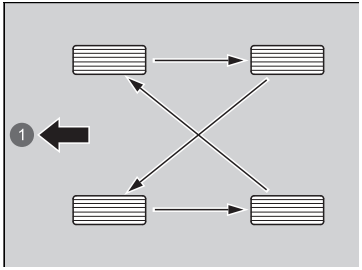
Nepareizu riepu uzstādīšana automašīnai var ietekmēt tās vadāmību un stabilitāti. Tā rezultātā var notikt avārija, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr izmantojiet tādas riepas, kuru izmēri un veids atbilst tam, kāds minēts uz uzlīmes automašīnā.

Riepu apmaiņa vietām

Riepu apmaiņa vietām atbilstoši apkopes grafikam palīdz vienmērīgāk sadalīt nodilumu un paildzina riepu kalpošanas laiku.

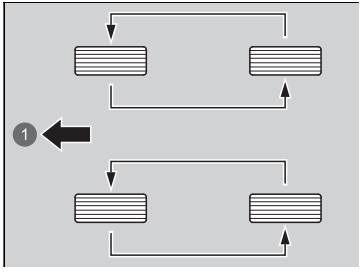
■ Riepas bez rotācijas atzīmēm



Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

❶ Priekšpuse

■ Riepas ar rotācijas atzīmēm

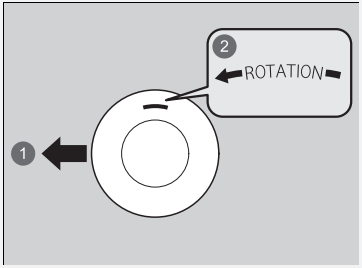


Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

❶ Priekšpuse

Riepu apmaiņa vietām

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmaina tikai no priekšējās uz aizmugurējo (nevis no vienas sānu puses uz otru). Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmontē tā, lai maiņas atzīme rādītu uz priekšu, kā tas redzams tālāk.



❶ Priekšpuse
❷ Maiņas atzīme

Mainot riepas vietām, pārbaudiet arī gaisa spiedienu.

Ikreiz, mainot riepas vietām, jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

➔ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 475

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes; samaziniet ātrumu un braucot saglabājiet drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

Esiet īpaši uzmanīgs, vadot stūri vai lietojot bremzes, lai izvairītos no izslīdēšanas.

Izmantojiet riepu ķēdes, ziemas riepas vai vissezonu riepas, kad tas ir nepieciešams vai atbilstoši tiesību aktiem.

Veicot uzstādīšanu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

Ziemas riepām
- Izvēlieties tāda paša izmēra un slodzes izturības riepas kā oriģinālās.
- Uzlieciet riepas visiem četriem riteņiem.

Sniega ķēdēm
- Pirms iegādāties automašīnas ķēdes, konsultējieties ar izplatītāju.
- Uzstādiet tās tikai uz priekšējām riepām.
- Tā kā automašīnai ir ierobežota atstarpe starp riepu un arku, stingri ieteicams izmantot tālāk norādītos ķēžu izmērus.

Oriģinālais riepu izmērs*1	Ķēdes veids
225/55R18*2	**(Nav pieejams)**

*1: oriģinālie riepas izmēri ir norādīti riepas informācijas uzlīmē uz autovadītāja durvju statņa.

*2: Šīm riepām nevar uzstādīt sniega ķēdes. Ja jāizmanto sniega ķēdes, aizvietojiet riepas ar izvēles 215/60R17 izmēra riepām un uzstādiet RUD-matic classic 48494 ķēdes.

- Uzstādīšanai ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus. Uzstādiet tās pēc iespējas ciešāk.
- Pārbaudiet, vai ķēdes neskaras klāt bremžu caurulēm vai piekarei.
- Brauciet lēnām.

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizu ķēžu izmantošana vai nepareiza to uzstādīšana var sabojāt bremžu caurules un izraisīt avāriju, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu ķēžu izvēli un izmantošanu.

IEVĒRO

Saķeri uzlabojošs aprīkojums, kam izvēlēts nepareizs izmērs vai kas ir nepareizi uzstādīts, var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un diskus. Pārtrauciet braukšanu, ja tās sitas pret kādu automašīnas daļu.

Saskaņā ar ES tiesību aktiem par riepām, izmantojot ziemas riepas, autovadītājam labi redzamā skata laukā ir jāpievieno uzlīme ar ziemas riepām pieļaujamo maksimālo ātrumu, ja automašīnas paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz ziemas riepām atļauto maksimālo ātrumu. Uzlīmi varat saņemt pie riepu pārdevēja. Ja jums ir jautājumi, konsultējieties ar izplatītāju.

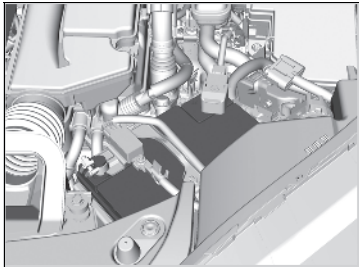
Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus attiecībā uz automašīnas ekspluatācijas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes lietojiet tikai ārkārtas gadījumā vai tad, kad tās ir obligāti jāizmanto braukšanai cauri noteiktai teritorijai.

Braucot ar sniega ķēdēm pa sniegu vai ledu, esiet ļoti piesardzīgs. To darbība var būt mazāk prognozējama nekā labu ziemas riepu darbība bez ķēdēm.

Ja automašīna ir aprīkota ar vasaras riepām, ņemiet vērā, ka šādas riepas nav paredzētas ziemas braukšanas apstākļiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

12 voltu akumulatora pārbaude



Akumulatora stāvokli uzrauga sensors, kas atrodas uz akumulatora negatīvās spailes. Ja ir radusies kāda sensora problēma, vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Katru mēnesi pārbaudiet, vai akumulatora spailēm nav korozijas.

Ja automašīnas akumulators ir atvienots vai pilnībā izlādējies

- Audio sistēma nedarbojas.
  Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana LPP. 301

Modeļiem ar stūri labajā pusē

- Jāatiestata imobilizācijas sistēma.
  Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa LPP. 117

12 V akumulators

⚠BRĪDINĀJUMS

Normālas darbības laikā akumulators izdala sprādzienbīstamu ūdeņraža gāzi.

Dzirkstele vai atklāta liesma var izraisīt akumulatora eksploziju, kuras spēks ir pietiekams, lai nogalinātu vai ievainotu cilvēku.

Parūpējieties, lai akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

Veiciet akumulatora apkopi, izmantojot aizsargtērpu un sejas aizsargu, vai palūdziet to veikt prasmīgam tehniskajam speciālistam.

⚠BRĪDINĀJUMS

Akumulators satur sērskābi (elektrolītu), kas ir ļoti korozīva un indīga.

Elektrolīts, nokļūstot acīs vai uz ādas, var radīt nopietnus apdegumus. Strādājot akumulatora tuvumā, lietojiet aizsargapģērbu un aizsargbrilles.

Elektrolītu norijot, tas var izraisīt nāvējošu saindēšanos, ja šādā gadījumā nerīkojas nekavējoties.

SARGĀT NO BĒRNIEM!

12 voltu akumulatora uzlādēšana

Atvienojiet abus akumulatora vadus, lai nepieļautu bojājumus automašīnas elektrosistēmai. Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.

12 V akumulators

Darbības ārkārtas situācijās

Acis: skalojiet ar ūdeni no kausa vai citas tvertnes vismaz 15 minūtes. (Ūdens zem spiediena var radīt acs bojājumus.) Nekavējoties izsauciet ārstu.
Āda: noģērbiet piesārņoto apģērbu. Skalojiet ādu ar lielu ūdens daudzumu. Nekavējoties izsauciet ārstu.
Norīšana: dzeriet ūdeni vai pienu. Nekavējoties izsauciet ārstu.

Konstatējot koroziju, notīriet akumulatora spailes ar cepampulvera un ūdens šķīdumu. Notīriet spailes ar mitru dvieli. Nosusiniet akumulatoru ar drānu/papīra dvieli. Pārklājiet spailes ar smērvielu, lai aizkavētu korozijas veidošanos.

Nomainot akumulatoru, jāizmanto tādu pašu specifikāciju akumulators.
Papildinformācijai sazinieties ar izplatītāju.

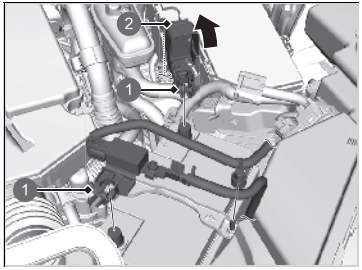
Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, bremžu sistēmas (dzeltenā krāsā), drošības atbalsta un riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā, kad pēc akumulatora pievienošanas aizdedzes pogas režīmu iestatāt pozīcijā IESLĒGT.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

12 voltu akumulatora maiņa

Kad izņemat un nomainât 12 voltu akumulatoru, vienmēr ievērojiet apkopes drošības noteikumus un brīdinājumus par akumulatora pārbaudi, lai novērstu iespējamās briesmas.

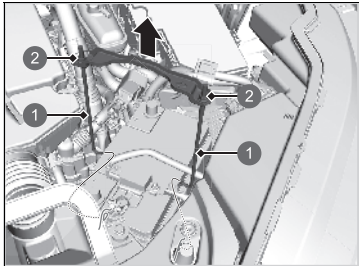
Apkopes drošība LPP. 607

12 voltu akumulatora pārbaude LPP. 653



1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. Atveriet motora pārsegu.
2. Atskrūvējiet negatīvā akumulatora vada uzgriezni un pēc tam atvienojiet vadu no negatīvās (–) spailes.
3. Atveriet pozitīvās akumulatora spailes vāku. Atskrūvējiet pozitīvā akumulatora vada uzgriezni un pēc tam atvienojiet vadu no pozitīvās (+) spailes.

❶ Uzgrieznis
❷ Vāciņš



4. Ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet uzgriezni katrā akumulatora pamatnes pusē.
5. Izvelciet katra akumulatora balsta apakšējo galu no atveres akumulatora pamatnē un izņemiet akumulatora pamatnes un balstu kombināciju.

❶ Balsts
❷ Uzgrieznis

12 voltu akumulatora maiņa

IEVĒRO

Neatbilstoši izmests akumulators var radīt draudus videi un cilvēku veselībai. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par akumulatoru likvidēšanu.

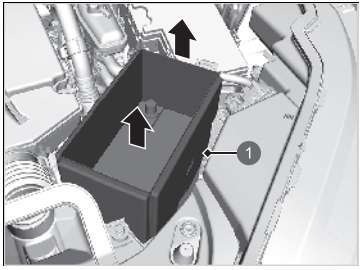
Šis simbols uz baterijas norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Lai uzstādītu jaunu akumulatoru, visas iepriekšminētās darbības jāveic apgrieztā secībā.

Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.

TURPINĀJUMS



❶ Akumulatora pārsegs

6. Noņemiet akumulatora pārsegu.
7. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru.

Akumulatora uzlīme

Piemērs



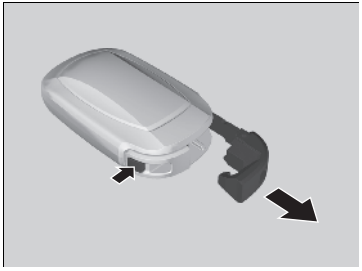
Akumulatora uzlīme

BĪSTAMI

- Sargiet akumulatoru no liesmām un dzirkstelēm. Akumulators rada eksplozīvu gāzi, kas var izraisīt sprādzienu.
- Strādājot ar akumulatoru, lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus, lai izvairītos no apdegumu vai redzes zaudējuma riska, ko var izraisīt akumulatora elektrolīts.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem spēlēties ar akumulatoru. Pārliecinieties, vai ikviens, kas strādā ar akumulatoru, ir pareizi sapratis iespējamos draudus un nepieciešamās darba procedūras.
- Rīkojoties ar akumulatora elektrolītu, esiet ārkārtīgi piesardzīgs, jo tas satur atšķaidītu sērskābi. Saskaroties ar acīm vai ādu, tā var izraisīt apdegumus vai redzes zaudējumu.
- Pirms darba ar akumulatoru uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un izprotiet to. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas un automašīnas bojājumus.
- Nelietojiet akumulatoru, ja elektrolīta līmenis tajā ir ieteicamajā augstumā vai zemāks par to. Izmantojot akumulatoru ar zemu elektrolīta līmeni, tas var uzsprāgt, izraisot nopietnas traumas.

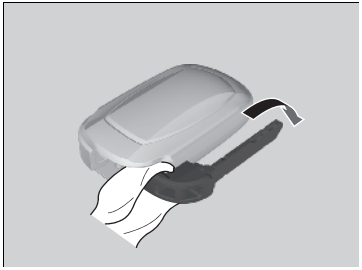
Tālvadības pults baterijas maiņa

Ja, nospiežot pogu, signāllampiņa neiedegas, nomainiet bateriju.



Baterijas veids: mangāna dioksīda litija baterija CR2032

1. Izņemiet iebūvēto atslēgu.



2. Noņemiet pārsega augšējo daļu, uzmanīgi piespiežot atveri ar atslēgas galu.
- ▶ Aptiniet atslēgas rokturi ar audumu, lai novērstu bezatslēgas piekļuves tālvadības pults skrāpējumu.
- ▶ Noņemiet piesardzīgi, lai nepazaudētu detaļas.

Tālvadības pults baterijas maiņa

⚠⚠BRĪDINĀJUMS

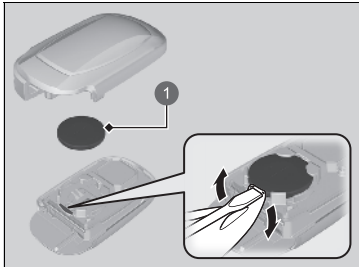
ĶĪMISKA APDEGUMA RISKS
Baterija, kas nodrošina barošanu tālvadības pultij, norīšanas gadījumā var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus un pat nāvi.
Jaunas un lietotas baterijas glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
Ja rodas aizdomas, ka bērns ir norijis bateriju, nepieciešama tūlītēja medicīniskā palīdzība.

UZMANĪBU! Eksplozijas briesmas, ja akumulators ir nepareizi novietots. Nomainiet tikai ar tāda paša veida vai līdzīga veida akumulatoru.

UZMANĪBU! Izmantošanas, uzglabāšanas un transportēšanas laikā nepakļaujiet akumulatoru pārāk liela karstuma, piemēram, saules staru, uguns un līdzīgu parādību, iedarbībai, kas var izraisīt sprādzienu un uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.

UZMANĪBU! Nemetiet akumulatoru ugunī vai karstā krāsni un nespiediet un negrieziet to mehāniski, jo tas var izraisīt sprādzienu.

UZMANĪBU! Nepakļaujiet akumulatoru pārmērīgi zema gaisa spiediena iedarbībai lielā augstumā, tas var radīt uzliesmojošu šķidrumu vai gāzu sprādzienu vai noplūdi.



❶ Baterija

3. Izņemiet akumulatoru, paceļot tā malu ar plakangala skrūvgriezi. Pārliecinieties, ka nomainât bateriju ar pareizu polaritāti.
▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drāniņu, lai nesaskrāpētu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti.

Tālvadības pults baterijas maiņa

IEVĒRO

Nepareizi likvidēta baterija var radīt kaitējumu apkārtējai videi. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par akumulatoru likvidēšanu.

Blakus pogas tipa baterijai ir brīdinājuma zīme*.

Šis simbols norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Rezerves baterijas varat nopirkt pie izplatītāja.

Informācija par pogas tipa bateriju

CE

Informācija par ražotāju:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Tirdzniecības nosaukums: Panasonic
Pasta adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japāna

* Nav pieejams visiem modeļiem

Gaisa kondicionēšana

Lai klimata kontroles sistēma darbotos pareizi un droši, ar dzesējošo vielu saistītos apkopes darbus drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

Nekādā gadījumā nelabojiet gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) un nemainiet to pret iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Klimata kontroles sistēmas apkope

IEVĒRO

Dzesējošās vielas izgarojumi kaitē videi.
Lai novērstu dzesējošās vielas izgarošanu, iztvaicētāja vietā neuzstādiet citu iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša, tādēļ, ja netiek ievēroti atbilstošie norādījumi, tā apkopes laikā var aizdegties.

Zem motora pārsega ir atrodama gaisa kondicionētāja uzlīme.

➔ **Drošības uzlīmes** LPP. 104
➔ **Specifikācijas** LPP. 716



: Uzmanību!

: Viegli uzliesmojoša dzesējošā viela

: Apkope ir jāveic kvalificētam tehniskajam speciālistam

: Gaisa kondicionētāja sistēma

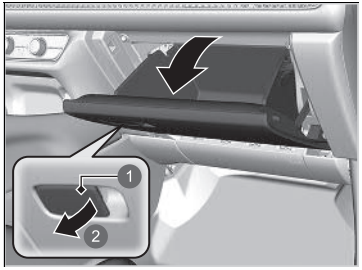
Salona filtrs

Kad jāveic salona filtra maiņa?

Nomainiet salona filtru atbilstoši automašīnas ieteiktajam apkopes grafikam. Filtru ieteicams nomainīt pat ātrāk, ja automašīna ir vadīta putekļainā vidē.

Apkopes grafiks* LPP. 617

Kā salona filtrs jāmaina?



1. Atveriet cimdu nodalījumu.

1 Vilkt
2 Rokturis

Salona filtrs

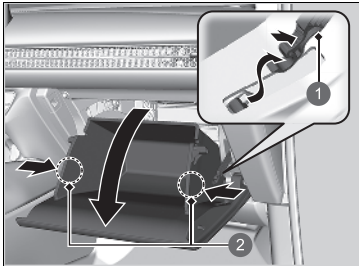
Ja gaisa plūsma no klimata kontroles sistēmas ievērojami pasliktinās un logi ātri aizsvīst, iespējams, jānomaina filtrs.

Salona filtrs uztver ziedputekšņus, putekļus un citus netīrumus gaisā.

Ja nezināt, kā nomainīt salona filtru, lūdziet izplatītāju to nomainīt.

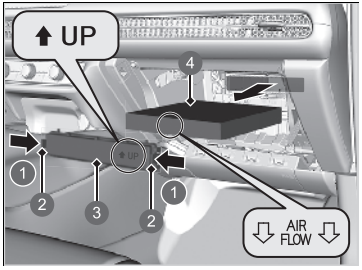
* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS



1. Atdure
2. Mēlītes

2. Nospiediet aizturi uz cimdu nodalījuma pasažiera pusē, lai atdalītu to no cimdu nodalījuma.
3. Atbrīvojiet abas mēlītes, uzspiežot paneļa abiem sāniem.
4. Pagrieziet cimdu nodalījumu uz āru līdz galam.



1. Piespiest
2. Mēlītes
3. Vāciņš
4. Salona filtrs

5. Iespiediet mēlītes filtra korpusa vāciņa stūros un izņemiet to.
6. Izņemiet filtru no ietvara.
7. Ievietojiet korpusā jaunu filtru.
   ► Turiet bultiņu **AIR FLOW** vērstu lejup.

Salona apkope

Pirms drāniņas izmantošanas ar putekļusūcēju iztīriet putekļus.
Netīrumu notīrīšanai izmantojiet drāniņu, kas samitrināta viegla mazgāšanas līdzekļa un silta ūdens maisījumā. Mazgāšanas līdzekļa atlikumu notīriet ar tīru drāniņu.

Drošības jostu tīrīšana

Drošības jostu tīrīšanai izmantojiet mīkstu suku un vieglu ziepju un silta ūdens maisījumu. Ļaujiet drošības jostām nožūt pašām. Ar tīru drāniņu noslaukiet drošības jostu stiprinājumu atveres.



❶ Atvere

Salona apkope

Neizlejiet šķidrumus automašīnas salonā. Elektriskās iekārtas un sistēmas var sabojāties, ja uz tām uzlīst šķidrums.

Nesmidziniet silīcija bāzes aerosolus uz elektriskajām ierīcēm, piemēram, audio ierīcēm un slēdžiem. Tā varat sabojāt ierīču darbību vai izraisīt ugunsgrēku automašīnas salonā.
Ja silīcija bāzes aerosols tiek netīšām izsmidzināts uz elektriskajām ierīcēm, sazinieties ar izplatītāju.

Atkarībā no to satura ķīmiskie savienojumi un šķidrie aromatizētāji var izraisīt krāsu balēšanu, krokošanos un plaisas plastmasas detaļās un auduma pārklājumos.
Neizmantojiet sārmainus vai organiskus šķīdinātājus, piemēram, benzolu vai benzīnu.

Pēc ķīmisku vielu izmantošanas noteikti uzmanīgi tās noslaukiet ar sausu drāniņu.
Neturiet izmantotas drāniņas ilglaicīgi bez mazgāšanas uz plastmasas detaļu virsmām vai auduma pārklājumiem.

Esiet uzmanīgs, lai neizlietu šķidro gaisa atsvaidzinātāju.

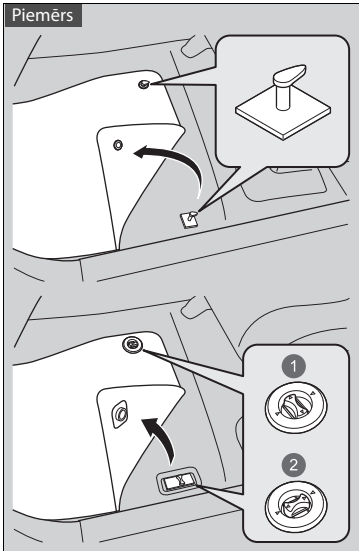
TURPINĀJUMS

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

■ Grīdas paklāji

Piemērs



Vadītāja grīdas paklājs aizāķējas aiz grīdas stiprinājumiem, kas paklāju notur, neļaujot tam slīdēt uz priekšu.

Nenovietojiet uz piestiprinātā paklāja citus grīdas paklājus.

❶ Atslēgt
❷ Aizslēgt

Loga tīrīšana

Aizmugurējā loga stikla iekšpusei ir pievienoti vadi. Lai tos nesabojātu, slaukiet ar mīkstu drāniņu tai pašā virzienā, kādā iet vadi.

Uzmanieties, lai neizšļakstītu šķidrumus (piemēram, ūdeni vai stikla tīrīšanas līdzekli) uz elektriskajiem komponentiem atpakaļskata spoguļa tuvumā.

Grīdas paklāji

Ja izmantojat grīdas paklājus, kas nebija iekļauti automašīnas oriģinālajā komplektācijā, pārliecinieties, vai tie ir paredzēti šai automašīnai, pareizi uzstādīti un droši nostiprināti pie grīdas stiprinājumiem.
Novietojiet aizmugurējos grīdas paklājus pareizi. Ja tie nav izvietoti pareizi, grīdas paklāji var traucēt priekšējo sēdekļu darbībai.

Oriģinālās ādas uzturēšana *

Pareiza ādas tīrīšana

1. Vispirms ar putekļsūcēju vai mīkstu un sausu drāniņu notīriet netīrumus un putekļus.
2. Tīriet ādu ar mīkstu drānu, kas samitrināta šķīdumā ar šādu attiecību: 90% ūdens un 10% neitrālu ziepju.
3. Ar tīru un sausu drāniņu noslaukiet ziepju pārpalikumus.
4. Noslaukiet atlikušo mitrumu un ļaujiet ādai nožūt ēnainā vietā.

Oriģinālās ādas uzturēšana *

Putekļi un netīrumi ir jānotīra pēc iespējas drīzāk. Izlijuši šķidrumi var iesūkties ādā un radīt traipus. Putekļi un netīrumi var izraisīt ādas nodilumu. Turklāt ņemiet vērā, ka reizēm tumšs apģērbs, berzējoties gar ādu, var izraisīt krāsas maiņu vai traipus.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Virsbūves apkope

Pēc braukšanas notīriet automašīnas virsbūvi no putekļiem. Regulāri pārbaudiet, vai automašīnas krāsojums nav saskrāpēts. Krāsotas virsmas skrāpējuma vieta var sākt rūsēt. Ja atrodat skrāpējumu, nekavējoties salabojiet to.

■ Automašīnas mazgāšana

Regulāri mazgājiet automašīnu. Šādos apstākļos mazgājiet automašīnu biežāk:
- ja braucat pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli;
- ja braucat gar piekrasti;
- ja krāsotām virsmām pielipusi darva, sodrēji, putnu izkārnījumi, insekti vai koku sveķi.

■ Automātiskās automazgātavas izmantošana

- Ievērojiet automātiskās automazgātavas norādes.
- Pielokiet sānu spoguļus.
- Modeļiem, kas aprīkoti ar stiklu tīrītājiem ar automātisku darbību ar pārtraukumiem, izslēdziet tīrītājus.

■ Augstspiediena mazgāšanas iekārtu izmantošana

- Turiet tīrīšanas uzgali drošā attālumā no automašīnas virsbūves.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, darbojoties ap stikliem. Stāvot pārāk tuvu, ūdens var iekļūt automašīnas salonā.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši motora nodalījumā. Izmantojiet ūdeni ar zemu spiedienu un vieglu mazgāšanas līdzekli.
- Nelejiet ūdeni tieši uz kameras vai ap to. Ūdens var iekļūt objektīvā un sabojāt kameru.

Automašīnas mazgāšana

Neiesmidziniet ūdeni gaisa ieplūdes atverēs. Tas var izraisīt darbības traucējumus.



❶ Gaisa ieplūdes atveres

Mazgājot automašīnu, aizslēdziet durvis. Nelejiet ūdeni tieši uz degvielas uzpildes durtiņām. Augsta spiediena strūkla var tās atvērt.

Ja stikla tīrītāja kājiņas ir jāatceļ no vējstikla, vispirms tās iestatiet apkopes pozīcijā.

➔ **Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa** LPP. 644

Automātiskās automazgātavas izmantošana

Izmantojot automātisko auto mazgātuvi, kas velk automašīnu pa konveijeru, pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā N.

➔ **Ja vēlaties pārnesumkārbu atstāt pozīcijā N (automašīnas mazgāšanas režīms)** LPP. 444

■ Vaskošana

Automašīnas virsbūves laba vaskojuma kārta palīdz aizsargāt automašīnas krāsojumu no vides ietekmes. Vasks laika gaitā nodils un pakļaus automašīnas krāsu apkārtējās vides ietekmei, tāpēc vajadzības gadījumā vaskošanu atkārtojiet.

■ Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Ja uz plastmasas pārklājuma virsmām nonāk benzīns, eļļa, motora dzesēšanas šķidrums vai akumulatora elektrolīts, var palikt traips vai atlupt krāsojums. Nekavējoties noslaukiet to ar mīkstu drāniņu un nomazgājiet ar tīru ūdeni.

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

■ Alumīnija disku apkope

Alumīnijs ir pakļauts sāls un citu ceļa netīrumu radītiem bojājumiem. Ja nepieciešams, pēc iespējas ātrāk notīriet šādus netīrumus ar sūkli un vieglu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet cietas birstes un spēcīgas ķimikālijas (tai skaitā dažus pārdošanā pieejamus līdzekļus riteņu tīrīšanai). Šādi var sabojāt alumīnija disku aizsargpārklājumu un izraisīt rūsēšanu. Atkarībā no apdares veida diski var arī zaudēt spožumu vai izskatīties nobružāti. Lai izvairītos no ūdens traipu rašanās, noslaukiet diskus ar drāniņu, kamēr tie vēl ir slapji.

Vaskošana

IEVĒRO

Ķīmiskie šķīdumi un spēcīgi tīrītāji var sabojāt automašīnas krāsojumu un metāla un plastmasas daļu virsmu. Nekavējoties saslaukiet izšļakstīto šķidrumu.

Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Noskaidrojiet pie izplatītāja pareizo pārklāšanas materiālu, kad vēlaties labot no plastmasas izgatavoto detaļu krāsotās virsmas.

TURPINĀJUMS

■ Aizrasojušas ārējo lukturu lēcas

Ārējo lukturu (priekšējo lukturu, bremžu lukturu u.c.) iekšējās lēcas var īslaicīgi aizrasot, ja braucat pa lietu vai pēc automašīnas mazgāšanas. Rasas kondensāts lēcu iekšpusē var veidoties arī tad, ja starp apkārtējo temperatūru un lēcas iekšējo temperatūru ir liela starpība (līdzīgi kā logi aizsvīst lietus apstākļos). Tas ir normāli, un to neizraisa nekādas ārējo lukturu strukturālās uzbūves problēmas.
Lēcu uzbūves īpatnību dēļ uz luktura lēcas rāmja virsmām var veidoties mitrums. Tas arī nav darbības traucējums.
Tomēr, ja lēcu iekšpusē ir uzkrājies daudz ūdens vai redzamas lielas lāses, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Papildaprīkojums

Uzstādot papildaprīkojumu, pārbaudiet tālāk minēto.

- Neuzstādiet papildaprīkojumu uz priekšējā stikla. Tas var aizšķērsot redzamību un kavēt reaģēšanu uz braukšanas apstākļiem.
- Vietās ar norādi **SRS AIRBAG**, priekšējo sēdekļu sānos un aizmugurē, aizmugurējo sēdekļu sānos un aizmugurē, uz priekšējiem sānu balstiem un pie aizmugurējiem sānu logiem neuzstādiet piederumus, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums.
  Šajās vietās uzstādīts aprīkojums, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums, var traucēt pareizai automašīnas drošības spilvenu darbībai vai tas var tikt atsviests pret jums vai citiem pasažieriem, drošības spilveniem piepūšoties.
- Pārliecinieties, vai elektroniskās ierīces nepārslogo elektrisko shēmu un nerada traucējumus automašīnas darbībai.
  ➡ **Drošinātāji** LPP. 703
- Palūdziet, lai uzstādītājs pirms jebkuras elektroniskās iekārtas uzstādīšanas sazinās ar izplatītāju. Ja iespējams, pēc uzstādīšanas palūdziet izplatītāju pārbaudīt uzstādīto iekārtu.

Papildaprīkojums un pārveidojumi

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepiemērots papildaprīkojums un pārveidojumi var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas vadāmību, stabilitāti un veiktspēju, kā arī izraisīt sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas traumas vai zaudēt dzīvību.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus attiecībā uz papildaprīkojumu un pārveidojumiem.

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizi konstruētu, izveidotu vai izgatavotu augstsprieguma akumulatora sastāvdaļu izmantošana var radīt automašīnas aizdegšanos.

Automašīnas aizdegšanās var izraisīt sadursmi un traumas.

Automašīnai izmantojiet tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas vai to ekvivalentus.

Pārveidojumi

Nepārveidojiet automašīnu veidos, kas var ietekmēt tās vadību, stabilitāti un drošību, kā arī neuzstādiet neoriģinālas Honda rezerves daļas, jo arī tās var ietekmēt šos parametrus.

Pat nelieli automašīnas sistēmu pārveidojumi var ietekmēt automašīnas vispārīgo darbību. Vienmēr pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts. Neveiciet automašīnas un tās sistēmu pārveidojumus, kas var izraisīt automašīnas neatbilstību valsts un vietējiem tiesību aktiem.

Šim transportlīdzeklim uzstādīto borta diagnostikas pieslēgvietu (OBD-II/SAE J1962 savienotājs) ir paredzēts izmantot ar automobiļu sistēmas diagnostikas ierīcēm vai citām Honda apstiprinātām ierīcēm. Jebkura cita veida ierīces izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa elektroniskās sistēmas vai mazināt to veiktspēju, iespējams, izraisot sistēmas disfunkciju, akumulatora iztukšošanos vai citas neparedzētas problēmas.

Nemainiet un nemēģiniet remontēt automašīnas augstsprieguma strāvas padeves sistēmu paša spēkiem vai kādā citā veidā pārveidot automašīnas elektrosistēmu. Elektriskā aprīkojuma izjaukšana un pārveidošana var izraisīt sadursmi un aizdegšanos.

Ja nepieciešams remontēt automašīnas augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas, ko nesedz garantija, iesakām izmantot tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas. Oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas ir paredzētas darbam ar automašīnas hibrīda strāvas padeves sistēmu un ir paredzētas, izveidotas un izgatavotas, lai novērstu pārspriegumu. Neoriģinālās augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas var nebūt līdzvērtīgi konstruētas, izveidotas un izgatavotas, un šādu sastāvdaļu uzstādīšana var izraisīt pārspriegumu, aizdegšanos, jaudas zudumu vai citus apstākļus, kas var palielināt sadursmes un traumas.

Papildaprīkojums un pārveidojumi

Ja mobilie tālruņi, signalizācijas ierīces, raiduztveršanas radiostacija, radio antena un zemas jaudas audio sistēmas ir pareizi uzstādītas, šim aprīkojumam nevajadzētu radīt traucējumus automašīnas datora vadītajām sistēmām, piemēram, drošības spilveniem un bremžu pretbloķēšanas sistēmai.

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas darbību, ieteicams izmantot Honda oriģinālo papildaprīkojumu.

Daži Honda oriģinālie piederumi tiek piegādāti kopā ar atsevišķu īpašnieka rokasgrāmatu, kurā sniegta informācija par izstrādājuma ekspluatāciju un apkopi. Ja jums ir nodrošināta piederuma īpašnieka rokasgrāmata, pilnu informāciju skatiet tajā.

Ja kāds no Honda oriģinālajiem piederumiem kļūst nelietojams, skatiet atsevišķo piederuma īpašnieka rokasgrāmatu (ja piemērojams) vai sazinieties ar izplatītāju, lai rastu iespējamās kļūmes risinājumu.



Rīcība ārkārtas gadījumos

Šajā nodaļā ir paskaidrots, kā rīkoties negaidītu problēmu gadījumā.

Ja ritenis ir ar tukšu riepu
Tukšas riepas pagaidu labošana 672
Domkrata izmantošana 685
Barošanas sistēmu nevar ieslēgt
Procedūras pārbaude 686
Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems 688
Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta 689
Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta 690
Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies 691
Pārkaršana
Darbības pārkaršanas gadījumā 694
Signāllampiņa iedegas/mirgo
Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis) 696
Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa 696
Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda) 697
Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa 697
Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo 698
Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa 699
Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa. 700
Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa 701
Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu 702
Drošinātāji
Drošinātāju atrašanās vietas 703
Drošinātāju pārbaude un maiņa 707
Vilkšana avārijas gadījumā 710
Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas 711
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis 712

Tukšas riepas pagaidu labošana

Ja riepas iegriezums ir liels vai tā ir citādi nopietni bojāta, automašīnu nāksies vilkt tauvā. Ja riepai ir tikai neliels caurums, piemēram, to izdūrusi nagla, varat izmantot pagaidu remonta komplektu, lai nokļūtu līdz tuvākajai automašīnu apkopes vietai un veiktu nopietnāku remontu.

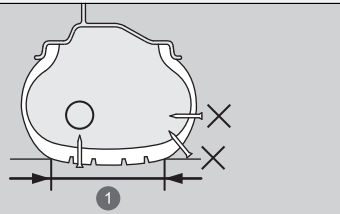
Ja riepa izlaiž gaisu braukšanas laikā, cieši satveriet stūri un pakāpeniski bremzējiet, lai samazinātu ātrumu. Pēc tam apturiet automašīnu drošā vietā.

1. Novietojiet automašīnu uz cietas, horizontālas un neslidenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā P.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas un aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT).

Tukšas riepas pagaidu labošana

Pagaidu remonta komplektu nedrīkst izmantot tālāk norādītajās situācijās. Šādos gadījumos sazinieties ar izplatītāju vai palīdzības uz ceļa sniegšanas dienestu, lai evakuētu automašīnu.

- Riepas hermetizācijas līdzekļa derīguma termiņš ir beidzies.
- Ir caurdurta vairāk nekā viena riepa.
- Caurums vai iegriezums ir lielāks par 4 mm.
- Bojāta riepas sānu siena vai caurums ir ārpus saskares zonas.



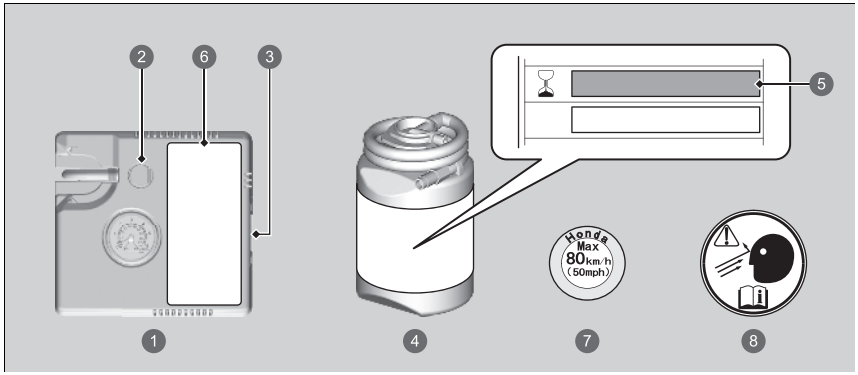
Ja caurums ir:	Komplekta lietošana
Mazāks nekā 4 mm	Jā
Lielāks nekā 4 mm	Nē

1 Saskares zona

- Bojājums radies, braucot ar riepām, kuras ir nepietiekami piepumpētas.
- Riepas mala vairs nav pareizi izvietota.
- Mala ir bojāta.

Neizņemiet naglu vai skrūvi, kas caurdūra riepu. Ja izņemsiet to no riepas, iespējams, nevarēsiet salabot caurumu, izmantojot pagaidu remonta komplektu.

Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai

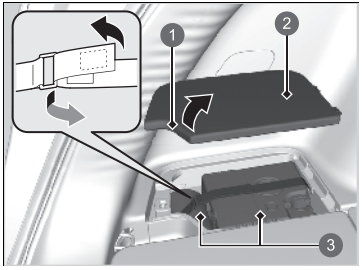


❶ Gaisa kompresors
❷ Gaisa izlaišanas poga
❸ Gaisa kompresora slēdzis
❹ Hermetizācijas līdzekļa pudele
❺ Termiņa beigu datums
❻ Norādījumu uzlīme
❼ Ātruma ierobežojuma marķējums
❽ Riteņa uzlīme

Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai

Veicot pagaidu remontu, rūpīgi izlasiet komplektam pievienoto lietošanas instrukciju.

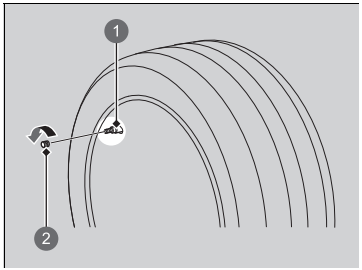
TURPINĀJUMS



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Velciet rokturi augšup, lai noņemtu bagāžas nodalījuma pārsegu, kas atrodas bagāžas nodalījuma kreisajā pusē.
3. Izņemiet komplektu no nodalījuma.
4. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai riepai tālāk no satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.

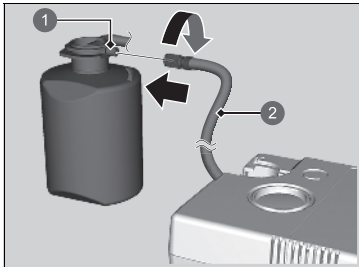
1 Rokturis
2 Vāciņš
3 Riepu remonta komplekts

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde



❶ Riepas ventiļa kāts
❷ Ventiļa vāciņš

1. Noņemiet ventiļa vāciņu no riepas ventiļa kāta.



❶ Pudeles veida riepas ventilis
❷ Gaisa kompresora šļūtene

2. Sakratiet hermetizācijas līdzekļa pudeli.
3. Pievienojiet gaisa kompresora šļūteni pudeles veida riepas ventilim. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.

≫Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

Riepu hermetizācijas līdzeklis satur kaitīgas vielas, kas norīšanas gadījumā var būt bīstamas dzīvībai.

Nejaušas norīšanas gadījumā neizraisiet vemšanu. Dzeriet daudz ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

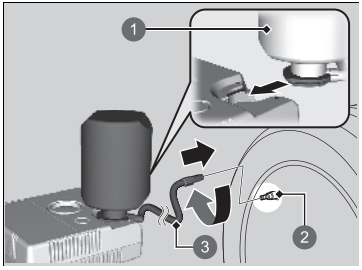
Ja līdzeklis nonācis saskarē ar ādu vai acīm, skalojiet ar vēsu ūdeni un, ja nepieciešams, meklējiet medicīnisku palīdzību.

Glabājiet hermetizācijas līdzekļa pudeli bērniem nepieejamā vietā.

Zemā temperatūrā hermetizācijas līdzeklis var plūst ar grūtībām. Šādā gadījumā pirms lietošanas sildiet to piecas minūtes.

Hermetizācijas līdzeklis ir veidots uz lateksa bāzes un var atstāt neiztīrāmus traipus uz apģērba un citiem materiāliem. Uzmanieties, strādājot ar šo materiālu, un tūlīt noslaukiet jebkurus tā traipus.

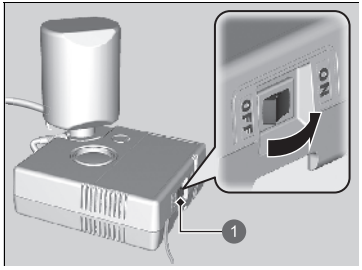
TURPINĀJUMS



1. Hermetizācijas līdzekļa pudele
2. Riepas ventiļa kāts
3. Hermetizācijas līdzekļa/gaisa šļūtene

4. Apgrieziet hermetizācijas līdzekļa pudeli otrādi un pievienojiet to gaisa kompresora izgriezumam.
5. Pievienojiet hermetizācijas līdzekļa/gaisa šļūteni riepas ventiļa kātam. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.





❶ Gaisa kompresora slēdzis

6. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
▶ Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvīs vai logā.
➡ **Papildaprīkojuma kontaktligzdas** LPP. 286

7. Ieslēdziet automašīnu.
➡ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 103

8. Lai uzpildītu riepu ar gaisu, ieslēdziet gaisa kompresoru.
▶ Gaisa kompresors sāk uzpildīt riepā hermetizācijas līdzekli un gaisu.

9. Kad gaisa spiediens sasniedzis norādīto vērtību, izslēdziet kompresoru.
▶ Pārbaudiet gaisa spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
▶ Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

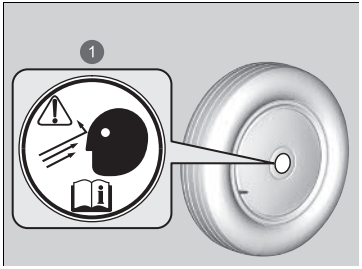
Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

IEVĒRO

Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.

Kamēr hermetizācijas līdzekļa uzpilde nav pabeigta, gaisa spiediena rādītājā redzamais spiediens ir augstāks par faktisko. Ja hermetizācijas līdzekļa pildīšana ir pabeigta, spiediens kritīsies un pēc tam sāks atkal pieaugt, kad riepa tiks piepūsta ar gaisu. Tas ir normāli. Lai precīzi izmērītu gaisa spiedienu ar mērinstrumentu, izslēdziet gaisa kompresoru tikai pēc pilnīgas hermetizācijas līdzekļa iepildīšanas.

TURPINĀJUMS



1 Riteņa uzlīme

10. Atvienojiet strāvas kontaktdakšu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
11. Noskrūvējiet hermetizācijas līdzekļa/gaisa šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.
12. Atvienojiet pudeli no gaisa kompresora.
13. Nospiediet gaisa izlaišanas pogu un turiet to, līdz rādītājs atkal ir 0 kPa.
14. Uzlīmējiet riteņa uzlīmi uz līdzenas riteņa virsmas.
▶ Lai nodrošinātu, ka uzlīme kārtīgi pielīmējas, riteņa virsmai ir jābūt tīrai.
15. Novietojiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Ja vajadzīgais gaisa spiediens netiek sasniegts 10 minūtēs, riepa, iespējams, ir tik spēcīgi bojāta, ka pagaidu remonta komplektu nevar izmantot un automašīnu nāksies vilkt tauvā.

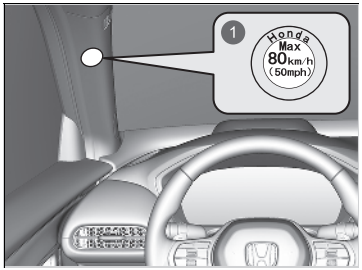
Lai iegūtu jaunu hermetizācijas līdzekļa pudeli un pareizi utilizētu tukšo pudeli, sazinieties ar Honda izplatītāju.

Ja lūdzat Honda izplatītājam vai ceļa palīdzības dienestam nomainīt vai remontēt tukšo riepu, informējiet par riepas hermetizācijas līdzekļa lietošanu.

Šis gaisa kompresors ir paredzēts automašīnu riepām. Pārbaudiet tālāk minēto.

- Gaisa kompresora apgādei ar strāvu automašīnā izmantojama tikai 12 voltu līdzstrāvas papildaprīkojuma pieslēgvieta.
- Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties. Kad nepārtraukti izmantojat kompresoru, ļaujiet tam atdzist.

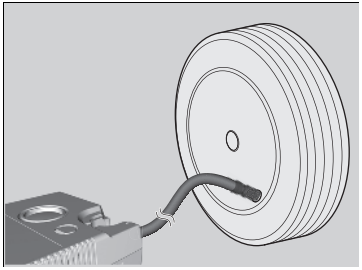
■ Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā



1. Uzlīmējiet ātruma ierobežojuma uzlīmi vietā, kas parādīta attēlā.
2. Brauciet ar automašīnu aptuveni 10 minūtes.
   ▶ Nepārsniedziet 80 km/h.
3. Apturiet automašīnu drošā vietā.

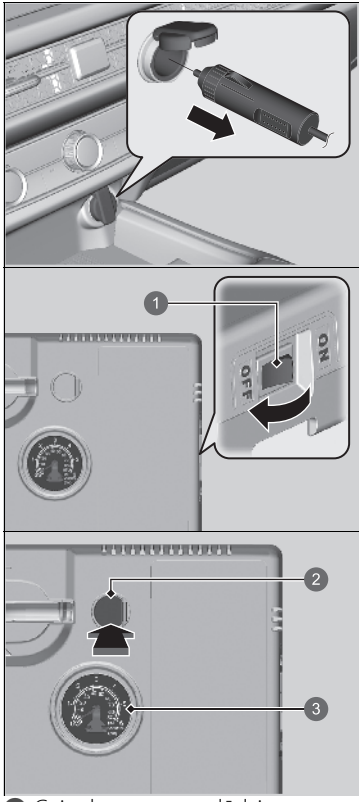
1 Ātruma ierobežojuma marķējums

TURPINĀJUMS



4. Atkārtoti pārbaudiet gaisa spiedienu, izmantojot gaisa kompresora rādītāju.
   ▶ Lai pārbaudītu spiedienu, neieslēdziet gaisa kompresoru.
5. Ja gaisa spiediens ir:
   - Mazāk nekā 130 kPa (1,3 bāri, 19 psi): Neuzpildiet gaisu un neturpiniet braukt. Gaisa noplūde ir pārāk spēcīga. Izsauciet palīdzību un transportējiet automašīnu velkot.
     ➡ **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 710
   - Priekšā: 230 kPa (2,3 bāri, 33 psi)/aizmugurē: 220 kPa (2,2 bāri, 32 psi) vai vairāk: Turpiniet braukt vēl 10 minūtes vai līdz tuvākajam autoservisam. Nepārsniedziet 80 km/h.

   ▶ Ja gaisa spiediens pēc 10 minūšu braukšanas nepazeminās, tas nav jāpārbauda vēlreiz.



❶ Gaisa kompresora slēdzis
❷ Gaisa izlaišanas poga
❸ Gaisa spiediena rādītājs

- Vairāk nekā 130 kPa (1,3 bāri, 19 psi), taču mazāk nekā 230 kPa (2,3 bāri, 33 psi) (priekšā)/220 kPa (2,2 bāri, 32 psi) (aizmugurē):
  Ieslēdziet gaisa kompresoru, lai piepūstu riepu, līdz spiediens sasniedz 230 kPa (2,3 bāri, 33 psi) (priekšā)/220 kPa (2,2 bāri, 32 psi) (aizmugurē).
  ➡ **Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde** LPP. 675
  Pēc tam uzmanīgi brauciet vēl 10 minūtes vai līdz tuvākajam autoservisam. Nepārsniedziet 80 km/h.
  ▶ Šī procedūra jāatkārto tik ilgi, līdz gaisa spiediens ietilpst norādītajā diapazonā.

6. Atvienojiet komplektu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
7. Noskrūvējiet hermetizācijas līdzekļa/gaisa šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.
8. Nospiediet gaisa izlaišanas pogu un turiet to, līdz rādītājs atkal ir 0 kPa.
9. Ievietojiet visus komplekta instrumentus atpakaļ un kārtīgi novietojiet komplektu tam paredzētajā vietā.

Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā

⚠BRĪDINĀJUMS

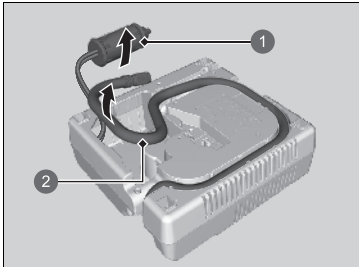
Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

TURPINĀJUMS

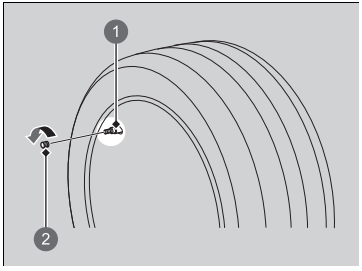
■ Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

Varat izmantot komplektu, lai uzpildītu gaisu riepā, kas nav pārdurta un kurā ir zems gaisa līmenis.



1. Barošanas kontaktdakša
2. Gaisa šļūtene

1. Izņemiet komplektu no bagāžas nodalījuma.
➔ **Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai** LPP. 673
2. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai riepai vietā, kur nav satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.
3. Izņemiet gaisa šļūteni no komplekta.



1. Riepas ventiļa kāts
2. Ventiļa vāciņš

4. Noņemiet ventiļa vāciņu no riepas ventiļa kāta.

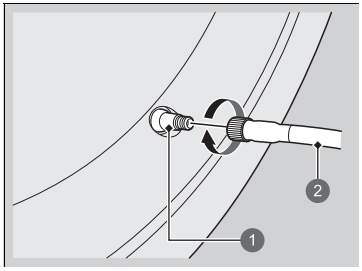
⚠BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

IEVĒRO

Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.



❶ Riepas ventiļa kāts
❷ Gaisa šļūtene

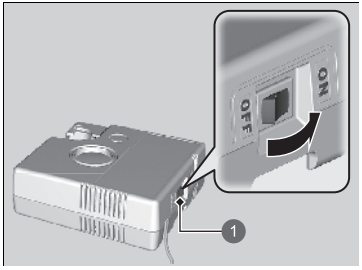
5. Pievienojiet gaisa šļūteni riepas ventiļa kātam. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.



6. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
► Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvīs vai logā.
➔ **Papildaprīkojuma kontaktligzdas**
LPP. 286

7. Ieslēdziet automašīnu.
➔ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze**
LPP. 103

TURPINĀJUMS

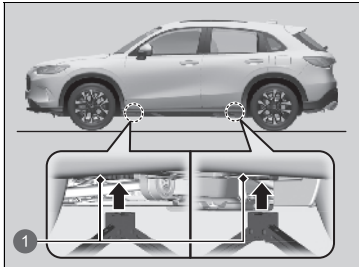


❶ Gaisa kompresora slēdzis

8. Lai uzpildītu riepu ar gaisu, ieslēdziet gaisa kompresoru.
▶ Kompresors sāk ievadīt gaisu riepā.
▶ Ja iedarbinājāt dzinēju, atstājiet to darbojamies, kamēr riepā uzpildāt gaisu.
9. Uzpildiet riepā gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
10. Izslēdziet komplektu.
▶ Pārbaudiet spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
▶ Ja riepā iepildīts pārāk daudz gaisa, nospiediet gaisa izlaišanas pogu.
11. Atvienojiet strāvas kontaktdakšu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
12. Noskrūvējiet gaisa šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.
13. Ievietojiet visus komplekta instrumentus atpakaļ un kārtīgi novietojiet komplektu tam paredzētajā vietā.

Domkrata izmantošana

Automašīnai ir domkrata atbalsta punkti, kā parādīts.
Nomainot riepas, konsultējieties ar izplatītāju.



❶ Domkrata atbalsta punkti

Procedūras pārbaude

Ja barošanas sistēmu neizdodas ieslēgt, pārbaudiet tālāk norādīto un rīkojieties atbilstoši.

Pārbaudes saraksts	Apstāklis	Rīcība
Pārbaudiet, vai parādās saistītā signāllampiņa vai vadītāja informācijas interfeisa ziņojums.	Parādās ziņojums **Temperature too low for vehicle to operate** (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties)	• Uzgaidiet, līdz palielinās apkārtējās vides temperatūra vai pārvietojiet automašīnu uz siltāku vietu. • Ja nepieciešams, sazinieties ar izplatītāju.
	Parādās ziņojums **To start, touch start button with emblem side of remote** (Lai iedarbinātu motoru, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu).	**Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 688
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo un parādās paziņojums **Transmission system problem. Apply parking brake when parked.** (Pārnesumkārbas sistēmas problēma. Novietojot automašīnu, izmantojiet stāvbremzi).	**Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu** LPP. 702
Pārbaudiet pārnesuma pozīciju.	Pārnesumkārba nav pārnesumā P.	Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā P.
Pārbaudiet imobilizācijas sistēmas signāllampiņu.	Ja imobilizācijas sistēmas signāllampiņa mirgo, strāvas padeves sistēmu nevar palaist.	**Imobilizācijas sistēma** LPP. 220 **Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa** LPP. 117
Pārbaudiet strāvas padeves sistēmas palaišanas procedūru.		Izpildiet norādījumus un mēģiniet vēlreiz palaist strāvas padeves sistēmu. **Iedarbināšana** LPP. 435
Pārbaudiet drošinātājus.		Pārbaudiet visus drošinātājus vai nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. **Drošinātāju pārbaude un maiņa** LPP. 707

Ja pēc visu vienumu pārbaudes, nevarat ieslēgt strāvas padeves sistēmu, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Ja jums nekavējoties jāiedarbina automašīna, iedarbiniet motoru, izmantojot barotājakumulatoru vai citas automašīnas akumulatoru.

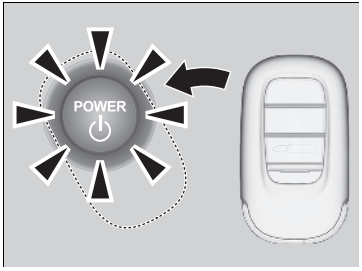
➡ **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies** LPP. 691

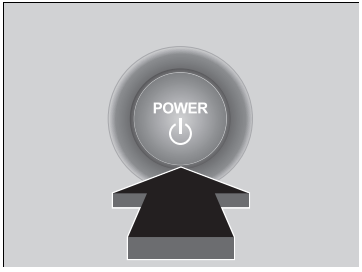
Atkarībā no situācijas var būt iespējams iedarbināt barošanas sistēmu, izmantojot ārkārtas startēšanas procedūru.

➡ **Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta** LPP. 689

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems

Ja atskan skaņas signāls, parādās paziņojums **To start, touch start button with emblem side of remote** (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu) vadītāja informācijas interfeisā, poga **POWER** mirgo un signāllampiņa (Gatavs) neizgaismojas, tad iedarbiniet strāvas padeves sistēmu šādā veidā:





1. nospiediet pogu **POWER**.
   ▶ Skan skaņas signāls, un poga **POWER** mirgo aptuveni 30 sekundes.
2. Pieskarieties bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogas **POWER** (ar logotipu) **H** vidusdaļai, kamēr poga **POWER** mirgo. Pogām uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir jābūt vērstām pret jums.
   ▶ Skan skaņas signāls, un poga **POWER** nepārtraukti izgaismojas aptuveni 10 sekundes.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pogu **POWER**, kamēr poga **POWER** ir izgaismota.
   ▶ Iedegas signāllampiņa (Gatavs).
   ▶ Ja nenospiedīsiet pedāli, režīms mainīsies uz PAPILDAPRĪKOJUMS.

Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta

Ja barošanas sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot parastu palaišanas procedūru, to var ieslēgt, izmantojot tālāk norādīto ārkārtas palaišanas procedūru.
Neizmantojiet šo procedūru, ja nav ārkārtas situācijas.

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā [P], pēc tam pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS.
3. Stingri nospiediet bremžu pedāli un vismaz 15 sekundes turiet nospiestu pogu **POWER**.

Tas jāuzskata par sistēmas darbības traucējumu, pat ja jūs varat ieslēgt barošanas sistēmu, izmantojot iepriekš aprakstīto procedūru.
Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

Pogu **POWER** var izmantot, lai izslēgtu barošanas sistēmu ārkārtas situācijā, arī braukšanas laikā. Ja nepieciešams izslēgt barošanas sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām.

- Nospiediet pogu **POWER** un turiet to nospiestu aptuveni divas sekundes.
- Trīs reizes stingri nospiediet pogu **POWER**.

Stūre netiks bloķēta. Tomēr, izslēdzot barošanas sistēmu, tiek atspējota strāvas padeves palīgfunkcija, ko barošanas sistēma nodrošina stūrēšanas un bremzēšanas sistēmām; lai vadītu un palēninātu automašīnu, būs nepieciešama ievērojami lielāka fiziskā piepūle un laiks. Spiediet bremžu pedāli ar abām kājām, lai bremzētu automašīnu un tūlītēji apstātos drošā vietā.

Pēc automašīnas pilnīgas apturēšanas pārnesumu pārslēga pozīcija automātiski mainās uz P. Pēc tam aizdedzes pogas režīms mainās uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

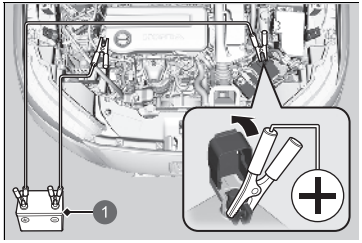
Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

IEVĒRO

Braukšanas laikā nespiediet pogu **POWER**, ja barošanas sistēma nav obligāti jāizslēdz.
Nospiežot pogu **POWER** braukšanas laikā, atskan skaņas signāls.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Izslēdziet tādas elektroierīces kā audio sistēmu un lukturus. Izslēdziet barošanas sistēmu, pēc tam atveriet motora pārsegu.



❶ Barotājakumulators

1. Atveriet spaiļu vāku uz automašīnas 12 voltu akumulatora pozitīvās ⊕ spailes.
2. Pievienojiet pirmo savienotājkabeli automašīnas 12 voltu akumulatora ⊕ pola spailei.
3. Pievienojiet pirmā savienotājkabeļa otru galu barotājakumulatora ⊕ pola spailei.
   ▶ Izmantojiet tikai 12 voltu barotājakumulatoru.
   ▶ Ja 12 voltu akumulatora uzlādēšanai izmantojat automašīnu akumulatoru lādētāju, izmantojiet uzlādes spriegumu līdz 15 V. Informāciju par pareizu iestatīšanu skatiet lādētāja rokasgrāmatā.
4. Pievienojiet otro savienotājkabeli barotājakumulatora ⊖ pola spailei.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja nerīkojaties pareizi, 12 voltu akumulators var eksplodēt, nopietni ievainojot apkārtējos cilvēkus.

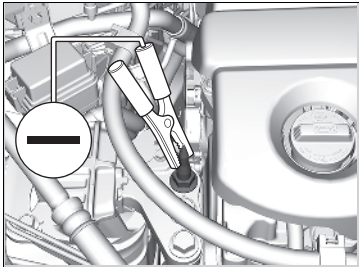
Parūpējieties, lai 12 voltu akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

IEVĒRO

Ja 12 voltu akumulators atrodas lielā aukstumā, tajā esošais elektrolīts var sasalt. Mēģinājums iedarbināt sasalušu 12 voltu akumulatoru var izraisīt tā plīsumu.

Drošā veidā pievienojiet savienotājkabeļu spailes, lai tās neatvienotos, motoram vibrējot. Rīkojieties uzmanīgi, lai savienotājkabeļi nesavītos, vai nepieļaujiet kabeļu galu saskaršanos savienotājkabeļu pievienošanas un atvienošanas laikā.

TURPINĀJUMS



5. Otra savienotājkabeļa otru galu pievienojiet tapskrūvei, kā redzams attēlā. Nepievienojiet šo savienotājkabeli nevienai citai daļai.
6. Ja automašīna ir savienota ar citu automašīnu, iedarbiniet palīdzību sniedzošās automašīnas motoru un nedaudz palieliniet tā apgriezienu skaitu.
7. Mēģiniet iedarbināt savas automašīnas dzinēju. Ja tas darbojas lēni, pārbaudiet savienotājkabeļa spailes, lai pārliecinātos, vai to metāla daļas saskaras ar metāla daļām.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Aukstos laikapstākļos 12 voltu akumulatora darbība pavājinās, un attiecīgi motora iedarbināšana var nebūt iespējama.

■ Darbības pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas

Kad automašīnas barošanas sistēma ir ieslēgta, atvienojiet savienotājkabeļus tālāk minētajā secībā.

1. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas skrūves ar vītni abos galos.
2. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora ⊖ pola spailes.
3. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas 12 voltu akumulatora ⊕ pola spailes.
4. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora ⊕ pola spailes.

Nogādājiet automašīnu uz pārbaudi tuvējā apkopes dienestā vai pie izplatītāja.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, bremžu sistēmas (dzeltenā krāsā), drošības atbalsta un riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā, kad pēc akumulatora pievienošanas aizdedzes pogas režīmu iestatāt pozīcijā IESLĒGT.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Darbības pārkaršanas gadījumā

Pārkaršanas pazīmes ir minētas tālāk.

- Ziņojums **Power system temperature high.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power may be reduced.** (Var būt samazināta jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā.
- Vadītāja informācijas interfeisā parādās **Engine temperature too hot.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) **Do Not Drive.** (Nebrauciet). **Allow engine to cool.** (Ļaujiet dzinējam atdzist.).
- No motora nodalījuma izdalās tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkla.

■ Ziņojums Power system temperature high. (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā.

Ziņojums **Power system temperature high.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā, kad jaudas sistēmas temperatūra ir pārāk augsta.

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
   ▶ Aktivizējiet stāvbremzi un pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā P. Izslēdziet visus piederumus un ieslēdziet avārijas gaismas.
2. Turpiniet darbināt strāvas padevi sistēmu režīmā IESLĒGT un gaidiet, līdz ziņojums pazūd.
   ▶ Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Vadītāja informācijas interfeisā parādās Engine temperature too hot. (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) Do Not Drive. (Nebrauciet). Allow Engine To Cool. (Ļaujiet dzinējam atdzist). parādās vadītāja informācijas interfeisā.

■ Pirmā veicamā darbība

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
2. Izslēdziet visu papildaprīkojumu un ieslēdziet avārijas gaismas.
   ▶ **Nav tvaiku vai sakarsēta šķidruma strūklas.** Neizslēdziet barošanas sistēmu un atveriet motora pārsegu.
   ▶ **Pastāv tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkla**. Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet, kamēr izdalīšanās ir beigusies. Pēc tam atveriet motora pārsegu.

⚠BRĪDINĀJUMS

Tvaiki un šalts no pārkarsuša motora var radīt smagus apdegumus.

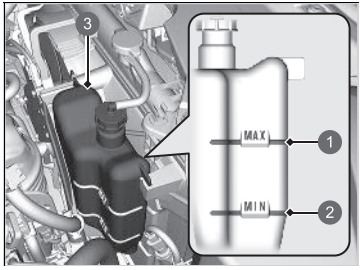
Neatveriet motora pārsegu, ja no tā apakšas izplūst tvaiki.

IEVĒRO

Turpinot braukt, kad redzams paziņojums **Engine temperature too hot.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) **Do Not Drive.** (Nebrauciet). **Allow engine to cool.** (Ļaujiet dzinējam atdzist), var sabojāt dzinēju.

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums **Power system temperature high. Power Reduced.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra. Samazināta jauda.), automašīnai ir mazāka spēja palielināt ātrumu, un tai var būt apgrūtināta kustības uzsākšana slīpumā.

■ Nākamā veicamā darbība



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Rezerves tvertne

1. Pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators, un, tiklīdz ziņojums **Engine temperature too hot. Do Not Drive. Allow engine to cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet dzinējam atdzist.) pazūd no vadītāja informācijas interfeisa, izslēdziet jaudas sistēmu.
   ▶ Ja dzesēšanas ventilators nedarbojas, nekavējoties izslēdziet strāvas padeves sistēmu.
2. Kad dzinējs ir atdzisis, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un dzesēšanas sistēmas daļas, vai tajās nav noplūdes.
   ▶ Ja dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir zems, papildiniet dzesēšanas šķidruma līmeni, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.
   ▶ Ja rezerves tvertnē nav dzesēšanas šķidruma, pārbaudiet, vai radiators ir vēss. Nosedziet radiatora vāciņu ar biezas drāniņas gabalu un pagrieziet vāciņu, lai atvērtu. Ja nepieciešams, pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz tvertnes kakliņa pamatnei un uzlieciet vāciņu.

■ Pēdējā veicamā darbība

Līdzko motors tiek pietiekami atdzisis, ieslēdziet strāvas padeves sistēmu.
Ja **Engine temperature too hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet dzinējam atdzist.) neparādās, atsāciet braukšanu. Ja tā joprojām deg, sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

Dzesēšanas šķidruma noplūdes gadījumā sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Izmantojiet ūdeni tikai kā ārkārtas/īslaicīgu līdzekli. Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie izplatītāja, lai sistēma tiktu izskalota ar atbilstošu antifrīzu.

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)



■ **Brīdinājuma parādīšanās iemesli**

Iedegas pie zema motoreļļas spiediena.

■ **Darbības, ja parādās brīdinājums**

1. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vieta uz līdzenas virsmas.
2. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismas.

■ **Darbības pēc automašīnas novietošanas stāvvietā**

1. Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet aptuveni trīs minūtes.
2. Atveriet motora pārsegu un pārbaudiet eļļas līmeni.
   ▶ Pielejiet tik daudz eļļas, cik nepieciešams.
   ➡ **Eļļas pārbaude** LPP. 630
3. Iedarbiniet motoru un apskatiet brīdinājumu **Engine Oil Pressure Low** (Zems motoreļļas spiediena līmenis).
   ▶ Brīdinājums nodziest: atsāciet braukšanu.
   ▶ Brīdinājums nepazūd 10 sekunžu laikā: Nekavējoties izslēdziet jaudas sistēmu un sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontu.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa



■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

Apstājieties drošā vietā un lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu.

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low **(Zems motoreļļas spiediena līmenis)**

IEVĒRO

Motora darbināšana ar zemu eļļas spiedienu var izraisīt gandrīz tūlītējas nopietnas mehāniskas problēmas.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa

Ja jums uz brīdi jāapstājas, neizslēdziet barošanas sistēmu. Barošanas sistēma ieslēgšanai izmanto 12 voltu akumulatoru. Izslēdzot barošanas sistēmu ar ieslēgtu šo signāllampiņu, var nebūt iespējams atkal ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda)



■ **Brīdinājuma parādīšanās iemesli**

Parādās, kad ir samazināta bremzēšanas jauda.

■ **Darbības, ja parādās brīdinājums**

Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa



■ **Signāllampiņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli**

- Iedegas, ja ir problēmas motora izmešu kontroles sistēmā vai elektrosistēmā.
- Mirgo, konstatējot motora aizdedzes iztrūkumu.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

- Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Iedegas, kad degvielas tvertnē nav benzīna, un nodziest pēc tam, kad automašīnā ir uzpildīta degviela, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, automašīna brauc un vairākas reizes tiek izslēgta barošanas sistēma. Ja tā nenodziest, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ **Darbības, kad mirgo signāllampiņa**

Apturiet automašīnu drošā vietā, kas neatrodas viegli uzliesmojošu priekšmetu tuvumā, izslēdziet motoru un nogaidiet vismaz desmit minūtes, līdz tas atdziest.

≫Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa

IEVĒRO

Ja turpināt braukšanu, degot darbības traucējumu signāllampiņai, varat sabojāt izmešu kontroles sistēmu un motoru.

Ja, atkārtoti iedarbinot motoru, darbības traucējumu signāllampiņa atkal mirgo, dodieties pie tuvākā izplatītāja ar ātrumu līdz 50 km/h. Pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo



■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

- Bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Bremžu sistēmas darbībā ir traucējumi.

■ **Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa**

Viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārbaudītu pedāļa spiediena spēku.

- Ja tas ir normāls, nākamreiz, kad apstājaties, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Ja tas nav pietiekams, rīkojieties nekavējoties. Pavelciet [−] ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres vairākas reizes, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

■ **Signāllampiņas mirgošanas iemesli**

- Pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.

■ **Darbības, kad mirgo signāllampiņa**

- Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo

Nekavējoties nogādājiet automašīnu remontdarbu veikšanai. Braukšana ar zemu bremžu šķidruma līmeni ir bīstama. Ja nejūtat nekādu pretestību no bremžu pedāļa, nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Ja nepieciešams, pavelciet [−] ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

Ja vienlaikus iedegas bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkanā krāsā) un **ABS** signāllampiņa, elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma nedarbojas. Šādā gadījumā, veicot strauju bremzēšanu, automašīnas vadīšana var kļūt nestabila.
Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, iespējams, stāvbremze nedarbojas.
Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

➡ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.** LPP. 700

Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa



■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

- Apturiet automašīnu drošā vietā un atkal ieslēdziet energosistēmu. Ja signāllampiņa iedegas un turpina degt, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Ziņojums **Do not drive** (Nebrauciet) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.


(Sarkana)

■ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, manuāli vai automātiski atlaidiet stāvbremzi.**

➔ **Stāvbremze** LPP. 577


(Dzeltena)

- Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties pārbaudiet to pie izplatītāja.
  ▶ Lai novērstu automašīnas izkustēšanos, pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P.

- Ja ir izslēgta tikai bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana), nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.

Ja aktivizēsiet stāvbremzi, to varbūt nevarēs atlaist.

Ja vienlaikus iedegas sarkanā un dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, stāvbremze darbojas.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, stāvbremze var nedarboties, jo notiek sistēmas pārbaude.

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa



■ **Signāllampiņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli**

Ievērojami samazinājies riepas spiediens, vai nav kalibrēta riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma. Ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai ir problēma, signāllampiņa mirgo aptuveni minūti un pēc tam paliek degot.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

Brauciet uzmanīgi un izvairieties no straujiem pagriezieniem un asas bremzēšanas.

Apturiet automašīnu drošā vietā. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējiet to līdz norādītajam līmenim. Riepu gaisa spiediens ir norādīts uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa.

▶ Pēc riepu gaisa spiediena noregulēšanas kalibrējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu.

➡ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 475

■ **Rīcība gadījumos, kad signāllampiņa mirgo un pēc tam deg nepārtraukti**

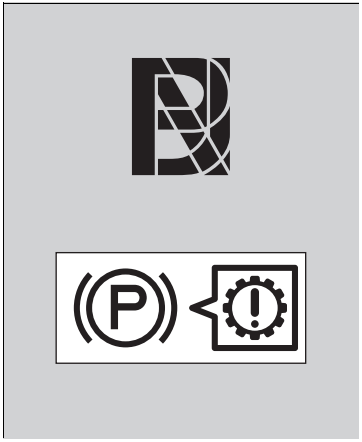
Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riepu pie izplatītāja.

≫Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa

IEVĒRO

Braukšana ar nepietiekami piepumpētu riepu var veicināt tās pārkaršanu. Pārkarsusi riepa var tikt sabojāta. Vienmēr piepumpējiet riepu norādītajā līmenī.

Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu



■ **Signāllampiņas mirgošanas iemesli**
Pārnesumkārba nedarbojas pareizi.

■ **Darbības, kad mirgo signāllampiņa**
Nekavējoties lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu

Var nebūt iespējams ieslēgt barošanas sistēmu.

Novietojot automašīnu stāvvietā, noteikti aktivizējiet stāvbremzi.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

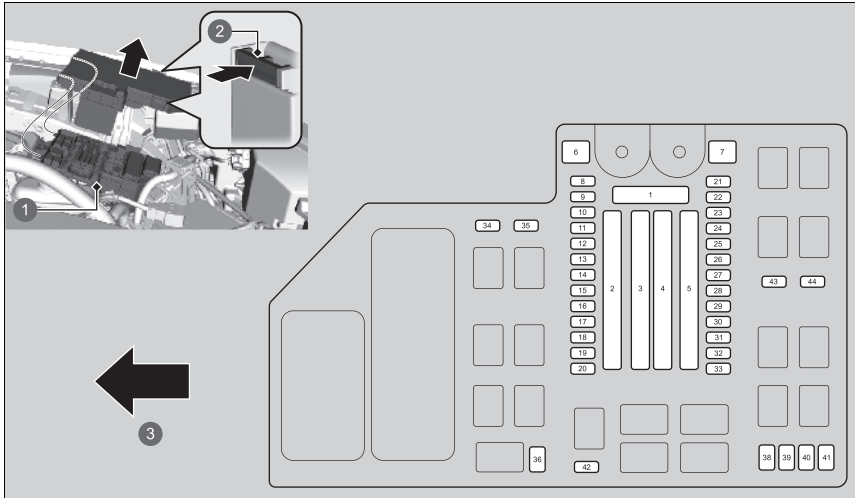
➔ **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 710

Drošinātāju atrašanās vietas

Ja kāda elektriskā ierīce nedarbojas, iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT) un pārbaudiet, vai nav izdedzis kāds attiecīgais drošinātājs.

■ Motora nodalījuma drošinātāju kārba

Atrodas blakus 12 voltu akumulatoram. Nospiediet mēlītes, lai atvērtu kārbu.
Drošinātāju izvietojums ir parādīts nākamajā attēlā.
Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura attēlā un tabulā.



1. Drošinātāju kārba
2. Mēlīte
3. Priekšpuse

TURPINĀJUMS

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
1	BATTERY	175 A
2	A/C PTC1*	40 A
	–	40 A
	F/BOX OPTION	60 A
	–	40 A
	F/BOX OPTION2	40 A
	–	30 A
	F/BOX MAIN	60 A
3	–	30 A
	–	30 A
	–	70 A
	RR DEMISTER	30 A
	PTG MTR*	40 A
	A/C PTC3*	40 A
	HTR MTR	40 A
4	ESB	40 A
	ABS/VSA MTR	40 A
	RFC	40 A
	P-ACT MTR	30 A
	GALVENĀ AIZDEDZE	30 A
	OPTION6	30 A
	–	30 A

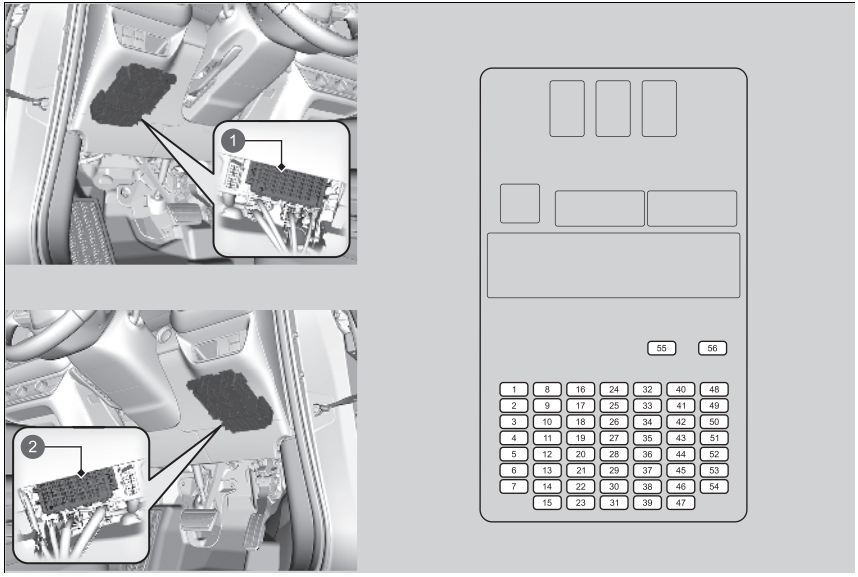
	Aizsargātā ķēde	Ampēri
5	–	30 A
	STIKLA TĪRĪTĀJS	30 A
	Elektriskais stūres pastiprinātājs	70 A
	IG MAIN2	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	F/BOX MAIN2	40 A
	DZINĒJA ŪDENS SŪNIS	40 A
6	–	–
7	–	–
8	AUDIO PAST.*	30 A
9	PANORĀMAS LOGA SAULESSARGS*	20 A
10	AUDIO SUB	7,5 A
11	–	–
12	AUGSTAS DROŠĪBAS SLĒDZENE*	20 A
13	H/STRG*	10 A
14	BATT IR	10 A
15	H/L ADJ*	15 A
16	–	–
17	MAZGĀTĀJS	15 A
18	SIGNĀLTAURE	10 A
19	REZERVES	15 A
20	AUDIO	15 A
21	R/M1	20 A
22	DBW	15 A
23	R/M2	20 A
24	REZERVE FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
26	DCU	10 A
27	LCM L	20 A
28	INJ	20 A
29	STOP	10 A
30	LCM R	20 A
31	IG AIZDEDZES SPOLE	15 A
32	EVTC	20 A
33	AVĀRIJAS GAISMAS	15 A
34	IGA	10 A
35	–	–
36	–	–
38	PCU EWP	10 A
39	P-ACT DRV	10 A
40	IGB	10 A
41	IGPS (LAF)	10 A
42	IG1 MON2	10 A
43	–	–
44	–	–

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Salona drošinātāju kārba

Atrodas zem mērinstrumentu paneļa.
Drošinātāju izvietojums ir parādīts nākamajā attēlā.
Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura attēlā un tabulā.



❶ Drošinātāju kārba (kreisās puses braukšanas tips)
❷ Drošinātāju kārba (labās puses braukšanas tips)

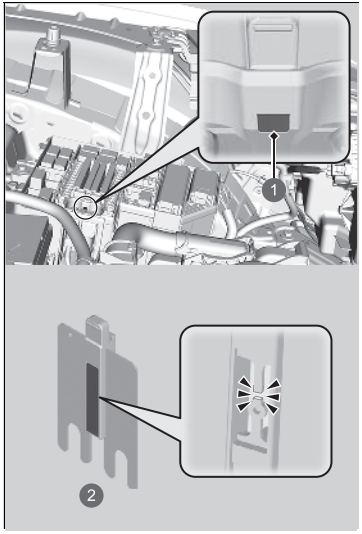
TURPINĀJUMS

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
1	P/W DR	20 A
2	P/W AS	20 A
3	P/W RR R	20 A
4	P/W RR L	20 A
5	PAPILDAPRĪKOJUMS	10 A
6	SRS	10 A
7	T/G MTR*	10 A
8	IDAS / HUD*	10 A
9	FR ACC SOCKET	20 A
10	DURVJU SLĒDZENE	20 A
11	MĒRINSTRUMENTS	10 A
12	ST CUT RLY	10 A
13	OPTION2	10 A
14	OPTION6 (VB SOL)	10 A
15	VADĪTĀJA DURVJU ATSLĒGŠANA	10 A
16	PANORĀMAS LŪKA*	20 A
17	SBW	10 A
18	–	–
19	–	–
20	RR FOG	10 A
21	CARGO ACC SOCKET*	20 A
22	VIEDĀ SISTĒMA	10 A
23	DR DURVJU SLĒDZENE	10 A
24	–	–
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	ABS/VSA	10 A
29	FUEL PUMP	20 A
30	KREISĀS PUSES DURVJU ATSLĒGŠANA	10 A
31	LABĀS PUSES DURVJU ATSLĒGŠANA	10 A
32	–	–
33	USB CHG*	10 A
34	–	–
35	–	–
36	PTG CLOSER*	20 A
37	–	20 A
38	IGA2	20 A
39	LABĀS PUSES DURVJU AIZSLĒGŠANA	10 A
40	P SEAT REC / RR HI*	20 A
41	P SEAT SLIDE / FR HI*	20 A
42	IG1 MON	10 A
43	Maiņstrāva	10 A
44	DRL	10 A
45	ACC	10 A
46	ADAPTĪVĀS KRUĪZA KONTROLES SLĒDZENE	10 A
47	KREISĀS PUSES DURVJU AIZSLĒGŠANA	10 A
48	FR H/SEAT	20 A
49	AS P SEAT REC*	20 A
50	–	–
51	RR H/SEAT*	20 A
52	–	–
53	AS P SEAT SLIDE*	20 A
54	OPTION1 / FUEL LID	10 A
55	–	–
56	–	–

* Nav pieejams visiem modeļiem

Drošinātāju pārbaude un maiņa



❶ Atvere
❷ Galvenais drošinātājs

1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT). Izslēdziet priekšējos lukturus un visu papildaprīkojumu.
2. Noņemiet drošinātāju kārbas vāciņu.
3. Pārbaudiet motora nodalījuma lielo drošinātāju.
   ▶ Skatieties uz drošinātāju caur atveri.
   ▶ Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.

Drošinātāju pārbaude un maiņa

IEVĒRO

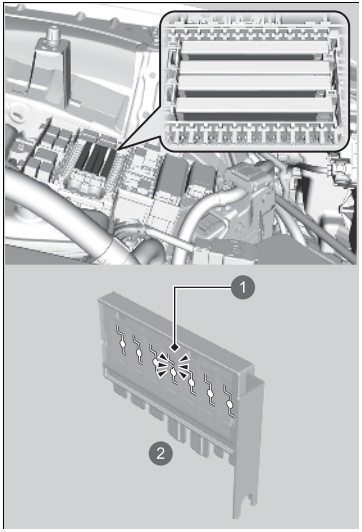
Drošinātāja nomaiņa ar augstākas strāvas stipruma drošinātāju ievērojami palielina elektrosistēmas sabojāšanas risku.

Lai atrastu attiecīgo drošinātāju, izmantojiet tabulas un pārbaudiet drošinātāja marķējumā norādīto strāvas stiprumu apmēros.

➔ **Drošinātāju atrašanās vietas** LPP. 703

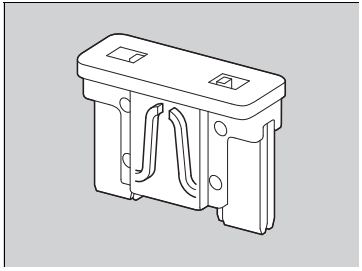
Nomainiet drošinātāju ar tāda paša ampēros norādīta strāvas stipruma rezerves drošinātāju.

TURPINĀJUMS



❶ Izdedzis drošinātājs
❷ Kombinētais drošinātājs

4. Pārbaudiet kombinētos drošinātājus dzinēja nodalījuma drošinātāju kastē.
▶ Ielūkojieties spraugās starp drošinātājiem.
▶ Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.



5. Pārbaudiet motora nodalījuma un automašīnas salona mazos drošinātājus.
▶ Ja atrodat izdegušu drošinātāju, izņemiet to, izmantojot tirdzniecībā pieejamu drošinātāju izņemšanas ierīci, un nomainiet pret jaunu drošinātāju.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

■ Platforma
Operators novieto automašīnu uz kravas automašīnas platformas.
Tas ir labākais automašīnas transportēšanas veids.

■ Transportēšana ar paceltiem riteņiem
Vilcējs izmanto divus satvērējus, kas tiek pabīdīti zem priekšējiem riteņiem, un paceļ tos virs zemes. Aizmugurējie riteņi paliek uz zemes. **Šis ir atļauts automašīnas vilkšanas veids.**

Vilkšana avārijas gadījumā

IEVĒRO

Mēģinājums pacelt vai vilkt automašīnu aiz buferiem var radīt nopietnus bojājumus. Buferi nav paredzēti automašīnas svara balstīšanai.

Pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Ja stāvbremzi nevar atlaist, automašīna ir jāpārvieto, izmantojot platformu.
Stāvbremze LPP. 577

Nepareiza vilkšana, piemēram, vilkšana aiz mājas uz riteņiem vai cita mehāniskā transportlīdzekļa, var izraisīt pārnesumkārbas bojājumus.

Nekad nevelciet automašīnu piestiprinātu tikai ķēdē vai virvē. Tas ir ļoti bīstami, jo virves un ķēdes var virzīties no vienas puses uz otru vai pārtrūkt.

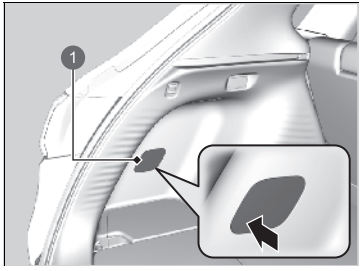
Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pirms automašīnas vilkšanas deaktivizējiet signalizācijas sistēmas sasvēruma sensoru, ja signalizācija ir jāieslēdz.
Sasvēruma sensors* LPP. 224

* Nav pieejams visiem modeļiem

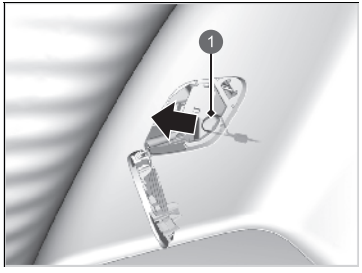
Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas, ievērojiet šādu procedūru.



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Spiediet vāciņa stūri, pēc tam noņemiet vāciņu.

1 Vāciņš



3. Velciet atbrīvošanas auklu, kā parādīts.
4. Atveriet degvielas uzpildes durtiņas.
➔ **Degvielas uzpilde** LPP. 602

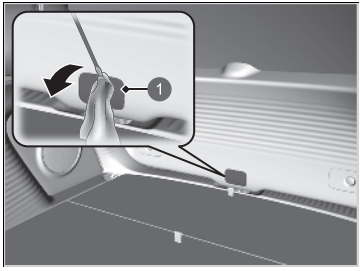
1 Atbrīvojiet auklu

Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

Ja nevarat atslēgt bagāžas nodalījuma durvis, veiciet tālāk minētās darbības.



1 Vāciņš

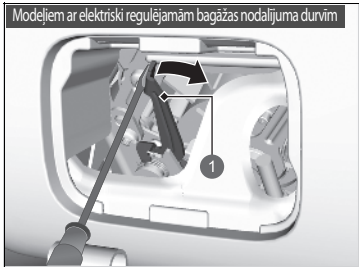
1. Ar plakangala skrūvgriezi noņemiet vāciņu bagāžas nodalījuma durvju aizmugurē.
▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

Turpmākā rīcība
Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

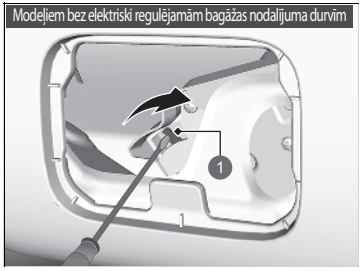
Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas no iekšpuses pārbaudiet, vai pie bagāžas nodalījuma durvīm ir pietiekami daudz vietas un vai durvis neskar kādu personu vai priekšmetu.

Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm



1 Svira

Modeļiem bez elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm



1 Svira

2. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, piespiediet tās, vienlaikus virzot sviru uz labo pusi ar plakangala skrūvgriezi.

Informācija

Šajā nodaļā ir iekļautas automašīnas specifikācijas, identifikācijas numuru izvietojums un cita ar tiesību aktiem noteiktā informācija.

Specifikācijas 716
Identifikācijas numuri
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs 719
Radioviļņus izstarojošas ierīces* 720
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts* 767
Atvērtā pirmkoda licence
Mērītāja atvērtā pirmkoda licence 769
TCU atvērtā pirmkoda licence* 769

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Automašīnas specifikācijas

Modelis	ZR-V
Pilnībā uzpildītas un aprikotas automašīnas svars	1585–1635 kg
Maksimālais atļautais svars	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa*1 Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa*2
Maksimālais pieļaujamais svars uz ass	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa*1 Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa*2

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē
*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Motora specifikācijas

Veids	Ar ūdeni dzesējams vienrindas 4 cilindru DOHC	
Diametrs un gājiens	81,0 x 96,7 mm	
Tilpums	1993 cm^3	
Kompresijas pakāpe	13,9 : 1	
Aizdedzes sveces	NGK	DILZKAR7G11Y

■ Degviela

Veids	• EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols • Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku
Degvielas tvertnes tilpums	57 l

■ 12 V akumulators

Tilpums	36AH(5)/45AH(20)

■ Mazgāšanas šķidrums

Tvertnes tilpums	1,5 l

■ Apgaismojuma spuldzes

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)		Gaismas diode
Priekšējie lukturi (tālās gaismas)		Gaismas diode
Priekšējie virzienrādītāju lukturi / gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas		Gaismas diode
Aktīvās pagriezienu gaismas*		Gaismas diode
Sānu virzienrādītāji (uz sānu atpakaļskata spoguļiem)		Gaismas diode
Bremžu lukturi		Gaismas diode
Aizmugurējie lukturi		Gaismas diode
Aizmugurējie virzienrādītāji		Gaismas diode
Atpakaļgaitas lukturi		Gaismas diode
Aizmugurējais miglas lukturis		Gaismas diode
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums		Gaismas diode
Augšējais bremžu lukturis		Gaismas diode
Salona apgaismojums		
	Priekšējās un aizmugurējās lasīšanas gaismas	Gaismas diode
	Dzeltenas gaismas*	Gaismas diode
	Kosmētikas spoguļiša apgaismojums	2,0 W
	Sliekšņa apgaismojums*	Gaismas diode
	Apgaismojums zem paliktņa	Gaismas diode
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	Gaismas diode

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Bremžu šķidrums

Norādītais	bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

■ Gaisa kondicionēšana

Dzesējošās vielas veids	HFO-1234yf (R-1234yf)
Uzpildes daudzums	435–485 g[*1] 445 - 495 g (15,7 - 17,5 unces)[*2]

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē
*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais	Honda HEVF-Type 1	
Tilpums	Maiņa	2,2 L (1,9 imperiālās sistēmas kvartas)

■ Motoreļļa

Ieteicams	Eiropas un Ukrainas modeļi Honda motoreļļa, tips 2.0 Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA C5 0W-20 Izņemot modeļus Eiropā un Ukrainā Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Tilpums	Maiņa	3,7 l
	Maiņa, ietverot filtru	4,0 L (3,5 imperiālās sistēmas kvartas)

■ Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais	Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips
Proporcija	50/50 ar destilētu ūdeni
Tilpums	5,73 l[*1] 5,72 L[*2] (maiņa, ietverot rezerves tvertnē atlikušos 0,62 l

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē
*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Riepa

Standarta	Izmērs	225/55R18 98H
	Spiediens	Skatiet uzlīmi uz autovadītāja durvju statņa
Riteņa izmērs	Standarta	18 x 7J

■ Honda TRK gaisa kompresors

Vidējais radītais skaņas spiediena līmenis	81 dB (A)
Vidējais skaņas jaudas līmenis	89 dB (A)

■ Bremzēšana

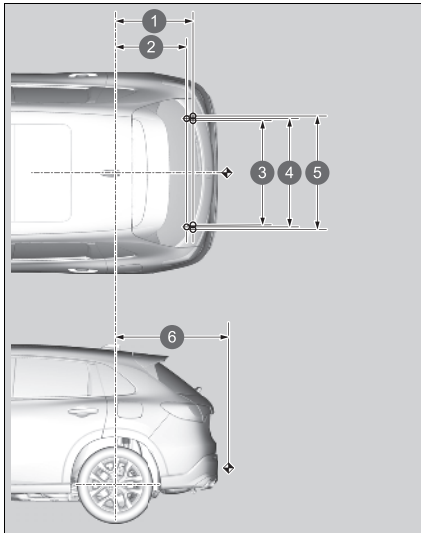
Veids	Pastiprinātājs
Priekšpuse	Ventilējami diski
Aizmugure	Vienlaidu disks
Novietošana stāvēšanai	Elektriskā stāvbremze

■ Automašīnas izmēri

Garums		4568 mm
Platums		1840 mm
Augstums		1613 mm
Garenbāze		2657 mm
Šķērsbāze	Priekšpuse	1595 mm
	Aizmugure	1615 mm

■ Savienojošās ierīces stiprinājuma vieta/ aizmugurējā pārkare

Izmēri



1. 716 mm
2. 652 mm
3. 958 mm
4. 1000 mm
5. 1042 mm
6. 1021 mm

PIEZĪME.

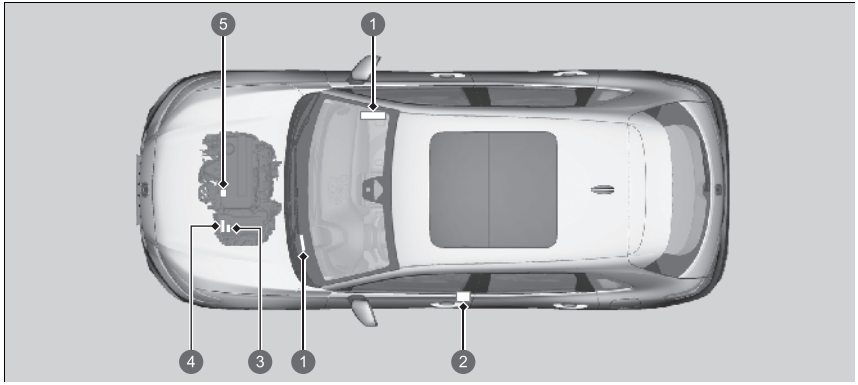
1. ◯ apzīmējumi norāda vilkšanas stieņa stiprinājuma vietas.
2. ✦ apzīmējums norāda vilkšanas stieņa savienojuma vietu.

■ Maks. vilkšanas svars

Piekabe ar bremzēm	750 kg
Piekabe bez bremzēm	700 kg
Maksimālā pieļaujamā sakabes ierīces vertikālā slodze	75 kg

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

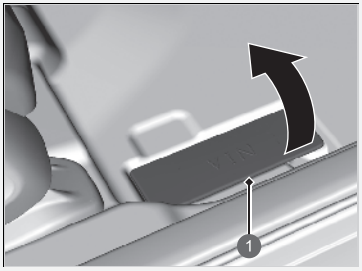
Jūsu automašīnai ir piešķirts 17 ciparus garš automašīnas identifikācijas numurs (VIN), kuru izmanto automašīnas reģistrācijai garantijas nolūkos, kā arī automašīnas licencēšanai un apdrošināšanai. Automašīnas identifikācijas (VIN), dzinēja numura, motora numura un pārnesumkārbas atrašanās vieta ir norādīta tālāk.



❶ Automašīnas identifikācijas numurs
❷ Sertifikācijas zīme/transportlīdzekļa identifikācijas numurs/dzinēja numurs
❸ Pārnesumkārbas numurs
❹ Motora numurs
❺ Motora numurs

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

Iekšējais automašīnas identifikācijas numurs (VIN) atrodas zem pārsega.



❶ Vāciņš

Tālāk norādītie izstrādājumi un sistēmas jūsu transportlīdzeklī izstaro radioviļņus.

Franču Gviānas, Gvadelupas, Ziemeļmaķedonijas, Martinikas, Monako un Melnkalnes modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma

http://continental-homologation.com/honda

CE

Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:
https://continental-homologation.com/honda
Norādes un drošības informācija.
īsa diapazona ierīce tālvadībai
Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 125 KHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija



Continental

Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Lavinia-Carolina Grecu
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: +40374-35-5124
Fax: + 40 256 25-3061
Carolina.Grecu@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020 | Your message dated | Our reference | Your reference

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 62368-1:2014 + A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard:* EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11) Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1 V3.1.1 EN 300 220 -2 V3.1.1 EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box 10 09 43, 93009 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Registered office: Hanover | Registered Court Local Court Hanover
HRB 59454 | VAT ID-No. DE 815600602
Supervisory Board: Dr. Wolfgang Reitzle | Hanno Bastmann
Account at: Deutsche Bank AG, Frankfurt | IBAN: DE87 5007 0010 0598 3183 00 | BIC/SWIFT: DEUTDEFFXXX

* Nav pieejams visiem modeļiem

Franču Gviānas, Gvadelupas, Ziemeļmaķedonijas, Martinikas, Monako un Melnkalnes modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

http://continental-homologation.com/honda

CE

Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:
https://continental-homologation.com/honda
Norādes un drošības informācija.
īsa diapazona ierīce tālvadībai
Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 433,92 MHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija



Continental

Vehicle Networking and Information

Vicar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.mocar@continental-corporation.com

Date
15.05.2020

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220 -1: V3.1.1
EN 300 220 -2: V3.1.1
EN 300 330 -V2.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information(VNI)

1/1

Turcijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	
CE Norādes un drošības informācija. īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Türkiye A.Ş Pasta adrese: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	 Continental Vehicle Networking and Information (VNI) Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany Levinia-Carolina Grecu VNI CE HW EU2 TSR COE HOM Phone: +40374-35-5124 Fax: + 40 256 25-3061 Carolina.Grecu@continental-corporation.com EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Date 16.07.2020 Your message dated / Our reference / Your reference Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: 41580430 Intended use: Integrated Body Controller The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose: Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard: EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11), Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1 V3.1.1, EN 300 220 -2 V3.1.1, EN 300 330 V2.1.1 (2017) The following marking applies to the above mentioned product: CE Continental Automotive GmbH Regensburg, 16.07.2020 Klaus Bihler Vice President Finance and Controlling Vehicle Networking and Information Norbert Müller Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE) 1/1

Turcijai paredzētie modeļi

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma	
CE Norādes un drošības informācija. īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,92 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Türkiye A.Ş Pasta adrese: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	

Continental

Vehicle Networking and Information

Vlcior Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.mocar@continental-corporation.com

Date
15.05.2020

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220 -1: V3.1.1
EN 300 220 -2: V3.1.1
EN 300 330 -V2.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information(VNI)

1/1

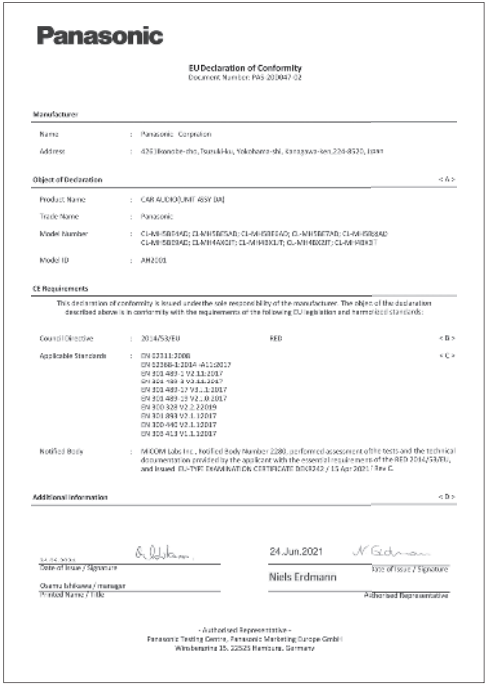
Turcijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

http://www.ptc.panasonic.eu/

CE

Ar šo uzņēmums Panasonic Corporation paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC).
Atslēgvārds: CL-MH------, CA-9H------, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).
Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)
Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna
Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation
Darba frekvences josla:
Bluetooth specifikācijas
Frekvenču josla: 2402-2480 MHz
2,4 GHz WLAN specifikācijas
Frekvenču josla: 2412-2472MHz
Maksimālā izejas jauda:
Bluetooth specifikācijas
Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm
2,4 GHz WLAN specifikācijas
Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm
Importētāja nosaukums: Honda Türkiye A.Ş
Pasta adrese:
Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli



Panasonic

EU Declaration of Conformity

Manufacturer

Name : Panasonic Corporation

Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration

Product Name : CAR AUDIO_UNIT ASSY [IA]

Trade Name : Panasonic

Model Number : CL-MH5BE1AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE2AD; CL-MH5BE7AD; CL-MH5BE4AD
CL-MH5BE3AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE9AD; CL-MH5BE8T

Model ID : AM2201

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonised standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED

Applicable Standards : EN 62311:2008
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 303 489-1 V2.1.1:2017
EN 303 489-3 V2.1.1:2017
EN 303 489-17 V3.1.1:2017
EN 303 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 301 893 V2.1.1:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 303 413 V1.1.1:2017

Notified Body : NEMKO Labs Inc., Notified Body Number: 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued: EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE D063243 / 15 Apr 2021 / Rev. C

Additional Information

24.Jun.2021

Niels Erdmann

Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Turcijai paredzētie modeļi

Ārkārtas zvans (eCall)*

https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Paredzētā lietošana: Automašīnas ECALL ierīce
Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna
Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION
Darba frekvences josla: Modelis: OGEY23
1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
5) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
7) GLONASS (Rx: 1601,709 MHz)
8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
Maksimālā izejas jauda:
1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W
Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A.Ş

Pasta adrese:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Nav pieejams visiem modeļiem

Turcijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs	Digitālā atslēga
http://www.ptc.panasonic.eu/	*https://continental-homologation.com/honda*
CE	CE
Ar šo uzņēmums Panasonic Corporation paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-THVCE0AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation Importētāja nosaukums: Honda Türkiye A.Ş Pasta adrese: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: transportlīdzekļa piekļuves sistēma Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Darba frekvences josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā izejas jauda: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Honda Türkiye A.Ş Pasta adrese: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

Turcijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE Ar šo uzņēmums LG Electronics Inc. paziņo, ka radio aprīkojuma tips WC500HOCI21 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Koreja Ražotāja nosaukums: LG Electronics Inc. Darba frekvences josla: 111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Maksimālā izejas jauda: 111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Türkiye A.Ş Pasta adrese: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOCI21 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: maks. jauda: 42 dBuV/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Türkiye A.Ş Pasta adrese: Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Nav pieejams visiem modeļiem

Turcijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*

https://www.veoneer.com/en/regulatory

CE

Ar šo Veoneer US, Inc. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo Savienības saskaņoto tiesību aktu prasībām.
https://www.veoneer.com/en/regulatory
Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors
Pasta adrese:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034
United States of America (ASV)
Ražotāja nosaukums: Veoneer US, Inc.
Darba frekvences josla:
24,05–24,25 GHz
Maksimālā izejas jauda:
13 dBm maksimums
Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A.Ş

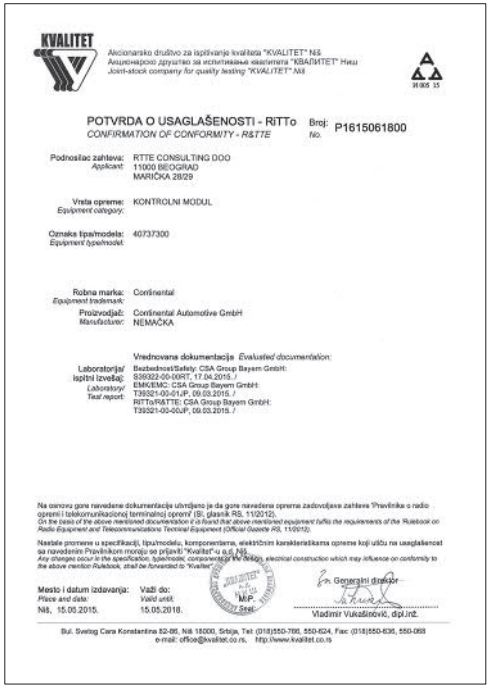
Pasta adrese:

Şekerpınar Mahallesi Yanyol Sokak No:1 41420 Çayırova/Kocaeli

* Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1615061800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIOKA 28/29

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40737300
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

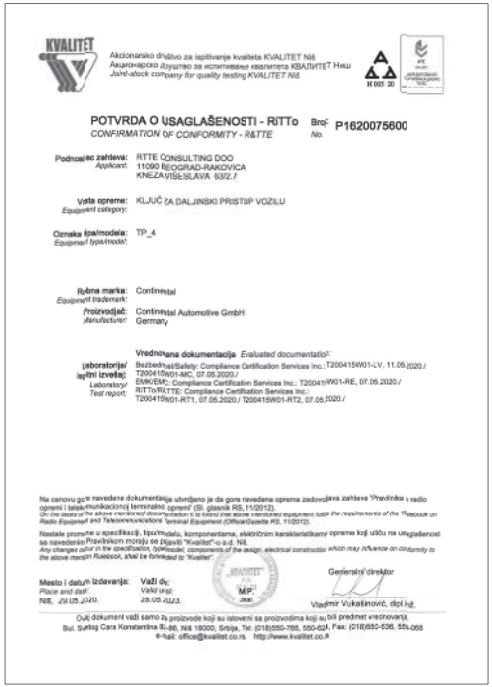
Laboratorija/ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH: S39322-05-06RT, 17.04.2015. /
Laboratory/Test report: EMK/EMC: CSA Group Bayern GmbH: T39321-00-01JP, 09.03.2015. /
RiTTo/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH: T39321-00-00JP, 09.03.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 15.06.2015.
Place and date:
Važi do: 15.05.2018.
Valid until:
M.P.
Seal
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-788, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1620075600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11080 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 53/2 /

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TP_4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.:T200415W01-LV, 11.05.2020./
Laboratory/Test report: T200415W01-MC, 07.06.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-RE, 07.06.2020./
RiTTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.:
T200415W01-RT1, 07.06.2020./ T200415W01-RT2, 07.06.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

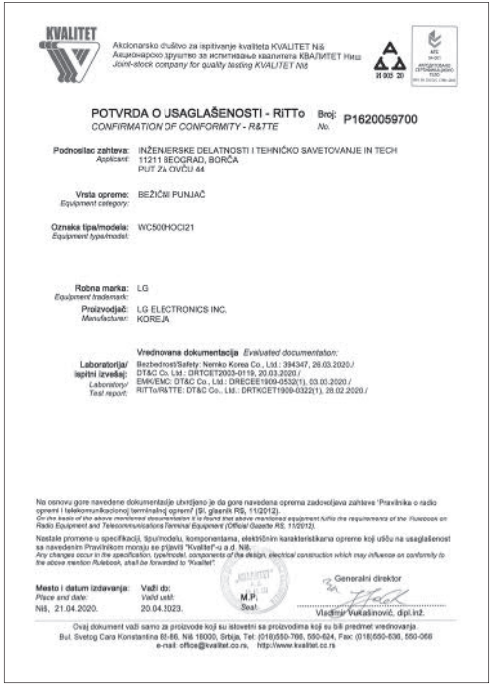
Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 08.06.2020.
Place and date:
Važi do: 28.05.2023.
Valid until:
M.P.
Seal
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispitivani sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 80-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-788, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.rs

Serbijas modeļi

Bezvadu lādētājs*



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O JSAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1620059700
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH
Applicant: 11211 BEOGRAD, BORČA
PUT Za CIVČIJ 44

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC50(HOCI21
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:
Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 394347, 26.03.2020./
DT&C Co. Ltd.: DRTCET2003-0119, 20.03.2020./
Laboratory/ EMK/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRECEE1909-0532(1), 03.00.2020./
Test report: RiTTo/R&TTE: DT&C Co., Ltd.: DRTCET1908-0322(1), 28.02.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 21.04.2020.
Place and date:
Važi do: 20.04.1023.
Valid until:
M.P. *Seal*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 80-86. Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-066
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1622106300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11080 BEOГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 65/2,7

Врста опреме: БЕЖИЧНИ PUNJAČ
Equipment category:

Ознака типа/модела: WC50(HOCI21
Equipment type/model:

Робна марка: BH EVI Co., Ltd.
Equipment trademark:
Произвођач: BH EVI Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Вредновања документација: *Evaluated documentation:*

Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd: 468555, 10.06.2022./ DT&C Co., Ltd.: DRTCET2206-0308, 30.06.2022./
Laboratory/ EMK/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRECEE2206-0469, 15.06.2022./
Test report: RiTTo/R&TTE: DT&C Co., Ltd.:.DRTCET2206-0273, 14.06.2022./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве 'Правилника о радио
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опрема који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет"-у а.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Место и датум издавања: Ниш, 08.07.2022.
Place and date
Важи до: 07.07.2025.
Valid until:
М.П. *Seal*
Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе који су истоветни са производима који су били предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 80-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-766, 550-624, 550-066
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

Telemātikas vadības bloks*	Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*	

Idvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Volgina 15, 11060 Beograd
tel. +381 11 6176320
www.idvorski.com
office@idvorski.com
Sertifikaciono telo

И 038 20

Idvorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00334 00787

DATUM IZDAVANJA: 05.06.2020. VAŽI DO: 05.06.2023.

PODNOSILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
Kneza Viseslava 63/2.7, 11060 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radar za vozilo u RF opsegu 24 GHz (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: **Veoneer**

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
26390 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

TIP / MODEL: **NB24G175V3**

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je **usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi** (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Vrsta dokumenta:	Izdat od:	Oznaka:	Datum:
Health Assessment report	ISL-Lab GmbH	20023665-13843-1	29.06.2020.
Safety test report	ISL-Lab GmbH	19083330-12742-3	14.06.2020.
EMC test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401T01a	22.06.2020.
RF test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401T02a	24.06.2020.
EU-Type Examination Certificate	KL-Certification GbmH	T.2020.06.0016	29.06.2020.

Mesto izdavanja:
Beograd

m.p.

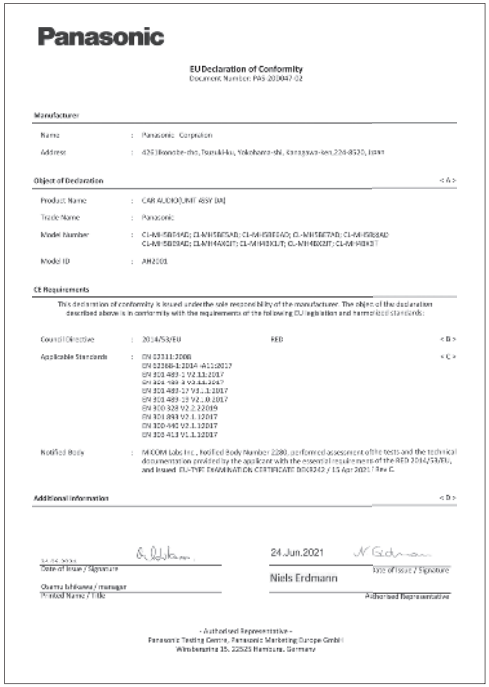
Direktor
Saša Jorgovanović, dipl.el.ing.

Obrasac 4.00.TO1.R091
Potvrda o usaglašenosti ističe na dan isticanja za taj tip, odnosno vrstu opreme ako proizvođač, koji je prijavio ovu opremu kao usaglašenu sa Pravilnikom, nema uspostavljen sistem odgovornosti za ažurnost dostavljene dokumentacije.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number PAS-200047-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corporation
Address	:	4261 Ikenoue-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO[UNIT ASSY DA]
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-NV150D4AD; CL-NV150E5AD; CL-NV150E6AD; CL-NV150E7AD; CL-NV150E8AD CL-NV150D8AD; CL-NV140W2AT; CL-NV140XL1T; CL-NV140X2AT; CL-NV140X3T
Model ID	:	AN2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	NEMKO Labs Inc., Notified Body Number: 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued: EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE 0063242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.Jun.2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

Osamu Ishiwata / manager
Printed Name / Title

- Authorized Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Ukrainas modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma

Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 125 KHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine (Ukraina)



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (прийнач 433 МГц), NFC.**
(виріб, тип, конструкція чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **4158043(0);**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континенталь Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Циданг Бранч, 6805 Changjiu Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континенталь Аутомотів Чанґчун Ко., Лтд.»** (Джанґчу Бренч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чанґчун, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, Mexico) / **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ. Р.Л ДЕ СВ»** (Каміно а ла Тієрра № 3, К.м. 3.5 Каррєтєра Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тієрра. 45640 Тлахомульо де Зуніга, Халіско, Мексіка);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яке має дозвіл здійснювати його експлуатацію; може включати кольорове чітке зображення рисунка товарного (або комерційного) позначення виробника)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, якщо вони декларуються відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD, Cor 1:2014, Cor 3:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2011 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2011 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ***ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)***
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром нотифікованих органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.С.Т.1029/-20 від 03 серпня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:
Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна — **03** **серпня** **2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**
(посада) *(підпис)* *(ініціали та прізвище)*

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код ЄДРПОУ 37463168

Взято на облік
ТОВ «ОС «ЦЕМБ»»
UA.032.D. 00661-20
04.08.2020

Ukrainas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 433,92 MHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine (Ukraina)



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дій (433 МГц), RFID (пасивний).**
тип/ідентифікаційні дані, номер партії або серійний номер

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування або ім'я виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континенталь Аутомотів ГмбХ»** (Сименсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** Шанхае Branch, 5800 Shenjiai Street. 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континенталь Аутомотів Чанчун Ко., Лтд.»** (Шанхае Бранч, 5800 Шенцяй Стрит, 130000, Чанчун, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Каретера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер, **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації законного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 експлуатаційних регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017, A11:2017; IDT;
IEC 62368-1:2014, **MOD; Cor** :2014; **Cor** 2:2015, **IDT);**
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); EN 50663: **2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 експлуатаційного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії поданого видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Органу сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програмна версія 0400.

Підписано від імені та за договором-дорученням № 20180503 від 01.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна — 02 червня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**

ТОВ «НОРМАКОН УКРАЇНА»

ВІЗА ПІДПИСУ
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D. 0552-20
дата 04.06.2020

Ukrainas modeļi

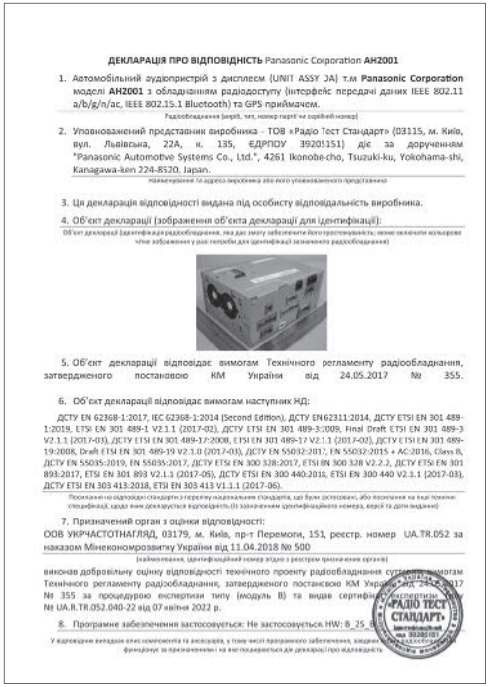
Brīvroku tālruņa sistēma

https://service.panasonic.ua/

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»))

моделі; [AH2001]

Pasta adrese:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japāna
Ražotāja nosaukums:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Darba frekvences josla:
Bluetooth specifikācijas
Frekvenču josla: 2402–2480 Mhz
Specifikācijas no 2,4 GHz WLAN
Frekvenču josla: 2412–2472 MHz
Maksimālā izejas jauda:
Bluetooth specifikācijas
Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm
Specifikācijas no 2,4 GHz WLAN
Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine (Ukraina)



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY JA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS приймачем.

Радіообладнання (марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, н. 135, ЄДРПОУ 39201151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520. Japan.

найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06).

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ Україн[illegible] 2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифік[illegible] експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується HW: B_25_0

У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки яким функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Ukrainas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma



9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Ікенобе-чо, Тоцуки-ку, Йокогама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikenobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мексіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V. Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa. Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Далян Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.309, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Азія Пацифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Бразіл Лімітада Руа Матрікс'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrix'a", 1155 - Distrito Industrial 98075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорейшн Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутомотів Інфотейнмент Системс Бізнес Дівізіон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čívice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panzonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39265151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

Декларація зроблена на ім'я: *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД*

03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, тел. +38 (044) 422-85-44

UA.TR.052

Обліковий номер: *Звіт про оцінювання № УЧ-22/D.034 від 07.04.2022*

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*

М.П.

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

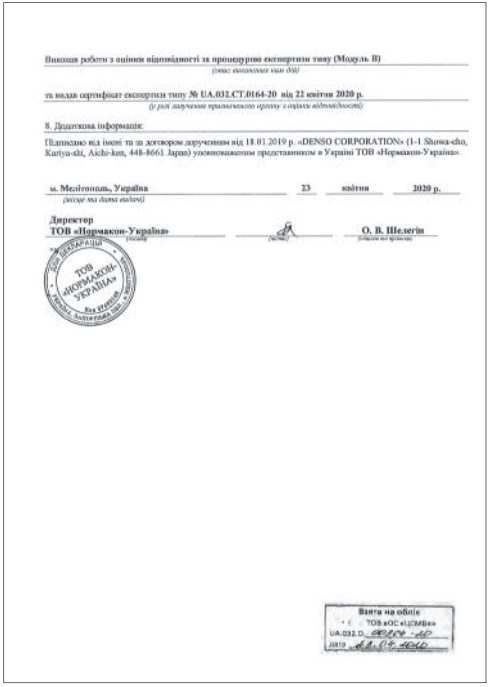
Ukrainas modeļi

Telemātikas vadības bloks*	
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION Darba frekvences josla: модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) Importētāja nosaukums: Pride Motor LLC Pasta adrese: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina	 **ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ** 1. Радіообладнання: **GSM900/1800, UTRA FDD (IMT-2000, IMT-900 (UMTS)), LTE (E-UTRA Band 3, Band 7, Band 8, Band 20), GNSS приймач.** *(марка, тип, номер партії чи серійний номер)* 2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463148). *(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)* 3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.** 4. Об'єкт декларації: *Назва обладнання:* **Блок управління телематикою (Telematics ControlUnit);** *Модель:* **OGEY10;** *Торговельна марка:* **«DENSO»;** *Комплектується:* радіообладнання систем стільникового зв'язку – **карта моделі AL-T55A1-1;** *Виробник:* **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія); *Місце виробництва:* **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія); *Номер партії або серійний номер:* **продукція виготовляється серійно.** *(ідентифікація радіообладнання, яке дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати позначення чипової інформаційної карти пошарів для ідентифікації характеристик/послідовності)* 5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**. 6. Стандарти з перелiку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, якими вони декларуються відповідності: *з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):* **ДСТУ EN 60950-1:2015** (EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT); **ДСТУ EN 62311:2014** (EN 62311:2008, IDT); *з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):* **ДСТУ EN 301 489-1:2014** (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008** (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008** (ETSI EN 301 489-19:2002, IDT); **Draft ETSI EN 301 489-52 V1.1.0** (2016-11); *ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):* **ДСТУ ETSI EN 301 511:2016** (ETSI EN 301 511:2015, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 908-1:2011** (ETSI EN 301 908-1:2016, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 908-2:2017** (ETSI EN 301 908-2:2017, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 908-13:2018** (ETSI EN 301 908-13:2017, IDT); **ДСТУ ETSI EN 303 413:2018** (ETSI EN 303 413:2017, IDT) *(із зазначенням ідентифікаційного номера, серії та дати видачі)* 7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)** *(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром технічних органів)* Взята на облік ТОВ «ОС «ЦСМВ» UA.032.D. 06364 -20 дата 28.05.2020

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ukrainas modeļi

Telemātikas vadības bloks*



Виконання роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних дій)

та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0164-20 від 22 квітня 2020 р.
(у разі залучення акредитованого органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором доручення від 18.01.2019 р. «DENSO CORPORATION» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна 23 квітня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» О. В. Шелегін
(посада) (підпис) (ініціали та прізвище)

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код ЄДРПОУ

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.D.
Дата

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Ukrainas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*

Pasta adrese:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Amerikas Savienotās Valstis
Ražotāja nosaukums:
Veoneer US, Inc.
Darba frekvences josla:
24,125 GHz
Maksimālā izejas jauda:
13dbm
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine (Ukraina)



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3.*

2. Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Віомір ЮС, Інк.» (26360 Америкен Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США).*

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3.*

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.1 (2019-02);
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03);
ДСТУ ETSI EN 302 858:2018 (ETSI EN 302 858:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав: *оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль B) Технічного регламенту радіообладнання* та видав сертифікат експертизи типу: *№UA.TR.109.B.0230-20 від 23.07.2020 р.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- *версія програмного забезпечення: 636775900A_00.*

9. Додаткова інформація: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G175V3, що експортується «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Віомір ЮС, Інк.» (26360 Америкен Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США) на підприємстві «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada)/«Віомір Канада, Інк.» (7455 Бірчмаунт Рд, Маркем, ОН Л3Р 5С2, Канада), «Veoneer China Co. Ltd.» (No. 318, East Hoan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China)/«Віомір Китай Ко. Лтд.» (№ 318, Іст Хуан Чен г Роад, Фенгсіан Дістрікт, Шанхай, Китай).*

Підписано від імені виробника: *ТОВ «АТК-11» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Пирогівського, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРПОУ 37849004).*

м. Київ, Україна *21* *липня* *2020 р.*

Директор *Д.С. Терещенко*

Експертизу проведено
ООВ ТОВ«ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі №0230-20
від «23» 07 2020 р.

«ОМЕГА»

* Nav pieejams visiem modeļiem

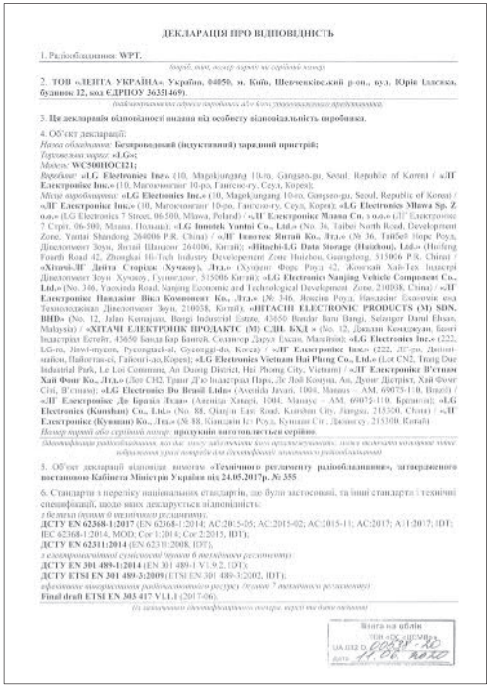
Ukrainas modeļi

Bezvadu lādētājs*	
справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* моделі; WC500HOCI21 Importētāja nosaukums: Pride Motor LLC Pasta adrese: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine (Ukraina)	справжнім Баш ІВС Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* моделі; WC500HOCI21 Pasta adrese: Баш ІВС Ко., Лтд. 25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Pride Motor LLC Pasta adrese: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ukrainas modeļi

Bezvadu lādētājs*



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **WPT.**

(назва, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «ЛЕНТА УКРАЇНА». Україна, 04050, м. Київ, Шевченківський р-он., вул. Юрія Іллєнка, будинок 12, код ЄДРПОУ 36351469).**

(найменування або ім'я виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана від особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:

Назва обладнання: **Бездротовий (індуктивний) зарядний пристрій;**

Торговельна марка: **«LG»;**

Модель: **WC500HOCE1;**

Виробник **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (10, Магокчунганг 10-го, Гангсео-гу, Сеул, Корея); *Місце виробництва:* **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (10, Магокчунганг 10-го, Гангсео-гу, Сеул, Корея); **«LG Electronics Mława Sp. Z o.o.»** (LG Electronics 7 Stroe, 06500, Mława, Poland) / **«ЛГ Електронікс Млава Сп. з о.о.»** (ЛГ Електронікс 7 Стріт, 06-500, Млава, Польща); **«LG Innotek Yantai Co., Ltd.»** (No. 36, Taibei North Road, Development Zone, Yantai Shandong 264006 P.R. China) / **«ЛГ Інноутек Янтай Ко., Лтд.»** (№ 36, Тайбей Норс Роуд, Дівелопмент Зоун, Янтай Шандун 264006, Китай); **«Hitachi-LG Data Storage (Huizhou), Ltd.»** (Huifeng Fourth Road 42, Zhonghai Hi-Tech Industry Development Zone Huizhou, Guangdong, 515006 P.R. China) / **«Хітачі-ЛГ Дейта Сторідж (Хучжоу), Лтд.»** (Хуейфен Форс Роуд 42, Жонгхай Хай-Тех Індастрі Дівелопмент Зоун Хучжоу, Гуандонг, 515006 Китай); **«LG Electronics Nanjing Vehicle Component Co., Ltd.»** (No. 346, Yaoxinda Road, Nanjing Economic and Technological Development Zone, 210038, China) / **«ЛГ Електронікс Нанджінг Вікл Компонент Ко., Лтд.»** (№ 346, Яожінда Роуд, Нанджінг Економік енд Технологікал Дівелопмент Зоун, 210038, Китай); **«HITACHI ELECTRONIC PRODUCTS (M) SDN. BHD»** (No. 12, Jalan Kemajuan, Bangi Industrial Estate, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor Darul Ehsan, Malaysia) / **«ХІТАЧІ ЕЛЕКТРОНІК ПРОДАКТС (М) СДН. БХД.»** (No. 12, Джалан Кемаджуан, Бангі Індастріал Естейт, 43650 Бандар Бар Бангей, Селангор Дарул Ехсан, Малайзія); **«LG Electronics Inc.»** (222, LG-ro, Jinwi-myeon, Pyeongtaek-si, Gyeonggi-do, Korea) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (222, Ло-ро, Джінві-майон, Пьонгтаек-сі, Гієонгі-до,Корея); **«LG Electronics Vietnam Hai Phong Co., Ltd.»** (Lot CN2, Trang Duc Industrial Park, Le Loi Commune, An Duong District, Hai Phong City, Vietnam) / **«ЛГ Електронікс В'єтнам Хай Фонг Ко., Лтд.»** (Лот СН2, Транг Дік Індастріал Парк, Ле Лой Комуна, Ан, Дуонг Дістрікт, Хай Фонг Сіті, В'єтнам); **«LG Electronics Da Brasil Ltda»** (Avenida Jurari, 1004, Manaus – AM, 69075-110, Brazil) / **«ЛГ Електронікс Да Бразіл Лтда»** (Авеніда Хуарі, 1004, Манаус – АМ, 69075-110, Бразилія); **«LG Electronics (Kunshan) Co., Ltd.»** (No. 88, Qing'e East Road, Kunshan City, Jiangsu, 215300, China) / **«ЛГ Електронікс (Куншан) Ко., Лтд.»** (№ 88, Кінгдзін Іст Роуд, Куншан Сіті, Джіангсу, 215300, Китай)

Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

(ідентифікація радіообладнання, якої цих декларація відповідності, якщо включений номер партії або серійний номер виробника або інформація, яка дозволяє ідентифікувати продукцію)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання»**, затвердженого **постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

з метою оцінки її відповідності регламенту:

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2015; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);

ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);

з електромагнітної сумісності згідно з вимогами регламенту:

ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);

ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);

ефективного використання радіочастотного ресурсу згідно з вимогами регламенту:

Final draft ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-06).

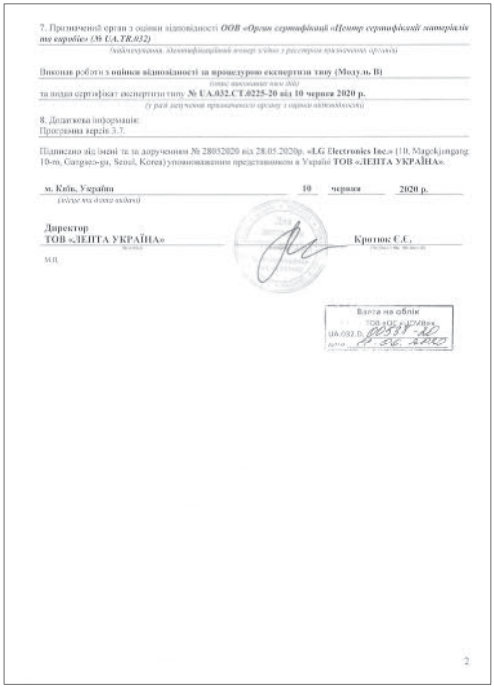
(із зазначенням ідентифікаційних номерів, якщо це доцільно)

Взята на облік

ТОВ «ЛЕНТА УКРАЇНА»

UA.032.D. 00839 - 20

дата 19.06.2020



7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**

(найменування, ідентифікаційний номер органу з реєстрів призначених органів)

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)

(назва виконаних ним робіт)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.C.T.0225-20 від 10 червня 2020 р.**

(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Програмна версія 3.7.

Підписано від імені та за дорученням № 28052020 від 28.05.2020р. **«LG Electronics Inc.»** (10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Korea) уповноваженим представником в Україні **ТОВ «ЛЕНТА УКРАЇНА».**

м. Київ, Україна **10** **червня** **2020 р.**

(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «ЛЕНТА УКРАЇНА» **Кротюк С.С.**

М.П.

Взята на облік

ТОВ «ЛЕНТА УКРАЇНА»

UA.032.D. 00839 - 20

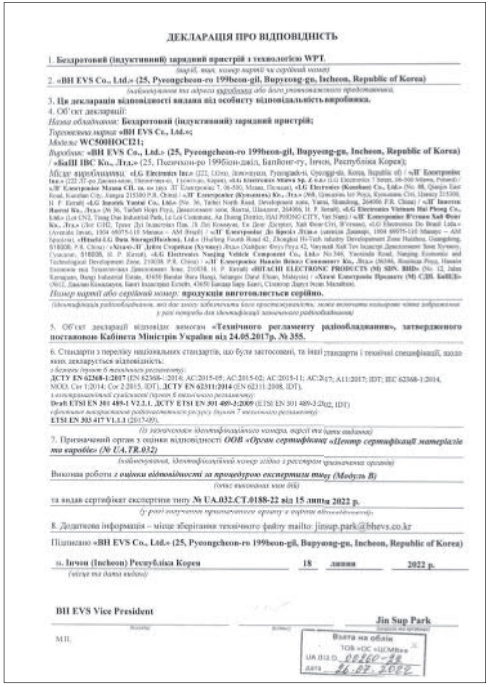
дата 19.06.2020

2

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ukrainas modeļi

Bezvadu lādētājs*



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Бездротовий (індуктивний) зарядний пристрій з технологією WPT.
(марка, модель, номер партії чи серійний номер)

2. «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. На декларація відповідності видана від особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Бездротовий (індуктивний) зарядний пристрій;**
Торговельна марка **«BH EVS Co., Ltd.»;**
Модель **WC50HIOC21;**
Виробник **«BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)** / **«Ваай ВС Ко., Лтд.»** (25, Пеенчхон-ро 199бйон-джіл, Бапйонг-гу, Інчон, Республіка Корея);
Місце виробництва: **«LG Electronics Inc.»** (221, Ліочо, Ліочоцзін, Гуандунсьй, Суецдунсьй, Китай, Республіка) / **«ЛГ Електронікс Інк.»** (221,37-ро Джонгоок, Джонгчеон-ю, Гуачеон-си, Корея); **«LG Electronics Mława sp. z o.o.»** (Ul. Elektroniki 7 Street, 06-500 Mława, Poland) / **«ЛГ Електронікс Млава СП. зо оо»** (ЛГ Електроніка 7, 06-500, Млава, Польща); **«LG Electronics (Kunshan) Co., Ltd.»** (No. 88, Qianjin East Road, Kunshan City, Jiangsu 215300 P.R. China) / **«ЛГ Електронікс (Кунсхань) Ко., Лтд.»** (№ 88, Цяньцзін Ост Роуд, Кунсхань Сіті, Цзянсу 215300, Н. Р. Китай); **«LG Innotek Tianjin Co., Ltd.»** (No. 36, Taihei North Road, Development Area, Tianjin, Shandong, 266500 P.R. China) / **«ЛГ Інноутек Тяньзінь Ко., Лтд.»** (№ 36, Тайбей Норт Роуд, Девелопмент зоне, Жанчу, Шаньдун, 266500, Н. Р. Китай); **«LG Electronics Vietnam Hai Phong Co., Ltd.»** (Lot CN2, Trang Due Industrial Park, Le Loi Commune, An Duong District, HAI PHONG CITY, Viet Nam) / **«ЛГ Електронікс В'єтнам Хай Фонг Ко., Лтд.»** (Лот СН2, Транг Дю Індастріал Парк, Ле Лой Комюнне, Ен Дюонг Дістрікт, ХАЙ ФОНГ СІТІ, Вієтнам); **«LG Electronics Do Brasil Ltda.»** (Avenida Jurua, 1804 69075-110 Manaus – AM Brasil) / **«ЛГ Електронікс До Бразіл Лтда.»** (авеніда Джуруа, 1804 69075-110 Манаус – АМ Бразилія); **«Hitachi-LG Data Storage(Huizhou), Ltd.»** (Huifeng Fourth Road 42, Zhongkai Hi-Tech industry Development Zone Huizhou, Guangdong, 516006 P.R. China) / **«Хітачі-ЛГ Дата Сторедж(Хуейчжоу), Лтд.»** (Хуейфен Форус Роуд 42, Чжункай Хай-Тек Індастріал Девелопмент Зоне Хуейчжоу, Гуандун, 516006, Н. Р. Китай); **«LG Electronics Nanjing Vehicle Component Co., Ltd.»** (No.346, Yuexiuda Road, Nanjing Economic and Technological Development Zone, 210038 P.R. China) / **«ЛГ Електронікс Нанкін Вікл'є Компонент Ко., Лтд.»** (№346, Юешіуда Роуд, Нанкін Економік енд Технологікал Девелопмент Зоне, 210038, Н. Р. Китай) **«HITACHI ELECTRONIC PRODUCTS (M) SDN. BHD.»** (No. 12, Jalan Kerinchi, Bangi Industrial Estate, 43650 Bandar Baru Bangi, Selangor Darul Ehsan, Malaysia) / **«Хітачі Електронік Продактс (М) СДН. БхдЦЦо»** (№12, Джалан Керінчі, Бангі Індастріал Естейт, 43650 Бандар Бару Бангі, Селангор Дарул Ехсан, Малайзія).
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яке може включати кількох пристроїв/апаратів, може включати кількох членів забезпечення у разі потреби для ідентифікації загального радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-09; AC:2015-12; AC:2016-05; AC:2015-03; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, NEQ; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), **ДСТУ EN 62311:2014** (EN 62311:2008, IDT).
з електромагнітної сумісності (пункт 5 технічного регламенту):
Draft ETSI EN 301 489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2019 (ETSI EN 301 489-3:2tpg, IDT)
з ефективним використанням радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав *роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)*
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація – місце зберігання технічного файлу: mailto: jinsup.park@bhevs.co.kr

Підписано **«BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)**

м. Інчон (Incheon) Республіка Корея **18** **липня** **2022 р.**
(місце та дата видачі)

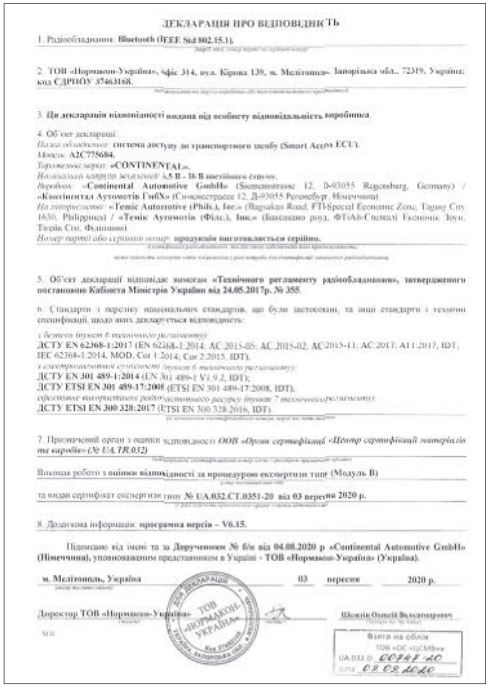
BH EVS Vice President **Jin Sup Park**
(посада) *(підпис)* *(ініціали та прізвище)*

М.П.

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦМВіВ»
UA.B.D. 0188-22
дата 26.07.2022

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ukrainas modeļi

Digitālā atslēga	
Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Pride Motor LLC Pasta adrese: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine (Ukraina)	 ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ 1. Радіообладнання: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1).** 2. ТОВ «Нормакон-Україна», офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь» Запорізька обл., 72319, Україна; код ЄДРПОУ 37463168. 3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.** 4. Об'єкт декларації: *Назва обладнання:* **система доступу до транспортного засобу (Smart Acc»s ECU).** *Модель:* **A2C775084.** *Торговельна марка:* **«CONTINENTAL».** *Виробник:* **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, D-93055 Регенсбург, Німеччина). *На підприємстві:* **«Temic Automotive (Phils.), Inc.»** (Bagakay Road, FTI Special Economic Zone, Taguig City, 1630, Philippines) / **«Temic Automotive (Phils.), Inc.»** (Багакайо роуд, ФТІ-Спеціальні Економічні Зони, Тагуіг Сіті, 1630, Філіппіни). *Номер партії або серійний номер:* **продукція виготовляється серійно.** 5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання»**, затвердженого постановою Кабінета Міністрів України **від 24.05.2017р. № 355**. 6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти з технічною специфікації, щодо яких декларується відповідність: *з безпеки праці (технічного регламенту):* **ДСТУ EN 62368-1:2017** (EN 62368-1:2014; AC:2015-09; AC:2015-12; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD. Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT). *з електромагнітної сумісності (вимог до технічного регламенту):* **ДСТУ EN 301 489-1:2014** (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008** (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT); *ефективне використання радіочастотного ресурсу (вимоги до технічного регламенту):* **ДСТУ ETSI EN 300 328:2017** (ETSI EN 300 328:2016, IDT). 7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)** Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В) та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0351-20 від 03 вересня 2020 р.** 8. Додаткова інформація: **програмна версія – V6.15.** Підписано від імені та за Дорученням № б/н від 04.08.2020 р «Continental Automotive GmbH» (Німеччина), уповноваженим представником в Україні - ТОВ «Нормакон-Україна» (Україна). **м. Мелітополь, Україна** — **03 вересня 2020 р.** Директор ТОВ «Нормакон-Україна» — Шкляєв Олексій Володимирович М.П. ТОВ «НОРМАКОН УКРАЇНА» Взята на облік ТОВ «ОС «ЦСМВіВ» UA.032.0. 00481-20 дата 03.09.2020

Ukrainas modeļi

Tālvadības uztvērējs	
справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання») моделі; [*] CQ-THVCE0AD Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 Назва виробника: Panasonic Corporation Поштова адреса: 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія Імпортер Назва:ТОВ Прайд Мотор Адреса: Вул. Сагайдачного, 12, М. Київ Україна, 04070	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Радіообладнання: **АМ/FM/DAB- приймач.**

(тип, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА» (Україна, 04050, м. Київ, Шевченківський район, вул. Юрія Іллєнка, будинок 12, код ЄДРПОУ 36351469).**

(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана від особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:

Назва обладнання: **автомагнітоли.**
Торговельна марка: **«Panasonic».**
Модель: **CQ-THHE1AJ, CQ-THHE1BJ, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD.**
Вихідні технологічні: **6 В, 9 В постійного струму.**
Виробник: **«Panasonic Corporation»** (4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan) / **«Панасонік Корпорейшн»** (4261, Іконобе-чо, Сузукі-ку, Йокогама-ші, Канагава-кен, 224-8520, Японія).
Місце виробництва: **«Panasonic Corporation Matsumoto Site»** (5652, Oaza Sasaga, Matsumoto shi, Nagano ken, 399 8730, Japan) / **«Панасонік Корпорейшн Мацумото Сайт»** (5652, Оаза Сасаги, Мацумото ші, Нагано кен, 399 8730, Японія); **«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.»** (No.300, Hongqiang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P.R. China) / **«Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.»** (№ 300, Хунгян Роад, Ганцзінзі Дістрікт Даліан Сіті, Ляонінг Провінце 116033, Китай).
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

(Ідентифікація радіообладнання, яке дає змогу здійснювати його простежуваність, можна вказувати кількома різними зображеннями у разі потреби для ідентифікації значимого радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017 р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

у межах дії(пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
з електромагнітної сумісності дії(пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 55032:2017 (EN 55032:2015, IDT);
ДСТУ EN 55035:2019 (EN 55035:2017, IDT; CISPR 35:2016, MOD);
ефективного використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ETSI EN 303 345 V1.1.7 (2017-05).

(із зазначенням ідентифікаційного номера версії та дати видачі)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи *з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)*

(назва виконаних дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0206-21 від 23 квітня 2021 р.**

(у разі видачі цього сертифіката)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за ДОГОВОРОМ ДОРУЧЕННЯМ **№ 20200615 від 15.06.2020 р. «Panasonic Corporation» (Японія),** уповноваженим представником в Україні - **ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА» (Україна).**

м. Київ, Україна **23 квітня 2021 р.**

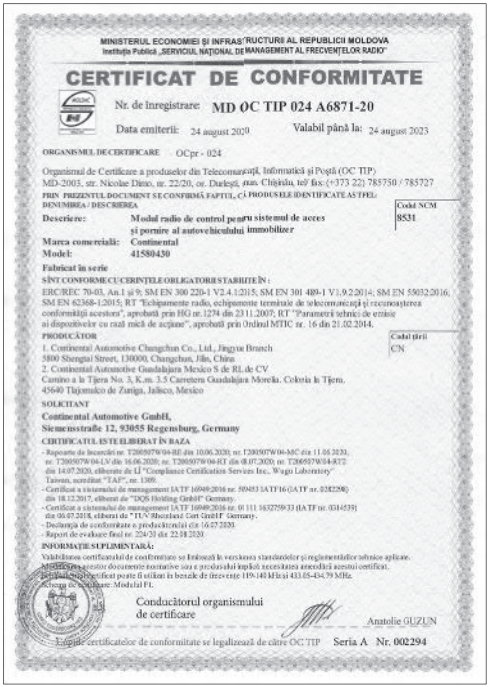
(місце та дата видачі)

Директор ТОВ «ЛЕПТА УКРАЇНА» *(посада)* *(підпис)* **Кротюк Євген Євгенович** *(прізвище, ім'я та по батькові)*

М.П.

ТОВ «ОС «ЦЕНТР» UA 032 О. 005392-21 23.04.2021 р.

Moldovas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	
CE Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	

MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRAS"RUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**

Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AS TPEI:
DENUMIREA / DESCRIEREA

		Codul NCM
Descriere:	**Modul radio de control pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului immobilizer**	**8531**
Marca comercială:	**Continental**	
Model:	**41580430**	

Fabricat în serie

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :

ERC/REC 70-03, Ani.1 şi 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 55032:2016, SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamentele terminale de telecomunicaţii şi reciprocitatea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR — Codul ţării: CN

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Fengyue Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera,
45640 Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ISTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Rapoarte de încercări nr. T200507W04-RE din 10.06.2020; nr. T200507W04-MC din 11.06.2020, nr. T200507W04-LV din 16.06.2020; nr. T200507W04-RT din 08.07.2020; nr. T200507W04-RTT din 14.07.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Service Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1309.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 569483 IATF16 (IATF nr. 0282298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 163275933 (IATF nr. 0344539) din 06.07.2018, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 16.07.2020.
- Raport de evaluare final nr. 224/20 din 22.08.2020.

INFORMAŢIE SUPLIMENTARĂ:

Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea amendării acestui certificat. Produsul menţionat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-140 kHz şi 433.05-434.79 MHz. Schema de încercare: Modulul FL.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

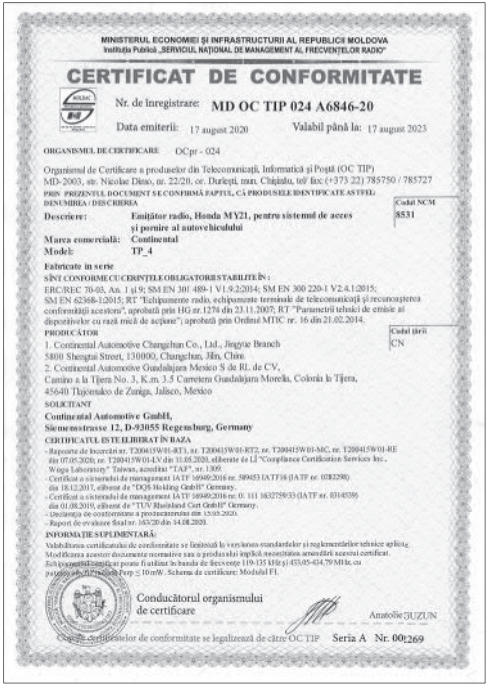
Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

Moldovas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

CE

Paredzētā lietošana:
īsa diapazona ierīce tālvadībai
Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 433,92 MHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija



MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 A6846-20

Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AS TFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Codul NCM 8531

Descriere: Emiţător radio, Honda MY21, pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului
Marca comercială: Continental
Model: TP_4

Fabricate in serie
SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
ERC/REC 70-03, Ans. 1 şi 9; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015;
SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi reconcunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr.1276 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune"; aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

Codul ţării CN

PRODUCĂTOR
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV,
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera,
45640 Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. T200415W01-RT3, nr. T200415W01-RT2, nr. T200415W01-MC, nr. T200415W01-RE din 07.05.2020, nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LS "Compliance Certification Services Inc., Wuga Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1309.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 589453 IATF16 (IATF nr. 0282298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0. 111 1632758/33 (IATF nr. 0314539) din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 12.03.2020.
- Raport de evaluare final nr. 165/20 din 14.08.2020.

INFORMAŢIE SUPLIMENTARĂ:
Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la verificarea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică reconsiderarea anterioară a acestui certificat.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-135 kHz şi 433,05-434,79 MHz, cu puterea efectivă radiată Perp ≤ 10 mW. Schema de certificare: Modulul FI.

Conducătorul organismului de certificare

Anatolie ŢUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 001269

Moldovas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [※] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.
Atslēgvārds: CL-MH------, CA-9H------,[CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation Frekvenču josla: Bluetooth frekvenču joslas specifikācijas: 2402–2480 MHz 2,4 GHz WLAN frekvenču joslas specifikācijas: 2412–2472 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Telemātikas vadības bloks*
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION Darba frekvences josla: Modelis OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimālā izejas jauda: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*	Tālvadības uztvērējs
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Ar šo Veoneer US, Inc. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo Savienības saskaņoto tiesību aktu prasībām. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Amerikas Savienotās Valstis Ražotāja nosaukums: Veoneer US, Inc. Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimuma Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	*https://service.panasonic.ua* CE Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-THVCE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

Bezvadu lādētājs*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Koreja Ražotāja nosaukums: LG Electronics Darba frekvences josla: 111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Maksimālā izejas jauda: 111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: maks. jauda: 42 dBuV/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

Digitālā atslēga
https://continental-homologation.com/honda
CE
Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/ A2C192351 atbilst Direktīvai MD OC TIP 024 A6920-20. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: transportlīdzekļa piekļuves sistēma Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Darba frekvences josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā izejas jauda: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES valstis

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	
http://continental-homologation.com/honda CE Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adresse: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)	 Continental Vehicle Networking and Information (VNI) Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany Levinia-Carolina Grecu VNI CE HW EU2 TSR COE HOM Phone: +40374-35-5124 Fax: + 40 256 25-3061 Carolina.Grecu@continental-corporation.com EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Date 16.07.2020 Your message dated Our reference Your reference Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: 41580430 Intended use: Integrated Body Controller The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose: Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2018 + A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard: EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11) Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1 V3.1.1 EN 300 220 -2 V3.1.1 EN 300 330 V2.1.1 (2017) The following marking applies to the above mentioned product: CE Continental Automotive GmbH Regensburg, 16.07.2020 Klaus Bihler Vice President Finance and Controlling Vehicle Networking and Information Norbert Müller Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE) 1/1

ES valstis

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma	
http://continental-homologation.com/honda CE Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,92 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)	 Continental Vehicle Networking and Information Vicar Petre Bogdan VNI CE HW EU2 TSR COE HOM Phone: + 40 374- 35-5511 Fax: + 40 374- 35-3061 petre-bogdan.mocar@continental-corporation.com 15.05.2020 EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: TP_4 Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose: Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1: V3.1.1, EN 300 220 -2: V3.1.1, EN 300 330 -V21.1 2017-02 The following marking applies to the above mentioned product. CE Continental Automotive GmbH Regensburg, 19.05.2020 Klaus Binder Vice President Finance and Controlling Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI) Norbert Müller Senior Vice President Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information(VNI) 1/1

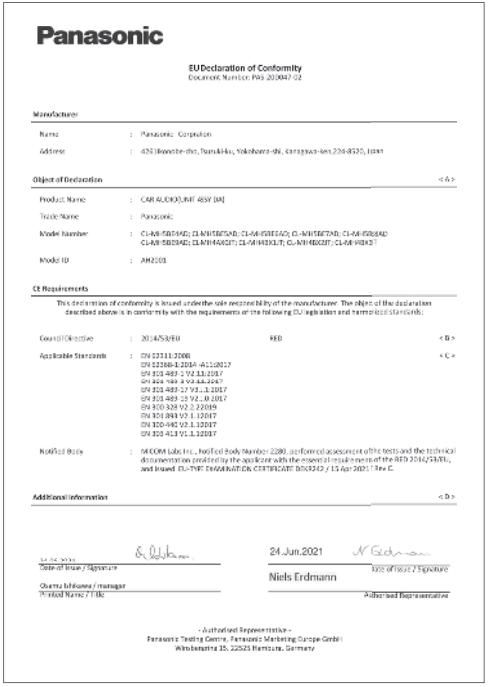
ES valstis

Brīvroku tālruņa sistēma

http://www.ptc.panasonic.eu/

CE

Ar šo uzņēmums Panasonic Corporation paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC).
Atslēgvārds: CL-MH------, CA-9H------, [CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).
Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)
Pasta adrese:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi,
Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna
Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation
Darba frekvences josla:
Bluetooth specifikācijas
Frekvenču josla: 2402-2480 MHz
2,4 GHz WLAN specifikācijas
Frekvenču josla: 2412-2472MHz
Maksimālā izejas jauda:
Bluetooth specifikācijas
Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm
2,4 GHz WLAN specifikācijas
Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm
Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija



Panasonic

EU Declaration of Conformity

Manufacturer

Name : Panasonic Corporation

Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration

Product Name : CAR AUDIO_UNIT ASSY [IA]

Trade Name : Panasonic

Model Number : CL-MH5BE1AD; CL-MH5BE5AD; CL-MH5BE2AD; CL-MH5BE7AD; CL-MH5BE4AD
CL-MH5BE3AD; CL-MH5BE6AD; CL-MH5BE9AD; CL-MH5BE8AT; CL-MH5BE9AT

Model ID : AM2201

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonised standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED

Applicable Standards : EN 62311:2008
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 303 489-1 V2.1.1:2017
EN 303 489-3 V2.1.1:2017
EN 303 489-17 V3.1.1:2017
EN 303 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 301 893 V2.1.1:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 303 413 V1.1.1:2017

Notified Body : NEMKO Labs Inc., Notified Body Number: 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued: EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE D063043 / 15 Apr 2021 / Rev C.

Additional Information

Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

24.Jun.2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

ES valstis

Telemātikas vadības bloks*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION Darba frekvences josla: Modelis OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimālā izejas jauda: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

ES valstis

Bezvadu lādētājs*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Ar šo uzņēmums LG Electronics Inc. paziņo, ka radio aprīkojuma tips WC500HOCI21 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Koreja Ražotāja nosaukums: LG Electronics Inc. Darba frekvences josla: 111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Maksimālā izejas jauda: 111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOCI21 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: maks. jauda: 42 dBuV/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

ES valstis

Digitālā atslēga
https://continental-homologation.com/honda
CE
Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: transportlīdzekļa piekļuves sistēma Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Darba frekvences josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā izejas jauda: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES valstis

Tālvadības uztvērējs	Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Ar šo uzņēmums Panasonic Corporation paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-THVCE0AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Ar šo Veoneer US, Inc. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo Savienības saskaņoto tiesību aktu prasībām. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Ražotāja nosaukums: Veoneer US, Inc. Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimums Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)

* Nav pieejams visiem modeļiem

Lielbritānijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.	Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.
Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://continental-homologation.com/honda*	Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://continental-homologation.com/honda*
Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai	Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai
Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija)	Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija)
Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH	Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 125 kHz +/- 3 kHz Maksimālā pārraidītā izeja: 66 dBuA/m ar 10m	Frekvenču josla: 433,66 MHz+/-16 kHz 434,18 MHz+/-16 kHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW
Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)	Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Ar šo Panasonic Corporation paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://www.ptc.panasonic.eu/* meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju. * Atslēgvārds: [CL-MH------, CA-9H------, CLMH5BE1AD, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE6AD, CL-MH5BE9AD, CL-MH5BE9AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation Darba frekvences josla: Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402-2480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikācijas Frekvenču josla: 2412-2472MHz Maksimālā izejas jauda: Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Telemātikas vadības bloks
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION Darba frekvences josla: Modelis OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimālā izejas jauda: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*	Digitālā atslēga
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Ar šo Veoneer US, Inc. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo Savienības saskaņoto tiesību aktu prasībām. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Ražotāja nosaukums: Veoneer US, Inc. Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimums Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)	*https://continental-homologation.com/honda* UK CA Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [A2C775684] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: Vadības bloks Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Darba frekvences josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā izejas jauda: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

* Nav pieejams visiem modeļiem

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs
https://www.ptc.panasonic.eu/
UK CA
Ar šo Panasonic Corporation paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.ptc.panasonic.eu/* meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju. Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-THVCE0AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: Radio ierīce (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs*	
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc UK CA Ar šo uzņēmums LG Electronics paziņo, ka radio aprīkojuma tipa bezvadu lādētājs atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Koreja Ražotāja nosaukums: LG Electronics Darba frekvences josla: 111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Maksimālā izejas jauda: 111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste	*http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOCI21 atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: maks. jauda: 42 dBuV/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

* Nav pieejams visiem modeļiem

Izraēlas modeļi

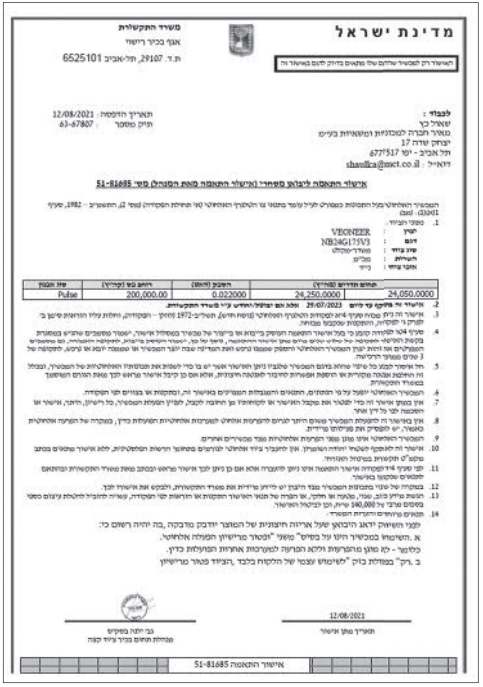
FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma	BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma
51-74074" : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	51-74423" : חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Bezvadu lādētājs*	Brīvroku tālruņa sistēma
55-13657 55-13915	55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Izraēlas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*



מדינת ישראל

משרד התקשורת

אגף בכיר רישוי

ת.ד. 29107, תל-אביב 6525101

תשאיר רק למטרה שלהם עלי מקשים בדיוק למם באישור זה

לכבוד :
ישראל כץ
מנהל חברה למכוניות ומשאיות בע"מ
יבנאל שדה 17
תל אביב - יפו 6771517
דוא"ל : shaulka@mct.co.il

תאריך הדפסה : 12/08/2021
תוקף מסמך : 03-67807

אישור התאמה ליבואן משחרר (אישור התאמה מאת היצרן) מס' 51-81685

1. מספר רכב :
יצרן : VEONEER
דגם : NB3AG175V3
שנת ייצור : מספרים
תיאורית : ניוד
אופן ציוד :

סוג אמצעי	רוחב פס (קה"ז)	השקע (הספ)	תחום תדרים (קה"ז)
Pulse	200,000.00	0.022000	24,250.0000 - 24,050.0000

2. תאריך אי פקיעת תוקף האישור : 29-07-2023 הערה נוספת/הסתייגויות :
3. אישור זה ניתן בכפוף לתקנה 4ב לתקנות הרכב המוטורי (סימון וזיהוי), התשל"ב-1972 (להלן – התקנות), ולחלות עליו הוראות שבפרק ג' לתוספת השלישית לתקנות.
4. סעיף 10א למכתב מיום 27 במרץ 2019 של מנהל אישור התקנה העתיק ביקש או ביקשו של מבקש במסלול אישור, יעמוד מתשמים שהציג במסגרת בקשת התקנה. המסמכים של שלוש שנים מיום שהוא אישור התקנה, פיזי של כך, יעמוד העתיק בידוא, המקורי המצוות, לפי מתשמים המסלולים או לחלק קבין התאמה לדרישות התקנה. שנה לפני תוקף האישור או שעמדה לגמא או נרשם, המקורי של עדים מעמד הרכב.
5. חל אישור למבן כל פיזי שהוא בתום המבקש שלבניו ניתן האישור אשר יש בו כדי לשנות את המבחנים המסלולים של המבקש, ובמקל זה האישור שנמסר מקורית או התאמה ומפורטת למיבנה למלוכה ויצרנית, שלא אם כן קיבל אישור מראש לכך מאת הגורם המשפטי במשרד המשלוח.
6. המבקש האמתי יוסף על כך המחלוקת, המצוות והמבצעות המפורטים באישור זה, ובמקומות או בגורם לכך המקורית.
7. אין במתן אישור זה כדי לגרוע את מקבל האישור או המיוחדת בן החיבור למבל, לפיהן המעמד המקורי, כל ראשון, ולמה, אישור או השכנות לפי כל דין אחר.
8. אין באישור זה כדי לפגוע המקורי של המקורי מעמים ויתר לגרום להפעילות ואחרים לעבירות אחרות המעמדות בדין, במקרה של הפרעה אחרות המקורי, יש לפנות אל המקורי ואין שלילתו מדידות.
9. המבקש האמתי אינו מהן מפני הפעולות אחרות מפני מפורטים אחרים.
10. אישור זה לא מעמיד מקבלי יחידה האישורין. אין לחייבני ביצי אחרות לצורכים בתחומי הרשות המקומיים, אלא אישור מתנים במתב מתנים שמתנים בתחומי שמתנים בתחומי המבחני.
11. לפי סעיף 4ד לתקנות אישור התקנה אינו ניתן להעברה אלא אם כן ניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת משרד התקשורת ובתחום תחומים שמתנו באישור.
12. בעלי/ת של שני מבנים התקשורת נוגד היצרן יש לדייחן מדידות את משרד התקשורת, ולבנים את אישורו לכך.
13. הנשא מדיון כולל, שנה, מלוחה או חתך, או הצדה של מנהל האישור התקנה או הוראות לפי התקנה, עשרה לחודש להלנות עיתים מסוי מסוי בסכום מדבר 140,000 שיח, וכן לביטול האישור.
14. תנאים ורישומים והנחיות המשרד

לקבל השגותיו ידאג היבואן שקיל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס" משני "ומסחר מרשיון המגולה אלחוטי.
כלשהי - לא מהן מהפרעות ולהלא הפרעה למערכות אחרות המקומות בדין.
ב. ריק" בסמלת בוק "לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרישיון

12/08/2021
תאריך מתן אישור

גב' יהלה בשיקיס
מנהלת תחום מכיר ציוד קצה

אישור התאמה 51-81685

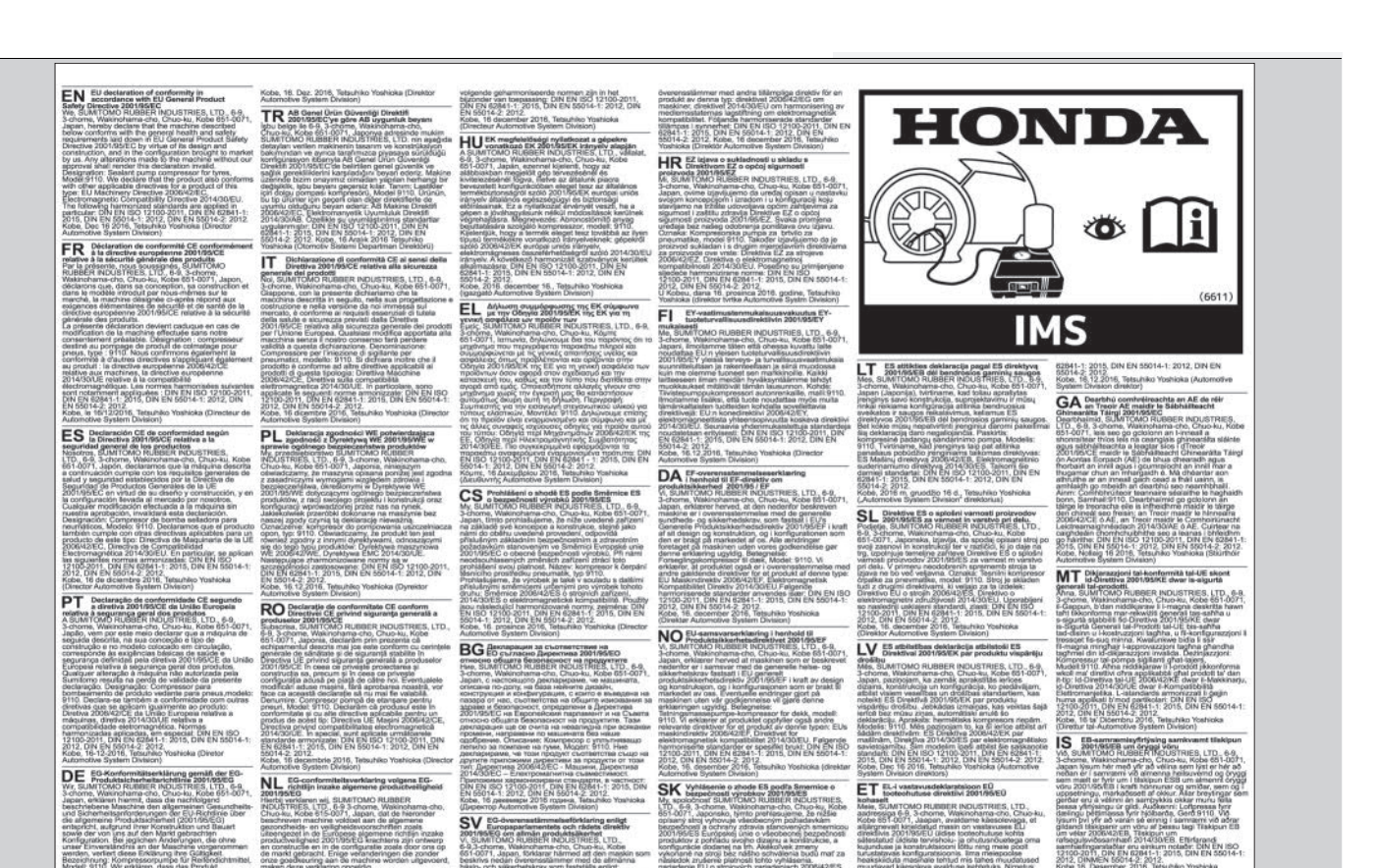
* Nav pieejams visiem modeļiem

Atbilstības deklarācijas satura izklāsts*

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Kompresors
LV UKCA atbilstības deklarācija saskaņā ar 2005. gada vispārīgajiem produktu drošības noteikumiem Ar šo mēs, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, paziņojam, ka tālāk aprakstītā ierīce atbilst vispārīgajām veselības un drošības prasībām, kas izklāstītas 2005. gada vispārīgajos produktu drošības noteikumos, attiecībā uz tās dizainu un konstrukciju, kā arī konfigurāciju, kuru esam ieviesuši tirgū. Ja ierīcei tiek veikts mūsu neapstiprinātas izmaiņas, šī deklarācija zaudē spēkā esamību. Apzīmējums. Mēs paziņojam, ka produkts atbilst arī citām saistošajām direktīvām attiecībā uz šī tipa produktu: 2008. gada noteikumi par iekārtu piegādi, 2016. gada elektromagnētiskās saderības noteikumi. It īpaši tiek piemēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti. BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobe, June 17 2021, Yukinori Nagata (General Manager IMS Business Team)

* Nav pieejams visiem modeļiem



EN **EU declaration of conformity in accordance with EU Generel Product Safety Directive 2001/95/EC**
We, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, hereby declare that the machine described below conforms with the general health and safety requirements laid down in EU General Product Safety Directive 2001/95/EC by virtue of its design and construction, and in the configuration brought to market by us. Any alterations made to the machine without our approval shall render this declaration invalid.
Designation: Sealant pump compressor for tyres.
Model:9110. We declare that the product also conforms with other applicable directives for a product of this type: EU Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU. The following harmonized standards are applied in particular: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012, Kobe, 16-12-2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

FR **Déclaration de conformité CE conformément à la directive européenne 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits**
Par la présente, nous soussignés, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japon, déclarons que, dans sa conception, sa construction et dans le modèle introduit par nous-mêmes sur le marché, la machine désignée ci-après répond aux exigences élémentaires de sécurité et de santé de la directive européenne 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits.
La présente déclaration devient caduque en cas de modification de la machine effectuée sans notre consentement préalable. Désignation : compresseur destiné au pompage de produit de colmatage pour pneus, type : 9110. Nous confirmons également la conformité à d'autres directives s'appliquant également au produit : la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines, la directive européenne 2014/30/UE relative à la compatibilité électromagnétique. Les normes harmonisées suivantes sont notamment appliquées : DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, le 16/12/2016, Tetsuhiko Yoshioka (Directeur de Automotive System Division)

ES **Declaración CE de conformidad según la Directiva 2001/95/CE relativa a la seguridad general de los productos**
Nosotros, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japón, declaramos que la máquina descrita a continuación cumple con los requisitos generales de salud y seguridad establecidos en la Directiva de Seguridad de Productos Generales de la UE 2001/95/EC en virtud de su diseño y construcción, y en la configuración llevada al mercado por nosotros. Cualquier modificación efectuada a la máquina sin nuestra aprobación invalidará esta declaración.
Designación: Compresor de bomba selladora para neumáticos. Modelo: 9110. Declaramos que el producto también cumple con otras directivas aplicables para un producto de este tipo: Directiva de Maquinaria de la UE 2006/42/EC, Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/30/EU. En particular, se aplican las siguientes normas armonizadas: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 de diciembre 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

PT **Declaração de conformidade CE segundo a diretiva 2001/95/CE da União Europeia relativa à segurança geral dos produtos**
A SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japão, vem por este meio declarar que a máquina de segunda descrita, na sua concepção e tipo de construção e no modelo colocado em circulação, corresponde às exigências básicas de saúde e segurança definidas pela diretiva 2001/95/CE da União Europeia relativa à segurança geral dos produtos. Qualquer alteração à máquina, sem a nossa aprovação, fará perder a validade da presente declaração. Designação: Compressor para bombeamento de produto vedante para pneus,modelo: 9110. Declara-se também a conformidade com outras diretivas que se aplicam igualmente ao produto: Diretiva CE 2006/42/CE relativa a máquinas, diretiva 2014/30/UE relativa à compatibilidade eletromagnética. Normas harmonizadas aplicadas, em especial: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16-12-2016, Tetsuhiko Yoshioka (Diretor Automotive System Division)

DE **EG-Konformitätserklärung gemäß der EG-Produktsicherheitsrichtlinie 2001/95/EG**
Wir, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklären hiermit, dass die nachfolgend beschriebene Maschine den allgemeinen Gesundheits- und Sicherheitsforderungen der EU-Richtlinie über die allgemeine Produktsicherheit (2001/95/EG) entspricht, aufgrund ihrer Konstruktion und Bauart sowie der von uns auf den Markt gebrachten Konfiguration. Bei jeglichen Änderungen, die ohne unser Einverständnis an der Maschine vorgenommen werden, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bezeichnung: Kompressorpumpe für Reifendichtmittel, Modell: 9110. Wir erklären, dass das Produkt außerdem anderen gültigen Richtlinien für Produkte dieser Art entspricht: EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU. Die folgenden harmonisierten Normen werden speziell angewandt: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. Dez. 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktor Automotive System Division)

TR **AB Genel Ürün Güvenliği Direktifi 2001/95/ECye göre AB uygunluk beyanı**
Şbu beige ile 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonya adresinde mukim SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD. mı aşağıda detayları verilen makinenin tasarım ve konstrüksiyon bakımından ve ayrıca tarafımızca piyasaya sürüldüğü konfigurasyon itibariyle AB Genel Ürün Güvenliği Direktifi 2001/95/EC'de belirtilen genel sağlık ve sağlık gerekliliklerini karşıladığını beyan ederiz. Makine üzerinde bizim onayımız olmadan yapılan herhangi bir değişiklik, şbu beyanı geçersiz kılar. Tanım: Lastikler için dolgu macunu pompası kompresörü, Model 9110. Ürünün, şu tip ürünler için geçerli olan diğer direktiflerle de uyumlu olduğunu beyan ederiz: AB Makine Direktifi 2006/42/EC, Elektromanyetik Uyumluluk Direktifi 2014/30/AB. Özellikle şu uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012, Kobe, 16 Aralık 2016 Tetsuhiko Yoshioka (Otomotive Sistemi Departman Direktörü)

IT **Dichiarazione di conformità CE ai sensi della Direttiva 2001/95/CE relativa alla sicurezza generale dei prodotti**
Noi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Giappone, con la presente dichiariamo che la macchina descritta in seguito, nella sua progettazione e costruzione e nella versione da noi immessa sul mercato, è conforme ai requisiti essenziali di tutela della salute e sicurezza previsti dalla Direttiva 2001/95/CE relativa alla sicurezza generale dei prodotti per l'Unione Europea. Qualsiasi modifica apportata alla macchina senza il nostro consenso farà perdere validità a questa dichiarazione. Denominazione: Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici, modello: 9110. Si dichiara inoltre che il prodotto è conforme ad altre direttive applicabili al prodotti di questa tipologia: Direttiva Macchine 2006/42/CE, Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE. In particolare, sono applicate le seguenti norme armonizzate: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 dicembre 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direttore Automotive System Division)

PL **Deklaracja zgodności WE potwierdzająca spełnienie dyrektywy 2001/95/WE w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów**
Niniejszym my, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonia, oświadczamy, że maszyna opisana poniżej jest zgodna z podstawowymi wymaganiami dotyczącymi zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników w Dyrektywie WE 2001/95/WE dotyczącymi ogólnego bezpieczeństwa produktów ze względu na swoją budowę i konstrukcję oraz konfigurację wprowadzoną przez nas na rynek. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian w maszynie bez naszej zgody czyni tą deklarację nieważną.
Nazwa: Pompa kompresorowa do pompowania uszczelniacza opon, typ: 9110. Oświadczamy, że produkt ten jest również zgodny z innymi dyrektywami, odnoszącymi się do tego typu produktów: Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/WE, Dyrektywa EMC 2014/30/UE. Następujące zharmonizowane normy są w szczególności zastosowane: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Dyrektor Automotive System Division)

RO **Declarație de conformitate CE conform Directivei CE privind siguranța generală a produselor 2001/95/CE**
Subsemnații, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonia, declarăm prin prezenta că următoarea mașină descrisă mai jos este conformă cu cerințele generale de sănătate și de siguranță stabilite în Directiva UE privind siguranța generală a produselor 2001/95/CE în ceea ce privește proiectarea și construcția acesteia, precum și în ceea ce privește configurația adusă pe piață de către noi. Eventualele modificări aduse mașinii, fără aprobarea noastră, vor face ca această declarație să nu mai fie valabilă.
Denumire: Compresor pompă de etanșare pentru pneuri, Model: 9110. Declarăm că produsul este în conformitate și cu alte directive aplicabile unui produs de acest tip: Directiva privind mașinile UE, Mașini 2006/42/CE, Directiva privind compatibilitatea electromagnetică 2014/30/UE. În special, sunt aplicate următoarele standarde armonizate: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 decembrie 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

NL **EG-conformiteitsverklaring volgens EG-richtlijn algemene productveiligheid 2001/95/EG**
Wij, ondergetekenden wij, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, dat de machine beschreven beschreven hierbij voldoet aan de algemeen essentiële veiligheids- en gezondheidseisen van de EU-Richtlijn over de algemene Produktaansprakelijkheid (2001/95/EG) en tevredigt, aufgrund ihrer Konstruktion und Bauart sowie der von uns auf den Markt gebrachten Konfiguration. Bei jeglichen Änderungen, die ohne unser Einverständnis an der Maschine vorgenommen werden, verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bezeichnung: Kompressorpumpe für Reifendichtmittel, Modell: 9110. Wir erklären, dass das Produkt außerdem anderen gültigen Richtlinien für Produkte dieser Art entspricht: EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU. De volgende geharmoniseerde normen zijn in het bijzonder van toepassing: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 december 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Directeur Automotive System Division)

HU **EK megfelelőségi nyilatkozat a gépekre vonatkozó EK 2001/95/EK irányelv alapján**
A SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., vállalat, 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japán, ezennel kijelenti, hogy az alábbiakban megadott gép tervezésével és kivitelezésével fogva, illetve az általunk piacra bevezetett konfigurációban eleget tesz az általános termékbiztonsági irányelv 2001/95/EK követelményeinek a gép egészségre és biztonságra vonatkozó alapvető követelményeinek. Ez a nyilatkozat érvényét veszíti, ha a gépen a jóváhagyásunk nélkül módosításokat kerülnek végrehajtásra. Megnevezés: tömítőanyag pumpa gép bejuttatására szolgáló kompresszor, modell: 9110. Kijelentjük, hogy a termék eleget tesz továbbá az itt lévő további releváns vonatkozó irányelveknek: gépekről szóló 2006/42/EK európai uniós irányelv, elektromágneses összeférhetőségről szóló 2014/30/EU irányelv. A következő szabványok kerülnek alkalmazásra: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 2016. december 16., Tetsuhiko Yoshioka (Automotive System Division Igazgató)

EL **Δήλωση συμμόρφωσης της ΕΚ σύμφωνα με την Οδηγία 2001/95/ΕΚ της ΕΚ για τη γενική ασφάλεια προϊόντων**
Εμείς, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Ιαπωνία, δηλώνουμε δια του παρόντος ότι το μηχάνημα που περιγράφεται παρακάτω από τον σχεδιασμένο με τη γενικές απαιτούμενες υγείας και ασφάλειας, όπως προβλέπονται στην οδηγία της Οδηγία 2001/95/ΕΚ της ΕΚ για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων της ΕΕ, καθώς και στη μορφή που διατίθεται στην αγορά από εμάς. Τυχόν/τυχόν μετατροπές στο μηχάνημα χωρίς την έγκρισή μας θα καταστήσουν ανίσχυρη αυτή τη δήλωση. Περιγραφή: Συμπιεστής για την εισαγωγή στεγανοποιού υλικού για τους ελαστικούς τροχούς, μοντέλο: 9110. Δηλώνουμε ότι το προϊόν είναι επιχειρησιακό και συμφωνεί και με τις οδηγίες σχετικά με προϊόντα αυτού του τύπου: Οδηγία περί Μηχανημάτων 2006/42/ΕΚ της ΕΚ, Οδηγία περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας 2014/30/ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα εφαρμόζονται τα εναρμονισμένα πρότυπα: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Κόμπε, 16 Δεκεμβρίου 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Διευθυντής Automotive System Division)

CS **Prohlášení o shodě ES podle Směrnice ES o obecné bezpečnosti výrobků 2001/95/ES**
My, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, tímto prohlašujeme, že níže uvedené zařízení na základě svého designu a konstrukce a ve verzi námi do oběhu uvedené provedení, odpovídá základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům stanoveným ve Směrnici Evropské unie o obecné bezpečnosti výrobků 2001/95/ES. Při každé neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení platnost. Označení: Čerpadlo pro dopravu těsnicího prostředku pneumatik, typ 9110.
Prohlašujeme, že výrobek je také v souladu s dalšími příslušnými směrnicemi určenými pro výrobek tohoto druhu: Směrnice o strojích 2006/42/ES, Směrnice 2014/30/ES o elektromagnetické kompatibilitě. Použity jsou následující harmonizované normy: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. prosince 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Director Automotive System Division)

BG **Декларация за съответствие на ЕО съгласно Директива 2001/95/ЕО относно общата безопасност на продуктите**
Ние, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Япония, с настоящото декларираме, че машината, описана по-долу, по своята конструкция и конструкция и въведена на пазара от нас, е в съответствие с основните изисквания за здравословност, определени в Директива 2001/95/ЕО на Европейския съюз относно общата безопасност на продуктите. Всяка промяна, направена в машината без наше одобрение, ще направи тази декларация за невалидна. Описание: Компресор с уплътнителна помпа за гуми, модел: 9110. Ние декларираме, че този продукт съответства също на другите приложими директиви за този тип продукт: Директива 2006/42/ЕС - Машини, Директива 2014/30/ЕС - Електромагнитна съвместимост. Прилагани хармонизирани стандарти, в частност: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Кобе, 16 декември 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Директор Automotive System Division)

SV **EG-överensstämmelseförklaring enligt Europaparlamentets direktiv om allmän produktsäkerhet 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9,3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, förklarar härmed att den maskin som beskrivs nedan överensstämmer med de allmänna hälso- och säkerhetskrav som fastställs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet, genom sin utformning och konstruktion, samt i konfigurationen på marknaden av oss. Eventuella ändringar som gjorts hos maskinen utan vårt godkännande ska göra detta utlåtande ogiltigt. Beteckning: tätningsmedelspump kompressor för däck, Modell: 9110. Vi försäkrar även att produkten överensstämmer med andra tillämpliga direktiv för en produkt av denna typ: direktivet 2006/42/EG om maskiner, direktivet 2014/30/EU om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet. Följande harmoniserade standarder tillämpas i synnerhet: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 december 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktör Automotive System Division)

HR **EZ izjava o sukladnosti u skladu s Direktivom EZ o općoj sigurnosti proizvoda 2001/95/EZ**
Mi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, ovime izjavljujemo da je stroj opisan u nastavku svojom konfiguracijom i izradom i u konfiguraciji koju stavljamo na tržište usklađena općim zahtjevima za sigurnost i zaštitu zdravlja Direktive EZ o općoj sigurnosti proizvoda 2001/95/EZ. Svaka promjena uređaja bez našeg odobrenja poništava ovu izjavu. Oznake: Kompresorska pumpa za brtvilo za pneumatike, model 9110. Također izjavljujemo da je proizvod sukladan i s drugim primjenjivim direktivama za proizvode ove vrste: Direktiva o strojevima 2006/42/EZ, Direktiva o elektromagnetskoj kompatibilnosti 2014/30/EU.Posebno su primijenjene sljedeće harmonizirane norme: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
U Kobeu, dana 16. prosinca 2016. godine, Tetsuhiko Yoshioka (direktor tvrtke Automotive System Division)

FI **EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus EY-tuoteturvallisuusdirektiivin 2001/95/EY mukaisesti**
Me, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japani, ilmoitamme täten että alempana kuvailtu laite noudattaa EU:n yleisen tuoteturvallisuusdirektiivin 2001/95/EY yleisiä terveys- ja turvallisuusvaatimuksia suunnittelultaan ja rakenteeltaan ja siinä muodossa kuin olemme sen olemme tuoneet myyntiin. Tämä vakuutus lakkaa olemasta voimassa, jos laitteeseen ilman meidän hyväksymäämme tehdyt muutokset. Nimitys: Tiivistemassan syöttävä kompressori, Kohde: Tiivistepumpukompressori autonrenkaille, malli 9110. Ilmoitamme lisäksi, että tuotteella on sovellettavien tämänkaltaisten tuotteiden kohdalla sovellettavia direktiivejä: EU:n konedirektiivi 2006/42/EY, elektromagnetteista yhteensopivuutta koskeva direktiivi 2014/30/EU. Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja noudatetaan erityisesti: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Osaston Automotive System Division johtaja)

DA **EU-overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv om produktsikkerhed 2001/95/EF**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklærer herved, at den nedenfor beskrevne maskine er i overensstemmelse med de generelle sundheds- og sikkerhedskrav, som fastsat i EU's Generelle Produksikkerhedsdirektiv 2001/95/EF i kraft af sit design og konstruktion, og i konfigurationen som den er bragt på markedet af os. Eventuelle ændringer foretaget på maskinen uden vores godkendelse gør denne erklæring ugyldig. Betegnelse: Pumpekompressor til dæk, Model: 9110. Vi erklærer også at produktet overholder med andre gældende direktiver for et produkt af denne type: EU Maskindirektiv 2006/42/EF, Elektromagnetisk Kompatibilitet Direktiv 2014/30/EU.Følgende harmoniserede standarder anvendes især: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. december 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktør Automotive System Division)

NO **EU-samsvarserklæring i henhold til Produktsikkerhetsdirektivet 2001/95/EF**
Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, erklærer herved at den nedenfor beskrevne maskinen er i samsvar med de generelle helse- og sikkerhetskrav fastsatt i EU-direktivet om produktsikkerhetsdirektiv 2001/95/EF i kraft av design og konstruksjon, og i konfigurasjonen som den er markedet av oss. Eventuelle endringer gjort på maskinen uten vår godkjennelse vil gjøre denne erklæringen ugyldig. Betegnelse: Tetningsmiddelpumpekompressor for dekk, modell: 9110. Vi erklærer også at produktet er i samsvar med relevante direktiver for et produkt av denne typen: EUs maskindirektiv 2006/42/EF, direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU. Følgende harmoniserte standarder anvendes spesielt: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. desember 2016, Tetsuhiko Yoshioka (direktør Automotive System Division)

SK **Vyhlásenie o zhode ES podľa Smernice o bezpečnosti výrobkov 2001/95/ES**
My, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonsko, týmto prehlasujeme, že ďalej opísaný stroj vyhovuje všeobecným požiadavkám bezpečnosti podľa smernice o všeobecnej bezpečnosti 2001/95/ES Európskej únie o všeobecnej bezpečnosti produktov z pohľadu svojho dizajnu a konštrukcie, a konfigurácie dodanej na trh. Akékoľvek zmeny vykonané na stroji bez nášho schválenia budú mať za následok zrušenie platnosti tohto vyhlásenia.
Označenie: Čerpadlo na prípravu tesniaceho materiálu pre kompresor pre pneumatiky, model: 9110. Vyhlasujeme, že tento výrobok spĺňa ďalšie príslušné harmonizované štandardy, najmä: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. decembra 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Riaditeľ Automotive System Division)

LT **ES atitikties deklaracija pagal ES direktyvą dėl 2001/95/EB bendrosios gaminių saugos**
Mes, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan (Japonija), tvirtiname, kad toliau aprašytas mašinos savo konstrukcija, suprojektuota ir mūsų rinkai reikiama konfigūracija atitinka bendrosios pavojaus ir saugos reikalavimus, keliamus ES direktyvos 2001/95/EB dėl bendrosios gaminių saugos. Bet koks mūsų neapsvarstytas mašinos pakeitimas panaikina šią deklaraciją dėl neįgaliojančių. Paskirtis: kompresorinė pompa sandarinimo pompai. Modelis: 9110. Tvirtiname, kad įrenginys taip pat atitinka taikytinas direktyvas, skirtas šio tipo gaminiams: ES Mašinų direktyvą 2006/42/EB, Elektromagnetinio suderinamumo direktyvą 2014/30/ES. Ypač taikomi šie darniųjų standartų DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16.12.2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktorius Automotive System Division)

SL **Direktive ES o splošni varnosti proizvodov 2001/95/ES za vamezi in varstvo pri delu**
Podpisani, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japonska, izjavljajo, da spodaj navedeni stroj po svoji zasnovi in konstrukciji ter v različici, ki jo dajo na trg, izpolnjuje osnovne varnostne zahteve ES o splošni varnosti proizvodov 2001/95/ES za varnost in varstvo pri delu. V primeru neodobrenih sprememb stroja bo izjava ne bo več veljavna. Oznaka: Tesnilni kompresor črpalke za pnevmatike, model: 9110. Izjavo je skladen tudi z drugimi direktivami, ki veljajo za ta izdelek: Direktivo EU o strojih 2006/42/ES, Direktivo o elektromagnetni združljivosti 2014/30/EU. Uporabljeni so naslednji usklajeni standardi, zlasti: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16. decembra 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direktor Automotive System Division)

LV **ES atbilstības deklarācija atbilstoši ES Direktīvai 2001/95/EK par produktu vispārēju drošību**
Mēs, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan, paziņojam, ka zemāk aprakstītās ierīces dizains, konstrukcija un konfigurācija, ko piedāvājam, atbilst visiem veselības un drošības standartiem, kas noteikti ES direktīvā par vispārēju drošību. Jebkādas izmaiņas, kas veiktas šajā ierīcē bez mūsu piekrišanas, padara šo deklarāciju par spēkā zaudējušu. Apzīmējums: Hermētiskā kompresora sūknis, Modelis: 9110. Mēs paziņojam to, ka šī ierīce atbilst arī citām direktīvām: ES Direktīva 2006/42/EK par mašīnām, Direktīva 2014/30/ES par elektromagnētisko saderību. Šim nolūkam tiek ievēroti šādi saskaņotie standarti: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, Dec 16 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Automotive System Division direktors)

ET **EL-i vastavusdeklaratsioon EÜ tooteohutuse direktiivi 2001/95/EÜ kohaselt**
Mina, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Jaapan, avaldame käesolevaga, et allpoolnimetatud masin on vastavuses EÜ üldise ohutuse direktiivis 2001/95/EÜ ülise tooteohutuse kohta sätestatud üldise tervishoiu- ja ohutusnõuetega oma kujunduse ja konstruktsiooni tõttu ning meie poolt turustatud konfiguratsioonis. Ilma mineposoe heakskiiduta masinale tehtud mis tahes muudatused muudavad käesoleva avalduse kehtetuks. Nimetus: hermeetikumpumpkompressor rehvidele, mudel: 9110. Me avaldame, et toode on samuti vastavuses seda tüüpi toodete suhtes kohaldatavate muude direktiividega: EL masinaid käsitleva direktiiviga 2006/42/EÜ ja elektromagnetilise ühilduvuse direktiiviga 2014/30/EL. Järgmisi ühtlustatud standardeid: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe 16. Detsember 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Automotive System Division direktor)

GA **Dearbhú comhréireachta an AE de réir an Treoir AE maidir le Sábháilteacht Ghinearálta Táirgí 2001/95/CE**
Dearbhaímid, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, leis seo go gcloíonn an t-innéail a thuairiscítear thíos leis na ceanglais ghinearálta sláinte agus sábháilteachta a leagtar bíos i dTreoir 2001/95/CE maidir le Sábháilteacht Ghinearálta Táirgí do Aontas Eorpach (AE) de bhua dhearadh agus tógála, agus sa chumraíocht a cuireadh ar an margadh againne. Déanfaidh aon athruithe ar an innéail nach gcead a fháil uainn as seilbeáil an dearbhú seo. Ainmniú: Comhbhrúiteoir teannaire séalaithe le haghaidh boinn, Samhail:9110. Dearbhaímid go gcloíonn an táirge le treoracha eile is infheidhme maidir le táirge den chineál seo freisin: an Treoir maidir le Innéalra 2006/42/CE ó AE, an Treoir maidir le Comhoiriúnacht Leictreamaighnéadach 2014/30/AE ó AE. Cuirtear na caighdeáin (homhchuibhithe seo a leanas i bhfeidhm go háirithe: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, Nollaig 16 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Stiúrthóir Automotive System Division)

MT **Dikjarazzjoni tal-konformità tal-UE skont id-Direttiva 2001/95/KE dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti.**
Ahna, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, il-Ġappun, b'dan niddikjaraw li l-magna deskritta hawn taħt tikkonforma mar-rekwiżiti ġenerali tas-saħħa u s-sigurtà stipulati fid-Direttiva 2001/95/KE dwar is-Sigurtà Ġenerali tal-Prodotti tal-UE bis-saħħa tad-disinn u l-kostruzzjoni tagħha, u fil-konfigurazzjoni li tressqet fis-suq minna. Kwalunkwe bidla li sar fil-magna mingħajr l-approvazzjoni tagħna għandha tagħmel din id-dikjarazzjoni invalida. Deżinjazzjoni: Kompressur tal-pompa sigillanti għall-gomma, Mudell 9110. Aħna niddikjaraw li l-prodott jikkonforma wkoll ma' direttivi oħra applikabbli għal prodott ta' dan it-tip: Id-Direttiva tal-UE 2006/42/KE dwar il-Makkinarju, id-Direttiva 2014/30/UE dwar il-Kompatibbiltà Elettromanjetika. L-istandards armonizzati li ġejjin huma applikati b'mod partikolari: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe, 16 ta' Diċembru 2016, Tetsuhiko Yoshioka (Direttur tal-Automotive System Division)

IS **EB-samræmisyfirlýsing samkvæmt tilskipun 2001/95/EB um almennt öryggi vara**
Við, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Chuo-ku, Kobe 651-0071, Japan lýsum hér með yfir að vélina sem lýst er hér að neðan er í samræmi við almenna heilsuvernd og öryggi sem mælt er fyrir um í tilskipun ESB um almennt öryggi vöru 2001/95/EB í krafti hönnunar og gerðar, sem og í uppsetningu, markaðssett af okkur. Allar breytingar sem gerðar eru á vélinni án samþykkis okkar munu falla þessa yfirlýsingu úr gildi. Auðkenni: Loftþrýsta fyrir dekkjuþ þéttiefnaþ fyrir hjólbarða, Gerð:9110. Við lýsum því yfir að vaninn sé einnig í samræmi við aðrar tilskipanir sem varða vöruna sem eiga við: Tilskipun ESB um vélar 2006/42/EB, Tilskipun um rafsegulsviðssamhæfi 2014/30/EB. Eftirfarandi samhæfingarstaðlar eru einkum notaðir: DIN EN ISO 12100-2011, DIN EN 62841-1: 2015, DIN EN 55014-1: 2012, DIN EN 55014-2: 2012.
Kobe 16. Desember 2016, Tetsuhiko Yoshioka Framkvæmdastjóri Automotive System Division)

Mērītāja atvērtā pirmkoda licence

Šī izstrādājuma programmatūra ietver atvērtā pirmkoda licenci. Lai uzzinātu vairāk par atvērtā pirmkoda programmatūru, lūdzu, dodieties uz šo vietni.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

TCU atvērtā pirmkoda licence*

Bezmaksas/atklātā pirmkoda programmatūras informācija
Šis produkts satur bezmaksas/atklātā pirmkoda programmatūru (FOSS).
Šādas FOSS licences informāciju un/vai avota kodu var atrast, izmantojot šo vietrādi URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Nav pieejams visiem modeļiem

Cipari

12 V akumulators ... 653
12 voltu akumulators
apkope (12 voltu akumulatora pārbaude) ... 653
apkope (nomaiņa) ... 655
uzlādes sistēmas signāllampiņa ... 111, 696

A

Adaptīvais braukšanas stars ... 249
signāllampiņa ... 115
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ... 509
signāllampiņa (balta/zaļa) ... 121
signāllampiņa (dzeltena) ... 121
Aizdedzes sveces ... 716
Aizmugures sēdekļa atgādinājums ... 269
Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa ... 115
Aizmugurējā stikla sildelements ... 256
Aizmugurējie sēdekļi ... 268
Aizmugurējie sēdekļi (nolocīšana) ... 268
Aizmugurējo sēdekļu apsilde ... 292
Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana ... 268
Aizslēgšana/atslēgšana
atslēgas izmantošana ... 202
no ārpuses ... 198
no iekšpuses ... 205
slēdzenes bērnu drošībai ... 207
Aklās zonas informācijas sistēma ... 477
Akumulators
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa ... 111, 696
augstsprieguma ... 14, 482
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 691
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma ... 450
AM/FM radio ... 332
Android Auto™ ... 362
Apakšējie stiprinājumi ... 92
Apgaismojums
ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa ... 115
salons ... 275
tālo gaismu signāllampiņa ... 115
Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs ... 143
Apkope ... 605
12 voltu akumulators ... 653
apkopes atgādinājumu sistēma ... 610
atslēgas pults ... 658
augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums ... 635
bremžu šķidrums ... 638
dzinēja dzesēšanas šķidrums ... 632
eļļa ... 630
klimata kontrole ... 660
pārnesumkārbas šķidrums ... 637
piesardzības pasākumi ... 606
radiators ... 634
riepas ... 648
spuldžu maiņa ... 641
tīrīšana ... 663
zem motora pārsega ... 625
Apkopes
drošība ... 607
Apkopes atgādinājumu sistēma ... 610
Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 296
Apple CarPlay ... 355
Aprīkojums ... 299
Apsildāmā stūre ... 290
Apsilde (aizmugurējais sēdeklis) ... 292
Apsilde (priekšējais sēdeklis) ... 291
Apstāšanās ... 588
Apvidus automašīnas vadīšanas norādes ... 438
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts ... 767
Atlikušais attālums ... 150, 172
Atpakaļgaitas sasvēruma spoguļa funkcija ... 262
Atpakaļskata spogulis ... 260
Atslēgas ... 195
ieslēgšanas novēršana ... 203
nevar atvērt aizmugurējās durvis ... 207
numura plāksnīte ... 196
tālvadības pults ... 201
veidi un funkcijas ... 195
Atslēgas ieslēgšanas novēršana bez atslēgas ... 203
Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma ... 203
Atslēgas numura plāksnīte ... 196
Atspīduma samazināšana
atpakaļskata spogulis ... 260
priekšējie lukturi ... 237
Atvēršana/aizvēršana
bagāžas nodalījuma durvis ... 208
elektriski regulējamie logi ... 227

panorāmas loga saulessargs ... 233
panorāmas lūka ... 230
pārsegs ... 626
Atvērtā pirmkoda licences ... 409, 769
Audio ... 152
Audio System
Android Auto™ ... 362
Audio sistēma ... 300
AM/FM Radio ... 332
Apple CarPlay ... 355
aizsardzība pret zādzību ... 301
atjaunināšana ... 326
atjaunināšana bezvadu režīmā ... 330
atjaunināšana, izmantojot USB ierīci ... 331
atkārtota aktivizēšana ... 301
audio avota izvēle ... 319
audio sistēmas funkcija ... 303
audio tālvadība ... 307
audio/informācijas ekrāns ... 313
Bluetooth® Audio ... 347
balss vadības darbība ... 310
borta īpašnieka rokasgrāmata ... 309
DAB ... 337
darba sākšana ... 302
displeja iestatīšana ... 325
drošības kods ... 301
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 343
fona tapetes iestatīšana ... 322
iPod ... 340
jaudas plūsma ... 366
kļūdu ziņojumi ... 405
lietotņu saīsnes funkcija ... 314
MP3/WMA/AAC ... 343
manuālas darbības ierobežojumi ... 320
pamatdarbība ... 303
pulksteņa regulēšana ... 321
radio datu sistēma (RDS) ... 335
sistēmas atjauninājumi ... 326
sistēmas atjauninājumu iestatījumi ... 327
skaņas regulēšana ... 324
statusa apgabals ... 319
USB pieslēgvietas ... 305
USB zibatmiņas ierīces ... 343, 406
vispārīga informācija ... 406
Wi-Fi savienojums ... 353
Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību ... 301
Audio sistēmas vadības pogas uz stūres ... 307
Audio/informācijas ekrāns ... 313
Augstas drošības slēdzene ... 225
Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums ... 635
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments ... 142
Augstsprieguma akumulators ... 482
Augšējais displejs ... 187
Automašīnas identifikācijas numuri ... 719
Automašīnas mazgāšanas režīms ... 444
Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ... 472
izslēgšanas poga ... 473
izslēgšanas signāllampiņa ... 114
signāllampiņa ... 114
Automašīnas vadība
pārnesuma pārslēgšana ... 441
Automašīnas vadīšana ... 423
bremzēšana ... 577
Automašīnas vilkšana
ārkārtas situācija ... 710
Automātiskā bremžu aizture ... 581
signāllampiņa ... 110, 581
Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija ... 263
Automātiskās tālās gaismas ... 246
signāllampiņa ... 115
Autovadītāja uzmanības uzraugs ... 155, 176
Avārijas apturēšanas signāls ... 587
Avārijas gaismu poga ... 6, 7

Ā

Āra temperatūras rādījums ... 143
Ārkārtas zvans (eCall) ... 416
automātisks ārkārtas zvans ... 416
manuāls ārkārtas zvans ... 418
Ātruma ierobežotājs, inteliģentais ... 464
Ātruma ierobežotājs, regulējams ... 457
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres ... 446
signāllampiņa ... 111
Ātruma signāls ... 154, 175
Ātruma/attāluma mērvienības ... 164, 186

B

Bagāža (slodzes ierobežojums) ... 427
Bagāžas grīdas nodalījums ... 282
Bagāžas nodalījuma durvis ... 208
Bagāžas pārvadāšana ... 425, 427
Balss vadības darbība ... 310
audio komandas ... 311
navigācijas komandas ... 312
sarakstu komandas ... 312
standarta komandas ... 312
tālruņa komandas ... 311
vispārīgās komandas ... 311
Balss vadības sistēmas darbība
balss atpazīšana ... 310
balss portāla ekrāns ... 311
Barošanas sistēmas signāllampiņa ... 112
Baterija ... 14
Benzīns ... 31, 601
degvielas līmeņrādis ... 141
degvielas uzpilde ... 31, 601
ieteikums ... 31, 601
informācija ... 601
pašreizējais degvielas patēriņš ... 150, 172
zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 112
Bezvadu lādētājs ... 287
Bērnu drošība ... 78
slēdzenes bērnu drošībai ... 207
Bērnu sēdeklīša iegāde ... 84
Bērnu sēdeklīši ... 78
bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu ... 96
bērnu sēdeklīši maziem bērniem ... 83
bērnu sēdeklīši zīdaiņiem ... 81
lielāki bērni ... 100
pareiza bērnu sēdeklīša izvēle ... 84
pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši ... 81
sēdekļu paliktņi ... 101
Bērnu sēdeklītis
stiprinājuma lietošana ... 98
Bloķēšana/atbloķēšana ... 195
atslēgas ... 195
Bluetooth® audio ... 347
Bluetooth® audio atskaņošana ... 347
Borta īpašnieka rokasgrāmata ... 309
atvērt īpašnieka rokasgrāmatu ... 309
Braukšana
pārnesumkārba ... 440
Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ... 532
signāllampiņa (dzeltena) ... 122
Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS)
signāllampiņa (balta/zaļa) ... 122
Braukšanas režīma slēdzis ... 451
Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ... 503
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ... 585
signāllampiņa ... 113
Bremžu sistēma ... 577
automātiskā bremžu aizture ... 581
bremzēšanas palīgsistēma ... 586
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ... 585
kājas bremze ... 580
signāllampiņa ... 108, 109, 110, 698, 700
stāvbremze ... 577
šķidrums ... 638
Briļļu glabātava ... 281
Brīdinājuma signāllampiņa iedegas/mirgo ... 696
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi ... 127
Brīdinājuma uzlīmes ... 104
Brīdinājums par samazinātu apstāšanās jaudu ... 697
Brīvroku tālruņa sistēma ... 386
automātiska pāradresācija ... 397
brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes ... 390
brīvroku tālruņa sistēmas pogas ... 386
brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs ... 388
izlases kontaktpersonas ... 398
manuālas lietošanas ierobežojumi ... 389
mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana ... 396
opcijas zvana laikā ... 404
tālruņa iestatījumu ekrāns ... 392
tālruņa iestatīšana ... 393
zvana saņemšana ... 403
zvana signāls ... 397
zvanīšana ... 401

C

Caurums (riepa) ... 672
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ... 144, 565
Ceļgalu drošības spilveni ... 65

Cimdu nodalījums ... 278
CMBS (Sadursmes novēršanas bremžu sistēma) ... 490

D

DAB ... 337
Darbības traucējumu signāllampiņa ... 110, 697
Degviela ... 31, 601
atlikušais attālums ... 150, 172
degvielas uzpilde ... 31, 601
ekonomija un CO_2 izmeši ... 604
ieteicamā ... 31, 601
līmeņrādis ... 141
pašreizējais degvielas patēriņš ... 150, 172
vidējais degvielas patēriņš ... 150, 172
zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 112
Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši ... 604
Degvielas tvertnes vāciņš ... 31, 602
Degvielas uzpilde ... 31, 601
benzīns ... 31, 601, 716
degvielas līmeņrādis ... 141
zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 112
Degvielas uzpildes durtiņas ... 31, 602
nevar atslēgt ... 711
Dienas gaitas gaismas ... 242
Dinamiskā vadības palīgsistēma ... 474
Displeja audio ... 302
Displeja iestatīšana ... 325
Displeja pielāgošana ... 166
Domkrata atbalsta punkti ... 685
Drēbju pakarināmie āķi ... 281
Droša braukšana ... 39
Drošinātāji ... 703
atrašanās vietas ... 703, 705
pārbaude un maiņa ... 707
Drošības atbalsts ... 160, 181
signāllampiņa (dzeltena) ... 124, 125, 126
signāllampiņa (zaļa/pelēka) ... 126
Drošības jostas ... 45, 159, 180
atgādinājums ... 47
automātiskie drošības jostu spriegotāji ... 49
bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu ... 96
brīdinājuma signāllampiņa ... 47, 48, 112
grūtnieces ... 54
pārbaude ... 55
piesprādzēšana ... 50
pleca daļas stiprinājuma noregulēšana ... 51
Drošības sistēma ... 220
augstas drošības slēdzene ... 225
sasvēruma sensors ... 224
signalizācijas sistēmas signāllampiņa ... 118
ultraskaņas sensori ... 223
Drošības spilveni ... 57
ceļgalu drošības spilveni ... 65
centrālais drošības spilvens ... 68
drošības spilvenu kopšana ... 77
notikumu datu reģistrētājs ... 1
pēc sadursmes ... 59
priekšējie drošības spilveni (SRS) ... 59
sānu aizkarveida drošības spilveni ... 73
sānu drošības spilvens ... 70
sensori ... 57
signāllampiņa ... 75, 113
Drošības uzlīmes ... 104
Drošības ziņojums ... 0
Durvis ... 195
atslēgas ... 195
atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma ... 203
durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses ... 198
durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses ... 205
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses ... 198
Durvju atslēgšana ... 198
Dzesēšanas šķidrums
liešana radiatorā ... 634
rezerves tvertnes papildināšana ... 632
Dzesēšanas šķidrums (motors) ... 632
pārkaršana ... 694
Dzērienu trauku turētāji ... 279

E

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma
signāllampiņa ... 114
Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS)
signāllampiņa ... 114, 699
Elektriski regulējamie logi ... 227
Eļļa (dzinēja)
zema motoreļļas spiediena brīdinājums ... 696
Eļļa (motors) ... 628
ieteicamā motoreļļa ... 628
papildināšana ... 631

pārbaude ... 630
viskozitāte ... 628
Eļļošanas līdzekļu specifikāciju tabula ... 717
EV signāllampiņa ... 112
e:HEV ... 13
eCall signāllampiņa ... 416

F

Filtrs
salona filtrs ... 661
FM/AM radio ... 332

G

Gaisa kondicionētāja sistēma (klimata kontroles sistēma) ... 293
apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 296
automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana ... 293
gaisa recirkulācijas režīms/svaiga gaisa režīms ... 295
režīma maiņa ... 295
salona filtrs ... 661
sensors ... 298
sinhronizācijas režīms ... 297
Gaisa spiediens ... 717
Gaismas
adaptīvais braukšanas stars ... 249
Galvas balstu stāvokļi ... 271
Gatavības signāllampiņa ... 112
Grūtnieces ... 54

H

HFT (Brīvroku tālruņa sistēma) ... 386
Hibrīdā automašīna
e:HEV ... 13
Honda Sensing ... 32, 485

I

Identifikācijas numuri ... 719
automašīnas identifikācija ... 719
dzinējs, motors un pārnesumkārba ... 719
Iedarbināšana ... 435
Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru ... 691
Ieteikums veikt uzpildi ... 421
Imobilizācijas sistēma ... 220
signāllampiņa ... 117
Indikatori
sensors novietošanai stāvvietā ... 116
Informācija ... 164, 186, 715
Informācija par ārkārtas zvanu (eCall) iekārtas rezerves akumulatoru ... 419
Informācija par signalizācijas sistēmas baterijām ... 222
Inteliģentais ātruma ierobežotājs ... 464
signāllampiņa ... 121
Izlādējies akumulators ... 691
Izplūdes gāzu bīstamība (oglekļa monoksīds) ... 103
iPhone ... 406
iPod ... 340, 406

J

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 691
Jaudas mērinstruments ... 142
Jaudas plūsma ... 366
Jaudas plūsma/motora statusa displejs/ augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments ... 148
Jaudas plūsmas monitors ... 170
Jostas (drošības) ... 45
Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto ... 410

K

Kājas bremze ... 580
Klimata kontroles sistēma ... 293
apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 296
automātiskās klimata kontroles lietošana ... 293
recirkulācijas/svaiga gaisa režīms ... 295
režīma maiņa ... 293
salona filtrs ... 661
sensori ... 298
sinhronizācijas režīms ... 297
Konsoles nodalījums ... 278

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ... 455
Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa ... 119
Kosmētikas spogulīši ... 11
Krūzīšu turētāji ... 279

L

Laiks (iestatīšana) ... 194
Lasīšanas apgaismojuma slēdži ... 276
Lēna ripošana ... 440
Logi (atvēršana un aizvēršana) ... 227
Logu mazgātāji ... 253
  slēdzis ... 253
  šķidruma pievienošana/uzpildīšana ... 640
Lukturi ... 237, 641
  aktīvās pagriezienu gaismas ... 243
  bagāžas nodalījuma apgaismojums ... 277
  dienas gaitas gaismas ... 242
  lukturu slēdži ... 237
  spuldžu maiņa ... 641

M

Maiņa
  drošinātāji ... 703, 705
  spuldzes ... 641
Maksimālais atļautais svars ... 427
Mērinstrumenti ... 141
Mērinstruments CHARGE/DECEL ... 142
Mērinstrumentu panelis ... 105
Mērinstrumentu paneļa iestatījumi ... 163, 184
Mērītāja atvērtā pirmkoda licence ... 769
Mērstienis (motoreļļa) ... 630
Motora dzesēšanas šķidrums
  pārkaršana ... 694
Motora iedarbināšana
  ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 691
Motoreļļa ... 628
  ieteicamā motoreļļa ... 628
  papildināšana ... 631
  pārbaude ... 630
  zema eļļas spiediena signāllampiņas brīdinājums ... 696
Motors
  aizdedzes slēdža skaņas signāls ... 235, 236
  eļļa ... 628
  ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 691
  numurs ... 719
MP3/WMA/AAC ... 343

N

Nav satura ... 164
Navigācija ... 153, 174
Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana ... 150, 172
Nobrauktā attāluma rādītājs ... 150, 172
Nodiluma indikatori (riepa) ... 649
Nodilušas riepas ... 648
Nomaiņa
  12 voltu akumulators ... 655
  stikla tīrītāju slotiņas ... 644, 646
  tālvadības pults baterija ... 658
Norādes, braucot pa bezceļu ... 433
Norādītā degviela ... 601, 716
Nosiešanas stiprinājumi ... 283
Novirzīšanās no ceļa novēršana
  ieslēgšana un izslēgšana ... 560
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ... 557
  signāllampiņa ... 123
Numuri (identifikācija) ... 719

O

Odometrs ... 143
Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze ... 103

P

Pagaidu remonta komplekts (TRK) ... 672
Pagājušais laiks ... 152, 174
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā ... 437
Panorāmas loga saulessargs ... 233
Panorāmas lūka ... 230
Papildaprīkojuma kontaktligzdas ... 286
Papildaprīkojums un pārveidojumi ... 669
Papildināšana
  motoreļļa ... 631
  stiklu mazgāšanas šķidrums ... 640

Papildu drošības sistēma (SRS) ... 59
signāllampiņa ... 113
Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu. ... 145
Pašreizējais degvielas patēriņš ... 150, 172
Pārkaršana ... 694
Pārnesuma pārslēgšana (pārnesumkārba) ... 441
Pārnesuma signāllampiņa ... 111
Pārnesumkārba ... 440, 441
darbība ... 28
lēna ripošana ... 440
numurs ... 719
pārnesuma pārslēgšana ... 441
piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu ... 440
signāllampiņa ... 111
šķidrums ... 637
Pārnesumu pārslēgs uz stūres
signāllampiņa ... 111
Pārnesumu pārslēgšanas poga ... 28, 441
darbība ... 28
Pārveidojumi (un papildaprīkojums) ... 669
Piedevas, motoreļļa ... 628
Piekabes vilkšana ... 428
aprīkojums un piederumi ... 430
slodzes ierobežojumi ... 428
Pielāgotās funkcijas ... 369, 377
Piesardzība braukšana laikā ... 438
Piesardzība braukšanas laikā
lietus ... 439
Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu ... 440
Pleca daļas stiprinājums ... 51
Poga POWER ... 234
Poga SOS ... 418
Pozīcijas atlase ... 28, 441
Priekšējais stikls ... 253
apledojuma/aizsvīduma notīrīšana ... 256, 296
mazgāšanas šķidrums ... 640
stikla tīrītāji un mazgātāji ... 253
stikla tīrītāju slotiņas ... 644
tīrīšana ... 664, 667
Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma ... 62
Priekšējā pasažiera drošības spilvens ieslēgts/izslēgts
signāllampiņa ... 76, 113
Priekšējā platleņķa kamera ... 574
Priekšējie drošības spilveni (SRS) ... 59
Priekšējie lukturi ... 237
adaptīvais braukšanas stars ... 249
atspīduma samazināšana ... 237, 242
automātiskās tālās gaismas ... 246
centrējums ... 641
darbība ... 237
gaismas kūļa augstuma regulēšana ... 245
Priekšējie sēdekļi ... 264
regulēšana ... 265
Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses ... 23
Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana ... 483
Priekšējo sēdekļu apsilde ... 291
Problēmu novēršana ... 671
atverot durvis, atskan skaņas signāls ... 36
automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā ... 710
barošanas sistēmu nevar ieslēgt ... 686
brīdinājumu signāllampiņas ... 106
izdedzis drošinātājs ... 703, 705
nevar atvērt aizmugurējās durvis ... 36, 207
pārkaršana ... 694
troksnis bremzēšanas laikā ... 37, 38
vibrē bremžu pedālis ... 36
Pulkstenis ... 145, 165, 194
Pulksteņa laika iestatīšana ... 194

R

Radiators ... 634
Radio (AM/FM) ... 332
Radio datu sistēma (RDS) ... 335
Radioviļņus izstarojošas ierīces ... 720
RDS (radio datu sistēma) ... 335
Regulējams ātruma ierobežotājs ... 457
signāllampiņa ... 121
Regulēšana
aizmugurējie sēdekļi ... 268
galvas balstu stāvokļi ... 271
priekšējie lukturi ... 245
priekšējie sēdekļi ... 265

roku balsts ... 274
spoguļi ... 260
stūre ... 259
Režīma ECON signāllampiņa ... 119
Režīma NORMAL signāllampiņa ... 119
Režīma SNOW signāllampiņa ... 119
Režīma SPORT signāllampiņa ... 119
Riepas ... 648
apmaiņa vietām ... 651
apskate ... 648
gaisa spiediens ... 717
nodiluma indikatori ... 649
pārbaude un apkope ... 648
sniega ķēdes ... 652
ziema ... 652
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ... 475
kalibrēšana ... 475
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa
signāllampiņa ... 116, 701
Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa ... 116, 701
Roku balsts ... 274

S

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ... 490
Salona apgaismojums ... 275
Salona ērtības aprīkojums ... 275
Salona filtrs ... 661
Salona tīrīšana ... 663
Sasvēruma sensors ... 224
Sānu aizkarveida drošības spilveni ... 73
Sānu atpakaļskata spoguļi ... 261
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga ... 256
Sānu drošības spilveni ... 70
Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ... 590
Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa ... 116
Sertifikācijas uzlīme ... 719
Sēdekļi ... 264
aizmugurējie sēdekļi ... 268
drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa ... 112
priekšējie sēdekļi ... 264
priekšējo sēdekļu apsilde ... 291
regulēšana ... 264
sēdekļu apsilde ... 291, 292
Sēdekļu apsilde ... 291, 292
Sēdekļu paliktņi (bērniem) ... 101
Signalizācijas sistēma
imobilizācijas sistēmas signāllampiņa ... 117
Signāllampiņas ... 106
12 voltu akumulatora uzlādes sistēma ... 111, 696
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (balta/zaļa) ... 121
adaptīvais braukšanas stars ... 115
adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ... 122
adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltena) ... 121
aizmugurējais miglas lukturis ... 115
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ... 114, 472
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) IZSLĒGTA ... 114, 473
automātiskā bremžu aizture ... 110, 581
automātiskā bremžu aiztures sistēma ... 110, 582
automātiskās tālās gaismas ... 115
ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres ... 111
barošanas sistēma ... 112
braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ... 122
braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) (balta/zaļa) ... 122
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ... 113
darbības traucējumu signāllampiņa ... 110, 697
drošības atbalsts (dzeltena) ... 124
drošības atbalsts (zaļa/pelēka) ... 126
drošības jostas atgādinājums ... 47, 112
EV ... 112
elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma ... 114, 699
gatavs ... 112
ieslēgts apgaismojums ... 115
imobilizācijas sistēma ... 117
inteliģentais ātruma ierobežotājs ... 121
kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ... 119

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskā IZSLĒGŠANA ... 123
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (dzeltena) ... 123
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (pelēka) ... 123
papildu drošības sistēma ... 75, 113
pārnesumkārbas sistēma ... 111, 702
pārnesums ... 111
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgts/izslēgts stāvoklis ... 76, 113
regulējams ātruma ierobežotājs ... 121
režīms ECON ... 119, 451
režīms NORMAL ... 119, 451
režīms SNOW ... 119, 451
režīms SPORT ... 119, 451
riepu zema gaisa spiediens / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ... 116, 701
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (dzeltena) ... 123
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (pelēka) ... 123
signalizācijas sistēma ... 118
sistēmas ziņojums ... 120
stāvbremze un bremžu sistēma (dzeltena) ... 110, 700
stāvbremze un bremžu sistēma (sarkana) ... 108, 109, 698, 700
tālās gaismas ... 115
virzienrādītāji un avārijas gaismas ... 115
zems degvielas līmenis ... 112
Sistēmas atjauninājumi ... 326
Sistēmas ziņojuma signāllampiņa ... 120
Skaņas regulēšana ... 324
Slēdzenes bērnu drošībai ... 207
Slēdži (ap stūri) ... 6, 7, 8, 234
Slodzes ierobežojumi ... 427
SOS atcelšanas poga ... 418
Sonāra sensori ... 576
Specifikācijas ... 716
Spidometrs ... 141
Spilgtums ... 162, 183
Spoguļi ... 260
regulēšana ... 260
salona atpakaļskata ... 260
sānu atpakaļskata ... 261
Spuldzes nomaiņa ... 641
aktīvās pagriezienu gaismas ... 641
sānu pagrieziena signāla / avārijas signāllampiņu gaismas ... 641
Spuldžu maiņa ... 641
aizmugurējais miglas lukturis ... 642
aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ... 642
aizmugurējie lukturi ... 642
aizmugurējie virzienrādītāji ... 642
atpakaļgaitas lukturi ... 642
augšējais bremžu lukturis ... 642
bremžu gaismas ... 642
gabarītlukturi ... 641
kosmētikas spoguļīša apgaismojuma spuldzes ... 643
priekšējie lukturi ... 641
Spuldžu nomaiņa
dienas gaitas gaismas ... 641
priekšējie virzienrādītāji ... 641
Spuldžu specifikācijas ... 716
SRS drošības spilveni (drošības spilveni) ... 59
Stāvbremze ... 577
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena) ... 110, 700
stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) ... 108, 109, 698, 700
Stikla sildelements ... 256
Stikla tīrītāji un mazgātāji
Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem ... 254
Stikla tīrītājs un mazgātājs
aizmugurē ... 255
Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem ... 254
Stikls (apkope) ... 664, 667
Stiklu tīrītāji un mazgātāji ... 253
priekšā ... 253
Stiklu tīrītāju slotiņas un mazgātāji
stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un maiņa ... 644
Strāvas padeves ieslēgšana
nevar aktivizēt ... 686
Strāvas padeves sistēma
nevar ieslēgt ... 686
Stūre
regulēšana ... 259

Š

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ... 595
Šķidrumi
  augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums ... 635
  dzesēšanas šķidrums ... 632
  pārnesumkārba ... 637
  stiklu mazgāšanas šķidrums ... 640
Šķidrums
  bremzes ... 638

T

Tapete ... 322
Tālrunis ... 152
Tālvadības pults ... 201
Temperatūra
  āra temperatūra rādījums ... 143
Temperatūras sensors ... 143
Tiesību akti ... 720
TRK (Pagaidu remonta komplekts) ... 672
Tukša riepa ... 672
Tukšas riepas pagaidu labošana ... 672
Tuvo gaismu signāllampiņas ... 237

U

Ultraskaņas sensori ... 223
Universālā aizmugures skata kamera ... 599
USB pieslēgvietas ... 305
USB zibatmiņas ierīces ... 343, 406
Uzglabāšanas nodalījumi ... 278
Uzpildīšana
  dzinēja dzesēšanas šķidrums ... 632

V

Vadības ierīces ... 193
Vadītāja informācijas interfeiss ... 146, 165, 168
  displeja pārslēgšana ... 146, 168
Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma ... 257
Vati ... 716
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls ... 197
Vidējais ātrums ... 152, 174
Vidējais degvielas patēriņš ... 150, 172
Vilkšana avārijas gadījumā ... 710
Virsbūves apkope ... 666
Virsbūves apkope (tīrīšana) ... 666
Virzienrādītāji
  signāllampiņas (mērinstrumentu panelis) ... 115
Viskozitāte (eļļa) ... 628, 717
Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana ... 385
VSA (Automašīnas stabilizācijas sistēma) ... 472

W

Wi-Fi savienojums ... 353
WMA ... 343

Z

Zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 112
Zema motoreļļas spiediena līmeņa brīdinājums ... 696
Zems akumulatora uzlādes līmenis ... 696
Ziemas riepas ... 652
  sniega ķēdes ... 652
Ziņojums ... 350