Šajā rokasgrāmatā varat atrast informāciju, kuras priekšā ir simbols IEVĒRO. Šī informācija ir paredzēta tam, lai jūs nenodarītu kaitējumu savai automašīnai, citam īpašumam un apkārtējai videi.

Simboli ⚠ 🕮 vai ⚠⚠🕮 uz automašīnā uzstādītajām uzlīmēm ir paredzēti, lai atgādinātu, ka ir jāizlasa šī īpašnieka rokasgrāmata šīs automašīnas pareizai un drošai lietošanai.

⚠ vai ⚠⚠ ir krāsu kods ar apzīmējumiem bīstami (sarkans), brīdinājums (oranžs) un uzmanību (dzeltens).

➔ **Drošības uzlīmes** LPP. 99

Īsumā par drošību

Jūsu un citu cilvēku drošībai ir būtiska nozīme. Turklāt droša šīs automašīnas lietošana ir ļoti svarīgs pienākums.

Lai sekmētu pārdomātu lēmumu pieņemšanu drošības jautājumos, šajā rokasgrāmatā un uz uzlīmēm esam norādījuši lietošanas nosacījumus un citu informāciju. Šī informācija brīdina par potenciālajām briesmām, kas varētu apdraudēt jūs vai citus cilvēkus.

Protams, tas nav ne praktiski, ne iespējams brīdināt par visām briesmām, kas iespējamas, vadot automašīnu vai veicot tās apkopi. Galīgais lēmums konkrētā situācijā ir jāpieņem jums pašam.

Svarīgu drošības informāciju atradīsiet dažādās formās, ieskaitot tālāk norādīto.

- **Drošības uzlīmes** — uz automašīnas.
- **Drošības ziņojumi** — priekšā ir drošības brīdinājuma simbols ⚠ un viens no trim signālvārdiem: **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **UZMANĪBU**.
  Šo signālvārdu nozīme ir aprakstīta tālāk.

⚠BĪSTAMI	Norādījumu neievērošanas gadījumā gūsiet NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠BRĪDINĀJUMS	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠⚠BRĪDINĀJUMS	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠UZMANĪBU	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt TRAUMAS.

- **Drošības virsraksti** — piemēram, Svarīgi drošības pasākumi.
- **Sadaļa par drošību** — piemēram, Droša braukšana.
- **Norādījumi** — šīs automašīnas pareiza un droša lietošana.

Visā rokasgrāmatā ir ietverta informācija par drošību. Lūdzu, rūpīgi to izlasiet.

Notikumu datu reģistrētāji

Automašīna ir aprīkota ar vairākiem tā dēvētajiem notikumu datu reģistrētājiem. Tie ieraksta dažādu tipu automašīnas reāllaika datus, piemēram, SRS drošības spilvena aktivizācijas un SRS sistēmas komponentu kļūmes.
Notikumu datu reģistrētāju iegūtie dati pieder automašīnas īpašniekam un ir pieejami citām personām tikai ar īpašnieka atļauju vai likumā noteiktā kārtībā.
Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Tehniskās apkopes diagnostikas reģistrētāji

Šī automašīna ir aprīkota ar tehniskajai apkopei paredzētām ierīcēm, kas reģistrē informāciju par pārnesumkārbas veiktspēju un braukšanas apstākļiem. Šie dati var palīdzēt tehniskajiem speciālistiem veikt automašīnas diagnostiku, remontu un apkopi. Šiem datiem nedrīkst piekļūt neviena persona, ja vien tas netiek pieprasīts likumā noteiktajā kartībā vai to neatļauj pats automašīnas īpašnieks.
Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Digitālā atslēga*

Lai uzzinātu vairāk par digitālo atslēgu, apmeklējiet tālāk norādīto vietni:
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

ES valstis

Informācija par akumulatoru

Tālāk ir sniegta informācija par automašīnā uzstādītā akumulatora importētāju.
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas lietošanas noteikumi un nosacījumi*

Vispārīgi

Šī lietotne ļauj displeja audio sistēmai automātiski meklēt īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu automašīnai, un displeja audio, ikreiz, kad automašīnas aizdedzes pogas režīms ir iestatīts kā ieslēgts. Šī lietotne periodiski pārsūta ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci uz mūsu serveriem: automašīnas identifikācijas numuru (VIN), displeja audio aparatūras sērijas numuru, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, darījumu žurnālu (brīdinājumi par atjauninājumiem vai to skatījumi, atjauninājumu lejupielādes un instalēšana, īpašnieka rokasgrāmatas lietotnes izmantošana) utt. Ja lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā piedāvā to lejupielādēt un instalēt.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu. Mēs arī uzturam to atjauninājumu žurnālu, kas ir instalēti mūsu serveros.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma politikas noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma politika. Mūsu privātuma politikā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot utilītu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniedzat. (Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē (*https://www.privacynotice.honda.eu*))

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:

- ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses;
- lai jums nodrošinātu īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus;
- lai ļautu mums uzlabot un optimizēt īpašnieka rokasgrāmatas lietotni un pakalpojumus;
- lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;
- mūsu likumīgo uzņēmējdarbības interešu un likumīgo tiesību aizsardzībai.

Tas ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmanto tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēte un analīze, lai uzlabotu īpašnieka rokasgrāmatu, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu īpašnieka rokasgrāmatas lietojumu.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sistēmas atjauninājumu noteikumi

Vispārīgi

Transportlīdzeklim ir lietotne, kas ļauj jūsu displeja audio sistēmai automātiski meklēt Honda programmatūras atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu displeja audio sistēmai un ar to savienotajām ierīcēm (sākotnēji vienu (1) reizi nedēļā, izmantojot Wi-Fi, vai ik pēc četrām (4) nedēļām, izmantojot telemātikas vadības bloku (TCU)*, vaicājumi var rasties biežāk vai retāk interneta darbības pārtraukumu, atkārtotu mēģinājumu, tiešu lietotāja darbību, WAP pašpiegādes no servera vai vaicājumu politikas izmaiņu Honda serveros dēļ). Šī lietotne periodiski pārsūta uz mūsu serveriem ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci (automašīnas identifikācijas numuru (VIN), modeļa tipa (MT) identifikācijas numuru, aparatūras un programmatūras daļas numuru, sērijas numuru, programmatūras versiju, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, transakciju žurnālu (brīdinājumu vai atjauninājumu skatīšana, atjauninājumu lejupielāde un instalēšana, programmatūras statuss) utt.). Kad lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā pieprasa atļauju lejupielādēt un instalēt atjauninājumu. Ja iespējams iestatījumos varat izvēlēties automātiski lejupielādēt un instalēt šos atjauninājumus vai varat izvēlēties manuāli atjaunināt sistēmu.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus vai brīdinājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt jūsu ierīces vai pārsūtīt atjauninājumu vai brīdinājumu tieši uz jūsu displeja audio sistēmu. Mēs arī uzturam jau instalēto atjauninājumu vai brīdinājumu žurnālu.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma paziņojuma noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma paziņojums. Mūsu privātuma paziņojumā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot lietojumprogrammu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniedzat.
Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē.

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:

- lai nodrošinātu jums sistēmas atjauninājumus un ar tiem saistītos pakalpojumus;
- lai ļautu mums uzlabot un optimizēt sistēmas atjauninājumus, produktus un pakalpojumus;
- lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;
- ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses.
- kā aprakstīts Honda privātuma paziņojumā un automašīnas datu privātuma paziņojumā.

Mūsu likumīgo biznesa tiesību un tiesisko saistību aizsardzība ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmantos tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēte un analīze, lai uzlabotu sistēmas atjauninājumus, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu sistēmas atjauninājumu lietojumu.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Šī īpašnieka rokasgrāmata ir uzskatāma par neatņemamu automašīnas sastāvdaļu, un pārdošanas brīdī tai jāatrodas automašīnā.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir aprakstīti visi šīs automašīnas modeļi. Tāpēc rokasgrāmatā var būt tādu funkciju un aprīkojuma apraksts, kas nav uzstādīts jūsu automašīnas modelim.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā (ietverot priekšējo vāku) iekļautie attēli, kas attēlo funkcijas, aprīkojumu un audio/informācijas ekrānu, mērinstrumentu paneli, ir tikai piemēri un var neatbilstam faktiskajam modelim.

Šajā publikācijā ietvertā informācija un specifikācijas bija spēkā tās iespiešanas apstiprināšanas brīdī. Tomēr Honda Motor Co., Ltd. saglabā tiesības pārtraukt vai mainīt automašīnas specifikācijas vai dizainu jebkurā brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma un saistību uzņemšanās.

Lai gan rokasgrāmata paredzēta modeļiem ar stūri gan labajā, gan kreisajā pusē, tajā ietvertie attēli galvenokārt attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē.

Droša braukšana LPP. 39

Drošai braukšanai LPP. 40 Drošības jostas LPP. 45 Drošības spilveni LPP. 58

Mērinstrumentu panelis LPP. 101

Signāllampiņas LPP. 102 Mērinstrumenti un vadītāja informācijas interfeiss LPP. 133

Vadības ierīces LPP. 155

Pulkstenis LPP. 156 Durvju aizslēgšana un atslēgšana LPP. 157
Darbības ar slēdžiem ap stūri LPP. 187
Salona ērtības aprīkojums LPP. 228

Aprīkojums LPP. 255

Audio sistēma LPP. 256 Displeja audio LPP. 258
Ieteikums veikt uzpildi* LPP. 367

Automašīnas vadīšana LPP. 369

Pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 370 Piekabes vilkšana LPP. 374
Automašīnas novietošana stāvvietā LPP. 512 Universālā aizmugures skata kamera* LPP. 523

Apkope LPP. 545

Pirms apkopes veikšanas LPP. 546 Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 550
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope LPP. 581
Klimata kontroles sistēmas apkope LPP. 600 Tīrīšana LPP. 604

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 615

Instrumenti LPP. 616 Tukša riepa LPP. 617
Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies LPP. 635 Pārnesumu pārslēgu nevar pārslēgt LPP. 638
Vilkšana avārijas gadījumā LPP. 653 Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis LPP. 654

Informācija LPP. 661

Specifikācijas LPP. 662 Identifikācijas numuri LPP. 664
Atvērtā pirmkoda licence* LPP. 707

Satura rādītājs

Bērnu drošība LPP. 73 Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 98 Drošības uzlīmes LPP. 99

Bagāžas nodalījuma durvis LPP. 170 Drošības sistēma LPP. 181 Logi LPP. 184
Spoguļi LPP. 212 Sēdekļi LPP. 216
Klimata kontroles sistēma LPP. 247

Audio sistēmas kļūdu ziņojumi LPP. 356 Vispārīga informācija par audio sistēmu LPP. 357

Norādes, braucot pa bezceļu LPP. 375 Automašīnas vadība LPP. 377 Honda SENSING LPP. 421 Bremzēšana LPP. 501
Vairākskatu kamera* LPP. 525 Degvielas uzpilde LPP. 540 Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši LPP. 543

Apkopes grafiks* LPP. 555 Apkope zem motora pārsega LPP. 564 Spuldžu maiņa LPP. 578
Riepu pārbaude un apkope LPP. 586 12 V akumulators LPP. 592 Tālvadības pults kopšana LPP. 598
Papildaprīkojums un pārveidojumi LPP. 612

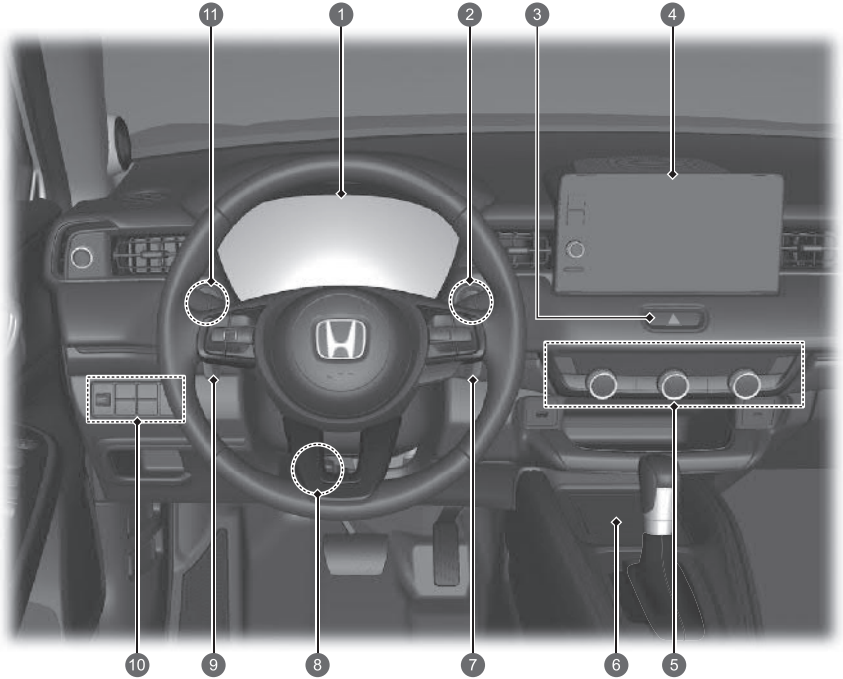
Domkrata izmantošana LPP. 630 Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 631
Pārkaršana LPP. 639 Signāllampiņa iedegas/mirgo LPP. 641 Drošinātāji LPP. 647

Radioviļņus izstarojošas ierīces* LPP. 665 Atbilstības deklarācijas satura izklāsts* LPP. 706

Īsā uzziņu rokasgrāmata LPP. 6
Droša braukšana LPP. 39
Mērinstrumentu panelis LPP. 101
Vadības ierīces LPP. 155
Aprīkojums LPP. 255
Automašīnas vadīšana LPP. 369
Apkope LPP. 545
Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 615
Informācija LPP. 661
Alfabētiskais rādītājs LPP. 708

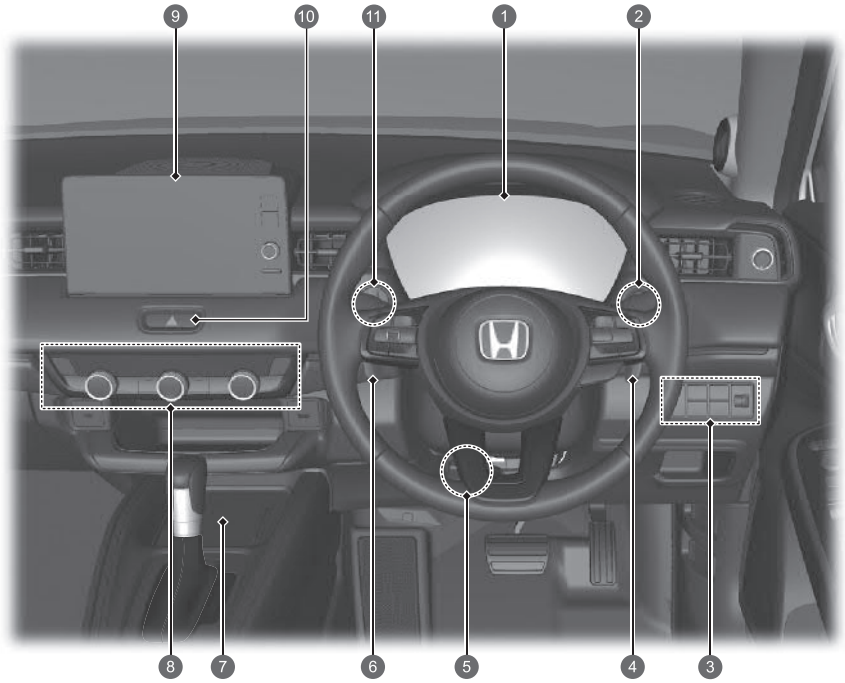
Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



❶ **Sistēmas signāllampiņas** LPP. 102
Mērinstrumenti LPP. 133
Vadītāja informācijas interfeiss LPP. 136
❷ **Poga POWER** LPP. 187
❸ **Avārijas gaismu poga**
❹ **Audio sistēma** LPP. 256
Navigācijas sistēma* skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
❺ **Klimata kontroles sistēma** LPP. 247
Aizmugurējā stikla sildelements LPP. 209
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga LPP. 209
Sēdekļa apsildes pogas LPP. 244
❻ **Bezvadu lādētājs*** LPP. 240
❼ **Ātruma palielināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres (+)** LPP. 385
❽ **Stūres regulēšana** LPP. 211
❾ **Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres (–)** LPP. 385
❿ **(automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) poga OFF)** LPP. 407
Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā poga LPP. 515
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce* LPP. 199
Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga* LPP. 176
⓫ **Apgaismojuma spilgtuma regulēšana** LPP. 210

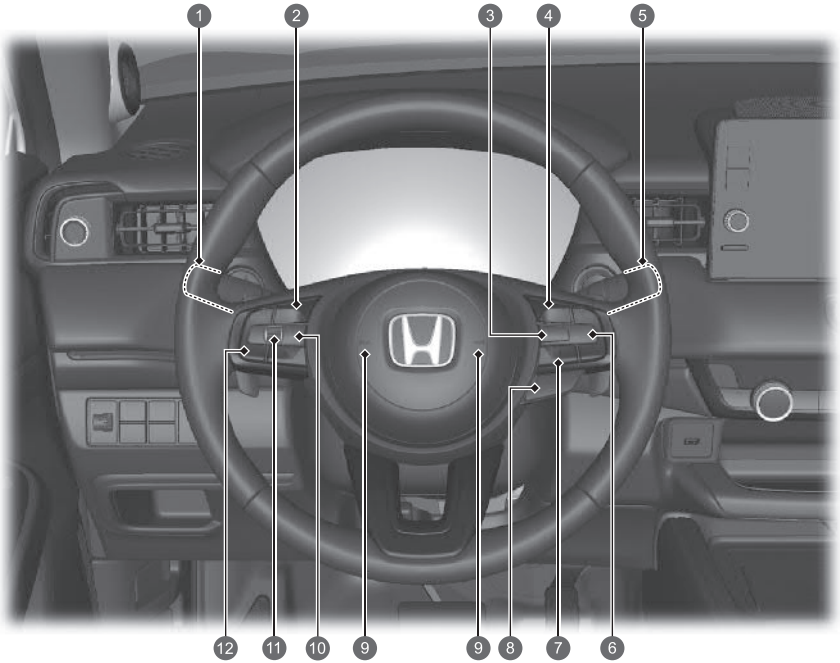
Modeļiem ar stūri labajā pusē



❶ **Sistēmas signāllampiņas** LPP. 102
Mērinstrumenti LPP. 133
Vadītāja informācijas interfeiss LPP. 136
❷ **Poga POWER** LPP. 187
❸ **(automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) poga OFF)** LPP. 407
Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā poga LPP. 515
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce* LPP. 199
Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga* LPP. 176
❹ **Ātruma palielināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres (+)** LPP. 385
❺ **Stūres regulēšana** LPP. 211
❻ **Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres (–)** LPP. 385
❼ **Bezvadu lādētājs*** LPP. 240
❽ **Klimata kontroles sistēma** LPP. 247
Aizmugurējā stikla sildelements LPP. 209
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga LPP. 209
Sēdekļa apsildes pogas LPP. 244
❾ **Audio sistēma** LPP. 256
Navigācijas sistēma*
skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
❿ **Avārijas gaismu poga**
⓫ **Apgaismojuma spilgtuma regulēšana** LPP. 210

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs



❶ Priekšējie lukturi/virzienrādītāji LPP. 190, 192
Priekšējie miglas lukturi* LPP. 194
Aizmugurējais miglas lukturis LPP. 194

❷ Brīvroku tālruņa sistēmas pogas LPP. 337
Balss vadības pogas* LPP. 265

❸ Poga LPP. 394, 401, 452

❹ Poga LIM LPP. 394, 401, 452

❺ Tīrītāji/mazgātāji LPP. 206
Poga CAMERA* LPP. 526

❻ Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu pogas LPP. 451

❼ Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) poga LPP. 473
Intervāla poga LPP. 464

❽ Apsildāmās stūres poga* LPP. 243

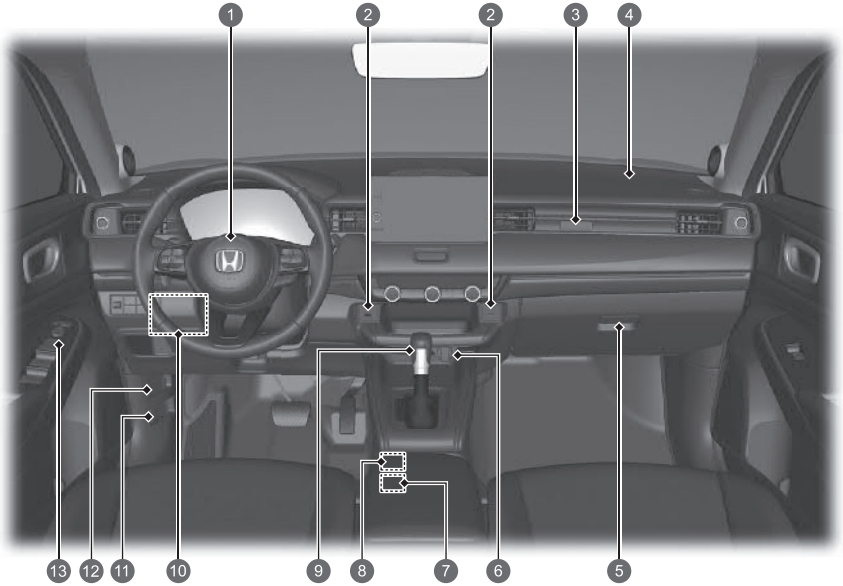
❾ Signāltaure (nospiediet jebkurā vietā ap)

❿ Poga (Sākums) LPP. 137, 262

⓫ Kreisā selektora ritenītis LPP. 137, 262

⓬ Audio sistēmas vadības pogas uz stūres LPP. 262

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

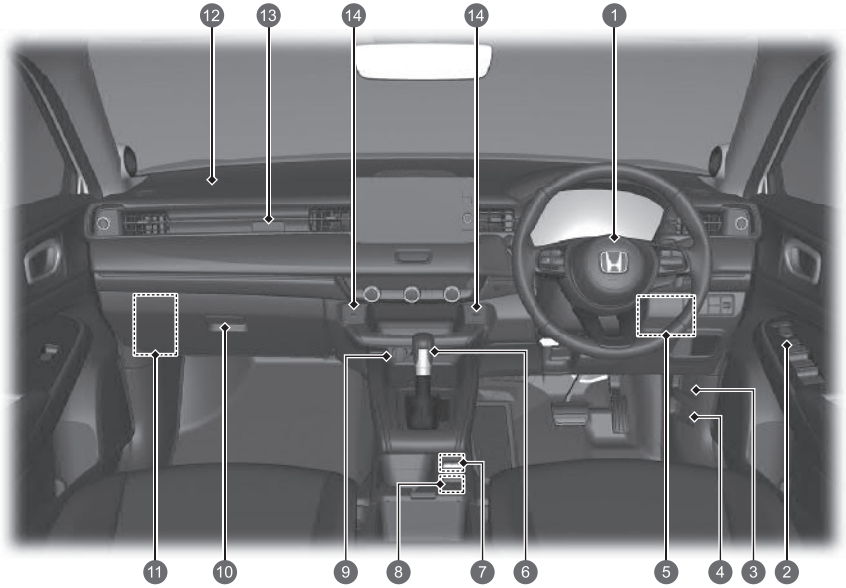


❶ Vadītāja priekšējais drošības spilvens LPP. 60
❷ USB pieslēgvietas LPP. 261
❸ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas IZSLĒGTA stāvokļa signāllampiņa LPP. 71
❹ Pasažiera priekšējais drošības spilvens LPP. 60
❺ Cimdu nodalījums LPP. 231
❻ Papildaprīkojuma kontaktligzda LPP. 239
❼ Elektriskās stāvbremzes slēdzis LPP. 501
Automātiskās bremžu aiztures poga LPP. 505
❽ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 389
Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi poga LPP. 393
❾ Pārnesumu pārslēgs LPP. 383
❿ Autovadītāja puses salona drošinātāju kārba LPP. 649
⓫ Motora pārsega atvēršanas rokturis LPP. 565
⓬ Degvielas tvertnes durtiņu atvēršanas rokturis LPP. 541
⓭ Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces LPP. 213
Centrālais durvju slēdzis LPP. 168
Elektriski regulējamo logu slēdži LPP. 185

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri labajā pusē



❶ Vadītāja priekšējais drošības spilvens LPP. 60

❷ Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces LPP. 213
Centrālais durvju slēdzis LPP. 168
Elektriski regulējamo logu slēdži LPP. 185

❸ Degvielas tvertnes durtiņu atvēršanas rokturis LPP. 541

❹ Motora pārsega atvēršanas rokturis LPP. 565

❺ Autovadītāja puses salona drošinātāju kārba LPP. 649

❻ Pārnesumu pārslēgs LPP. 383

❼ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 389
Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi poga LPP. 393

❽ Elektriskās stāvbremzes slēdzis LPP. 501
Automātiskās bremžu aiztures poga LPP. 505

❾ Papildaprīkojuma kontaktligzda LPP. 239

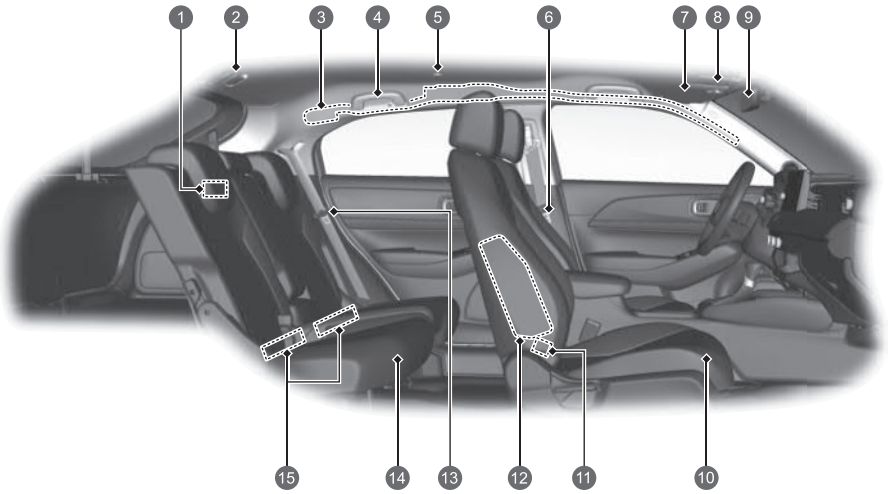
❿ Cimdu nodalījums LPP. 231

⓫ Pasažiera puses salona drošinātāju kārba LPP. 651

⓬ Pasažiera priekšējais drošības spilvens LPP. 60

⓭ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas IZSLĒGTA stāvokļa signāllampiņa LPP. 71

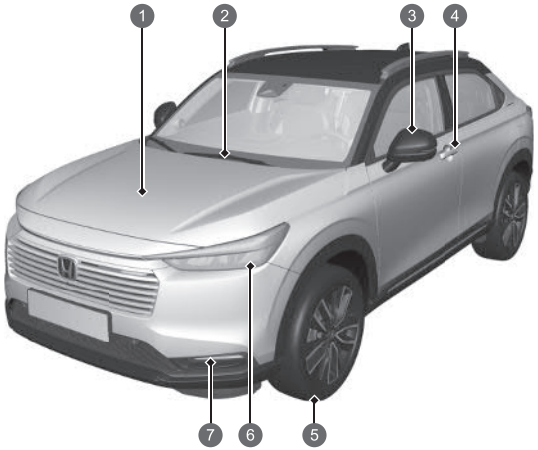
⓮ USB pieslēgvietas LPP. 261

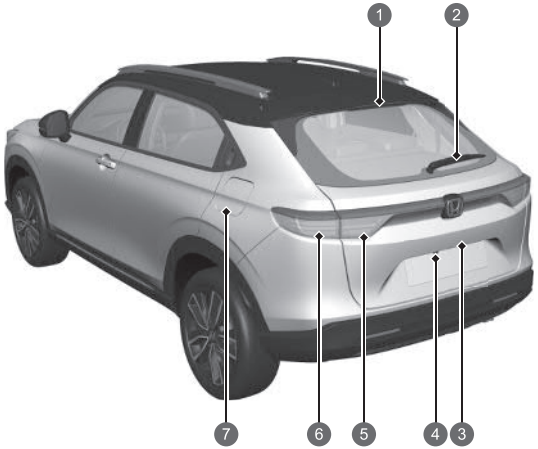


❶ **Bagāžas nodalījuma apgaismojums** ➡LPP. 230
❷ **Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu** ➡LPP. 53
❸ **Sānu aizkarveida drošības spilveni** ➡LPP. 68
❹ **Pieturēšanās rokturis**
Drēbju pakarināmie āķi ➡LPP. 233
❺ **Lasīšanas apgaismojums** ➡LPP. 229
❻ **Drošības jostas** ➡LPP. 45
❼ **Saulessargi** ➡LPP. 238
Kosmētikas spogulīši
❽ **Lasīšanas apgaismojums** ➡LPP. 229
Poga SOS ➡LPP. 658
❾ **Atpakaļskata spogulis** ➡LPP. 212
❿ **Priekšējais sēdeklis** ➡LPP. 216
⓫ **USB pieslēgvietas*** ➡LPP. 261
⓬ **Sānu drošības spilveni** ➡LPP. 66
⓭ **Drošības josta (bērnu sēdeklīša uzstādīšana)** ➡LPP. 91
Drošības josta bērnu sēdeklīša nostiprināšanai ➡LPP. 93
⓮ **Aizmugurējais sēdeklis** ➡LPP. 219
⓯ **Apakšējo stiprinājumu vietas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai** ➡LPP. 87

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs





❶ **Apkope zem motora pārsega** LPP. 564
❷ **Priekšējā stikla tīrītāji** LPP. 206, 581
❸ Elektriski regulējamie sānu atpakaļskata spoguļi LPP. 213
Sānu virzienrādītāji LPP. 192, 578
❹ Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vadības ierīce LPP. 160
❺ **Riepas** LPP. 586, 617
❻ **Priekšējie lukturi** LPP. 190, 578
Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi LPP. 190, 196, 578
Priekšējie virzienrādītāji LPP. 192, 578
❼ **Priekšējie miglas lukturi*** LPP. 194, 578

❶ **Augšējais bremžu lukturis** LPP. 579
❷ **Aizmugurējais logu tīrītājs** LPP. 208, 584
❸ Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana LPP. 170
Bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis LPP. 171
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums LPP. 190, 579
❹ **Universālā aizmugures skata kamera*** LPP. 523
Vairākskatu kamera* LPP. 525
❺ **Aizmugurējie lukturi** LPP. 190, 579
Atpakaļgaitas lukturi LPP. 579
Aizmugurējais miglas lukturis LPP. 194, 579
❻ **Bremžu/aizmugurējie lukturi** LPP. 190, 579
Aizmugurējie virzienrādītāji LPP. 192, 579
❼ **Degvielas uzpilde** LPP. 541

e:HEV

Jūsu e:HEV automašīna kā piedziņas avotu izmanto elektromotoru un benzīna motoru, elektromotoram saņemot elektrību no iekšējā augstsprieguma akumulatora un/vai iekšējā ģeneratora. Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt no ģeneratora, ko darbina motors vai reģeneratīvā bremzēšana.

Braukšanas laikā automašīnu virza tikai elektromotors, tikai benzīna motors vai abu kombinācija. Sistēma atlasa piemērotāko piedziņas avotu un automātiski pārslēdzas uz to.

- **Energoefektivitāte**
  Tāpat kā ar benzīna motoru darbināmai automašīnai, hibrīda automašīnas degvielas patēriņa efektivitāti un nobraukto attālumu visvairāk ietekmē jūsu braukšanas manieres. Strauji palielinot ātrumu un braucot lielā ātrumā, sistēma vairumā gadījumu pārslēgs strāvas padeves avotu uz benzīna motoru. Turklāt intensīva klimata kontroles sistēmas izmantošana negatīvi ietekmē automašīnas nobraukto attālumu un efektivitāti. Jebkurš no šiem lietošanas veidiem straujāk samazinās augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

- **Akumulatoru veidi**
  Šai automašīnai tiek izmantoti divu veidu akumulatori: standarta 12 voltu akumulators, kas darbina drošības spilvenus, salona un ārējo apgaismojumu un citas standarta 12 voltu sistēmas, un augstsprieguma akumulators, kas tiek izmantots, lai darbinātu piedziņas motoru un uzlādētu 12 voltu akumulatoru.

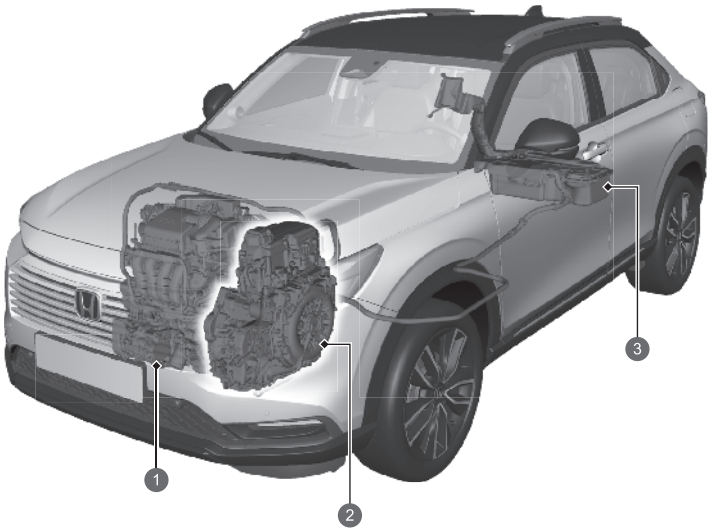
e:HEV GALVENIE KOMPONENTI

Benzīna motors – darbina ģeneratoru un noteiktos apstākļos vada tieši riteņus.

Ģenerators – ieslēdz motoru un braukšanas laikā ar benzīna motoru ražo elektroenerģiju, lai darbinātu elektromotoru un/vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

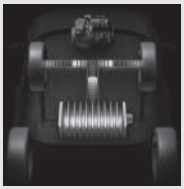
Elektromotors – noteiktos apstākļos nodrošina riteņu piedziņu apvienojumā ar benzīna motoru un piegādā strāvu augstsprieguma akumulatoram, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu.

Augstsprieguma akumulators – nodrošina strāvas uzkrāšanu un darbojas kā elektromotora strāvas avots.
Izpratne par augstsprieguma akumulatora raksturlielumiem palīdzēs jums iegūt vislabāko vadāmību un palielināt elektriskās automašīnas nobraukto attālumu. LPP. 416



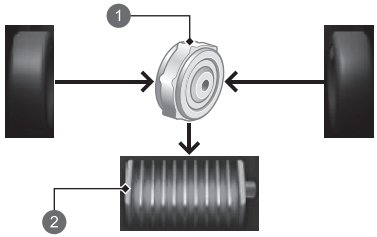
1. Benzīna motors
2. Ģenerators un elektromotors
3. Augstsprieguma akumulators



Darbības režīms	Elektriskā automašīna (EV)	Hibrīds (HV)	Motors (tiešā piedziņa)	Reģenerācija
Braukšanas stāvoklis	Apturēts vai brauc lēnā ātrumā. • Tikai elektromotors nodrošina riteņu piedziņu.	Brauc intensīvas slodzes apstākļos (piemēram, palielina ātrumu, brauc kalnā) • Elektromotors nodrošina riteņu piedziņu. • Benzīna motors darbina ģeneratoru, piegādājot strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.	Braukšana lielā ātrumā ar nelielu noslodzi • Benzīna motors nodrošina riteņu piedziņu. • Augstsprieguma akumulators piegādā strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu. • Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.	Akseleratora pedālis tiek atlaists, un automašīna samazina ātrumu. • Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.
Jaudas plūsmas monitors				
Elektromotors	Apturēts/darbojas	Darbojas	Ražo strāvu/darbojas	Reģenerē
Ģenerators	Apturēts	Ražo strāvu	Nav izvades	Apturēts/nav izvades
Motors	Apturēts	Darbojas	Darbojas	Apturēts/nav izvades
Augstsprieguma akumulators	Izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde

● **Reģeneratīvā enerģija un reģeneratīvo bremžu sistēma**

Reģeneratīvo bremžu sistēma darbojas



Samazinot braukšanas ātrumu (nenospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli) vai braucot lejup no kalna, elektromotors darbojas kā ģenerators, kas atgūst daļu no elektroenerģijas, kas izmantota, lai paātrinātu automašīnu. Šī reģeneratīvā bremzēšana palēnina automašīnas gaitu līdzīgā veidā, kā bremzējot ar motoru (ar benzīna motoru darbināmam transportlīdzeklim). Ātruma samazināšanu varat kontrolēt, izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

1 Motors
2 Augstsprieguma akumulators

● **Motora automātiska apturēšana/iedarbināšana**

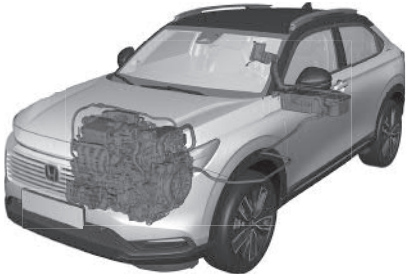
Automašīnas benzīna motors automātiski izslēdzas automašīnas darbības laikā un ieslēdzas, kad automašīna ir nekustīga un kad tas ir piemēroti.
Tomēr tālāk norādītajos gadījumos motora automātiskā apturēšana var nebūt aktīva.

- Automašīnai nepieciešama tūlītēja papildu jauda, lai strauji palielinātu ātrumu, brauktu kalnā vai lielā ātrumā.
- Klimata kontroles sistēma tiek intensīvi lietota.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai zema.
- Ir pārāk mazs augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

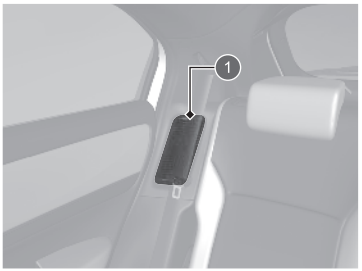
● **e: HEV unikālās skaņas**

Pirmo reizi uzsākot braukšanu ar šo automašīnu, visticamāk, būs dzirdamas nepazīstamas skaņas, it īpaši, kad ieslēdzat enerģijas sistēmu, braucat vai paātrināties no apstāšanās stāvokļa. Dažas no šīm skaņām ir unikālas šīs automašīnas piedziņai, degvielas sistēmai un klimata kontrolei, kā arī augstsprieguma akumulatora dzesēšanas sistēmām; citas skaņas ir līdzīgas tām, ko rada parastās automašīnas un kuras nomāc skaļāki trokšņi, kādi nav šīs konstrukcijas automašīnām. Šīs skaņas nav iemesls bažām, un jūs drīz tās atpazīsiet kā normālas un tādējādi varēsiet noteikt jebkuru jaunu vai neparastu troksni, ja tāds radīsies.

Drošības pasākumi



Neaizsedziet gaisa ieplūdi



1 Gaisa ieplūde

Ja automašīnas darbības laikā gaisa ieplūde ir nosprostota, augstsprieguma akumulators var pārkarst. Lai aizsargātu akumulatoru, sistēma var sākt ierobežot tā izejas jaudu un izraisīt strāvas padeves sistēmas un 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņu iedegšanos.

Nepieskarieties augstsprieguma sistēmai

Mēģinājums izjaukt augstsprieguma sistēmu vai atvienot kādu no tās vadiem var izraisīt nopietnu elektrošoku. Visus augstsprieguma sistēmas apkopes darbus un remontdarbus jāuztic Honda izplatītājam.

Avārijas gadījumā

● Uzmanieties no elektriskās strāvas trieciena.

▶Ja automašīnas augstsprieguma sistēma tiek sabojāta smaga negadījuma laikā, pastāv iespēja gūt elektrošoku, ko var izraisīt augstsprieguma komponenti un vadi. Ja tā notiek, nepieskarieties nevienam augstsprieguma sistēmas komponentam un nevienam no tās oranžajiem vadiem.

● Izvairieties no saskares ar augstsprieguma akumulatora šķidrumu.

▶Augstsprieguma akumulators satur uzliesmojošu elektrolītu, kas var noplūst smagu negadījumu rezultātā. Izvairieties no ādas un acu saskares ar elektrolītu, jo tas ir kodīgs. Ja nejauši saskaraties ar elektrolītu, vismaz piecas minūtes skalojiet pakļauto ādas vietu vai acis ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

● Ja elektrosistēma ir aizdegusies, izmantojiet ugunsdzēsības aparātu.

▶Mēģinājums nodzēst elektrisko ugunsgrēku pat ar nelielu ūdens daudzumu, piemēram, no dārza šļūtenes, var būt bīstams.

● Vienmēr, kad automašīna tiek sabojāta negadījuma laikā, tās remontdarbi ir jāveic pie izplatītāja.

Augstsprieguma sistēmas avārijas izslēgšanas sistēma

Ja automašīna ir cietusi negadījumā, avārijas izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta atkarībā no trieciena spēka. Kad sistēma tiek aktivizēta, augstsprieguma sistēma automātiski tiek izslēgta un automašīna vairs nepārvietojas ar savu enerģiju. Lai atkal ieslēgtu augstsprieguma sistēmu normālā režīmā, sazinieties ar izplatītāju.

Par automašīnas likvidēšanu

● Augstsprieguma akumulators ir litija jonu akumulators. Uzņēmums Honda vāc un pārstrādā lietotus augstsprieguma akumulatorus — ja automašīna ir norakstāma, sazinieties ar izplatītāju, lai pareizi likvidētu akumulatoru.

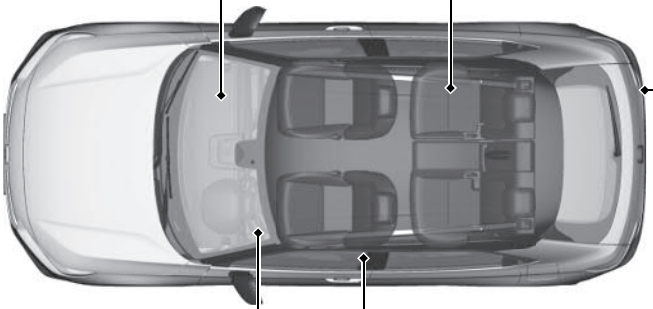
Droša braukšana LPP. 39

Drošības spilveni LPP. 58

- Šī automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, kas aizsargā jūs un pasažierus vidējas līdz stipras sadursmes gadījumā.

Bērnu drošība LPP. 73

- Visiem bērniem vecumā līdz 12 gadiem ir jāsēž aizmugurējās sēdvietās.
- Mazi bērni ir atbilstoši jāpiesprādzē braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklītī.
- Zīdaiņi ir atbilstoši jāpiesprādzē pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklītī uz aizmugurējā sēdekļa.



Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 98

- Jūsu automašīna izdala bīstamas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet motoru slēgtās telpās, kur oglekļa monoksīds var uzkrāties.

Drošības jostas LPP. 45

- Piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet taisni pēc iespējas dziļāk sēdvietā.
- Pārbaudiet, vai jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas.



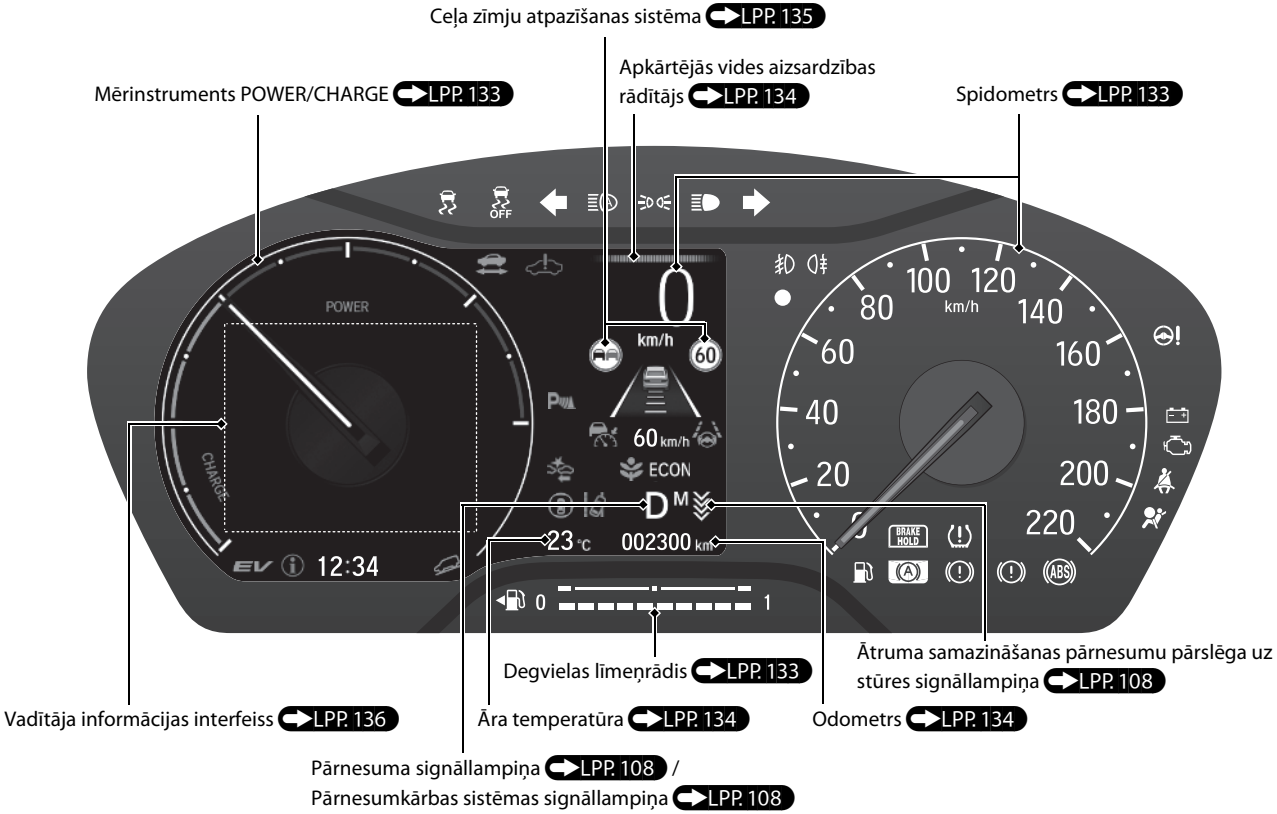
Drošības jostas klēpja daļu lieciet pēc iespējas zemāk.

Pārbaude pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 44

- Pirms braukšana uzsākšana pārbaudiet, vai ir pareizi noregulēti priekšējie sēdekļi, galvas balsti, stūre un spoguļi.

Mērinstrumentu panelis LPP. 101

Signāllampiņas LPP. 102/mērinstrumenti LPP. 133/vadītāja informācijas interfeiss LPP. 136



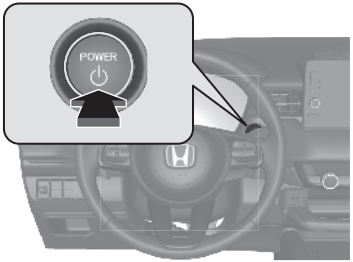
Vadības ierīces LPP. 155

Pulkstenis LPP. 156

Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.
LPP. 276

Poga POWER LPP. 187

Nospiediet pogu, lai pārslēgtu automašīnas aizdedzes pogas režīmu.



Virzienrādītāji LPP. 192

Virzienrādītāju vadības svira



Lukturi LPP. 190

Lukturu slēdži



Stiklu tīrītāji un mazgātāji

LPP. 206

Stiklu tīrītāju/mazgātāju vadības svira

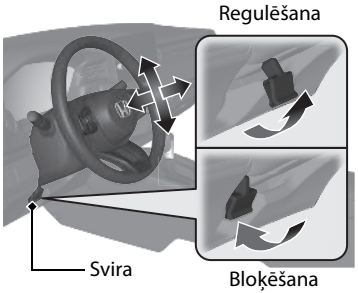


Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

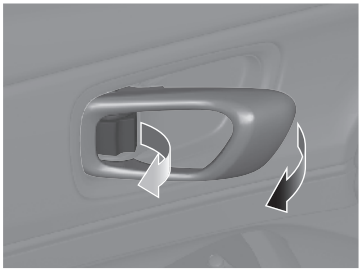
Stūre LPP. 211

- Lai to noregulētu, pavelciet regulēšanas sviru virzienā uz sevi, noregulējiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un pēc tam nofiksējiet sviru atpakaļ savā vietā.



Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses LPP. 167

- Pavelciet jebkuru no diviem priekšējo durvju iekšējiem rokturiem, lai tās vienlaikus atslēgtu un atvērtu.



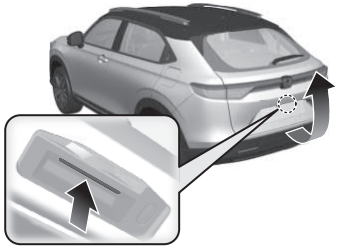
Bagāžas nodalījuma durvis

LPP. 170

- Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, nospiediet ārējo rokturi.

Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

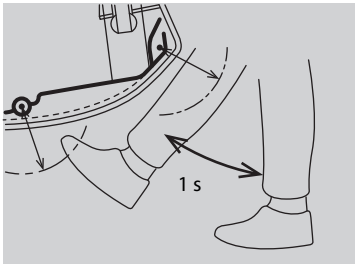
- Nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu uz vadītāja puses vadības paneļa.
- Nospiediet atslēgas pults elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju pogu.



Modeļi ar brīvroku piekļuves sistēmu

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, paceliet un nolaidiet kāju (spēriena kustība) aizmugurējā bufera centrālajā daļā, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

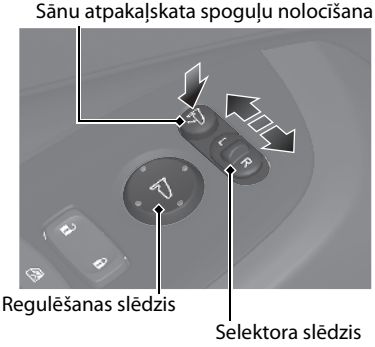




Elektriski regulējamie sānu atpakaļskata spoguļi

LPP. 213

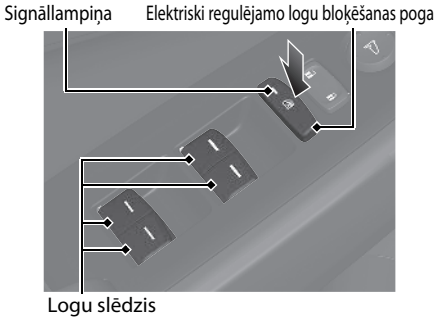
- Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, pārvietojiet selektora slēdzi pozīcijā **L** vai **R**.
- Spoguļa regulēšanai nospiediet attiecīgo regulēšanas slēdža malu.
- Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas pogu.



Elektriski regulējamie logi

LPP. 184

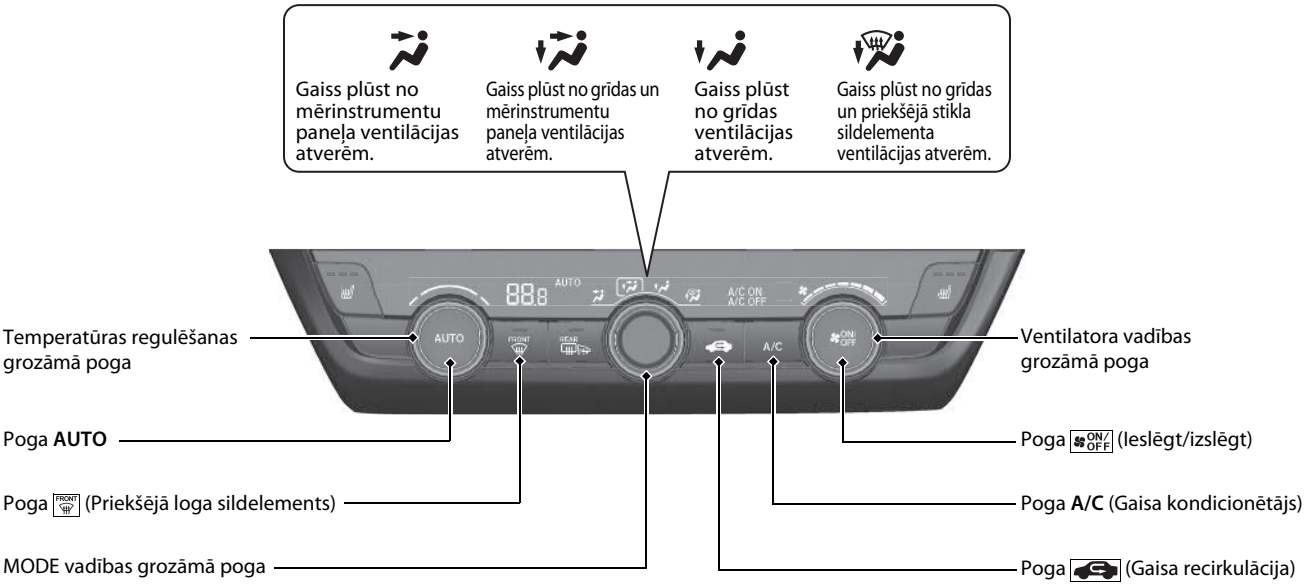
- Ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, varat atvērt un aizvērt elektriski regulējamos logus.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir izslēgtā stāvoklī, katru no pasažieru logiem var atvērt un aizvērt ar tam paredzēto slēdzi.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (deg signāllampiņa), visu pasažieru logu slēdži ir atslēgti.

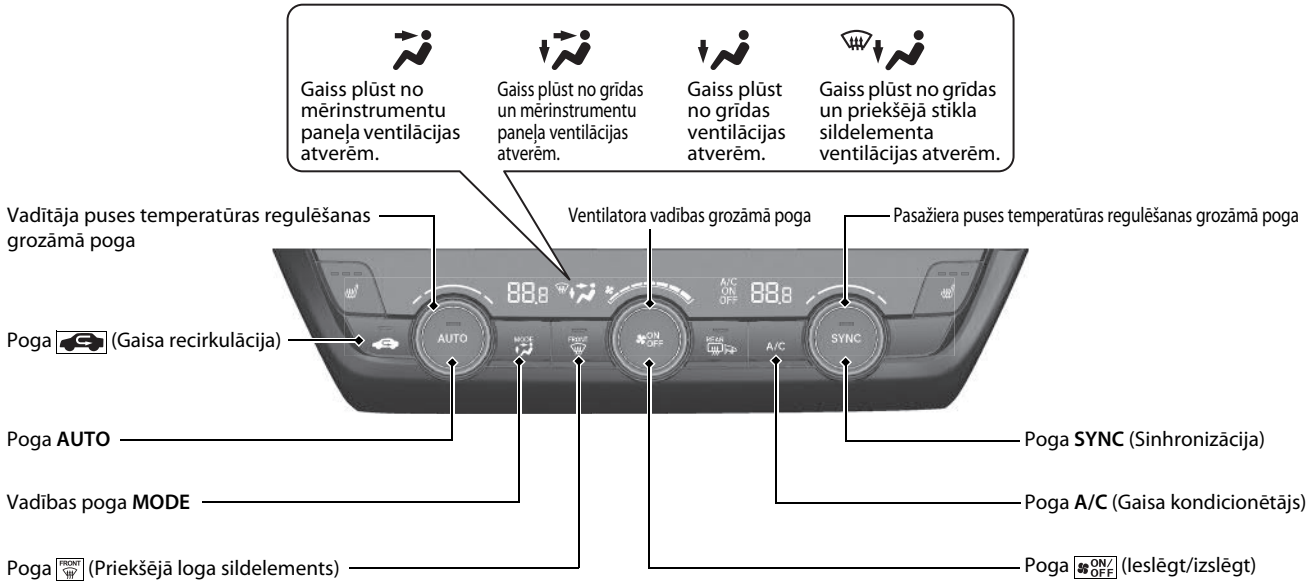


Klimata kontroles sistēma LPP. 247

- Lai aktivizētu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu **AUTO**.
- Lai ieslēgtu vai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu ON/OFF.
- Lai notīrītu apledojumu no priekšējā stikla, nospiediet pogu FRONT.

Modeļiem bez pogas SYNC




Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa ventilācijas atverēm.
Gaiss plūst no grīdas un mērinstrumentu paneļa ventilācijas atverēm.
Gaiss plūst no grīdas ventilācijas atverēm.
Gaiss plūst no grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atverēm.
Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
Ventilatora vadības grozāmā poga
Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
Poga (Gaisa recirkulācija)
Poga AUTO
Vadības poga MODE
Poga (Priekšējā loga sildelements)
Poga SYNC (Sinhronizācija)
Poga A/C (Gaisa kondicionētājs)
Poga (Ieslēgt/izslēgt)
AUTO
A/C
SYNC

Aprīkojums LPP. 255

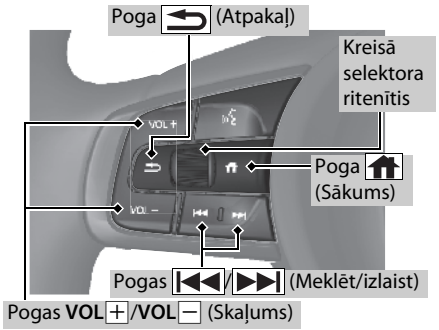
Audio sistēma LPP. 256, 258

Navigācijas sistēmas* darbībai skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.



* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres LPP. 262



- Pogas **VOL**+/**VOL**− (Skaļums)
  Nospiediet, lai palielinātu/samazinātu skaļumu.
- Kreisā selektora ritenītis
  Izvēloties audio režīmu:

  nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja

  informācijas interfeisā atlasītu (Audio), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

  Ritināšana augšup vai lejup: lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti: FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio.

  Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

- Pogas / (Meklēt/izlaist)
  Radio: nospiediet / , lai mainītu ieprogrammēto radiostaciju.
  iPod, USB ierīce, *Bluetooth*® Audio vai viedtālruņa savienojums:

  nospiediet / , lai pārietu uz nākamās dziesmas sākumu vai atgrieztos uz pašreizējās dziesmas sākumu.
  Radio: nospiediet un turiet nospiestu / , lai mainītu uz radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
  USB ierīce:

  nospiediet un turiet nospiestu / , lai nomainītu mapi.
  iPod: nospiediet un turiet nospiestu / , lai nomainītu dziesmu.

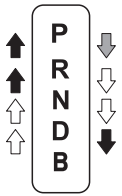
  Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.

Automašīnas vadīšana LPP. 369

Pārnesumkārba LPP. 382, 383

● Atlasiet P un nospiediet bremžu pedāli, kad ieslēdzat enerģijas padevi.

Pārnesuma atlase



Pārslēgšanai nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu.

Pārslēdziet pārnesumus, nenospiežot pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu.

Nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu un pārslēdziet pārnesumu.



P **Stāvēšana**
Izmanto novietošanai stāvvietā vai pirms automašīnas ieslēgšanas un izslēgšanas.
Pārnesumkārba ir bloķēta.

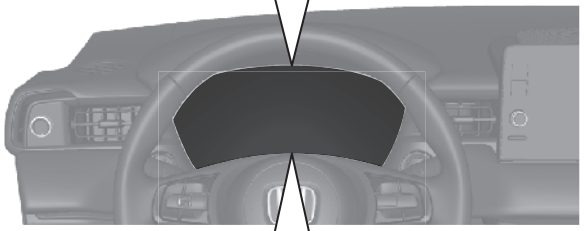
R **Atpakaļgaita**
Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N **Neitrāls**
Pārnesumkārba nav bloķēta.

D **Braukšana**
Izmanto normālai braukšanai.
- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

B **Braukšana (B)**
- Izmanto, braucot pa garu nogāzi un palielinot reģeneratīvo bremzēšanu.
- Var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

Signāllampiņa
Ieslēgta: varat uzsākt braukšanu.



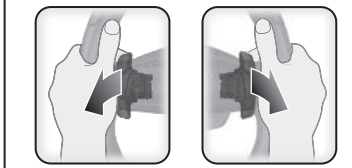
Pārnesuma signāllampiņa
Pārnesuma pozīcijas signāllampiņa informē par pašreiz atlasīto pārnesumu.

D

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres LPP. 385

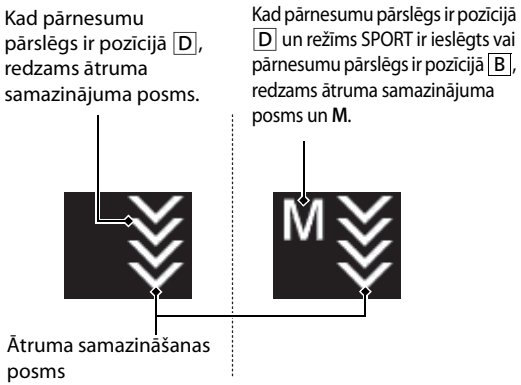
Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

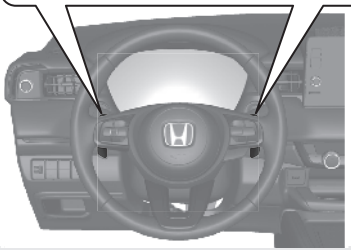
- **Kad pārslēgts pārnesumā** [D]
  Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.
- **Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā** [D] **un režīms SPORT ir ieslēgts vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā** [B]
  Ja stūres pārslēgu velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts un instrumentu panelī parādās līmenis kopā ar **M**.



[−] pārnesumu pārslēgs uz stūres

[+] pārnesumu pārslēgs uz stūres





Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

LPP. 428

- Kad iespējamā priekšējā sadursme ir faktiski neizbēgama, sadursmes novēršanas bremžu sistēma palīdz samazināt automašīnas ātrumu un sadursmes spēku.
- CMBS ieslēdzas ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- CMBS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisa drošības atbalstu.

VSA ieslēgšana un izslēgšana LPP. 407

- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu laikā, kā arī palīdz saglabāt saķeri, palielinot ātrumu uz irdenām vai slidenām ceļa virsmām.
- VSA ieslēdzas automātiski ikreiz, kad tiek iedarbināta strāvas padeves sistēma.
- Lai daļēji atspējotu vai pilnībā atjaunotu automašīnas stabilitātes sistēmas (VSA) darbību, nospiediet un turiet nospiestu pogu (VSA **OFF**), līdz atskan pīkstiens.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

LPP. 409

- Tā uztver riepas stāvokļa un izmēra izmaiņas, ko izraisa samazināts gaisa spiediens riepā.
- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski katru reizi, kad ieslēdzat barošanas sistēmu.
- Noteiktos apstākļos ir jāveic kalibrēšanas procedūra.

Regulējams ātruma ierobežotājs LPP. 394

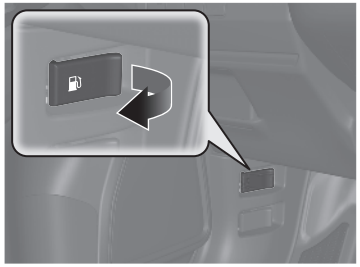
Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

- Lai izmantotu regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiediet pogu . Izvēlieties regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu **LIM**, un, kad transportlīdzeklis sasniedz vajadzīgo ātrumu, nospiediet pogu **SET**/– vai pogu **RES**/+.
- Transportlīdzekļa braukšanas ātruma ierobežojumu var iestatīt diapazonā no 30 līdz 250 km/h.

Degvielas uzpilde LPP. 540

Ieteicamā degviela	**EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku**
Degvielas tvertnes tilpums:	**40 l**

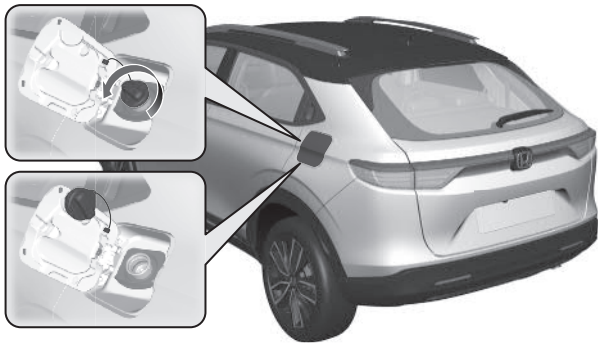
1. Pavelciet degvielas uzpildes tvertnes durtiņu atvēršanas rokturi.



2. Nedaudz pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai to noņemtu.

3. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā pie degvielas tvertnes durtiņām.

4. Pēc degvielas uzpildes uzskrūvējiet vāciņu, līdz tas noklikšķ vismaz vienu reizi.



Honda SENSING LPP. 421

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tai skaitā paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING ir tālāk norādītās funkcijas.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

LPP. 424

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 437

Izmantojot sonāra sensorus uz priekšējā un aizmugurējā bufera, sistēma nosaka, vai normālas braukšanas laikā pastāv sadursmes briesmas ar sienu vai citu šķēršli, kad akseleratora pedālis tiek nospiests ar pārmērīgu spēku. Sistēma pēc tam palīdz izvairīties no sadursmēm un samazina to radītos bojājumus, izmantojot bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkciju un/vai sadursmes novēršanas droseles vadību un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadību.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 443

Brīdinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētam pretī braucošam transportlīdzeklim.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 451

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akseleratora pedāļa.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 469

Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 480

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto priekšējo platleņķa kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā. Izmantojot informāciju, kas saņemta no priekšējās platleņķa kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu automašīnu uztvertās joslas vidū.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma* LPP. 490

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Automātiskās tālās gaismas* LPP. 200

Priekšējā platleņķa kamera uztver gaismas avotus, kas ir priekšā automašīnai, piemēram, priekšējās vai pretimbraucošās automašīnas lukturus vai ielas apgaismojumu. Braucot naktī, sistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

Adaptīvais braukšanas stars* LPP. 203

Braucot naktī, priekšējā platleņķa kamera konstatē gaismas avotus, piemēram, ielu apgaismojumu vai tuvojošos transportlīdzekļu gaismas. Sistēma automātiski pārslēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai. Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkliedēšanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Aklās zonas informācijas sistēma* LPP. 411

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampiņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslas nomaiņā.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

LPP. 519

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.
Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

LPP. 514

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērsli.

Autovadītāja uzmanības uzraugs LPP. 146

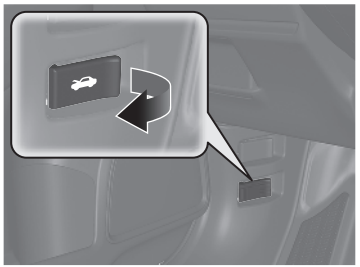
Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.

Apkope LPP. 545

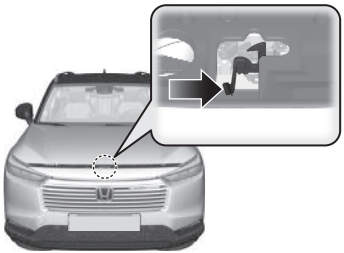
Zem motora pārsega LPP. 564

- Pārbaudiet motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrumu un priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu. Pēc nepieciešamības papildiniet.
- Pārbaudiet bremžu šķidrumu.
- Reizi mēnesī pārbaudiet 12 voltu akumulatora stāvokli.

1. Pavelciet motora pārsega atvēršanas rokturi, kas atrodas mērinstrumentu paneļa apakšējā stūrī.



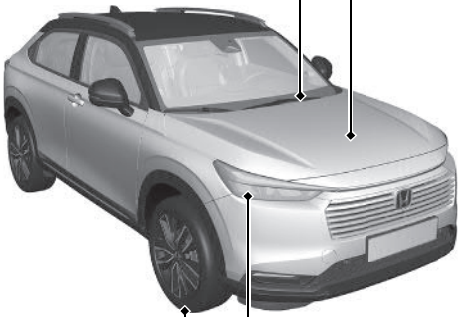
2. Sameklējiet motora pārsega fiksēšanas sviru, pavirziet to uz sāniem un pēc tam paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.



3. Kad esat beidzis, aizveriet motora pārsegu un pārbaudiet, vai tas ir nofiksējies vietā.

Stiklu tīrītāju slotiņas LPP. 581

- Nomainiet slotiņas, ja tās atstāj švīkas uz priekšējā stikla vai kļūst trokšņainas.



Riepas LPP. 586

- Regulāri pārbaudiet riepas un riteņu diskus.
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās.
- Braukšanai ziemā uzlieciet ziemas riepas.

Lukturi LPP. 578

- Regulāri pārbaudiet visus lukturus.

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 615

Tukša riepa LPP. 617

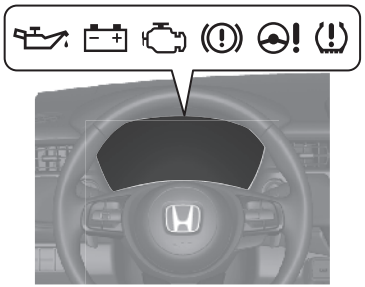
- Novietojiet automašīnu drošā vietā un saremontējiet tukšo riepu, izmantojot riepu remonta komplektu.



Iedegas signāllampiņas

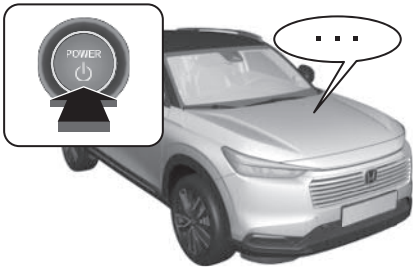
LPP. 641

- Atrodiet, kas tā ir par signāllampiņu, un skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.



Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 631

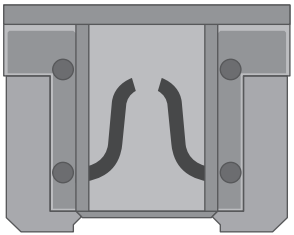
- Ja 12 voltu akumulators ir izlādējies, iedarbiniet to, izmantojot barotājakumulatoru.



Izdedzis drošinātājs

LPP. 647

- Ja nedarbojas kāda elektroierīce, pārbaudiet, vai nav izdedzis drošinātājs.



Pārkaršana LPP. 639

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Ja no motora pārsega apakšējās daļas neplūst tvaiki, atveriet to un ļaujiet barošanas sistēmai atdzist.



Vilkšana avārijas gadījumā

LPP. 653

- Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.



Ka rīkoties, ja...

Aizdedzes režīms nepārslēdzas no stāvokļa IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT) uz stāvokli PAPILDAPRĪKOJUMS. Kāpēc?

- Iespējams, ka stūre ir nobloķēta.
- Pēc pogas **POWER** nospiešanas pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi.



Aizdedzes režīms nepārslēdzas no stāvokļa PAPILDAPRĪKOJUMS uz stāvokli IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT). Kāpēc?

Pārnesumu pārslēgs ir jāpārslēdz pārnesumā P.



Kādēļ bremzējot bremžu pedālis nedaudz vibrē?

Tā var notikt ABS sistēmas aktivizācijas brīdī, un tas nenorāda uz problēmu. Spiediet bremžu pedāli stingri un vienmērīgi. Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) LPP. 509

No automašīnas salona nav iespējams atvērt aizmugurējās durvis. Kāpēc?

Pārbaudiet, vai bērnu drošības slēdzis nav bloķētā stāvoklī. Ja tā ir, atveriet aizmugurējās durvis ar rokturi no ārpuses. Lai atceltu šo funkciju, novietojiet sviru atbloķēšanas stāvoklī.



Kādēļ durvis aizslēdzas pēc tam, kad tās atslēdzu?

Ja durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēdzas drošības dēļ.

Kādēļ, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls?

Skaņas signāls atskan šādos gadījumos:
- aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS;
- ārējie lukturi ir ieslēgti.

Kādēļ, uzsākot braukšanu, atskan skaņas signāls?

Skaņas signāls skan, kad vadītājs un/vai kāds no pasažieriem nav piesprādzējis drošības jostu.

Nospiežot elektriskās stāvbremzes slēdzi, stāvbremze netiek atlaista. Kāpēc?

Nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi, kad bremžu pedālis ir nospiests.

Es redzu dzeltenu riepas attēlu un izsaukuma zīmi. Kas tas ir?

Jāpievērš uzmanība riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai. Ja nesen piepumpējāt vai nomainījāt riepu, sistēma ir atkārtoti jākalibrē.
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 409

Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze netiek automātiski atlaista. Kāpēc?

- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Pārbaudiet, vai pārnesumkārba ir pozīcijā P vai N. Ja tā ir, izvēlieties jebkuru citu pārnesumu.

Kāpēc, nospiežot bremžu pedāli, atskan griezīga skaņa?

Iespējams, nepieciešams nomainīt bremžu klučus. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Vai šai automašīnai var izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli (RON) 91 vai augstāku?

Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku. Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku.
Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties klaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.



Droša braukšana

Šajā nodaļā un visā šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudz drošības ieteikumu.

Drošai braukšanai
- Svarīgi drošības pasākumi 40
- Svarīga informācija par lietošanu 42
- Automašīnas drošības iekārtas 43
- Drošības pārbaudes saraksts 44

Drošības jostas
- Par drošības jostām 45
- Drošības jostas piesprādzēšana 50
- Drošības jostas pārbaude 56
- Stiprinājuma punkti 57

Drošības spilveni
- Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas 58
- Drošības spilvenu veidi 60
- Priekšējie drošības spilveni (SRS) 60
- Sānu drošības spilveni 66
- Sānu aizkarveida drošības spilveni 68
- Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas 70
- Drošības spilvenu kopšana 72

Bērnu drošība
- Bērnu kā pasažieru aizsardzība 73
- Zīdaiņu un mazu bērnu drošība 76
- Drošība lielākiem bērniem 95

Izplūdes gāzu bīstamība
- Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze 98

Drošības uzlīmes
- Uzlīmju atrašanās vietas 99

Nākamajās lappusēs ir izskaidrotas automašīnas drošības iekārtas un to pareiza izmantošana. Tālāk minētos drošības pasākumus mēs uzskatām par vissvarīgākajiem.

Svarīgi drošības pasākumi

■ Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta vislabāk pasargā no jebkāda veida sadursmēm. Drošības spilveni ir paredzēti kā papildinājums sēdekļu drošības jostām, nevis kā aizvietotājs. Tādēļ, lai arī jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, vienmēr pārliecinieties, vai jūs un jūsu pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām un vai tas ir izdarīts pareizi.

■ Piesprādzējiet visus bērnus

Bērni līdz 12 gadu vecumam jāpārvadā atbilstoši piesprādzēti aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņi un mazi bērni jānostiprina bērnu sēdeklītī. Lielākiem bērniem, kamēr tie vēl nevar izmantot drošības jostu bez sēdekļa paliktņa, var izmantot sēdekļa paliktni un klēpja/pleca drošības jostu.

■ Apzinieties drošības spilvenu radīto apdraudējumu

Lai gan drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie var arī nopietni vai nāvējoši ievainot pasažierus, kuri sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi piesprādzējušies. Zīdaiņi, mazi bērni un maza auguma pieaugušie ir pakļauti vislielākajam riskam. Ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus, kas atrodami rokasgrāmatā.

■ Nebrauciet dzērumā

Alkohols un braukšana pie stūres ir nesavienojamas lietas. Pat neliels alkohola daudzums var mazināt spēju reaģēt mainīgos apstākļos, un reakcijas ātrums pazeminās, palielinoties alkohola daudzumam organismā. Tādēļ nebrauciet dzērumā un neļaujiet to darīt arī saviem draugiem.

Svarīgi drošības pasākumi

Dažās valstīs vadītājam ir aizliegts braukšanas laikā lietot mobilos tālruņus, ja netiek izmantotas brīvroku ierīces.

■ Pievērsiet atbilstošu uzmanību drošai braukšanai

Runājot pa mobilo tālruni vai veicot citas darbības, kas novērš uzmanību no ceļa, citām automašīnām un gājējiem, iespējams izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ņemiet vērā, ka situācijas var ātri mainīties un tikai jūs varat izlemt, kad ir droši novērst daļu uzmanības no braukšanas.

■ Kontrolējiet ātrumu

Pārmērīgi liels ātrums ir galvenais cēlonis sadursmju rezultātā gūtām traumām un nāves gadījumiem. Jo lielāks ātrums, jo lielāks risks, taču nopietni negadījumi var notikt arī pie neliela ātruma. Nekad nebrauciet ātrāk, kā to ļauj drošības apsvērumi attiecīgajos apstākļos, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma.

■ Uzturiet savu automašīnu drošā stāvoklī

Plīsušas riepas vai mehānisks bojājums var būt ārkārtīgi bīstams.
Lai samazinātu šādu problēmu iespējamību, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un regulāri veiciet plānotās apkopes.

■ Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus

Automašīnā esoši nepieskatīti bērni, mājdzīvnieki un cilvēki, kam nepieciešama palīdzība, var gūt traumas, aktivizējot kādu no automašīnas vadības ierīcēm. Viņi var arī uzsākt automašīnas kustību un izraisīt avāriju, kuras rezultātā viņi un/vai citi cilvēki var gūt traumas vai zaudēt dzīvību. Turklāt atkarībā no apkārtējās temperatūras automašīnas salons var ļoti sakarst, radot kaitējumu veselībai vai izraisot nāvi. Neatstājiet viņus automašīnā pat, ja ir aktivizēta klimata kontroles sistēma, jo klimata kontroles sistēma jebkurā brīdī var izslēgties.

Svarīga informācija par lietošanu

Šai automašīnai ir lielāks atstatums no zemes nekā pasažieru automašīnām, kas paredzētas lietošanai tikai uz ceļiem ar segumu. Lielāks atstatums no zemes sniedz daudz priekšrocību, braucot pa bezceļiem. Tas ļauj braukt pāri izciļņiem, šķēršļiem un pa nelīdzenu apvidu. Tas arī nodrošina labu redzamību, lai jūs savlaicīgi pamanītu sarežģījumus.

Šīs priekšrocības rada arī dažus nosacījumus. Tā kā jūsu transportlīdzeklis ir garāks un brauc augstāk no zemes, tam ir augstāks smaguma centrs, kas padara to vairāk pakļautu aizķeršanās vai apgāšanās gadījumiem, ja veicat pēkšņus pagriezienus. Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāks sasveres rādītājs nekā citu veidu automašīnām. Ja notiek avārija, kad automašīna sasveras, nepiesprādzētām personām ir krietni lielāka bojāejas iespējamība nekā personām, kuras piesprādzējušās. Tāpēc noteikti nodrošiniet, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzēti ar drošības jostu.

Svarīga informācija par lietošanu

Informāciju par apgāšanās riska samazināšanu skatiet šeit:

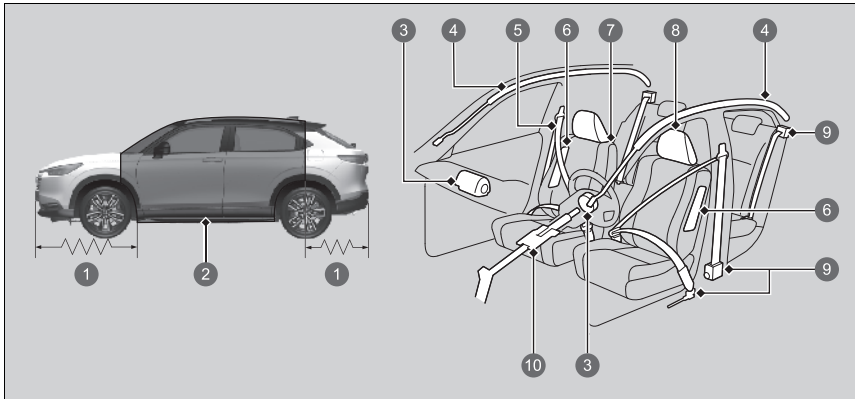
➔ **Apvidus automašīnas vadīšanas norādes** LPP. 380

➔ **Norādes, braucot pa bezceļu** LPP. 375

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

Daudzās valstīs likums liedz braukt vietās, kur nav ceļu, piemēram, mežos un citās neiebrauktās vietās. Pirms braukšanas vietās, kur nav ceļu, uzziniet, vai tas ir atļauts vietējos tiesību aktos.

Automašīnas drošības iekārtas



❶ Triecienu uztveršanas zonas
❷ Aizsargkarkass
❸ Priekšējie drošības spilveni
❹ Sānu aizkarveida drošības spilveni
❺ Drošības jostas
❻ Sānu drošības spilveni
❼ Sēdekļi un sēdekļu atzveltnes
❽ Galvas balsti
❾ Automātiskie drošības jostu spriegotāji
❿ Trieciena enerģiju absorbējošs stūres statnis

Tālāk redzamais pārbaudes saraksts palīdzēs jums aktīvi rīkoties, lai varētu aizsargāt gan sevi, gan pasažierus.

Automašīnas drošības iekārtas

Automašīna ir aprīkota ar daudzām savstarpēji saistītām iekārtām, kuras palīdz aizsargāt jūs un pasažierus sadursmes laikā.

Dažām drošības iekārtām nav detaļu, kuras jūs varētu apkalpot. Tās ir šādas: izturīgs tērauda karkass, kas veido salona drošības korpusu; priekšējās un aizmugurējās trieciena uztveršanas zonas; saliecams stūres statnis un drošības jostu spriegotāji, kas pietiekamas sadursmes gadījumā nostiepj priekšējās un aizmugurējās malējās drošības jostas.

Tomēr jūs un jūsu pasažieri var pilnībā paļauties uz šīm drošības iekārtām tikai tad, ja sēžat pareizā pozā un vienmēr esat piesprādzējušies ar drošības jostām. Turklāt dažas drošības iekārtas var radīt traumas, ja netiek pareizi lietotas.

Drošības pārbaudes saraksts

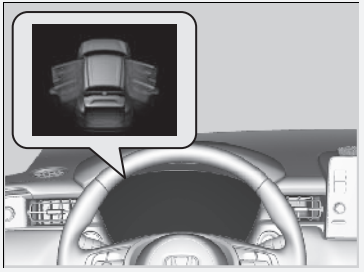
Jūsu un jūsu pasažieru drošības nolūkos vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet tālāk minētās lietas.

- Noregulējiet savu sēdekli braukšanai piemērotā stāvoklī. Pārliecinieties, vai priekšējie sēdekļi ir noregulēti pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, vienlaikus nodrošinot vadītājam pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, sadursmē var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
  ➔ **Sēdekļi** LPP. 216
- Noregulējiet galvas balstus piemērotā stāvoklī. Galvas balsti darbojas visefektīvāk, ja galvas vidusdaļa atspiežas pret galvas balsta vidusdaļu. Garākām personām ir jānoregulē galvas balsts visaugstākajā stāvoklī.
  ➔ **Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana** LPP. 224
- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu un pārliecinieties, vai esat to izdarījis pareizi. Pārliecinieties, vai visi pasažieri arī ir atbilstoši piesprādzējušies.
  ➔ **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 50
- Pasargājiet bērnus, izmantojot drošības jostas vai bērnu vecumam, garumam un svaram atbilstošus bērnu sēdeklīšus.
  ➔ **Bērnu drošība** LPP. 73

Drošības pārbaudes saraksts

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums par atvērtām durvīm un/vai bagāžas nodalījumu, tas liecina, ka durvis un/vai bagāžas nodalījums nav pareizi aizvērti. Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu un uzgaidiet, līdz ziņojums pazūd.

➔ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 121



Par drošības jostām

Drošības jostas ir vienīgais visefektīvākais drošības līdzeklis, jo tās notur jūs sēdvietā, nodrošinot daudzu automašīnā iebūvēto drošības iekārtu izmantošanas priekšrocības. Tās pasargā jūs arī no iespējas atsisties pret salona iekšpusi, pret citiem pasažieriem, kā arī neļauj izkrist no automašīnas. Ja drošības jostas ir pareizi piesprādzētas, tās palīdz noturēt ķermeni pareizā stāvoklī sadursmes laikā, lai jūs varētu pilnībā izmantot drošības spilvenu nodrošināto papildu aizsardzību.

Turklāt drošības jostas pasargā gandrīz jebkura veida sadursmēs, tostarp šādos gadījumos:
- triecienos no priekšas;
- triecienos no sāniem;
- triecienos no aizmugures;
- apgāšanās gadījumos.

Par drošības jostām

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizi piesprādzētas drošības jostas sadursmes gadījumā palielina iespēju gūt nopietnas traumas vai izraisīt nāvi arī tad, ja automašīnai ir drošības spilveni.

Parūpējieties, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzējušies ar drošības jostām un izdarījuši to pareizi.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas ir izstrādātas tā, lai balstītu cilvēka skeleta rumpja daļu, un tās jāpiesprādzē zemu pāri iegurnim vai uz ieguŗņa, pāri krūškurvim un pleciem; jostas apakšējo daļu nevajadzētu likt pāri vēderam.

BRĪDINĀJUMS: lai drošības jostas nodrošinātu tādu aizsardzību, kādai tās ir paredzētas, tās ir jānoregulē tik cieši, cik iespējams, lai nezaudētu komforta sajūtu. Vaļīga drošības josta ievērojami samazina pasažierim un vadītājam paredzēto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas nedrīkst uzstādīt ar savērptām siksnām.

BRĪDINĀJUMS: katru drošības jostu drīkst izmantot tikai viens braucējs. Ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas atrodas braucēja klēpī.

TURPINĀJUMS

■ Klēpja/pleca drošības jostas

Visas piecas vai septiņas sēdvietas ir aprīkotas ar klēpja/pleca drošības jostām ar ievilkšanas mehānismiem, kas ārkārtas gadījumā bloķējas. Normālas braukšanas apstākļos ievilkšanas mehānisms ļauj brīvi kustēties, vienlaikus nedaudz nostiepjot jostu. Sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā ievilkšanas mehānisms jostu automātiski nobloķē, lai noturētu ķermeni.

Drošības josta ir pareizi jānofiksē, kad izmantojat uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti.
Bērnu drošība LPP. 73

■ Pareiza drošības jostu izmantošana

Pareizai izmantošanai ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Visiem automašīnā esošajiem ir jāsēž taisni, dziļi iesēžoties sēdeklī, un jāpaliek šādā stāvoklī visu brauciena laiku. Sēdēšana ar sakumpušu muguru un noliekšanās samazina drošības jostas efektivitāti un var paaugstināt nopietnu traumu gūšanas risku sadursmes gadījumā.
- Nekad nenovietojiet klēpja/pleca drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Sadursmes gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Divi cilvēki nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā viņi var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Uz drošības jostām nedrīkst novietot nevienu piederumu. Ierīces, kas paredzētas, lai uzlabotu automašīnā sēdošo ērtību vai lai pārveidotu drošības jostas plecu daļas novietojumu, var samazināt drošības jostas aizsardzības spēju un palielināt iespēju gūt nopietnas traumas sadursmes gadījumā.

Par drošības jostām

Pārāk strauji izvelkot drošības jostu, tā bloķējas. Šādā gadījumā ļaujiet jostai nedaudz ievilkties un pēc tam lēni izvelciet to.

Drošības jostas nevar pilnībā aizsargāt no visām sadursmēm. Tomēr vairumā gadījumu drošības jostas var samazināt risku gūt nopietnas traumas.

Drošības jostas ir jālieto lielākajā daļā valstu. Veltiet laiku, lai iepazītos ar oficiālajām prasībām valstīs, kurās braucat.

■ Drošības jostu atgādinājums



■ Priekšējie sēdekļi

Drošības jostu sistēmā ir iekļauta signāllampiņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina vadītāju un/vai priekšējo pasažieri par nepiesprādzētām drošības jostām.
Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts uz IESLĒGTS un nav aizsprādzēta drošības josta, iedegas indikators.

Ja sākat braukt, neaizsprādzējot drošības jostu, periodiski skan skaņas signāls un mirgo indikators.

Drošības jostu atgādinājums

Ja sešu sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IESLĒGT priekšējais pasažieris nepiesprādzē drošības jostu, iedegas arī signāllampiņa.

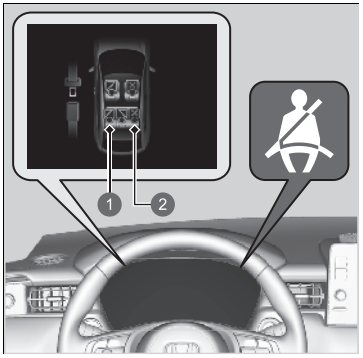
Ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, signāllampiņa neiedegas un skaņas signāls neskan.

Ja signāllampiņa iedegas vai skaņas signāls skan, kad priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Pārbaudiet, vai to netraucē:
- uz priekšēja pasažiera sēdekļa novietoti smagi priekšmeti;
- piesprādzētā vadītāja drošības josta.

Ja signāllampiņa neiedegas, kad pasažieris sēž sēdeklī un nav piesprādzējies, iespējams, kaut kas traucē pasažiera detektora sensora darbībai. Pārbaudiet, vai to netraucē:
- uz sēdekļa novietots spilvens;
- priekšējais pasažieris, kurš nesēž pareizi.

Ja nepastāv neviens no šiem apstākļiem, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS



❶ Aizsprādzēta
❷ Neaizsprādzēta

■ Aizmugurējie sēdekļi

Šī automašīna uzrauga aizmugurējo drošības jostu lietojumu. Ja netiek izmantota kāda no aizmugurējām drošības jostām, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts paziņojums.

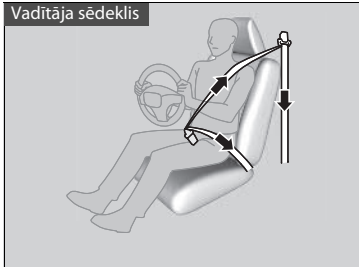
Displejs parādās, kad:

- kāda no aizmugurējo sēdekļu drošības jostām tiek atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT;
- tiek atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis;
- kāds no pasažieriem aizmugurējā sēdeklī piesprādzē vai atsprādzē drošības jostu.

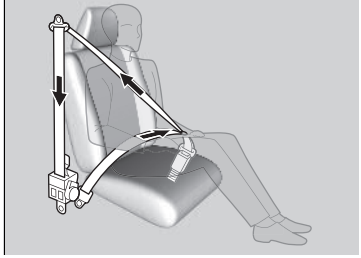
Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa mirgo un skaņas signāls skan gadījumos, kad braukšanas laikā kāds no aizmugurējiem pasažieriem atsprādzē drošības jostu.

Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Vadītāja sēdeklis



Priekšējā pasažiera sēdeklis un aizmugurējie ārējie sēdekļi



Drošības uzlabošanas nolūkos priekšējie un aizmugurējie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar automātiskajiem drošības jostu spriegotājiem.

Vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā spriegotāji automātiski nospriego priekšējo un ārējo aizmugurējo sēdekļu drošības jostas, dažreiz arī tad, ja sadursme nav pietiekami spēcīga, lai nostrādātu priekšējie drošības spilveni.

Automātiskie drošības jostu spriegotāji

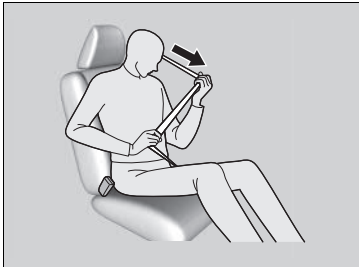
Drošības jostu spriegotāji var nofiksēties tikai vienu reizi. Ja spriegotājs ir aktivizēts, iedegas SRS signāllampiņa. Lūdziet izplatītājam nomainīt spriegotāju un kārtīgi pārbaudiet drošības jostu sistēmu, lai novērstu situāciju, kā tā nenodrošina aizsardzību avārijas gadījumā, kas var notikt.

Vidēja vai smaga trieciena gadījumā tiek aktivizēti arī spriegotāji attiecīgajā automašīnas pusē.

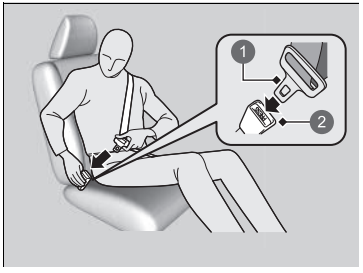
Drošības jostas piesprādzēšana

Pēc priekšējā sēdekļa noregulēšanas vajadzīgajā stāvoklī, sēžot taisnu muguru dziļi sēdeklī, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk (skatiet attēlus ar pareizo sēdus pozu).

Sēdekļi LPP. 216



1. Lēnām izvelciet drošības jostu.



2. Iebīdiet sprādzes mēlīti sprādzē un pavelciet jostu, lai pārliecinātos, vai josta ir droši nostiprināta.

▶ Pārliecinieties, vai josta nav savijusies vai aiz kaut kā aizķērusies.

❶ Sprādzes mēlīte
❷ Sprādze

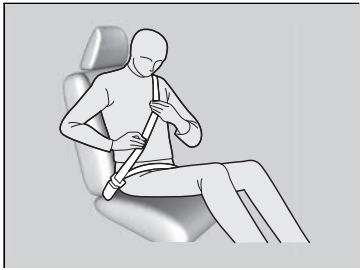
Drošības jostas piesprādzēšana

Neviens nedrīkst sēdēt sēdeklī, kam ir bojāta vai nepareizi funkcionējoša drošības josta. Izmantojot sabojātu drošības jostu, iespējams, sadursmes laikā automašīnā sēdošais nebūs aizsargāts. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet drošības jostas pie izplatītāja.

Nekad neievietojiet sprādzē un ievilkšanas mehānismā kādus citus priekšmetus.

Ja drošības josta tiek nofiksēta pilnīgi ievilktā pozīcijā, viegli pavelciet uz āru pleca jostu, pēc tam spiediet to atpakaļ.
Pēc tam vienmērīgi velciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un piesprādzējiet. Ja pilnīgā ievilktā pozīcijā nevarat atbrīvot drošības jostu, neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī un nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.

Par drošības jostām LPP. 45
Drošības jostas pārbaude LPP. 56



3. Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk pāri gurniem (skatiet attēlu), tad pavelciet pleciem paredzēto jostas daļu, lai klēpja daļa cieši piekļautos. Tādējādi trieciena spēks sadursmes gadījumā tiks novirzīts uz izturīgākajiem iegurņa kauliem un tiks mazināta iespēja gūt iekšējo orgānu traumas.
4. Ja nepieciešams, pavelciet drošības jostu atkārtoti, lai to pievilktu ciešāk plecu daļā, tad pārbaudiet, vai tā krusto krūškurvja centru un plecu. Sadursmes gadījumā tas sadalīs trieciena spēku pa ķermeņa augšdaļas izturīgākajiem kauliem.

Drošības jostas piesprādzēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt traumas vai nāvi.

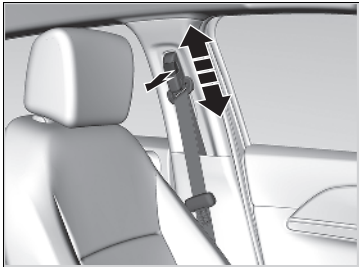
Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai visas drošības jostas ir uzliktas pareizi.

Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu **PRESS** un pēc tam ar roku vadiet jostu, līdz tā ir pilnībā ievilkusies atpakaļ.
Izkāpjot no transportlīdzekļa, pārliecinieties, vai drošības josta ir pareizi ievilkta un vai tā netiks ievērta durvīs.

TURPINĀJUMS

■ Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

Priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem pleca daļas stiprinājumiem, lai tos varētu pielāgot garākiem un īsākiem automašīnā sēdošajiem.



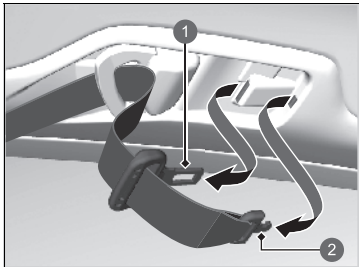
1. Velkot pleca daļas stiprinājumu uz āru, virziet stiprinājumu augšup un lejup.
2. Novietojiet pleca daļas stiprinājumu tā, lai josta būtu novietota pāri krūškurvja vidusdaļai un plecam.

Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

Pēc noregulēšanas pārbaudiet, vai ir nostiprināta pleca daļas stiprinājuma pozīcija.

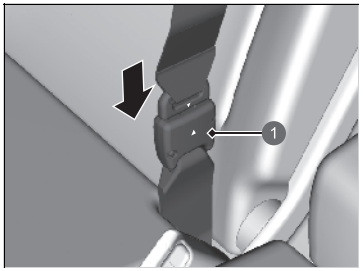
Pleca daļas stiprinājuma augstumu iespējams regulēt četrās pozīcijās. Ja josta saskaras ar jūsu kaklu, par vienu pozīciju palaidiet tās augstumu zemāk.

Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu



❶ Sprādzes mēlīte
❷ Mazā sprādzes mēlīte

1. Izvelciet sēdekļa drošības jostas mazo sprādzes mēlīti un sprādzes mēlīti no katras stiprinājuma vietas griestos.



❶ Stiprinājuma sprādze

2. Savietojiet trijstūrveida zīmes uz mazās sprādzes mēlītes un stiprinājuma sprādzes. Pārliecinieties, vai drošības josta nav sagriezusies. Piesprādzējiet jostu pie stiprinājuma sprādzes.

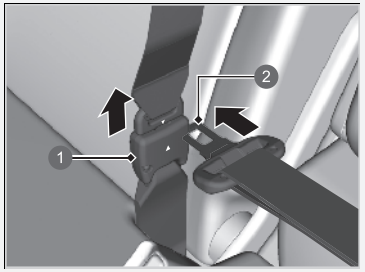
Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu

⚠BRĪDINĀJUMS

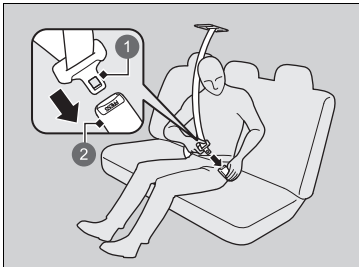
Lietojot drošības jostu ar atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, sadursmes gadījumā ir lielāka iespēja gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Pirms drošības jostas izmantošanas pārliecinieties, vai noņemamais stiprinājums ir pareizi piesprādzēts.

Lai atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, iespiediet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.



❶ Stiprinājuma sprādze
❷ Sprādzes mēlīte



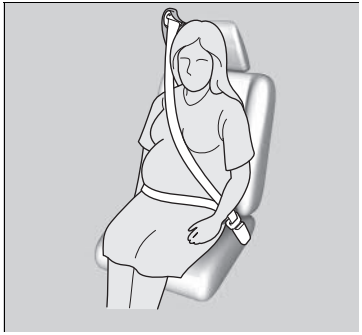
1 Sprādzes mēlīte
2 Sprādze

3. Ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē. Pareizi piesprādzējiet drošības jostu tādā pašā veidā kā klēpja/pleca drošības jostu.

Padomi grūtniecēm

Apsveriet alternatīvu

Ja esat grūtniece, labākais veids, kā braukšanas laikā aizsargāt sevi un nedzimušo bērnu, ir vienmēr lietot drošības jostu. Drošības jostas pleca daļu novietojiet pāri krūtīm, neskarot vēderu, un klēpja jostu novietojiet pēc iespējas zemāk ap gurniem. (Skatiet attēlu.)



Padomi grūtniecēm

Apmeklējot ārstu, ikreiz pajautājiet ārstam, vai drīkstat vadīt automašīnu.

Lai samazinātu draudus jūsu un vēl nedzimušā bērna veselībai un dzīvībai, ja nostrādā priekšējais drošības spilvens, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Vadot automašīnu, sēdiet taisnu muguru un noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk, vienlaikus saglabājot pilnīgu kontroli pār automašīnu.
- Sēžot priekšējā pasažiera sēdeklī, noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Drošības jostas pārbaude

Regulāri pārbaudiet drošības jostu stāvokli tālāk minētajā kārtībā.

- Katru jostu izvelciet pilnībā un pārbaudiet, vai tā nav spuraina, iegriezta, apdedzināta vai nodilusi.
- Pārbaudiet, vai sprādzes mēlītes un sprādzes saslēdzas pareizi un vai jostas viegli ievelkas.
  ▶ Jo drošības josta neizvelkas viegli, šī problēma var tikt atrisināta, notīrot jostu. Izmantojiet tikai maigas ziepes un siltu ūdeni. Nelietojiet balināšanas līdzekļus vai tīrīšanas šķīdinātājus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pilnībā izžuvusi, pirms ļaujat tai ievilkties.

Ja josta ir sliktā stāvoklī vai bojāta, tā nesniegs maksimālu aizsardzību, un tā jānomaina pēc iespējas drīzāk.
Avārijas rezultātā nodilusi josta var nesniegt līdzvērtīgu aizsardzību nākamās sadursmes laikā. Pēc jebkuras sadursmes lūdziet izplatītājam pārbaudīt drošības jostas.

Drošības jostas pārbaude

⚠BRĪDINĀJUMS

Regulāru drošības jostu pārbaužu un apkopju neveikšana var būt nopietnu vai nāvējošu traumu cēlonis, jo vajadzīgajā brīdī drošības jostas var nenostrādāt pareizi.

Regulāri pārbaudiet drošības jostas un pēc iespējas ātrāk novērsiet visas nepilnības.

BRĪDINĀJUMS: lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas un papildinājumus, kas var neļaut darboties drošības jostu regulēšanas ierīcēm, lai likvidētu vaļīgumu, vai neļaut noregulēt drošības jostu ierīci, lai likvidētu vaļīgumu.

BRĪDINĀJUMS: ir svarīgi nomainīt visu ierīci pēc tam, kad tā ir aktivizējusies smaga trieciena gadījumā pat tad, ja ierīces bojājumi nav skaidri saskatāmi.

BRĪDINĀJUMS: ir jāpievērš uzmanība, lai audums netiktu notraipīts ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskajām vielām, it īpaši akumulatora skābi. Drošības jostu tīrīšanu var droši paveikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja drošības jostas audums ir nodriskājies, piesārņots vai bojāts, drošības josta ir jānomaina.

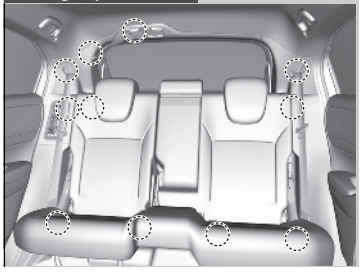
Stiprinājuma punkti

Priekšējais sēdeklis



Nomainot drošības jostas, izmantojiet attēlos redzamos stiprinājumu punktus.
Priekšējam sēdeklim ir klēpja/pleca drošības josta.

Aizmugurējais sēdeklis



Aizmugurējam sēdeklim ir trīs klēpja/plecu drošības jostas.

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas

Priekšējie, sānu un sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā atbilstoši sadursmes virzienam un smaguma pakāpei. Drošības spilvenu sistēmā ietilpst tālāk minētais.

- Divi papildu drošības sistēmas (SRS) priekšējie drošības spilveni. Autovadītāja drošības spilvens atrodas stūres vidusdaļā; priekšējā pasažiera drošības spilvens ir novietots priekšējā panelī. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.

- Divi sānu drošības spilveni. Viens vadītāja un viens priekšējā pasažiera pusē. Drošības spilveni ir novietoti sēdekļu atzveltņu ārējās malās. Abi ir apzīmēti ar **SIDE AIRBAG**.

- Divi sānu aizkarveida drošības spilveni, katrs savā automašīnas pusē. Drošības spilveni ir iebūvēti jumta apdarē virs sānu logiem. Uz priekšējiem un aizmugurējiem jumta statņiem ir apzīmējums **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Elektronisks vadības bloks, kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī IESLĒGT, pastāvīgi kontrolē informāciju par dažādajiem trieciena sensoriem, sēdekļu un sprādžu sensoriem, drošības spilvenu aktivizētājiem, drošības jostu spriegotājiem un citu informāciju par automašīnu. Avārijas gadījumā sistēma var reģistrēt šādu informāciju.

- Priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu automātiskie drošības jostu spriegotāji.

- Trieciena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu frontālu vai sānu triecienu.

- Signāllampiņa mērinstrumentu panelī brīdina, ka pasažiera drošības spilvens ir izslēgts.

- Signāllampiņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina par drošības spilvenu sistēmas vai drošības jostu spriegotāju iespējamiem bojājumiem.

- Avārijas sensors

Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Drošības spilveni var radīt nopietnus draudus. Lai drošības spilveni veiktu savu uzdevumu, tiem ir jāpiepūšas ar milzīgu spēku. Tāpēc, kaut arī drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie vienlaikus var izraisīt apdegumus, skrāpējumus un citas nelielas traumas, bet dažreiz pat nāvējošas traumas, ja braucēji nav pareizi piesprādzējušies vai sēž nepareizā pozā.

Rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Vienmēr pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu, sēdiet taisni un pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu. Priekšējam pasažierim jānoregulē sēdeklis pēc iespējas tālāk no priekšējā paneļa.

Taču ņemiet vērā, ka spēcīgu sadursmju gadījumā neviena drošības sistēma nespēj pasargāt no traumām vai nāves arī tad, ja drošības jostas piesprādzētas un drošības spilveni nostrādājuši.

Nenovietojiet cietus vai asus priekšmetus starp sevi un priekšējo drošības spilvenu. Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai braukšana ar pīpi vai kādu citu asu priekšmetu mutē var izraisīt traumas, ja priekšējais drošības spilvens piepūšas.

Nepiestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz priekšējo drošības spilvenu pārsegiem. Priekšmeti uz pārsegiem ar marķējumu **SRS AIRBAG** var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai vai, piepūšoties drošības spilveniem, tikt ar lielu spēku iesviesti automašīnas salonā un savainot kādu.

Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Nemēģiniet atslēgt drošības spilvenus. Drošības spilveni un drošības jostas kopā nodrošina vislabāko aizsardzību.

Braukšanas laikā turiet plaukstas un rokas ārpus drošības spilvena darbības zonas, turot stūri ar abām rokām. Nelieciet roku šķērsām pāri drošības spilvena pārsegam.

Drošības spilvenu veidi

Šī automašīna ir aprīkota ar trīs veidu drošības spilveniem.

- **Priekšējie drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu priekšā.
- **Sānu drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnēs.
- **Sānu aizkarveida drošības spilveni:** drošības spilveni virs sānu logiem.

Katrs veids ir aprakstīts nākamajās lappusēs.

Drošības spilvenu veidi

Drošības spilveni var nostrādāt, aizdedzes pogas režīmam esot stāvoklī IESLĒGT.

Kad sadursmes laikā drošības spilvens piepūšas, var redzēt nedaudz dūmu. Tos rada piepūšanas mehānisma materiālu degšanas process, un šie dūmi nav bīstami. Personām ar elpceļu problēmām var rasties neliels pārejošs diskomforts. Šādos gadījumos izkāpiet no automašīnas, tiklīdz ir droši to darīt.

Priekšējie drošības spilveni (SRS)

Priekšējie SRS drošības spilveni nostrādā vidēji spēcīgā vai spēcīgā sadursmē, palīdzot aizsargāt vadītāja un/vai priekšējā pasažiera galvu un krūškurvi.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilveni ir paredzēti, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

■ Atrašanās vietas

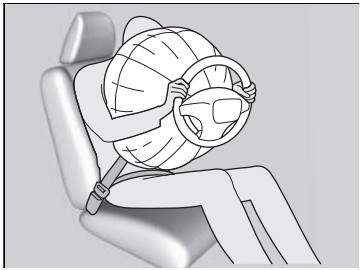
Priekšējie drošības spilveni vadītājam ir iebūvēti stūres centrālajā daļā, bet priekšējam pasažierim — mērinstrumentu panelī. Abi drošības spilveni ir marķēti ar **SRS AIRBAG**.

■ Darbība

Priekšējie drošības spilveni nostrādā tikai vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā. Automašīnai pēkšņi samazinot ātrumu, sensori nosūta informāciju uz vadības bloku, kas dod signālu piepūsties vienam vai abiem priekšējiem drošības spilveniem.

Frontālā sadursme starp divām automašīnām var būt tieša vai noteiktā leņķī, vai gadījumā, ja automašīna ietriecas stāvošā objektā, piemēram, betona sienā.

■ Priekšējo drošības spilvenu darbība



Drošības josta palīdz noturēt jūsu ķermeņa vidusdaļu, savukārt priekšējais drošības spilvens palīdz aizsargāt galvu un krūškurvi.
Pēc aktivizēšanās priekšējie drošības spilveni nekavējoties saplok, lai vadītājam neapgrūtinātu redzamību, stūres vadību vai citu vadības ierīču izmantošanu.

Kopējais drošības spilvena piepūšanās un saplakšanas laiks ir tik īss, ka vairums automašīnā sēdošo pat neapzinās, ka spilveni vispār nostrādājuši, kamēr neierauga tos sev klēpī.

TURPINĀJUMS

■ **Apstākļi, kad priekšējiem drošības spilveniem nav jānostrādā**

Nelielas frontālas sadursmes. Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti kā papildu līdzeklis drošības jostu sniegtajai aizsardzībai, un tie palīdz glābt dzīvības, nevis pasargā no sīkiem nobrāzumiem vai pat kaulu lūzumiem salīdzinoši nelielā priekšējā sadursmē.

Sānu triecieni. Priekšējie drošības spilveni var nodrošināt aizsardzību, ja pēkšņas ātruma samazināšanas gadījumā vadītājs vai priekšējais pasažieris tiek pagrūsti uz automašīnas priekšpusi. Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir īpaši izstrādāti tādu traumu smaguma pakāpes mazināšanai, kas var rasties, ja vidēji spēcīgas līdz spēcīgas sānu sadursmes rezultātā automašīna atmet vadītāju vai pasažieri uz automašīnas sānu daļu.

Triecieni no aizmugures. Triecienā no aizmugures galvas balsti un drošības jostas jums sniedz vislabāko aizsardzību. Priekšējie drošības spilveni nevar nodrošināt būtisku aizsardzību, un tiem nav paredzēts nostrādāt šādas sadursmes gadījumā.

Apgāšanās. Apgāšanās gadījumā vislabāko aizsardzību nodrošina drošības jostas un sānu aizkarveida drošības spilveni. Tā kā priekšējie drošības spilveni var nodrošināt nelielu vai vispār nekādu aizsardzību, tiem nav paredzēts nostrādāt automašīnas apgāšanās gadījumā.

■ **Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā**

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem. Piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa strauju ātruma samazināšanu automašīnas šasijai. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

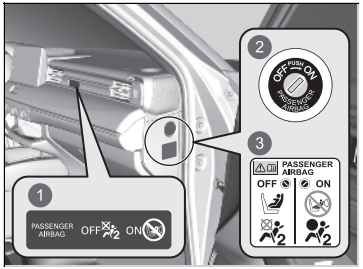
■ **Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni var nenostrādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā**

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostrādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

Ja nevar izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā sēdeklī, priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz manuāli, izmantojot iebūvēto atslēgu.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis ON/OFF



1. Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampiņa **ON/OFF** (ieslēgts/izslēgts)
2. Slēdzis **ON/OFF**
3. Sistēmas brīdinājuma uzlīme

Tālāk minēti apstākļi ar priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi stāvoklī **ON/OFF**.
OFF: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Priekšējā pasažiera drošības spilvens nepiepūšas frontālas sadursmes gadījumā, kad piepūšas vadītāja priekšējais drošības spilvens. Kā atgādinājums paliek ieslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa.
ON: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts. Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta stāvokļa signāllampiņa un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes.

⚠BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz, ja nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša ievietošanas priekšējā pasažiera sēdeklī.

Aktivizējoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas var atsisties pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti ar pietiekamu spēku, lai izraisītu nopietnas traumas zīdainim vai viņa nāvi.

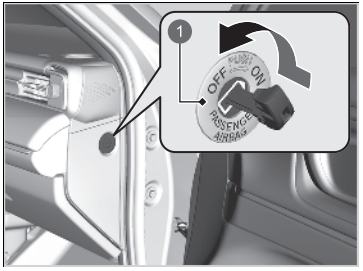
⚠BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, vai priekšējā pasažiera drošības spilvenu sistēma ir ieslēgta, kad pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis netiek izmantots.

Atstājot priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu deaktivizētu, sadursmes gadījumā var tikt izraisītas nopietnas traumas vai nāve.

TURPINĀJUMS

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana



1. Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. Atveriet priekšējā pasažiera durvis.
3. Ievietojiet iebūvēto atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzī **ON/OFF**.
   ▶ Šis slēdzis atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.
4. Pagrieziet iebūvēto atslēgu stāvoklī **OFF** un izņemiet to no slēdža.

❶ Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis **ON/OFF**

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa izslēdzas pēc pāris sekundēm, kad ir aktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma un aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir deaktivizēta, šī lampiņa paliek ieslēgta vai uz īsu brīdi izslēdzas un atkal ieslēdzas.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana

IEVĒRO

- Lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi **ON/OFF**, izmantojiet automašīnas iebūvēto atslēgu. Izmantojot citu atslēgu, šis slēdzis var tikt sabojāts vai priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma var nedarboties pareizi.
- Neaizveriet durvis un negrieziet iebūvēto atslēgu ar pārmērīgu spēku, kad tā ir ievietota priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzī **ON/OFF**. Tādā veidā varat sabojāt slēdzi vai atslēgu.

Mēs stingri iesakām neuzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

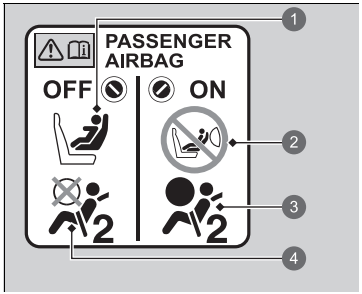
➡ **Bērnu aizsardzība** LPP. 76

Kad priekšējā pasažiera sēdeklī tiek uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, par priekšējā pasažiera drošības spilvena uzstādīšanu stāvoklī **OFF** atbildīgs esat jūs.

Kad priekšējā pasažiera sēdeklī nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, no jauna aktivizējiet sistēmu.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēmas uzlīme

Šī uzlīme atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.



❶ Zīdainis pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklītī: var atrasties priekšējā sēdeklī, ja nav iespējams citādi

❷ Nevar izvietot priekšējā sēdeklī

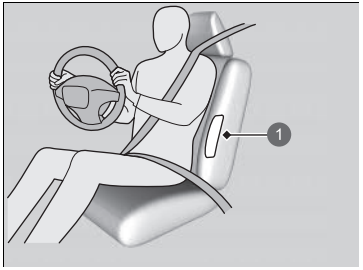
❸ Pasažiera priekšējais drošības spilvens: aktivizēts

❹ Deaktivizēts

Sānu drošības spilveni

Vidēji spēcīgas vai spēcīgas sadursmes gadījumā sānu drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera torsu un iegurni.

■ Atrašanās vietas



Sānu drošības spilveni ir iebūvēti vadītāja un pasažiera sēdekļa atzveltnes ārējā malā.

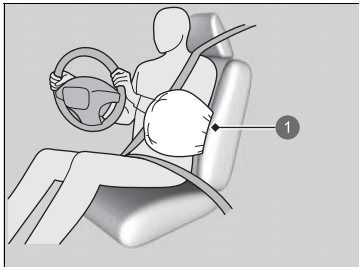
Abi ir apzīmēti ar **SIDE AIRBAG**.

1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta

Sānu drošības spilveni

Nepiestipriniet un nenovietojiet priekšmetus uz sānu drošības spilveniem. Tie var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

■ Darbība



Sensoriem konstatējot vidēji spēcīgu vai spēcīgu sadursmi, vadības bloks nosūta nekavējošas piepūšanās signālu trieciena pusē esošajam sānu drošības spilvenam.

1 Nostrādājis sānu drošības spilvens

■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt sānu drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens var nenostrādāt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Sānu drošības spilvens var nenostrādāt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā sānu drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

Sānu drošības spilveni

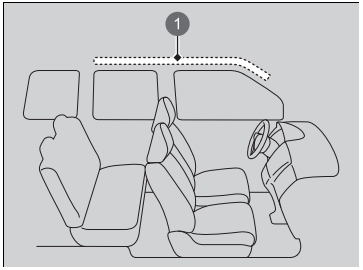
Neapsedziet un nemainiet priekšējo sēdekļu pārvalkus, nekonsultējoties ar izplatītāju.
Nepareizi veikta priekšējo sēdekļu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai sānu drošības spilvenu darbībai sānu trieciena gadījumā.

Neļaujiet priekšējam pasažierim noliekties uz sāniem tā, lai viņa galva atrastos sānu drošības spilvena aktivizācijas ceļā. Sānu drošības spilvens piepūšoties var spēcīgi atsisties pret pasažieri un to nopietni savainot.

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāja un ārējās sēdvietās sēdošo pasažieru galvas vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

■ Atrašanās vietas



Sānu aizkarveida drošības spilveni ir izvietoti griestos virs sānu logiem abās automašīnas pusēs.

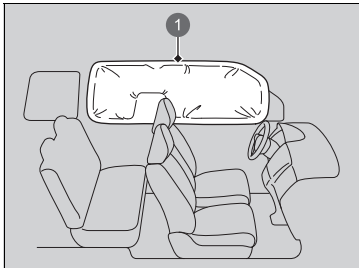
1 Sānu aizkarveida drošības spilvena atrašanās vieta

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni nodrošina visefektīvāko aizsardzību, ja automašīnā sēdošais ir pareizi piesprādzējis drošības jostu un sēž taisni, dziļi iesēžoties sēdeklī.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu logiem vai jumta statņiem, jo tie var traucēt pareizai sānu aizkarveida drošības spilvenu darbībai.
Nekariniet pakaramo vai citus priekšmetus uz drēbju pakarināmā āķa. Tas var izraisīt traumas, piepūšoties sānu aizkarveida drošības spilvenam.

■ Darbība



Sānu aizkarveida drošības spilveniem ir jānostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

❶ Nostrādājis sānu aizkarveida drošības spilvens

■ Apstākļi, kad sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā frontālā sadursmē

Viens vai abi sānu aizkarveida drošības spilveni var nostrādāt arī vidēji spēcīgā vai spēcīgā slīpi frontālā sadursmē.

Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas

Ja drošības spilvenu sistēmā rodas problēma, iedegas SRS signāllampiņa un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

■ Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa



■ Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT

Signāllampiņa iedegas uz pāris sekundēm un pēc tam nodziest. Tas nozīmē, ka sistēma darbojas bez problēmām.

Ja signāllampiņa iedegas jebkurā citā laikā vai neiedegas vispār, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja. Pretējā gadījumā pastāv iespēja, ka drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji var nenostrādāt, kad tas būs vajadzīgs.

Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa

⚠BRĪDINĀJUMS

Neievērojot SRS signāllampiņas brīdinājumu, jūs nopietni apdraudat savu veselību un dzīvību, jo var nenostrādāt drošības spilveni vai jostu spriegotāji.

Ja SRS signāllampiņa brīdina par kādu iespējamu bojājumu, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas SRS signāllampiņa, nekavējoties noņemiet pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti no priekšējā pasažiera sēdekļa. Uzmaniet SRS signāllampiņu arī tad, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir izslēgts.

SRS sistēmas darbībā var būt kļūme, kas var likt aktivizēties priekšējā pasažiera drošības spilvenam un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa



■ Apstākļi, kad iedegas pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa deg, kad ir deaktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma.

Kad priekšējā pasažiera sēdeklī nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, no jauna manuāli aktivizējiet sistēmu. Signāllampiņai ir jāizslēdzas.

Drošības spilvenu kopšana

Neveiciet nekādus drošības spilvenu sistēmas remontdarbus pats un nemainiet nekādas drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas. Taču jums ir jālūdz izplatītāju pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

■ Apstākļi, kad drošības spilveni ir nostrādājuši

Ja ir nostrādājis kāds drošības spilvens, ir jānomaina vadības bloks un citas saistītās detaļas. Tāpat, ja ir bijis aktivizēts automātiskais drošības jostas spriegotājs, tas ir jānomaina.

■ Apstākļi, kad automašīnai ir bijusi vidēji spēcīga līdz spēcīga sadursme

Pat tad, ja drošības spilveni nav nostrādājuši, lūdziet izplatītāju pārbaudīt šādas daļas: priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas spriegotāji un visas drošības jostas, kas nodilušas sadursmes brīdī.

Drošības spilvenu kopšana

Drošības spilvenu sastāvdaļu noņemšana no automašīnas ir aizliegta.

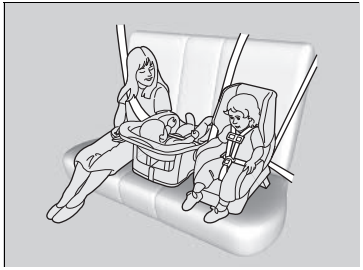
Ja drošības spilvens/drošības jostu spriegotāji aktivizējas, darbojas nepareizi vai atslēdzas, prasiet palīdzību kvalificētiem darbiniekiem.

Mēs iesakām neizmantot lietotu drošības spilvenu sistēmu sastāvdaļas, tostarp drošības spilvenus, spriegotājus, sensorus un vadības bloku.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Katru gadu sadursmēs traumas gūst vai iet bojā daudzi bērni, kuri nav bijuši piesprādzēti vai bijuši piesprādzēti nepareizi. Būtībā tieši satiksmes negadījumi ir visbiežākais nāves iemesls bērniem vecumā līdz 12 gadiem.

Lai samazinātu bērnu nāves un traumu gadījumu skaitu, braukšanas laikā zīdaiņiem un bērniem ir jābūt pareizi piesprādzētiem automašīnā.



Bērniem ir jāsēž atbilstoši piesprādzētiem uz aizmugurējā sēdekļa. Tas ir jāievēro tālāk minēto iemeslu dēļ.

- Nostrādājot priekšējam drošības spilvenam, priekšējā sēdeklī sēdošs bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Priekšējā sēdeklī sēdošs bērns var traucēt vadītājam droši vadīt automašīnu.
- Saskaņā ar statistikas datiem visu vecumu un lielumu bērni ir vairāk aizsargāti, ja ir pareizi piesprādzēti aizmugurējā sēdeklī.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Priekšējā pasažiera saulessargs

⚠BRĪDINĀJUMS



NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kurai IR AKTIVIZĒTS priekšējais drošības spilvens, jo pretējā gadījumā tas var izraisīt BĒRNAM NOPIETNAS vai NĀVĒJOŠAS TRAUMAS.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nav piesprādzēti vai ir piesprādzēti nepareizi, sadursmes gadījumā viņi var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Bērnus, kuri ir par mazu, lai tos piesprādzētu ar drošības jostu, ir pareizi jāievieto un jāpiesprādzē noteikumiem atbilstošā bērnu sēdeklītī. Lielāki bērni ir pareizi jāpiesprādzē ar drošības jostu un vajadzības gadījumā jāizmanto sēdekļa paliktnis.

TURPINĀJUMS

- Nekad neturiet sev klēpī bērnu, jo tādējādi nav iespējams viņu aizsargāt avārijas gadījumā.
- Nekad nepiesprādzējiet sevi un bērnu ar vienu drošības jostu. Sadursmes brīdī josta var dziļi iespiesties bērnā un nopietni vai nāvējoši viņu savainot.
- Nekad neļaujiet diviem bērniem izmantot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā abi bērni var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Visi bērni, kuri ir pārāk mazi, lai lietotu drošības jostas, ir pareizi jāpiesprādzē apstiprinātā bērnu sēdeklītī, kas ir pareizi nostiprināts automašīnā, izmantojot drošības jostu vai bērnu sēdeklīša stiprinājumu sistēmu.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Daudzās valstīs ar likumu ir noteikts, ka bērniem vecumā līdz 12 gadiem, kā arī bērniem, kas īsāki par 150 cm, ir jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdvietā.

Daudzās valstīs bērnu pārvadāšanai jebkurā pasažiera sēdeklī ir jālieto oficiāli apstiprināti un piemēroti bērnu sēdeklīši. Pārbaudiet savas valsts prasības.

Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklīšus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Bērnu sēdeklīša iegāde LPP. 79

- Neļaujiet bērniem darboties ar durvju, logu un sēdekļu regulēšanas mehānismiem.
- Neatstājiet bērnus automašīnā nepieskatītus, it īpaši karstā laikā, kad automašīnas salons var uzkarst tik ļoti, lai izraisītu nāvi. Tāpat viņi var iedarbināt automašīnas vadības ierīces, izraisot tās izkustēšanos.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

BRĪDINĀJUMS: lai bērni nevarētu atvērt logus, izmantojiet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu. Lietojot šo aprīkojumu, bērni nevar spēlēties ar logiem, kas var pakļaut viņus briesmām vai novērst vadītāja uzmanību.

➔ **Elektriski regulējamo logu atvēršana/ aizvēršana** LPP. 184

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

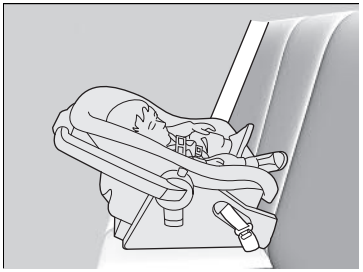
Lai atgādinātu par priekšējā pasažiera drošības spilvenu un bērna drošību, uz pasažiera puses saulessarga ir brīdinājuma uzlīme.
Izlasiet un ievērojiet uz šīs uzlīmes rakstītos norādījumus.

➔ **Drošības uzlīmes** LPP. 99

Zīdaiņu un mazu bērnu drošība

■ Bērnu aizsardzība

Zīdainim ir jābūt pareizi piesprādzētam uz aizmuguri vērstā bērnu sēdeklītī, līdz bērns sasniedz sēdeklīša ražotāja norādīto svara vai garuma ierobežojumu.



■ Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšana

Bērnu sēdeklītis ir jāuzstāda un jānostiprina aizmugurējā sēdeklī.

- ▶ Ieteicams novietot bērnu sēdeklīti tieši aiz priekšējā pasažiera sēdekļa, pavirzīt priekšējo sēdekli uz priekšu, cik nepieciešams, un atstāt to brīvu.
- ▶ Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli. Ja ir tāda iespēja, varat iegādāties mazāku pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.

Bērnu aizsardzība

⚠BRĪDINĀJUMS

Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša novietošana priekšējā sēdeklī, nostrādājot priekšējam pasažiera drošības spilvenam, var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti vienmēr novietojiet aizmugurējā, nevis priekšējā sēdeklī.

Pareizi uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti, vadītājam vai priekšā sēdošajam pasažierim var nebūt iespējams pavirzīt savu sēdekli līdz galam uz aizmuguri vai arī noregulēt sava sēdekļa atzveltni vēlamajā stāvoklī.

Bērnu aizsardzība

Daudzi eksperti iesaka izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti līdz divu gadu vecumam, ja bērna garums un svars atbilst pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša lietošanas prasībām.

Pretēji braukšanas virzienam vērstos bērnu sēdeklīšus nekad nedrīkst uzstādīt braukšanas virzienā.

Pirms uzstādīšanas vienmēr izlasiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.

Piepūšoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas ar lielu spēku var atsisties pret pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti, kā rezultātā bērnu sēdeklītis var pārvietoties vai tikt sabojāts, nopietni savainojot bērnu.

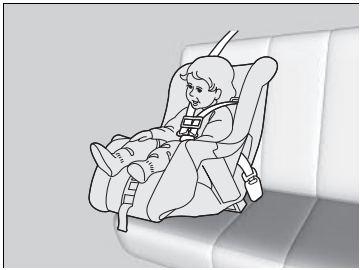
Ja pilnīgi nekādā veidā nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdeklī, manuāli izslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma LPP. 63

TURPINĀJUMS

■ Mazu bērnu aizsardzība

Ja bērns pārsniedz pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša auguma un svara ierobežojumus, bērns ir pareizi jāpiesprādzē cieši nostiprinātā braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklītī, kamēr vien bērna augums un svars nepārsniedz šāda sēdeklīša ierobežojumus.



■ Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšana

Mēs stingri iesakām novietot braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdeklīti aizmugures sēdeklī.

Braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklīša uzstādīšana priekšējā sēdeklī var būt bīstama. Bērnam visdrošāk ir atrasties aizmugurējā sēdeklī.

Mazu bērnu aizsardzība

⚠BRĪDINĀJUMS

Uz priekšu vērsta bērnu sēdeklīša novietošana priekšējā sēdeklī nopietni apdraud bērna veselību un dzīvību, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Ja nepieciešams bērnu sēdeklīti novietot priekšējā sēdvietā, noregulējiet automašīnas sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un kārtīgi piesprādzējiet bērnu.

Iepazīstieties ar normatīvo aktu prasībām attiecībā uz bērnu sēdeklīša izmantošanu valstī, kurā jūs braucat, un ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.

■ Bērnu sēdeklīša iegāde

Daži bērnu sēdeklīši ir paredzēti apakšējiem stiprinājumiem. Dažiem ir nekustīgs savienotājs, bet citiem ir elastīgs savienotājs. Abi ir vienlīdz vienkārši lietojami. Dažus jau esošus un agrāk izmantotus bērnu sēdeklīšus var uzstādīt, izmantojot tikai drošības jostu. Neatkarīgi no tā kādu bērnu sēdeklīša veidu izvēlaties, ievērojiet tā ražotāja sniegtos lietošanas un apkopes norādījumus, tai skaitā norādījumus par derīguma termiņiem, kā arī šīs rokasgrāmatas norādījumus. Pareiza uzstādīšana ir galvenais nosacījums maksimālai bērna drošībai.

Sēdeklīši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

Sēdvietās un automašīnās, kas nav aprīkotas ar apakšējiem stiprinājumiem, papildu drošībai bērnu sēdeklīšus uzstādiet, izmantojot drošības jostu un augšējo stiprinājuma siksnu. Tas nepieciešams tādēļ, ka — ja netiek izmantota apakšējā stiprinājuma sistēma, jebkurš bērnu sēdeklītis ir jānostiprina ar drošības jostu. Turklāt bērnu sēdeklīšu ražotāji var ieteikt izmantot drošības jostu ISOFIX bērnu sēdeklīšu piestiprināšanai, kad bērns sasniedz noteiktu svaru. Lai uzzinātu pareizas bērnu sēdeklīša uzstādīšanas norādījumus, izlasiet bērnu sēdeklīša lietotāja rokasgrāmatu.

■ Svarīgi apsvērumi, izvēloties pareizu bērnu sēdeklīti

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis atbilst trim tālāk minētajām prasībām.

- Bērnu sēdeklīša veids un izmērs atbilst bērnam.
- Bērnu sēdeklīša veids atbilst sēdvietai, kur to uzstādīsiet.
- Bērnu sēdeklītis atbilst drošības standartu prasībām. Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklīšus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Apstiprinājuma zīmi var atrast uz sēdeklīša un ražotāja paziņojumu par atbilstību šiem noteikumiem var atrast uz iepakojuma.

Bērnu sēdeklīša iegāde

Ar apakšējo stiprinājumu saderīga bērnu sēdeklīša uzstādīšana ir vienkārša.

Apakšējiem stiprinājumiem paredzētie bērnu sēdeklīši ir izstrādāti, lai vienkāršotu to uzstādīšanas procesu un samazinātu traumas, kas var rasties nepareizas uzstādīšanas gadījumā.

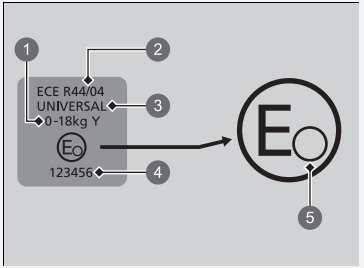
TURPINĀJUMS

■ Bērnu sēdeklīšu standarti

Ja bērnu sēdeklītis (i-Size/ISOFIX tipa variants vai ar drošības jostu piestiprināms sēdeklītis) atbilst noteiktai ANO Regulai, tam ir pievienota attiecīga apstiprinājuma uzlīme, kā norādīts blakus esošajā tabulā. Pirms bērnu sēdeklīša iegādes un lietošanas noteikti pārbaudiet apstiprinājuma uzlīmi un pārliecinieties, vai sēdeklītis ir piemērots jūsu automašīnai un bērnam, kā arī vai tas atbilst attiecīgajai ANO Regulai.

Bērnu sēdeklīša iegāde

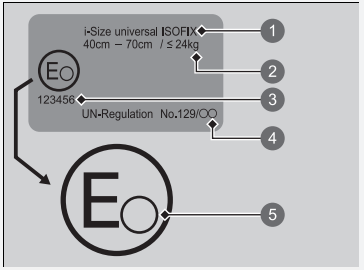
ANO Regulas nr. 44 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



1. Svara grupa
2. Noteikumu numurs
3. Kategorija
4. Apstiprinājuma numurs
5. Valsts kods

Bērnu sēdeklīša iegāde

ANO Regulas nr. 129 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



1. Kategorija
2. Izmēra un svara norāde
3. Apstiprinājuma numurs
4. Noteikumu numurs
5. Valsts kods

TURPINĀJUMS

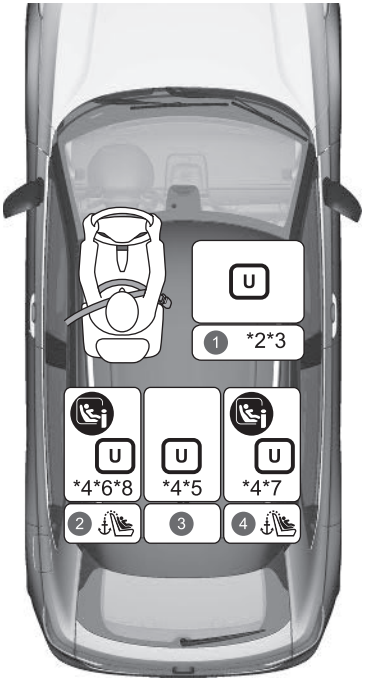
■ Bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vietas

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Pasažiera drošības spilvens IESLĒGTS vai bez pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža



Pasažiera drošības spilvens izslēgts



U	Piemērots universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
UF	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
i	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklīšiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

*1: Tikai braukšanas virzienā vērsti.
*2: • Pārbīdiet sēdekli galēji aizmugurējā pozīcijā.
• Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā. Ja šo traucēkli nevar novērst pēc pacelšanas, noņemiet galvas balstu. Ņemiet vērā, ka noņemts galvas balsts ir jāuzglabā bagāžas nodalījumā, lai tas straujas bremzēšanas un sadursmes gadījumā nelidotu.
Kā arī, ja noņemat bērnu sēdeklīti, uzstādiet galvas balstu un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
*3: Uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
*4: Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.
*5: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, drošības jostu vienā pusē nevar izmantot.
*6: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.
*7: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, iespējams, vidējo drošības jostu nevarēs izmantot.
*8: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts ISOFIX bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.

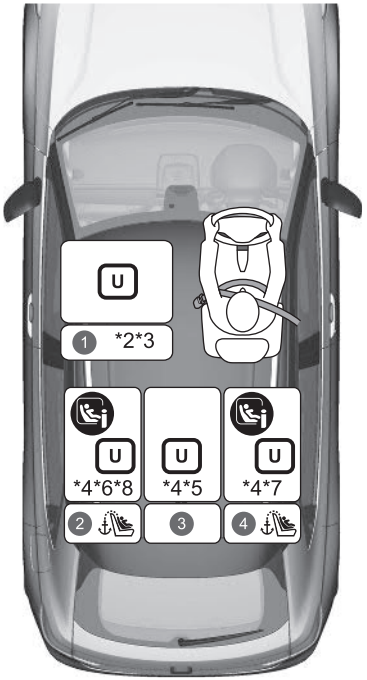
Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa ir izslēgta.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pasažiera drošības spilvens IESLĒGTS vai bez pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža



Pasažiera drošības spilvens izslēgts



U	Piemērots universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
UF	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklīšiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

*1: Tikai braukšanas virzienā vērsti.

*2: • Pārbīdiet sēdekli galēji aizmugurējā pozīcijā.
• Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā. Ja šo traucēkli nevar novērst pēc pacelšanas, noņemiet galvas balstu. Ņemiet vērā, ka noņemts galvas balsts ir jāuzglabā bagāžas nodalījumā, lai tas straujas bremzēšanas un sadursmes gadījumā nelidotu.
Kā arī, ja noņemat bērnu sēdeklīti, uzstādiet galvas balstu un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

*3: Uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.

*4: Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.

*5: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, drošības jostu vienā pusē nevar izmantot.

*6: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.

*7: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, iespējams, vidējo drošības jostu nevarēs izmantot.

*8: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts ISOFIX bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.

Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa ir izslēgta.

Visiem modeļiem

Sīkāka informācija par CRS uzstādīšanu

	Sēdekļa pozīcija un sēdvietas numurs						
	Izmēru grupas Svars Augums		❶		❷	❸	❹
			Priekšējais pasažieris*2		2. rinda*4		
			Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas slēdža pozīcija		Pa kreisi *6*8	Centrā*5	Pa labi*7
			ON*1	OFF			
Sēdvieta piemērota universāliem, ar drošības jostām stiprināmiem sēdeklīšiem (jā/nē)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Jā*3	Jā	Jā	Jā
	0+ grupa	Līdz 13 kg					
	I grupa	9–18 kg	Jā*3		Jā	Jā	Jā
	II grupa	15–25 kg					
	III grupa	22–36 kg					
i-Size sēdvieta (jā/nē)	≤ 150 cm		Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdvieta piemērota ieteiktajam oriģinālajam CRS*9	Skatiet oriģinālo CRS sarakstu		Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Sēdvieta piemērota sāniskai stiprināšanai (L1/L2)	—		Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Lielākais piemērotais pretēji braukšanas virzienam vērsta sēdeklīša izmērs (R1/R2X/R2/R3)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Nē	R3	Nē	R3
	0+ grupa	Līdz 13 kg					
	I grupa	9–18 kg					
Vislielākais piemērotais braukšanas virzienā vērstais stiprinājums (F2X/F2/F3)	I grupa	9–18 kg	Nē	Nē	F3	Nē	F3
Lielākais piemērotais paliktņa izmērs (B2/B3)	≤ 150 cm		B3*3	B3*3	B3	B3	B3

Bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vietas

Pērkot bērnu sēdeklīti, noteikti pārliecinieties, vai tā ISOFIX izmēru kategorija vai stiprinājumu sistēma ir piemērota jūsu automašīnai.

Stiprinājumu sistēma (SRF)	Apraksts
ISO/L1	Uz kreiso pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdeklītis
ISO/L2	Uz labo pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdeklītis
ISO/R1	Pretēji braukšanas virzienam vērsts zīdaiņu sēdeklītis
ISO/R2X	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/R2	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/R3	Pilna izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F2X	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F2	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F3	Pilna augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/B2	Samazināta platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktnis
ISO/B3	Pilna platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktnis

*1: Tikai braukšanas virzienā vērsti.
*2: • Pārbīdiet sēdekli galēji aizmugurējā pozīcijā.
• Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā. Ja šo traucēkli nevar novērst pēc pacelšanas, noņemiet galvas balstu. Ņemiet vērā, ka noņemts galvas balsts ir jāuzglabā bagāžas nodalījumā, lai tas straujas bremzēšanas un sadursmes gadījumā nelidotu.
Kā arī, ja noņemat bērnu sēdeklīti, uzstādiet galvas balstu un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
*3: Uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
*4: Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.
*5: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, kreiso drošības jostu nevar izmantot.
*6: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.
*7: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, iespējams, vidējo drošības jostu nevarēs izmantot.
*8: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts ISOFIX bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.
*9: Norādītie bērnu sēdeklīši (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdeklīšiem, sazinieties ar bērnu sēdeklīšu izplatītāju.
Arī citi bērnu sēdeklīši var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdeklīša ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajam sēdeklītim piemērotajām automašīnām.

Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa ir izslēgta.

TURPINĀJUMS

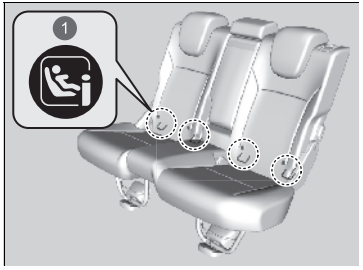
■ Eiropā pieejamo oriģinālo bērnu sēdeklīšu saraksts

UN R129

Lietojuma diapazons	Bērnu sēdeklīši	Kategorija
40 cm līdz 83 cm Līdz 13 kg (jaundzimušais: 15 mēneši)	Honda baby safe	Universālās siksnas
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
76 cm līdz 105 cm 9 kg līdz 22 kg (15 mēneši – 4 gadi)	Honda ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
100 cm līdz 150 cm 15 kg līdz 36 kg (3,5 gadi – 12 gadi)	Honda KIDFIX	I-izmēra sēdekļa paliktnis

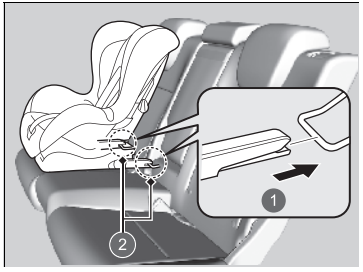
Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

Apakšējiem stiprinājumiem paredzētos bērnu sēdeklīšus var uzstādīt jebkurā no abām aizmugurējā sēdekļa ārējām sēdvietām. Bērnu sēdeklītis tiek piestiprināts pie apakšējiem stiprinājumiem, izmantojot vai nu nelokāmus, vai elastīgus savienotājus (skatiet attēlus).



❶ Apzīmējumi

1. Atrodiet apakšējos stiprinājumus zem apzīmējumiem.



❶ Nelokāmā veida savienotājs
❷ Apakšējie stiprinājumi

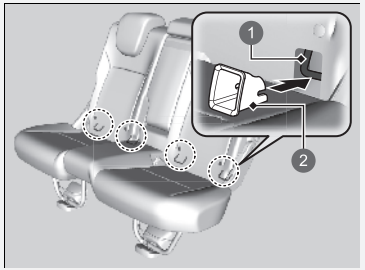
2. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa un pēc tam piestipriniet to apakšējiem stiprinājumiem atbilstoši bērnu sēdeklīša komplektācijā iekļautajiem norādījumiem.
▶ Uzstādot bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, vai apakšējo stiprinājumu neaizsķērso drošības josta vai jebkāds cits priekšmets.

Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

⚠BRĪDINĀJUMS

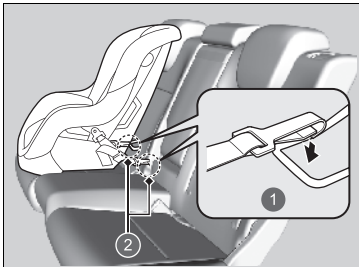
Vienam stiprinājumam nekad nepiestipriniet divus bērnu sēdeklīšus. Sadursmes gadījumā viens stiprinājums var neizturēt divus bērnu sēdeklīšus un salūzt, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Daži bērnu sēdeklīšu komplektācijā ir iekļauti papildu stiprinājumu pārsegi, kas aizsargā sēdekļu virsmu no iespējamiem bojājumiem. Izmantojot stiprinājumu pārsegus, ievērojiet ražotāja norādījumus, un uzstādiet tos uz apakšējiem stiprinājumiem tā, kā parādīts attēlā.

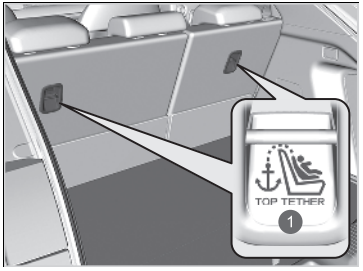


❶ Apakšējais stiprinājums
❷ Stiprinājuma pārsegs

TURPINĀJUMS



❶ Elastīgā veida savienotājs
❷ Apakšējie stiprinājumi



❶ Augšējā stiprinājuma simbols

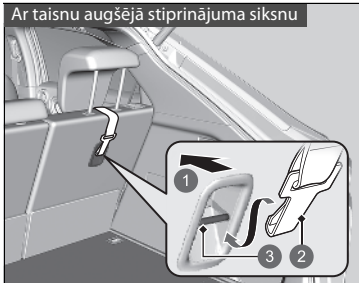
Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS: lai piesprādzētu uzstādītu bērnu sēdeklīti, izmantojiet tikai āķus, kas ir apzīmēti ar augšējās stiprinājuma siksnas fiksatora simbolu.

Lai maksimāli palielinātu bērnu drošību, kad tiek izmantots apakšējos stiprinājumos uzstādīts bērnu sēdeklītis, pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir pareizi nostiprināts automašīnā.
Nepareizi nostiprināts bērnu sēdeklītis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.

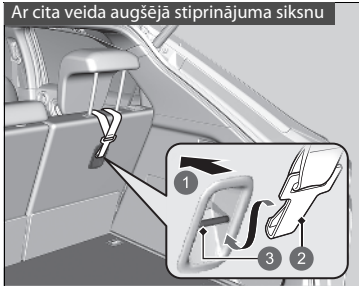
Sēdeklīši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

Ar taisnu augšējā stiprinājuma siksnu



❶ Automašīnas priekšā
❷ Stiprinājuma siksnas āķis
❸ Stiprinājums

Ar cita veida augšējā stiprinājuma siksnu

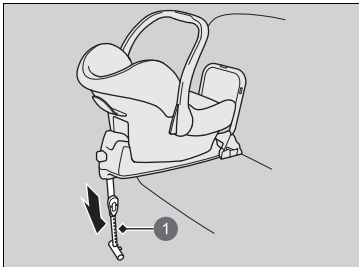


❶ Automašīnas priekšā
❷ Stiprinājuma siksnas āķis
❸ Stiprinājums

Bērnu sēdeklītis ar stiprinājuma siksnu

3. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
▶ Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu.
➡ **Bagāžas nodalījuma pārsegs** LPP. 236
4. Novietojiet stiprinājuma siksnu starp galvas balsta kājām.
Pārbaudiet, vai siksna nav savijusies.
5. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
6. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumos.
7. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
8. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.

TURPINĀJUMS



❶ Atbalsta kāja

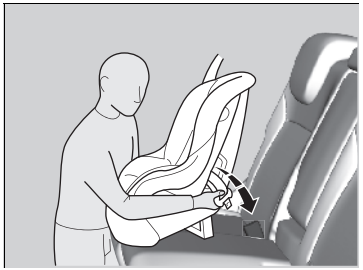
Bērnu sēdeklītis ar atbalsta kāju

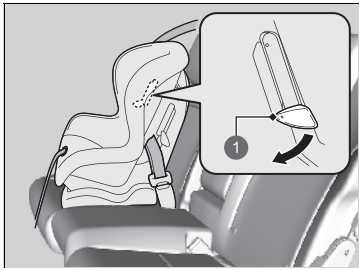
3. Velciet atbalsta kāju uz āru, kamēr tā sniedzas līdz grīdai (atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem).

▶ Pārliecinieties, vai vietā, līdz kurai sniedzas atbalsta kāja, grīda ir līdzena. Ja grīda nav līdzena, atbalsta kāja nespēj pienācīgi pildīt savu funkciju.

▶ Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu





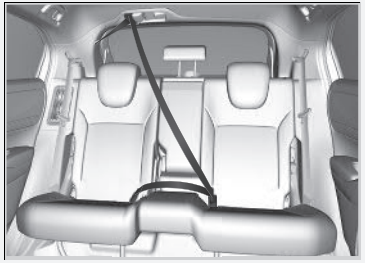
❶ Mēlīte

1. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa.
2. Izvelciet drošības jostu cauri bērnu sēdeklītim atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem un ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē.
▶ Ievietojiet sprādzes mēlīti, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.

3. Nospiediet mēlīti lejup. Izvelciet drošības jostas pleca daļu caur spraugu bērnu sēdeklīša sānos.
4. Satveriet plecam paredzēto jostas daļu netālu no sprādzes un pavelciet to augšup, lai jostas klēpja daļa nebūtu par vaļīgu.
▶ Lai to izdarītu, ar spēku iespiediet bērnu sēdeklīti automašīnas sēdeklī.
5. Pareizi novietojiet drošības jostu un pabīdiet mēlīti augšup. Pārbaudiet, vai drošības josta nav savijusies.
▶ Kad mēlīte ir pabīdīta augšup, pavelciet augšup augšējo drošības jostas plecu daļu, lai likvidētu visas vaļīgās drošības jostas vietas.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

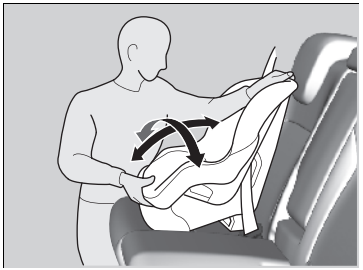
Nepareizi nostiprināts bērnu sēdeklītis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.



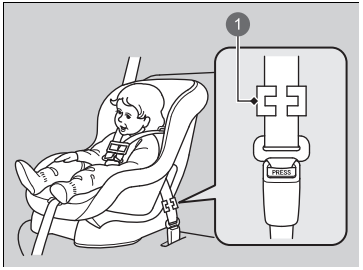
Ja vienā no ārējiem sēdekļiem tiek uzstādīta bērnu fiksācijas sistēma, tā var nosegt vidējā sēdekļa jostas sprādzi vai enkurošanas sprādzi.
Pirms bērnu fiksācijas sistēmas uzstādīšanas pārliecinieties, ka vidējā sēdekļa drošības josta ir aizsprādzēta.
Papildu informāciju par drošības jostu aizsprādzēšanu skatiet

Drošības jostas piesprādzēšana LPP. 50

TURPINĀJUMS



6. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
7. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.



1 Fiksējošā skava

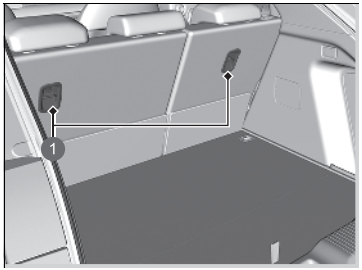
Izņemot Eiropas modeļus

Ja bērnu sēdeklītis nav aprīkots ar mehānismu, kas nostiprina drošības jostu, uzstādiet uz drošības jostas fiksējošo skavu.

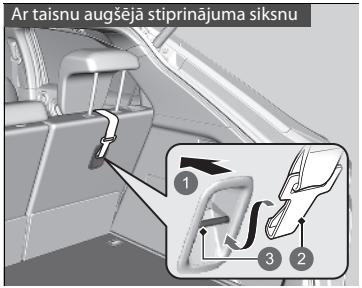
Pēc 1. un 2. darbības izpildes pavelciet augšup drošības jostas pleca daļu un pārliecinieties, vai klēpja daļā nav palikusi neviena vaļīga vieta.

3. Stingri satveriet jostu netālu no sprādzes mēlītes. Saspiediet abas drošības jostas daļas kopā tā, lai tās neslīdētu cauri sprādzes mēlītei. Atsprādzējiet drošības jostu.
4. Uzstādiet fiksējošo skavu, kā parādīts attēlā. Fiksatoram jāatrodas pēc iespējas tuvāk sprādzes mēlītei.
5. Ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē. Izpildiet 6. un 7. darbību.

Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu



❶ Stiprinājuma siksnas stiprinājuma punkti



❶ Automašīnas priekšā
❷ Stiprinājuma siksnas āķis
❸ Stiprinājums

Aiz katras aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietas ir stiprinājuma siksnai paredzēta stiprinājuma vieta. Ja bērnu sēdeklītis ir stiprināms ar drošības jostu, taču tā komplektācijā ir iekļauta stiprinājuma siksna, šo siksnu var izmantot papildu drošībai.

1. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
   ▶ Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu.
   Bagāžas nodalījuma pārsegs LPP. 236
2. Novietojiet stiprinājuma siksnu starp galvas balsta kājām.
   Pārbaudiet, vai siksna nav savijusies.
3. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
4. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumos.
5. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
6. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.

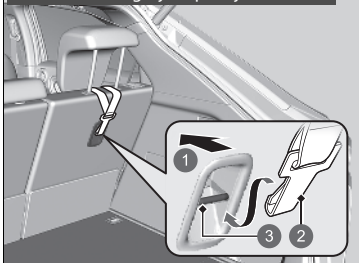
Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu

BRĪDINĀJUMS: bērnu sēdeklīša stiprinājumi ir izstrādāti tā, lai izturētu tikai to slodzi, kādu var radīt pareizi uzstādīts bērna sēdeklītis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostu vai jebkuru citu priekšmetu vai aprīkojuma nostiprināšanai.

Ja braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdeklīša nostiprināšanai izmantojat drošības jostu vai priekšējos stiprinājumus, vienmēr izmantojiet arī stiprinājuma siksnu.

TURPINĀJUMS

Ar cita veida augšējā stiprinājuma siksnu



1 Automašīnas priekšā
2 Stiprinājuma siksnas āķis
3 Stiprinājums

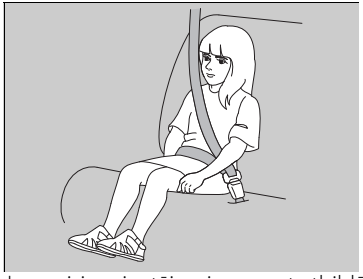
Drošība lielākiem bērniem

■ Lielāku bērnu aizsardzība

Turpmākajās lappusēs tiks sniegti norādījumi, kā pārbaudīt, vai drošības josta izvēlēta pareizi, kādu paliktni izmantot, kā arī norādīti svarīgi drošības pasākumi par bērna sēdināšanu priekšējā sēdeklī.

■ Nostiprinātas drošības jostas pārbaude

Kad bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, piesprādzējiet viņu aizmugurējā sēdeklī, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu. Lieciet bērnam sēdēt taisni un līdz galam sēdeklī. Pēc tam pārbaudiet tālāk minētās lietas



■ Pārbaudes saraksts

- Vai bērna ceļgali ir ērti saliekti pār sēdekļa malu?
- Vai pleca josta atrodas starp bērna kaklu un roku?
- Vai jostas klēpja daļa atrodas pēc iespējas zemāk un pieskaras bērna augšstilbiem?
- Vai bērns spēs nosēdēt šādā pozā visu brauciena laiku?

Ja uz visiem jautājumiem varat atbildēt apstiprinoši, klēpja/pleca drošības josta bērnam ir piesprādzēta pareizi. Ja kaut uz vienu no jautājumiem esat atbildējis noliedzoši, bērnam ir jāsēž uz sēdekļa paliktņa līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzējama pareizi bez sēdekļa paliktņa.

Drošība lielākiem bērniem

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja bērnam līdz 12 gadu vecumam ļauj sēdēt priekšējā sēdeklī, piepūšoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

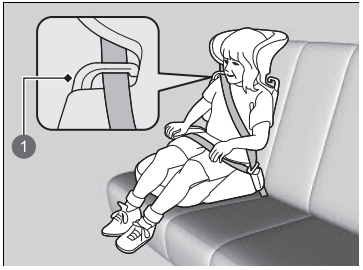
Ja lielākam bērnam ir jābrauc priekšējā sēdvietā, pārvietojiet priekšējo sēdekli līdz galam atpakaļ, lieciet bērnam pareizi nosēsties un piesprādzēt drošības jostu, un, ja nepieciešams, izmantojiet sēdekļa paliktni.

TURPINĀJUMS

■ Sēdekļu paliktņi



Ja nav iespējams pareizi izmantot klēpja/pleca drošības jostu, sēdiniet bērnu uz sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdeklī. Bērna drošībai pārbaudiet, vai bērns atbilst sēdekļa paliktņa ražotāja ieteiktajiem rādītājiem.



Atsevišķiem sēdekļu paliktņiem ir pieejamas atzveltnes. Piestipriniet atzveltni pie paliktņa un nostipriniet paliktni pie automašīnas sēdekļa, ievērojot paliktņa ražotāja norādījumus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pareizi izvilkta caur vadotni atzveltnes pleca daļā, kā arī vai drošības josta nepieskaras bērna kaklam un nav novietota pāri bērna kaklam.

❶ Vadotne

Sēdekļu paliktņi

Uzstādot sēdekļa paliktni, noteikti izlasiet tam paredzētos norādījumus un uzstādiet to atbilstoši šiem norādījumiem.
Sēdekļu paliktņi mēdz būt augsti un zemi. Izvēlieties tādu sēdekļa paliktni, kas ļauj bērnam pareizi piesprādzēties ar drošības jostu.

Mēs iesakām izmantot sēdekļa paliktni ar atzveltni, jo šādi ir vieglāk noregulēt pleca siksnu.

■ Lielāku bērnu aizsardzība — gala pārbaudes

Šai automašīnai ir aizmugures sēdeklis, kurā bērnus var pareizi piesprādzēt. Ja jums kādreiz automašīnā jāved vairāki bērni un vienam bērnam jāsēž priekšā, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Noteikti izlasiet un izprotiet šajā rokasgrāmatā iekļautos norādījumus un informāciju par drošību.
- Atbīdiet priekšējo pasažiera sēdekli līdz galam atpakaļ.
- Bērnam jāsēž taisnu muguru un pēc iespējas dziļāk sēdeklī.
- Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi aplikta, lai bērns sēdeklī sēdētu droši.

■ Bērnu kā pasažieru uzraudzība

Mēs ļoti iesakām rūpīgi pieskatīt bērnus, braucot automašīnā. Pat lielākiem un apzinīgākiem bērniem dažreiz ir jāatgādina, lai tie piesprādzētu drošības jostu un sēdētu pareizi.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

Šīs automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu — bezkrāsainu, ļoti toksisku gāzi bez smakas. Kamēr vien tiek veikta automašīnas pareiza apkope, tvana gāze neiekļūs automašīnas salonā.

■ Pārbaudiet, vai izplūdes gāzu sistēmā nav noplūdes tālāk minētos gadījumos.

- Izplūdes gāzu sistēma rada neparastu skaņu.
- Iespējams, ka izplūdes gāzu sistēma ir sabojāta.
- Automašīna tiek pacelta, lai nomainītu eļļu.

Ja pārvietojaties ar atvērtām automašīnas bagāžas nodalījuma durvīm, gaisa plūsma var iepūst izplūdes gāzes automašīnas salonā un radīt bīstamus apstākļus. Ja jums ir jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, atveriet visus logus un uzstādiet klimata kontroles sistēmu, kā parādīts tālāk.

1. Izvēlieties svaiga gaisa režīmu.
2. Izvēlieties režīmu .
3. Darbiniet ventilatoru ar maksimālo jaudu.
4. Iestatiet vēlamo temperatūru.

Tādā pašā veidā noregulējiet klimata kontroles sistēmu, ja atrodaties stāvvietā novietotā automašīnā, kurai darbojas motors.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

⚠BRĪDINĀJUMS

Tvana gāze ir indīga.

Tās ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.

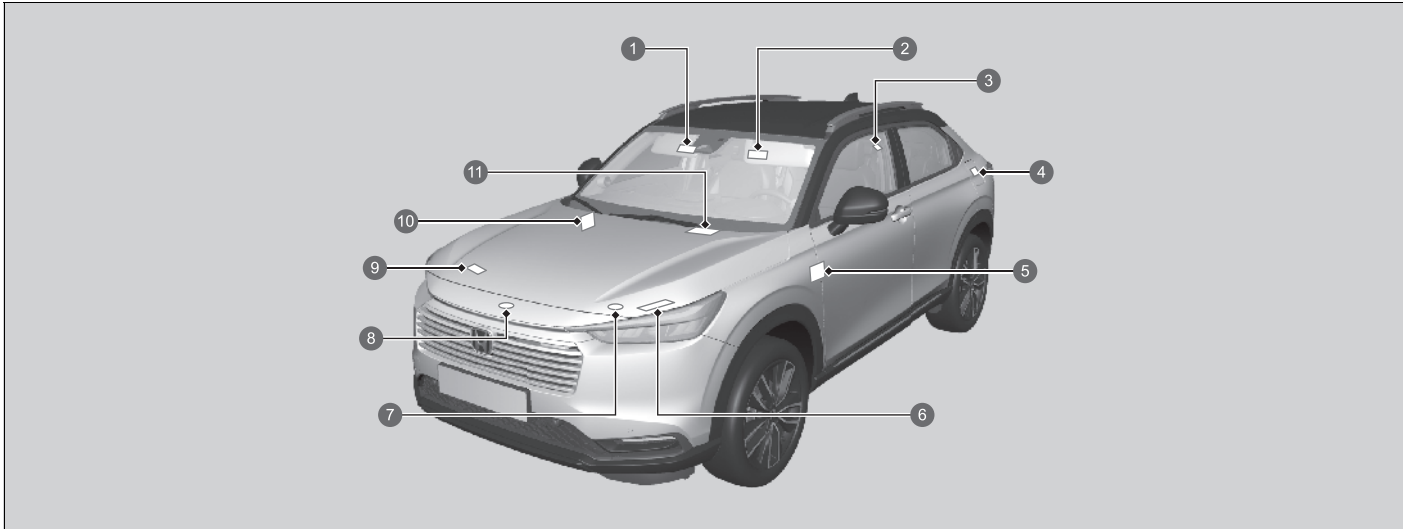
Izvairieties no saskares ar oglekļa monoksīdu slēgtā telpā vai darbībām, kuru rezultātā jūs varētu ieelpot oglekļa monoksīdu.

Tādas slēgtas telpas kā garāža var ātri piepildīties ar tvana gāzi.
Nedarbiniet motoru, ja garāžas durvis ir aizvērtas. Pat garāžas durvīm esot atvērtām, izbrauciet no garāžas tūlīt pēc motora iedarbināšanas.

Uzlīmju atrašanās vietas

Šīs uzlīmes atrodas norādītajās vietās. Tās brīdina par iespējamām briesmām jūsu veselībai vai dzīvībai. Uzmanīgi izlasiet tekstu uz šīm uzlīmēm.

Ja uzlīme atlīmējas vai kļūst grūti salasāma, sazinieties ar izplatītāju, lai to nomainītu.



1. Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) ➔ LPP. 73
2. Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri labajā pusē) ➔ LPP. 73
3. Aizmugurējais galvas balsts ➔ LPP. 225
4. Degviela ➔ LPP. 540
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma (vadība labajā pusē) ➔ LPP. 65
6. 12 V akumulators ➔ LPP. 597
7. Invertora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertnes vāciņš
8. Radiatora vāciņš ➔ LPP. 573
9. Gaisa kondicionētājs ➔ LPP. 600
10. Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma (vadība kreisajā pusē) ➔ LPP. 65
11. Bezvadu lādētājs* ➔ LPP. 242

* Nav pieejams visiem modeļiem

Mērinstrumentu panelis

Šajā nodaļā aprakstīta pogu, signāllampiņu un mērinstrumentu izmantošana braukšanas laikā.



Signāllampiņas 102
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā 121
Mērinstrumenti un vadītāja informācijas interfeiss
Mērinstrumenti 133
Vadītāja informācijas interfeiss 136

Signāllampiņas iedegas/mirgo atkarībā automašīnas stāvokļa. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā var būt redzami ziņojumi. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

Rādīt paziņojumus, IESLĒDZOT **Warning Message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas displejā.
Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

*1	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	→P. 104
*1	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	→P. 106
*1	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	→P. 106
*1	Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa	→P. 106
*1	Darbības traucējumu signāllampiņa	→P. 107
*1	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	→P. 107
	Pārnesuma signāllampiņa	→P. 108
	Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa	→P. 108
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa	→P. 108
*1	Barošanas sistēmas signāllampiņa	→P. 107
	Gatavības signāllampiņa	→P. 107
*1	Signāllampiņa **EV**	→P. 107
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa	→P. 109
	Zema degvielas līmeņa signāllampiņa	→P. 109
*1	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (**ABS**) signāllampiņa	→P. 109
*1	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa	→P. 109
*1	Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas	→P. 110
*1	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa	→P. 110
*1	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) **OFF** signāllampiņa	→P. 110
*1	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa	→P. 111
*1	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa	→P. 112

*1: iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tās nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja signāllampiņa neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, izpildiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā.

	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas	→P. 111
	Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa	→P. 111
	Tālo gaismu signāllampiņa	→P. 111
 *1	Automātisko tālo gaismu*/ adaptīvo braukšanas lukturu* indikators	→P. 111
	Priekšējo miglas lukturu signāllampiņa*	→P. 112
	Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	→P. 112
	**ECON** režīma signāllampiņa	→P. 113
	Režīma **SPORT** signāllampiņa	→P. 113
	Režīma **NORMAL** signāllampiņa	→P. 114

	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	→P. 114
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	→P. 114
	Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (balta/zaļa)	→P. 114
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)	→P. 115
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)	→P. 115
	Signalizācijas sistēmas signāllampiņa	→P. 113
	Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa	→P. 113
 *1	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampiņa (dzeltena)	→P. 115
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampiņa (balta/zaļa)	→P. 115

 *1	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena)	→P. 116
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa)	→P. 116
 *1	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	→P. 117
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa	→P. 117
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)	→P. 117
 *1	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)	→P. 117
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)	→P. 117
 *1	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	→P. 118
	Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)	→P. 120

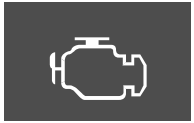
*1 : iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tās nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja signāllampiņa neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, izpildiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	• Iedegas, kad ir aktivizēta stāvbremze, un izslēdzas, kad tā tiek atlaista.	• Ja braukšana uzsākta ar līdz galam neatlaistu stāvbremzi, atskan skaņas signāls un iedegas signāllampiņa. • Iedegas apmēram uz 30 sekundēm, ja izmantojat elektrisko stāvbremzi, kad aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam nodziest. • Deg apmēram 30 sekundes, ja ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kamēr tiek izmantota elektriskā stāvbremze, pēc tam nodziest.
		• Iedegas, ja ir zems bremžu šķidruma līmenis.	• **Iedegas braukšanas laikā** — pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. ➡ **Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa** LPP. 643

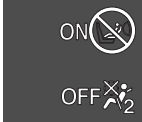
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	• Iedegas, ja rodas problēmas ar bremžu sistēmu.	• **Iedegas kopā ar ABS signāllampiņu** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➔ **Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo** LPP. 643 • **Iedegas līdz ar stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņu (dzeltena)** — nekavējoties apstājieties drošā vietā. Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju. Bremžu pedāli ir grūtāk nospiest. Nospiediet pedāli tālāk nekā parasti. ➔ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.** LPP. 645 • **Signāllampiņa mirgo, un vienlaikus iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)** — pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma. Iespējams, stāvbremze nav aktivizēta. Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➔ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.** LPP. 645

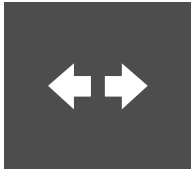
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma.	➡ **Automātiskā bremžu aizture** LPP. 505
	Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aizture.	➡ **Automātiskā bremžu aizture** LPP. 505
 (Dzeltena)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja ir radusies kāda bremžu problēma, kas nav saistīta ar standarta bremžu sistēmu.	• **Iedegas braukšanas laikā** — izvairieties no liela ātruma un pēkšņas bremzēšanas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Iedegas, ja rodas kāda elektriskās stāvbremzes sistēmas un/vai automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Darbības traucējumu signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēma ar emisiju kontroles sistēmām vai elektrosistēmu. • Mirgo, ja motora cilindros tiek konstatēts aizdedzes iztrūkums.	➔ **Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa** LPP. 642
	Barošanas sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēmas ar automašīnas elektrosistēmu.	• **Paliek nemainīgi degot** — nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. • Ziņojums **Stop Driving When Safe** (Apturiet automašīnu drošā vietā) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.
	Gatavības signāllampiņa	• Iedegas, kad automašīna ir gatava braukšanai.	➔ **Iedarbināšana** LPP. 377
	Signāllampiņa **EV**	• Iedegas, kad automašīna pārvietojas ar motoru un dzinējs nedarbojas.	—
	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.	• Apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ➔ **12 voltu akumulatora pārbaude** LPP. 592 ➔ **Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa** LPP. 641

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, ja ir problēmas pārnesumkārbas sistēmā.	• **Mirgo braukšanas laikā** — neveiciet strauju iedarbināšanu un ātruma palielināšanu un nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. • **Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet)** — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju.
	Pārnesuma signāllampiņa	• Norāda pārnesuma pašreizējo stāvokli.	➔ **Pārnesumu pārslēgšana** LPP. 383
	Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek vilkts pārnesumu pārslēgs uz stūres. • Mirgo, kad, velkot pārnesumu pārslēgu uz stūres, nenotiek ātruma samazināšanās. • Iedegas ar **M**, ja režīms **SPORT** ir atlasīts vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā [B], un pārnesumu pārslēgs tiek vilkts.	➔ **Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres** LPP. 385

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa	• Iedegas, ja nav piesprādzēta drošības josta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. • Ja priekšējais pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu, signāllampiņa iedegas pēc dažām sekundēm. • Iedegas uz brīdi, kamēr aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT. • Mirgo braukšanas laikā, ja vadītājs un/vai pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu. Atskan skaņas signāls, un regulāri mirgo signāllampiņa.	• Skaņas signāls pārstāj skanēt un signāllampiņa nodziest, kad vadītājs un pasažieri piesprādzē savu drošības jostu. • **Turpina degt pēc tam, kad jūs un/vai pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostu** — iespējams, ka notikusi sensora darbības kļūda. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➡ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47
	Zema degvielas līmeņa signāllampiņa	• Iedegas, kad degvielas līmenis kļūst zems (atlikuši aptuveni 5,3 litri).	• Pēc iespējas drīzāk veiciet degvielas uzpildi.
		• Mirgo, ja rodas problēma ar degvielas līmeņrādi.	• Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (**ABS**) signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēmas ar ABS.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Arī tad, ja signāllampiņa ir iedegta, automašīnas bremžu iekārta turpina darboties normālā režīmā tikai bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas atbalsta. ➡ **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 509
	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja tiek konstatēta problēma ar kādu no tālāk minētajiem elementiem. - Papildu drošības sistēma - Sānu drošības spilvenu sistēma - Sānu aizkarveida drošības spilveni - Drošības jostas spriegotājs	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas	• Kad ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa atkal iedegas un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes. Kad nav aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa atkal iedegas un deg. Tas ir atgādinājums par to, ka ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens.	➔ **Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma** LPP. 63
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa	• Mirgo, kad VSA ir aktivizēta.	—
		• Iedegas, ja eksistē kāda problēma automašīnas stabilizācijas sistēmā, dinamiskajā vadības sistēmā vai palīgsistēmā kustības uzsākšanai ceļa kāpumā.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➔ **Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma** LPP. 406 ➔ **Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā** LPP. 379
		• Iedegas, ja VSA sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) **OFF** signāllampiņa	• Iedegas, kad VSA sistēma tiek daļēji atspējota.	➔ **VSA ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 407
		• Iedegas, ja VSA sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

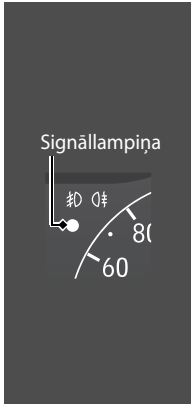
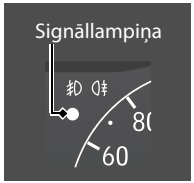
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. • **Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet)** — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ➡ **Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa** LPP. 644
	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas	• Mirgo, kad pārslēdz virzienrādītāju sviru. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež avārijas gaismu pogu.	• **Nemirgo vispār vai mirgo bieži** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež bremžu pedāli, braucot lielā ātrumā.	➡ **Avārijas apturēšanas signāls** LPP. 511
	Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa	• Iedegas, kad gabarītlukturi, aizmugurējie lukturi un citi ārējie lukturi ir ieslēgti.	➡ **Lukturi** LPP. 190
	Tālo gaismu signāllampiņa	• Iedegas, kad priekšējie tālo gaismu lukturi ir ieslēgti. • Iedegas, kad aktivizēts adaptīvais braukšanas stars*.	➡ **Adaptīvais braukšanas stars*** LPP. 203
	Automātisko tālo gaismu*/ adaptīvā braukšanas stara* signāllampiņa	• Iedegas, kad ir spēkā visi automātisko tālo gaismu*/adaptīvā braukšanas stara* aktivizēšanas nosacījumi.	➡ **Automātiskās tālās gaismas*** LPP. 200 ➡ **Adaptīvais braukšanas stars*** LPP. 203

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Priekšējo miglas lukturu signāllampiņa*	• Iedegas, esot ieslēgtiem priekšējiem miglas lukturiem.	➔ **Miglas lukturi** LPP. 194
	Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.	➔ **Miglas lukturi** LPP. 194
	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa	• Var uz īsu brīdi iedegties, ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT un automašīna nekustas 45 sekunžu laikā, lai norādītu, ka inicializēšanas process vēl nav pabeigts. • Ieslēdzas un paliek degot šādos gadījumos: - konstatēts, ka vienas vai vairāku riepu spiediens ir ievērojami zems; - sistēma nav inicializēta.	• **Iedegas braukšanas laikā** — apstājieties drošā vietā, pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un piepumpējiet riepu(-as) ar gaisu, ja nepieciešams. • **Paliek iedegta, kad riepas tiek piepūstas ar gaisu līdz ieteiktajam spiedienam** — sistēma ir jāinicializē. ➔ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana** LPP. 409
		• Mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam paliek iedegta, ja eksistē kāda problēma riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmā.	• **Mirgo un paliek iedegta** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, ja imobilizācijas sistēma nevar atpazīt atslēgas informāciju.	• **Mirgo** — nevar ieslēgt strāvas padeves režīmu. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam pārslēdziet režīmā IESLĒGT. Modeļiem ar stūri labajā pusē Atkārtoti nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, pirms aizdedzes pogas režīmu pārslēgt pozīcijā IESLĒGT. Visiem modeļiem • **Mirgo atkārtoti** — iespējams, ka sistēmai ir darbības traucējumi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. • Nemēģiniet pārveidot sistēmu un pievienot tai citas ierīces. Var rasties elektrosistēmas traucējumi.
	Signalizācijas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma.	**Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls** LPP. 182
	**ECON** režīma signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **ECON**.	**Režīms ECON** LPP. 391
	Režīma **SPORT** signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **SPORT**.	• Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs turpina degt sarkanā krāsā tik ilgi, kamēr ir atlasīts režīms **SPORT**. **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 389

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
NORMAL	Režīma **NORMAL** signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **NORMAL**.	➔ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 389
	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	• Iedegas reizē ar skaņas signālu, kad tiek konstatēta problēma. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums.	• Kamēr signāllampiņa deg, nospiediet pogu [⌂] (Sākums) un izvēlieties **Information** (Informācija), lai atkal redzētu ziņojumu. ➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 136 • Kad vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums, skatiet šajā nodaļā ietverto informāciju par signāllampiņām. Veiciet ziņojumam atbilstošas darbības. • Vadītāja informācijas interfeiss nepārslēdzas uz parasto ekrānu, kamēr nav atcelts brīdinājums vai nospiesta (sākuma) poga [⌂].
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	• Mirgo, ja sensoru tuvumā ir šķēršļi.	➔ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 514
	Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (balta/zaļa)	• Iedegas baltā krāsā, kad kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ir ieslēgta un gatava lietošanai. • Iedegas zaļā krāsā, kad kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi tiek lietota.	➔ **Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi** LPP. 392

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja pastāv kāda ACC ar lēnas sekošanas sistēmu problēma.	• **Iedegas braukšanas laikā** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas īslaicīgi tikusi deaktivizēta ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars. • ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir automātiski atcelta.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➡ **Slodzes ierobežojums** LPP. 373 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampiņa (balta/zaļa)	• Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu . Varat pārslēgt starp signāllampiņām, spiežot pogu **LIM**. • Iedegas zaļā krāsā, ja sistēma darbojas.	➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 451
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➡ **Regulējams ātruma ierobežotājs** LPP. 394
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➡ **Inteliģentais ātruma ierobežotājs** LPP. 400

TURPINĀJUMS

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja rodas problēmas ar braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LKAS).	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➲ **Slodzes ierobežojums** LPP. 373 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa)	• Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu LKAS. • Iedegas zaļā krāsā, ja LKAS darbojas.	➲ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 469 ➲ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 480

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)	• Izgaismojas, ja ir problēma ar sadursmes novēršanas bremžu sistēmu (CMBS) vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	• Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➡ **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 118
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)	• Iedegas, kad sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) izslēdzas.	➡ **Drošības atbalsts** LPP. 151
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	• Izgaismojas, ja ir problēma ar novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	• Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➡ **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 118
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa	• Iedegas, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas vadības asistents automātiski izslēdzas.	➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 443
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)	• Izgaismojas, ja ir aktivizēta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma.	➡ **Drošības atbalsts** LPP. 151

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja radusies novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS sistēmas, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas vai aklās zonas informācijas sistēmas* problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➡ **Slodzes ierobežojums** LPP. 373 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, CMBS un bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma uz laiku tiek atslēgtas pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma un/vai CMBS pati izslēdzas.	• **Paliek ieslēgta** — kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta. Lai atdzesētu kameru, izmantojiet klimata kontroles sistēmu. Sistēma aktivizējas, kad kameras iekšējā temperatūra ir samazinājusies. ➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 498 • **Paliek ieslēgta** — zonu ap kameru sedz netīrumi, dubļi utt. Apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet netīrumus ar mīkstu drāniņu. • Ja signāllampiņa iedegas un ziņojums parādās arī tad, kad zona ap kameru ir notīrīta, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 498 • Var iedegties, braucot tumsā, piemēram, tunelī, naktī, rītausmā vai krēslā.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, kad sonāra sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai ledus.	• Noņemiet sonāra sensora tuvumā esošos šķēršļus. ➔ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 437
		Modeļi ar aklās zonas informācijas sistēmu • Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai ledus. • Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora temperatūra ir augsta.	• **Iedegas braukšanas laikā** — kaut kas, iespējams, traucē aklās zonas informācijas sistēmas sensoram. Pārbaudiet aklās zonas informācijas sistēmas sensora apkārtni un likvidējiet visus traucējumus. • Sistēma atsāk normālu darbību, kad temperatūra samazinās. ➔ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 411
	Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)	• Iedegas zaļā krāsā, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, CMBS, bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā un aklās zonas informācijas sistēma * ir ieslēgta. • Iedegas zaļā un pelēkā krāsā, kad viena vai vairākas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas. • Iedegas pelēkā krāsā, ja visas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas.	➔ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 443 ➔ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 424 ➔ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 411 ➔ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 437

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā

Tālāk norādītie brīdinājumu un informācijas ziņojumi var parādīties tikai vadītāja informācijas interfeisā. Nospiediet pogu [⌂] (Sākums), atlasiet **Information** (Informācija), pēc tam nospiediet kreiso selektora riteni, lai atkal skatītu ziņojumu ar ieslēgtu sistēmas paziņojuma signāllampiņu.

■ Ikonas

Tā kā ziņojumi nebūs redzami vadītāja informācijas interfeisā, kad brīdinājuma ziņojums ir iestatīts uz OFF (Izslēgts), varat pārbaudīt tālāk norādītos ziņojumus. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

- **Sarkanās ikonas** LPP. 122
- **Dzeltenās ikonas** LPP. 123
- **Zaļās ikonas** LPP. 128
- **Citas ikonas** LPP. 129

Parādiet ziņojumus opciju **Warning Message** (Brīdinājuma ziņojums) iestatot uz ON (Ieslēgt). Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

■ Sarkanās ikonas

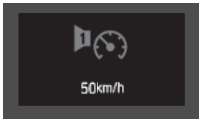
Ikona	Ziņojums
	**Critical System Failure Detected.** **Stop Driving When Safe** (Noteikta kritiska sistēmas kļūme. Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Steering Assist Reduced. **Stop Driving When Safe.** (Samazināta stūrēšanas palīgsistēmas darbība. Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Brake Performance Reduced. **Stop Driving When Safe.** (Samazināta bremzēšanas veiktspēja. Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	**Brake Fluid Low.** **Check Fluid Level.** (Zems bremžu šķidruma līmenis. Pārbaudiet šķidruma līmeni.)
	**Parking Brake Engaged** (Aktivizēta stāvbremze)
	Release Parking Brake (Atlaidiet stāvbremzi)
	Cannot Set Cruise: **Parking Brake Is Applied** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: stāvbremze ir aktivizēta)
	Cruise Cancelled: **Parking Brake Was Applied** (Kruīza kontrole atcelta: stāvbremze bija aktivizēta)
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Fasten Seat Belt** (Piesprādzējiet drošības jostu)
	**Fasten Passenger's Seat Belt** (Piesprādzējiet pasažiera drošības jostu)
	➔ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47
	**12 Volt Battery Charging System Problem.** **Do Not Drive.** (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma. Nebrauciet.)
	**Engine Oil Pressure Low.** **Stop Engine.** (Zems motoreļļas spiediena līmenis. Apturiet motoru.) ➔ **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)** LPP. 641

Ikona	Ziņojums
	**Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta motora temperatūra. Ļaujiet motoram atdzist.) ➡ **Pārkaršana** LPP. 639
	**Supplemental Restraint System Problem** (Papildu drošības sistēmas problēma)
	**Check Rear Seats** (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus)
	**Steering Required** (Nepieciešams stūrēt)
	Lane Departure (Joslas maiņa)
	**Parking Sensor System Problem** (Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā problēma)

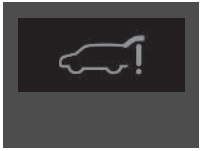
■ **Dzeltenās ikonas**

Ikona	Ziņojums
	**Apply Parking Brake To Keep Vehicle Stationary** (Aktivizējiet stāvbremzi, lai noturētu automašīnu nekustīgi)
	**Shift To Park** (Pārslēdziet stāvēšanas režīmā)
	➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 451 ➡ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 424 ➡ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 437
	**Lane Departure** (Joslas maiņa)
	**Temperature Too Low For Vehicle To Operate** (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties)
	**Please Wait While Vehicle Warms Up** (Uzgaidiet, līdz automašīna uzsilst)

Ikona	Ziņojums
	➔ **Ātruma signāls** LPP. 145
	**Emissions System Problem.** **Power May Be Reduced.** (Izplūdes sistēmas problēma. Var tikt ierobežota jauda.)
	Emission System Problem. **Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Izplūdes sistēmas problēma. Izvairieties no strauja paātrinājuma un liela ātruma.)
	Emission System Problem. **Do Not Drive.** (Izplūdes sistēmas problēma. Nebrauciet.)
	**Engine Cooling System Problem.** **Power May Be Reduced.** (Motora dzesēšanas sistēmas problēma. Var tikt ierobežota jauda.)
	**Fuel Gauge System Problem.** **Level Not Accurate.** (Degvielas līmeņrāža sistēmas problēma. Līmenis nav precīzs.)
	**Fuel Low** (Zems degvielas līmenis)
	**Transmission System Problem.** **Performance May Be Reduced.** (Pārnesumkārbas sistēmas problēma. Var tikt samazināta veiktspēja.)

Ikona	Ziņojums
	**Transmission System Problem.** **Do Not Drive.** (Pārnesumkārbas sistēmas problēma. Nebrauciet.)
	**Anti-Lock Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Pretbloķēšanas bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Brake System Problem.** **Do Not Depress Brake + Accelerator Together.** (Bremžu sistēmas problēma. Nespiediet vienlaicīgi bremžu pedāli un akseleratora pedāli.)
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Brake System Problem.** **Brake Performance May Be Reduced.** (Bremžu sistēmas problēma. Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	**Reduced Stopping Power.** **Avoid Heavy Deceleration And High Speed.** (Samazināta apstāšanās jauda. Izvairieties no spēcīgas ātruma samazināšanas un liela ātruma.)

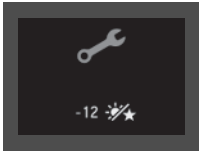
Ikona	Ziņojums
	**Electric Parking Brake System Problem.** **Parking Brake Not Available.** (Elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma. Stāvbremze nav pieejama.)
	**Vehicle Stability Assist System Problem.** **Traction And Handling May Be Reduced.** (Automašīnas stabilizācijas palīgsistēmas problēma. Saķere un vadīšana var būt ierobežota.)
	**Drive Carefully.** **Systems Initializing…** (Brauciet uzmanīgi. Notiek sistēmas inicializēšana...)
	**Hill Start Assist Problem.** **Vehicle May Roll Upon Brake Release.** (Palīgsistēmas kustības uzsākšanai ceļa kāpumā problēma. Automašīna var ripot, ja bremzes tiek atlaistas.)
	**Hill Descent Control System Problem.** **Apply Brake When Descending.** (Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi problēma. Braucot lejup, aktivizējiet bremzes.)
	**Brake Hold System Problem.** **Apply Brake When Stopped.** (Bremžu noturēšanas sistēmas problēma. Aktivizējiet bremzes, kad apstājaties.)
	**Apply Brake Pedal** (Aktivizējiet bremžu pedāli) **Cruise Cancelled:** **Depress Brake Pedal** (Kruīza kontrole atcelta: nospiediet bremžu pedāli)

Ikona	Ziņojums
	**To Release Parking Brake:** **Brake + Push** (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to)
	Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm **Power Tailgate System Problem.** **Operate Tailgate Manually.** (Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju problēma. Darbiniet bagāžas nodalījuma durvis manuāli.)
	**Electric Power Steering System Problem.** **Steering Assist Reduced.** (Elektriskā stūres pastiprinātāja problēma. Samazināta stūrēšanas palīgsistēmas darbība.) **Electric Power Steering System Problem.** **No Steering Assist.** **Do Not Drive.** (Elektriskā stūres pastiprinātāja problēma. Stūrēšanas palīgsistēma nedarbojas. Nebrauciet.)
	**Driver attention level low.** **Take a rest.** (Zems vadītāja uzmanības līmenis. Atpūtieties.)
	**Driver attention monitor problem** (Autovadītāja uzmanības uzraudzības problēma)

Ikona	Ziņojums
	**Automatic Lighting Control System Problem. Manual Controls Available.** (Automātiskā apgaismojuma vadības sistēmas problēma. Iespējams kontrolēt manuāli.)
	**Headlight System Problem. Headlight Performance May Be Reduced.** (Priekšējo lukturu sistēmas problēma. Priekšējo lukturu veiktspēja var būt samazināta.)
	Modeļiem ar automātiskajām tālajām gaismām **Auto High-Beam Problem. Manual Controls Available.** (Automātisko tālo gaismu problēma. Iespējams kontrolēt manuāli.) Modeļiem ar adaptīvo braukšanas staru **Adaptive driving beam problem. Manual Controls Available.** (Adaptīvā braukšanas stara problēma. Iespējams kontrolēt manuāli.)
	**Keyless Remote Not Detected** (Nav noteikta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults)
	**Change Keyless Remote Battery** (Nomainiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults bateriju) ➲ **Tālvadības pults baterijas maiņa** LPP. 598

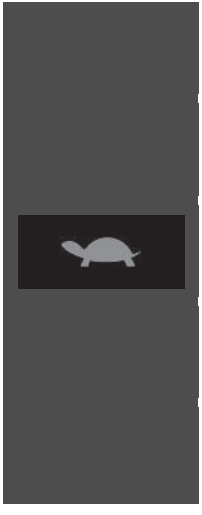
Ikona	Ziņojums
	**Smart Entry System Problem** (Viedās iekāpšanas sistēmas problēma)
	**Digital Key System Problem** (Digitālās atslēgas sistēmas problēma)
	**Carry Digital Key And Switch Vehicle OFF When Exiting** (Izkāpjot paņemiet digitālo atslēgu un izslēdziet automašīnu)
	**Tyre Pressure Monitor System Problem** (Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēmas problēma)
	**Tyre Pressures Low. Check All Tyres And Initialise Deflation Warning System.** (Zems riepu gaisa spiediens. Pārbaudiet visas riepas un inicializējiet zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu.)

Ikona	Ziņojums
	**Adaptive Cruise Control System Problem** (Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas problēma)
	**Collision Mitigation Braking System Problem** (Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas problēma)
	**Low Speed Braking Control Problem** (Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā problēma)
	**Low Speed Braking Control Problem. Parking Sensor Obstructed.** (Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā problēma. Nosprostots sensors novietošanai stāvvietā.)
	**Lane Keeping Assist System Problem** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas problēma)
	**Road Departure Mitigation System Problem** (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas problēma)

Ikona	Ziņojums
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu **Service Due Soon** (Drīzumā veicama apkope) ➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 550
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu **Service Due Now** (Tagad veicama apkope) ➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 550
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu **Service Over Due** (Apkopes laiks ir pagājis) ➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 550
	Modeļi ar aklās zonas informācijas sistēmu **Blind Spot Information System Problem** (Aklās zonas informācijas sistēmas problēma)
	Modeļi ar aklās zonas informācijas sistēmu **Blind Spot Information Not Available** (Informācija par aklo zonu nav pieejama)

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Ikona	Ziņojums
	**Check Charging System** (Pārbaudiet uzlādes sistēmu)
	**Low Charge.** **Power Reduced.** (Zems uzlādes līmenis. Samazināta jauda.)
	Low Temperature. **Power Reduced.** (Zema temperatūra. Samazināta jauda.)
	High Temperature. **Power Reduced.** (Augsta temperatūra. Samazināta jauda.)
	Hybrid System Problem. **Power Reduced.** (Hibrīdsistēmas problēma. Samazināta jauda.)
	Check 12 Volt Charging System. **Power Reduced.** (Hibrīdsistēmas problēma. Samazināta jauda.)

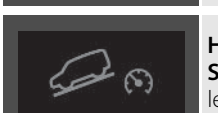
Ikona	Ziņojums
	**Acoustic Vehicle Alerting System Problem** (Akustiskās automašīnas brīdināšanas sistēmas problēma)
	**Power System Problem.** **Power May Be Reduced.** (Barošanas sistēmas problēma. Var tikt ierobežota jauda.)
	Power System Problem. **Stop Driving When Safe.** (Barošanas sistēmas problēma. Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Power System Problem. **Avoid Strong Acceleration And High Speed.** (Barošanas sistēmas problēma. Izvairieties no strauja paātrinājuma un liela ātruma.)

■ **Zaļās ikonas**

Ikona	Ziņojums
	**Brake Hold System Standby** (Bremžu aiztures sistēmas gaidstāve)

■ Citas ikonas

Ikona	Ziņojums
	**Avoid Strong Acceleration And High Speed. Engine Temperature Near Limit** (Izvairieties no strauja paātrinājuma un liela ātruma. Motora temperatūra gandrīz sasniegusi robežvērtību.)
	**Have you checked engine oil level lately? Check and reset in vehicle settings.** (Vai pēdējā laikā esat pārbaudījis dzinēja eļļas līmeni? Pārbaudiet un atiestatiet transportlīdzekļa iestatījumus.) ➔ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 577
	**Gear Position Is N. Release Accelerator Pedal** (Pārnesumkārbas pārslēgs ir pozīcijā N. Atlaidiet akseleratora pedāli.)
	**Cannot Set Cruise: Brake Pedal Is Applied** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: nospiests bremžu pedālis)
	**Brake Hold System OFF** (Bremžu aiztures sistēma IZSLĒGTA)

Ikona	Ziņojums
	**To Enable Brake Hold: Seat Belt + Push** (Lai iespējotu bremžu aizturi, piesprādzējiet drošības jostu un stumiet to)
	**To Disable Brake Hold: Brake + Push** (Lai atspējotu bremžu aizturi, bremzējiet un spiediet pedāli)
	**Cannot Set Hill Descent Control: Cruise Is Active** (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi: aktīva kruīza kontrole)
	**Cannot Set Hill Descent Control: Speed Too High** (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi: pārāk liels ātrums)
	**Hill Descent Control OFF: Speed Too High** (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi IZSLĒGTA: pārāk liels ātrums)
	**Hill Decent Control Cancelled: Slope Not Steep Enough** (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi atcelta: nogāze nav pietiekami stāva)

Ikona	Ziņojums
	**Cannot Set Hill Descent Control: Cruise Is Active** (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi: aktīva kruīza kontrole)
	**Cannot Set Cruise: Hill descent control ON** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ir IESLĒGTA)
	**To Enable Brake Hold: Fasten Seat Belt** (Lai iespējotu bremžu aizturi, piesprādzējiet drošības jostu)
	Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Cannot Set Cruise: Fasten Seat Belt (Nevar iestatīt kruīza kontroli: piesprādzējiet drošības jostu)
	Cruise Cancelled: Fasten Seat Belt (Kruīza kontrole atcelta: piesprādzējiet drošības jostu)
	**Driver attention level low** (Zems vadītāja uzmanības līmenis)

Ikona	Ziņojums
	**Cannot Set Cruise: Speed Too High** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: pārāk liels ātrums)
	Cruise Cancelled: Speed Too High (Kruīza kontrole atcelta: pārāk liels ātrums)
	Cannot Set Cruise: System Not Available (Nevar iestatīt kruīza kontroli: sistēma nav pieejama)
	Cruise Cancelled: System Not Available (Kruīza kontrole atcelta: sistēma nav pieejama)
	Cruise Will Cancel Soon (Kruīza kontrole drīzumā tiks atcelta)
	**Cannot Set Cruise: Too Close To Vehicle Ahead** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim)
	Cruise Cancelled: Too Close To Vehicle Ahead (Kruīza kontrole atcelta: pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim)

Ikona	Ziņojums
	**Cannot Set Cruise:** **Slope Too Steep** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: nogāze pārāk stāva) **Cruise Cancelled:** **Slope Too Steep** (Kruīza kontrole atcelta: nogāze pārāk stāva)
	**Cannot Set Cruise:** **Slope Too Steep** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: nogāze pārāk stāva) **Cruise Cancelled:** **Slope Too Steep** (Kruīza kontrole atcelta: nogāze pārāk stāva)
	**Cannot Set Cruise:** **Shift To Drive** (Nevar iestatīt kruīza kontroli: pārslēdziet braukšanas režīmā) **Cruise Cancelled:** **Shift To Drive** (Kruīza kontrole atcelta: pārslēdziet braukšanas režīmā)
	**To Resume Cruise:** **Use "RES/+" Switch** (Kruīza kontroles atkārtota aktivizēšana: izmantojiet slēdzi "RES/+")
	**Cruise Cancelled:** **Loss Of Traction** (Kruīza kontrole atcelta: zaudēta saķere)

Ikona	Ziņojums
	**Press Switch To Operate** (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu)
	**Press Switch To Operate ACC** (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu ACC)
	**Low Speed Braking Control Activated. Object Detected.** (Aktivizēta bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā. Noteikts objekts.)
	**Lane Keeping Assist Cannot Operate** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma nevar darboties)
	**Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība)

Ikona	Ziņojums
	**Road Departure Mitigation Activated** (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma aktivizēta)
	**Some Driver Assist Systems Available** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nav pieejamas)
	**To Start Vehicle:** **Brake + Push** (Lai iedarbinātu automašīnu: bremzējiet un stumiet pedāli) **To Start Vehicle:** **Fully Depress** **Brake + Push** (Lai iedarbinātu automašīnu: pilnībā nospiediet bremžu pedāli un stumiet to) **To Continue To Drive:** **Depress Brake Pedal And Push Switch** (Lai turpinātu braukšanu, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet slēdzi)
	**To Unlock Wheel:** **Push + Turn** (Lai atbloķētu stūri, nospiediet un pagrieziet)

Ikona	Ziņojums
	**To Turn Vehicle OFF:** **Push Twice** (Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet divreiz) **Accessory Mode** (Piederumu režīms) **Fully Release** **Brake + Push** (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to)
	**To Start, Hold Remote Near Start Button** (Lai iedarbinātu, turiet tālvadības pulti blakus pogai Start) ➡ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 632
	**Pressing Twice Or Holding Will Cause IGN OFF** (Nospiežot divreiz vai turot nospiestu, tiek izslēgta aizdedze)
	**Ready To Drive** (Gatavs braukšanai)

Mērinstrumenti

Mērinstrumenti ietver spidometru, degvielas līmeņrādi un saistītās signāllampiņas. Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.

■ Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzēs stundā.

■ Degvielas līmeņrādis

Parāda degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

■ Mērinstruments POWER/CHARGE

■ Elektromotors

Pakāpe, ar kādu darbojas elektromotors, tiek rādīta ar rādījumiem mērinstrumenta **POWER** pusē.

■ Notiek akumulatora uzlāde

Pakāpe, ar kādu tiek lādēts augstsprieguma akumulators, tiek rādīta ar rādījumiem mērinstrumenta **CHARGE** pusē.

Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

➡ **Vienību nomaiņa** LPP. 138

Degvielas līmeņrādis

IEVĒRO

Uzpildiet degvielu, kad rādītāja bultiņa tuvojas atzīmei 0. Ja degviela izbeidzas braukšanas laikā, motors var sākt raustīties, sabojājot katalītisko pārveidotāju.

Faktiskais atlikušās degvielas daudzums var atšķirties no tā, ko uzrāda degvielas līmeņrādis.

TURPINĀJUMS

■ Odometrs

Rāda kopējo automašīnas nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu.

■ Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs

Mainās uz zaļu, lai norādītu, ka transportlīdzeklis turpina braukt ekonomiski ar izslēgtu režīmu **SPORT**.

■ Āra temperatūra

Rāda āra temperatūru Celsija grādos.

Ja brīdī, kad aizdedzes pogas režīmu pārslēdzat uz lESL., āra temperatūra ir zemāka par 3 °C, vadītāja informācijas saskarnē parādās ziņojums **Outside Temperature Low** (Zema āra temperatūra).

■ Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Ja temperatūras rādījums šķiet nepareizs, regulējiet to līdz ±3 °C.

Āra temperatūra

Temperatūras sensors ir iebūvēts priekšējā buferī. Karstums no ceļa virsmas vai citas automašīnas izplūdes gāzēm var ietekmēt temperatūras rādījumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu līdz 30 km/h.

Pēc temperatūras rādījuma stabilizēšanās displeja informācijas atjaunināšanai var būt nepieciešamas vairākas minūtes.

Varat pielāgot temperatūras rādījumu.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

■ Pulkstenis

Parāda pulksteni.
Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

➡ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 276

■ Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu

Rāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 451
➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 469
➡ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 480

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā.
Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.

➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 490

Vadītāja informācijas interfeiss

Vadītāja informācijas interfeiss parāda informāciju, piemēram, paredzamo veicamo attālumu un transportlīdzekļa degvielas ekonomiju. Parāda arī ziņojumus, piemēram, brīdinājumus un citu noderīgu informāciju.

Kad redzams brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumu un sazinieties ar izplatītāju; ja nepieciešams, lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu. Ja ir redzams ziņojums **Engine Oil Pressure Low** (Zems motoreļļas spiediens), **Engine Temperature Too Hot** (Pārāk augsta motora temperatūra) vai **Reduced Stopping Power** (Samazināta apstāšanās jauda), skatiet lappuses tālāk.

- **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)** LPP. 641
- **Pārkaršana** LPP. 639
- **Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda)** LPP. 642

■ Displeja pārslēgšana

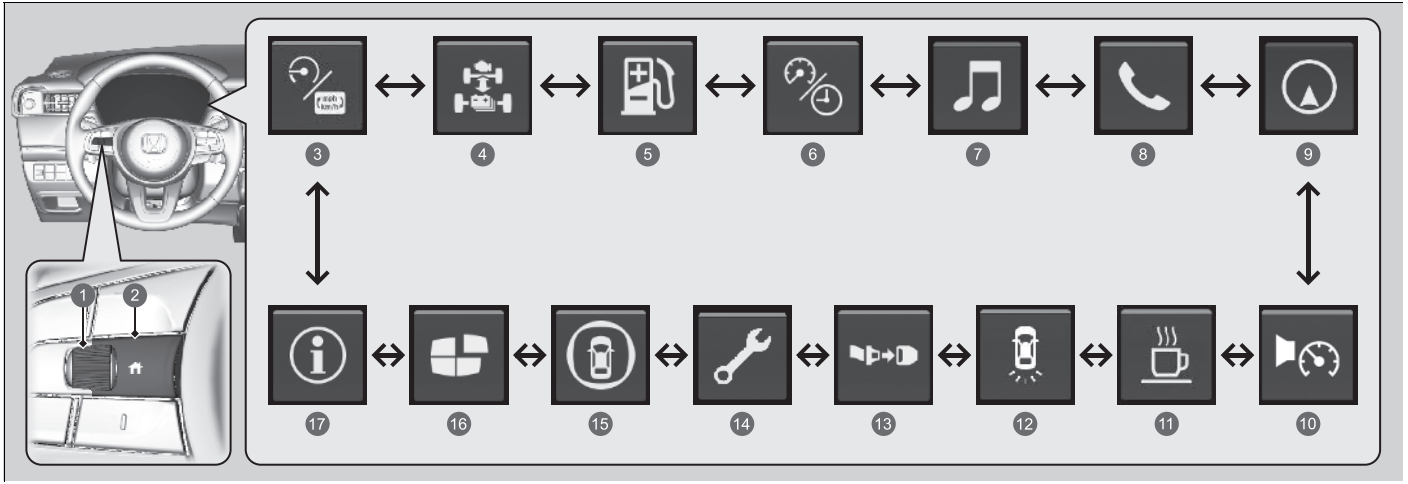
Nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārietu uz saturu, kuru vēlaties skatīt. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai skatītu detalizētu informāciju.

Displeja pārslēgšana

Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, nospiediet pogu (Atpakaļ).

Varat pievienot vai dzēst mērinstrumenta saturu.

Displeja pielāgošana LPP. 153



1. Kreisā selektora ritenītis
2. Poga [⌂] (Sākums)
3. **Barošana/uzlāde** ➡ LPP. 138
4. **Jaudas plūsma** ➡ LPP. 139
5. **Attālums un degviela** ➡ LPP. 140
6. **Ātrums un laiks** ➡ LPP. 142
7. **Audio** ➡ LPP. 144
8. **Tālrunis** ➡ LPP. 144
9. **Navigācija** ➡ LPP. 144
10. **Ātruma pārsniegšanas brīdinājums** ➡ LPP. 145
11. **Vadītāja uzmanība** ➡ LPP. 146
12. **Bremžu lukturu rādījums** ➡ LPP. 150
13. **Drošības jostas** ➡ LPP. 150
14. **Apkope*** ➡ LPP. 150
15. **Drošības atbalsts** ➡ LPP. 151
16. **Displeja pielāgošana** ➡ LPP. 153
17. **Informācija** ➡ LPP. 153

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Barošana/uzlāde

Parāda līmeni, ar kādu tiek darbināts elektromotors un tiek lādēts augstsprieguma akumulators. Cits saturs tiek slēpts.

➔ **Mērinstruments POWER/CHARGE** LPP. 133

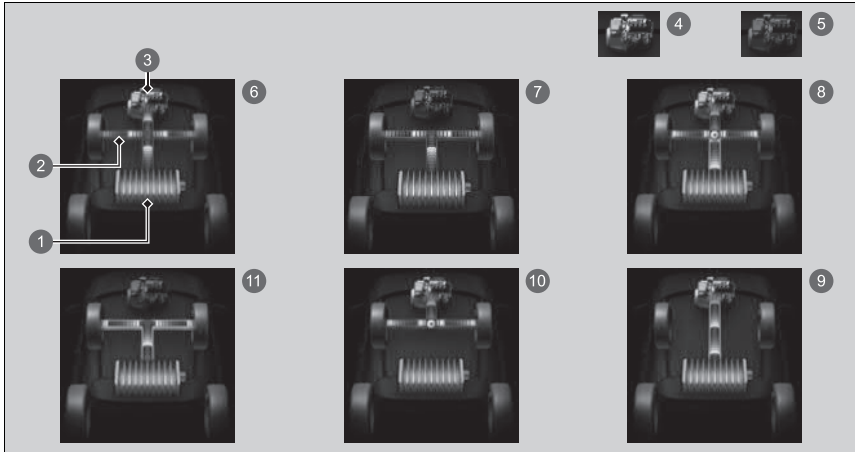
■ Vienību nomaiņa

Vadītāja informācijas interfeisā un audio/informācijas ekrānā var parādīt citas ātruma mērvienības un iestatītos mērījumus km un km/h vai jūdzēs un jūdzes stundā formātā.

Nospiediet un turiet nospiestu kreisā selektora ritenīti, vadītāja informācijas interfeisā atlasot **Power/Charge** (Barošana/uzlāde). Ik reizi, veicot šo darbību, vienība mainās no **km**, **km/h** uz **miles**, **mph**. Pēc tam uz dažām sekundēm tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

Jaudas plūsma/motora statusa displejs/augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Parāda motora un dzinēja jaudas plūsmu, norādot transportlīdzekļa barošanas avotu, akumulatora atlikušo uzlādes līmeni un to, vai akumulators tiek lādēts.



❶ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments
❷ Jaudas plūsma ❸ Motors ❹ Dzinējs ieslēgts ❺ Dzinējs izslēgts
❻ **Hibrīds (HV)**: jaudu nodrošina motors un dzinējs.
❼ **Elektriskā automašīna (EV)**: jaudu nodrošina motors.
❽ **Dzinējs (tiešā piedziņa)**: dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
❾ Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
❿ Jaudu nodrošina tikai motors.
⓫ **Reģenerācija**: motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Jaudas plūsma/motora statusa displejs/augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

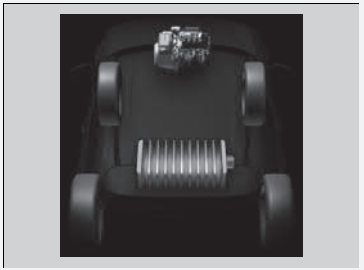
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var samazināties šādos apstākļos:

- ja 12 voltu akumulators ir nomainīts;
- ja 12 voltu akumulators ir atvienots;
- ja augstsprieguma akumulatora vadības sistēma labo rādījumus.

Braukšanas laikā uzlādes līmeņa rādījums tiek automātiski koriģēts.

Augstsprieguma akumulatora temperatūras izmaiņas var palielināt vai samazināt akumulatora uzlādes kapacitāti. Ja temperatūras izmaiņas izraisa akumulatora kapacitātes maiņu, akumulatora uzlādes līmeņa skala var mainīties arī tad, ja uzlādes apjoms paliek tāds pats.

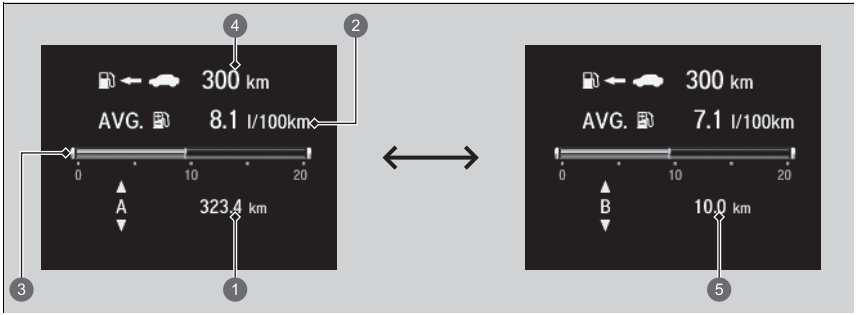
Kamēr automašīna ir nekustīga ar strādājošu motoru, vadītāja informācijas interfeisā var parādīt tālāk norādīto.



TURPINĀJUMS

■ Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs

Ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



1. A nobrauktā attāluma rādītājs
2. Vidējais degvielas patēriņš
3. Pašreizējais degvielas patēriņš
4. Atlikušais attālums
5. B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs
Rāda kopējo kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu. A un B rādītājus var izmantot divu atsevišķu nobraukto attālumu uzskaitei.

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana
Lai atiestatītu nobrauktā attāluma rādītāju, atveriet to, nospiediet kreiso selektora ritenīti un pēc tam atlasiet **Reset** (Atiestatīt). Nobrauktā attāluma rādītājam tiek atiestatīta vērtība **0.0**.

■ Vidējais degvielas patēriņš
Rāda aprēķināto vidējo degvielas patēriņu (l/100 km vai mpg (jūdzēs uz galonu) katram nobrauktā attāluma rādītājam.
Displeja informācija tiek atjaunināta pēc noteiktiem intervāliem. Kad tiek atiestatīts nobrauktā attāluma rādītājs, tiek atiestatīts arī vidējais degvielas patēriņš.

■ Pašreizējais degvielas patēriņš
Rāda pašreizējā degvielas patēriņa joslu diagrammu (l/100 km vai mpg (jūdzēs uz galonu)).

■ Atlikušais attālums
Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šis paredzamais attālums ir balstīts uz automašīnas pašreizējo degvielas patēriņu.

Vidējais degvielas patēriņš

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais degvielas patēriņš.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

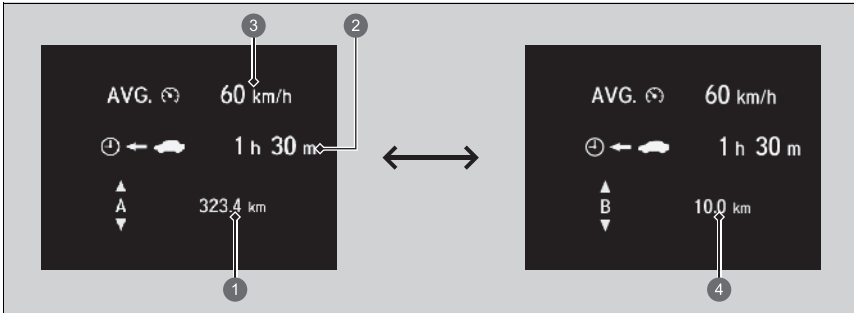
Atlikušais attālums

Parādītais braukšanas diapazons ir tikai aptuvens un var atšķirties no faktiskā attāluma, kādu ar automašīnu var nobraukt.

TURPINĀJUMS

■ Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs

Ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



1. A nobrauktā attāluma rādītājs
2. Pagājušais laiks
3. Vidējais ātrums
4. B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 141

■ Pagājušais laiks

Rāda laiku, kas pagājis kopš nobrauktā attāluma A vai B rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Vidējais ātrums

Rāda vidējo ātrumu km/h vai jūdzēs stundā kopš A vai B nobrauktā attāluma rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

Pagājušais laiks

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata pagājušais laiks.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

Vidējais ātrums

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais ātrums.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

TURPINĀJUMS

■ Audio

Parāda pašreizējo audio informāciju.

➔ **Pamatdarbība** LPP. 259

■ Tālrunis

Parāda pašreizējo tālruņa informāciju.

➔ **Brīvroku tālruņa sistēma** LPP. 337

■ Navigācija

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā*, Android Auto vai Apple CarPlay tiek nodrošināta braukšanas vadība, parādās visi pagriezieni līdz jūsu galamērķim.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**
➔ **Apple CarPlay** LPP. 310
➔ **Android Auto™** LPP. 317

Navigācija

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

Kad tiek rādīts kompass vai visu pagriezienu virziens, vadītāja informācijas interfeisā varat vadīt dažas navigācijas sistēmas* funkcijas, ritinot kreiso selektora riteni.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**

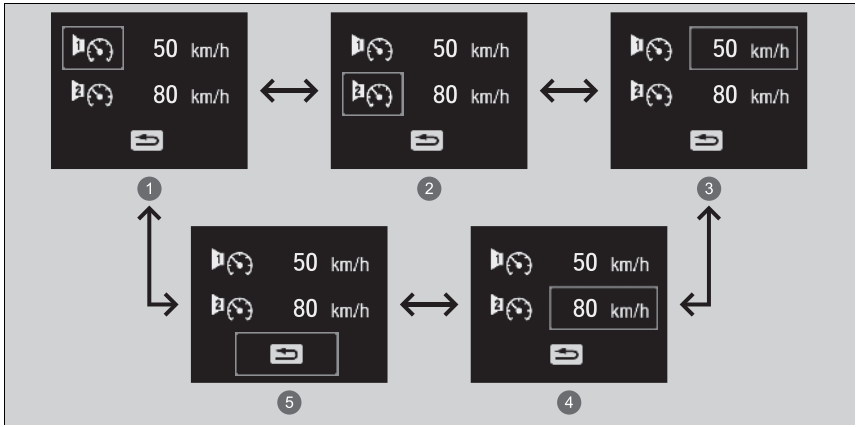
Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Ātruma signāls

Iestata ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un izmaina ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījumus.

Ritinot kreiso selektora riteni, ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījums mainās, kā norādīts tālāk:

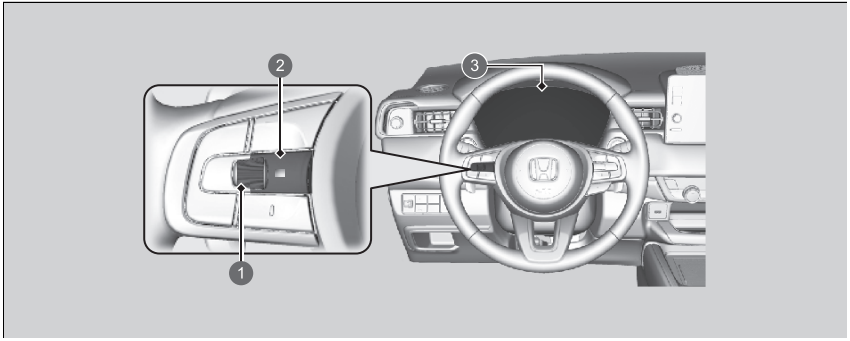


❶ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 1: ieslēgts/izslēgts*1
❷ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 2: ieslēgts/izslēgts*1
❸ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 1 ātruma iestatījums [50 km/h*1]
❹ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 2 ātruma iestatījums [80 km/h*1]
❺ Atpakaļ
*1:noklusējuma iestatījums

TURPINĀJUMS

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.



❶ Kreisā selektora ritenītis
❷ Poga [⌂] (Sākums)
❸ Vadītāja informācijas interfeiss

Autovadītāja uzmanības uzraugs

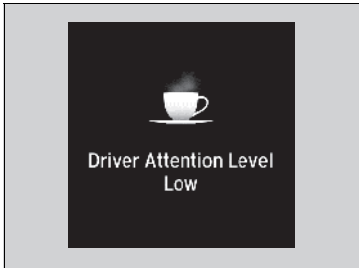
Autovadītāja uzmanības uzraugs ne vienmēr spēj noteikt, vai vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs.
Ja jūtaties noguris, apstājieties drošā vietā un atpūtieties, cik vien ilgi nepieciešams, neatkarīgi no tā, ko uzrāda sistēma.



Izvēloties režīmu **Vadītāja uzmanība** vadītāja informācijas saskarnē, tā stabiņi iedegas baltā krāsā, lai informētu par vadītāja uzmanības līmeni.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 136

❶ Līmenis



Ja iedegas divi stabiņi, parādās ziņojums **Driver attention level low** (Zems vadītāja uzmanības līmenis).

TURPINĀJUMS



Ja joslu skaits samazinās līdz vienai, atskan signāls un kafijas tasīte kļūst dzeltena, brīdinot, ka vadītājam ir nepieciešams pārtraukums, jo viņa uzmanības līmenis ir pārāk zems.
Ja kafijas tasīte ir dzeltena, apstājieties drošā vietā un atpūtieties pēc nepieciešamības. Dzeltenās kafijas tasītes brīdinājums pazūd, nospiežot pogu [⌂] vai tad, ja sistēma konstatē, ka vadītājs brauc normāli.
Ja autovadītājs brauc tālāk bez pārtraukuma un uzraudzības sistēma joprojām konstatē, ka vadītājs ir ļoti noguris, kafijas tasīte vēlreiz izgaismojas dzeltenā krāsā apmēram pēc 15 minūtēm kopā ar skaņas signālu.
Brīdinājumi netiek parādīti, ja brauciena laiks nepārsniedz 30 minūtes.

■ **Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:**
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

■ **Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:**
- Transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h.
- Nedeg elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa.

■ **Atkarībā no braukšanas apstākļiem vai citiem faktoriem autovadītāja uzmanības uzraugs var nedarboties šādos apstākļos:**
- Ir aktīva braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).
  ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 469
- Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, neasfaltēts vai bedrains.
- Vējainā laikā.
- Vadītājs bieži agresīvi vada automašīnu, piemēram, maina joslas vai strauji palielina ātrumu.

Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

Ja autovadītāja uzmanības uzraugs nedarbojas, joslas vadītāja informācijas interfeisā paliek pelēkas.

TURPINĀJUMS

■ Bremžu lukturu rādījums

Informē par pašreizējo bremžu lukturu, priekšējo lukturu utt. statusu.

■ Drošības jostas

Parādās noteiktos apstākļos, kad drošības jostas tiek piesprādzētas vai atsprādzētas.

➡ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47

■ Apkope*

Parāda apkopes atgādinājumu sistēmu.

➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 550

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Drošības atbalsts

Ar krāsu un burtiem parāda novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS, bremzēšanas ar mazu ātrumu un aklās zonas informācijas sistēmas* statusu, piemēram, ieslēgta, izslēgta vai atteice.

Tālāk aprakstītās krāsas norāda jebkuras iepriekš minētās sistēmas statusu.
- Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēka: sistēma ir izslēgta.
- Dzeltena: pastāv sistēmas problēma.

Drošības atbalsts

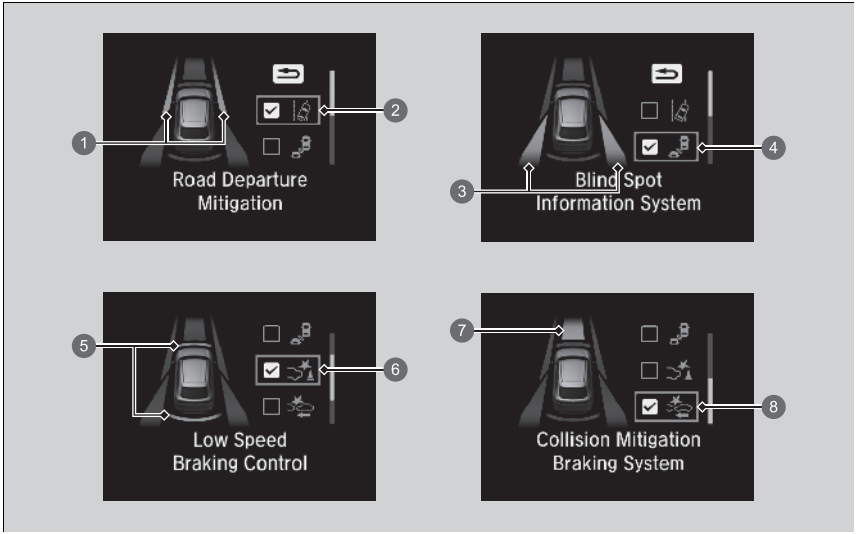
Ja sistēma ir norādīta dzeltenā krāsā, automašīna nekavējoties ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu, vispirms pagrieziet kreiso selektora ritenīti, tādējādi pārslēdzot displejus. Nākamajā displejā varat atlasīt, kuru sistēmu ieslēgt vai izslēgt.
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 443
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 424
- **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 437
- **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 411

Pēc drošības atbalsta signāllampiņas krāsas varat arī atšķirt katras funkcijas stāvokli.
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 118
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)** LPP. 120
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 117
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)** LPP. 117
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 117
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa** LPP. 117
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)** LPP. 117

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS



1. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas apgabala informācija
2. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ikona un stāvokļa informācija
3. Aklās zonas informācijas sistēmas apgabala informācija*
4. Aklās zonas informācijas sistēmas ikona un statusa informācija*
5. Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas apgabala informācija
6. Bremzēšanas kontroles nelielā ātrum ikona un statusa informācija
7. CMBS apgabala informācija
8. CMBS ikona un stāvokļa informācija

Drošības atbalsts

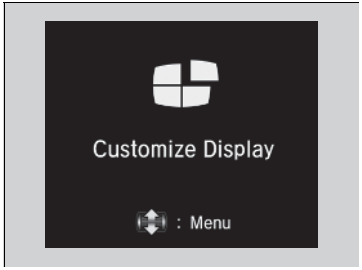
Pat ja bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas ikona ir zaļa un stāvbremzes sensors ir izslēgts tikai aizmugurē, bremzēšanas palīgsistēma nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

Visu aizmugurējo sensoru izslēgšana LPP. 518

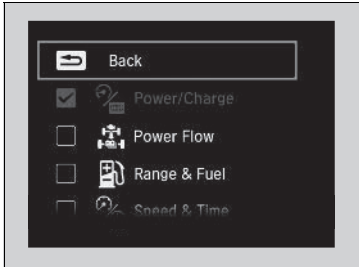
* Nav pieejams visiem modeļiem

Displeja pielāgošana

Varat izvēlēties, kuras ikonas parādīt sākuma ekrānā.



1. Ritiniet kreiso selektora ratu, līdz tiek atlasīts **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ratu.
2. Ritiniet kreiso selektora riteni.



3. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai ritinātu starp ikonām, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

Displeja pielāgošana

Pelēkās ikonas nevar noņemt no sākuma ekrāna.

Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā [P].

Informācija

Varat pārbaudīt, vai ir pieejami kādi aktīvie brīdinājuma ziņojumi.

Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 121

Informācija

Ja pieejami vairāki brīdinājumi vai informācija, varat ritināt kreiso selektora riteni, lai skatītu citus brīdinājumus.

Vadības ierīces

Šajā nodaļā izskaidrots, kā rīkoties ar dažādām automašīnas vadībai nepieciešamām vadības ierīcēm.



Pulkstenis 156
Durvju aizslēgšana un atslēgšana
- Atslēga 157
- Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls 159
- Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses 160
- Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses 167
- Slēdzenes bērnu drošībai 169

Bagāžas nodalījuma durvis 170
Drošības sistēma
- Imobilizācijas sistēma 181
- Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls 182
- Augstas drošības slēdzene * 183

Logi 184
Darbības ar slēdžiem ap stūri
- Poga POWER 187
- Lukturi 190
- Aktīvās pagriezienu gaismas * 197
- Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce * 199
- Automātiskās tālās gaismas * 200
- Adaptīvais braukšanas stars * 203
- Stiklu tīrītāji un mazgātāji 206
- Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga 209
- Apgaismojuma spilgtuma regulēšana 210
- Stūres regulēšana 211

Spoguļi 212
Sēdekļi 216
Salona ērtības aprīkojums 228
Klimata kontroles sistēma 247

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pulksteņa regulēšana

Laiku var noregulēt pulksteņa displejā, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

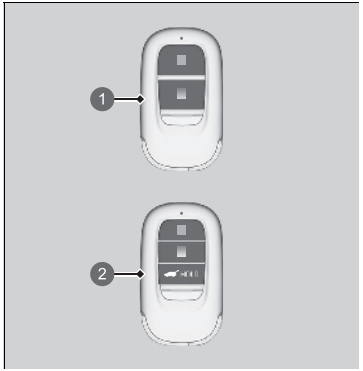
Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.
Pulksteņa regulēšana LPP. 276

Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis instrumentu panelī mainās arī tad, ja tiek regulēts audio/informācijas ekrāna pulkstenis.

Atslēga

Šīs automašīnas komplektācijā ietilpst tālāk minētās atslēgas.



Izmantojiet atslēgas, lai ieslēgtu un izslēgtu barošanas sistēmu un aizslēgtu un atslēgtu visas durvis un bagāžas nodalījumu.

❶ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults

❷ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ar elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu

Atslēga

Visas atslēgas ir aprīkotas ar imobilizācijas sistēmu. Imobilizācijas sistēma palīdz aizsargāt automašīnu no zādzības.

➡ **Imobilizācijas sistēma** LPP. 181

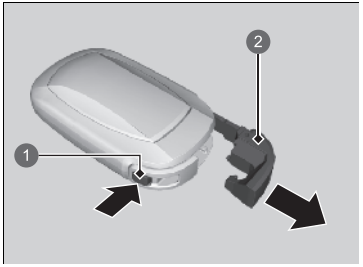
Lai nesabojātu atslēgas, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

- Neatstājiet atslēgas tiešos saules staros vai vietās ar augstu temperatūru vai lielu mitrumu.
- Nemetiet atslēgas zemē un neuzlieciet uz tām smagus priekšmetus.
- Sargiet atslēgas no šķidrumu, putekļu un smilšu iedarbības.
- Neizjauciet atslēgas, ja vien nav jānomaina baterija.

Ja atslēgu shēmas ir bojātas, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs iedarbināt un atslēgas pults var nedarboties.
Ja atslēgas nefunkcionē pareizi, nogādājiet tās uz pārbaudi pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

■ Iebūvētā atslēga

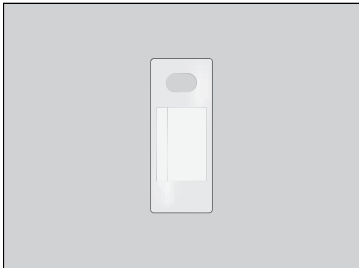


❶ Atbloķēšanas poga
❷ Iebūvētā atslēga

Iebūvēto atslēgu var izmantot durvju aizslēgšanai/atslēgšanai, kad ir izlādējusies bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija un ir deaktivizēta elektriskā durvju aizslēgšana/atslēgšana.

Lai izņemtu iebūvēto atslēgu, velciet to uz āru, vienlaikus pabīdot atlaišanas pogu. Lai ievietotu atpakaļ iebūvēto atslēgu, iebīdiet iebūvēto atslēgu bezatslēgas piekļuves tālvadības pultī, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.

■ Atslēgas numura plāksnīte



Ietver numuru, kas jums būs nepieciešams, iegādājoties rezerves atslēgu.

Atslēgas numura plāksnīte

Glabājiet atslēgas numura plāksnīti atsevišķi no atslēgas drošā vietā ārpus automašīnas.
Ja vēlaties iegādāties papildu atslēgu, sazinieties ar izplatītāju.

Ja esat pazaudējis atslēgu un nevarat iedarbināt barošanas sistēmu, sazinieties ar izplatītāju.

Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Transportlīdzeklis raida radio viļņus, lai atrastu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, aktivizētu jaudas sistēmu, aizslēgtu un atslēgtu visas durvis un bagāžas nodalījumu.

Tālāk minētajos gadījumos barošanas sistēmas aktivizēšana vai durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšana / atslēgšana var būt traucēta vai nestabila.

- Tuvumā esošs aprīkojums pārraida spēcīgus radioviļņus.
- Pie jums esošā bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir novietota blakus sakaru aprīkojumam, klēpjdatoriem, mobilajiem tālruņiem vai bezvadu sakaru ierīcēm.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti skar un aizsedz kāds metāla priekšmets.

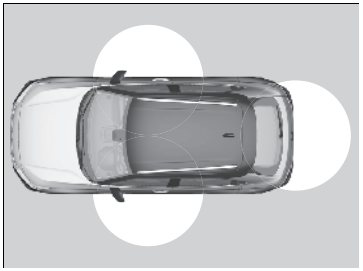
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Sakariem starp bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un automašīnu tiek patērēta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas enerģija.
Baterija kalpo aptuveni divus gadus, taču tas ir atkarīgs no lietošanas biežuma.
Baterijas enerģija tiek patērēta katru reizi, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults uztver spēcīgus radioviļņus. Nenovietojiet to blakus tādām elektriskajām ierīcēm kā televizors un personālais dators.

Ir iespējams samazināt baterijas patēriņu, izslēdzot radioviļņu uztveršanu. Kad vienlaikus aptuveni trīs sekundes turat nospiestu aizslēgšanas un atslēgšanas pogu, divreiz mirgo gaismas diode un radioviļņu uztveršana tiek atslēgta.
Ja vienreiz nospiežat jebkuru bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogu, tiek atsākta radioviļņu uztveršana.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

■ Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana



Kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, varat aizslēgt/atslēgt durvis un bagāžas nodalījuma durvis.
Durvis un aizmugures nodalījuma durvis varat aizslēgt/atslēgt apmēram 80 cm rādiusā no ārējā durvju roktura vai bagāžas nodalījuma ārējā roktura.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

Ja salona apgaismojums slēdzis ir aktivizētu durvju pozīcijā, atslēdzot durvis un bagāžas nodalījuma durvis, iedegas salona apgaismojums.
Nevienas durvis netiek atvērtas: apgaismojums nodziest pēc 30 sekundēm.
Durvis un bagāžas nodalījuma durvis atkārtoti bloķētas: apgaismojums nekavējoties nodziest.

➔ **Salona apgaismojums** LPP. 228

Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

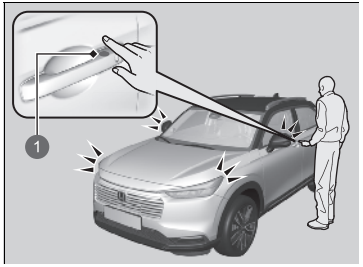
Ja neatverat durvis vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā pēc automašīnas atslēgšanas ar bezatslēgas piekļuves sistēmu, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar bezatslēgas piekļuves sistēmu tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

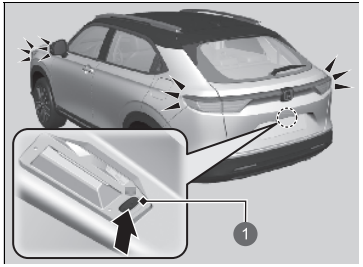
Modeļiem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar piekļuves bez atslēgas sistēmu, ja ir atvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšana



❶ Durvju slēdzenes sensors



❶ Aizslēgšanas poga

Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm.

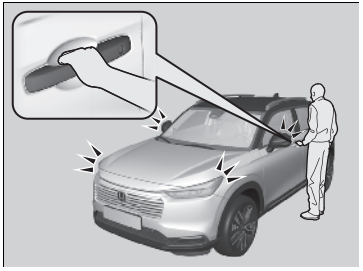
▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivizēta drošības sistēma.

Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzi.
- Salona un bagāžas nodalījuma durvis var aizslēgt/atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības diapazonā.
- Durvis var atslēgt, ja durvju rokturis ir pārklāts ar ūdeni spēcīgā lietū vai automazgātavā, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas darbības diapazonā.
- Ja satverat priekšējo durvju rokturi vai pieskaraties durvju bloķēšanas sensoram ar roku, kurā ir uzvilkts cimds, durvju sensors var reaģēt lēni vai nereaģēt, aizslēdzot vai atslēdzot durvis.
- Pēc durvju aizslēgšanas 2 sekunžu laikā varat paraut durvju rokturi, lai pārbaudītu, vai durvis ir aizslēgtas. Ja vēlaties atslēgt durvis tūlīt pēc to aizslēgšanas, pirms roktura satveršanas uzgaidiet vismaz 2 sekundes, citādi durvis neizdosies atslēgt.
- Durvis var neatvērties, ja tās pavelk uzreiz pēc durvju roktura satveršanas. Satveriet rokturi vēlreiz un pirms roktura pavilkšanas pārliecinieties, vai durvis ir atslēgtas.
- Salona un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizslēgt/atslēgt ar bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat 80 cm rādiusā, ja tā atrodas virs vai zem ārējā roktura.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults var nedarboties, ja tā ir pārāk tuvu durvīm, durvju stiklam un bagāžas nodalījuma durvīm.

TURPINĀJUMS

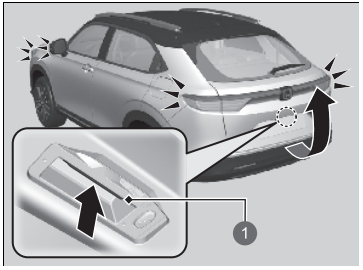
■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana



Satveriet priekšējo durvju rokturi.

▶ Tiek atslēgtas visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

▶ Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.



Nospiediet ārējo rokturi.

▶ Tiek atslēgtas visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

▶ Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

➔ **Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana** LPP. 171

1 Ārējais rokturis

Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

Lukturu mirgošanas iestatījumu var pielāgot audio/informācijas ekrānā.

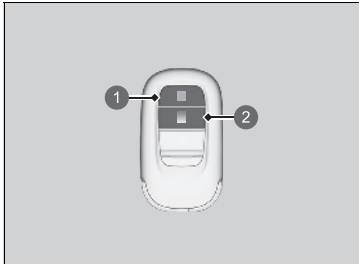
➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 329

Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

Varat arī atslēgt un atvērt elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis.

➔ **Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana** LPP. 177

■ Atslēgas pults izmantošana



❶ Aizslēgšanas poga
❷ Atslēgšanas poga



■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivizēta drošības sistēma.

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu.

▶ Vienreiz nomirgo daži ārējie lukturi, un visas salona un bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas.

Atslēgas pults izmantošana

Ja neatverat durvis 30 sekunžu laikā pēc salona vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas ar atslēgas pulti, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgas pulti tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Durvis nevar aizslēgt no ārpuses, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas automašīnā; šādā gadījumā skan skaņas signāls. Ja vēlaties aizslēgt durvis, kamēr bezatslēgas piekļuves tālvadības pults joprojām atrodas automašīnā, veiciet kādu no šīm darbībām četras reizes:

- nospiediet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas pogu;
- lai aizslēgtu, pagrieziet atslēgu cilindrā;
- pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm.

Visiem modeļiem

Atslēgas pults signāla stiprums ir vājš, tādēļ darbības diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtējās vides.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar pulti, ja ir atvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

TURPINĀJUMS

■ Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas vai atslēgšanas poga, tās vietā izmantojiet atslēgu.



levietojiet atslēgu līdz galam un pagrieziet to.

❶ Bloķēt
❷ Atbloķēt

Atslēgas pults izmantošana

Ja mainās attālums, kādā darbojas atslēgas pults, iespējams, ka baterijas uzlādes līmenis ir zems.
Ja, nospiežot pogu, neiedegas gaismas diode, baterija ir izlādējusies.

Tālvadības pults baterijas maiņa LPP. 598

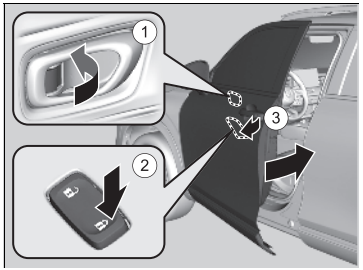
Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas arī visas pārējās durvis.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

■ Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Ja atslēga neatrodas pie jums vai kāda iemesla dēļ durvis nevar aizslēgt ar atslēgu, varat aizslēgt durvis bez tās.



■ Vadītāja durvju aizslēgšana

Pabīdiet bloķēšanas slēdzi virzienā uz ① vai centrālo durvju slēdzi aizslēgšanas virzienā ②, pēc tam pavelciet un pieturiet ārējo durvju rokturi ③. Aizveriet durvis un atlaidiet rokturi.

■ Pasažiera durvju aizslēgšana

Pavelciet bloķēšanas slēdzi uz aizmuguri un aizveriet durvis.

■ Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma

Kad bezatslēgas piekļuves pults ir automašīnā, durvis un bagāžas nodalījumu nevar aizslēgt.

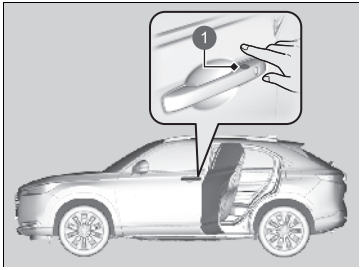
Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Aizslēdzot vadītāja durvis, vienlaikus tiek aizslēgtas arī visas pārējās salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

TURPINĀJUMS

■ Slēdzenes sākotnējā iestatīšana*



❶ Durvju slēdzenes sensors

Transportlīdzeklis tiek automātiski aizslēgts pēc tam, kad aizslēdzat durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc vadītāja durvju aizvēršanas aktivizējiet slēdzenes sākotnējo iestatīšanu.

1. Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz vadītāja durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz atslēgas pults.
   ▶ Ir aktivizēta slēdzenes sākotnēja iestatīšana.
2. Aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
   ▶ Aizslēdzot automašīnu, daži ārējie lukturi nomirgo.

Pārliecinieties, vai durvis un bagāžas nodalījuma durvis aizslēdzas, kad attālināties no transportlīdzekļa.

Slēdzenes sākotnējā iestatīšana *

Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

⚠BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvis brīdī, kad tās spraugā atrodas rokas vai pirksti, var izraisīt nopietnas traumas. Nodrošiniet, rokas un pirksti, it īpaši bērniem, neatrodas elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju tuvumā.

Visiem modeļiem

Slēdzenes sākotnējā iestatīšana tiek atiestatīta, ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, pirms transportlīdzeklis tiek pilnībā aizslēgts.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

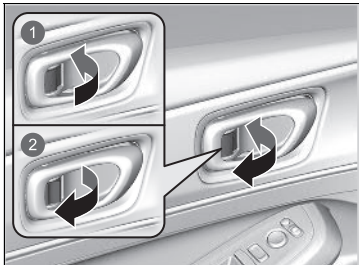
Varat ieslēgt un izslēgt šo funkciju.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 329

* Nav pieejams visiem modeļiem

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses

■ Bloķēšanas slēdža izmantošana



❶ Bloķēšana
❷ Atbloķēšana

■ Durvju aizslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi uz priekšu.

■ Durvju atslēgšana

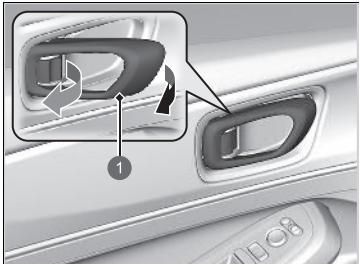
Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi atpakaļ.

Bloķēšanas slēdža izmantošana

Aizslēdzot/atslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas visas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

TURPINĀJUMS

■ Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

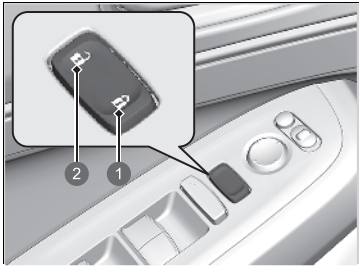


❶ Iekšējais rokturis

Pavelciet priekšējo durvju iekšējo rokturi.

► Durvis tiek atslēgtas un atvērtas ar vienu kustību.

■ Centrālā durvju slēdža izmantošana



❶ Bloķēšana
❷ Atbloķēšana

Nospiediet centrālo durvju slēdzi, kā norādīts attēlā, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

Priekšējo durvju iekšējie rokturi ir izstrādāti tā, lai priekšējos sēdekļos esošie cilvēki varētu atvērt durvis ar vienu kustību. Taču šīs funkcijas darbība ir izveidota tā, ka priekšējos sēdekļos esošie cilvēki nekad nevar pavilkt priekšējo durvju iekšējo rokturi braukšanas laikā.

Bērniem vienmēr ir jābrauc aizmugurējā sēdeklī, kur ir uzstādītas slēdzenes bērnu drošībai.

➔ **Slēdzenes bērnu drošībai** LPP. 169

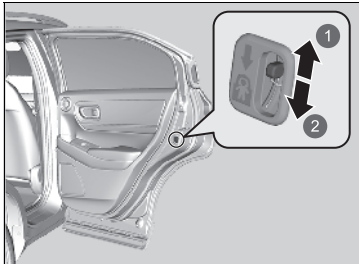
Centrālā durvju slēdža izmantošana

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar centrālo durvju slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Slēdzenes bērnu drošībai

Izmantojot slēdzenes bērnu drošībai, aizmugurējās durvis nevar atvērt no iekšpuses neatkarīgi no bloķēšanas slēdža stāvokļa.

■ Slēdzeņu bērnu drošībai aktivizēšana



❶ Atbloķēt
❷ Bloķēt

Aizmugurējo durvju sviru pārvietojiet aizslēgšanas stāvoklī un aizveriet durvis.

■ Durvju atvēršana

Atveriet durvis ar ārējo durvju rokturi.

Slēdzenes bērnu drošībai

Lai no iekšpuses atvērtu durvis, kad ir aktivizētas slēdzenes bērnu drošībai, uzstādiet bloķēšanas slēdzi atslēgšanas stāvoklī, nolaidiet aizmugurējo sānu logu, izbāziet roku ārā pa logu un pavelciet ārējo durvju rokturi.

Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Vienmēr pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai to priekšā neatrodas kāda persona vai priekšmets.

Modeļiem bez elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

- Pilnībā atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
  ▶ Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā atvērtas, tās var sākt aizvērties sava svara dēļ.
- Esiet uzmanīgs vējainā laikā. Vējš var izraisīt bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanos.

Visiem modeļiem

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām, lai:

▶ izvairītos no iespējamiem bojājumiem;
▶ novērstu izplūdes gāzu nokļūšanu automašīnā.
➔ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 98

⚠BRĪDINĀJUMS

Atrodoties bagāžas nodalījuma durvju ceļā to atvēršanas vai aizvēršanas laikā, var gūt nopietnas traumas.

Pirms bagāžas durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai to tuvumā nav cilvēku.

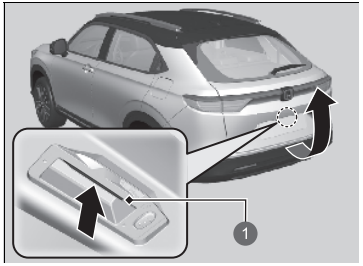
Esiet uzmanīgs, lai neatsistu galvu pret bagāžas nodalījuma durvīm un nenovietotu rokas starp durvīm un bagāžas nodalījumu, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis.

Ja bagāžu glabājat bagāžas nodalījumā vai paņemat no tā, vai izmantojat kustību uz priekšu un atpakaļ zem aizmugures bufera vidusdaļas brīvroku piekļuvei*, kamēr motors darbojas tukšgaitā, nestāviet pret izpūtēju. Pretējā gadījumā varat apdedzināties.

Neļaujiet nevienam no pasažieriem atrasties bagāžas nodalījumā. Viņi var gūt traumas straujas bremzēšanas, ātruma palielināšanas vai avārijas gadījumā.

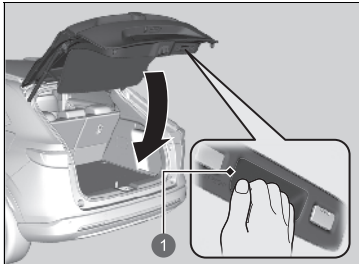
* Nav pieejams visiem modeļiem

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



1 Ārējais rokturis

Kad visas durvis ir atslēgtas vai nospiežat bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu* uz atslēgas pults, bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas.
Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju ārējo rokturi un paceliet bagāžas nodalījuma durvis atvērtā stāvoklī.
Ja jums līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

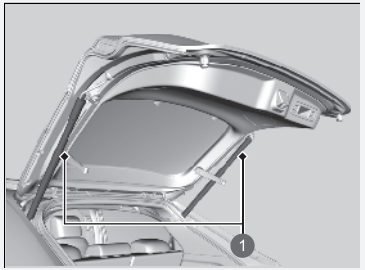


1 Iekšējais rokturis

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, satveriet iekšējo rokturi, pavelciet bagāžas nodalījuma durvis lejup un piespiediet tās no ārpuses, lai aizvērtu.

Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Pārliecinieties, ka bagāža vai citi piederumi nesaskaras ar bagāžas nodalījuma durvju balstiem.



1 Bagāžas nodalījuma durvju balsti

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzi.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju pogu uz tālvadības raidītāja vai vadītāja puses vadības panelī, nospiežot ārējo rokturi vai pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm vai paceļot un nolaižot pēdu zem aizmugures bufera vidusdaļas, lai nodrošinātu piekļuvi, neizmantojot rokas*.

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var atvērt/aizvērt, kad pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī P.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja, atverot vai aizverot elektriski darbināmās bagāžas nodalījuma durvis, to darbības ceļā atrodas kāds pasažieris (kaut vai daļēji), viņš var gūt nopietnu traumu.

Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma durvju ceļā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

IEVĒRO

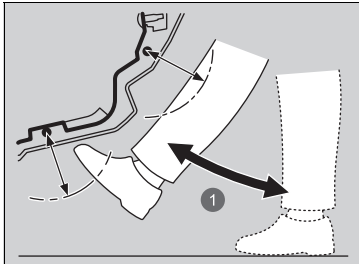
Kad elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski atvērtas vai aizvērtas, nestumiet un nevelciet tās. Ja elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas vai aizvērtas ar spēku, var tikt deformēts bagāžas nodalījumu durvju rāmis.

Lietojot elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka ir pietiekami daudz brīvas vietas ap automašīnu. Ja bagāžas nodalījuma durvis aizveroties atsitas kādai tuvumā esošai personai pa galvu, var rasties nopietnas traumas. Ievērojiet īpašu piesardzību, ja tuvumā atrodas bērni.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

■ Brīvroku piekļuves sistēmas lietošana*





❶ Aptuveni 1 sekunde

Lai atvērtu/aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, aptuveni 1 sekundi veiciet kustību uz priekšu/atpakaļ zem aizmugurējā bufera centra, kad līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults.

▶ Iemirgojas dažas ārējās gaismas, pēc tam bagāžas nodalījuma durvis sāk pārvietoties.

Brīvroku piekļuves sistēmas lietošana*

Lietus laikā vai citos gadījumos, kad automašīna ir ļoti slapja, sensors var pareizi nenoteikt pēdas kustību.

Veicot darbu uz automašīnas aizmugurējās daļas vai pie tās, ir iespējams nejauši atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis.
Lai no tā izvairītos, audio/informācijas ekrānā atlasiet Customized Features (Pielāgotās funkcijas) un pēc tam šai funkcijai atlasiet OFF (Izslēgts).

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 329

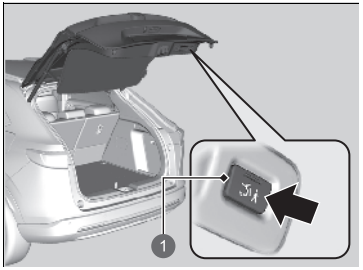
Ja pēda zem bufera tiek turēta pārāk ilgi vai kustināt pēdu no vienas puses uz otru, elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis neatveras vai neaizveras.
Šī funkcija nedarbojas, ja jums nav līdzi bezatslēgas tālvadības pults. Lūdzu, ņemiet līdzi bezatslēgas tālvadības pulti.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

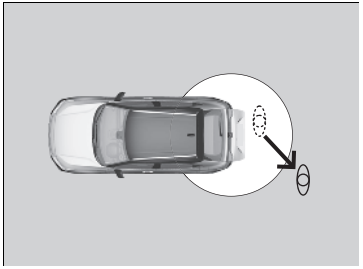
■ Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana attālinoties

Ja attālināties no automašīnas, ņemot līdzi bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas.



1 Poga aizvēršanai attālinoties

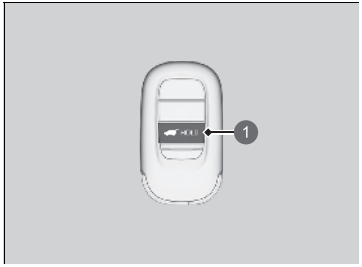
1. Paņemiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti līdzi un nospiediet pogu aizvēršanai attālinoties.
▶ Pogas aizvēršanai attālinoties signāllampiņa iedegas zaļā krāsā, kad ir aktivizēta aizvēršana attālinoties.



Paejiet vismaz 1,0 m attālumā

2. 30 sekunžu laikā pēc pogas aizvēršanai attālinoties nospiešanas paejiet vismaz 1,0 m attālumā no automašīnas.
▶ Iemirgojas dažas ārējās gaismas, pēc tam elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis sāk aizvērties.

■ Atslēgas pults izmantošana



❶ Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga

Ilgāk nekā uz vienu sekundi nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu, lai tās darbinātu, kad aizdedzes režīms ir stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta poga, durvis apstājas.

Nospiediet pogu ilgāk nekā uz vienu sekundi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

■ Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laika pielāgošana

Jebkurā laikā: elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis vienlaikus tiek atslēgtas un atvērtas. Šis ir noklusējuma iestatījums.

Kad atslēgtas: bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad visas durvis ir atbloķētas.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 329

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt vai aizvērt šādos gadījumos:

- bagāžas nodalījuma durvju automātiskas atvēršanas vai aizvēršanas laikā tiek aktivizēta barošanas sistēma;
- automašīna ir novietota uz stāva kalna;
- automašīna tiek šūpota stipra vēja dēļ;
- bagāžas nodalījuma durvis vai jumts ir klāts ar sniegu vai ledu.

Nomainot 12 voltu akumulatoru vai elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju drošinātāju, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, to elektriskās vadāmības funkcija var tikt deaktivizēta. Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās vadāmības funkcija tiek atjaunota, kad tās tiek aizvērtas manuāli.

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var neaizvērties un neatvērties pilnībā, ja ir uzstādīts papildaprīkojums, kas nav Honda oriģinālais.

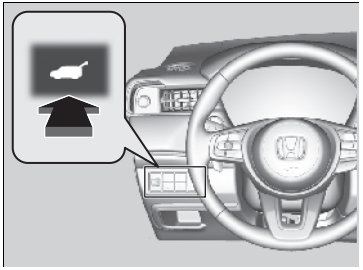
Pirms bagāžas iekraušanas vai izkraušanas pārliecinieties, vai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērtas.

Uzsākot braukšanu, kad elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis joprojām ir atvērtas vai tiek aizvērtas, atskan skaņas signāls.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga



Lai atvērtu vai aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, apmēram uz sekundi nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta poga, durvis apstājas.

Nospiediet pogu apmēram uz vienu sekundi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana*

Neaiztieciet sensorus, kas atrodas abos bagāžas nodalījuma durvju sānos. Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis neaizvērsies, ja aiztiksiet jebkuru no šiem sensoriem, kad tās tiek aizvērtas.

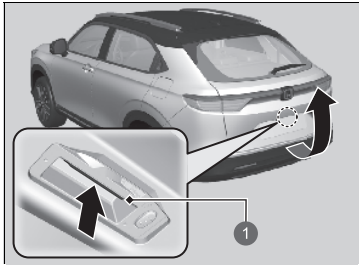
Esiet uzmanīgs, lai nesaskrāpētu šos sensorus ar asu priekšmetu. Saskrāpējot tos, tie var tikt sabojāti, kas var izraisīt elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas funkcijas nepareizu darbību.

Ja elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis konstatē pretestību atvēršanās vai aizvēršanās laikā, automātiskās pretējās kustības funkcija ieslēdz pretējo virzienu. Trīs reizes atskan skaņas signāls.

Automātiskās pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, kad sistēma konstatē, ka bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz aizvērtas, lai nodrošinātu to aizvēršanos līdz galam.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana



1 Ārējais rokturis

Ja bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis tiek nospiests ne ilgāk kā uz vienu sekundi, bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

▶ Ja bagāžas nodalījuma durvis vēlaties atvērt manuāli, nospiediet ārējo rokturi ilgāk nekā uz vienu sekundi.

➔ **Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana** LPP. 171

Ja jums līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiests ārējais rokturis, durvis apstājas.
Nospiediet ārējo rokturi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana

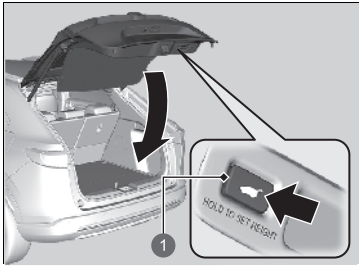
- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzi.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību var ieslēgt un izslēgt.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 329

TURPINĀJUMS

■ Bagāžas nodalījuma durvju iekšējās pogas izmantošana

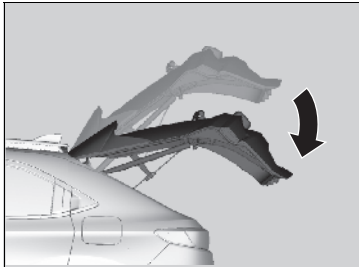


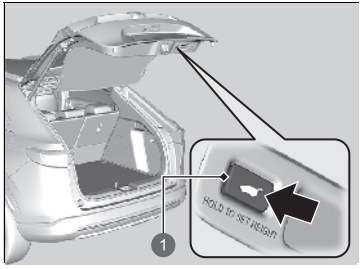
❶ Bagāžas nodalījuma iekšējā poga

Lai aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta bagāžas nodalījuma durvju iekšējā poga, durvis apstājas.
Nospiediet un atkal atlaidiet bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

Bagāžas nodalījuma durvju pozīcijas programmēšana





❶ Bagāžas nodalījuma iekšējā poga

Apjomu, ciktāl atveras elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, var programmēt.

Lai programmētu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Bagāžas nodalījuma durvis atveriet vēlamajā pozīcijā.

2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu un turiet to nospiestu. Dzirdams viens garš signāls, kam seko divi īsi signāli.

Bagāžas nodalījuma durvju pozīcijas programmēšana

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir tikai nedaudz atvērtas, pozīciju nevar programmēt, pat nospiežot bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu.

Ja vēlaties pārprogrammēt elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtos līdz galam, manuāli paceliet tās augstākajā pozīcijā un izpildiet 2. darbība sniegtos norādījumus.

TURPINĀJUMS

■ Automātiskā aizvēršanās

Manuāli aizverot elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, tās pašas automātiski saslēdzas.

Automātiskā aizvēršanās

Neievietojiet rokas bagāžas nodalījuma durvīs, kad manuāli aizverat tās, un ļaujiet tām saslēgties automātiski. Ir bīstami ievietot rokas bagāžas nodalījuma durvīs vai satvert tās no sāniem, kad tās sāk pašas saslēgties.

Automātiskās aizvēršanās funkcija netiek aktivizēta, ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas laikā tiek nospiests to ārējais rokturis.

IEVĒRO

Nespiediet elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis ar spēku, kad tās saslēdzas.

■ Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšana

Šī funkcija automātiski nolaiž elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, ja pastāv iespējamība, ka līdz galam atvērtas durvis var nokrist sava svara dēļ (piemēram, tāpēc, ka uz tām ir sniegs). Kad bagāžas nodalījuma durvis tiek nolaistas, atskan skaņas signāls.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšana

Ja mēģināt manuāli aizvērt elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvis uzreiz pēc to pilnīgas atvēršanās, var tikt aktivizēts to krišanas konstatēšanas režīms.

Kad ir aktivizēts elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšanas režīms, uzgaidiet, līdz durvis ir pilnībā aizvērušās. Izvairieties no atrašanās elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju ceļā, kad tās atveras vai aizveras.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšanas režīms aktivizējas visu laiku, sazinieties ar izplatītāju.

Imobilizācijas sistēma

Šī sistēma neļauj ieslēgt barošanas sistēmu ar iepriekš nereģistrētu atslēgu.

Kad nospiežat pogu **POWER** pievērsiet uzmanību tālāk norādītajam.
- Nepieļaujiet spēcīgus radioviļņus izstarojošu priekšmetu atrašanos pogas **POWER** tuvumā.
- Pārliecinieties, vai atslēgu nepārklāj un tā nesaskaras ar metāla priekšmetu.
- Neturiet citas automašīnas imobilizācijas sistēmas atslēgu pogas **POWER** tuvumā.

- Nenovietojiet atslēgu magnētisku priekšmetu tuvumā. Elektroniskas ierīces, tostarp televizori un audio sistēmas, izstaro spēcīgu magnētisko lauku. Ņemiet vērā, ka magnētisks var kļūt pat atslēgu piekariņš.

Imobilizācijas sistēma

IEVĒRO

Atstājot atslēgu automašīnā, jūsu automašīna var tikt nozagta vai nejauši izkustēties.
Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr paņemiet līdz atslēgu.

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.
Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst aizdedzes atslēgas kodu, sazinieties ar izplatītāju. Ja atslēga ir pazaudēta un nevar iedarbināt motoru, sazinieties ar izplatītāju.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Kad pirmo reizi pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas grasāties iedarbināt automašīnu, nospiediet un turiet bremžu pedāli.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Signalizācijas sistēmas trauksme tiek aktivizēta, ja bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegs vai durvis tiek atvērtas ar spēku. Signalizācijas sistēma netiek aktivizēta, kad bagāžas nodalījuma durvis vai salona durvis tiek atvērtas, neizmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Signāltaure atskan ar intervāliem, un mirgo visi ārējie lukturi.

■ Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai pārslēdzot aizdedzes pogu režīmā IESLĒGT. Sistēma, kā arī signāltaures signāls un lukturu mirgošana ir deaktivizēta.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Signalizācijas sistēma tiek automātiski aktivizēta, ja ir ievēroti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Motora pārsegs ir aizvērts.
- Visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas no ārpuses, izmantojot atslēgu, atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Drošības sistēmas signalizācijas signāllampiņa mērinstrumentu panelī mirgo, un mirgošanas intervāls mainās pēc apmēram 15 sekundēm.

■ Signalizācijas sistēmas atcelšana

Signalizācijas sistēmas darbība tiek atcelta, ja automašīna tiek atslēgta ar atslēgu, tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī IESLĒGT. Vienlaikus nodziest drošības sistēmas signāllampiņa.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.
Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Signalizācijas sistēma skan aptuveni 5 minūtes, pēc tam tā izslēdzas.
Sistēma veic desmit 30 sekunžu ciklus, kuru laikā skan signāltaure un mirgo signalizācijas sistēmas signāllampiņa.
Atkarībā no apstākļiem drošības sistēma var darboties ilgāk nekā 5 minūtes.

Neaktivizējiet signalizācijas sistēmu, ja automašīnā atrodas kāda persona vai arī ir atvērts logs. Sistēma var nejauši aktivizēties, ja:

- durvis tiek atslēgtas ar bloķēšanas slēdzi;
- motora pārsegs tiek atvērts, izmantojot tā atvēršanas rokturi.

Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm

- Bagāžas nodalījuma durvis atver, izmantojot elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu uz mērinstrumentu paneļa.

Ja 12 voltu akumulators izlādējas pēc signalizācijas sistēmas aktivizēšanas, tā var sākt skanēt, tiklīdz 12 V akumulators ir uzlādēts vai nomainīts.
Šādā gadījumā deaktivizējiet signalizācijas sistēmu, atslēdzot durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

Augstas drošības slēdzene*

Augstas drošības slēdzene deaktivizē bloķēšanas slēdžus uz visām durvīm.

■ Augstas drošības slēdzenes aktivizēšana

- Piecu sekunžu laikā divreiz pagrieziet vadītāja durvīs ievietotu atslēgu virzienā uz automašīnas priekšpusi.
- Piecu sekunžu laikā divreiz nospiediet atslēgas pults aizslēgšanas pogu.
- Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz durvju roktura vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm divreiz piecu sekunžu laikā.

■ Augstas drošības slēdzenes atcelšana

Atslēdziet vadītāja durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Augstas drošības slēdzene*

⚠BRĪDINĀJUMS

Neviens nedrīkst atrasties automašīnā, kad tiek aktivizēta augstas drošības slēdzene. Ieslēgtās personas var nopietni saslimt vai nomirt dēļ karstuma, kas izveidojas automašīnā, kad tā tiek atstāta saulē.

Pirms augstas drošības slēdzenes aktivizēšanas pārliecinieties, ka automašīnā neviena nav.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamos logus var atvērt un aizvērt ar durvīs esošajiem slēdžiem, ja aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Vadītāja pusē esošos slēdžus var izmantot, lai atvērtu un aizvērtu visus logus. Lai atvērtu un aizvērtu logus no jebkuras vietas, kas nav vadītāja sēdvieta, jāizslēdz vadītāja pusē esošā elektrisko logu bloķēšanas poga.

Kad elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga tiek iespiesta uz iekšu, iedegas signāllampiņa un var regulēt tikai vadītāja logu. Ja automašīnā atrodas bērns, ieslēdziet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja elektriski regulējamā loga pārvietošanas brīdī loga spraugā atrodas rokas vai pirksti, var tikt izraisītas nopietnas traumas.

Pirms aizverat logus, pārliecinieties, vai to tiešā tuvumā neatrodas pasažieri.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

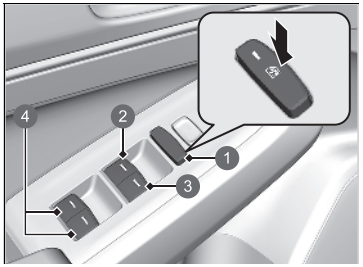
Pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU elektriski regulējamos logus var darbināt vēl līdz 10 minūtēm.
Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

Pretējās kustības funkcija
Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriski vadāma loga sistēma konstatē pretestību, logs pārtrauc aizvērties un maina kustības virzienu.

Vadītāja logam pretējās kustības funkcija tiek atspējota, ja slēdzis tiek nepārtraukti turēts augšup.

Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka logs ir gandrīz aizvērts, lai nodrošinātu tā aizvēršanos līdz galam.

■ Logu atvēršana/aizvēršana, izmantojot automātiskās atvēršanas/aizvēršanas funkciju



❶ Elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga
❷ Vadītāja loga slēdzis
❸ Priekšējā pasažiera loga slēdzis
❹ Aizmugurējā pasažiera loga slēdzis

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet lejup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.
Aizvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet augšup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

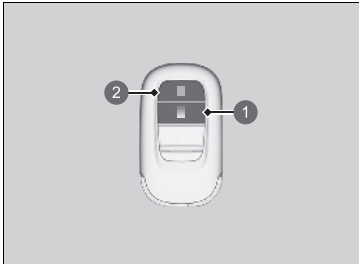
■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri nospiediet slēdzi lejup.
Aizvēršana. Stingri pavelciet slēdzi augšup.

Logs atveras vai aizveras pilnībā. Lai jebkurā brīdī apstādinātu logu kustībā, mazliet nospiediet vai pavelciet slēdzi.

TURPINĀJUMS

■ Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti



Atvēršana. Nospiediet atslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Aizvēršana. Nospiediet aizslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Ja logs apstājas pusceļā, atkārtojiet šo procedūru.

❶ Atslēgšanas poga
❷ Aizslēgšanas poga

■ Logu aizvēršana ar atslēgu



Aizvēršana. Aizslēdziet vadītāja durvis ar atslēgu. 10 sekunžu laikā pagriežot atslēgu atpakaļ centrālā stāvoklī, pagrieziet atslēgu aizslēgšanas virzienā un turiet to šādā stāvoklī.

Atlaidiet atslēgu, lai apturētu logus vēlamajā stāvoklī. Ja vēlaties turpināt regulēšanu, atkārtojiet darbību.

❶ Aizvērt

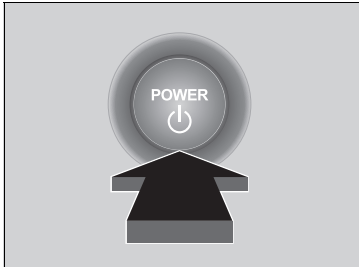
Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti

Attālo logu vadības funkciju var ieslēgt un izslēgt.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 329

Poga POWER

Aizdedzes pogas režīma mainīšana



Ja nēsājat bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un nospiežat pogu **POWER**, nenospiežot bremžu pedāli, aizdedzes pogas režīms mainās šādā secībā: IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU→PAPILDAPRĪKOJUMS→IESLĒGT →IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU

IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU:
automašīnas barošana ir IZSLĒGTA.
PAPILDAPRĪKOJUMS:
var izmantot audio sistēmu un dažus piederumus.
IESLĒGT:
var izmantot visus piederumus.

Poga POWER

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir ielikta glabāšanas nodalījumā vai citā vietā, kur tās signāls var tikt pārtraukts, aizdedzes pogas režīms var nemainīties.

Kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts uz IESLĒGT, aizdedzes pogas režīms mainās uz PAPILDAPRĪKOJUMS, ja tiek nospiesta poga **POWER**, kamēr transmisija ir citā pozīcijā, nevis [P].

TURPINĀJUMS

■ Automātiska strāvas padeves izslēgšana

Ja automašīna tiek atstāta pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS un pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī P no 30 līdz 60 minūtēm, automašīna automātiski tiek pārslēgta režīmā, kas ir līdzīgs pozīcijai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT), lai neizlādētu 12 voltu akumulatoru.

Šajā režīmā stūre netiek bloķēta. Nav iespējams aizslēgt vai atslēgt durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu. Lai režīmu pārslēgtu stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT), divreiz nospiediet pogu **POWER**.

■ Aizdedzes pogas režīma atgādinājums

Atverot vadītāja durvis, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms PAPILDAPRĪKOJUMS, tiek atskaņots brīdinājuma signāls.

■ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums



Kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts jebkurā režīmā, kas nav IZSLĒGTS, un bezatslēgas piekļuves tālvadības pults tiek izņemta automašīnas, un aizslēgtas durvis, atskan signalizācija. Ja signalizācija joprojām turpina skanēt, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti citā vietā.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS

Signalizācija skan no automašīnas ārpuses.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT

Signalizācija skan automašīnas iekšpusē un ārpusē. Papildus tam mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma signāllampiņa.

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums

Brīdinājuma funkcija tiek atcelta, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir sistēmas darbības diapazonā un visas durvis ir aizvērtas.

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir izņemta no automašīnas pēc motora iedarbināšanas, vairs nevar mainīt pogas **POWER** režīmu vai restartēt barošanas sistēmu. Izmantojot pogu **POWER**, vienmēr pārliecinieties, vai bezatslēgas piekļuves pults atrodas automašīnā.

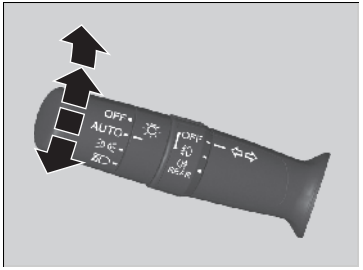
Izņemot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti no automašīnas caur logu, brīdinājuma signāls netiek aktivizēts.

Nelieciet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti uz mērinstrumentu paneļa vai cimdu nodalījumā. Tas var iedarbināt brīdinājuma skaņas signālu. Brīdinājuma signāls var skanēt arī dažos citos apstākļos, kas neļauj automašīnai atrast bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas sistēmas darbības diapazonā.

Lukturi

■ Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas iedegas automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma. Tās var arī ieslēgt un izslēgt manuāli.



Ārējie lukturi iedegas automātiski, ja gaismas slēdzis ir iestatīts pozīcijā **AUTO**, kamēr aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGTS.

■ Manuāla darbība

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā [≡D].

Gabarītlukturi:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā [≡D].

Priekšējo lukturu/gabarītlukturu izslēgšana:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **OFF** un atlaidiet to, kamēr pārnesums ir pozīcijā [P] un ir aktivizēta stāvbremze.

▶ Gaismas automātiski iedegas, ja:

- gaismas slēdzis atkal tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists;
- pārnesumu pārslēgs tiek izņemts no stāvokļa [P] un tiek atlaista stāvbremze.

Lukturi

Lukturiem degot, mērinstrumentu panelī deg ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa.

➡ **Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa** LPP. 111

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

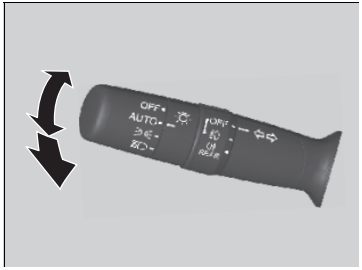
Ja deg gabarītlukturi, iedegas arī aizmugurējais apgaismojums un aizmugurējās numura zīmes apgaismojums.

Ja apgaismojums slēdzis tiek pagriezts pozīcijā [≡D] vai [≡D] un ir izslēgta barošana, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls.

Ja gaismas slēdzis ir pagriezts pozīcijā **AUTO** un apkārtējā apgaismojuma līmenis ir zems, priekšējie lukturi un gabarītlukturi iedegas, atslēdzot durvis. Tie izslēdzas, aizslēdzot durvis.

■ Tālās gaismas

Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi, virziet sviru uz priekšu. Pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.



■ Uzzibsnīšana ar tālajām gaismām

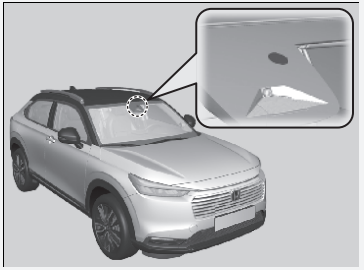
Pavelciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu tālās gaismas.

▶ Atlaidiet sviru, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.

≫Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

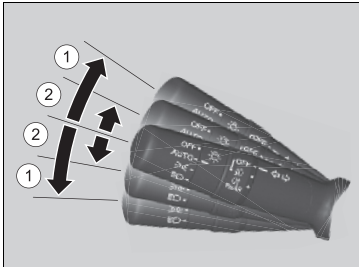
Neatstājiet iedegtus lukturus, strāvas padeves sistēmai esot izslēgtai, šādi varat izlādēt 12 voltu akumulatoru.

Gaismas sensors atrodas tālāk norādītajā vietā. Neaizsedziet gaismas sensoru.



TURPINĀJUMS

■ Virzienrādītāji



Virzienrādītājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

■ ①: virzienrādītājs

Spiediet sviru augšup vai lejup atkarībā no virziena, kurā vēlaties pagriezt, un virzienrādītājs mirgos.

■ ②: viena pieskāriena virzienrādītājs

Viegli piespiežot sviru augšup vai lejup un atlaižot, virzienrādītāja signāls mirgo 3 reizes.

▶ Mirgošana tiek pārtraukta, ja tās laikā svira tiek viegli nospiesta pretējā virzienā.

Virzienrādītāji

Virzienrādītāja signāllampiņa mērinstrumentu panelī mirgo, ja mirgo ārējais virzienrādītājs.

➡ **Signāllampiņas** LPP. 102

■ Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas, ja, priekšējo lukturu slēdzim esot stāvoklī **AUTO**, vairākkārt noteiktos intervālos tiek darbināti stiklu tīrītāji.
Kad stiklu tīrītāji pārtrauc darbību, pēc dažām minūtēm priekšējie lukturi automātiski izslēdzas.

Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Šī funkcija aktivizējas, kamēr priekšējie lukturi ir izslēgti stāvoklī **AUTO**. Instrumentu paneļa spilgtums nemainās, kad iedegas priekšējie lukturi.

Vāja apkārtējā apgaismojuma gadījumā automātiskā apgaismojuma funkcija ieslēdz priekšējos lukturus neatkarīgi no stiklu tīrītāju vēzienu skaita.

Varat ieslēgt un izslēgt priekšējo lukturu mijiedarbību ar stiklu tīrītāju funkciju.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 329

■ Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējie lukturi, visi pārējie ārējie lukturi un mērinstrumentu paneļa gaismas nodziest 15 sekundes pēc tam, kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU; paņemiet līdzi bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un aizveriet vadītāja durvis.

Taču, kad slēdzis ir pozīcijā ≥DOC, gabarītlukturi paliek ieslēgti.

Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, taču netiek atvērtas durvis, apgaismojums automātiski tiek izslēgts pēc 10 minūtēm (pēc 3 minūtēm, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā **AUTO**).

Lukturi atkal ieslēgsies, atslēdzot vai atverot vadītāja durvis. Ja atslēdzat durvis, bet neatverat tās 15 sekunžu laikā, lukturi izslēdzas. Ja atverat vadītāja durvis, varat dzirdēt atgādinājuma signālu, kas brīdina par ieslēgtām gaismām.

Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanās taimera iestatījumu var mainīt.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 329

TURPINĀJUMS

■ Miglas lukturi

Miglas lukturus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGTS.

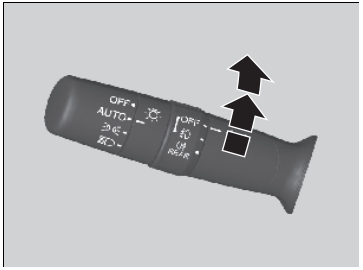
■ Priekšējie miglas lukturi*

Tos var izmantot, kad ir ieslēgti gabarītlukturi vai priekšējie lukturi.

■ Aizmugurējais miglas lukturis

To var izmantot, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi un priekšējie miglas lukturi*.

■ Priekšējo miglas lukturu un aizmugurējo miglas lukturu slēdzis*



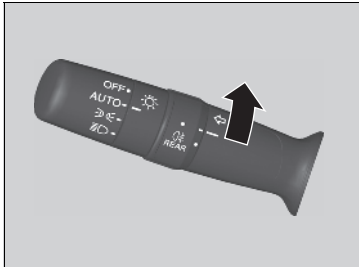
Priekšējo miglas lukturu ieslēgšana:
pagrieziet slēdzi augšup no stāvokļa **OFF** stāvoklī ⇶. Iedegas signāllampiņa ⇶.

Priekšējo miglas lukturu un aizmugurējo miglas lukturu ieslēgšana:
pagrieziet slēdzi par vienu stāvokli augšup no stāvokļa ⇶. Iedegas signāllampiņas ⇶ un ⇶.

Aizmugurējo miglas lukturu ieslēgšana:
pagrieziet slēdzi par vienu stāvokli uz priekšu no stāvokļa ⇶ un pēc tam par vienu stāvokli atpakaļ no stāvokļa ⇶. Signāllampiņa ⇶ turpina degt. Lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturi, priekšējās gaismas slēdzi pārslēdziet stāvoklī **OFF**.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Aizmugurējo miglas lukturu slēdzis*



Aizmugurējo miglas lukturu ieslēgšana:
pagrieziet slēdzi stāvoklī . Iedegas signāllampiņa .

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Dienas gaitas gaismas

Gabarītlukturi/dienas gaitas gaismas tiek ieslēgti, kad ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Priekšējo lukturu slēdzis ir **AUTO** režīmā.
- Apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

Ja tikmēr, kamēr automašīna ir apturēta, apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists, dienas gaitas gaismas nodziest. Ja pārnesuma pozīcija tiek mainīta no P un tiek atlaista stāvbremze, gaismas atkal iedegas. Arī ja gaismas slēdzi vēlreiz pagriež pozīcijā **OFF**, gaismas atkal iedegas.

Dienas gaitas gaismas

Dienas gaitas gaismām un gabarītlukturiem ir viens un tas pats gaismas avots.

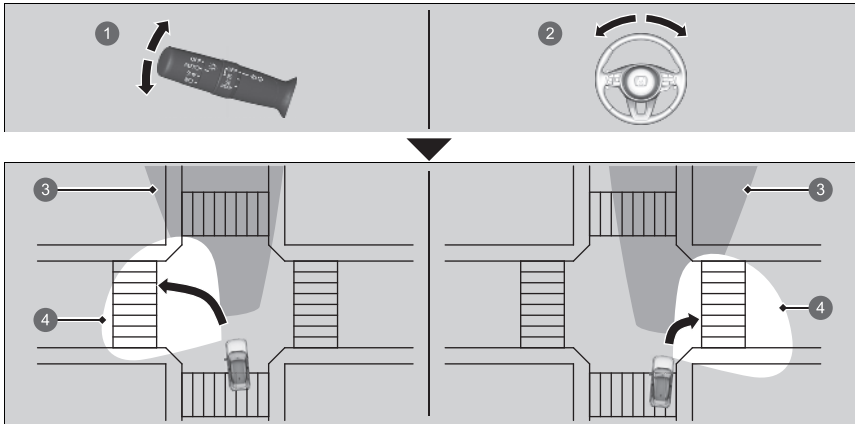
Dienas gaitas gaismas ir gaišākas nekā gabarītlukturi.

Dienas gaitas gaismas neiedegas, ja gabarītlukturi ir ieslēgti manuāli.

Aktīvās pagriezienu gaismas*

Uzlabo redzamību stūrī(-os), kad veicat pagriezienu. Kad tiek IESL. barošana un priekšējie lukturi un kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 36 km/h, stūra gaismas ieslēdzas, ieslēdzot virzienrādītājus, pagriežot stūri vai pārslēdzot pārnesumu pārslēgu uz pozīciju R.

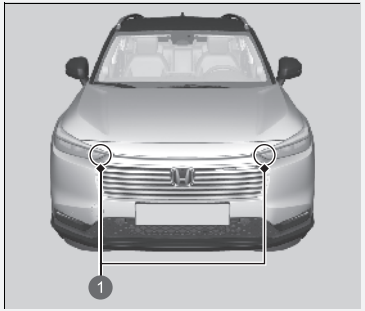
■ **Izbraucamais pagrieziens tiek apgaismots tālāk minētajos gadījumos.**



1 Tiek pārslēgta virzienrādītāju svira
2 Stūre tiek pagriezta par 75 grādiem vai vairāk
3 Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
4 Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

Aktīvās pagriezienu gaismas*

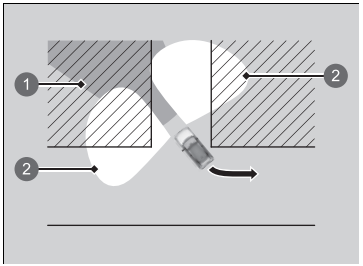
Aktīvās pagriezienu gaismas automātiski tiek izslēgtas pēc piecām minūtēm. Lai atkal ieslēgtu šīs gaismas, vēlreiz veiciet tās pašas darbības: pārslēdziet virzienrādītāju sviru vidusstāvoklī vai pagrieziet stūri taisni, pēc tam vēlreiz ieslēdziet virzienrādītāju sviru vai pagrieziet stūri, vai, ja pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R, uz brīdi pārslēdziet to jebkurā citā pārnesumā.



1 Aktīvās pagriezienu gaismas

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

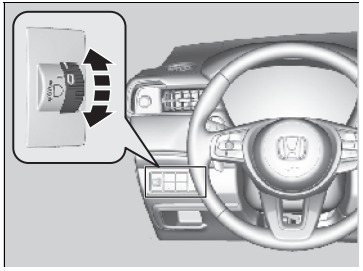


1 Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
2 Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

■ **Abi priekšējie stūri tiek izgaismoti šādā gadījumā:**

pārnesumkārbu ieslēdzat pārnesumā R.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce*



Tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi var regulēt, kad ir ieslēgti gabarītlukturi vai priekšējie lukturi.

Pagrieziet regulēšanas pogu, lai izvēlētos nepieciešamo priekšējo lukturu leņķi.

Lielāks slēdža cipars norāda mazāku leņķi.

■ Regulēšanas slēdža stāvokļa izvēle

Lai atrastu vajadzīgo slēdža stāvokli, kas atbilst automašīnas braukšanas un kravnesības apstākļiem, skatiet tālāk ietverto tabulu.

Apstāklis	Slēdža stāvoklis
Vadītājs	0
Vadītājs un priekšējais pasažieris	
Piecas personas priekšējās un aizmugurējās sēdvietās	1
Piecas personas priekšējās un aizmugurējās sēdvietās, kā arī krava bagāžas nodalījumā maksimāli pieļaujamās ass slodzes un maksimāli pieļaujamā automašīnas svara robežās	2
Vadītājs un krava bagāžas nodalījumā maksimāli pieļaujamās ass slodzes un maksimāli pieļaujamā automašīnas svara robežās	3

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce*

Priekšējie lukturi ir piemēroti tikai braukšanai pa kreiso pusi vai tikai braukšanai pa labo pusi. Braucot pa ceļiem, uz kuriem attiecas atšķirīgi ceļu satiksmes noteikumi, ir jāpārregulē priekšējie lukturi.

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana
LPP. 417

Modeļiem bez priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīces

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi. Ja priekšējo lukturu gaismas kūļa vertikālais leņķis ievērojami izmainās, iespējams, pastāv kāda problēma ar šo sistēmu. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

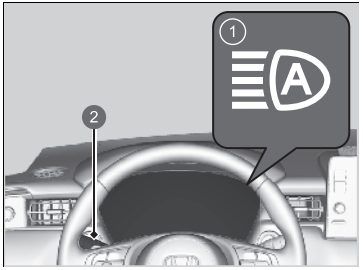
Automātiskās tālās gaismas*

Priekšējā platleņķa kamera uztver gaismas avotus, kas ir priekšā automašīnai, piemēram, priekšējās vai pretimbraucošās automašīnas lukturus vai ielas apgaismojumu. Braucot naktī, sistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

■ Automātisko tālo gaismu sistēmas izmantošana

■ Sistēmas aktivizēšana

Kad ir izpildīti visi minētie nosacījumi, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa un pārslēgšanās starp tuvajām un tālajām gaismām notiek automātiski, vadoties pēc situācijas.



- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvo gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

1. Automātisko tālo gaismu signāllampiņa
2. Apgaismojuma slēdzis

Automātiskās tālās gaismas*

Automātisko tālo gaismu sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var nostrādāt, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 498

Lai automātiskās tālās gaismas darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tīrot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ja automātisko tālo gaismu signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā , pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

■ Automātiska pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Kad iedegas automātisko tālo gaismu sistēmas signāllampiņa, priekšējie lukturi tiek pārslēgti no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi, balstoties uz tālāk aprakstītiem apstākļiem.

Tālās gaismas		Tuvās gaismas
Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai visiem šiem apstākļiem. • Automašīnas ātrums ir 40 km/h vai vairāk. • Nav priekšā braucoša vai pretim braucoša transportlīdzekļa ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem. • Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.	⇔	Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai vienam no šiem apstākļiem. • Automašīnas ātrums ir 24 km/h vai mazāk. • Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem. • Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

Automātiska pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Noteiktos gadījumos automātisko tālo gaismu sistēma nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošā vai pretim braucošā transportlīdzekļu lukturu gaisma ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem līkumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošas automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Automātisko tālo gaismu sistēma tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera nosaka biezu miglu.

TURPINĀJUMS

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka, to izpildot, automātisko tālo gaismu signāllampiņa izslēdzas un automātisko tālo gaismu sistēma tiek deaktivizēta.

Sviras izmantošana

Velciet sviru savā virzienā, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, un pēc tam atlaidiet to vai spiediet pēc tam sviru tālo gaismu virzienā.

▶ Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām, un iedegsies automātisko tālo gaismo signāllampiņa.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svira ir tuvo gaismu pozīcijā, grieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā ≡D un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

Apgaismojuma slēdža izmantošana

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā ≡D.

▶ Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, kad svira atrodas tuvo gaismu pozīcijā, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa.

Automātiskās tālās gaismas*

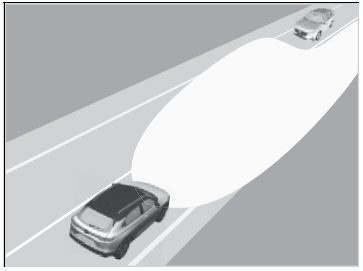
Automātisko tālo gaismu sistēmas izslēgšana

Var ieslēgt un izslēgt automātisko tālo gaismu sistēmu.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 329

* Nav pieejams visiem modeļiem

Adaptīvais braukšanas stars*



Braucot naktī, priekšējā platleņķa kamera konstatē gaismas avotus, piemēram, ielu apgaismojumu vai tuvojošos transportlīdzekļu gaismas. Sistēma automātiski pārslēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai.
Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkliedēšanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Sistēma arī palielina tuvo gaismu nodrošināto redzamību pa labi un pa kreisi, kad tuvās gaismas ir ieslēgtas un braukšanas ātrums ir 40 km/h vai mazāks.

Adaptīvais braukšanas stars*

Adaptīvā braukšanas stara sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var nostrādāt, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

Priekšējā platleņķa kamera LPP. 498

Lai adaptīvais braukšanas stars darbotos pareizi, rīkojieties šādi:

- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tīrot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

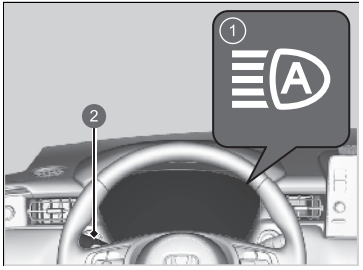
* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Adaptīvā braukšanas stara izmantošana

■ Sistēmas aktivizēšana

Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa iedegas, un sistēma pieregulē tālo gaismu izkliedēšanu, kad visi apstākļi ir atbilstoši.



- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvo gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

❶ Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa
❷ Apgaismojuma slēdzis

Ja adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā ≡D, pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

Adaptīvais braukšanas stars *

Noteiktos gadījumos adaptīvais braukšanas stars nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošās vai pretim braucošās automašīnas lukturu gaisma ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem līkumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošas automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Adaptīvais braukšanas stars tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera konstatē biezu miglu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Automātiska gaismas izkliedēšanas regulēšana

Sistēma sāk automātiski pielāgot tālo gaismu izkliedēšanu, kad automašīnas ātrums ir sasniedzis 40 km/h, un gaismas izkliedēšana mainās atkarībā no automašīnas ātruma vai šādiem apstākļiem:

- Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

Ja automašīna samazina ātrumu līdz 24 km/h vai mazāk, sistēma automātiski pārtrauc gaismas izkliedēšanu un ieslēdz tuvās gaismas.

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka pēc izpildes adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa izslēdzas un adaptīvais braukšanas stars tiek deaktivizēts.

Sviras izmantošana

Velciet sviru savā virzienā, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, un pēc tam atlaidiet to vai spiediet pēc tam sviru tālo gaismu virzienā.

▶ Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvo braukšanas staru, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām, un iedegsies adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svira ir tuvo gaismu pozīcijā, grieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā  un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

Apgaismojuma slēdža izmantošana

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

▶ Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvā braukšanas stara sistēmu, kad gaismas slēdzis ir gaismu pozīcijā, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**; iedegas adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.

Adaptīvais braukšanas stars*

Adaptīvā gaismas stara sistēmas izslēgšana

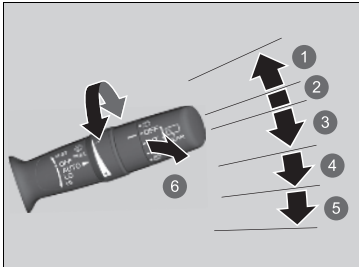
Jūs varat ieslēgt un izslēgt adaptīvo braukšanas staru.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 329

* Nav pieejams visiem modeļiem

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

■ Priekšējā stikla tīrītāji/mazgātāji



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: lēnas darbības režīms
❺ **HI**: ātras darbības režīms
❻ Mazgātājs

Priekšējā stikla tīrītājus un mazgātājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ MIST

Stikla tīrītāji darbojas ātras darbības režīmā, kamēr svira netiek atlaista

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, AUTO, LO, HI)

Virziet sviru uz augšu vai uz leju, lai mainītu stiklu tīrītāju iestatījumus.

■ Mazgātājs

Tas izsmidzina šķidrumu, kad pavelkat sviru virzienā uz sevi.
Atlaižot sviru ilgāk nekā vienu sekundi, smidzināšana tiek pārtraukta, tīrītāji veic divus vai trīs vēzienus, lai notīrītu vējstiklu, pēc tam tie apstājas.

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

IEVĒRO

Neizmantojiet stikla tīrītājus uz sausa stikla.
Stikls tiks saskrāpēts, vai arī gumijas slotiņas tiks sabojātas.

IEVĒRO

Izslēdziet mazgātājus, ja mazgāšanas šķidrums ir beidzies. Sūknis var tikt sabojāts.

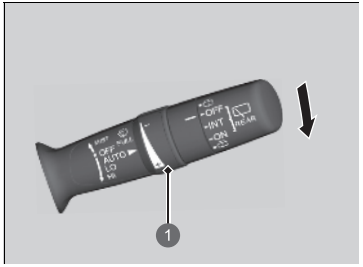
Stikla tīrītāju motors var īslaicīgi pārtraukt motora darbību, lai novērstu pārslodzi. Pēc dažām minūtēm stikla tīrītāji atsāks darboties normālā režīmā.

IEVĒRO

Aukstā laikā stiklu tīrītāju slotiņas var piesalt pie priekšējā stikla.
Izmantojot stikla tīrītājus šādā stāvoklī, varat tos sabojāt. Izmantojiet priekšējā stikla sildelementu, lai uzsildītu to, un pēc tam ieslēdziet stikla tīrītājus.

Ja stiklu tīrītāji pārtrauc darbību kāda traucēkļa, piemēram, biezas sniega kārtas, dēļ, novietojiet automašīnu drošā vietā. Pagrieziet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **OFF** un iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam likvidējiet traucējumu.

■ Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem



❶ Regulēšanas skala

Pabīdot sviru lejup stāvoklī **AUTO**, priekšējā stikla tīrītāji vienu reizi notīra stiklu un pēc tam pārslēdzas uz automātisko režīmu.

Stiklu tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem, lēnas darbības režīmā vai ātras darbības režīmā un pārtrauc darboties atbilstoši lietus sensora noteiktajam lietus daudzumam.

■ AUTO jutības regulēšana

Ja stiklu tīrītāju darbība ir pārslēgta režīmā **AUTO**, varat noregulēt lietus sensora jutību (izmantojot regulēšanas skalu), lai stiklu tīrītāji darbotos atbilstoši jūsu vēlmēm.

Sensora jutība

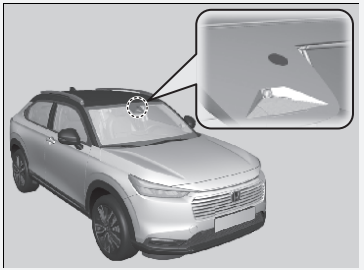


Zema jutība

Augsta jutība

Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem

Lietus sensors atrodas tālāk norādītajā vietā.



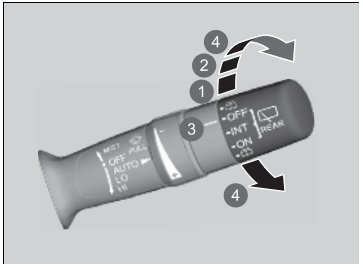
IEVĒRO

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

TURPINĀJUMS

■ Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs



❶ **INT**: ar intervāliem
❷ **ON**: nepārtraukta tīrīšana
❸ **OFF**
❹ Mazgātājs

Aizmugurējā stikla tīrītāju un stiklu mazgāšanas sistēmu var izmantot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, INT, ON)

Nomainiet stikla tīrītāju darbības režīmu atbilstoši lietus stiprumam.

■ Stiklu mazgāšanas šķidrums (⛲)

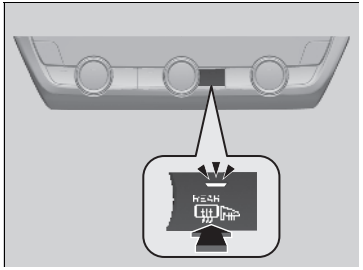
Tiek izsmidzināts, pagriežot slēdzi šajā stāvoklī. Turiet to šajā stāvoklī, lai aktivizētu aizmugurējā stikla tīrītāju un izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu. Līdzko atlaists, stiklu mazgāšanas šķidrums pārtrauc darbību un aizmugurējā stikla tīrītājs pēc dažām tīrīšanas reizēm atgriežas atlasītā slēdža iestatījumā.

■ Darbība atpakaļgaitas laikā

Kad ir aktivizēts priekšējā stikla tīrītājs un pārnesumkārba tiek pārslēgta pārnesumā R, automātiski sāk darboties aizmugurējā stikla tīrītājs (kā aprakstīts tālāk) arī tad, ja tā slēdzis ir izslēgts.

Priekšējā stikla tīrītāja slēdža stāvoklis	Aizmugurējā stikla tīrītāja darbība
AUTO (ar intervāliem)	Ar intervāliem
LO (lēnas darbības režīms) **HI** (ātras darbības režīms)	Nepārtraukts

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga



Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, nospiediet aizmugurējā stikla sildelementa un sānu spoguļu apsildes pogu, lai notīrītu aizsvīdušo aizmugurējo stiklu un spoguļus.

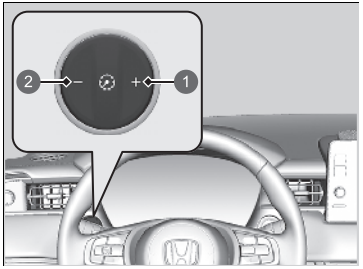
Aizmugurējā stikla sildelements un sānu spoguļu apsilde automātiski izslēdzas pēc 10–30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras. Ja āra temperatūra ir 0 °C vai zemāka, šīs ierīces neizslēdzas automātiski.

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga

Šī sistēma patērē daudz elektroenerģijas, tādēļ izslēdziet to, kad aizsvīdušais logs ir notīrīts. Tātad ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja energosistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT un āra temperatūra ir līdz 5 °C, sānu atpakaļskata spoguļu apsilde var tikt automātiski uzsākta uz 10 minūtēm.

Apgaismojuma spilgtuma regulēšana



❶ Poga +
❷ Poga −

Ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, varat izmantot pogu + vai −, lai pielāgotu instrumenta paneļa spilgtumu.
Spilgtuma palielināšana: nospiediet pogu +.
Spilgtuma samazināšana: nospiediet pogu −.

Dažas sekundes pēc spilgtuma noregulēšanas atveras iepriekšējais ekrāns.



■ Apgaismojuma spilgtuma līmeņa signāllampiņa

Apgaismojuma spilgtuma līmenis ir redzams displejā šī līmeņa regulēšanas laikā.

Apgaismojuma spilgtuma regulēšana

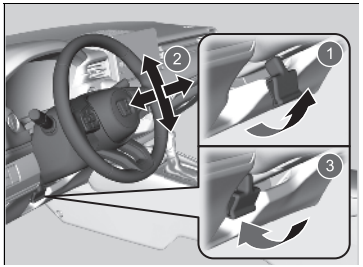
Mērinstrumentu paneļa spilgtums tiks samazināts tālāk aprakstītajos apstākļos.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Gabarītlukturi ir ieslēgti.
- Apkārtējais apgaismojums ir vājš.

Var iestatīt dažādu apgaismojuma spilgtuma līmeni režīmam, kad ārējie lukturi ir ieslēgti, un režīmam, kad tie ir izslēgti.

Stūres regulēšana

Stūres augstumu un attālumu no jūsu ķermeņa ir iespējams noregulēt tā, lai jūs varētu ērti satvert stūri pareizā vadītāja pozā.



❶ Atlaist
❷ Pielāgot
❸ Bloķēt

1. Kad automašīna ir apturēta, pavelciet stūres regulēšanas sviru augšup.
   ▶ Stūres regulēšanas svira atrodas zem stūres statņa.
2. Pavirziet stūri augšup vai lejup, uz iekšu vai āru.
   ▶ Pārliecinieties, vai mērinstrumenti un signāllampiņas mērinstrumentu panelī ir labi saskatāmas.
3. Lai nofiksētu stūri noregulētajā stāvoklī, pastumiet stūres regulēšanas sviru lejup.
   ▶ Pēc stūres noregulēšanas pārliecinieties, ka stūre ir droši nofiksēta, mēģinot to pavirzīt augšup un lejup, uz iekšu un āru.

Stūres regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

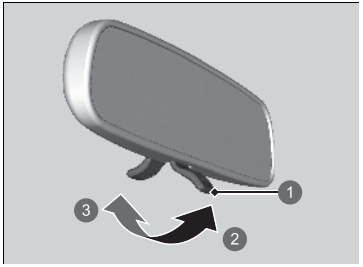
Regulējot stūri braukšanas laikā, varat zaudēt vadību pār automašīnu un pakļaut sevi riskam tikt nopietni savainotam avārijas gadījumā.

Stūri drīkst regulēt tikai tad, kad automašīna ir apstādināta.

Atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļa leņķi, sēžot pareizā vadītāja pozā.

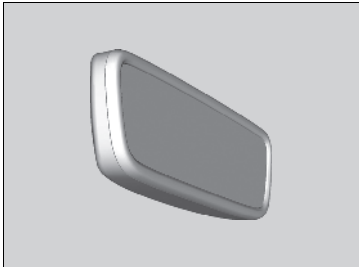
■ Atpakaļskata spoguļa dienas un nakts stāvoklis *



Pārslēdziet slēdzi, lai izmainītu stāvokli. Nakts stāvoklis palīdz samazināt atspīdumu no aizmugurē esošo automašīnu priekšējiem lukturiem, kad braucat tumsā.

1. Mēlīte
2. Nakts stāvoklis
3. Dienas stāvoklis

■ Atspīduma automātiskās samazināšanas atpakaļskata spogulis *



Braucot tumsā, atpakaļskata spoguļa automātiskās atspīduma samazināšanas funkcija samazina aizmugurē esošo automašīnu lukturu atspīdumu, vadoties pēc spoguļa sensora uztvertās informācijas. Šī funkcija vienmēr ir aktīva.

Spoguļi

Lai nodrošinātu labu redzamību, iekšējiem un ārējiem spoguļiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem.

Noregulējiet spoguļus pirms braukšanas uzsākšanas.

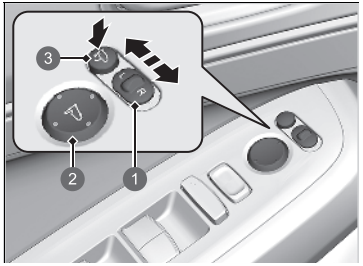
➔ **Priekšējie sēdekļi** LPP. 216

Atspīduma automātiskās samazināšanas atpakaļskata spogulis *

Automātiskās atspīduma samazināšanas funkcija tiek atcelta, ja pārnesumkārba ir pārnesumā R.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Elektriski regulējamie sānu atpakaļskata spoguļi



1. Selektora slēdzis
2. Regulēšanas slēdzis
3. Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Sānu spoguļus var regulēt, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Spoguļu stāvokļa regulēšana

L/R selektora slēdzis: izvēlieties labās vai kreisās puses spoguli. Pēc spoguļa noregulēšanas pagrieziet slēdzi vidējā stāvoklī.

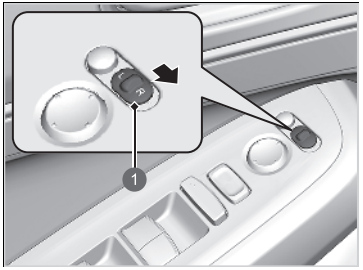
Spoguļu stāvokļa regulēšanas slēdzis: spiediet slēdzi pa kreisi, pa labi, augšup vai lejup, lai noregulētu spoguļu stāvokli.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas pogu.

TURPINĀJUMS

■ Atpakaļgaitas sasvēruma spoguļa funkcija*



❶ Selektora slēdzis

Ja šāda funkcija ir aktivizēta, ieslēdzot pārnesumkārbu stāvoklī [R], pasažiera puses atpakaļskata sānu spogulis tiek automātiski noliekts uz leju, uzlabojot redzamību automašīnas pasažiera pusē, braucot atpakaļgaitā. Spogulis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī, kad pārslēdzat pārnesumkārbu no stāvokļa [R].

Lai aktivizēto šo funkciju, pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT un pabīdiet spoguļa izvēles slēdzi uz pasažiera pusi.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

■ Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija*

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Spiediet tālvadības pults aizslēgšanas pogu vai pieskarieties jebkuru durvju aizslēgšanas sensoram.

▶ Spoguļi automātiski sāk ielocīties.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Atslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu. Atveriet vadītāja durvis.

▶ Spoguļi automātiski sāk atlocīties.

Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija*

Automātisko nolocīšanu nevar ieslēgt automātiski, ja spoguļi ir ielocīti, izmantojot sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas pogu.

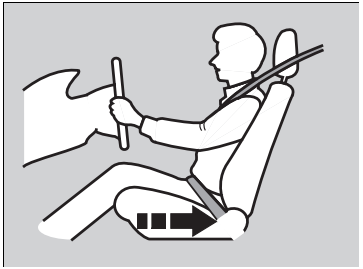
Varat ieslēgt un izslēgt durvju spoguļa automātiskās salocīšanas funkciju.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 329

Sānu atpakaļskata spoguļi netiek automātiski nolocīti, ja automašīnu aizslēdz no salona, izmantojot bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Priekšējie sēdekļi



Pārvietojiet atpakaļ, lai būtu pietiekami daudz vietas.

Noregulējiet vadītāja sēdekļa stāvokli tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus nodrošinot pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēdeklim jābūt noregulētam tā, lai jūs varētu sēdēt taisni, dziļi sēdeklī un atbilstoši piespiest pedāļus, nesaliecoties uz priekšu, kā arī ērti satvert stūri. Pasažiera sēdeklis jānoregulē līdzīgi tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no mērinstrumentu panelī esošā priekšējā drošības spilvena.

Sēdekļi

Vienmēr noregulējiet sēdekļu stāvokli pirms braukšanas.

Priekšējie sēdekļi

⚠BRĪDINĀJUMS

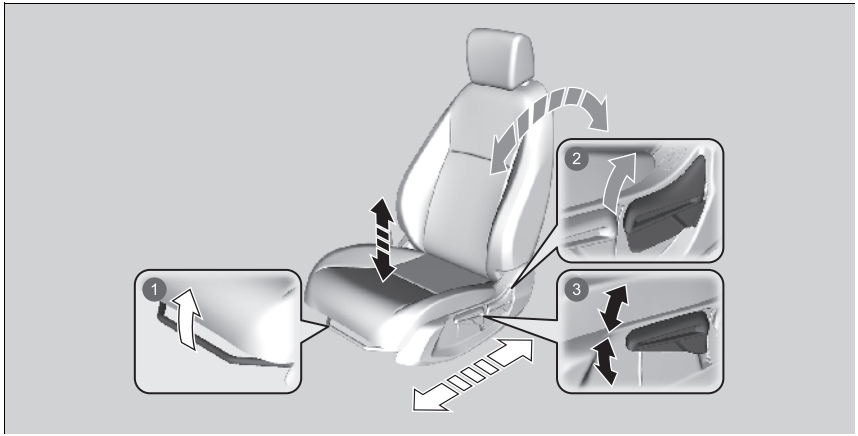
Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, var gūt nopietnas traumas vai pat nāvējošas traumas, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Papildus sēdekļu regulēšanai stūri var regulēt augšup, lejup, uz āru un uz iekšu. Atstājiet vismaz 25 cm lielu attālumu starp stūres centru un krūškurvi.

Sēdekļu stāvokļa noregulēšana

Priekšējā manuāli regulējamā sēdekļa regulēšana



❶ **Horizontāla stāvokļa regulēšana**
Pavelciet stieni augšup, lai pārvietotu sēdekli, pēc tam to atlaidiet.

❷ **Atzveltnes leņķa regulēšana**
Pavelciet sviru augšup, lai mainītu leņķi.

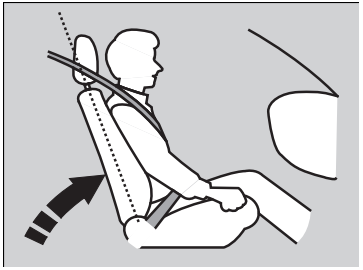
❸ **Augstuma regulēšana (tikai vadītāja pusei)**
Lai paceltu vai nolaistu sēdekli, pavelciet sviru augšup vai lejup.

Priekšējā manuāli regulējamā sēdekļa regulēšana

Kad sēdeklis ir pareizi noregulēts, pašūpojiet uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies savā vietā.

TURPINĀJUMS

■ Atzveltņu regulēšana



Noregulējiet autovadītāja sēdekļa atzveltni tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni, atstājot pietiekami daudz vietas starp krūškurvi un stūres centrā iemontēto drošības spilvenu.

Arī priekšā sēdošajam pasažierim jānoregulē atzveltne tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni.

Sēdekļa atzveltnes atliekšana tik tālu, ka jostas plecu daļa vairs nepieguļ braucēja krūtīm, samazina jostas aizsardzības spēju. Palielinās arī iespēja, ka avārijas gadījumā braucējs paslīdēs zem jostas un tiks nopietni ievainots. Jo sēdekļa atzveltne atliekta tālāk, jo lielāks ir traumu risks.

Atzveltņu regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļa atzveltne ir atliekta pārāk tālu, sadursmes gadījumā tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli un sēdiet dziļi sēdeklī.

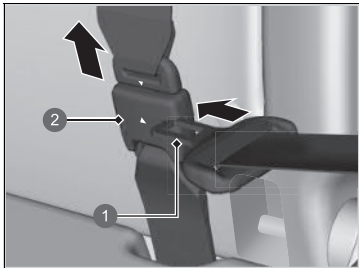
Nenovietojiet spilvenu vai kādu citu priekšmetu starp atzveltni un savu muguru.

Šādi rīkojoties, var tikt traucēta pareiza drošības jostu un drošības spilvenu darbība.

Ja nav iespējams atbīdīt sēdekli pietiekami tālu no stūres, lai joprojām būtu aizsniedzamas vadības ierīces, iesakām noskaidrot, vai nav iespējams izmantot kādu pielāgojamu aprīkojumu.

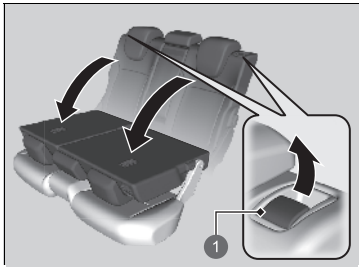
Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana



❶ Sprādzes mēlīte
❷ Stiprinājuma sprādze

1. Vispirms novietojiet vidējās sēdvietas drošības jostu. Ievietojiet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.
2. Ļaujiet drošības jostai ievilkties turētājā griestos.
   ➔ **Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu** LPP. 53
3. Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu nolaidiet pēc iespējas zemāk.



❶ Atvēršanas svira

4. Pavelciet atvēršanas sviru un nolokiet sēdekli.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnes ir droši nofiksētas.

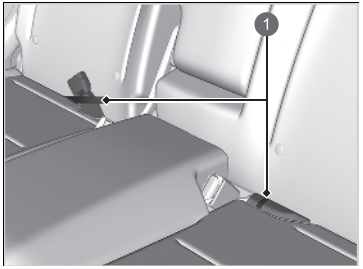
Aizmugurējo sēdekļi atzveltnes var nolocīt, lai bagāžas nodalījumā varētu izvietot lielākus priekšmetus.

Novietojot sēdekļa atzveltni tās sākotnējā stāvoklī, viegli piespiediet to uz aizmuguri. Tāpat pārliecinieties, vai aizmugurējās plecu jostas ir novietotas sēdekļa atzveltnes priekšpusē.

Pārbaudiet, vai visi bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti vai priekšmeti, kas daļēji ievietoti salonā caur aizmugures sēdekļa atveri, ir atbilstoši nostiprināti. Straujas bremzēšanas brīdī nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu.

TURPINĀJUMS

■ Aizmugurējo sēdekļu uzlocīšana

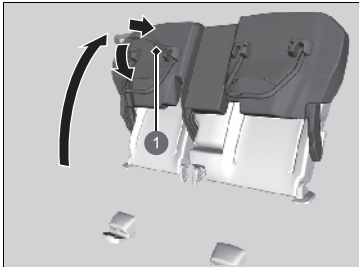


❶ Cilpa

Paceliet kreisās un labās puses sēdekļu pamatnes katru atsevišķi, lai atbrīvotu vietu bagāžai.

■ Sēdekļa pamatnes pacelšana

1. Pārliecinieties, vai drošības jostu sprādzes atrodas sēdekļa cilpās.



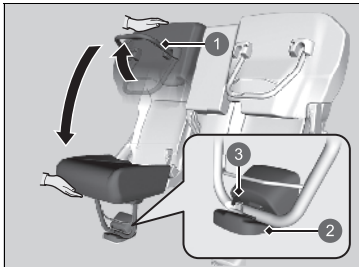
❶ Sēdekļa kāja

2. Paceliet augšup aizmugurējā sēdekļa pamatni.
3. Nolokiet sēdekļa kāju uz leju, vienlaikus stipri spiežot sēdekļa pamatni atzveltnes virzienā, lai nofiksētu.

Aizmugurējo sēdekļu uzlocīšana

Kad sēdekļa atzveltne ir atlocīta vai novietota atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, vai sēdeklis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu un atpakaļ.

Pirms paceļat sēdekļa pamatni augšup, pārliecinieties vai uz sēdekļa nav novietoti kādi priekšmeti. Pirms nolaižat sēdekli atpakaļ sākotnējā stāvoklī, pārbaudiet, vai ap stiprinājuma vietu uz grīdas nav kādi šķēršļi.



❶ Sēdekļa kāja
❷ Grīdas vadotne
❸ Sprādzes mēlīte

■ Sēdekļu uzstādīšana sākotnējā stāvoklī

1. Ar vienu roku turiet sēdekļa pamatni vietā, pēc tam atbloķējiet to, ar otru roku velkot sēdekļa kāju pilnībā uz augšup.
▶ Stingri turiet sēdekļa pamatni, jo tas var nejauši nokrist, kad to atbloķējat.

2. Lēnām nolaidiet sēdekļa pamatni un iestatiet sēdekļa kāju grīdas vadotnē, līdz tā nofiksējas vietā.

Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Pirms izkāpšanas no automašīnas šī funkcija brīdina, ka aizmugurējā sēdeklī, iespējams, ir kādi pasažieri vai atstātas kādas mantas. Tā aktivizējas, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, ja durvis tiek atvērtas neilgi pirms vai pēc tad, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IESLĒGT.



Atgādinājums ir redzams vadītāja informācijas interfeisā, un atskan brīdinājuma signāls, kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, uz brīdi ieslēdzas atgādinājums, pēc tam funkcija tiek deaktivizēta.

Atgādinājums nedarbojas, ja aizdedzes pogas režīms 10 minūšu laikā pēc aizmugurējo durvju atvēršanas nav iestatīts uz IESLĒGT.

Sistēma nenosaka pasažierus aizmugurējos sēdekļos. Tā vietā tā var noteikt, kad ir atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis, norādot, ka kaut kas, iespējams, atrodas uz aizmugurējiem sēdekļiem.

Varat izslēgt paziņojuma iestatījumu.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 329

Sēdēšana pareizā pozā

Kad visi pasažieri ir ieņēmuši savas vietas, noregulējuši savus sēdekļus un galvas balstus un piesprādzējušies ar drošības jostām, ir ļoti svarīgi, lai līdz brauciena beigām, kad automašīna ir apstājusies un barošanas sistēma izslēgta, viņi turpinātu sēdēt ar taisnu muguru, dziļi iesēdušies sēdekļos un ar pēdām uz grīdas.

Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var palielināt traumu gūšanas iespējas. Piemēram, ja braucējs sēž ar sakumpušu muguru, atguļas, pagriežas sāniski, noliecas uz priekšu, sānis vai paceļ vienu vai abas kājas, risks gūt traumas sadursmes gadījumā ievērojami palielinās.

Ja priekšējos sēdekļos braucēji sēž nepareizā pozā, iespējams gūt nopietnas vai nāvējošas traumas, sadursmes gadījumā atsitoties pret automašīnas salona daļām vai piepūstiem priekšējiem drošības spilveniem.

Sēdēšana pareizā pozā

⚠BRĪDINĀJUMS

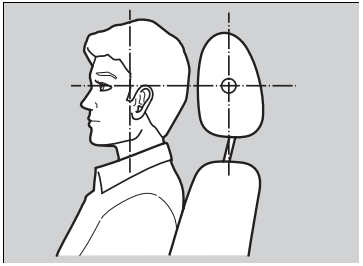
Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var izraisīt traumas vai nāvi.

Vienmēr sēdiet ar taisnu muguru pēc iespējas dziļāk sēdeklī un ar pēdām uz grīdas.

Galvas balsti

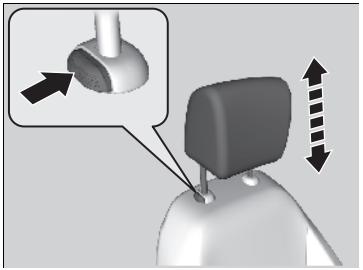
Visas automašīnas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem.

■ Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana



Galvas balsti visefektīvāk nodrošina aizsardzību pret kakla muskuļu traumām un citām traumām, ko var gūt avārijas gadījumā, ja tie ir noregulēti tā, ka braucēja pakauša vidusdaļa ir atbalstīta pret balsta vidusdaļu. Automašīnā sēdošā ausu augšdaļai jāatrodas vienā līmenī ar galvas balsta viduslīniju.

Novietojiet galvu balsta centrā.



Lai paceltu galvas balstu augstāk:
pavelciet to augšup.
Lai nolaistu galvas balstu zemāk:
pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

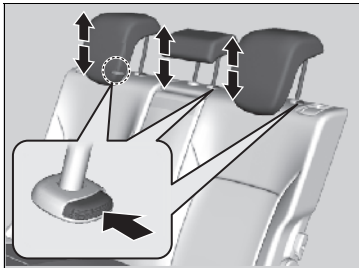
Nepareizs galvas balstu stāvoklis samazina aizsardzību, un avārijas gadījumā varat gūt nopietnas traumas.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai galvas balsti ir savās vietās un pareizi noregulēti.

Lai galvas balsti darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nekariniet pie galvas balstiem vai to statņiem nevienu priekšmetu.
- Nenovietojiet nevienu priekšmetu starp automašīnā sēdošo un sēdekļa atzveltni.
- Uzstādiet katru no balstiem tam paredzētajā vietā.

Aizmugures sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa



Pirms automašīna sāk braukt, aizmugurē sēdošajam pasažierim ir jānoregulē galvas balsta augstums pareizā stāvoklī.

Lai paceltu galvas balstu augstāk:
pavelciet to augšup.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk:
pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

Aizmugures sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa

Ja izmantojat aizmugurējās sēdvietas galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz galam. Neizmantojiet to zemākā pozīcijā.



TURPINĀJUMS

■ Galvas balsta noņemšana un atkārtota uzstādīšana

Galvas balstus var noņemt, lai veiktu tīrīšanu vai remontu.

Galvas balsta noņemšana
Pavelciet galvas balstu augšup līdz galam. Pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu un velciet galvas balstu augšup un uz āru.

Galvas balsta uzstādīšana
Novietojiet galvas balsta kājas atpakaļ savā vietā un pēc tam noregulējiet galvas balstu vajadzīgajā augstumā, vienlaikus turot nospiestu atbloķēšanas pogu. Pavelciet galvas balstu augšup, lai pārliecinātos, kas tas ir nofiksējies savā vietā.

Galvas balsta noņemšana un atkārtota uzstādīšana

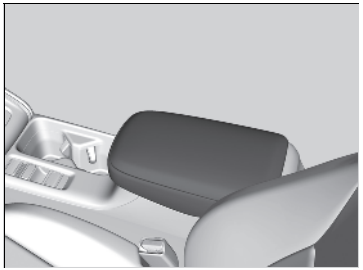
⚠BRĪDINĀJUMS

Ja galvas balsti netiek uzstādīti vai tiek uzstādīti nepareizi, sadursmes brīdī varat tikt nopietni savainots.

Pirms braukšanas vienmēr uzstādiet galvas balstus.

Roku balsts

■ Priekšējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Konsoles nodalījumu var izmantot kā roku balstu.

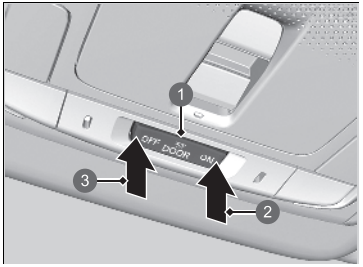
■ Aizmugurējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Pavelciet lejup vidējā sēdekļa atzveltnē esošo roku balstu.

Salona apgaismojums

■ Salona apgaismojuma slēdži



❶ Durvju atvēršanas režīms
❷ Ieslēgts
❸ Izslēgts

■ ON

Salona apgaismojums ieslēdzas neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

■ Aktivizētas durvis

Salona apgaismojums tiek ieslēgts tālāk minētajos gadījumos.

- Kad jebkuras durvis tiek atvērtas.
- Kad vadītāja durvis tiek atslēgtas.
- Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

■ OFF

Salona apgaismojums paliek izslēgts neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

Salona apgaismojuma slēdži

Ja salona apgaismojums ir ieslēgts durvju atvēršanas režīmā, tas izdziest un izslēdzas aptuveni 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.
Salona apgaismojums izslēdzas pēc 30 sekundēm tālāk minētajos gadījumos.

- Kad atslēdzat vadītāja durvis, bet neatverat tās.
- Kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, bet neatverat durvis.

Var mainīt salona apgaismojuma izslēgšanās laiku.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 329

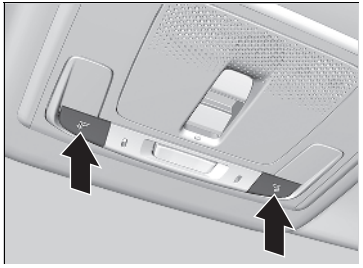
Salona apgaismojums var tikt izslēgts nekavējoties tālāk minētajos gadījumos.

- Kad aizslēdzat vadītāja durvis.
- Kad aizverat vadītāja durvis režīmā PAPILDAPRĪKOJUMS.
- Kad aizdedzes pogas režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT.

Lai neiztukšotu 12 voltu akumulatoru, neatstājiet salona apgaismojumu iedegtu uz ilgāku laiku, kad barošanas sistēma ir izslēgta.

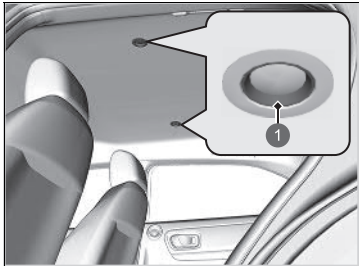
Ja kādas no durvīm ir atvērtas, kad aktivizēts režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, salona apgaismojums izslēdzas pēc aptuveni 15 minūtēm.

■ Lasīšanas apgaismojuma slēdži



■ Priekšējais sēdeklis

Lasīšanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogas.



■ Aizmugurējais sēdeklis

Lasīšanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, pieskaroties lasīšanas apgaismojumam.

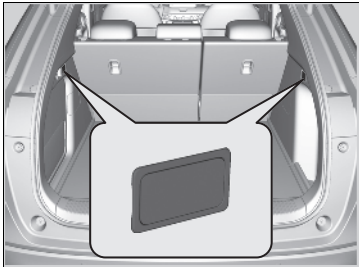
❶ Pieskarieties

Lasīšanas apgaismojuma slēdži

Ja priekšējais salona apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts aktivizētu durvju režīmā un kādas no durvīm ir atvērtas, lasīšanas apgaismojums neizslēdzas, uzspiežot uz pogām vai pieskaroties lasīšanas apgaismojumam.

TURPINĀJUMS

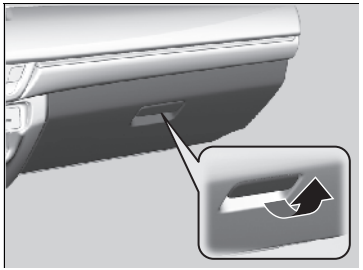
■ Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Tas iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

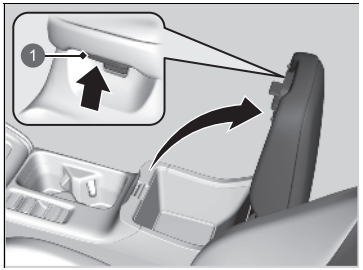
Uzglabāšanas nodalījumi

■ Cimdu nodalījums



Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdu nodalījumu.

■ Konsoles nodalījums



Pavelciet pogu, lai atvērtu konsoles nodalījumu.

❶ Poga

Cimdu nodalījums

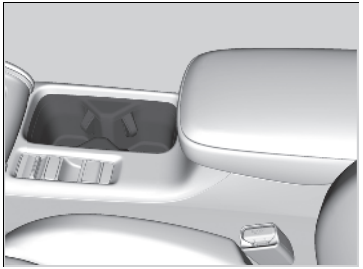
⚠BRĪDINĀJUMS

Avārijas gadījumā atvērts cimdu nodalījums var nopietni savainot pasažieri arī tad, ja ir piesprādzēta drošības josta.

Braukšanas laikā cimdu nodalījumam vienmēr jābūt aizvērtam.

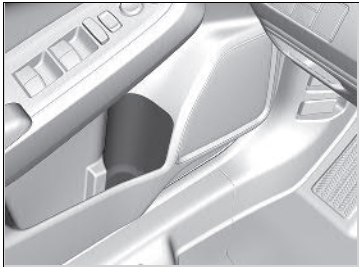
TURPINĀJUMS

■ Dzērienu trauku turētāji



■ Priekšējo sēdekļu dzērienu trauku turētāji

Tie atrodas konsolē starp priekšējiem sēdekļiem.



■ Dzērienu trauku turētāji priekšējās durvīs

Atrodas uz abām priekšējo durvju sānu kabatām.



■ Dzērienu trauku turētāji aizmugurējās durvīs

Atrodas uz abām aizmugures durvīm.

Dzērienu trauku turētāji

IEVĒRO

Izlieti šķidrumi var sabojāt salona apdari, paklājus un salonā esošās elektrosistēmas sastāvdaļas.

Esiet uzmanīgs, izmantojot dzērienu trauku turētājus. Varat applaucēties ar karstu šķidrumu.



■ Aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētāji

Nolociet roku balstu lejup, lai izmantotu aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētājus.

■ Drēbju pakarināmie āķi



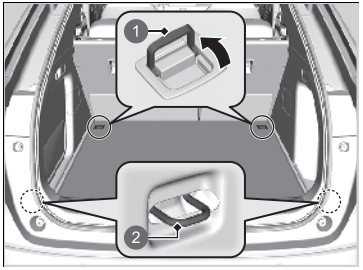
Drēbju pakarināmie āķi ir izvietoti uz aizmugurējiem labās un kreisās puses pieturēšanās rokturiem.

Drēbju pakarināmie āķi

Drēbju pakarināmie āķi nav paredzēti lielu un smagu lietu pakāršanai.

TURPINĀJUMS

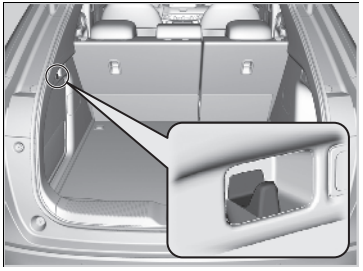
■ Nosiešanas stiprinājumi



Uz bagāžas nodalījuma grīdas esošos nosiešanas stiprinājumus var izmantot, lai uzstādītu tīklu bagāžas nostiprināšanai.

❶ Stiprinājumi
❷ Stiprinājumi*

■ Bagāžas āķis



Bagāžas nodalījumā esošo bagāžas āķi var izmantot vieglu priekšmetu pakarināšanai.

Nosiešanas stiprinājumi

Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu un ievainot automašīnā sēdošos.

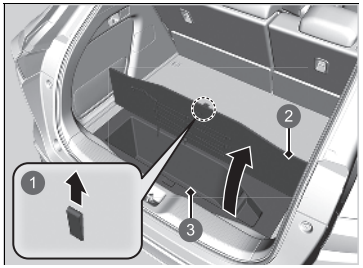
Bagāžas āķis

IEVĒRO

Nekariniet uz sānu bagāžas āķiem lielus priekšmetus un priekšmetus, kas sver vairāk nekā 3 kg. Karinot smagus vai lielus priekšmetus, var sabojāt āķus.

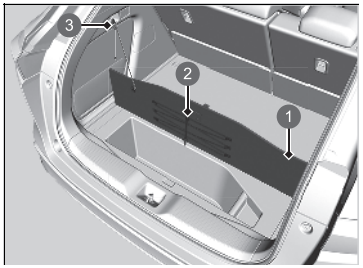
* Nav pieejams visiem modeļiem

Glabāšanas nodalījums zem grīdas



Pavelciet siksnu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma grīdas vāku.

1. Siksna
2. Bagāžas nodalījuma grīdas vāks
3. Bagāžas grīdas nodalījums



Modeļi ar gumijas joslu

Uz bagāžas nodalījuma grīdas vāka ir uzstādīta gumijas josla. Varat aizāķēt bagāžas nodalījuma vākam pievienoto siksnu un noturēt atvērtu, ielādējot un izkraujot kravu.

1. Bagāžas nodalījuma grīdas vāks
2. Gumijas josla
3. Bagāžas āķis

Glabāšanas nodalījums zem grīdas

⚠BRĪDINĀJUMS

Neizvelciet un neievietojiet mantas braukšanas laikā.

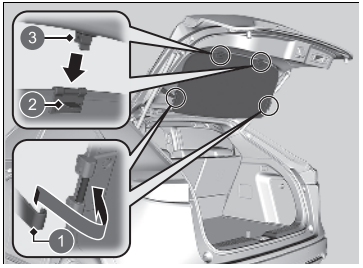
Tas straujas bremzēšanas brīdī var radīt neparedzamu negadījumu vai ievainojumu.

Nebrauciet ar paceltu vāku.
Tas straujas bremzēšanas brīdī var radīt neparedzamu negadījumu vai ievainojumu.

TURPINĀJUMS

■ Bagāžas nodalījuma pārsegs

Lai bagāžas nodalījums būtu ietilpīgāks, var noņemt tā pārsegu.



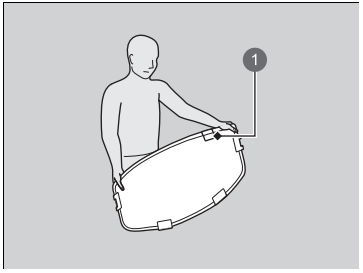
❶ Āķi
❷ Mēlīte
❸ Vadotne

■ Bagāžas nodalījuma pārsega noņemšana

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu no āķiem abās pusēs.
3. Noņemiet pārsegu no vadotnes, joprojām turot nospiestu izcilni.

   Lai uzstādītu bagāžas nodalījuma pārsegu, veiciet darbības pretējā secībā.

   Pēc bagāžas nodalījuma pārsega uzstādīšanas pārbaudiet, vai tas ir cieši nofiksēts.



❶ Atzīme

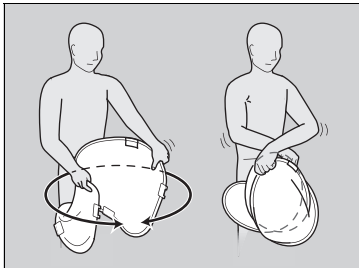
■ Bagāžas nodalījuma pārsega uzglabāšana

1. Satveriet stūri blakus atzīmei uz pārsega.

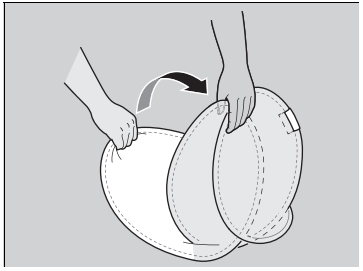
Bagāžas nodalījuma pārsegs

Nenovietojiet priekšmetus uz bagāžas nodalījuma pārsega un nenovietojiet tos augstāk par aizmugurējā sēdekļa atzveltni. Tie var aizsegt skatu un tikt iemesti salonā sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā.

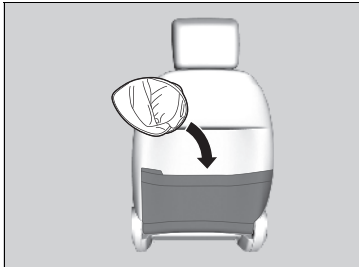
Izņemot bagāžas nodalījuma pārsegu, stingri turiet ar rokām, jo tas var strauji atvērties. Uzmanīgi pārbaudiet apkārtni un lēni atveriet pārsegu, stingri turot to ar abām rokām.



2. Satveriet abus bagāžas nodalījuma pārsega stūrus ar sakrustotām rokām un pēc tam salokiet pārsegu.



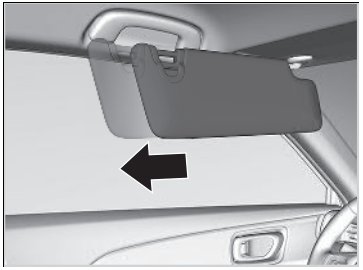
3. Salieciet abas apļveida puses kopā perfekti salāgotas.



4. Novietojiet bagāžas nodalījuma pārsegu priekšējā sēdekļa aizmugures kabatā, turot to cieši saspiestu.

Cits salona ērtības aprīkojums

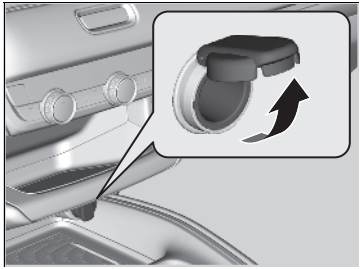
■ Saulessargs



Saulessargu var pagarināt horizontāli.

■ Papildaprīkojuma kontaktligzda

Papildaprīkojuma kontaktligzdu var lietot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



■ Konsoles panelis

Izmantošanai atveriet vāciņu.

Papildaprīkojuma kontaktligzda

IEVĒRO

Neievietojiet tajā automašīnas cigarešu aizsmēķētāju. Šādi rīkojoties, papildaprīkojuma kontaktligzda var pārkarst.

Papildaprīkojuma kontaktligzda nodrošina 12 voltu līdzstrāvu papildaprīkojumam ar 180 vatu (15 ampēru) vai mazāku jaudu.

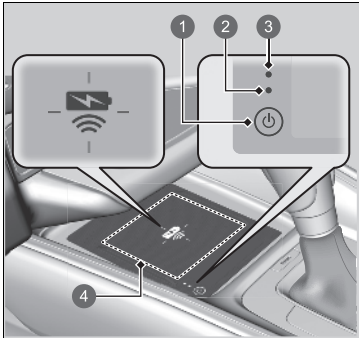
Lai novērstu 12 voltu akumulatora izlādi, izmantojiet papildaprīkojuma kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas barošanas sistēma.

Ja papildaprīkojuma kontaktligzda netiek lietota, aizveriet vāciņu, lai papildaprīkojuma kontaktligzdā neiekļūtu sīki svešķermeņi.

TURPINĀJUMS

■ Bezvadu lādētājs*

Lai izmantotu bezvadu lādētāju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.
Zonā, kas apzīmēta ar atzīmi , lādējiet jebkuru ar Qi bezvadu uzlādi saderīgu ierīci, kā norādīts tālāk.



1. Poga (ieslēgt/izslēgt)
2. Zaļa signāllampiņa
3. Dzeltena signāllampiņa
4. Uzlādes zona

1. Lai ieslēgtu un izslēgtu sistēmu, turiet nospiestu pogu (ieslēgt/izslēgt).
   ▶ Kad sistēma ir aktivizēta, iedegas zaļā signāllampiņa.
2. Novietojiet lādējamo ierīci uz uzlādes zonas.
   ▶ Sistēma automātiski uzsāk ierīces uzlādi, un iedegas dzeltenā signāllampiņa.
   ▶ Pārliecinieties, vai ierīce ir saderīga ar sistēmu un ir novietota ar lādējamo pusi uzlādes zonas centrā.
3. Kad uzlāde ir pabeigta, iedegas zaļā signāllampiņa.
   ▶ Atkarībā no ierīces dzeltenā signāllampiņa joprojām turpina degt.

Bezvadu lādētājs*

⚠UZMANĪBU

Metāla objekti starp uzlādes paliktni un lādējamo ierīci var uzkarst un radīt apdegumus.
- **Pirms ierīces uzlādes vienmēr noņemiet svešķermeņus no uzlādes paliktņa.**
- **Pirms uzlādes vienmēr pārliecinieties, vai virsma ir tīra, bez putekļiem un netīrumiem.**
- **Uz lādētāja un ierīces nelejiet šķidrumus (piemēram, ūdeni, dzērienus utt.).**
- **Uzlādes paliktņa tīrīšanai nelietojiet eļļu, smērvielas, spirtu, benzīnu un atšķaidītāju.**
- **Uzlādes laikā neaizsedziet sistēmu ar dvieli, apģērbu un citiem objektiem.**
- **Neizsmidziniet aerosolus, kas var nonākt saskarē ar uzlādes paliktņa virsmu.**

Kad izmantojat bezvadu lādētāju, ierīču, kuras vēlaties lādēt, saderību skatiet lietotāja rokasgrāmatu.

Šī sistēma patērē lielu enerģijas daudzumu. Ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja barošanas sistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

parādās audio/informācijas ekrānā, kad ierīce tiek lādēta ar bezvadu lādētāju.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

■ Kad uzlāde netiek sākta

Izpildiet vienu no tabulā norādītajiem risinājumiem.

Signāllampiņa		Cēlonis	Risinājums
Zaļa un dzeltena	Vienlaikus mirgo	Starp uzlādes zonu un ierīci ir šķērslis(-ļi).	Noņemiet šķērsli(-ļus).
		Ierīce neatrodas uz uzlādes zonas.	Paceliet un novietojiet ierīci uzlādes zonas centrā, kur atrodas .
		Palielinās bezvadu lādētāja paliktņa temperatūra.	Uz laiku pārtrauciet ierīces uzlādi. Uzgaidiet, līdz temperatūra nokrītas, un vēlreiz mēģiniet lādēt ierīci.
Dzeltena	Mirgo	Bezvadu lādētājs ir bojāts.	Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju.

Bezvadu lādētājs *

Bezvadu lādētājs atbalsta līdz pat 15 W, bet uzlādes ātrums atšķiras atkarībā no ierīces un citiem apstākļiem.

IEVĒRO

Uzlādes laikā nenovietojiet uz uzlādes zonas magnētiskos ierakstīšanas līdzekļus un precīzijas mehānismus. Magnētiskā efekta ietekmē kartes (piemēram, kredītkartes) dati var tikt dzēsti. Var ietekmēt arī precīzas ierīces, piemēram, pulksteņus.

Atzīme "Qi" un ir Wireless Power Consortium (WPC) reģistrētas prečzīmes.

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt apturēta vai netikt uzsākta.

- Ierīce jau ir pilnībā uzlādēta.
- Ierīces temperatūra uzlādes laikā ir ļoti augsta.
- Atrodaties vietā, kurā tiek izstaroti spēcīgi elektromagnētiskie viļņi vai traucējumi, piemēram, no TV stacijas, elektrostacijas vai degvielas uzpildes stacijas.
- Ierīcei ir pārsegs, vāks vai piederumi, kas nav saderīgi ar bezvadu lādētāju.

Ierīce var netikt lādēta, ja tās lādējamās puses izmērs vai forma nav atbilstoša izmantošanai ar uzlādes zonu.

Uzlādes fāzes laikā ir normāli, ka uzlādes zona un ierīce uzkarst.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Bezvadu lādētājs *

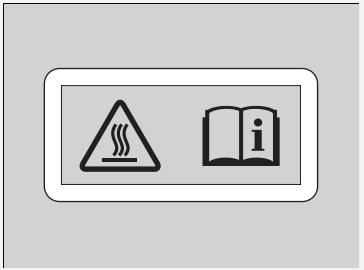
Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt pārtraukta.

- Visas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas — tas tiek darīts, lai izvairītos no bezatslēgas piekļuves sistēmas darbības traucējumiem.
- Ierīces pozīcija ir mainīta.

Vienlaikus uz uzlādes zonas lādējiet tikai vienu ierīci.

Ja ierīce kļūst pārāk karsta un aktivizējas tās akumulatora aizsardzības funkcija, tās uzlāde var notikt ļoti lēni vai vairs nenotiek. Temperatūra, pie kādas aktivizējas akumulatora aizsardzības funkcija, ir atkarīga no ierīces.

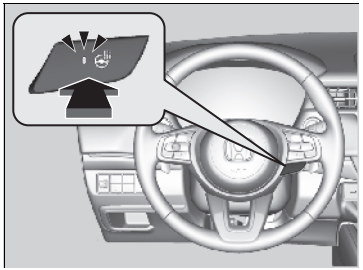
Ne visas ierīces ir saderīgas ar šo sistēmu.



Apdegumu risks
Jebkuri metāla objekti starp paliktni un ierīci var uzkarst.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

■ Apsildāmā stūre*



Stūres apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Nospiediet pogu stūres labajā pusē.

Pēc vēlamās temperatūras sasniegšanas vēlreiz nospiediet pogu, lai to izslēgtu.

Stūres apsilde izslēdzas ikreiz, ieslēdzot barošanas sistēmu, pat ja tā ir bijusi ieslēgta pēdējā braukšanas reizē.

Apsildāmā stūre*

Ja barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet pastāvīgi stūres apsildi. Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

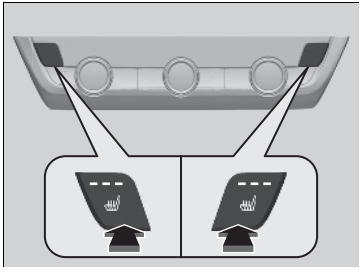
* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Priekšējo sēdekļu apsilde



Sēdekļu apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.



Nospiediet sēdekļa apsildes pogu.
Vienreiz — iestatījums HI (Augsts) (deg trīs signāllampiņas)
Divreiz — iestatījums MID (Vidējs) (deg divas signāllampiņas)
Trīsreiz — iestatījums LO (Zems) (deg viena signāllampiņa)
Četrreiz — iestatījums OFF (Izslēgts) (nedeg neviena signāllampiņa)

Ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT pēc izslēgšanas, iepriekšējais iestatījums ir saglabāts.

Priekšējo sēdekļu apsilde

⚠BRĪDINĀJUMS

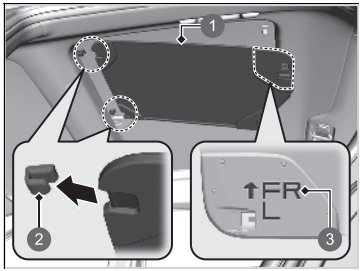
Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

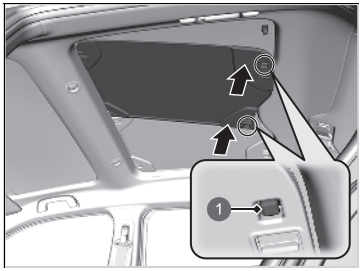
Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO (Zems). Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienam līmenim, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

■ Aizmugurējie saulessargi*



❶ Aizmugurējais saulessargs
❷ Āķi
❸ Apzīmējums ⬆FR



❶ Bloķēt

■ Aizmugurējo saulessargu uzstādīšana

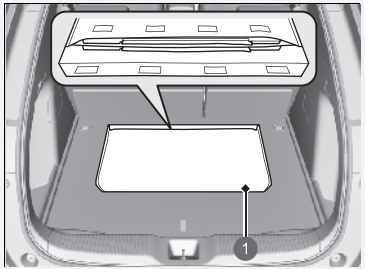
1. Priekšpusi ievietojiet āķos.
▶ Uzstādiet aizmugurējo saulessargu ar zīmi ⬆FR vērstu uz priekšu.

2. Paspiediet aizmuguri uz augšu un nofiksējiet.
▶ Virziet aizmugurējos saulessargus, līdz atskan klikšķis.

Aizmugurējie saulessargi*

Pirms aizmugurējo saulessargu uzstādīšanas vai noņemšanas apturiet automašīnu drošā vietā. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai aizmugurējie saulessargi ir cieši nofiksēti savās vietās.

Noņemtus saulessargus ievietojiet futrālī un uzglabājiet bagāžas nodalījumā.

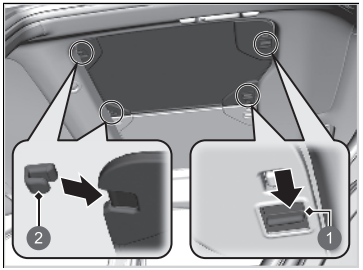


❶ Futrālis

Lai nesabojātu aizmugurējos saulessargus, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
- Nenovietojiet priekšmetus uz futrāļa.
- Parūpējieties, lai tuvumā esoši priekšmeti neatsistos pret futrāli.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS



❶ Svira
❷ Āķi

■ Aizmugurējo saulessargu noņemšana

1. Pastumiet un turiet iekšpusē esošo sviru un velciet aizmugurējos saulessargus uz leju.
2. Izņemiet aizmugurējos saulessargus, velkot tos uz aizmuguri.

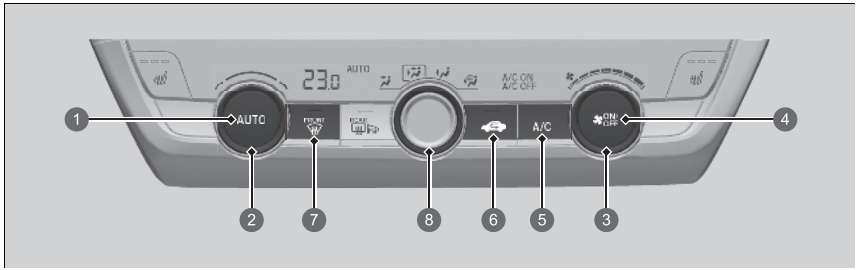
Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Automātiskā klimata kontroles sistēma uztur izvēlēto salona temperatūru. Sistēma arī izvēlas pareizu sasildīta vai atdzesēta gaisa daudzumu, kas pēc iespējas ātrāk palielina vai samazina salona temperatūru.

Izmantojiet sistēmu, kad barošanas sistēma ir ieslēgta.

1. Nospiediet pogu **AUTO**.
2. Noregulējiet temperatūru salonā, izmantojot temperatūras regulēšanas pogu.
3. Lai atceltu, nospiediet pogu ON/OFF (Ieslēgt/izslēgt).

Modeļiem bez pogas SYNC



1. Poga **AUTO***1
2. Temperatūras regulēšanas grozāmā poga*1
3. Ventilatora vadības grozāmā poga*1
4. Poga **ON/OFF***1
5. Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)*1
6. (Gaisa recirkulācijas) poga*1
7. FRONT (Priekšējā loga sildelementa) poga*1
8. MODE vadības grozāmā poga
   - Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa un grīdas ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no grīdas ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atverēm

*1: attēlā redzami modeļi ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē šīs pogas atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeļiem, kuriem stūre ir kreisajā pusē.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Ja nospiežat jebkuru no pogām, kamēr klimata kontroles sistēma darbojas automātiskajā režīmā, prioritāte tiek piešķirta nospiestās pogas funkcijai.

Signāllampiņa **AUTO** nodzisīs, bet funkcijas, kas nav saistītas ar nospiesto pogu, tiks vadītas automātiski.

Lai neļautu iekļūt aukstā gaisa plūsmai no ārpuses, ventilators var nesākt darboties uzreiz, kad poga **AUTO** tiek nospiesta.

Ja salonā ir ļoti silts, varat atdzesēt to ātrāk, daļēji atverot logus, ieslēdzot sistēmu automātiskajā režīmā un iestatot zemu temperatūru. Tiklīdz temperatūra salonā samazinās, pārslēdziet no svaiga gaisa režīma uz recirkulācijas režīmu.

Iestatot temperatūras zemāko vai augstāko līmeni, tiek parādīts simbols **Lo** vai **Hi**.

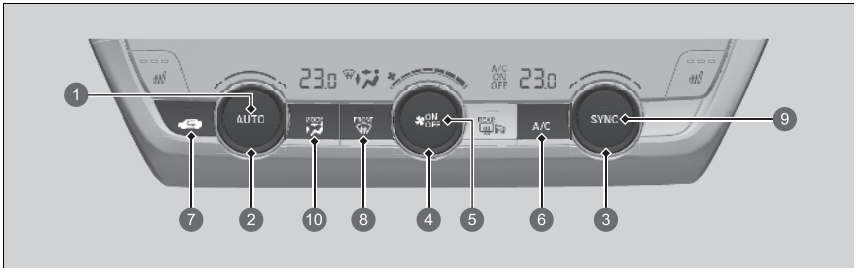
Nospiežot pogu ON/OFF, klimata kontroles sistēma tiek ieslēgta un izslēgta. Kad sistēma tiek ieslēgta, tā atjauno pēdējo izvēli.

Kad ir aktivizēts režīms ECON, klimata kontroles sistēmas dzesēšanas funkcijas sniegums var būt samazināts.

Zems augstsprieguma akumulatora līmenis var samazināt klimata kontroles sistēmas veiktspēju.

TURPINĀJUMS

Modeļiem ar pogu SYNC



❶ Poga **AUTO**[*1]
❷ Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga[*1]
❸ Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga[*1]
❹ Ventilatora vadības grozāmā poga[*1]
❺ Poga **ON/OFF**
❻ Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)[*1]
❼ (Gaisa recirkulācijas) poga[*1]
❽ FRONT (Priekšējā loga sildelementa) poga[*1]
❾ Poga **SYNC** (Sinhronizācija) [*1]
❿ Vadības poga **MODE** [*1]

- Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa ventilācijas atverēm
- Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa un grīdas ventilācijas atverēm
- Gaiss plūst no grīdas ventilācijas atverēm
- Gaiss plūst no grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atverēm

*1: attēlā redzami modeļi ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē šīs pogas atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeļiem, kuriem stūre ir kreisajā pusē.

■ Gaisa recirkulācijas un svaiga gaisa režīma pārslēgšana

Nospiediet pogu  (recirkulācija) un ieslēdziet režīmu atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.

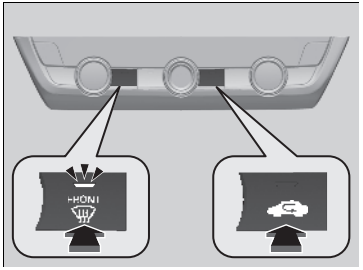
Gaisa recirkulācijas režīms (signāllampiņa deg): sistēmā tiek recirkulēts automašīnas salona gaiss.

Svaiga gaisa režīms (signāllampiņa nedeg): uztur ventilāciju ar ārējo gaisu. Normālos apstākļos uzturiet sistēmu svaiga gaisa režīmā.

TURPINĀJUMS

■ Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

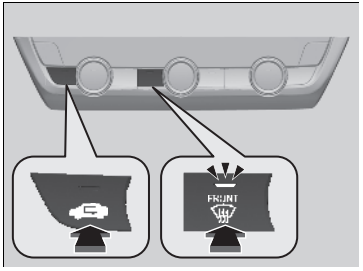
Modeļiem bez pogas SYNC



Nospiežot pogu [FRONT], tiek ieslēgta gaisa kondicionētāja sistēma un sistēma automātiski pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.

Vēlreiz nospiediet pogu [FRONT], lai izslēgtu; tiek atgriezti sākotnējie sistēmas iestatījumi.

Modeļiem ar pogu SYNC



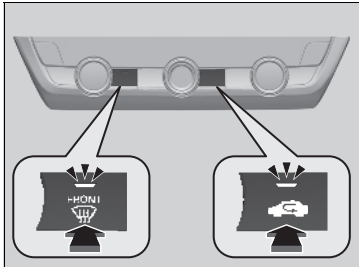
Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

Jūsu drošībai pirms braukšanas pārliecinieties, vai caur visiem logiem ir laba redzamība.

Neiestatiet temperatūru tuvu tās augstākajam vai zemākajam līmenim.
Aukstam gaisam saskaroties ar priekšējo stiklu, tas var aizsvīst no ārpuses.

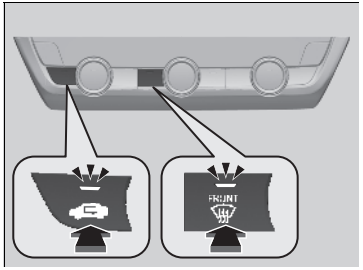
■ Ātra aizsvīduma notīrīšana no logiem

Modeļiem bez pogas SYNC



1. Nospiediet pogu FRONT.
2. Nospiediet pogu (deg signāllampiņa).

Modeļiem ar pogu SYNC

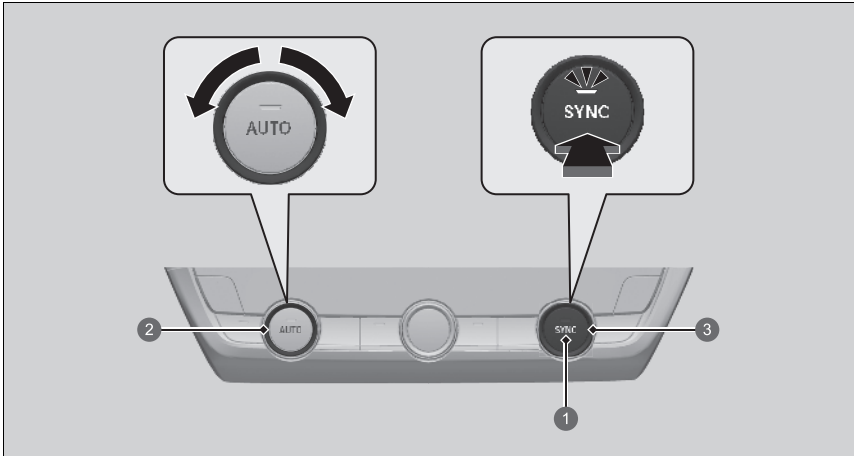


Ātra aizsvīduma notīrīšana no logiem

Pēc apledojuma notīrīšanas no logiem pārslēdziet sistēmu uz svaiga gaisa režīmu. Ja atstāsiet ieslēgtu gaisa recirkulācijas režīmu, mitruma ietekmē logi var aizsvīst. Tas apgrūtina redzamību.

TURPINĀJUMS

■ Sinhronizācijas režīms*



❶ Poga **SYNC**
❷ Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
❸ Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga

Varat vienlaikus iestatīt temperatūru vadītāja un pasažiera pusē sinhronizācijas režīmā.

1. Nospiediet pogu **SYNC**.
   ▶ Sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.
2. Noregulējiet temperatūru, izmantojot vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmo pogu.

Nospiediet pogu **SYNC**, lai atkal aktivizētu duālo režīmu.

Sinhronizācijas režīms*

Nospiežot pogu FRONT VIP, sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.

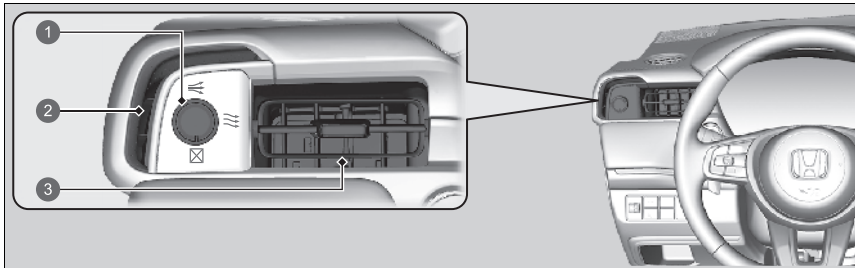
Kad sistēmai ir aktivizēts sinhronizācijas režīms, var atsevišķi iestatīt temperatūru vadītāja pusei un priekšējā pasažiera pusei.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Vēlamā gaisa izvada izvēle

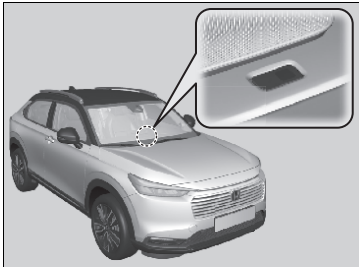
Varat izvēlēties nepieciešamo gaisa izvadu, griežot slēdzi attiecīgajā pozīcijā.

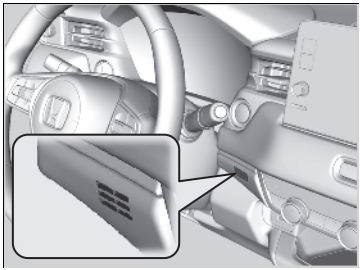
atlasa izvadu ❷.
atlasa izvadu ❸.
atlasa izvada ❷ un ❸ slēgšanu.



❶ Grozāmā poga
❷ Gaisa izvads
❸ Gaisa izvads

Automātiskās klimata kontroles sistēmas sensori





Automātiskās klimata kontroles sistēma ir aprīkota ar sensoriem. Sensorus nedrīkst aizsegt un apliet ar šķidrumu.



Aprīkojums

Šajā nodaļā ir aprakstīts, kā izmantot tehnisko aprīkojumu.

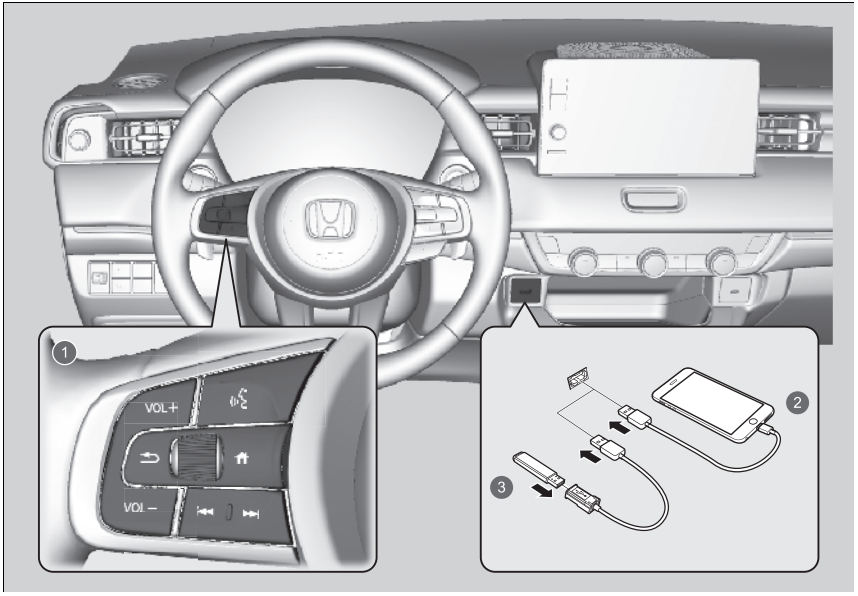
Audio sistēma 256
Displeja audio 258
Audio sistēmas kļūdu ziņojumi 356
Vispārīga informācija par audio sistēmu 357
Ieteikums veikt uzpildi * 367

* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio sistēmas apraksts

Audio sistēmai ir FM/AM radio un Digital Audio Broadcasting (DAB) pakalpojums. Tas var arī atskaņot USB zibatmiņas ierīces, iPod, iPhone, *Bluetooth*® ierīces un viedtālruni.

Audio sistēmu var darbināt, izmantojot paneļa pogas un slēdžus, tālvadības ierīces uz stūres vai ikonas skārienekrāna interfeisā*.



❶ Tālvadības ierīces
❷ iPod
❸ USB zibatmiņas ierīce

Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību

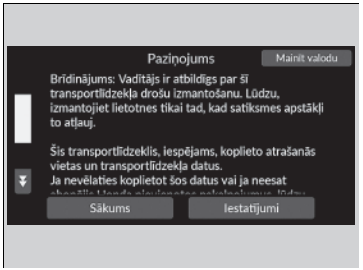
Audio sistēma izslēdzas, ja tiek atvienota no strāvas avota, piemēram, ja 12 voltu akumulators tiek atvienots vai izlādējas. Noteiktos apstākļos sistēmā var parādīties koda ievades ekrāns. Ja tā notiek, vēlreiz aktivizējiet audio sistēmu.

■ Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ieslēdziet audio sistēmu.
3. Nospiediet audio sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas pogu un turiet to nospiestu ilgāk par divām sekundēm.
   ▶ Kad audio vadības sistēma ir izveidojusi savienojumu ar transportlīdzekļa vadības sistēmu, audio sistēma tiek no jauna ieslēgta. Ja vadības bloks neatpazīst audio vadības bloku, audio sistēma ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Darba sākšana

Displeja audio automātiski ieslēdzas, pārslēdzot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Darba sākšanas laikā tiek atvērts šāds ekrāns par datu augšupielādi.



Atlasiet **Start** (Sākums).

- ▶ Ja vēlaties mainīt datu augšupielādes iestatījumus, atlasiet **Settings** (Iestatījumi), pēc tam ekrānā **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana) atlasiet iestatījumus ON/OFF (Ieslēgts/izslēgts).
- ▶ Ja netiek atlasīts **Start** (Sākums), pēc noteikta laika sistēma automātiski tiek pārslēgta uz sākuma ekrānu.
- ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, atlasiet **Start** (Sākums); tiks atvērts *Bluetooth*® pārī savienošanas ekrāns.



■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
2. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
   - ▶ Ja vēlaties pārī savienot tālruni no šīs displeja audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
   - ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.

Darba sākšana

Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)
ON (Ieslēgts): datu sakari ir pieejami.
OFF (Izslēgts): datu sakari nav pieejami.

Pamatdarbība

Audio sistēmas funkcija

Lai izmantotu audio sistēmas funkciju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



❶ **Visas lietotnes**
❷ Statusa ikonas
❸ Lietotņu saīsnes ikonas
❹ Bultiņa
❺ Ikona **Displeja režīms**
❻ Režīma maiņas slēdža ikonas
❼ Pogas ◀◀/▶▶| (Meklēt/izlaist)
❽ Poga **VOL**/⏻ **AUDIO** (Skaļums/barošana)
❾ Poga BACK (Atpakaļ)
❿ Poga HOME (Sākums)

Audio sistēmas funkcija

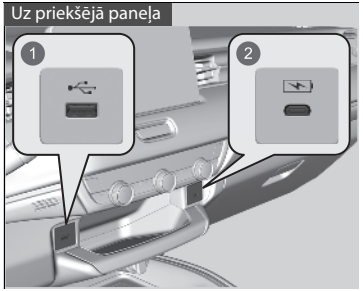
Šis ekrāns ir redzams modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē tās atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeli, kuram stūre ir kreisajā pusē.

TURPINĀJUMS

Visas lietotnes: parāda visas lietotnes.
Statusa ikonas: galvenes apgabalā parāda informācijas par automašīnu, savienoto tālruņu u.c. signāllampiņas.
Lietotņu saīsnes ikonas: parāda lietotņu saīsnes ikonas.
Bultiņa: parāda nākamās lapas audio/informācijas ekrānā.
Ikona **Displeja režīms**: maina audio/informācijas ekrāna spilgtumu. Vienreiz atlasiet un atlasiet vai , lai veiktu regulēšanu.
Režīma maiņas slēdža ikonas: parāda ikonas, lai tieši mainītu režīmu.
Pogas / (Meklēt/izlaist): nospiediet, lai mainītu radiostaciju, dziesmu vai failu.
Poga **VOL**/ **AUDIO (Skaļums/barošana)**: ieslēdz un izslēdz audio sistēmu un pagriež, lai pielāgotu skaļumu.
Poga (Atpakaļ): nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.
Poga (Sākums): nospiediet, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

■ USB pieslēgvietas

Uz priekšējā paneļa



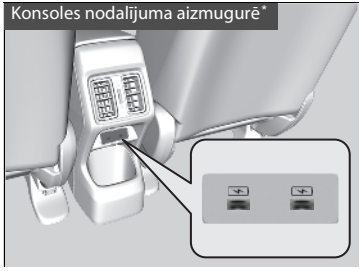
❶ Audio failu atskaņošana un saderīgu tālruņu savienošana
❷ Tikai uzlādes ierīcēm

■ USB uzlādes/savienošanas ports ( )

USB pieslēgvieta (2,5 A) ir paredzēta ierīču uzlādēšanai, audio failu atskaņošanai un tādu saderīgu tālruņu pievienošanai, kas aprīkoti ar Apple CarPlay vai Android Auto.

▶ Lai novērstu iespējamās problēmas, Apple CarPlay gadījumā noteikti izmantojiet Apple MFi sertificētu Lightning savienotāju. Android Auto gadījumā USB kabeļiem jābūt ar USB-IF sertifikāciju, lai tie atbilstu USB 2.0 standartam.

Konsoles nodalījuma aizmugurē*



■ USB uzlādes ports ( )

USB pieslēgvieta (3,0 A) ir paredzētas tikai ierīču uzlādei.

▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tam tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

USB pieslēgvietas

- Neatstājiet iPod vai USB zibatmiņas ierīci automašīnā. Tieši saules stari un augsta temperatūra var tos sabojāt.
- Iesakām izmantot USB kabeli, ja USB pieslēgvietai pievienojat USB zibatmiņu.
- Nepievienojiet iPod ierīci vai USB zibatmiņas ierīci, izmantojot centrmezglu.
- Neizmantojiet tādas ierīces kā karšu lasītāju vai cieto disku, jo šādi varat sabojāt gan ierīci, gan savus failus.
- Pirms ierīces izmantošanas automašīnā iesakām dublēt datus.
- Attēlotie ziņojumi var atšķirties atkarībā no ierīces modeļa un programmatūras versijas.

USB uzlāde

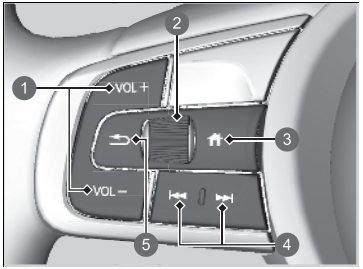
USB pieslēgvieta var nodrošināt līdz 2,5 A/3,0 A strāvas. Tā neizvada 2,5 A / 3,0 A strāvu, ja vien ierīce to nav pieprasījusi.
Informāciju par strāvas stiprumu skatiet uzlādējamās ierīces lietošanas rokasgrāmatā.

Noteiktos apstākļos ar pieslēgvietu savienota ierīce var izraisīt atskaņotās radiostacijas signāla traucējumus.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres



Tas ļauj vadīt audio sistēmu braukšanas laikā. Informācija ir attēlota vadītāja informācijas interfeisā.

1. Pogas **VOL** ＋/**VOL** － (skaļums)
2. Kreisā selektora ritenītis
3. Poga (Sākums)
4. Pogas ⏮/⏭ (Meklēt/izlaist)
5. Poga (Atpakaļ)

Pogas VOL ＋/VOL － (skaļums)
Nospiediet VOL ＋: lai palielinātu skaļumu.
Nospiediet VOL －: lai samazinātu skaļumu.

Kreisā selektora ritenītis

- Izvēloties audio režīmu

Nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu (Audio), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres

Daži režīmi ir pieejami tikai tad, ja izmanto noteiktu ierīci vai datu nesēju.

Atkarībā no pievienotās *Bluetooth*® ierīces dažas funkcijas var nebūt pieejamas.

Nospiediet pogu (Atpakaļ), lai vadītāja informācijas interfeiss atgrieztos iepriekšējā ekrānā vai lai atceltu komandu.

Nospiediet pogu (Sākums), lai atgrieztos vadītāja informācijas interfeisa sākuma ekrānā.

Ritināšana augšup vai lejup:
lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio.
▶ Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

Pogas |◀◀/▶▶| (Meklēt/izlaist)
- Radio klausīšanās laikā
  Nospiediet ▶▶|: lai izvēlētos nākamo ieprogrammēto radiostaciju.
  Nospiediet |◀◀: lai izvēlētos iepriekšējo ieprogrammēto radiostaciju.
  Nospiediet un turiet nospiestu ▶▶|: lai izvēlētos nākamo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
  Nospiediet un turiet nospiestu |◀◀: lai izvēlētos iepriekšējo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
- Klausīšanās, izmantojot iPod, USB zibatmiņas, *Bluetooth*® Audio vai viedtālruņa savienojumu
  ▶ Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.
  Nospiediet ▶▶|: lai izlaistu nākamo dziesmu.
  Nospiediet |◀◀: lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.
- USB zibatmiņas ierīces klausīšanās laikā
  Nospiediet un turiet nospiestu ▶▶|: lai izlaistu nākamo mapi.
  Nospiediet un turiet nospiestu |◀◀: lai pārietu uz iepriekšējo mapi.
- iPod ierīces klausīšanās laikā
  Nospiediet un turiet nospiestu ▶▶|: lai izlaistu nākamo dziesmu.
  Nospiediet un turiet nospiestu |◀◀: lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.

Borta īpašnieka rokasgrāmata *

Īpašnieka rokasgrāmatas saturu varat skatīt displeja audio sistēmā.

■ Atveriet īpašnieka rokasgrāmatu

1. Atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
2. Atlasiet **Owner's manual** (Īpašnieka rokasgrāmata).

■ Īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana

Kad var instalēt vai atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu, paziņojums tiek nosūtīts automātiski.

Lai atjauninātu:
1. pieskarieties paziņojumam.
   ▶ Tiek atvērts versijas ekrāns.
2. Atlasiet atjauninātos vienumus.
3. Pieskarieties **Update** (Atjaunināt).

Ja versijas ekrānā tiks noņemta kāda vienuma izvēle, jūs par to nesaņemsiet paziņojumus.

Borta īpašnieka rokasgrāmata *

Šī funkcija neaptver visas valodas, kas pieejamas displeja audio sistēmā.

Mainot displeja audio sistēmas valodu, mainās arī īpašnieka rokasgrāmatas valoda. Ja īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama vai instalēta šajā valodā, īpašnieka rokasgrāmata pēc noklusējuma ir angļu valodā.

Īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana

Parādītais saturs var atšķirties atkarībā no īpašnieka rokasgrāmatas versijas.

Ja īpašnieka rokasgrāmata vēl nav instalēta, varat to instalēt, izmantojot Wi-Fi.

➔ **Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju** LPP. 308

Citām valodām, izņemot angļu, vācu, franču, itāļu un spāņu

Ja īpašnieka rokasgrāmatu instalējat jaunā valodā, iepriekš lejupielādētā īpašnieka rokasgrāmata tiek noņemta.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Balss vadības darbība*

Automašīnai ir balss vadības sistēma, kas nodrošina brīvroku funkciju.

Balss vadības sistēma izmanto uz stūres izvietotās pogas (Runāt) un (Atpakaļ) un mikrofonu, kas atrodas griestos netālu no lasīšanas gaismas.

Balss atpazīšana

Lai panāktu maksimālu balss vadības sistēmas balss atpazīšanu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Pārliecinieties, vai parādās izmantotajai balss komandai atbilstošais ekrāns. Sistēma atpazīst tikai noteiktas komandas. Pieejamās balss komandas.
  Balss portāla ekrāns LPP. 266
- Aizveriet logus.
- Noregulējiet uz mērinstrumentu paneļa un sānos izvietotās ventilācijas atveres tā, lai tās nepūstu gaisu mikrofona/griestu virzienā.
- Runājiet skaidri, nepārveidojiet balsi un neieturiet pauzes starp vārdiem.
- Ja iespējams, novērsiet fona trokšņus. Ja vienlaikus runā vairāki cilvēki, sistēma var nepareizi saprast komandas.

Balss vadības darbība*

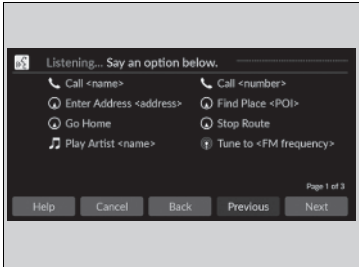
Nospiežot pogu , parādās palīdzības uzvedne, kurā jautāts, ko vēlaties darīt. Vēlreiz nospiediet un atlaidiet pogu , lai ignorētu šo uzvedni un sniegtu komandu.

Balss vadības sistēma atpazīst komandas angļu, vācu, franču, spāņu un itāļu valodā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Balss portāla ekrāns



Nospiežot pogu (Runāt), ekrānā parādās pieejamās balss komandas.
Lai skatītu pilnu komandu sarakstu, pēc skaņas signāla sakiet *"Help"* .

Balss portāla ekrānā parādītās komandas atšķiras atkarībā no atlasītā režīma. Atpazītās komandas ir tās pašas neatkarīgi no atlasītā ekrāna.
Normāls režīms: tiek parādīts komandu paraugu saraksts, lai ātri veiktu nepieciešamo funkciju.
Palīdzības režīms: tiek parādīts pamatkomandu saraksts, lai soli pa solim izietu cauri balss izvēlnei.

Režīmu var mainīt ekrānā **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).

➔ **Voice Control* (Balss kontrole)** LPP. 328

Sistēma atpazīst tikai tālākajās lappusēs norādītās komandas, ja tās ierunātas, kad atvērts noteikts ekrāns.
Sistēma neatpazīst brīvi ierunātas komandas.

■ Vispārīgas komandas

Kad tiek atvērts balss portāla ekrāns, tas mainās uz katras funkcijas augšējo ekrānu, izmantojot globālās komandas.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Tālruņa komandas

Tās var izmantot tikai tad, kad ir pievienots tālrunis. Kad sistēma atpazīst tālruņa komandu, ekrāns maina tālruņa balss atpazīšanai paredzēto ekrānu.

■ Tālruņa komandas

- *Call <vārds>*
- *Call <numurs>*

Sistēma atpazīst tikai kontaktpersonas vārdu jūsu tālrunī saglabātajā tālruņu grāmatā. Ja vārda laukā ir reģistrēts vārds un uzvārds, sistēma atpazīst vārdu un uzvārdu kā vienu kontaktpersonas vārdu.

Tālruņa komandas nav pieejamas Apple CarPlay lietošanas laikā.

■ Audio komandas

Ja sistēma atpazīst audio komandu, ekrāns mainīs audio balss atpazīšanai paredzēto ekrānu.

■ FM komandas

- *Tune to <FM frekvence>*

■ AM komandas

- *Tune to <AM frekvence>*

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **iPod komandas**
- *List Album <nosaukums>*
- *List Artist <vārds>*
- *List Genre <nosaukums>*
- *List Playlist <nosaukums>*
- *Play <izpildītājs> <albums>*
- *Play*
- *Play Album <nosaukums>*
- *Play Artist <vārds>*
- *Play Genre <nosaukums>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nosaukums>*
- *Play Song <nosaukums>*

■ **USB komandas**
- *List Album <nosaukums>*
- *List Artist <vārds>*
- *List Playlist <nosaukums>*
- *Play <izpildītājs> <albums>*
- *Play*
- *Play Album <nosaukums>*
- *Play Artist <vārds>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nosaukums>*
- *Play Song <nosaukums>*

■ Navigācijas komandas*

Atveras navigācijas ekrāns.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**

■ Standarta komandas

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Balss palīdzība ir balss maršruta vadības nolasīšana palīdzībai pašreizējā ekrānā.

■ Sarakstu komandas

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio/informācijas ekrāns

Parāda audio statusu un pulksteni. Šajā ekrānā var piekļūt dažādām iestatījumu opcijām.



Audio/informācijas ekrāns

Skārienekrāna darbība

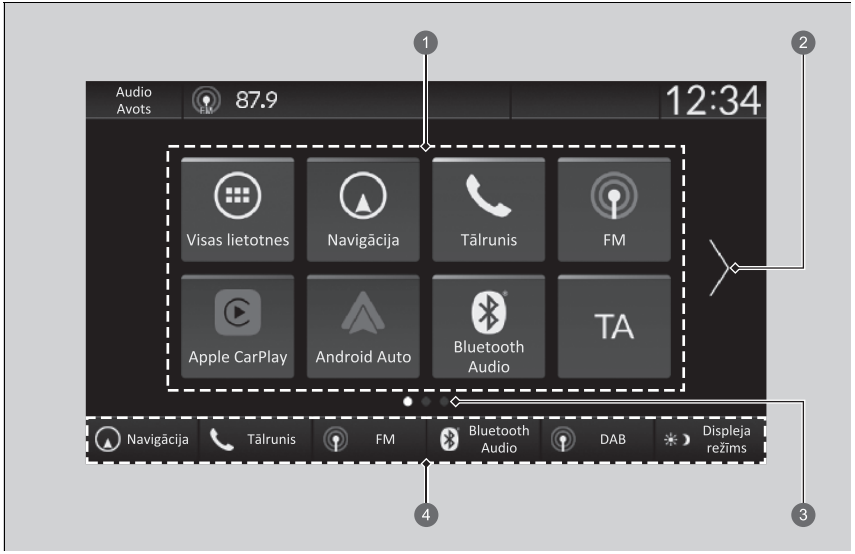
- Noteiktu audio sistēmas funkciju vadīšanai izmantojiet vienkāršas darbības, tostarp pieskaršanos, vilkšanu un ritināšanu.
- Braukšanas laikā dažas funkcijas var būt atspējotas, lai nenovērstu uzmanību no ceļa.
- Šīs funkcijas var atlasīt pēc automašīnas apturēšanas vai ar balss komandām*.
- Ja lietojat cimdus, skārienekrāns var reaģēt pasliktināti vai nereaģēt vispār.

Skārienekrāna jutības iestatījumu var mainīt.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Lietotņu saīsnes funkcija



❶ Lietotņu saīsnes ikonas
❷ Bultiņa
❸ Lapas signāllampiņa
❹ Režīma maiņas slēdži

■ Pāreja uz nākamo ekrānu

Atlasiet [<] vai [>], vai velciet ar pirkstu pa ekrānu uz labo vai kreiso pusi, lai pārietu uz nākamo ekrānu.

Lietotņu saīsnes funkcija

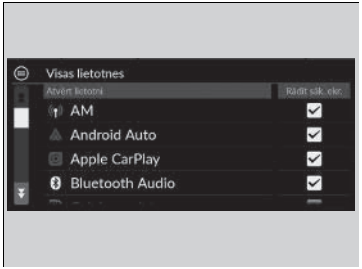
Sākuma ekrānam var būt ne vairāk kā 6 lapas.

Nospiediet pogu [HOME], lai atgrieztos sākuma ekrāna pirmajā lapā no jebkuras lapas.

TURPINĀJUMS

■ Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Lietotņu ikonas var pievienot sākuma ekrānā.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atzīmējiet izvēles rūtiņu vēlamajām lietotnēm.

Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Rūpnīcā instalētās lietotnes var neizdoties palaist normāli. Šādā gadījumā sistēma jārestartē. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA, pēc tam iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS. Pēc tam vēlreiz palaidiet lietotni. Ja joprojām nevarat palaist lietotnes, jāveic sistēmas atiestatīšana.

➔ **Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana** LPP. 336

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), var tikt atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi.

➔ **Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana** LPP. 336

Ja arī pēc opcijas **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana) izmantošanas šīs lietotnes netiek palaistas normāli, sazinieties ar izplatītāju.

■ Ikonu pārvietošana sākuma ekrānā

Ir iespējams mainīt ikonu novietojumu sākuma ekrānā.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Velciet ikonu un nometiet to vēlamajā vietā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

Ikonu pārvietošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

TURPINĀJUMS

■ Ikonu izņemšana no sākuma ekrāna

Sākuma ekrāna ikonas var dzēst.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Noņemamo ikonu velciet un nometiet galvenes zonā.
   ▶ Ikona tiek izņemta no sākuma ekrāna.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

Ikonu izņemšana no sākuma ekrāna

Dzēšot ikonu sākuma ekrānā, attiecīgā lietotne netiek dzēsta.

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Saīšņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Sākuma ekrāna apakšā var saglabāt ne vairāk kā sešas ikonas.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Saglabājamo ikonu velciet un nometiet sākumekrāna apakšā.
   ▶ Ikona tiek saglabāta režīma maiņas slēdža zonā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

❶ Režīma maiņas slēdži

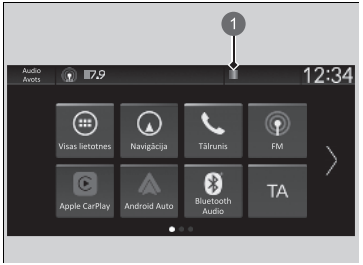
Saīšņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

TURPINĀJUMS

■ Statusa apgabals

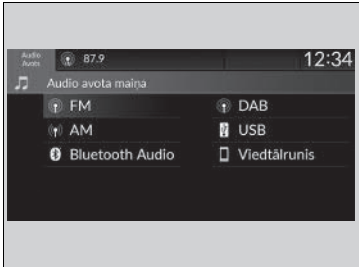
Galvenes laukā tiek rādītas informācijas par automašīnu, savienoto tālruņu u.c. signāllampiņas. Detalizētu informāciju varat apstiprināt, atlasot šīs ikonas.



1. Atlasiet sistēmas statusa ikonu.
   ► Parādās statusa apgabals.
2. Atlasiet elementu, lai skatītu informāciju.
3. Lai aizvērtu zonu, nospiediet pogu BACK vai atlasiet sistēmas statusa ikonu.

❶ Sistēmas statusa ikona

■ Audio avota izvēle



Galvenes zonā atlasiet **Audio Source** (Audio avots), pēc tam avotu sarakstā atlasiet ikonu, lai pārslēgtu audio avotu.

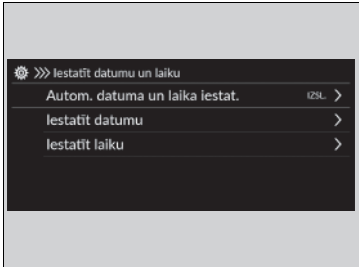
■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Pulksteņa regulēšana

■ Pulksteņa regulēšana

Varat manuāli pielāgot laiku un audio/informācijas ekrānā iestatīt pulksteņa fonu.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
5. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
6. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).

Lai pielāgotu datumu:

7. Alasiet **Set Date** (Iestatīt datumu).
8. Atlasiet ▲/▼.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu datumu.

Lai pielāgotu laiku:

7. Alasiet **Set Time** (Iestatīt laiku).
8. Atlasiet ▲/▼.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis tiek automātiski atjaunināts, izmantojot audio sistēmu.

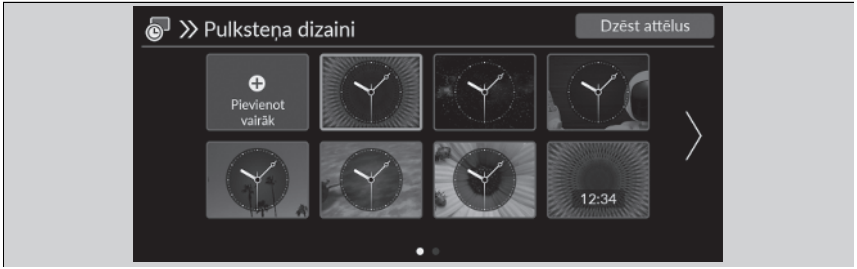
Varat arī regulēt pulksteni, pieskaroties pulkstenim, kas redzams audio/informācijas ekrāna galvenes zonā, sākuma ekrānā parādītajam **Clock** (Pulkstenis) vai **All Apps** (Visas lietotnes).

1. Pieskarieties pulkstenim ekrānā.
   Tiek atvērts ciparnīcas tipa pulksteņa ekrāns.
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
4. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
5. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).
6. Atlasiet **Set Date** (Iestatīt datumu) vai **Set Time** (Iestatīt laiku).
7. Datuma, stundu un minūšu pielāgošana atlasot ▲/▼.
8. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Varat pielāgot pulksteņa displeju.

System (Sistēma) LPP. 322

■ Pulksteņa fona iestatīšana



■ Pulksteņa fona importēšana

1. Pievienojiet USB zibatmiņas ierīci USB pieslēgvietai.
   USB pieslēgvietas LPP. 261
2. Nospiediet pogu HOME.
3. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
5. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
6. Atlasiet **Add More** (Pievienot vairāk).
   ▶ USB zibatmiņas ierīcē saglabāto attēlu attēlojums tiek parādīts sarakstā.
7. Atlasiet importējamo attēlu.
   ▶ Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
8. Atlasiet **OK** (Labi).
   ▶ Parādās izvēlētie attēli.
9. Atlasiet **Transfer** (Pārsūtīt).
   ▶ Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Pulksteņa fona iestatīšana

- Importējot fona tapešu failus, attēlam ir jābūt USB zibatmiņas ierīces saknes direktorijā.
  Mapē esošus attēlus nevar importēt.
- Faila nosaukumam jābūt mazākam par 64 baitiem.
- Importēt var attēla failus ar formātu BMP (bmp) vai JPEG (jpg).
- Atsevišķa faila lieluma ierobežojums ir mazāks par 10 MB.
- Ja USB ierīcē nav attēlu, parādās ziņojums.
- Var importēt līdz 11 attēliem.
- Maksimālais attēla lielums ir 4096 x 2304 pikseļi. Ja attēla lielums ir mazāks par 1280 × 720 pikseļiem, attēls tiek parādīts ekrāna vidū ar brīvo apgabalu melnā krāsā.

TURPINĀJUMS

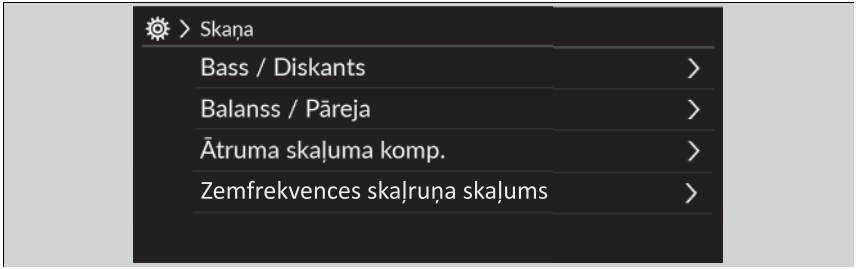
■ Pulksteņa fona atlasīšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet iestatāmo attēlu.
   ▶ Ekrānā tiek parādīts priekšskatījums.
6. Atlasiet **Save** (Saglabāt).
   ▶ Tiek atvērts pulksteņa ekrāns, ar kuru iestatīts fona attēls.

■ Pulksteņa fona dzēšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet **Delete Photos** (Dzēst fotoattēlus).
6. Atlasiet dzēšamo attēlu.
   ▶ Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
7. Atlasiet **OK** (Labi).
   ▶ Parādās izvēlētie attēli.
8. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
   ▶ Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Skaņas regulēšana



1. Atlasiet audio avotu.
2. Atlasiet **Sound** (Skaņa).
3. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Atlasiet vienumu no šīm iespējām:

- **Bass / Treble (Bass/diskants):** Treble, Midrange, Bass (Diskants, vidus frekvences skaļrunis, bass)
- **Balance / Fader (Balanss/pāreja):** Balance, Fader (Balanss, pāreja)
- **Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija):** iestata skaļuma palielinājuma vērtību
- **Subwoofer Volume (Zemfrekvences skaļruņa skaļums)*:** Sub Woofer, Centre Speaker (Zemfrekvences skaļrunis, centrālais skaļrunis)

Skaņas regulēšana

Funkcija **Speed Volume Compensation** (ātruma skaņas kompensācija, SVC) regulē skaļuma līmeni atkarībā no automašīnas ātruma. Jo ātrāk braucat, jo vairāk tiek palielināts audio skaļums. Jo lēnāk braucat, jo vairāk tiek samazināts audio skaļums.

Skaņu var regulēt arī šādi:
1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Sound** (Skaņa).

Lai atiestatītu katru iestatījumu opcijām **Bass / Treble** (Bass/diskants), **Balance / Fader** (Balanss/pāreja), **Speed Volume Compensation** (Ātruma skaļuma kompensācija), un **Subwoofer Volume** (Zemfrekvences skaļruņa skaļums)*, katrā iestatījumu ekrānā atlasiet **Default** (Noklusējums).

* Nav pieejams visiem modeļiem

Displeja iestatīšana

Varat iestatīt ekrāna spilgtumu.

■ Displeja režīma manuāla pārslēgšana



Atlasiet (Displeja režīms).

- ▶ Dažas sekundes tiek rādīta spilgtuma josla.
- ▶ Lai pielāgotu spilgtumu, atlasiet vai .
- ▶ Atlasiet **Display OFF** (Displ. IZSL.), lai izslēgtu ekrānu.
  Lai ieslēgtu ekrānu, nospiediet pogu HOME vai BACK.
- ▶ Atlasiet , lai pārslēgtos no dienas režīma uz nakts režīmu un otrādi.

Displeja iestatīšana

Ekrāna spilgtumu var pielāgot, velkot vai pieskaroties spilgtuma joslai.

Ekrāna spilgtumu var arī mainīt, izmantojot tālāk norādītās darbības:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Display** (Displejs).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums).



Sistēmas atjauninājumi

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi savienojumu vai USB ierīci.

Modeļiem ar adaptīvo kruīza kontroli (TCU)

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var arī atjaunināt ar telemātikas vadības bloku (TCU), izmantojot abonēšanas bāzes pakalpojumu.

Atjaunināšana

Ja ir pieejams audio sistēmas atjauninājums, statusa apgabalā tiek rādīts paziņojums. Lai atjauninātu sistēmu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   - ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
   - ▶ Sistēma pārbauda, vai nav atjauninājumu.
   - ▶ Ja sākuma ekrānā parādās atjaunināšanas ikona, atlasiet statusa ikonu.
     Statusa apgabals LPP. 274
3. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
   - ▶ Ja lejupielādei nepieciešams lietotāja apstiprinājums, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
4. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
   - ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana

Sistēmu var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi, taču nevar izmantot caurlaides lapu, kurai ir nepieciešama pieteikšanās pārlūkā vai piekrišana lietošanas noteikumiem.

Lejupielāde tiek atcelta tālāk norādītajos gadījumos.

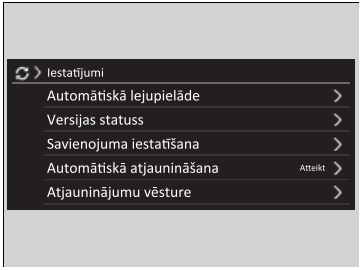
- Tiek pārtraukts Wi-Fi savienojums.
- Jūs izslēdzat barošanas sistēmu, kad 12 V akumulatoram ir zems līmenis.

Lejupielāde tiek atsākta, nākamreiz izveidojot Wi-Fi savienojumu.

12 voltu akumulatora aizsardzības dēļ nevar atlasīt **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta), ja akumulatoram ir zems līmenis. Ja vēlaties instalēt atjauninātos datus, uzlādējiet akumulatoru vai atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).

TURPINĀJUMS

■ Sistēmas atjauninājumu iestatījumi



Var iestatīt šādus iestatījumus.

- **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde)
- **Version Status** (Versijas statuss)
- **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana)
- **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana)
- **Update History** (Atjauninājumu vēsture)

■ Automātiskās lejupielādes iestatījumi

Lai pārslēgtu uz automātiskās lejupielādes iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde).
5. Atlasiet piekļuves punktu, pēc tam atlasiet **Enable** (Iespējot).
   ▶ Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Disable** (Atspējot).

■ Versijas un atjauninājumu statusa skatīšana

Lai apstiprinātu versiju un atjauninājumu statusu, izmantojiet šo procedūru:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Version Status** (Versijas statuss).

■ Savienojuma iestatīšana

Lai izveidotu savienojumu ar internetu, izmantojot Wi-Fi tīklu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
   ▶ Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
   ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas atjauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas atjauninājumiem.
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Automātiskās atjaunināšanas iestatījumi

Lai mainītu uz automātiskās atjaunināšanas iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana).
5. Atlasiet **Accept** (Piekrist).
   ▶ Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Decline** (Noraidīt).

TURPINĀJUMS

■ Atjauninājumu vēstures skatīšana

Lai apstiprinātu atjauninājumu vēsturi, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ► Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Update History** (Atjauninājumu vēsture).

■ Atjaunināšana bezvadu režīmā

■ Bezvadu savienojuma režīma iestatīšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
   ▶ Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
   ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas atjauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas atjauninājumiem.
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Atjaunināšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **via Wireless** (Ar Wireless).
4. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
   ▶ Ja lejupielādei nepieciešams lietotāja apstiprinājums, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
5. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
   ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

TURPINĀJUMS

■ Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

■ Atjaunināšanas failu lejupielāde no servera

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. Pievienojiet USB ierīci USB pieslēgvietai.
   ▶ Inventāra dati tiek kopēti uz USB ierīci.
   USB pieslēgvietas LPP. 261
6. Noņemiet USB ierīci no USB pieslēgvietas.
7. Pievienojiet USB ierīci datoram un pēc tam lejupielādējiet atjauninājumus failus.
   ▶ Izmantojiet saiti, lai lejupielādētu nepieciešamos programmatūras atjauninājumus failus. Norādījumus skatiet vietnē *https://usb.honda.com*.

■ Audio sistēmas atjaunināšana

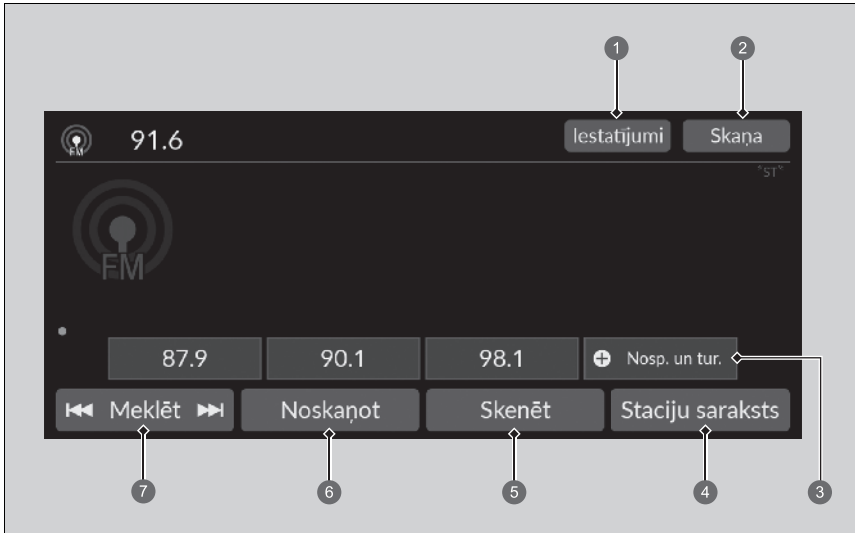
1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. USB ierīci ar atjauninājumiem pievienojiet USB pieslēgvietai.
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
   USB pieslēgvietas LPP. 261
6. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).
   ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

Ieteicama USB ierīce ar vismaz 8 GB vai vairāk brīvas vietas.

Pirms sākt USB atjauninājumu procesu, noteikti dzēsiet visus iepriekšējos inventāra vai atjauninājumus failus no USB.

FM/AM radio atskaņošana



1. **Ikona Settings** (Iestatījumi)
2. **Ikona Sound** (Skaņa)
3. **Ieprogrammēto radiostaciju ikonas**
4. **Ikona Station List** (Staciju saraksts)
5. **Ikona Scan** (Skenēt)
6. **Ikona Tune** (Noskaņot)
7. **Ikona Seek** (Meklēt)

TURPINĀJUMS

■ Programmēto radiostaciju atmiņa

Regulē programmēto staciju atmiņas radiofrekvenci.
Stacijas saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto radiostaciju.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
   ▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospiest un turēt), var iestatīt jaunu iepriekš iestatīto staciju.

■ Station List (Staciju saraksts)

Uzskaita izvēlētās joslas stacijas ar visstiprāko signālu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm atskaņo katru no izvēlētās joslas radiostacijām ar stiprāko signālu.
Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu BACK.

■ Seek (Meklēt)

Atlasa ⏮ vai ⏭, lai izvēlētajā joslā meklētu radiostaciju ar spēcīgu signālu (palielinātu vai samazinātu frekvenci).

Programmēto radiostaciju atmiņa

Displejā tiek parādīta **ST** signāllampiņa, kas norāda, ka tiek veikta FM pārraižu atskaņošana stereo režīmā.

Audio režīma pārslēgšana
Ritiniet kreiso selektora riteni vai atlasiet **Audio Source** (Audio avots).

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres
LPP. 262

Iestatījumu atmiņā var saglabāt 12 AM/FM stacijas.

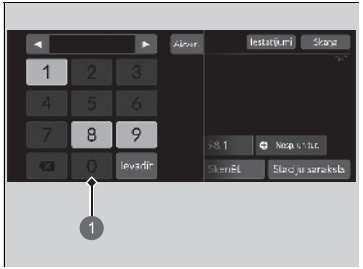
Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

Skaņas regulēšana LPP. 279

Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

Ļauj izmantot ekrāntastatūru, lai tieši ievadītu radiofrekvenci.



1. Atlasiet **Tune** (Noskaņot).
2. Izmantojot ekrāntastatūru, ievadiet vēlamo radiofrekvenci.
3. Atlasiet **Enter** (Ievadīt), lai noskaņotu frekvenci.

1 Ekrāntastatūra

Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

◀/▶ **ikonas:**
atlasiet ◀ vai ▶, lai regulētu radio frekvenci.

TURPINĀJUMS

■ Radio datu sistēma (RDS)

Tiek parādīta informācija teksta formā par jūsu atlasīto FM radiostaciju ar RDS atbalstu.

■ RDS radiostacijas atrašana izvēlnē Station List (Staciju saraksts)

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Satiksmes paziņojums (TA)

Satiksmes paziņojumu gaidīšanas režīms ļauj sistēmai gaidīt satiksmes paziņojumus jebkurā režīmā, kamēr ir ieslēgta funkcija. Pēdējai noregulētajai stacijai ir jābūt satiksmes programmas stacijai ar RDS atbalstu.

Lai ieslēgtu šo režīmu: atlasiet **TA**. Kad sākas satiksmes paziņojums, audio/informācijas ekrānā parādās informācijas ekrāns. Kad satiksmes paziņojums ir atskaņots, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu.

▶ Ja vēlaties pārslēgt atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu satiksmes paziņojuma laikā, atlasiet **Stop** (Apturēt).

Lai izslēgtu funkciju: atkal atlasiet **TA**.

Radio datu sistēma (RDS)

Kad izvēlaties FM radiostaciju ar RDS atbalstu, automātiski tiek ieslēgta RDS funkcija un frekvenču rādījuma vietā tiek parādīts radiostacijas nosaukums. Taču, kad radiostacijas uztveršanas signāls kļūst vājš, radiostacijas nosaukuma vietā atkal tiek parādīta frekvence.

Satiksmes paziņojums (TA)

Kamēr satiksmes paziņojuma gaidīšanas režīma poga ir ieslēgta, galvenes zonā parādās **TA** signāllampiņa.

Ja atlasāt **Scan** (Skenēt), kad TA gaidīšanas funkcija ir aktīva, sistēma meklē tikai TP staciju.

Atlasot **TA**, kamēr satiksmes paziņojums ir ieslēgts, TA gaidstāves funkcija netiek atcelta.

■ Settings (Iestatījumi)

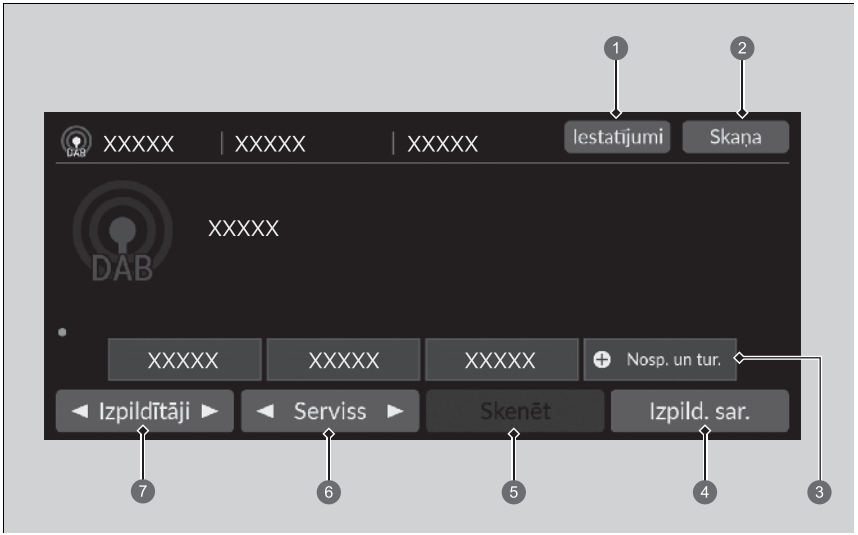
Maina RDS iestatījumus.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Izvēlieties kādu no opcijām.

- **TA-Information (TA informācija):** satiksmes informācija tiek ieslēgta/izslēgta. (**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1)
- **AF:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, lai automātiski pārslēgtos uz tās pašas programmas frekvenci, iebraucot citā reģionā. (**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts))
- **REG:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, kad sistēma saglabā pašu radiostacijas frekvenci attiecīgajā reģionā pat tad, ja signāla stiprums kļūst vājš. (**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts))
- **NEWS (Ziņas):** tiek ieslēgta/izslēgta automātiska ziņu programmas noregulēšana. (**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1)

*1: noklusējuma iestatījums

DAB (Ciparu skaņas apraide) atskaņošana



1. **Ikona Settings** (Iestatījumi)
2. **Ikona Sound** (Skaņa)
3. **Ieprogrammēto radiostaciju ikonas**
4. **Ikona Ensemble List** (Izpild. sar.)
5. **Ikona Scan** (Skenēt)
6. **Servisa ikonas**
7. **Izpildītāju ikonas**

■ Programmēto radiostaciju atmiņa

Noregulē uz ieprogrammēto frekvenci.
Pakalpojuma saglabāšana
1. Noregulējiet izvēlēto pakalpojumu.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
   ▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospiest un turēt), var iestatīt jaunu iepriekš iestatīto staciju.

■ Ensemble List (Izpildītāju saraksts)

Uzskaita izvēlētā pakalpojuma uztveramos izpildītājus.
1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet izpildītāju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo izpildītāju sarakstu.
1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Ensemble (Izpildītāji)

Noregulē uz izpildītājiem.
1. Atlasiet ◀ vai ▶, lai noregulētu uz izpildītājiem.
2. Atlasiet un turiet ◀ vai ▶, lai izvēlētajā pakalpojumā meklētu izpildītājus (augšup vai lejup), līdz tiek atrasti uztverami izpildītāji.

■ Service (Serviss)

Noregulē uz servisa komponentu.
Lai to noregulētu, atlasiet ◀ vai ▶.

Programmēto radiostaciju atmiņa

Audio režīma pārslēgšana
Ritiniet kreiso selektora riteni vai atlasiet **Audio Source** (Audio avots).

➡ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres**
LPP. 262

Iestatījumu atmiņā var saglabāt līdz 12 DAB stacijām.

TURPINĀJUMS

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm parāda katru izvēlētā pakalpojuma uztveramo grupu vai pakalpojumu. Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Cancel** (Atcelt) vai nospiediet pogu BACK.

■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 279

■ Settings (Iestatījumi)

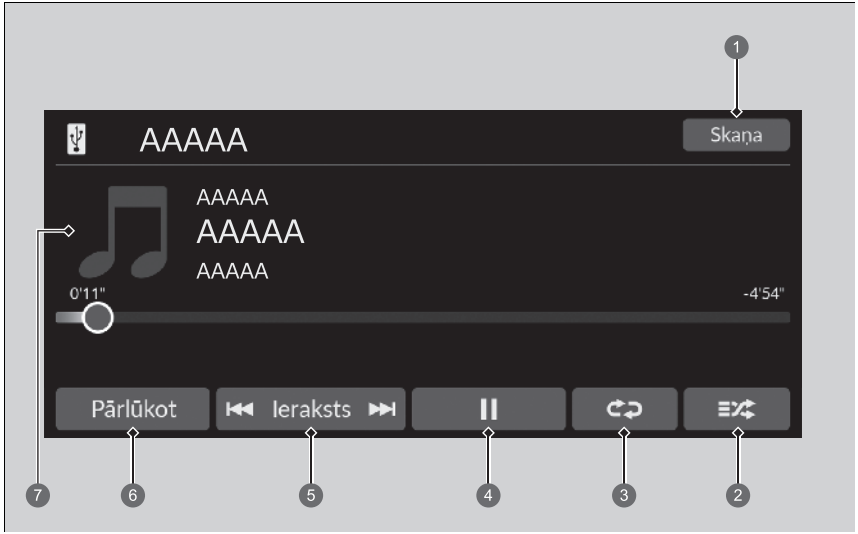
Maina DAB iestatījumus.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Atlasiet maināmo opciju.

iPod ierīces satura atskaņošana

Izmantojot USB savienotāju, pievienojiet iPod USB pieslēgvietai un pēc tam atlasiet USB režīmu.

USB pieslēgvietas LPP. 261



1. **Ikona Sound** (Skaņa)
2. **Jaukšanas ikona**
3. **Atkārtošanas ikona**
4. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
5. **Ieraksta ikonas**
6. **Ikona Browse** (Pārlūkot)
7. **Vāka attēls**

iPod ierīces satura atskaņošana

Pieejamās darbības funkcijas var atšķirties atkarībā no modeļiem vai versijām. Dažas funkcijas var nebūt pieejamas automašīnas audio sistēmā.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

iPod/USB zibatmiņas ierīce LPP. 356

Ja lietojat kādu iPhone/iPod ierīces mūzikas lietotni un tālrunis ir savienots ar audio sistēmu, iespējams, attiecīgo lietotni nevarēs izmantot audio/informācijas ekrānā. Ja nepieciešams, pievienojiet ierīci atkārtoti.

Ja viedtālrunis ir pievienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, iPod/USB avots nav pieejams un tālruņa audio failus var atskaņot tikai Apple CarPlay vai Android Auto.

TURPINĀJUMS

■ Dziesmas atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto dziesmu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

■ Shuffle/Repeat (Jaukt/atkārtot)

Atkārtoti atlasiet jaukšanas vai atkārtošanas ikonu, līdz tiek sasniegts vēlamais režīms.

Shuffle (Jaukt)

(Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

(Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

(Atkārtot visu): atkārtoti atskaņo visas dziesmas.

■ Dziesmas atskaņošanas pauzēšana vai atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Dziesmas nomaiņa

Lai mainītu dziesmu, varat atlasīt |◀◀ vai ▶▶|. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu dziesmu.

■ Sound (Skaņa)

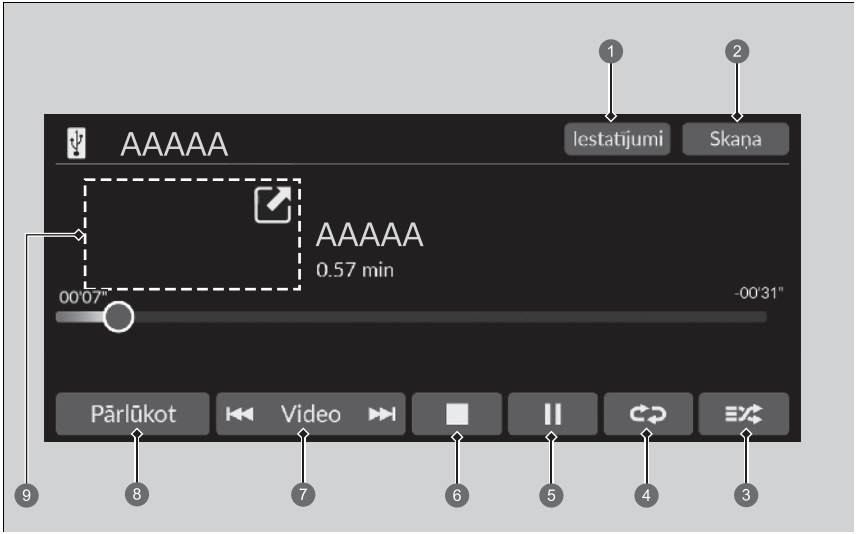
Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➡ **Skaņas regulēšana** LPP. 279

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Jūsu audio sistēma nolasa un atskaņo skaņas un video failus, izmantojot USB zibatmiņu. Savienojiet USB zibatmiņas ierīci ar USB pieslēgvietu un pēc tam atlasiet USB režīmu.

USB pieslēgvietas LPP. 261



1. **Ikona Settings** (Iestatījumi) *
2. **Ikona Sound** (Skaņa)
3. **Nejaušas atskaņošanas ikona**
4. **Atkārtošanas ikona**
5. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
6. **Apturēšanas ikona***
7. **Track** (Ieraksts)*/**Video*** **ikonas**
8. **Ikona Browse** (Pārlūkot)
9. **Vāka attēls*** (Mūzikas atskaņošana)/ **Mini atskaņotājs*** (Video atskaņošana)

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Varat izmantot tālāk norādītos formātus, lai atskaņotu skaņas vai video failus, izmantojot USB zibatmiņu.
Skaņas faila atskaņošanas laikā: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE.
Video faila demonstrēšanas laikā: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV.

*1: šajā audio ierīcē var atskaņot tikai AAC formāta failus, kas ierakstīti ar iTunes programmu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Faila atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet **Current Playlist** (Pašreizējais atskaņošanas saraksts), **Music** (Mūzika), vai **Video**.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto failu vai video.

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Izmantojiet ieteiktās USB zibatmiņas ierīces.

Vispārīga informācija par audio sistēmu LPP. 357

WMA un AAC formāta failus ar digitālā satura tiesību pārvaldības (DRM) aizsardzību nav iespējams atskaņot. Audio sistēma parāda ziņojumu **Unplayable File** (Failu nevar atskaņot) un pārslēdzas uz nākamo failu.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

iPod/USB zibatmiņas ierīce LPP. 356

TURPINĀJUMS

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Atskaņojot failu, varat atlasīt atkārtotas atskaņošanas un atskaņošanas jauktā secībā režīmu.

■ Random/Repeat (Nejauši/atkārtot)

Atkārtoti atlasiet nejaušas atskaņošanas vai atkārtošanas ikonu, līdz tiek sasniegts vēlamais režīms.

Random (Nejauši izvēlēta secība)

(Nejauša atskaņošana izslēgta): nejaušas atskaņošanas režīms izslēgts.

(Atskaņot visus failus nejaušā secībā): atskaņo visus failus nejauši izvēlētā secībā.

(Nejauši mapē): atskaņo visus pašreizējās mapes failus nejauši izvēlētā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtoti atskaņot failu): atkārtoti atskaņo pašreizējo failu.

(Atkārtoti atskaņot mapi): atkārtoti atskaņo visus pašreizējās mapes failus.

■ Video faila* demonstrēšanas laikā

■ (Apturēt): atlasiet, lai apturētu faila atskaņošanu.

/ : atlasiet , lai sakļautu video ekrānu. Atlasiet , lai izvērstu video ekrānu.

■ Faila atskaņošanas pauzēšana un atskaņošanas atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Faila mainīšana

Ikonas **Track** (Ieraksts)*/**Video***

Varat izvēlēties |◀◀ vai ▶▶|, lai mainītu failus. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu failu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Sound (Skaņa)

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 279

■ Settings (Iestatījumi)

Maina USB iestatījumus, atskaņojot video failu.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Izvēlieties kādu no opcijām.

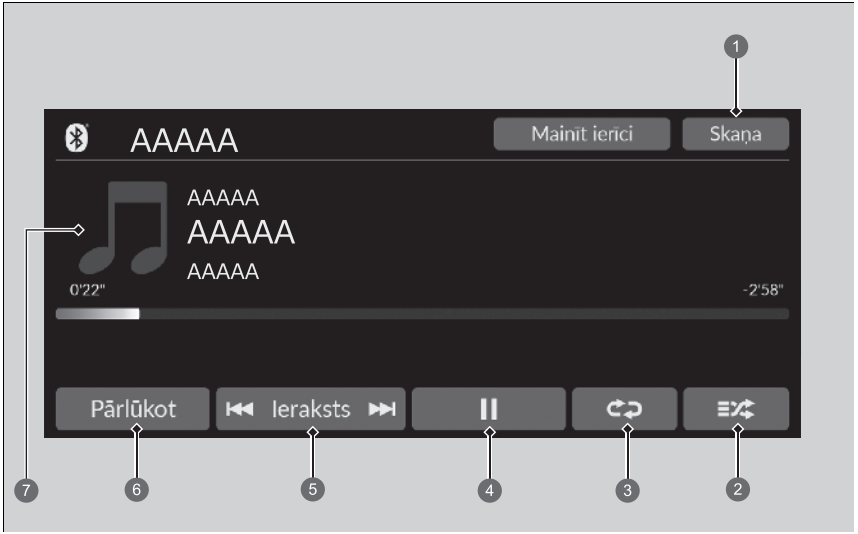
- **Image Settings (Attēla iestatījumi):** tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums. Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums). (**Brightness** (Spilgtums)/**Contrast** (Kontrasts)/**Black Level** (Melnās krāsas līmenis)/**Colour** (Krāsa)/**Tint** (Tonis)).
- **Aspect Ratio (Proporcijas):** atlasa displeja režīmu ar citām proporcijām. (**Original** (Oriģināls)/**Normal** (Normāls)*1/**Full** (Pilns)/**Zoom** (Tālummaiņa)).
- **Overlay Clock Location (Pārklājuma pulksteņa atrašanās vieta):** tiek mainīts pulksteņa attēlojuma izkārtojums. (**Upper right** (Augšējais labais)*1/**Upper left** (Augšējais kreisais)/**Lower right** (Apakšējais labais)/**Lower left** (Apakšējais kreisais)/**OFF** (Izslēgts)).

*1: noklusējuma iestatījums

Bluetooth® audio atskaņošana

Šī audio sistēma ļauj klausīties mūziku no tālruņa, kas atbalsta *Bluetooth*.
Šī funkcija ir pieejama tad, kad tālrunis ir sapārots ar automašīnas brīvroku tālruņa sistēmu (HFT) un ir pievienots tai.

Tālruņa iestatīšana LPP. 344



1. **Ikona Sound** (Skaņa)
2. **Jaukšanas ikona**
3. **Atkārtošanas ikona**
4. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
5. **Ieraksta ikonas**
6. **Ikona Browse** (Pārlūkot)
7. **Vāka attēls**

Bluetooth® audio atskaņošana

Ne visi tālruņi, kas atbalsta *Bluetooth* savienojumu ar audio straumēšanas funkciju, ir saderīgi ar šo sistēmu. Lai pārliecinātos par sava tālruņa saderību, vaicājiet izplatītājam.

Braukšanas laikā lietot atsevišķas datu ierīču funkcijas var būt aizliegts ar likumu.

Vienlaikus kopā ar HFT var izmantot tikai vienu tālruni. Ja automašīnā ir vairāk nekā divi pārī savienoti tālruņi, sistēma automātiski izveido savienojumu ar pēdējo atrasto tālruni.

Ja ar HFT sistēmu ir sapārots vairāk nekā viens tālrunis, pirms atskaņošanas uzsākšanas var būt zināma aizkave.

Atsevišķos gadījumos izpildītāja, albuma vai ieraksta nosaukums var nebūt pareizi attēlots.

Dažas funkcijas dažās ierīcēs var nebūt pieejamas.

Ja tālrunis pašlaik ir savienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, šī tālruņa *Bluetooth*® audio funkcija nav pieejama. Tomēr *Bluetooth*® audio straumēšanai var izmantot citu iepriekš pārī savienotu tālruni, *Bluetooth*® ierīču sarakstā atlasot .

Tālruņa iestatīšana LPP. 344

■ *Bluetooth*® audio failu atskaņošana

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir sapārots ar sistēmu un pievienots tai.
➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344
2. Atlasiet *Bluetooth*® audio režīmu.

Ja tālrunis netiek atpazīts, iespējams, brīvroku tālruņa sistēmai (HFT) ir pievienots cits ar to saderīgs tālrunis, kas neatbalsta *Bluetooth*® audio atskaņošanu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

Shuffle (Jaukt)

(Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

(Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

(atkārtot grupu): atkārtoti atskaņo pašreizējo grupu.

(Atkārtot visu): atkārtoti atskaņo visas dziesmas.

■ Faila atskaņošana vai pauzēšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

»*Bluetooth*® audio failu atskaņošana

Lai atskaņotu audio failus, var būt nepieciešams izmantot tālruni. Ja tā ir, izpildiet tālruņa ražotāja lietošanas norādījumus.

Pārslēdzoties uz citu režīmu, mūzikas atskaņošana no tālruņa tiek uz laiku pārtraukta.

Pievienoto tālruni var mainīt, atlasot **Change Device** (Mainīt ierīci).

➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344

TURPINĀJUMS

■ Mūzikas meklēšana

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Atlasiet elementu.
   ▶ Sākas atlasītā elementa atskaņošana.

■ Sound (Skaņa)

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 279

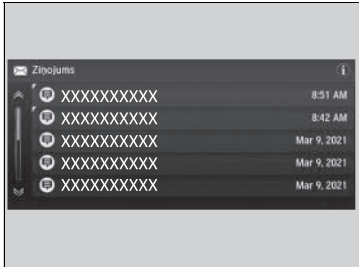
Mūzikas meklēšana

Atkarībā no pievienotās *Bluetooth*® ierīces atsevišķi vai pat visi saraksti var nebūt parādīti.

Message (Ziņojums)

Message (Ziņojums) ļauj jums piekļūt jaunākajai informācijai no uzņēmuma Honda.

■ Message (Ziņojums) izvēlne

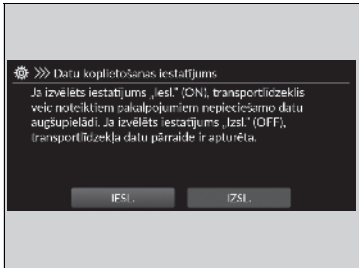


1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Message** (Ziņojums)
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Message** (Ziņojums), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
   ▶ Message (Ziņojums) rāda noderīgu un svarīgu informāciju no uzņēmuma Honda.

■ Message (Ziņojums) pakalpojuma savienojuma iestatīšana

Lai pieslēgtos pakalpojumam **Message** (Ziņojums), ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

■ Pakalpojuma Message (Ziņojums) iespējošana



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)
5. Atlasiet **ON** (Ieslēgts).

Message (Ziņojums)

Kad telemātikas vadības bloks (TCU)* nav pieejams, lietojiet **Message** (Ziņojums), izmantojot Wi-Fi.

Message (Ziņojums) savienojuma lietotne ir saderīga ar vairumu iPhone un Android telefonu.

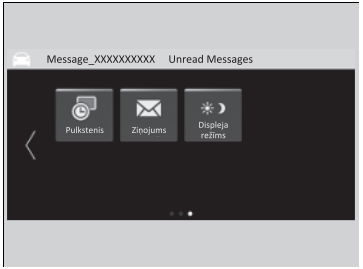
Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruņa datu lietošanu. Pārbaudiet sava tālruņa datu abonēšanas nosacījumus.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Ziņojums no Honda padomiem

Izmantojot īsceļus, varat ātri aplūkot saņemtos ziņojumus.

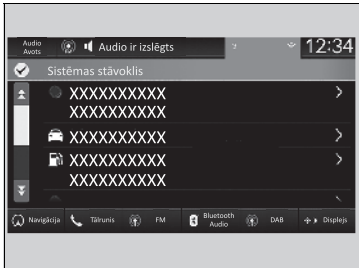


1. Galvenes zonā parādās paziņojums par jaunu ziņojumu.



2. Paziņojuma ikona ir redzama galvenes zonā, līdz jaunais ziņojums ir izlasīts.
3. Atlasiet ziņojuma ikonu, lai aplūkotu ziņojumus.

1 Paziņojums



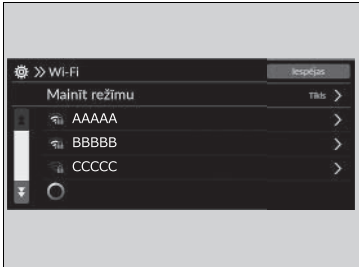
4. Atlasiet jaunu ziņojumu, ko atvērt.

Wi-Fi savienojums

Šī automašīna ir aprīkota ar Wi-Fi savienojumu. Varat izveidot savienojumu ar ārējo Wi-Fi tīklāju vai saziņas ierīci. Papildus automašīnu var izmantot citas saziņas ierīces, piemēram, Wi-Fi tīklājs, izmantojot telemātikas bloku (TCU)*.

- Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju.
- Lietojiet Wi-Fi automašīnas salonā*.

■ Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Wi-Fi**.
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
   ▶ Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
   ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas atjauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas atjauninājumiem.
   ➡ **Sistēmas atjauninājumi** LPP. 281
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Wi-Fi savienojuma izslēgšana

1. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
2. Atlasiet **OFF** (Izslēgt).

Wi-Fi savienojums

Wi-Fi un Wi-Fi Direct ir Wi-Fi Alliance® reģistrētas preču zīmes.

Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju

Iestatīšanu nevar veikt, kamēr automašīna brauc. Lai iestatītu audio sistēmas Wi-Fi režīmu, apstājieties drošā vietā.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruņa datu lietošanu. Pārskatiet tālruņa datu abonementa paketi.

Skatiet tālruņa rokasgrāmatu, lai uzzinātu, vai tam ir iespējams Wi-Fi savienojums.

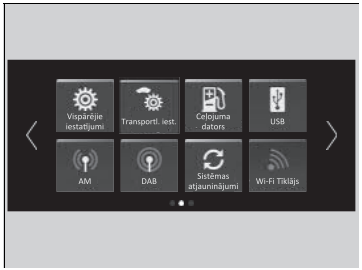
Ikona sistēmas statusa apgabalā rāda, vai Wi-Fi savienojums ir ieslēgts vai izslēgts. Šajā ekrānā netiek rādīta informācija par pārraides ātrumu un citi dati.
➡ **Statusa apgabals** LPP. 274

Ja ir Wi-Fi savienojums ar tālruni, pārliecinieties, vai tālruņa Wi-Fi iestatījums ir piekļuves punkta (piesaistes) režīmā.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

■ Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana*

Tīklu var iestatīt kā šīs audio sistēmas Wi-Fi tīklāju.
Lai iestatītu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Ieslēdziet tīklāju.
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
   ▶ Tiek parādīts **Network SSID** (Tīkla SSID) un **Password** (Parole), un jūs varat mainīt iestatījumus.

Iestatīšanai ir pieejami tālāk norādītie iestatījumi.

- **Network SSID (Tīkla SSID):** iestatiet šo tīkla nosaukumu.
- **Password (Parole):** iestatiet paroli, lai, savienojot Wi-Fi ierīci ar šo tīklu, tiktu prasīts ievadīt paroli.
  ▶ Paroles var izveidot ar burtciparu rakstzīmēm, kā arī dažām īpašām rakstzīmēm.

Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana *

Parolēs izmantojamās īpašās rakstzīmes.

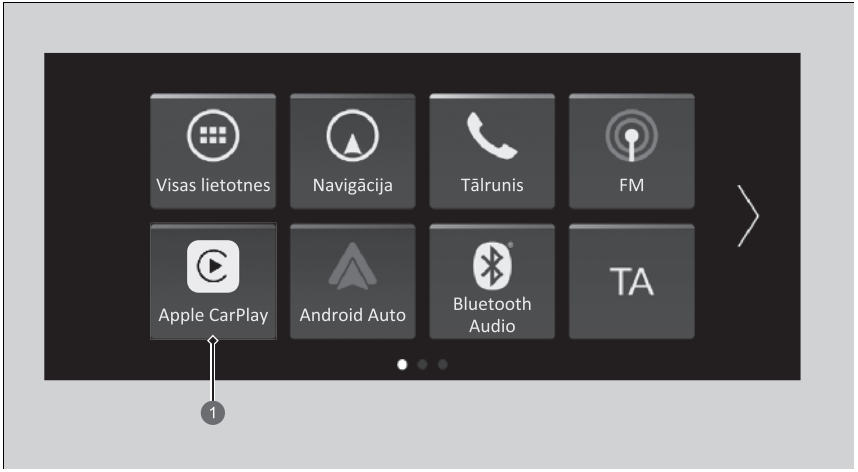
!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apple CarPlay

Ja ar Apple CarPlay saderīgs iPhone tālrunis ir pievienots sistēmai, izmantojot USB pieslēgvietu vai bezvadu savienojumu, iPhone displeja vietā var izmantot audio/informācijas ekrānu, lai veiktu zvanus, klausītos mūziku, skatītu kartes (navigāciju) un lasītu ziņas.

USB pieslēgvietas LPP. 261



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Šeit redzamie attēli (dizains, specifikācijas utt.) var atšķirties no jūsu ekrānā redzamā.

Ar Apple CarPlay ir saderīgi tikai tālruņi iPhone 5 un jaunāki modeļi ar iOS 8.4 vai jaunāku versiju.

Iesakām izmantot jaunāko operētājsistēmas versiju.

Pirms iPhone savienošanas ar Apple CarPlay un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Kad ir izveidots savienojums ar Apple CarPlay, zvanus var veikt tikai ar Apple CarPlay starpniecību. Ja vēlaties zvanīt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, izslēdziet Apple CarPlay.

Apple CarPlay iestatīšana LPP. 312

Ja iPhone tālrunis ir savienots ar Apple CarPlay, nevar izmantot *Bluetooth*® audio funkciju un brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu. Tomēr, kad ir izveidots Apple CarPlay savienojums, citi iepriekš pārī savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar *Bluetooth*® starpniecību.

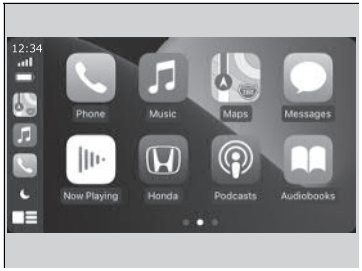
Tālruņa iestatīšana LPP. 344

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Apple CarPlay, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Apple mājas lapā.

Apple CarPlay izvēlne

Tālāk minētie piemēri ir tikai ilustratīvi. Papildinformāciju par attēlotajām lietojumprogrammām skatiet ekrānā.



- **Phone** (Tālrunis)
  Piekļūstiet kontaktu sarakstam, veiciet tālruņa zvanus vai klausieties balss pastu.
- **Music** (Mūzika)
  Atskaņojiet iPhone tālrunī saglabāto mūziku.
- **Maps** (Kartes)
  Skatiet Apple Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā iPhone tālrunī.
- **Messages** (Īsziņas)
  Lasiet īsziņas un atbildiet uz tām vai lūdziet, lai jums tās nolasa priekšā.
- **Honda**
  Atlasiet Honda ikonu, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

Apple CarPlay

Apple CarPlay ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Apple CarPlay ir nepieciešams saderīgs iPhone tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Apple CarPlay nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Apple CarPlay funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Apple CarPlay veiktspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Apple CarPlay saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Apple mājas lapā.

TURPINĀJUMS

■ Apple CarPlay iestatīšana

Ja iPhone ir pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas vai bezvadu savienojuma starpniecību, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai iestatītu Apple CarPlay. Izmantojot Apple CarPlay, noteikta lietotāja un automašīnas informācija (piemēram, informācija par automašīnas atrašanās vietu, ātrumu un statusu) tiek pārsūtīta uz iPhone, lai nodrošinātu labāku Apple CarPlay darbību. Jums ir jāpiekrīt šādas informācijas koplietošanai audio/informācijas ekrānā.

Apple CarPlay iestatīšana

Aktivizējiet Apple CarPlay tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā.
Kad Apple CarPlay pirmo reizi nosaka iPhone, nepieciešams iestatīt iPhone. Skatiet iPhone tālruņa lietošanas instrukciju.

Varat izmantot tālāk norādīto procedūru, lai atvienotu vai dzēstu ierīces, kas pievienotas Apple CarPlay.
Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums) → Apple CarPlay → Select device (Atlasīt ierīci)

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana
Uz/no iPhone pārsūtītās (ar Apple CarPlay starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Apple iOS noteikumiem un nosacījumiem un Apple konfidencialitātes politikai.

■ Apple CarPlay pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

1. Pievienojiet iPhone USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli.
   USB pieslēgvietas LPP. 261
   ▶ Tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.
2. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja nevēlaties savienot ar Apple CarPlay, atlasiet **No** (Nē).

Piekrišanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) iestatījumu izvēlnē.

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā sākuma ekrānā

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Apple CarPlay**.
3. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
4. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   Tālruņa iestatīšana LPP. 344
5. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā

Bezvadu Apple CarPlay un tīklāju nevar izmantot vienlaicīgi. Kad vienlaicīgi izmantojat Apple CarPlay un tīklāju, pievienojiet Apple CarPlay, izmantojot USB kabeli.

TURPINĀJUMS

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide Apple CarPlay ierīču sarakstā

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums).
4. Atlasiet **Apple CarPlay**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344
7. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide ***Bluetooth*®** ierīču sarakstā

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344
7. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
   ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** (Audio) un **Phone** (Tālrunis).
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).
9. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide ar stūri

1. Nospiediet un turiet nospiestu pogu (Runāt) uz stūres.
2. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344
3. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
   ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** (Audio) un **Phone** (Tālrunis).
4. Atlasiet **Connect** (Savienot).
5. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

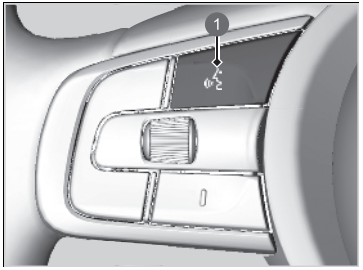
■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide palaišanas laikā (kad ar sistēmu nav savienots pārī tālrunis)

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS un IESLĒGT.
2. Atlasiet **OK** (Labi).
   ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, tiks atvērts *Bluetooth*® pārī savienošanas ekrāns.
   ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.
3. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344
4. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
   ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** (Audio) un **Phone** (Tālrunis).
5. Atlasiet **Connect** (Savienot).
6. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

TURPINĀJUMS

■ Apple CarPlay darbība ar Siri

Nospiediet un turiet nospiestu pogu [🎤] (Runāt), lai aktivizētu Siri.



❶ Poga [🎤] (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiestu, lai aktivizētu Siri.
Nospiediet vēlreiz, lai deaktivizētu Siri.
Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

Apple CarPlay darbība ar Siri

Tālāk ir norādīti Siri jautājumu un komandu piemēri:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

Papildinformāciju, lūdzu, skatiet vietnē:
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Ja Android tālrunis tiek pievienots audio sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību. Kad ir izveidots savienojums ar Android Auto starpniecību, varat izmantot audio/informācijas ekrānu, lai piekļūtu tālruņa, Google Maps (navigācija), Google Play Music un Google Now funkcijām. Pirmoreiz izmantojot Android Auto, ekrānā parādās pamācība.
Mēs iesakām pirms Android Auto lietošanas apgūt šo pamācību, kad automašīna ir novietota drošā vietā.

USB pieslēgvietas LPP. 261
Automātiska savienošana pārī LPP. 319

PIEZĪME.
Android Auto var nebūt pieejams jūsu valstī vai reģionā. Lai iegūtu papildinformāciju par Android Auto, skatiet Google atbalsta vietni.



1 Android Auto

Android Auto™

Šeit redzamie attēli (dizains, specifikācijas utt.) var atšķirties no jūsu ekrānā redzamā.

Izmantojot Android Auto, iesakām atjaunināt operētājsistēmu Android uz jaunāko versiju.
Bluetooth A2DP nevar izmantot, kad tālrunis ir savienots ar Android Auto.

Lai Android Auto izmantotu viedtālrunī ar operētājsistēmu Android 9.0 (Pie) vai vecāku versiju, viedtālrunī nepieciešams lejupielādēt Android Auto lietotni no Google Play.

Pirms Android tālruņa savienošanas ar Android Auto un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Kad Android tālrunis ir savienots ar Android Auto, nav iespējams izmantot *Bluetooth*® audio funkciju. Tomēr, kad ir izveidots Android Auto savienojums, citi iepriekš pārī savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar *Bluetooth*® starpniecību.

Tālruņa iestatīšana LPP. 344

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Android Auto ir Google LLC preču zīme.

TURPINĀJUMS

■ Android Auto izvēlne

Tālāk minētie piemēri ir tikai ilustratīvi. Papildinformāciju par attēlotajām lietojumprogrammām skatiet ekrānā.



- **Maps** (Kartes)
  Skatiet Google Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā Android tālrunī. Kad automašīna brauc, nav iespējams veikt ievadi ar tastatūru. Lai veiktu meklēšanu vai cita veida datu ievadi, apturiet automašīnu drošā vietā.
- **Play Music** (Atskaņot mūziku)
  Atskaņojiet mūziku, izmantojot Google Play Music un ar Android Auto saderīgas mūzikas lietotnes.
  Nospiediet šo ikonu, lai pārslēgtu mūzikas lietotnes.
- **Phone** (Tālrunis)
  Veiciet un saņemiet tālruņa zvanus un klausieties balss pastu.
- **Honda**
  Atlasiet Honda ikonu, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

Android Auto™

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Android Auto, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Android Auto mājas lapā.

Ekrāni var atšķirties atkarībā no izmantotās lietotnes Android Auto versijas.

Android Auto ekspluatācijas prasības un ierobežojumi
Pakalpojumam Android Auto ir nepieciešams saderīgs Android tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Android Auto nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Android Auto funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Android Auto veiktspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Android Auto saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Android Auto mājas lapā.

■ Automātiska savienošana pārī

Ja Android tālrunis tiek pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību.

■ Android Auto pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

1. Pievienojiet Android tālruni USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli.
   ➡ **USB pieslēgvietas** LPP. 261
   ▶ Tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.
2. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja nevēlaties savienot ar Android Auto, atlasiet **No** (Nē).

Piekrišanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) iestatījumu izvēlnē.

Android Auto pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

Aktivizējiet Android Auto tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā. Kad Android Auto pirmoreiz uztver tālruni, tālrunis ir jāiestata tā, lai būtu iespējama automātiska savienošana pārī. Skatiet tālruņa lietošanas instrukciju.

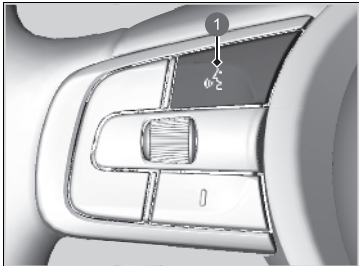
Varat veikt tālāk norādītās darbības, lai pēc sākotnējās iestatīšanas atvienotu vai dzēstu ierīces, kas pievienotas Android Auto.
Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums) → Android Auto → Select device (Atlasīt ierīci)

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana
Uz tālruni / no tālruņa pārsūtītās (ar Android Auto starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Google konfidencialitātes politikai.

TURPINĀJUMS

■ Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Nospiediet un turiet nospiestu pogu [🎤] (Runāt), lai darbinātu Android Auto ar balsi.



❶ Poga [🎤] (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiestu, lai darbinātu Android Auto ar balsi.
Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Tālāk ir sniegti balss atpazīšanas komandu piemēri.

- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

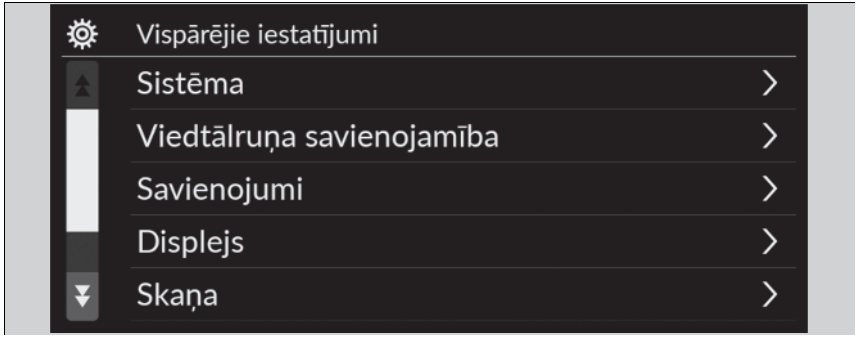
Papildinformāciju skatiet Android Auto mājas lapā.

Pielāgotās funkcijas

Noteiktu funkciju pielāgošanai izmantojiet audio/informācijas ekrānu.

Vispārējo iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījuma vienumu.



- **System** (Sistēma) LPP. 322
- **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) LPP. 324
- **Connections** (Savienojumi) LPP. 325
- **Display** (Displejs) LPP. 326
- **Sound** (Skaņa) LPP. 326
- **Camera** (Kamera) LPP. 327
- **Voice Control*** (Balss kontrole) LPP. 328

Pielāgotās funkcijas

Pielāgojot iestatījumus, automašīnai ir jāstāv un ir jābūt ieslēgtam pārnesumam [P].

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ **System (Sistēma)**

Pielāgojamās funkcijas			Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Date & Time (Datums un laiks)	**Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku)	**Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana)	Atlasa **ON** (Ieslēgts), lai GPS automātiski noregulētu pulksteni. Atlasiet opciju **OFF** (Izslēgts), lai atceltu šo funkciju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		Set Date (Iestatīt datumu)	Pielāgo datumu. ➔ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 276	**Day** (Diena)/**Month** (Mēnesis)/**Year** (Gads)
		Set Time (Iestatīt laiku)	Pielāgo laiku. ➔ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 276	**Hour** (Stunda)/**Minute** (Minūte) **AM**/**PM**
	Time Zone (Laika josla)*	**Automatic Time Zone** (Automātiska laika josla)	Iestata audio sistēmu, lai automātiski pielāgotu pulksteni, braucot dažādās laika joslās.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		(Atlasīt laika joslu)	Laika josla tiek mainīta manuāli.	—
	Auto Daylight Saving Time (Automātiskais vasaras laiks)*		Iestata pulksteņa atjaunināšanu, pamatojoties uz ziemas/vasaras laiku.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
	Date Format (Datuma formāts)		Atlasa datuma formātu.	**MM/DD/YYYY** (MM/DD/GGGG)/**DD/MM/YYYY** (DD/MM/GGGG) *1/**YYYY/MM/DD** (GGGG/MM/DD)
	Time Format (Laika formāts)		Atlasa laika formātu.	**12-H***1/**24-H**

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Language (Valoda)		Atsevišķi maina vadītāja informācijas interfeisa un audio/informācijas ekrāna valodu.	**Angļu**[*1] vai **turku**[*1] Ekrānā skatiet citas pieejamās valodas.
Touch Panel Sensitivity (Skārienpaneļa jutīgums)		Šeit tiek iestatīta skārienpaneļa ekrāna jutība.	**High** (Augsta)/**Normal** (Normāla)[*1]
System Volumes (Sistēmas skaļums)	**System Sounds** (Sistēmas skaņas)	Iestata sistēmas skaņas skaļuma līmeni.	—
	Text-to-Speech (Teksta izrunāšana)	Iestata teksta izrunāšanas skaļuma līmeni.	—
	Navigation Guidance (Navigācijas norādījumi)	Iestata navigācijas norādījumu skaļuma līmeni.	—
	Phone Calls (Tālruņa zvani)	Iestata tālruņa zvana skaļuma līmeni.	—
	Default (Noklusējums)	Atiestata visus **System Volumes** (Sistēmas skaļums) iestatījumus uz noklusējuma vērtībām.	
Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	**Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	Ieslēdz un izslēdz datu koplietošanas iestatījumu. ➔ **Darba sākšana** LPP. 258	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)[*1]
Refuel Recommend (Ieteikums veikt uzpildi)*		Ieslēdz un izslēdz ieteikumu veikt uzpildi. ➔ **Ieteikums veikt uzpildi*** LPP. 367	**ON** (Ieslēgts)[*1]/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
About (Ierīces informācija)	**Status** (Statuss)	Tiek parādīti Android iestatījumu vienumi.	—
	Legal Information (Juridiskā informācija)		
	Model Number (Modeļa numurs)		
	Android Version (Android versija)		
	Kernel Version (Kodola versija)		
	Build Number (Būvējuma numurs)		
Factory Data Reset (Rūpnīcas datu atiestatīšana)		Tiek atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi. ➡ **Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana** LPP. 336	**Continue** (Turpināt)/ **Cancel** (Atcelt)
Detail Information (Detalizēta informācija)	**App Manager** (Lietotņu pārvaldnieks)	Parāda Android sistēmas atmiņas un lietotņu informāciju.	—

■ **Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums)**

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Apple CarPlay	**+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Savieno pārī jaunu tālruni ar Apple CarPlay. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344	—
Android Auto	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344	—

■ **Connections (Savienojumi)**

Pielāgojamās funkcijas			Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Wi-Fi	**Change Mode** (Mainīt režīmu)		Tiek pārslēgts uz Wi-Fi režīmu.	**Network** (Tīkls)*1/**Smartphone** (Viedtālrunis)*2/**OFF** (Izslēgt)
	(Pieejamie tīkli/savienotās ierīces)		Parāda pieejamo(s) tīklu(s) vai pašlaik savienoto(-ās) ierīci(-es).	—
	Options (Iespējas)	**Add Network** (Pievienot tīklu)	Pievieno jaunu tīklu, lai savienotu ar Wi-Fi.	—
		Saved Networks (Saglabātie tīkli)	Saglabā pievienoto tīklu.	—
	Setup (Iestatīšana)	**Network SSID** (Tīkla SSID)	Iestata tīkla nosaukumu.	—
		Security (Drošība)	Parāda tīkla drošību.	—
		Password (Parole)	Iestata nepieciešamo paroli, lai savienotu Wi-Fi ierīci ar šo tīklu.	—
		Wi-Fi Band (Wi-Fi josla)	Parāda Wi-Fi joslu.	—
Bluetooth	**Options** (Iespējas)	**Bluetooth**	Ieslēdz un izslēdz *Bluetooth*®.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		Priority Device (Prioritārā ierīce)	Iestata ierīci kā prioritāru ierīci.	—
	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)		Jauns tālrunis tiek sapārots ar HFT. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344	—
	(Saglabātās ierīces)		Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344	—

*1:noklusējuma iestatījums
*2:parādās tikai tad, ja ir pievienots Apple CarPlay

■ **Display (Displejs)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Day Mode (Dienas režīms)*1	Pārslēdzas starp dienas un nakts režīmu. ➔ **Displeja iestatīšana** LPP. 280	—
Night Mode (Nakts režīms)		
Brightness (Spilgtums)	tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums.	—
Contrast (Kontrasts)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna kontrasts.	—
Black Level (Melnās krāsas līmenis)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna melnās krāsas līmenis.	—
Default (Noklusējums)	Atiestata visus pielāgotos spilgtuma, kontrasta un melnās krāsas līmeņa iestatījumus.	—

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Sound (Skaņa)**

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Bass / Treble (Bass/diskants)	**Treble** (Diskants)	Tiek regulēti audio skaļruņu skaņas iestatījumi. ➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 279	—
	Midrange (Vidus frekvences skaļrunis)		
	Bass (Bass)		
Balance / Fader (Balanss/pāreja)			
Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija)			
Subwoofer Volume (Zemfrekvences skaļruņa skaļums)*			

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Camera (Kamera)**

Pielāgojamās funkcijas			Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Rear Camera (Aizmugures kamera)*		**Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas nekustas kopā ar stūres ratu. ➔ **Universālā aizmugures skata kamera*** LPP. 523	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas kustas kopā ar stūres ratu. ➔ **Universālā aizmugures skata kamera*** LPP. 523	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Multi View Camera (Vairākskatu kamera)*	**Guidelines** (Vadlīnijas)	**Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas nekustas kopā ar stūres ratu. ➔ **Vairākskatu kamera*** LPP. 525	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas kustas kopā ar stūres ratu. ➔ **Vairākskatu kamera*** LPP. 525	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
	Customise (Pielāgot)	**Show after shifting from Reverse** (Rādīt pēc pārslēgšanas no atpakaļgaitas režīma)	Atlasa, vai rādīt priekšējās kameras attēlu pēc pārslēgšanas no pozīcijas R pozīcijā D.	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
		Auto display when obstacle is detected (Automātisks attēlojums, konstatējot šķēršli)	Parāda priekšējās kameras attēlu, kad sistēma novietošanai stāvvietā konstatē šķēršli.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Cross Traffic Monitor (Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma)*			Rāda bultiņas aizmugures kameras attēlā, lai norādītu transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem. ➔ **Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*** LPP. 519	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Voice Control* (Balss kontrole)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Voice Control Mode (Balss vadības režīms)	Atlasa balss portāla ekrāna režīmu. ➔ **Balss vadības darbība*** LPP. 265	**Assist** (Palīgs) /**Normal** (Normāls)*1

*1: noklusējuma iestatījums

 * Nav pieejams visiem modeļiem

■ Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījumu vienumu.



- **Deflation warning system** (TPMS kalibrēšana) ➔ LPP. 330
- **Driver assist system setup** (Manuāla sistēmas iestatīšana) ➔ LPP. 330
- **Meter setup** (Mērītāja iestatīšana) ➔ LPP. 332
- **Keyless Access Setup** (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana)➔ LPP. 333
- **Lighting setup** (Apgaismojuma iestatīšana) ➔ LPP. 333
- **Door/window setup** (Durvju/logu iestatīšana) ➔ LPP. 334
- **Power tailgate setup*** (Bagāžas nodal. durvju elektr. atvērš. iestat.) ➔ LPP. 334
- **Maintenance info.** (Apkopes info.)* ➔ LPP. 335
- **Engine oil level check reminder** (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)➔ LPP. 335

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Ja sākuma ekrānā netiek parādīta sadaļa **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes). Var mainīt sākuma ekrānā parādītās ikonas.

➔ **Lietotņu saīsnes funkcija** LPP. 269

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ **Deflation warning system (TPMS kalibrēšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Deflation warning system (TPMS kalibrēšana)	Atceļ/kalibrē riepu zema spiediena brīdinājuma sistēmu. ➔ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 409	**Calibrate** (Kalibrēt)/**Cancel** (Atcelt)

■ **Driver assist system setup (Manuāla sistēmas iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Preceding vehicle proximity warning distance (Brīdinājuma par priekšā braucošu transportlīdzekli attālums)	Maina attālumu, kādos sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) brīdina. ➔ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 424	**Far** (Tālu)/**Normal** (Normāli)*1/ **Near** (Tuvu)
ACC vehicle ahead detected beep (Skaņas signāls, kad ACC uztver priekšā esošu transportlīdzekli)	Ieslēdz/izslēdz skaņas brīdinājumu, transportlīdzeklim iebraucot adaptīvās kruīza kontroles diapazonā vai izbraucot no tā. ➔ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 451	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
Road departure mitigation setting (Novirzīšanās no ceļa novēršanas iestatījums)	Atlasa novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības režīmu. ➔ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 443	**Early** (Agrs)/**Normal** (Normāls)/ **Delayed** (Aizkavēts)*1
Lane keep assist beep (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls)	Ieslēdz/izslēdz LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signālus. ➔ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 469 ➔ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 480	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1

*1:noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Blind spot information (Aklās zonas informācijas sistēma)*	Ieslēdz/izslēdz aklās zonas informācijas sistēmas skaņas signālu. ➡ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 411	**Audible and visual alert** (Skaņas un vizuāls brīdinājums)*1/**Visual alert only** (Tikai vizuāls brīdinājums)
Traffic sign recognition system display (Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displeja iestatījumi)	Rāda ceļa zīmju atpazīšanas sistēmu instrumentu panelī. ➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 490	**Display** (Displejs)*1/**None** (Neviens)
Speed limit sign change beep (Ātruma ierobežojuma maiņas signāls)	Ieslēdziet/izslēdziet signālu, kas atskan, kad ir mainījusies ceļazīmju informācija par ātruma ierobežojumu.	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Meter setup (Mērītāja iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Warning message (Brīdinājuma ziņojums)	Ieslēdz vai izslēdz brīdinājuma ziņojuma attēlošanu. ➡ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 121	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
Adjust outside temp. display (Pielāgot āra temperatūras attēlojumu)	Pielāgo āra temperatūras rādījumu par dažiem grādiem. ➡ **Āra temperatūra** LPP. 134	**-3 °C** ~ **±0 °C***1 ~ **+3 °C**
Trip A reset timing (A attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu A. ➡ **Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 140 ➡ **Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 142	**When fully refueled** (Pēc pilnas degvielas uzpildes)/**When ignition is turned OFF** (Pēc aizdedzes izslēgšanas)/**Manual reset** (Manuāla atiestatīšana)*1
Trip B reset timing (B attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu B. ➡ **Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 140 ➡ **Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 142	**When fully refueled** (Pēc pilnas degvielas uzpildes)/**When ignition is turned OFF** (Pēc aizdedzes izslēgšanas)/**Manual reset** (Manuāla atiestatīšana)*1
Alarm volume control (Trauksmes skaļuma kontrole)	Maina skaļuma līmeni visiem sistēmas brīdinājumiem, durvju atvēršanas brīdinājumam un indikatoriem.	**Max** (Maks.)/**Mid** (Vid.)*1/**Min** (Min.)
Fuel efficiency backlight (Degvielas patēriņa efektivitātes izgaismojums)	Ieslēdz vai izslēdz apkārtējās vides aizsardzības rādītāju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Turn by turn display (Pagriezienu attēlojums)	Ieslēdz/izslēdz uznirstošo brīdinājumu detalizētā navigācijā vadītāja informācijas interfeisā. ➡ **Visu pagriezienu virzieni** LPP. 144	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Speed/distance units (Ātruma/attāluma mērvienības)	Šeit var izvēlēties borta datora mērvienības. ➡ **Vienību nomaiņa** LPP. 138	Modeļiem ar stūri kreisajā pusē **km/h · km***1/**mph · miles** (jūdzes) Modeļiem ar stūri labajā pusē **km/h · km/mph · miles** (jūdzes)*1
Rear seat reminder (Aizmugures sēdekļa atgādinājums)	Ieslēdz un izslēdz aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkciju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1:noklusējuma iestatījums

■ **Keyless access setup (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Keyless access light flash (Bezatslēgas piekļuves sistēmas lampiņa mirgo)	Iestatījums izraisa dažu ārējo lukturu mirgošanu, atslēdzot/aizslēdzot durvis.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1:noklusējuma iestatījums

■ **Lighting setup (Apgaismojuma iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Auto High Beam* (Automātiskās tālās gaismas)	Ieslēdz/izslēdz automātisku tālo gaismu funkciju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Adaptive driving beam* (Adaptīvais braukšanas stars)	Ieslēdz/izslēdz adaptīvo braukšanas gaismu funkciju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Interior light dimmer duration (Salona apgaismojuma izslēgšanas laiks)	Atlasa, cik ilgi pēc durvju aizvēršanas salona apgaismojums paliek ieslēgts. ➡ **Salona apgaismojums** LPP. 228	**60Sec** (60 s)/**30sec** (30 s)*1/**15sec** (15 s)
Headlight auto OFF timer (Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanas taimeris)	Atlasa, cik ilgi ārējās gaismas paliek ieslēgtas, aizverot autovadītāja durvis. ➡ **Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija** LPP. 193	**60Sec** (60 s)/**30sec** (30 s)/**15sec** (15 s)*1/**0sec** (0 s)
Headlight integration with wipers (Priekšējo lukturu integrācija ar stiklu tīrītājiem)	Ieslēdz/izslēdz lukturu funkciju stikla tīrītāju darbības laikā, ja priekšējo lukturu iestatījums ir **AUTO**. ➡ **Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem** LPP. 193	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1:noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Door/window setup (Durvju/logu iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Lock presetting (Slēdzenes sākotnējā iestatīšana) *	Maina funkcijas Lock presetting (Slēdzenes sākotnējā iestatīšana) iestatījumus.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Keyless lock notification (Bezatslēgas bloķēšanas paziņojums)	Ieslēdz/izslēdz ārējo gaismu mirgošanu, kad durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas ar pulti. ➡ **Atslēgas pults izmantošana** LPP. 163	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Auto folding door mirror* (Autom. atlok. durvju spogulis)	Atlasa durvju spoguļa automātiskas salocīšanas darbību.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Remote Window Control (Attālā logu vadība)	Maina attālā logu vadības funkcijas iestatījumus.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Power tailgate setup* (Bagāžas nodal. durvju elektr. atvērš. iestat.)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Keyless open mode (Atvēršana ar atslēgas pulti)	Maina elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laika bezatslēgas iestatījumu.	**Anytime** (Jebkurā laikā)*1/**When unlocked** (Kad atslēgtas)
Power open by outer handle (Elektriska atslēgšana ar ārējo rokturi)	Maina iestatījumu, lai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis atvērtu ar to ārējo rokturi.	**ON (Power/Manual)** *1 (Ieslēgts (elektriski/manuāli))/**OFF (Manual only)** (Izslēgts (tikai manuāli))
Brīvroku piekļuve*	Maina iestatījumu, lai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis atvērtu ar ātru turp-atpakaļ kustību zem aizmugurējā bufera.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Maintenance info. (Apkopes informācija)***

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Maintenance info. (Apkopes informācija)	Atiestata uzturēšanas informāciju. ➔ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 550	**Selects Reset Items** (Atlasa atiestatāmos vienumus)

■ **Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)	Atiestata atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi.	**Reset**/**Cancel** (Atiestatīt/Atcelt)

* Nav pieejams visiem modeļiem

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

Atiestatiet visus izvēļņu un pielāgojamos iestatījumus uz rūpnīcas noklusējumu.

■ Noklusējuma General (Vispārējie) iestatījumi

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana).
   ▶ Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.
5. Atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
6. Vēlreiz atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
   ▶ Sistēma tiks atsāknēta.

■ Automašīnas noklusējuma iestatījumi

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
3. Atlasiet **Default** (Noklusējums).
4. Atlasiet **Yes** (Jā).

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

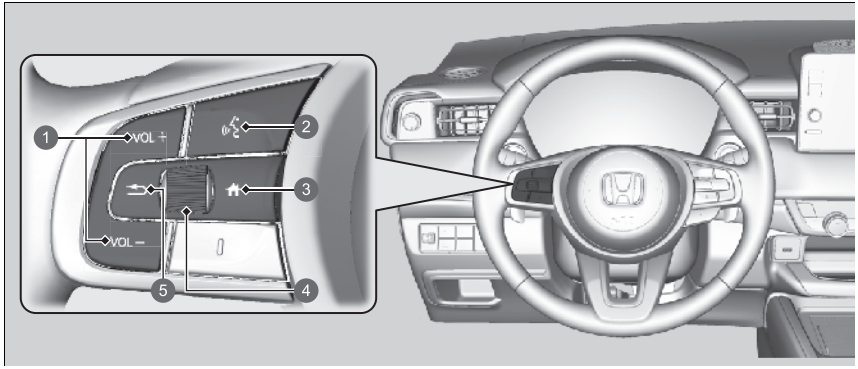
Nododot automašīnu lietošanai citai personai, atiestatiet visus noklusējuma iestatījumus un dzēsiet visus personiskos datus.

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), sākotnēji instalētās lietotnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

Brīvroku tālruņa sistēma

Brīvroku tālruņa (HFT) sistēma ļauj zvanīt un saņemt zvanus, izmantojot transportlīdzekļa audio sistēmu un nelietojot mobilo tālruni.

HFT pogas



1. Pogas **VOL** [+]/**VOL** [–] (skaļums)
2. Poga [📞] (Runāt)
3. Poga [🏠] (Sākums)
4. Kreisā selektora ritenītis
5. Poga [↩] (Atpakaļ)

Brīvroku tālruņa sistēma

Novietojiet tālruni vietā, kur tam ir laba uztveršanas zona.

Lai lietotu brīvroku tālruņa sistēmu, nepieciešams ar *Bluetooth* savietojams mobilais tālrunis. Lai uzzinātu par saderīgajiem tālruņiem, sapārošanas darbībām un papildu funkciju iespējām, sazinieties ar izplatītāju vai vietējo Honda pārstāvi.

Lai izmantotu sistēmu, iestatījumam **Bluetooth** jābūt **ON** (Ieslēgts).

➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 344

Padomi par balss vadību

- Pagrieziet ventilācijas atveres tā, lai gaiss neplūstu uz griestiem, un aizveriet logus, jo troksnis no tiem var traucēt mikrofonu darbībai.
- Nospiediet pogu [📞], ja vēlaties piezvanīt uz kādu numuru, izmantojot saglabāto balss frāzi*, tālruņu grāmatas vārdu* vai numuru*. Pēc skaņas signāla izrunājiet frāzi skaidri un dabiskā balsī.
- Ja mikrofons bez jūsu balss uztver arī citas balsis, komanda var tikt nepareizi izpildīta.
- Skaļuma līmeni var mainīt, izmantojot audio sistēmas skaļumu.

Ja sistēmā nav izlases kontaktu ieraksta, ekrānā parādās uznirstošais paziņojums.

➡ **Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)** LPP. 349

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Poga (Runāt): Nospiediet, lai piekļūtu balss portālam* vai zvanītu numuram ar saglabātu balss frāzi*.

Poga (Sākums): nospiediet, lai atgrieztos vadītāja informācijas interfeisa sākuma ekrānā.

Kreisā selektora ritenītis: nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu (Tālrunis), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Zvana saņemšanas laikā vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ienākošo zvanu ekrāns. Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Zvanu saņemšana LPP. 354

Poga (Atpakaļ): nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā vai atceltu komandu.

Brīvroku tālruņa sistēma

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas *Bluetooth* SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Honda Motor Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

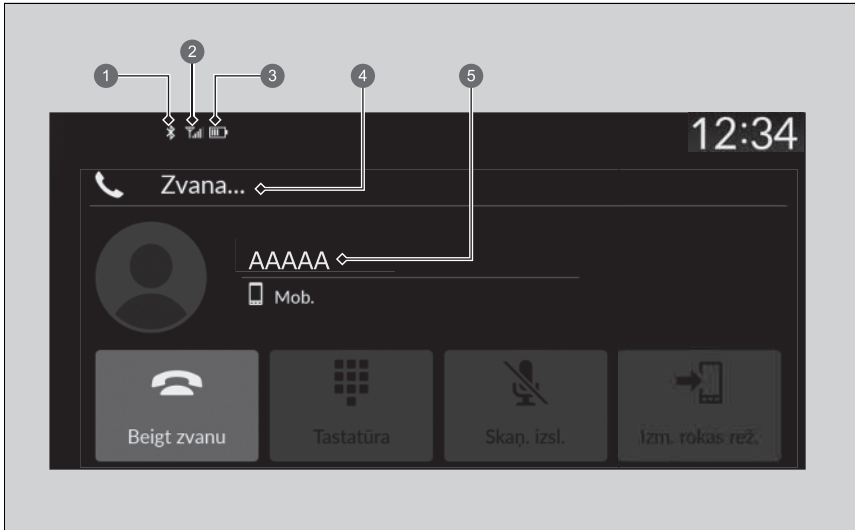
Brīvroku tālruņa sistēmas ierobežojumi

Ienākošs zvans brīvroku tālruņa sistēmā pārtrauc audio sistēmas veikto atskaņošanu. Tā tiek atkal atsākta, kad zvans ir pabeigts.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Ienākoša zvana gadījumā audio/informācijas ekrānā parādās attiecīgs paziņojums.



❶ *Bluetooth*® signāllampiņa
Iedegas, kad brīvroku tālruņa sistēmai ir pievienots tālrunis.
❷ Signāla stiprums
❸ Akumulatora uzlādes līmeņa statuss
❹ Brīvroku tālruņa sistēmas režīms
❺ Zvanītāja vārds (ja reģistrēts)/zvanītāja numurs (ja nav reģistrēts)

Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Audio/informācijas ekrānā redzamā informācija atšķiras atkarībā no tālruņa modeļa.

TURPINĀJUMS

■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

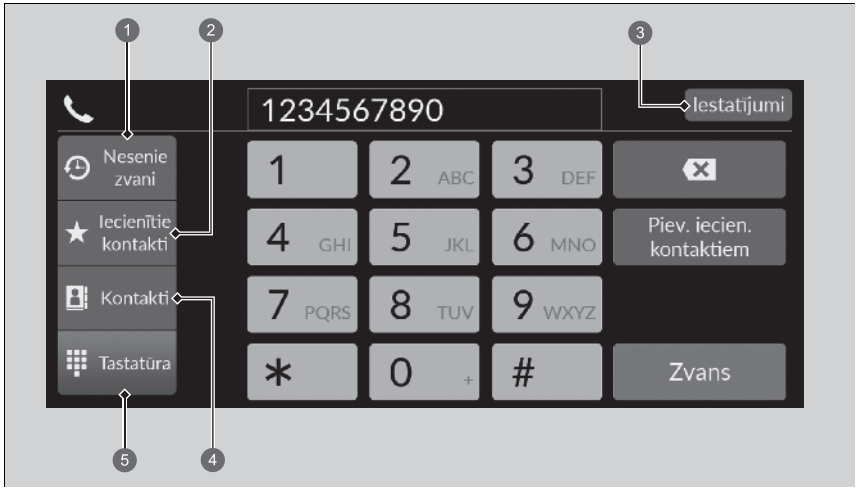
Izmantojot balss komandas automašīnas braukšanas laikā, zvanus var veikt tikai uz iepriekš saglabātiem tālruņa grāmatas vārdiem* vai numuriem* vai izlases kontaktiem, izmantojot balss frāzes*.

➔ **Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)** LPP. 349

* Nav pieejams visiem modeļiem

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Lai izmantotu sistēmu, aizdedzes pogas režīmam jābūt stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Atlasiet **Phone** (Tālrunis), lai atvērtu tālruņa ekrānu.



❶ **Recent calls** (Nesenie zvani)
❷ **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti)
❸ **Settings** (Iestatījumi)
❹ **Contacts** (Kontakti)
❺ **Keypad** (Tastatūra)

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Dažas funkcijas braukšanas laikā ir ierobežotas.

TURPINĀJUMS

Recent calls (Nesenie zvani): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

➔ **Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus** LPP. 352

Favourite contacts (Iecienītie kontakti): zvana uz izlases kontaktpersonu ierakstā izvēlēto numuru.

➔ **Zvanīšana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu** LPP. 352

Settings (Iestatījumi): maina tālruņa iestatījumus.

➔ **Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)** LPP. 343

Contacts (Kontakti): parāda pārī savienotā tālruņa katalogu.

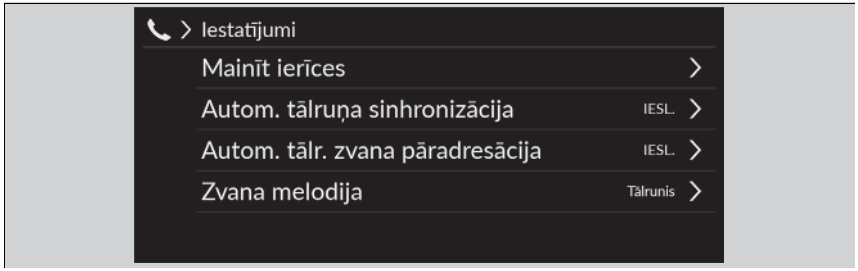
➔ **Zvanīšana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu** LPP. 353

Keypad (Tastatūra): ievada izsaucamo tālruņa numuru.

➔ **Zvanīšana, izmantojot tālruņa numuru** LPP. 353

Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)

Lai parādītu tālruņa iestatījumu ekrānu, tālruņa ekrānā atlasiet **Settings** (Iestatījumi).



Change Devices (Mainīt ierīces): savieno pārī jaunu tālruni ar sistēmu un savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu ierīci.

Tālruņa iestatīšana LPP. 344

Auto Sync Phone (Automātiska tālruņa sinhronizācija): iestata tālruņu grāmatas un neseno zvanu datu automātisku importēšanu, kad HFT tiek izveidota pāra savienojums ar kādu tālruni.

Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana LPP. 347

Auto Phone Call Transfer (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija): iestata, lai, iekāpjot automašīnā, zvani automātiski tiktu pāradresēti no tālruņa uz brīvroku tālruņa sistēmu.

Automātiska pāradresācija LPP. 348

Ringtone (Zvana melodija): tiek atlasīts zvana signāls.

Ringtone (Zvana signāls) LPP. 348

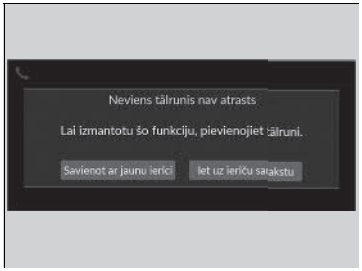
TURPINĀJUMS

■ Tālruņa iestatīšana

■ *Bluetooth*® iestatīšana

Varat ieslēgt un izslēgt *Bluetooth*® funkciju.

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **Options** (Iespējas).
6. Atlasiet **Bluetooth**, pēc tam atlasiet **ON** (Ieslēgt).



■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Connect New Device** (Savienot ar jaunu ierīci).
3. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
4. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
   ▶ Ja vēlaties pārī savienot tālruni no šīs audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
5. Audio/informācijas ekrānā tiek parādīts sapārošanas kods.
   ▶ Pārbaudiet, vai ekrānā un tālrunī parādītie sapārošanas kodi sakrīt.
   Dažādiem tālruņiem tie var būt dažādi.
6. Atlasiet nepieciešamās funkcijas un pēc tam atlasiet **Connect** (Savienot).
7. Ja savienošana pārī ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
8. Atlasiet **OK** (Labi).

Tālruņa iestatīšana

Pirms varat zvanīt vai saņemt zvanus, jūsu tālrunis ar *Bluetooth* atbalstu ir jāsapāro ar sistēmu.

Padomi par tālruņa sapārošanu

- Tālruņa savienošana pārī nav iespējama braukšanas laikā.
- Pārī var savienot līdz sešiem tālruņiem.
- Ja tālrunis ir savienots pārī ar sistēmu, tā akumulators var iztukšoties ātrāk.

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, ekrāna labajā pusē tiek parādītas turpmāk norādītās ikonas.

: tālrunis ir saderīgs ar *Bluetooth*® Audio.
: tālruni var izmantot ar brīvroku tālruņa sistēmu.
: tālrunis ir saderīgs ar Apple CarPlay.

Ja ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, ar *Bluetooth*® saderīgu papildu ierīču savienošana pārī nav pieejama.

TURPINĀJUMS



■ Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet pievienojamo tālruni.
   - ▶ HFT atvieno iepriekš pievienoto tālruni un meklē citu sapārotu tālruni.
   - ▶ Varat iestatīt pievienotā tālruņa prioritāti. Atzīmējiet izvēles rūtiņu tālrunī, kuram vēlaties piešķirt prioritāti.
5. Atlasiet (Audio), (Tālrunis) vai (Apple CarPlay).
   - ▶ Vienlaicīgi var atlasīt un , tomēr, kad ir atlasīts , un nevar atlasīt.
   - ▶ Ja vēlaties atcelt automātisko *Bluetooth*® savienojumu, noņemiet atzīmi visām ikonām.
6. Atlasiet **Apply** (Lietot).



■ Iepriekš sapārota tālruņa izdzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet dzēšamo tālruni.
5. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Delete** (Dzēst).

Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

Ja, mēģinot pārslēgties uz citu tālruni, netiek atrasts neviens cits tālrunis vai neviens cits tālrunis nav sapārots ar sistēmu, brīvroku tālruņa sistēma informē par atkārtotu savienojuma izveidi ar sākotnējo tālruni.

Lai savienotu pārī ar citiem tālruņiem, atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci) ekrānā **Bluetooth**.

■ Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, tā tālruņa grāmatas saturs un nesenie zvani tiek automātiski importēti uz sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Sync Phone** (Automātiska tālruņa sinhronizācija).
4. Atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana

Dažos tālruņos mobilo tālruņu grāmata ir jāiestata kā iespējota.

Pēc vārda atlases mobilā tālruņa grāmatas sarakstā var redzēt kategorijas ikonu. Ikonas norāda, kāda veida numuri ir saglabāti attiecīgajam vārdam.

	Pref (Izvēle)		Fax (Fakss)
	Home (Sākums)		Car (Automašīna)
	Mobile (Mobilais)		Voice (Balss)
	Work (Darbs)		Other (Cits)
	Pager (Peidžers)		

Dažiem tālruņiem sistēmā var nebūt iespējams importēt kategoriju ikonas.

Tālruņu grāmata tiek atjaunināta pēc katra savienojuma. Nesenie zvani tiek atjaunināti pēc katra savienojuma vai zvana.

TURPINĀJUMS

■ Automātiska pāradresācija

Iekāpjot automašīnā tālruņa sarunas laikā, zvans var tikt automātiski pāradresēts uz brīvroku tālruņa sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Phone Call Transfer** (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija).
4. Atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

■ Ringtone (Zvana signāls)

Zvana signāla iestatījumu var mainīt.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Ring Tone** (Zvana signāls).
4. Atlasiet **Vehicle** (Automašīna) vai **Phone** (Tālrunis).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **Phone** (Tālrunis).

Ringtone (Zvana signāls)

Vehicle (Automašīna): skaļruņi atskaņo fiksētu zvana signālu.
Phone (Tālrunis): ja tālrunis ir pievienots, atskan tālrunī saglabātais zvana signāls (atkarībā no mobilā tālruņa ražotāja un modeļa).

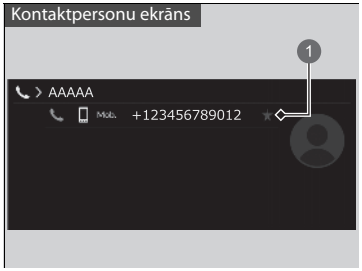
■ Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)

Ekrāns Recent calls (Nesenie zvani)



❶ Zvaigznes ikona

Kontaktpersonu ekrāns



❶ Zvaigznes ikona

■ Favourite contacts (Iecienītie kontakti) pievienošana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani), **Contacts** (Kontakti) vai **Keypad** (Tastatūra).

Ekrānā Recent calls (Nesenie zvani) vai Contacts (Kontakti)

3. Atlasiet zvaigznes ikonu.

Tastatūras ekrānā

3. Atlasiet **Add to Favourite Contacts** (Piev. iecien. kontaktiem).
   ▶ Ja izlases kontaktpersonas ir sekmīgi saglabātas, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
   ▶ Lai noņemtu izlases kontaktpersonas, vēlreiz atlasiet zvaigznes ikonu.

TURPINĀJUMS

Tastatūras ekrāns



❶ **Add to Favourite Contacts**
(Piev. iecien. kontaktiem)



■ Sadaļas Favourite contacts (Iecienītie kontakti) rediģēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.
5. Atlasiet **Done** (Gatavs).

■ Izlases kontaktpersonu dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Iecienīto kontaktu ierakstā, kuru vēlaties dzēst, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Remove** (Noņemt).
5. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).



Modeļi bez balss vadības sistēmas

■ Balss frāzes pievienošana saglabātajiem izlases kontaktiem

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Voice Tag** (Balss frāze).
5. Atlasiet **Record** (Ierakstīt).
6. Lai pabeigtu balss frāzi, atlasiet opciju **Record** (Ierakstīt) vai izmantojiet pogu un izpildiet norādījumus.

Modeļi bez balss vadības sistēmas

■ Balss frāzes dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Voice Tag** (Balss frāze).
5. Atlasiet **Clear** (Notīrīt).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).

Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Neierunājiet divas identiskas balss frāzes.
Izvairieties no "*home*" kā balss frāzes izmantošanas.
Sistēmai ir vieglāk atpazīt garāku balss frāzi. Piemēram, izmantojiet "*John Smith*", nevis "*John*".

TURPINĀJUMS

■ Zvanīšana



Zvanīt var, ievadot jebkuru tālruņa numuru vai izmantojot importētos ierakstus **Recent calls** (Nesenie zvani), **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti) un **Contacts** (Kontakti).

■ Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani tiek saglabāti šeit: **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) un **Received** (Saņemts).

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani).
   ▶ Varat kārtot pēc **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) vai **Received** (Saņemts). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanīšana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
   ▶ Varat mainīt izlases kontaktpersonu ierakstu secību, atlasot **Reorder** (Pārkārtot).
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

Zvanīšana

Kad zvana savienojums ir izveidots, audio skaļruņos varat dzirdēt tās personas balsi, kurai zvanāt.

Kamēr ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, tālruņa zvanus nevar veikt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, un tos var veikt tikai no Apple CarPlay.

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Jebkuru balss frāzes izlases kontakta ierakstu var aktivizēt ar balsi no vairuma ekrānu.
Nospiediet pogu [🎤] un ierunājiet balss frāzi.

Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani parādās tikai tad, ja tālrunis ir savienots ar sistēmu.

All (Visi): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.
Dialled (Izsaukts): parāda pēdējos izejošos zvanus.
Missed (Neatbildēts): parāda pēdējos neatbildētos zvanus.
Received (Saņemts): parāda pēdējos ienākošos zvanus.

Zvanīšana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Kad ir saglabāta balss frāze, nospiediet pogu [🎤], lai izsauktu numuru, izmantojot balss frāzi.

➡ **Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)** LPP. 349

Jebkuru balss frāzes izlases kontakta ierakstu var aktivizēt ar balsi no jebkura ekrāna.
Nospiediet pogu [🎤] un izpildiet uzvednes norādījumus.

■ Zvanīšana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Contacts** (Kontakti).
3. Atlasiet vārdu.
   ▶ Varat kārtot pēc **First Name** (Vārds) vai **Surname** (Uzvārds). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
4. Atlasiet numuru.
   ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanīšana, izmantojot tālruņa numuru

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Keypad** (Tastatūra).
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Ievadiet ciparus, izmantojot tastatūru vai skārienekrānu.
4. Atlasiet **Call** (Zvanīt).
   ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

Zvanīšana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Varat veikt zvanu uz saglabāto balss frāzes izlases kontaktu, izmantojot balss komandas.

➔ **Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)** LPP. 349

Zvanīšana, izmantojot tālruņa numuru

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Varat veikt zvanu uz saglabāto balss frāzes izlases kontaktu, izmantojot balss komandas.

➔ **Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)** LPP. 349

TURPINĀJUMS

■ Zvanu saņemšana



Saņemot zvanu, atskan audio paziņojums (ja aktivizēts) un tiek atvērts ekrāns **Incoming Call...** (Ienākošais zvans).

Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.
Atbildot uz zvanu, ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu (Atbildēt), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

▶ Ja vēlaties noraidīt vai pārtraukt zvanu, vadītāja informācijas interfeisā atlasiet (Ignorēt), izmantojot kreisā selektora ritenīti.

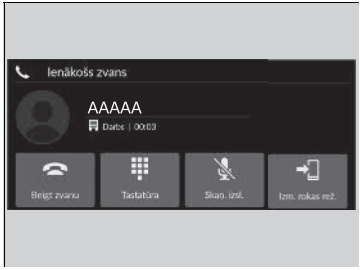
Zvanu saņemšana

Zvana gaidīšana
Lai pašreizējo zvanu aizturētu un atbildētu uz ienākošo zvanu, atlasiet (Atbildēt).
Atlasiet , izmantojot kreisā selektora ritenīti, lai atgrieztos pie pašreizējā zvana.

Ja nevēlaties atbildēt uz ienākošo zvanu, atlasiet (Ignorēt).
Ja vēlaties beigt pašreizējo zvanu, atlasiet .

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā, nevis un vadītāja informācijas interfeisā.

Opcijas zvana laikā



Zvana laikā ir pieejamas tālāk minētās opcijas.
Keypad (Tastatūra): nosūtiet numurus zvana laikā. Šāda funkcija noder, ja zvanāt ar izvēlnēm vadāmai tālruņa sistēmai.
Mute (Izslēgt skaņu): izslēdziet savu balsi.
Use Handheld (Izmantot rokas režīmu): pāradresējiet zvanu no sistēmas uz tālruni.

Pieejamās iespējas ir parādītas ekrāna lejasdaļā.

Atlasiet opciju.
▶ Skaņas izslēgšanas ikona parādās, ja ir atlasīta opcija **Mute** (Izslēgt skaņu) un tiek parādīts cita avota, nevis tālruņa ekrāns. Lai to izslēgtu, vēlreiz izvēlieties **Mute** (Izslēgt skaņu).

Opcijas zvana laikā

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā.

iPod/USB zibatmiņas ierīce

Ja iPod vai USB zibatmiņas ierīces atskaņošanas laikā rodas kļūda, var būt redzams kāds no tālāk minētajiem kļūdu ziņojumiem. Ja kļūdas ziņojumu neizdodas noņemt, sazinieties ar izplatītāju.

Kļūdas ziņojums	Risinājums
Connect Retry (Mēģina savienot vēlreiz)	Šāds ziņojums parādās, ja sistēma neatpazīst iPod atskaņotāju. Pievienojiet iPod atskaņotāju atkārtoti.
Unplayable File (Neatskaņojams fails)	Šāds ziņojums parādās, kad USB zibatmiņas ierīcē esošajiem failiem ir noteikta autortiesību aizsardzība vai tie ir tādā formātā, kuru sistēma neatbalsta. Šāds kļūdas ziņojums parādās uz aptuveni piecām sekundēm, pēc tam tiek atskaņots nākamais fails.
No Data (Nav datu)	iPod Šāds ziņojums parādās, ja iPod atskaņotājs ir tukšs. USB zibatmiņas ierīce Šāds ziņojums parādās, ja USB zibatmiņas ierīce ir tukša vai tajā nav MP3, WMA, AAC, FLAC vai WAV formāta failu. iPod un USB zibatmiņas ierīce Pārbaudiet, vai ierīcē ir saglabāti atbalstīta formāta faili.
Unsupported (Neatbalstīts)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot ierīci, kuru sistēma neatbalsta. Ja ziņojums parādās, pievienojot ierīci, kuru sistēma atbalsta, pievienojiet to no jauna.
No response from device (Ierīce nereaģē)	Tiek parādīts, ja sistēma nesazinās ar savienoto ierīci. Ja parādās, kad ierīce ir savienota, sazinieties ar ierīces iegādes vietu.
USB hub not supported (USB centrmezgls netiek atbalstīts)	Parādās tikai pēc CENTRMEZGLA pievienošanas. Ja parādās, savienojiet USB zibatmiņu ar CENTRMEZGLU.
A charging error has occurred with the connected USB device.When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Radusies pievienotās USB ierīces uzlādes kļūda. Kad būsiet drošā vietā, pārbaudiet ierīces un USB kabeļa saderību un mēģiniet vēlreiz.)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot nesaderīgu ierīci. Atvienojiet ierīci. Pēc tam izslēdziet audio sistēmu un ieslēdziet to no jauna. Nepievienojiet ierīci, kas izraisīja kļūdu.

Atbalstītās iPod, iPhone ierīces un USB zibatmiņas ierīces

iPod un iPhone modeļu savietojamība

Modelis
Paredzēts iPod Touch (6. un 7. paaudzes)
Paredzēts iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone SE (2nd generation)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13/iPhone 13 mini/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max

USB zibatmiņas ierīces

- Ir ieteicams izmantot USB zibatmiņas ierīci ar vismaz 256 MB ietilpību.
- Daži digitālie audio atskaņotāji var būt nesavietojami.
- Dažas USB zibatmiņas ierīces (piem., ierīce ar drošības bloķēšanu) var nedarboties.
- Dažus programmatūras failus var nebūt iespējams atskaņot audio formātā vai attēlot to teksta datus.
- Katra audio sistēma ir saderīga ar tālāk norādītajiem formātiem. Dažas formātu versijas, iespējams, netiek atbalstītas.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

iPod un iPhone modeļu savietojamība

Pastāv iespēja, ka sistēma neatbalsta kādu no šo ierīču programmatūras versijām.

USB zibatmiņas ierīces

Faili no USB zibatmiņas ierīces tiek atskaņoti to saglabātajā secībā. Šī secība var atšķirties no tās, kas redzama datorā vai pašā ierīcē.

TURPINĀJUMS

■ Ieteicamās ierīces

■ MP4 fails

Multivide	USB zibatmiņas ierīce	
Profils (MP4 versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Faila paplašinājums (MP4 versija)	.mp4/.m4v	
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)

■ AVI fails

Multivide	USB zibatmiņas ierīce		
Profils (AVI versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (AVI versija)	.avi		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3, WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

■ **MKV fails**

Multivide	USB zibatmiņas ierīce		
Profils (MKV versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (MKV versija)	.mkv		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

■ **ASF/WMV fails**

Multivide	USB zibatmiņas ierīce	
Profils (ASF/WMV versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (ASF/WMV versija)	.asf/.wmv	
Saderīgs audio kodeks	WMA	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

Par atvērtā pirmkoda licencēm

Lai apskatītu informāciju par atvērtā pirmkoda licencēm, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
2. Atlasiet **System** (Sistēma).
3. Atlasiet **About** (Ierīces info.).
4. Atlasiet **Legal information** (Juridiskā informācija).
5. Atlasiet **Licence** (Licence).

Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto

■ LIETOTĀJA ROKASGRĀMATAS LICENCES/SAISTĪBU PAZIŅOJUMI

UZ APPLE CARPLAY LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KAS UZSKATĀMI PAR DAĻU NO APPLE iOS LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM. KOPUMĀ CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ APPLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR CARPLAY LIETOŠANU, TOSTARP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ APPLE IZMANTO CARPLAY AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATIET APPLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

UZ ANDROID AUTO LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KURIEM JĀPIEKRĪT, LEJUPIELĀDĒJOT ANDROID AUTO LIETOTNI ANDROID TĀLRUNĪ. KOPUMĀ ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ GOOGLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR ANDROID AUTO LIETOŠANU, TOSTAP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ GOOGLE IZMANTO UN APSTRĀDĀ ANDROID AUTO AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATIET GOOGLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

■ GARANTIJU ATRUNA; ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI

JŪS SKAIDRI APSTIPRINĀT UN PIEKRĪTAT, KA UZŅEMATIES VIENPERSONISKU ATBILDĪBU PAR AR APPLE CARPLAY UN ANDROID AUTO ("LIETOTŅU") IZMANTOŠANU SAISTĪTO RISKU, KA PILNĪBĀ UZŅEMATIES RISKU SAISTĪBĀ AR KVALITĀTI, VEIKTSPĒJU, PRECIZITĀTI UN IEGULDĪTO DARBU MAKSIMĀLĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS, KA LIETOTNES UN TAJĀS IEKĻAUTĀ INFORMĀCIJA IR NODROŠINĀTA "TĀDA, KĀDA TĀ IR" UN "TĀDA KĀ PIEEJAMA" (TAS ATTIECAS UZ JEBKĀDĀM KĻŪMĒM, KĀ ARĪ NOZĪMĒ, KA NETIEK SNIEGTAS NEKĀDA VEIDA GARANTIJAS), KĀ ARĪ, KA HONDA AR ŠO ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM TIEŠĀM, NETIEŠĀM UN AR LIKUMU NOTEIKTĀM GARANTIJĀM UN NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR LIETOTNĒM UN TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU (TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) NETIEŠĀM GARANTIJĀM UN/VAI NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR PĀRDODAMĪBU, APMIERINOŠU KVALITĀTI, PIEMĒROTĪBU NOTEIKTAM MĒRĶIM, PRECIZITĀTI, NETRAUCĒTĀM IZMANTOŠANAS IESPĒJĀM UN TREŠO PUŠU TIESĪBU NEPĀRKĀPŠANU). NEKĀDA VEIDA MUTISKA VAI RAKSTISKA INFORMĀCIJA, KO SNIEDZ UZŅĒMUMS HONDA VAI TĀ PILNVAROTS PĀRSTĀVIS, NAV UZSKATĀMA PAR GARANTIJU. TĀLĀK MINĒTI PIEMĒRI, KAS NEKO NEIEROBEŽO: HONDA ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM GARANTIJĀM PAR LIETOTŅU NODROŠINĀTO DATU PRECIZITĀTI, TAI SKAITĀ NAVIGĀCIJAS NORĀŽU PRECIZITĀTI, PROGNOZĒTO BRAUCIENA LAIKU, ĀTRUMA IEROBEŽOJUMIEM, CEĻA APSTĀKĻIEM, ZIŅĀM, LAIKA PROGNOZĒM, SATIKSMES INFORMĀCIJU UN CITU APPLE, GOOGLE, TO FILIĀĻU UN TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJU NODROŠINĀTO SATURU; HONDA NESNIEDZ NEKĀDAS GARANTIJAS SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU DATU ZAUDĒŠANU, KAS VAR NOTIKT JEBKURĀ BRĪDĪ; HONDA NEGARANTĒ, KA LIETOTNES UN AR TO STARPNIECĪBU NODROŠINĀTIE PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI JEBKURĀ BRĪDĪ VAI KA KĀDS NO PAKALPOJUMIEM VAI VISI PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI NOTEIKTĀ LAIKĀ UN VIETĀ. PIEMĒRAM, PAKALPOJUMI VAR TIKT ATCELTI VAI PĀRTRAUKTI, IEPRIEKŠ NEZIŅOJOT, REMONTA, APKOPES, DROŠĪBAS PASĀKUMU IEVIEŠANAS, ATJAUNINĀJUMU U.C. IEMESLU DĒĻ, PAKALPOJUMI VAR NEBŪT PIEEJAMI JŪSU ATRAŠANĀS VIETĀ UTT. TURKLĀT JŪS SAPROTAT, KA TREŠO PUŠU TEHNOLOĢIJU VAI VALSTS NOTEIKUMU IZMAIŅAS VAR PAKALPOJUMUS UN/VAI LIETOJUMPROGRAMMAS PADARĪT PAR NOVECOJUŠIEM UN/VAI NEIZMANTOJAMIEM.

UZŅĒMUMS HONDA UN TĀ FILIĀLES NEKĀDĀ GADĪJUMĀ (TĀDĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS) NEUZŅEMAS ATBILDĪBU PAR TRAUMĀM UN PAR NEJAUŠIEM, TĪŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM, TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) ZAUDĒJUMIEM, KO IZRAISĪJUSI NEGŪTA PEĻŅA, DATU ZAUDĒŠANA VAI BOJĀJUMI, NEIZDOŠANĀS PĀRSŪTĪT VAI SAŅEMT DATUS VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKUMI, KĀ ARĪ JEBKĀDIEM CITIEM KOMERCIĀLIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS IZRAISĪTI SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU IZMANTOŠANU, NESPĒJU TĀS IZMANTOT, TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU, NEATKARĪGI NO TĀ, KĀ ŠIE ZAUDĒJUMI IR RADUŠIES, UN NEATKARĪGI NO ATBILDĪBAS TEORIJAS (LĪGUMA, KAITĒJUMA UTT.) PAT TAD, JA UZŅĒMUMS HONDA IR TICIS INFORMĒTS PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJAMĪBU. DAŽOS REĢIONOS UN JURISDIKCIJĀS ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS PAR ZAUDĒJUMIEM VAI TĀS IEROBEŽOJUMI VAR NEBŪT ATĻAUTI, TĀDĒĻ ŠIE IEROBEŽOJUMI UN IZŅĒMUMI UZ JUMS VAR NEATTIEKTIES. TĀLĀK NORĀDĪTIE IEROBEŽOJUMI IR SPĒKĀ PAT TAD, JA IEPRIEKŠ NORĀDĪTAIS TIESISKĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKLIS NESPĒJ ĪSTENOT SAVU MĒRĶI.

Licences informācija

■ Bluetooth

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/



■ Windows Media

Šo produktu aizsargā noteiktas Microsoft intelektuālā īpašuma tiesības. Šo tehnoloģija izmantošana vai izplatīšana ārpus šī produkta ir atļauta, saņemot Microsoft licenci.

TURPINĀJUMS

■ Apple

"Paredzēts iPod" un "Paredzēts iPhone" nozīmē to, ka elektroniskais aksesuārs ir izstrādāts pievienošanai tieši iPod vai iPhone un izstrādātājs to ir sertificējis atbilstoši uzņēmuma Apple veiktspējas standartiem. Uzņēmums Apple nav atbildīgs par šīs ierīces darbību vai saderību ar drošības un likumdošanas standartiem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka šī piederuma lietošana kopā ar iPod vai iPhone var ietekmēt bezvadu sakaru darbību.
Apple, Apple logotips, iPhone, iPod touch ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri un Lightning ir Apple Inc. Preču zīmes. App Store ir Apple Inc. pakalpojuma zīme.

Made for
iPhone | iPod

■ MPEG

Mpeg4 Visual
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL STANDARTU ("MPEG-4 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU MPEG-4 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS MPEG LA LICENCI IZPLATĪT MPEG-4 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU, TOSTARP PAR REKLĀMAS, IEKŠĒJU VAI KOMERCIĀLU LIETOŠANU UN LICENCĒŠANU, VARAT IEGŪT NO MPEG LA, LLC
SKATIET *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR VC-1 PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR VC-1 STANDARTU ("VC-1 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU VC-1 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT VC-1 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA.
PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATIET
HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

TURPINĀJUMS

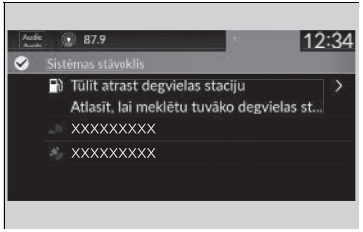
AVC/H.264
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR AVC PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR AVC STANDARTU ("AVC VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU AVC VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT AVC VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA.
PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATIET *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Automašīna ir aprīkota ar funkciju, kas automātiski aprēķina, kad nepieciešams uzpildīt degvielu. Ar šo funkciju paziņo, kad ieteicams uzpildīt degvielu, kā arī nodrošina iespēju meklēt degvielas uzpildes staciju, kas atrodas automašīnas tuvumā.

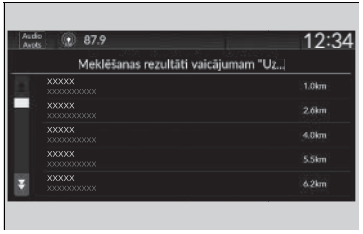


1. Kad pienāk laiks automašīnai uzpildīt degvielu, tiek rādīts ziņojums un galvenes zonā redzama paziņojuma ikona.
2. Pieskarieties lodziņam, kurā atrodas ikona.

1 Paziņojuma ikona



3. Atlasiet **Find Petrol Station Now** (Tūlīt atrast degvielas staciju).



4. Navigācijas sistēmas meklēšanas ekrānā atlasiet degvielas uzpildes staciju.
   ▶ Norādījumus par to, kā izmantot navigācijas sistēmu, skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.

Ieteikums veikt uzpildi*

Varat ieslēgt un izslēgt funkciju **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi).

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

Kad izslēdzat šo funkciju, ziņojums par ieteikumu veikt uzpildi netiek rādīts.

Šo funkciju var izmantot tikai tad, kad degvielas līmenis tvertnē ir mazāk par 30 procentiem.

Ja atlasāt **Find Petrol Station Now** (Atrast degvielas uzpildes staciju) vai degvielas tvertnē iepildat vairāk par 5 litriem degvielas, ziņojums par degvielas uzpildi nodziest. Ja izvēlaties nesaņemt paziņojumus, iestatījumam **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi) atlasiet **OFF** (Izslēgts).

Kad ilgāku laika periodu braucat pa nelīdzenu ceļu vai braucat augšup vai lejup pa nogāzi, paziņojums var nodzist vai var neparādīties vispār.

* Nav pieejams visiem modeļiem



Automašīnas vadīšana

Šajā nodaļā ir aprakstīta automašīnas vadīšana un degvielas uzpildīšana.

Pirms braukšanas uzsākšanas 370
Piekabes vilkšana 374
Norādes, braucot pa bezceļu 375
Automašīnas vadība
- Iedarbināšana 377
- Piesardzība braukšana laikā 380
- Pārnesumkārba 382
- Pārnesumu pārslēgšana 383
  - Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres 385
- Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma 388
- Braukšanas režīma slēdzis 389
  - Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi 392
- Regulējams ātruma ierobežotājs 394
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs 400
- Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma 406
- Dinamiskā vadības palīgsistēma 408
  - Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma 409
- Aklās zonas informācijas sistēma * 411
- Augstsprieguma akumulators 416
- Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana 417

Honda SENSING 421
- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) 424
- Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā 437
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma 443
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu 451
  - Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) 469
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma 480
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma 490
- Priekšējā platleņķa kamera 498
- Sonāra sensori 500

Bremzēšana
- Bremžu sistēma 501
- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 509
- Bremzēšanas palīgsistēma 510
- Avārijas apturēšanas signāls 511

Automašīnas novietošana stāvvietā
Universālā aizmugures skata kamera * 523
Vairākskatu kamera * 525
Degvielas uzpilde 540
Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši 543

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sagatavošanās braukšanai

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet tālāk minēto.

■ Ārpuses pārbaude

- Pārliecinieties, vai logiem, sānu spoguļiem, ārējiem lukturiem vai citām automašīnas daļām nav šķēršļu.
  ▶ Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
  ▶ Notīriet no jumta sniegu, jo tas var noslīdēt un aizsegt skatu braukšanas laikā vai nokrist, ietekmējot citus ceļa lietotājus. Ja virs sniega ir ledus kārta, notīriet ledu, kad tas ir kļuvis nedaudz mīkstāks.
  ▶ Tīrot ledu ap riteņiem, uzmanieties, lai nesabojātu riteni vai tā daļas.
- Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir cieši aizvērts.
  ▶ Ja braukšanas laikā motora pārsegs atveras, tiek aizsegts skats uz priekšpusi.
- Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
  ▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu, kā arī pārbaudiet, vai nav bojājumu un pārmērīga nodiluma.
  ➡ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 586
- Pārliecinieties, vai aiz automašīnas vai tās tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu.
  ▶ Automašīnas vadītajam salona iekšpusē ir aklie punkti.

Ārpuses pārbaude

IEVĒRO

Ja durvis ir aizsalušas, izmantojiet siltu ūdeni ap durvju malām, lai atkausētu ledu. Nemēģiniet tās atvērt ar spēku, jo tā varat sabojāt durvju gumijas apdari. Kad esat beidzis, nosusiniet virsmu, lai tā nesasaltu no jauna.

Nelejiet siltu ūdeni slēdzenes cilindrā.
Ja slēdzene sasals, atslēgu nevarēs ievietot.

Karstums no motora un izplūdes sistēmas var aizdedzināt zem motora pārsega atstātus degošus materiālus, izraisot ugunsgrēku. Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku, pārbaudiet un likvidējiet visus gružus, kas var būt uzkrājušies, piemēram, sausu zāli vai lapas, kas var būt sakritušas vai kuras var būt sanesuši mazi dzīvnieki, lai iekārtotu midzeni. Tāpat pārbaudiet, vai zem motora pārsega nav palikuši ugunsnedroši materiāli pēc tam, kad jūs vai kāds cits ir veicis apkopi jūsu automašīnai.

Salona pārbaude

- Kārtīgi novietojiet vai nostipriniet visas salonā esošās mantas.
  ▶ Pārvadājot pārāk daudz bagāžas vai nepareizi to novietojot, var tikt ietekmēta automašīnas vadāmība, stabilitāte, apstāšanas ceļš un riepu stāvoklis, padarot braukšanu nedrošu.
  ➔ **Slodzes ierobežojums** LPP. 373
- Nekraujiet priekšmetus augstāk par sēdekļa augstumu.
  ▶ Tās var aizsegt skatu un var krist uz priekšu pēkšņas bremzēšanas gadījumā.
- Nenovietojiet neko priekšējo sēdekļu kāju zonā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājs ir nostiprināts.
  ▶ Kāds priekšmets vai nenostiprināts grīdas paklājs var traucēt jums braukšanas laikā spiest bremžu un akseleratora pedāli.
- Ja salonā pārvadājat dzīvniekus, neļaujiet tiem brīvi pārvietoties pa automašīnas salonu.
  ▶ Tie var traucēt automašīnas vadīšanu un izraisīt avāriju.
- Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
- Pareizi noregulējiet sava sēdekļa stāvokli.
  ▶ Noregulējiet arī galvas balstu.
  ➔ **Sēdekļi** LPP. 216
  ➔ **Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana** LPP. 224
- Noregulējiet atbilstoši spoguļus un stūri.
  ▶ Regulējiet tos, sēžot pareizi noregulētā sēdekļa stāvoklī.
  ➔ **Spoguļi** LPP. 212
  ➔ **Stūres regulēšana** LPP. 211

Salona pārbaude

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja bagāžas nodalījumā regulāri pārvadājat smagas kravas, lūdziet izplatītājam vai kvalificētam tehniskajam speciālistam noregulēt centrējumu.

Modeļiem ar priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīci

Tuvo gaismu lukturu gaismas kūļa augstumu varat regulēt pats.

➔ **Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce*** LPP. 199

Modeļiem bez priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīces

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

- Pārliecinieties, vai aiz priekšējiem sēdekļiem uz grīdas novietotās mantas nevar paripot zem sēdekļiem.
  ▶ Tas var traucēt vadītājam izmantot pedāļus vai regulēt sēdekļus.
- Ikvienam automašīnā sēdošajam ir jāpiesprādzē drošības josta.
  ➡ **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 50
- Pārliecinieties, vai automašīnas iedarbināšanas brīdī mērinstrumentu paneļa signāllampiņas iedegas un drīz pēc tam nodziest.
  ▶ Ja signāllampiņas norāda uz problēmu, vienmēr lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
  ➡ **Signāllampiņas** LPP. 102

Slodzes ierobežojums

Kopējais automašīnas, visu pasažieru un bagāžas svars nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru.

➔ **Specifikācijas** LPP. 662

Priekšējās un aizmugurējās ass slodze arī nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru uz asi.

➔ **Specifikācijas** LPP. 662

Slodzes ierobežojums

⚠BRĪDINĀJUMS

Bagāžas svara pārsniegšana vai nepareiza bagāžas izvietošana var pasliktināt automašīnas vadāmību un stabilitāti, izraisot sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā norādītos slodzes ierobežojumus un citas bagāžas izvietošanas norādes.

Piekabes vilkšana

Jūsu automašīna nav piemērota piekabes vilkšanai. Ja mēģināsiet vilkt piekabi, garantija var tikt anulēta.

Vispārīga informācija

Šis transportlīdzeklis galvenokārt ir paredzēts braukšanai pa ceļiem ar cieto segumu, taču tā augstā klīrensa dēļ ar to var dažkārt braukt pa ceļiem bez seguma. Tā nav paredzēta jaunu ceļu atrašanai bezceļa apvidū vai citiem bezceļa braukšanas izaicinājumiem.

Ja esat nolēmis braukt pa ceļiem bez seguma, jūs atklāsiet, ka tam ir nepieciešamas mazliet citādākas braukšanas iemaņas, kā arī to, ka automašīna uzvedīsies mazliet citādi nekā uz ceļiem ar segumu. Pievērsiet uzmanību drošības pasākumiem un padomiem šajā nodaļā un iepazīstiet labāk savu automašīnu, pirms nobraucat no ceļa ar segumu.

Svarīgi drošības pasākumi

Lai izvairītos no kontroles zuduma vai apgāšanās, noteikti ievērojiet visus drošības pasākumus un ieteikumus.

- Noteikti kārtīgi nostipriniet bagāžu un nepārsniedziet bagāžas svara ierobežojumus.
  ➔ **Slodzes ierobežojums** LPP. 373
- Braukšanas laikā vienmēr pārliecinieties, vai jūs un pasažieri ir kārtīgi piesprādzējušies.
- Brauciet lēnām un nekad nebrauciet ātrāk, nekā to atļauj apkārtie apstākļi.
- Jums pašam ir nepārtraukti jānovērtē situācija un jābrauc, ņemot vērā noteiktos ierobežojumus.

Norādes, braucot pa bezceļu

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareiza šīs automašīnas vadība pa ceļu vai bezceļa apstākļos var izraisīt avāriju vai apgāšanos, kuras rezultātā jūs un pasažieri var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

- **Ievērojiet visas šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas un norādes.**
- **Brauciet lēnām un nebrauciet ātrāk nekā to atļauj apkārtējie apstākļi.**

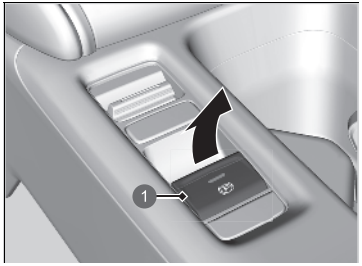
Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

➔ **Svarīga informācija par lietošanu** LPP. 42
➔ **Piesardzība braukšana laikā** LPP. 380

Izvairīšanās no problēmām

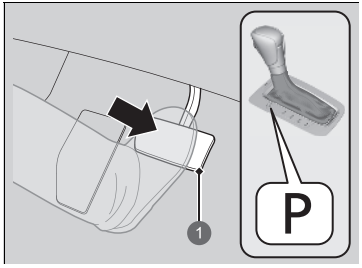
- **Pārbaudiet automašīnu**, pirms nobraucat no ceļiem ar segumu, un pārliecinieties, vai ir izdarīti visi plānotās apkopes darbi. Pievērsiet īpašu uzmanību riepu stāvoklim un pārbaudiet spiedienu tajās.
- **Ņemiet vērā**, ka izvēlētajam maršrutam var būt savi ierobežojumi (tas var būt pārāk stāvs vai bedrains), ierobežojumi eksistē arī jums (braukšanas iemaņas un komforts), kā arī automašīnai ir savi ierobežojumi (saķere, stabilitāte un jauda). Neievērojot šos ierobežojumus, jūs un pasažieri var nokļūt bīstamā situācijā.
- **Ātruma palielināšana un bremzēšana** ir jāveic lēnām un pakāpeniski. Pārāk strauja ātruma palielināšana vai bremzēšana var izraisīt saķeres zudumu, un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu.
- **Izvairīšanās no šķēršļiem un priekšmetiem** uz ceļa ļauj samazināt apgāšanās vai piekares un citu automašīnas sastāvdaļu bojājumu iespējamību.
- **Braukšana pa nogāzēm** palielina apgāšanās risku it īpaši tad, ja mēģināt braukt šķērsām pa nogāzi, kas ir pārāk stāva. Parasti visdrošāk ir braukt taisni augšup vai lejup pa nogāzi. Ja nevarat skaidri saskatīt visus šķēršļus un apstākļus uz nogāzes, pirms braukšanas izstaigājiet to. Ja jums rodas jebkādas šaubas par drošas izbraukšanas iespējamību, nemēģiniet to darīt. Atrodiet citu maršrutu. Ja jebkad iestrēgstat, braucot kalnā, nemēģiniet apgriezties. Brauciet lēnām atpakaļgaitā pa to pašu maršrutu, pa kuru braucāt kalnā.
- **Ūdenstilpņu šķērsošana** — izvairieties no braukšanas pa dziļām vietām. Ja maršrutā gadās ūdenstilpne (piemēram, maza upe, strauts vai liela peļķe), rūpīgi novērtējiet to pirms tās šķērsošanas. Pārliecinieties, vai tā ir sekla un tai ir stingra gultne. Ja neesat pārliecināts par dziļumu vai gultnes stingrumu, apgriezieties un atrodiet citu maršrutu. Braucot pa dziļu ūdenstilpni, varat sabojāt automašīnu. Ūdens var iekļūt pārnesumkārbā un diferenciālī, atšķaidīt smērvielas un izraisīt nenovēršamus bojājumus. Tas var arī izskalot smērvielu no riteņu gultņiem.
- **Ja iestiegat**, rūpīgi izstaigājiet virzienu, pa kuru jūsuprāt varat izbraukt. Neļaujiet riteņiem buksēt, jo tas padarīs situāciju tikai vēl sliktāku un tādā veidā varat sabojāt pārnesumkārbu. Ja nevarat izbraukt pats, automašīnu ir jāizvelk. Šim nolūkam ir paredzēti priekšējie un aizmugurējie vilkšanas āķi.

Iedarbināšana



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
▶ Pavelkot uz augšu stāvbremzes slēdzi, uz 30 sekundēm iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).



1 Bremžu pedālis

2. Pārbaudiet, vai pārnesumkārba ir pārnesumā P, pēc tam nospiediet bremžu pedāli.
▶ Lai gan automašīnu var iedarbināt pārnesumā N, drošāk to darīt pārnesumā P.

Iedarbināšana

Iedarbinot barošanas sistēmu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

Aukstā laikā un retinātā gaisā augstumā virs 2400 metriem motoru ir grūtāk iedarbināt.

Iedarbinot strāvas padeves sistēmu aukstā laikā, izslēdziet visu elektrisko aprīkojumu, piemēram, apgaismojuma ierīces, klimata kontroles sistēmu un aizmugurējā loga sildelementu, tādējādi mazinot 12 voltu akumulatora noslodzi.

Ja izplūdes gāzu sistēmā dzirdami neparasti trokšņi vai salonā ir jūtamas izplūdes gāzes, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. Iespējamas problēmas ar motoru vai izplūdes gāzu sistēmu.

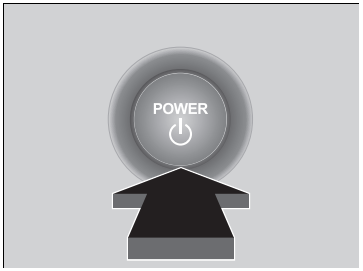
Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija ir ar zemu uzlādes līmeni, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pogas **POWER** tuvumā.

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems LPP. 632

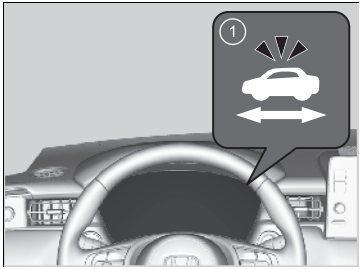
Ja uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti iedarbojas spēcīgi radioviļņi, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Neturiet nospiestu pogu **POWER**, lai ieslēgtu strāvas padeves sistēmu.
Ja strāvas padeves sistēma nesāk darboties, uzgaidiet vismaz 30 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

TURPINĀJUMS



3. Ar nenospiestu bremžu pedāli spiediet pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.



❶ Signāllampiņa (Gatavs)

4. Pārbaudiet (Gatavības) signāllampiņu.
- ▶ Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz signāllampiņa iedegas.
- ▶ Signāllampiņa iedegas, kad ir ieslēgta energosistēma, un jūs varat sākt braukt.
- ▶ Ja āra temperatūra ir ārkārtīgi zema, jūs nevarat braukt, kamēr nav uzlabojušies apstākļi. Šādā gadījumā signāllampiņa neiedegas, un vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums.

  Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 121

Iedarbināšana

Motors var nedarboties, kad automašīna ir gatava braukšanai.
Varat sākt braukšanu ar iedegtu signāllampiņu .
Ja nospiežat pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, kad deg signāllampiņa , aizdedzes pogas režīms tiek iestatīts kā AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA un jūs nevarat sākt braukt.

Gatavības signāllampiņa LPP. 107

Imobilizācijas sistēma aizsargā automašīnu no zādzības. Ja tiek izmantota nepareizi kodēta atslēga (vai cita ierīce), strāvas padeves sistēma netiek aktivizēta.

Imobilizācijas sistēma LPP. 181

Kad aizdedzi pogas režīmu pārslēdzat pozīcijā IESLĒGT, varat sajust, ka bremžu pedālis nedaudz padodas. Tas ir normāli.

■ Braukšanas uzsākšana

1. Turot labo kāju uz bremžu pedāļa, pārbaudiet, vai signāllampiņa deg, pēc tam pārslēdziet pārnesumkārbu pārnesumā D. Lai brauktu atpakaļgaitā, atlasiet R.
2. Kad elektriskā stāvbremze ir aktivizēta, atlaidiet bremžu pedāli un nedaudz nospiediet akseleratora pedāli.
   ▶ Pārliecinieties, vai nodziest stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).
   Stāvbremze LPP. 501

■ Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā neilgi atstāj ieslēgtas bremzes, lai neļautu automašīnai ripot pa nogāzēm, kad noņemat kāju no bremžu pedāļa un novietojat to uz akseleratora pedāļa.
Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā D, B braucot augšup kalnā, vai R, braucot lejup no kalna, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

■ Barošanas sistēmas izslēgšana

Barošanas sistēmu varat izslēgt, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.
1. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā P.
2. Nospiediet pogu **POWER**.

Braukšanas uzsākšana

Stāvbremzi var atlaist, nospiežot arī elektriskās stāvbremzes slēdzi un vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju, vienmērīgāku iedarbināšanu var panākt, manuāli atlaižot ar elektriskās stāvbremzes slēdzi, nevis izmantojot akseleratora pedāli.

Kā hibrīda automašīnai motora skaņas un vibrācijas var nebūt, pat ja automašīna ir gatava braukšanai. Iespējams, nevar noteikt, ka esat gatavs uzsākt braukšanu.
Pirms sākat braukt, noteikti pārbaudiet, vai signāllampiņa deg.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā var nenovērst automašīnas ripošanu lejup ļoti stāvā vai slidenā slīpumā, un tā nedarbosies nelielā slīpumā.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nav alternatīva stāvbremzei.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā turpina darboties pat tad, ja VSA ir izslēgta.

Piesardzība braukšana laikā

■ Apvidus automašīnas vadīšanas norādes

Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāks sasveres rādītājs nekā citu veidu automašīnām. Lai izvairītos no apgāšanās un vadības zaudēšanas:

- pagriezienus veiciet lēnāk nekā ar vieglo automašīnu;
- kad vien iespējams, izvairieties no straujiem pagriezieniem un citiem straujiem manevriem;
- neveiciet automašīnas pārveidojumus, kas var izraisīt tās smaguma centra paaugstināšanu;

■ Miglā

Miglā redzamība samazinās. Braucot izmantojiet priekšējos tuvo gaismu lukturus pat dienā. Samaziniet ātrumu un vadieties pēc ceļa centrālās līnijas, aizsargbarjerām un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējiem lukturiem.

■ Spēcīgā vējā

Ja braukšanas laikā automašīnu sašūpo spēcīgs vējš, cieši satveriet stūri. Lēni samaziniet braukšanas ātrumu un turiet automašīnu ceļa vidū. Uzmanieties no vēja brāzmām, it īpaši izbraucot no tuneļiem, braucot pāri tiltiem, gar upēm, klajās vietās (piemēram, pie karjeriem), kā arī, kad garām brauc lielas kravas automašīnas.

Piesardzība braukšana laikā

UZMANĪBU! Nebrauciet pa ceļu, uz kura ir dziļš ūdens. Braucot caur dziļu ūdeni, var tikt bojāts motors un elektriskās ierīces, un automašīna var sabojāties.

IEVĒRO

Ja akseleratora pedālis ir nospiests, nepārslēdziet pārnesumu pārslēga pārnesumus. Tā varat sabojāt pārnesumkārbu.

IEVĒRO

Atkārtoti pagriežot stūri ļoti nelielā ātrumā vai brīdi turot stūri pagrieztu līdz galam pa kreisi vai pa labi, elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma uzkarst. Sistēma pārslēdzas aizsargrežīmā un samazina tās izmantošanas iespējas. Stūri ir arvien grūtāk un grūtāk pagriezt. Tiklīdz sistēma atdziest, EPS sistēmas darbība tiek atjaunota. Atkārtotas darbības šādos apstākļos var sabojāt sistēmu.

Ja braukšanas laikā aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS, barošanas sistēma izslēdzas un pārstāj darboties visas stūrēšanas un bremzēšanas palīgfunkcijas, apgrūtinot automašīnas vadību.

Nepārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā [N], jo zaudēsiet reģeneratīvas bremzēšanas (un paātrināšanas) spēju.

■ Lietus laikā

Lietus laikā ceļš ir slidens. Izvairieties no straujas bremzēšanas, strauja paātrinājuma un krasas stūrēšanas, kā arī braucot ievērojiet papildu piesardzību. Braucot pa grumbainu ceļu, uz kura ir peļķes, hidroplanēšanas iespējamība ir liela. Nebrauciet pa dziļu ūdeni vai appludinātiem ceļiem. Tā varat sabojāt motoru vai pārnesumkārbu vai izraisīt elektrisko komponentu kļūdu.

■ Citi drošības pasākumi

Ja automašīnas apakšpuse spēcīgi atsitas pret kādu priekšmetu, apstājieties drošā vietā. Pārbaudiet, vai automašīnas apakšpusē nav bojājumu vai šķidruma noplūdes.

Piesardzība braukšana laikā

Ekspluatācijas pirmo 1000 km laikā izvairieties strauji palielināt ātrumu un nedarbiniet motoru ar maksimāliem apgriezieniem, lai netiktu sabojāts motors vai pārnesumkārba.

Izvairieties no straujas bremzēšanas pirmo 300 km laikā pēc jaunas automašīnas iegādāšanās vai bremžu kluču un disku nomaiņas, lai nodrošinātu pareizāku bremzēšanu.

Apvidus automašīnas vadīšanas norādes

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

➔ **Svarīga informācija par lietošanu** LPP. 42
➔ **Piesardzība braukšana laikā** LPP. 380

Lietus laikā

Rīkojieties uzmanīgi hidroplanēšanas gadījumā. Braucot pa slapju ceļu lielā ātrumā, starp riepām un ceļa virsmu izveidojas ūdens slānis. Šādā gadījumā automašīna nespēj reaģēt uz vadības darbībām, tai skaitā stūrēšanu un bremzēšanu.

Lēnām samaziniet ātrumu, kad palielināt ātruma samazināšanas koeficientu, izmantojot ātruma samazināšanas pārslēgu. Ja ceļš ir slidens, reģeneratīvā bremzēšana var izraisīt riepu slīdēšanu.

Pārnesumkārba

■ Lēna ripošana

Kā ar parastu automašīnu ar benzīna motoru un automātisko pārnesumkārbu ar šo automašīnu var lēni ripot.
Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kad transportlīdzeklis ir apturēts, vai nodrošiniet, ka ir iedarbināts bremžu fiksators.

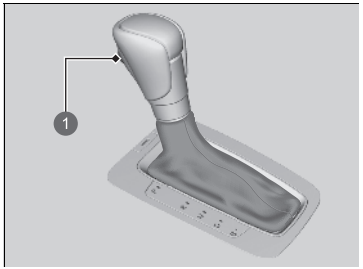
■ Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu

Akseleratora pedāļa ātra nospiešana, braucot augšup kalnā, var izraisīt automašīnas darbību līdzīgi automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu, negaidīti palielinot braukšanas ātrumu. Nospiediet piesardzīgi akseleratora pedāli, īpaši uz slidena ceļa un līkumos.

Pārnesumu pārslēgšana

Pārslēdziet pārnesumus atbilstoši braukšanas situācijai.

■ Pārnesumu pozīcijas



❶ Atbloķēšanas poga

P Stāvēšana
Izmanto novietošanai stāvvietā vai automašīnas ieslēgšanai un izslēgšanai.

R Atpakaļgaita
Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N Neitrāls
Pārnesumkārba nav bloķēta.

D Braukšana
Izmanto normālai braukšanai.

- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

B Braukšana (B)

- Izmanto, braucot pa garu nogāzi un palielinot reģeneratīvo bremzēšanu.
- Var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

Pārnesumu pārslēgšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.
Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.
Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampiņa rāda P.

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pilns vai augstsprieguma akumulatoram ir zema temperatūra, reģeneratīvā bremzēšana, iespējams, ir mazāk efektīva.

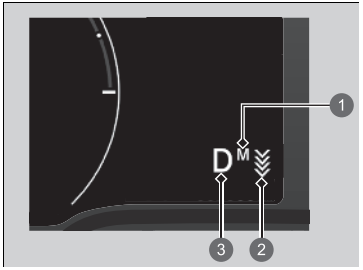
Kad atkārtoti nospiežat akseleratora pedāli ar pārnesumu pārslēgu stāvoklī N, vadītāja informācijas interfeisā atskan skaņas signāls un tiek parādīts ziņojums.

➡ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 121

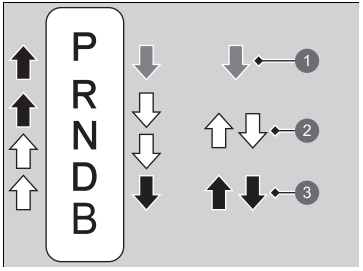
Ar nospiestu bremžu pedāli pārslēdziet pārnesumu pārslēgu stāvoklī D vai R.

Aizdedzes pogas režīmu nevar pārslēgt no pozīcijas IESLĒGT uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, ja pārnesumu pārslēgs nav stāvoklī P.

■ Pārnesumu darbība



1. Signāllampiņa **M**
2. Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa
3. Pārnesumu pārslēga stāvokļa signāllampiņa (pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa)



1. Pārslēgšanai nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu.
2. Pārslēdziet pārnesumus, nenospiežot pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu.
3. Nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu un pārslēdziet pārnesumu.

Pārnesumu darbība

IEVĒRO

Pārslēdzot pārnesumu pārslēgu no pārnesuma D uz R un atpakaļ, pilnībā apturiet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.
Pārnesumu pārslēgšana pirms automašīna ir pilnībā apturēta var sabojāt pārnesumkārbu.

Izmantojiet pārnesumu pārslēga stāvokļa signāllampiņu, lai pārbaudītu pārnesumu pārslēga stāvokli pirms braukšanas uzsākšanas.

Ja neatkarīgi no izvēlētā pārnesuma braukšanas laikā mirgo pārnesumkārbas signāllampiņa, radusies problēma ar pārnesumkārbu.
Neveiciet strauju ātruma palielināšanu un pēc iespējas drīzāk pārbaudiet pārnesumkārbu pie izplatītāja.

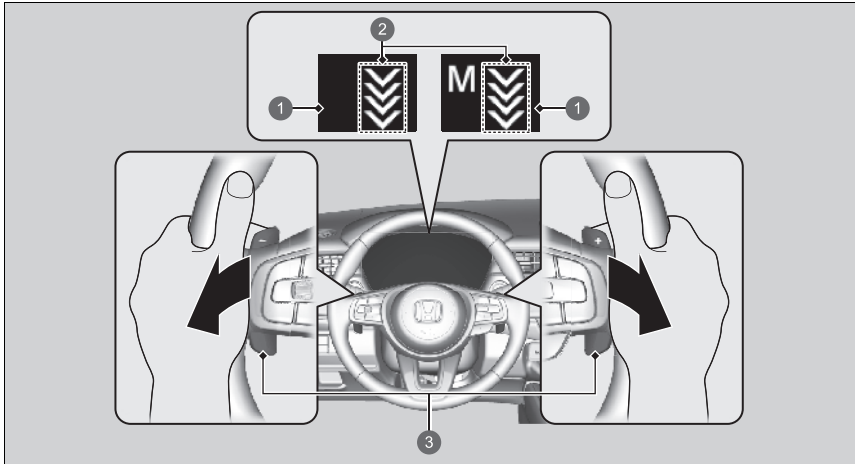
Pārslēdzot pārnesumus īpaši zemā temperatūrā -30 °C, ieslēgtā pārnesuma rādījums var nedaudz aizkavēties. Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.

Ja bremžu pedālis ir nospiests un pārnesumu pārslēga atbloķēšanas poga ir nospiesta un tiek turēta nospiesta, iespējams, nevarēsiet pārslēgt pārnesumu pārslēgu. Vispirms nospiediet bremžu pedāli.

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.
Kad braucat lejup pa nogāzi, varat izmantot ātruma samazināšanas pārslēgu pie stūres, lai palīdzētu uzturēt ātruma samazinājumu, tādējādi nodrošinot iespēju saglabāt drošu distanci starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

■ Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres darbība



❶ Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa
❷ Ātruma samazināšanas posms
❸ Pārnesumu pārslēgs uz stūres

≫Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

⚠UZMANĪBU

Strauji samazinot ātrumu, ātri pārbīdot pārnesumu pārslēgu uz stūres uz mazāku pārnesumu, riepas var slīdēt, kā rezultātā var notikt avārija, kas varētu kādu ievainot vai nogalināt.

Vienmēr saprātīgi samaziniet ātrumu.

TURPINĀJUMS

■ Kad pārslēgts pārnesumā D

Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres automātiski atceļ darbību, un ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres mērinstrumenta signāllampiņa nodziest, kad braucat ar nemainīgu ātrumu vai lēni, gandrīz apstājoties.

■ Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā D un braukšanas režīms ir SPORT

Ja atlasāt režīmu **SPORT**, redzams ātruma samazinājums un palielinājums un posms kopā ar **M**.
Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, atceliet režīmu **SPORT**. Kad atcelts, ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres mērinstrumenta signāllampiņa nodziest.

■ Kad pārslēgts pārnesumā B

Ja maināt pārnesuma stāvokli uz B, ātruma samazinājums palielinās un redzams posms ar **M**.
Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā D un atceliet režīmu **SPORT**. Kad atcelts, ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres mērinstrumenta signāllampiņa nodziest.

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

Šajos gadījumos posmi var nemainīties un posma ikona mirgo pat tad, ja velkat atpakaļ pārslēgu uz stūres. Tālāk norādītajos gadījumos ātruma samazinājuma posms var samazināties vai var tikt atcelts.

- Augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, vai tā temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.
- Ar izslēgtu režīmu SPORT automašīnas ātrums pārsniedz ātruma samazinājuma diapazonu.
- Nepieciešama hibrīda sistēmas aizsardzība.

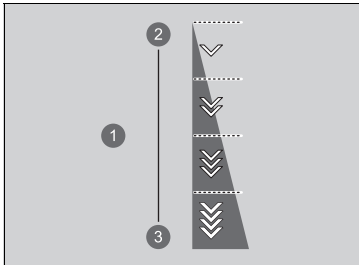
Nevarat izmantot ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, kad darbojas adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu.
Ja braukšanas laikā tiek darbināts kāds pārnesumu pārslēgs uz stūres, adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu automātiski tiek atcelta.

Ja vienlaikus pavelkat atpakaļ labās puses un kreisās puses pārnesumu pārslēgu, ātruma samazināšanas posms nemainās.

■ Bieži pieejamās darbības

Lai atlasītu dažādus ātruma samazinājuma posmus, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Velciet atpakaļ pārslēgu [+] (labā puse), lai samazinātu ātruma samazināšanas posmu.
- Velciet atpakaļ pārslēgu [−] (kreisā puse), lai palielinātu ātruma samazināšanas posmu.



Katra pārnesumu pārslēga uz stūres darbība ir atsevišķs ātruma samazinājuma izmaiņu posms.

► Ātruma samazinājuma posmu nevar mainīt, ja turat pārnesumu pārslēgu uz stūres pavilktu uz aizmuguri.

❶ Ātruma samazināšanas posms
❷ Samazinājums
❸ Palielinājums

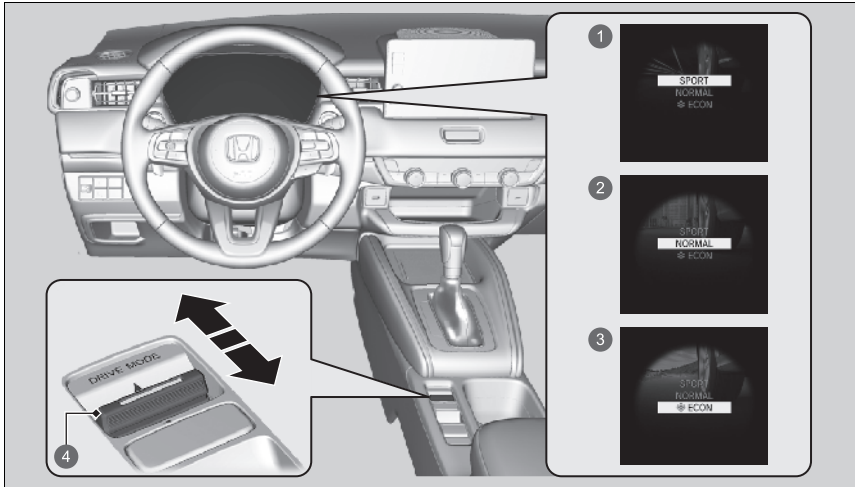
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma

Brīdina gājējus, ja automašīnu virza tikai elektrība, tuvojoties ātrumā ap 25 km/h vai mazākā.

Braukšanas režīma slēdzis

Nospiediet braukšanas režīma slēdzi, lai atlasītu vēlamo režīmu. Atlasītais režīms parādās vadītāja informācijas displejā.

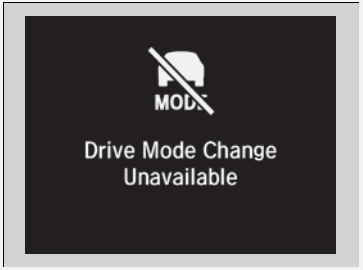
Braukšanas režīma izvēle



❶ Režīms **SPORT**
❷ Režīms **NORMAL**
❸ Režīms **ECON**
❹ Braukšanas režīma slēdzis

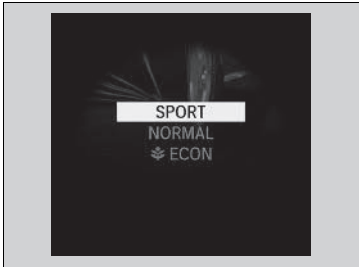
Braukšanas režīma slēdzis

Dažos braukšanas apstākļos nav iespējams mainīt režīmu. Ja rodas automašīnas sistēmas kļūme, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī ziņojums un nevarat atlasīt nevienu citu režīmu.



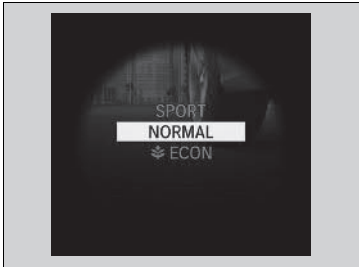
TURPINĀJUMS

■ Režīms SPORT



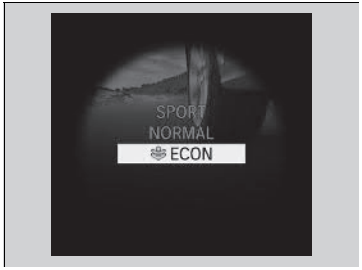
Šis režīms palielina reakciju uz vadītāja darbībām.

■ Režīms NORMAL



Šis režīms nodrošina balansu starp efektivitāti un komfortu.

Režīms ECON



Nodrošina degvielas ekonomiju braucot.

Nākamais ieslēgšanas režīms

Nākamais ieslēgšanas režīms tiek saglabāts saskaņā ar tālāk redzamo tabulu.

Pēdējais režīms	Nākamais režīms
SPORT	NORMAL
NORMAL	NORMAL
ECON	ECON

Režīms ECON

Režīmā **ECON** klimata kontroles sistēma ir mazāk efektīva, un transportlīdzekļa paātrinājums ir lēnāks.

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi

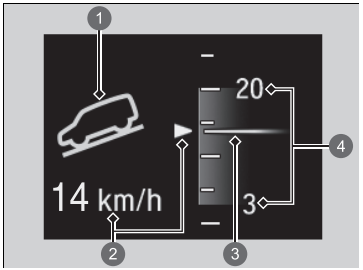
Kad braucat lejup no kalna, kur reģeneratīvā bremzēšana nav pietiekama, lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu, sistēma palīdz uzturēt konstantu ātrumu, nespiežot bremžu pedāli.

■ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi apstākļi

Sistēma darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Braucot ātrumā 3–20 km/h.
- Braucot lejup no kalna.
- Netiek spiests akseleratora pedālis un bremžu pedālis.

■ Vadītāja informācijas interfeisa displejs



❶ Sistēmas darbības statuss
- Zaļa: aktivizēta
- Balts: gaidstāve

❷ Automašīnas ātruma displejs
- Balts: iestatītais ātrums
- Pelēka: pašreizējais ātrums
  ▶ Mirgo, kad automašīnas ātrums pārsniedz darba ātrumu.

❸ pašreizējais ātrums

❹ Iestatītā ātruma darba diapazons

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi

⚠BRĪDINĀJUMS

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi jebkurā situācijā uztur nemainīgu automašīnas ātrumu.

Braucot lejup pa ļoti stāvu nogāzi vai pa slidenām ceļa virsmām, automašīna nevar uzturēt automašīnas ātrumu un var radīt sadursmes un izraisīta nopietnas vai nāvējošas traumas.

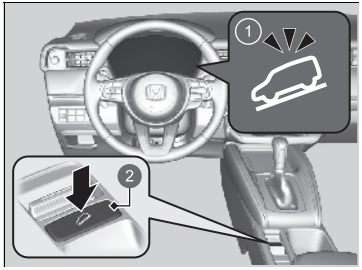
Tā kā kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi nav paredzēta, lai palielinātu automašīnas veiktspējas robežas, vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās par ceļa virsmas apstākļiem un jābrauc droši.

Kad sistēma tiek lietota, automātiski ieslēdzas bremžu lukturi.

Sistēma var nedarboties, kad braucat lejup no neliela slīpuma. Pārbaudiet kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņu, lai redzētu, vai sistēma darbojas.

Sistēmu var aktivizēt pat tad, kad nebraucat lejup pa nogāzi, piemēram, kad automašīna ir slīpumā, braucot pa nelīdzenu virsmu.

■ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi lietošana



❶ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa
❷ Poga (kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi)

■ Sistēmas ieslēgšana

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, nospiediet pogu, lai ieslēgtu sistēmu.

▶ Sistēma pārslēdzas gaidstāves režīmā, un iedegas kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (balta).

Kad ir atbilstība visiem darba apstākļiem, sistēma aktivizējas un automašīna sāk uzturēt automašīnas ātrumu, braucot no kalna.

▶ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (zaļa) iedegas darbības laikā.

■ Iestatītā ātruma pielāgošana

Nospiediet akseleratora pedāli vai bremžu pedāli, lai pielāgotu automašīnas ātrumu darba diapazonā. Automašīnas ātrums, kurā, atlaižot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli, ir iestatītais ātrums.

■ Sistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu.

Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi lietošana

Sistēmas atkārtota izmantošana ilgāku laika periodu var radīt bremžu uzkaršanu un sistēmas īslaicīgu pārslēgšanos gaidstāves režīmā.

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.

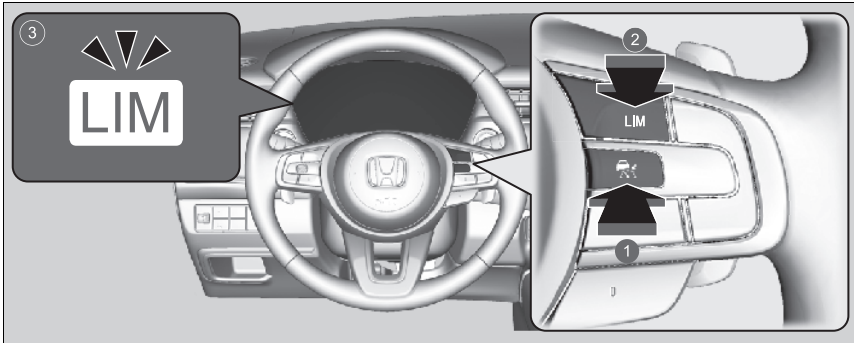
Pedāļi var vibrēt, vai varat dzirdēt, sistēmu darbojamies.

Sistēmas izslēgšana

Kad automašīnas ātrums ir apt. 60 km/h vai vairāk, sistēma automātiski izslēdzas.

Regulējams ātruma ierobežotājs

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.
Transportlīdzekļa ātruma ierobežojumu var iestatīt no aptuveni 30 km/h līdz aptuveni 250 km/h.



❶ Nospiediet pogu uz stūres.
❷ Ja iedegas kāda cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai pārslēgtos uz regulējamo ātruma ierobežotāju.
❸ **Mērinstrumentā deg regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā).**
Regulējamais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

⚠BRĪDINĀJUMS

Regulējamajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi.
Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

⚠BRĪDINĀJUMS

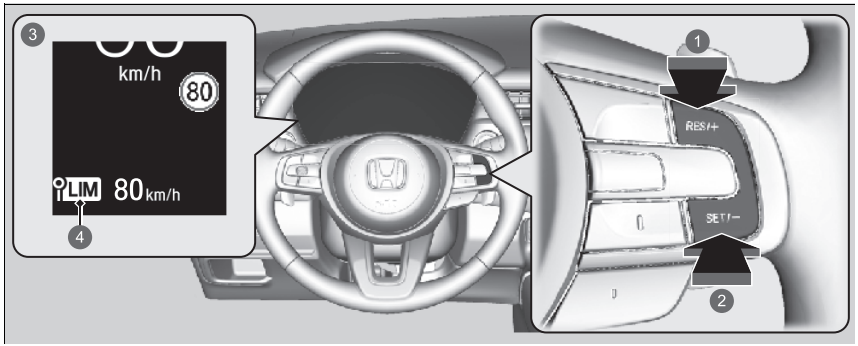
Nespiediet akseleratora pedāli stiprāk, nekā nepieciešams.
Uzturiet vēlamajam automašīnas ātrumam atbilstošu akseleratora pedāļa pozīciju.

Regulējamais ātruma ierobežotājs var nespēt saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup pa kalnu, jo īpaši tad, ja vedat smagu kravu. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja regulējamais ātruma ierobežotājs netiek izmantots Izslēdziet regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu .

Regulējamo ātruma ierobežotāju un tālāk minētās sistēmas nevar izmantot vienlaikus.
-Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu
-Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežojuma regulēšana



1. Poga **RES/+**
2. Poga **SET/–**
3. Deg, ja ir iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs
4. Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)

- Sasniedzot vajadzīgo ātrumu, noņemiet kāju no pedāļa un nospiediet pogu **SET/–** vai **RES/+**.
  Tiklīdz atlaižat pogu **SET/–** vai **RES/+**, ātruma ierobežojums tiek fiksēts un tiek iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs. Parādās ātruma ierobežojums.
- Iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu varat iestatīt, nospiežot pogu **RES/+**.

Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja iestatāt ātruma ierobežojumu, braucot ar ātrumu līdz 30 km/h, ātruma ierobežojums tiks iestatīts uz 30 km/h.

Regulējamais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts pašreizējā ātrumā, ja tas ir augstāks nekā iepriekš iestatītais ātruma ierobežojums, kad nospiežat pogu **RES/+**.

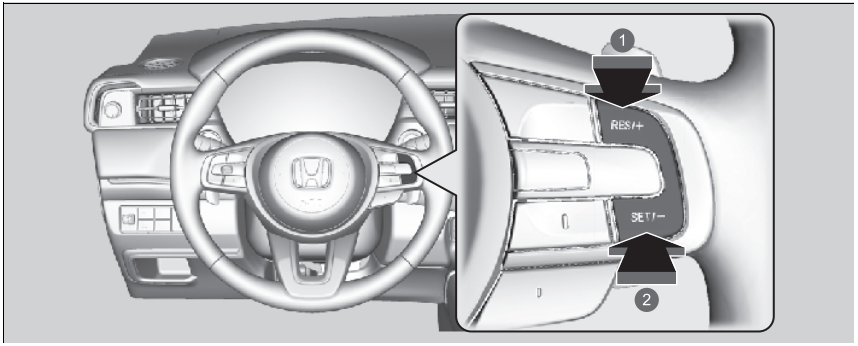
Audio/informācijas ekrānā var izvēlēties iestatītā ātruma rādījumu km/h vai jūdzēs/stundā.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas kustības ātruma ierobežojuma regulēšana

Automašīnas ātrumu palieliniet vai samaziniet, izmantojot uz stūres esošo pogu **RES/+** vai **SET/–**.



❶ Ātruma palielināšana
❷ Ātruma samazināšana

- Ik reizi, nospiežot pogu, ātruma ierobežojums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts attiecīgi par 1 km/h.
- Turot pogu nospiestu, ātruma ierobežojums palielinās vai samazinās par 10 km/h ik pēc 0,5 sekundēm līdz sistēmas ierobežojuma sasniegšanai.
- Automašīnas ātrums palielinās vai samazinās, līdz tiek sasniegts iestatītais ātrums.

■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ātruma ierobežojumu var pārsniegt, līdz galam nospiežot akseleratora pedāli.

▶ Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.

▶ Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

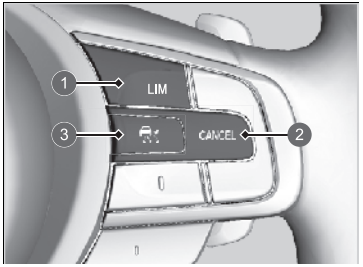
Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad braukšanas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Regulējamais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

TURPINĀJUMS

Atcelšana



Lai atceltu regulējamo ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk minētās darbības.

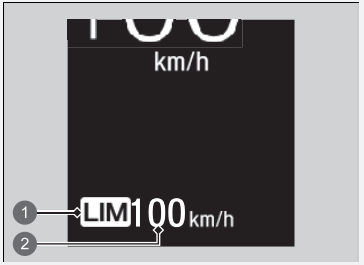
- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

1 Poga **LIM**
2 Poga **CANCEL**
3 Poga

Atcelšana

Regulējamais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai inteliģento ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM**.

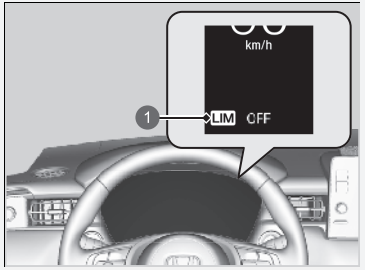
Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana
Nospiediet pogu **CANCEL**, lai parādītu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks) un nospiediet pogu **RES/+**, lai atjaunotu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu.
Ja braucat ar ātrumu, kas lielāks par iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks), nospiežot pogu **RES/+**, regulējamais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts atbilstoši redzamajam ātrumam.
Ja nospiežat pogu **RES/+**, kad nav redzams iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši jūsu transportlīdzekļa pašreizējam ātrumam.



1 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)
2 Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

Atcelšana

Ja, lietojot regulējamu ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un tiek parādīts **OFF** (Izslēgts). Regulējamais ātruma ierobežotājs tiks izslēgts.



1 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

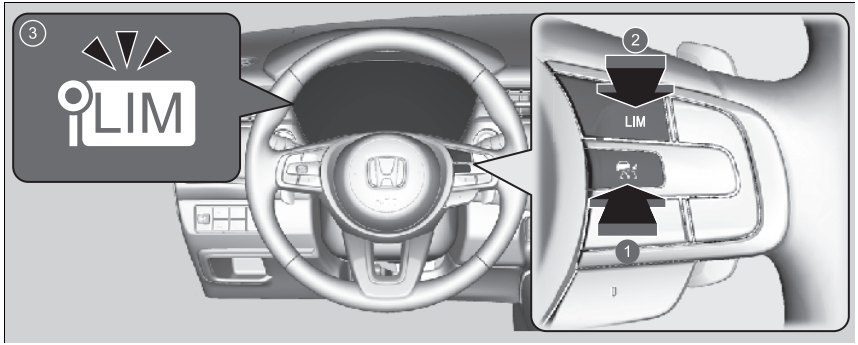
Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akseleratora pedāli. Nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 490

⚠BRĪDINĀJUMS

Inteliģentajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi. Inteliģentais ātruma ierobežotājs var automātiski iestatīt ātrumu, kas augstāks vai zemāks par faktisko ātruma ierobežojumu, kā arī var nedarboties vispār, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi vai ja uz ceļa nav ātruma ierobežojuma zīmju. Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

Atkarībā no apjoma, kādā nospiests akseleratora pedālis, automašīna uzņem ātrumu, līdz tiek sasniegts ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktais ātruma ierobežojums.



❶ Nospiediet pogu uz stūres.

❷ Ja iedegas cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai pārslēgtos uz inteliģento ātruma ierobežotāju.

❸ **Mērinstrumentā deg inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā).**
Inteliģentais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 490

Ja inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata nepareizu ātruma ierobežojumu, izmēģiniet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

Atcelšana

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

- Nospiediet akseleratora pedāli līdz galam.

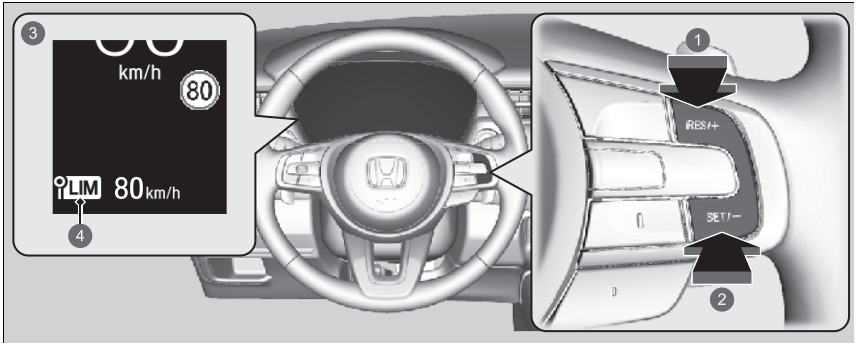
Inteliģentais ātruma ierobežotājs var nespēt saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup pa kalnu, jo īpaši tad, ja vedat smagu kravu. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja neizmantojat inteliģento ātruma ierobežotāju, izslēdziet to, nospiežot pogu .

Nevar vienlaikus izmantot inteliģento ātruma ierobežotāju un adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju vai regulējamo ātruma ierobežotāju.

TURPINĀJUMS

■ Ātruma ierobežojuma regulēšana



1. Poga **RES/+**
2. Poga **SET/–**
3. Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz tādu ātruma ierobežojumu, kādu uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.
4. Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)

- Tiklīdz atlaižat pogu **SET/–** vai **RES/+**, inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātruma ierobežojumu. Parādās ātruma ierobežojums.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Neizmantojiet inteliģento ātruma ierobežotāju vietās, kur ātrums ceļa zīmēs ir norādīts citās mērvienībās, nekā iestatīts inteliģentajā ātruma ierobežotājā.
Nomainiet iestatītā braukšanas ātruma mērvienību uz attiecīgajā reģionā izmantoto mērvienību.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

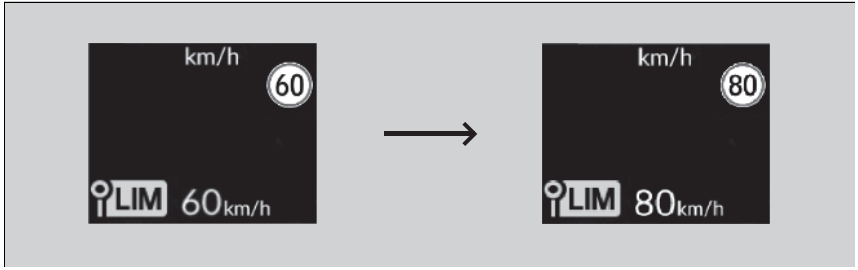
Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ir iestatīts inteliģentais ātruma ierobežotājs, kad ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojumu, kas mazāks par 30 km/h, ātruma ierobežošanas funkcija var pārslēgties uz pauzes režīmu.

Ja braukšanas ātrums pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātrumu, ātrums lēni samazinās, līdz tiek sasniegts ierobežojums (vai zemāks ātrums). Ja nepieciešams, samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

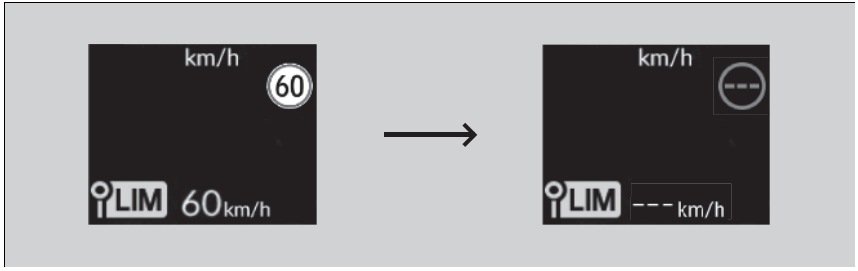
■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojuma zīmi

Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz jauno ātruma ierobežojumu, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.



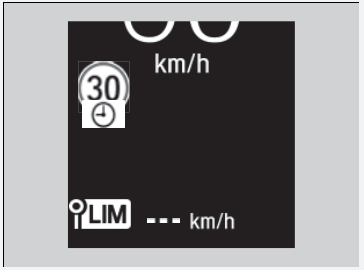
■ Ātruma ierobežojuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ekrānā nav ātruma ierobežojuma zīmes un ir spēkā kāds no šiem nosacījumiem:

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna iebrauc/izbrauc no ceļa ar atšķirīgiem ātruma ierobežojumiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju, lai mainītu braukšanas virzienu krustojumā.



Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver tikai papildu ātruma ierobežojumu zīmes, inteliģentais ātruma ierobežotājs var pārslēgties pauzes režīmā.



TURPINĀJUMS

■ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojuma zīmi, kad inteliģentais ātruma ierobežotājs ir apturēts**

Ātruma ierobežošanas un brīdinājuma funkcijas automātiski atsāk darboties.

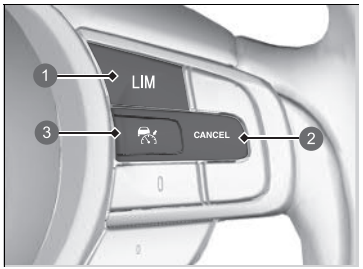


■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Līdz galam nospiežot akseleratora pedāli, var tikt pārsniegts ātruma ierobežojums.

▶ Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.
Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

■ Atcelšana



❶ Poga **LIM**
❷ Poga **CANCEL**
❸ Poga

Lai atceltu inteliģento ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

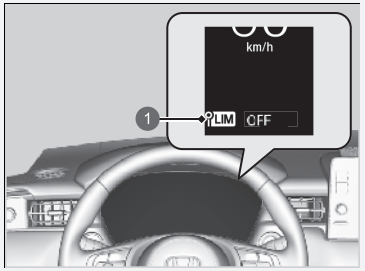
Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad automašīnas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana

Inteliģentais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai regulējamo ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM**.



❶ Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

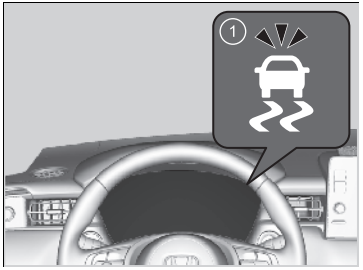
Ja, lietojot inteliģento ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un parādās **OFF** (Izslēgts). Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek izslēgts.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 490

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Automašīnas stabilizācijas sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienos, ja automašīna pagriežas vairāk vai mazāk, nekā bija paredzēts. Tā palīdz arī saglabāt saķeri uz slidenām ceļa virsmām. Tas tiek panākts, regulējot dzinēja un motora jaudu un vajadzības gadījumā izmantojot bremzes.

■ VSA darbība



❶ VSA sistēmas signāllampiņa

Kad automašīnas stabilizācijas sistēma aktivizējas, iespējams, pamanīsiet, ka dzinējs un motors nereaģē uz akseleratora pedāļa nospiešanu. Iespējams, dzirdēsiet nelielu hidraulisko bremžu sistēmas troksni. Turklāt redzēsiet mirgojošu signāllampiņu.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

VSA var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzliktas dažāda izmēra un veida riepas. Noteikti izmantojiet viena veida un izmēra riepas un arī noteikto gaisa spiedienu.

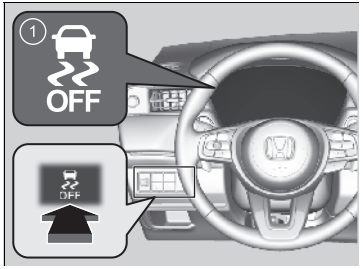
Ja VSA sistēmas signāllampiņa iedegas un paliek degot braukšanas laikā, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī tas var netraucēt parastas braukšanas laikā, nekavējoties veiciet automašīnas pārbaudi pie izplatītāja.

Automašīnas stabilizācijas sistēma nevar uzlabot stabilitāti visās braukšanas situācijās, un tā nekontrolē visu bremzēšanas sistēmu. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Galveno VSA sistēmas funkciju dēvē par elektronisko stabilizācijas vadību (ESC). Sistēmai ir arī saķeres vadības funkcija.

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzot aizdedzes pogas režīmu, var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), izslēgtas automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), drošības atbalsta (dzeltenā krāsā) un riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h . Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

VSA ieslēgšana un izslēgšana



1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampiņa **OFF** (Izslēgts)

Šī poga atrodas uz vadītāja pusē esošā vadības paneļa. Lai daļēji atspējotu VSA funkcijas, nospiediet un turiet nospiestu pogu, līdz atskan skaņas signāls.

Jūsu automašīnas bremzēšanas spēja un vadība pagriezienos ir normāla, taču saķeres vadības funkcijas sniegums ir samazināts.

Lai atjaunotu VSA funkcijas, spiediet pogu (VSA **OFF** (Izslēgts)) līdz brīdim, kad atskan signāls.

VSA ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Atsevišķos retos apstākļos, kad automašīna iestieg seklos dubļos vai svaigi uzsnigušā sniegā, to var būt vieglāk atbrīvot ar īslaicīgi atslēgtu VSA sistēmu.

Nospiežot pogu , saķeres vadības funkcija kļūst mazāk efektīva. Tas ļauj riteņiem mazā ātrumā griezties brīvāk. Automašīnas atbrīvošana ar izslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu jāveic tikai tad, ja nespējat to atbrīvot ar ieslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu.

Tūlīt pēc automašīnas atbrīvošanas noteikti ieslēdziet automašīnas stabilizācijas sistēmu. Mēs neiesakām braukt ar automašīnu, kad automašīnas stabilizācijas sistēma ir izslēgta.

Tūlīt pēc strāvas padeves sistēmas iedarbināšanas vai braukšanas laikā var būt dzirdami motora radīti trokšņi no dzinēja nodalījuma, kamēr sistēma veic pārbaudes. Tas ir normāli.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

Šīs sistēma viegli bremzē priekšējos riteņus pēc nepieciešamības, kad pagriežat stūri, un palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti un veiktspēju līkumos.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

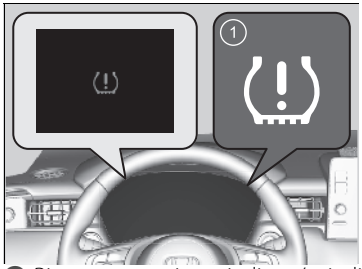
Dinamiskā vadības palīgsistēma nevar nodrošināt stabilitāti visos apstākļos. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Ja VSA sistēmas signāllampiņa iedegas un turpina degt braukšanas laikā, dinamiskā vadības palīgsistēma neaktivizējas.

Kad dinamiskā vadības palīgsistēma aktivizējas, var būt dzirdama skaņa no motora nodalījuma. Tas ir normāli.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Tā vietā, lai tieši mērītu katras riepas gaisa spiedienu, automašīnas zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma uzrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādiusu un rotācijas raksturlielumus, kamēr jūs braucat, un nosaka, vai kādai no riepām nav pārāk zems gaisa spiediens.



ledegas riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa, un mērinstrumentā parādās ziņojums.

❶ Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa

■ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana jāveic ikreiz, kad:
- regulējat vienas vai vairāku riepu spiedienu;
- mainât riepas vietām;
- nomainât vienu vai vairākas riepas.

Pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas:
- visām četrām riepām iestatiet aukstu riepu spiedienu.
  ➡ **Riepu pārbaude** LPP. 586

Pārliecinieties, vai pastāv tālāk norādītais.
- Automašīna ir pilnīgi apturēta.
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī P.
- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Braucot nelielā ātrumā, sistēma neuzrauga riepas.

Tādi apstākļi kā zema apkārtējās vides temperatūra un augstuma izmaiņas virs jūras līmeņa tieši ietekmē gaisa spiedienu riepās un var izraisīt riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas iedegšanos.

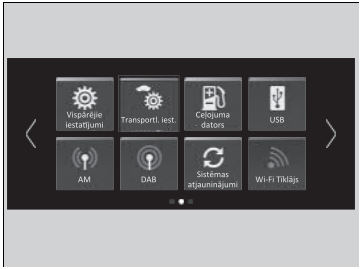
Riepās, kuras ir uzpildītas un pārbaudītas šādos apstākļos, gaisa spiediens:
- siltā laikā — var kļūt pārāk mazs aukstā laikā;
- aukstā laikā — var kļūt pārāk liels siltā laikā.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa neiedegas, kad gaisa spiediens riepās ir pārāk liels.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzliktas dažāda izmēra un veida riepas.
Noteikti izmantojiet viena izmēra un veida riepas.
➡ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 586

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzot aizdedzes pogas režīmu, var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), izslēgtas automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), drošības atbalsta (dzeltenā krāsā) un riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

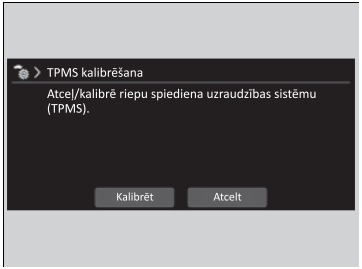


Sistēmu varat kalibrēt, izmantojot audio/informācijas ekrāna pielāgotās funkcijas.

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu HOME.
3. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).



4. Atlasiet **Deflation warning system** (TPMS kalibrēšana).



5. Atlasiet **Calibrate** (Kalibrēt) vai **Cancel** (Atcelt).

- Ja parādās ziņojums **Calibration Failed to Start** (Neizdevās palaist kalibrēšanu), atkārtojiet 5. darbību.
- Kalibrēšana tiek automātiski pabeigta.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa var iedegties vēlāk vai var vispār neiedegties, ja:

- veicat strauju paātrinājumu, ātruma samazināšanu vai pagriežat stūri;
- braucat pa sniegotiem vai slideniem ceļiem;
- izmantojat sniega ķēdes;
- riepā strauji zūd gaisa spiediens.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena sistēmas signāllampiņa var neiedegties šādos apstākļos:

- uz riepām ir lielāka un nevienmērīga slodze, kas neatbilst inicializācijā norādītajiem apstākļiem.
- izmantojat sniega ķēdes;

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Kalibrēšanas procesam ir nepieciešama apmēram 30 minūtes ilga kumulatīvā braukšana 40–100 km/h ātruma diapazonā.
Ja šajā laika posmā ieslēdz aizdedzes pogas režīmi, taču automašīna 45 sekunžu laikā neuzsāk kustību, īslaicīgi var iedegties zema riepu gaisa spiediena signāllampiņa. Tas ir normāli un norāda, ka kalibrēšanas process vēl nav pabeigts.

Ja ir uzstādītas sniega ķēdes, pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas noņemiet tās.

Ja riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa iedegas, kaut gan ir uzstādītas pareizi piepūstas noteiktās parastās riepas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Iesakām šīs riepas nomainīt pret tāda paša zīmola, modeļa un izmēru riepām kā oriģinālās riepas. Sīkāku informāciju jautājiet izplatītājam.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampiņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslas nomaiņā.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Svarīgs atgādinājums par drošību

Līdzīgi kā citām palīgsistēmām, arī aklās zonas informācijas sistēmai ir savi ierobežojumi. Pirms braukšanas joslas mainīšanas vienmēr ieskatieties automašīnas sānu atpakaļskata spoguļos un salona atpakaļskata spogulī, lai noteiktu citu transportlīdzekļu esamību. Pārmērīgi paļaujoties uz aklās zonas informācijas sistēmu, var notikt avārija.

Lūdziet izplatītājam pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

- Pa aizmugurējo buferi vai zonā ap radara sensoriem saņemts spēcīgs trieciens.
- Signāllampiņa neiedegas pat tad, ja automašīnas brīdinājuma zonā ir noteikts transportlīdzeklis.
- Nepieciešams aizmugurējā bufera vai jebkuras sistēmas komponentu remonts.

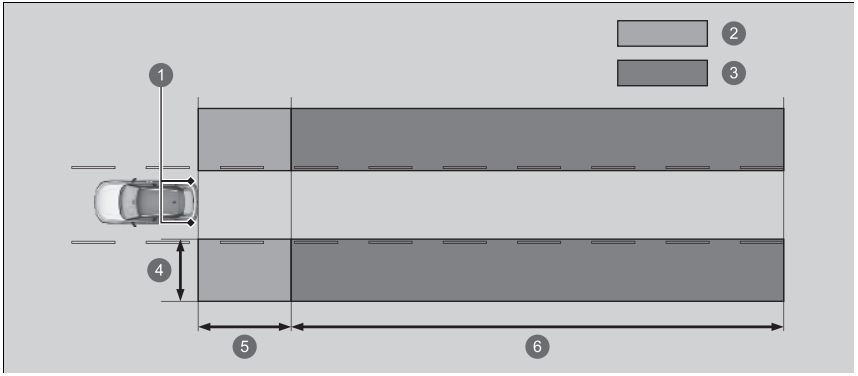
Ja aizmugurējais buferis vai jebkuras sistēmas komponenti ir remontēti, sistēma atgriež uz 1. brīdinājuma zonu tikai līdz brīdim, kad tā var pielāgot un paplašināt uz 1. un 2. brīdinājuma zonu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Kā sistēma darbojas?

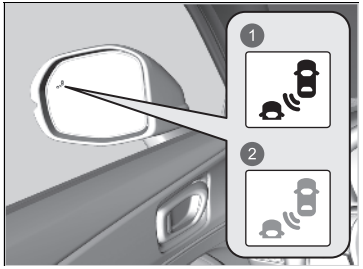
Sistēma aktivizējas, kad automašīna pārvietojas uz priekšu ar ātrumu 20 km/h vai ātrāk.



❶ Radara sensori: zem aizmugurējā bufera stūriem.
❷ 1. brīdinājuma zona
❸ 2. brīdinājuma zona
Brīdinājuma zonas diapazons
❹ Aptuveni 0,5~3 m no automašīnas sāniem.
❺ Apt. 3 m no aizmugurējā bufera.
❻ Apt. 3~25 m aiz aizmugurējā bufera. (Jo ātrāk tuvojas transportlīdzeklis, jo tālāk tas tiek noteikts.)

Sākotnēji iestatītā brīdinājuma zona ir 1. brīdinājuma zona. Pēc laika, kad ar automašīnu tiek braukts pa taisnu ceļu satiksmē ar ceļmalas objektiem, sistēma pielāgo un paplašina brīdinājuma zonu (1. un 2. brīdinājuma zona).

■ Kad sistēma uztver transportlīdzekli



❶ Iedegas
❷ Mirgo

Aklās zonas informācijas sistēmas indikators: atrodas uz ārējiem durvju spoguļiem abās pusēs.

Iedegas šādos gadījumos:

- automašīna tuvojas no aizmugures, lai apdzītu, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli ir lielāka par 50 km/h;
- jūs apdzenat kādu transportlīdzekli, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli nepārsniedz aptuveni 20 km/h.

Mirgo ar skaņas signālu šādos gadījumos:
jūs izmantojat virzienrādītāju, lai signalizētu par pagriezienu konstatētās automašīnas virzienā, kad aklās zonas informācijas sistēmas signāllampiņa deg.

▶ Trīs reizes atskan skaņas signāls.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Lai aklās zonas informācijas sistēma darbotos pareizi:

- vienmēr uzturiet aizmugurējo buferi un zonu ap radara sensoriem tīru;
- nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā;

Sistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Arī tad, ja brīdinājuma zonā atrodas kāds objekts, var notikt tālāk aprakstītās situācijas.

- Aklās zonas informācijas sistēmas brīdinājuma indikators neiedegas un vadītāja informācijas saskarnē ir redzams ziņojums **Blind Spot Information Not Available** (Aklās zonas informācija nav pieejama).
- Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņa var iedegties pat tad, kad parādās ziņojums.

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzot aizdedzes pogas režīmu, var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), izslēgtas automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), drošības atbalsta (dzeltenā krāsā) un riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h . Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Aklās zonas informācijas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 136
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 151

Aklās zonas informācijas sistēma paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā motora iedarbināšanas reizē.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Aklās zonas informācijas sistēmas iestatījumu var mainīt.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Aklās zonas informācijas sistēmas apstākļi un ierobežojumi

Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņa var neiedegties tālāk norādītajos gadījumos.

- Pastāv ievēroja ātruma starpība starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus joslā.
- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai sānu joslā.
- Objekts, kuru radara sensori nav konstatējuši, tuvojas jūsu automašīnai vai apdzen to.
- Blakus joslā braucošais transportlīdzeklis ir motocikls vai cits mazs transportlīdzeklis.

Aklās zonas informācijas sistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- veicot pagriezienu krustojumā;
- konstatēti objekti (aizsargnožogojums, stabi, koki utt.);
- brīdinājuma zonā atrodas objekts, kas nepietiekami atstaro radioviļņus, vai motocikls;
- braukšana pa līkumotu ceļu;
- transportlīdzeklis no tālākās joslas iebrauc jums blakus esošā joslā;
- sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta;
- aizmugurējais buferis vai zona ap rada sensoriem ir klāta ar putekļiem, dubļiem, sniegu, ledu utt.;
- aizmugurējais buferis vai zona ap radara sensoriem ir bojāta vai deformēta;
- sliktos laika apstākļos (spēcīgs lietus, sniegs, migla);
- tiek veikts neliels pagrieziens vai tiek braukts pa nelīdzenu ceļa virsma, kas nedaudz piepaceļ automašīnu.
- Automašīnas aizmugurē ir piestiprināts priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs.

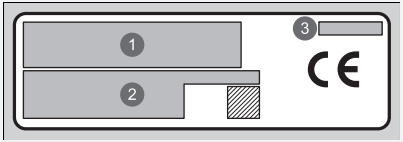
Augstsprieguma akumulators

Augstsprieguma akumulators pakāpeniski izlādējas, pat ja automašīna netiek izmantota. Rezultātā, ja automašīna ir novietota uz ilgāku laika periodu, akumulators izlādējas. Ilgākā laika periodā ar zemu uzlādes līmeni samazinās akumulatora kalpošanas laiks. Lai uzturētu akumulatora uzlādes stāvokli, brauciet ar automašīnu ilgāk par 30 minūtēm vismaz ik pēc trīs mēnešiem.
Īpaši augsta temperatūra var ietekmēt akumulatora darbības laiku. Varat samazināt iedarbību, vasarā novietojot transportlīdzekli ēnā.

Augstsprieguma akumulators

Rīkojieties uzmanīgi, lai nepieļautu pārāk lielu augstsprieguma akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir tuvu nullei, nav iespējams ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

Augstsprieguma akumulatoriem ir pievienota uzlīme ar tālāk sniegto informāciju (šī ilustrācija ir piemērs).



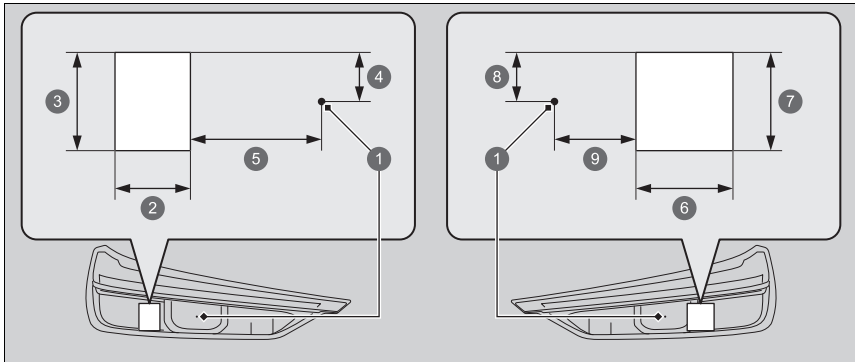
❶ Ražotāja nosaukums un adrese
❷ Importētāja nosaukums un adrese
❸ Akumulatora modelis (partijas numurs)
XXXXX##
XXXXX: akumulatora modelis
##: partijas numurs

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana

Vadot automašīnu ar stūri labajā pusē satiksmē pa labās puses joslām vai ar stūri kreisajā pusē satiksmē pa kreisās puses joslām, priekšējo lukturu gaisma ir vērsta uz pretim braucošajām automašīnām. Priekšējo lukturu gaismas staru izkliede ir jāmaina, izmantojot maskēšanas lenti.

1. Sagatavojiet divus maskēšanas lentes gabalus, kā parādīts attēlā.
   ▶ Lietojiet tādu maskēšanas lenti, kas var aizsegt gaismu, piemēram, izolācijas tipa ūdensizturīgu vinila lenti.
2. Piestipriniet lentu pie lēcas (kā parādīts).

Kreisās puses vadības modeļiem bez adaptīvajiem braukšanas lukturiem



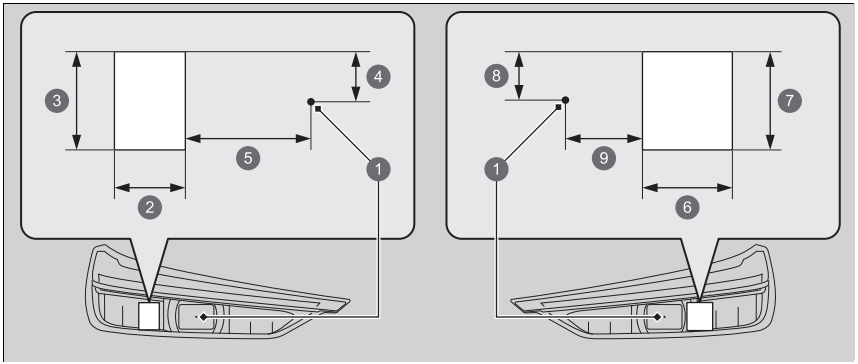
❶ Centra punkts
❷ 43 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 74 mm
❻ 53 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 44 mm

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana

Esiet uzmanīgs un nepielīmējiet lenti nepareizā vietā. Ja priekšējo lukturu gaisma tiek izkliedēta nepareizi, tas var neatbilst jūsu valsts noteiktajām prasībām. Sīkāku informāciju jautājiet izplatītājam.

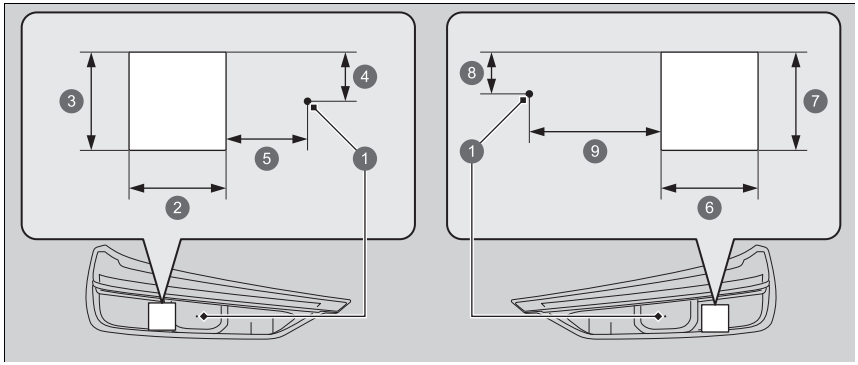
TURPINĀJUMS

Kreisās puses vadības modeļiem ar adaptīvajiem braukšanas lukturiem



❶ Centra punkts
❷ 43 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 74 mm
❻ 53 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 44 mm

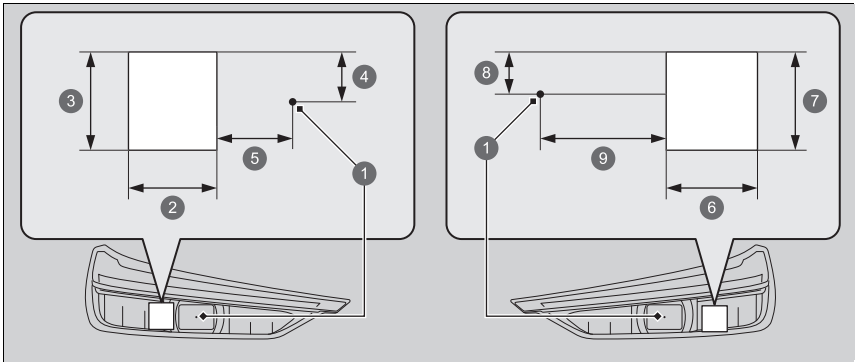
Labā puses vadības modeļi bez adaptīvajiem braukšanas lukturiem



❶ Centra punkts
❷ 53 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 42 mm
❻ 44 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 72 mm

TURPINĀJUMS

Labās puses vadības modeļiem ar adaptīvajiem braukšanas lukturiem



❶ Centra punkts
❷ 53 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 42 mm
❻ 44 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 72 mm

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tai skaitā paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING ir tālāk norādītās funkcijas.

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai nav nepieciešamas slēdža darbības

- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ➔ LPP. 424
- Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ➔ LPP. 437
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ➔ LPP. 443
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➔ LPP. 490
- Aklās zonas informācijas sistēma* ➔ LPP. 411
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma* ➔ LPP. 519
- Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ➔ LPP. 514
- Automātiskās tālās gaismas* ➔ LPP. 200
- Adaptīvais braukšanas stars* ➔ LPP. 203
- Autovadītāja uzmanības uzraugs ➔ LPP. 146

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai ir nepieciešamas slēdža darbības

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ➔ LPP. 451
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs ➔ LPP. 400
- Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➔ LPP. 469
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➔ LPP. 480

Honda SENSING

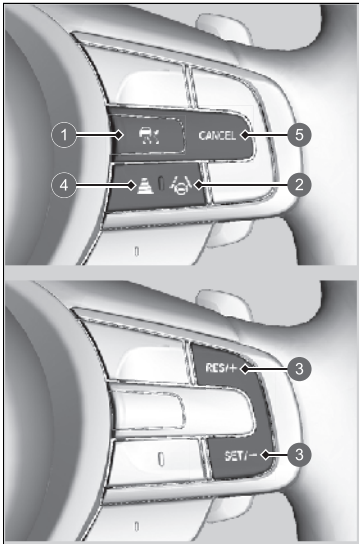
Pārliecinieties, ka visām riepām ir vienāds norādītais izmērs, tips un zīmols un ka tās ir vienmērīgi nodilušas. Ja izmantojat dažādu izmēru, tipu, zīmolu vai nodiluma pakāpes riepas, sistēma, iespējams, nedarbosies pareizi.

Nepārveidojiet piekari. Mainot transportlīdzekļa augstumu, sistēma var nedarboties pareizi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/ satiksmes sastrēgumu palīgsistēmai



❶ Poga

Nospiediet, lai aktivizētu ACC ar lēnu sekošanu gaidstāves režīmu. Vai nospiediet, lai atceltu sistēmu.

❷ Poga LKAS

Nospiediet, lai aktivizētu LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas gaidstāves režīmu. Vai nospiediet, lai atceltu šīs sistēmas.

❸ Pogas RES/+ un SET/–

Nospiediet pogu **RES/+**, lai iestatītu vai turpinātu lietot adaptīvo kruīza kontroli ar sekošanu ar mazu ātrumu, vai palieliniet transportlīdzekļa ātrumu.

Nospiediet pogu **SET/–**, lai iestatītu adaptīvo kruīza kontroli ar sekošanu ar mazu ātrumu, vai samaziniet transportlīdzekļa ātrumu.

❹ Intervāla poga

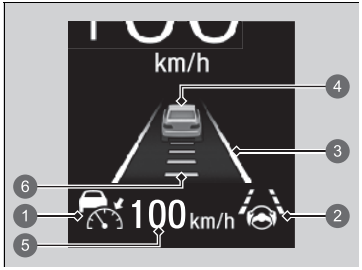
Nospiediet, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu.

❺ Poga CANCEL

Nospiediet, lai atceltu ACC ar lēnas sekošanas funkciju.

■ Mērinstrumenta saturs

Varat skatīt adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar sekošanu ar mazu ātrumu, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) un sastrēgumu palīgsistēmas pašreizējo statusu.



1. Norāda, ka ACC sistēma ar lēnas sekošanas funkciju ir gatava aktivizēšanai.
   - Balts: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
   - Zaļš: sistēma ir ieslēgta.
   - Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.
2. Norāda, ka LKAS vai satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir gatava aktivizēšanai.
   - Balts: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
   - Zaļš: sistēma darbojas.
   - Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.
3. Norāda, ka LKAS ir aktivizēta, kā arī to, vai ir noteiktas satiksmes joslu līnijas.
   - Baltas līnijas: satiksmes joslu līnijas ir norādītas.
   - Zaļas līnijas: sistēma darbojas.
   - Dzeltenas līnijas: konstatēta joslas maiņa.
4. Norāda, vai ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir noteikusi priekšā braucošo transportlīdzekli.
5. Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas ātrumu.
   - Balts: iestatītais braukšanas ātrums.
   - Pelēks: iepriekš iestatītais ātrums.
6. Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas intervālu.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu).
CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Svarīgs atgādinājums par drošību

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir paredzēta tam, lai mazinātu neizbēgamas sadursmes nopietnību. Tā nenovērš sadursmi un neaptur automašīnu automātiski. Piemērota bremžu pedāļa un stūres izmantošana atbilstoši braukšanas apstākļiem joprojām ir jūsu pienākums.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma neaktivizējas un nevar noteikt automašīnu jūsu automašīnas priekšā noteiktos apstākļos.

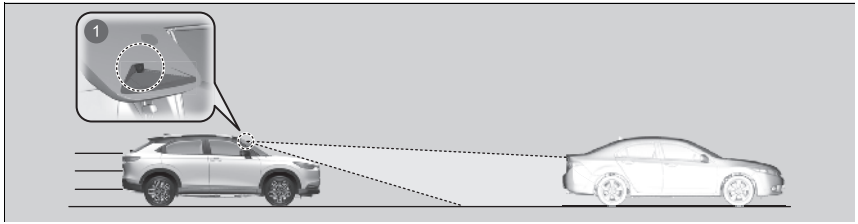
CMBS nosacījumi un ierobežojumi LPP. 429

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

Priekšējā platleņķa kamera LPP. 498

Ja CMBS sistēma ir aktivizēta, tā turpina arī darboties, kad akseleratora pedālis ir daļēji nospiests. Tomēr, pilnībā nospiežot akseleratora pedāli, sistēmas darbība tiek atcelta.

■ Kā sistēma darbojas?



❶ Priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Sistēma sāk uzraudzīt ceļu jūsu automašīnas priekšā, kad tās ātrums ir aptuveni 5 km/h vai vairāk un sāk meklēt transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai velosipēdistu.

CMBS aktivizējas šādos gadījumos:

- Jūsu automašīnas un priekšā esošā transportlīdzekļa (tai skaitā motocikla), gājēja vai riteņbraucēja ātruma starpība sasniedz aptuveni 5 km/h vai vairāk un pastāv sadursmes iespēja.
- Jūsu automašīna brauc ar ātrumu aptuveni 30 km/h vai mazāk un, pagriežoties krustojumā pa kreisi*1/pa labi*2, ir iespējama frontāla sadursme ar pretī braucošu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai braucošu velosipēdu.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 100 km/h vai mazāks, un sistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar:
  - jūsu priekšā konstatēto pretim braucošo vai stāvošo transportlīdzekli;
  - jūsu priekšā konstatēto gājēju vai velosipēdistu.
  - Jums priekšā no sāniem tuvojas transportlīdzeklis.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē
*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

Kā sistēma darbojas?

CMBS sistēmas priekšējā platleņķa kamera ir paredzēta arī gājēju uztveršanai.
Tomēr noteiktos apstākļos gājēju uztveršanas funkcija var nedarboties vai var neuztvert gājēju, kas atrodas priekšā jūsu automašīnai.
Sarakstā skatiet informāciju par gājēju uztveršanas funkcijas ierobežojumiem.

CMBS nosacījumi un ierobežojumi LPP. 429

TURPINĀJUMS

CMBS darbība tiek atcelta, kad automašīna apstājas vai sistēma nosaka, ka sadursme vairs nav iespējama.
CMBS var atcelt arī tad, ja vadītājs izmanto stūri un bremzes vai akseleratora pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos



Sistēma nodrošina skaņas un vizuālos brīdinājumus par iespējamo sadursmi un atceļ tos, kad no sadursmes ir izdevies izvairīties.

▶ Veiciet piemērotas darbības, lai novērstu sadursmi (izmantojiet bremzes, mainiet braukšanas joslas utt.).

❶ Skaņas brīdinājums

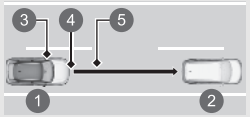
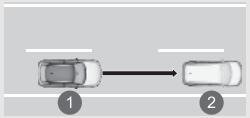
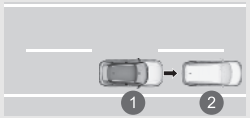
Jūs varat mainīt attālumu (**Far** (Tālu) / **Normal** (Normāli) / **Near** (Tuvu)) starp automašīnām, pie kura sistēma pirmo reizi brīdinās par iespējamo sadursmi.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

Kad izvēlēts iestatījums **Far** (Tālu), vizuālie un skaņas brīdinājumi parādās, atrodoties tālāk no otra transportlīdzekļa, nekā iestatījuma **Normal** (Normāli) gadījumā, savukārt, ja ir izvēlēts iestatījums **Near** (Tuvu), šis attālums ir vēl īsāks nekā iestatījuma **Normal** (Normāli) gadījumā.

■ Sadursmes brīdinājuma līmeņi

Sistēmai ir trīs iespējamās sadursmes brīdinājuma līmeņi. Tomēr atkarībā no apstākļiem sadursmes novēršanas bremžu sistēma var neizpildīt iepriekšējos līmeņus, pirms aktivizē pēdējo līmeni.

Attālums starp automašīnām		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma		
		Sensori uztver transportlīdzekli	Skaņas un vizuālie BRĪDINĀJUMI	Bremzēšana
Pirmais līmenis		Pastāv sadursmes ar priekšējo automašīnu risks.	Vizuālais brīdinājums mirgo. Ja attālums starp jūsu transportlīdzekli un transportlīdzekli jums priekšā turpina samazināties, dzirdamais brīdinājums skan papildus mirgojošajam vizuālajam brīdinājumam. ▶ Sadursmes brīdinājuma attālumu var mainīt. ➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321	—
Otrais līmenis		Sadursmes risks ir palielinājies; reakcijas laiks ir īsāks.	Vizuālie un skaņas brīdinājumi	Nedaudz izmantota
Trešais līmenis		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma konstatē, ka sadursme ir neizbēgama.		Spēcīgi izmantota

❶ Jūsu automašīna
❷ Automašīna priekšā
❸ **Far** (Tālu)
❹ **Normal** (Normāli)
❺ **Near** (Tuvu)

■ Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 136
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 151

CMBS ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Braukšanas laikā nevarat izslēgt CMBS.

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt.

➔ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 429

CMBS netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzot aizdedzes pogas režīmu, var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), izslēgtas automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), drošības atbalsta (dzeltenā krāsā) un riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h . Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja novērojat neierastu sistēmas darbību (piemēram, pārāk biežus brīdinājuma ziņojumus), pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ CMBS nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos gadījumos priekšējā platleņķa kamera var nespēt pareizi konstatēt transportlīdzekļus, gājējus, braucošus velosipēdus vai apstākļus uz ceļa, kas var izraisīt nepareizu CMBS darbību.

➲ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 498

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ļoti mazs kontrasts starp objektiem un fonu.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Pret citu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju, braucošu velosipēdu vai ceļa segumu atstarojas spilgta gaisma.
- Objekti vai veidojumi uz ceļa tiek nepareizi noteikti kā transportlīdzekļi vai gājēji.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Braucot naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ transportlīdzekļi (tai skaitā motocikli), gājēji vai riteņbraucēji var nebūt redzami).

■ Ceļa apstākļi

- Braucot pa sniegotu vai slapju ceļu (neskaidrs joslu marķējums, transportlīdzekļu iebrauktas rises, atstarojas gaismas, ceļš ir apsmidzināts, stiprs kontrasts).
- Jūs braucat pa līkumainiem vai kalnainiem ceļiem.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

TURPINĀJUMS

■ **Automašīnas apstākļi**

- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes vai plēve, kas uzlīmēta uz vējstikla.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Piekare ir pārveidota.
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Kameras redzamību ierobežo ūdens pilieni no stikla mazgātāja vai stikla tīrītāja slotiņām.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.

■ Tādu priekšējās platleņķa kameras uztveršanas ierobežojumu piemēri, ko izraisa ar priekšā, pretī vai no sāniem braucošiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdiem saistīti apstākļi

- Attālums starp jūsu automašīnu un priekšā, pretī vai no sāniem braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai velosipēdu ir pārāk mazs.
- Priekšā, pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai velosipēds pēkšņi nogriežas vai izbrauc/izskrien jums priekšā.
- Ir apstājies velosipēds.
- Pretimbraucošais vai priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ir pavērsts sāniski vai diagonāli.
- Priekšā vai pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai tos atpazīt.
- Ja vairāki gājēji jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja vairāki velosipēdi jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja gājējs vai braucošs velosipēds pārāk ātri šķērso ceļu.
- Gājējs vai kustīgs velosipēds tuvojas no pretējā virziena.
- Jums priekšā braucošā vai pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.
- Ja daļu gājēja (piemēram, galvu vai ekstremitātes) aizsedz bagāža.
- Gājējs ir pieliecies, tup, ir pacēlis rokas vai skrien.
- Ja gājējs ir īsāks par apmēram 1 metru (3,3 pēdām) vai garāks par apmēram 2 metriem (6,6 pēdām).
- Ja gājējs stumj ratiņus vai velosipēdu.
- Transportlīdzeklis tuvojas no sāniem diagonālā virzienā.
- No sāniem tuvojas specifiskas formas transportlīdzeklis (piemēram, auto cisterna vai kravas automašīna bez kravas).
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa līkumu vai nogāzi.

TURPINĀJUMS

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir neliels motocikls, motocikls ar blakusvāģi, ratiņkrēsls vai cits īpašas formas transportlīdzeklis.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.
- Priekšā vai pretī braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs neatrodas priekšā jūsu automašīnai.
- Ātruma atšķirība starp jūsu automašīnu un priekšā vai pretī braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai riteņbraucēju ir pārāk liela.
- Ātruma starpība starp jūsu automašīnu un no sāniem tuvojošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdu ir pārāk liela.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) vai velosipēds pēkšņi samazina ātrumu.
- Ja vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri, lai izvairītos no sadursmes.
- Jūs tuvojaties priekšā vai pretī braucošam transportlīdzeklim (tostarp motociklam), gājējam vai velosipēdam, strauji palielinot ātrumu vai kustinot stūri (izņemot gadījumus, kad griežaties pa kreisi*1/pa labi*2, piemēram, krustojumā)*3.
- Ja riteņbraucējam ir bērna izmēra velosipēds, saliekams velosipēds, trīsritenis vai cits velosipēds ar mazām riepām vai garš, piemēram, tandēma, velosipēds.
- Priekšējā platleņķa kamera nevar pareizi atpazīt priekšā, pretī vai no sāniem braucošā transportlīdzekļa (tostarp motocikla), gājēja vai velosipēda formu.
- Priekšā atrodas vai no sāniem tuvojas transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ar īpaši augstu minimālo klīrensu.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

*3: ja, pagriežoties pa kreisi*1/ pa labi*2, ir iespējama frontāla sadursme ar pretimbraucošo transportlīdzekli, tiek aktivizēta CMBS. Tomēr tā var netikt aktivizēta, ja pēkšņi pagriežat stūri.

■ Automātiskā izslēgšanās

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt tālāk norādītajos gadījumos.

- Jūs braucat pa bezceļiem vai pa kalnu ceļu vai ilgstoši braucat pa līkumotu ceļu.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Priekšējā platleņķa kamera ir pārāk uzkarsusi.
- Platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes vai plēve, kas uzlīmēta uz vējstikla.
- Konstatēts slikts riepu stāvoklis (nepareizs riepu izmērs, tukša riepa utt.).

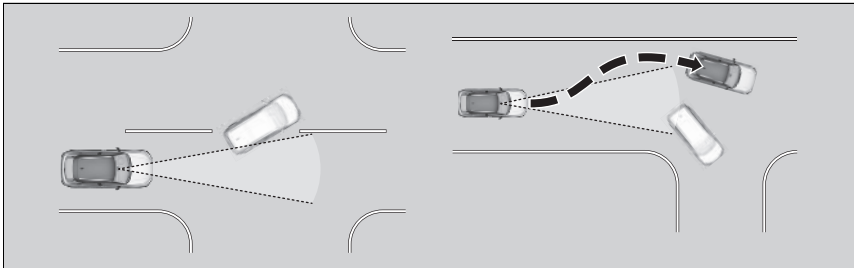
Kad apstākļi, kuru dēļ sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir izslēgusies, uzlabojas vai tiek novērsti (piemēram, veicot tīrīšanu), sistēma atkal ieslēdzas.

TURPINĀJUMS

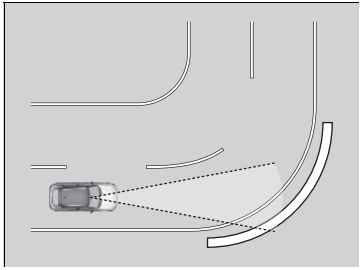
■ Ar nelielu sadursmes iespēju

Pat ja sadursmes iespēja ir neliela, CMBS var aktivizēties šādos apstākļos:
Turklāt sistēma var aktivizēties, kad tā konstatē iespējamu sadursmi ar gājējiem, braucošiem velosipēdiem vai transportlīdzekļiem.

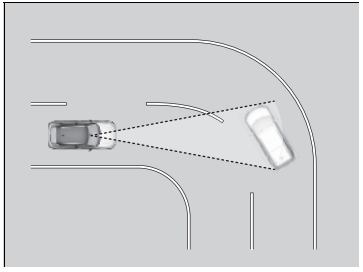
- Jūsu automašīna tuvojas citai automašīnai vai apdzen to, kas pagriežas pa kreisi vai pa labi.
- Jūsu automašīna tuvojas priekšā esošai automašīnai, un jūs maināt braukšanas joslas, lai to apdzītu.



- Kad jūsu automašīna tuvojas transportlīdzekļiem, gājējiem vai braucošiem velosipēdiem.
- Kad transportlīdzekļi, gājēji vai braucoši velosipēdi pārvietojas jums priekšā.
- Kad lielā ātrumā pabraucat zem zemas konstrukcijas vai cauri šauriem vārtiem.
- Ja ceļa malā gar līkumu ir ceļa zīmes vai satiksmes konstrukcijas, piemēram, aizsargmargas.



- Braucot līkumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas transportlīdzeklis, kas brauc pretējā virzienā.



TURPINĀJUMS

- Tuvojoties stāvošiem transportlīdzekļiem vai sienām, piemēram, stāvvietā.
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa līkumu.
- Jūs braucat garām transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas veic pagriezienu pa kreisi vai pa labi.
- Jūs braucat priekšā transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas tuvojas no sāniem.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds pagriežas pa kreisi vai pa labi, tuvojoties jūsu automašīnai no sāniem.
- Jūs mēģināt šķērsot ceļu transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam vai velosipēdam), kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls vai velosipēds) mēģina šķērsot jums ceļu, kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds aizšķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Kad veicat labo vai kreiso pagriezienu, ielu šķērsojošs gājējs šķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Jūs ļoti tuvu pabraucat garām uz ielas novietotai automašīnai.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

Izmantojot sonāra sensorus uz priekšējā un aizmugurējā bufera, sistēma nosaka, vai normālas braukšanas laikā pastāv sadursmes briesmas ar sienu vai citu šķērsli, kad akseleratora pedālis tiek nospiests ar pārmērīgu spēku. Sistēma pēc tam palīdz izvairīties no sadursmēm un samazina to radītos bojājumus, izmantojot bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkciju un/vai sadursmes novēršanas droseles vadību un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadību.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

⚠BRĪDINĀJUMS

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma nevar izvairīties no visām sadursmēm un visās situācijās nevar samazināt bojājumus, kad akseleratora pedālis tiek nospiests nejauši un spēcīgi. Pārmērīga paļaušanās uz šo sistēmu var izraisīt sadursmi un nopietnas traumas vai nāvi. Vienmēr pārbaudiet apkārtni, pārnesuma pozīciju un pedāļa lietojumu. Vadītājs joprojām ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošu lietošanu.

Ja bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā aktivizējas situācijā, kad nevēlaties izmantot automātisko bremzēšanu (piemēram, kad automašīna atrodas starp divām dzelzceļa pārbrauktuves barjerām), vienkārši nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu sistēmu, un pēc tam turpiniet braukt kā plānots.

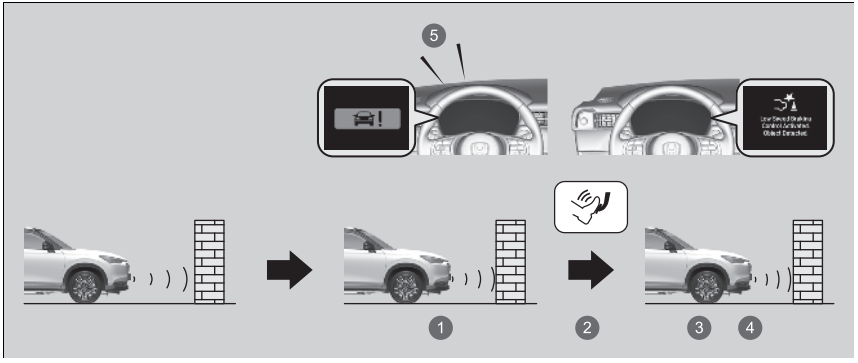
Ja sistēmu aktivizē apmales/stāvvietas apmales vai brauktuves augstuma atšķirība un nevarat novietot automašīnu vai noņemt tās, izslēdziet sistēmu.

TURPINĀJUMS

■ Kā sistēma darbojas?

■ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija nodrošina redzamu un dzirdamu brīdinājumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu diapazonā no 2 līdz 10 km/h un pastāv iespēja, ka notiks sadursme ar konstatēto sienu vai citiem šķēršļiem, kā arī nodrošina palīdzību bremzējot.



1. Automašīna tiek bremzēta
2. Vadītājs nospiež bremžu pedāli
3. Apstāšanās
4. Bremžu pedāļa atlaišana pēc stacionārā stāvokļa saglabāšanas
5. Pīkstiens

Ja ir izslēgti tikai aizmugurējie sensori, izmantojot novietošanai stāvvietā sensoru sistēmu, bremzēšanas ar mazu ātrumu funkcija nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

➡ **Visu aizmugurējo sensoru izslēgšana** LPP. 518

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

Norādes par sonāra sensoru pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

➡ **Sonāra sensori** LPP. 500

Dažas sekundes pēc sistēmas aktivizēšanas automašīna atbrīvo bremzes un uzsāk kustību. Lai noturētu automašīnu nekustīgi, turiet nospiestu bremžu pedāli vai pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā P.

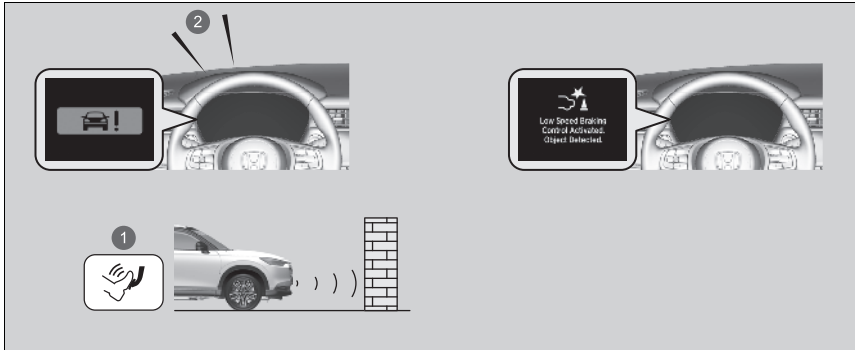
Lai sistēma netiktu aktivizēta, kad tas nav nepieciešams, vienmēr izslēdziet to transportlīdzekļa apkopes laikā, veicot iekraušanu kuģos, kravas automašīnās un citās līdzīgās situācijās vai apskatei izmantojot dinamometrisko stendu vai brīvkustības ruļļus, vai mazgājot automašīnu konveijera tipa automazgātuvē.

Ja uz vai ap sensoru novietosiet kādas ierīces, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma var aktivizēties, ja atpazīst ierīces kā šķēršli. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

➡ **Visu aizmugurējo sensoru izslēgšana** LPP. 518

■ Sadursmes novēršanas droseles vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadība

Kad transportlīdzeklis ir apturēts vai pārvietojas lēnāk par 10 km/h un ir šķērslis, piemēram, siena transportlīdzekļa priekšā vai aizmugurē, sistēma informē ar vizuālu un audio brīdinājumu, ja akseleratora pedālis tiek nospiests vairāk kā nepieciešams. Vienlaikus sistēma novērš nejaušu kustību uz priekšu vai atpakaļ, ierobežojot jaudas sistēmas izvadi, pēc tam, tuvojoties šķērslim, tiek aktivizēta bremzēšana ar mazu ātrumu.



1 Nejauša akseleratora nospiešana/barošanas sistēmas izvades ierobežošana
2 Pīkstiens

Tālāk norādītajos gadījumos sadursmes novēršanas droseles vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadība netiek aktivizēta.
Turpgaitā
Stāvā slīpumā vai pārnesumu pārslēgs pozīcijā [P], [R] vai [N].
Atpakaļgaitā
Stāvā slīpumā vai pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā [R].

TURPINĀJUMS

Ja ir izslēgti tikai aizmugurējie sensori, izmantojot stāvvietas sensoru sistēmu, sadursmes novēršanas droseles vadības un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadības funkcija nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

➔ **Visu aizmugurējo sensoru izslēgšana** LPP. 518

■ Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 136
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 151

Sistēma ieslēdzas ikreiz, kad ieslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā var uz laiku izslēgties.
Sistēma automātiski ieslēdzas, kad automašīna kādu brīdi ir vadīta ar vairāk nekā 20 km/h.
Ja sistēma neieslēdzas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Atcelšanas nosacījumi

Nosacījumi sadursmes novēršanas droseles vadībai un aizmugurējai sadursmes novēršanas droseles vadībai

- Kad akseleratora pedālis vairs nav nospiests.
- Kad akseleratora pedālis ir nospiests aptuveni četras sekundes.
- Kad ir nospiests bremžu pedālis.

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcijas atcelšanas nosacījumi

- Ir pagājis noteikts laika sprīdis pēc aktivizācijas.

■ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

■ Tādu šķēršļu piemēri, kurus sonāra sensors nevar noteikt

- Šķēršļi, kas slikti atstaro skaņas viļņus, piemēram, cilvēki, sniegs, apģērbs, sūkļi utt.
- Plāni šķēršļi, piemēram, sētas, velosipēdi, zīmju stabi utt.
- Īsi vai mazi šķēršļi.
- šķēršļi tiešā bufera tuvumā.
- Kustīgi objekti un šķēršļi, kas pēkšņi nonāk uz brauktuves.
- Šķēršļi, kas nav perpendikulāri zemei.

Atcelšanas nosacījumi

Kad bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ir aktivizēta vienreiz, tā vairs netiek aktivizēta tam pašam šķērslim. To var atkal aktivizēt, nobraucot konkrētu attālumu pēc iepriekšējās aktivizēšanas.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā aktivizējas atsevišķi turpgaitā un atpakaļgaitā. (Piemēram, ja sistēma aktivizējas turpgaitā, to var atkal tūlītēji aktivizēt atpakaļgaitā.)
Tomēr, ja bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā tika aktivizēta, lai atkal aktivizētu sadursmes novēršanas droseles vadību, sistēmas atiestatīšanai ir jānobrauc noteikts attālums.

TURPINĀJUMS

■ Tādu situāciju piemēri, kurās sonāra sensors nevar noteikt šķēršļus

- Sonāra sensors ir netīrs (apsnidzis, slapjš, dubļains utt.).
- Automašīna ir pārāk karsta vai auksta.
- Stūre tiek strauji pagriezta, kad apbrauc šķērsli leņķī.

■ Citu iemeslu piemēri, kad sistēma var nedarboties pareizi

- Automašīna ir sasvērta smagas bagāžas vai piekarei veiktu izmaiņu dēļ.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Slikti laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, migla, sniegs, smilšu vētra utt.
- Pārāk augsta vai pārāk zema apkārtējās vides temperatūra/mitrums.
- Braucot lejup pa ļoti stāvu slīpumu.
- Braucot bezceļa apstākļos, piemēram, pa dubļiem, zāli vai akmeņiem.
- tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus;

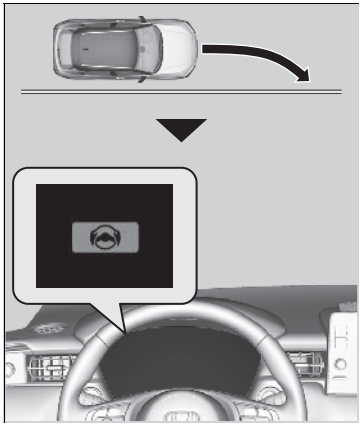
■ Situācijas, kad sistēma tiek aktivizēta bez sadursmes riska

- Braucot caur īsiem vai šauriem vārtiem.
- Braucot pa nelīdzenu virsmu, zālienu vai vietu ar augstuma atšķirībām.
- Kad no augšas ir izvirzīts statnis vai siena.
- Kad blakus brauktuvei ir šķēršļi.
- Braucot karogu, aizkaru, koku zaru, dzelzceļa pārbrauktuves barjeru utt. virzienā.
- Braucot pa applūdušu brauktuvi.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Brīdinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētam pretī braucošam transportlīdzeklim.

Kā sistēma darbojas?



Priekšējā platleņķa kamera, kas atrodas aiz atpakaļskata spoguļa, uzrauga kreisās un labās joslas marķējumus, kas ir baltā vai dzeltenā krāsā, ceļa seguma ārmalu (kas robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētos pretī braucošos transportlīdzekļus.
Ja jūsu transportlīdzeklis tuvojas noteiktajam joslas marķējumam, ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētajiem pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagrieziena rādītāji nav ieslēgti, sistēma aktivizējas.

▶ Ja sistēma nevar noteikt joslu marķējumus (baltā vai dzeltenā krāsā), palīdzība, lai izvairītos no tuvošanās pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, netiks sniegta.
Papildus vizuālajam brīdinājumam sistēma palīdz stūrēt un brīdina ar strauju stūres rata vibrāciju, lai palīdzētu palikt noteiktajā joslā.
Pielāgotās funkcijas LPP. 321

Vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums **Lane Departure** (Joslas maiņa) kā vizuāls brīdinājums.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Svarīgs atgādinājums par drošību
Tāpat kā visām palīgsistēmām, arī novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmai ir ierobežojumi.
Pārmērīga paļaušanās uz novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var izraisīt sadursmi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt pa pareizo joslu.

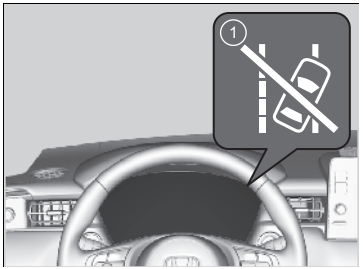
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma brīdina jūs, ja sistēma nosaka, ka tuvojaties ietves ārmalai (zāles vai grants robežai), pretimbraucošam transportlīdzeklim vai novirzāties uz citu joslu, neizmantojot pagrieziena rādītāju.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt visus joslu marķējumus vai katru joslas novirzes gadījumu.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt, ka jūs tuvojaties ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nespēt palīdzēt atkarībā no laikapstākļiem, ātruma vai ceļa stāvokļa.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.
Priekšējā platleņķa kamera LPP. 498

TURPINĀJUMS

Sistēma atceļ palīdzību, ja pagriežat stūri, lai izvairītos no noteikto joslu marķējumu šķērsošanas vai tuvošanās seguma ārmalai (zāles vai grants robežai) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.



❶ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa

Ja sistēma vairākkārt nostrādā un nekonstatē vadītāja reakciju, tā atskaņo skaņas signālu. Pēc tam iedegas novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma uz laiku tiek atslēgta, un vienīgais sistēmas sniegtais brīdinājums ir skaņas signāls.

Pēc dažām minūtēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa nodziest, un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbība tiek atjaunota.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 447

Reizēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var nepamanīt ceļa virsmas apstākļu vai jūsu braukšanas manieru dēļ.

Jūs varat mainīt novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas iestatījumus.
Ja LKAS (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma) ir izslēgta, tiek parādīts tālāk redzamais ziņojums, ja sistēma konstatē, ka automašīna var šķērsot noteiktos joslas marķējumus, ceļa seguma ārmalu (iebraucot zāles vai grants daļā) vai sadurties ar pretī braucošo transportlīdzekli.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321



■ Kā sistēma aktivizējas?

Sistēma aktivizējas, ja ir spēkā visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Joslu līnijas ir baltas (dzeltenas).
  Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
  ▶ Ir pretimbraucoši transportlīdzekļi
  Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Ceļa seguma ārmala ir robeža ar zāli vai granti.
  Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Automašīna brauc pa taisnu vai mazliet līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Sistēma nosaka, ka vadītājs neveic aktīvas paātrināšanas, bremzēšanas un stūrēšanas darbības.

Kā sistēma aktivizējas?

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var automātiski izslēgties. Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un novirzīšanās no ceļa novērošanas signāllampiņa (dzeltena) iedegas un deg.

➡ **Signāllampiņas** LPP. 102

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi:

- automašīna brauc pa līkuma iekšējo malu vai ārpus joslas;
- automašīna brauc pa šauru joslu.

TURPINĀJUMS

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 136
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 151

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma tiek ieslēgta ik reizi, ieslēdzot energosistēmu, pat ja jūs to izslēdzāt pēdējoreiz, kad vadījāt automašīnu.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzot aizdedzes pogas režīmu, var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), izslēgtas automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), drošības atbalsta (dzeltenā krāsā) un riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h . Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt ceļa apzīmējumu marķējumus (baltus vai dzeltenus), trotuāra ārmalu (zālē vai grants ceļa malu) vai tuvojošos transportlīdzekli. Tālāk ir sniegti daži šādu apstākļu piemēri.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismotas joslas līnijas, ceļa virsma vai pretimbraucošie transportlīdzekļi).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļa ārmala nerobežojas ar zāli vai granti, bet, piemēram, ar kādiem objektiem vai materiāliem.

TURPINĀJUMS

■ **Ceļa apstākļi**

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.

■ **Automašīnas apstākļi**

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes vai plēve, kas uzlīmēta uz vējstikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Piekare ir pārveidota.

■ **Piemēri par noteikšanas ierobežojumiem tuvojošos transportlīdzekļu stāvokļa dēļ**

- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā automašīna atrodas sānis.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc priekšā.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti abās pusēs tumšā vietā.
- Attālums starp jūsu automašīnu un pretimbraucošo transportlīdzekli ir pārāk mazs.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa daļa nav redzama priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ.
- Ir vairākas pretējās braukšanas joslas vai pagrieziena joslas.
- Blakusesošajā joslā esošais transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā vai pārvietojas ļoti lēni.

TURPINĀJUMS

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Pretimbraucošajam transportlīdzeklim ir īpaša forma.
- Priekšējā platleņķa kamera nevar pareizi noteikt pretimbraucošā transportlīdzekļa formu.

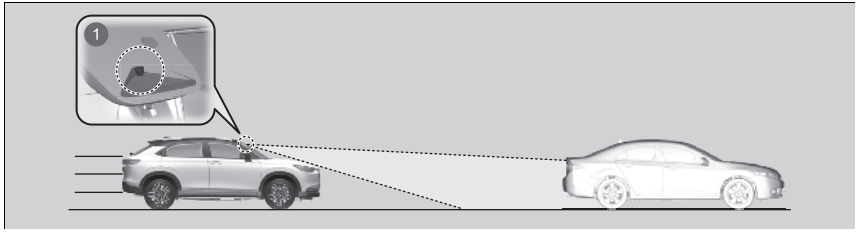
■ Ar nelielu sadursmes iespēju

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var aktivizēties tālāk norādītajos apstākļos.

- Iebraucot līkumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas automašīna, kas brauc pretējā virzienā.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akseleratora pedāļa.
Kad ACC ar LSF aktivizē bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu, iedegas jūsu automašīnas bremžu lukturi.



❶ Priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

- ACC ar LSF automašīnas ātrums: **adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju darbības diapazonā tiek noteikts transportlīdzeklis** – ACC ar LSF darbojas līdz 180 km/h lielam ātrumam.
  ACC ar LSF diapazonā nav konstatēts transportlīdzeklis – ACC ar LSF darbojas 30 km/h vai lielākā ātrumā.
- ACC ar LSF pārnesuma pozīcija: D.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

⚠BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF sistēmas nepiemērota lietošana var izraisīt avāriju.

Izmantojiet ACC ar LSF, tikai braucot pa labiem lielceļiem labos laikapstākļos.

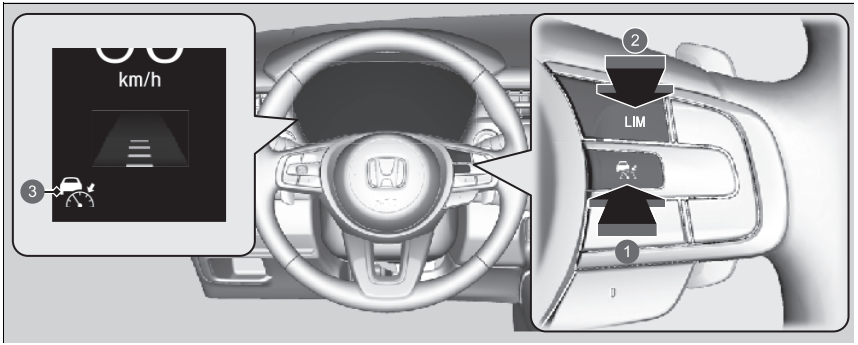
⚠BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF bremzēšanas spēja ir ierobežota, tādēļ tā var nespēt laikus apturēt automašīnu un novērst sadursmi, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas.

Vienmēr esiet gatavs izmantot bremžu pedāli, kad nepieciešams.

TURPINĀJUMS

■ Kā aktivizēt sistēmu?



❶ Poga
Nospiediet pogu uz stūres.

❷ Poga **LIM**
Ja iedegas cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai to mainītu uz ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

❸ **Mērinstrumentā deg signāllampiņa (baltā krāsā).**
ACC ar LSF ir gatava izmantošanai.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja izkāpjat no apturētas automašīnas ACC ar LSF sistēmas darbības laikā, automašīna var uzsākt kustību bez vadītāja.

Mašīnai uzsākot kustību bez vadītāja, var notikt avārija un tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, ja tās apstāšanos izraisījusi ACC ar LSF.

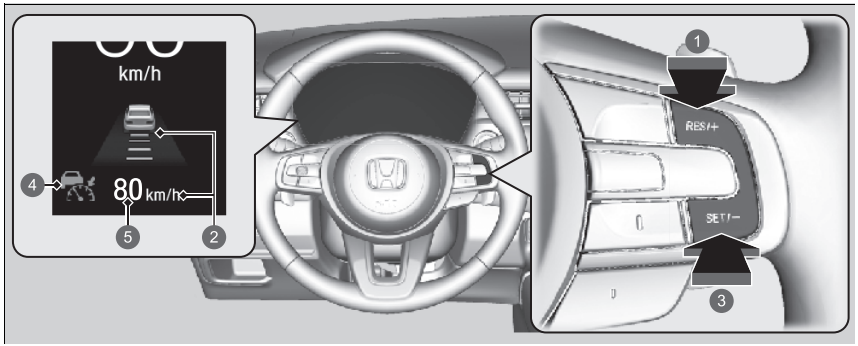
Svarīgs atgādinājums
Līdzīgi kā jebkurai citai sistēmai, arī ACC ar LSF ir ierobežojumi. Lietojiet bremžu pedāli vienmēr, kad nepieciešams, un vienmēr ievērojiet drošu attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.
➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 498

Adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.
➡ **Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 459

Ja neizmantojat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju:
izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli, nospiežot pogu .

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana



❶ Poga **RES/+**
Nospiediet un atlaidiet
❷ Ieslēgta, kad adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju uzsāk darbību
❸ Poga **SET/–**
Nospiediet un atlaidiet
❹ Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)
❺ Iestatītais braukšanas ātrums (baltā krāsā)

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Nelietojiet adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju šādos apstākļos:

- Uz ceļiem ar biežu joslu maiņu, kā arī apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu nevar uzturēt atbilstošu attālumu starp automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- uz ļoti līkumainiem ceļiem;
- uz ceļiem, kur starp satiksmes joslām atrodas, piemēram, maksas par ceļu iekasēšanas kases vai citi apbraucami objekti, stāvvietās, kā arī vietās, kur pakalpojumus sniedz, neizkāpjot no automašīnas;
- Uz ceļiem ar sliktiem laikapstākļiem (lietus, migla, sniegs u.c.), adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu var nespēt pareizi noteikt distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošu transportlīdzekli.
- uz ceļiem ar slidenu vai apledojušu virsmu. Riteņi var spolēt, un automašīna šādos apstākļos var zaudēt kontroli.
- Uz ceļiem ar slīpumu augšupvērstā vai lejupvērstā virzienā.
- Uz ceļiem ar nelīdzeniem slīpumiem.

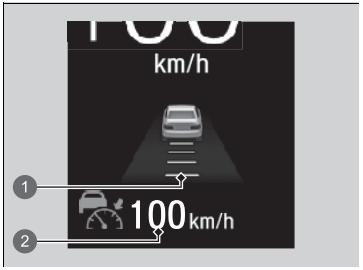
Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzot aizdedzes pogas režīmu, var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), izslēgtas automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), drošības atbalsta (dzeltenā krāsā) un riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

Braucot ar ātrumu apmēram 30 km/h vai vairāk: sasniedzot vajadzīgo ātrumu, noņemiet kāju no pedāļa un nospiediet pogu **RES/+** vai **SET/–**. Atlaižot pogu, iestatītais ātrums tiek fiksēts un sāk darboties ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

Braucot ar aptuveno ātrumu zem 30 km/h: ja automašīna atrodas kustībā un bremžu pedālis nav nospiests, nospiežot pogu, iestatītais ātrums tiek fiksēts kā aptuveni 30 km/h neatkarīgi no pašreizējā ātruma.

Ja automašīna ir miera stāvoklī, varat iestatīt tās ātrumu pat ar nospiestu bremžu pedāli.



Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu sāk darbību, mērinstrumentā parādās automašīnas ikona, distances joslas un iestatītais ātrums.

❶ Iestatītā distance
❷ iestatītais braukšanas ātrums.

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Parādītās iestatītā ātruma mērvienības audio/informācijas ekrānā var pārslēgt uz km/h un mph.

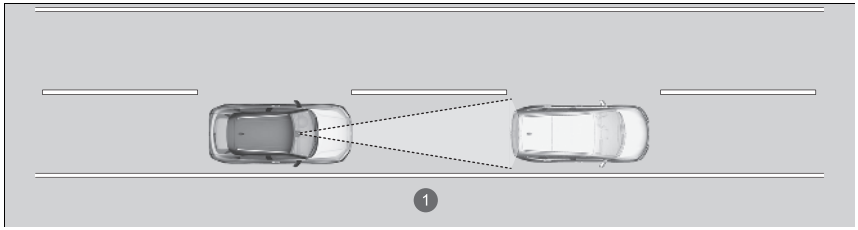
Pielāgotās funkcijas LPP. 321

Darbībā

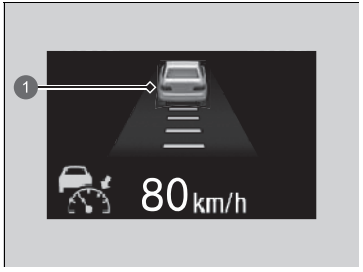
Jums priekšā ir transportlīdzeklis

ACC ar LSF uzrauga, vai priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar LSF sistēmas diapazonā. Uztverot šādu automašīnu, ACC ar LSF uztur vai samazina jūsu automašīnas iestatīto ātrumu, lai uzturētu iestatīto attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa LPP. 464



1 Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkcijas darbības diapazons: 120 m

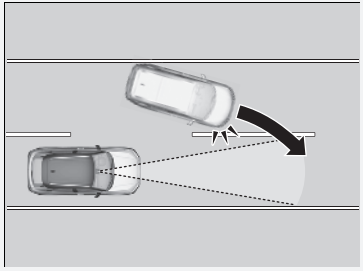


1 Mērinstrumentā parādās automašīnas ikona.

Ja priekšā izbrauc transportlīdzeklis, kura braukšanas ātrums ir zemāks par iestatīto ātrumu, un priekšējā platleņķa kamera to uztver, jūsu automašīna sāk samazināt ātrumu.

Darbībā

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina braukšanas ātrumu vai kāds cits transportlīdzeklis negaidīti izbrauc jums priekšā, atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ziņojums.



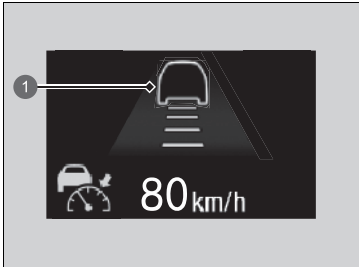
Nospiediet bremžu pedāli un saglabājiet atbilstošu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.



1 Skaņas brīdinājums

TURPINĀJUMS

■ Jums priekšā nav automašīnas



1 Mērinstrumentā tiek parādīta automašīnas ikona ar kontūrlīniju.

Automašīna brauc iestatītajā ātrumā bez nepieciešamības turēt kāju uz bremžu vai akseleratora pedāļa.
Ja iepriekš cits, priekšā braucošs transportlīdzeklis neļāva jūsu automašīnai sasniegt iestatīto ātrumu, ACC ar LSF palielina jūsu braukšanas ātrumu līdz iestatītajam ātrumam un pēc tam uztur to.

Stāvos nobraucienos, izmantojot ACC ar lēnas sekošanas funkciju, sistēma veic bremzēšanu, lai kavētu pārmērīga ātruma uzņemšanu un uzturētu iestatīto ātrumu.
Tomēr automašīna var uzņemt ātrumu, kas pārsniedz iestatīto ātrumu.

■ Ja tiek nospiests akseleratora pedālis

Varat īslaicīgi palielināt automašīnas ātrumu. Šādā gadījumā skaņas un vizuālu brīdinājumu nav pat tad, ja kāds transportlīdzeklis atrodas ACC ar LSF diapazonā.
ACC ar LSF turpina darboties, ja vien to neatceļat. Ja priekšā brauc transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF sistēmas diapazonā, atlaižot akseleratora pedāli, sistēma noregulē ātrumu, kas nepieciešams, lai uzturētu iestatīto distanci.

Darbībā

Arī tad, ja attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir neliels, ACC ar LSF var sākt palielināt automašīnas ātrumu šādos gadījumos:
- jums priekšā esošais transportlīdzeklis brauc gandrīz tādā pašā ātrumā kā jūsu automašīna vai ātrāk;
- priekšā izbraukušais transportlīdzeklis brauc ātrāk par jūsu automašīnu, un distance starp transportlīdzekļiem pakāpeniski palielinās.

Sistēmu var iestatīt arī skaņas signāla atskaņošanai, kad priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar lēnas sekošanas sistēmu uztveršanas diapazonā vai izbrauc no tā. Var ieslēgt un izslēgt automašīnas konstatēšanas signālu.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

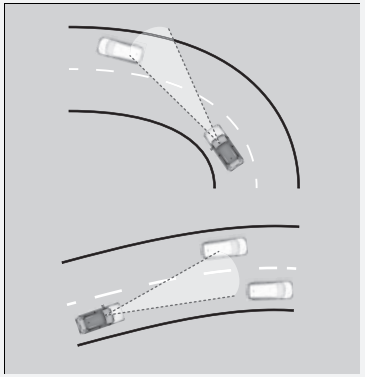
Ierobežojumi

ACC ar LSF lietošanas laikā droša attāluma garantēšanai var būt nepieciešams izmantot bremzes. Turklāt adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

➡ **Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 459

Darbībā

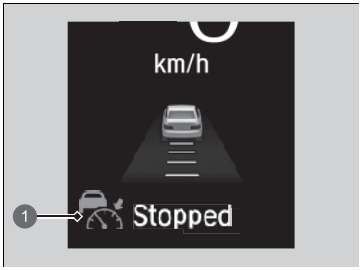
- ACC ar lēnas sekošanas sistēmu var īslaicīgi kontrolēt intervālu starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus esošajā joslā vai transportlīdzekļa apkārtnē atkarībā no ceļa apstākļiem (piemēram, līkumiem) vai transportlīdzekļa stāvokļa (piemēram, stūres vai transportlīdzekļa atrašanās vietas joslā vadīšana).



- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, piemēram, nogriežas krustojumā vai iebrauc stāvvietā, ACC ar LSF var kādu brīdi turpināt uzturēt iestatīto sekošanas intervālu.

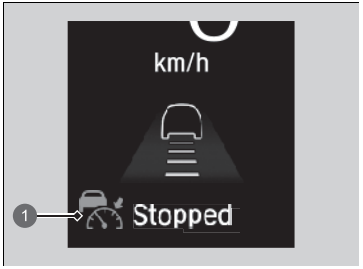
TURPINĀJUMS

■ Priekšā braucošais transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF diapazonā, samazina ātrumu un apstājas



Arī jūsu automašīna automātiski apstājas. Mērinstrumentā parādās ziņojums **Stopped** (Apturēts).
Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību: nospiežot pogu **RES/+**, **SET/–** vai akseleratora pedāli, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

1 Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)



Ja pirms braukšanas atsākšanas priekšā nav neviena transportlīdzekļa, nospiežot akseleratora pedāli, ACC ar LSF atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

1 Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)

■ Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var automātiski izslēgties. Tālāk ir sniegti daži šādu apstākļu piemēri. Citi apstākļi var samazināt dažu adaptīvās kruīza kontroles ar lēnu sekošanās ātrumu funkciju darbību.

➔ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 498

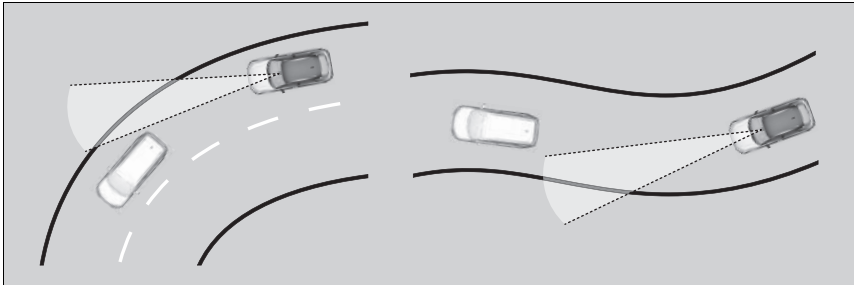
■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Spēcīga gaisma tiek atstarota uz transportlīdzekļiem vai ceļa virsmas.
- no priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs;
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismots viss transportlīdzeklis).
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).

TURPINĀJUMS

■ Ceļa apstākļi

- Braukšana pa izliektu, līkumotu, viļņotu vai slīpu ceļu.



- Braukšana pa grambainiem ceļiem (sniegoti vai neasfaltēti ceļi utt.).
- Uz ceļa virsmas ir peļķes vai ūdens slānis.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes vai plēve, kas uzlīmēta uz vējstikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Piekare ir pārveidota.

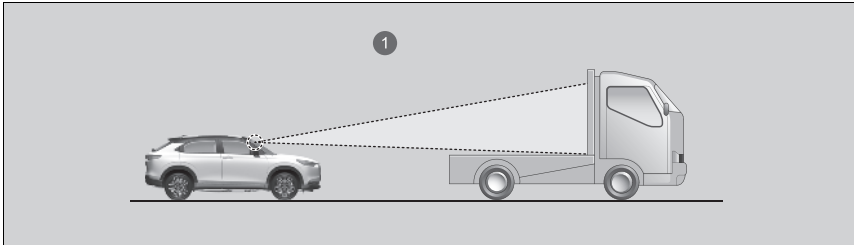
■ **Apstākļi, kādos priekšējā platleņķa kamera var nepareizi noteikt priekšā braucošo transportlīdzekli**

- Automašīna pēkšņi šķērso ceļu jūsu priekšā.
- Attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.

TURPINĀJUMS

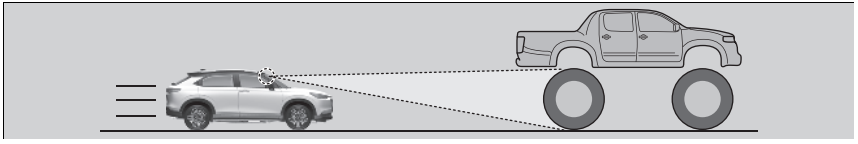
■ Apstākļi, kādos sistēma var nedarboties pareizi

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas, un ātruma starpība starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir ievērojama.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji samazina ātrumu.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir īpaša forma.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.



1 Priekšējā platleņķa kamera nosaka tukšas pārvadājumu kravas automašīnas augšdaļu.

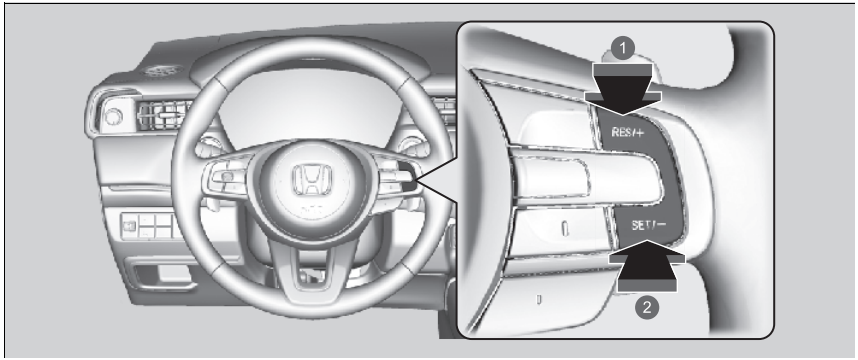
- Jūsu vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslas malu.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir šaurs, piemēram, motocikls.
- Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klīrenss.



- Ja priekšējā platleņķa kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Palieliniet vai samaziniet automašīnas ātrumu, izmantojot uz stūres esošo pogu **RES/+** vai **SET/–**.



❶ Ātruma palielināšana
❷ Ātruma samazināšana

- Ikreiz, nospiežot pogu **RES/+** vai **SET/–**, automašīnas kustības ātrums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts par aptuveni 1 km/h.
- Turot nospiestu pogu **RES/+** vai **SET/–**, automašīnas ātrums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts apmēram par 10 km/h.

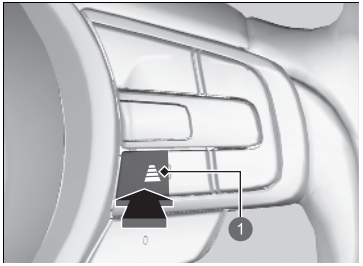
Automašīnas ātruma iestatīšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par jūsu palielināto iestatīto ātrumu, ACC ar LSF nevar palielināt jūsu braukšanas ātrumu. Tas tiek darīts tāpēc, lai saglabātu distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.

Nospiežot akseleratora pedāli un pēc tam nospiežot un atlaižot pogu **SET/–**, tiek iestatīts pašreizējais braukšanas ātrums.

TURPINĀJUMS

■ Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa



❶ Intervāla poga

Nospiediet intervāla pogu, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu. Ikreiz, kad nospiežat pogu, sekošanas distance (attālums starp jūs automašīnu un noteikto priekšā braucošo transportlīdzekli) cikliski tiek pārslēgts starp šādām opcijām: ļoti liels, liels, vidējs, neliels.

Piemērotāko sekošanas distanci nosakiet atbilstīgi savam braukšanas stilam. Noteikti ievērojiet vietējos noteikumos paredzēto sekošanas distanci.

Jo lielāks ir jūsu automašīnas sekošanas ātrums, jo garāka kļūst nelielā, vidējā, lielā vai ļoti lielā sekošanas distance. Atsaucei skatiet tālāk ietvertos piemērus.

Sekošanas distance		Kad tiek parādīts iestatītais ātrums	
		80 km/h	104 km/h
Īsa		26,6 metri 1,2 s	33,7 metri 1,2 s
Vidēja		34,6 metri 1,6 s	44,9 metri 1,6 s
Liela		43,9 metri 2,0 s	57,1 metrs 2,0 s
Ļoti liela		53,6 metri 2,4 s	70,0 metri 2,4 s

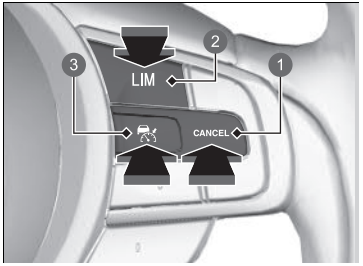
Ja automašīna automātiski apstājās priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās dēļ, distance starp automašīnām var būt atšķirīga atkarībā no ACC ar LSF sistēmas iestatījuma.

Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa

Visos gadījumos vadītājam ir jāietur pietiekams bremzēšanas attālums no priekšā braucošās automašīnas, kā arī jāņem vērā, ka vietēji pieņemtajos ceļu satiksmes noteikumos var būt norādīts minimālais attālums un vadītāja pienākums ir ievērot šos noteikumus.

TURPINĀJUMS

■ Atcelšana



❶ Poga **CANCEL**
❷ Poga **LIM**
❸ Poga

Lai atceltu ACC ar LSF darbību, veiciet kādu no tālāk minētajām darbībām.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
  ▶ Signāllampiņa (zaļā krāsā) mērinstrumentā mainās uz signāllampiņu (baltā krāsā).
- Nospiediet pogu .
  ▶ Signāllampiņa (zaļā krāsā) nodziest.
- Nospiediet pogu **LIM**.
- Nospiediet bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu.
  ▶ Signāllampiņa (zaļā krāsā) mērinstrumentā mainās uz signāllampiņu (baltā krāsā).

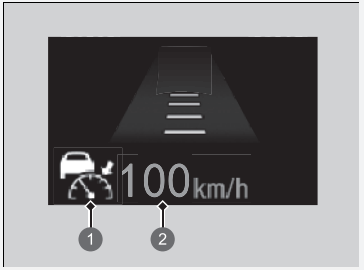
Atcelšana

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana Kad esat atcēlis ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, varat aktivizēt ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, izmantojot iepriekš iestatīto ātrumu, kas parādīts mērinstrumentā (pelēkā krāsā), nospiežot pogu **RES/+**, pat ja transportlīdzeklis tiek apturēts.

Ja jūs izslēdzat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, nospiežot pogu **CANCEL** vai nospiežot bremžu pedāli, iepriekš iestatītais ātrums mērinstrumentā tiek parādīts pelēkā krāsā.

Nospiežot pogu **RES/+**, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek aktivizēta ar parādīto ātrumu.

Ja redzama signāllampiņa (balta) un jūs nospiežat pogu **RES/+**, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.



❶ Signāllampiņa (baltā krāsā)
❷ Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

■ Automātiska atcelšana

Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek automātiski atcelta, atskan skaņas signāls, un mērinstrumentā parādās ziņojums. ACC ar lēnas sekošanas sistēmu automātisku atcelšanu var izraisīt jebkurš no šiem apstākļiem:

- slikti laika apstākļi (lietus, migla, sniegs utt.);
- priekšā esošo automašīnu nevar noteikt;
- konstatēts slikts riepu stāvoklis vai riepas slīd;
- jūs ilgstoši braucat pa kalnainu ceļu vai bezceļu apstākļos;
- raustītas darbības stūres vadība;
- aktivizēta funkcija ABS, VSA, bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā vai CMBS;
- iedegas automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampiņa;
- automašīna ir apturēta uz ļoti stāvas nogāzes;
- jūs manuāli aktivizējat stāvbremzi;
- no priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs;
- kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā);
- ACC ar LSF diapazonā uztvertais transportlīdzeklis ir pārāk tuvu jūsu automašīnai;
- strauji palielinot ātrumu;
- priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes vai plēve, kas uzlīmēta uz vējstikla;
- automašīna ir piekrauta ar smagu bagāžu bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos;
- braucot cauri tumšai vietai, piemēram, tunelim;
- iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltenā krāsā);
- automašīnā tiek atkārtoti aktivizētas bremzes, lai uzturētu iestatīto ātrumu (piemēram, braucot pa garu nogāzi);
- kad sistēma noteiktu laiku nekonstatē nekādas braukšanas darbības no vadītāja puses, kad aktivizēta LKAS.

Atcelšana

Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir izslēgta, izmantojot pogu , iestatītais ātrums vairs nav pieejams. Nospiediet pogu , lai aktivizētu sistēmu, un pēc tam iestatiet vēlamo ātrumu.

TURPINĀJUMS

Automātisku ACC ar LSF atcelšanu var izraisīt arī tālāk norādītie iemesli. Šajos gadījumos automātiski tiek aktivizēta stāvbremze.

- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna stāv.
- Automašīna stāv ilgāk par 10 minūtēm.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

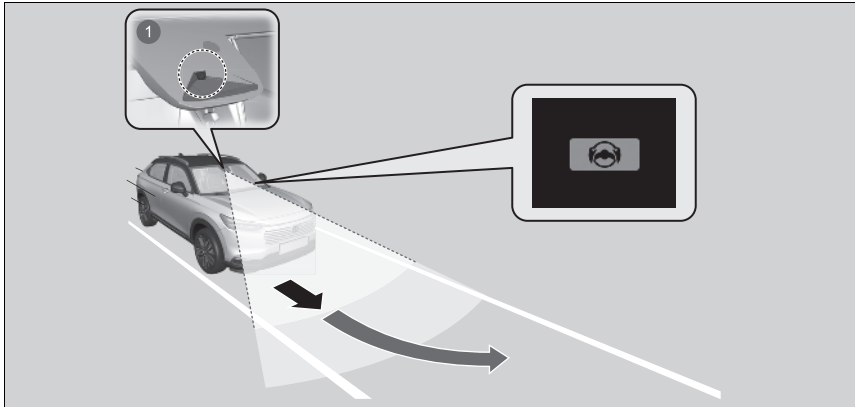
Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

■ Stūres ievades palīgsistēma

Sistēma stūrei piemēro griezes momentu, lai automašīnu noturētu starp kreiso un labo joslas līniju. Automašīnai tuvojoties kādai no braukšanas joslas līnijām, griezes moments pastiprinās.

■ Taustes, skaņas un vizuālie brīdinājumi

Par novirzīšanos no uztvertās joslas brīdina straujas stūres vibrācijas, skaņas signāls un brīdinājums displejā.



❶ Priekšējā platleņķa kamera: uzrauga joslu līnijas

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz mērinstrumentu paneļa. Priekšējā stiklā var atstaroties priekšmeti, tādējādi traucējot pareizi uztvert satiksmes joslas.

LKAS tikai brīdina, kad konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas, iepriekš neparādot virzienrādītāja signālu. LKAS var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, un uz ļoti līkumainiem ceļiem LKAS var nedarboties, kā paredzēts.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 498

LKAS var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

➡ **LKAS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 476

TURPINĀJUMS

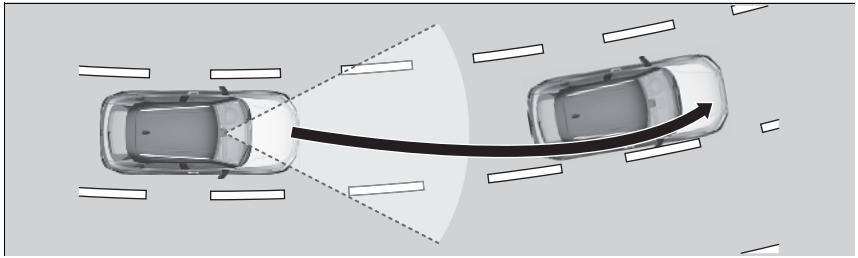
Kad izmantojat virzienrādītājus, lai mainītu joslas, sistēmas darbība tiek pārtraukta, un tā tiek atsākta pēc tam, kad virzienrādītāji ir izslēgti.
Ja maināt joslu, nelietojot virzienrādītājus, aktivizējas LKAS brīdinājumi un stūrei tiek piemērots griezes moments.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Kad sistēma nespēj uztvert joslas, tās darbība īslaicīgi tiek atcelta. Ja sistēma uztver joslu, tā automātiski atsāk darbību.

■ Braukšanas joslas saglabāšanas atbalsta funkcija

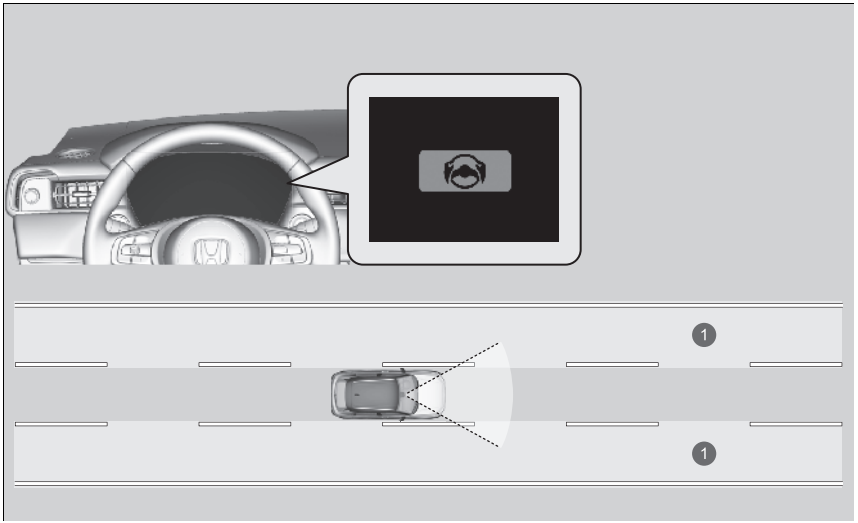
Sniedz palīdzību transportlīdzekļa noturēšanai joslas centrā. Ja transportlīdzeklis tuvojas baltai vai dzeltenai līnijai, elektriskā stūres pastiprinātāja stūrēšanas spēks pieaug.



TURPINĀJUMS

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, LKAS brīdina ar vieglu stūres vibrāciju, kā arī skaņas un vizuālajiem brīdinājumiem.



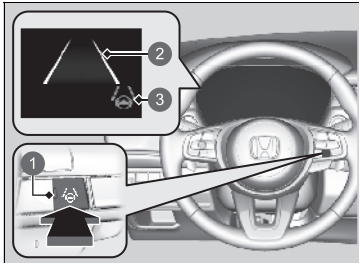
❶ Brīdinājuma zona

■ Kad var izmantot sistēmu?

Sistēmu var lietot, ja izpildīti turpmāk uzskaitītie nosacījumi.

- Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Bremžu pedālis netiek pēkšņi nospiests.

■ Kā aktivizēt sistēmu?



❶ Poga LKAS
❷ Baltas līnijas
❸ LKAS signāllampiņa (balta)

1. Nospiediet pogu LKAS.
▶ Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (baltā krāsā) parādās mērinstrumentā.
sistēma ir gaidīšanas režīmā.
▶ Ja noteiktas satiksmes joslu līnijas, mērinstrumentā redzamas baltas līnijas.

Kad var izmantot sistēmu?

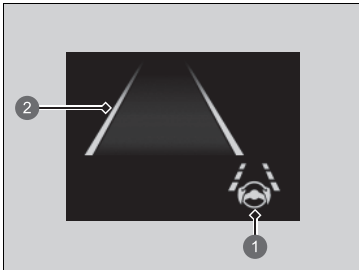
Ja automašīna saslīd kreisās vai labās joslas virzienā, jo sistēma izmanto griezes momentu, izslēdziet LKAS un nogādājiet automašīnu pārbaudei pie izplatītāja.

Lai pareizi aktivizētu sistēmu, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

- Vienmēr uzturiet tīru priekšējā stikla zonu ap priekšējo platleņķa kameru.
- Tīrot priekšējo stiklu, uzmanieties, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Nepieskarieties priekšējās platleņķa kameras lēcām.
- Nepiestipriniet uzlīmi vietai ap priekšējo platleņķa kameru.

Ja nospiesta poga LKAS, kad var izmantot sistēmu, LKAS ir ieslēgta bez gaidstāves.

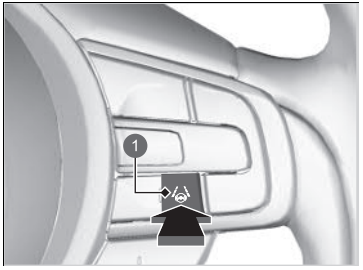
TURPINĀJUMS



2. Braucot turieties joslas vidū.
▶ Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampiņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

❶ LKAS signāllampiņa (zaļa)
❷ Zaļas līnijas

■ Atcelšana



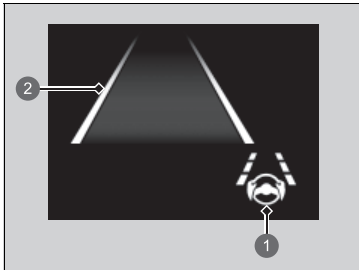
Nospiediet pogu LKAS.

LKAS izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.

❶ Poga LKAS

■ LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos

Kad LKAS darbība ir apturēta tālāk norādītajās situācijās, joslu līnijas mērinstrumentā mainās uz baltām un atskan skaņas signāls (ja tas ir aktivizēts).



❶ LKAS signāllampiņa (balta)
❷ Baltas līnijas

- Automašīna brauc pa labi vai pa kreisi no līnijas.
- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nestūrējat automašīnu.
- Ja braucat pa strauju līkumu.
- Jūs braucat ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 185 km/h.
- Aktivizējas ABS vai VSA sistēma.
- Bremžu pedālis tiek pēkšņi nospiests.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, LKAS automātiski atsāk darboties.

■ LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos

Šādos gadījumos joslu līnijas no ekrāna var pazust, var atskanēt skaņas signāls un LKAS darbība var tikt automātiski atcelta.

- Priekšējās platleņķa kameras temperatūra ir pārāk augsta.
- Priekšējā platleņķa kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap priekšējo platleņķa kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos

LKAS sistēmas iestatījumus var mainīt.
Var ieslēgt un izslēgt atlikto LKAS skaņas signālu.
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

■ LKAS nosacījumi un ierobežojumi

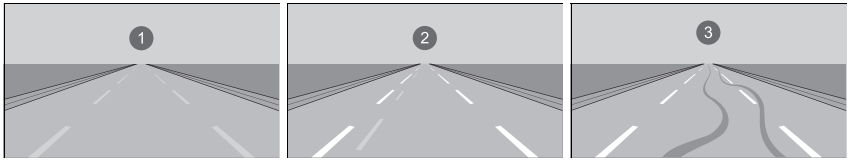
Noteiktos apstākļos, tai skaitā tālāk norādītajos, sistēma var neuztvert joslu apzīmējumus un tādējādi nenoturēt automašīnu joslas vidū.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

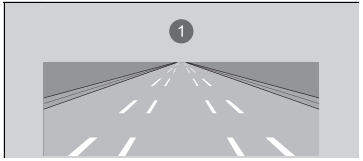
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



❶ Izbalējušas līnijas ❷ Dubultas līnijas ❸ Riepu sliedes

- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.

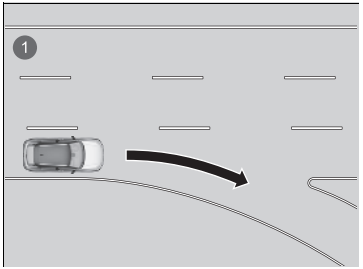


❶ Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.

TURPINĀJUMS

- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārta vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

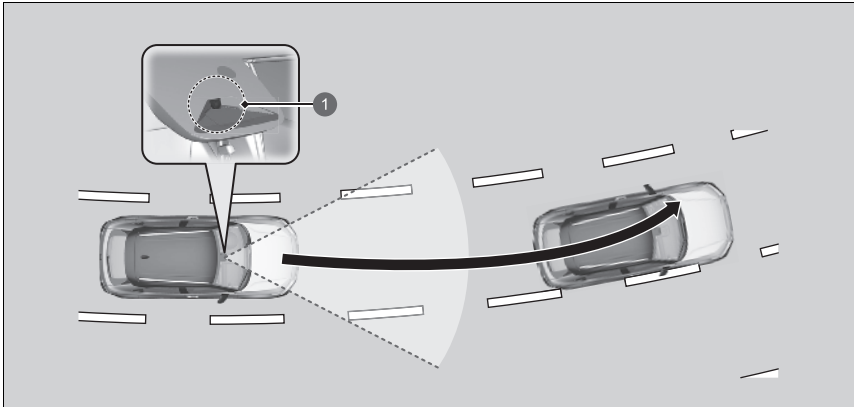
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes vai plēve, kas uzlīmēta uz vējstikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto priekšējo platleņķa kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā.
Izmantojot informāciju, kas saņemta no priekšējās platleņķa kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu automašīnu uztvertās joslas vidū.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Atrodoties intensīvā satiksmē ar aktivizētu joslu ievērošanas palīgsistēmu (LKAS), satiksmes sastrēgumu palīgsistēma, konstatējot ceļa marķējuma līnijas, ietekmē stūres vadību, lai palīdzētu noturēt transportlīdzekli joslas centrā.



1 Priekšējā platleņķa kamera
Konstatē kreisās un labās puses baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu ērtībām. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 498

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tikai brīdina, kad konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas, iepriekš neparādot virzienrādītāja signālu. Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma noteiktos apstākļos var nedarboties kā paredzēts:

➡ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 486

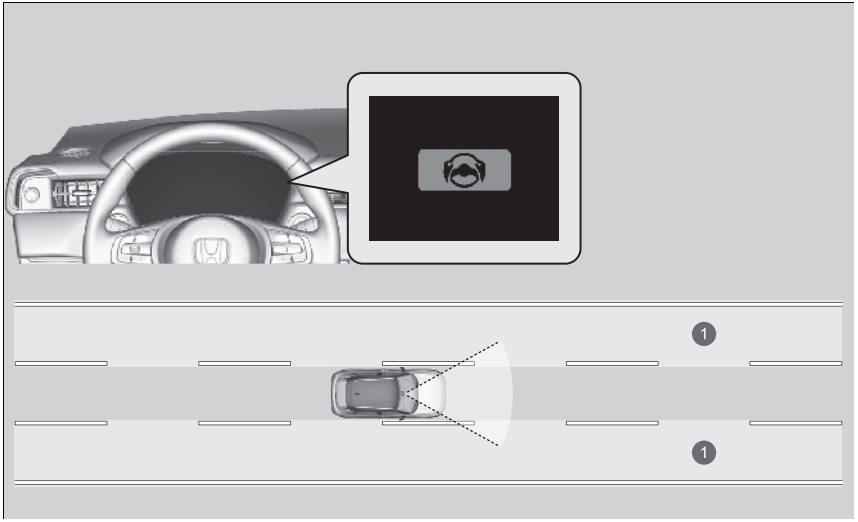
Kad parādāt pagrieziena signālu, lai brīdinātu par joslu maiņu, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma uz brīdi tiek deaktivizēta. Tā tiek aktivizēta, kad automašīna brauc joslas centrā un sistēma ir konstatējusi ceļa marķējuma līnijas.

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, stūres palīgsistēma īslaicīgi tiek atslēgta.
Stūrei pieliktais spēks var šķist nemanāms, kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri vai arī ceļa virsma ir nelīdzena.

TURPINĀJUMS

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad transportlīdzeklis nonāk brīdinājuma zonā, satiksmes negadījumu palīgsistēma brīdina ar vieglu stūres vibrāciju, kā arī skaņas un vizuālajiem brīdinājumiem.



1 Brīdinājuma zona

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktivizēta, kad ir spēkā visi šie nosacījumi:
- LKAS ir aktivizēta.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 0–72 km/h.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.
- Vadītājs ir satvēris stūri.
- Ir ieslēgts pārnesums D vai B.

Nelietojiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu šādās situācijās:
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem.
  ▶ Sistēma var neļaut automašīnai reaģēt tā, kā nepieciešams šādos braukašnas apstākļos.
- Iebraucot maksas ceļu punktā, krustojumā vai stāvvietā.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Ja ceļas segums ir slidens, piemēram, apledojis vai klāts ar sniegu.
  ▶ Riepas var slīdēt, liekot zaudēt jums vadību pār automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Skatiet tālāk norādīto lappusi, lai uzzinātu pat pareizu braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) lietošanu

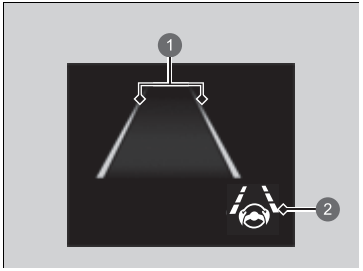
➔ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 469

Skatiet nākamo lappusi, lai uzzinātu par stūres vadības pogām un displejiem:

➔ **Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu palīgsistēmai** LPP. 422
➔ **Mērinstrumenta saturs** LPP. 423

TURPINĀJUMS

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība



❶ Zaļas līnijas
❷ LKAS signāllampiņa (zaļa)

Braucot turieties joslas vidū.

▶ Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampiņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

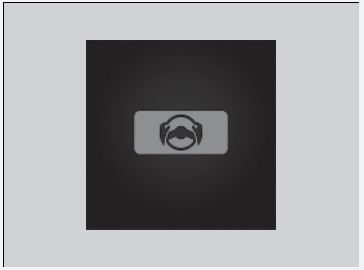
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Ja jūsu automašīna novirzās pa labi vai pa kreisi no baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas, kad satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktīva, deaktivizējiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu un nogādājiet automašīnu izplatītājam, lai veiktu tās pārbaudi.

Reizēm sistēma nespēj pareizi konstatēt ceļa marķējuma līnijas un nenodrošina vadāmības palīdzību.

➡ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 486

Ja vadītājs noņem rokas no stūres vai vada automašīnu neadekvāti, parādīsies brīdinājums.



Ja vadītājs nesatver stūri pēc atkārtota brīdinājuma parādīšanās, atskanēs brīdinājuma signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas atslēgšana

Nospiediet LKAS pogu, lai atslēgtu satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nestūrējat automašīnu.
- Jūs braucat asā līkumā.
- Bremžu pedālis tiek pēkšņi nospiests.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma automātiski atsāk darboties.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

- Priekšējās platleņķa kameras temperatūra ir pārāk augsta.
- Priekšējā platleņķa kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap priekšējo platleņķa kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

Atcelšanas laikā līniju joslas vairs nav redzamas ekrānā, un var skanēt skaņas signāls.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Varat mainīt satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signāla apturēšanas iestatījumu, kad audio/informācijas ekrānā atlasāt **Lane keep assist beep** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls).

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

TURPINĀJUMS

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi

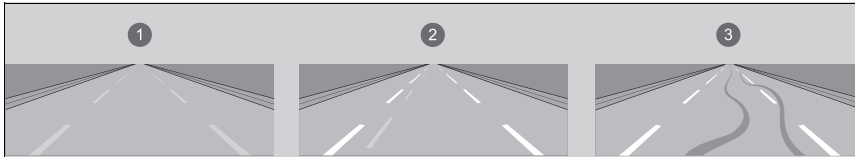
Noteiktos apstākļos, tai skaitā tālāk norādītajos, sistēma var neuztvert joslu apzīmējumus un tādējādi nenoturēt automašīnu joslas vidū.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs vai krustojumā.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

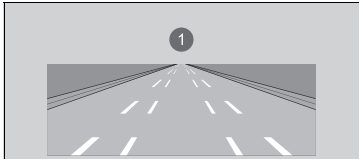
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



❶ Izbalējušas līnijas
❷ Dubultas līnijas
❸ Riepu sliedes

- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.

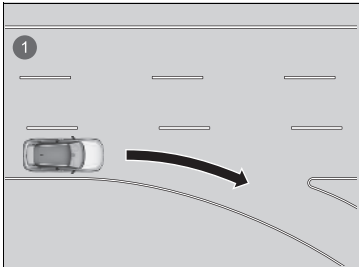


❶ Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.

TURPINĀJUMS

- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārta vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ **Automašīnas apstākļi**

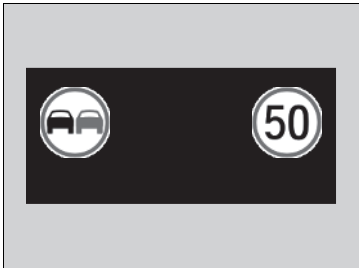
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes vai plēve, kas uzlīmēta uz vējstikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

■ Kā sistēma darbojas?

Sistēma braukšanas laikā rāda zīmes, kas attiecas uz jūsu automašīnu, izmantojot aiz atpakaļskata spoguļa uzstādītās kameras fiksēto ceļa zīmju informāciju un sistēmas datus. Ceļa zīmes ikona parasti parādās pirms pabraukšanas garām zīmei un paliek redzama, līdz sistēma atpazīst citu ceļa zīmi.



Zīmi var arī aizstāt cita zīme, vai tā var pazust šādos gadījumos:
- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna iebrauc/izbrauc no ceļa ar atšķirīgiem ātruma ierobežojumiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju krustojumā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Modeļi ar atslēgu

Lai nodrošinātu sistēmas darbību, ISA datos ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet ISA datus.

➡ **Informāciju par atjauninājumiem skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.**

Izņemot modeļus ar atslēgu

Regulāri atjauniniet navigācijas sistēmas karšu informāciju, lai nodrošinātu aktuālu informāciju par ātruma ierobežojumiem navigācijas sistēmā.

➡ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**

Paziņojuma skaņas signāla, kas atskan, mainoties uztvertajam ātruma ierobežojumam, iestatījumus var mainīt.

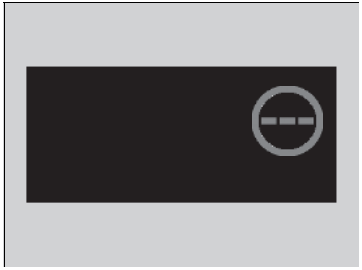
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

Svarīgs atgādinājums par drošību

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.

Pārlieku nepaļaujieties uz sistēmu. Jūsu pienākums vienmēr ir izvēlēties ceļa apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu.

Ja sistēma braukšanas laikā nenosaka nekādas ceļa zīmes, parādās ⊖ (balts).



Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Nekad nelīmējiet plēvi uz priekšējā stikla un nepiestipriniet pie tā priekšmetus, jo tie var aizšķērsot priekšējās platleņķa kameras skata lauku vai izraisīt nepareizu sistēmas darbību.
Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas atrodas brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu priekšējās platleņķa kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas priekšējās platleņķa kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību. Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt priekšējo platleņķa kameru. Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu priekšējā platleņķa kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa priekšējās platleņķa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu stāvēšanai ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulessargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegtu kameras korpusu.
Ja kamera tiek aizsegta, tajā var uzkrāties karstums.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

Priekšējā platleņķa kamera LPP. 498

TURPINĀJUMS

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Ceļazīmju atpazīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt. Ja ir atlasīta opcija **None** (Nav), parādās ⊖ (pelēkā krāsā).

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

Ja pārsniedzat uztverto ātruma ierobežojumu, displejā mirgo attiecīgās ātruma ierobežojuma zīmes ikona, un, ja turpināt pārsniegt ātruma ierobežojumu, atskan skaņas signāls.
Skaņas signāls neskan, ja braukšanas ātrums samazinās.

Sistēmas spēja pareizi informēt vadītāju par ātruma ierobežojumu ir atkarīga no dažiem apstākļiem, piemēram, ceļa zīmes parādītajām mērvienībām, kā arī automašīnas braukšanas ātruma un virziena. Dažos gadījumos sistēma var parādīt viltus brīdinājumus vai citu nepareizu informāciju.

➔ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 493

Ātruma ierobežojumu mērvienība dažādās valstīs atšķiras (jūdzes/h vai km/h). Tūlīt pēc iebraukšanas valstī, kuras ātruma mērvienības atšķiras no valsts, no kuras ieradāties, satiksmes zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nepareizi atpazīt, pārāk lēni atpazīt vai nepamanīt ceļa zīmes šādos gadījumos.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

■ Ceļa apstākļi

- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējās platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes vai plēve, kas uzlīmēta uz vējstikla.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos mērinstrumentā parādās (dzeltenā krāsā). Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

- Ir radusies ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas problēma
- Uzreiz pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas
- Tiek atjaunināti sistēmas dati.



TURPINĀJUMS

■ Ceļa zīmes novietojums un stāvoklis

- Zīme atrodas vietā, kur to ir grūti pamanīt.
- Ceļa zīme atrodas pārāk tālu no jūsu automašīnas.
- Zīme atrodas vietā, kur tā ir grūti sasniedzama ar priekšējo lukturu gaismu.
- Ceļa zīme atrodas pagriezienā vai ceļa līkumā.
- Zīme ir izbalējusi vai saliekta.
- Zīme ir pagriezta vai sabojāta.
- Ceļa zīmi sedz netīrumi, sniegs vai sarma.
- Daļa zīmes ir paslēpta aiz kokiem vai atrodas kāda transportlīdzekļa vai cita objekta ēnā.
- Uz zīmes virsmas atstarojas gaisma (piemēram, ielas laterna), vai zīme ir paslēpta ēnā.
- Zīme ir pārāk spilgta vai pārāk tumša (elektriskās zīmes).
- Mazas zīmes (papildu zīmes u.c.).

■ Citi apstākļi

- Braukšana pārāk lielā ātrumā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi (piemēram, rādīt zīmes, kas neievēro faktiskos ierobežojumus vai vispār neeksistē) šādos gadījumos:

▶ Ceļa zīmē var būt norādīts ātrums, kas atšķiras no faktiskā ātruma ierobežojuma.

- Uz ceļa ir papildu zīme, kas ierobežo ātrumu, piemēram, noteiktos laika apstākļos, noteiktā laikā, noteikta veida transportlīdzekļiem utt.
- Uz ceļa zīmes attēlotos simbolus ir grūti nolasīt (piemēram, tā ir elektriskā zīme, cipari uz ceļa zīmes ir izplūduši).
- Zīme atrodas jūsu braukšanas joslas tuvumā, kaut arī neattiecas uz šo joslu, piemēram, ātruma ierobežojuma zīme krustojumā starp mazākas nozīmes un galveno ceļu.
- Pastāv lietas, kas pēc krāsas vai formas izskatās līdzīgas atpazīstamiem objektiem (līdzīga zīme, elektriska zīme, izkārtne, konstrukcija u.c.).

TURPINĀJUMS

■ Situācijās, kad pareiza ātruma ierobežojuma informācija nav sniegta

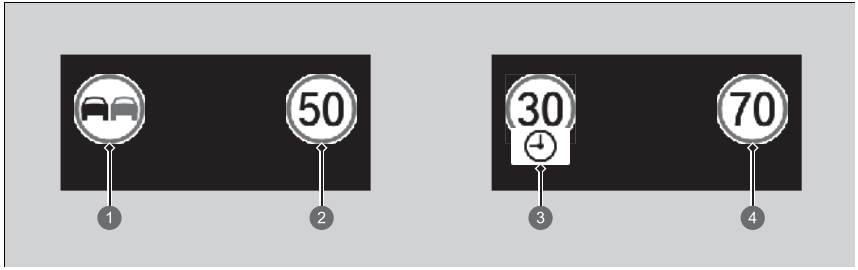
Tālāk minētajos gadījumos displeja informācija var atšķirties no noteikumiem uz ceļa, pa kuru braucat, kā arī displeja informācija var būt aizkavēta.

- Uzbūvēts jauns ceļš.
- Mainīts ātruma ierobežojums.
- Sistēmas datubāzē saglabātā ātruma ierobežojuma informācija ir novecojusi vai nepareiza.
- Braucot apvidos, kuros informāciju nevar izmantot vai arī sānielās bez ceļa zīmēm.
- Sensora noteiktais transportlīdzekļa ceļš un faktiskais transportlīdzekļa ceļš atšķiras.
- Ja ir blakus esoši ceļi, kuros ātruma ierobežojums atšķiras no ceļa, pa kuru braucat jūs.
- Ceļa zīme ir pagaidu ātruma ierobežojuma zīme ar nestandarta izskatu (dizainu utt.)
- Braucot vietās, kurās ir vājš GNSS signāls, piemēram, tuneļos vai debesskrāpju tuvumā.
- Automašīna atkārtoti apstājas un atsāk braukšanu ar lēnu ātrumu.
- Braucot pa maršrutu, kas atšķiras no navigācijas norādījumiem*.
- Gadījumā, ja braucat pa secīgām stāvām nogāzēm vai līkumiem.
- Gadījumā, ja ir mainīgs ātruma ierobežojums.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Mērinstrumentā parādītās zīmes

Ja ir uztvertas divas blakus esošas ceļa zīmes, tās var tikt parādītas vienlaikus.
Ātruma ierobežojuma zīmes ikona tiek rādīta ekrāna labajā pusē. Apdzīšanas aizlieguma zīmes ikona tiek rādīta kreisajā pusē. Jebkādas papildu ceļa zīmes, kas norāda noteiktos laika apstākļos (piemēram, sniega gadījumā) vai noteiktā laikā spēkā esošus ātruma ierobežojumus, parādās kreisajā pusē.

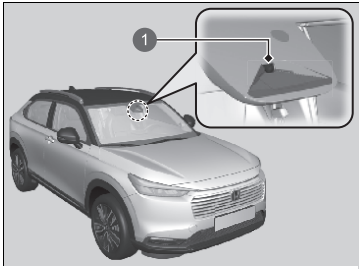


❶ Apdzīšanas aizlieguma zīme
❷ Ātruma ierobežojuma zīme
❸ Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme
❹ Ātruma ierobežojuma zīme

Priekšējā platleņķa kamera

Priekšējā platleņķa kamera, ko izmanto, piemēram, sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS), nobraukšanas no ceļa novēršanas sistēma, adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar sekošanu ar mazu ātrumu, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS), satiksmes sastrēgumu palīgsistēma un ceļazīmju atpazīšanas sistēma, ir paredzēta tādu objektu noteikšanai, kas aktivizē kādas sistēmas funkcijas.

Priekšējās platleņķa kameras atrašanās vieta un padomi par tās lietošanu



❶ Priekšējā platleņķa kamera

Šī priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa priekšējās platleņķa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu stāvēšanai ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulessargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegtu priekšējās platleņķa kameras korpusu. Aizsedzot priekšējo platleņķa kameru, tā var uzkarst.

Priekšējā platleņķa kamera

Uz priekšējā stikla, motora pārsega vai priekšējā režģa nekad nepiestipriniet plēvi vai kādus priekšmetus, kas var bloķēt priekšējās platleņķa kameras redzes lauku un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.
Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas atrodas brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu priekšējās platleņķa kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas priekšējās platleņķa kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību.
Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt priekšējo platleņķa kameru. Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu priekšējā platleņķa kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs mērinstrumentu paneļa. Tie var atspīdēt priekšējā stiklā un neļaut sistēmai pareizi noteikt braukšanas joslu līnijas.

Priekšējā platleņķa kamera

Ja parādās ziņojums **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera temperature too high** (Dažas palīgsistēmas nevar darboties: pārāk augsta kameras temperatūra), rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Izmantojiet klimata kontroles sistēmu, lai atdzesētu salonu un, ja nepieciešams, izmantojiet sildelementa režīmu, vēršot gaisa plūsmu tieši priekšējās platleņķa kameras virzienā.
- Sāciet braukt ar automašīnu, lai samazinātu priekšējā stikla temperatūru, kas atdzesē zonu ap brīdinājuma sistēmas par priekšējo platleņķa kameru.

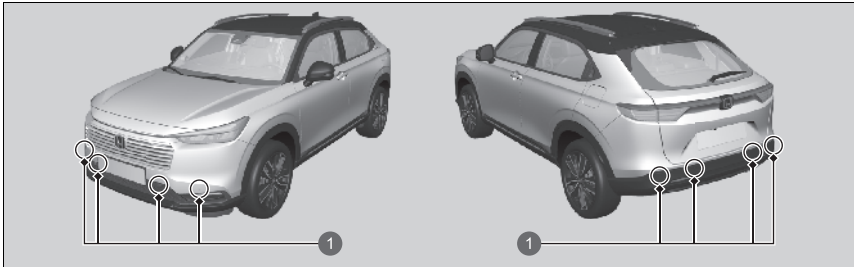
Ja parādās ziņojums **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība).

- Novietojiet automašīnu drošā vietā un notīriet priekšējo stiklu.
  Notīriet priekšējo stiklu, ja tas ir netīrs. Ja ziņojums nepazūd pēc braukšanas kādu brīdi, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

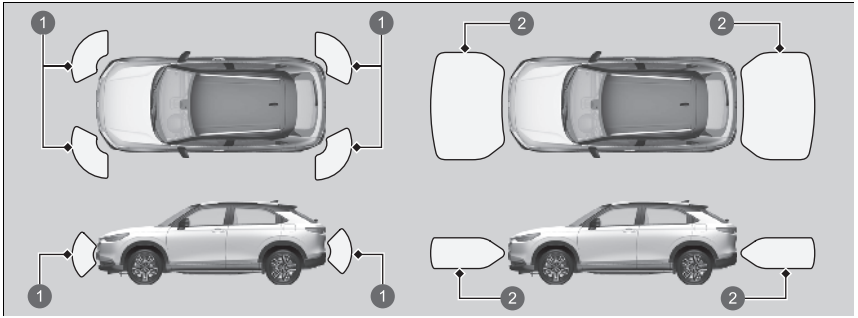
Sonāra sensori

■ Sensoru atrašanās vieta un diapazons

Sonāra sensori atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī.



❶ Sonāra sensori



❶ Stūra sonāro sensoru diapazons
❷ Centra sonāro sensoru diapazons

Sonāra sensori

Lai sonāra sensori darbotos pareizi:

- nenovietojiet uzlīmes vai citus objektus uz sensoriem vai ap tiem;
- nesitiet zonu ap sensoriem;
- nemēģiniet izjaukt nevienu sensoru;
- nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

Sazinieties ar izplatītāju, ja:

- sensors tika pakļauts triecienam;
- zonai ap sensoru nepieciešams veikt remontu.

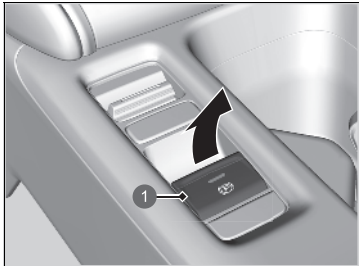
Tālāk norādītajos gadījumos sonāra sensori var nedarboties pareizi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

- Priekšējais vai aizmugurējais buferis ir nonācis saskarē ar klinti, stāvvietas bloku, apmali, krastmalu utt.
- Transportlīdzeklis ir iesaistīts frontālā vai aizmugurējā sadursmē.
- Ar automašīnu ir izbraukts caur dziļu peļķi.

Bremžu sistēma

■ Stāvbremze

Izmantojiet stāvbremzi automašīnas kustību bloķēšanai, kamēr tā ir novietota stāvēšanai. Ja stāvbremze ir ieslēgta, varat to atbrīvot manuāli vai automātiski.



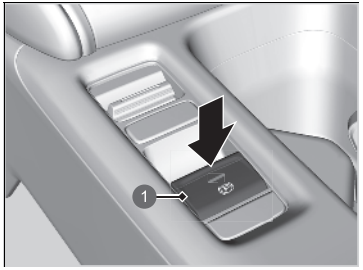
1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

■ Aktivizēšana

Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt jebkurā brīdī neatkarīgi no aizdedzes pogas režīma, ja vien automašīnai ir 12 voltu akumulators.

Ar vieglu kustību pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.

- ▶ Slēdža signāllampiņa iedegas.
- ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas.



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

■ Atlaišana

Lai atbrīvotu elektrisko stāvbremzi, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   - ▶ Slēdža signāllampiņa nodziest.
   - ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest.

Manuāli atlaižot stāvbremzi ar slēdzi, var lēni un vienmērīgi uzsākt kustību, ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju.

Bremžu sistēma

Nospiežot bremžu pedāli, var dzirdēt rotācijas skaņu no motora nodalījuma. Tā iemesls ir bremžu sistēmas darbība, un tas ir normāli.

Stāvbremze

Aktivizējot vai atlaižot elektrisko stāvbremzi, aizmugurējo riteņu reģionā var būt dzirdama stāvbremzes motora darbība. Tas ir normāli.

Aktivizējot un atlaižot elektrisko stāvbremzi, tās darbība var izraisīt nelielu bremžu pedāļa kustību. Tas ir normāli.

Stāvbremzi nevar aktivizēt un atlaist, ja 12 voltu akumulators ir izlādējies.

➡ **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies** LPP. 635

Ja braukšanas laikā tiek pavilkts augšup un turēts elektriskās stāvbremzes slēdzis, VSA sistēma bremzē visus riteņus, līdz automašīna apstājas. Pēc tam aktivizējas elektriskā stāvbremze, un slēdzis ir jāatlaiž.

TURPINĀJUMS

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas darbība

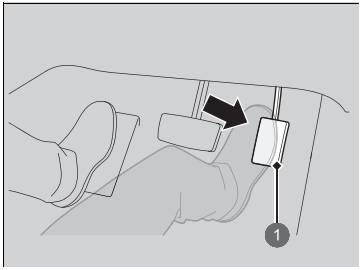
Ja ir aktivizēta automātiskā stāvbremze:

- Stāvbremze tiek aktivizēta automātiski, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IZSLĒGT.
- Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana LPP. 503

■ Automātiska atlaišana

Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze tiek atlaista.
Lai uzsāktu kustību, kad automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz augšu vai sastrēgumā, stāvbremzes atlaišanai izmantojiet akseleratora pedāli.



1 Akseleratora pedālis

Viegli nospiediet akseleratora pedāli.
Atrodoties kalnā, atbrīvošanai var būt nepieciešama lielāka akseleratora iesaiste.

▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest.

Stāvbremzi var automātiski atlaist šādos apstākļos:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Barošanas sistēma ir ieslēgta.
- Pārnesumkārba nav pārnesumā [P] vai [N].

Stāvbremze

Tālāk norādītajos gadījumos stāvbremze darbojas automātiski.

- Ja ACC ar LSF darbības laikā automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad ACC ar LSF ir automātiski apturējusi automašīnu.
- Kad strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kamēr ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju.
- Automātiskās bremžu aiztures sistēma ir aktivizēta ilgāk nekā 10 minūtes, un automašīna apstājas.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna ir apturēta un bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kad bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja bremžu aiztures sistēmas darbības laikā rodas tās problēma.

Ja stāvbremzi neizdodas atlaist automātiski, dariet to manuāli.

Braucot augšup pa nogāzi, var būt nepieciešams stiprāk spiest akseleratora pedāli, lai automātiski atlaistu elektrisko stāvbremzi.

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, veiciet tālāk norādītās darbības, lai aktivizētu vai deaktivizētu automātiskās stāvbremzes funkciju.

1. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā [P].
2. Nenospiežot bremžu pedāli, pavelciet augšup elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   ▶ Pārbaudiet, vai ir nodzisusi stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa.
3. Pavelciet augšup un noturiet stāvbremzes slēdzi. Ja dzirdat skaņas signālu, atlaidiet slēdzi un trīs sekunžu laikā to atkal pavelciet augšup un noturiet.
4. Ja dzirdat skaņu, kas norāda, ka procedūra ir pabeigta, atlaidiet slēdzi.
   ▶ Divi skaņas signāli norāda, ka funkcija ir aktivizēta.
   ▶ Viens skaņas signāls norāda, ka funkcija ir deaktivizēta.
   ▶ Ja esat pabeidzis funkcijas aktivizēšanu, stāvbremze paliek ieslēgta pēc barošanas sistēmas izslēgšanas.
   ▶ Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Ja nepieciešams īslaicīgi atspējot funkciju, lai automašīnu varētu vilkt trosē, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Nospiediet bremžu pedāli un apturiet automašīnu.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT un pēc tam divu sekunžu laikā nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   ▶ Funkcijas aktivizēšanas un deaktivizēšanas iestatījumi netiks ietekmēti.
   ▶ Pirms funkcijas īslaicīgas deaktivizēšanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aiztures sistēmu.
   ▶ Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Stāvbremze

Stāvbremzi nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām:

- Darbības traucējumu signāllampiņa
- Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa

Stāvbremzi, iespējams, nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām:

- Barošanas sistēmas signāllampiņa
- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)
- VSA sistēmas signāllampiņa
- Signāllampiņa **ABS**
- Papildu drošības sistēmas signāllampiņa

Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Aukstā laikā stāvbremze pēc ieslēgšanas var piesalt vietā.

Novietojot automašīnu stāvēšanai, riteņiem izmantojiet ķīļus un pārliecinieties, vai ir aktivizēta automātiskās stāvbremzes funkcija.

Turklāt, ja automašīna tiek mazgāta konveijera tipa automazgātavā vai vilkta tauvā, pirms tam deaktivizējiet automātiskās bremzes funkciju un atbrīvojiet stāvbremzi.

TURPINĀJUMS

■ Kājas bremze

Šai automašīnai visi četri riteņi ir aprīkoti ar disku bremzēm. Automašīnas bremzēšanas palīgsistēma palielina apstāšanās spēku, kas rodas, spēcīgi nospiežot bremžu pedāli avārijas situācijās. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) palīdz saglabāt automašīnas vadāmību ļoti stipras bremzēšanas laikā.

➔ **Bremzēšanas palīgsistēma** LPP. 510
➔ **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 509

Kājas bremze

Ja esat braucis pa dziļu ūdeni vai uz ceļa virsmas ir sakrājies ūdens, pārbaudiet bremzes. Ja nepieciešams, nožāvējiet bremzes, vairākkārt viegli nospiežot pedāli.

Ja bremzējot dzirdat nepārtrauktu metāliskas berzes skaņu, ir jānomaina bremžu kluči. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana, braucot lejup pa garu nogāzi, var radīt bremžu uzkaršanu, kā rezultātā tiek zaudēta bremzēšanas jauda.
Tādēļ, kad braucat lejup pa garu nogāzi, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet reģeneratīvajai bremzēšanai palēnināt automašīnas gaitu.
Lai pielāgotu ātruma samazināšanu, izmantojiet ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
Kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, reģeneratīvā bremzēšana nav pieejama.

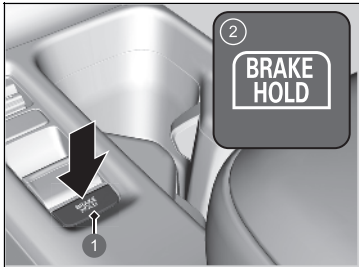
➔ **Mērinstruments POWER/CHARGE** LPP. 133
➔ **Jaudas plūsma/motora statusa displejs/ augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments** LPP. 139
➔ **Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres** LPP. 385

Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo tas nedaudz aktivizē bremzes, un ar laiku tās zaudē efektivitāti, kā arī saīsinās bremžu kluču kalpošanas ilgums. Tāpat tas maldina aiz jums braucošos vadītājus.

■ Automātiskā bremžu aizture

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes turpina darboties līdz brīdim, kad ir nospiests akseleratora pedālis. Šo sistēmu var izmantot, kad automašīna ir apturēta īslaicīgi, piemēram, pie sarkanā luksofora signāla vai satiksmes sastrēgumā.

■ Sistēmas ieslēgšana



❶ Automātiskās bremžu aiztures poga
❷ Iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa.

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu un ieslēdziet barošanas sistēmu. Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.

▶ Iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa. Sistēma ir ieslēgta.

Katru reizi piesprādzējot vadītāja drošības jostu un ieslēdzot strāvas padeves sistēmu, sistēmai ir iepriekš iestatītais ieslēgts vai izslēgts iestatījums.

Automātiskā bremžu aizture

⚠BRĪDINĀJUMS

Aktivizējot automātisko bremžu aiztures sistēmu un noņemot kāju no bremžu pedāļa, stāvās nogāzēs vai uz slidena ceļa automašīna tomēr var izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot automātisko bremžu aiztures sistēmu, lai novērstu automašīnas izkustēšanos, ja tā apturēta stāvā nogāzē vai uz slidena ceļa.

⚠BRĪDINĀJUMS

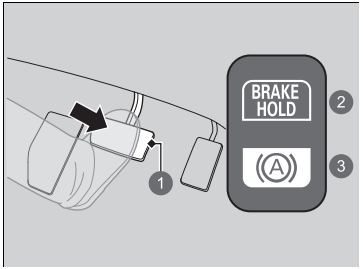
Ja automātisko bremžu aiztures sistēmu izmanto automašīnas novietošanai stāvvietā, automašīna var negaidīti izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, kad ir aktivizēta automātiskās bremžu aiztures sistēma; novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz P un aktivizējiet stāvbremzi.

TURPINĀJUMS

■ Sistēmas aktivizēšana



1. Bremžu pedālis
2. Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa ieslēgta
3. Iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa

Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu automašīnu. Pārnesumu pārslēgs nedrīkst būt pārnesumā [P] vai [R].

- ▶ Iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa. Bremzes tiek aktivizētas līdz 10 minūtēm.
- ▶ Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa, atlaidiet bremžu pedāli.

Automātiskā bremžu aizture

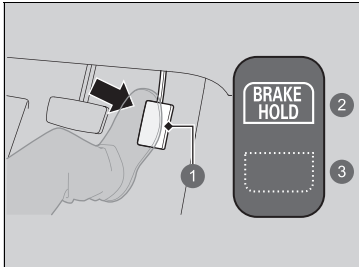
⚠BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat automātisko bremžu aizturi, turpiniet spiest bremžu pedāli tik ilgi, līdz iedegas automātiskās bremžu aiztures indikators.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa, noņemiet pēdu no bremžu pedāļa.

■ Sistēmas darbības atcelšana



❶ Akseleratora pedālis
❷ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa ieslēgta
❸ Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest

Nospiediet akseleratora pedāli, kamēr pārnesumu svira ir citā stāvoklī, izņemot P vai N. Sistēmas darbība tiek atcelta, un automašīna uzsāk kustību.

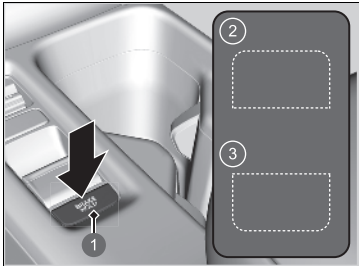
▶ Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest. Sistēma joprojām ir ieslēgta.

TURPINĀJUMS

■ **Sistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajos gadījumos.**
- Jūs aktivizējat stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu stāvoklī P vai R.

■ **Tiek automātiski atcelta sistēmas darbība un ieslēgta stāvbremze tālāk norādītajos gadījumos.**
- Bremzes tiek aktivizētas ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Rodas automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.

■ **Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana**



❶ Automātiskās bremžu aiztures poga
❷ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa nodziest
❸ Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest

iedegas tikai automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa:
- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.
  ▶ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa nodziest.

Kad vienlaikus iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa:
- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu, kad bremžu pedālis ir nospiests.
  ▶ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas un automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest.

Automātiskā bremžu aizture

Kad sistēma ir aktivizēta, barošanas sistēmu var izslēgt un automašīnu var novietot stāvēšanai ierastā veidā.
➡ **Apstāšanās** LPP. 512

Kad automašīna brauc un automātiskās bremžu aiztures sistēma darbojas, var būt dzirdams sistēmas darbības troksnis.

Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana

Pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aiztures sistēmu.

Ja izslēdzat strāvas padeves sistēmu vai atbrīvojat vadītāja drošības jostu, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma, automātiskā bremžu aiztures sistēma automātiski izslēdzas.
Šajā gadījumā, kad tiek piesprādzēta vadītāja drošības josta un ieslēgta strāvas padeves sistēma, automātiskās bremžu aiztures sistēma ieslēdzas bez nepieciešamības nospiest automātiskās bremžu aiztures pogu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

■ ABS

Tā palīdz novērst riteņu bloķēšanos un saglabāt stūres vadību, iedarbinot bremzes ātrāk, nekā to spēj cilvēks.

Elektroniskā bremžu spēka sadales (EBD) sistēma, kas ir daļa no ABS, līdzsvaro arī automašīnas priekšējo un aizmugurējo bremžu spēka sadali atbilstoši automašīnas svara sadalījumam.

Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu. Ļaujiet ABS sistēmai darboties jūsu vietā — turiet stingri nospiestu bremžu pedāli. Dažreiz šo darbību dēvē par "spied un stūrē".

■ ABS darbība

Darbojoties ABS, var būt jūtama viegla bremžu pedāļa vibrēšana. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to stingri nospiestu. Uz sausa asfalta bremžu pedālis būs jāspiež ļoti spēcīgi, pirms aktivizēsies ABS sistēma. Savukārt, ja mēģināsiet apstāties, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļa virsmu, ABS aktivizēšanos sajutīsiet nekavējoties.

ABS var aktivizēties, nospiežot bremžu pedāli, braucienā pa:
- slapjiem vai sniegotiem ceļiem;
- ceļiem ar akmeņu segumu;
- ceļiem ar nelīdzenām virsmām, piemēram, grambām, plaisām, bedrēm.

Kad braukšanas ātrums samazinās zem 10 km/h, ABS pārtrauc darboties.

≫Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

IEVĒRO

ABS var nedarboties pareizi, ja izmantojat nepareiza izmēra vai veida riepas.

Ja braukšanas laikā iedegas signāllampiņa **ABS**, iespējams, radusies sistēmas problēma.
Kaut arī parastā bremzēšana nav ietekmēta, pastāv iespēja, ka ABS sistēma nedarbojas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

ABS sistēma nav paredzēta bremzēšanas distances vai laika samazināšanai. Tā ir paredzēta, lai samazinātu bremžu bloķēšanos, kas var izraisīt slīdēšanu un vadības zaudēšanu.

Tālāk norādītajos gadījumos jūsu automašīnai var būt nepieciešams garāks apstāšanās ceļš nekā automašīnai bez ABS.
- Jūs braucat pa nelīdzenu vai raupju ceļa virsmu, piemēram, granti vai sniegu.
- Riepām ir uzliktas sniega ķēdes.

ABS sistēmai var novērot:
- motora skaņas, kas nāk no motora nodalījuma, ieslēdzot bremzes vai veicot sistēmas pārbaudes, kad strāvas padeves sistēma ir iedarbināta un kamēr automašīna paātrina gaitu;
- bremžu pedāļa un/vai automašīnas korpusa vibrāciju, kad aktivizējas ABS.

Šīs vibrācijas un skaņas ABS sistēmām ir normāla parādība un nav iemesls raizēm.

Bremzēšanas palīgsistēma

Tā ir izstrādāta ar mērķi palīdzēt vadītājam, radot lielāku bremzēšanas spēku, kad avārijas bremzēšanas laikā bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests.

■ Bremzēšanas palīgsistēmas darbība

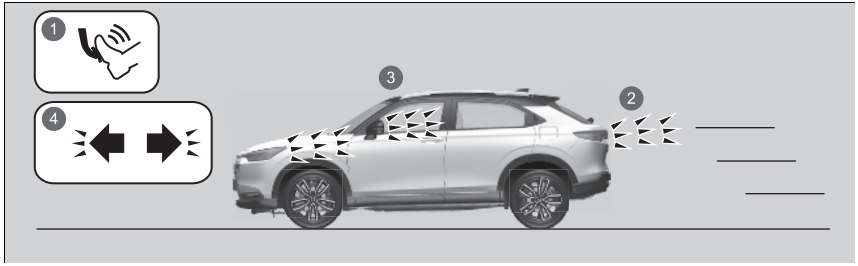
Jaudīgākai bremzēšanai stingri nospiediet bremžu pedāli.

Darbojoties bremzēšanas palīgsistēmai, pedālis var viegli kustēties un var būt dzirdams darbības troksnis. Tas ir normāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu.

Avārijas apturēšanas signāls

Ieslēdzas, kad strauji bremzējat, braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h, lai ar avārijas gaismu ātru mirgošanu brīdinātu par strauju bremzēšanu vadītājus, kuri brauc jums aizmugurē. Tas var palīdzēt vadītājus aiz jums brīdināt, ka ir jāveic attiecīgās darbības, lai izvairītos no iespējamas sadursmes ar jūsu automašīnu.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos



❶ Strauja bremzēšana
❷ Iedegas bremžu lukturi
❸ Mirgo avārijas gaismu lukturi
❹ Mirgo avārijas gaismu signāllampiņas

Avārijas gaismas pārstāj mirgot tālāk norādītajos gadījumos.
- Kad atlaižat bremžu pedāli.
- Kad tiek deaktivizēta ABS.
- Kad braukšanas ātruma samazināšana kļūs vidēja.
- Kad nospiežat avārijas brīdinājuma pogu.

Avārijas apturēšanas signāls

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma nevar novērst aizmugures daļas iespējamu sadursmi straujas bremzēšanas dēļ. Strauji bremzējot, mirgo avārijas gaismas. Nekad nav ieteicams strauji bremzēt, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma neaktivizējas, kad ir nospiesta avārijas gaismu poga.

Ja bremzēšanas laikā ABS kādu brīdi pārstāj darboties, avārijas apturēšanas gaismu sistēma var vispār neaktivizēties.

Apstāšanās

1. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Kad bremžu pedālis ir nospiests, lēni līdz galam pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.
3. Mainiet pārslēgšanas stāvokli uz P.
4. Izslēdziet barošanas sistēmu.
   ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.

Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, it īpaši tad, ja automašīna ir novietota nogāzē.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampiņa rāda P.

Nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu lietu tuvumā, piemēram, sausas zāles, eļļas vai malkas tuvumā. Karstums no izpūtēja var izraisīt aizdegšanos.

Apstāšanās

IEVĒRO

Šādas darbības var bojāt pārnesumkārbu:

- bremžu pedālis un akseleratora pedālis tiek nospiests vienlaikus;
- pārnesums tiek pārslēgts uz P, pirms automašīna pilnībā apstājas.

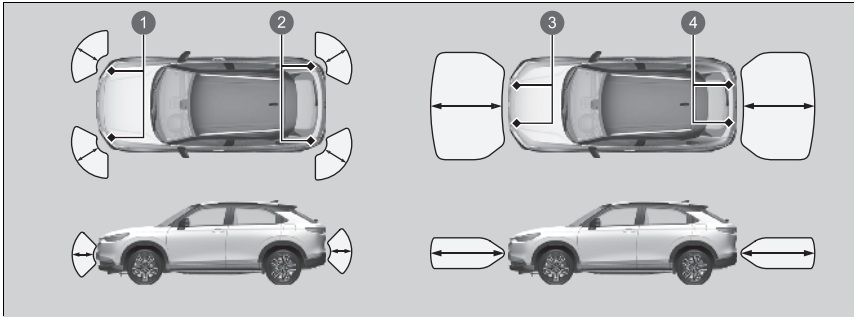
Kad braucat kalnā, neturiet automašīnu, spiežot akseleratora pedāli.
Pretējā gadījumā barošanas sistēma var pārkarst un radīt kļūmes

Ļoti aukstā laikā aktivizēta stāvbremze var sasalt. Ja ir prognozēta ļoti zema gaisa temperatūra, neaktivizējiet stāvbremzi; ja automašīna jānovieto slīpumā, priekšējos riteņus pagrieziet tā, lai, automašīnai ripojot, tie atbalstītos pret apmali, vai arī bloķējiet tos, lai nepieļautu automašīnas izkustēšanos. Neievērojot nevienu no šiem ieteikumiem, automašīna var negaidīti aizripot un izraisīt avāriju.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērsli.

■ Sensora atrašanās vieta un diapazons



❶ Priekšējie stūra sensori
❷ Aizmugurējie stūra sensori
❸ Priekšējie centra sensori
❹ Aizmugurējie centra sensori

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Arī, tad, kad sistēma ir ieslēgta, vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā pārbaudiet, vai automašīnas tuvumā nav šķēršļu.

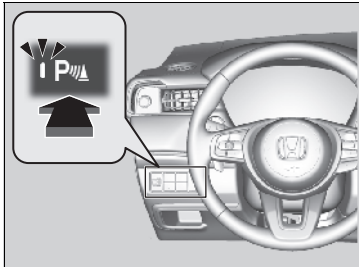
Sistēma var nedarboties pareizi, ja:
- sensorus klāj sniegs, ledus, dubļi vai netīrumi;
- automašīna ir stāvējusi laukā karstā vai aukstā laikā;
- tuvumā ir kaut kas, kas raida ultraskaņas viļņus vai augstas frekvences skaņas;
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).

Sistēma var nepamanīt šādus šķēršļus:
- tievus vai zemus priekšmetus;
- skaņu absorbējošus materiālus, piemēram, sniegu, kokvilnas izstrādājumus vai porainu vielu;
- priekšmetus tieši zem bufera;

Sistēma var nepareizi atpazīt šķēršļus šādās situācijās:
- automašīna atrodas uz nelīdzenas ceļa virsmas, piemēram, zāles, paugura vai pakalna;
- tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus;
- pie sensora līst ūdens spēcīga lietus vai citu apstākļu dēļ.

Nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.
▶Ja uz sensora vai tā tuvumā ir novietoti kādi piederumi (piemēram, velosipēda statīvs), sistēma var aktivizēties, noturot piederumu par šķērsli. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.
➔ **Visu aizmugurējo sensoru izslēgšana** LPP. 518

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana



Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, nospiediet parkošanās sensoru sistēmas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu. Kad sistēma ir ieslēgta, pogas signāllampiņa iedegas.

Priekšējie stūra, aizmugurējie centra un aizmugurējie stūra sensori sāk meklēt šķēršli, kad pārnesumu pārslēgs ir pārnesumā [R] un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

Priekšējie stūra un centra sensori sāk meklēt šķēršli, kad pārnesumu pārslēgs ir jebkurā pārnesumā, izņemot [P] vai [R], un automašīnas ātrums ir mazāks nekā 8 km/h.

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Pagriežot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT, sistēma atjauno iepriekš izvēlēto stāvokli.

Modeļi ar vairākskatu kameru

Kad automašīna pārvietojas uz priekšu ar ātrumu 8 km/h vai lēnāk, sistēma nosaka jebkuru šķēršli automašīnas priekšā un priekšējās kameras attēlā rādītais attālums līdz tiem samazinās.

➡ **Vairākskatu kamera*** LPP. 525

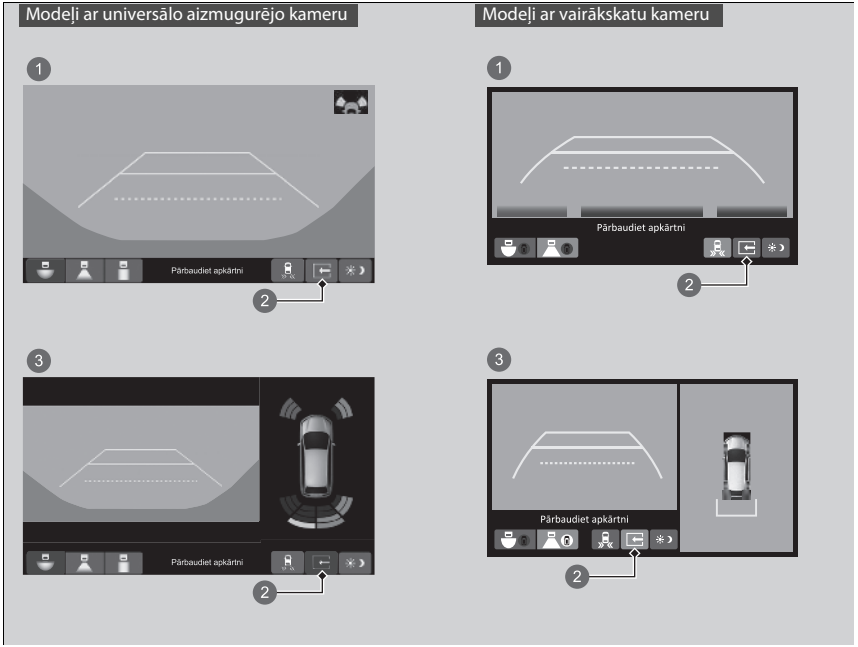
Varat pielāgot, vai rādīt vai nerādīt priekšējās kameras attēlu, kad ir noteikts šķēršlis.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Ekrāna darbība



1. Dalītais skats izslēgts
2. Dalītā ekrāna cilne
3. Dalītais skats ieslēgts

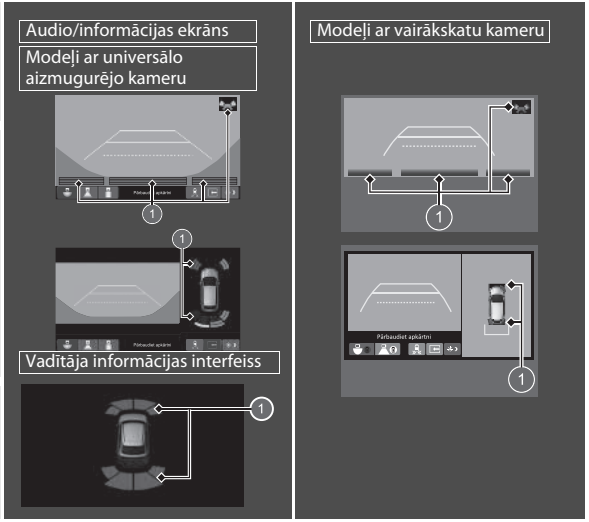
Jūs varat ieslēgt un izslēgt dalīto skatu, pieskaroties dalītā ekrāna cilnei.

■ Kad attālums starp automašīnu un aizmugurējo šķērsli samazinās

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa mirgo.

▶ Ja sistēma ir izslēgta, uztverot šķērsli, mirgo tikai sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa.

Intervāls starp skaņas signāliem	Attālums starp buferi un šķērsli		Signāllampiņa	Vadītāja informācijas interfeiss/audio/informācijas ekrāns
	Stūra sensori	Centrālie sensori		
Vidējs	—	Priekšpuse: aptuveni 91–70 cm Aizmugure: aptuveni 110–70 cm	Iedegas dzeltenā krāsā*1	
Īsa	Priekšpuse: aptuveni 55–45 cm Aizmugure: aptuveni 60–45 cm	Priekšpuse: Aptuveni 70–60 cm Aizmugure: aptuveni 70–55 cm	Iedegas dzeltenā krāsā	
Ļoti mazs	Aptuveni 45-35 cm	Priekšpuse: Aptuveni 60–50 cm Aizmugure: aptuveni 55–45 cm		
Nepārtraukts	Aptuveni 35 cm vai mazāk	Priekšpuse: Aptuveni 50 cm vai mazāk Aizmugure: aptuveni 45 cm vai mazāk	Iedegas sarkanā krāsā	

*1: šajā posmā šķērsli konstatē tikai centrālie sensori.

❶ Signāllampiņas iedegas tur, kur sensors nosaka šķērsli.

■ Visu aizmugurējo sensoru izslēgšana

Lai deaktivizētu aizmugurējos sensorus, lūdzu, veiciet šādas darbības:

1. Pārliecinieties, vai parkošanās sensoru sistēma ir izslēgta.
   ▶ Pogas signāllampiņa nodziest.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
3. Nospiediet un turiet nospiestu novietošanas stāvvietā sensora sistēmas pogu un iestatiet aizdedzes pogas režīmu stāvoklī IESLĒGT.
4. Nospiediet pogu un turiet to nospiestu 10 sekundes. Atlaidiet pogu, kad tās signāllampiņa mirgo.
   ▶ Vienu reizi atskan skaņas signāls.
5. Kamēr signāllampiņa mirgo, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas signāllampiņa nodziest.
   ▶ Divas reizes atskan skaņas signāls. Aizmugurējie sensori tagad ir izslēgti. Tie paliks izslēgti, kamēr netiks atkal ieslēgti manuāli. Lai no jauna ieslēgtu aizmugurējos sensorus, veiciet iepriekš aprakstītās darbības. Kad aizmugurējie sensori atkal tiek aktivizēti, skaņas signāls atskan trīs reizes.

Visu aizmugurējo sensoru izslēgšana

Pārslēdzot pārnesumā R, signāllampiņa novietošanas stāvvietā sensoru sistēmā mirgo kā atgādinājums, ka aizmugurējie sensori ir izslēgti.

Ja ir izslēgti aizmugurējie sensori, izmantojot novietošanai stāvvietā sensorus, bremzēšanas ar mazu ātrumu funkcija nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

➡ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 437

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.

Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

▶Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

⚠BRĪDINĀJUMS

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ne vienmēr var uztvert visus tuvojošos transportlīdzekļus, un reizēm tā neuztver nevienu no tiem.

Pirms manevra nepārliecinoties, vai var droši braukt atpakaļgaitā, var notikt sadursme.

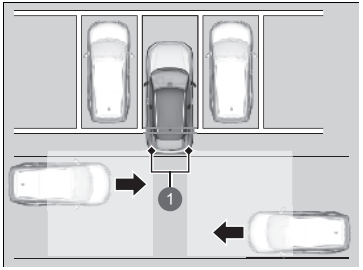
Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, kad braucat atpakaļgaitā. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties spoguļos un sev pār plecu uz aizmuguri un uz sāniem.

Kad sensori uztver šķēršļus tuvā diapazonā, stāvvietas sensoru sistēmas skaņas signāls ir prioritārs attiecībā pret šķērsvirziena satiksmes skaņas signālu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Kā sistēma darbojas?



1 Radara sensori
Zem aizmugurējā bufera stūriem.

Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ir ieslēgta.
  - **Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts** LPP. 522
  - **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R.
- Jūs braucat ar 5 km/h vai mazāku ātrumu.

Kad tiek uztverts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma atskaņo skaņas signālu un parāda brīdinājumu.

Sistēma nenosaka automašīnu, kas jūsu automašīnai tuvojas tieši no aizmugures, un nebrīdina par konstatēto automašīnu, kad tāda pārvietojas tieši aiz jums.

Sistēma nebrīdina par automašīnu, kas pārvietojas prom no jūsu automašīnas, bet tā var brīdināt par gājējiem, velosipēdistiem un nekustīgiem priekšmetiem.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma var nenoteikt vai noteikt vēlāk tuvojošos automašīnu vai arī var brīdināt, kad automašīna netuvojas, tālāk norādītajos gadījumos.

- Radara sensora diapazonā pie automašīnas aizmugurējā bufera ir šķērslis, piemēram, cita automašīna vai siena.
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 5 km/h vai lielāks.
- Automašīna tuvojas ātrumā, kas nav diapazonā no 10 km/h līdz 25 km/h (aptuveni).
- Sistēma uztver ārējus traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Kāds no aizmugurējā bufera stūriem ir klāts ar sniegu, ledu, dubļiem vai netīrumiem.
- Pastāv slikti laikapstākļi.
- Jūsu automašīna atrodas slīpumā.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Jūs braucat atpakaļgaitā un tuvojaties sienai, stabam, citam transportlīdzekli vai citam objektam.

Aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

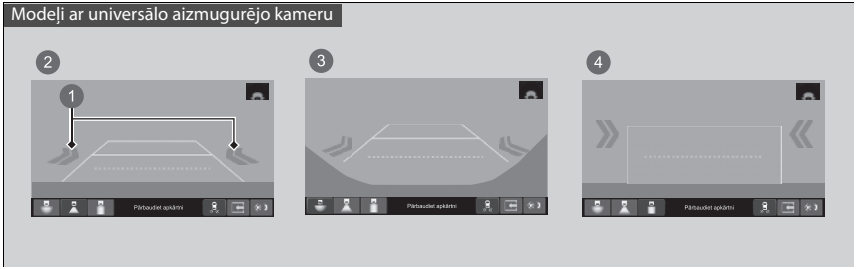
Lai sistēma darbotos pareizi, vienmēr uzturiet aizmugurējā bufera stūru zonu tīru.
nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā;

* Nav pieejams visiem modeļiem

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

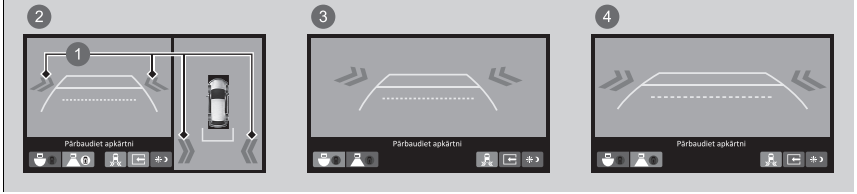
Kad tuvojas transportlīdzeklis, audio/informācijas ekrāna sānos parādās bultiņas ikona.

Modeļi ar universālo aizmugurējo kameru



❶ Bultiņas ikona
❷ Normāls skats
❸ Plats skats
❹ Skats no augšas uz leju

Modeļi ar vairākskatu kameru



❶ Bultiņas ikona
❷ Aizmugurējais normālais skats + zemes skats
❸ Aizmugurējais platleņķa skats
❹ Aizmugurējais normālais skats

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Ja apakšējā labajā stūrī pārvēršas par dzeltenu, kad pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R, iespējams, sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs, ledus vai citi netīrumi. Sistēmas darbība ir īslaicīgi atcelta. Pārbaudiet, vai uz buferu stūriem nav svešķermeņu/netīrumu, un nepieciešamības gadījumā notīriet.

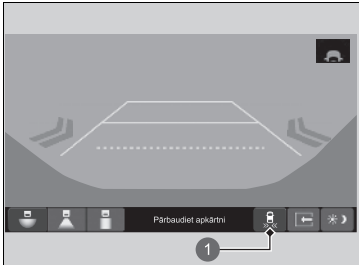
Ja iedegas, kad pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R, iespējams, ir radusies šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas kļūme. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja tad, kad ir ieslēgts pārnesums R, displeja rādījums nemainās, iespējams, pastāv kāda aizmugurējās kameras sistēmas vai šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas problēma.
Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

■ Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts

Modeļi ar universālo aizmugurējo kameru

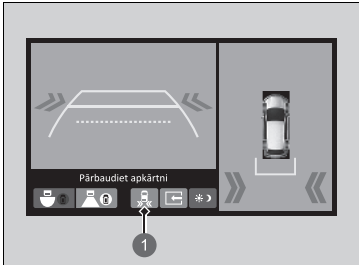


1 Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas ikona

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt audio/informācijas ekrānā, nospiežot šķērsvirziena satiksmes uzraudzības ikonu.
Sistēmu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrāna pielāgoto funkciju.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

Modeļi ar vairākskatu kameru

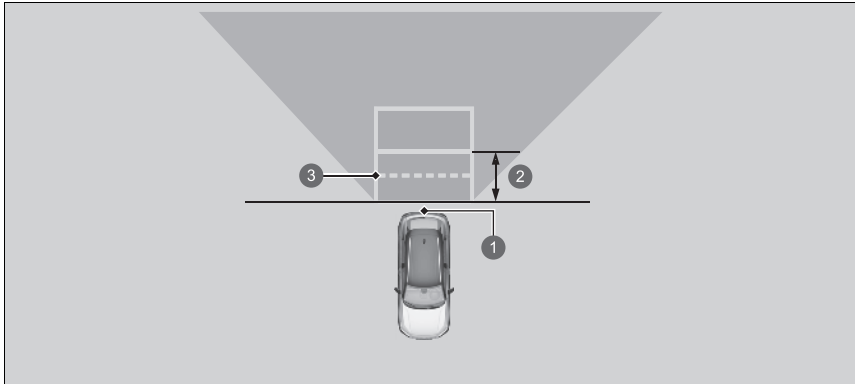


1 Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas ikona

Par universālo aizmugures skata kameru

Audio/informācijas ekrānā var skatīt automašīnas atpakaļskatu. Displejs automātiski mainās uz atpakaļskatu, kad pārnesumkārba tiek pārslēgta stāvoklī R.

Universālās aizmugures skata kameras displeja apgabals



1. Kamera
2. Apt. 1 m
3. Bagāžas nodalījuma durvju atvēruma diapazons

Par universālo aizmugures skata kameru

Kameras atpakaļskats ir ierobežots. Bufera stūru gali vai priekšmeti zem bufera nav redzami. Turklāt tās unikālais objektīvs parāda priekšmetus tuvāk vai tālāk, nekā tie patiesībā atrodas.

Pirms atpakaļgaitas uzsākšanas vizuāli pārbaudiet, vai varat droši braukt. Dažkārt (piemēram, sliktos laika apstākļos, apgaismojumā un pie augstas temperatūras) atpakaļskats var būt arī ierobežots. Nepaļaujieties uz atpakaļskata displeju, kas neuzrāda visu informāciju par apstākļiem automašīnas aizmugurē.

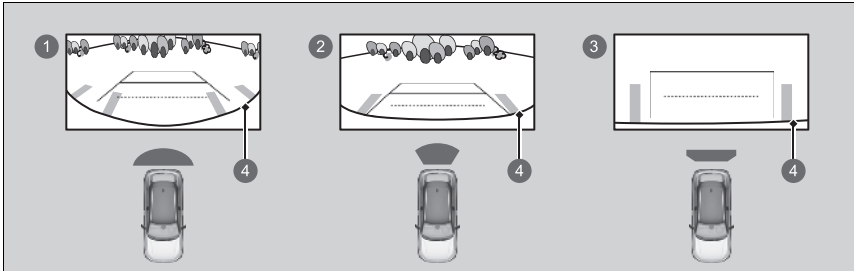
Atpakaļgaitas kameras skats tiek parādīts pirms audio/informācijas ekrāna.

Ja kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, tā tīrīšanai un atbrīvošanai no netīrumiem izmantojiet mīkstu, mitru drāniņu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Varat skatīt trīs dažādus kameras režīmus audio/informācijas ekrānā.
Pieskarieties attiecīgajai ikonai, lai pārslēgtu režīmu.



❶ Plata skata režīms
❷ Normāla skata režīms
❸ Skata no augšas uz leju režīms
❹ Buferis

- Ja pēdējo reizi izmantojat platā skata režīmu vai normāla skata režīmu, tas pats skata režīms tiek aktivizēts nākamo reizi pārnesumu pārslēgu ieslēdzot stāvoklī R.
- Ja pirms strāvas padeves sistēmas izslēgšanas izmantojat skata no augšas uz leju režīmu, platā skata režīms tiek aktivizēts nākamajā reizē, kad aizdedzes pogas režīmu ieslēdzat režīmā IESLĒGT un pārnesumu pārslēgu pārslēdzot pozīcijā R.
- Ja izmantojat skata no augšas uz leju režīmu un 10 sekundes ir pagājušas, kopš pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts no stāvokļa R, nākamo reizi pārnesumu pārslēgu pārslēdzot stāvoklī R, tiek aktivizēts platā skata režīms.
- Ja izmantojāt skatu no augšas un ielikāt pārnesumu pozīcijā R desmit sekunžu laikā pēc izņemšanas no pozīcijas R, tad tiks aktivizēts skats no augšas.

Par universālo aizmugures skata kameru

Ir iespējams mainīt iestatījumus **Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija) un **Dynamic Guideline** (Dinamiska vadlīnija).

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)
ON (Ieslēgts): norādes tiek parādītas, pārnesumkārbu pārslēdzot stāvoklī R.
OFF (Izslēgts): vadlīnijas neparādās.
Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)
ON (Ieslēgts): vadlīnijas pārvietojas atbilstoši stūres virzienam.
OFF (Izslēgts): vadlīnijas nepārvietojas.

Ja transportlīdzekļa atpakaļskats nav redzams audio/informācijas ekrānā, kad pārnesumu pozīcija ir R, iespējams, pastāv sistēmas problēma. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Tā ir četru kameru sistēma, kas no dažādiem leņķiem uzrauga zonu, bieži sauktu par "aklo zonu", un pēc tam audio/informācijas ekrānā parāda attēlus. Šo sistēmu var izmantot tālāk norādītajiem mērķiem.

- Pārbaudīt šķēršļus, kad pārvietojaties ar pārnesumu pārslēgu pozīcijā R.
  Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē LPP. 537
- Pārbaudīt automašīnas labo un kreiso pusi, kad šķērsojat krustojumus ar sliktu redzamību (aizšķērsotu skatu utt.).
  Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos LPP. 535
- Pārbaudīt šķēršļus transportlīdzekļa priekšā, kad novietojat to stāvvietā vai manevrējat šaurās vietās.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja neizdodas vizuāli novērtēt zonu ap automašīnu (tieši vai ar spoguļiem), iespējama sadursmi, kas var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

Vairākskatu kameras sistēmas displejā parādītās zonas ir ierobežotas. Displejā var netikt rādīti visi gājēji un citi objekti ap automašīnu.

Lai novērtētu, vai ir droši pārvietot automašīnu, nepaļaujieties tikai uz vairākskatu kameras sistēmas displeju.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas vadīšanas laikā netiek pievērsta pienācīga uzmanība apkārtnei, iespējama avārija, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

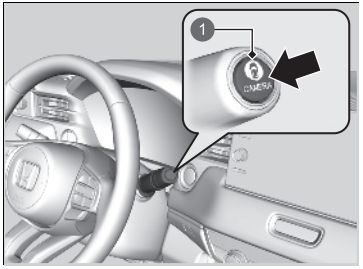
Lai palīdzētu mazināt sadursmes iespēju, skatieties multiskata kameras sistēmas displejā tikai tad, kad tas ir droši.

Vairākskatu kameras sistēma nenosedz visus aklos punktus. Sistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Vairākskatu kameras attēla rādīšana



1 Poga **CAMERA**

■ Skatiem uz priekšu

Nospiediet pogu **CAMERA**, kad automašīna ir nekustīga vai pārvietojas ar ātrumu 20 km/h vai lēnāk. Vēlreiz nospiediet pogu, lai pārslēgtu kameras skatus.

■ Informācija par aizmugures skatiem.

Automašīnai stāvot, mainiet pārnesumu pārslēgu uz pozīciju R. Vēlreiz nospiediet pogu **CAMERA**, lai pārslēgtu kameras skatus.
Varat pielāgot displeja iestatījumu.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

Vairākskatu kamera*

Vienmēr uzturiet kameras objektīvus tīrus un bez svešķermeņiem.

Vairākskatu kameras attēla rādīšana

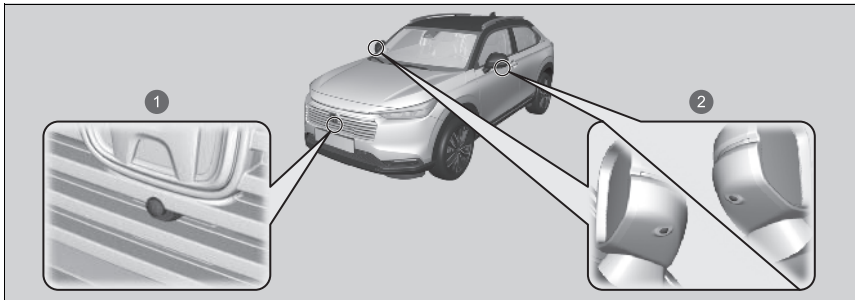
Navigācijas sistēma ir atspējota, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā R.

Nospiežot pogu BACK (atpakaļ), kamēr ir redzams multiskata kameras ekrāns, tiek atcelts multiskata kameras priekšējais skats.

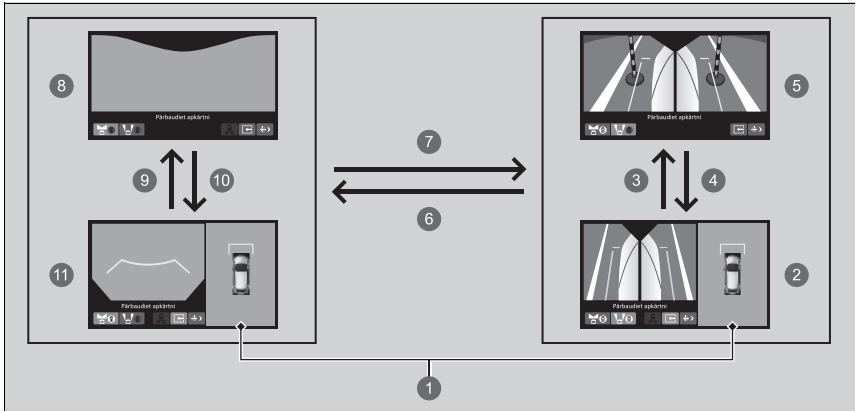
Ja nospiežat pogu **CAMERA**, kamēr transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 25 km/h, parādās gaidstāves ekrāns. Kad automašīnas ātrums tiek samazināts zem 20 km/h, ekrāns tiek pārslēgts uz vairākskatu kameras sistēmas attēlu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

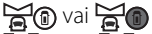
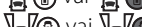
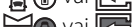
Kameru atrašanās vietas un attēli



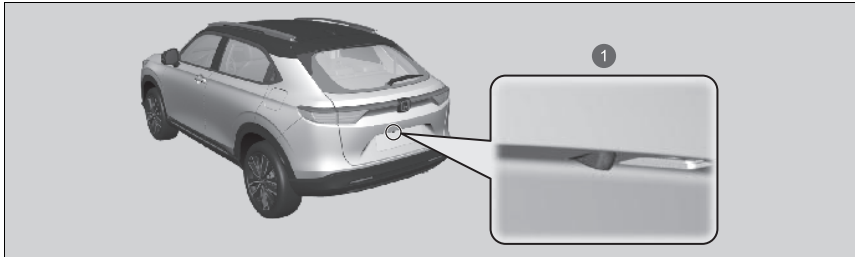
1 Priekšējā skata kamera
2 Sānu skatu kameras



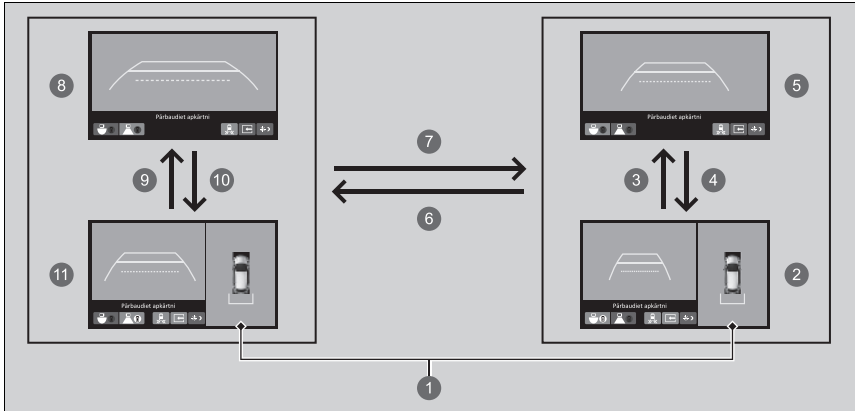
TURPINĀJUMS

❶ Zemes skats Skats no augšas, kas izveidots, izmantojot četru kameru uzņemto attēlu apvienojumu.
❷ Kreisās un labās puses sānu skats + zemes skats
❸  vai
❹  vai
❺ Kreisās un labās puses sānu skats
❻  vai
❼  vai vai poga **CAMERA**
❽ Priekšējais aklās zonas skats
❾  vai
❿  vai
⓫ Priekšējais skats + zemes skats

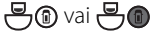
Unikālie vairākskatu kameras objektīvi parāda attālumus atšķirīgi no faktiskajiem attālumiem — audio/informācijas ekrānā redzamie objekti var būt tuvāk un tālāk un var būt deformēti. Tas kļūst acīmredzamāks, jo tālāk no objekta atrodas jūsu automašīna.



❶ Aizmugures skata kamera



TURPINĀJUMS

❶ Zemes skats Skats no augšas, kas izveidots, izmantojot četru kameru uzņemto attēlu apvienojumu.
❷ Aizmugurējais platleņķa skats + zemes skats
❸  vai
❹  vai
❺ Aizmugurējais platleņķa skats
❻  vai vai poga **CAMERA**
❼  vai vai poga **CAMERA**
❽ Aizmugurējais normālais skats
❾  vai
❿  vai
⓫ Aizmugurējais normālais skats + zemes skats

Unikālie vairākskatu kameras objektīvi parāda attālumus atšķirīgi no faktiskajiem attālumiem — audio/informācijas ekrānā redzamie objekti var būt tuvāk un tālāk un var būt deformēti. Tas kļūst acīmredzamāks, jo tālāk no objekta atrodas jūsu automašīna.

■ Atsauces līnijas un vadlīnijas

Ja ir ieslēgta vairākskatu kameras sistēma, var būt redzams tālāk norādītais.
Fiksēta vadlīnija: palīdz uztvert attālumu starp automašīnu un apkārtējo vidi. Parādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma.
Dinamiska vadlīnija: norāda automašīnas virzienu, kad automašīnas stūre atrodas pašreizējā pozīcijā.

Vairākskatu kameras attēla rādīšana

Ar vadlīnijām un kameras skatiem norādītās pozīcijas/attālumi displejā var atšķirties no faktiskajām pozīcijām/attālumiem, mainoties automašīnas augstumam, ceļa apstākļiem un citiem faktoriem. Vadlīnijas izmantojiet tikai atsaucei.

Vadlīnijas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

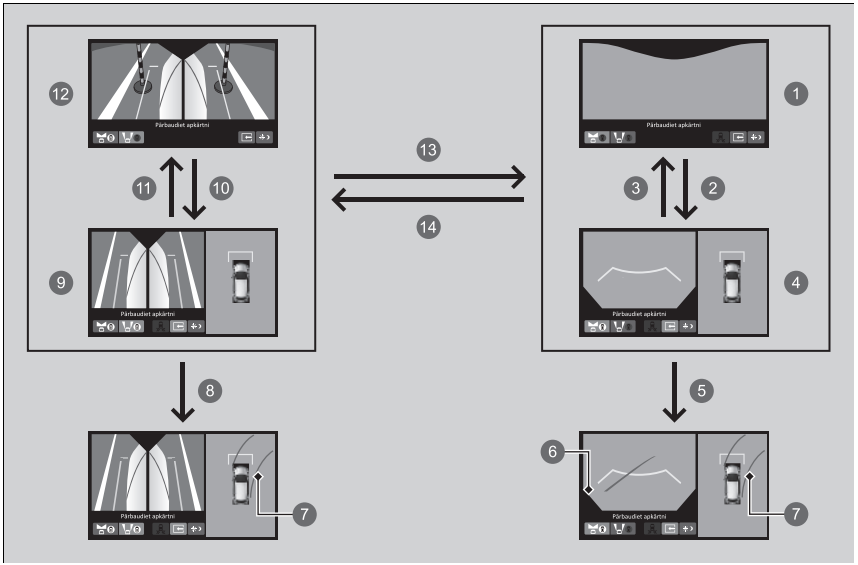
Ja izslēdzat vadlīnijas, tās paliek izslēgtas, līdz atkal tās ieslēdzat.

TURPINĀJUMS

■ Vairākskatu kameras izmantošana

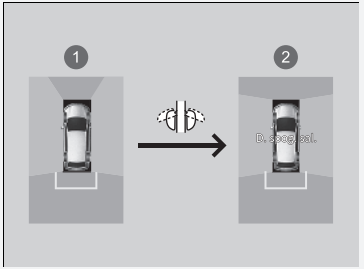
■ Transportlīdzekļa priekšpuses un sānu pārbaude

Varat atvērt priekšējā zemes skata ekrānu, izmantojot sistēmas visas četras kameras. Nospiežot pogu **CAMERA**, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, attēli tiek mainīti, kā norādīts tālāk.



Vairākskatu kameras izmantošana

Zemes skatu var attēlot arī, kad sānu spoguļi ir nolocīti. Taču mainās skata leņķis un aklā zona.
Neizmantojiet 360 grādu skata kameras sistēmu, kad durvju spoguļi ir nolocīti.

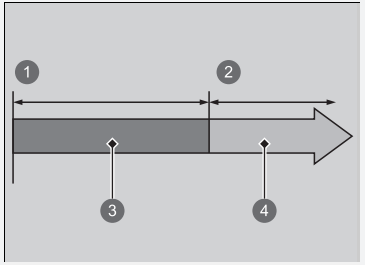


❶ Nav nolocīti
❷ Nolocīti

❶ Priekšējais aklās zonas skats
❷ vai
❸ vai
❹ Priekšējais skats + zemes skats
❺ Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
❻ Aklās zonas punkti tiek rādīti melnā krāsā.
❼ Projekcijas līnijas parādās aptuveni 25 cm ārpus automašīnas robežām.
❽ Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
❾ Kreisās un labās puses sānu skats + zemes skats
❿ vai
⓫ vai
⓬ Kreisās un labās puses sānu skats
⓭ vai
⓮ vai vai poga **CAMERA**

Transportlīdzekļa priekšpuses un sānu pārbaude

Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 25 km/h, kamēr ir redzams multiskata kameras priekšējais vai sānu skats, ekrāns automātiski pārslēdzas uz audio/informācijas ekrānu.

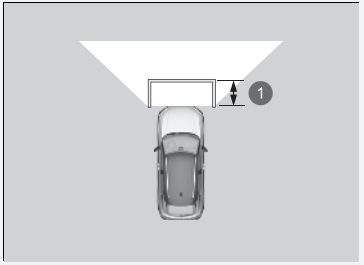


❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Kameras ekrāns
❹ Audio/informācijas ekrāns

TURPINĀJUMS

Transportlīdzekļa priekšpuses un sānu pārbaude

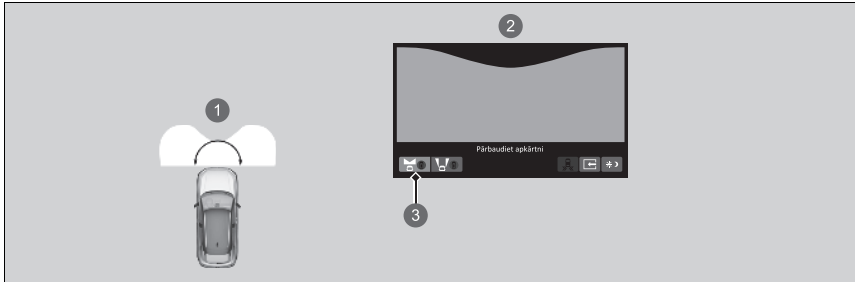
Aptuvenais attālums, ko norāda atsauces līnija



❶ 1 m

■ Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos

Priekšējā aklās zonas skata ekrāns ir svarīgs, kad nepieciešams pārbaudīt, vai no kādas puses slikti pārredzamu krustojumu šķērso kāds cits transportlīdzeklis.



❶ Priekšējā aklās zonas skata ekrāna nodrošinātais leņķis ir aptuveni 180 grādi.
❷ Priekšējā aklās zonas skata ekrāns
❸ Kad nospiežat pogu **CAMERA** un priekšējā aklās zonas skata ikonu.

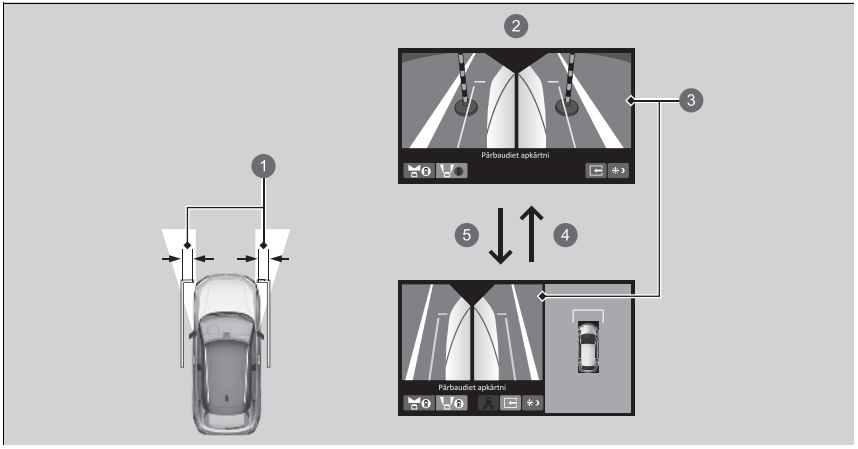
Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos

Priekšējais aklās zonas skats ir platleņķa skats. Attēls būs ievērojami deformēts, un objekti var tikt parādīti tuvāk vai tālāk par faktisko attālumu.

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas sānu pārbaude

Sānu skatu ekrāni ir ērti, ja braucat tuvu norobežojumam vai kasei vai lēnām braucat garām pretim braucošam transportlīdzeklim pa šauru ceļu.



1. Aptuveni 30 cm
2. Sānu skata ekrāns
3. Sānu skati: attēli no sānu kamerām
4. vai
5. vai

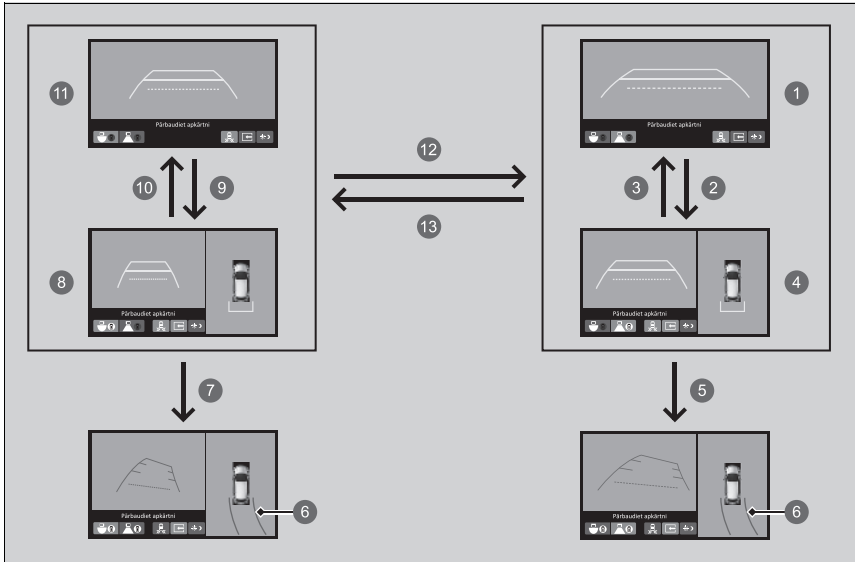
Projekciju līniju aptuvenais norādītais attālums ir 30 cm no automašīnas.

Automašīnas sānu pārbaude

Kad sānu spoguļi ir nolocīti, sānu skatus nevar attēlot.

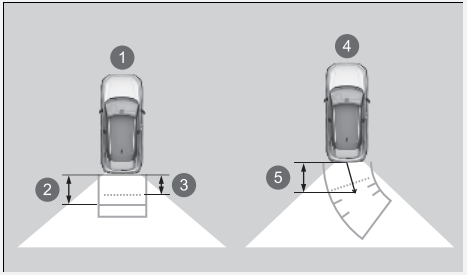
■ Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē

Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā R, displejs automātiski mainās uz aizmugurējo skatu.



Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē

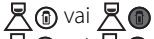
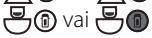
Mainot pārnesumu pārslēga pozīciju no pozīcijas R vai uz to, var būt aizkave, pārslēdzot starp audio/informācijas ekrānu un aizmugurējā skata attēlu.



Aptuvenie attālumi

1. Vadlīniju norādes
2. 1 m
3. 65 cm
4. Projekcijas līniju norādes
5. 1 m

TURPINĀJUMS

❶ Aizmugurējais normālais skats
❷  vai
❸  vai
❹ Aizmugurējais normālais skats + zemes skats
❺ Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
❻ Projekcijas līnijas parādās aptuveni 25 cm ārpus automašīnas robežām.
❼ Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
❽ Aizmugurējais platleņķa skats + zemes skats
❾  vai
❿  vai
⓫ Aizmugurējais platleņķa skats
⓬  vai  vai poga **CAMERA**
⓭  vai  vai poga **CAMERA**

■ Universālās kameras ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

Apstākļi		Risinājumi
Projekcijas līnija nav precīza.		Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
Attēli var nebūt skaidri redzami šādos gadījumos:	• Ja aktivizējat sistēmu sliktos laikapstākļos (spēcīgs lietus, sniegs, migla utt.) vai tumsā. • Kameras temperatūra ir augsta. • Apgaismojuma apstākļi pēkšņi mainās no gaišiem uz tumšiem vai otrādi, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā. • Jūs izbraucat saules gaismā (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā). • Kameras objektīvs ir saskrāpēts.	Nelietojiet vairākskatu kameru, bet paļaujieties tikai uz redzamo, līdz apstākļi ļauj droši lietot sistēmu.
	• Kameras objektīvs ir klāts ar netīrumiem, mitrumu vai svešķermeņiem. • Uz kameras objektīva nonāk ūdens pilieni vai kukaiņi.	Notīriet kameru ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni, vieglas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli vai stiklu tīrītāju.
	• Audio/informācijas ekrāns ir netīrs.	Notīriet ekrānu, izmantojot mīkstu un sausu drānu.
Ir izmainīts kameras leņķis.	Kamera vai vieta ap to ir saņēmusi spēcīgu triecienu.	Nelietojiet vairākskatu kameras sistēmu un sazinieties ar izplatītāju.
Kamēr vairākskatu kamera tiek izmantota, ir redzams kļūdas ziņojums.		
Nospiežot audio/informācijas ekrāna pogu **CAMERA** un automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 20 km/h vai mazāk, attēls neparādās ekrānā.		

Informācija par degvielu

■ Ieteicamā degviela

EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols

Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku

Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku.
Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku.
Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties klaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

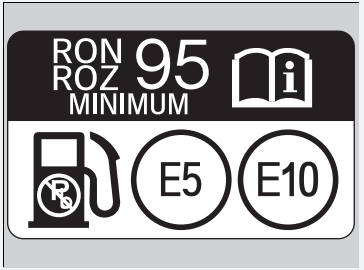
■ Degvielas tvertnes tilpums: 40 l

Informācija par degvielu

IEVĒRO

Izmantojot benzīnu ar šādām daļiņām, var tikt radīts šāds risks:

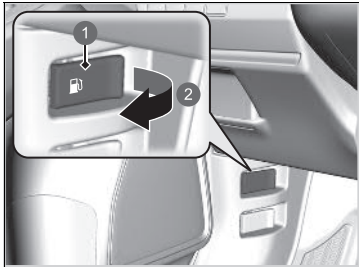
- bojājumi izplūdes gāzu sistēmai, tostarp katalītiskajam pārveidotājam;
- bojājumi motoram un degvielas sistēmai;
- kaitīga ietekme uz motoru un citām sistēmām.



Ar skābekli piesātināta degviela

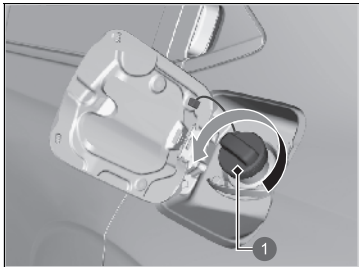
Ar skābekli bagātinātas degvielas veido, sajaucot benzīnu ar etanolu vai citām vielām. Jūsu automašīnai ir paredzēts izmantot arī ar skābekli piesātinātu degvielu, kas satur līdz 10% etanola pēc apjoma un līdz 22% ETBE pēc apjoma, pamatojoties uz EN 228 standartiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

Degvielas uzpilde



1. Degvielas tvertnes durtiņu atvēršanas rokturis
2. Vilkt

1. Novietojiet automašīnu tā, lai degvielas uzpildes stacijas sūknis atrastos automašīnas aizmugurējā kreisajā pusē.
2. Izslēdziet barošanas sistēmu.
3. Pavelciet degvielas tvertnes durtiņu atvēršanas rokturi zem apakšējā mērinstrumentu paneļa stūra vadītāja pusē.
   ▶ Degvielas tvertnes durtiņas atveras.



1. Vāciņš

4. Lēnām noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja dzirdat izplūstam gaisu, uzgaidiet, līdz tas viss ir izplūdis, tad lēnām pagrieziet pogu, lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu.

≫Degvielas uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

Benzīns viegli uzliesmo un eksplodē. Darbojoties ar degvielu, pastāv iespējamība apdedzināties vai gūt nopietnas traumas.

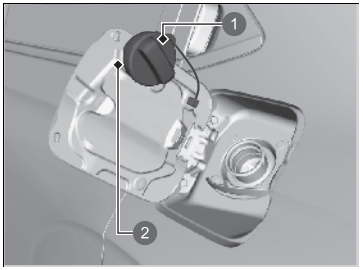
- Izslēdziet strāvas padeves sistēmu un nodrošiniet, lai tās tuvumā nebūtu karstuma avotu, dzirksteļu un liesmu.
- Darbojieties ar degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties uzslaukiet izlijušo šķidrumu.

⚠UZMANĪBU

Uzpildes sprausla automātiski noslēdzas, lai degvielas tvertnē paliktu brīva telpa, izvairoties no gaisa temperatūras izmaiņu izraisītas degvielas pārplūšanas.

Neturpiniet degvielas uzpildi pēc tam, kad uzpildes sprausla ir automātiski noslēgusies. Papildu degviela var neietilpt degvielas tvertnē un izlīt.

TURPINĀJUMS



❶ Vāciņš
❷ Turētājs

5. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā.
6. Ievietojiet degvielas uzpildes sprauslu līdz galam.
► Kad tvertne ir pilna, degvielas uzpildes sprausla automātiski noklikšķ. Tādējādi degvielas tvertnē paliks brīva vieta, kas paredzēta degvielas izplešanai pie temperatūras izmaiņām.
7. Pēc uzpildes atlieciet vietā tvertnes vāciņu, pieskrūvējot to, līdz izdzirdat to noklikšķam vismaz vienu reizi.
► Ar roku aizveriet degvielas tvertnes durtiņas.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO_2 izmešu samazināšana

Degvielas patēriņa uzlabojumi un CO_2 izmešu samazināšana ir atkarīga no dažādiem apstākļiem, tai skaitā braukšanas apstākļiem, automašīnas noslodzes, tukšgaitā pavadītā laika, braukšanas paradumiem un automašīnas tehniskā stāvokļa. Šie un citi apstākļi nosaka to, vai varat panākt šīs automašīnas nominālo degvielas patēriņu.

Apkope un degvielas patēriņš

Degvielas patēriņu varat uzlabot, veicot pienācīgu automašīnas apkopi.
Ievērojiet apkopes grafiku un, ja nepieciešams, skatiet transportlīdzeklim nodrošināto apkalpes informāciju.

Ja automašīnai nav apkopes atgādinājumu sistēmas, ievērojiet apkopes grafiku.

➡ **Apkopes grafiks*** LPP. 555

- Izmantojiet motoreļļu ar ieteicamo viskozitāti.
  ➡ **Ieteicamā motoreļļa** LPP. 567
- Uzturiet ieteikto riepu spiedienu.
- Nenoslogojiet automašīnu ar papildu bagāžu.
- Uzturiet automašīnu tīru. Sniega vai dubļu uzkrāšanās automašīnas apakšējā daļā palielina svaru un vēja pretestību.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO_2 izmešu samazināšana

Tiešais aprēķins ir ieteicamā metode faktiskā degvielas patēriņa aprēķināšanai braukšanas laikā.

100	×	Degvielas litri	÷	Nobraukums kilometros	=	Litri uz 100 km
Nobraukums jūdzēs	÷	Galoni degvielas	=	Jūdzes uz galonu		

* Nav pieejams visiem modeļiem



Apkope

Šajā nodaļā ir sniegta apkopes pamatinformācija.

Pirms apkopes veikšanas
- Pārbaude un apkope 546
- Apkopes drošība 547
- Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi 548
- Par apkopes darbiem 549

Apkopes atgādinājumu sistēma* 550
Apkopes grafiks* 555
Apkope zem motora pārsega
- Apkopes elementi zem motora pārsega 564
- Motora pārsega atvēršana 565
- Ieteicamā motoreļļa 567
- Eļļas pārbaude 569
- Motoreļļas papildināšana 570
- Dzesēšanas šķidrums (motors) 571
- Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums 574
- Pārnesumkārbas šķidrums 575
- Bremžu šķidrums 576
- Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde 577
- Degvielas filtrs 577
- Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana 577

Spuldžu maiņa 578
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope 581
Riepu pārbaude un apkope
- Riepu pārbaude 586
- Nodiluma indikatori 587
- Riepas kalpošanas ilgums 587
- Riepas un riteņa maiņa 588
- Riepu apmaiņa vietām 589
- Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces 590

12 V akumulators 592
Tālvadības pults kopšana 598
Klimata kontroles sistēmas apkope 600
Tīrīšana
- Salona apkope 604
- Virsbūves apkope 608

Papildaprīkojums un pārveidojumi 612

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pārbaude un apkope

Lai automašīnu uzturētu labā stāvoklī, drošības labad veiciet visus norādītos pārbaudes un apkopes darbus. Ja konstatējat kaut ko neparastu (troksni, smaku, nepietiekamu bremžu eļļu, uz zemes iztecējušas eļļas pēdas utt.), lūdziet, lai izplatītājs veic automašīnas pārbaudi. Detalizētu informāciju par apkopi un pārbaudēm skatiet automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā/apkopes grafikā.

➔ **Apkopes grafiks*** LPP. 555

■ Pārbaužu veidi un apkopes nosacījumi

■ Rutīnas pārbaudes

Veiciet pārbaudes pirms gariem braucieniem, automašīnas mazgāšanas vai degvielas uzpildes.

■ Periodiskās pārbaudes

- Katru mēnesi pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
  ➔ **Bremžu šķidrums** LPP. 576
- Katru mēnesi pārbaudiet riepu spiedienu. Pārbaudiet protektoru nodilumu un svešķermeņu klātbūtni.
  ➔ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 586
- Katru mēnesi pārbaudiet ārējo lukturu darbību.
  ➔ **Spuldžu maiņa** LPP. 578
- Vismaz reizi pusgadā pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli.
  ➔ **Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope** LPP. 581

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes drošība

Tālāk aprakstīti daži no svarīgākajiem drošības pasākumiem. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kuras var rasties apkopes laikā. Vienīgi jūs varat izlemt, vai varēsiet veikt konkrētu darbību.

■ Apkopes drošība

- Lai mazinātu ugunsgrēka un eksplozijas iespējamību, netuviniet 12 voltu akumulatoram, visai augstsprieguma sistēmai un ar degvielu saistītajām daļām cigaretes, dzirksteles un liesmu.
- Nekad neatstājiet drānas, dvieļus un citus viegli uzliesmojošus priekšmetus zem motora pārsega.
  ▶ Karstums no apkārtējām detaļām var tos aizdedzināt, izraisot ugunsgrēku.
- Detaļu notīrīšanai izmantojiet tirdzniecības vietās pieejamu attaukotāju vai detaļu tīrīšanas līdzekli, nevis benzīnu.
- Strādājot ar 12 voltu akumulatoru vai saspiestu gaisu, izmantojiet aizsargbrilles un aizsargtērpu.
- Automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela un var izraisīt nāvi.
  ▶ Darbiniet motoru tikai labi ventilētās vietās.

≫Apkopes drošība

⚠BRĪDINĀJUMS

Braucot ar automašīnu, kurai pirms braukšanas nav veikta atbilstoša apkope vai nav novērsti jebkādi bojājumi, var tikt izraisīta avārija, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā/apkopes grāmatiņā minētos apskates un apkopes ieteikumus un apkopes darbu grafiku.

⚠BRĪDINĀJUMS

Precīzi neievērojot apkopes norādījumus un neveicot piesardzības pasākumus, var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā minētās procedūras un piesardzības pasākumus.

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas drošība

- Automašīnai jābūt nekustīgai.
  ▶ Pārliecinieties, vai automašīna ir novietota uz līdzenas virsmas, stāvbremze ir aktivizēta un barošanas sistēma ir izslēgta.
- Pirms skatīšanās dzinēja nodalījumā pārliecinieties, vai radiatora ventilators ir izslēgts.
  ▶ Atkarībā no automašīnas stāvokļa radiatora ventilators var darboties arī aizdedzes pogas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Ņemiet vērā, ka varat apdedzināties, pieskaroties uzkarsušām detaļām.
  ▶ Uzgaidiet, līdz strāvas padeves sistēma, tostarp motors un izplūdes gāzu sistēma, pilnībā atdziest, pirms pieskaraties kādai no to daļām.
- Ņemiet vērā, ka varat savainoties, pieskaroties kustīgām detaļām.
  ▶ Neaktivizējiet strāvas padeves sistēmu, ja nav norādīts to darīt, un sargiet rokas un citas ķermeņa daļas no kustīgām detaļām. Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, motoru var automātiski iedarbināt vai radiatora ventilators var uzsākt darbību ar izslēgtu motoru.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un vadiem (oranžā krāsā).

Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

Veicot automašīnas remontu un apkopi, ieteicams izmantot Honda oriģinālās detaļas un šķidrumus. Oriģinālās Honda detaļas tiek izgatavotas saskaņā ar tikpat augstiem kvalitātes standartiem kā Honda automašīnas.

Par apkopes darbiem

Ja automašīnai ir pieejama apkopes atgādinājumu sistēma, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts atgādinājums, kad automašīnai jāveic apkope. Displejā parādīto apkopes kodu skaidrojumu skatiet apkopes informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu.

Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 550

Ja apkopes atgādinājumu sistēma nav pieejama, ievērojiet apkopes grafikus automašīnas komplektācijā iekļautajā apkopes grāmatiņā*.

Ja automašīnai nav apkopes grāmatiņas*, ievērojiet šajā īpašnieka rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

Apkopes grafiks* LPP. 555

Par apkopes darbiem

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes atgādinājumu sistēma*

Sniedz informāciju par automašīnai veicamajiem apkopes darbiem. Apkopes darbus norāda kods un ikona. Sistēma informē, kad automašīna ir jānogādā pie izplatītāja, ņemot vērā atlikušo dienu skaitu.

Kad nākamās apkopes laiks ir pienācis, tuvojas vai ir pagājis, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī brīdinājuma ikona katru reizi, kad pārslēdzat aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT.

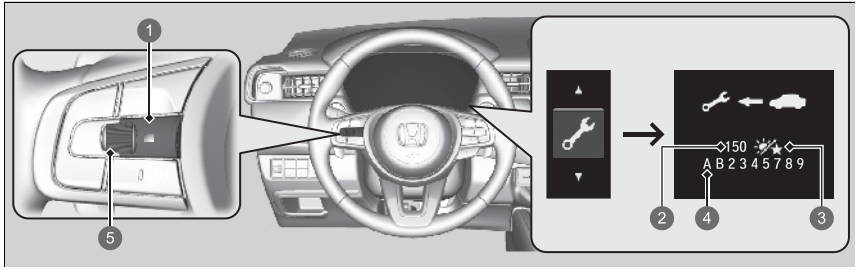
Apkopes atgādinājumu sistēma*

Varat izvēlēties attiecīga brīdinājuma parādīšanu kopā ar brīdinājuma ikonu vadītāja informācijas interfeisā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu (Sākums).
3. Ritiniet kreiso selektora riteni, līdz tiek parādīts .
4. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atvērtu apkopes atgādinājumu informācijas ekrānu. Vadītāja informācijas interfeisā parādās veicamais apkopes darbs(-i) kopā ar informāciju par drīzumā veicamajiem apkopes darbiem.



1. Poga (Sākums)
2. Atlikušās dienas
3. Dienu ikona
4. Apkopes darba kods(-i)
5. Kreisā selektora ritenītis

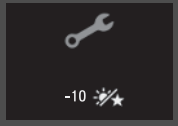
Sistēmas paziņojuma signāllampiņa (ⓘ) iedegas līdz ar apkopes atgādinājuma informācijas parādīšanu.

Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

Pamatojoties uz motora darbības un motoreļļas apstākļiem, sistēma aprēķina līdz veicamajai apkopei atlikušo dienu skaitu.

TURPINĀJUMS

■ Brīdinājuma ikonas un apkopes atgādinājumu informācija vadītāja informācijas interfeisā

Brīdinājuma ikona	Apkopes atgādinājuma informācija	Skaidrojums	Informācija
Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) 		Mazāk nekā 30 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Atlikušais dienu skaits tiek samazināts pa dienām.
Service Due Now (Tagad veicama apkope) 		Mazāk nekā 10 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Pēc iespējas ātrāk veiciet norādīto apkopi.
Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis) 		Norādītais apkopes darbs nav veikts, kad atlikušais laiks ir sasniedzis 0.	Automašīnai nav veikta apkope norādītajā laikā. Nekavējoties veiciet apkopi un atiestatiet apkopes atgādinājumu.

■ Apkopes atgādinājumu elementi

Vadītāja informācijas interfeisā parādītie apkopes darbi tiek parādīti ar kodu un ikonu. Apkopes atgādinājumu kodu un ikonu skaidrojumu skatiet informācijā, kas pieejama par jūsu automašīnu.

■ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

Arī tad, ja apkopes atgādinājumu informācija parādās vadītāja informācijas interfeisā, nospiežot pogu [⌂] (Sākums), dažās valstīs šī sistēma nav pieejama. Informāciju par apkopes atgādinājumu sistēmas izmantošanas iespējām skatiet informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu, vai jautājiet izplatītājam.

Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

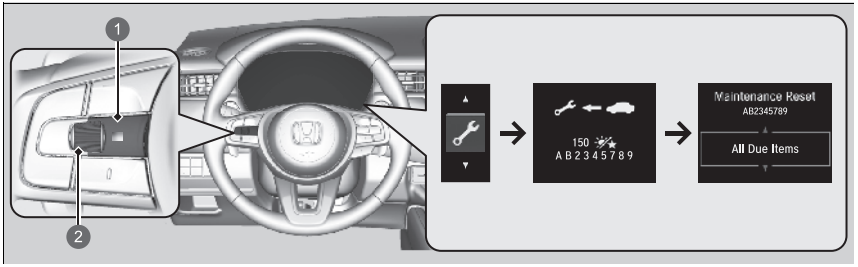
Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

TURPINĀJUMS

■ Displeja atiestatīšana

Ja veicāt apkopi, atiestatiet apkopes atgādinājumu informācijas displeju.

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu (Sākums).
3. Ritiniet kreiso selektora riteni, līdz tiek parādīts .
4. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atvērtu apkopes atgādinājumu informācijas ekrānu.
5. Nospiediet un turiet nospiestu kreisā selektora ritenīti, līdz tiek parādīts atiestatīšanas režīms.
6. Ritiniet kreiso selektora riteni, lai atlasītu atiestatāmo vienumu (varat arī atlasīt **Cancel** (Atcelt), lai pabeigtu procesu)).
   ► Lai atiestatītu vienlaicīgi visus vienumus, atlasiet **All Due Items** (Visi veicamie darbi).
7. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atiestatītu atlasīto elementu.
8. Atkārtojiet 5. darbību visiem darbiem, kurus vēlaties atiestatīt.



1 Poga (Sākums)
2 Kreisā selektora ritenītis

Displeja atiestatīšana

IEVĒRO

Ja apkopes atgādinājumu informācija pēc apkopes netiks atiestatīta, sistēma rādīs nepareizu apkopes intervālu informāciju, kas var radīt nopietnas mehāniskas problēmas.

Apkopes atgādinājumu sistēmas informācijas displeju var arī atiestatīt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

Pielāgotās funkcijas LPP. 321

Izplatītājs atiestatīs apkopes atgādinājumu displeju pēc vajadzīgo apkopes darbu izpildes. Ja apkopes darbus veic cita persona, nevis izplatītājs, apkopes atgādinājumu displeja atiestatīšana ir jūsu pienākums.

Apkopes grafiks*

Apkopes informācija par jūsu automašīnu ir atrodama jūsu automašīnas apkopes informācijā (ja tā ir pieejama). Ja apkopes informācija nav pieejama, skatiet šos apkopes grafikus.

Apkopes grafikā ir norādīta minimālā nepieciešamā apkope, kas jāveic, lai automašīna darbotos bez problēmām. Dažādu reģionālo un klimatisko atšķirību dēļ var būt nepieciešams veikt papildu apkopes darbus. Detalizētāku aprakstu skatiet transportlīdzeklim nodrošinātajā apkalpes informācijā.

Apkopes darbs ir jāveic atbilstoši apmācītiem tehniskajiem speciālistiem, kuriem ir atbilstošs aprīkojums. Jūsu pilnvarotais izplatītājs atbilst visām šīm prasībām.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Izņemot Ukrainas modeļus

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem									
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	Ik pēc 20 000 km (12 000 jūdzēm) vai 2 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30 000 km									
Vārstu atstarpes pārbaude*1		Ik pēc 120 000 km									
Aizdedzes sveču maiņa*2		Ik pēc 100 000 km (62 000 jūdzēm)									
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km (124 000 jūdzēm) vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km (62 000 jūdzēm) vai 5 gadiem									

*1: sajūtu metode
Ik pēc 120 000 km apkopes laikā noregulējiet vārstus, ja to darbība ir trokšņaina.
*2: Alžīrijas modeļi
Pārbaudiet ik pēc 20 000 km.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa*1	Normāli		Ik pēc 150 000 km (93 000 jūdzēm) vai 6 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos		Ik pēc 75 000 km (46 500 jūdzēm) vai 3 gadiem									
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa*2			Ik pēc 80 000 km vai 4 gadiem									
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa*3	Normāli		Ik pēc 150 000 km vai 6 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos		Ik pēc 80 000 km vai 4 gadiem									
Salona filtra maiņa			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude			Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šķidruma maiņa			Ik pēc 3 gadiem									
Nomainiet degvielu tvertnē*4	Normāli		Ik pēc 180 000 km (111 500 jūdzēm)									
	Smagas noslodzes apstākļos		Ik pēc 110 000 km*6									
Nomainiet degvielu tvertnē*5	Normāli		Ik pēc 150 000 km									
	Smagas noslodzes apstākļos		Ik pēc 70 000 km*6									
Riepu remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude			Ik pēc 1 gada									
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)			Ik pēc 10 000 km									

*1:Izņemot Honkongas, Makao, Jordānijas, Libānas, Marokas un Tunisijas modeļus
*2:Honkongas un Makao modeļi
*3:Jordānijas, Libānas, Marokas un Tunisijas modeļi
*4:Izņemot Āfrikas (izņemot Dienvidāfriku), Dienvidamerikas (izņemot Brazīliju) un Indonēzijas modeļus
*5:Āfrikas (izņemot Dienvidāfriku), Dienvidamerikas (izņemot Brazīliju) un Indonēzijas modeļi
*6:ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus											
Piedziņas vārpstas putekļaizsargi Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki Piekares sastāvdaļas		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA) Izplūdes gāzu sistēma Degvielas padeves caurules un savienojumi Visu šķidrumu līmeņi un to stāvoklis		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Ukrainas modeļi

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem												
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem												
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30,000 km												
Vārstu atstarpes pārbaude*1		Ik pēc 120 000 km												
Aizdedzes sveču maiņa*2		Ik pēc 120 000 km												
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem												
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa		Ik pēc 80 000 km vai 4 gadiem												
Salona filtra maiņa		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremžu šķidruma maiņa		Ik pēc 3 gadiem												
Nomainiet degvielu tvertnē	Normāli	Ik pēc 180 000 km												
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 105 000 km*3												
Riepu remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude		Ik pēc 1 gada												
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)		Ik pēc 15 000 km												

*1: sajūtu metode
Ik pēc 120 000 km apkopes laikā noregulējiet vārstus, ja to darbība ir trokšņaina.
*2: Pārbaude ik pēc 15 000 km
*3: ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus														
Piedziņas vārpstas putekļaizsargi Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki Piekares sastāvdaļas Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA) Izplūdes gāzu sistēma Degvielas padeves caurules un savienojumi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Smagi braukšanas apstākļi

Ievērojiet smagu braukšanas apstākļu apkopes grafiku, ja PĀRSVARĀ braucat vienā vai vairākos tālāk minētajos apstākļos:

- Braucat mazāk par 8 km (5 jūdzēm) viena brauciena ietvaros, salā, braucat mazāk par 16 km (10 jūdzēm) viena brauciena ietvaros.
- Braucat ļoti karstos apstākļos, tempratūrā, kas pārsniedz 35 °C.
- Ar ilgiem tukšgaitas vai apstāšanās-braukšanas periodiem.
- Braucat ar piekrautu jumta bagāžnieku vai kalnainos apvidos.
- Braucat pa dubļainiem, netīriem vai apledojušiem ceļiem.

PIEZĪME. Ja tikai REIZĒM braucat smagos braukšanas apstākļos, tad ievērojiet normālo apstākļu apkopes grafiku.

Apkopes ieraksti (automašīnām bez atsevišķas apkopes informācijas)

Lieciet apkopes izplatītājam reģistrēt visas nepieciešamās apkopes tālāk esošajā tabulā. Saglabājiet kvītis par visiem darbiem, kas izdarīti automašīnai.

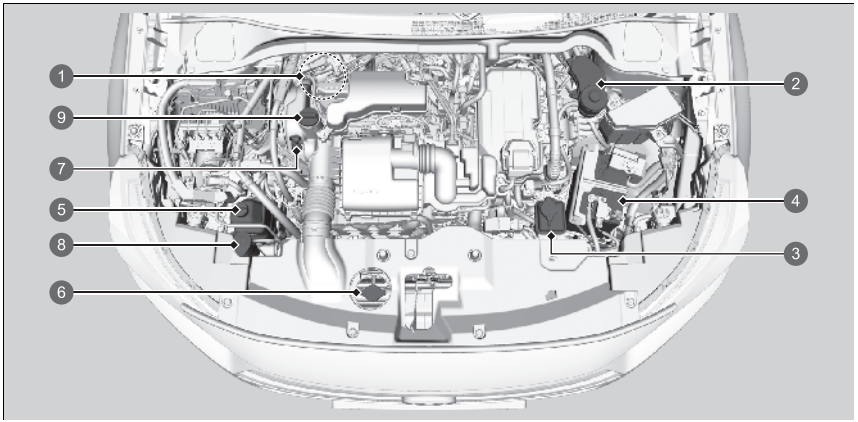
Izņemot Ukrainas modeļus

	Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
20 000 km (vai 12 mēneši)			
40,000 km (vai 24 mēneši)			
60,000 km (vai 36 mēneši)			
80,000 km (vai 48 mēneši)			
100,000 km (vai 60 mēneši)			
120,000 km (vai 72 mēneši)			
140,000 km (vai 84 mēneši)			
160,000 km (vai 96 mēneši)			
180,000 km (vai 108 mēneši)			
200,000 km (vai 120 mēneši)			

Ukrainas modeļi

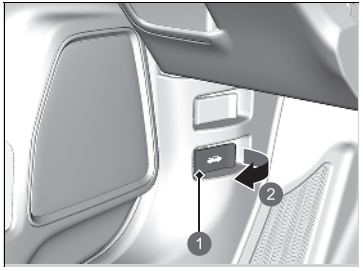
	Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
15,000 km (vai 12 mēneši)			
30 000 km (vai 24 mēneši)			
45,000 km (vai 36 mēneši)			
60,000 km (vai 48 mēneši)			
75,000 km (vai 60 mēneši)			
90,000 km (vai 72 mēneši)			
105,000 km (vai 84 mēneši)			
120,000 km (vai 96 mēneši)			
135,000 km (vai 108 mēneši)			
150,000 km (vai 120 mēneši)			
165,000 km (vai 132 mēneši)			
180,000 km (vai 144 mēneši)			
195 000 km (vai 156 mēneši)			

Apkopes elementi zem motora pārsega



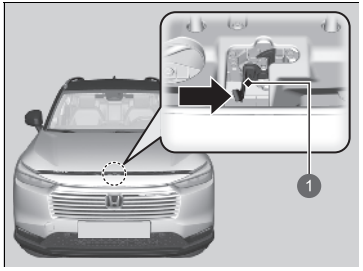
1. Bremžu šķidrums (melnais vāciņš) (modeļiem ar stūri labajā pusē)
2. Bremžu šķidrums (melnais vāciņš) (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
3. Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne
4. 12 V akumulators
5. Motora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne
6. Radiatora vāciņš
7. Motoreļļas mērstienis (oranžs)
8. Stiklu mazgāšanas šķidrums (zils vāciņš)
9. Motoreļļas tvertnes vāciņš

Motora pārsega atvēršana



❶ Motora pārsega atvēršanas rokturis
❷ Vilkt

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet motora pārsega atvēršanas sviru, kas atrodas zem mērinstrumentu paneļa apakšējā ārējā stūra vadītāja pusē.
   ▶ Motora pārsegs nedaudz pavērsies.



❶ Svira

3. Piespiediet uz sāniem motora aiztura sviru (atrodas zem motora pārsega priekšējās malas centra virzienā) un paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.

Motora pārsega atvēršana

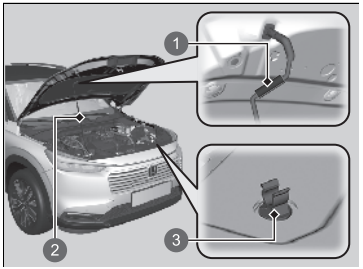
IEVĒRO

Neatveriet motora pārsegu, kamēr stikla tīrītāju slotiņas ir paceltas. Motora pārsegs var aizķert stiklu tīrītājus un izraisīt pārsega un/vai stiklu tīrītāju bojājumus.

Aizverot motora pārsegu, pārbaudiet, vai tas cieši noslēdzas.

Ja pārsega fiksācijas svira virzās ar grūtībām vai ja motora pārsegu var atvērt bez sviras pacelšanas, mehānisms ir jāiztīra un jāieeļļo.

TURPINĀJUMS



1 Rokturis
2 Atbalsta stienis
3 Turētājs

4. Izmantojot rokturi, izņemiet atbalsta stieni no turētāja. Piestipriniet atbalsta stieni pie pārsega.

Lai aizvērtu pārsegu, izņemiet atbalsta stieni un ievietojiet to turētājā, tad uzmanīgi nolaidiet pārsegu. Izņemiet savu roku aptuveni 30 cm augstumā un ļaujiet pārsegam aizvērties.

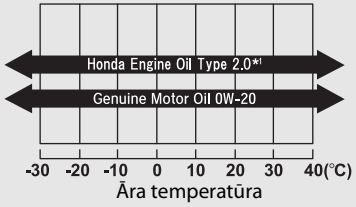
Ieteicamā motoreļļa

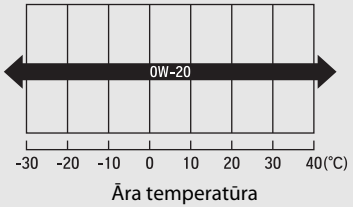
Izmantojiet oriģinālo motoreļļu vai citu pārdošanā pieejamu piemērota (apkārtējai videi) veida un viskozitātes motoreļļu kā parādīts nākamajā attēlā.

Eļļa ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja veiktspēju un ilgtspējīgu darbību. Izmantojot automašīnu ar nepietiekamu eļļas daudzumu vai eļļu, kam pasliktinājusies kvalitāte, motors var nedarboties vai varat to sabojāt.

Eiropas un Ukrainas modeļi

Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
• Honda motoreļļa, tips 2.0*1 • Honda oriģinālā motoreļļa	• ACEA C5





*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

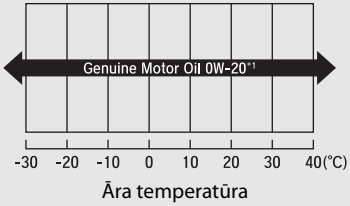
Ieteicamā motoreļļa

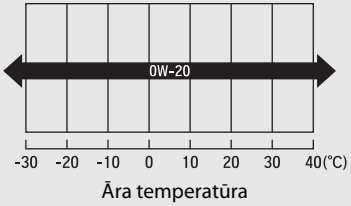
Motoreļļas piedevas
Nevar izmantot motoreļļas piedevas.

TURPINĀJUMS

Izņemot modeļus Eiropā un Ukrainā

Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
• Honda oriģinālā motoreļļa*1	• ACEA C5



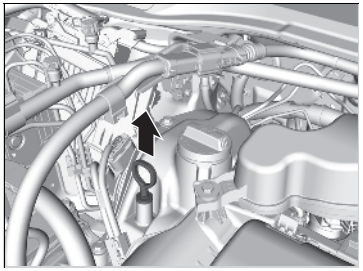


*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

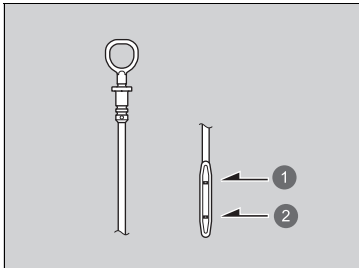
Eļļas pārbaude

Mēs iesakām pārbaudīt motoreļļas līmeni katrā degvielas uzpildes reizē.
Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.

Izslēdziet barošanas sistēmu. Varat pārbaudīt eļļas līmeni, pirms tam neiedarbinot motoru. Ja motors pirms tam darbojās, uzgaidiet aptuveni trīs minūtes, pirms pārbaudīt eļļas līmeni.



1. Izņemiet mērstieni (oranžs).
2. Noslaukiet mērstieni ar tīru drāniņu vai papīra dvieli.
3. Ievietojiet mērstieni atpakaļ līdz galam tā atverē.



4. Vēlreiz izņemiet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.
   ➔ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 577

❶ Augšējā atzīme
❷ Apakšējā atzīme

Eļļas pārbaude

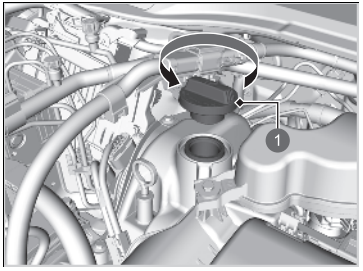
Ja eļļas līmenis ir tuvu apakšējai atzīmei vai zem tās, lēnām papildiniet eļļu, uzmanoties, lai neiepildītu pārāk daudz.

Eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no tā, kā automašīnu vadāt un kādi ir klimata un ceļa apstākļi. Eļļas patēriņa apjoms var sasniegt 1 litru uz 1000 km.
Patēriņš var būt lielāks, ja motors ir jauns.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

➔ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 577

Motoreļļas papildināšana



❶ Motoreļļas tvertnes vāciņš

1. Atskrūvējiet un noņemiet motoreļļas tvertnes vāciņu.
2. Lēnām papildiniet eļļu.
3. Uzlieciet motoreļļas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
4. Uzgaidiet trīs minūtes un vēlreiz pārbaudiet eļļu ar motoreļļas mērstieni.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.

➡ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 577

Motoreļļas papildināšana

IEVĒRO

Nepildiet motoreļļu virs augšējās atzīmes. Ja iepildīts par daudz eļļas, tā var pārplūst un motors var tikt sabojāts.

Ja eļļa izlīst, nekavējoties saslaukiet to. Izlijusi eļļa var sabojāt motora nodalījuma sastāvdaļas.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

➡ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 577

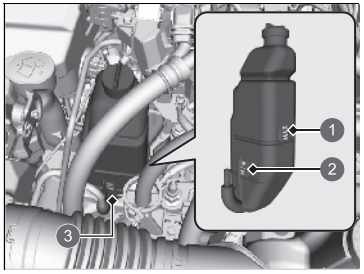
Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais dzesēšanas šķidrums: Honda vissezonas antifrīzs/ dzesēšanas šķidrums, 2. tips

Dzesēšanas šķidrums ir sajaukts proporcijā 50% antifrīza un 50% ūdens. Nepievienojiet tīru antifrīzu vai ūdeni.

Mēs iesakām pārbaudīt motora dzesēšanas šķidruma līmeni katrā degvielas uzpildes reizē. Vispirms pārbaudiet rezerves tvertni. Ja tā ir pilnīgi tukša, tad pārbaudiet arī dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Attiecīgi pievienojiet motora dzesēšanas šķidrumu.

■ Rezerves tvertne



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Rezerves tvertne

1. **Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni rezerves tvertnē.
   ▶ Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem atzīmes **MIN**, papildiniet to, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

Dzesēšanas šķidrums (motors)

⚠BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

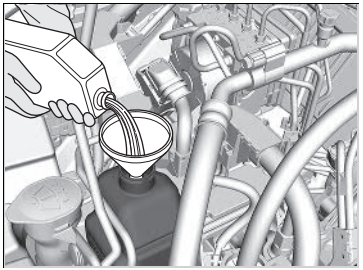
IEVĒRO

Ja ir prognozēta ilgstoša temperatūra zem -30 °C, dzesēšanas šķidrums jāaizstāj ar augstākas koncentrācijas maisījumu. Lai uzzinātu par piemērotu dzesēšanas šķidruma maisījumu, sazinieties ar Honda izplatītāju.

Ja nav pieejams Honda antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, kā pagaidu aizvietotāju var izmantot citu zināma ražotāja dzesēšanas šķidrumu bez silikāta. Pārbaudiet, vai tas ir augstas kvalitātes dzesēšanas šķidrums, kas paredzēts alumīnija motoriem. Ja ilgstoši tiek lietots dzesēšanas šķidrums, kas nav Honda ražojums, var tikt radīta korozija, kā rezultātā dzesēšanas sistēmai var rasties darbības traucējumi vai tā var pārstāt darboties. Pēc iespējas drīzāk veiciet dzesēšanas sistēmas skalošanu un uzpildiet Honda antifrīzu/dzesēšanas šķidrumu.

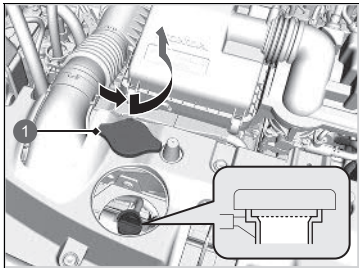
Nelejiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.

TURPINĀJUMS



3. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

■ Radiators



❶ Radiatora vāciņš

1. **Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pagrieziet radiatora vāciņu par 1/8 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet dzesēšanas šķidruma sistēmā esošo spiedienu.
3. Lai noņemtu radiatora vāciņu, nospiediet to lejup un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt līdz tvertnes kakliņa pamatnei. Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, ja tā līmenis ir zems.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu un pilnībā aizgrieziet.

■ Radiatora vāciņš



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 108 kPa.

Radiators

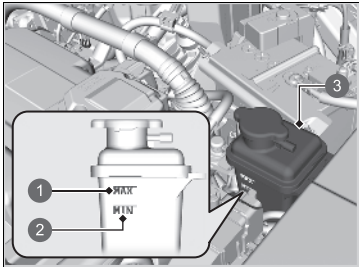
IEVĒRO

Lejiet šķidrumu lēnām un piesardzīgi, lai neko neaizlietu garām. Nekavējoties saslaukiet izlijušo šķidrumu, jo tas var sabojāt motora nodalījumā esošās detaļas.

Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums

Kad pārbaudāt dzesēšanas šķidruma līmeni, noteikti ievērojiet tālāk aprakstītās procedūras. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

■ Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne



1. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
2. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāk par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.
   ▶ Tikai atbilstoši apmācīts tehniskais darbinieks var papildināt dzesēšanas šķidrumu un pārbaudīt sistēmas hermētiskumu.

1 **MAX**
2 **MIN**
3 Rezerves tvertne

■ Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertnes vāciņš



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 49 kPa.

Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums

Nepildiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.

Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais šķidrums: Honda ATF DW-1

Vērsieties pie izplatītāja, lai pārbaudītu šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildinātu. Informāciju par to, kad mainīt pārnesumkārbas šķidrumu, skatiet automašīnas apkopes grafikā.

➔ **Apkopes grafiks*** LPP. 555

Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt pārnesumkārbas šķidrumu.

Pārnesumkārbas šķidrums

IEVĒRO

Nemaisiet Honda ATF DW-1 ar citiem pārnesumkārbas šķidrumiem.

Ja tiek izmantots pārnesumkārbas šķidrums, kas nav Honda ATF DW-1, tas var negatīvi ietekmēt automašīnas pārnesumkārbas veiktspēju un darbības ilgumu, kā arī sabojāt to.

Uz jebkādiem bojājumiem, kas radušies, izmantojot citu pārnesumkārbas šķidrumu, nevis Honda ATF DW-1, neattiecas Honda jaunās automašīnas ierobežotā garantija.

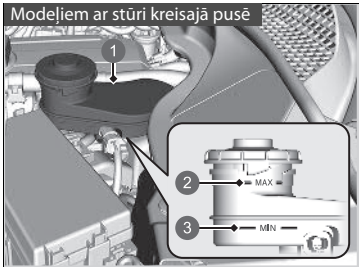
* Nav pieejams visiem modeļiem

Bremžu šķidrums

Norādītais šķidrums: bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

■ Bremžu šķidruma pārbaude

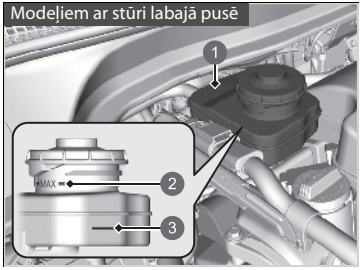
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**, kas attēlotas rezerves tvertnes sānos.

❶ Rezerves tvertne
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Modeļiem ar stūri labajā pusē



❶ Rezerves tvertne
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Bremžu šķidrums

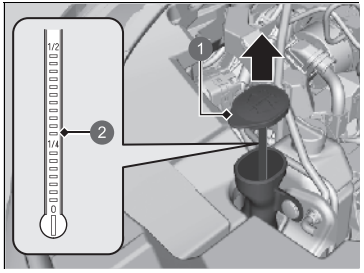
IEVĒRO

Bremžu šķidrums ar marķējumu DOT 5 nav savietojams ar šīs automašīnas bremžu sistēmu un var izraisīt nopietnus bojājumus.

Ieteicams izmantot oriģinālo izstrādājumu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir pie atzīmes **MIN** vai zemāk, iespējami drīz lūdziet izplatītāju pārbaudīt, vai bremžu kluči nav nodiluši un vai nav notikusi bremžu šķidruma noplūde.

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde



Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni, izmantojot stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa rādītāju tā vāciņā.

Ja līmenis ir zems, uzpildiet stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni.

❶ Vāciņš
❷ Līmeņa rādītājs

Uzmanīgi ielejiet stiklu mazgāšanas šķidrumu. Nepiepildiet tvertni pārāk pilnu.

Degvielas filtrs

Nomainiet degvielas filtru atbilstoši apkopes grafikā ieteiktajam laikam un nobraukumam

Degvielas filtrs jānomaina kvalificētam tehniskajam speciālistam. Ja degvielas līnijas savienojumi nav izveidoti pareizi, degviela no sistēmas var izplūst un radīt bīstamu situāciju.

Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana

Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu, ja esat pārbaudījis eļļas līmeni. Jūs varat atiestatīt eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu audio/informācijas ekrānā.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 321

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde

IEVĒRO

Neizmantojiet motora antifrīza vai etiķa/ūdens šķīdumu priekšējā stikla mazgātāja tvertnē.
Antifrīzs var sabojāt automašīnas krāsojumu. Etiķa/ūdens šķīdums var sabojāt priekšējā stikla mazgātāja sūkni.
Izmantojiet tikai pārdošanā pieejamo priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu.
Izvairieties ilgstoši izmantot cietu ūdeni, lai nepieļautu kaļķakmens nogulšņu veidošanos.

Degvielas filtrs

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Degvielas filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes atgādinājuma informāciju.

Priekšējie lukturi

Priekšējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie miglas lukturi*

Priekšējie miglas lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi

Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi ir gaismas diožu tipa lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie virzienrādītāji

Priekšējie virzienrādītāji ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aktīvās pagriezienu gaismas*

Aktīvās pagriezienu gaismas ir gaismas diožu tipa gaismas. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Sānu pagrieziena signāla / avārijas signāllampiņu gaismas

Durvju spoguļa sānu virzienrādītāji ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie lukturi

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja bagāžas nodalījumā regulāri pārvadājat smagas kravas, lūdziet izplatītājam vai kvalificētam tehniskajam speciālistam noregulēt centrējumu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Bremžu/aizmugurējo lukturu un aizmugurējo pagriezienu signālu gaismas

Bremžu/aizmugurējo lukturu un aizmugurējo pagriezienu signālu gaismas ir gaismas diožu tipa gaismas. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Gabarītlukturi, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis

Gabarītlukturi, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ir gaismas diožu. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Augšējais bremžu lukturis

Augšējais bremžu lukturis ir gaismas diožu lukturis. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Citas apgaismojuma spuldzes

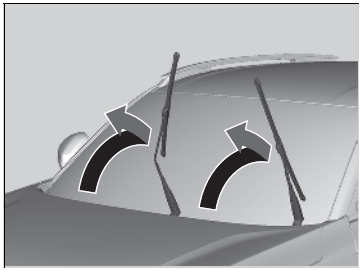
■ Kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldzes

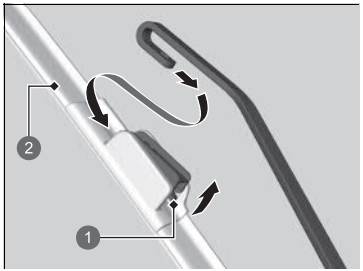
Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturu spuldzes.

Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude

Ja stikla tīrītāju gumija ir nodilusi, pēc tīrīšanas paliek netīras vietas, darbība ir skaļa, kā arī tīrītāju cietās virsmas var saskrāpēt stiklu.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa





❶ Mēlīte
❷ Turētājs

1. Vispirms paceliet slotiņas turētāju vadītāja pusē un pēc tam pasažiera pusē.

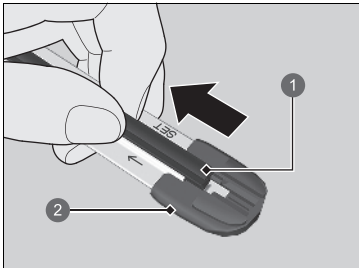
2. Piespiediet un turiet izcilni, pēc tam nobīdiet tīrītāju no tīrītāja kājiņas.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa

IEVĒRO

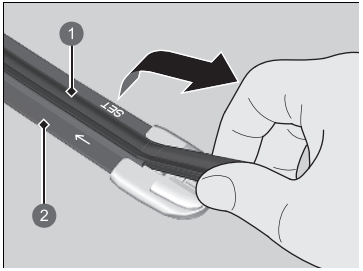
Neatsitiet stiklu tīrītāja kājiņu pret priekšējo stiklu, jo šādi var sabojāt tīrītāju un/vai stiklu.

TURPINĀJUMS



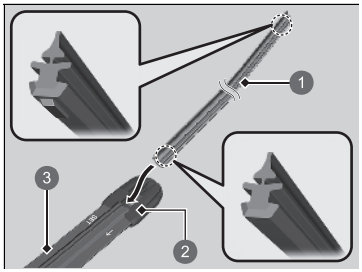
1 Stiklu tīrītāja slotiņa
2 Apakšējais uzgalis

3. Velciet stikla tīrītāja slotiņas galu attēlā ar bultiņu norādītajā virzienā, līdz tā nonāk ārpus turētāja uzgaļa.



1 Stiklu tīrītāja slotiņa
2 Turētājs

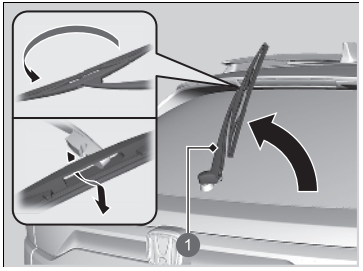
4. Velciet tīrītāja slotiņas pretējā virzienā, lai izdabūtu to ārā no turētāja.



1. Stiklu tīrītāja slotiņa
2. Vāciņš
3. Turētājs

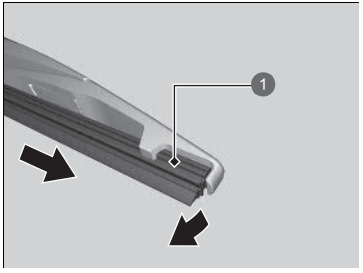
5. Jaunās stiklu tīrītāja slotiņas plakano pusi ievietojiet turētāja lejasdaļā. Ievietojiet slotiņu līdz galam.
6. Slotiņas galu ievietojiet uzgalī.
7. Uzvelciet turētāju stiklu tīrītāja kājiņai tā, lai tas nofiksētos.
8. Vispirms nolaidiet slotiņu rokturus pasažiera, tad vadītāja pusē.

Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa



1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu no stikla.
2. Pagrieziet uz augšu stikla tīrītāja slotiņas apakšējo galu, līdz tas atvienojas no stikla tīrītāja kājiņas.

1 Stikla tīrītāja kājiņa



3. Pilnībā izvelciet slotiņu no stikla tīrītāja.

1 Stiklu tīrītāja slotiņa

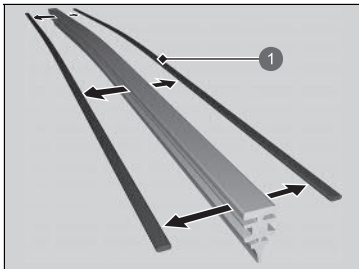
Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa

IEVĒRO

Nemēģiniet ar spēku celt stikla tīrītāja kājiņu.
Pārāk augstu paceļot tīrītāja kājiņu, to var sabojāt.

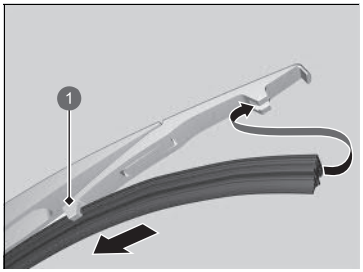
IEVĒRO

Uzmanieties, lai nenomestu stikla tīrītāja kājiņu, jo tā varat sabojāt aizmugurējo logu.



1 Fiksators

4. Noņemiet fiksatorus no stila tīrītāja slotiņas un uzstādiet jaunu slotiņas gumiju.



1 Turētājs

5. Jauno stikla tīrītāja slotiņu uzbīdiet uz turētāja.
   ► Pārliecinieties, vai tā ir pareizi uzstādīta, un pēc tam uzstādiet stikla tīrītāja slotiņas bloku uz stikla tīrītāja kājiņas.

Riepu pārbaude

Lai automašīnas vadība būtu droša, riepām ir jābūt pareiza veida un izmēra, labā stāvoklī, ar atbilstošu protektoru un atbilstošu gaisa spiedienu.

■ Pumpēšanas norādes

Pareizi piepumpētas riepas nodrošina vislabāko darbības, protektora izturības un komforta kombināciju. Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

Nepietiekami piepumpētas riepas nodilst nevienmērīgi, nelabvēlīgi ietekmē darbību un degvielas patēriņu un vairāk ir pakļautas pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Pārmērīgi piepumpētas riepas padara automašīnas kustību smagnēju un palielina satiksmes negadījumu risku, turklāt tās nodilst nevienmērīgi.

Katru dienu pirms došanās ceļā vizuāli novērtējiet automašīnas riepas. Ja kāda izskatās zemāka nekā citas, pārbaudiet spiedienu ar riepu spiediena rādītāju.

Vismaz reizi mēnesī vai pirms gara ceļojuma ar mērinstrumentu izmēriet visu riepu spiedienu. Pat riepas, kas ir labā stāvoklī, var zaudēt 10–20 kPa mēnesī.

■ Norādes par pārbaudēm

Katru reizi, kad pārbaudāt, kā riepas ir piepumpētas, pārbaudiet arī pašas riepas un ventiļu micītes.

Pārbaudiet tālāk minēto.

- Riepas sānos vai uz protektora nav izciļņu vai izliekumu. Mainiet riepu, ja konstatējat iegriezumus, plaisas vai plīsumus riepas sānos. Mainiet riepu, ja redzat faktūru vai korda audumu.
- Izņemiet visus svešķermeņus un pārbaudiet gaisa noplūdes.
- Nevienmērīgs protektora nodilums. Lūdziet izplatītājam pārbaudīt riteņu savirzi.
- Pārmērīgs protektora nodilums.
  ➡ **Nodiluma indikatori** LPP. 587
- Plīsumi un citi bojājumi ap ventiļa kātu.

Riepu pārbaude

⚠BRĪDINĀJUMS

Braucot ar ļoti nodilušām vai nepareizi piepumpētām riepām, var tikt izraisīta sadursme, kuras laikā var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piepumpēšanu un apkopi.

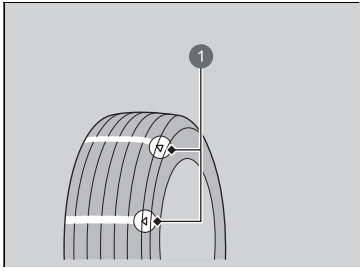
Gaisa spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. Tas nozīmē, ka automašīna stāvējusi vismaz trīs stundas vai nobraukusi mazāk par 1,6 km. Ja nepieciešams, piepumpējiet vēl vai izlaidiet gaisu, līdz ir sasniegts norādītais spiediens.

Ja riepas pārbaudes laikā ir karstas, to spiediens var būt pat par 30–40 kPa augstāks, nekā tās pārbaudot aukstas.

Ikreiz, regulējot riepu spiedienu, ir jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

➡ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana** LPP. 409

Nodiluma indikatori



1 Nodiluma indikatoru atzīmju piemērs

Rieva, kurā atrodas nodiluma indikators, ir par 1,6 mm seklāka nekā citās vietās uz riepas. Ja protektors ir nodilis tā, ka redzams indikators, nomainiet riepu.

Nodilušām riepām ir vāja saķere uz slapjām ceļa virsmām.

Riepu pārbaude

Ja braucot jūtat pastāvīgu vibrāciju, lūdziet izplatītāju pārbaudīt riepas. Jaunas riepas un tādas, kas ir noņemtas un uzliktas atpakaļ, ir pareizi jālīdzsvaro.

Riepas kalpošanas ilgums

Mūsu riepu kalpošanas ilgums ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp braukšanas ieradumiem, ceļa apstākļiem, kravas esamības, gaisa spiediena riepās, apkopes darbu vēstures, ātruma un apkārtējās vides apstākļiem (pat tad, kad riepas netiek lietotas).

Papildus regulārām pārbaudēm un gaisa spiediena uzturēšanai tiek ieteikts veikt ikgadējās pārbaudes, sākot no brīža, kad riepas ir piecus gadus vecas. Visas riepas ir jāpārtrauc lietot, kad pagājuši 10 gadi no to ražošanas datuma, neatkarīgi no to stāvokļa vai nodiluma pakāpes.

Riepas un riteņa maiņa

Riepas jānomaina ar tāda paša izmēra, slodzes diapazona, ātruma indeksa un maksimālā aukstu riepu spiediena rādījuma (redzams uz riepas sāna) riepām. Izmantojot citu izmēru vai uzbūves riepas, noteiktas automašīnas sistēmas, tai skaitā ABS un automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA), var nedarboties pareizi.

Vislabāk nomainīt visas četras riepas vienlaikus. Ja tas nav iespējams, nomainiet priekšējo vai aizmugurējo riepu pārus.

Pārbaudiet, vai riteņu specifikācijas atbilst oriģinālajiem riteņiem.

Riepas un riteņa maiņa

⚠BRĪDINĀJUMS

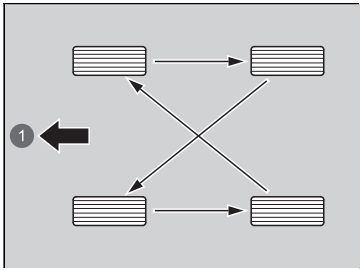
Nepareizu riepu uzstādīšana automašīnai var ietekmēt tās vadāmību un stabilitāti. Tā rezultātā var notikt avārija, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr izmantojiet tādas riepas, kuru izmēri un veids atbilst tam, kāds minēts uz uzlīmes automašīnā.

Riepu apmaiņa vietām

Riepu apmaiņa vietām atbilstoši apkopes grafikam palīdz vienmērīgāk sadalīt nodilumu un paildzina riepu kalpošanas laiku.

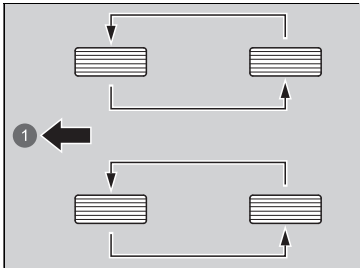
■ Riepas bez rotācijas atzīmēm



Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

❶ Priekšpuse

■ Riepas ar rotācijas atzīmēm

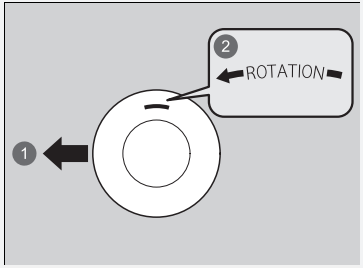


Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

❶ Priekšpuse

Riepu apmaiņa vietām

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmaina tikai no priekšējās uz aizmugurējo (nevis no vienas sānu puses uz otru). Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmontē tā, lai maiņas atzīme rādītu uz priekšu, kā tas redzams tālāk.



❶ Priekšpuse
❷ Maiņas atzīme

Mainot riepas vietām, pārbaudiet arī gaisa spiedienu.

Ikreiz, mainot riepas vietām, jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

➔ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana** LPP. 409

Standarta aprīkojumā iekļauto riepu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments ir norādīts tālāk.
Riteņa uzgriežņa pievilkšanas griezes moments:
108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes; samaziniet ātrumu un braucot saglabājiet drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

Esiet īpaši uzmanīgs, vadot stūri vai lietojot bremzes, lai izvairītos no izslīdēšanas.

Izmantojiet riepu ķēdes, ziemas riepas vai vissezonu riepas, kad tas ir nepieciešams vai atbilstoši tiesību aktiem.

Veicot uzstādīšanu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizu ķēžu izmantošana vai nepareiza to uzstādīšana var sabojāt bremžu caurules un izraisīt avāriju, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu ķēžu izvēli un izmantošanu.

IEVĒRO

Saķeri uzlabojošs aprīkojums, kam izvēlēts nepareizs izmērs vai kas ir nepareizi uzstādīts, var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un diskus. Pārtrauciet braukšanu, ja tās sitas pret kādu automašīnas daļu.

Saskaņā ar ES tiesību aktiem par riepām, izmantojot ziemas riepas, autovadītājam labi redzamā skata laukā ir jāpievieno uzlīme ar ziemas riepām pieļaujamo maksimālo ātrumu, ja automašīnas paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz ziemas riepām atļauto maksimālo ātrumu. Uzlīmi varat saņemt pie riepu pārdevēja. Ja jums ir jautājumi, konsultējieties ar izplatītāju.

Ziemas riepām
- Izvēlieties tāda paša izmēra un slodzes izturības riepas kā oriģinālās.
- Uzlieciet riepas visiem četriem riteņiem.

Sniega ķēdēm
- Pirms iegādāties automašīnas ķēdes, konsultējieties ar izplatītāju.
- Uzstādiet tās tikai uz priekšējām riepām.
- Tā kā automašīnai ir ierobežota atstarpe starp riepu un arku, stingri ieteicams izmantot tālāk norādītos ķēžu izmērus.

Oriģinālais riepu izmērs*1	Ķēdes veids
225/50R18	**RUD innove8 HYBRID 4718376**

*1: oriģinālie riepas izmēri ir norādīti riepas informācijas uzlīmē uz autovadītāja durvju statņa.

- Uzstādīšanai ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus. Uzstādiet tās pēc iespējas ciešāk.
- Pārbaudiet, vai ķēdes neskaras klāt bremžu caurulēm vai piekarei.
- Brauciet lēnām.

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

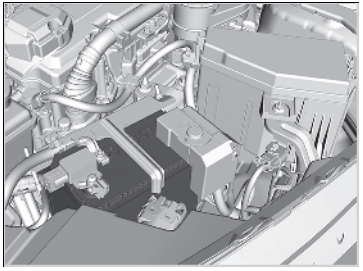
Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus attiecībā uz automašīnas ekspluatācijas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes lietojiet tikai ārkārtas gadījumā vai tad, kad tās ir obligāti jāizmanto braukšanai cauri noteiktai teritorijai.

Braucot ar sniega ķēdēm pa sniegu vai ledu, esiet ļoti piesardzīgs. To darbība var būt mazāk prognozējama nekā labu ziemas riepu darbība bez ķēdēm.

Ja automašīna ir aprīkota ar vasaras riepām, ņemiet vērā, ka šādas riepas nav paredzētas ziemas braukšanas apstākļiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

12 voltu akumulatora pārbaude



Akumulatora stāvokli uzrauga sensors, kas atrodas uz akumulatora negatīvās spailes. Ja ir radusies kāda sensora problēma, vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Katru mēnesi pārbaudiet, vai akumulatora spailēm nav korozijas.

Ja automašīnas akumulators ir atvienots vai pilnībā izlādējies

- Audio sistēma nedarbojas.
  ➔ **Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana** LPP. 257
- Pulksteņa laiks tiek atiestatīts.
  ➔ **Pulkstenis** LPP. 156
  ➔ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 276

Modeļiem ar stūri labajā pusē

- Jāatiestata imobilizācijas sistēma.
  ➔ **Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa** LPP. 113

⚠BRĪDINĀJUMS

Normālas darbības laikā akumulators izdala sprādzienbīstamu ūdeņraža gāzi.

Dzirkstele vai atklāta liesma var izraisīt akumulatora eksploziju, kuras spēks ir pietiekams, lai nogalinātu vai ievainotu cilvēku.

Parūpējieties, lai akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

Veiciet akumulatora apkopi, izmantojot aizsargtērpu un sejas aizsargu, vai palūdziet to veikt prasmīgam tehniskajam speciālistam.

⚠BRĪDINĀJUMS

Akumulators satur sērskābi (elektrolītu), kas ir ļoti korozīva un indīga.

Elektrolīts, nokļūstot acīs vai uz ādas, var radīt nopietnus apdegumus. Strādājot akumulatora tuvumā, lietojiet aizsargapģērbu un aizsargbrilles.

Elektrolītu norijot, tas var izraisīt nāvējošu saindēšanos, ja šādā gadījumā nerīkojas nekavējoties.

SARGĀT NO BĒRNIEM

12 V akumulators

Darbības ārkārtas situācijās

Acis: skalojiet ar ūdeni no kausa vai citas tvertnes vismaz 15 minūtes. (Ūdens zem spiediena var radīt acs bojājumus.) Nekavējoties izsauciet ārstu.
Āda: noģērbiet piesārņoto apģērbu. Skalojiet ādu ar lielu ūdens daudzumu. Nekavējoties izsauciet ārstu.
Norīšana: dzeriet ūdeni vai pienu. Nekavējoties izsauciet ārstu.

Konstatējot koroziju, notīriet akumulatora spailes ar cepampulvera un ūdens šķīdumu. Notīriet spailes ar mitru dvieli. Nosusiniet akumulatoru ar drānu/papīra dvieli. Pārklājiet spailes ar smērvielu, lai aizkavētu korozijas veidošanos.

Nomainot akumulatoru, jāizmanto tādu pašu specifikāciju akumulators.
Papildinformācijai sazinieties ar izplatītāju.

12 voltu akumulatora uzlādēšana

Atvienojiet abus akumulatora vadus, lai nepieļautu bojājumus automašīnas elektrosistēmai. Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.

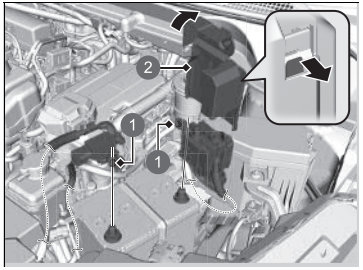
12 V akumulators

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzot aizdedzes pogas režīmu, var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), izslēgtas automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), drošības atbalsta (dzeltenā krāsā) un riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas kopā ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

12 voltu akumulatora maiņa

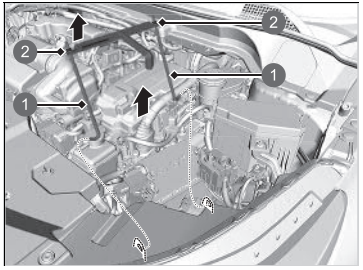
Kad izņemat un nomainât 12 voltu akumulatoru, vienmēr ievērojiet apkopes drošības noteikumus un brīdinājumus par akumulatora pārbaudi, lai novērstu iespējamos apdraudējumus.

Apkopes drošība LPP. 547
12 voltu akumulatora pārbaude LPP. 592



1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. Atveriet motora pārsegu.
2. Atskrūvējiet negatīvā akumulatora vada uzgriezni un pēc tam atvienojiet vadu no negatīvās (–) spailes.
3. Atveriet pozitīvās akumulatora spailes vāku. Atskrūvējiet pozitīvā akumulatora vada uzgriezni un pēc tam atvienojiet vadu no pozitīvās (+) spailes.

❶ Uzgrieznis
❷ Pārsegs



4. Ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet uzgriezni katrā akumulatora pamatnes pusē.
5. Izvelciet katra akumulatora balsta apakšējo galu no atveres akumulatora pamatnē un izņemiet akumulatora pamatnes un balstu kombināciju.

❶ Balsts
❷ Uzgrieznis

12 voltu akumulatora maiņa

IEVĒRO

Neatbilstoši izmests akumulators var radīt draudus videi un cilvēku veselībai. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par bateriju likvidēšanu.

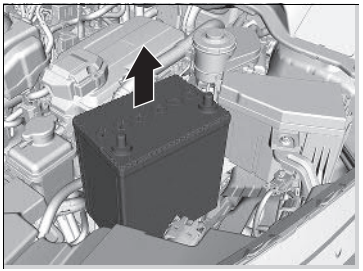
Šis simbols uz akumulatora norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Lai uzstādītu jaunu akumulatoru, visas iepriekšminētās darbības jāveic apgrieztā secībā.

Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.

TURPINĀJUMS



6. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru.

Akumulatora uzlīme

Piemērs



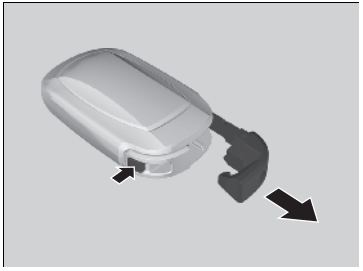
Akumulatora uzlīme

BĪSTAMI!

- Sargiet akumulatoru no liesmām un dzirkstelēm. Akumulators rada eksplozīvu gāzi, kas var izraisīt sprādzienu.
- Strādājot ar akumulatoru, lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus, lai izvairītos no apdegumu vai redzes zaudējuma riska, ko var izraisīt akumulatora elektrolīts.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem spēlēties ar akumulatoru. Pārliecinieties, vai ikviens, kas strādā ar akumulatoru, ir pareizi sapratis iespējamos draudus un nepieciešamās darba procedūras.
- Rīkojoties ar akumulatora elektrolītu, esiet ārkārtīgi piesardzīgs, jo tas satur atšķaidītu sērskābi. Saskaroties ar acīm vai ādu, tā var izraisīt apdegumus vai redzes zaudējumu.
- Pirms darba ar akumulatoru uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un izprotiet to. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas un automašīnas bojājumus.
- Nelietojiet akumulatoru, ja elektrolīta līmenis tajā ir ieteicamajā augstumā vai zemāks par to. Izmantojot akumulatoru ar zemu elektrolīta līmeni, tas var uzsprāgt, izraisot nopietnas traumas.

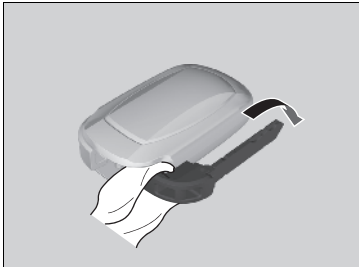
Tālvadības pults baterijas maiņa

Ja, nospiežot pogu, signāllampiņa neiedegas, nomainiet bateriju.



Baterijas veids: mangāna dioksīda litija baterija CR2032

1. Izņemiet iebūvēto atslēgu.



2. Kad pogas ir vērstas lejup, noņemiet pārsega augšējo daļu, uzmanīgi piespiežot atveri ar atslēgas galu.
▶ Aptiniet atslēgas rokturi ar audumu, lai novērstu bezatslēgas piekļuves tālvadības pults skrāpējumu.

Tālvadības pults baterijas maiņa

⚠⚠BRĪDINĀJUMS

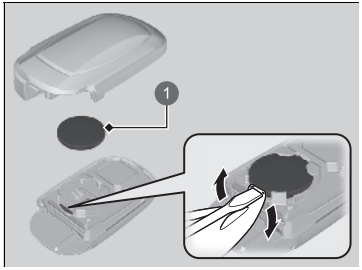
ĶĪMISKA APDEGUMA RISKS
Baterija, kas nodrošina barošanu tālvadības pultij, norīšanas gadījumā var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus un pat nāvi.
Jaunas un lietotas baterijas glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
Ja rodas aizdomas, ka bērns ir norijis bateriju, nepieciešama tūlītēja medicīniskā palīdzība.

UZMANĪBU! Sprādziena draudi, ja akumulators ir nepareizi novietots. Nomainiet tikai ar tāda paša veida vai līdzīga veida akumulatoru.

UZMANĪBU! Izmantošanas, uzglabāšanas un transportēšanas laikā nepakļaujiet akumulatoru pārāk liela karstuma, piemēram, saules staru, uguns un līdzīgu parādību, iedarbībai, kas var izraisīt sprādzienu un uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.

UZMANĪBU! Nemetiet akumulatoru ugunī vai karstā krāsni un nespiediet un negrieziet to mehāniski, jo tas var izraisīt sprādzienu.

UZMANĪBU! Nepakļaujiet akumulatoru pārmērīgi zema gaisa spiediena iedarbībai lielā augstumā, tas var radīt uzliesmojošu šķidrumu vai gāzu sprādzienu vai noplūdi.



❶ Akumulators

3. Izņemiet akumulatoru, paceļot tā malu ar plakangala skrūvgriezi. Pārliecinieties, ka nomainât bateriju ar pareizu polaritāti.
► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drāniņu, lai nesaskrāpētu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti.

Tālvadības pults baterijas maiņa

IEVĒRO

Nepareizi likvidēta baterija var radīt kaitējumu apkārtējai videi. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par bateriju likvidēšanu.

Blakus pogas tipa baterijai ir brīdinājuma zīme*.

Šis simbols norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Rezerves baterijas varat nopirkt pie izplatītāja.

Informācija par pogas tipa bateriju

CE

Informācija par ražotāju:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Tirdzniecības nosaukums: Panasonic
Pasta adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japāna

* Nav pieejams visiem modeļiem

Gaisa kondicionēšana

Lai klimata kontroles sistēma darbotos pareizi un droši, ar dzesējošo vielu saistītos apkopes darbus drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

Nekādā gadījumā nelabojiet gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) un nemainiet to pret iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Klimata kontroles sistēmas apkope

IEVĒRO

Dzesējošās vielas izgarojumi kaitē videi.
Lai novērstu dzesējošās vielas izgarošanu, iztvaicētāja vietā neuzstādiet citu iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša, tādēļ, ja netiek ievēroti atbilstošie norādījumi, tā apkopes laikā var aizdegties.

Zem motora pārsega ir atrodama gaisa kondicionētāja uzlīme.

Drošības uzlīmes LPP. 99
Specifikācijas LPP. 662



: Uzmanību!
: Viegli uzliesmojoša dzesējošā viela
: Apkope ir jāveic kvalificētam tehniskajam speciālistam
: Gaisa kondicionētāja sistēma

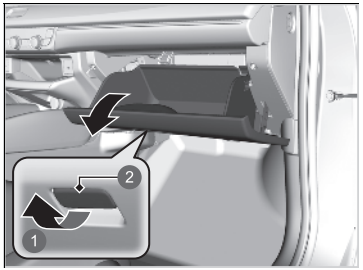
Salona filtrs

Kad jāveic salona filtra maiņa?

Nomainiet salona filtru atbilstoši automašīnas ieteiktajam apkopes grafikam. Filtru ieteicams nomainīt pat ātrāk, ja automašīna ir vadīta putekļainā vidē.

Apkopes grafiks* LPP. 555

Kā salona filtrs jāmaina?



1. Atveriet cimdu nodalījumu.

1 Vilkt
2 Rokturis

Salona filtrs

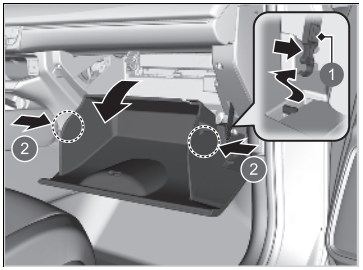
Ja gaisa plūsma no klimata kontroles sistēmas ievērojami pasliktinās un logi ātri aizsvīst, iespējams, jānomaina filtrs.

Salona filtrs uztver ziedputekšņus, putekļus un citus netīrumus gaisā.

Ja nezināt, kā nomainīt salona filtru, lūdziet izplatītāju to nomainīt.

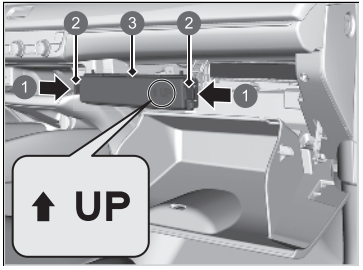
* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS



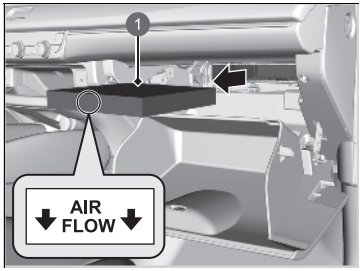
1 Atdure
2 Mēlītes

2. Nospiediet aizturi uz cimdu nodalījuma pasažiera pusē, lai atdalītu to no cimdu nodalījuma.
3. Atbrīvojiet abas mēlītes, uzspiežot paneļa abiem sāniem.
4. Pagrieziet cimdu nodalījumu uz āru līdz galam.



1 Piespiest
2 Mēlītes
3 Pārsegs

5. Iespiediet mēlītes filtra korpusa vāciņa stūros un izņemiet to.



1 Salona filtrs

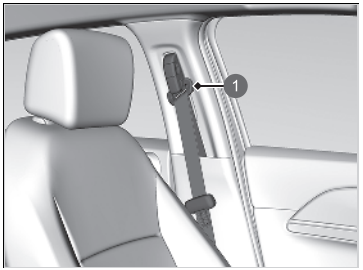
6. Izņemiet filtru no ietvara.
7. Ievietojiet korpusā jaunu filtru.
   ▶ Turiet bultiņu **AIR FLOW** vērstu lejup.

Salona apkope

Pirms drāniņas izmantošanas ar putekļusūcēju iztīriet putekļus.
Netīrumu notīrīšanai izmantojiet drāniņu, kas samitrināta viegla mazgāšanas līdzekļa un silta ūdens maisījumā. Mazgāšanas līdzekļa atlikumu notīriet ar tīru drāniņu.

■ Drošības jostu tīrīšana

Drošības jostu tīrīšanai izmantojiet mīkstu suku un vieglu ziepju un silta ūdens maisījumu. Ļaujiet drošības jostām nožūt pašām. Ar tīru drāniņu noslaukiet drošības jostu stiprinājumu cilpas.



❶ Cilpa

Salona apkope

Neizlejiet šķidrumus automašīnas salonā. Elektriskās iekārtas un sistēmas var sabojāties, ja uz tām uzlīst šķidrums.

Nesmidziniet silīcija bāzes aerosolus uz elektriskajām ierīcēm, piemēram, audio ierīcēm un slēdžiem. Tā varat sabojāt ierīču darbību vai izraisīt ugunsgrēku automašīnas salonā.
Ja silīcija bāzes aerosols tiek netīšām izsmidzināts uz elektriskajām ierīcēm, sazinieties ar izplatītāju.

Atkarībā no to satura ķīmiskie savienojumi un šķidrie aromatizētāji var izraisīt krāsu balēšanu, krokošanos un plaisas plastmasas detaļās un auduma pārklājumos. Neizmantojiet sārmainus vai organiskus šķīdinātājus, piemēram, benzolu vai benzīnu.

Pēc ķīmisku vielu izmantošanas noteikti uzmanīgi tās noslaukiet ar sausu drāniņu.
Neturiet izmantotas drāniņas ilglaicīgi bez mazgāšanas uz plastmasas detaļu virsmām vai auduma pārklājumiem.

Esiet uzmanīgs, lai neizlietu šķidro gaisa atsvaidzinātāju.

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

■ Super UV filtra/IR filtra stikls

Priekšējie sānu logi ir pārklāti ar UV un/vai IR filtra plēvi. Tīrot loga salona pusi, noteikti izmantojiet mīkstu drāniņu.

Loga tīrīšana

Aizmugurējā loga stikla iekšpusei ir pievienoti vadi. Lai tos nesabojātu, slaukiet ar mīkstu drāniņu tai pašā virzienā, kādā iet vadi.

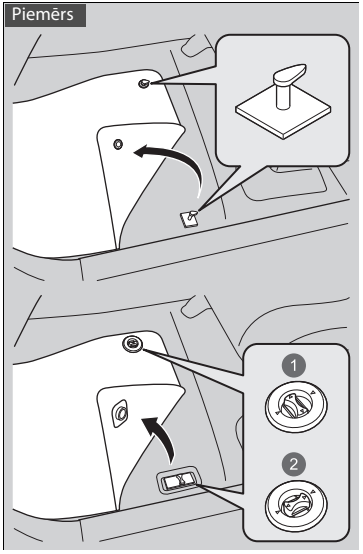
Uzmanieties, lai neizšļakstītu šķidrumus (piemēram, ūdeni vai stikla tīrīšanas līdzekli) uz elektriskajiem komponentiem atpakaļskata spoguļa tuvumā.

Lai nodrošinātu UV un/vai IR filtra plēves ilgmūžību, izvairieties no tālāk norādītā.

- Logu atvēršana un aizvēršana, kad tie ir pārklāti ar netīrumiem un citiem gružiem.
- Stikla tīrīšanas līdzekļa, kas satur pulēšanas komponentus, vaska vai mazgāšanas līdzekļa izmantošana.

TURPINĀJUMS

■ Grīdas paklāji



❶ Atbloķēt
❷ Bloķēt

Vadītāja grīdas paklājs aizāķējas aiz grīdas stiprinājumiem, kas paklāju notur, neļaujot tam slīdēt uz priekšu.

Nenovietojiet uz piestiprinātā paklāja citus grīdas paklājus.

Grīdas paklāji

Ja izmantojat grīdas paklājus, kas nebija iekļauti automašīnas oriģinālajā komplektācijā, pārliecinieties, vai tie ir paredzēti šai automašīnai, pareizi uzstādīti un droši nostiprināti pie grīdas stiprinājumiem.
Novietojiet aizmugurējos grīdas paklājus pareizi. Ja tie nav izvietoti pareizi, grīdas paklāji var traucēt priekšējo sēdekļu darbībai.

■ Oriģinālās ādas uzturēšana*

Pareiza ādas tīrīšana

1. Vispirms ar putekļsūcēju vai mīkstu un sausu drāniņu notīriet netīrumus un putekļus.
2. Tīriet ādu ar mīkstu drānu, kas samitrināta šķīdumā ar šādu attiecību: 90% ūdens un 10% neitrālu ziepju.
3. Ar tīru un sausu drāniņu noslaukiet ziepju pārpalikumus.
4. Noslaukiet atlikušo mitrumu un ļaujiet ādai nožūt ēnainā vietā.

Oriģinālās ādas uzturēšana*

Putekļi un netīrumi ir jānotīra pēc iespējas drīzāk. Izlijuši šķidrumi var iesūkties ādā un radīt traipus. Putekļi un netīrumi var izraisīt ādas nodilumu. Turklāt ņemiet vērā, ka reizēm tumšs apģērbs, berzējoties gar ādu, var izraisīt krāsas maiņu vai traipus.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Virsbūves apkope

Pēc braukšanas notīriet automašīnas virsbūvi no putekļiem. Regulāri pārbaudiet, vai automašīnas krāsojums nav saskrāpēts. Krāsotas virsmas skrāpējuma vieta var sākt rūsēt. Ja atrodat skrāpējumu, nekavējoties salabojiet to.

■ Automašīnas mazgāšana

Regulāri mazgājiet automašīnu. Šādos apstākļos mazgājiet automašīnu biežāk:
- ja braucat pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli;
- ja braucat gar piekrasti;
- ja krāsotām virsmām pielipusi darva, sodrēji, putnu izkārnījumi, insekti vai koku sveķi.

■ Automātiskās automazgātavas izmantošana

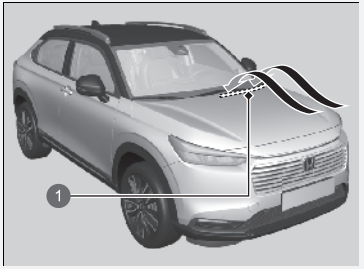
- Ievērojiet automātiskās automazgātavas norādes.
- Pielokiet sānu spoguļus.
- Modeļiem, kas aprīkoti ar stiklu tīrītājiem ar automātisku darbību ar pārtraukumiem, izslēdziet tīrītājus.

■ Augstspiediena mazgāšanas iekārtu izmantošana

- Turiet tīrīšanas uzgali drošā attālumā no automašīnas virsbūves.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, darbojoties ap stikliem. Stāvot pārāk tuvu, ūdens var iekļūt automašīnas salonā.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši motora nodalījumā. Izmantojiet ūdeni ar zemu spiedienu un vieglu mazgāšanas līdzekli.
- Nelejiet ūdeni tieši uz kameras vai ap to. Ūdens var iekļūt objektīvā un sabojāt kameru.

Automašīnas mazgāšana

Neiesmidziniet ūdeni gaisa ieplūdes atverēs. Tas var izraisīt darbības traucējumus.



❶ Gaisa ieplūdes atveres

Ja transportlīdzekļa mazgāšanas laikā uz bremzēm nonāk kādas ķīmiskās vielas, brauciet nelielu attālumu un vairākas reizes nospiediet bremzes, pirms novietot transportlīdzekli stāvēšanai.
Novietošana stāvēšanai, kamēr bremzes ir mitras, var izraisīt bremžu iesprūšanu rūsas dēļ.

■ Vaskošana

Automašīnas virsbūves laba vaskojuma kārta palīdz aizsargāt automašīnas krāsojumu no vides ietekmes. Vasks laika gaitā nodils un pakļaus automašīnas krāsu apkārtējās vides ietekmei, tāpēc vajadzības gadījumā vaskošanu atkārtojiet.

■ Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Ja uz plastmasas pārklājuma virsmām nonāk benzīns, eļļa, motora dzesēšanas šķidrums vai akumulatora elektrolīts, var palikt traips vai atlupt krāsojums. Nekavējoties noslaukiet to ar mīkstu drāniņu un nomazgājiet ar tīru ūdeni.

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

■ Ūdeni atgrūdošs stikls*

Priekšējo sānu logu stikli ir pārklāti ar ūdeni atgrūdošu līdzekli, kas izkliedē ūdeni pilēs. Lai notīrītu priekšējos sānu logus, mazgājiet tos ar ūdeni vai noslaukiet ar mīkstu, mitru drānu.

Stiklu tīrāmā līdzekļa izmantošana var īslaicīgi novērst ūdeni atgrūdošo stiklu ūdens izkliedēšanu pilēs. Noskalojot stiklus ar ūdeni, tie atkal kļūst ūdeni atgrūdoši. Ja konstatējat, ka stikls vairs neatgrūž ūdeni, sazinieties ar izplatītāju.

Vaskošana

IEVĒRO

Ķīmiskie šķīdumi un spēcīgi tīrītāji var sabojāt automašīnas krāsojumu un metāla un plastmasas daļu virsmu. Nekavējoties saslaukiet izšļakstīto šķidrumu.

Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Noskaidrojiet pie izplatītāja pareizo pārklāšanas materiālu, kad vēlaties labot no plastmasas izgatavoto detaļu krāsotās virsmas.

Loga tīrīšana

Modeļi ar ūdeni atgrūdošu stiklu

Lai ūdeni atgrūdošais līdzeklis darbotos ilgāk, izvairieties no tālāk norādītā.

- Izvairieties no priekšējo sānu logu atvēršanas un aizvēršanas, kad tie ir netīri.
- Nelietojiet stikla tīrīšanas līdzekli, kas satur pulēšanas komponentus, vasku vai mazgāšanas līdzekli.
- Izvairieties no apledojuma skrāpēšanas no logiem, izmantojot metāla rīku.
- Pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas nomazgājiet logus.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Alumīnija disku apkope

Alumīnijs ir pakļauts sāls un citu ceļa netīrumu radītiem bojājumiem. Ja nepieciešams, pēc iespējas ātrāk notīriet šādus netīrumus ar sūkli un vieglu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet cietas birstes un spēcīgas ķimikālijas (tai skaitā dažus pārdošanā pieejamus līdzekļus riteņu tīrīšanai). Šādi var sabojāt alumīnija disku aizsargpārklājumu un izraisīt rūsēšanu. Atkarībā no apdares veida diski var arī zaudēt spožumu vai izskatīties nobružāti. Lai izvairītos no ūdens traipu rašanās, noslaukiet diskus ar drāniņu, kamēr tie vēl ir slapji.

■ Aizrasojušas ārējo lukturu lēcas

Ārējo lukturu (priekšējo lukturu, bremžu lukturu u.c.) iekšējās lēcas var īslaicīgi aizrasot, ja braucat pa lietu vai pēc automašīnas mazgāšanas. Rasas kondensāts lēcu iekšpusē var veidoties arī tad, ja starp apkārtējo temperatūru un lēcas iekšējo temperatūru ir liela starpība (līdzīgi kā logi aizsvīst lietus apstākļos). Tas ir normāli, un to neizraisa nekādas ārējo lukturu strukturālās uzbūves problēmas.
Lēcu uzbūves īpatnību dēļ uz luktura lēcas rāmja virsmām var veidoties mitrums. Tas arī nav darbības traucējums.
Tomēr, ja lēcu iekšpusē ir uzkrājies daudz ūdens vai redzamas lielas lāses, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Spogulis ar hidrofilo pārklājumu*

Automašīnas sānu atpakaļskata spoguļi ir pārklāti ar hidrofilo plēvi. Kad spoguļi zaudē hidrofilās īpašības, izpildiet tālāk norādīto.

1. Noskalojiet sānu atpakaļskata spoguļus ar ūdeni un noņemiet netīrumus.
2. Notīriet spoguļus ar tīru un mitru drānu.
   ▶ Ja netīrumus nevar notīrīt, izmantojiet stiklu tīrīšanas līdzekli vai neitrālo mājsaimniecības tīrīšanas līdzekli un skalojiet ar pietiekami daudz ūdens.
3. Pakļaujiet spoguļus saulei no piecās līdz deviņām stundām.

Spogulis ar hidrofilo pārklājumu*

IEVĒRO

Lai uzturētu spoguļu hidrofilitāti:

- neuzklājiet spoguļa virsmai vasku un ūdeni atgrūdošu līdzekli;
- netīriet spoguļus ar raupju drānu vai abrazīvu tīrīšanas līdzekli.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Papildaprīkojums

Uzstādot papildaprīkojumu, pārbaudiet tālāk minēto.

- Neuzstādiet papildaprīkojumu uz priekšējā stikla. Tas var aizšķērsot redzamību un kavēt reaģēšanu uz braukšanas apstākļiem.
- Vietās ar norādi **SRS AIRBAG**, priekšējo sēdekļu sānos un uz atzveltnēm, uz priekšējiem sānu balstiem un pie sānu logiem neuzstādiet piederumus, kas nav jūsu transportlīdzeklim paredzēti Honda oriģinālie piederumi.
  Šajās vietās uzstādīts aprīkojums, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums, var traucēt pareizai automašīnas drošības spilvenu darbībai vai tas var tikt atsviests pret jums vai citiem pasažieriem, drošības spilveniem piepūšoties.
- Pārliecinieties, vai elektroniskās ierīces nepārslogo elektrisko shēmu un nerada traucējumus automašīnas darbībai.
  ➔ **Drošinātāji** LPP. 647
- Palūdziet, lai uzstādītājs pirms jebkuras elektroniskās iekārtas uzstādīšanas sazinās ar izplatītāju. Ja iespējams, pēc uzstādīšanas palūdziet izplatītāju pārbaudīt uzstādīto iekārtu.

Papildaprīkojums un pārveidojumi

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepiemērots papildaprīkojums un pārveidojumi var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas vadāmību, stabilitāti un veiktspēju, kā arī izraisīt sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas traumas vai zaudēt dzīvību.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus attiecībā uz papildaprīkojumu un pārveidojumiem.

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizi konstruētu, izveidotu vai izgatavotu augstsprieguma akumulatora sastāvdaļu izmantošana var radīt automašīnas aizdegšanos.

Automašīnas aizdegšanās var izraisīt sadursmi un traumas.

Automašīnai izmantojiet tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas vai to ekvivalentus.

Pārveidojumi

Nepārveidojiet automašīnu veidos, kas var ietekmēt tās vadību, stabilitāti un drošību, kā arī neuzstādiet neoriģinālas Honda rezerves daļas, jo arī tās var ietekmēt šos parametrus.

Pat nelieli automašīnas sistēmu pārveidojumi var ietekmēt automašīnas vispārīgo darbību. Vienmēr pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts. Neveiciet automašīnas un tās sistēmu pārveidojumus, kas var izraisīt automašīnas neatbilstību valsts un vietējiem tiesību aktiem.

Šim transportlīdzeklim uzstādīto borta diagnostikas pieslēgvietu (OBD-II/SAE J1962 savienotājs) ir paredzēts izmantot ar automobiļu sistēmas diagnostikas ierīcēm vai citām Honda apstiprinātām ierīcēm. Jebkura cita veida ierīces izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa elektroniskās sistēmas vai mazināt to veiktspēju, iespējams, izraisot sistēmas disfunkciju, akumulatora iztukšošanos vai citas neparedzētas problēmas.

Nemainiet un nemēģiniet remontēt automašīnas augstsprieguma strāvas padeves sistēmu paša spēkiem vai kādā citā veidā pārveidot automašīnas elektrosistēmu. Elektriskā aprīkojuma izjaukšana un pārveidošana var izraisīt sadursmi un aizdegšanos.

Ja nepieciešams remontēt automašīnas augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas, ko nesedz garantija, iesakām izmantot tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas. Oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas ir paredzētas darbam ar automašīnas hibrīda strāvas padeves sistēmu un ir paredzētas, izveidotas un izgatavotas, lai novērstu pārspriegumu. Neoriģinālās augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas var nebūt līdzvērtīgi konstruētas, izveidotas un izgatavotas, un šādu sastāvdaļu uzstādīšana var izraisīt pārspriegumu, aizdegšanos, jaudas zudumu vai citus apstākļus, kas var palielināt sadursmes un traumas.

Papildaprīkojums un pārveidojumi

Ja mobilie tālruņi, signalizācijas ierīces, raiduztveršanas radiostacija, radio antena un zemas jaudas audio sistēmas ir pareizi uzstādītas, šim aprīkojumam nevajadzētu radīt traucējumus automašīnas datora vadītajām sistēmām, piemēram, drošības spilveniem un bremžu pretbloķēšanas sistēmai.

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas darbību, ieteicams izmantot Honda oriģinālo papildaprīkojumu.

Atsevišķi Honda oriģinālie piederumi tiek piegādāti kopā ar atsevišķu īpašnieka rokasgrāmatu, kurā sniegta informācija par izstrādājuma ekspluatāciju un apkopi. Ja jums ir nodrošināta piederuma īpašnieka rokasgrāmata, pilnu informāciju skatiet tajā.

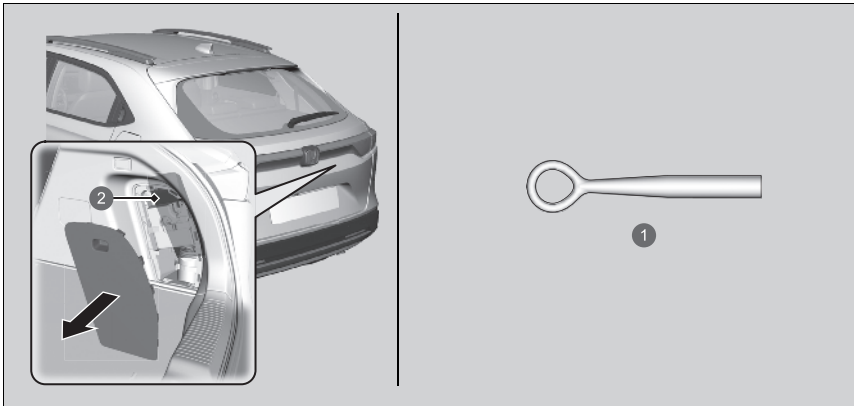
Ja kāds no Honda oriģinālajiem piederumiem kļūst nelietojams, skatiet atsevišķo piederuma īpašnieka rokasgrāmatu (ja piemērojams) vai sazinieties ar izplatītāju, lai rastu iespējamās kļūmes risinājumu.

Rīcība ārkārtas gadījumos

Šajā nodaļā ir paskaidrots, kā rīkoties negaidītu problēmu gadījumā.

Instrumenti
Instrumentu veidi....616
Tukša riepa
Tukšas riepas pagaidu labošana....617
Domkrata izmantošana....630
Barošanas sistēmu nevar ieslēgt
Procedūras pārbaude....631
Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems....632
Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta....633
Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta....634
Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies....635
Pārnesumu pārslēgu nevar pārslēgt....638
Pārkaršana
Darbības pārkaršanas gadījumā....639
Signāllampiņa iedegas/mirgo
Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)....641
Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa....641
Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda)....642
Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa....642
Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo....643
Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa....644
Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa....645
Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa....646
Drošinātāji
Drošinātāju atrašanās vietas....647
Drošinātāju pārbaude un maiņa....652
Vilkšana avārijas gadījumā....653
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis....654
Ārkārtas zvans (eCall)....656

Instrumentu veidi



1 Noņemamais vilkšanas āķis
2 Instrumentu soma

Instrumentu veidi

Instrumenti tiek glabāti bagāžas nodalījumā.

Tukšas riepas pagaidu labošana

Ja riepas iegriezums ir liels vai tā ir citādi nopietni bojāta, automašīnu nāksies vilkt tauvā. Ja riepai ir tikai neliels caurums, piemēram, to izdūrusi nagla, varat izmantot pagaidu remonta komplektu, lai nokļūtu līdz tuvākajai automašīnu apkopes vietai un veiktu nopietnāku remontu.

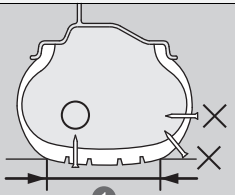
Ja riepa izlaiž gaisu braukšanas laikā, cieši satveriet stūri un pakāpeniski bremzējiet, lai samazinātu ātrumu. Pēc tam apturiet automašīnu drošā vietā.

1. Novietojiet automašīnu uz cietas, horizontālas un neslidenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā P.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas un aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Tukšas riepas pagaidu labošana

Pagaidu remonta komplektu nedrīkst izmantot tālāk norādītajās situācijās. Šādos gadījumos sazinieties ar izplatītāju vai palīdzības uz ceļa sniegšanas dienestu, lai evakuētu automašīnu.

- Riepas hermetizācijas līdzekļa derīguma termiņš ir beidzies.
- Ir caurdurta vairāk nekā viena riepa.
- Dūrums vai iegriezums ir lielāks par 4 mm.
- Bojāta riepas sānu siena vai caurums ir ārpus saskares zonas.



Ja caurums ir:	Komplekta lietošana
Mazāks par 4 mm	Yes
Lielāks par 4 mm	No

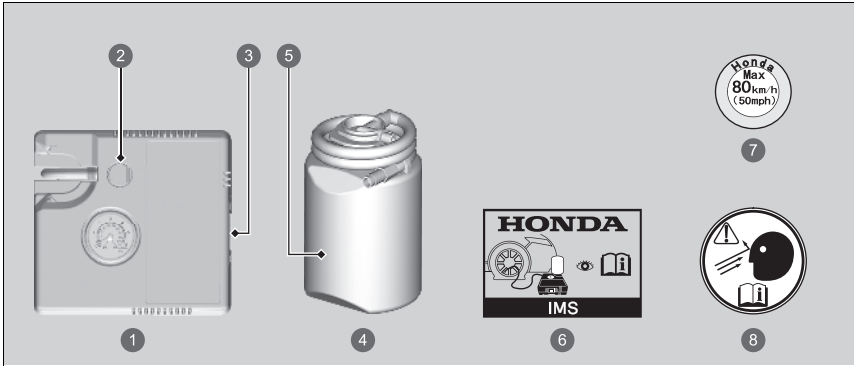
1 Saskares zona

- Bojājums radies, braucot ar riepām, kuras ir nepietiekami piepumpētas.
- Riepas mala vairs nav pareizi izvietota.
- Mala ir bojāta.

Neizņemiet naglu vai skrūvi, kas caurdūra riepu. Ja izņemsiet to no riepas, iespējams, nevarēsiet salabot caurumu, izmantojot pagaidu remonta komplektu.

TURPINĀJUMS

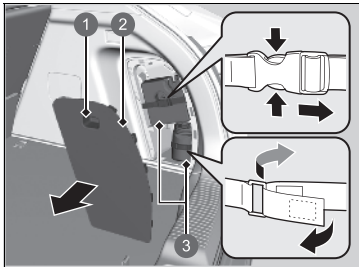
■ Sagatavošanās tukšas riepas pagaidu labošanai



1. Gaisa kompresors
2. Gaisa izlaišanas poga
3. Gaisa kompresora slēdzis
4. Hermetizācijas līdzekļa pudele
5. Termiņa beigu datums
6. Rokasgrāmata
7. Ātruma ierobežojuma marķējums
8. Riteņa uzlīme

Sagatavošanās tukšas riepas pagaidu labošanai

Veicot pagaidu remontu, rūpīgi izlasiet riepu remonta komplektam pievienoto lietošanas instrukciju.

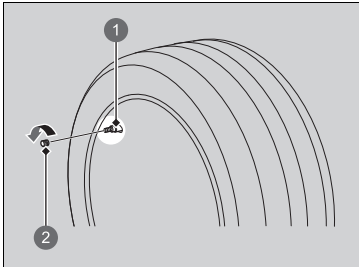


❶ Mēlīte
❷ Pārsegs
❸ Riepu remonta komplekts

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Pavelciet mēlīti, lai atvērtu bagāžas nodalījuma pārsegu, kas atrodas bagāžas nodalījuma labajā pusē.
3. Izņemiet komplektu no nodalījuma.
4. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai riepai tālāk no satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.

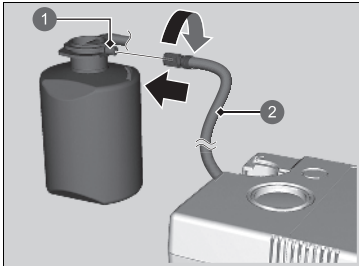
TURPINĀJUMS

■ Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde



❶ Riepas ventiļa kāts
❷ Ventiļa vāciņš

1. Noņemiet ventiļa vāciņu no riepas ventiļa kāta.



❶ Pudeles veida riepas ventilis
❷ Gaisa kompresora šļūtene

2. Sakratiet hermetizācijas līdzekļa pudeli.
3. Pievienojiet gaisa kompresora šļūteni pudeles veida riepas ventilim. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

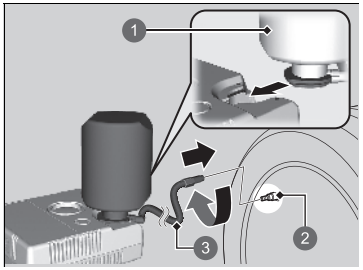
Riepu hermetizācijas līdzeklis satur kaitīgas vielas, kas norīšanas gadījumā var būt bīstamas dzīvībai.

Nejaušas norīšanas gadījumā neizraisiet vemšanu. Dzeriet daudz ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

Ja līdzeklis nonācis saskarē ar ādu vai acīm, skalojiet ar vēsu ūdeni un, ja nepieciešams, meklējiet medicīnisku palīdzību.

Glabājiet hermetizācijas līdzekļa pudeli bērniem nepieejamā vietā.

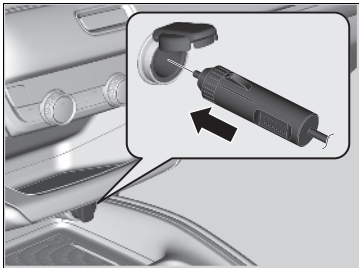
Hermetizācijas līdzeklis ir veidots uz lateksa bāzes un var atstāt neiztīrāmus traipus uz apģērba un citiem materiāliem. Uzmanieties, strādājot ar šo materiālu, un tūlīt noslaukiet jebkurus tā traipus.

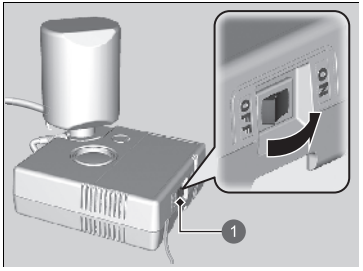


❶ Hermetizācijas līdzekļa pudele
❷ Riepas ventiļa kāts
❸ Hermetizācijas līdzekļa/gaisa šļūtene

4. Apgrieziet hermetizācijas līdzekļa pudeli otrādi un pievienojiet to gaisa kompresora izgriezumam.
5. Pievienojiet hermetizācijas līdzekļa/gaisa šļūteni riepas ventiļa kātam. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.

TURPINĀJUMS





1 Gaisa kompresora slēdzis

6. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
▶ Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvīs vai logā.
➔ **Papildaprīkojuma kontaktligzda** LPP. 239

7. Ieslēdziet automašīnu.
➔ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 98

8. Lai uzpildītu riepu ar gaisu, ieslēdziet gaisa kompresoru.
▶ Gaisa kompresors sāk uzpildīt riepā hermetizācijas līdzekli un gaisu.

9. Kad gaisa spiediens sasniedzis norādīto vērtību, izslēdziet kompresoru.
▶ Pārbaudiet gaisa spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
▶ Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

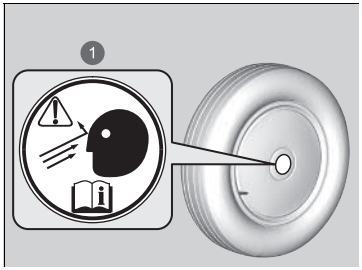
Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

IEVĒRO

Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.

Kamēr hermetizācijas līdzekļa uzpilde nav pabeigta, gaisa spiediena rādītājā redzamais spiediens ir augstāks par faktisko. Ja hermetizācijas līdzekļa pildīšana ir pabeigta, spiediens kritīsies un pēc tam sāks atkal pieaugt, kad riepa tiks piepūsta ar gaisu. Tas ir normāli. Lai precīzi izmērītu gaisa spiedienu ar mērinstrumentu, izslēdziet gaisa kompresoru tikai pēc pilnīgas hermetizācijas līdzekļa iepildīšanas.



1 Riteņa uzlīme

10. Atvienojiet strāvas kontaktdakšu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
11. Noskrūvējiet hermetizācijas līdzekļa/gaisa šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.
12. Atvienojiet pudeli no gaisa kompresora.
13. Nospiediet gaisa izlaišanas pogu un turiet to, līdz rādītājs atkal ir 0 kPa.
14. Uzlīmējiet riteņa uzlīmi uz līdzenas riteņa virsmas.
▶ Lai nodrošinātu, ka uzlīme kārtīgi pielīmējas, riteņa virsmai ir jābūt tīrai.
15. Novietojiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Ja vajadzīgais gaisa spiediens netiek sasniegts 10 minūtēs, riepa, iespējams, ir tik spēcīgi bojāta, ka pagaidu remonta komplektu nevar izmantot un automašīnu nāksies vilkt tauvā.

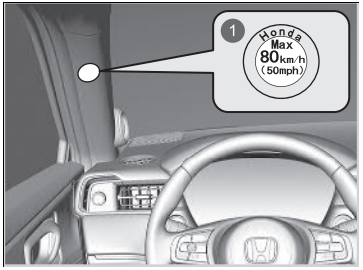
Lai iegūtu jaunu hermetizācijas līdzekļa pudeli un pareizi utilizētu tukšo pudeli, sazinieties ar Honda izplatītāju.

Ja lūdzat Honda izplatītājam vai ceļa palīdzības dienestam nomainīt vai remontēt tukšo riepu, informējiet par riepas hermetizācijas līdzekļa lietošanu.

Šis gaisa kompresors ir paredzēts automašīnu riepām. Pārbaudiet tālāk minēto.
- Gaisa kompresora apgādei ar strāvu automašīnā izmantojama tikai 12 voltu līdzstrāvas papildaprīkojuma pieslēgvieta.
- Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.
Kad nepārtraukti izmantojat kompresoru, ļaujiet tam atdzist.

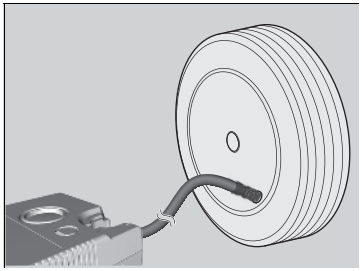
TURPINĀJUMS

■ Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā



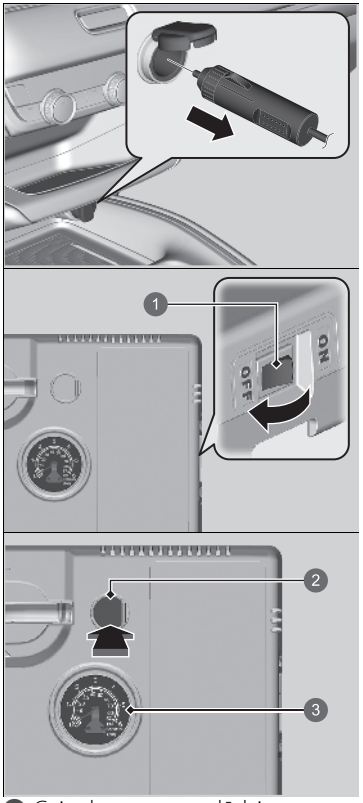
1. Uzlīmējiet ātruma ierobežojuma uzlīmi vietā, kas parādīta attēlā.
2. Brauciet ar automašīnu aptuveni 10 minūtes.
   ▶ Nepārsniedziet 80 km/h.
3. Apturiet automašīnu drošā vietā.

1 Ātruma ierobežojuma marķējums



4. Atkārtoti pārbaudiet gaisa spiedienu, izmantojot gaisa kompresora rādītāju.
   ▶ Lai pārbaudītu spiedienu, neieslēdziet gaisa kompresoru.
5. Ja gaisa spiediens ir:
   - Mazāk nekā 130 kPa:
     Neuzpildiet gaisu un neturpiniet braukt. Gaisa noplūde ir pārāk spēcīga. Izsauciet palīdzību un transportējiet automašīnu velkot.
     ➔ **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 653
   - priekšā: 220 kPa/aizmugurē: 210 kPa vai vairāk:
     Turpiniet braukt vēl 10 minūtes vai līdz tuvākajam autoservisam. Nepārsniedziet 80 km/h.

   ▶ Ja gaisa spiediens pēc 10 minūšu braukšanas nepazeminās, tas nav jāpārbauda vēlreiz.



❶ Gaisa kompresora slēdzis
❷ Gaisa izlaišanas poga
❸ Gaisa spiediena rādītājs

- Vairāk nekā 130 kPa, taču mazāk nekā 220 kPa (priekšā)/210 kPa (aizmugurē): Ieslēdziet gaisa kompresoru, lai piepūstu riepu, līdz spiediens sasniedz 220 kPa (priekšā)/210 kPa (aizmugurē).

  ➔ **Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde** LPP. 620

  Pēc tam uzmanīgi brauciet vēl 10 minūtes vai līdz tuvākajam autoservisam. Nepārsniedziet 80 km/h.

▶ Šī procedūra jāatkārto tik ilgi, līdz gaisa spiediens ietilpst norādītajā diapazonā.

6. Atvienojiet komplektu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
7. Noskrūvējiet hermetizācijas līdzekļa/gaisa šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.
8. Nospiediet gaisa izlaišanas pogu un turiet to, līdz rādītājs atkal ir 0 kPa.
9. Ievietojiet visus komplekta instrumentus atpakaļ un kārtīgi novietojiet komplektu tam paredzētajā vietā.

Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā

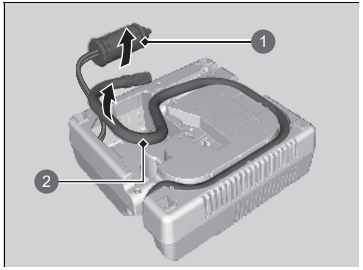
⚠BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

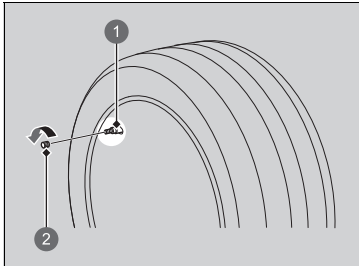
Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

Varat izmantot komplektu, lai uzpildītu gaisu riepā, kas nav pārdurta un kurā ir zems gaisa līmenis.



1 Barošanas kontaktdakša
2 Gaisa šļūtene



1 Riepas ventiļa kāts
2 Ventiļa vāciņš

1. Izņemiet komplektu no bagāžas nodalījuma.
   ➔ **Sagatavošanās tukšas riepas pagaidu labošanai** LPP. 618
2. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai riepai vietā, kur nav satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.
3. Izņemiet gaisa šļūteni no komplekta.
4. Noņemiet ventiļa vāciņu no riepas ventiļa kāta.

⚠BRĪDINĀJUMS

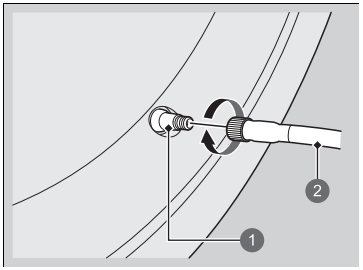
Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

IEVĒRO

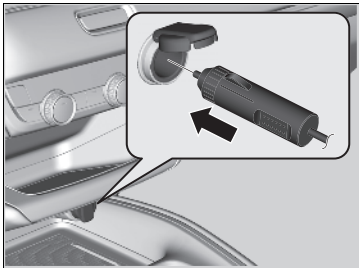
Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.

TURPINĀJUMS



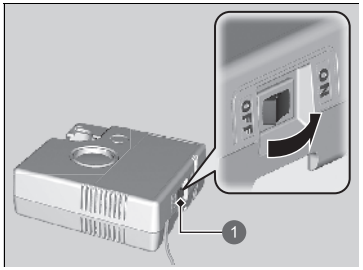
1 Riepas ventiļa kāts
2 Gaisa šļūtene

5. Pievienojiet gaisa šļūteni riepas ventiļa kātam. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.



6. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
▶ Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvīs vai logā.
➔ **Papildaprīkojuma kontaktligzda** LPP. 239

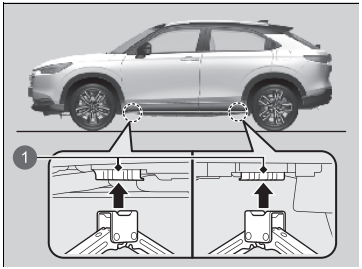
7. Ieslēdziet automašīnu.
➔ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 98



❶ Gaisa kompresora slēdzis

8. Lai uzpildītu riepu ar gaisu, ieslēdziet gaisa kompresoru.
► Kompresors sāk ievadīt gaisu riepā.
► Ja iedarbinājāt dzinēju, atstājiet to darbojamies, kamēr riepā uzpildāt gaisu.
9. Uzpildiet riepā gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
10. Izslēdziet komplektu.
► Pārbaudiet spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
► Ja riepā iepildīts pārāk daudz gaisa, nospiediet gaisa izlaišanas pogu.
11. Atvienojiet strāvas kontaktdakšu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
12. Noskrūvējiet gaisa šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.
13. Ievietojiet visus komplekta instrumentus atpakaļ un kārtīgi novietojiet komplektu tam paredzētajā vietā.

Automašīnai ir domkrata atbalsta punkti, kā parādīts.
Nomainot riepas, konsultējieties ar izplatītāju.



❶ Domkrata atbalsta punkti

Procedūras pārbaude

Ja barošanas sistēmu neizdodas ieslēgt, pārbaudiet tālāk norādīto un rīkojieties atbilstoši.

Pārbaudes saraksts	Apstāklis	Rīcība
Pārbaudiet, vai parādās saistītā signāllampiņa vai vadītāja informācijas interfeisa ziņojums.	Parādās ziņojums **Temperature too low for vehicle to operate** (Pārāk zema temperatūra, lai transportlīdzeklis varētu darboties).	• Jāgaida, kamēr palielinās apkārtējās vides temperatūra. • Aizvelciet transportlīdzekli uz siltāku vietu. ➡ **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 653
	Parādās ziņojums **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Lai iedarbinātu, turiet tālvadības pulti blakus pogai Start). ►Nodrošiniet, lai bezatslēgas piekļuves tālvadības pults būtu tās darba diapazonā.	➡ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 632
Pārbaudiet pārnesuma pozīciju.	Pārnesumkārba nav pārnesumā P.	Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā P.
Pārbaudiet imobilizācijas sistēmas signāllampiņu.	Ja imobilizācijas sistēmas signāllampiņa mirgo, strāvas padeves sistēmu nevar palaist.	➡ **Imobilizācijas sistēma** LPP. 181 ➡ **Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa** LPP. 113
Pārbaudiet strāvas padeves sistēmas palaišanas procedūru.		Izpildiet norādījumus un mēģiniet vēlreiz palaist strāvas padeves sistēmu. ➡ **Iedarbināšana** LPP. 377
Pārbaudiet drošinātājus.		Pārbaudiet visus drošinātājus vai nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. ➡ **Drošinātāju pārbaude un maiņa** LPP. 652

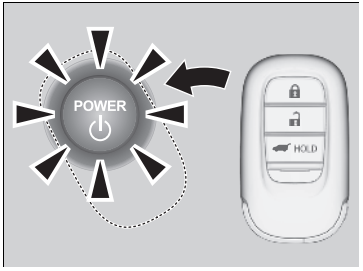
Ja pēc visu vienumu pārbaudes, nevarat ieslēgt strāvas padeves sistēmu, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Ja jums nekavējoties jāiedarbina automašīna, iedarbiniet motoru, izmantojot barotājakumulatoru vai citas automašīnas akumulatoru.
➡ **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies** LPP. 635

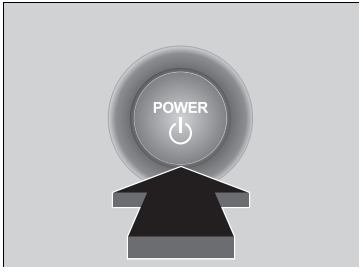
Atkarībā no situācijas var būt iespējams īslaicīgi ieslēgt jaudas sistēmu, izmantojot ārkārtas iedarbināšanas procedūru.
➡ **Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta** LPP. 633

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems

Ja atskan skaņas signāls, vadītāja informācijas saskarnē parādās **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Lai iedarbinātu, turiet tālvadības pulti blakus pogai Start), poga **POWER** mirgo, un signāllampiņa (Gatavs) neiedegas.



1. Nospiediet pogu **POWER**.
   ► Skan skaņas signāls, un poga **POWER** mirgo aptuveni 30 sekundes.
2. Pieskarieties bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogas **POWER** (ar logotipu) **H** vidusdaļai, kamēr poga **POWER** mirgo. Pogām uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir jābūt vērstām pret jums.
   ► Skan skaņas signāls, un poga **POWER** nepārtraukti izgaismojas aptuveni 10 sekundes.



3. Nospiediet bremžu pedāli un pogu **POWER**, kamēr poga **POWER** ir izgaismota.
   ► Iedegas signāllampiņas (Gatavs).
   ► Ja nenospiedīsiet pedāli, režīms mainīsies uz PAPILDAPRĪKOJUMS.

Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta

Ja barošanas sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot parastu palaišanas procedūru, to var ieslēgt, izmantojot tālāk norādīto ārkārtas palaišanas procedūru.
Neizmantojiet šo procedūru, ja nav ārkārtas situācijas.

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā P, pēc tam pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS.
3. Stingri nospiediet bremžu pedāli un vismaz 15 sekundes turiet nospiestu pogu **POWER**.

Tas jāuzskata par sistēmas darbības traucējumu, pat ja jūs varat ieslēgt barošanas sistēmu, izmantojot iepriekš aprakstīto procedūru.
Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta

Ievērojiet tālāk minēto kārtību, ja nevarat pārslēgt pārnesumu pārslēgu no pārnesuma P.

➔ **Pārnesumu pārslēgu nevar pārslēgt** LPP. 638

Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

Pogu **POWER** var izmantot, lai izslēgtu barošanas sistēmu ārkārtas situācijā, arī braukšanas laikā. Ja nepieciešams izslēgt barošanas sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām.

- Nospiediet pogu **POWER** un turiet to nospiestu aptuveni divas sekundes.
- Trīs reizes stingri nospiediet pogu **POWER**.

Stūre netiks bloķēta. Tomēr, izslēdzot barošanas sistēmu, tiek atspējota strāvas padeves palīgfunkcija, ko barošanas sistēma nodrošina stūrēšanas un bremzēšanas sistēmām; lai vadītu un palēninātu automašīnu, būs nepieciešama ievērojami lielāka fiziskā piepūle un laiks. Spiediet bremžu pedāli ar abām kājām, lai bremzētu automašīnu un tūlītēji apstātos drošā vietā.

Kad energosistēma ir apturēta, automašīna darbojas režīmā PAPILDAPRĪKOJUMS.
Lai mainītu režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pilnībā apturiet automašīnu un novietojiet pārnesumu sviru stāvoklī P. Pēc tam divreiz nospiediet pogu **POWER**, nespiežot bremžu pedāli.

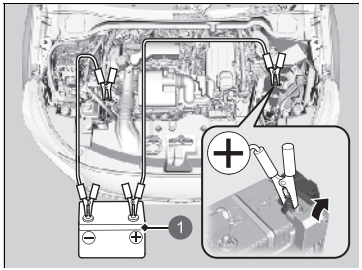
Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

IEVĒRO

Braukšanas laikā nespiediet pogu **POWER**, ja barošanas sistēma nav obligāti jāizslēdz.
Nospiežot pogu **POWER** braukšanas laikā, atskan skaņas signāls.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Izslēdziet tādas elektroierīces kā audio sistēmu un lukturus. Izslēdziet barošanas sistēmu, pēc tam atveriet motora pārsegu.



❶ Barotājakumulators

1. Atveriet spaiļu vāku uz automašīnas 12 voltu akumulatora pozitīvās ⊕ spailes.
2. Pievienojiet pirmo savienotājkabeli automašīnas 12 voltu akumulatora ⊕ pola spailei.
3. Pievienojiet pirmā savienotājkabeļa otru galu barotājakumulatora ⊕ pola spailei.
   ▶ Izmantojiet tikai 12 voltu barotājakumulatoru.
   ▶ Ja 12 voltu akumulatora uzlādēšanai izmantojat automašīnu akumulatoru lādētāju, izmantojiet uzlādes spriegumu līdz 15 V. Informāciju par pareizu iestatīšanu skatiet lādētāja rokasgrāmatā.
4. Pievienojiet otro savienotājkabeli barotājakumulatora ⊖ pola spailei.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja nerīkojaties pareizi, 12 voltu akumulators var eksplodēt, nopietni ievainojot apkārtējos cilvēkus.

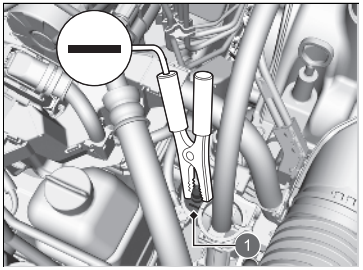
Parūpējieties, lai 12 voltu akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

IEVĒRO

Ja 12 voltu akumulators atrodas lielā aukstumā, tajā esošais elektrolīts var sasalt. Mēģinājums iedarbināt sasalušu 12 voltu akumulatoru var izraisīt tā plīsumu.

Drošā veidā pievienojiet savienotājkabeļu spailes, lai tās neatvienotos, motoram vibrējot. Rīkojieties uzmanīgi, lai savienotājkabeļi nesavītos, vai nepieļaujiet kabeļu galu saskaršanos savienotājkabeļu pievienošanas un atvienošanas laikā.

TURPINĀJUMS



❶ Tapskrūve

5. Otra savienotājkabeļa otru galu pievienojiet tapskrūvei, kā redzams attēlā. Nepievienojiet šo savienotājkabeli nevienai citai daļai.
6. Ja automašīna ir savienota ar citu automašīnu, iedarbiniet palīdzību sniedzošās automašīnas motoru un nedaudz palieliniet tā apgriezienu skaitu.
7. Mēģiniet iedarbināt savas automašīnas dzinēju. Ja tas darbojas lēni, pārbaudiet savienotājkabeļa spailes, lai pārliecinātos, vai to metāla daļas saskaras ar metāla daļām.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Aukstos laikapstākļos 12 voltu akumulatora darbība pavājinās, un attiecīgi motora iedarbināšana var nebūt iespējama.

■ Darbības pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas

Kad automašīnas barošanas sistēma ir ieslēgta, atvienojiet savienotājkabeļus tālāk minētajā secībā.

1. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas skrūves ar vītni abos galos.
2. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora ⊖ pola spailes.
3. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas 12 voltu akumulatora ⊕ pola spailes.
4. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora ⊕ pola spailes.

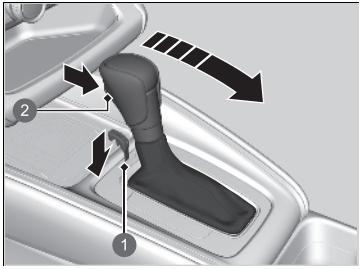
Nogādājiet automašīnu uz pārbaudi tuvējā apkopes dienestā vai pie izplatītāja.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Ieslēdzot energosistēmu pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas, vienlaikus ar ziņojumu vadītāja informācijas interfeisā var iedegties signāllampiņas adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmai (VSA), izslēgtam VSA, riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai un drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltenā krāsā).
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ievērojiet tālāk minēto kārtību, ja nevarat pārslēgt pārnesumu pārslēgu no pārnesuma P.

■ Pārnesumu pārslēga atbloķēšana



1. Pārnesumu pārslēga atbloķēšanas atvere
2. Atbloķēšanas poga

1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
3. Izņemiet iebūvēto atslēgu no bezatslēgas tālvadības pults.
4. Ievietojiet atslēgu pārnesumu pārslēga atbloķēšanas atverē.
5. Izdarot spiedienu uz atslēgu, nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu un pārslēdziet pārnesumā N.
   ▶ Pārnesumu pārslēgs tagad ir atbloķēts. Nogādājiet automašīnu pēc iespējas drīzāk uz pārnesumu pārslēga pārbaudi pie izplatītāja.

Darbības pārkaršanas gadījumā

Pārkaršanas pazīmes ir minētas tālāk.

- Vadītāja informācijas saskarnē parādās ziņojums **High Temperature. Power Reduced.** (Augsta temperatūra. Samazināta jauda.).
- Vadītāja informācijas saskarnē parādās ziņojums **Engine temperature too hot. Allow engine to cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Ļaujiet dzinējam atdzist.).
- No motora nodalījuma izdalās tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkla.

■ High Temperature. Power Reduced. (Augsta temperatūra. Samazināta jauda.) parādās vadītāja informācijas saskarnē

Vadītāja informācijas saskarnē parādās ziņojums **High Temperature. Power Reduced.** (Augsta temperatūra. Samazināta jauda.), kad barošanas sistēmas temperatūra ir augsta.

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
   ▶ Aktivizējiet stāvbremzi un pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā P. Izslēdziet visus piederumus un ieslēdziet avārijas gaismas.
2. Turpiniet darbināt strāvas padevi sistēmu režīmā IESLĒGT un gaidiet, līdz ziņojums pazūd.
   ▶ Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Engine temperature too hot. Allow Engine To Cool. (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Ļaujiet dzinējam atdzist.) parādās vadītāja informācijas saskarnē

■ Pirmā veicamā darbība

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
2. Izslēdziet visu papildaprīkojumu un ieslēdziet avārijas gaismas.
   ▶ **Nav tvaiku vai sakarsēta šķidruma strūklas.** Neizslēdziet barošanas sistēmu un atveriet motora pārsegu.
   ▶ **Pastāv tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkla.** Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet, kamēr izdalīšanās ir beigusies. Pēc tam atveriet motora pārsegu.

Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠BRĪDINĀJUMS

Tvaiki un šalts no pārkarsuša motora var radīt smagus apdegumus.

Neatveriet motora pārsegu, ja no tā apakšas izplūst tvaiki.

IEVĒRO

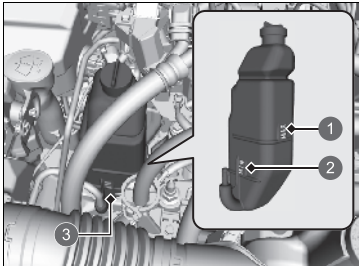
Turpinot braukt, kad redzams paziņojums **Engine Temperature Too Hot. Allow engine to cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Ļaujiet dzinējam atdzist.), var sabojāt dzinēju.

Ja ir redzams ziņojums **High Temperature. Power Reduced.** (Augsta temperatūra. Samazināta jauda.), transportlīdzeklim ir mazāka spēja palielināt ātrumu, un tam var būt apgrūtināta kustības uzsākšana slīpumā.

Rīcība ārkārtas gadījumos

TURPINĀJUMS

■ Nākamā veicamā darbība



❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Rezerves tvertne

1. Pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators, un, tiklīdz ziņojums **Engine temperature too hot. Allow engine to cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Ļaujiet dzinējam atdzist.) pazūd no vadītāja informācijas saskarnes, izslēdziet barošanas sistēmu.
   ▶ Ja dzesēšanas ventilators nedarbojas, nekavējoties izslēdziet strāvas padeves sistēmu.
2. Kad dzinējs ir atdzisis, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un dzesēšanas sistēmas daļas, vai tajās nav noplūdes.
   ▶ Ja dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir zems, papildiniet dzesēšanas šķidruma līmeni, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.
   ▶ Ja rezerves tvertnē nav dzesēšanas šķidruma, pārbaudiet, vai radiators ir vēss. Nosedziet radiatora vāciņu ar biezas drāniņas gabalu un pagrieziet vāciņu, lai atvērtu. Ja nepieciešams, pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz tvertnes kakliņa pamatnei un uzlieciet vāciņu.

■ Pēdējā veicamā darbība

Līdzko motors tiek pietiekami atdzisis, ieslēdziet strāvas padeves sistēmu.
Ja ziņojums **Engine temperature too hot. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Ļaujiet dzinējam atdzist.) neparādās, atsāciet braukšanu. Ja tā joprojām deg, sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

Dzesēšanas šķidruma noplūdes gadījumā sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Izmantojiet ūdeni tikai kā ārkārtas/īslaicīgu līdzekli. Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie izplatītāja, lai sistēma tiktu izskalota ar atbilstošu antifrīzu.

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)



■ **Brīdinājuma parādīšanās iemesli**

Iedegas pie zema motoreļļas spiediena.

■ **Darbības, ja parādās brīdinājums**

1. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vieta uz līdzenas virsmas.

2. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismas.

■ **Darbības pēc automašīnas novietošanas stāvvietā**

1. Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet aptuveni trīs minūtes.

2. Atveriet motora pārsegu un pārbaudiet eļļas līmeni.

▶ Pielejiet tik daudz eļļas, cik nepieciešams.

➔ **Eļļas pārbaude** LPP. 569

3. Iedarbiniet motoru un apskatiet brīdinājumu **Engine Oil Pressure Low** (Zems motoreļļas spiediena līmenis).

▶ Brīdinājums nodziest: atsāciet braukšanu.

▶ Brīdinājums nepazūd 10 sekunžu laikā: nekavējoties izslēdziet jaudas sistēmu un sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontu.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa



■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

Apstājieties drošā vietā un lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu.

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)

IEVĒRO

Motora darbināšana ar zemu eļļas spiedienu var izraisīt gandrīz tūlītējas nopietnas mehāniskas problēmas.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa

Ja jums uz brīdi jāapstājas, neizslēdziet barošanas sistēmu. Barošanas sistēma ieslēgšanai izmanto 12 voltu akumulatoru. Izslēdzot barošanas sistēmu ar ieslēgtu šo signāllampiņu, var nebūt iespējams atkal ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda)



■ **Brīdinājuma parādīšanās iemesli**

Parādās, kad ir samazināta bremzēšanas jauda.

■ **Darbības, ja parādās brīdinājums**

Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa



■ **Signāllampiņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli**

- Iedegas, ja ir problēmas motora izmešu kontroles sistēmā vai elektrosistēmā.
- Mirgo, konstatējot motora aizdedzes iztrūkumu.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

- Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Iedegas, kad degvielas tvertnē nav benzīna, un nodziest pēc tam, kad automašīnā ir uzpildīta degviela, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, automašīna brauc un vairākas reizes tiek izslēgta barošanas sistēma. Ja tā nenodziest, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ **Darbības, kad mirgo signāllampiņa**

Apturiet automašīnu drošā vietā, kas neatrodas viegli uzliesmojošu priekšmetu tuvumā, izslēdziet motoru un nogaidiet vismaz desmit minūtes, līdz tas atdziest.

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa

IEVĒRO

Ja turpināt braukšanu, degot darbības traucējumu signāllampiņai, varat sabojāt izmešu kontroles sistēmu un motoru.

Ja, atkārtoti iedarbinot motoru, darbības traucējumu signāllampiņa atkal mirgo, dodieties pie tuvākā izplatītāja ar ātrumu līdz 50 km/h. Pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo



■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

- Bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Bremžu sistēmas darbībā ir traucējumi.

■ **Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa**

Viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārbaudītu pedāļa spiediena spēku.

- Ja tas ir normāls, nākamreiz, kad apstājaties, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Ja tas nav pietiekams, rīkojieties nekavējoties. Pavelciet [—] ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres vairākas reizes, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

■ **Signāllampiņas mirgošanas iemesli**

- Pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.

■ **Darbības, kad mirgo signāllampiņa**

Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo

Nekavējoties nogādājiet automašīnu remontdarbu veikšanai.
Braukšana ar zemu bremžu šķidruma līmeni ir bīstama. Ja nejūtat nekādu pretestību no bremžu pedāļa, nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Ja nepieciešams, pavelciet [—] ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

Ja vienlaikus iedegas bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkanā krāsā) un **ABS** signāllampiņa, elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma nedarbojas. Šādā gadījumā, veicot strauju bremzēšanu, automašīnas vadīšana var kļūt nestabila.
Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, iespējams, stāvbremze nedarbojas.
Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa. LPP. 645

Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa



■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzraudzības sistēmas problēma*.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

- Apturiet automašīnu drošā vietā un atkal ieslēdziet energosistēmu. Ja signāllampiņa iedegas un turpina degt, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Ziņojums **Do Not Drive** (Nebrauciet) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.


(Sarkana)

■ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, manuāli vai automātiski atlaidiet stāvbremzi.**

➔ **Stāvbremze** LPP. 501


(Dzeltena)

- Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties pārbaudiet to pie izplatītāja.
  ▶ Lai novērstu automašīnas izkustēšanos, pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā [P].

- Ja ir izslēgta tikai bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana), nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.

Ja aktivizēsiet stāvbremzi, to varbūt nevarēs atlaist.

Ja vienlaikus iedegas sarkanā un dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, stāvbremze darbojas.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, stāvbremze var nedarboties, jo notiek sistēmas pārbaude.

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa



■ **Signāllampiņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli**

Ievērojami samazinājies riepas spiediens, vai nav kalibrēta riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma. Ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai ir problēma, signāllampiņa mirgo aptuveni minūti un pēc tam paliek degot.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

Brauciet uzmanīgi un izvairieties no straujiem pagriezieniem un asas bremzēšanas.

Apturiet automašīnu drošā vietā. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējiet to līdz norādītajam līmenim. Riepu gaisa spiediens ir norādīts uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa.

► Pēc riepu gaisa spiediena noregulēšanas kalibrējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu.

➔ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana** LPP. 409

■ **Rīcība gadījumos, kad signāllampiņa mirgo un pēc tam deg nepārtraukti**

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riepu pie izplatītāja.

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa

IEVĒRO

Braukšana ar nepietiekami piepumpētu riepu var veicināt tās pārkaršanu. Pārkarsusi riepa var tikt sabojāta. Vienmēr piepumpējiet riepu norādītajā līmenī.

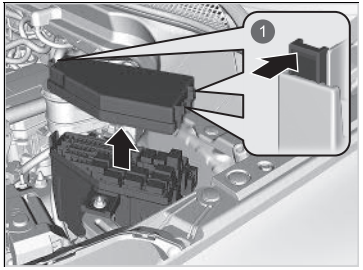
Drošinātāju atrašanās vietas

Ja kāda elektriskā ierīce nedarbojas, iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU un pārbaudiet, vai nav izdedzis kāds attiecīgais drošinātājs.

■ Motora nodalījuma drošinātāju kārba

■ Drošinātāju A bloks

Atrodas blakus 12 voltu akumulatoram. Nospiediet mēlītes, lai atvērtu kārbu. Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un kārbas vāciņa numura.



❶ Mēlītes

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
1		Tīrītājs	30 A
2		Kreisais LCM	15 A
3		Avārijas gaismas	10 A
4		Apstāšanās	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		–	(20 A)
7		EVTC	20 A
8		IGP	15 A
9		IG aizdedzes spole	15 A
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		Galvenais ventilators	30 A
13		Motora ūdens sūknis	30 A
14		Bezatslēgas piekļuve	10 A
15		Akumulatora sensors	7,5 A
16		Labais LCM	15 A
17		Rezerves FI-ECU	10 A
18		Signāltaure	10 A
19		Sub Audio	(7,5 A)
20		Priekšējie miglas lukturi*	(10 A)

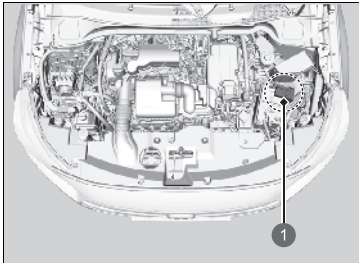
		Aizsargātā ķēde	Ampēri
21		Audio	15 A
22		Rezerves	15 A
23		Sekundārais ventilators	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7,5 A
26		LAF	10 A
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30	–	–	–
31	–	–	–
32	–	–	–
33	–	–	–

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Drošinātāju B bloks

Atrodas ⊕ pola spailes tuvumā uz 12 voltu akumulatora.
Lūdziet izplatītāju pārbaudīt un nomainīt drošinātāju.



❶ Drošinātāju kārba

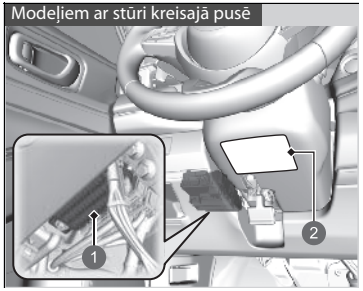
■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
a		Akumulators, galvenais	170 A
b		Akumulatora galvenais (ventilators)	60 A
c		Akumulatora galvenais (ENG)	80 A
d		Akumulatora galvenais (HEV)	60 A
e		Elektriskais stūres pastiprinātājs	70 A
f		ESB	40 A

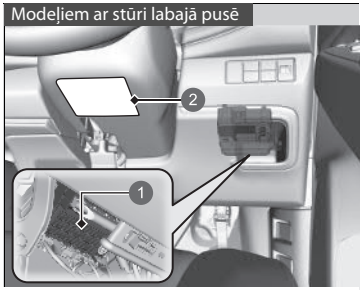
■ Autovadītāja puses salona drošinātāju kārba

■ A veids

Atrodas zem mērinstrumentu paneļa.



❶ Drošinātāju kārba
❷ Drošinātāja uzlīme



❶ Drošinātāju kārba
❷ Drošinātāja uzlīme

* Nav pieejams visiem modeļiem

Drošinātāju atrašanās vietas ir norādītas uz uzlīmes zem stūres statņa.
Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un uzlīmes numura.

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
1		Papildaprīkojums	7,5 A
2		Adaptīvās kruīza kontroles slēdzene	7,5 A
3		Aklās zonas informācijas sistēma*	(10 A)
4		–	(5 A)
5		Papildaprīkojums	10 A
6		2. opcija	10 A
7		Mērinstruments	10 A
8		Degvielas sūknis	15 A
9		AIRCON	10 A
10		–	(20 A)
11		MON	5 A
12		Labo durvju aizslēgšana	10 A
13		Kreiso durvju atslēgšana	10 A
14	RR L	Aizmugurējais kreisās puses elektriski regulējamais logs	20 A
15	AS	Priekšējais pasažiera puses elektriski regulējamais logs	20 A
16		Durvju slēdzene	20 A
17		Pārnesumkārba	10 A
18		USB lādētājs*	(10 A)
19		Augstas drošības slēdzene*	(20 A)
20		Startera atslēgšanas relejs	7,5 A
21		ACG	10 A
22		Dienas gaitas gaismas	7,5 A
23		Aizmugurējais miglas lukturis	(10 A)
24		Papildaprīkojums	10 A
25		–	(10 A)
26		Labo durvju atslēgšana	10 A
27	RR R	Aizmugurējais labās puses elektriski regulējamais logs	20 A
28	DR	Vadītāja puses elektriski regulējamais logs	20 A
29		Priekšējā papildaprīkojuma kontaktligzda	(20 A)
30		–	(10 A)
31	DR	–	(20 A)
32		Priekšējo sēdekļu apsilde	(20 A)
33	DR	–	(20 A)
34		VSA/ABS	10 A
35		SRS	10 A
36		–	(20 A)
37		Apsildāmā stūre*	(15 A)
38		Kreiso durvju aizslēgšana	10 A
39		–	(10 A)

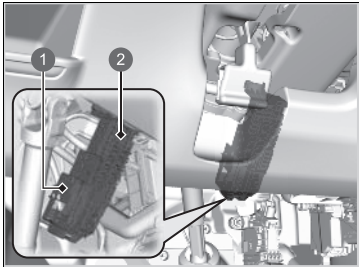
TURPINĀJUMS

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

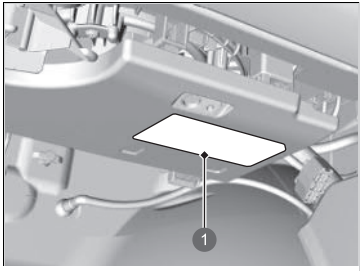
■ B veids

Atrodas zem mērinstrumentu paneļa.

Tikai drošinātājs nr. 1 atrodas ārpus drošinātāju kārbas.
Šī drošinātāja nomaiņa ir jāveic izplatītājam.



1 Drošinātājs nr. 1
2 Drošinātājs nr. 2–25



1 Drošinātāja uzlīme

Drošinātāju atrašanās vietas ir norādītas cimdu nodalījuma uzlīmē.
Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un uzlīmes numura.

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
1		Drošinātāju kārbas barošanas līnija	60 A
2		Galvenā aizdedze	30 A
3		IG, 2. galvenais	30 A
4		1. releja modulis	30 A
5		2. releja modulis	30 A
6		Drošinātāju kārbas barošanas 2. līnija	40 A
7		Drošinātāju kārbas papildaprīkojums	(40 A)
8		Sildītāja dzinējs	30 A
9		A/C PTC1	(40 A)
10		Aizmugurējā stikla sildelements	30 A
11		A/C PTC2	(40 A)
12	–	–	–
13		Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju motors*	(40 A)
14		SRS	10 A
15		IG HOLD1	10 A
16		IG HOLD3	10 A
17		IMG	10 A
18		Audio pastiprinātājs*	(20 A)
19	–	–	–
20	–	–	–
21		Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju slēdzis*	(20 A)
22		IG HOLD2	15 A
23		Mazgātājs	(15 A)
24		–	(10 A)
25	–	–	–

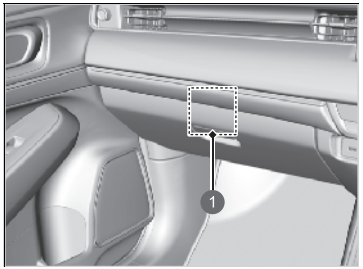
* Nav pieejams visiem modeļiem

Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Pasažiera puses salona drošinātāju kārba

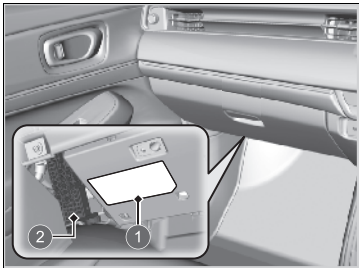
Atrodas zem mērinstrumentu paneļa.

Tikai drošinātājs nr. 1 atrodas ārpus drošinātāju kārbas. Šī drošinātāja nomaiņa ir jāveic izplatītājam.



❶ Drošinātājs nr. 1

Drošinātāji, kuri nav Nr. 1, atrodas zem mērinstrumentu paneļa.



❶ Drošinātāja uzlīme
❷ Drošinātājs nr. 2–25

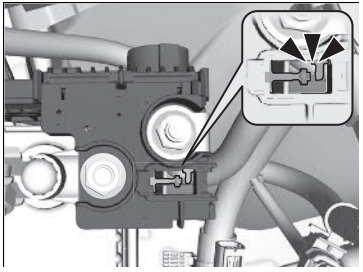
Drošinātāju izvietojums ir parādīts uzlīmē. Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un uzlīmes numura.

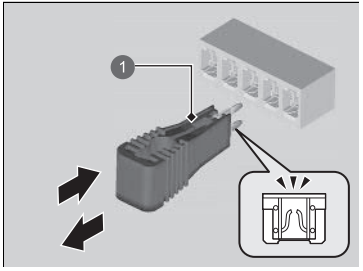
■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
1		Drošinātāju kārbas barošanas līnija	60 A
2		Galvenā aizdedze	30 A
3		IG, 2. galvenais	30 A
4		1. releja modulis	30 A
5		2. releja modulis	30 A
6		Drošinātāju kārbas barošanas 2. līnija	40 A
7		Drošinātāju kārbas papildaprikojums	(40 A)
8		Sildītāja dzinējs	30 A
9		–	(40 A)
10		Aizmugurējā stikla sildelements	30 A
11		–	(40 A)
12	–	–	–
13		Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju motors*	(40 A)
14		SRS	10 A
15		IG HOLD1	10 A
16		IG HOLD3	10 A
17		IMG	10 A
18		Audio pastiprinātājs*	(20 A)
19	–	–	–
20	–	–	–
21		Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju slēdzis*	(20 A)
22		IG HOLD2	15 A
23		Mazgātājs	(15 A)
24		–	(10 A)
25	–	–	–

* Nav pieejams visiem modeļiem

Drošinātāju pārbaude un maiņa





❶ Knaibles drošinātāju izņemšanai

1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. Izslēdziet priekšējos lukturus un visu papildaprīkojumu.
2. Noņemiet vāciņu no ⊕ spailes.
3. Pārbaudiet drošinātājus, kas atrodas dzinēja nodalījumā uz akumulatora.
   ▶ Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.
4. Noņemiet drošinātāju kārbas vāciņu.
5. Pārbaudiet motora nodalījuma un automašīnas salona mazos drošinātājus.
   ▶ Ja atrodat izdegušu drošinātāju, izņemiet to ar izņemšanas ierīci un nomainiet ar jaunu drošinātāju.

Drošinātāju pārbaude un maiņa

IEVĒRO

Drošinātāja nomaiņa ar augstākas strāvas stipruma drošinātāju ievērojami palielina elektrosistēmas sabojāšanas risku.

Lai atrastu attiecīgo drošinātāju, izmantojiet tabulas un pārbaudiet uz drošinātāja marķējuma norādīto strāvas stiprumu apmēros.

➡ **Drošinātāju atrašanās vietas** LPP. 647

Nomainiet drošinātāju ar tāda paša ampēros norādīta strāvas stipruma rezerves drošinātāju.

A motora nodalījuma drošinātāju kārbas vāciņa aizmugurē ir drošinātāju izņemšanas ierīce.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

■ Platforma
Operators novieto automašīnu uz kravas automašīnas platformas.
Tas ir labākais automašīnas transportēšanas veids.

■ Transportēšana ar paceltiem riteņiem
Vilcējs izmanto divus satvērējus, kas tiek pabīdīti zem priekšējiem riteņiem, un paceļ tos virs zemes. Aizmugurējie riteņi paliek uz zemes. **Šis ir atļauts automašīnas vilkšanas veids.**

Vilkšana avārijas gadījumā

IEVĒRO

Mēģinājums pacelt vai vilkt automašīnu aiz buferiem var radīt nopietnus bojājumus. Buferi nav paredzēti automašīnas svara balstīšanai.

IEVĒRO

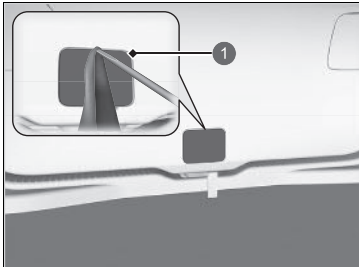
Nepareiza vilkšana, piemēram, vilkšana aiz mājas uz riteņiem vai cita mehāniskā transportlīdzekļa, var izraisīt pārnesumkārbas bojājumus.

Pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Ja stāvbremzi nevar atlaist, automašīna ir jāpārvieto, izmantojot platformu.
Stāvbremze LPP. 501

Nekad nevelciet automašīnu piestiprinātu tikai ķēdē vai virvē.
Tas ir ļoti bīstami, jo virves un ķēdes var virzīties no vienas puses uz otru vai pārtrūkt.

■ Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

Ja nevarat atslēgt bagāžas nodalījuma durvis, veiciet tālāk minētās darbības.



1. Ar plakangala skrūvgriezi noņemiet vāciņu bagāžas nodalījuma durvju aizmugurē.
   ▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

❶ Pārsegs

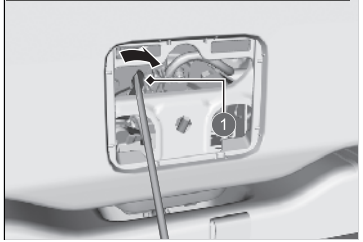
Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

Turpmākā rīcība

Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas no iekšpuses pārbaudiet, vai pie bagāžas nodalījuma durvīm ir pietiekami daudz vietas un vai durvis neskar kādu personu vai priekšmetu.

Modeļiem ar elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm



1 Svira

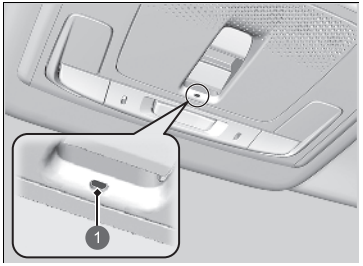
Modeļiem bez elektriski regulējamām bagāžas nodalījuma durvīm



1 Svira

2. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, piespiediet tās, vienlaikus virzot sviru uz labo pusi ar plakangala skrūvgriezi.

Automātisks ārkārtas zvans



Ja jūsu automašīna ir iesaistīta sadursmē, automašīna mēģinās izveidot savienojumu ar publiskās drošības atbilžu punkta (PSAP) operatoru. Pēc savienojuma izveidošanas PSAP operatoram, ar kuru varēsiet runāt, tiks nosūtīta dažāda informācija par automašīnu. Šī informācija ietver tālāk norādīto.

❶ eCall signāllampiņa

- Automašīnas identifikācijas numurs (AIN)
- Automašīnas tips (pasažieru automašīna vai mazsvara komerciālais transportlīdzeklis)
- Automašīnas virzībai saglabātās enerģijas veids (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektrība/ūdeņradis)
- Automašīnas pēdējās trīs atrašanās vietas
- Braukšanas virziens
- Ieslēgšanas režīms (automātiski vai manuāli)
- Laikspiedols

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Ja barošanas režīma iestatījums ir IESLĒGT, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā uz 1 sekundi, pēc tam uz 1 sekundi sarkanā krāsā.

Ārkārtas zvans (eCall)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar 112 eCall pakalpojumu sistēmu.

112 eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums un pieejams bez maksas.

112 bāzes eCall transportlīdzekļa iekšējā sistēma tiek aktivizēta, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. Sadursmes gadījumā sistēma nosaka trieciena līmeni, pamatojoties uz informāciju, kas ievākta no borta sensoriem, kā arī atkarībā no sadursmes smaguma sāk avārijas zvanu.

112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu pēc nepieciešamības var ieslēgt arī manuāli.

Manuāls ārkārtas zvans LPP. 658

Jebkurai personas datu apstrādei, izmantojot 112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu, ir jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas ir nodrošināti Direktīvās 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) un 2002/58/EK, kuriem it īpaši pamatā ir jāizvirza nepieciešamība aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota ar nolūku, kuram ir paredzēts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Ja eCall sistēma darbojas pareizi, signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.
- Zaļa: eCall sistēma ir gatava.
- Mirgo zaļā krāsā: eCall sistēma ir savienota un veic eCall zvanu PSAP operatoram.
- Atkārto sarkanās gaismas īsu uzplaiksnījumu modeli: eCall sistēmai nav izdevies izveidot savienojumu ar operatoru. eCall signāllampiņa turpinās šo modeli 30 sekundes, pēc tam iedegsies zaļā krāsā.

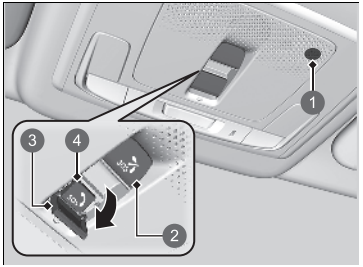
Ja 112 eCall sistēma ir atspējota sistēmas kritiskas kļūmes gadījumā, transportlīdzeklī sēdošajiem tiek sniegts tālāk minētais brīdinājums.
- Sarkana vai melna: radusies problēma ar eCall sistēmu. Ja indikators paliek sarkans vai melns pat pēc automašīnas restartēšanas, sistēma jāpārbauda izplatītājam.
- Mirgo sarkanā krāsā: pārāk zems rezerves akumulatora uzlādes līmenis. Kamēr ir ieslēgta strāva, notiek akumulatora atkārtota uzlāde. Kad akumulators ir atkārtoti uzlādēts līdz noteiktam līmenim, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.

Ārkārtas zvans (eCall)

112 eCall automašīnas iekšējās sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir saistītie sabiedriskās drošības atbilžu punkti, kurus ir izveidojušas to atrašanās valsts attiecīgās publiskās varas iestādes, kurās tie atrodas, tie ir zvanu pirmie saņēmēji, un tiem ir piešķirts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Jūsu automašīna, iespējams, NEVARĒS izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, ja:
- 12 V akumulatoram un rezerves akumulatoram ir pārāk zems uzlādes līmenis;
- transportlīdzeklis atrodas zonā, kurā ir nepietiekams mobilā tīkla pārklājums;
- eCall sistēmai vai tās perifērajam aprīkojumam, piemēram, mikrofonam vai skaļruņiem, ir radusies problēma.

Manuāls ārkārtas zvans



Ja jāveic ārkārtas zvans, savienojums jāizveido manuāli: nospiediet pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm.

Lai atceltu zvanu, nospiediet atcelšanas pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm, pirms ir pagājušas 5 sekundes kopš pogas **SOS** nospiešanas.

1. Mikrofons
2. Poga **SOS** Cancel (SOS atcelšana)
3. Pārsegs
4. Poga **SOS**

Pogu **SOS** aizsargā vāciņš. Lai piekļūtu, atveriet vāciņu.

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Manuāls ārkārtas zvans

NESPIEDIET šo pogu braukšanas laikā. Ja jāsazinās ar operatoru, pirms zvana veikšanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Ja eCall sistēmai vispirms neizdodas izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, tā atkārtos mēģinājumu līdz savienojuma izveidošanai. Tomēr, ja kopš pirmā mēģinājuma ir pagājušas 2 minūtes, sistēma vairs nemēģina izveidot savienojumu.

Ar atcelšanas pogu **SOS** zvans netiek atcelts, ja sistēma ir savienota ar operatoru.

Izraēlas modeļi

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : 0GEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Importētāja nosaukums: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**
Importētāja adrese: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Izraēla

■ Informācija par ārkārtas zvanu (eCall) iekārtas rezerves akumulatoru

Rezerves akumulatoru ir paredzēts izmantot vismaz 3 gadus, pēc tam tas jānomaina.
Rezerves akumulators nav pieejams tiešai iegādei. Par nomaiņu sazinieties ar izplatītāju.

UZMANĪBU!
Sprādziena risks, ja akumulatoru nomaina pret nepareiza veida akumulatoru.
Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoru.
UZMANĪBU!
Sprādziena un viegli uzliesmojoša šķidruma vai gāzes risks.
Nelietot/neglabāt/nenovietot pārāk augstā temperatūrā vai pārāk zemā spiedienā liela augstuma virs jūras līmeņa dēļ.
Nemēģiniet dedzināt, saspiest vai sagriezt lietotu akumulatoru.

Informācija par rezerves akumulatora ražotāju: DENSO CORPORATION
Tirdzniecības nosaukums: DENSO
Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

Ārkārtas zvans (eCall)

Datu privātums

112 eCall automašīnas iekšējā sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu to, ka:

- sistēmas atmiņā iekļautie dati nav pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izraisīšanas;
- normālas darbības statusa laikā tā nav atsekojama vai pakļauta kādai konstantai izsekošanai;
- dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek noņemti automātiski un pastāvīgi.

Lai sistēma funkcionētu normāli, automašīnas atrašanās vietas dati tiek pastāvīgi pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā tā, lai uzturētu atjaunināšanu automašīnas pēdējām trim atrašanās vietām.

Aktivitātes datu žurnāls 112 eCall automašīnas iekšējā sistēmā netiek uzturēts ilgāk, nekā nepieciešams, lai sasniegtu ārkārtas zvana apstrādes mērķi un nekādā gadījumā ilgāk nekā 13 stundas kopš brīža, kad ir sākts ārkārtas zvans eCall.

TURPINĀJUMS

Ārkārtas zvans (eCall)

Īpašnieka tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un, ja tas ir piemēroti, pieprasīt tādu ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) nosacījumiem.

Jebkuras trešās puses, kurām dati ir atklāti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar nesamērīgi apjomīgu darbu.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt pretenziju kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka viņa personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa tiesības.

Honda eCall apkalpes informācija
Ja jums ir jautājumi par eCall, sazinieties ar savas dzīvesvietas valsts biroju. Biroju sarakstu skatiet apkopes grāmatiņā vai Honda tīmekļa vietnē.

Informācija

Šajā nodaļā ir iekļautas automašīnas specifikācijas, identifikācijas numuru izvietojums un cita ar tiesību aktiem noteiktā informācija.

Specifikācijas 662
Identifikācijas numuri
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs 664
Radioviļņus izstarojošas ierīces* 665
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts* 706
Atvērtā pirmkoda licence* 707

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Automašīnas specifikācijas

Modelis	HR-V
Pilnībā uzpildītas un aprikotas automašīnas svars	1377–1412 kg*1 1378–1412 kg*2
Maksimālais atļautais svars	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa*1 Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa*2
Maksimālais pieļaujamais svars uz ass	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa*1 Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa*2

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē
*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Motora specifikācijas

Veids	Ar ūdeni dzesējams vienrindas 4 cilindru DOHC	
Diametrs un gājiens	73,0 x 89,5 mm	
Tilpums	1498 cm^3	
Kompresijas pakāpe	13,5 : 1	
Aizdedzes sveces	NGK	DILZKAR7C11H

■ Degviela

Veids	• EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols • Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku
Degvielas tvertnes tilpums	40 l

■ 12 V akumulators

Tilpums	32AH(5)/40AH(20)

■ Mazgāšanas šķidrums

Tvertnes tilpums	2,5 l

■ Apgaismojuma spuldzes

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)	Gaismas diode
Priekšējie lukturi (tālās gaismas)	Gaismas diode
Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi	Gaismas diode
Priekšējie virzienrādītāji	Gaismas diode
Aktīvās pagriezienu gaismas*	Gaismas diode
Priekšējie miglas lukturi*	Gaismas diode
Sānu virzienrādītāji (uz sānu atpakaļskata spoguļiem)	Gaismas diode
Bremžu lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējie lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējie virzienrādītāji	Gaismas diode
Atpakaļgaitas lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējais miglas lukturis	Gaismas diode
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums	Gaismas diode
Augšējais bremžu lukturis	Gaismas diode
Salona apgaismojums	
Priekšējās un aizmugurējās lasīšanas gaismas	Gaismas diode
Dzeltenas gaismas	Gaismas diode
Kosmētikas spoguļiša apgaismojums	2,3 W
Centrālās kabatas apgaismojums	Gaismas diode
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	Gaismas diode

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Bremžu šķidrums

Norādītais	bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

■ Gaisa kondicionēšana

Dzesējošās vielas veids	HFO-1234yf (R-1234yf)
Uzpildes daudzums	395–445 g

■ Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais	Honda ATF DW-1	
Tilpums	Maiņa	1,8 l

■ Motoreļļa

Ieteicams	Eiropas un Ukrainas modeļi Honda motoreļļa, tips 2.0 Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA C5 0W-20 Izņemot modeļus Eiropā un Ukrainā Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Tilpums	Maiņa	3,1 l
	Maiņa, ietverot filtru	3,3 l

■ Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais	Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips
Proporcija	50/50 ar destilētu ūdeni
Tilpums	4,22 l (maiņa, ietverot rezerves tvertnē atlikušos 0,45 l)

■ Riepa

Standarta	Izmērs	225/50R18 95V
	Spiediens	Skatiet uzlīmi uz autovadītāja durvju statņa
Riteņa izmērs	Standarta	18 x 7 1/2J

■ Honda TRK gaisa kompresors

Vidējais radītais skaņas spiediena līmenis	81 dB (A)
Vidējais skaņas jaudas līmenis	89 dB (A)

■ Bremzēšana

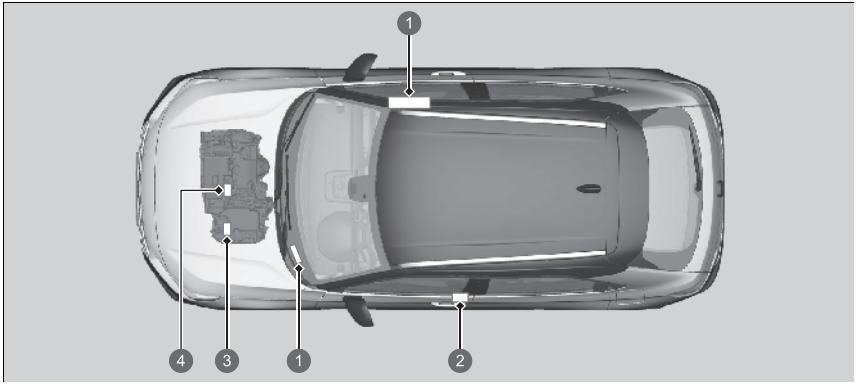
Veids	Pastiprinātājs
Priekšpuse	Ventilējami diski
Aizmugure	Vienlaidu disks
Novietošana stāvēšanai	Elektriskā stāvbremze

■ Automašīnas izmēri

Garums		4355 mm
Platums		1790 mm
Augstums		1582 mm
Garenbāze		2610 mm
Šķērsbāze	Priekšpuse	1535 mm
	Aizmugure	1540 mm

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

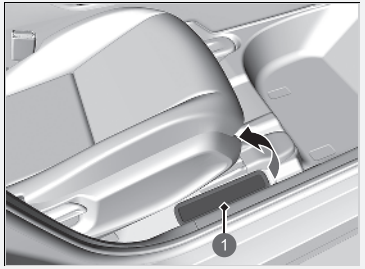
Jūsu automašīnai ir piešķirts 17 ciparus garš automašīnas identifikācijas numurs (VIN), kuru izmanto automašīnas reģistrācijai garantijas nolūkos, kā arī automašīnas licencēšanai un apdrošināšanai. Automašīnas identifikācijas (VIN), dzinēja numura, motora numura un pārnesumkārbas atrašanās vieta ir norādīta tālāk.



❶ Automašīnas identifikācijas numurs
❷ Sertifikācijas zīme/transportlīdzekļa identifikācijas numurs/dzinēja numurs
❸ Pārnesumkārbas numurs
Motora numurs
❹ Motora numurs

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

Iekšējais automašīnas identifikācijas numurs (VIN) atrodas zem pārsega.



❶ Pārsegs

Radioviļņus izstarojošas ierīces*

Tālāk norādītie izstrādājumi un sistēmas jūsu transportlīdzeklī izstaro radioviļņus.

Gvadelupas, Ziemeļmaķedonijas, Martinikas, Monako, Melnkalnes, Jaunkaledonijas, Reinjonas un Taiti modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
CE	CE
Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: https://continental-homologation.com/honda Norādes un drošības informācija. īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: https://continental-homologation.com/honda Norādes un drošības informācija. īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,92 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

И 005 23

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо **Број: П1623108600**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 63/2.7

Врста опреме: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Ознака типа/модела: 41580430
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:
Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: *Evaluated documentation:*

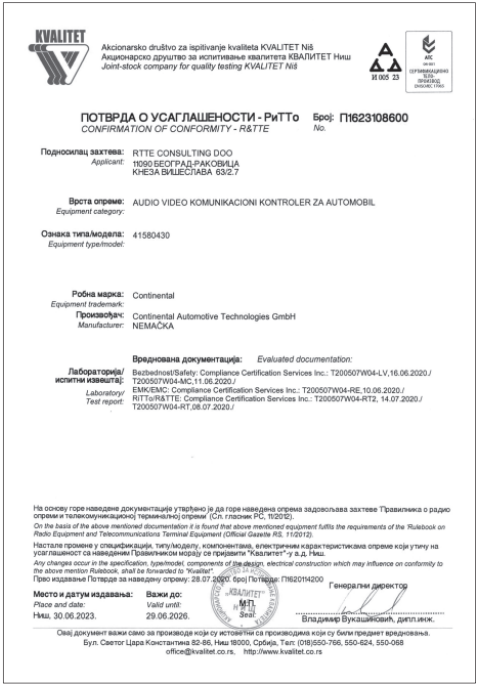
Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV,16.06.2020./ T200507W04-MC,11.06.2020./
Laboratory/ Test report: EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE,10.06.2020./ RITTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020./ T200507W04-RT,08.07.2020./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет" у а.д, Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".
Прво издавање Потврде за наведену опрему: 28.07.2020. број Потврде: П1620114200

Место и датум издавања: *Place and date:* Ниш, 30.06.2023.
Важи до: *Valid until:* 29.06.2026.
МП. *Seal*
Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе који су истоветни са производима који су били предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-766, 550-624, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

И 005 23

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо **Број: П1623108600**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 63/2.7

Врста опреме: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Ознака типа/модела: 41580430
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:
Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: *Evaluated documentation:*

Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV,16.06.2020./ T200507W04-MC,11.06.2020./
Laboratory/ Test report: EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE,10.06.2020./ RITTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020./ T200507W04-RT,08.07.2020./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет" у а.д, Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".
Прво издавање Потврде за наведену опрему: 28.07.2020. број Потврде: П1620114200

Место и датум издавања: *Place and date:* Ниш, 30.06.2023.
Важи до: *Valid until:* 29.06.2026.
МП. *Seal*
Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе који су истоветни са производима који су били предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-766, 550-624, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Serbijas modeļi

Bezvadu lādētājs*



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РкТТо
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RETTE

Број: IT1622108300

Подносилац захтева: RTTE CONSULT NS ODO
Applicant: 8000 SECRTAJ PAROBRODA
KNEZA VASEOPAVIA 69/7

Врста опреме: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category

Ознака типа/модела: WDS07HDC021
Equipment type/model

Робна марка: BH EVS Co., Ltd.
Equipment trademark

Произвођач: BH EVS Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Лабораторија/ испитна кућа (ТЕ):
Laboratory/ Test report:

Надлежни директор

Место и датум издавања:
Ниш, 05.07.2022.

Важи до:
07.07.2025.

ВЛАДИМИР ЂУКАНОВИЋ, дипл.инж.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

Telemātikas vadības bloks	Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	

Idvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Volgina 15, 11060 Beograd
tel: +381 11 6776339
www.idvorski.com
office@idvorski.com
Sertifikaciono telo

И 038 21

Idvorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOSILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
Kneza Višeslava 63/2.7, 11090 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: **Veoneer**

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: **NB24G20V0**

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđena je **usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi** (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Vrsta dokumenta:	Izdat od:	Oznaka:	Datum:
Health test report	IBL-Lab GmbH	20054147-19273-0	06.04.2021.
Safety test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18184-0	31.05.2021.
EMC test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18186-1	09.02.2021.
Radio spectrum test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18185-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T.2021.04.0003	02.06.2021.

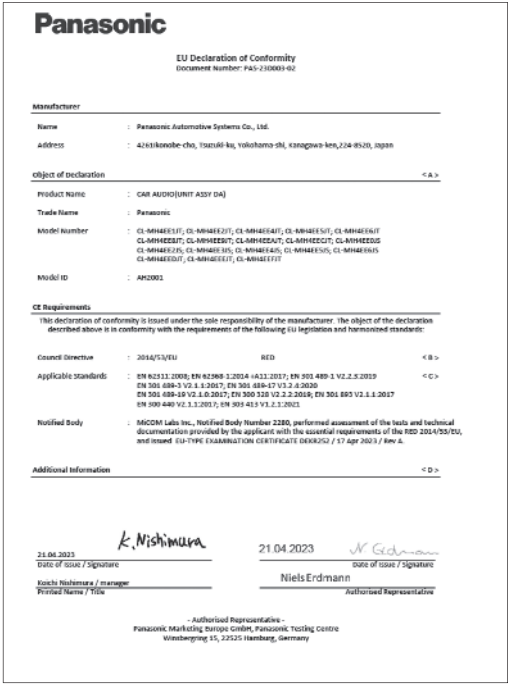
Mesto izdavanja:
Beograd

Direktor
Saša Jorgovanović, dipl.el.inž.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230003-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Address	:	4261Konobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration <A>

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH4EE1JT; CL-MH4EE2JT; CL-MH4EE4JT; CL-MH4EE5JT; CL-MH4EE6JT CL-MH4EE8JT; CL-MH4EE9JT; CL-MH4EEAJT; CL-MH4EECJT; CL-MH4EEDJS CL-MH4EE2JS; CL-MH4EE3JS; CL-MH4EE4JS; CL-MH4EE5JS; CL-MH4EE6JS CL-MH4EEDJT; CL-MH4EEEJT; CL-MH4EEFJT
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

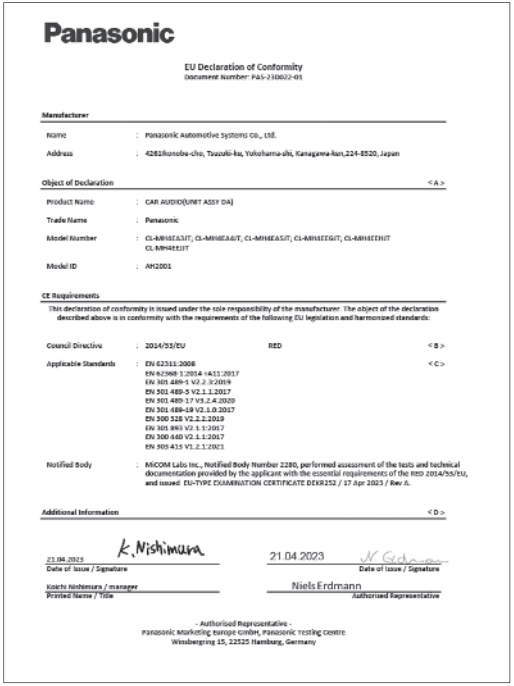
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED <B>
Applicable Standards	:	EN 62311:2008; EN 62368-1:2014 +A11:2017; EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2017; EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN 301 489-19 V2.1.0:2017; EN 300 328 V2.2.2:2019; EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017; EN 303 413 V1.2.1:2021	<C>
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR252 / 17 Apr 2023 / Rev A.	

Additional Information <D>

K.Nishimura		21.04.2023
21.04.2023		N. Erdmann
Date of Issue / Signature		Date of Issue / Signature
Koichi Nishimura / manager		Niels Erdmann
Printed Name / Title		Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230002-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Address	:	4261Konobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration <A>

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH4EEA3JT; CL-MH4EEA4JT; CL-MH4EEA5JT; CL-MH4EEGJT; CL-MH4EEHJT CL-MH4EEIJT
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED <B>
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.2.1:2021	<C>
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR252 / 17 Apr 2023 / Rev A.	

Additional Information <D>

K.Nishimura		21.04.2023
21.04.2023		N. Erdmann
Date of Issue / Signature		Date of Issue / Signature
Koichi Nishimura / manager		Niels Erdmann
Printed Name / Title		Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Serbijas modeļi

Digitālā atslēga	
https://continental-homologation.com/honda	

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РкТТо Број: П1623146400
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: ПОВЕРЕНИЧКО-ПАКОВАЊА
КНЕЗА МИЛЕНТИЈА 48/5

Врста опреме: SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Ознака типа/модела: A2C7*5684
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:

Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вредновна документација: Evaluated documentation:

Лабораторија/ испитни извештај: Biozbetnost/Safety: TUV SUD Product Service GmbH.: "R046B9-83093-01 (Edition 01), 29.06.2020./
Laboratory: EMK/EMC: EMV TESTHAUS GmbH.: 190050-AU02+E01, 06.11.2019./
Test report: R/TTo/R&TTE: TUV SUD PSB Pte Ltd.: 71912/55235-EEC21/01 Issue: 01, 16.03.2021./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио-опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 10/2012).
On the base of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 10/2012).

Настале промене у спецификацији типу/моделу, компонентама, електронском карактеристикама опреме које утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет"-у а.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".
Број издавања Потврде за наведену опрему: 09.09.2020. број Потврде: П1620138340

Генерални директор

Место и датум издавања: Ниш, 07.09.2023.
Place and date:

Важи до: 06.09.2026.
Valid until:

М.П.
Seal:

Владимир Вукашиновић, дипл. инж.

Овај документ важи само за производе који су истоветни са производима који су били предмет предузећа.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-768, 550-624, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Ukrainas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	
http://continental-homologation.com/honda Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Pride Motor LLC Pasta adrese: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (прийнач 433 МГц), NFC.**
(марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **41580630;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Інститут Вокей, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.»** (Джилінь Бресіч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чанчунь, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 5, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ. Р.Л ДЕ СВ»** (Каміно а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Каррєтера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексіка);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати копирове чинне зображення, рік випуску або інформацію аналогічного характеру)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, якщо вони декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD, Сор 12014, Сор 2:2015, **IDT);**
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, **IDT);**
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2011 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT)
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ***ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)***
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.С.Т 0297..20 від 04 серпня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:
Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна — 03 — серпня — 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — *(посада)* — **О. В. Шелегін** — *(ініціали, прізвище)*

Взято на облік
ТОВ «ОС «СЕМ»»
UA.032.0. 0297-20
04.08.2020

Ukrainas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

http://continental-homologation.com/honda

Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 433,92 MHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).**
тип/ід. знак, номер партії та серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування або адреса виробника або його уповноваженого представника,

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сименсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyuc Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.»** (Джинъюе Бранч, 3800 Шенгтай Стрит, 130000, Чанчунь, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Каррстера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер, **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове коди зображення у разі потреби для ідентифікації технічного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічних регламентів):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, **MOD**; *Cor* 1:2014: *Cor* 2:2015, **IDT**);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, *IDT*); EN 50663: **2017**;
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Органи сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програмна версія 0400.

Підписано від імені та за договором дорученням № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. **Мелітополь, Україна** — **02** **червня** **2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА»

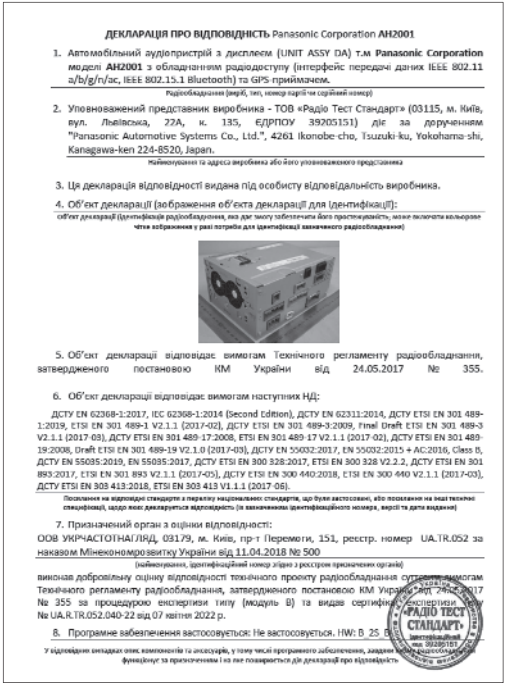
ВІЗИ ТА ОЗНАКИ
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D. 0656-20
ДАТА 04.06.2020

Ukrainas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [AH2001]

Pasta adrese:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna
Ražotāja nosaukums:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Darba frekvences josla:
Bluetooth specifikācijas
Frekvenču josla: 2402–2480 Mhz
Specifikācijas no 2,4 GHz WLAN
Frekvenču josla: 2412–2472 MHz
Maksimālā izejas jauda:
Bluetooth specifikācijas
Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm
Specifikācijas no 2,4 GHz WLAN
Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) **т.м Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS приймачем.

Радіообладнання (марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації конкретного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06).

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із вказуванням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_25_0

У відповідних складових своїх компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, заявник вважає радіообладнання функціонує за призначенням і на нього поширюється дія декларації про відповідність.

Ukrainas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma



9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсуцукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Iconobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємстві: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Бразіл Лімітада Руа Матрінх'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinx'a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil), 5) «Панасонік Корпорейшн Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутомотів Інфотаймент Системс Бізнес Дівіжон Мацумото Сайтэ, Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Jasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan), 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Sterě Čivice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Perlang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада) (підпис)

Декларація взята на облік: *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 152; тел. +38 (044) 422-85-44 UA.TR.052*

(назва органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: *Звіт про оцінювання № УЧН-22/0.034 від 07.04.2022*

(номер для повідомлення про декларацію документації про відповідність)

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*

М.П.

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://urcf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Ukrainas modeļi

Telemātikas vadības bloks	
 модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) Максимālā izejas jauda: GSM900) 2 W GSM1800) 1 W WCDMA) 0,25 W LTE) 0,20 W WLAN IEEE802.11b) 0,032 W WLAN IEEE802.11g/n) 0,016 W	виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Імпортер: Pride Motor LLC адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Ukrainas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*

Pasta adrese:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV)
Ražotāja nosaukums:
Veoneer US, Inc.
Darba frekvences josla:
24,125 GHz
Maksimālā izejas jauda:
13dbm
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V0.*

2. Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Віонір ЮС, Інк.» (26360 Америкен Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США).*

3. Ця декларація відповідності видано під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V0.*

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-03; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT),
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT),
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11),
ETSI EN 301 489-51 V2.1.1 (2019-04),
ДСТУ ETSI EN 302 858:2018 (ETSI EN 302 858:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності
ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав: *оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання* та видав сертифікат експертизи типу: *№UA.TR.109.R.0238-21 від 02.08.2021 р.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- *версія програмного забезпечення: CFG 369.*

9. Додаткова інформація: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V0, що експортується «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Віонір ЮС, Інк.» (26360 Америкен Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США) на підприємство «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd. Markham, ON L3R 5C2, Canada)/«Віонір Канада, Інк.» (7455 Бірчмаунт Рд, Маркхем, ОН Л3Р 5С2, Канада), «Veoneer China Co. Ltd.» (No. 318, East Huan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China)/«Віонір Китай Ко. Лтд.» (№ 318, Іст Хуан Ченг Роад, Фенсяан Дістрікт, Шанхай, Китай).*

Підписано від імені виробника: *уповноваженим представником ТОВ «АЛВЕНА» (Україна, 02068, м. Київ, вул. Дачна, буд. 20, кв. 132, код ЄДРПОУ 37403989).*

м. Київ, Україна *02* *серпня* *2021 р.*

Директор *Д.С. Терещенко*

Експертизу проведено
ООВ ТОВ «ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі № 0238-21
від «02» 08 2021р.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ukrainas modeļi

Bezvadu lādētājs*

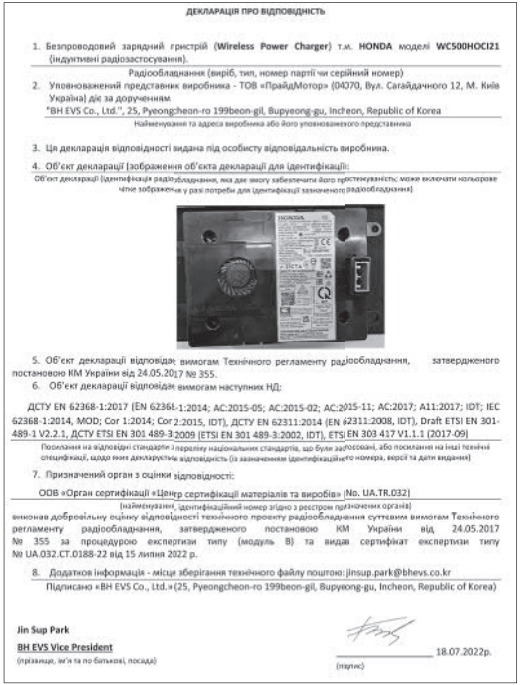
справжнім Баш ІВС Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOCI21

Pasta adrese:

Баш ІВС Ко., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd.
Darba frekvences josla: 111 kHz
Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Безпроводовий зарядний пристрій (**Wireless Power Charger**) т.м. **HONDA** моделі **WC500HOCI21** (індуктивні радіозастосування).
Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)
2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації:
Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.
6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT), Draft ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09)
Посилання на відповідні стандарти і перелік національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)
7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032)
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвими вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.
8. Додаткова інформація - місце зберігання технічного файлу поштою: jinsup.park@bhevs.co.kr
Підписано «BH EVS Co., Ltd.»(25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

18.07.2022р.
(підпис)

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ukrainas modeļi

Tālvadības uztvērējs
справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://service.panasonic.ua/* (розділ «Технічне регулювання») моделі; [*] CQ-TH4BE0AJ Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 Назва виробника: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Поштова адреса: 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія Importētāja nosaukums: Pride Motor LLC Pasta adrese: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTSUKR.355-1122/22

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):

Автомагнітоли торговельної марки **Panasonic** моделей **CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-TH2BE0BD.**

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:

Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:

"Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.", 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520, Японія ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації призначеного радіообладнання): Автомагнітоли торговельної марки Panasonic моделей CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-TH2BE0BD.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:

Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	ETSI EN 303 345 V1.1.7 (2017-03)	13002135Y-A-R4 від 06.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1O175)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017	4789705515 від 11.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1O175)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 55032:2017 ДСТУ ETSI EN 55035:2019	13002135Y-B#4, 13002575S-R5 від 06.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1O175)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ООВ "Орган сертифікації [illegible] сертифікації матеріалів та виробів". Реєстраційний номер: UA.TR.032 _____

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав **експертизу типу.**

(назва виконаних дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.C.T./0461-20 від 14.12.2020 р.**

РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ

Інформація

Ukrainas modeļi

Tālvadības uztvērējs



8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (S/W/F/W version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: не визначена.

9. Додаткова інформація:
Підприємства-виробники:

«Панасонік Аутомоутів Системз Ко., Лтд. Мацумото Сайт», Японія / "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan;

«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.» (No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P. R. China) / «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.» (№ 300, Хунган Роад, Ганджінгзі Дістрікт Даліан Сіті, Ліаонінг Провінце 116033, Китай).

Підписано від імені та за дорученням:

"Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна.
Декларація згідно листа про зміну назви виробника від 06.10.2021 "Infotainment Systems Business Division, Automotive Company, Panasonic Corporation".

м. Київ, "01" квітня 2022 р.
(місце видачі) (дата видачі)

РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ

Директор — Д. В. Шуман
(посада) (підпис) (ініціали та прізвище)

М.П.

Ukrainas modeļi

Digitālā atslēga	
Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā pārraidītā izeja: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Pride Motor LLC Pasta adrese: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1).**

2. **ТОВ «Нормаєн-Україна»**, офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна; код ЄДРПОУ 37463168.

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **система доступу за транспортного засобу (Smart Access ECU).**
Модель: **A2C775684.**
Торговельна марка: **«CONTINENTAL».**
Функціональне призначення: **KAB – ЕОБ вхідного сигналу.**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
На потужностях: **«Temic Automotive (Phils.), Inc.»** (Bagsakan Road, FTI-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines) / **«Темік Аутомотів (Філіп.), Інк.»** (Багсакан роад, ФТІ-Спешл Економік Зоун, Тагіґ Сіті, Філіппіни).
Вказує підпис або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання»**, затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від **24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти і перелік національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність.
у Європейському стандарті (частині Європейського регламенту):
ДСТУ EN 63368-1:2015 (EN 63368-1:2014, AC:2015-03, AC:2014-05, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD, Cor 1:2014, Cor 2:2015, IDT);
у гармонізованому стандарті (частині Європейського регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT);
при оцінці використання радіочастотного ресурсу (частині Європейського регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 328:2017 (ETSI EN 300 328:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Органи сертифікації «Центр сертифікації експертиз та випробувань» (№ UA.TR.032)**

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0351-20 від 03 вересня 2020 р.**

8. Додаткова інформація: **програмна версія – V6.15.**

Підписано від імені та за Дорученням № б/н від 04.08.2020 р. «Continental Automotive GmbH» (Німеччина), уповноваженим представником в Україні - ТОВ «Нормаєн-Україна» (Україна).

м. Мелітополь, Україна — **03** — **вересня** — **2020 р.**

Директор ТОВ «Нормаєн-Україна» — **Шелехін Олексій Володимирович**

Взято на облік
ТОВ «ОЦ «ЕСТЕКС»
UA.032.0. 00947-20
від 09.09.2020

Moldovas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	
http://continental-homologation.com/honda Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	 MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ȘI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO" CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP MD OC TIP 024 CET 7918 -23 Nr. de înregistrare: Data emiterii: 27 iunie 2023 Valabil până la: 27 iunie 2028 ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024 Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr.22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727 PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL: DENUMIREA / DESCRIEREA Descriere: Modul radio de control pentru sistemul de acces și pornire al autovehiculului, immobilizer Codul NCM 8531 Marca comercială: Continental Model: 41580430 HW Version: C1.1; SW Version: 5.26 SÎNT CONFORME CU CERINȚILE OBLIGATORII STABILITE ÎN : RT "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 10.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu razămică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03 An. 1 și 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015; SM SR EN 62479:2012. PRODUCĂTOR Continental Automotive Technologies GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany Codul țării DE SOLICITANT Continental Automotive Technologies GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA - Rapoarte de încercări nr. T200507W04-RT2 din 14.07.2020; nr. T200507W04-RT, nr. T200507W04-MC din 11.062020; T200507W04-RE din 10.06.2020; nr. T200507W04-LV din 16.06.2020, eliberate de LI "SGS Compliance Certification Services Inc." Taiwan, acreditat "TAF" nr. 1369. - Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 245801 IATF16 (IATF nr. 0378508) din 17.12.2020, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany. - Declarația de conformitate a producătorului nr. RED_EU-DOC_41580430 din 01.07.2022. - Raport de evaluare final nr. 16823 din 26.06.2023. INFORMAȚII SUPLIMENTARE Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a Regulamentării Tehnice HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se referă la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea amendării acestui certificat. Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieței naționale. Prezența marcajului CE exclude necesitatea aplicării pe același echipament a mărcii de conformitate SM. Schema de certificare: Modulul B. Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvențe 119-140 kHz și 433.05-434.79 MHz. L.Ș. Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN Seria A Nr. 003673

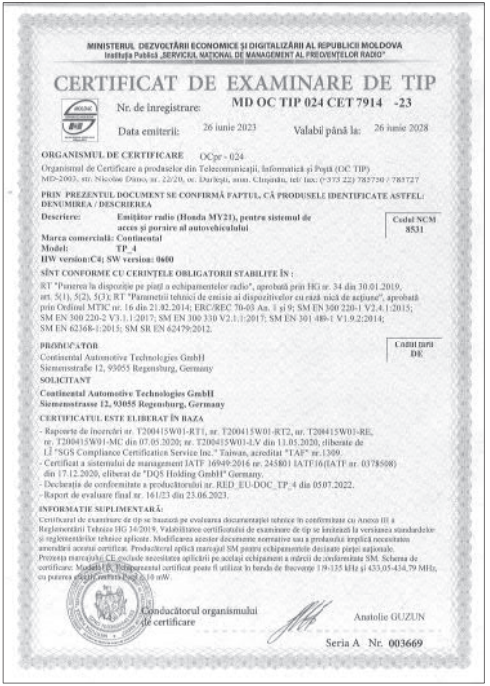
Moldovas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

http://continental-homologation.com/honda

CE

Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:
http://continental-homologation.com/honda
Paredzētā lietošana:
īsa diapazona ierīce tālvadībai
Pasta adrese:
Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Vācija
Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 433,92 MHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija



MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ŞI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 CET 7914 -23

Data emiterii: 26 iunie 2023 Valabil până la: 26 iunie 2028

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024
Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785730 / 783727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Emiţător radio (Honda MY21), pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului
Codul NCM 8531

Marca comercială: Continental
Model: TP_4
HW version:C4; SW version: 0d0

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :

RT "Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03 An. 1 şi 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015; SM SR EN 62479:2012.

PRODUCĂTOR
Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany
Codul ţării DE

SOLICITANT
Continental Automotive Technologies GmbH
Siemenstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. T200415W01-RT1, nr. T200415W01-RT2, nr. T200415W01-RE, nr. T200415W01-MC din 07.05.2020; nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LI "SGS Compliance Certification Service Inc." Taiwan, acreditat "TAF" nr.1309.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 245801 IATF16 (IATF nr. 0378508) din 17.12.2020, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany;
- Declaraţia de conformitate a producătorului nr. RED_EU-DOC_TP_4 din 05.07.2022.
- Raport de evaluare final nr. 161/23 din 23.06.2023.

INFORMAŢII SUPLIMENTARE:
Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentaţiei tehnice în conformitate cu Anexa III a Regulamentări Tehnice HG 34/2019. Validitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produselor înglobă necesitatea anulării acestui certificat. Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieţei naţionale. Prezenţa marcajului CE exclude necesitatea aplicării pe acelaşi echipament a mărcii de conformitate SM. Schema de certificare: Modulul B. Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-135 kHz şi 433,05-434,79 MHz, cu puterea efectivă maximă până la 10 mW.

Conducătorul organismului de certificare
Anatolie GUZUN

Seria A Nr. 003669

Moldovas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma	
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [*] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității. Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Uz ierīces uzlīmes varat skatīt “Ref No” (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)	Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Frekvenču josla: Bluetooth frekvenču joslas specifikācijas: 2402–2480 MHz 2,4 GHz WLAN frekvenču joslas specifikācijas: 2412–2472 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: Bluetooth maksimālās izvades jaudas specifikācija: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN maksimālās izvades jaudas specifikācija: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Telemātikas vadības bloks

https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim
Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna
Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION
Darba frekvence:
GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925-960 MHz
GSM1800 Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz
WCDMA Band1 Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz
WCDMA Band8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz
LTE Band1 Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz
LTE Band3 Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz
LTE Band7 Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz
LTE Band8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz
LTE Band20 Tx: 832-862 MHz, Rx: 791–821 MHz
WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz)
WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz)
WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz)
GPS (Rx: 1575,42 MHz)
GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:
GSM900 2 W, GSM1800 1 W
W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W
LTE Band1 0,2 W, Bamd 3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W
WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11 g 0,016 W, WLAN IEEE 802.11n 0,016 W
Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, ASV Frekvenču josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā pārraidītā izeja: 13 dBm maksimuma Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

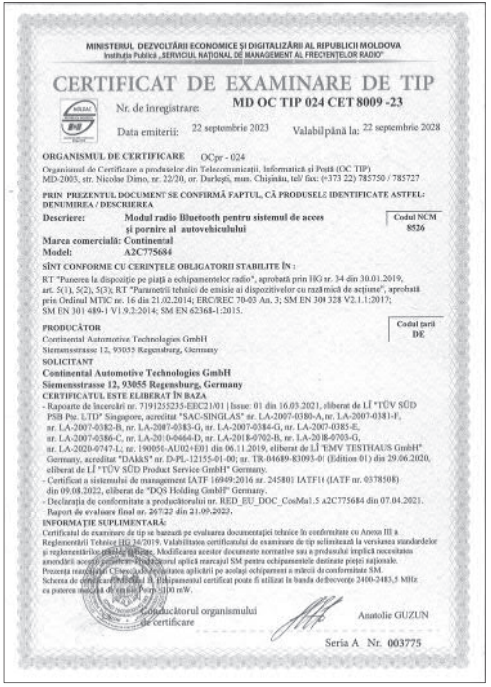
* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

Bezvadu lādētājs*	Tālvadības uztvērējs
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://bhevs.co.kr/bbs/board. php?tbl=e_bbs42_2 Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	*https://service.panasonic.ua* CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH4BE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

Digitālā atslēga	
https://continental-homologation.com/honda CE Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai MD OC TIP 024 A6920-20. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: Vadības bloks Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā pārraidītā izeja: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	 MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ŞI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO" CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP MD OC TIP 024 CET 8009 -23 Nr. de înregistrare: Data emiterii: 22 septembrie 2023 Valabil până la: 22 septembrie 2028 ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024 Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/26, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727 PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL: DENUMIREA / DESCRIEREA Descriere: Modul radio Bluetooth pentru sistemul de acces și pornire al autovehiculului Codul NCM 8526 Marca comercială: Continental Model: A2C775684 SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN : RT "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu razămică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03 An. 3; SM EN 300 328 V2.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015. PRODUCĂTOR Continental Automotive Technologies GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany Codul țării DE SOLICITANT Continental Automotive Technologies GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA - Rapoarte de încercări nr. 719125235S-EEC3101	Issue: 01 din 16.03.2021, eliberat de LÎ "TÜV SÜD PSB Pte. LTD" Singapore, acreditat "SAC-SINGLAS" nr. LA-2007-0380-A, nr. LA-2007-0381-F, nr. LA-2007-0382-B, nr. LA-2007-0383-G, nr. LA-2007-0384-G, nr. LA-2007-0385-E, nr. LA-2007-0386-C, nr. LA-2018-0702-B, nr. LA-2018-0703-G, nr. LA-2020-0747-L; nr. 190056-AU02+E01 din 06.11.2019, eliberat de LÎ "EMV TESTHAUS GmbH" Germany, acreditat "DAkkS" nr. D-PL-12155-01-00; nr. TR-04689-R3093-01 (Edition 01) din 29.06.2020, eliberat de LÎ "TÜV SÜD Product Service GmbH" Germany. - Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 245801 IATF11 (IATF nr. 0378508) din 09.08.2022, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany. - Declarația de conformitate a producătorului nr. RED_EU_DOC_CosMal.5 a2C775684 din 07.04.2021. - Raport de evaluare final nr. 267/22 din 21.09.2022. INFORMAȚIE SUPLIMENTARĂ: Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a Regulamentării Tehnice HG 24/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se menține la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produselor implică necesitatea amendării acestui certificat. Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieței naționale. Prezenta marcajul CE pe declarația de conformitate aplicării pe acolo echipament o mărcii de conformitate SM. Schema de certificare: Modulul B. Prezentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 2400-2483,5 MHz cu puterea maximă de emisie Pe.p=3100 mW. Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN Seria A Nr. 003775

ES valstis

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults
http://continental-homologation.com/honda Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	*http://continental-homologation.com/honda* Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,92 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES valstis

Brīvroku tālruņa sistēma	Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Darba frekvences josla: Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402-2480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikācijas Frekvenču josla: 2412-2472MHz Maksimālā izejas jauda: Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Ar šo Veoneer US, Inc. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo Savienības saskaņoto tiesību aktu prasībām. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Ražotāja nosaukums: Veoneer US, Inc. Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimums Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

ES valstis

Telemātikas vadības bloks
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION Darba frekvence: GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925-960 MHz GSM1800 Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz WCDMA Band1 Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz WCDMA Band8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz LTE Band1 Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz LTE Band3 Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz LTE Band7 Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz LTE Band8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz LTE Band20 Tx: 832-862 MHz, Rx: 791–821 MHz WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) GPS (Rx: 1575,42 MHz) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimālā izejas jauda: GSM900 2 W, GSM1800 1 W W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W LTE Band1 0,2 W, Bamd 3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES valstis

Bezvadu lādētājs*	Digitālā atslēga
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOCI21 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	*https://continental-homologation.com/honda* CE Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: Vadības bloks Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Darba frekvences josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā izejas jauda: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

ES valstis

Tālvadības uztvērējs
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-TH4BE0AJ] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Lielbritānijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.	Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.
Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://continental-homologation.com/honda*	Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://continental-homologation.com/honda*
Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai	Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai
Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Vācija	Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Vācija
Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH	Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 125 kHz +/- 3 kHz	Frekvenču josla: 433,92 MHz +/- 16 KHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 66 dBuA/m ar 10m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste	Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://www.ptc.panasonic.eu/* meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju. Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Darba frekvences josla: Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402-2480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikācijas Frekvenču josla: 2412-2472MHz Maksimālā izejas jauda: Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Telemātikas vadības bloks
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION Darbības frekvence: GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz GSM1800 Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz WCDMA Band1 Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz WCDMA Band8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz LTE Band1 Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz LTE Band3 Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz LTE Band7 Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz LTE Band8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz LTE Band20 Tx: 832-862 MHz, Rx: 791–821 MHz WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) GPS (Rx: 1575,42 MHz) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimālā izejas jauda: GSM900 2 W, GSM1800 1 W W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W LTE Band1 0,2 W, Bamd 3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*	Digitālā atslēga
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Ražotāja nosaukums: Veoneer US, LLC. Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimums Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste	*https://continental-homologation.com/honda* UK CA Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [A2C775684] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: Vadības bloks Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Darba frekvences josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā izejas jauda: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

* Nav pieejams visiem modeļiem

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs
http://www.ptc.panasonic.eu/

UK CA

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu.
Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:
https://www.ptc.panasonic.eu/
meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju.
Atslēgvārds: Modeļa nr.
Atslēgvārds: [CQ-TH4BE0AJ]
Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).
Paredzētā lietošana:
Radio ierīce (automašīnas radio uztvērējs)
Pasta adrese:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna
Ražotāja nosaukums:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd.
Pasta adrese:
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips WC500HOCI21 atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

* Nav pieejams visiem modeļiem

Izraēlas modeļi

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma	BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "55-15374" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "55-14070" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Bezvadu lādētājs*	Brīvroku tālruņa sistēma
55–13915	55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
51–87033

* Nav pieejams visiem modeļiem

Turcijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	
http://continental-homologation.com/honda CE Norādes un drošības informācija. īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	 Continental Vehicle Networking and Information (VNI) Lavinia-Carolina Grecu VNI CE HW EU2 TSR COE HOM Phone: +40374-35-5124 Fax: + 40 256 25-3061 Carolina.Grecu@continental-corporation.com EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU 16.07.2020 Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: 415B0430 Intended use: Integrated Body Controller The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose: Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard: EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11), Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1 V3.1.1, EN 300 220 -2 V3.1.1, EN 300 330 V2.1.1 (2017) The following marking applies to the above mentioned product: CE Continental Automotive GmbH Regensburg, 16.07.2020 Klaus Bihler Vice President Finance and Controlling Vehicle Networking and Information Norbert Müller Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE) 1/1

Turcijai paredzētie modeļi

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma	
http://continental-homologation.com/honda CE Norādes un drošības informācija. īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,92 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	 Continental Vehicle Networking and Information Victor Petre Bogdan VNI CE HW EU2 TSR COE HOM Phone: + 40 374- 35-5511 Fax: + 40 374- 35-3061 petre-bogdan.victor@continental-corporation.com 15.05.2020 EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: TP_4 Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose: Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1: Y3.1.1 EN 300 220 -2: Y3.1.1 EN 300 330 -V2.1.1 2017-02 The following marking applies to the above mentioned product: CE Continental Automotive GmbH Regensburg, 19.05.2020 Klaus Binder Vice President Finance and Controlling Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI) Norbert Müller Senior Vice President Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information(VNI) 1/1

Turcijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma	
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyani)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: [type of equipment] Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Darba frekvences josla: Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402-2480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikācijas Frekvenču josla: 2412-2472MHz	Maksimālā izejas jauda: Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Ārkārtas zvans (eCall)
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*
Paredzētā lietošana: Automašīnas ECALL ierīce Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna Ražotāja nosaukums: DENSO CORPORATION Darbības frekvence: GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz GSM1800 Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz WCDMA Band1 Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz WCDMA Band8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz GPS Rx: 1575,42 MHz GALILEO Rx: 1575,42 MHz GLONASS RX: 1601,709 MHz EGNOS Rx: 1575,42 MHz Maksimālā izejas jauda: GSM900 2 W, GSM1800 1 W W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs	Digitālā atslēga
http://www.ptc.panasonic.eu/	*https://continental-homologation.com/honda*
Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-TH4BE0AJ] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://continental-homologation.com/honda* Paredzētā lietošana: Vadības bloks Pasta adrese: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Darba frekvences josla: BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz Maksimālā izejas jauda: BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs*	Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOCI21 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Pasta adrese: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Ar šo Veoneer US, Inc. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo Savienības saskaņoto tiesību aktu prasībām. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Ražotāja nosaukums: Veoneer US, Inc. Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimums Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Nav pieejams visiem modeļiem

Atbilstības deklarācijas satura izklāsts*

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Kompresors
LV UKCA atbilstības deklarācija saskaņā ar 2005. gada vispārīgajiem produktu drošības noteikumiem Ar šo mēs, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, paziņojam, ka tālāk aprakstītā ierīce atbilst vispārīgajām veselības un drošības prasībām, kas izklāstītas 2005. gada vispārīgajos produktu drošības noteikumos, attiecībā uz tās dizainu un konstrukciju, kā arī konfigurāciju, kuru esam ieviesuši tirgū. Ja ierīcei tiek veikts mūsu neapstiprinātas izmaiņas, šī deklarācija zaudē spēkā esamību. Apzīmējums. Mēs paziņojam, ka produkts atbilst arī citām saistošajām direktīvām attiecībā uz šī tipa produktu: 2008. gada noteikumi par iekārtu piegādi, 2016. gada elektromagnētiskās saderības noteikumi. It īpaši tiek piemēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti. BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobe, June 17 2021, Yukinori Nagata (General Manager IMS Business Team)

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ TCU atvērtā pirmkoda licence

Bezmaksas/atvērtā pirmkoda programmatūras informācija
Šis produkts satur bezmaksas/atvērtā pirmkoda programmatūru (FOSS).
Šādas FOSS licences informāciju un/vai avota kodu var atrast, izmantojot šo vietrādi URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Nav pieejams visiem modeļiem

Cipari

12 V akumulators ... 592
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa ... 107, 641
12 voltu akumulators
apkope (12 voltu akumulatora pārbaude) ... 592
apkope (nomaiņa) ... 595
uzlādes sistēmas signāllampiņa ... 107, 641

A

Adaptīvais braukšanas stars ... 203
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ... 451
signāllampiņa (balta/zaļa) ... 115
signāllampiņa (dzeltena) ... 115
Aizdedzes sveces ... 662
Aizmugures sēdekļa atgādinājums ... 222
Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa ... 112
Aizmugurējā stikla sildelements ... 209
Aizmugurējie sēdekļi ... 219
Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana ... 219
Aizslēgšana/atslēgšana
atslēgas izmantošana ... 164
no ārpuses ... 160
no iekšpuses ... 167
slēdzenes bērnu drošībai ... 169
Aklās zonas informācijas sistēma ... 411
Akumulators ... 14
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa ... 107, 641
augstsprieguma ... 14, 416
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 635
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma ... 388
AM/FM radio ... 287
Android Auto™ ... 317
Apakšējie stiprinājumi ... 87
Apgaismojuma regulēšana ... 210
Apgaismojuma spilgtuma regulēšana (mērinstrumentu panelis) ... 210
Apgaismojums
ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa ... 111
salons ... 228
tālo gaismu signāllampiņa ... 111
Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs ... 134
Apkope ... 150, 545
12 voltu akumulators ... 592
apkopes atgādinājumu sistēma ... 550
atslēgas pults ... 598
augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums ... 574
bremžu šķidrums ... 576
dzinēja dzesēšanas šķidrums ... 571
eļļa ... 569
klimata kontrole ... 600
pārnesumkārbas šķidrums ... 575
piesardzības pasākumi ... 546
radiators ... 573
riepas ... 586
spuldžu maiņa ... 578
tīrīšana ... 604
zem motora pārsega ... 564
Apkopes
drošība ... 547
Apkopes atgādinājumu sistēma ... 550
Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 250
Apple CarPlay ... 310
Aprīkojums ... 255
Apsildāmā stūre ... 243
Apsilde (priekšējais sēdeklis) ... 244
Apstāšanās ... 512
Apvidus automašīnas vadīšanas norādes ... 380
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts ... 706
Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana ... 577
Atlikušais attālums ... 141
Atpakaļgaitas sasvēruma spoguļa funkcija ... 214
Atpakaļskata spogulis ... 212
Atslēgas ... 157
ieslēgšanas novēršana ... 165
nevar atvērt aizmugurējās durvis ... 169
numura plāksnīte ... 158
tālvadības pults ... 163
veidi un funkcijas ... 157
Atslēgas ieslēgšanas novēršana bez atslēgas ... 165
Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma ... 165
Atslēgas numura plāksnīte ... 158
Atspīduma samazināšana
atpakaļskata spogulis ... 212
priekšējie lukturi ... 190
Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs ... 140

Atvēršana/aizvēršana
bagāžas nodalījuma durvis ... 170
elektriski regulējamie logi ... 184
pārsegs ... 565
Atvērtā pirmkoda licences ... 360, 707
Audio ... 144
Audio System
Android Auto™ ... 317
Audio sistēma ... 256
AM/FM Radio ... 287
Apple CarPlay ... 310
aizsardzība pret zādzību ... 257
atjaunināšana ... 281
atjaunināšana bezvadu režīmā ... 285
atjaunināšana, izmantojot USB ierīci ... 286
atkārtota aktivizēšana ... 257
audio avota izvēle ... 274
audio sistēmas funkcija ... 259
audio tālvadība ... 262
audio/informācijas ekrāns ... 268
Bluetooth® Audio ... 302
balss vadības darbība ... 265
borta īpašnieka rokasgrāmata ... 264
DAB ... 292
darba sākšana ... 258
displeja iestatīšana ... 280
drošības kods ... 257
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 298
fona tapetes iestatīšana ... 277
iPod ... 295
kļūdu ziņojumi ... 356
lietotņu saīsnes funkcija ... 269
MP3/WMA/AAC ... 298
manuālas darbības ierobežojumi ... 275
pamatdarbība ... 259
pulksteņa regulēšana ... 276
radio datu sistēma (RDS) ... 290
sistēmas atjauninājumi ... 281
sistēmas atjauninājumu iestatījumi ... 282
skaņas regulēšana ... 279
statusa apgabals ... 274
USB pieslēgvietas ... 261
USB zibatmiņas ierīces ... 298, 357
vispārīga informācija ... 357
Wi-Fi savienojums ... 308
Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību ... 257
Audio sistēmas vadības pogas uz stūres ... 262
Audio/informācijas ekrāns ... 268
Augstas drošības slēdzene ... 183
Augstsprieguma akumulators ... 416
Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums ... 574
Automašīnas identifikācijas numuri ... 664
Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ... 406
izslēgšanas poga ... 407
izslēgšanas signāllampiņa ... 110
signāllampiņa ... 110
Automašīnas vadība
pārnesuma pārslēgšana ... 383
Automašīnas vadīšana ... 369
bremzēšana ... 501
Automašīnas vilkšana
ārkārtas situācija ... 653
Automātiskā bremžu aizture ... 505
signāllampiņa ... 106, 505
Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija ... 215
Automātiskās tālās gaismas ... 200
Autovadītāja uzmanības uzraugs ... 146
Avārijas apturēšanas signāls ... 511
Avārijas gaismu poga ... 6, 7

Ā

Āra temperatūras rādījums ... 134
Ārkārtas zvans (eCall) ... 656
automātisks ārkārtas zvans ... 656
manuāls ārkārtas zvans ... 658
Ātruma ierobežotājs, inteliģentais ... 400
Ātruma ierobežotājs, regulējams ... 394
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres ... 385
Ātruma signāls ... 145
Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs ... 142

B

Bagāža (slodzes ierobežojums) ... 373
Bagāžas āķis ... 234
Bagāžas nodalījuma durvis ... 170
Bagāžas nodalījuma pārsegs ... 236
Bagāžas pārvadāšana ... 371, 373

Balss vadības darbība ... 265
audio komandas ... 266
navigācijas komandas ... 267
sarakstu komandas ... 267
standarta komandas ... 267
tālruņa komandas ... 266
vispārīgās komandas ... 266
Balss vadības sistēmas darbība
balss atpazīšana ... 265
balss portāla ekrāns ... 266
Barošana/uzlāde ... 138
Barošanas sistēmas signāllampiņa ... 107
Benzīns ... 30, 540
degvielas līmeņrādis ... 133
degvielas uzpilde ... 30, 540
ieteikums ... 30, 540
informācija ... 540
pašreizējais degvielas patēriņš ... 141
zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 109
Bezvadu lādētājs ... 240
Bērnu drošība ... 73
slēdzenes bērnu drošībai ... 169
Bērnu sēdeklīša iegāde ... 79
Bērnu sēdeklīši ... 73
bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu ... 91
bērnu sēdeklīši maziem bērniem ... 78
bērnu sēdeklīši zīdaiņiem ... 76
lielāki bērni ... 95
pareiza bērnu sēdeklīša izvēle ... 79
pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši ... 76
sēdekļu paliktņi ... 96
Bērnu sēdeklītis
stiprinājuma lietošana ... 93
Bloķēšana/atbloķēšana ... 157
atslēgas ... 157
***Bluetooth*® audio** ... 302
***Bluetooth*® audio atskaņošana** ... 302
Borta īpašnieka rokasgrāmata ... 264
atvērt īpašnieka rokasgrāmatu ... 264
Braukšana
pārnesumkārba ... 382
Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ... 469
signāllampiņa (dzeltena) ... 116
Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS)
signāllampiņa (balta/zaļa) ... 116
Braukšanas režīma slēdzis ... 389
Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ... 437
Bremžu lukturu rādījums ... 150
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ... 509
signāllampiņa ... 109
Bremžu sistēma ... 501
automātiskā bremžu aizture ... 505
bremzēšanas palīgsistēma ... 510
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ... 509
kājas bremze ... 504
signāllampiņa ... 104, 105, 106, 643, 645
stāvbremze ... 501
šķidrums ... 576
Brīdinājuma signāllampiņa iedegas/mirgo ... 641
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi ... 121
Brīdinājuma uzlīmes ... 99
Brīdinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda) ... 642
Brīvroku tālruņa sistēma ... 337
automātiska pāradresācija ... 348
brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes ... 341
brīvroku tālruņa sistēmas pogas ... 337
brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs ... 339
izlases kontaktpersonas ... 349
manuālas lietošanas ierobežojumi ... 340
mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana ... 347
opcijas zvana laikā ... 355
tālruņa iestatījumu ekrāns ... 343
tālruņa iestatīšana ... 344
zvana saņemšana ... 354
zvana signāls ... 348
zvanīšana ... 352

C

Caurums (riepa) ... 617
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ... 135, 490
Cimdu nodalījums ... 231
Cits salona ērtības aprīkojums ... 238
CMBS (Sadursmes novēršanas bremžu sistēma) ... 424

D

DAB ... 292
Darbības traucējumu signāllampiņa ... 107, 642
Degviela ... 30, 540
  atlikušais attālums ... 141
  degvielas uzpilde ... 30, 540
  ekonomija un CO_2 izmeši ... 543
  ieteicamā ... 30, 540
  līmeņrādis ... 133
  pašreizējais degvielas patēriņš ... 141
  zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 109
Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši ... 543
Degvielas tvertnes vāciņš ... 30, 541
Degvielas uzpilde ... 30, 540
  benzīns ... 30, 540, 662
  degvielas līmeņrādis ... 133
  zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 109
Degvielas uzpildes durtiņas ... 30, 541
Dienas gaitas gaismas ... 196
Dinamiskā vadības palīgsistēma ... 408
Displeja audio ... 258
Displeja iestatīšana ... 280
Displeja pārslēgšana ... 136
Displeja pielāgošana ... 153
Domkrata atbalsta punkti ... 630
Drēbju pakarināmie āķi ... 233
Droša braukšana ... 39
Drošinātāji ... 647
  atrašanās vietas ... 647, 648, 649, 650, 651
  pārbaude un maiņa ... 652
Drošības atbalsts ... 151
  signāllampiņa (dzeltena) ... 118, 119, 120
  signāllampiņa (zaļa/pelēka) ... 120
Drošības jostas ... 45, 150
  atgādinājums ... 47
  automātiskie drošības jostu spriegotāji ... 49
  bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu ... 91
  brīdinājuma signāllampiņa ... 47, 48, 109
  grūtnieces ... 55
  pārbaude ... 56
  piesprādzēšana ... 50
  pleca daļas stiprinājuma noregulēšana ... 52
Drošības sistēma ... 181
  augstas drošības slēdzene ... 183
  signalizācijas sistēmas signāllampiņa ... 113
Drošības spilveni ... 58
  drošības spilvenu kopšana ... 72
  notikumu datu reģistrētājs ... 1
  pēc sadursmes ... 60
  priekšējie drošības spilveni (SRS) ... 60
  sānu aizkarveida drošības spilveni ... 68
  sānu drošības spilveni ... 66
  sensori ... 58
  signāllampiņa ... 70, 109
Drošības uzlīmes ... 99
Drošības ziņojums ... 0
Durvis ... 157
  atslēgas ... 157
  atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma ... 165
  durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses ... 160
  durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses ... 167
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses ... 160
Durvju atslēgšana ... 160
Dzesēšanas šķidrums
  liešana radiatorā ... 573
  rezerves tvertnes papildināšana ... 571
Dzesēšanas šķidrums (motors) ... 571
Dzērienu trauku turētāji ... 232

E

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma ... 111, 644
  signāllampiņa ... 111, 644
Elektriski regulējamie logi ... 184
Eļļa (motors) ... 567
  ieteicamā motoreļļa ... 567
  papildināšana ... 570
  pārbaude ... 569
  viskozitāte ... 567
  zema motoreļļas spiediena signāllampiņa ... 641
Eļļošanas līdzekļu specifikāciju tabula ... 663
EV signāllampiņa ... 107
e:HEV ... 13
eCall signāllampiņa ... 656

F

Filtrs
  salona filtrs ... 601
FM/AM radio ... 287

G

Gaisa izvads ... 253
Gaisa kondicionētāja sistēma (klimata kontroles sistēma) ... 247
- apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 250
- automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana ... 247
- gaisa izvads ... 253
- gaisa recirkulācijas režīms/svaiga gaisa režīms ... 249
- režīma maiņa ... 249
- salona filtrs ... 601
- sensors ... 254
- sinhronizācijas režīms ... 252

Gaisa spiediens ... 663
Gaismas
- adaptīvais braukšanas stars ... 203
- miglas lukturis ... 194

Galvas balsti ... 224
Gatavības signāllampiņa ... 107
Grūtnieces ... 55

H

HFT (Brīvroku tālruņa sistēma) ... 337
Hibrīdā automašīna
- e:HEV ... 13

Honda SENSING ... 31, 421

I

Identifikācijas numuri ... 664
- automašīnas identifikācija ... 664
- dzinējs, motors un pārnesumkārba ... 664

Iedarbināšana ... 377
Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru ... 635
Ieteikums veikt uzpildi ... 367
Imobilizācijas sistēma ... 181
- signāllampiņa ... 113

Indikatori
- novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskā IZSL. ... 117
- sensors novietošanai stāvvietā ... 114

Informācija ... 153, 661
Instrumenti ... 616
Inteliģentais ātruma ierobežotājs ... 400
- signāllampiņa ... 115

IR filtra stikls ... 605
Izlādējies akumulators ... 635
Izplūdes gāzu bīstamība (oglekļa monoksīds) ... 98
iPhone ... 357
iPod ... 295, 357

J

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 635
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis ... 654
Jaudas plūsma/motora statusa displejs/augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments ... 139
Jostas (drošības) ... 45
Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto ... 361

K

Kājas bremze ... 504
Klimata kontroles sistēma ... 247
- apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 250
- automātiskās klimata kontroles lietošana ... 247
- gaisa izvads ... 253
- recirkulācijas/svaiga gaisa režīms ... 249
- režīma maiņa ... 247
- salona filtrs ... 601
- sensori ... 254
- sinhronizācijas režīms ... 252

Konsoles nodalījums ... 231
Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ... 392
- signāllampiņa ... 114

Kosmētikas spoguļiši ... 11

L

Laiks (iestatīšana) ... 156
Lasīšanas apgaismojuma slēdži ... 229
Lēna ripošana ... 382

Logi (atvēršana un aizvēršana) ... 184
Logu mazgātāji ... 206
slēdzis ... 206
šķidruma pievienošana/uzpildīšana ... 577
Lukturi ... 190, 578
aktīvās pagriezienu gaismas ... 197
bagāžas nodalījuma apgaismojums ... 230
dienas gaitas gaismas ... 196
lukturu slēdži ... 190
priekšējie miglas lukturi ... 194
spuldžu maiņa ... 578

M

Maiņa
aizmugurējo stikla tīrītāju slotiņu gumija ... 584
drošinātāji ... 647, 648, 649, 650, 651
priekšējā stikla tīrītāju slotiņu gumija ... 581
spuldzes ... 578
Maksimālais atļautais svars ... 373
Mērinstrumenti ... 133
Mērinstruments POWER/CHARGE ... 133
Mērinstrumentu panelis ... 101
apgaismojuma spilgtuma regulēšana ... 210
Mērstienis (motoreļļa) ... 569
Motora dzesēšanas šķidrums
pārkaršana ... 639
Motora iedarbināšana
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 635
Motoreļļa ... 567
ieteicamā motoreļļa ... 567
papildināšana ... 570
pārbaude ... 569
zema motoreļļas spiediena signāllampiņas brīdinājums ... 641
zems eļļas spiediena līmenis ... 641
Motors
aizdedzes slēdža skaņas signāls ... 188, 189
dzesēšanas šķidrums ... 574
eļļa ... 567
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 635
numurs ... 664
MP3/WMA/AAC ... 298

N

Navigācija ... 144
Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana ... 141
Nobrauktā attāluma rādītājs ... 141, 143
Nodiluma indikatori (riepa) ... 587
Nodilušas riepas ... 586
Nomaiņa
12 voltu akumulators ... 595
tālvadības pults baterija ... 598
Norādes, braucot pa bezceļu ... 375
Norādītā degviela ... 30, 540, 662
Nosiešanas stiprinājumi ... 234
Novirzīšanās no ceļa novēršana
ieslēgšana un izslēgšana ... 446
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ... 443
Numuri (identifikācija) ... 664

O

Odometrs ... 134
Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze ... 98

P

Pagaidu remonta komplekts (TRK) ... 617
Pagājušais laiks ... 143
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā ... 379
Papildaprīkojuma kontaktligzdas ... 239
Papildaprīkojums un pārveidojumi ... 612
Papildināšana
motoreļļa ... 570
stiklu mazgāšanas šķidrums ... 577
Papildu drošības sistēma (SRS) ... 60
Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu ... 135
Pašreizējais degvielas patēriņš ... 141
Pārkaršana ... 639
Pārnesuma pārslēgšana (pārnesumkārba) ... 383
Pārnesumkārba ... 382, 383
darbība ... 27
lēna ripošana ... 382
numurs ... 664
pārnesumu pārslēga sviras lietošana ... 383
pārnesumu pārslēgu nevar pārslēgt ... 638
piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu ... 382
šķidrums ... 575

Pārnesumu pārslēgs ... 27, 383
atbrīvošana ... 638
izmantošana ... 27, 383
nekustas ... 638
Pārveidojumi (un papildaprīkojums) ... 612
Piedevas
dzesēšanas šķidrums ... 572, 574
Piedevas, motoreļļa ... 567
Piekabes vilkšana ... 374
Pielāgotās funkcijas ... 321, 329
Piesardzība braukšana laikā ... 380
Piesardzība braukšanas laikā
lietus ... 381
Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu ... 382
Pleca daļas stiprinājums ... 52
Poga POWER ... 187
Poga SOS ... 658
Priekšējais stikls ... 206
apledojuma/aizsvīduma notīrīšana ... 209, 250
mazgāšanas šķidrums ... 577
stikla tīrītāji un mazgātāji ... 206
stikla tīrītāju slotiņas ... 581
tīrīšana ... 605, 609
Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma ... 63
Priekšējā pasažiera drošības spilvens ieslēgts/izslēgts
signāllampiņa ... 71, 110
Priekšējā platleņķa kamera ... 498
Priekšējie drošības spilveni (SRS) ... 60
Priekšējie lukturi ... 190
adaptīvais braukšanas stars ... 203
atspīduma samazināšana ... 190
automātiskās tālās gaismas ... 200
centrējums ... 578
darbība ... 190
gaismas kūļa augstuma regulēšana ... 199
Priekšējie sēdekļi ... 216
regulēšana ... 217
Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses ... 21
Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana ... 417
Priekšējo miglas lukturu signāllampiņa ... 112
Priekšējo sēdekļu apsilde ... 244
Problēmu novēršana ... 615
atverot durvis, atskan skaņas signāls ... 36
automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā ... 653
barošanas sistēmu nevar ieslēgt ... 631
brīdinājumu signāllampiņas ... 102
izdedzis drošinātājs ... 647, 648, 649, 650, 651
nevar atvērt aizmugurējās durvis ... 36, 169
pārkaršana ... 639
pārnesumu pārslēgs nekustas ... 638
troksnis bremzēšanas laikā ... 37
vibrē bremžu pedālis ... 35
Pulkstenis ... 135, 156
Pulksteņa laika iestatīšana ... 156

R

Radiators ... 573
Radio (AM/FM) ... 287
Radio datu sistēma (RDS) ... 290
Radioviļņus izstarojošas ierīces ... 665
Rādītāji, mērinstrumenti ... 133
RDS (radio datu sistēma) ... 290
Regulējams ātruma ierobežotājs ... 394
signāllampiņa ... 115
Regulēšana
galvas balsti ... 224
priekšējie lukturi ... 199
priekšējie sēdekļi ... 217
roku balsts ... 227
spoguļi ... 212
stūre ... 211
Riepas ... 586
apmaiņa vietām ... 589
apskate ... 586
gaisa spiediens ... 663
nodiluma indikatori ... 587
pārbaude un apkope ... 586
sniega ķēdes ... 590
ziema ... 590
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ... 409
kalibrēšana ... 409
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa
signāllampiņa ... 112, 646
Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa ... 112, 646

Roku balsts ... 227

S

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ... 424
Salona apgaismojums ... 228
Salona ērtības aprīkojums ... 228
Salona filtrs ... 601
Salona tīrīšana ... 604
Saulessargs ... 238
Sānu aizkarveida drošības spilveni ... 68
Sānu atpakaļskata spoguļi ... 213
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga ... 209
Sānu drošības spilveni ... 66
Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ... 514
Sertifikācijas uzlīme ... 664
Sēdekļi ... 216
aizmugurējie sēdekļi ... 219
priekšējie sēdekļi ... 216
priekšējo sēdekļu apsilde ... 244
regulēšana ... 216
sēdekļu apsilde ... 244
Sēdekļu apsilde ... 244
Sēdekļu paliktņi (bērniem) ... 96
Signalizācijas sistēma
imobilizācijas sistēmas signāllampiņa ... 113
Signāllampiņas ... 102
12 voltu akumulatora uzlādes sistēma ... 107, 641
ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) ... 109
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (balta/zaļa) ... 115
adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ... 451
adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltena) ... 115
aizmugurējais miglas lukturis ... 112
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ... 110, 406
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) IZSLĒGTA ... 110, 407
automātiskā bremžu aizture ... 106, 506
automātiskā bremžu aiztures sistēma ... 106, 505
automātiskās tālās gaismas / adaptīvais braukšanas stars ... 111
ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres ... 108
barošanas sistēma ... 107
braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ... 116
darbības traucējumu signāllampiņa ... 107, 642
drošības atbalsts (dzeltena) ... 118
drošības atbalsts (zaļa/pelēka) ... 120
drošības jostas atgādinājums ... 47, 109
EV ... 107
elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma ... 111, 644
gatavs ... 107
ieslēgts apgaismojums ... 111
imobilizācijas sistēma ... 113
inteliģentais ātruma ierobežotājs ... 115
Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ... 114
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ... 117
papildu drošības sistēma ... 70, 109
pārnesumkārbas sistēma ... 108
pārnesums ... 108
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgts/izslēgts stāvoklis ... 71, 110
priekšējie miglas lukturi ... 112
regulējams ātruma ierobežotājs ... 115
režīms ECON ... 113
režīms NORMAL ... 114
režīms SPORT ... 113
riepu zema gaisa spiediens / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ... 112, 646
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) signāllampiņa ... 117
signalizācijas sistēma ... 113
sistēmas ziņojuma signāllampiņa ... 114
stāvbremze un bremžu sistēma (dzeltena) ... 106, 645
stāvbremze un bremžu sistēma (sarkana) ... 104, 105, 643, 645
tālās gaismas ... 111
virzienrādītāji un avārijas gaismas ... 111
zems degvielas līmenis ... 109
Sistēmas atjauninājumi ... 281
Skaņas regulēšana ... 279
Slēdzenes bērnu drošībai ... 169
Slēdži (ap stūri) ... 6, 7, 8, 187
Slodzes ierobežojumi ... 373

SOS atcelšanas poga ... 658
Sonāra sensori ... 500
Specifikācijas ... 662
Spidometrs ... 133
Spogulis ar hidrofilo pārklājumu ... 611
Spoguļi ... 212
  regulēšana ... 212
  salona atpakaļskata ... 212
  sānu atpakaļskata ... 213
Spuldzes nomaiņa ... 578
  aktīvās pagriezienu gaismas ... 578
  sānu pagrieziena signāla / avārijas signāllampiņu gaismas ... 578
Spuldžu maiņa ... 578
  aizmugurējais miglas lukturis ... 579
  aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ... 579
  aizmugurējie lukturi ... 579
  aizmugurējie virzienrādītāji ... 579
  atpakaļgaitas lukturi ... 579
  augšējais bremžu lukturis ... 579
  bremžu gaismas ... 579
  gabarītlukturi ... 578
  kosmētikas spogulīša apgaismojuma spuldzes ... 580
  priekšējie lukturi ... 578
  priekšējie miglas lukturi ... 578
Spuldžu nomaiņa
  dienas gaitas gaismas ... 578
  priekšējie virzienrādītāji ... 578
Spuldžu specifikācijas ... 662
SRS drošības spilveni (drošības spilveni) ... 60
Stāvbremze ... 501
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa ... 643
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena) ... 106, 645
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) ... 104, 105, 645
Stikla sildelements ... 209
Stikla tīrītāji un mazgātāji
  Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem ... 207
Stikla tīrītājs un mazgātājs
  aizmugurē ... 208
Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem ... 207
Stikls (apkope) ... 605, 609
Stiklu tīrītāji un mazgātāji ... 206
  priekšā ... 206
Stiklu tīrītāju slotiņas un mazgātāji
  stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un maiņa ... 581
Stiprinājuma punkti ... 57
Strāvas padeves ieslēgšana
  nevar aktivizēt 631
Strāvas padeves sistēma
  nevar ieslēgt ... 631
Stūre ... 211
  regulēšana ... 211
Super UV filtra stikls ... 605

Š

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ... 519
Šķidrumi
  dzesēšanas sistēma ... 571
  dzesēšanas šķidrums ... 574
  stiklu mazgāšanas šķidrums ... 577
Šķidrums
  bremzes ... 576

T

Tapete ... 277
Tālo gaismu signāllampiņa ... 111
Tālrunis ... 144
Tālvadības pults ... 163
Temperatūra
  āra temperatūra rādījums ... 134
Temperatūras sensors ... 134
Tiesību akti ... 665
TRK (Pagaidu remonta komplekts) ... 617
Tukša riepa ... 617
Tukšas riepas pagaidu labošana ... 617
Tuvo gaismu signāllampiņas ... 190

U

Universālā aizmugures skata kamera ... 523
USB pieslēgvietas ... 261
USB zibatmiņas ierīces ... 298, 357
Uzglabāšanas nodalījumi ... 231

Uzpildīšana
dzinēja dzesēšanas šķidrums ... 571

Ū

Ūdeni atgrūdošs stikls ... 609

V

Vadības ierīces ... 155
Vadītāja informācijas interfeiss ... 136
displeja pārslēgšana ... 136
Vairākskatu kamera ... 525
Vati ... 662
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls ... 159
Vēlamā gaisa izvada izvēle ... 253
Vidējais ātrums ... 143
Vidējais degvielas patēriņš ... 141
Vilkšana avārijas gadījumā ... 653
Virsbūves apkope ... 608
Virsbūves apkope (tīrīšana) ... 608
Virzienrādītāji
signāllampiņas (mērinstrumentu panelis) ... 111
Viskozitāte (eļļa) ... 567, 663
Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana ... 336
VSA (Automašīnas stabilizācijas sistēma) ... 406

W

Wi-Fi savienojums ... 308
WMA ... 298

Z

Zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 109
Zems akumulatora uzlādes līmenis ... 641
Ziemas riepas ... 590
sniega ķēdes ... 590
Ziņojums ... 305