

Šajā rokasgrāmatā varat atrast informāciju, kuras priekšā ir simbols **IEVERO**. Šī informācija ir paredzēta tam, lai jūs nenodarītu kaitējumu savai automašīnai, citam īpašumam un apkārtējai videi.

Simboli   vai    uz automašīnā uzstādītajām uzlīmēm ir paredzēti, lai atgādinātu, ka ir jāizlasa šī īpašnieka rokasgrāmata šīs automašīnas pareizai un drošai lietošanai.

 vai   ir krāsu kods ar apzīmējumiem bīstami (sarkans), brīdinājums (oranžs) un uzmanību! (dzeltens).

 **Drošības uzlīmes** LPP. 112

Īsumā par drošību

Jūsu un citu cilvēku drošībai ir būtiska nozīme. Turklāt droša šīs automašīnas lietošana ir ļoti svarīgs pienākums.

Lai sekmētu pārdomātu lēmumu pieņemšanu drošības jautājumos, šajā rokasgrāmatā un uz uzlīmēm esam norādījuši lietošanas nosacījumus un citu informāciju. Šī informācija brīdina par potenciālajām briesmām, kas varētu apdraudēt jūs vai citus cilvēkus.

Protams, tas nav ne praktiski, ne iespējams brīdināt par visām briesmām, kas iespējamas, vadot automašīnu vai veicot tās apkopi. Galīgais lēmums konkrētā situācijā ir jāpieņem jums pašam.

Svarīgu drošības informāciju atradīsiet dažādās formās, ieskaitot tālāk norādīto.

- **Drošības uzlīmes** — uz automašīnas.
- **Drošības ziņojumi** — priekšā ir drošības brīdinājuma simbols  un viens no trim signālvārdiem: **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **UZMANĪBU**.

Šo signālvārdu nozīme ir aprakstīta tālāk.

BĪSTAMI

Norādījumu neievērošanas gadījumā gūsiet **NĀVĒJOŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

BRĪDINĀJUMS

Norādījumu neievērošanas gadījumā **VARAT** gūt **NĀVĒJOŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

BRĪDINĀJUMS

Norādījumu neievērošanas gadījumā **VARAT** gūt **NĀVĒJOŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

UZMANĪBU

Norādījumu neievērošanas gadījumā **VARAT** gūt **TRAUMAS**.

- **Drošības virsraksti** — piemēram, Svarīgi drošības pasākumi.
- **Sadaļa par drošību** — piemēram, Droša braukšana.
- **Norādījumi** — šīs automašīnas pareiza un droša lietošana.

Visā rokasgrāmatā ir ietverta informācija par drošību. Lūdzu, rūpīgi to izlasiet.

Notikumu datu reģistrētāji

Automašīna ir aprīkota ar vairākiem tā dēvētajiem notikumu datu reģistrētājiem. Tie ieraksta dažādu tipu automašīnas reāllaika datus, piemēram, SRS drošības spilvena aktivizācijas un SRS sistēmas komponentu kļūmes.

Notikumu datu reģistrētāju iegūtie dati pieder automašīnas īpašniekam un ir pieejami citām personām tikai ar īpašnieka atļauju vai likumā noteiktā kārtībā.

Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Tehniskās apkopes diagnostikas reģistrētāji

Šī automašīna ir aprīkota ar tehniskajai apkopei paredzētām ierīcēm, kas reģistrē informāciju par pārnenumkārbas veikspēju un braukšanas apstākļiem. Šie dati var palīdzēt tehniskajiem speciālistiem veikt automašīnas diagnostiku, remontu un apkopi. Šiem datiem nedrīkst piekļūt neviena persona, ja vien tas netiek pieprasīts likumā noteiktajā kārtībā vai to neatļauj pats automašīnas īpašnieks.

Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Īpašnieka rokasgrāmatas lietošanas noteikumi un nosacījumi*

Vispārīgi

Šī lietotne ļauj displeja audio sistēmai automātiski meklēt īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu automašīnai, un displeja audio, ikreiz, kad automašīnas aizdedzes pogas režīms ir iestatīts kā ieslēgts. Šī lietotne periodiski pārsūta ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci uz mūsu serveriem: automašīnas identifikācijas numuru (VIN), displeja audio aparātūras sērijas numuru, vēlamu valodu, interneta protokola (IP) adresi, darījumu žurnālu (brīdinājumi par atjauninājumiem vai to skatījumi, atjauninājumu lejupielādes un instalēšana, īpašnieka rokasgrāmatas lietotnes izmantošana) utt. Ja lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā piedāvā to lejupielādēt un instalēt.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu. Mēs arī uzturam to atjauninājumu žurnālu, kas ir instalēti mūsu serveros.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma politikas noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma politika. Mūsu privātuma politikā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot utilītu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniedzat. (Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē (<https://www.privacynotice.honda.eu>))

* Nav pieejams visiem modeļiem

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ: ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses; lai jums nodrošinātu īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus; lai ļautu jums uzlabot un optimizēt īpašnieka rokasgrāmatas lietotni un pakalpojumus; lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;

mūsu likumīgo uzņēmējdarbības interešu un likumīgo tiesību aizsardzībai. Tas ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmanto tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēte un analīze, lai uzlabotu īpašnieka rokasgrāmatu, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu īpašnieka rokasgrāmatas lietotāju.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

Sistēmas atjauninājumu noteikumi un nosacījumi

Vispārīgi

Transportlīdzeklim ir lietotne, kas ļauj jūsu displeja audio sistēmai automātiski meklēt Honda programmatūras atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu displeja audio sistēmai un ar to savienotajām ierīcēm (sākotnēji vienu (1) reizi nedēļā, izmantojot Wi-Fi, vai ik pēc četrām (4) nedēļām, izmantojot telemātikas vadības bloku (TCU)*, vaicājumi var rasties biežāk vai retāk interneta darbības pārtraukumu, atkārtotu mēģinājumu, tiešu lietotāja darbību, WAP paspiegādes no servera vai vaicājumu politikas izmaiņu Honda serveros dēļ). Šī lietotne periodiski pārsūta uz mūsu serveriem ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci (automašīnas identifikācijas numuru (VIN), modeļa tipa (MT) identifikācijas numuru, aparatūras un programmatūras daļas numuru, sērijas numuru, programmatūras versiju, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, transakciju žurnālu (brīdinājumu vai atjauninājumu skatīšana, atjauninājumu lejupielāde un instalēšana, programmatūras statuss) utt.). Kad lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā pieprasa atļauju lejupielādēt un instalēt atjauninājumu. Ja iespējams iestatījumos varat izvēlēties automātiski lejupielādēt un instalēt šos atjauninājumus vai varat izvēlēties manuāli atjaunināt sistēmu.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus vai brīdinājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt jūsu ierīci vai pārsūtīt atjauninājumu vai brīdinājumu tieši uz jūsu displeja audio sistēmu. Mēs arī uzturam jau instalēto atjauninājumu vai brīdinājumu žurnālu.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma paziņojuma noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma paziņojums. Mūsu privātuma paziņojumā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot lietojumprogrammu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniegsiet. Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē.

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:

- lai nodrošinātu jums sistēmas atjauninājumus un ar tiem saistītos pakalpojumus;
- lai ļautu mums uzlabot un optimizēt sistēmas atjauninājumus, produktus un pakalpojumus;
- lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;
- ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses.

Mūsu likumīgo biznesa tiesību un tiesisko saistību aizsardzība ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmantos tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēti un analīzi, lai uzlabotu sistēmas atjauninājumus, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu sistēmas atjauninājumu lietojumu.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Šī īpašnieka rokasgrāmata ir uzskatāma par neatņemamu automašīnas sastāvdaļu, un pārdošanas brīdī tai jāatrodas automašīnā.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir aprakstīti visi šīs automašīnas modeļi. Tāpēc rokasgrāmatā var būt tādu funkciju un aprīkojuma apraksts, kas nav uzstādīts jūsu automašīnas modelim.

Attēli šajā īpašnieka rokasgrāmatā (tai skaitā uz priekšējā vāka), kur redzamas funkcijas, aprīkojums, audio/informācijas ekrāns un mērierīču ekrāni, ir tikai piemēri un var nesakrist ar jūsu modeli.

Šajā publikācijā ietvertā informācija un specifikācijas bija spēkā tās iespēšanas apstiprināšanas brīdī. Tomēr Honda Motor Co., Ltd. saglabā tiesības pārtraukt vai mainīt automašīnas specifikācijas vai dizainu jebkurā brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma un saistību uzņemšanās.

Lai gan rokasgrāmata paredzēta modeļiem ar stūri gan labajā, gan kreisajā pusē, tajā ietvertie attēli galvenokārt attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē.

Droša braukšana LPP. 41

Drošai braukšanai LPP. 42

Drošības jostas LPP. 47

Drošības spilveni LPP. 60

Mērinstrumentu panelis LPP. 115

Signāllampiņas LPP. 116

Mērinstrumenti un displeji LPP. 154

Vadības ierīces LPP. 187

Pulkstenis LPP. 188

Durvju aizslēgšana un atslēgšana LPP. 189

Darbības ar slēdžiem ap stūri LPP. 226

Salona ērtības aprīkojums LPP. 265

Aprīkojums LPP. 291

Audio sistēma LPP. 292

Displeja audio LPP. 294

Ārkārtas zvans (eCall) LPP. 404

Ieteikums veikt uzpildi* LPP. 409

Automašīnas vadīšana LPP. 411

Pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 412

Piekabes vilkšana LPP. 416

Bremzēšana LPP. 587

Automašīnas novietošana stāvvietā LPP. 597

Apkope LPP. 629

Pirms apkopes veikšanas LPP. 630

Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 634

Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope LPP. 664

Klimata kontroles sistēmas apkope LPP. 681

Tīrīšana LPP. 684

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 693

Ja ritenis ir ar tukšu riepu LPP. 694

Domkrata izmantošana LPP. 706

Signāllampiņa iedegas/mirgo LPP. 715

Drošinātāji LPP. 721

Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis LPP. 730

Informācija LPP. 733

Specifikācijas LPP. 734

Identifikācijas numuri LPP. 737

Atvērta pirmkoda licence LPP. 802

Satura rādītājs

Īsā uzziņu rokasgrāmata LPP. 6

Droša braukšana LPP. 41

Mērinstrumentu panelis LPP. 115

Vadības ierīces LPP. 187

Aprīkojums LPP. 291

Automašīnas vadīšana LPP. 411

Apkope LPP. 629

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 693

Informācija LPP. 733

Alfabētiskais satura rādītājs LPP. 804

Bremzēšanas pēc sadursmes sistēma LPP. 82 Bērnu drošība LPP. 83 Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 111 Drošības uzlīmes LPP. 112

Bagāžas nodalījuma durvis LPP. 202 Drošības sistēma LPP. 213 Logi LPP. 219 Panorāmas lūka LPP. 222
Spoguļi LPP. 250 Sēdekļi LPP. 253
Klimata kontroles sistēma LPP. 284

Audio sistēmas kļūdu ziņojumi LPP. 393 Vispārīga informācija par audio sistēmu LPP. 394

Norādes, braucot pa bezceļu LPP. 422 Automašīnas vadība LPP. 424 Honda SENSING*/Honda SENSING 360* LPP. 474
Vairākskatu kamera* LPP. 611 Degvielas uzpilde LPP. 625 Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši LPP. 628

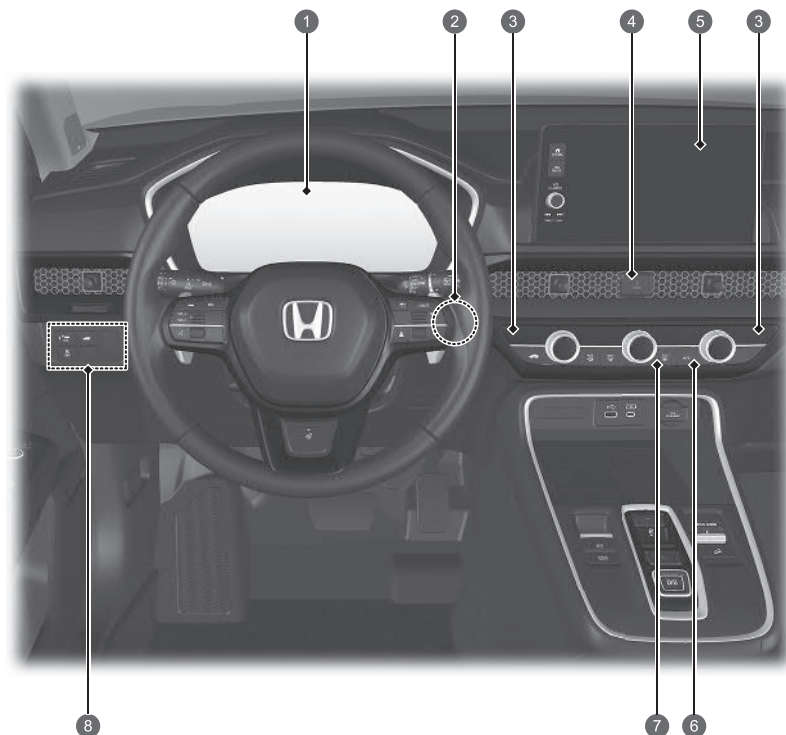
Apkopes grafiks* LPP. 639 Apkope zem motora pārsega LPP. 647 Spuldžu maiņa LPP. 661
Riepu pārbaude un apkope LPP. 668 12 V akumulators LPP. 673 Tālvadības pults kopšana LPP. 679
Papildaprīkojums un pārveidojumi LPP. 691

Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 707 Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies LPP. 711 Pārkaršana LPP. 713
Vilkšana avārijas gadījumā LPP. 728 Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durvītas LPP. 729
Izkļūšana no automašīnas avārijas situācijā LPP. 731

Radioviļņus izstarojošas ierīces* LPP. 738 Atbilstības deklarācijas satura izklāsts* LPP. 799

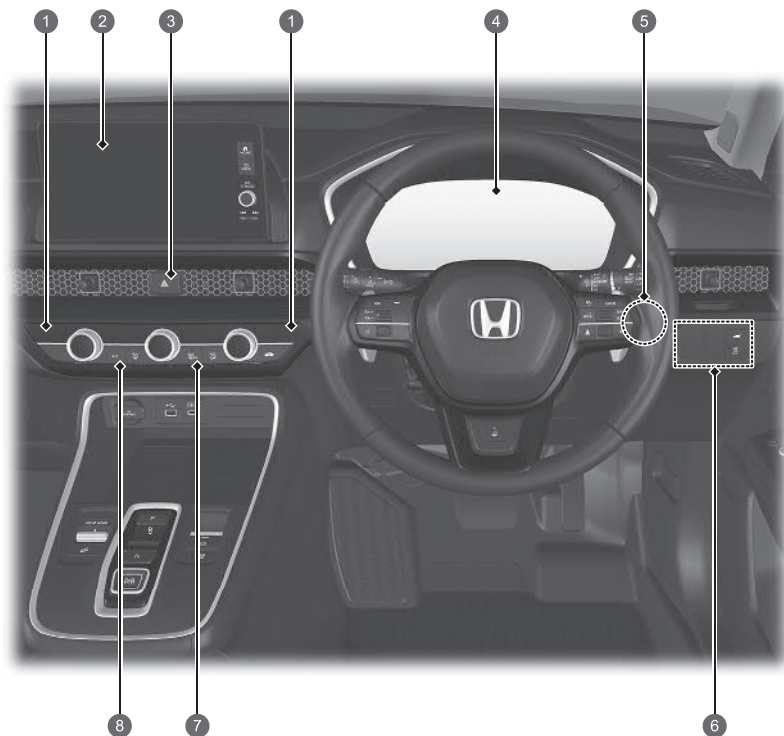
Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



- 1 Sistēmas signāllampīņas ➡ LPP. 116
Mērinstrumenti ➡ LPP. 154
Vadītāja informācijas interfeiss ➡ LPP. 138
- 2 Poga POWER ➡ LPP. 226
- 3 Priekšējo sēdekļu apsildes poga ➡ LPP. 282
 Priekšējo sēdekļu ventilācijas pogas* ➡ LPP. 282
- 4 Avārijas gaismu poga
- 5 Audio sistēma ➡ LPP. 292
Navigācijas sistēma* ➡ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
- 6 Klimata kontroles sistēma ➡ LPP. 284
- 7 Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga ➡ LPP. 246
- 8 Poga OFF (automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ➡ LPP. 460
 Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga ➡ LPP. 208
 Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce* ➡ LPP. 236

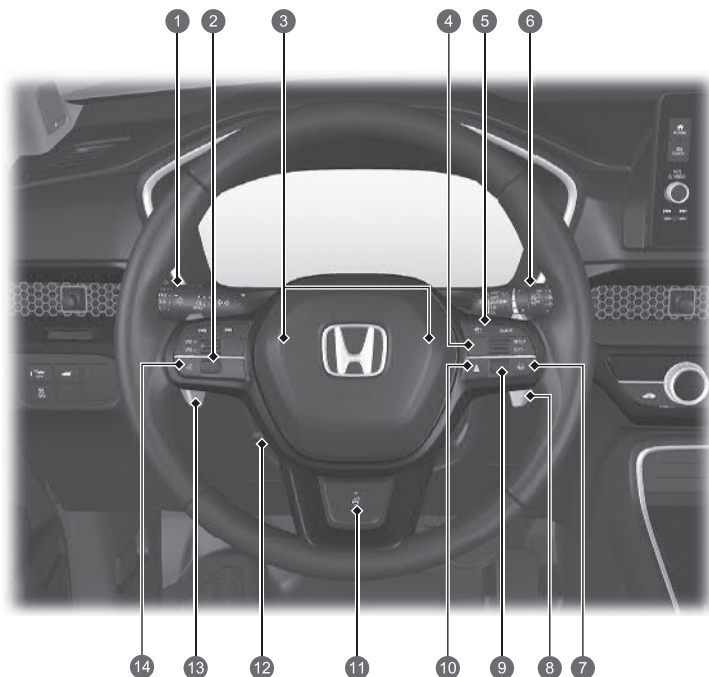
Modeļiem ar stūri labajā pusē



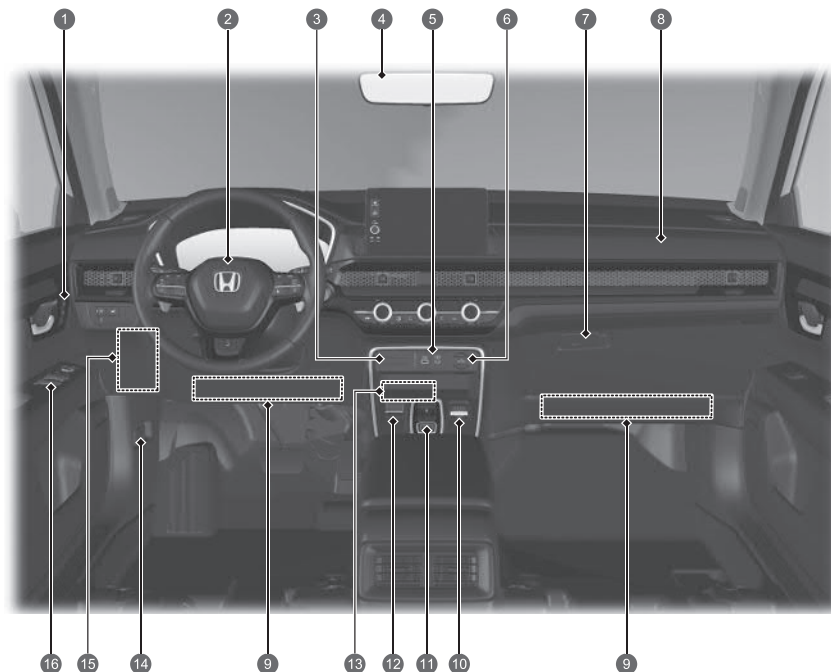
- 1 Priekšējo sēdekļu apsildes poga ➔ LPP. 282
- 2 Priekšējo sēdekļu ventilācijas poga* ➔ LPP. 282
- 2 Audio sistēma ➔ LPP. 292
- 3 Navigācijas sistēma* ➔ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
- 3 Avārijas gaismu poga
- 4 Sistēmas signāllampīņas ➔ LPP. 116
- 4 Mērinstrumenti ➔ LPP. 154
- 4 Vadītāja informācijas interfeiss ➔ LPP. 138
- 5 Poga POWER ➔ LPP. 226
- 6 Poga OFF (automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ➔ LPP. 460
- 6 Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga ➔ LPP. 208
- 6 Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce* ➔ LPP. 236
- 7 Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga ➔ LPP. 246
- 8 Klimata kontroles sistēma ➔ LPP. 284

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs



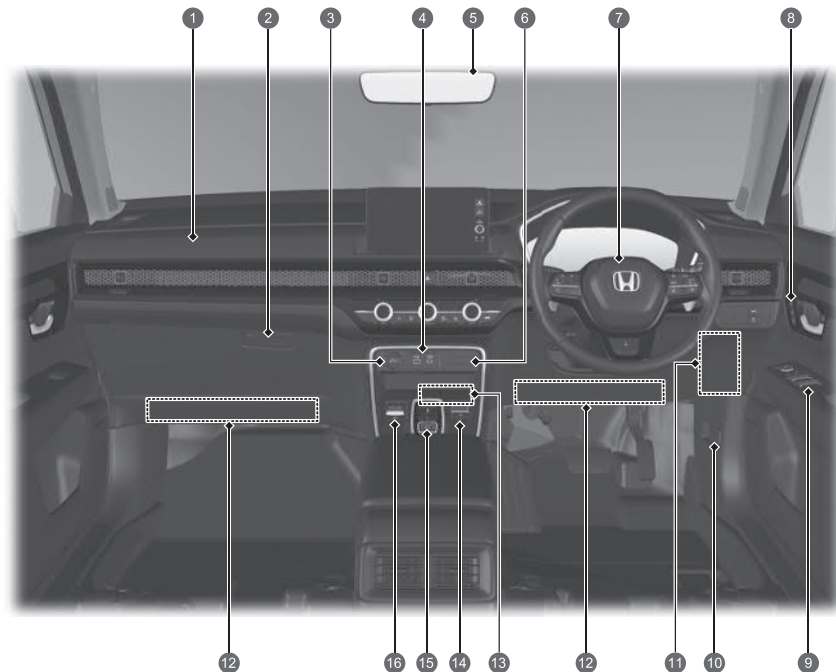
- 1 Priekšējie lukturi / virzienrādītāji
➡ LPP. 228, 230
LaneWatch ➡ LPP. 470
- 2 Kreisā selektora ritenītis ➡ LPP. 298
- 3 Signāлтаure (nospiediet jebkurā vietā ap)
- 4 Poga * ➡ LPP. 447
Poga LIM* ➡ LPP. 447
- 5 Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu poga ➡ LPP. 522
- 6 Tīritāji/mazgātāji ➡ LPP. 243
 Poga CAMERA* ➡ LPP. 612
- 7 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) poga ➡ LPP. 550
- 8 Ātruma samazināšanas pārslēgs uz stūres ➡ LPP. 437
- 9 Labā selektora ritenītis ➡ LPP. 161
- 10 Intervāla poga ➡ LPP. 540
- 11 Apsildāmās stūres poga* ➡ LPP. 281
- 12 Stūres regulēšana ➡ LPP. 249
- 13 Ātruma samazināšanas pārslēgs uz stūres ➡ LPP. 437
- 14 Brīvroku tālruņa sistēmas poga ➡ LPP. 374
Audio sistēmas vadības poga uz stūres
➡ LPP. 298



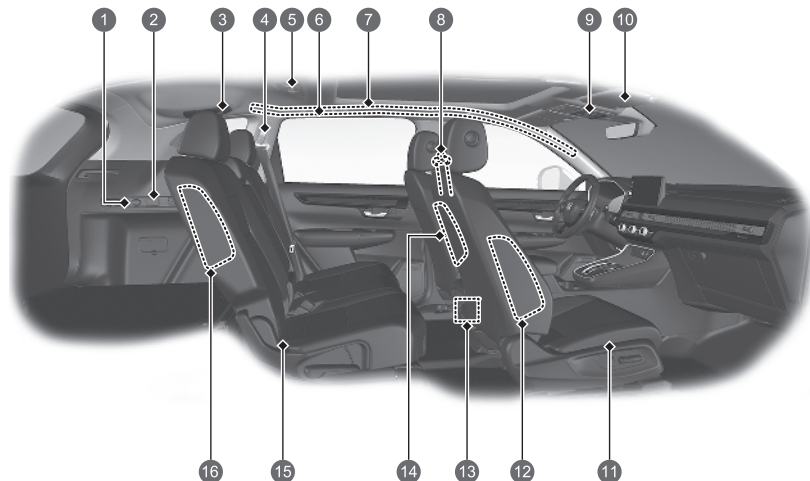
- 1 Atmiņas pogas* ➡ LPP. 248
Poga SET* ➡ LPP. 248
- 2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 62
- 3 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas IZSLĒGTA stāvokļa signāllampīņa ➡ LPP. 80
- 4 Atpakaļskata spogulis ➡ LPP. 250
- 5 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 297
- 6 Papildaprīkojuma kontaktligzda ➡ LPP. 277
- 7 Cimdus nodalījums ➡ LPP. 268
- 8 Pasažiera priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 62
- 9 Ceļgalu drošības spilveni ➡ LPP. 68
- 10 Braukšanas režīma slēdzis ➡ LPP. 441
Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi poga ➡ LPP. 445
- 11 Pārnesumu pārslēgšanas poga ➡ LPP. 430
- 12 Elektriskās stāvbremzes slēdzis ➡ LPP. 587
Automātiskās bremžu auztures poga ➡ LPP. 591
- 13 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 278
- 14 Motora pārsega atvēršanas rokturis ➡ LPP. 648
- 15 Salona drošinātāju kārbā ➡ LPP. 723
- 16 Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces ➡ LPP. 251
Centrālais durvju slēdzis ➡ LPP. 200
Elektriski regulējamo logu slēdži ➡ LPP. 220

Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri labajā pusē

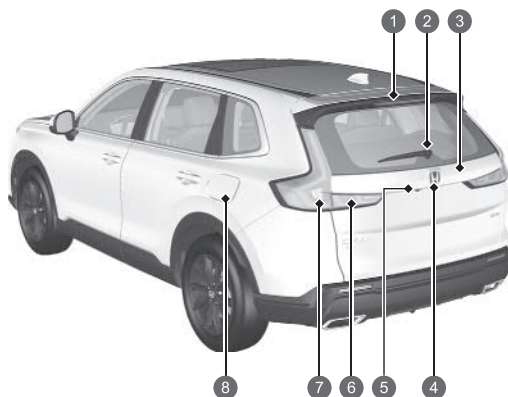
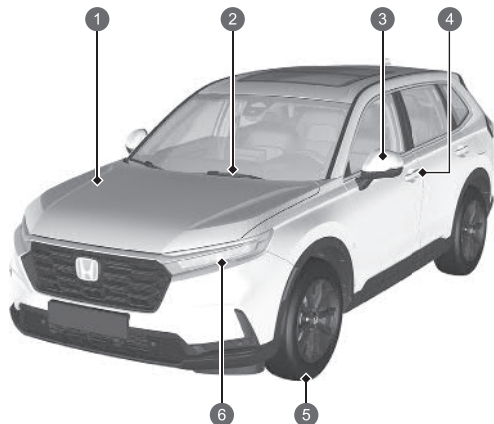


- 1 Pasažiera priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 62
- 2 Cimdu nodalījums ➡ LPP. 268
- 3 Papildaprīkojuma kontaktligzda ➡ LPP. 277
- 4 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 297
- 5 Atpakaļskata spogulis ➡ LPP. 250
- 6 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas IZSLĒGTA stāvokļa signāllampīņa ➡ LPP. 80
- 7 Vadītāja priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 62
- 8 Atmiņas pogas* ➡ LPP. 248
Poga SET* ➡ LPP. 248
- 9 Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces ➡ LPP. 251
Centrālais durvju slēdzis ➡ LPP. 200
Elektriski regulējamo logu slēdži ➡ LPP. 220
- 10 Motora pārsega atvēršanas rokturis ➡ LPP. 648
- 11 Salona drošinātāju kārbā ➡ LPP. 723
- 12 Ceļgalu drošības spilveni ➡ LPP. 68
- 13 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 278
- 14 Elektriskās stāvbremzes slēdzis ➡ LPP. 587
Automātiskās bremžu aiztures poga ➡ LPP. 591
- 15 Pārnesumu pārslēgšanas poga ➡ LPP. 430
- 16 Braukšanas režīma slēdzis ➡ LPP. 441
 Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi poga ➡ LPP. 445



- 1 Papildaprīkojuma kontaktligzda ➡ LPP. 277
- 2 Bagāžas nodalījuma apgaismojums ➡ LPP. 267
- 3 Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu ➡ LPP. 55
- 4 Drošības josta (bērnu sēdekliša uzstādīšana) ➡ LPP. 104
Drošības josta bērnu sēdekliša nostiprināšanai ➡ LPP. 106
- 5 Aizmugurējās lasīšanas gaismas ➡ LPP. 266
- 6 Pieturēšanās rokturis
Drēbju pakarināmie āķi ➡ LPP. 271
- 7 Sānu aizkarveida drošības spilveni ➡ LPP. 77
- 8 Drošības jostas ➡ LPP. 47
- 9 Panorāmas lūkas slēdzis ➡ LPP. 224
Panorāmas loga saulesarga slēdzis ➡ LPP. 225
Priekšējās lasīšanas gaismas ➡ LPP. 266
Brīļļu glabātava ➡ LPP. 273
Poga SOS ➡ LPP. 406
Ultraskaņas/sasvēruma sensora izslēgšanas poga* ➡ LPP. 216
- 10 Saulesargi
Kosmētikas spoguļi
- 11 Priekšējais sēdekis ➡ LPP. 253
- 12 Priekšējie sānu drošības spilveni ➡ LPP. 74
- 13 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 297
- 14 Centrālais drošības spilvens ➡ LPP. 72
- 15 Aizmugurējais sēdekis ➡ LPP. 257
Apakšējo stiprinājumu vietas bērnu sēdeklišu nostiprināšanai ➡ LPP. 99
- 16 Aizmugurējie sānu drošības spilveni ➡ LPP. 74

Vizuālais rādītājs



- 1 Apkope zem motora pārsega ➡ LPP. 647
- 2 Priekšējā stikla tīrītāji ➡ LPP. 243, 664
- 3 Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi ➡ LPP. 251
Sānu virzienrādītāji ➡ LPP. 230, 661
- 4 Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vadības ierīce ➡ LPP. 192
- 5 Riepas ➡ LPP. 668, 694
- 6 Priekšējie lukturi ➡ LPP. 228, 661
Priekšējie virzienrādītāju lukturi, gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas ➡ LPP. 230, 661
Aktīvās pagriezienu gaismas* ➡ LPP. 234, 661
- 1 Augšējais bremžu lukturis ➡ LPP. 662
- 2 Aizmugurējais logu tīrītājs ➡ LPP. 245, 666
- 3 Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana ➡ LPP. 202
- 4 Bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis ➡ LPP. 203
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ➡ LPP. 228, 662
- 5 Vairākskatu kamera* ➡ LPP. 611
Universālā aizmugures skata kamera* ➡ LPP. 609
- 6 Aizmugurējie lukturi ➡ LPP. 228, 662
Atpakaļgaitas lukturi ➡ LPP. 662
Aizmugurējais miglas lukturis ➡ LPP. 232, 662
- 7 Bremžu/aizmugurējie lukturi ➡ LPP. 228, 661
Aizmugurējie virzienrādītāji ➡ LPP. 230, 661
Aizmugurējie sānu gabarītlukturi ➡ LPP. 661
- 8 Degvielas uzpilde ➡ LPP. 626

e: HEV

Jūsu e: HEV automašīna kā piedziņas avotu izmanto elektromotoru un benzīna motoru, elektromotoram saņemot elektrību no iekšējā augstsprieguma akumulatora un/vai iekšējā ģeneratora. Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt no ģeneratora, ko darbina motors vai reģeneratīvā bremzēšana.

Braukšanas laikā automašīnu virza tikai elektromotors, tikai benzīna motors vai abu kombinācija. Sistēma atlasa piemērotāko piedziņas avotu un automātiski pārslēdzas uz to.

● Energoefektivitāte

Tāpat kā ar benzīna motoru darbināmai automašīnai, hibrīda automašīnas degvielas patēriņa efektivitāti un nobraukto attālumu visvairāk ietekmē jūsu braukšanas manieres. Strauji palielinot ātrumu un braucot lielā ātrumā, sistēma vairumā gadījumu pārslēgs strāvas padeves avotu uz benzīna motoru. Turklāt intensīva klimata kontroles sistēmas izmantošana negatīvi ietekmē automašīnas nobraukto attālumu un efektivitāti. Jebkurš no šiem lietošanas veidiem straujāk samazinās augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

● Akumulatoru veidi

Šai automašīnai tiek izmantoti divu veidu akumulatori: standarta 12 voltu akumulators, kas darbina drošības spilvenus, salona un ārējo apgaismojumu un citas standarta 12 voltu sistēmas, un augstsprieguma akumulators, kas tiek izmantots, lai darbinātu piedziņas motoru un uzlādētu 12 voltu akumulatoru.

e: HEV GALVENIE KOMPONENTI

Benzīna motors– darbina ģeneratoru un noteiktos apstākļos vada tieši riteņus.

Ģenerators– ieslēdz motoru un braukšanas laikā ar benzīna motoru ražo elektroenerģiju, lai darbinātu elektromotoru un/vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Elektromotors– noteiktos apstākļos nodrošina riteņu piedziņu apvienojumā ar benzīna motoru un piegādā strāvu augstsprieguma akumulatoram, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu.

Augstsprieguma akumulators– nodrošina strāvas uzkrāšanu un darbojas kā elektromotora strāvas avots.

Izpratne par augstsprieguma akumulatora raksturlielumiem palīdzēs jums iegūt vislabāko vadāmību un palielināt elektriskās automašīnas nobraukto attālumu. ➡ **LPP. 469**

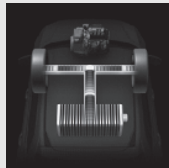


- ➊ Benzīna motors
- ➋ Ģenerators un elektromotors
- ➌ Augstsprieguma akumulators

● Unikālās skaņas, kas raksturīgas e: HEV

Pirmo reizi uzsākot braukšanu ar šo automašīnu, visticamāk, būs dzirdamas nepazīstamas skaņas, it īpaši, kad ieslēdzat enerģijas sistēmu, braucat vai paātrināties no apstāšanās stāvokļa. Dažas no šīm skaņām ir unikālas šīs automašīnas piedziņai, degvielas sistēmai un klimata kontrolei; citas skaņas ir līdzīgas tām, ko rada parastās automašīnas un kuras nomāc skaļāki trokšņi, kādi nav šīs konstrukcijas automašīnām. Šīs skaņas nav iemesls bažām, un jūs drīz tās atpazīsiet kā normālas un tādējādi varēsiet noteikt jebkuru jaunu vai neparastu troksni, ja tāds radīsies.

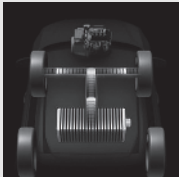
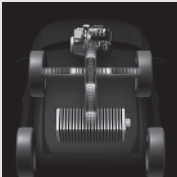
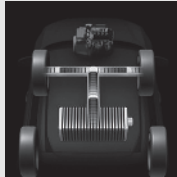


Darbības režīms	Elektriskā automašīna (EV)	Hibrīds (HV)	Motors (tiešā piedziņa)	Reģenerācija
Braukšanas stāvoklis	Apturēts vai brauc lēnā ātrumā. Tikai elektromotors nodrošina riteņu piedziņu.	Brauc intensīvas slodzes apstākļos (piemēram, palielina ātrumu, brauc kalnā) - Elektromotors nodrošina riteņu piedziņu. - Benzīna motors darbina ģeneratoru, piegādājot strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.	Braukšana lielā ātrumā ar nelielu noslodzi - Benzīna motors nodrošina riteņu piedziņu. - Augstsprieguma akumulators piegādā strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu. - Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.	Akseleratora pedālis tiek atlaists, un automašīna samazina ātrumu. Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.
Jaudas plūsmas monitors				
Elektromotors	Apturēts/darbojas	Darbojas	Ražo strāvu/darbojas	Reģenerē
Ģenerators	Apturēts	Ražo strāvu	Nav izvades	Apturēts/nav izvades
Motors	Apturēts	Darbojas	Darbojas	Apturēts/nav izvades
Augstsprieguma akumulators	Izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde

Automašīnas ātrums

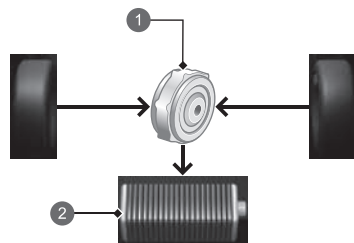


Laiks

Darbības režīms	Elektriskā automašīna (EV)	Hibrīds (HV)	Motors (tiešā piedziņa)	Reģenerācija
Braukšanas stāvoklis	Apturēts vai brauc lēnā ātrumā. Tikai elektromotors nodrošina riteņu piedziņu.	Brauc intensīvas slodzes apstākļos (piemēram, palielina ātrumu, brauc kalnā) - Elektromotors nodrošina riteņu piedziņu. - Benzīna motors darbinā ģeneratoru, piegādājot strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.	Braukšana lielā ātrumā ar nelielu noslodzi - Benzīna motors nodrošina riteņu piedziņu. - Augstsprieguma akumulators piegādā strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu. - Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.	Akseleratora pedālis tiek atlaists, un automašīna samazina ātrumu. Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.
Jaudas plūsmas monitors				
Elektromotors	Apturēts/darbojas	Darbojas	Ražo strāvu/darbojas	Reģenerē
Ģenerators	Apturēts	Ražo strāvu	Nav izvades	Apturēts/nav izvades
Motors	Apturēts	Darbojas	Darbojas	Apturēts/nav izvades
Augstsprieguma akumulators	Izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde

● Reģeneratīvā enerģija un reģeneratīvo bremžu sistēma

Reģeneratīvo bremžu sistēma darbojas



1 Motors

2 Augstsprieguma akumulators

Samazinot braukšanas ātrumu (nenospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli) vai braucot lejup no kalna, elektromotors darbojas kā ģenerators, kas atgūst daļu no elektroenerģijas, kas izmantota, lai paātrinātu automašīnu. Šī reģeneratīvā bremzēšana palēnina automašīnas gaitu līdzīgā veidā, kā bremzējot ar motoru (ar benzīna motoru darbināmam transportlīdzeklim). Ātruma samazināšanu varat kontrolēt, izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

● Motora automātiska apturēšana/iedarbināšana

Automašīnas benzīna motors automātiski izslēdzas automašīnas darbības laikā un ieslēdzas, kad automašīna ir nekustīga un kad tas ir piemēroti. Tomēr tālāk norādītajos gadījumos motora automātiskā apturēšana var nebūt aktīva.

- Automašīnai nepieciešama tūlītēja papildu jauda, lai strauji palielinātu ātrumu, brauktu kalnā vai lielā ātrumā.
- Klimata kontroles sistēma tiek intensīvi lietota.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai zema.
- Ir pārāk mazs augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

Predictive Eco Assist palīgsistēma*

Predictive Eco Assist palīgsistēma palīdz jums braukt ekonomiskāk līdz galamērķim, izmantojot navigācijas norādes. Sistēma prognozē, līdz kādam līmenim reģeneratīvo bremžu sistēma spēs uzlādēt augstsprieguma akumulatoru ceļā līdz galamērķim un pēc iespējas vairāk izmanto elektriskās automašīnas (EV) režīmu.

Ja brauciena laikā ir paredzēti pieturas punkti, tad sistēma strādās efektīvāk, ja šie pieturas punkti tiks iestatīti.

Ja izvēlēsit ieteikto navigācijas maršrutu, tad Predictive Eco Assist palīgsistēma var nebūt piemērota jūsu maršrutam.

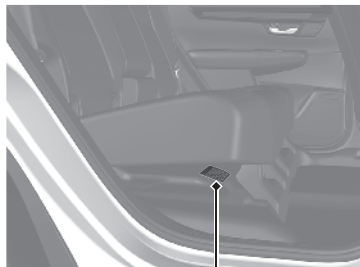
Jūs varat izslēgt Predictive Eco Assist palīgsistēmu transportlīdzekļa iestatījumos, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

➤ Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana ➡ LPP. 364

Drošības pasākumi



Neaizsedziet gaisa ieplūdi.



1 Gaisa ieplūde

Ja automašīnas darbības laikā gaisa ieplūde ir nosprostota, augstsprieguma akumulators var pārkarst. Lai aizsargātu akumulatoru, sistēma var sākt ierobežot tā izejas jaudu un izraisīt strāvas padeves sistēmas un 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņu iedegšanos.

Nepieskarieties augstsprieguma sistēmai

Mēģinājums izjaukt augstsprieguma sistēmu vai atvienot kādu no tās vadiem var izraisīt nopietnu elektrošoku. Visus augstsprieguma sistēmas apkopes darbus un remontdarbus jāuztic Honda izplatītājam.

Avārijas gadījumā

● Uzmanieties no elektriskās strāvas trieciena.

► Ja automašīnas augstsprieguma sistēma tiek sabojāta smaga negadījuma laikā, pastāv iespēja gūt elektrošoku, ko var izraisīt augstsprieguma komponenti un vadi. Ja tā notiek, nepieskarieties nevienam augstsprieguma sistēmas komponentam un nevienam no tās oranžajiem vadiem.

● Izvairieties no saskares ar augstsprieguma akumulatora šķidrumu.

► Augstsprieguma akumulators satur uzliesmojošu elektrolītu, kas var noplūst smagu negadījumu rezultātā. Izvairieties no ādas un acu saskares ar elektrolītu, jo tas ir kodīgs. Ja nejauši saskaraties ar elektrolītu, vismaz piecas minūtes skalojiet pakļauto ādas vietu vai acis ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

● Ja elektrosistēma ir aizdegusies, izmantojiet ugunsdzēsības aparātu.

► Mēģinājums nodzēst elektrisko ugunsgrēku pat ar nelielu ūdens daudzumu, piemēram, no dārza šļūtenes, var būt bīstams.

● Vienmēr, kad automašīna tiek sabojāta negadījuma laikā, tās remontdarbi ir jāveic pie izplatītāja.

Augstsprieguma sistēmas avārijas izslēgšanas sistēma

Ja automašīna ir cietusi negadījumā, avārijas izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta atkarībā no trieciena spēka. Kad sistēma tiek aktivizēta, augstsprieguma sistēma automātiski tiek izslēgta un automašīna vairs nepārvietojas ar savu enerģiju. Lai atkal ieslēgtu augstsprieguma sistēmu normālā režīmā, sazinieties ar izplatītāju.

Par automašīnas likvidēšanu

- Augstsprieguma akumulators ir litija jonu akumulators. Uzņēmums Honda vāc un pārstrādā lietotus augstsprieguma akumulatorus — ja automašīna ir norakstāma, sazinieties ar izplatītāju, lai pareizi likvidētu akumulatoru.

Droša braukšana ➡ LPP. 41

Drošības spilveni ➡ LPP. 60

- Šī automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, kas aizsargā jūs un pasažierus vidējās līdz stipras sadursmes gadījumā.

Bērnu drošība ➡ LPP. 83

- Visiem bērniem vecumā līdz 12 gadiem ir jāsež aizmugurējās sēdvietās.
- Mazi bērni ir atbilstoši jāpiesprādzē braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliņi.
- Zīdaiņi ir atbilstoši jāpiesprādzē pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliņi uz aizmugurējā sēdekļa.

Izplūdes gāzu bīstamība ➡ LPP. 111

- Jūsu automašīna izdala bīstamas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet motoru slēgtās telpās, kur oglekļa monoksīds var uzkrāties.

Drošības jostas ➡ LPP. 47

- Piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet taisni pēc iespējas dziļāk sēdvietā.
- Pārbaudiet, vai jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas.

Pārbaude pirms braukšanas uzsākšanas ➡ LPP. 46

- Pirms braukšana uzsākšanas pārbaudiet, vai ir pareizi noregulēti priekšējie sēdekļi, galvas balsti, stūre un spoguļi.



Drošības jostas klēpja daļu lieciet pēc iespējas zemāk.

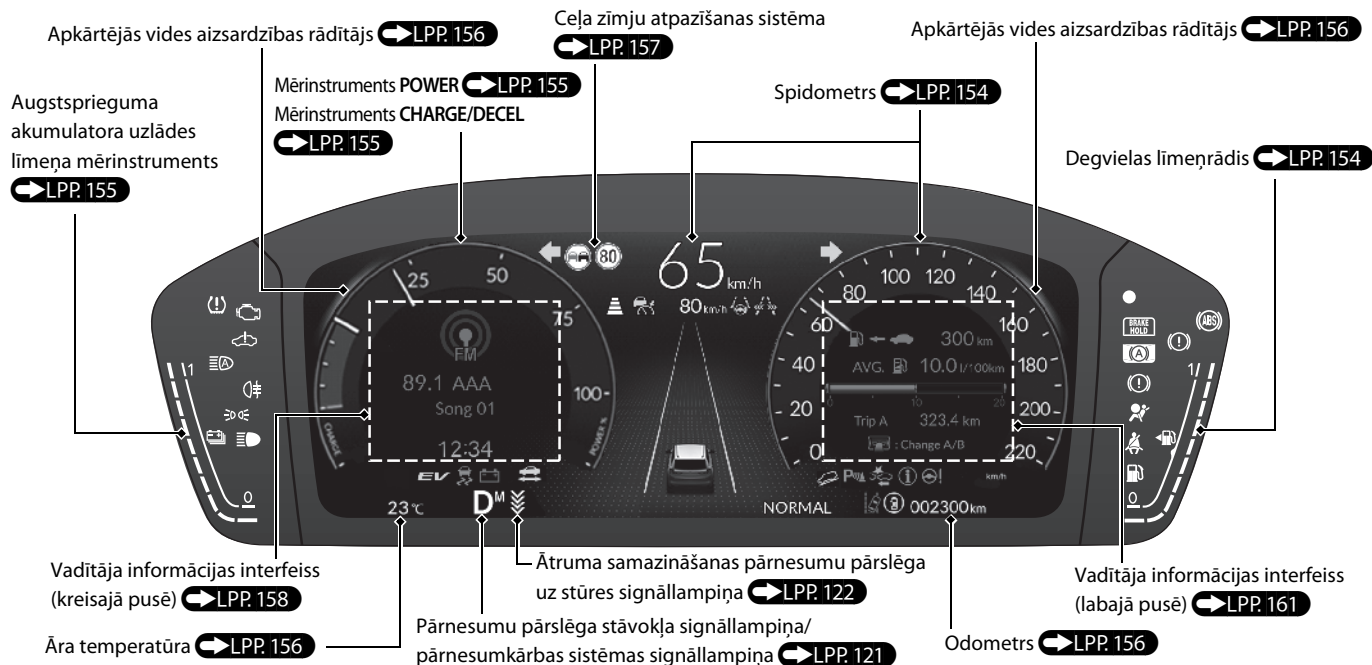
Mērinstrumentu panelis ➡ LPP. 115

Signāllampiņas ➡ LPP. 116 / mērierīces ➡ LPP. 154 / vadītāja informācijas interfeiss ➡ LPP. 138 /
augšējais displejs* ➡ LPP. 180

- Ir iespējams mainīt mērierīces interfeisa noformējumu.
Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa
➡ LPP. 159



Augšējais displejs* ➡ LPP. 180



Vadības ierīces ➡ LPP. 187

Pulkstenis ➡ LPP. 188

Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.

➡ LPP. 312

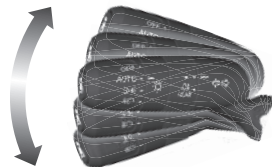
Poga POWER ➡ LPP. 226

Nospiediet pogu, lai pārslēgtu automašīnas aizdedzes pogas režīmu.



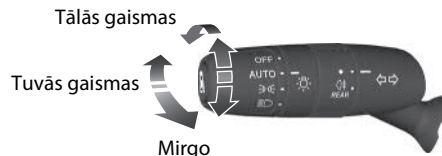
Virzienrādītāji ➡ LPP. 230

Virzienrādītāju vadības svira



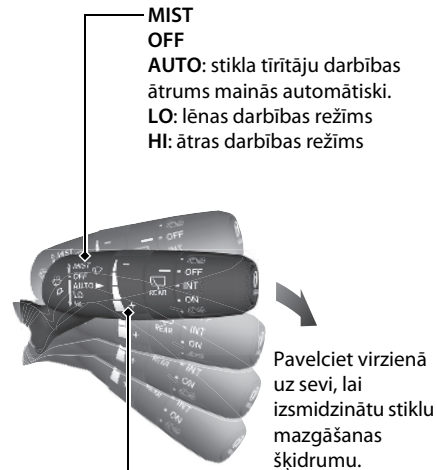
Lukturi ➡ LPP. 228

Lukturu slēdži



Stiklu tīrītāji un mazgātāji ➡ LPP. 243

Stiklu tīrītāju/mazgātāju vadības svira



Regulēšanas skala

☐: zems jutīgums

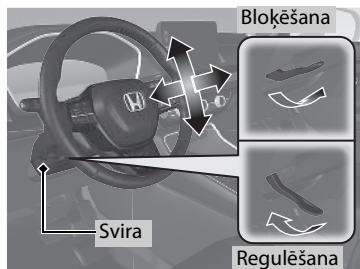
⊕: augsts jutīgums

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

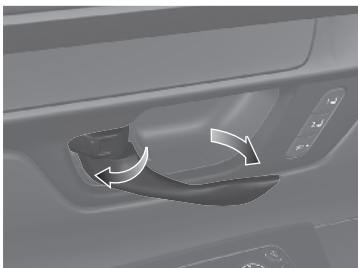
Stūre ➡ LPP. 249

- Lai to noregulētu, stumiet regulēšanas sviru lejup, noregulējiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un pēc tam nofiksējiet sviru atpakaļ savā vietā.



Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses ➡ LPP. 200

- Pavelciet jebkuru no diviem priekšējo durvju iekšējiem rokturiem, lai tās vienlaikus atslēgtu un atvērtu.



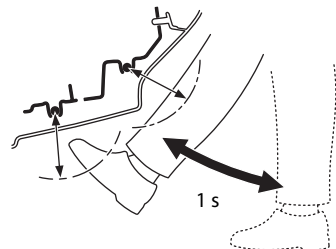
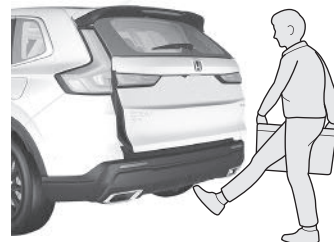
Bagāžas nodalījuma durvis

➡ LPP. 202

- Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, nospiediet ārējo rokturi.
- Nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu uz vadītāja puses vadības paneļa.
- Nospiediet atslēgas pults elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju pogu.



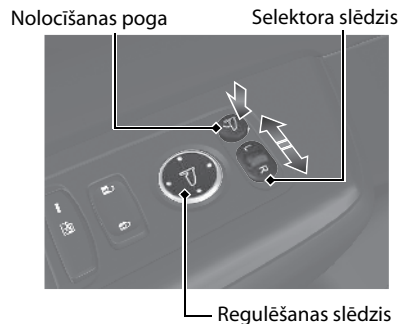
Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, paceliet un nolaidiet kāju (spēriena kustība) aizmugurējā bufera centrālajā daļā, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis.



Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi

➔ LPP. 251

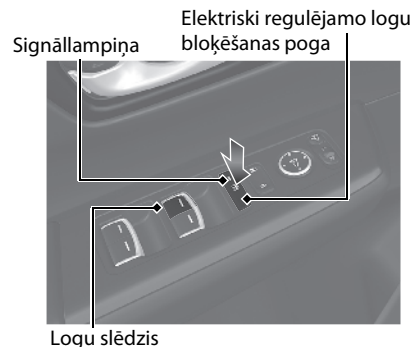
- Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, pārvietojiet selektora slēdzi pozīcijā L vai R.
- Spoguļa regulēšanai nospiediet attiecīgo regulēšanas slēdža malu.
- Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet nolocīšanas pogu.



Elektriski regulējamie logi

➔ LPP. 219

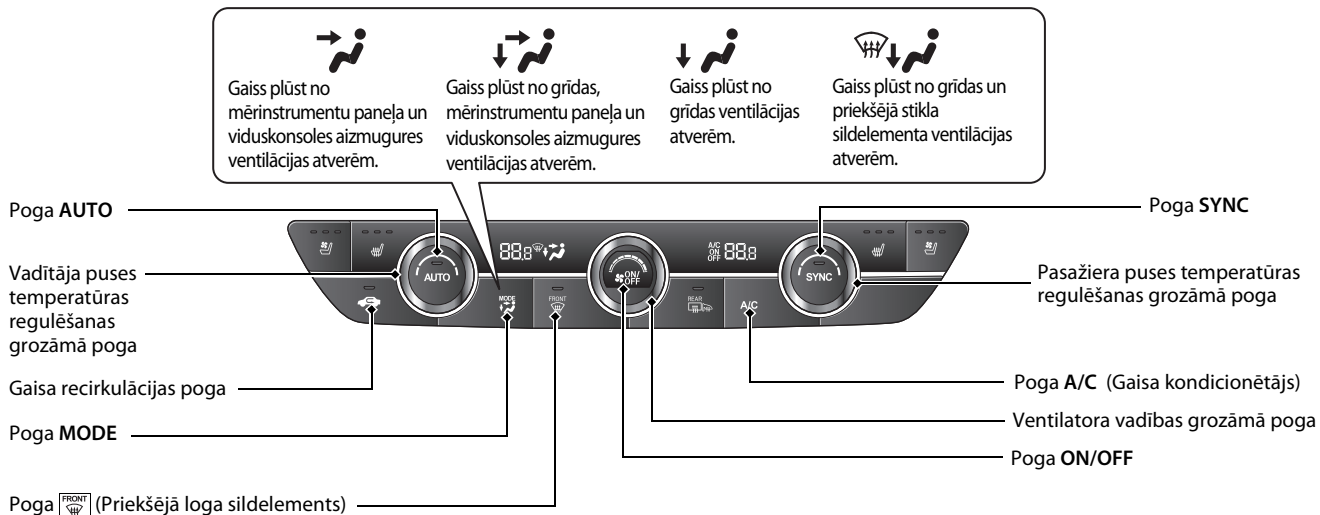
- Ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, varat atvērt un aizvērt elektriski regulējamos logus.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, katru no pasažieru logiem var atvērt un aizvērt ar tam paredzēto slēdzi.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (deg signāllampiņa), visu pasažieru logu slēdži ir atslēgti.

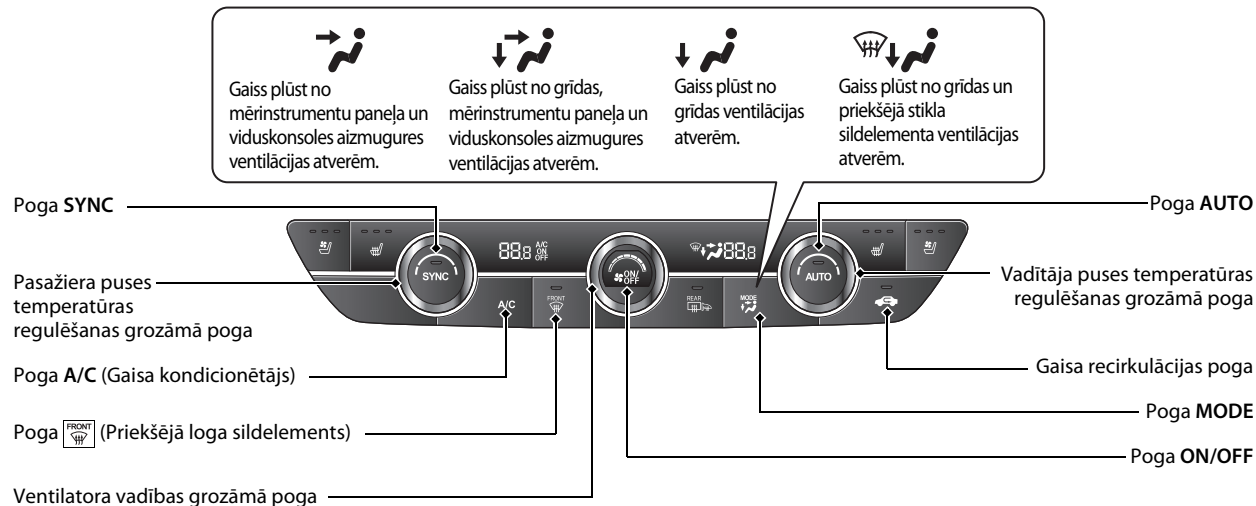


Klimata kontroles sistēma ➔ LPP. 284

- Lai aktivizētu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu **AUTO**.
- Lai ieslēgtu vai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu **ON/OFF**.
- Lai notīrītu apledojuumu no priekšējā stikla, nospiediet pogu **FRONT**.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē





Aprīkojums ➡ LPP. 291

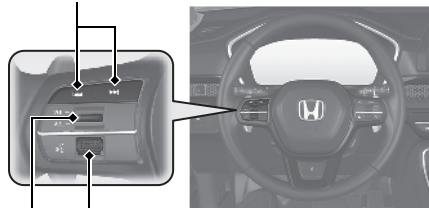
Audio sistēma ➡ LPP. 292, 294

Navigācijas sistēmas* darbībai ➡ skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.



Audio sistēmas vadības pogas uz stūres ➔ LPP. 298

Pogas   (Meklēt/izlaist)

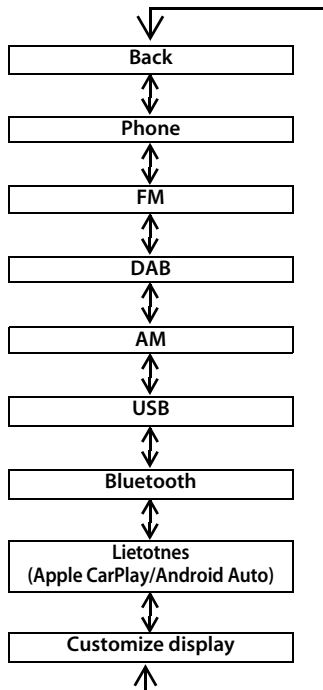


Kreisā selektora ritenītis

VOL  /VOL  (skaļuma) slēdzis

- VOL  /VOL  (skaļuma) slēdzis
Nospiediet, lai palielinātu/samazinātu skaļumu.
- Pogas   (Meklēt/izlaist)
Radio:
nospiediet  , lai mainītu ieprogrammēto radiostaciju. Nospiediet un turiet nospiešu  , lai mainītu uz radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
iPod, USB zibatmiņas ierīce, *Bluetooth*® audio vai viedtālruna savienojums:
nospiediet  , lai pārietu uz nākamās dziesmas sākumu vai atgrieztos uz pašreizējās dziesmas sākumu.
USB zibatmiņas ierīce:
nospiediet un turiet nospiešu  , lai nomainītu mapi.

- Kreisā selektora ritenītis
Ritināšana augšup vai lejup:
lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti:



Automašīnas vadīšana ➡ LPP. 411

Pārnesumkārbā ➡ LPP. 429

- Atlasiet **P** un nospiediet bremžu pedāli, kad ieslēdzat enerģijas padēvi.

Pārnesumu darbība

Gatavības signāllampīņa
Ieslēgta: varat uzsākt braukšanu.



Pārnesuma signāllampīņa
Pārnesuma signāllampīņa un pārnesuma pogas signāllampīņa norāda pašreiz atlasīto pārnesumu.



Pārnesuma signāllampīņa



Pārnesuma pogas signāllampīņa



P **Novietošana stāvēšanai**
Nospiediet pogu **P**.
Izmanto novietošanai stāvvietā vai automašīnas ieslēgšanai un izslēgšanai.

R **Atpakaļgaita**
Nospiediet pogu **R** uz aizmuguri.
Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N **Neitrāls**
Nospiediet pogu **N**.
Pārnesumkārbā nav bloķēta.

D/B **Braukšana/B pozīcija**
Ikreiz, kad nospiežat **D/B** pogu, notiek pārslēgšanās no piedziņas režīma uz **B** pozīcijas režīmu vai otrādi.

Braukšana

- Izmanto normālai braukšanai.
- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

B pozīcija

- Izmanto, braucot pa garu nogāzi un palielinot reģeneratīvo bremzēšanu.
- Var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres ➡ LPP 436

Kad atlaižat akceleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

● Kad pārslēgts pārnesumā **[D]**

Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.

● Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[D]** un režīms **SPORT** ir ieslēgts vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[B]**

Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts un instrumentu panelī parādās posms kopā ar **M**.

 pārnesumu
pārslēgs uz stūres

 pārnesumu
pārslēgs uz stūres



Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[D]**, redzams ātruma samazinājuma posms.



Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[D]** un ir ieslēgts režīms **SPORT** vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[B]**, redzams ātruma samazinājuma posms un **M**.



Ātruma samazināšanas posms



Regulējams ātruma ierobežotājs

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

- Lai izmantotu regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiediet pogu . Atlasiet regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu **LIM***¹ vai **MODE***², pēc tam, kad automašīna sasniedz vajadzīgo ātrumu, spiediet slēdzi **RES/+SET/-** uz augšu vai uz leju.
- Transportlīdzekļa braukšanas ātruma ierobežojumu var iestatīt diapazonā no 30 līdz 250 km/h.

VSA ieslēgšana un izslēgšana

- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu laikā, kā arī palīdz saglabāt saķeri, palielinot ātrumu uz irdenām vai slidenām ceļa virsmām.
- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ieslēdzas automātiski ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- Lai daļēji atspējotu vai pilnībā atjaunotu automašīnas stabilitātes sistēmas (VSA) darbību, nospiediet un turiet nospiestu pogu  (VSA OFF), līdz atskan pīkstiens.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

- Tā uztver riepas stāvokļa un izmēra izmaiņas, ko izraisa samazināts gaisa spiediens riepā.
- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski katru reizi, kad ieslēdzat barošanas sistēmu.
- Noteiktos apstākļos ir jāveic kalibrēšanas procedūra.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

- Kad iespējamā priekšējā sadursme ir faktiski neizbēgama, sadursmes novēršanas bremžu sistēma palīdz samazināt automašīnas ātrumu un sadursmes spēku.
- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ieslēdzas ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- CMBS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisa drošības atbalstu.

*1: modeļiem ar Honda SENSING

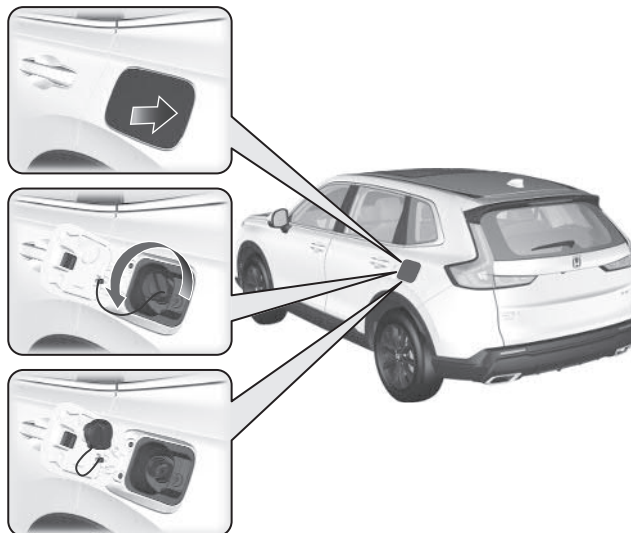
*2: modeļiem ar Honda SENSING 360

Degvielas uzpilde ➡ LPP. 625

Ieteicamā degviela: EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols
Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar
oktānskaitli 95 vai augstāku

Degvielas tvertnes tilpums: 57 l

- 1 Atslēdziet vadītāja durvis.
➡ LPP. 199
- 2 Nospiediet un atlaidiet apgabalā, uz kuru norāda bultiņa, lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas. Jūs dzirdēsiet klikšķi, un vāks mazliet atvērsies.
- 3 Nedaudz pagriežiet degvielas tvertnes vāciņu, lai to noņemtu.
- 4 Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā pie degvielas tvertnes durtiņām.
- 5 Pēc degvielas uzpildes uzskrūvējiet vāciņu, līdz tas noklikšķ vismaz vienu reizi.



Honda SENSING*/Honda SENSING 360* ➡ LPP. 474

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tai skaitā paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING/Honda SENSING 360 ir tālāk norādītās funkcijas.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

➡ LPP. 479

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ➡ LPP. 493

Izmantojot sonāra sensorus uz priekšējā un aizmugurējā bufera, sistēma nosaka, vai normālas braukšanas laikā pastāv sadursmes briesmas ar sienu vai citu šķērslī, kad akceleratora pedālis tiek nospiežs ar pārmērīgu spēku. Sistēma pēc tam palīdz izvairīties no sadursmēm un samazina to radītos bojājumus, izmantojot bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkciju un/vai sadursmes novēršanas drošes vadību un aizmugurējās sadursmes novēršanas drošes vadību.

Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums*

➡ LPP. 499

Izmantojot radara sensorus, sistēma uztver priekšā esošus transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem, un brīdina par šādu transportlīdzekļu esamību.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ➡ LPP. 505

Brīdinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmai (zālei vai grants robežai) vai konstatētam pretī braucošam transportlīdzeklim.

Joslas maiņas sadursmes novēršana* ➡ LPP. 513

Ja, mainot joslas, sistēma konstatē, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, ar kuru pastāv sadursmes risks, rodas vizuāli un skaņas brīdinājumi, kā arī notiek stūres palīg sistēmas darbība.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ➡ LPP. 520

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akceleratora pedāļa.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs ➡ LPP. 453

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akceleratora pedāli. Nospiežot akceleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➡LPP. 547

Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➡LPP. 559

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnija labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā. Pateicoties informācijai, kas tiek saņemta no kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu jūsu automašīnu attiecīgajā joslā.

Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma* ➡LPP. 568

Sistēma palīdz stūrēt, kad aktivizējat virzienrādītāju sviru pirms joslu maiņas uz lielceļa.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➡LPP. 574

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Automātiskās tālās gaismas* ➡LPP. 237

Priekšējā sensora kamera nosaka gaismas avotus automašīnas priekšā kā priekšā braucošu vai pretējā virzienā braucošu automašīnu vai laternas. Braucot nakti, sistēma automātiski pārlēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

Adaptīvais braukšanas stars* ➡LPP. 240

Braucot nakti, priekšējā sensora kamera uztver gaismas avotus, piemēram, ielu laternas vai priekšā un preti braucošo automašīnu lukturus. Sistēma automātiski pārlēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai. Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkliešanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt preti braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Aklās zonas informācijas sistēma ➡LPP. 465

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampīņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslas nomaiņā.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ➡LPP. 599

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērslī.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ➡LPP. 605

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis. Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

Autovadītāja uzmanības uzraugs ➡LPP. 170

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.

Apkope ➡ LPP. 629

Zem motora pārsega ➡ LPP. 647

- Pārbaudiet motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrumu un priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu. Pēc nepieciešamības papildiniet.
- Pārbaudiet bremžu šķidrumu.
- Reizi mēnesī pārbaudiet 12 voltu akumulatora stāvokli.

- 1 Pavelciet motora pārsega atvēršanas sviru, kas atrodas zem mērinstrumentu panela apakšējā ārējā stūra vadītāja pusē.



- 2 Sameklējiet motora pārsega fiksēšanas sviru, pārvirziet to uz sāniem un pēc tam paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.

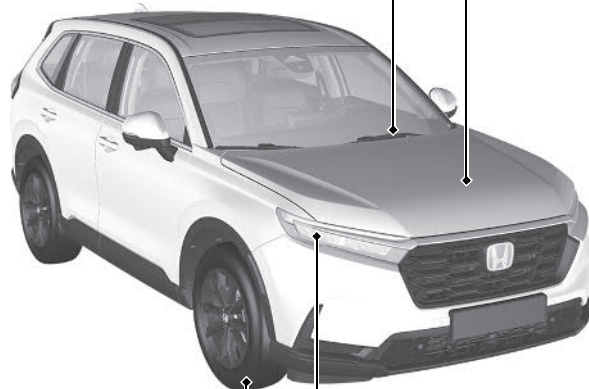


- 3 Kad esat beidzis, aizveriet motora pārsegu un pārbaudiet, vai tas ir nofiksējies vietā.

Stiklu tīrītāju slotiņas

➡ LPP. 664

- Pirms priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšanas novietojiet tās apkopes pozīcijā.
- Nomainiet slotiņas, ja tās atstāj švīkas uz priekšējā stikla vai kļūst trokšņainas.



Riepas ➡ LPP. 668

- Regulāri pārbaudiet riepas un riteņu diskus.
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās.
- Braukšanai ziemā uzstādiet ziemas riepas.

Lukturi ➡ LPP. 661

- Regulāri pārbaudiet visus lukturus.

Rīcība ārkārtas gadījumos ➡ LPP. 693

Tukša riepa ➡ LPP. 694

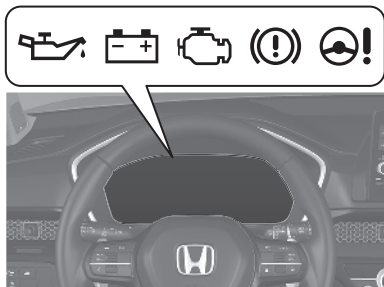
- Novietojiet automašīnu drošā vietā un saremontējiet tukšo riepu, izmantojot bagāžas nodalījumā esošo riepu remonta komplektu.



Iedegas signāllampīņas

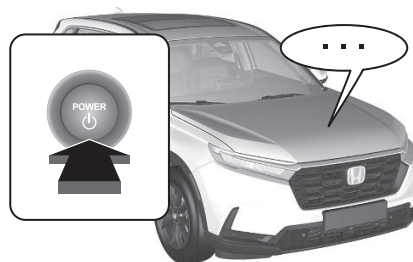
➡ LPP. 715

- Atrodiet, kas tā ir par signāllampīņu, un skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.



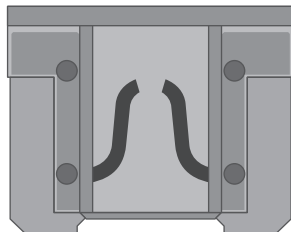
Barošanas sistēmu nevar ieslēgt ➡ LPP. 707

- Ja 12 voltu akumulators ir izlādējies, iedarbiniet to, izmantojot barotājakumulatoru.



Izdedzis drošinātājs ➡ LPP. 721

- Ja nedarbojas kāda elektroierīce, pārbaudiet, vai nav izdedzis drošinātājs.



Pārkaršana ➡ LPP. 713

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Ja no motora pārsega apakšējās daļas neplūst tvaiki, atveriet to un ļaujiet barošanas sistēmai atdzist.



Vilkšana avārijas gadījumā

➡ LPP. 728

- Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.



Ka rīkoties, ja...



Kādēļ bremzējot bremžu pedālis nedaudz vibrē?



Tā var notikt ABS sistēmas aktivizācijas brīdī, un tas nenorāda uz problēmu. Spiediet bremžu pedāli stingri un vienmērīgi. Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu.

➡ Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ➡ LPP 594



No automašīnas salona nav iespējams atvērt aizmugurējās durvis. Kāpēc?



Pārbaudiet, vai bērnu drošības slēdzis nav bloķētā stāvoklī. Ja tā ir, atveriet aizmugurējās durvis ar rokturi no ārpuses. Lai atceltu šo funkciju, novietojiet sviru atbloķēšanas stāvoklī.



Kādēļ durvis aizslēdzas pēc tam, kad tās atslēdzu?



Ja durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēdzas drošības dēļ.



Kādēļ, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls?



Skaņas signāls atskan šādos gadījumos:

- aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS;
- ārējie lukturi ir ieslēgti.



Kādēļ, uzsākot braukšanu, atskan skaņas signāls?



Skaņas signāls skan, kad vadītājs un/vai kāds no pasažieriem nav piesprādzējis drošības jostu.



Nospiežot elektrisko stāvbremzes slēdzi, stāvbremze netiek atlaista. Kāpēc?



Kad bremžu pedālis ir nospiests, nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.



Es redzu dzeltenu riepas attēlu un izsaukuma zīmi. Kas tas ir?



Jāpievērš uzmanība riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai. Ja nesen piepumpējāt vai nomainījāt riepu, sistēma ir atkārtoti jākalibrē.

➤ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ➡ LPP. 463



Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze netiek automātiski atlaista. Kāpēc?



- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Pārbaudiet, vai pārnesumkārbā ir pozīcijā **P** vai **N**. Ja tā ir, izvēlieties jebkuru citu pārnesumu.



Kādēļ pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **P**, kad atver vadītāja durvis, lai, braucot atpakaļgaitā, pārbaudītu stāvvietas līnijas?



- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Aizveriet vadītāja durvis un manuāli pārslēdziet pārnesumu.

➤ Atverot vadītāja durvis ➡ LPP. 433



Kāpēc, nospiežot bremžu pedāli, atskan griezīga skaņa?



Iespējams, nepieciešams nomainīt bremžu klučus. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.



Vai šai automašīnai var izmantot svīnu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli (RON) 91 vai augstāku?



Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svīnu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku. Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svīnu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku. Lietojot parastu degvielu bez svīna piejaukuma, motorā var rasties kļaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

Droša braukšana

Šajā nodaļā un visā šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudz drošības ieteikumu.

Drošai braukšanai

Svarīgi drošības pasākumi	42
Svarīga informācija par lietošanu	44
Automašīnas drošības iekārtas	45
Drošības pārbaudes saraksts	46

Drošības jostas

Par drošības jostām	47
Drošības jostas piesprādzēšana	52
Drošības jostas pārbaude	58
Stiprinājuma punkti	59

Drošības spilveni

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas	60
--	----

Drošības spilvenu veidi	62
Priekšējie drošības spilveni (SRS)	62
Ceļgalu drošības spilveni	68
Centrālais drošības spilvens	72
Sānu drošības spilveni	74
Sānu aizkarveida drošības spilveni	77
Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas	79
Drošības spilvenu kopšana	81

Bremzēšanas pēc sadursmes sistēma

Par bremzēšanas pēc sadursmes sistēmu	82
---	----

Bērnu drošība

Bērnu kā pasažieru aizsardzība	83
--------------------------------------	----

Zidaiņu un mazu bērnu drošība	86
Drošība lielākiem bērniem	108

Izplūdes gāzu bīstamība

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze	111
--	-----

Drošības uzlīmes

Uzlīmju atrašanās vietas	112
--------------------------------	-----

Nākamajās lappusēs ir izskaidrotas automašīnas drošības iekārtas un to pareiza izmantošana. Tālāk minētos drošības pasākumus mēs uzskatām par vissvarīgākajiem.

Svarīgi drošības pasākumi

■ Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta vislabāk pasargā no jebkāda veida sadursmēm. Drošības spilveni ir paredzēti kā papildinājums sēdekļu drošības jostām, nevis kā aizvietotājs. Tādēļ, lai arī jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, vienmēr pārliecinieties, vai jūs un jūsu pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām un vai tas ir izdarīts pareizi.

■ Piesprādzējiet visus bērnus

Bērni līdz 12 gadu vecumam jāpārvadā atbilstoši piesprādzēti aizmugurējā sēdekli, nevis priekšējā sēdekli. Zīdaiņi un mazi bērni jānostiprina bērnu sēdekļi. Lielākiem bērniem, kamēr tie vēl nevar izmantot drošības jostu bez sēdekļa paliktņa, var izmantot sēdekļa paliktņi un klēpja/pleca drošības jostu.

■ Apzinieties drošības spilvenu radītās briesmas

Lai gan drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie var arī nopietni vai nāvējoši ievainot pasažierus, kuri sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi piesprādzējušies. Zīdaiņi, mazi bērni un maza auguma pieaugušie ir pakļauti vislielākajam riskam. Ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus, kas atrodami rokasgrāmatā.

■ Nebrauciet dzērumā

Alkohols un braukšana pie stūres ir nesavienojamas lietas. Pat neliels alkohola daudzums var mazināt spēju reaģēt mainīgos apstākļos, un reakcijas ātrums pazeminās, palielinoties alkohola daudzumam organismā. Tādēļ nebrauciet dzērumā un neļaujiet to darīt arī saviem draugiem.

» Svarīgi drošības pasākumi

Dažās valstīs vadītājam ir aizliegts braukšanas laikā lietot mobilo tālruni, ja netiek izmantotas brīvroku ierīces.

■ Pievērsiet atbilstošu uzmanību drošai braukšanai

Runājot pa mobilo tālruni vai veicot citas darbības, kas novērš uzmanību no ceļa, citām automašīnām un gājējiem, iespējams izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ņemiet vērā, ka situācijas var ātri mainīties un tikai jūs varat izlemēt, kad ir droši novērst daļu uzmanības no braukšanas.

■ Kontrolējiet ātrumu

Pārmērīgi liels ātrums ir galvenais cēlonis sadursmju rezultātā gūtām traumām un nāves gadījumiem. Jo lielāks ātrums, jo lielāks risks, taču nopietni negadījumi var notikt arī pie neliela ātruma. Nekad nebrauciet ātrāk, kā to ļauj drošības apsvērumi attiecīgajos apstākļos, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma.

■ Uzturiet savu automašīnu drošā stāvoklī

Plīsušas riepas vai mehānisks bojājums var būt ārkārtīgi bīstams. Lai samazinātu šādu problēmu iespējamību, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvakli un regulāri veiciet plānotās apkopes.

■ Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus

Automašīnā esoši nepieskatīti bērni, mājdzīvnieki un cilvēki, kam nepieciešama palīdzība, var gūt traumas, aktivizējot kādu no automašīnas vadības ierīcēm. Viņi var arī uzsākt automašīnas kustību un izraisīt avāriju, kuras rezultātā viņi un/vai citi cilvēki var gūt traumas vai zaudēt dzīvību. Turklāt atkarībā no apkārtējās temperatūras automašīnas salons var ļoti sakarst, radot kaitējumu veselībai vai izraisot nāvi. Neatstājiet viņus automašīnā pat, ja ir aktivizēta klimata kontroles sistēma, jo klimata kontroles sistēma jebkurā brīdī var izslēgties.

Svarīga informācija par lietošanu

Šai automašīnai ir lielāks atstatums no zemes nekā pasažieru automašīnām, kas paredzētas lietošanai tikai uz ceļiem ar segumu. Lielāks atstatums no zemes sniedz daudz priekšrocību, braucot pa bezceļiem. Tas ļauj braukt pāri izciļņiem, šķēršļiem un pa nelīdzenu apvidu. Tas arī nodrošina labu redzamību, lai jūs savlaicīgi pamanītu sarežģījumus.

Šis priekšrocības rada arī dažus nosacījumus. Tā kā jūsu transportlīdzeklis ir garāks un brauc augstāk no zemes, tam ir augstāks smaguma centrs, kas padara to vairāk pakļautu aizķeršanās vai apgāšanās gadījumiem, ja veicat pēkšņus pagriezienus. Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāks sasveres rādītājs nekā citu veidu automašīnām. Ja notiek avārija, kad automašīna sasveras, nepiesprādzētām personām ir krietni lielāka bojāejas iespējama nekā personām, kuras piesprādzējušās. Tāpēc noteikti nodrošiniet, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzēti ar drošības jostu.

► Svarīga informācija par lietošanu

Informāciju par apgāšanās riska samazināšanu skatiet šeit:

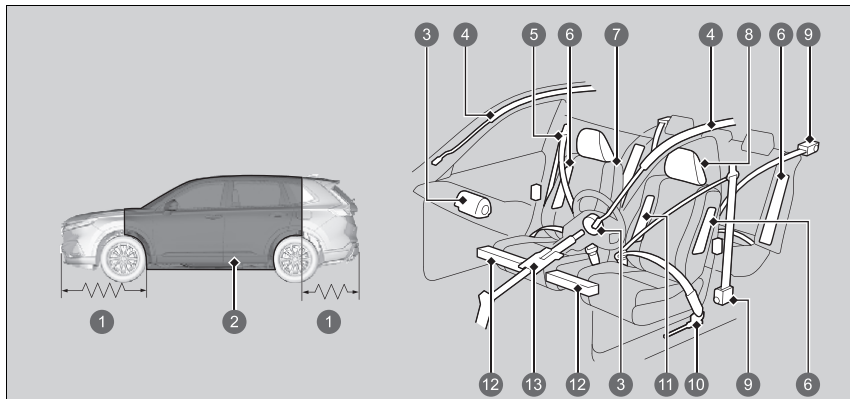
► **Piesardzība braukšana laikā** LPP. 427

► **Norādes, braucot pa bezceļu** LPP. 422

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

Daudzās valstīs likums liedz braukt vietās, kur nav ceļu, piemēram, mežos un citās neiebrauktās vietās. Pirms braukšanas vietās, kur nav ceļu, uzziniet, vai tas ir atļauts vietējos tiesību aktos.

Automašīnas drošības iekārtas



- 1 Triecienu uztveršanas zonas
- 2 Aizsargkarkass
- 3 Priekšējie drošības spilveni
- 4 Sānu aizkarveida drošības spilveni
- 5 Drošības jostas
- 6 Sānu drošības spilveni
- 7 Sēdekļi un sēdekļu atzveltnes
- 8 Galvas balsti
- 9 Drošības jostu spriegotāji
- 10 Ārējo sēdekļu klēpja daļas spriegotājs
- 11 Centrālais drošības spilvens
- 12 Ceļgalu drošības spilvens
- 13 Trieciena enerģiju absorbējošs stūres statnis

Tālāk redzamais pārbaudes saraksts palīdzēs jums aktīvi rīkoties, lai varētu aizsargāt gan sevi, gan pasažierus.

Automašīnas drošības iekārtas

Automašīna ir aprīkota ar daudzām savstarpēji saistītām iekārtām, kuras palīdz aizsargāt jūs un pasažierus sadursmes laikā.

Dažām drošības iekārtām nav detaļu, kuras jūs varētu apkalpot. Tās ir šādas: izturīgs tērauda karkass, kas veido salona drošības korpusu; priekšējās un aizmugurējās trieciena uztveršanas zonas; saliecams stūres statnis un drošības jostu spriegotāji, kas pietiekamas sadursmes gadījumā nostiepj priekšējās un aizmugurējās malējās drošības jostas.

Tomēr jūs un jūsu pasažieri var pilnībā paļauties uz šīm drošības iekārtām tikai tad, ja sēžat pareizā pozā un vienmēr esat piesprādējušies ar drošības jostām. Turklāt dažas drošības iekārtas var radīt traumas, ja netiek pareizi lietotas.

Drošības pārbaudes saraksts

Jūsu un jūsu pasažieru drošības nolūkos vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet tālāk minētās lietas.

- Noregulējiet savu sēdekli braukšanai piemērotā stāvoklī. Pārliedinieties, vai priekšējie sēdekļi ir noregulēti pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, vienlaikus nodrošinot vadītājam pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, sadursmē var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
➤ Sēdekļi LPP. 253
- Noregulējiet galvas balstus piemērotā stāvoklī. Galvas balsti darbojas visefektīvāk, ja galvas vidusdaļa atspiežas pret galvas balsta vidusdaļu. Garākām personām ir jāneregulē galvas balsts visaugstākajā stāvoklī.
➤ Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana LPP. 261
- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu un pārliedinieties, vai esat to izdarījis pareizi. Pārliedinieties, vai visi pasažieri arī ir atbilstoši piesprādzējušies.
➤ Drošības jostas piesprādzēšana LPP. 52
- Pasargājiet bērnus, izmantojot drošības jostas vai bērnu vecumam, garumam un svaram atbilstošus bērnu sēdeklišus.
➤ Bērnu drošība LPP. 83

►► Drošības pārbaudes saraksts

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums par atvērtām durvīm un/vai bagāžas nodalījumu, tas liecina, ka durvis un/vai bagāžas nodalījums nav pareizi aizvērti. Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu un uzgaidiet, līdz ziņojums pazūd.

➤ Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 138



Par drošības jostām

Drošības jostas ir vienīgais visefektīvākais drošības līdzeklis, jo tās notur jūs sēdvietā, nodrošinot daudzu automašīnā iebūvēto drošības iekārtu izmantošanas priekšrocības. Tās pasargā jūs arī no iespējas atstties pret salona iekšpusi, pret citiem pasažieriem, kā arī neļauj izkrist no automašīnas. Ja drošības jostas ir pareizi piesprādzētas, tās palīdz noturēt ķermeni pareizā stāvoklī sadursmes laikā, lai jūs varētu pilnībā izmantot drošības spilvenu nodrošināto papildu aizsardzību.

Turklāt drošības jostas pasargā gandrīz jebkura veida sadursmēs, tostarp šādos gadījumos:

- triecienos no priekšas;
- triecienos no sāniem;
- triecienos no aizmugures;
- apgāšanās gadījumos.

Par drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi piesprādzētas drošības jostas sadursmes gadījumā palielina iespēju gūt nopietnas traumas vai izraisīt nāvi arī tad, ja automašīnai ir drošības spilveni.

Parūpējieties, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzējušies ar drošības jostām un izdarījuši to pareizi.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas ir izstrādātas tā, lai balstītu cilvēka skeleta rumpja daļu, un tās jāpiesprādzē zemu pāri iegurnim vai uz iegurņa, pāri krūškurvim un pleciem; jostas apakšējo daļu nevajadzētu likt pāri vēderam.

BRĪDINĀJUMS: lai drošības jostas nodrošinātu tādu aizsardzību, kādai tās ir paredzētas, tās ir jānoregulē tik cieši, cik iespējams, lai nezaudētu komforta sajūtu. Vaļīga drošības josta ievērojami samazina pasažierim un vadītājam paredzēto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas nedrīkst uzstādīt ar savērtām siksnām.

BRĪDINĀJUMS: katru drošības jostu drīkst izmantot tikai viens braucējs. Ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas atrodas braucēja klēpī.

■ Klēpja/pleca drošības jostas

Visas piecas vai septiņas sēdvietas ir aprīkotas ar klēpja/pleca drošības jostām ar ievilkšanas mehānismiem, kas ārkārtas gadījumā bloķējas. Normālas braukšanas apstākļos ievilkšanas mehānisms ļauj brīvi kustēties, vienlaikus nedaudz nostiepjot jostu. Sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā ievilkšanas mehānisms jostu automātiski nobloķē, lai noturētu ķermeni. Drošības josta ir pareizi jānofiksē, kad izmantojat uz priekšu vērstu bērnu sēdekli.

➤ **Bērnu sēdekļa uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu** LPP. 104

■ Pareiza drošības jostu izmantošana

Pareizai izmantošanai ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Visiem automašīnā esošajiem ir jāsež taisni, dziļi iesēžoties sēdekli, un jāpaliek šādā stāvoklī visu brauciena laiku. Sēdēšana ar sakumpušu muguru un noliekšanās samazina drošības jostas efektivitāti un var paaugstināt nopietnu traumu gūšanas risku sadursmes gadījumā.
- Nekad nenovietojiet klēpja/pleca drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Sadursmes gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Divi cilvēki nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā viņi var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Uz drošības jostām nedrīkst novietot nevienu piederumu. Ierīces, kas paredzētas, lai uzlabotu automašīnā sēdošo ērtību vai lai pārveidotu drošības jostas plecu daļas novietojumu, var samazināt drošības jostas aizsardzības spēju un palielināt iespēju gūt nopietnas traumas sadursmes gadījumā.

►► Par drošības jostām

Pārāk strauji izvelkot drošības jostu, tā bloķējas. Šādā gadījumā ļaujiet jostai nedaudz ievilkties un pēc tam lēni izvelciet to.

Drošības jostas nevar pilnībā aizsargāt no visām sadursmēm. Tomēr vairumā gadījumu drošības jostas var samazināt risku gūt nopietnas traumas.

Drošības jostas ir jālieto lielākajā daļā valstu. Veltiet laiku, lai iepazītos ar oficiālajām prasībām valstīs, kurās braucat.

Drošības jostu atgādinājums



■ Priekšējie sēdekļi

Drošības jostu sistēmā ir iekļauta signāllampīņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina vadītāju un/ vai priekšējo pasažieri par nepiesprādzētām drošības jostām.

Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts uz IESLĒGT un nav aizsprādzēta drošības josta, iedegas indikators. Ja vadītājs vai priekšējais pasažieris nav piesprādzējies drošības jostu, signāllampīņa turpina degt.

Ja braukšanas laikā drošības jostas nav piesprādzētas, laiku pa laikam atskan skaņas signāls, un signāllampīņa turpina mirgot.

» Drošības jostu atgādinājums

Ja sešu sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IESLĒGT priekšējais pasažieris nepiesprādzē drošības jostu, iedegas arī signāllampīņa.

Ja priekšējā pasažiera sēdekli neviens nesēž, signāllampīņa neiedegas un skaņas signāls neskan.

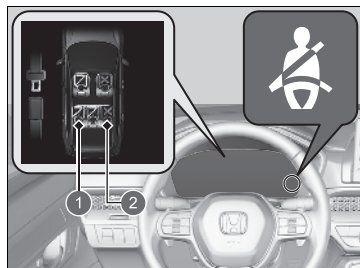
Ja signāllampīņa iedegas vai skaņas signāls skan, kad priekšējā pasažiera sēdekli neviens nesēž, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Pārbaudiet, vai to netraucē:

- uz priekšēja pasažiera sēdekļa novietoti smagi priekšmeti;
- piesprādzēta vadītāja drošības josta.

Ja signāllampīņa neiedegas, kad pasažieris sēž sēdekli un nav piesprādzējies, iespējams, kaut kas traucē pasažiera detektora sensora darbībai. Pārbaudiet, vai to netraucē:

- uz sēdekļa novietots spilvens;
- priekšējais pasažieris, kurš nesēž pareizi.

Ja nepastāv neviens no šiem apstākļiem, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.



- ❶ Aizsprādzēta
- ❷ Neaizsprādzēta

■ Aizmugurējie sēdekļi

Šī automašīna uzrauga aizmugurējo drošības jostu lietojumu. Ja netiek izmantota kāda no aizmugurējām drošības jostām, bet sēdvietā ir aizņemta, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts paziņojums.

Displejs parādās, kad:

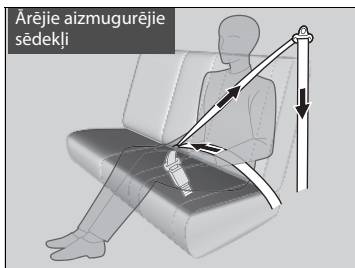
- kāda no aizmugurējo sēdekļu drošības jostām tiek atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT;
- tiek atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis;
- kāds no pasažieriem aizmugurējā sēdekļī piesprādzē vai atsprādzē drošības jostu.

Drošības jostu atgādinājuma signāllampīņa mirgo un skaņas signāls skan gadījumos, kad braukšanas laikā kāds no aizmugurējiem pasažieriem atsprādzē drošības jostu.

Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Drošības uzlabošanas nolūkos priekšējie un aizmugurējie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar automātiskajiem drošības jostu spriegotājiem.

Vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā spriegotāji automātiski nospiegto priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas, dažreiz arī tad, ja sadursme nav pietiekami spēcīga, lai nostrādātu priekšējie drošības spilveni vai priekšējie ceļgalu drošības spilveni.



Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Drošības jostu spriegotāji var nofiksēties tikai vienu reizi. Ja spriegotājs ir aktivizēts, iedegas SRS signāllampīņa. Lūdziet izplatītājam nomainīt spriegotāju un kārtīgi pārbaudiet drošības jostu sistēmu, lai novērstu situāciju, kā tā nenodrošina aizsardzību avārijas gadījumā, kas var notikt.

Vidēja vai smaga trieciena gadījumā tiek aktivizēti arī spriegotāji attiecīgajā automašīnas pusē.

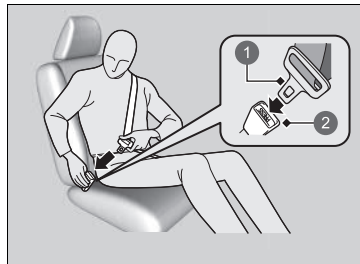
Drošības jostas piesprādzēšana

Pēc priekšējā sēdekļa noregulēšanas vajadzīgajā stāvoklī, sēžot taisnu muguru dziļi sēdekli, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk (skatiet attēlus ar pareizo sēdus pozu).

► **Sēdekļi** LPP. 253



1. Lēnām izvelciet drošības jostu.



2. Iebīdiet sprādzes mēlīti sprādzē un pavelciet jostu, lai pārliecinātos, vai josta ir droši nostiprināta.

► Pārliecinieties, vai josta nav savijusies vai aizkaut kā aizķērusies.

① Sprādzes mēlīte

② Sprādze

►► Drošības jostas piesprādzēšana

Neviens nedrīkst sēdēt sēdekli, kam ir bojāta vai nepareizi funkcionējoša drošības josta. Izmantojot sabojātu drošības jostu, iespējams, sadursmes laikā automašīnā sēdošais nebūs aizsargāts. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet drošības jostas pie izplatītāja.

Ja drošības josta tiek nofiksēta pilnīgi ievilkta pozīcijā, viegli pavelciet uz āru pleca jostu, pēc tam spiediet to atpakaļ.

Pēc tam vienmērīgi velciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un piesprādzējiet. Ja pilnīgā ievilkta pozīcijā nevarat atbrīvot drošības jostu, neļaujiet nevienam sēdēt sēdekli un nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.

► **Par drošības jostām** LPP. 47

► **Drošības jostas pārbaude** LPP. 58



3. Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk pāri gurniem (skatiet attēlu), tad pavelciet pleciem paredzēto jostas daļu, lai klēpja daļa cieši piekļautos. Tādējādi trieciena spēks sadursmes gadījumā tiks novirzīts uz izturīgākajiem iegurņa kauliem un tiks mazināta iespēja gūt iekšējo orgānu traumas.
4. Ja nepieciešams, pavelciet drošības jostu atkārtoti, lai to pievilktu ciešāk plecu daļā, tad pārbaudiet, vai tā krusto krūškurvja centru un plecu. Sadursmes gadījumā tas sadalīs trieciena spēku pa ķermeņa augšdaļas izturīgākajiem kauliem.

►► Drošības jostas piesprādzēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt traumas vai nāvi.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliedzinieties, vai visas drošības jostas ir uzliktas pareizi.

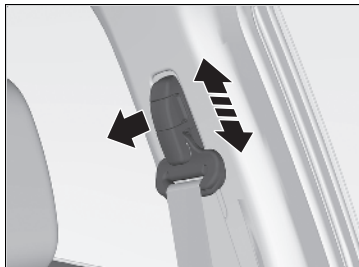
Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu **PRESS** un pēc tam ar roku vadiet jostu, līdz tā ir pilnībā ievilkusies atpakaļ.

Izkāpjot no transportlīdzekļa, pārliedzinieties, vai drošības josta ir pareizi ievilkta un vai tā netiks ievērtā durvis.

Nekad neievietojiet sprādzē un ievilkšanas mehānismā kādus citus priekšmetus.

■ Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

Priekšējie un malējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamām pleca daļas stiprinājumiem, lai tos varētu pielāgot garākiem un īsākiem automašīnā sēdošajiem.



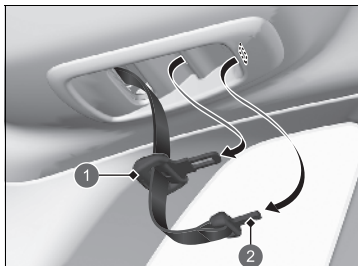
1. Velkot pleca daļas stiprinājumu uz āru, virziet stiprinājumu augšup un lejup.
2. Novietojiet pleca daļas stiprinājumu tā, lai josta būtu novietota pāri krūškurvja vidusdaļai un plecam.

►► Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

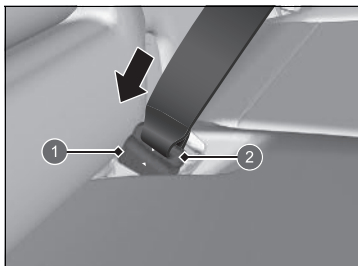
Pēc noregulēšanas pārbaudiet, vai ir nostiprināta pleca daļas stiprinājuma pozīcija.

Pleca daļas stiprinājuma augstumu iespējams regulēt četrās pozīcijās. Ja josta saskaras ar jūsu kaklu, par vienu pozīciju palaidiet tās augstumu zemāk.

Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu



- 1 Sprādzes mēlīte
- 2 Mazā sprādzes mēlīte



- 1 Stiprinājuma sprādze
- 2 Mazā sprādzes mēlīte

1. Izvelciet sēdekļa drošības jostas mazo sprādzes mēlīti un sprādzes mēlīti no katras stiprinājuma vietas griestos.

2. Savietojiet trijstūrveida zīmes uz mazās sprādzes mēlītes un stiprinājuma sprādzes. Pārliecinieties, vai drošības josta nav sagriezusies. Piesprādzējiet jostu pie stiprinājuma sprādzes.

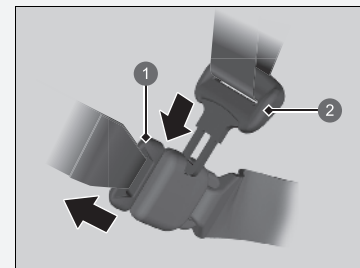
Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu

⚠ BRĪDINĀJUMS

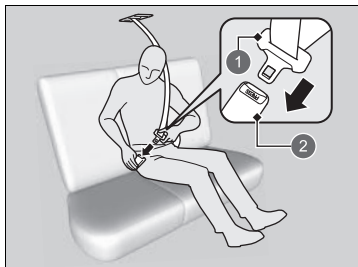
Lietojot drošības jostu ar atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, sadursmes gadījumā ir lielāka iespēja gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Pirms drošības jostas izmantošanas pārliecinieties, vai noņemamais stiprinājums ir pareizi piesprādzēts.

Lai atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, iespiediet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.



- 1 Mazā sprādzes mēlīte
- 2 Sprādzes mēlīte



❶ Sprādzes mēlīte

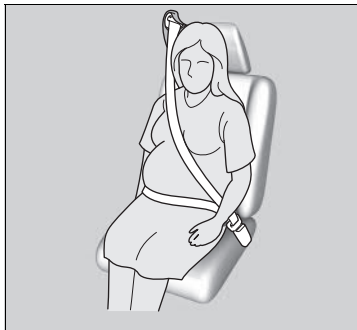
❷ Sprādze

3. Ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē. Pareizi piesprādzējiet drošības jostu tādā pašā veidā kā klēpja/pleca drošības jostu.

Padomi grūtniecēm

Apsveriet alternatīvu

Ja esat grūtniece, labākais veids, kā braukšanas laikā aizsargāt sevi un nedzimušo bērnu, ir vienmēr lietot drošības jostu. Drošības jostas pleca daļu novietojiet pāri krūtīm, neskarot vēderu, un klēpja jostu novietojiet pēc iespējas zemāk ap gurniem. (Skatiet attēlu.)



►► Padomi grūtniecēm

Apmeklējot ārstu, ikreiz pajautājiet ārstam, vai drīkstat vadīt automašīnu.

Lai samazinātu draudus jūsu un vēl nedzimušā bērna veselībai un dzīvībai, ja nostrādā priekšējais drošības spilvens, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Vadot automašīnu, sēdiet taisnu muguru un noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk, vienlaikus saglabājot pilnīgu kontroli pār automašīnu.
- Sēžot priekšējā pasažiera sēdekli, noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Drošības jostas pārbaude

Regulāri pārbaudiet drošības jostu stāvokli tālāk minētajā kārtībā.

- Katru jostu izvelciet pilnībā un pārbaudiet, vai tā nav spuraina, iegriezta, apdedzināta vai nodilusi.
- Pārbaudiet, vai sprādzes mēlītes un sprādzes saslēdzas pareizi un vai jostas viegli ievielkas.
 - Jo drošības josta neizvelkas viegli, šī problēma var tikt atrisināta, notīrot jostu. Izmantojiet tikai maigas ziepes un siltu ūdeni. Nelietojiet balināšanas līdzekļus vai tīrīšanas šķīdinātājus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pilnībā izžuvusi, pirms ļaunat tai ievilkties.

Ja josta ir sliktā stāvoklī vai bojāta, tā nesniegs maksimālu aizsardzību, un tā jānomaina pēc iespējas drīzāk.

Avārijas rezultātā nodilusi josta var nesniegt līdzvērtīgu aizsardzību nākamās sadursmes laikā. Pēc jebkuras sadursmes lūdziet izplatītājam pārbaudīt drošības jostas.

►► Drošības jostas pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Regulāru drošības jostu pārbaužu un apkopju neveikšana var būt nopietnu vai nāvējošu traumu cēlonis, jo vajadzīgajā brīdī drošības jostas var nenostrādāt pareizi.

Regulāri pārbaudiet drošības jostas un pēc iespējas ātrāk novērsiet visas nepilnības.

BRĪDINĀJUMS: lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas un papildinājumus, kas var neļaut darboties drošības jostu regulēšanas ierīcēm, lai likvidētu vaļīgumu, vai neļaut noregulēt drošības jostu ierīci, lai likvidētu vaļīgumu.

BRĪDINĀJUMS: ir svarīgi nomainīt visu ierīci pēc tam, kad tā ir aktivizējusies smaga trieciena gadījumā pat tad, ja ierīces bojājumi nav skaidri saskatāmi.

BRĪDINĀJUMS: ir jāpievērš uzmanība, lai audums netiktu notraipīts ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskajām vielām, it īpaši akumulatora skābi. Drošības jostu tīrīšanu var droši paveikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja drošības jostas audums ir nodrīskājies, piesārņots vai bojāts, drošības josta ir jānomaina.

Stiprinājuma punkti



Nomainot drošības jostas, izmantojiet attēlos redzamos stiprinājumu punktus.
Priekšējam sēdeklim ir klēpja/pleca drošības josta.



Aizmugurējam sēdeklim ir trīs klēpja/plecu drošības jostas.

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas

Priekšējie, vadītāja ceļgalu, priekšējie, pasažiera aizmugurējie sānu, priekšējie centrālie un sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā atbilstoši sadursmes virzienam un smaguma pakāpei. Drošības spilvenu sistēmā ietilpst tālāk minētais.

- Divi papildu drošības sistēmas (SRS) priekšējie drošības spilveni. Autovadītāja drošības spilvens atrodas stūres vidusdaļā; priekšējā pasažiera drošības spilvens ir novietots priekšējā panelī. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Divi ceļgalu drošības spilveni. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens atrodas zem stūres statņa; pasažiera ceļgalu drošības spilvens atrodas zem cimdū nodalījuma. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Četri sānu drošības spilveni. Četri sānu drošības spilveni — viens vadītājam, viens blakussēdētājam un divi ārējām aizmugurējām sēdvietām. Drošības spilveni ir novietoti sēdekļu atzveltnu ārējās malās. Visiem ir marķējums **SIDE AIRBAG**.

- Divi sānu aizkarveida drošības spilveni, katrs savā automašīnas pusē. Drošības spilveni ir iebūvēti jumta apdarē virs sānu logiem. Uz priekšējiem un aizmugurējiem jumta statņiem ir apzīmējums **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Viens centrālais drošības spilvens. Drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā. Tam ir marķējums **CENTER AIRBAG**.
- Elektronisks vadības bloks, kad aizdedzes pogas režīms ir stāvvokli IESLĒGT, pastāvīgi kontrolē informāciju par dažādajiem trieciena sensoriem, sēdekļu un sprādzņu sensoriem, drošības spilvenu aktivizētājiem, drošības jostu spriegotājiem un citu informāciju par automašīnu. Avārijas gadījumā sistēma var reģistrēt šādu informāciju.
- Priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu automātiskie drošības jostu spriegotāji.
- Trieciena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu frontālu vai sānu triecienu.
- Signāllampīņa konsoles panelī brīdina, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir izslēgts.

- Signāllampīņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina par drošības spilvenu sistēmas vai drošības jostu spriegotāju iespējamiem bojājumiem.
- Spiediena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu sānu triecienu.

Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Drošības spilveni var radīt nopietnus draudus. Lai drošības spilveni veiktu savu uzdevumu, tiem ir jāpiepūšas ar milzīgu spēku. Tāpēc, kaut arī drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie vienlaikus var izraisīt apdegumus, skrāpējumus un citas nelielas traumas, bet dažreiz pat nāvējošas traumas, ja braucēji nav pareizi piesprādzējušies vai sēž nepareizā pozā.

Rikojieties, kā aprakstīts tālāk. Vienmēr pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu, sēdiet taisni un pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu. Priekšējam pasažierim jānoregulē sēdekļis pēc iespējas tālāk no priekšējā paneļa.

Taču ņemiet vērā, ka spēcīgu sadursmju gadījumā neviena drošības sistēma nespēj pasargāt no traumām vai nāves arī tad, ja drošības jostas piesprādzētas un drošības spilveni nostrādājuši.

Nenovietojiet cietus vai asus priekšmetus starp sevi un priekšējo drošības spilvenu.

Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai braukšana ar pīpi vai kādu citu asu priekšmetu mutē var izraisīt traumas, ja priekšējais drošības spilvens piepūšas.

Nepiestipriniet un novietojiet nekādus priekšmetus uz priekšējo, vadītāja ceļgalu un pasažiera ceļgalu drošības spilvenu pārsegim. Priekšmeti uz pārsegim ar marķējumu **SRS AIRBAG** var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai vai, piepūšoties drošības spilveniem, tikt ar lielu spēku iesviesti automašīnas salonā un savainot kādu.

Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Nemēģiniet atslēgt drošības spilvenus. Drošības spilveni un drošības jostas kopā nodrošina vislabāko aizsardzību.

Braukšanas laikā turiet plaukstu un rokas ārpus drošības spilvena darbības zonas, turot stūri ar abām rokām. Nelieciet roku šķērsām pāri drošības spilvena pārsegam.

Drošības spilvenu veidi

Šī automašīna ir aprīkota ar piecu veidu drošības spilveniem.

- **Priekšējie drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu priekšā.
- **Ceļgalu drošības spilveni:** gaisa spilveni zem stūres statņa un zem cimdu nodalījuma.
- **Centrālais drošības spilvens:** drošības spilvens ir novietots vadītāja sēdekļa centrālajā daļā.
- **Sānu drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo ārējo sēdekļu atzveltnēs.
- **Sānu aizkarveida drošības spilveni:** drošības spilveni virs sānu logiem.

Katrs veids ir aprakstīts nākamajās lappusēs.

Priekšējie drošības spilveni (SRS)

Priekšējie SRS drošības spilveni nostrādā vidēji spēcīgā vai spēcīgā sadursmē, palīdzot aizsargāt vadītāja un/vai priekšējā pasažiera galvu un krūškurvi.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilveni ir paredzēti, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

■ Atrašanās vietas

Priekšējie drošības spilveni vadītājam ir iebūvēti stūres centrālajā daļā, bet priekšējam pasažierim — mērinstrumentu panelī. Abi drošības spilveni ir marķēti ar **SRS AIRBAG**.

►► Drošības spilvenu veidi

Drošības spilveni var nostrādāt, aizdedzes pogas režīmam esot stāvoklī IESLĒGT.

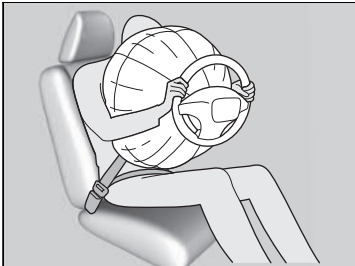
Kad sadursmes laikā drošības spilvens piepūšas, var redzēt nelielu dūmu. Tos rada piepūšanas mehānisma materiālu degšanas process, un šie dūmi nav bīstami. Personām ar elpceļu problēmām var rasties neliels pārejošs diskomforts. Šādos gadījumos izkāpiet no automašīnas, tiklīdz ir droši to darīt.

Darbība

Priekšējie drošības spilveni nostrādā tikai vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā. Automašīnai pēkšņi samazinot ātrumu, sensori nosūta informāciju uz vadības bloku, kas dod signālu piepūsties vienam vai abiem priekšējiem drošības spilveniem.

Frontālā sadursme starp divām automašīnām var būt tieša vai noteiktā leņķī, vai gadījumā, ja automašīna ietriecas stāvošā objektā, piemēram, betona sienā.

Priekšējo drošības spilvenu darbība



Drošības josta palīdz noturēt jūsu ķermeņa vidusdaļu, savukārt priekšējais drošības spilvens palīdz aizsargāt galvu un krūškurvi. Pēc aktivizēšanās priekšējie drošības spilveni nekavējoties saplok, lai vadītājam neapgrūtinātu redzamību, stūres vadību vai citu vadības ierīču izmantošanu.

Kopējais drošības spilvena piepūšanās un saplākšanas laiks ir tik īss, ka vairums automašīnā sēdošo pat neapzinās, ka spilveni vispār nostrādājuši, kamēr neierauga tos sev klēpī.

■ Apstākļi, kad priekšējiem drošības spilveniem nav jānostrādā

Nelielas frontālas sadursmes. Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti kā papildu līdzeklis drošības jostu sniegtajai aizsardzībai, un tie palīdz glābt dzīvības, nevis pasargā no sīkiem nobrāzumiem vai pat kaulu lūzumiem salīdzinoši nelielā priekšējā sadursmē.

Sānu triecieni. Priekšējie drošības spilveni var nodrošināt aizsardzību, ja pēkšņas ātruma samazināšanas gadījumā vadītājs vai priekšējais pasažieris tiek pagrūsti uz automašīnas priekšpusi. Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir īpaši izstrādāti tādu traumu smaguma pakāpes mazināšanai, kas var rasties, ja vidēji spēcīgas līdz spēcīgas sānu sadursmes rezultātā automašīna atmet vadītāju vai pasažieri uz automašīnas sānu daļu.

Triecieni no aizmugures. Triecienā no aizmugures galvas balsti un drošības jostas jums sniedz vislabāko aizsardzību. Priekšējie drošības spilveni nevar nodrošināt būtisku aizsardzību, un tiem nav paredzēts nostrādāt šādas sadursmes gadījumā.

Apgāšanās. Apgāšanās gadījumā vislabāko aizsardzību nodrošina drošības jostas un sānu aizkarveida drošības spilveni. Tā kā priekšējie drošības spilveni var nodrošināt nelielu vai vispār nekādu aizsardzību, tiem nav paredzēts nostrādāt automašīnas apgāšanās gadījumā.

■ Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem. Piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa strauju ātruma samazināšanu automašīnas šasijai. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

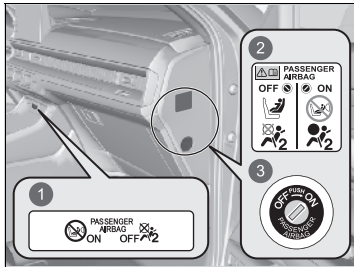
■ Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni var nenostādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

Ja nevar izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā sēdekli, priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz manuāli, izmantojot iebūvēto atslēgu.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis ON/OFF



- 1 Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampina **ON/OFF**
- 2 Sistēmas brīdinājuma uzlīme
- 3 Slēdzis **ON/OFF**

Tālāk minēti apstākļi ar priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi stāvokli **ON/OFF**.

OFF: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Priekšējā pasažiera drošības spilvens nepiepūšas frontālas sadursmes gadījumā, kad piepūšas vadītāja priekšējais drošības spilvens. Kā atgādinājums paliek ieslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampina.

ON: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts. Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta stāvokļa signāllampina un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz, ja nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša ievietošanas priekšējā pasažiera sēdekli.

Aktivizējoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas var atsisties pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli ar pietiekamu spēku, lai izraisītu nopietnas traumas zīdaiņiem vai viņa nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, vai priekšējā pasažiera drošības spilvenu sistēma ir ieslēgta, kad pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekliņš netiek izmantots.

Atstājot priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu deaktivizētu, sadursmes gadījumā var tikt izraisītas nopietnas traumas vai nāve.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana



- 1 Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis **ON/OFF**

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvoklā signāllampiņa

Šī signāllampiņa izslēdzas pēc pāris sekundēm, kad ir aktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma un aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir deaktivizēta, šī lampiņa paliek ieslēgta vai uz īsu brīdi izslēdzas un atkal ieslēdzas.

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. Atveriet priekšējā pasažiera durvis.
3. Ievietojiet iebūvēto atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdži **ON/OFF**.
► Šis slēdzis atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.
4. Pagrieziet iebūvēto atslēgu stāvoklī **OFF** un izņemiet to no slēdža.

►► Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana

IEVĒRO

- Lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdži **ON/OFF**, izmantojiet automašīnas iebūvēto atslēgu. Izmantojot citu atslēgu, šis slēdzis var tikt sabojāts vai priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma var nedarboties pareizi.
- Neaizveriet durvis un negrieziet iebūvēto atslēgu ar pārmērīgu spēku, kad tā ir ievietota priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdži **ON/OFF**. Tādā veidā varat sabojāt slēdzi vai atslēgu.

Mēs stingri iesakām neuzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli.

► Bērnu aizsardzība LPP. 86

Kad priekšējā pasažiera sēdekli tiek uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekli, par priekšējā pasažiera drošības spilvena uzstādīšanu stāvokli **OFF** atbildīgs esat jūs.

Kad priekšējā pasažiera sēdekli nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekli, no jauna aktivizējiet sistēmu.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēmas uzlīme

Šī uzlīme atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.



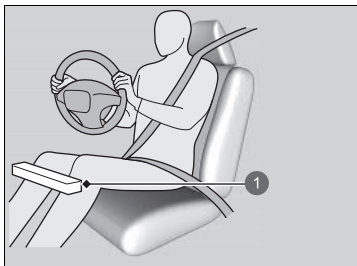
- 1 Zīdains pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekli: var atrasties priekšējā sēdekli, ja nav iespējams citādi
- 2 Nevar izvietot priekšējā sēdekli
- 3 Pasažiera priekšējais drošības spilvens: aktivizēts
- 4 Deaktivizēts

Ceļgalu drošības spilveni

Vadītāja ceļgalu SRS drošības spilvens nostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā frontālā sadursmē, palīdzot noturēt vadītāju pareizā pozā un palīdzot maksimāli izmantot citu automašīnas drošības funkciju priekšrocības.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilvens ir paredzēts, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

Atrašanās vietas



- ① Vadītāja ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

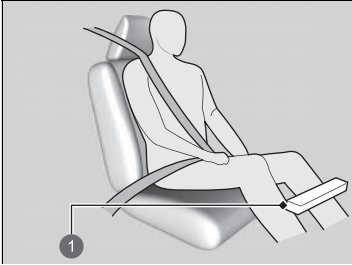
Vadītāja un priekšējā pasažiera ceļgalu drošības spilveni atrodas zem stūres statņa un cimdu nodalījuma.

Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.

Ceļgalu drošības spilveni

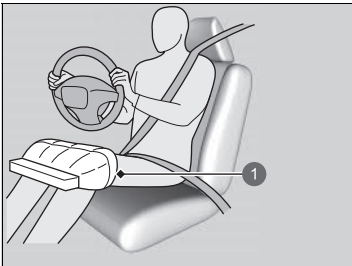
Neuzstādiet piederumus ceļgalu uz drošības spilvena vai tā tuvumā, jo tas var ietekmēt drošības spilvena pareizu darbību un aktivizēšanās gadījumā kādu ievainot.

Vadītājs un priekšējais pasažieris nedrīkst neko novietot zem sēdekļa un aiz pēdām. Mantas var traucēt pareizu drošības spilvena izvēršanu vidēji spēcīgas līdz spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā un var izraisīt nepietiekamu aizsardzību.



- 1 Pasažiera ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

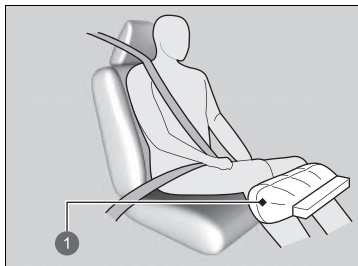
Darbība



- 1 Aktivizēts vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Vadītāja un priekšējā pasažiera ceļgalu drošības spilveni nostrādā vienlaikus ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveniem.

Ja sadursme nav tik spēcīga, lai nostrādātu priekšējais drošības spilvens, var nostrādāt tikai ceļgalu drošības spilvens.



- ① Aktivizēts pasažiera ceļgalu drošības spilvens

■ Apstākļi, kad ceļgalu drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem.

Tas var notikt, piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa automašīnas šasijas strauju ātruma samazināšanos. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

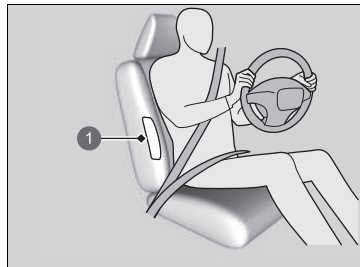
■ Apstākļi, kad ceļgalu drošības spilveni var nenostādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

Centrālais drošības spilvens

Centrālais gaisa spilvens ir paredzēts vadītāja un priekšējā pasažiera galvas aizsardzībai mērena vai smaga sānu trieciena laikā.

Sēdvietā

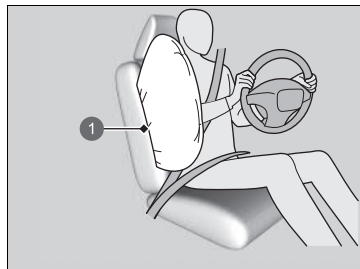


- 1 Centrālā drošības spilvena atrašanās vieta

Centrālais drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā.

Tas ir apzīmēts ar **CENTER AIRBAG**.

Darbība



- 1 Centrālais drošības spilvens

Centrālais drošības spilvens

Jums un priekšējā sēdekļa pasažierim vienmēr jāsēž taisni. Ieliekšanās centrālā gaisa spilvena ceļā var novērst drošības spilvena pareizu izplešanos un palielināt nopietnu traumu risku.

Nepiestipriniet priekšmetus pie centrālā drošības spilvena vai tā tuvumā. Tie var traucēt drošības spilvena pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Braukšanas laikā neatveriet konsoles nodalījuma vāku.

Neapsedziet un nemainiet vadītāja sēdekļa atzveltnes pārvalku, nekonsultējoties ar izplatītāju. Nepareizi veikta vadītāja sēdekļu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai centrālā drošības spilvena darbībai sānu trieciena gadījumā.

■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt centrālajam drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

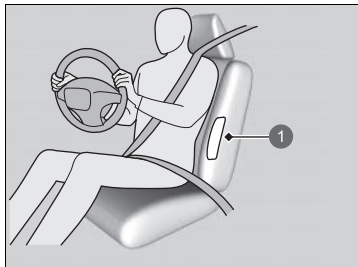
■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens var nenostādāt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Centrālais drošības spilvens var nenostādāt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā centrālais drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

Sānu drošības spilveni

Sānu drošības spilveni palīdz aizsargāt šoferu, priekšējā pasažiera vai malējo aizmugurējo pasažieru toršu un iegurni vidējās vai smagas sadursmes laikā.

Atrašanās vietas



① Sānu drošības spilvena atrašanās vieta



① Sānu drošības spilvena atrašanās vieta

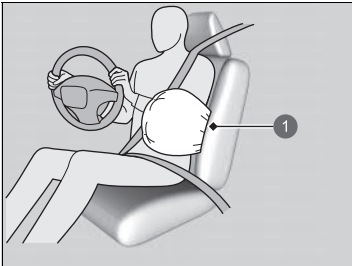
Sānu drošības spilveni ir iebūvēti vadītāja, pasažiera un aizmugurējo malējo sēdekļu atzveltnēs.

Katrs no tiem ir atzīmēts ar norādi **SIDE AIRBAG**.

Sānu drošības spilveni

Nepiestipriniet un nenovietojiet priekšmetus uz sānu drošības spilveniem. Tie var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Darbība



1 Nostrādājis sānu drošības spilvens



1 Nostrādājis sānu drošības spilvens

■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt sānu drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

►► Sānu drošības spilveni

Neapsedziet un nemainiet sēdekļu atzveltnu pārvalkus, nekonsultējoties ar izplatītāju.

Nepareizi veikta sēdekļu atzveltnu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai sānu drošības spilvenu darbībai sānu trieciena gadījumā.

Neļaujiet priekšējam pasažierim noliekties uz sāniem tā, lai viņa galva atrastos sānu drošības spilvena aktivizācijas ceļā. Sānu drošības spilvens piepūšoties var spēcīgi atsisties pret pasažieri un to nopietni savainot.

Sānu drošības spilvenu aktivizēšanu kontrolē spiediena sensors abās priekšējās durvīs. Durvju iekšpusēs vai ārpusēs bojājumi var negatīvi ietekmēt sānu drošības spilvenu aktivizēšanu. Pirms mainīt vai remontēt priekšējās durvis, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

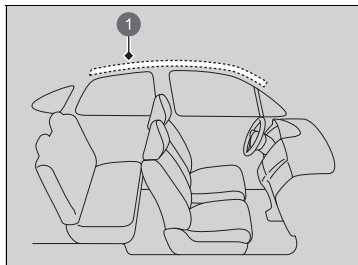
■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens var nenostādīt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Sānu drošības spilvens var nenostādīt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā sānu drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostādājies.

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāja un ārējās sēdvietās sēdošo pasažieru galvas vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

Atrašanās vietas



- 1 Sānu aizkarveida drošības spilvena atrašanās vieta

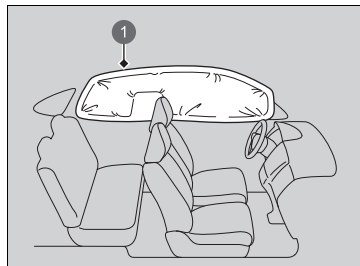
Sānu aizkarveida drošības spilveni ir izvietoti griestos virs sānu logiem abās automašīnas pusēs.

►► Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni nodrošina visefektīvāko aizsardzību, ja automašīnā sēdošais ir pareizi piesprādzējies drošības jostu un sēž taisni, dziļi iesēžoties sēdekļi.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu logiem vai jumta statņiem, jo tie var traucēt pareizai sānu aizkarveida drošības spilvenu darbībai. Nekarīniet pakaramo vai citus priekšmetus uz drēbju pakarināmā āķa. Tas var izraisīt traumas, piepūšoties sānu aizkarveida drošības spilvenam.

Darbība



Sānu aizkarveida drošības spilveniem ir jānostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

- 1 Nostrādājis sānu aizkarveida drošības spilvens

■ Apstākļi, kad sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā frontālā sadursmē

Viens vai abi sānu aizkarveida drošības spilveni var nostrādāt arī vidēji spēcīgā vai spēcīgā slīpi frontālā sadursmē.

Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas

Ja drošības spilvenu sistēmā rodas problēma, iedegas SRS signāllampiņa un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa



■ Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT

Signāllampiņa iedegas uz pāris sekundēm un pēc tam nodziest. Tas nozīmē, ka sistēma darbojas bez problēmām.

Ja signāllampiņa iedegas jebkurā citā laikā vai neiedegas vispār, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja. Pretējā gadījumā pastāv iespēja, ka drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji var nenostādīt, kad tas būs vajadzīgs.

►► Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievērojot SRS signāllampiņas brīdinājumu, jūs nopietni apdraudat savu veselību un dzīvību, jo var nenostādīt drošības spilveni vai jostu spriegotāji.

Ja SRS signāllampiņa brīdina par kādu iespējamu bojājumu, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas SRS signāllampiņa, nekavējoties noņemiet pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa. Uzmaniet SRS signāllampiņu arī tad, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir izslēgts.

SRS sistēmas darbībā var būt kļūme, kas var likt aktivizēties priekšējā pasažiera drošības spilvenam un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa



■ Apstākļi, kad iedegas pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Ši signāllampiņa deg, kad ir deaktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma.

Kad priekšējā pasažiera sēdekli nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, no jauna manuāli aktivizējiet sistēmu. Signāllampiņai ir jāizslēdzas.

Drošības spilvenu kopšana

Neveiciet nekādus drošības spilvenu sistēmas remontdarbus pats un nemainiet nekādas drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas. Taču jums ir jālūdz izplatītāju pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

■ Apstākļi, kad drošības spilveni ir nostrādājuši

Ja ir nostrādājis kāds drošības spilvens, ir jānomaina vadības bloks un citas saistītās detaļas. Tāpat, ja ir bijis aktivizēts automātiskais drošības jostas spriegotājs, tas ir jānomaina.

■ Apstākļi, kad automašīnai ir bijusi vidēji spēcīga līdz spēcīga sadursme

Pat tad, ja drošības spilveni nav nostrādājuši, lūdziet izplatītāju pārbaudīt šādas daļas: priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas spriegotāji un visas drošības jostas, kas nodilušas sadursmes brīdī.

►► Drošības spilvenu kopšana

Drošības spilvenu sastāvdaļu noņemšana no automašīnas ir aizliegta.

Ja drošības spilvens/drošības jostu spriegotāji aktivizējas, darbojas nepareizi vai atslēdzas, prasiet palīdzību kvalificētiem darbiniekiem.

Mēs iesakām neizmantot lietotu drošības spilvenu sistēmu sastāvdaļas, tostarp drošības spilvenus, spriegotājus, sensorus un vadības bloku.

Par bremzēšanas pēc sadursmes sistēmu

Ja pēc sadursmes ir aktivizējies gaisa spilvenu sistēma, šī sistēma automātiski aktivizē bremzes un ierobežo gaitu, lai mazinātu iespējamās sekundāras sadursmes radīto kaitējumu.

Aktivizēšanās nosacījumi

Bremzēšanas pēc sadursmes sistēma aktivizējas līdz ar gaisa spilvenu sistēmu vai automātiskajiem drošības jostu spriegotājiem frontālas vai sāniskas sadursmes gadījumā. Taču sistēma neaktivizējas, ja tās komponenti ir bojāti.

Atcelšanas nosacījumi

Kad bremzēšanas pēc sadursmes sistēma ir aktivizēta, tās darbība tiek atcelta, ja ir spēkā kāds no tālāk minētajiem apstākļiem:

- automašīna ir apturēta;
- jūs nospiežat akseleratora pedāli pēc tā atlaišanas.

» Bremzēšanas pēc sadursmes sistēma

Šī sistēma ne vienmēr spēj mazināt sekundāru sadursmju radīto kaitējumu.

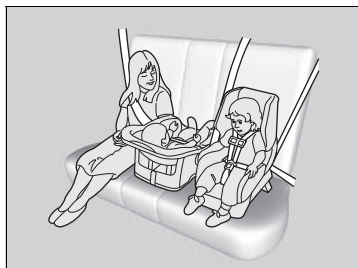
Tās efektivitāte ir atkarīga no sadursmes apstākļiem.

Sadursmes gadījumā pārbaudiet apkārtni un, ja nepieciešams, uzmanīgi novietojiet automašīnu drošā vietā.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Katru gadu sadursmēs traumas gūst vai iet bojā daudzi bērni, kuri nav bijuši piesprādzēti vai bijuši piesprādzēti nepareizi. Būtībā tieši satiksmes negadījumi ir visbiežākais nāves iemesls bērniem vecumā līdz 12 gadiem.

Lai samazinātu bērnu nāves un traumu gadījumu skaitu, braukšanas laikā zīdaiņiem un bērniem ir jābūt pareizi piesprādzētiem automašīnā.



Bērniem ir jāsež atbilstoši piesprādzētiem uz aizmugurējā sēdekļa. Tas ir jāievēro tālāk minēto iemeslu dēļ.

- Nostrādājot priekšējam drošības spilvenam, priekšējā sēdekli sēdošs bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Priekšējā sēdekli sēdošs bērns var traucēt vadītājam droši vadīt automašīnu.
- Saskaņā ar statistikas datiem visu vecumu un lielumu bērni ir vairāk aizsargāti, ja ir pareizi piesprādzēti aizmugurējā sēdekli.

► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Priekšējā pasažiera saulesargs

⚠ BRĪDINĀJUMS



NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kurai IR AKTIVIZĒTS priekšējais drošības spilvens, jo pretējā gadījumā tas var izraisīt BĒRNAM NOPIETNAS vai NĀVĒJOŠAS TRAUMAS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nav piesprādzēti vai ir piesprādzēti nepareizi, sadursmes gadījumā viņi var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Bērnus, kuri ir par mazu, lai tos piesprādzētu ar drošības jostu, ir pareizi jāievieto un jāpiesprādzē noteikumiem atbilstošā bērnu sēdekli. Lielāki bērni ir pareizi jāpiesprādzē ar drošības jostu un vajadzības gadījumā jāizmanto sēdekļa paliktnis.

- Nekad neturiet sev klēpī bērnu, jo tādējādi nav iespējams viņu aizsargāt avārijas gadījumā.
- Nekad nepiesprādzējiet sevi un bērnu ar vienu drošības jostu. Sadursmes brīdī josta var dziļi iespieties bērņā un nopietni vai nāvējoši viņu savainot.
- Nekad neļaujiet diviem bērniem izmantot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā abi bērni var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Visi bērni, kuri ir pārāk mazi, lai lietotu drošības jostas, ir pareizi jāpiesprādzē apstiprinātā bērnu sēdekliņā, kas ir pareizi nostiprināts automašīnā, izmantojot drošības jostu vai bērnu sēdekliša stiprinājumu sistēmu.

►► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Daudzās valstīs ar likumu ir noteikts, ka bērniem vecumā līdz 12 gadiem, kā arī bērniem, kas īsāki par 150 cm, ir jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdvietā.

Daudzās valstīs bērnu pārvadāšanai jebkurā pasažiera sēdekli ir jālieto oficiāli apstiprināti un piemēroti bērnu sēdekliši. Pārbaudiet savas valsts prasības.

Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklišus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

► **Bērnu sēdekliša iegāde** LPP. 89

- Neļaujiet bērniem darboties ar durvju, logu un sēdekļu regulēšanas mehānismiem.
- Neatstājiet bērnus automašīnā nepieskatītus, it īpaši karstā laikā, kad automašīnas salons var uzkarst tik ļoti, lai izraisītu nāvi. Tāpat viņi var iedarbināt automašīnas vadības ierīces, izraisot tās izkustēšanos.

► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

BRĪDINĀJUMS: lai bērni nevarētu atvērt logus, izmantojiet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu. Lietojot šo aprikojumu, bērni nevar spēlēties ar logiem, kas var pakļaut viņus briesmām vai novērst vadītāja uzmanību.

► **Elektriski regulējamo logu atvēršana/ aizvēršana** LPP. 219

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

Lai atgādinātu par priekšējā pasažiera drošības spilvenu un bērna drošību, uz pasažiera puses saulesarga ir brīdinājuma uzlīme.

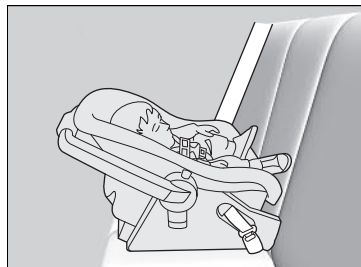
Izlasiet un ievērojiet uz šīs uzlīmes rakstītos norādījumus.

► **Drošības uzlīmes** LPP. 112

Zidaiņu un mazu bērnu drošība

■ Bērnu aizsardzība

Zidainim ir jābūt pareizi piesprādzētam uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekli, līdz bērns sasniedz sēdekliša ražotāja norādīto svara vai garuma ierobežojumu.



■ Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana

Bērnu sēdekliis ir jāuzstāda un jānostiprina aizmugurējā sēdekli.

- Ieteicams novietot bērnu sēdekli tieši aiz priekšējā pasažiera sēdekļa, pavirzīt priekšējo sēdekli uz priekšu, cik nepieciešams, un atstāt to brīvu.
- Pārliedzieties, vai bērnu sēdekliis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli. Ja ir tāda iespēja, varat iegādāties mazāku pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.

►► Bērnu aizsardzība

▲ BRĪDINĀJUMS

Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša novietošana priekšējā sēdekli, nostrādājot priekšējam pasažiera drošības spilvenam, var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli vienmēr novietojiet aizmugurējā, nevis priekšējā sēdekli.

Pareizi uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekli, vadītājam vai priekšā sēdošajam pasažierim var nebūt iespējams pavirzīt savu sēdekli līdz galam uz aizmuguri vai arī noregulēt sava sēdekļa atzveltni vēlāmajā stāvoklī.

► Bērnu aizsardzība

Daudzi eksperti iesaka izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli līdz divu gadu vecumam, ja bērna garums un svars atbilst pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekļa lietošanas prasībām.

Pretēji braukšanas virzienam vērstos bērnu sēdekļus nekad nedrīkst uzstādīt braukšanas virzienā.

Pirms uzstādīšanas vienmēr izlasiet bērnu sēdekļa ražotāja norādījumus.

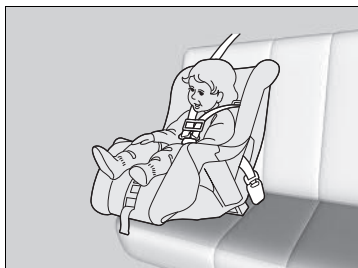
Piepusoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas ar lielu spēku var atsisties pret pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekli, kā rezultātā bērnu sēdekļis var pārvietoties vai tikt sabojāts, nopietni savainojot bērnu.

Ja pilnīgi nekādā veidā nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekļa uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdekļī, manuāli izslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu.

► Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma LPP. 65

■ Mazu bērnu aizsardzība

Ja bērns pārsniedz pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša auguma un svara ierobežojumus, bērns ir pareizi jāpiesprādzē cieši nostiprinātā braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekli, kamēr vien bērna augums un svars nepārsniedz šāda sēdekliša ierobežojumus.



■ Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana

Mēs stingri iesakām novietot braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdekli aizmugures sēdekli.

Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana priekšējā sēdekli var būt bīstama. Bērnām visdrošāk ir atrasties aizmugurējā sēdekli.

►► Mazu bērnu aizsardzība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uz priekšu vērsta bērnu sēdekliša novietošana priekšējā sēdekli nopietni apdraud bērna veselību un dzīvību, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Ja nepieciešams bērnu sēdekli novietot priekšējā sēdvietā, noregulējiet automašīnas sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un kārtīgi piesprādzējiet bērnu.

Iepazīstieties ar normatīvo aktu prasībām attiecībā uz bērnu sēdekliša izmantošanu valstī, kurā jūs braucat, un ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.

Bērnu sēdekliša iegāde

Daži bērnu sēdekliši ir paredzēti apakšējiem stiprinājumiem. Dažiem ir nekustīgs savienotājs, bet citiem ir elastīgs savienotājs. Abi ir vienlīdz vienkārši lietojami. Dažus jau esošus un agrāk izmantotus bērnu sēdeklišus var uzstādīt, izmantojot tikai drošības jostu. Neatkarīgi no tā kādu bērnu sēdekliša veidu izvēlaties, ievērojiet tā ražotāja sniegtos lietošanas un apkopes norādījumus, tai skaitā norādījumus par derīguma termiņiem, kā arī šīs rokasgrāmatas norādījumus. Pareiza uzstādīšana ir galvenais nosacījums maksimālai bērna drošībai.

Sēdekliši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

Sēdvietās un automašīnās, kas nav aprīkotas ar apakšējiem stiprinājumiem, papildu drošībai bērnu sēdeklišus uzstādiet, izmantojot drošības jostu un augšējo stiprinājuma siksnu. Tas nepieciešams tādēļ, ka — ja netiek izmantota apakšējā stiprinājuma sistēma, jebkurš bērnu sēdekliis ir jānostiprina ar drošības jostu. Turklāt bērnu sēdeklišu ražotāji var ieteikt izmantot drošības jostu ISOFIX bērnu sēdeklišu piestiprināšanai, kad bērns sasniedz noteiktu svaru. Lai uzzinātu pareizas bērnu sēdekliša uzstādīšanas norādījumus, izlasiet bērnu sēdekliša lietotāja rokasgrāmatu.

■ Svarīgi apsvērumi, izvēloties pareizu bērnu sēdekli

Pārlicinieties, vai bērnu sēdekliis atbilst trim tālāk minētajām prasībām.

- Bērnu sēdekliša veids un izmērs atbilst bērnam.
- Bērnu sēdekliša veids atbilst sēdvietai, kur to uzstādīsiet.
- Bērnu sēdekliis atbilst drošības standartu prasībām. Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklišus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Apstiprinājuma zīmi var atrast uz sēdekliša un ražotāja paziņojumu par atbilstību šiem noteikumiem var atrast uz iepakojuma.

►► Bērnu sēdekliša iegāde

Ar apakšējo stiprinājumu saderīga bērnu sēdekliša uzstādīšana ir vienkārša.

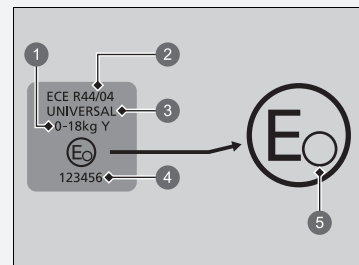
Apakšējiem stiprinājumiem paredzētie bērnu sēdekliši ir izstrādāti, lai vienkāršotu to uzstādīšanas procesu un samazinātu traumas, kas var rasties nepareizas uzstādīšanas gadījumā.

■ Bērnu sēdeklišu standarti

Ja bērnu sēdekliis (i-Size/ISOFIX tipa variants vai ar drošības jostu piestiprināms sēdekliis) atbilst noteiktai ANO Regulai, tam ir pievienota attiecīga apstiprinājuma uzlīme, kā norādīts blakus esošajā tabulā. Pirms bērnu sēdekliša iegādes un lietošanas noteikti pārbaudiet apstiprinājuma uzlīmi un pārlicinieties, vai sēdekliis ir piemērots jūsu automašīnai un bērnam, kā arī vai tas atbilst attiecīgajai ANO Regulai.

►► Bērnu sēdekliša iegāde

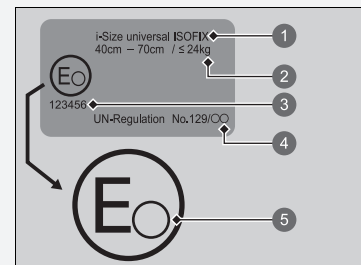
ANO Regulas nr. 44 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



- ❶ Svara grupa
- ❷ Noteikumu numurs
- ❸ Kategorija
- ❹ Apstiprinājuma numurs
- ❺ Valsts kods

►► Bērnu sēdekliša iegāde

ANO Regulas nr. 129 apstiprinājuma uzlīmes paraugs

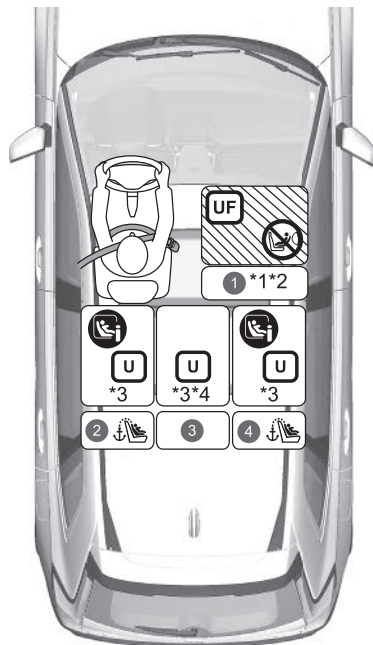


- ❶ Kategorija
- ❷ Izmēra un svara norāde
- ❸ Apstiprinājuma numurs
- ❹ Noteikumu numurs
- ❺ Valsts kods

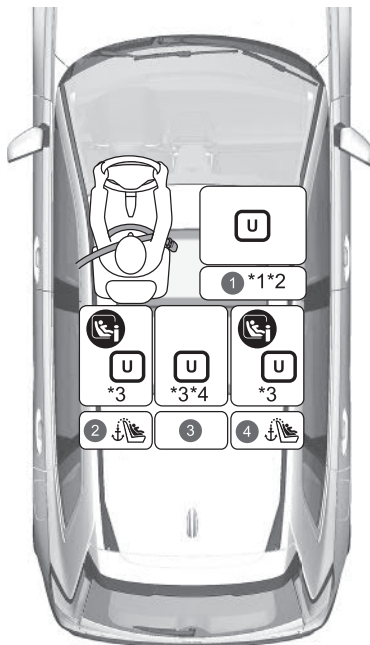
Bērna sēdekliša uzstādīšanas vietas

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Pasažiera drošības spilvens ieslēgts



Pasažiera drošības spilvens izslēgts

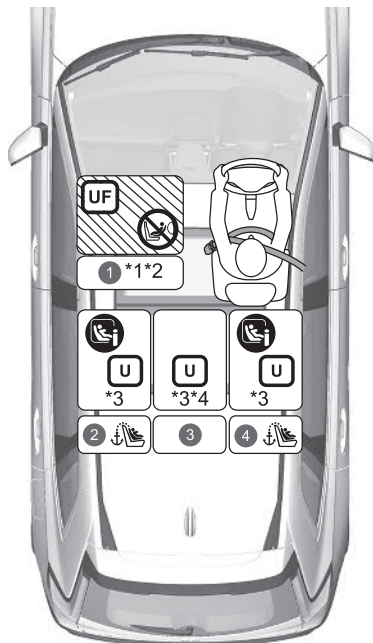


	Piemērots universāliem bērnu sēdeklišiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklišiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklišiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklišiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.
	Sēdekļis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

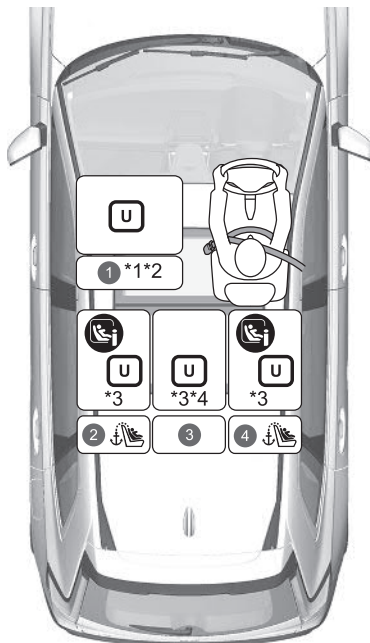
- *1:noregulējiet sēdekļa slīdni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *2:uzstādot universālo siksas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
- *3:noregulējiet 2. rindas sēdekļa slīdni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *4:ja aizmugurējā vidējā sēdekli ir uzstādīts bērnu sēdeklītis, kreisā sānu drošības josta var kļūt nelietojama.
 - Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, to nav nepieciešams noņemt. Lūdzu, ņemiet vērā, ka noņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizlidotu straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī. Tāpat, izņemot bērnu sēdeklīti, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliedzieties, ka tas ir nofiksēts. Taču, ja izmantojat tikai sēdekļa paliktni, nenovēstiet galvas balstu.
 - Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdeklīti, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekliša aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.
 - Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kāju var uzstādīt sēdvietas pozīcijā, kurā nevar uzstādīt i-Size.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pasažiera drošības spilvens ieslēgts



Pasažiera drošības spilvens izslēgts



	Piemērots universāliem bērnu sēdekļiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdekļiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdekļiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdekļiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

- *1:noregulējiet sēdekļa slīdni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *2:uzstādot universālo siksas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
- *3:noregulējiet 2. rindas sēdekļa slīdni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *4:ja aizmugurējā vidējā sēdekli ir uzstādīts bērnu sēdeklītis, kreisā sānu drošības josta var kļūt nelietojama.
 - Ja bērnu sēdeklītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, to nav nepieciešams noņemt. Lūdzu, ņemiet vērā, ka noņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizlidotu straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī. Tāpat, izņemot bērnu sēdeklīti, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliedzinieties, ka tas ir nofiksēts. Taču, ja izmantojat tikai sēdekļa paliktni, nenovēstiet galvas balstu.
 - Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdeklīti, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekliša aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.
 - Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kāju var uzstādīt sēdvietas pozīcijā, kurā nevar uzstādīt i-Size.

Visiem modeļiem

Sikāka informācija par CRS uzstādīšanu

	Sēdekļa pozīcija un sēdvietas numurs						
	Izmēru grupas Svars Augums		①		②	③	④
			Priekšējais pasažieris* ¹		2. rinda* ³		
			Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīcija		Kreisā puse	Centrā* ⁴	Labā puse
			ON (ieslēgts)* ⁵	OFF (izslēgts)			
Sēdvietā piemērota universāliem, ar drošības jostām stiprinātiem sēdekļiem (jā/nē)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Jā* ²	Jā	Jā	Jā
	0+ grupa	Līdz 13 kg					
	I grupa	9–18 kg	Jā* ²		Jā	Jā	Jā
	II grupa	15–25 kg					
	III grupa	22–36 kg					
i-Size sēdvietā (jā/nē)	≤ 150 cm		Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdvietā piemērota ieteiktajam oriģinālajam CRS* ⁶	Skatiet oriģinālo CRS sarakstu		Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Sēdvietā piemērota sāniskai stiprināšanai (L1/L2)	—		Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Lielākais piemērotais pretēji braukšanas virzienam vērsta sēdekļa izmērs (R1/R2X/R2/R3)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Nē	R3	Nē	R3
	0+ grupa	Līdz 13 kg					
	I grupa	9–18 kg					
Vislielākais piemērotais braukšanas virzienā vērsta stiprinājums (F2X/F2/F3)	I grupa	9–18 kg	Nē	Nē	F3	Nē	F3
Lielākais piemērotais paliktņa izmērs (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

►► Bērna sēdekļa uzstādīšanas vietas

Pērkot bērnu sēdekli, noteikti pārliedzinieties, vai tā ISOFIX izmēru kategorija vai stiprinājumu sistēma ir piemērota jūsu automašīnai.

Stiprinājumu sistēma (SRF)	Apraksts
ISO/L1	Uz kreiso pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdekļi
ISO/L2	Uz labo pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdekļi
ISO/R1	Pretēji braukšanas virzienam vērsts zīdaiņu sēdekļi
ISO/R2X	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/R2	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/R3	Pilna izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F2X	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F2	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F3	Pilna augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/B2	Samazināta platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktņi
ISO/B3	Pilna platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktņi

- *1: noregulējiet sēdekļa slīdni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *2: uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
- *3: noregulējiet 2. rindas sēdekļa slīdni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *4: ja aizmugurējā vidējā sēdekļi ir uzstādīts bērnu sēdekļitis, kreisā sānu drošības josta var kļūt nelietoama.
- *5: kad ir ieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens, bērnu sēdekļiti var uzstādīt tikai braukšanas virzienā.
- *6: norādītie bērnu sēdekļi (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdekļiņiem, sazinieties ar bērnu sēdekļiņu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdekļi var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdekļiņa ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajam sēdekļitim piemērotajām automašīnām.
- Ja bērnu sēdekļitim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, to nav nepieciešams noņemt. Lūdzu, ņemiet vērā, ka noņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizlidotu straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī.
Tāpat, izņemot bērnu sēdekļiti, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
Taču, ja izmantojat tikai sēdekļa paliktni, nenovietojiet galvas balstu.
- Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdekļiti, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekļiņa aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.
- Bērnu sēdekļiti ar atbalsta kāju var uzstādīt sēdvietas pozīcijā, kurā nevar uzstādīt i-Size.

■ Eiropā pieejamo oriģinālo bērnu sēdeklišu saraksts

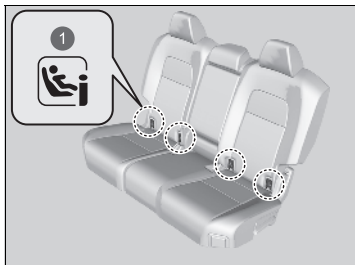
UN R129

Lietojuma diapazons	Bērnu sēdekliši	Kategorija
40 cm līdz 83 cm līdz 13 kg (jaundzimušais: 15 mēneši)	Honda baby safe	Universālās siksnas
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
76 cm līdz 105 cm 9 kg līdz 22 kg (no 15 mēnešiem līdz 4 gadiem)	Honda ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
100 cm līdz 150 cm 15 kg līdz 36 kg (3,5 gadi - 12 gadi)	Honda KIDFIX* ¹	I-izmēra sēdekļa paliktnis

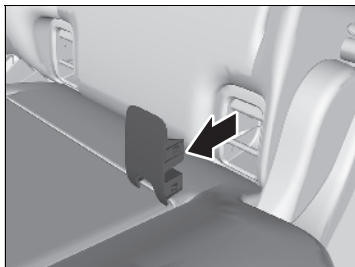
*1: ja bērnu sēdekļitis ir novietots ārējā aizmugurējā sēdvietā, novietojiet plecu stiprinājumu visaugstākajā pozīcijā.

Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklišu uzstādīšana

Apakšējiem stiprinājumiem paredzētos bērnu sēdeklišus var uzstādīt jebkurā no abām aizmugurējā sēdekļa ārējām sēdvietām. Bērnu sēdekļi tiek piestiprināti pie apakšējiem stiprinājumiem, izmantojot vai nu nelokāmus, vai elastīgus savienotājus (skatiet attēlus).



1 Apzīmējumi



1. Atrodiet apakšējos stiprinājumus zem pārsega.
2. Novietojiet sēdekli galējā aizmugurējā pozīcijā.

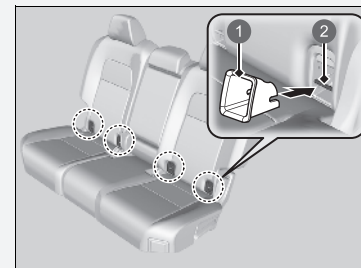
3. Noņemiet atzīmētos stiprinājumu pārsegus, lai piekļūtu apakšējai stiprinājumu sistēmai.

Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklišu uzstādīšana

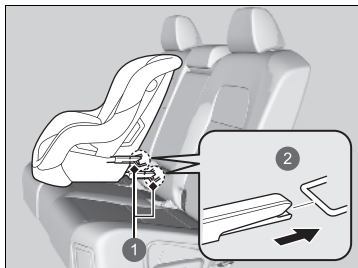
▲ BRĪDINĀJUMS

Vienam stiprinājumam nekad nepiestipriniet divus bērnu sēdeklišus. Sadursmes gadījumā viens stiprinājums var neizturēt divus bērnu sēdeklišus un salūzt, izraisot smagas traumas vai nāvi.

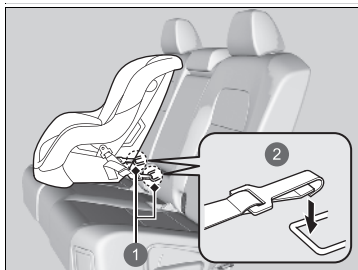
Daži bērnu sēdeklišu komplektācijā ir iekļauti papildu stiprinājumu pārsegi, kas aizsargā sēdekļu virsmu no iespējamiem bojājumiem. Izmantojot stiprinājumu pārsegus, ievērojiet ražotāja norādījumus, un uzstādiet tos uz apakšējiem stiprinājumiem tā, kā parādīts attēlā.



- 1 Stiprinājuma pārsegs
- 2 Apakšējais stiprinājums



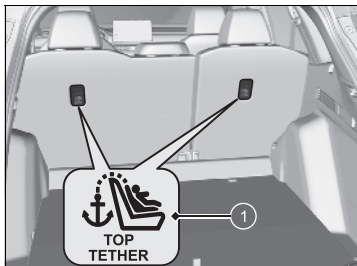
- ① Apakšējie stiprinājumi
- ② Nelokāmā veida savienotājs



- ① Apakšējie stiprinājumi
- ② Elastīgā veida savienotājs

4. Novietojiet bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa un pēc tam piestipriniet to apakšējiem stiprinājumiem atbilstoši bērnu sēdekļa komplektācijā iekļautajiem norādījumiem.

► Uzstādot bērnu sēdekli, pārliecinieties, vai apakšējo stiprinājumu neaizšķērso drošības josta vai jebkāds cits priekšmets.



1 Augšējā stiprinājuma simbols

►► Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklišu uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS: lai piesprādzētu uzstādītu bērnu sēdekli, izmantojiet tikai āķus, kas ir apzīmēti ar augšējās stiprinājuma siksnas fiksatora simbolu.

Lai maksimāli palielinātu bērnu drošību, kad tiek izmantots apakšējos stiprinājumos uzstādīts bērnu sēdekļītis, pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis ir pareizi nostiprināts automašīnā.

Nepareizi nostiprināts bērnu sēdekļītis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.

Sēdekļiši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.



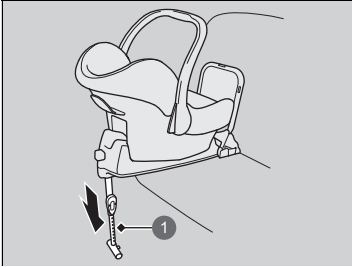
- 1 Stiprinājums
- 2 Stiprinājuma siksnas āķis



- 1 Stiprinājums
- 2 Stiprinājuma siksnas āķis

Bērna sēdekļītis ar stiprinājuma siksnu

5. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
► levelciet bagāžas nodaļuma pārsegu.
➡ **Bagāžas nodaļuma pārsegs** LPP. 275
6. Novietojiet stiprinājuma siksnu pāri galvas balsta kājām.
Pārbaudiet, vai siksnas nav savijusies.
7. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
8. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdekļa ražotāja norādījumos.
9. Pārbaudiet, vai bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
10. Pārbaudiet, vai ir piesprādzētas visas neizmantojamās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.

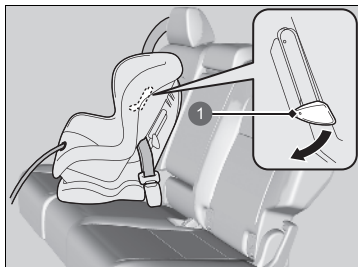


1 Atbalsta kāja

Bērnu sēdekļītis ar atbalsta kāju

5. Velciet atbalsta kāju uz āru, kamēr tā sniedzas līdz grīdai (atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem).
 - Pārļiecinieties, vai vietā, līdz kurai sniedzas atbalsta kāja, grīda ir līdzena. Ja grīda nav līdzena, atbalsta kāja nespēj pienācīgi pildīt savu funkciju. Šādā gadījumā virziet sēdekli uz priekšu vai aizmuguri tā, lai atbalsta kāja balstītos pret līdzenu vietu.
 - Pārļiecinieties, vai atbalsta kāja nebalstās pret sēdekļa regulēšanas sliedi vai pārsegu.
 - Pārļiecinieties, vai bērnu sēdekļītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli.

Bērnu sēdekliņa uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

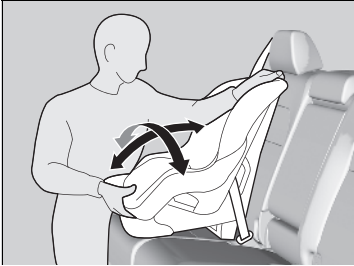


1 Mēlīte

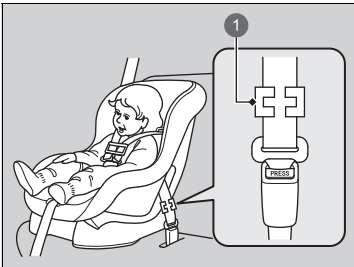
1. Novietojiet sēdekli galējā aizmugurējā pozīcijā.
2. Novietojiet bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa.
3. Izvelciet drošības jostu cauri bērnu sēdeklim atbilstoši bērnu sēdekliņa ražotāja norādījumiem un ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē.
► Ievietojiet sprādzes mēlīti, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.
4. Nospiediet mēlīti lejup. Izvelciet drošības jostas pleca daļu caur spraugu bērnu sēdekliņa sānos.
5. Satveriet plecam paredzēto jostas daļu netālu no sprādzes un pavelciet to augšup, lai jostas klēpja daļa nebūtu par vaļīgu.
► Lai to izdarītu, ar spēku iespiediet bērnu sēdekli automašīnas sēdekli.
6. Pareizi novietojiet drošības jostu un pabīdiet mēlīti augšup. Pārbaudiet, vai drošības josta nav savijusies.
► Kad mēlīte ir pabīdīta augšup, pavelciet augšup augšējo drošības jostas plecu daļu, lai likvidētu visas vaļīgās drošības jostas vietas.

►► Bērnu sēdekliņa uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Nepareizi nostiprināts bērnu sēdekliņš nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.



7. Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
8. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.



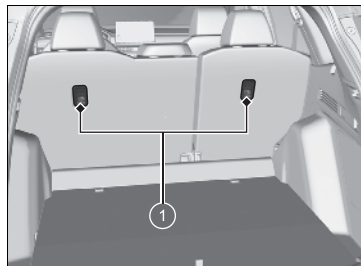
1 Fiksējošā skava

Izņemot Eiropas modeļus

Ja bērnu sēdekļītis nav aprīkots ar mehānismu, kas nostiprina drošības jostu, uzstādiet uz drošības jostas fiksējošo skavu.

- Pēc 1.–3. darbības izpildes pavelciet augšup drošības jostas pleca daļu un pārliecinieties, vai klēpja daļā nav palikusi neviena vaļīga vieta.
4. Stingri satveriet jostu netālu no sprādzes mēlītes. Saspiediet abas drošības jostas daļas kopā tā, lai tās neslidētu cauri sprādzes mēlītei. Atsprādzējiet drošības jostu.
 5. Uzstādiet fiksējošo skavu, kā parādīts attēlā. Fiksatoram jāatrodas pēc iespējas tuvāk sprādzes mēlītei.
 6. Ievietojiet sprādzes mēliti sprādzē. Izpildiet 7. un 8. darbību.

Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu



- 1 Stiprinājuma siksnas stiprinājuma punkti



- 1 Stiprinājums
2 Stiprinājuma siksnas āķis

Aiz katras aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietas ir stiprinājuma siksnai paredzēta stiprinājuma vieta. Ja bērnu sēdekļi ir stiprināms ar drošības jostu, taču tā komplektācijā ir iekļauta stiprinājuma sikсна, šo siksnu var izmantot papildu drošībai.

1. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
► levelciet bagāžas nodalījuma pārsegu.
► **Bagāžas nodalījuma pārsegs** LPP. 275
2. Novietojiet stiprinājuma siksnu pāri galvas balsta kājām.
Pārbaudiet, vai sikсна nav savijusies.
3. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
4. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdekļa ražotāja norādījumos.

Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu

BRĪDINĀJUMS: bērnu sēdekļa stiprinājumi ir izstrādāti tā, lai izturētu tikai to slodzi, kādu var radīt pareizi uzstādīts bērna sēdekļi. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostu vai jebkuru citu priekšmetu vai aprīkojuma nostiprināšanai.

Ja braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekļa nostiprināšanai izmantojot drošības jostu vai priekšējos stiprinājumus, vienmēr izmantojiet arī stiprinājuma siksnu.



- ❶ Stiprinājums
- ❷ Stiprinājuma siksnas āķis

Drošība lielākiem bērniem

■ Lielāku bērnu aizsardzība

Turpmākajās lappusēs tiks sniegti norādījumi, kā pārbaudīt, vai drošības josta izvēlēta pareizi, kādu paliktņi izmantot, kā arī norādīti svarīgi drošības pasākumi par bērna sēdināšanu priekšējā sēdekli.

■ Nostiprinātas drošības jostas pārbaude

Kad bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklim, piesprādzējiet viņu aizmugurējā sēdekli, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu. Lieciet bērnam sēdēt taisni un līdz galam sēdekli. Pēc tam pārbaudiet tālāk minētās lietas



■ Pārbaudes saraksts

- Vai bērna ceļgali ir ērti saliekti pār sēdekļa malu?
- Vai pleca josta atrodas starp bērna kaklu un roku?
- Vai jostas klēpja daļa atrodas pēc iespējas zemāk un pieskaras bērna augšstilbiem?
- Vai bērns spēs nosēdēt šādā pozā visu brauciena laiku?

Ja uz visiem jautājumiem varat atbildēt apstiprinoši, klēpja/pleca drošības josta bērnam ir piesprādzēta pareizi. Ja kaut uz vienu no jautājumiem esat atbildējis noliedzoši, bērnam ir jāsež uz sēdekļa paliktņa līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzējama pareizi bez sēdekļa paliktņa.

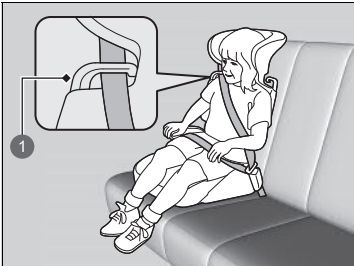
►► Drošība lielākiem bērniem

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja bērnam līdz 12 gadu vecumam ļauj sēdēt priekšējā sēdekli, piepūšoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ja lielākam bērnam ir jābrauc priekšējā sēdvietā, pārvietojiet priekšējo sēdekli līdz galam atpakaļ, lieciet bērnam pareizi nosēsties un piesprādzēt drošības jostu, un, ja nepieciešams, izmantojiet sēdekļa paliktņi.

Sēdekļu paliktņi



1 Vadotne

Ja nav iespējams pareizi izmantot klēpja/pleca drošības jostu, sēdiniet bērnu uz sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdekli. Bērna drošībai pārbaudiet, vai bērns atbilst sēdekļa paliktņa ražotāja ieteiktajiem rādītājiem.

Atsevišķiem sēdekļu paliktņiem ir pieejamas atzveltnes. Piestipriniet atzveltni pie paliktņa un nostipriniet paliktņi pie automašīnas sēdekļa, ievērojot paliktņa ražotāja norādījumus. Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi izvilka caur vadotni atzveltnes pleca daļā, kā arī vai drošības josta nepieskaras bērna kaklam un nav novietota pāri bērna kaklam.

Sēdekļu paliktņi

Uzstādot sēdekļa paliktņi, noteikti izlasiet tam paredzētos norādījumus un uzstādiet to atbilstoši šiem norādījumiem.

Sēdekļu paliktņi mēdz būt augsti un zemi. Izvēlieties tādu sēdekļa paliktņi, kas ļauj bērnam pareizi piesprādzēties ar drošības jostu.

Mēs iesakām izmantot sēdekļa paliktņi ar atzveltni, jo šādi ir vieglāk noregulēt pleca siksnu.

■ Lielāku bērnu aizsardzība — gala pārbaudes

Šai automašīnai ir aizmugures sēdekļi, kurā bērnus var pareizi piesprādzēt. Ja jums kādreiz automašīnā jāved vairāki bērni un vienam bērnam jāsēž priekšā, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Noteikti izlasiet un izprotiet šajā rokasgrāmatā iekļautos norādījumus un informāciju par drošību.
- Atbīdiet priekšējo pasažiera sēdekli līdz galam atpakaļ.
- Bērnam jāsēž taisnu muguru un pēc iespējas dziļāk sēdekli.
- Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi aplikta, lai bērns sēdekli sēdētu droši.

■ Bērnu kā pasažieru uzraudzība

Mēs ļoti iesakām rūpīgi pieskatīt bērnus, braucot automašīnā. Pat lielākiem un apzinīgākiem bērniem dažreiz ir jāatgādina, lai tie piesprādzētu drošības jostu un sēdētu pareizi.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

Šīs automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu — bezkrāsainu, ļoti toksisku gāzi bez smakas. Kamēr vien tiek veikta automašīnas pareiza apkope, tvana gāze neieklūs automašīnas salonā.

■ Pārbaudiet, vai izplūdes gāzu sistēmā nav noplūdes tālāk minētajos gadījumos

- Izplūdes gāzu sistēma rada neparastu skaņu.
- Iespējams, ka izplūdes gāzu sistēma ir sabojāta.
- Automašīna tiek pacelta, lai nomainītu eļļu.

Ja pārvietojaties ar atvērtu automašīnas bagāžas nodalījuma vāku, gaisa plūsma var iepūst izplūdes gāzes automašīnas salonā un radīt bīstamus apstākļus. Ja jums ir jābrauc ar atvērtu bagāžas nodalījuma vāku, atveriet visus logus un uzstādiet klimata kontroles sistēmu, kā parādīts tālāk.

1. Izvēlieties svaiga gaisa režīmu.
2. Izvēlieties režīmu .
3. Darbiniet ventilatoru ar maksimālo jaudu.
4. Iestatiet vēlamo temperatūru.

Tādā pašā veidā noregulējiet klimata kontroles sistēmu, ja atrodaties stāvvietā novietotā automašīnā, kurai darbojas motors.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

BRĪDINĀJUMS

Tvana gāze ir indīga. Tās ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.

Izvairieties no saskares ar oglekļa monoksīdu slēgtā telpā vai darbībām, kuru rezultātā jūs varētu ieelpot oglekļa monoksīdu.

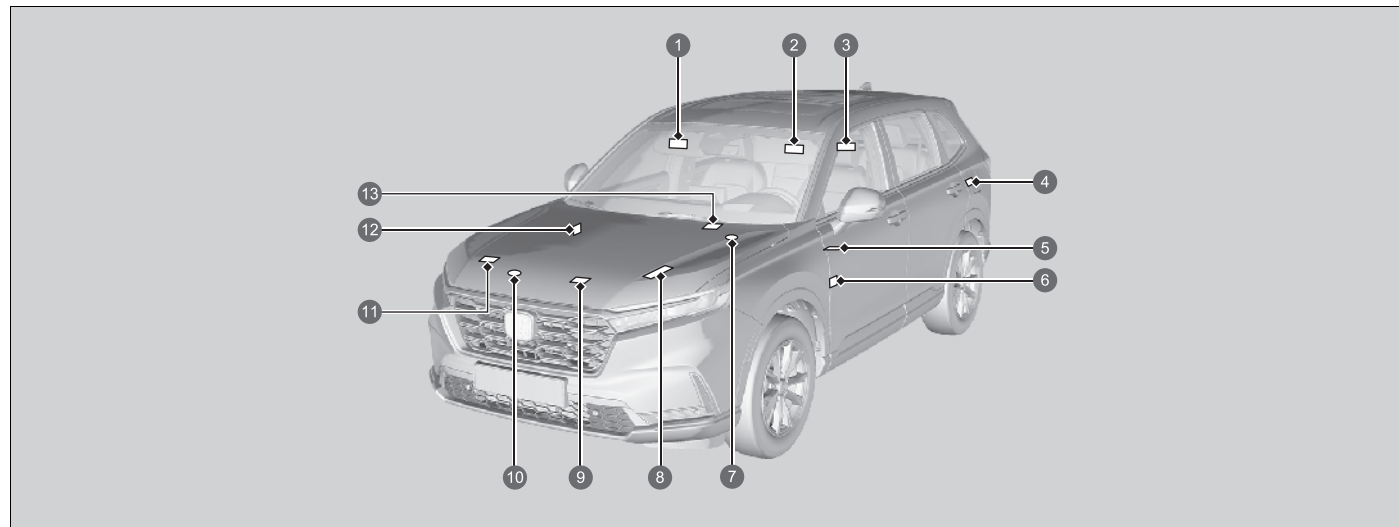
Tādas slēgtas telpas kā garāža var ātri piepildīties ar tvana gāzi.

Nedarbiniet motoru, ja garāžas durvis ir aizvērtas. Pat garāžas durvīm esot atvērtām, izbrauciet no garāžas tūlīt pēc motora iedarbināšanas.

Uzlimju atrašanās vietas

Šīs uzlīmes atrodas norādītajās vietās. Tās brīdina par iespējamām briesmām jūsu veselībai vai dzīvībai. Uzmanīgi izlasiet tekstu uz šīm uzlīmēm.

Ja uzlīme atlīmējas vai kļūst grūti salasāma, saziniet ar izplatītāju, lai to nomainītu.



- ① Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) ➡ LPP. 83
- ② Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri labajā pusē) ➡ LPP. 83
- ③ Aizmugurējais galvas balsts ➡ LPP. 262
- ④ Degviela ➡ LPP. 625
- ⑤ Augstsprieguma akumulatora sistēma
- ⑥ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri labajā pusē) ➡ LPP. 67
- ⑦ Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertnes vāciņš

- 8 12 V akumulators ➡ LPP. 678
- 9 Gaisa kondicionētājs ➡ LPP. 681
- 10 Radiatora vāciņš ➡ LPP. 656
- 11 Informācija par akumulatoru
- 12 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri kreisajā pusē) ➡ LPP. 67
- 13 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 278

Mērinstrumentu panelis

Šajā nodaļā aprakstīta pogu, signāllampiņu un mērinstrumentu izmantošana braukšanas laikā.



Signāllampiņas	116
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā.....	138
Mērinstrumenti un displeji	
Mērinstrumenti	154
Vadītāja informācijas interfeisa kreisais apgabals	158
Vadītāja informācijas interfeisa labais apgabals....	161
Augšējais displejs*	180

Signāllampīņas iedegas/mirgo atkarībā automašīnas stāvokļa. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā var būt redzami ziņojumi. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

Rādīt paziņojumus, IESLĒDZOT **Warning message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas ekrānā.

Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

🔧 **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

 *1 Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) → LPP. 118	 *1 Barošanas sistēmas signāllampīņa → LPP. 122	 *1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampīņa → LPP. 124
 *1 Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltena) → LPP. 120	 Gatavības signāllampīņa → LPP. 122	 Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampīņa → LPP. 124
 *1 Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa → LPP. 120	 *1 Signāllampīņa EV → LPP. 122	 OFF
 *1 Automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa → LPP. 120	 Drošības jostu atgādinājuma signāllampīņa → LPP. 122	 *1 Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampīņa → LPP. 125
 *1 Darbības traucējumu signāllampīņa → LPP. 121	 Zema degvielas līmeņa signāllampīņa (dzeltena) → LPP. 123	 Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampīņas → LPP. 126
 *1 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampīņa → LPP. 121	 *1 Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) signāllampīņa → LPP. 123	 Ieslēgta apgaismojuma signāllampīņa → LPP. 126
 Pārnesuma signāllampīņa → LPP. 121	 *1 Papildu drošības sistēmas signāllampīņa → LPP. 123	 Tālo gaismu signāllampīņa → LPP. 126
 Pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa → LPP. 121	 *1 Pasažiera priekšējā drošības spilvena signāllampīņas ON/OFF → LPP. 123	 *1 Automātisko tālo gaismu* / Adaptīvā braukšanas stara* signāllampīņa → LPP. 126
 Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampīņa → LPP. 122	 *1 Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa → LPP. 124	 Aizmugurējā miglas luktura signāllampīņa → LPP. 126

*1 : iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT, šīs signāllampīņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tie nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja indikators neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, ievērojiet norādes īpašnieka rokasgrāmatā.

	Režīma ECON signāllampīņa	→ LPP. 128
	Režīma SPORT signāllampīņa	→ LPP. 128
	Režīma NORMAL signāllampīņa	→ LPP. 128
	Režīma SNOW signāllampīņa	→ LPP. 128
	*1 Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampīņa (balta/zaļa)	→ LPP. 128
	Sistēmas ziņojuma signāllampīņa	→ LPP. 129
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampīņa	→ LPP. 129
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu intervālu signāllampīņa	→ LPP. 131
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampīņa (balta/zaļa)	→ LPP. 131
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (balta/zaļa)	→ LPP. 131
	Imobilizācijas sistēmas signāllampīņa	→ LPP. 127
	Signalizācijas sistēmas signāllampīņa	→ LPP. 127
	*1 Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampīņa (dzeltēna)	→ LPP. 130
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampīņa (balta/zaļa)	→ LPP. 131
	*2	
	*1 Braukšanas joslas saglabāšanas palīg sistēmas (LKAS) signāllampīņa (dzeltēna)	→ LPP. 132
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīg sistēmas (LKAS) signāllampīņa (balta/zaļa)	→ LPP. 132
	Aktivās joslu maiņas palīg sistēmas signāllampīņa (dzeltēna)*	→ LPP. 132
	Aktivās joslu maiņas palīg sistēmas signāllampīņa (balta/zaļa)*	→ LPP. 132
	*1 Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (dzeltēna)	→ LPP. 133
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (pelēka)	→ LPP. 133
	*1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (dzeltēna)	→ LPP. 133
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (pelēka)	→ LPP. 133
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampīņa	→ LPP. 133
	*1 Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltēna)	→ LPP. 134
	Drošības atbalsta signāllampīņa (zaļa/pelēka)	→ LPP. 137

*1: iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampīņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tie nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja indikators neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, ievērojiet norādes īpašnieka rokasgrāmatā.

*2: modeļiem ar Honda SENSING 360

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	• Iedegas, kad ir aktivizēta stāvbremze, un izslēdzas, kad tā tiek atlaista.	• Ja braukšana uzsākta ar līdz galam neatlaistu stāvbremzi, atskan skaņas signāls un iedegas signāllampiņa. • Iedegas apmēram uz 30 sekundēm, ja izmantojat elektrisko stāvbremzi, kad aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam nodziest. • Deg apmēram 30 sekundes, ja ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kamēr tiek izmantota elektriskā stāvbremze, pēc tam nodziest.
		• Iedegas, ja ir zems bremžu šķidruma līmenis.	• Iedegas braukšanas laikā — pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.  Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa LPP. 717

Signāllampīņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana)	Iedegas, ja rodas problēmas ar bremžu sistēmu.	Iedegas līdz ar stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņu (dzeltena) — nekavējoties apstājieties drošā vietā. Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju. Bremžu pedāli ir grūtāk nospiegt. Nospiediet pedāli tālāk nekā parasti. ➤ Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa LPP. 719 Iedegas kopā ar ABS signāllampīņu — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➤ Ja bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) iedegas vai mirgo LPP. 717 Signāllampīņa mirgo, un vienlaikus iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltena) — pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma. Iespējams, stāvbremze nav aktivizēta. Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➤ Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa LPP. 719

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Dzeltena)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja ir radusies kāda bremžu problēma, kas nav saistīta ar standarta bremžu sistēmu.	• Iedegas braukšanas laikā — izvairieties no liela ātruma un pēkšņas bremzēšanas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Iedegas, ja rodas kāda elektriskās stāvbremzes sistēmas un/vai automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.	• Paliek nemainīgi degot — nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Iedegas, ja rodas radara sensora problēma. • Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 415 • Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja bremžu sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma.	 Automātiskā bremžu aizture LPP. 591
	Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aizture.	 Automātiskā bremžu aizture LPP. 591

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Darbības traucējumu signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēma ar emisiju kontroles sistēmām vai elektrosistēmu. • Mirgo, ja motora cilindros tiek konstatēts aizdedzes iztrūkums.	➤ Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa LPP. 716
	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.	• Apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ➤ 12 voltu akumulatora pārbaude LPP. 673 ➤ Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa LPP. 715
	Pārnesuma signāllampiņa	• Norāda pārnesuma pašreizējo stāvokli.	➤ Pārnesumu pārslēgšana LPP. 430
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, ja ir problēmas pārnesumkārbas sistēmā. • Mirgo, ja nevarat izvēlēties P transmisijas sistēmas kļūmes dēļ.	• Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. • Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet) — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. • Novietojot automašīnu stāvvietā, aktivizējiet stāvbremzi. • Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Ātruma samazināšanas pārsēģa uz stūres signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek vilkts pārsēģu pārslēgs uz stūres. • Mirgo, kad, velkot pārsēģu pārslēgu uz stūres, nenotiek ātruma samazināšanās. • Iedegas kopā ar norādi M, kad ir atlasīts režīms SPORT vai kad pārsēģu pārslēgs ir pozīcijā B, un pārsēģu pārslēgs tiek vilkts.	► Ātruma samazināšanas pārsēģu pārslēgs uz stūres LPP. 436
	Barošanas sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēmas ar automašīnas elektrosistēmu.	• Paliek nemainīgi degot — nekavējoties nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi pie izplatītāja. • Ziņojums Do not drive (Nebrauciet) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.
	Gatavības signāllampiņa	• Iedegas, kad automašīna ir gatava braukšanai.	► Iedarbināšana LPP. 424
	Signāllampiņa EV	• Iedegas, kad automašīna pārvietojas ar motoru un dzinējs nedarbojas.	—
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa	• Iedegas, ja nav piesprādzēta drošības josta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. • Ja priekšējais pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu, signāllampiņa iedegas pēc dažām sekundēm. • Iedegas uz brīdi, kamēr aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT. • Mirgo braukšanas laikā, ja vadītājs un/vai pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu. Atskan skaņas signāls, un regulāri mirgo signāllampiņa.	• Skaņas signāls pārstāj skanēt un signāllampiņa nodziest, kad vadītājs un pasažieri piesprādzē savu drošības jostu. • Turpina degt pēc tam, kad jūs un/vai pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostu — iespējams, ka notikusi sensora darbības kļūda. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ► Drošības jostu atgādinājums LPP. 49

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Zema degvielas līmeņa signāllampiņa (dzeltena)	- Iedegas, kad degvielas līmenis kļūst zems (atlikuši aptuveni 8,0 litri). - Mirgo, ja rodas problēma ar degvielas līmeņa rādītāju.	- Pēc iespējas drīzāk veiciet degvielas uzpildi. - Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) signāllampiņa	Iedegas, ja rodas problēmas ar ABS.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Arī tad, ja signāllampiņa ir iedegta, automašīnas bremžu iekārta turpina darboties normālā režīmā tikai bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas atbalsta. ► Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) LPP. 594
	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa	- Iedegas, ja tiek konstatēta problēma ar kādu no tālāk minētajiem elementiem. - Papildu drošības sistēma - Sānu drošības spilvenu sistēma - Sānu aizkarveida drošības spilveni - Drošības jostas spriegotājs	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
ON  OFF 	Pasažiera priekšējā drošības spilvena signāllampiņas ON/OFF	Kad ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa ON atkal iedegas un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes. Kad nav aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa OFF atkal iedegas un deg. Tas ir atgādinājums par to, ka ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens.	► Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma LPP. 65

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa	Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai auto vadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet) — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ► Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa LPP. 718
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa	- Mirgo, kad VSA vai piekabes stabilizācijas palīgsistēma ir aktīva. - Iedegas, ja pastāv kāda VSA sistēmas, palīgsistēmas kustības uzsākšanai kāpumā, dinamiskās vadības palīgsistēmas vai piekabes stabilizācijas palīgsistēmas problēma.	— Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ► Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma LPP. 459 ► Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļā kāpumā LPP. 426 ► Dinamiskā vadības palīgsistēma LPP. 461 ► Piekabes stabilizācijas sistēma LPP. 419 - Ja vadītāja informācijas interfeisā ir redzams ziņojums Trailer stability assist system problem (Piekabes stabilizācijas palīgsistēmas problēma), VSA nevar aktivizēties.
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa OFF	Iedegas, kad VSA sistēma tiek daļēji atspējota.	► VSA ieslēgšana un izslēgšana LPP. 460

Signāllampīņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampīņa	- Var uz īsu brīdi iedegties, ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT un automašīna neizkustas 45 sekunžu laikā, lai norādītu, ka inicializēšanas process vēl nav pabeigts. - Ieslēdzas un paliek degot šādos gadījumos: - Konstatēts, ka vienas vai vairāku riepu spiediens ir ievērojami zems. - Sistēma nav inicializēta.	Iedegas braukšanas laikā — apstājieties drošā vietā, pārbaudiet gaisa spiedienu riepiās un piepumpējiet riepu(-as) ar gaisu, ja nepieciešams. Paliek iedegta, kad riepas tiek piepūstas ar gaisu līdz ieteiktajam spiedienam — sistēma ir jāinicializē. ➤ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana LPP. 463
		Mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam paliek iedegta, ja eksistē kāda problēma riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmā.	Mirgo un paliek iedegta — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		Iedegas, ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņa	• Mirgo, kad pārslēdz virzienrādītāju sviru. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež avārijas gaismu pogu. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež bremžu pedāli, braucot lielā ātrumā.	• Nemirgo vispār vai mirgo bieži — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➤ Avārijas apturēšanas signāls LPP. 596
	Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa	• Iedegas, kad gabarītlukturi, aizmugurējie lukturi un citi ārējie lukturi ir ieslēgti.	➤ Lukturi LPP. 228
	Tālo gaismu signāllampiņa	• Iedegas, kad priekšējie tālo gaismu lukturi ir ieslēgti. • Iedegas, kad aktivizēts adaptīvais braukšanas stars*.	➤ Adaptīvais braukšanas stars* LPP. 240
	Automātisko tālo gaismu*/ adaptīvā braukšanas stara* signāllampiņa	• Iedegas, kad ir spēkā visi automātisko tālo gaismu*/ adaptīvā braukšanas stara* aktivizēšanas nosacījumi.	➤ Automātiskās tālās gaismas* LPP. 237 ➤ Adaptīvais braukšanas stars* LPP. 240
	Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.	➤ Miglas lukturis LPP. 232

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 Signāllampiņa	Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa	Mirgo, ja imobilizācijas sistēma nevar atpazīt atslēgas informāciju.	Mirgo — nevar ieslēgt strāvas padeves režīmu. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam pārslēdziet režīmā IESLĒGT. Modeļiem ar stūri labajā pusē Atkārtoti nospiediet un turiet nospiektu bremžu pedāli, pirms aizdedzes pogas režīmu pārslēgt pozīcijā IESLĒGT. Visiem modeļiem Mirgo atkārtoti — iespējams, ka sistēmai ir darbības traucējumi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Nemēģiniet pārveidot sistēmu un pievienot tai citas ierīces. Var rasties elektrosistēmas traucējumi.
 Signāllampiņa	Signalizācijas sistēmas signāllampiņa	Mirgo, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma.	➤ Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls LPP. 214

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 ECON	Režīma ECON signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī ECON.	➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 441
 SPORT	Režīma SPORT signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī SPORT.	Kad izvēlēts režīms SPORT, apkārtējās vides aizsardzības rādītājs un rādītāji mērinstrumentu panelī iedegas sarkanā krāsā. ➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 441
 NORMAL	Režīma NORMAL signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī NORMAL.	➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 441
 SNOW	Režīma SNOW signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī SNOW.	➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 441
	Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (balta/zaļa)	- Iedegas baltā krāsā, kad kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ir ieslēgta un gatava lietošanai. - Iedegas zaļā krāsā, kad kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi tiek lietota.	➤ Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi LPP. 445

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	Iedegas reizē ar skaņas signālu, kad tiek konstatēta problēma. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums.	- Kamēr signāllampiņa ir izgaismota, paritiniet labā selektora ritenīti, lai vēlreiz skatītu paziņojumu. ► Displeja pārslēgšana LPP. 161 - Kad vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums, skatiet šajā nodaļā ietverto informāciju par signāllampiņām. Veiciet ziņojumam atbilstošas darbības. - Vadītāja informācijas interfeiss nepārslēgsies uz parasto ekrānu, kamēr nebūs atcelts brīdinājums vai paritīnāts labā selektora ritenītis.
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	Mirgo, ja sensoru tuvumā ir šķēršļi.	► Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 599

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampiņa (dzeltena)	Iedegas, ja pastāv kāda ACC ar lēnas sekošanas sistēmu problēma.	Iedegas braukšanas laikā — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		- Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars. - ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir automātiski atcelta.	- Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 415 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		Iedegas, ja pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas īslaicīgi tikusi deaktivizēta ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.	Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampiņa (balta/zaļa)	• Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu . Signāllampiņas var pārslēgt, spiežot pogu LIM* vai . • Iedegas zaļā krāsā, ja sistēma darbojas.	➤ Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 520
Modeļiem ar Honda SENSING 360 			Modeļiem ar Honda SENSING 360 ➤ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana LPP. 525
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➤ Regulējams ātruma ierobežotājs LPP. 447
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➤ Inteliģentais ātruma ierobežotājs LPP. 453
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu intervālu signāllampiņa		➤ Sekošanas distancē iestatīšana vai maiņa LPP. 540

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena)	- Iedegas, ja rodas problēmas ar braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LKAS). - Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 415 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa)	- Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu LKAS. - Iedegas zaļā krāsā, ja LKAS darbojas.	 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 547  Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 559
	Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampiņa (dzeltena)*	- Iedegas, ja rodas problēmas ar aktīvo joslu maiņas palīgsistēmu. - Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 415 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampiņa (balta/zaļa)*	- Iedegas baltā krāsā, kad aktīvā joslu maiņas palīgsistēma ir gatava lietošanai. - Iedegas zaļā krāsā, kad aktīvā joslu maiņas palīgsistēma darbojas.	 Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma * LPP. 568

Signāllampīņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (dzeltena)	Izgaismojas, ja ir problēma ar sadursmes novēršanas bremžu sistēmu (CMBS) vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➡ Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena) LPP. 135
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (pelēka)	Iedegas, kad sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) izslēdzas.	➡ Drošības atbalsts LPP. 175
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (dzeltena)	Izgaismojas, ja ir problēma ar novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➡ Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena) LPP. 135
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (pelēka)	Izgaismojas, ja ir aktivizēta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma.	➡ Drošības atbalsts LPP. 175
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampīņa	Iedegas, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas vadības asistents automātiski izslēdzas.	➡ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 505

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	Iedegas, ja rodas kāda problēma ar novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas, joslas maiņas sadursmes novēršanas* vai priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma* sistēmu.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		Iedegas, ja rodas sistēmas novietošanai stāvvietā sensora problēma.	Pārbaudiet, vai ap sensoru(-iem) nav dubļu, ledus, sniega un citas lietas. Ja signāllampiņa turpina degt arī pēc šīs zonas notīrīšanas, pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja.
		Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	- Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 415 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, joslas maiņas sadursmes novēršanas* un priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma* sistēma uz laiku tiek deaktivizēta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampīņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena)	Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, joslas maiņas sadursmes novēršanas* un/vai priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma* sistēma izslēdzas.	- Signāllampīņa var īslaicīgi iedegties, ja radara sensors nespēj uztvert objektus, braucot šaurās vietās, piemēram, tuneļos, vai atklātās vietās, kur tuvumā nav nekādu objektu. - Zonu ap radara sensoru sedz netīrumi, dubļi utt. Apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet netīrumus ar mīkstu drāniņu. Zona ap radara sensoru var arī būt bloķēta, ja velkat piekabi. Pēc radara sensora notīrīšanas vai viltās piekabes atvienošanas var paiet kāds laiks, kamēr signāllampīņa nodziest. - Ja signāllampīņa nenodziest, kad radara sensors ir notīrīts un/vai piekabe ir atvienota, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➤ Radara sensors LPP. 585
			Paliek ieslēgta — kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta. Lai atdzesētu kameru, izmantojiet klimata kontroles sistēmu. Sistēma aktivizējas, kad kameras iekšējā temperatūra ir samazinājusies. ➤ Priekšējā sensora kamera LPP. 583

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, joslas maiņas sadursmes novēršanas* un/vai priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma* sistēma izslēdzas.	Paliek ieslēgta — zonu ap kameru sedz netīrumi, dubļi utt. Apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet netīrumus ar mīkstu drāniņu. - Ja signāllampiņa iedegas un ziņojums parādās arī tad, kad zona ap kameru ir notīrīta, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.  Priekšējā sensora kamera LPP. 583 - Var iedegties, braucot tumsā, piemēram, tunelī, naktī, rītausmā vai krēslā.
		- Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai ledus. - Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora temperatūra ir augsta.	Iedegas braukšanas laikā — kaut kas, iespējams, traucē aklās zonas informācijas sistēmas sensoram. Pārbaudiet aklās zonas informācijas sistēmas sensora apkārtni un likvidējiet visus traucējumus. - Sistēma atsāk normālu darbību, kad temperatūra samazinās.  Aklās zonas informācijas sistēma LPP. 465
		Iedegas, kad sonāra sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai apledojums.	Noņemiet sonāra sensora tuvumā esošos šķēršļus.  Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 493

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)	• ledegas zaļā krāsā, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas, joslas maiņas sadursmes novēršanas*, priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma* un stāvvietas sensoru sistēmas ir ieslēgtas. • ledegas zaļā un pelēkā krāsā, kad viena vai vairākas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas. • ledegas pelēkā krāsā, ja visas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas.	➤ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 479 ➤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 505 ➤ Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 493 ➤ Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 599 ➤ Aklās zonas informācijas sistēma LPP. 465 ➤ Joslas maiņas sadursmes novēršana* LPP. 513 ➤ Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums* LPP. 499

* Nav pieejams visiem modeļiem

Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā

Tālāk norādītie brīdinājumu un informācijas ziņojumi var parādīties tikai vadītāja informācijas interfeisā.

Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai vēlreiz skatītu paziņojumu ar ieslēgtu sistēmas paziņojuma signāllampīņu.

■ Ikonas

Tā kā, kad parametrs **Warning message** (Brīdinājuma paziņojums) ir izslēgts, vadītāja informācijas interfeisā neparādās ziņojumi, ziņojumus varat skatīt zemāk. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

➤ **Sarkanās ikonas** LPP. 139

➤ **Dzeltenās ikonas** LPP. 141

➤ **Zaļās ikonas** LPP. 149

➤ **Citas ikonas** LPP. 149

Parādiet paziņojumus, IESLĒDZOT **Warning message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas ekrānā. Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

■ Sarkanās ikonas

Ikona	Ziņojums
	Critical System Failure Detected. (Noteikta kritiska sistēmas kļūme.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Steering Assist Reduced. (Samazināta stūrēšanas palīgsistēmas darbība.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Brake Performance Reduced. (Samazināta bremžu veiktspēja.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Brake Fluid Low. (Zems bremžu šķidruma līmenis.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) Check Fluid Level. (Pārbaudiet šķidruma līmeni.)
	Parking Brake Engaged (Aktivizēta stāvbremze) Release Parking Brake (Atlaidiet stāvbremzi)
	Cannot Set Cruise: (Nevār iestatīt krūiza kontroli.) Parking Brake Is Applied (Stāvbremze ir aktivizēta)
	Cruise Cancelled: (Krūiza kontrole atspējota.) Parking brake was applied (Stāvbremze bija aktivizēta)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Fasten passenger's seat belt (Piesprādzējiet pasažiera drošības jostu)
	 Drošības jostu atgādinājums LPP. 49
	12 Volt Battery Charging System Problem. (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)

Ikona	Ziņojums
	Engine Oil Pressure Low. (Zems motoreļļas spiediens.) Stop Engine. (Apturiet motoru.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) ☒ Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens) LPP. 715
	Engine Temperature Too Hot. (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) Allow Engine To Cool. (Atdzesējiet dzinēju.) ☒ Pārkaršana LPP. 713
	Supplemental Restraint System Problem (Papildu drošības sistēmas problēma)
	Check Rear Seats (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus)

Ikona	Ziņojums
	Door open (Atvērtas durvis)
	Tailgate open (Atvērtas bagāžas nodalījuma durvis)
	Door and tailgate open (Atvērtas durvis un bagāžas nodalījuma durvis)
	Steering Required (Nepieciešams stūrēt)
	Lane Departure (Joslas maiņa)

Ikona	Ziņojums
	Parking Sensor System Problem (Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā problēma)
	Approaching object (Tuvojas objekts)

■ Dzeltenās ikonas

Ikona	Ziņojums
	Engine system problem. (Dzinēja sistēmas problēma.) Power generation not available. (Nav iespējams ģenerēt jaudu.) Vehicle will stop in... (Automašīna apstāsies pēc...)
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Novelciet rokas bremzi, lai automašīna būtu nekustīga)
	► Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 520 ► Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 479 ► Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 493
	Steering Required (Nepieciešams stūrēt)
	Lane Departure (Joslas maiņa)
	Modeļiem ar Honda SENSING 360 Lane change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:) Steering Required (Nepieciešams stūrēt)

Ikona	Ziņojums
	Outside temperature low. (Āra temperatūra ir zema.) Road surface may be frozen. (Ceļa virsma var būt apledojusi.)
	Temperature Too Low For Vehicle To Operate (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties)
	Please Wait While Vehicle Warms Up (Uzgaidiet, līdz automašīna uzsilst)
	➡ Ātruma signāls LPP. 169

Ikona	Ziņojums
	Emission System Problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Emission system problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	Emission system problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Engine Cooling System Problem. (Dzinēja dzesēšanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Shutter grille system problem. (Režģa aizslēga sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Fuel Gauge System Problem. (Degvielas līmenrāža sistēmas problēma.) Level Not Accurate. (Līmenis nav precīzs.)
	Fuel Low (Zems degvielas līmenis)

Ikona	Ziņojums
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Performance May Be Reduced. (Var tikt samazināta veikspēja.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Apply parking brake when parked. (Novietojot automašīnu, izmantojiet stāvbremzi.)
	Pilnpiedziņas modeļiem All wheel drive system problem. (Pilnpiedziņas sistēmas problēma.) Only front wheels may be powered. (Iespējams darbināt tikai priekšējos riteņus.)
	Pilnpiedziņas modeļiem AWD Temperature Too Hot. (Pārāk augsta pilnpiedziņas sistēmas temperatūra.) Only front wheels may be powered. (Iespējams darbināt tikai priekšējos riteņus.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Park not available. (Stāvēšanas pārnesums nav pieejams.)

Ikona	Ziņojums
	Shift to Park (Pārslēdziet stāvēšanas režīmā)
	Neutral-hold mode ON. (Ieslēgts neitrālais režīms.) Shift to P when done (Pēc tam ieslēdziet stāvēšanas pārnesumu.)
	Anti-Lock Brake System Problem. (Bremžu pretbloķēšanas sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Do Not Depress Brake + Accelerator Together. (Nespiediet vienlaicīgi bremžu un akseleratora pedāli.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)
	Reduced Stopping Power. (Samazināta apstāšanās jauda.) Avoid Heavy Deceleration And High Speed. (Izvairieties no spēcīgas ātruma samazināšanas un liela ātruma.) ■ Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda) LPP. 716
	Electric Parking Brake System Problem. (Elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.) Parking Brake Not Available. (Stāvbremze nav pieejama.)
	Vehicle Stability Assist System Problem. (Automašīnas stabilizācijas palīgsistēmas problēma.) Traction And Handling May Be Reduced. (Saķere un vadīšana var būt ierobežota.)
	Systems initializing... (Notiek sistēmas inicializēšana...) Continue driving. (Turpiniet braukt.)
	Hill Start Assist Problem. (Palīgsistēmas kustības uzsākšanai ceļa kāpumā problēma.) Vehicle May Roll Upon Brake Release. (Automašīna var rīpot, ja bremzes tiek atlaistas.)

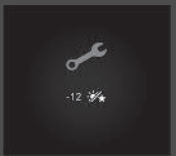
Ikona	Ziņojums
	Brake Hold System Problem. (Bremžu noturēšanas sistēmas problēma.) Apply Brake When Stopped. (Aktivizējiet bremzes, kad apstājaties.)
	Brake hold disabled. (Bremžu noturēšana atspējota.) Apply brake pedal. (Aktivizējiet bremžu pedāli.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota.) Depress Brake Pedal (Nospiediet bremžu pedāli)
	Hill descent control system problem. (Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi problēma.) Apply brake when descending. (Braucot lejup, aktivizējiet bremzes.)
	To Release Parking Brake: (Lai atlaistu rokas bremzi) Brake + Push (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to)
	Power tailgate system problem. (Elektrisko regulējamo bagāžas nodalījuma durvju problēma.) Operate tailgate manually. (Darbiniet bagāžas nodalījuma durvis manuāli.)

Ikona	Ziņojums
	Electric Power Steering System Problem. (Elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas problēma.) Steering Assist Reduced. (Samazināta stūrēšanas palīgsistēmas darbība.)
	Electric Power Steering System Problem. (Elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas problēma.) No Steering Assist. (Stūrēšanas palīgsistēma atslēgta.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Driver attention level low. (Zems vadītāja uzmanības līmenis.) Take a rest. (Atpūties.)
	Driver attention monitor problem (Autovadītāja uzmanības uzrauga problēma)
	Automatic Lighting Control System Problem. (Automātisko tālo gaismu problēma.) Manual Controls Available. (Iespējams kontrolēt manuāli.)
	Headlight System Problem. (Priekšējo lukturu sistēmas problēma.) Headlight Performance May Be Reduced. (Priekšējo lukturu veiktspēja var tikt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	Modeļiem ar automātiskajām tālajām gaismām Auto High-Beam Problem. (Automātisko tālo gaismu problēma.) Manual Controls Available. (Iespējams kontrolēt manuāli.)
	Modeļiem ar adaptīvo braukšanas staru Adaptive driving beam problem. (Adaptīvā braukšanas stara problēma.) Manual Controls Available. (Iespējams kontrolēt manuāli.)
	Keyless Remote Not Detected (Nav noteikta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults)
	Change Keyless Remote Battery (Nomainiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults bateriju) ➡ Tālvadības pults baterijas maiņa LPP. 679
	Smart Entry System Problem (Viedās iekāpšanas sistēmas problēma)
	Tyre Pressure Monitor System Problem (Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēmas problēma)

Ikona	Ziņojums
	Tyre pressures low. (Zems spiediens riepā.) Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Pārbaudiet spiedienu visās riepās un aktivizējiet riepų zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu automašīnas iestatījumos.)
	Adaptive Cruise Control System Problem (Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas problēma)
	Collision Mitigation Braking System Problem (Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas problēma)
	Low speed braking control problem. (Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā problēma.)
	Low speed braking control problem. (Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā problēma.) Parking sensor obstructed. (Nosprostots sensors novietošanai stāvvietā.)

Ikona	Ziņojums
	Lane Keeping Assist System Problem (Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas problēma)
	Road Departure Mitigation System Problem (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas problēma)
	Trailer stability assist system problem (Piekabes stabilizācijas palīgsistēmas problēma)
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) ➡ Apkopes atgādinājumu sistēma * LPP. 634
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu Service Due Now (Tagad veicama apkope) ➡ Apkopes atgādinājumu sistēma * LPP. 634

Ikona	Ziņojums
	Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis) ► Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 634
	Blind Spot Information System Problem (Aklās zonas informācijas sistēmas problēma) Modeļiem ar Honda SENSING 360 Lane change collision mitigation system problem (Joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmas problēma)
	Blind spot information not available (Informācija par aklā zonu nav pieejama)
	Modeļiem ar Honda SENSING 360 Caution: (Uzmanību!) Vehicle on right (Transportlīdzeklis pa labi)

Ikona	Ziņojums
	Modeļiem ar Honda SENSING 360 Caution: (Uzmanību!) Vehicle on left (Transportlīdzeklis pa kreisi)
	Modeļiem ar Honda SENSING 360 Active lane change assist problem (Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas problēma)
	Modeļiem ar Honda SENSING 360 Check cross traffic (Pārbaudiet šķērsvirziena satiksmi)

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ikona	Ziņojums
	Modeļiem ar Honda SENSING 360 Front cross traffic warning problem (Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēmas problēma)
	Check Charging System (Pārbaudiet uzlādes sistēmu)
	Ecall system problem (eCall sistēmas problēma)
	Power system temperature low. (Zema barošanas sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system temperature high. (Pārāk augsta barošanas sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	12 Volt Battery Charging System Problem. (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)

Ikona	Ziņojums
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	Acoustic vehicle alerting system problem (Akustiskās automašīnas brīdināšanas sistēmas problēma)
	High voltage battery charge too low. (Pārāk zems augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.) Vehicle cannot start. (Automašīnu nevar ieslēgt.)

■ Zaļās ikonas

Ikona	Ziņojums
	Brake Hold System Standby (Bremžu aiztures sistēmas gaidstāve)
	Modeļiem ar Honda SENSING 360 Speed limit detected. (Konstatēts ātruma ierobežojums.) Push "SET/-" to apply. (Lai piemērotu, nospiediet "SET" (lestatīt)).

■ Citas ikonas

Ikona	Ziņojums
	Outside temperature low. (Āra temperatūra ir zema.) Road surface may be frozen. (Ceļa virsma var būt apledojusi.)
	Engine Temperature Near Limit (Motora temperatūra ir tuvu robežvērtībai.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	Have you checked engine oil level lately? (Vai esat pēdējā laikā pārbaudījis dzinēja eļļas līmeni?) Check and reset in vehicle settings. (Pārbaudiet un atiestatiet automašīnas iestatījumus.) ► Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana LPP. 660
	To shift: (Lai pārslēgtu.) Depress Brake Pedal (Nospiediet bremžu pedāli)
	To shift: (Lai pārslēgtu.) Release Accelerator Pedal (Atlaidiet akseleratora pedāli.) Gear Position Is N. (Pārnesumkārbas pārslēgs pozīcijā N.) Release accelerator pedal. (Atlaidiet akseleratora pedāli.)

Ikona	Ziņojums
	Transmission temperature near limit. (Pārnesumkārbas temperatūra ir sasniegusi robežu.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli.) Brake Pedal Is Applied (Nospiepts bremžu pedālis)
	To shift: (Lai pārslēgtu.) Vehicle must be stopped (Automašīna ir jāaptur)
	Gear unavailable. (Pārnesums nav pieejams.) Wait and try again. (Pagaidiet un mēģiniet vēlreiz.)
	Brake Hold System OFF (Bremžu aiztures sistēma IZSLĒGTA)

Ikona	Ziņojums
	To Enable Brake Hold: (Lai iespējotu bremžu aizturi.) Seat Belt + Push (Piesprādzējiet drošības jostu un stumiet to)
	To Disable Brake Hold: (Lai atspējotu bremžu aizturi.) Brake + Push (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to)
	To Enable Brake Hold: (Lai iespējotu bremžu aizturi.) Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli.) Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota.) Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Driver attention level low (Zems vadītāja uzmanības līmenis)

Ikona	Ziņojums
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli) Speed Too High (Pārāk liels ātrums)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota) Speed Too High (Pārāk liels ātrums)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli) System Not Available (Sistēma nav pieejama)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota) System Not Available (Sistēma nav pieejama)
	Cruise Will Cancel Soon (Kruīza kontrole drīzumā tiks atspējota)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli) Too Close To Vehicle Ahead (Pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota) Too Close To Vehicle Ahead (Pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli) Slope Too Steep (Nogāze pārāk stāva)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota) Slope Too Steep (Nogāze pārāk stāva)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli) Slope Too Steep (Nogāze pārāk stāva)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota) Slope Too Steep (Nogāze pārāk stāva)

Ikona	Ziņojums
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli) Shift To Drive (Pārslēdziet braukšanas režīmā)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota) Shift To Drive (Pārslēdziet braukšanas režīmā)
	To Resume Cruise: (Lai turpinātu izmantot kruīza kontroli: Use "RES/+" Switch (Izmantojiet slēdzi "RES/+")
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota) Loss Of Traction (Zaudēta saķere)
	Press Switch To Operate (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu)
	Modeļiem ar Honda SENSING Press Switch To Operate ACC (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli) Hill descent control ON (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ieslēgta)

Ikona	Ziņojums
	Modeļiem ar Honda SENSING 360 Press Switch To Operate ACC (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli)
	Low speed braking control activated. (Aktivizēta bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā.) Object detected. (Noteikts objekts.)
	Lane Keeping Assist Cannot Operate (Braušanas joslas saglabāšanas palīg sistēma nevar darboties)
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: (Dažas vadītāja palīg sistēmas nevar darboties.) Camera temperature too high (Pārāk augsta kameras temperatūra)
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: (Dažas vadītāja palīg sistēmas nevar darboties.) Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition (Notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība)
	Road Departure Mitigation Activated (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma aktivizēta)

Ikona	Ziņojums
	Some Driver Assist Systems Available (Dažas vadītāja palīg sistēmas ir pieejamas)
	To Start Vehicle: (Lai iedarbinātu automašīnu:) Brake + Push (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to) Modeļiem ar stūri labajā pusē To Start Vehicle: (Lai iedarbinātu automašīnu:) Fully depress Brake + Push (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to)
	To Continue To Drive: (Lai turpinātu braukšanu:) Depress Brake Pedal And Push Switch (Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet slēdzi)
	Accessory Mode (Piederumu režīms)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu) Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems LPP. 708
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Nospiežot pogu divreiz vai turot to nospiestu, dzinējs tiks izslēgts un jaudas padeve pārtraukta)

Ikona	Ziņojums
	Cannot set hill descent control: (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi:) Cruise is active (Aktīva kruīza kontrole)
	Cannot set hill descent control: (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi:) Speed Too High (Pārāk liels ātrums)
	Hill descent control OFF: (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi izslēgta:) Speed Too High (Pārāk liels ātrums)
	Hill decent control cancelled: (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi atcelta) Slope not steep enough (Nogāze nav pietiekami stāva)
	Cannot set hill descent control: (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi:) Cruise is active (Aktīva kruīza kontrole)
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties:) Clean areas shown (Tīriet norādītās vietas)

Ikona	Ziņojums
	Engine started for engine maintenance (Dzinējs iedarbināts tā apkopes nolūkos)
	Lane change unavailable (Joslu maiņa nav pieejama)
	Lane change unavailable: (Joslu maiņa nav pieejama:)
	Lane occupied (Josla aizņemta)
	Lane change unavailable: (Joslu maiņa nav pieejama:)
	Speed too low (Pārāk mazs ātrums)
	Lane change cancelled (Joslu maiņa atcelta)
	Lane change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:)
	Lane occupied (Josla aizņemta)
	Lane change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:)
	Speed too low (Pārāk mazs ātrums)
	Lane change unavailable: (Joslu maiņa nav pieejama:)
	Road condition not met (Neatbilstoši ceļa apstākļi)
	Lane change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:)
	Road condition not met (Neatbilstoši ceļa apstākļi)
	Lane change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:)
	Road condition not met (Neatbilstoši ceļa apstākļi)

Modeļiem ar
Honda SENSING
360

Mērinstrumenti

Mērinstrumenti ietver spidometru, degvielas līmeņa rādītāju un saistītās signāllampīņas. Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.

■ Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzēs stundā.

■ Degvielas līmeņrādis

Parāda degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

» Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

➤ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 177

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

» Degvielas līmeņrādis

IEVĒRO

Uzpildiet degvielu, kad rādītāja bultiņa tuvojas atzīmei **0**.

Ja degviela izbeidzas braukšanas laikā, motors var sākt raustīties, sabojājot katalītisko pārveidotāju.

Faktiskais atlikušās degvielas daudzums var atšķirties no tā, ko uzrāda degvielas līmeņa rādītājs.

■ Jaudas mērinstruments

Rāda elektromotora izvades jaudu.

■ Mērinstruments CHARGE/DECEL

Rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Kad tiek lietots ātruma samazināšanas pārsesumu pārslēgs uz stūres, tiek rādīta ātruma samazināšanas jauda.

■ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Parāda atlikušo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

▣ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var samazināties šādos apstākļos:

- ja 12 voltu akumulators ir nomainīts;
- ja 12 voltu akumulators ir atvienots;
- ja augstsprieguma akumulatora vadības sistēma labo rādījumus.

Braukšanas laikā uzlādes līmeņa rādījums tiek automātiski koriģēts.

Augstsprieguma akumulatora temperatūras izmaiņas var palielināt vai samazināt akumulatora uzlādes kapacitāti. Ja temperatūras izmaiņas izraisa akumulatora kapacitātes maiņu, akumulatora uzlādes līmeņa skala var mainīties arī tad, ja uzlādes apjoms paliek tāds pats.

■ Odometrs

Rāda kopējo automašīnas nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu.

■ Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs

Mainās uz zaļu, lai norādītu, ka automašīna turpina braukt ekonomiski ar izslēgtu režīmu **SPORT**.

■ Āra temperatūra

Rāda āra temperatūru Celsija grādos.

Ja brīdī, kad ieslēdzat aizdedzi, āra temperatūra ir zemāka par 3 °C, vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Outside temperature low** (Zema āra temperatūra).

■ Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Ja temperatūras rādījums šķiet nepareizs, regulējiet to līdz ± 3 °C.

►► Āra temperatūra

Temperatūras sensors ir iebūvēts priekšējā buferī. Karstums no ceļa virsmas vai citas automašīnas izplūdes gāzēm var ietekmēt temperatūras rādījumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu līdz 30 km/h.

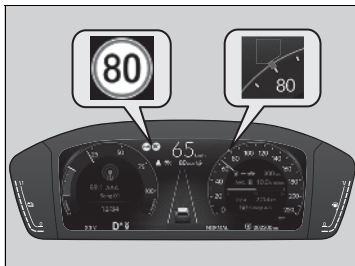
Pēc temperatūras rādījuma stabilizēšanās displeja informācijas atjaunināšanai var būt nepieciešamas vairākas minūtes.

►► Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Varat pielāgot temperatūras rādījumu.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma



Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā. Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.

► **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 574

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu iesaka pielāgot braukšanas ātrumu ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktajam ātruma ierobežojumam, ap ātruma ierobežojuma zīmi parādās zaļš aplis.

► **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana** LPP. 525

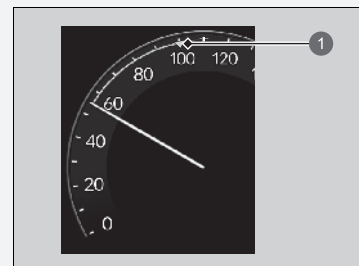
Pašreizējais režīms — ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma un joslu maiņas palīgsistēma *

Rāda ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas un joslu maiņas palīgsistēmas* pašreizējo režīmu.

- **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 520
- **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 547
- **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 559
- **Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma *** LPP. 568

► **Pašreizējais režīms — ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma un joslu maiņas palīgsistēma ***

Iestatot adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīma ātrumu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), iestatītais ātrums būs redzams spidometrā.



① Iestatītais ātrums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vadītāja informācijas interfeisa kreisais apgabals

Rāda pašreizējo audio un tālruņa režīmu un tamlīdzīgu informāciju.

► **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres** LPP. 298

► **Brīvroku tālruņa sistēma** LPP. 374

■ Pulkstenis

Parāda pulksteni.

►► Pulkstenis

Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

► **Pulkstenis** LPP. 188

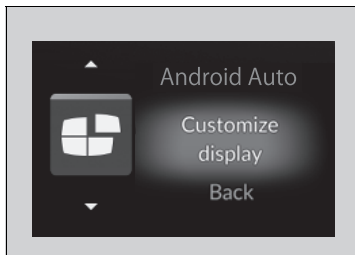
Šeit varat izvēlēties, vai vadītāja informācijas interfeisā tiek rādīts pulkstenis.

► **Displeja pielāgošana** LPP. 159

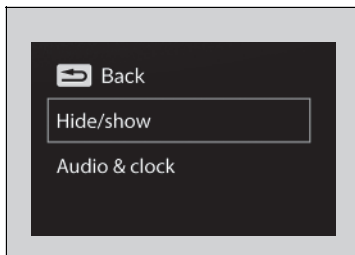
■ Displeja pielāgošana

■ Audio avotu izvēlieties kreisajā pusē

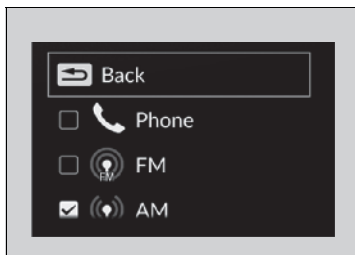
Varat izvēlēties, kurus avotus parādīt audio avota ekrānā.



1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



2. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Hide/show** (Rādīt/paslēpt), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



3. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai pārvietotos starp audio avotiem, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

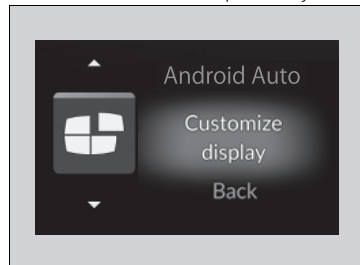
►► Displeja pielāgošana

Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā **P**.

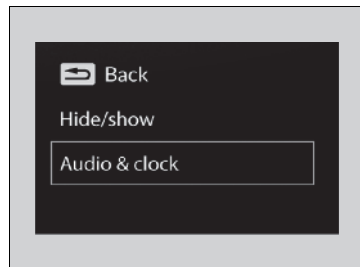
■ Ieslēdziet vai izslēdziet rādīšanu kreisajā pusē

Jūs varat izvēlēties, vai pašreizējā audio informācija un pulkstenis tiks rādīts kreisajā pusē.

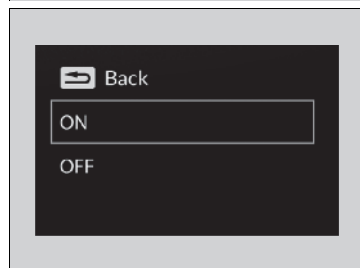
1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



2. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Audio & clock** (Audio un pulkstenis), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



3. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai atlasītu vēlamos iestatījumus, pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



Vadītāja informācijas interfeisa labais apgabals

Vadītāja informācijas interfeiss parāda informāciju, piemēram, paredzamo veicamo attālumu un transportlīdzekļa degvielas ekonomiju. Parāda arī ziņojumus, piemēram, brīdinājumus un citu noderīgu informāciju.

Kad redzams brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumu un sazinieties ar izplatītāju; ja nepieciešams, lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu. Ja redzams ziņojums 

Engine temperature too hot (Pārāk augsta dzinēja temperatūra),  **Engine oil pressure low** (Zems motoreļļas spiediens) vai  **Reduced stopping power** (Samazināta apstāšanās jauda), skatiet lappuses tālāk.

► **Pārkaršana** LPP. 713

► **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens)** LPP. 715

► **Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda)** LPP. 716

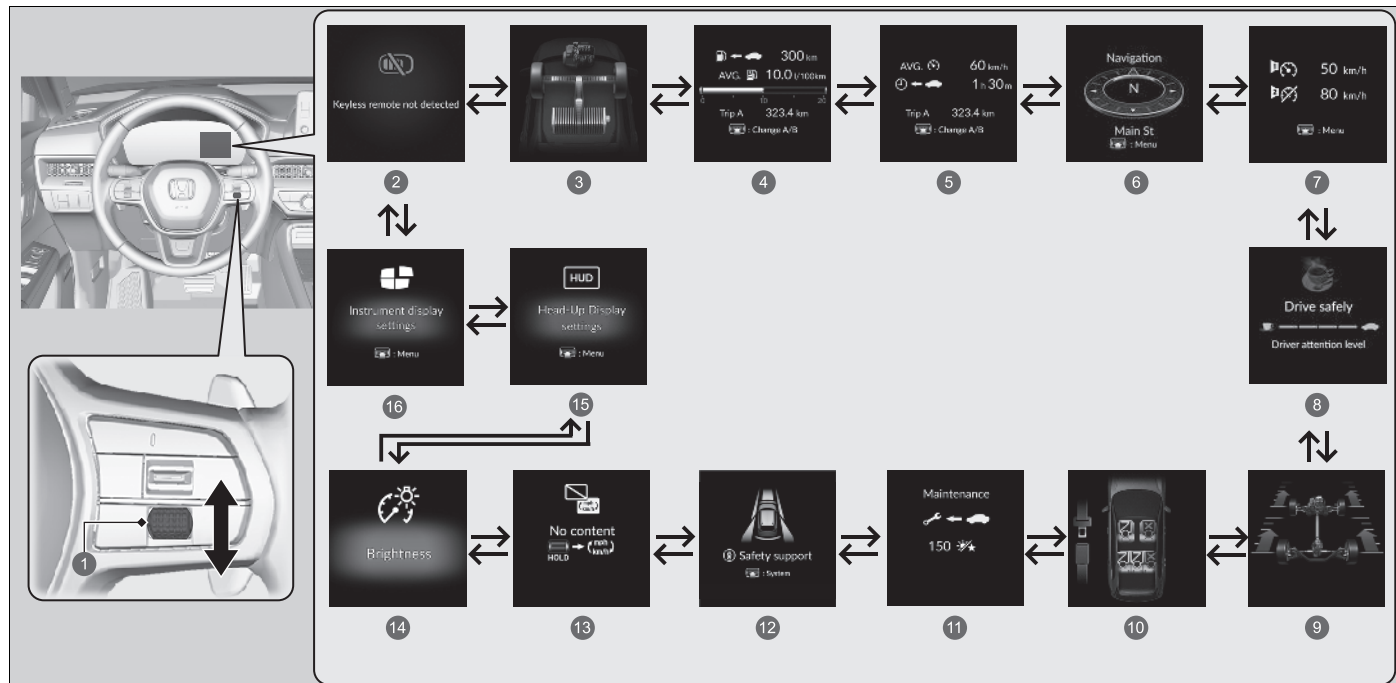
Displeja pārslēgšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai skatītu dažāda tipa saturu.

► Displeja pārslēgšana

Varat pievienot vai dzēst mērinstrumenta saturu.

► **Mērinstrumentu paneļa iestatījumi** LPP. 178

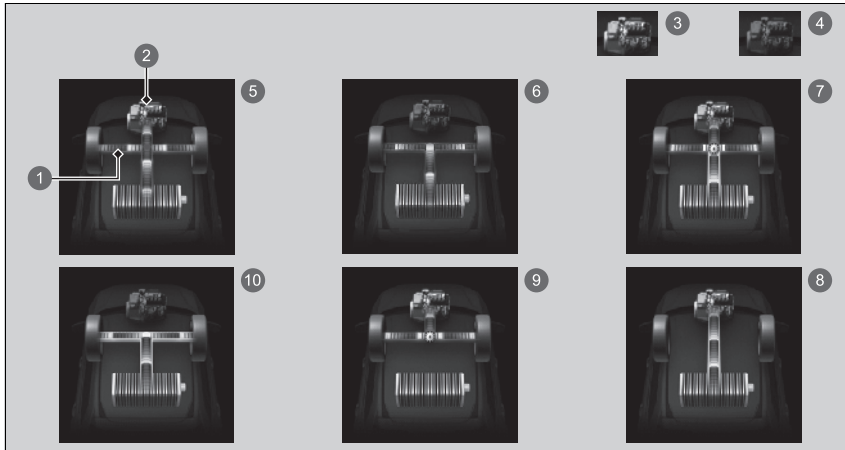


- 1 Labā selektora ritenītis
- 2 Brīdinājuma ziņojums ► LPP. 179
- 3 Jaudas plūsma ► LPP. 163
- 4 Attālums/deģviela/nobrauktā attāluma rādītājs ► LPP. 165
- 5 Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs ► LPP. 167
- 6 Navigācija/kompas* ► LPP. 168
- 7 Ātruma pārsniegšanas brīdinājums ► LPP. 169
- 8 Autovadītāja uzmanības uzraugs ► LPP. 170
- 9 Pilnpiedziņas griezes momenta sadale* ► LPP. 174
- 10 Drošības jostas ► LPP. 175
- 11 Apkope* ► LPP. 175
- 12 Drošības atbalsts ► LPP. 175
- 13 Nav saturs/ierīces uzlāde ► LPP. 177
- 14 Spilgtums ► LPP. 177
- 15 Augšējā displeja iestatījumi* ► LPP. 183
- 16 Mērinstrumentu displeja iestatījumi ► LPP. 178

Jaudas plūsmas monitors

Parāda motora un dzinēja jaudas plūsmu, norādot automašīnas enerģijas avotu un to, vai akumulators tiek lādēts.

Modeļiem ar 2 riteņu piedziņu

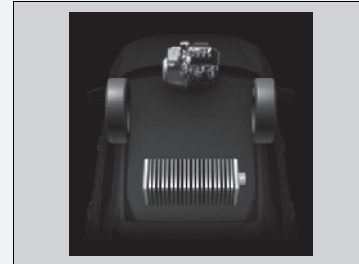


- 1 Jaudas plūsma
- 2 Motors
- 3 Dzinējs ieslēgts
- 4 Dzinējs izslēgts
- 5 **Hibrīds (HV)**: jaudu nodrošina motors un dzinējs.
- 6 **Elektriskā automašīna (EV)**: jaudu nodrošina motors.
- 7 **Motors (tiešā piedziņa)**: dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- 8 Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- 9 Jaudu nodrošina tikai motors.
- 10 **Reģenerācija**: motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

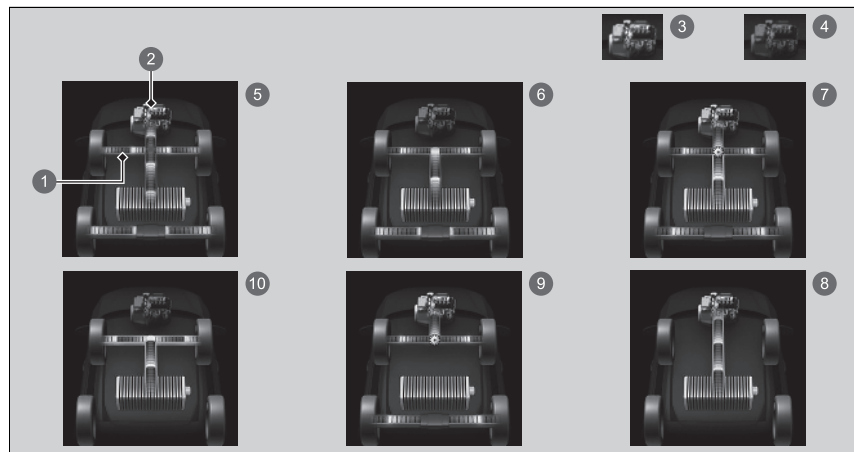
Jaudas plūsmas monitors

Kamēr automašīna ir nekustīga ar strādājošu motoru, vadītāja informācijas interfeisā var parādīt tālāk norādīto.

Modeļiem ar 2 riteņu piedziņu



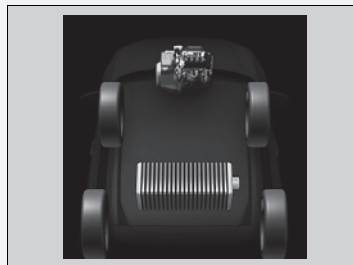
Pilnpiedziņas modeļiem



- 1 Jaudas plūsma
- 2 Motors
- 3 Dzinējs ieslēgts
- 4 Dzinējs izslēgts
- 5 **Hibrīds (HV)**: jaudu nodrošina motors un dzinējs.
- 6 **Elektriskā automašīna (EV)**: jaudu nodrošina motors.
- 7 **Motors (tiešā piedziņa)**: dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- 8 Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- 9 Jaudu nodrošina tikai motors.
- 10 **Reģenerācija**: motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

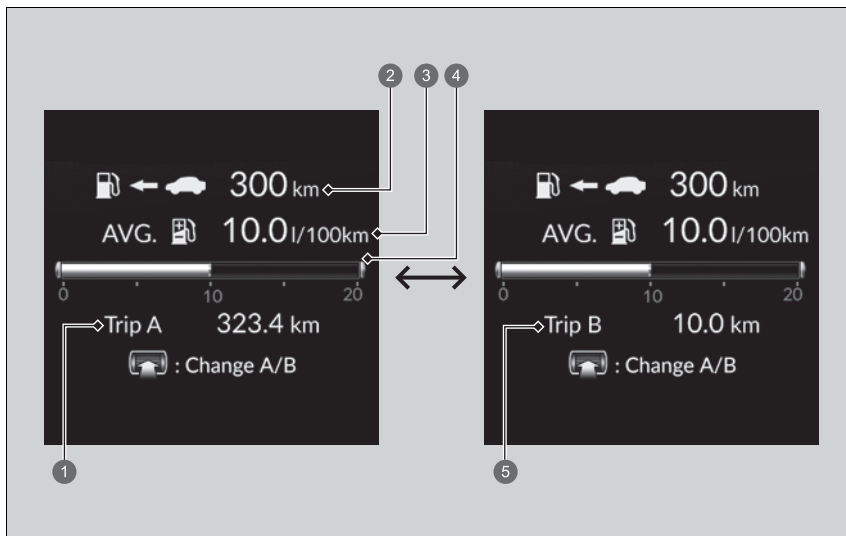
Jaudas plūsmas monitors

Pilnpiedziņas modeļiem



■ Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



- ❶ A nobrauktā attāluma rādītājs
- ❷ Atlikušais attālums
- ❸ Vidējais degvielas patēriņš
- ❹ Pašreizējais degvielas patēriņš
- ❺ B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Rāda kopējo kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu. A un B rādītājus var izmantot divu atsevišķu nobraukto attālumu uzskaitēi.

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu nobrauktā attāluma rādītāju, atveriet to, nospiediet un turiet nospiešu labā selektora ritenīti, pēc tam atlasiet **Reset** (Atiestatīt).

► Nobrauktā attāluma rādītājs ir atiestatīts uz 0,0.

■ Vidējais degvielas patēriņš

Rāda aprēķināto vidējo degvielas patēriņu (l/100 km vai jūdzēs uz galonu) katram nobrauktā attāluma rādītājam.

Displeja informācija tiek atjaunināta pēc noteiktiem intervāliem. Kad tiek atiestatīts nobrauktā attāluma rādītājs, tiek atiestatīts arī vidējais degvielas patēriņš.

■ Pašreizējais degvielas patēriņš

Rāda pašreizējā degvielas patēriņa joslu diagrammu (l/100 km vai mpg (jūdzēs uz galonu)).

■ Atlikušais attālums

Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šis paredzamais attālums ir balstīts uz automašīnas pašreizējo degvielas patēriņu.

►► Vidējais degvielas patēriņš

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais degvielas patēriņš.

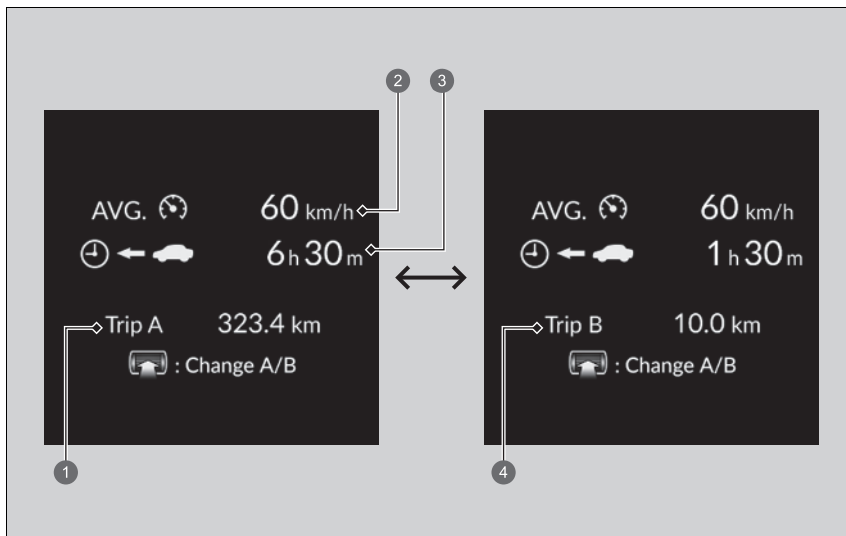
► Pielāgotās funkcijas LPP. 356

►► Atlikušais attālums

Parādītais braukšanas diapazons ir tikai aptuvens un var atšķirties no faktiskā attāluma, kādu ar automašīnu var nobraukt.

■ Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



- ❶ A nobrauktā attāluma rādītājs
- ❷ Vidējais ātrums
- ❸ Pagājušais laiks
- ❹ B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

➤ **Nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 166

■ Pagājušais laiks

Rāda laiku, kas pagājis kopš nobrauktā attāluma A vai B rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Vidējais ātrums

Rāda vidējo ātrumu km/h vai jūdzēs stundā kopš A vai B nobrauktā attāluma rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Navigācija *

■ Kompas

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā*, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

➤ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.**

➤ **Android Auto™** LPP. 349

➤ **Apple CarPlay** LPP. 342

►► Pagājušais laiks

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata pagājušais laiks.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

►► Vidējais ātrums

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais ātrums.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

►► Navigācija *

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

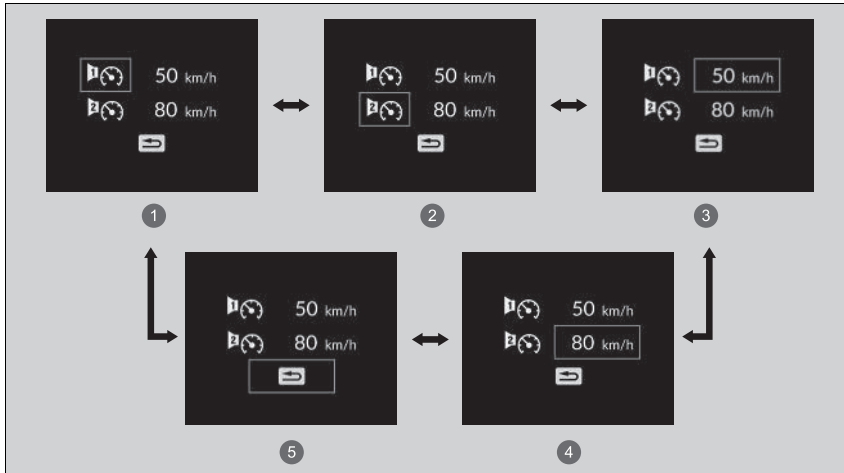
Dažas navigācijas sistēmas* funkcijas var kontrolēt vadītāja informācijas interfeisā, nospiežot labo selektora ritenīti.

➤ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.**

Ātruma signāls

Iestatīta ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un izmaina ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījumus.

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai parādītu iestatījumu ekrānu, pēc tam ritiniet – ātruma pārsniegšanas brīdinājumi mainās šādā secībā:

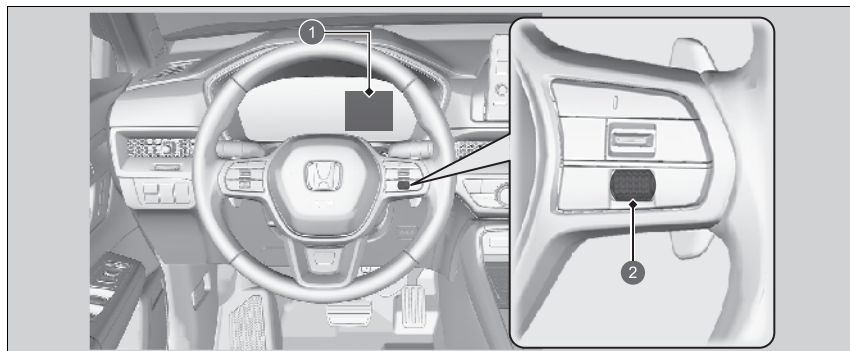


- ❶ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 1 ieslēgts/izslēgts*1
- ❷ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 2 ieslēgts/izslēgts*1
- ❸ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 1 ātruma iestatījums (50 km/h*1)
- ❹ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 2 ātruma iestatījums (80 km/h*1)
- ❺ Atpakaļ

*1: noklusējuma iestatījums

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.



- ❶ Vādītāja informācijas interfeiss
- ❷ Labā selektora ritenītis

► Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs ne vienmēr spēj noteikt, vai vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs.

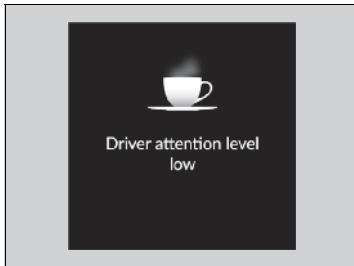
Ja jūtaties noguris, apstājieties drošā vietā un atpūties, cik vien ilgi nepieciešams, neatkarīgi no tā, ko uzrāda sistēma.



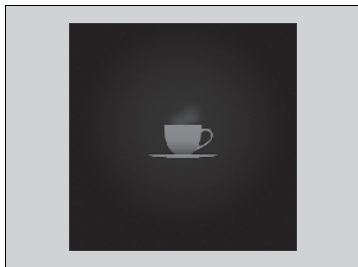
Izvēloties Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs) vadītāja informācijas interfeisā, joslas izgaismojas baltā krāsā, norādot autovadītāja uzmanības līmeni.

► **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

1 Līmenis



Ja izgaismojas divas joslas, parādās paziņojums **Driver attention level low** (Zems vadītāja uzmanības līmenis).



Ja joslu skaits samazinās līdz vienai, atskan signāls, vibrē stūre un kafijas tasīte kļūst dzeltena, brīdinot, ka vadītājam ir nepieciešams pārtraukums, jo viņa uzmanības līmenis ir pārāk zems.

Ja kafijas tasīte ir dzeltena, apstāieties drošā vietā un atpūties pēc nepieciešamības. Nodrošiniet, ka pēc pārtraukuma sistēma tiek atiestatīta.

► **Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:** LPP. 173

►► Autovadītāja uzmanības uzraugs

Bridinājums netiek parādīts, ja brauciena laiks nepārsniedz 30 minūtes.

Dzeltenās kafijas tasītes brīdinājums pazūd, paritino labā selektora ritenīti.

Ja iedegas viena josla, attālumu, pēc kura CMBS ģenerēs brīdinājumu, var iestatīt uz Far (Tālu), un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var iestatīt uz Early (Agri).

► **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 479

► **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 505

Ja sistēma nav atiestatīta, autovadītāja uzmanības uzraugs ļauj iedegties tikai vienai joslai.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:

- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

- Transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h.
- Nedeg elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa.

■ Atkarībā no braukšanas apstākļiem vai citiem faktoriem autovadītāja uzmanības uzraugs var nedarboties šādos apstākļos:

- Ir aktīva braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).
 ➤ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 547
- Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, neasfaltēts vai bedrains.
- Vējainā laikā.
- Vadītājs bieži agresīvi vada automašīnu, piemēram, maina joslas vai strauji paātrina.

■ Pielāgošana

Jūs varat mainīt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus. Atlasiet **Tactile And Audible Alert** (Taustes un skaņas brīdinājums), **Tactile Alert Only** (Tikai taustes brīdinājums) vai **OFF** (Izslēgts).

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

Opcija **Tactile and audible alert** (Taustes un skaņas brīdinājums) tiek atlasīta ikreiz, kad pārslēdzat aizdedzes režīmu IESLĒGT, pat tad, ja mainījāt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus, kad pēdējoreiz braucāt ar automašīnu.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

Ja autovadītāja uzmanības uzraugs nedarbojas, joslas vadītāja informācijas interfeisā paliek pelēkas.

■ Pilnpiedziņas griezes momenta sadales uzraudzība *



Displeja indikatori rāda griezes momentu, kas tiek pārņemts uz labo priekšējo, kreiso priekšējo, labo aizmugurējo un kreiso aizmugurējo riteni.

► **REĀLLAIKA PILNPIEDZIŅA ar inteligēnto kontroles sistēmu** * LPP. 462

Drošības jostas

Rodas noteiktos apstākļos, kad drošības jostas tiek piesprādzētas vai atsprādzētas.

➤ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 49

Apkope*

Parāda apkopes atgādinājumu sistēmu.

➤ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 634

Drošības atbalsts

Ar krāsām un burtiem novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas, joslas maiņas sadursmes novēršanas*, priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma* un stāvvietas sensoru sistēmas statusu, piemēram, ieslēgts, izslēgts vai kļūme.

Tālāk aprakstītās krāsas norāda jebkuras iepriekš minētās sistēmas statusu.

- Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēka: sistēma ir izslēgta.
- Dzeltēna: pastāv sistēmas problēma.

➤ Drošības atbalsts

Ja sistēma ir norādīta dzeltēnā krāsā, automašīna nekavējoties ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu katru sistēmu, vispirms nospiediet labo selektora ritenīti, tādējādi pārslēdzot displejus. Nākamajā displejā varat atlasīt, kuru sistēmu ieslēgt vai izslēgt.

➤ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 479

➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 505

➤ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 493

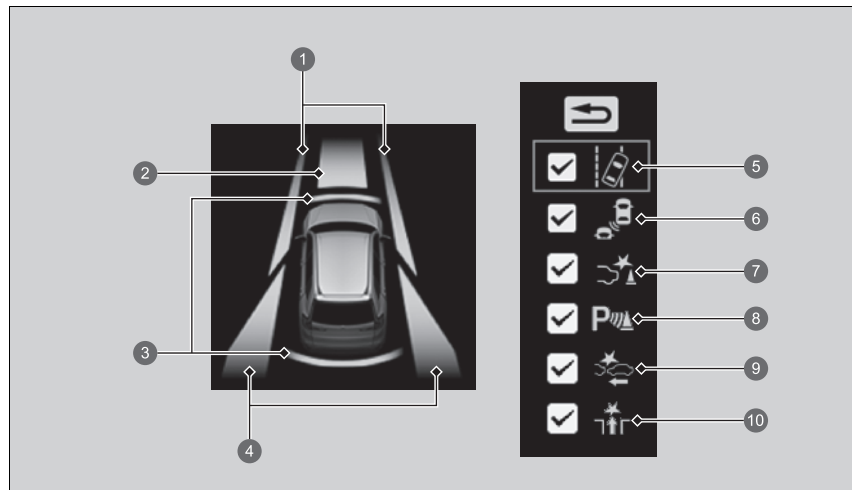
➤ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 599

➤ **Aklās zonas informācijas sistēma** LPP. 465

➤ **Joslas maiņas sadursmes novēršana*** LPP. 513

➤ **Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums*** LPP. 499

* Nav pieejams visiem modeļiem



- 1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas apgabala informācija
- 2 Informācijas apgabals CMBS un priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēmai*
- 3 Informācijas apgabals bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā un stāvvietas sensoru sistēmai
- 4 Informācijas apgabals aklās zonas informācijas vai joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmai*
- 5 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ikona un stāvokļa informācija
- 6 Aklās zonas informācijas vai joslas maiņas sadursmes novēršanas* sistēmas ikona un statusa informācija
- 7 Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā ikona un statusa informācija
- 8 Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona un statusa informācija
- 9 CMBS ikona un stāvokļa informācija
- 10 Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēmas ikona un statusa apgabals*

► Drošības atbalsts

Pēc drošības atbalsta signāllampīņas krāsas varat arī atšķirt katras funkcijas stāvokli.

- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (dzeltena)** LPP. 133
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (pelēka)** LPP. 133
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (dzeltena)** LPP. 133
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (pelēka)** LPP. 133
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampīņa** LPP. 133
- **Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena)** LPP. 134
- **Drošības atbalsta signāllampīņa (zaļa/pelēka)** LPP. 137

Ja parametrs **Rear sensor setting** (Aizmugurējā sensora iestatījums) ir izslēgts, bremžu palīgsistēma nedarbojas pat tad, ja bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas ikona ir zaļa.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

Ja **Rear Sensor Setting** (Aizmugurējā sensora iestatījums) ir izslēgts, tas nedarbojas pat tad, ja sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona ir zaļa.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

Ātruma/attāluma mērvienības



Vadītāja informācijas interfeisā, augšējā displejā un audio/informācijas ekrānā var parādīt citas ātruma mērvienības un iestatītos mērījumus km un km/h vai jūdzes un jūdzes stundā formātā.

Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **No content** (Nav saturs). Ik reizi, veicot šo darbību, vienība mainās no km, km/h uz jūdzēm, jūdzēm/h. Pēc tam uz dažām sekundēm tiek atvērta apstiprinājuma ekrāns.

Spilgtums

Kad ir atvērta ekrāns **Brightness** (Spilgtums), nospiediet labo selektora ritenīti.

Kad ir atlasīts aizdedzes pogas režīms ON (Ieslēgts), ar labo selektora ritenīti var regulēt mērinstrumentu panela spilgtumu.

Palielināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.

Samazināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

Spilgtums

Mērierīces spilgtums tiek automātiski pielāgots atkarībā no apkārtējā spilgtuma.

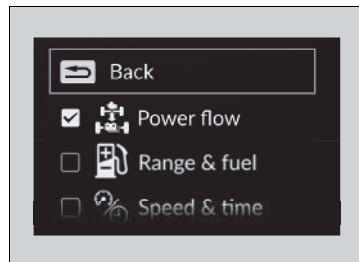
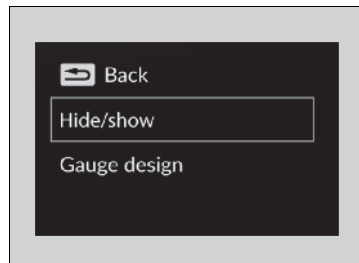
- Spilgtums samazinās, kad apkārtējais apgaismojums ir tumšs.
- Spilgtums palielinās, kad apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

Iestatījumu var mainīt pat tad, ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, tomēr mērinstrumenta spilgtums nemainīsies.

Mērinstrumentu paneļa iestatījumi

■ Satura kārtošana labajā pusē

Varat izvēlēties, kādu saturu rādīt ekrāna labajā pusē.



1. Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Instrument display settings** (Mērinstrumentu paneļa iestatījumi).
2. Ritiniet labo selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

3. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu saturu, pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

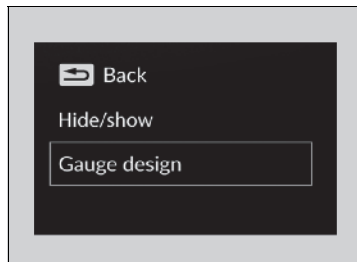
►► Satura kārtošana labajā pusē

Saturu, kas ir pelēkā krāsā, nav iespējams noņemt no labās puses.

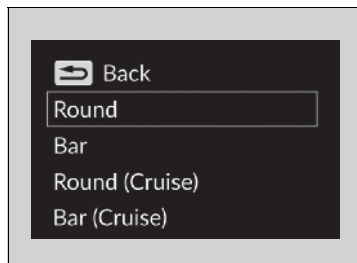
Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā **P**.

■ Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa

Ir iespējams mainīt mērinstrumentu interfeisa noformējumu, izvēloties apaļu vai joslu dizainu.



1. Turiet nospiekt labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Instrument display settings** (Mērinstrumentu paneļa iestatījumi).
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Gauge design** (Mērinstrumentu dizains), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
3. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai atlasītu vēlamos iestatījumus, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.



■ Brīdinājumi

Varat pārbaudīt, vai ir pieejami kādi aktīvie brīdinājuma ziņojumi.

► **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 138

►► Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa

Izmantojot **Round (Cruise)** (Apaļo (Kruiza kontroles) vai **Bar (Cruise)** (Joslu (Kruiza kontroles) mērinstrumenta dizainu, adaptīvās kruiza kontroles (ACC) un lēnas sekošanas sistēmas darbības laikā tiek rādīts vienkāršots ekrāns.

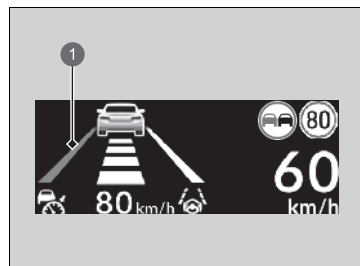
►► Brīdinājumi

Ja pieejami vairāki brīdinājumi vai informācija, varat ritināt labā selektora ritenīti, lai skatītu citus brīdinājumus.

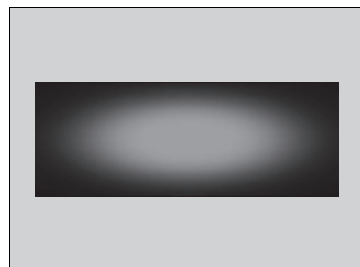
Augšējais displejs*

Parāda pašreizējo adaptīvās kruiza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas režīmu; kompasu vai visu pagriezienu virzienus un braukšanas ātrumu. Varat izvēlēties, kurš viens būs redzams, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu. Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.

Displejā tiek rādīti arī turpmāk minētie ziņojumi.



- 1 Brīdinājums par joslas maiņu un izbraukšanu no joslas



- **Brīdinājums par joslas maiņu un izbraukšanu no joslas:** ja automašīna ir pārāk tuvu satiksmes joslu līnijām, tiek parādīts joslas maiņas brīdinājums.

➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma**
LPP. 505

➤ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 547

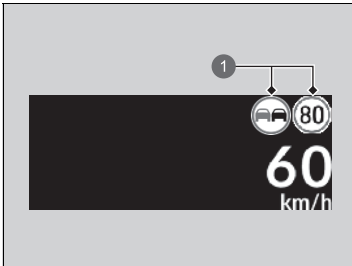
➤ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma**
LPP. 559

- **Augšējās brīdinājumu gaismas:** iemirgojas, ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums .

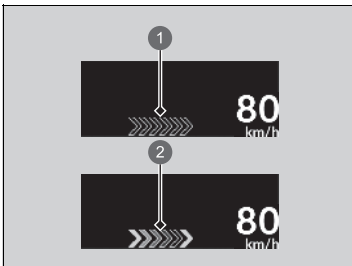
➤ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 479

➤ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā**
LPP. 493

➤ **Adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 520



1 Ceļa zīmes

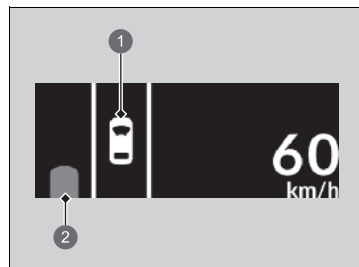


1 Gaidstāve

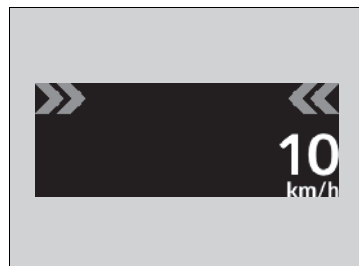
2 Aktivizēta

- **Ceļazīmju atpazīšanas sistēma.** Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā. Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.
 ➤ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 574
 Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu iesaka pielāgot braukšanas ātrumu ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktajam ātruma ierobežojumam, ap ātruma ierobežojuma zīmi parādās zaļš aplis.
- **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana** LPP. 525
- **Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma:** joslu maiņas indikators parādās, kad ir aktivizēta aktīvā joslu maiņas palīgsistēma.
 ➤ **Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma** * LPP. 568

* Nav pieejams visiem modeļiem



- ① Jūsu automašīna
- ② Tuvojošs transportlīdzeklis



- **Joslas maiņas sadursmes novēršanas brīdinājums:** parādās, ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas blakus joslā tuvojas no aizmugures un ko uztver aktīva joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēma.

☒ **Joslas maiņas sadursmes novēršana ***

LPP. 513

- **Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums:** kad automašīna uztver priekšā esošos pagriezienos tuvojošus transportlīdzekļus, parādās transportlīdzekļa uztveršanas bultiņa.

☒ **Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums *** LPP. 499

Augšējā displeja iestatījumi

Vadītāja informācijas interfeisā redzams augšējā displeja iestatījumu maiņas displejs.

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Head-Up Display settings** (Augšējā displeja iestatījumi), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

► **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

Augšējā displeja satura maiņa

1. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD content** (HUD saturs), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu vēlamu vienumu, pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
 - **Spidometrs**
► **Spidometrs** LPP. 186
 - **Navigācija***
► **Navigācija*** LPP. 186
 - **Vadītāja palīgsistēma**
► **Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu** LPP. 186
 - **Izslēgts**

Augšējā displeja iestatījumi

HUD saturs

► **Augšējā displeja satura maiņa** LPP. 183

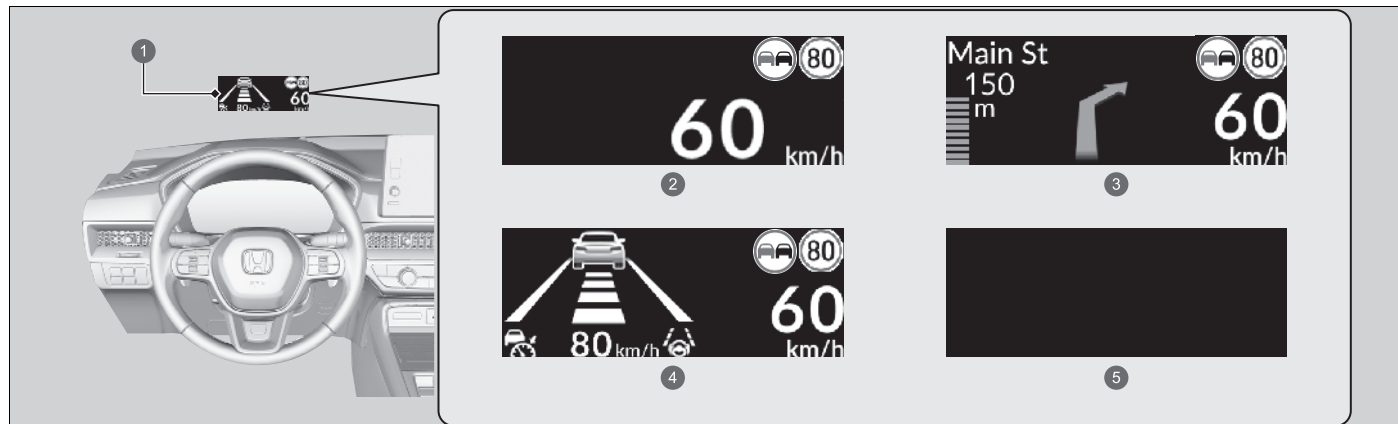
HUD spilgtums

► **Augšējā displeja spilgtuma regulēšana** LPP. 185

HUD augstums

► **Augšējā displeja augstuma regulēšana** LPP. 185

* Nav pieejams visiem modeļiem



- ① Augšējais displejs
- ② Spidometrs
- ③ Navigācija*
- ④ Vadītāja palīg sistēma
- ⑤ Izslēgts

■ Augšējā displeja spilgtuma regulēšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD brightness** (HUD spilgtums), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

Spilgtuma palielināšana: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.

Spilgtuma samazināšana: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

■ Augšējā displeja augstuma regulēšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD height** (HUD augstums), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

Augšējā displeja pacelšana: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.

Augšējā displeja nolaišana: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

►► Augšējā displeja augstuma regulēšana

Atslēdzot un atverot vadītāja durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, augšējais displejs tiek automātiski noregulēts vienā no divām iepriekš iestatītām pozīcijām.

■ Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzes stundā.

■ Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu

Rāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

- **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 520
- **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 547
- **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 559

■ Navigācija*

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā*, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

- **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.**
- **Android Auto™** LPP. 349
- **Apple CarPlay** LPP. 342

» Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

- **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 177
- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

» Navigācija*

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

Vadības ierīces

Šajā nodaļā izskaidrots, kā rīkoties ar dažādām automašīnas vadībai nepieciešamām vadības ierīcēm.

Pulkstenis	188
Durvju aizslēgšana un atslēgšana	
Atslēga	189
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls	191
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses	192
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses	199
Slēdzenes bērnu drošībai	201
Bagāžas nodaļuma durvis	202
Drošības sistēma	
Imobilizācijas sistēma	213

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls	214
Ultraskaņas sensori *	216
Sasvērumsensors *	217
Augstas drošības slēdzene *	218
Logi	219
Panorāmas lūka	222
Darbības ar slēdžiem ap stūri	
Poga POWER	226
Lukturi	228
Aktīvās pagriezienu gaismas *	234
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce *	236

Automātiskās tālās gaismas *	237
Adaptīvais braukšanas stars *	240
Stiklu tīrītāji un mazgātāji	243
Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga	246
Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma *	247
Stūres regulēšana	249
Spoguļi	250
Sēdekļi	253
Salona ērtības aprīkojums	265
Klimata kontroles sistēma	284

Pulksteņa regulēšana

Laiku var noregulēt pulksteņa displejā, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.

➤ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 312

➤ Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis instrumentu panelī mainās arī tad, ja tiek regulēts audio/informācijas ekrāna pulkstenis.

Atslēga

Šis automašīnas komplektācijā ietilpst tālāk minētā atslēga.



Izmantojiet atslēgas, lai ieslēgtu un izslēgtu barošanas sistēmu un aizslēgtu un atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas tvertnes durtiņas.

Atslēga

Visas atslēgas ir aprīkotas ar imobilizācijas sistēmu. Imobilizācijas sistēma palīdz aizsargāt automašīnu no zādzības.

Imobilizācijas sistēma LPP. 213

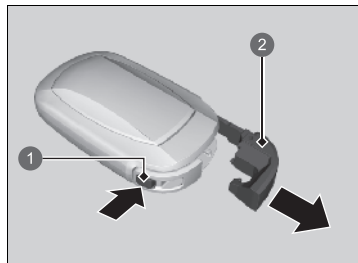
Lai nesabojātu atslēgas, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

- Neatstājiet atslēgas tiešos saules staros vai vietās ar augstu temperatūru vai lielu mitrumu.
- Nemetiet atslēgas zemē un neuzlieciet uz tām smagus priekšmetus.
- Sargiet atslēgas no šķidrumu, putekļu un smilšu iedarbības.
- Neizjauciet atslēgas, ja vien nav jānomaina baterija.

Ja atslēgu shēmas ir bojātas, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs iedarbināt un atslēgas pults var nedarboties.

Ja atslēgas nefunkcionē pareizi, nogādājiet tās uz pārbaudi pie izplatītāja.

■ Iebūvētā atslēga

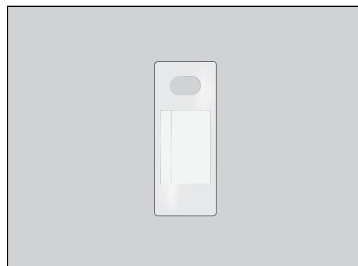


- ① Atbloķēšanas poga
- ② Iebūvētā atslēga

Iebūvēto atslēgu var izmantot durvju aizslēgšanai/atslēgšanai, kad ir izlādējusies bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija un ir deaktivizēta elektriskā durvju aizslēgšana/atslēgšana.

Lai izņemtu iebūvēto atslēgu, nospiediet atbrīvošanas pogu un izvelciet atslēgu. Lai ievietotu atpakaļ iebūvēto atslēgu, iebīdiet iebūvēto atslēgu bezatslēgas piekļuves tālvadības pultī, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.

■ Atslēgas numura plāksnīte



Ieliet numuru, kas jums būs nepieciešams, iegādājoties rezerves atslēgu.

►► Atslēgas numura plāksnīte

Glabājiet atslēgas numura plāksnīti atsevišķi no atslēgas drošā vietā ārpus automašīnas.

Ja vēlaties iegādāties papildu atslēgu, sazinieties ar izplatītāju.

Ja esat pazaudējis atslēgu un nevarat iedarbināt barošanas sistēmu, sazinieties ar izplatītāju.

Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Automašīna raida radio viļņus, lai atrastu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, aktivizētu jaudas sistēmu, aizslēgtu un atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas.

Tālāk minētajos gadījumos jaudas sistēmas aktivizēšana, durvju bagāžas nodalījuma un degvielas tvertnes durtiņu aizslēgšana/atslēgšana var būt traucēta vai nestabila.

- Tuvumā esošs aprīkojums pārraida spēcīgus radioviļņus.
- Pie jums esošā bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir novietota blakus sakaru aprīkojumam, klēpj datoriem, mobilajiem tālruņiem vai bezvadu sakaru ierīcēm.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti skar un aizsedz kāds metāla priekšmets.

► Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Sakariem starp bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un automašīnu tiek patērēta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas enerģija.

Baterija kalpo aptuveni divus gadus, taču tas ir atkarīgs no lietošanas biežuma.

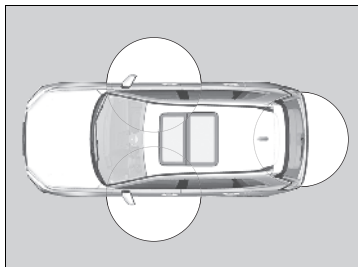
Baterijas enerģija tiek patērēta katru reizi, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults uztver spēcīgus radioviļņus. Nenovietojiet to blakus tādām elektriskajām ierīcēm kā televizors un personālais dators.

Ir iespējams samazināt akumulatora patēriņu, izslēdzot radioviļņu uztveršanu. Kad vienlaikus aptuveni trīs sekundes turat nospiestu aizslēgšanas un atslēgšanas pogu, divreiz mirgo gaismas diode un radioviļņu uztveršana tiek atslēgta.

Ja vienreiz nospiežat jebkuru bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogu, tiek atsākta radioviļņu uztveršana.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

■ Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana



Kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, varat aizslēgt/atslēgt durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas. Durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas var aizslēgt/atslēgt apmēram 80 cm rādiusā no ārējā durvju roktura vai bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura.

►► Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

Ja salona apgaismojums slēdzis ir aktivizētu durvju pozīcijā, atslēdzot durvis, iedegas salona apgaismojums. Nevienas durvis netiek atvērtas: apgaismojums nodziest pēc 30 sekundēm. Durvis atkārtoti aizslēgtas: apgaismojums nekavējoties nodziest.

➤ **Salona apgaismojums** LPP. 265

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

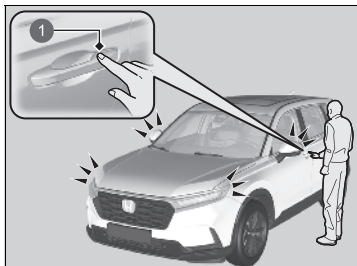
Ja neatverat durvis vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā pēc automašīnas atslēgšanas ar bezatslēgas piekļuves sistēmu, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar bezatslēgas piekļuves sistēmu tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

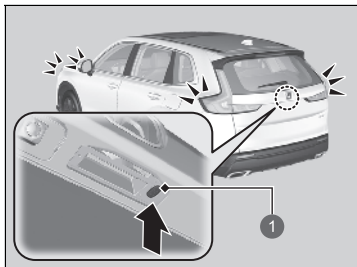
Modeliem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar bez atslēgas piekļuves sistēmu, ja ir atvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju aizslēgšana



1 Durvju slēdzenes sensors



1 Aizslēgšanas poga

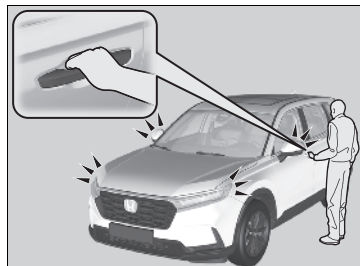
Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodaļuma durvīm.

- Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas salona durvis un bagāžas nodaļuma durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivizēta drošības sistēma.

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzī.
- Salona un bagāžas nodaļuma durvis var aizslēgt/atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības diapazonā.
- Durvis var atslēgt, ja durvju rokturis ir pārklāts ar ūdeni spēcīgā lietū vai automazgātavā, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas darbības diapazonā.
- Ja satverat priekšējo durvju rokturi vai pieskaraties durvju bloķēšanas sensoram ar roku, kurā ir uzvilktis cimds, durvju sensors var reaģēt lēni vai nereaģēt, aizslēdzot vai atslēdzot durvis.
- Pēc durvju aizslēgšanas 2 sekunžu laikā varat paraut durvju rokturi, lai pārbaudītu, vai durvis ir aizslēgtas. Ja vēlaties atslēgt durvis tūlīt pēc to aizslēgšanas, pirms roktura satveršanas uzgaidiet vismaz 2 sekundes, citādi durvis neizdosies atslēgt.
- Durvis var neatvērties, ja tās pavelk uzreiz pēc durvju roktura satveršanas. Satveriet rokturi vēlreiz un pirms roktura pavilkšanas pārliecinieties, vai durvis ir atslēgtas.
- Salona un bagāžas nodaļuma durvis nevar aizslēgt/atslēgt ar bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat 80 cm rādiusā, ja tā atrodas virs vai zem ārējā roktura.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults var nedarboties, ja tā ir pārāk tuvu durvīm, durvju stiklam un bagāžas nodaļuma durvīm.

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana



Satveriet vadītāja durvju rokturi:

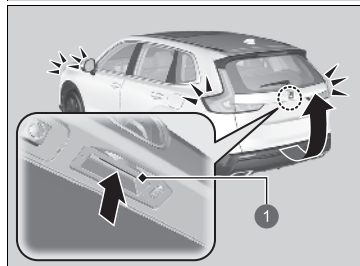
- Atslēdzas vadītāja durvis un degvielas uzpildes durtiņas.

- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

Satveriet priekšējā pasažiera durvju rokturi:

- Visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas atslēdzas.

- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.



1 Ārējais rokturis

Nospiediet ārējo rokturi.

- Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas.

- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

- **Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana** LPP. 203

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

Lukturu mirgošanas un durvju atslēgšanas režīma iestatījumus var pielāgot audio/informācijas ekrānā.

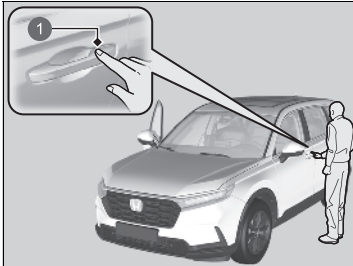
- **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**

LPP. 364

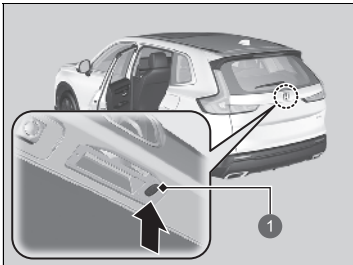
Varat arī atslēgt un atvērt elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis.

- **Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana** LPP. 209

■ Slēdzenes sākotnējā iestatīšana *



1 Durvju slēdzenes sensors



1 Aizslēgšanas poga

Transportlīdzeklis tiek automātiski aizslēgts pēc tam, kad aizslēdzat durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc vadītāja durvju aizvēršanas aktivizējiet slēdzenes sākotnējo iestatīšanu.

1. Pieskarieties priekšējo durvju slēdzenes sensoram vai nospiediet slēdzenes pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm vai uz bezatslēgas tālvadības pults.

► Ir aktivizēta slēdzenes sākotnējā iestatīšana.

2. Aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
► Aizslēdzot automašīnu, daži ārējie lukturi nomirgo.

Pārliecinieties, vai durvis un bagāžas nodalījuma durvis aizslēdzas, kad attālināties no transportlīdzekļa.

►► Slēdzenes sākotnējā iestatīšana *

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvis brīdī, kad tās spraugā atrodas rokas vai pirksti, var izraisīt nopietnas traumas. Nodrošiniet, rokas un pirksti, it īpaši bērniem, neatrodas elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju tuvumā.

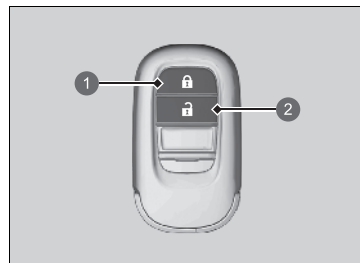
Slēdzenes sākotnējā iestatīšana tiek atiestatīta, ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, pirms transportlīdzeklis tiek pilnībā aizslēgts.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

Varat ieslēgt un izslēgt šo funkciju.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

■ Atslēgas pults izmantošana



- 1 Aizslēgšanas poga
- 2 Atslēgšanas poga

■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu.

- Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas durvis, bagāžas nodaļuma durvis un degvielas uzpildes durtiņas tiek aizslēgtas un aktivizējas drošības sistēma.

■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu.

Vienreiz

- Daži ārējie lukturi iemirgojas vienu reizi un vadītāja durvis un degvielas uzpildes durtiņas tiek atslēgtas.

Divreiz

- Tiek atslēgtas pārējās durvis un bagāžas nodaļuma durvis.



►► Atslēgas pults izmantošana

Ja neatverat durvis 30 sekunžu laikā pēc salona vai bagāžas nodaļuma durvju atslēgšanas ar atslēgas pulti, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgas pulti tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Durvis nevar aizslēgt no ārpuses, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas automašīnā; šādā gadījumā skan skaņas signāls. Ja vēlaties aizslēgt durvis, kamēr bezatslēgas piekļuves tālvadības pults joprojām atrodas automašīnā, veiciet kādu no šīm darbībām četras reizes:

- nospiediet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas pogu;
- lai aizslēgtu, pagrieziet atslēgu cilindrā;
- pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodaļuma durvīm.

Atslēgas pults signāla stiprums ir vājš, tādēļ darbības diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtējās vides.

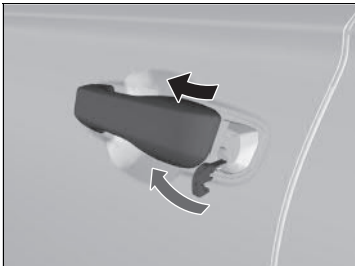
Modeļiem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar pulti, ja ir atvērtas kādas durvis.

■ Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atslēgšanas poga, tās vietā izmantojiet iebūvēto atslēgu.

Atslēgas caurums ir aiz durvju roktura.



Velciet un turiet ārējo rokturi.

No roktura apakšas ievietojiet iebūvēto atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to.

►► Atslēgas pults izmantošana

Ja mainās attālums, kādā darbojas atslēgas pults, iespējams, ka baterijas uzlādes līmenis ir zems.

Ja, nospiežot pogu, neiedegas gaismas diode, baterija ir izlādējusies.

► **Tālvadības pults baterijas maiņa** LPP. 679

Var pielāgot durvju atslēgšanas režīma iestatījumu.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 364

►► Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Atslēdzot vispirms tiek atslēgtas vadītāja durvis. Dažu sekunžu laikā pagriežot iebūvēto atslēgu otro reizi, netiek atslēgtas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija tiek izslēgta.

Var pielāgot durvju atslēgšanas režīma iestatījumu.

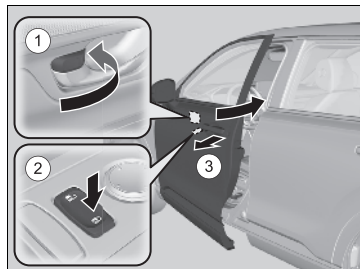
► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 364

Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas poga, skatiet tālāk norādīto.

► **Durvju aizslēgšana bez atslēgas** LPP. 198

■ Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Ja atslēga neatrodas pie jums vai kāda iemesla dēļ durvis nevar aizslēgt ar atslēgu, varat aizslēgt durvis bez tās.



■ Vadītāja durvju aizslēgšana

Pabīdiet bloķēšanas slēdzi virzienā uz ① vai centrālo durvju slēdzi aizslēgšanas virzienā ②, pēc tam pavelciet un pieturiet ārējo durvju rokturi ③. Aizveriet durvis un atlaidiet rokturi.

■ Pasažiera durvju aizslēgšana

Pavelciet bloķēšanas slēdzi uz aizmuguri un aizveriet durvis.

■ Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma

Kad bezatslēgas piekļuves pults ir automašīnā, durvis un bagāžas nodalījumu nevar aizslēgt.

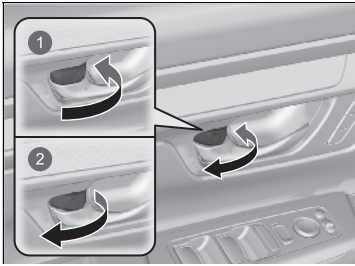
►► Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Aizslēdzot vadītāja durvis, vienlaikus tiek aizslēgtas arī visas pārējās salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses

■ Bloķēšanas slēdža izmantošana



- 1 Bloķēšana
- 2 Atbloķēšana

■ Durvju aizslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi uz priekšu.

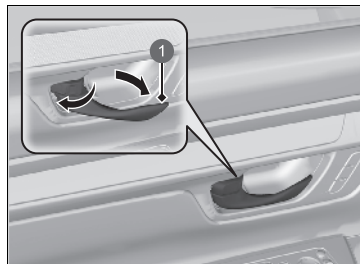
■ Durvju atslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi atpakaļ.

► Bloķēšanas slēdža izmantošana

Aizslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas visas pārējās durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas. Atslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

■ Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

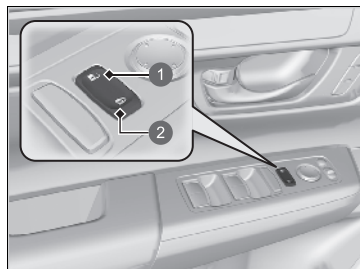


1 Iekšējais rokturis

Pavelciet priekšējo durvju iekšējo rokturi.

- Durvis tiek atslēgtas un atvērtas ar vienu kustību.

■ Centrālā durvju slēdža izmantošana



- 1 Atbloķēšana
- 2 Bloķēšana

Nospiediet centrālo durvju slēdzi, kā norādīts attēlā, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas.

►► Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

Priekšējo durvju iekšējie rokturi ir izstrādāti tā, lai priekšējos sēdekļos esošie cilvēki varētu atvērt durvis ar vienu kustību. Taču šīs funkcijas darbība ir izveidota tā, ka priekšējos sēdekļos esošie cilvēki nekad nevar pavilkt priekšējo durvju iekšējo rokturi braukšanas laikā.

Bērniem vienmēr ir jābrauc aizmugurējā sēdekli, kur ir uzstādītas slēdzenes bērnu drošībai.

► **Slēdzenes bērnu drošībai** LPP. 201

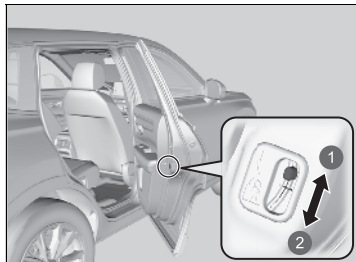
►► Centrālā durvju slēdža izmantošana

Ja jūs aizslēdzat/atslēdzat jebkuras priekšējās durvis, izmantojot centrālo durvju slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas visas citas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas.

Slēdzenes bērnu drošībai

Izmantojot slēdzenes bērnu drošībai, aizmugurējās durvis nevar atvērt no iekšpuses neatkarīgi no bloķēšanas slēdža stāvokļa.

■ Slēdžu bērnu drošībai aktivizēšana



- ① Atslēgt
- ② Aizslēgt

Aizmugurējo durvju sviru pārvietojiet aizslēgšanas stāvoklī un aizveriet durvis.

■ Durvju atvēršana

Atveriet durvis ar ārējo durvju rokturi.

►► Slēdzenes bērnu drošībai

Lai no iekšpuses atvērtu durvis, kad ir aktivizētas slēdzenes bērnu drošībai, uzstādiet bloķēšanas slēdzi atslēgšanas stāvoklī, nolaidiet aizmugurējo sānu logu, izbāziet roku ārā pa logu un pavelciet ārējo durvju rokturi.

Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Vienmēr pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai to priekšā neatrodas kāda persona vai priekšmets.

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām, lai:

- ▶ izvairītos no iespējamiem bojājumiem;
 - ▶ novērstu izplūdes gāzu nokļūšanu automašīnā.
- 🚧 **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 111

🚧 Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

BRĪDINĀJUMS

Atrodoties bagāžas nodalījuma durvju ceļā tā atvēršanas vai aizvēršanas laikā, var gūt nopietnas traumas.

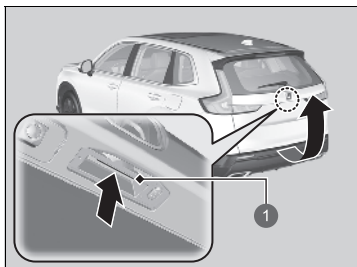
Pirms bagāžas nodalījuma vāka atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai tā tuvumā nav cilvēku.

Esiet uzmanīgs, lai neatsistu galvu pret bagāžas nodalījuma durvīm un nenovietotu rokas starp durvīm un bagāžas nodalījumu, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis.

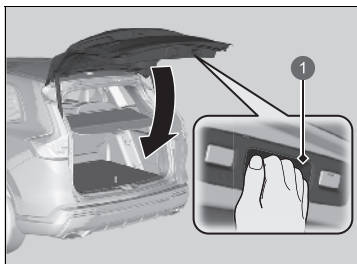
Ja novietojat vai izņemat bagāžu no bagāžas nodalījuma vai aktivizējat brīvroku piekļuvi, veicot kustības zem aizmugurējā bufera vidusdaļas, kamēr dzinējs darbojas tukšgaitā, nestāviet pie izpūtēja. Pretējā gadījumā varat apdedzināties.

Neļaujiet nevienam no pasažieriem atrasties bagāžas nodalījumā. Viņi var gūt traumas straujas bremzēšanas, ātruma palielināšanas vai avārijas gadījumā.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



1 Ārējais rokturis



1 Iekšējais rokturis

Atslēdzot visas durvis, atslēdzas arī bagāžas nodalījuma durvis.

Vairāk kā sekundi spiediet bagāžas nodalījuma durvju ārējo rokturi, tad atveriet bagāžas nodalījumu.

Ja jums līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

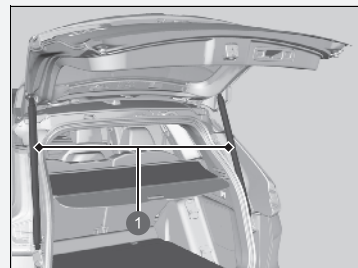
Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, satveriet iekšējo rokturi, pavelciet bagāžas nodalījuma durvis lejup un piespiediet tās no ārpuses, lai aizvērtu.

Ja aizverat bagāžas nodalījumu, kad vadītāja durvis ir aizslēgtas, bagāžas nodalījums automātiski aizslēdzas.

► Daži ārējie lukturi trīs reizes iemirgojas.

►► Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Pārliecinieties, ka bagāža vai citi piederumi nesaskaras ar bagāžas nodalījuma durvju balstiem.



1 Bagāžas nodalījuma durvju balsti

►► Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzī.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.
- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti bagāžas nodalījumā un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Atskan skaņas signāls, un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizvērt.

Elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis var darbināt, nospiežot elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju pogu vadītāja puses vadības panelī, nospiežot ārējo rokturi vai iekšējo pogu uz bagāžas nodaļuma durvīm vai paceļot un nolaižot pēdu zem aizmugures bufera vidusdaļas, lai nodrošinātu brīvroku piekļuvi.

Elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis var atvērt/aizvērt, kad pārnese pārslēgs ir stāvoklī **P**.

►► Elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju atvēršana/aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja, atverot vai aizverot elektriski darbināmās bagāžas nodaļuma durvis, to darbības ceļā atrodas kāds pasažieris (kaut vai daļēji), viņš var gūt nopietnu traumu.

Pirms bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas un aizvēršanas pārliecinieties, vai bagāžas nodaļuma durvju ceļā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

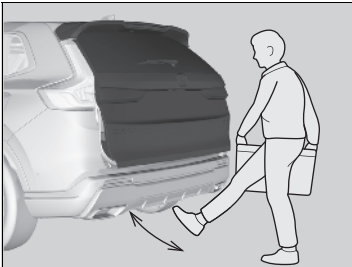
IEVĒRO

Kad elektriski vadāmās bagāžas nodaļuma durvis tiek automātiski atvērtas vai aizvērtas, nestumiet un nevelciet tās.

Ja elektriski vadāmās bagāžas nodaļuma durvis tiek atvērtas vai aizvērtas ar spēku, var tikt deformēts bagāžas nodaļuma durvju rāmis.

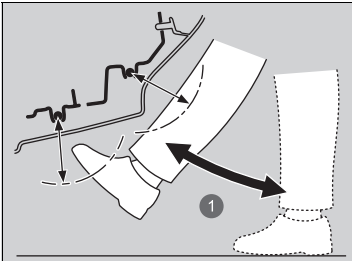
Lietojot elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis, pārliecinieties, ka ir pietiekami daudz brīvas vietas ap automašīnu. Ja bagāžas nodaļuma durvis aizveroties atsitās kādai tuvumā esošai personai pa galvu, var rasties nopietnas traumas. Ievērojiet īpašu piesardzību, ja tuvumā atrodas bērni.

Brīvroku piekļuves izmantošana



Lai atvērtu/aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, aptuveni 1 sekundi veiciet kustību uz priekšu/atpakaļ zem aizmugurējā bufera centra, kad līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults.

- Iemirgojas dažas ārējās gaismas, pēc tam bagāžas nodalījuma durvis sāk pārvietoties.



1 Aptuveni 1 sekunde

Brīvroku piekļuves izmantošana

Lietus laikā vai citos gadījumos, kad automašīna ir ļoti slapja, sensors var pareizi nenoteikt pēdas kustību.

Veicot darbu uz automašīnas aizmugurējās daļas vai pie tās, ir iespējams nejauši atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis.

Lai no tā izvairītos, audio/informācijas ekrānā atlasiet Customized Features (Pielāgotās funkcijas) un pēc tam šai funkcijai atlasiet OFF (Izslēgts).

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

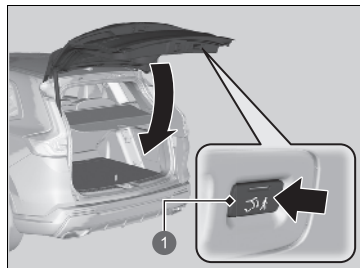
LPP. 364

Ja pēda zem bufera tiek turēta pārāk ilgi vai kustināt pēdu no vienas puses uz otru, elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis neatveras vai neaizveras.

Šī funkcija nedarbojas, ja jums nav līdzī bezatslēgas tālvadības pults. Lūdzu, ņemiet līdzī bezatslēgas tālvadības pulti.

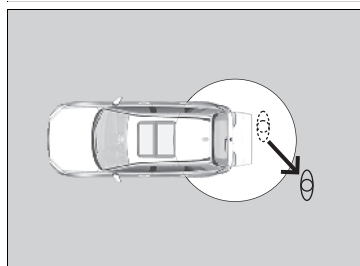
■ Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana attālinoties

Ja attālināties no automašīnas, ņemot līdzi bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas.



1. Paņemiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti līdzi un nospiediet pogu aizvēršanai attālinoties.
 - Pogas aizvēršanai attālinoties signāllampīņa iedegas zaļā krāsā, kad ir aktivizēta aizvēršana attālinoties.

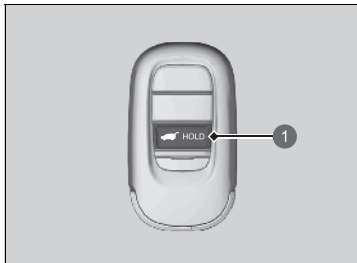
① Poga aizvēršanai attālinoties



2. 30 sekunžu laikā pēc pogas aizvēršanai attālinoties nospiešanas paejiet vismaz 1,0 m attālumā no automašīnas.
 - Iemirgojas dažas ārējās gaismas, pēc tam elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis sāk aizvērties.

Paejiet vismaz 1,0 m attālumā

Atslēgas pults izmantošana



- 1 Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga

Ilgāk nekā uz vienu sekundi nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu, lai tās darbinātu, kad aizdedzes režīms ir stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

► Daži ārējie lukturi iemirgojas.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta poga, durvis apstājas.

Nospiediet pogu ilgāk nekā uz vienu sekundi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laika pielāgošana

Jebkurā laikā: elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis vienlaikus tiek atslēgtas un atvērtas. Šis ir noklusējuma iestatījums.

Kad atslēgtas: bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad visas durvis ir atbloķētas.

🔧 **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 364

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt vai aizvērt šādos gadījumos:

- bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas vai aizvēršanas laikā tiek aktivizēta barošanas sistēma;
- automašīna ir novietota uz stāva kalna;
- automašīna tiek šūpota stipra vēja dēļ;
- bagāžas nodalījuma durvis vai jumts ir klāts ar sniegu vai ledu.

Ja elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis aizver, kad ir aizslēgtas visas durvis, elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas un daži ārējie lukturi trīs reizes iemirgojas.

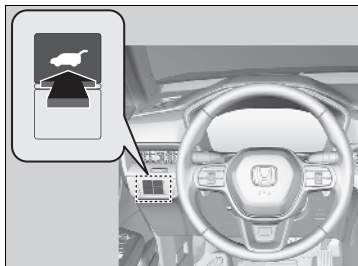
Nomainot 12 voltu akumulatoru vai elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju drošinātāju, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, to elektriskās vadāmības funkcija var tikt deaktivizēta. Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās vadāmības funkcija tiek atjaunota, kad tās tiek aizvērtas manuāli.

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var neaizvērties un neatvērties pilnībā, ja ir uzstādīts papildaprīkojums, kas nav Honda oriģinālais.

Pirms bagāžas iekraušanas vai izkraušanas pārliecinieties, vai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērtas.

Uzsākot braukšanu, kad elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis joprojām ir atvērtas vai tiek aizvērtas, atskan skaņas signāls.

Elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju poga



Lai atvērtu vai aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis, apmēram uz sekundi nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju pogu.

► Daži ārējie lukturi iemirgojas.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta poga, durvis apstājas.

Nospiediet pogu apmēram uz vienu sekundi, un elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

Elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju atvēršana/aizvēršana

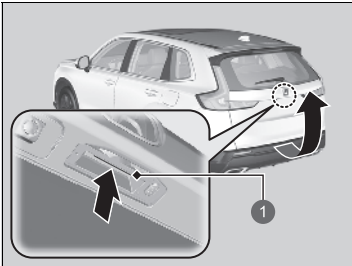
Ja elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis konstatē pretestību atvēršanās vai aizvēršanās laikā, automātiskās pretējās kustības funkcija ieslēdz pretējo virzienu. Trīs reizes atskan skaņas signāls.

Automātiskās pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, kad sistēma konstatē, ka bagāžas nodaļuma durvis ir gandrīz aizvērtas, lai nodrošinātu to aizvēršanos līdz galam.

Neaiztieciot sensorus, kas atrodas abos bagāžas nodaļuma durvju sānos. Elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis neaizvērsies, ja aiztiksiet jebkuru no šiem sensoriem, kad tās tiek aizvērtas.

Esiet uzmanīgs, lai nesaskrāpētu šos sensorus ar asu priekšmetu. Saskrāpējot tos, tie var tikt sabojāti, kas var izraisīt elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju aizvēršanas funkcijas nepareizu darbību.

Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana



1 Ārējais rokturis

Ja bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis tiek nospiests ne ilgāk kā uz vienu sekundi, bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

- Ja bagāžas nodalījuma durvis vēlaties atvērt manuāli, nospiediet ārējo rokturi ilgāk nekā uz vienu sekundi.

► Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/ aizvēršana LPP. 203

Ja jums līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiests ārējais rokturis, durvis apstājas. Nospiediet ārējo rokturi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

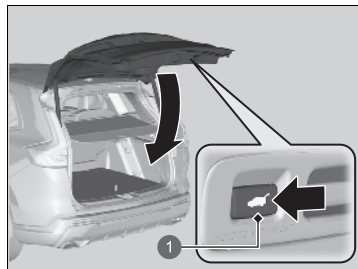
►► Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzī.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.
- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti bagāžas nodalījumā un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Atskan skaņas signāls, un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizvērt.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību var ieslēgt un izslēgt.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 364

■ Bagāžas nodalījuma durvju iekšējās pogas izmantošana



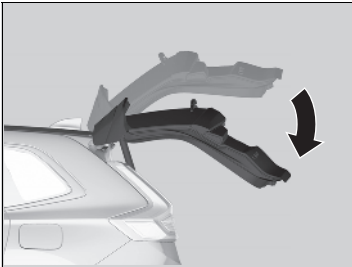
1 Bagāžas nodalījuma iekšējā poga

Lai aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta bagāžas nodalījuma durvju iekšējā poga, durvis apstājas.

Nospiediet un atkal atlaidiet bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

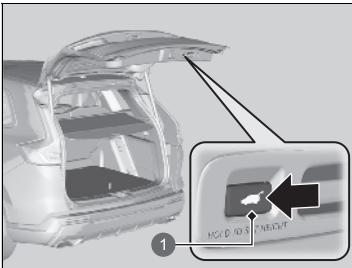
Bagāžas nodalījuma durvju pozīcijas programmēšana



Apjomu, ciktāl atveras elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, var programmēt.

Lai programmētu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Bagāžas nodalījuma durvis atveriet vēlamajā pozīcijā.



- 1 Bagāžas nodalījuma iekšējā poga

Bagāžas nodalījuma durvju pozīcijas programmēšana

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir tikai nedaudz atvērtas, pozīciju nevar programmēt, pat nospiežot bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu.

Ja vēlaties pārprogrammēt elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtos līdz galam, manuāli paceliet tās augstākajā pozīcijā un izpildiet 2. darbībai sniegtos norādījumus.

Automātiskā aizvēršanās

Manuāli aizverot elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, tās pašas automātiski saslēdzas.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšana

Šī funkcija automātiski nolaiž elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, ja pastāv risks, ka līdz galam atvērtas durvis var nokrist sava svara dēļ (piemēram, tāpēc, ka uz tām ir sniegs). Kad bagāžas nodalījuma durvis tiek nolaistas, atskan skaņas signāls.

Automātiskā aizvēršanās

Automātiskās aizvēršanās funkcija netiek aktivizēta, ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas laikā tiek nospiests to ārējais rokturis.

IEVĒRO

Nespieties elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis ar spēku, kad tās saslēdzas.

Neievietojiet rokas bagāžas nodalījuma durvīs, kad manuāli aizverat tās, un ļaujiet tām saslēgties automātiski. Ir bīstami ievietot rokas bagāžas nodalījuma durvīs vai satvert tās no sāniem, kad tās sāk pašas saslēgties.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšana

Ja mēģināt manuāli aizvērt elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvis uzreiz pēc to pilnīgas atvēršanās, var tikt aktivizēts to krišanas konstatēšanas režīms.

Kad ir aktivizēts elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšanas režīms, uzgaidiet, līdz durvis ir pilnībā aizvērušās. Izvairieties no atrašanās elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju ceļā, kad tās atveras vai aizveras.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju krišanas konstatēšanas režīms aktivizējas visu laiku, sazinieties ar izplatītāju.

Imobilizācijas sistēma

Šī sistēma neļauj ieslēgt barošanas sistēmu ar iepriekš neregistrētu atslēgu.

Kad nospiežat pogu **POWER**, pievērsiet uzmanību tālāk norādītajam.

- Nepieļaujiet spēcīgus radioviļņus izstarojošu priekšmetu atrašanos pogas **POWER** tuvumā.
- Pārliecinieties, vai atslēgu nepārklāj un tā nesaskaras ar metāla priekšmetu.
- Neturiet citas automašīnas imobilizācijas sistēmas atslēgu pogas **POWER** tuvumā.
- Nenovietojiet atslēgu magnētisku priekšmetu tuvumā. Elektroniskas ierīces, tostarp televizori un audio sistēmas, izstaro spēcīgu magnētisko lauku. Ņemiet vērā, ka magnētisks var kļūt pat atslēgu piekariņš.

Imobilizācijas sistēma

IEVĒRO

Atstājot atslēgu automašīnā, jūsu automašīna var tikt nozagta vai nejauši izkustēties.

Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr paņemiet līdzi atslēgu.

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.

Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst aizdedzes atslēgas kodu, sazinieties ar izplatītāju. Ja atslēga ir pazaudēta un nevar iedarbināt motoru, sazinieties ar izplatītāju.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Kad pirmo reizi pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas grasāties iedarbināt automašīnu, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Signalizācijas sistēmas trauksme tiek aktivizēta, ja bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegs vai durvis tiek atvērtas ar spēku. Signalizācijas sistēma netiek aktivizēta, kad bagāžas nodalījuma durvis vai salona durvis tiek atvērtas, neizmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Ar pārtraukumiem skan signāлтаure, un mirgo daži ārējie lukturi.

■ Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai pārslēdzot aizdedzes pogu režīmā IESLĒGT. Sistēma, kā arī signāлтаures signāls un lukturu mirgošana ir deaktivizēta.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Signalizācijas sistēma tiek automātiski aktivizēta, ja ir ievēroti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Motora pārsegs ir aizvērts.
- Visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas no ārpuses, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Drošības sistēmas signalizācijas signāllampīņa mērinstrumentu panelī mirgo, un mirgošanas intervāls mainās pēc apmēram 15 sekundēm.

■ Signalizācijas sistēmas atcelšana

Signalizācijas sistēmas darbība tiek atcelta, ja automašīna tiek atslēgta ar atslēgu, tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī IESLĒGT. Vienlaikus nodziest drošības sistēmas signāllampīņa.

►► Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.

Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Signalizācijas sistēma skan aptuveni 5 minūtes, pēc tam tā izslēdzas.

Sistēma veic desmit 30 sekunžu ciklus, kuru laikā skan signāлтаure un mirgo avārijas gaismas.

Atkarībā no apstākļiem drošības sistēma var darboties ilgāk nekā 5 minūtes.

Neaktivizējiet signalizācijas sistēmu, ja automašīnā atrodas kāda persona vai arī ir atvērts logs. Sistēma var nejauši aktivizēties, ja:

- durvis tiek atslēgtas ar bloķēšanas slēdzi;
- motora pārsegs tiek atvērts, izmantojot tā atvēršanas rokturi.

Ja 12 voltu akumulators izlādējas pēc signalizācijas sistēmas aktivizēšanas, tā var nostrādāt, tiklīdz akumulators ir uzlādēts vai nomainīts.

Šādā gadījumā deaktivizējiet signalizācijas sistēmu, atslēdzot durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija tiek izslēgta.

» Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Sistēma var nejauši aktivizēties, piemēram, ja:

- automašīna ir novietota automātiskā garāžā;
- automašīna tiek mazgāta, izmantojot ūdeni ar augstu spiedienu vai mazgājot automātiskajā automazgātavā;
- automašīna tiek transportēta ar vilcienu, prāmi vai piekabi;
- automašīna ir nonākusi spēcīga lietusa vai vētras apstākļos;
- no automašīnas tiek noņemts ledus.

Lai netišām neaktivizētu signalizācijas sistēmu, varat pārslēgt ultraskaņas sensoru pozīcijā **OFF**.

► **Ultraskaņas sensori*** LPP. 216

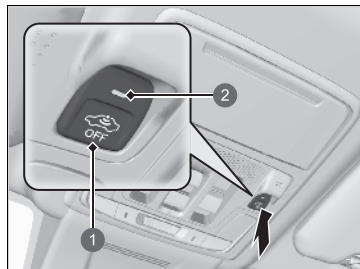
► **Sasvēruma sensors*** LPP. 217

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ultraskaņas sensori*

Ultraskaņas sensori tiek aktivizēti tikai tad, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma. Ja sistēma konstatē, ka kāds iebrucējs pārvietojas automašīnas salonā vai iekļūst tajā pa logu, sensors aktivizē signalizāciju.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana, neaktivizējot ultraskaņas sensorus



1 Ultraskaņas sensora/sasvēruma sensora poga **OFF**

2 Signāllampīņa

Signalizācijas sistēmu var ieslēgt, neaktivizējot ultraskaņas sensoru.

Lai ieslēgtu ultraskaņas sensora sistēmu, aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**, nospiežot pogu **POWER**, un pēc tam nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

► Signāllampīņa deg sarkanā krāsā.

Lai to atkal ieslēgtu, nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

Ultraskaņas sensori tiek ieslēgti katru reizi, kad tiek ieslēgta signalizācijas sistēma pat tad, ja pēdējā reizē tos izslēdzāt.

►► Ultraskaņas sensori*

Neraugoties uz to, vai ultraskaņas sensori ir aktivizēti, drošības sistēmu var izslēgt tikai ar tālvadības pultī vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, bet ne ar atslēgu.

Ir iespējams pārbaudīt, vai automašīnas drošības sistēma ir tikusi aktivizēta bez jūsu ziņas. Ja drošības sistēma ir aktivizēta, 5 minūtes pēc durvju atslēgšanas un sistēmas atspējošanas mirgo signāllampīņa.

Modeliem bez vairākskatu kameras

Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampīņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Modeļi ar vairākskatu kameru

Tomēr, ja iedarbināsiet jaudas sistēmu, kad transmisija nav pozīcijā **[P]**, signāllampīņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Ja ir radusies ultraskaņas sensora kļūme vai kāda cita problēma, pēc durvju atvēršanas un sistēmas atspējošanas uz 5 minūtēm iedegas signāllampīņa.

Modeliem bez vairākskatu kameras

Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampīņa izslēgsies.

Modeļi ar vairākskatu kameru

Tomēr, ja iedarbināsiet jaudas sistēmu, kad transmisija nav pozīcijā **[P]**, signāllampīņa izslēgsies.

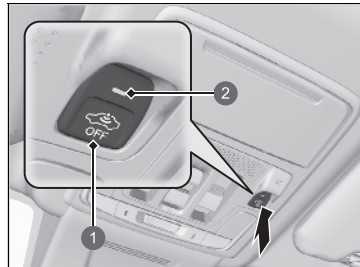
Ultraskaņas sensori var nejauši aktivizēt drošības sistēmu, piemēram, ja:

- kāds ir automašīnā;
- ir atvērts kāds logs;
- automašīnā ir pakārts papildaprīkojums vai apgērbs.

Sasvēruma sensors*

Sasvēruma sensors aktivizējas tikai tad, kad ir ieslēgta signalizācijas sistēma. Ja kāds paceļ automašīnu, piemēram, mēģinot to vilkt tauvā vai noņemt riteņus, sensors aktivizē signalizāciju.

■ Signalizācijas sistēmas ieslēgšana, neaktivizējot sasvēruma sensoru



- 1 Ultraskaņas sensora/sasvēruma sensora poga **OFF**
- 2 Signāllampīņa

Signalizācijas sistēmu var ieslēgt, neaktivizējot sasvēruma sensoru.

Lai izslēgtu ultraskaņas sensora sistēmu, aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, nospiežot pogu **POWER**, un pēc tam nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

► Signāllampīņa deg sarkanā krāsā.

Lai to atkal ieslēgtu, nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

Sasvēruma sensors tiek ieslēgts ik reizi, ieslēdzot signalizācijas sistēmu, pat ja pēdējā reizē to izslēdzāt.

►► Sasvēruma sensors*

Neraugoties uz to, vai sasvēruma sensors ir aktivizēts, drošības sistēmu var izslēgt tikai ar tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, bet ne ar atslēgu.

Ir iespējams pārbaudīt, vai automašīnas drošības sistēma ir tikusi aktivizēta bez jūsu ziņas. Ja drošības sistēma ir aktivizēta, 5 minūtes pēc durvju atslēgšanas un sistēmas atspējošanas mirgo signāllampīņa.

Modeliem bez vairākskatu kameras

Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampīņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Modeļi ar vairākskatu kameru

Tomēr, ja iedarbināsiet jaudas sistēmu, kad transmisija nav pozīcijā **[P]**, signāllampīņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Ja ir radusies sasvēruma sensora kļūme vai kāda cita problēma, pēc durvju atvēršanas un sistēmas atspējošanas uz 5 minūtēm iedegas signāllampīņa.

Modeliem bez vairākskatu kameras

Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampīņa izslēgsies.

Modeļi ar vairākskatu kameru

Tomēr, ja iedarbināsiet jaudas sistēmu, kad transmisija nav pozīcijā **[P]**, signāllampīņa izslēgsies.

Neiestatiet sasvēruma sensoru, ja automašīna tiek celta vai atbalstīta ar domkratu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Augstas drošības slēdzene *

Augstas drošības slēdzene deaktivizē bloķēšanas slēdžus uz visām durvīm.

■ Augstas drošības slēdzene aktivizēšana

- Piecu sekunžu laikā divreiz pagrieziet vadītāja durvīs ievietotu atslēgu virzienā uz automašīnas priekšpusi.
- Piecu sekunžu laikā divreiz nospiediet atslēgas pults aizslēgšanas pogu.
- Pieskarieties durvju slēdzenei sensoram uz durvju roktura vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm divreiz piecu sekunžu laikā.

■ Augstas drošības slēdzene atcelšana

Atslēdziet vadītāja durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

►► Augstas drošības slēdzene *

BRĪDINĀJUMS

Neviens nedrīkst atrasties automašīnā, kad tiek aktivizēta augstas drošības slēdzene. Ieslēgtās personas var nopietni saslimt vai nomirt dēļ karstuma, kas izveidojas automašīnā, kad tā tiek atstāta saulē.

Pirms augstas drošības slēdzenei aktivizēšanas pārļiecinieties, ka automašīnā neviena nav.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija tiek izslēgta.

Līdzko augstas drošības slēdzene ir iespējota, tā paliek iespējota pat tad, ja atslēdzat bagāžas nodalījuma durvis.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamus logus var atvērt un aizvērt ar durvis esošajiem slēdžiem, ja aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Vadītāja pusē esošos slēdžus var izmantot, lai atvērtu un aizvērtu visus logus. Lai atvērtu un aizvērtu logu no jebkuras sēdvietas, kas nav vadītāja sēdvietā, ir jāizslēdz vadītāja pusē esošā elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga (tai nav jābūt iespiestai uz iekšu, un signāllampīgai ir jābūt izslēgtai).

Kad elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga tiek iespiesta uz iekšu, iedegas signāllampīņa un var regulēt tikai vadītāja logu. Ja automašīnā atrodas bērns, ieslēdziet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja elektriski regulējamā loga pārvietošanas brīdī loga spraugā atrodas rokas vai pirksti, var tikt izraisītas nopietnas traumas.

Pirms aizverat logus, pārliecinieties, vai to tiešā tuvumā neatrodas pasažieri.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

Pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU elektriski regulējamus logus var darbināt vēl līdz 10 minūtēm.

Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

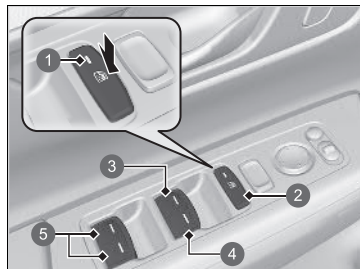
Pretējās kustības funkcija

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriski vadāma loga sistēma konstatē pretestību, logs pārtrauc aizvērties un maina kustības virzienu.

Vadītāja logam pretējās kustības funkcija tiek atspējota, ja slēdzis tiek nepārtraukti turēts augšup.

Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka logs ir gandrīz aizvērts, lai nodrošinātu tā aizvēršanos līdz galam.

■ Logu atvēršana/aizvēršana, izmantojot automātiskās atvēršanas/aizvēršanas funkciju



- 1 Signāllampiņa
- 2 Elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga
- 3 Vadītāja loga slēdzis
- 4 Priekšējā pasažiera loga slēdzis
- 5 Aizmugurējā pasažiera loga slēdzis

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet lejup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

Aizvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet augšup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

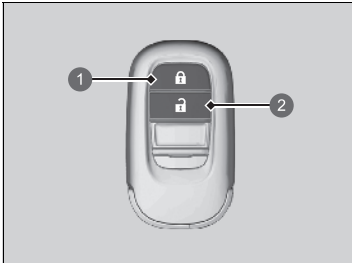
■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri nospiediet slēdzi lejup.

Aizvēršana. Stingri pavelciet slēdzi augšup.

Logs atveras vai aizveras pilnībā. Lai jebkurā brīdī apstādinātu logu kustībā, mazliet nospiediet vai pavelciet slēdzi.

■ Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti



- ❶ Aizslēgšanas poga
- ❷ Atslēgšanas poga

Atvēršana. Nospiediet atslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Aizvēršana. Nospiediet aizslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Ja logs apstājas pusceļā, atkārtojiet šo procedūru.

►► Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti

Ja atverat/aizverat logus ar atslēgas pulti, panorāmas lūka automātiski atveras/aizveras kopā ar tiem.

Logu atvēršanas funkciju, izmantojot bezatslēgas piekļuves tālvadības pults iestatījumu audio/informācijas ekrānā, var ieslēgt un izslēgt.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

Panorāmas lūku var darbināt tad, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IESLĒGT. Lai atvērtu un aizvērtu panorāmas lūku, izmantojiet slēdzi griestu priekšdaļā.

▶▶ Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot panorāmas lūku vai saulesargu brīdī, kad tās spraugā atrodas rokas vai pirksti, var izraisīt nopietnas traumas.

Pirms panorāmas lūkas un panorāmas loga saulesarga atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai ceļā neatrodas rokas vai pirksti.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

IEVĒRO

Mēģinot atvērt panorāmas lūku, kad ārā ir sals vai lūka ir apledojusī vai apsnīgusi, var sabojāt panorāmas lūkas paneli vai motoru.

Pēc jaudas režīma pārslēgšanas pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU panorāmas lūku var darbināt vēl līdz 10 minūtēm.

Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

►► Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

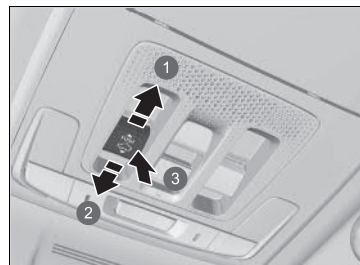
Konstatējot pretestību, automātiskā pretējās kustības funkcija nodrošina panorāmas lūkas kustības virziena maiņu un pēc tam tās apstāšanos. Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka panorāmas lūka ir gandrīz aizvērtā, lai nodrošinātu tās aizvēršanos līdz galam.

Panorāmas lūkas darbināšanai var izmantot atslēgas pulti.

► Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti

LPP. 221

■ Panorāmas lūkas slēdža izmantošana



- ① Atvērt
- ② Aizvērt
- ③ Pacelt

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri pavelciet slēdzi atpakaļ.
Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

Panorāmas lūka automātiski atveras vai aizveras līdz galam. Lai apturētu panorāmas lūkas kustību pusceļā, uz īsu brīdi pavelciet vai nospiediet slēdzi.

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet atpakaļ un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

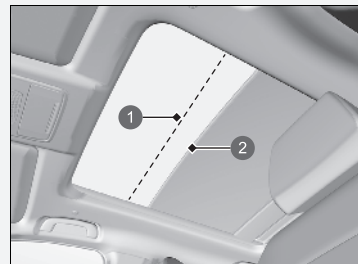
Aizvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet uz priekšu un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

■ Panorāmas lūkas saliekšana uz augšu

Pacelšana. Nospiediet panorāmas lūkas slēdža vidusdaļu.

Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

►► Panorāmas lūkas slēdža izmantošana



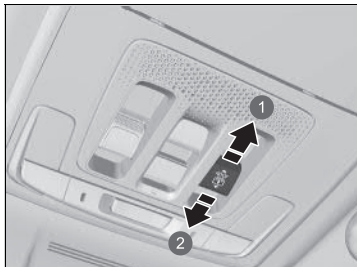
- ① Komforta pozīcija
- ② Pilnīgi atvērta pozīcija

Panorāmas lūku nevar pilnībā atvērt ar vienu darbību. Panorāmas lūkai ir "komforta" pozīcija vai vēja trokšņa samazināšanas pozīcija, kurā lūka vispirms apstājas. Lai atvērtu pilnībā, vēlreiz pavelciet atpakaļ slēdzi, kad lūka ir apstājusies šajā pozīcijā.

Vienmēr, kad panorāmas jumts atveras, panorāmas jumta saulesargs pārvietojas kopā ar to. Tomēr, kad panorāmas lūka aizveras, tās saulesargs nepārvietojas.

Sasverot panorāmas lūku, tās saulesargs nedaudz atveras, lai ielaistu svaigu gaisu. Ja panorāmas lūka tiek aizvērtā no šīs pozīcijas, tās saulesargs atgriežas aizvērtā pozīcijā.

■ Panorāmas loga saulesarga slēdža izmantošana



- 1 Atvērt
- 2 Aizvērt

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri pavelciet slēdzi atpakaļ.

Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

Saulesargs tiek automātiski atvērts vai aizvērts līdz galam. Lai apturētu panorāmas loga saulesarga kustību pusceļā, uz īsu brīdi pavelciet vai nospiediet slēdzi.

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet atpakaļ un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

Aizvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet uz priekšu un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

►► Panorāmas loga saulesarga slēdža izmantošana

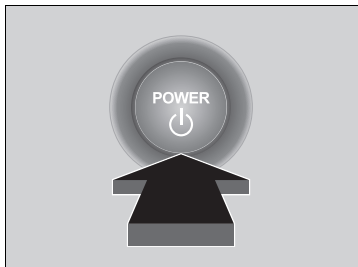
Saulesargu var atvērt un aizvērt, lai pielāgotu salonā iekļūstošās saules gaismas daudzumu.

Ja panorāmas loga saulesarga atvēršanai izmanto panorāmas loga saulesarga slēdzi, panorāmas lūka nepārvietojas.

Panorāmas loga saulesargu nevar aizvērt pilnībā, ja ir atvērta panorāmas lūka. Aizverot saulesargu, kad panorāmas lūka ir atvērta, saulesarga kustība apstājas brīdi pirms tas sasniedz panorāmas lūkas stikla daļu. Vēlreiz piespiežot slēdzi uz priekšu, panorāmas loga saulesargs un panorāmas lūka aizveras kopā.

Poga POWER

Aizdedzes poga režīma mainīšana



Ja nēsājat bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un nospiežat pogu **POWER**, nenospiežot bremžu pedāli, aizdedzes poga režīms mainās šādā secībā: IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU→PAPILDAPRĪKOJUMS→IESLĒGT→IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU

IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU:

automašīnas barošana ir IZSLĒGTA.

PAPILDAPRĪKOJUMS:

var izmantot audio sistēmu un dažus piederumus.

IESLĒGT:

var izmantot visus piederumus.

Automātiska strāvas padeves izslēgšana

Ja automašīna tiek atstāta no 30 līdz 60 minūtēm ar jaudas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS un pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī [P], tad automašīna automātiski tiek pārslēgta režīmā, kas ir līdzīgs pozīcijai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, lai neizlādētu 12 voltu akumulatoru.

Aizdedzes poga režīma atgādinājums

Atverot vadītāja durvis, kad ir aktivizēts aizdedzes poga režīms PAPILDAPRĪKOJUMS, tiek atskaņots brīdinājuma signāls.

» Poga POWER

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir ielikta glabāšanas nodaļumā vai citā vietā, kur tās signāls var tikt pārtraukts, aizdedzes poga režīms var nemainīties.

■ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums



Kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts jebkurā režīmā, kas nav IZSLĒGTS, un bezatslēgas piekļuves tālvadības pults tiek izņemta automašīnas, un aizslēgtas durvis, atskan signalizācija. Ja signalizācija joprojām turpina skanēt, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti citā vietā.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS

Signalizācija skan no automašīnas ārpuses.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT

Signalizācija skan automašīnas iekšpusē un ārpusē. Papildus tam mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma signāllampa.

▶▶ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums

Brīdinājuma funkcija tiek atcelta, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir sistēmas darbības diapazonā un visas durvis ir aizvērtas.

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir izņemta no automašīnas pēc motora iedarbināšanas, vairs nevar mainīt pogas **POWER** režīmu vai restartēt barošanas sistēmu. Izmantojot pogu **POWER**, vienmēr pārliecinieties, vai bezatslēgas piekļuves pults atrodas automašīnā.

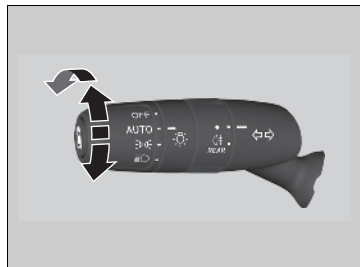
Izņemot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti no automašīnas caur logu, brīdinājuma signāls netiek aktivizēts.

Nelieciet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti uz mērinstrumentu paneļa vai cimdu nodalījumā. Tas var izraisīt brīdinājuma signāla izslēgšanos. Brīdinājuma signāls var tikt izslēgts arī dažos citos apstākļos, kas neļauj automašīnai atrast bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas sistēmas darbības diapazonā.

Lukturi

■ Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas iedegas automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma. Tās var arī ieslēgt un izslēgt manuāli.



Ārējie lukturi iedegas automātiski, ja gaismas slēdzis ir iestatīts pozīcijā **AUTO**, kamēr aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

■ Manuāla darbība

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

Gabarītlukturi

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

Priekšējo lukturu/gabarītlukturu izslēgšana

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **OFF** un atlaidiet to, kamēr pārnēsums ir pozīcijā **P** un ir aktivizēta stāvbremze.

► Gaismas automātiski iedegas, ja:

- gaismas slēdzis atkal tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists;
- pārnēsumu pārslēgs tiek izņemts no stāvoņļa **P** un tiek atlaista stāvbremze.

►► Lukturi

Lukturiem degot, mērinstrumentu paneli deg ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa.

► Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa LPP. 126

Priekšējie lukturi ir piemēroti tikai braukšanai pa kreiso pusi vai tikai braukšanai pa labo pusi. Braucot pa ceļiem, uz kuriem attiecas atšķirīgi ceļu satiksmes noteikumi, ir jāpārregulē priekšējie lukturi.

► Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana* LPP. 473

►► Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

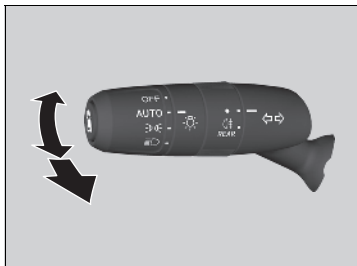
Ja deg gabarītlukturi, iedegas arī aizmugurējie lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un aizmugurējās numura zīmes apgaismojums.

Ja apgaismojums slēdzis tiek pagriezts pozīcijā  vai  un ir izslēgta barošana, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls.

Ja gaismas slēdzis ir pagriezts pozīcijā **AUTO** un apkārtējā apgaismojuma līmenis ir zems, priekšējie lukturi un gabarītlukturi iedegas, atslēdzot durvis. Tie izslēdzas, aizslēdzot durvis.

■ Tālās gaismas

Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi, virziet sviru uz priekšu. Pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.



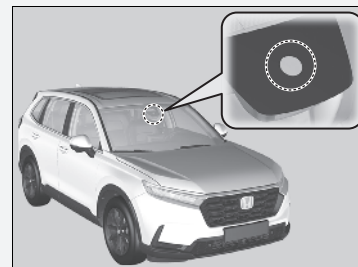
■ Uzzibsnīšana ar tālajām gaismām

Pavelciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu tālās gaismas.

- Atlaidiet sviru, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.

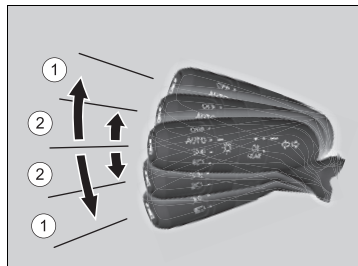
►► Priekšējie lukturi/gabaritlukturi

Gaismas sensors atrodas tālāk norādītajā vietā.
Neaizsedziet gaismas sensoru.



Neatstājiet iedegtus lukturus, strāvas padeves sistēmai esot izslēgtai, šādi varat izlādēt 12 voltu akumulatoru.

■ Virzienrādītāji



Virzienrādītājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

■ ①: virzienrādītājs

Spiediet sviru augšup vai lejup atkarībā no virziena, kurā vēlaties pagriezt, un virzienrādītājs mirgos.

■ ②: viena pieskāriena virzienrādītājs

Viegli piespiežot sviru augšup vai lejup un atlaižot, virzienrādītāja signāls mirgo 3 reizes.

- Mirgošana tiek pārtraukta, ja tās laikā svira tiek viegli nospiesta pretējā virzienā.

►► Virzienrādītāji

Virzienrādītāja signāllampiņa mērinstrumentu paneli mirgo, ja mirgo ārējais virzienrādītājs.

► Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas LPP. 126

■ Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas, ja, priekšējo lukturu slēdzim esot stāvoklī **AUTO**, vairākkārt noteiktos intervālos tiek darbināti stiklu tīrītāji. Kad stiklu tīrītāji pārtrauc darbību, pēc dažām minūtēm priekšējie lukturi automātiski izslēdzas.

■ Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējie lukturi, visi pārējie ārējie lukturi un mērinstrumentu paneļa gaismas nodziest 15 sekundes pēc tam, kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU; paņemiet līdzī bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un aizveriet vadītāja durvis.

Taču, kad slēdzis ir pozīcijā , gabarītlukturi paliek ieslēgti.

Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, taču netiek atvērtas durvis, apgaismojums automātiski tiek izslēgts pēc 10 minūtēm (pēc 3 minūtēm, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā **AUTO**).

Lukturi atkal ieslēgsies, atslēdzot vai atverot vadītāja durvis. Ja atslēdzat durvis, bet neatverat tās 15 sekunžu laikā, lukturi izslēdzas. Ja atverat vadītāja durvis, varat dzirdēt atgādinājuma signālu, kas brīdina par ieslēgtām gaismām.

►► Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Šī funkcija aktivizējas, kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti stāvoklī **AUTO**. Instrumentu paneļa spilgtums nemainās, kad iedegas priekšējie lukturi.

Vāja apkārtējā apgaismojuma gadījumā automātiskā apgaismojuma funkcija ieslēdz priekšējos lukturus neatkarīgi no stiklu tīrītāju vēzienu skaita.

Varat ieslēgt un izslēgt priekšējo lukturu mijiedarbību ar stiklu tīrītāju funkciju.

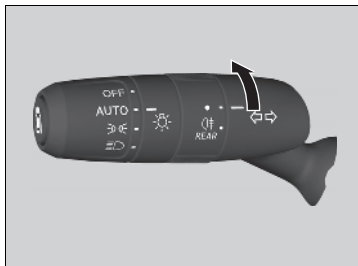
► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

►► Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanās taimera iestatījumu var mainīt.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

■ Miglas lukturis



To var izmantot, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

■ Dienes gaitas gaismas

Gabarītlukturi/dienas gaitas gaismas tiek ieslēgti, kad ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Priekšējo lukturu slēdzis ir stāvoklī **AUTO** vai .
- Apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

Ja tikmēr, kamēr automašīna ir apturēta, apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists, dienas gaitas gaismas nodziest. Ja pārnesuma pozīcija tiek mainīta no **P** un tiek atlaista stāvbremze, gaismas atkal iedegas. Arī ja gaismas slēdzi vēlreiz pagriež pozīcijā **OFF**, gaismas atkal iedegas.

►► Dienes gaitas gaismas

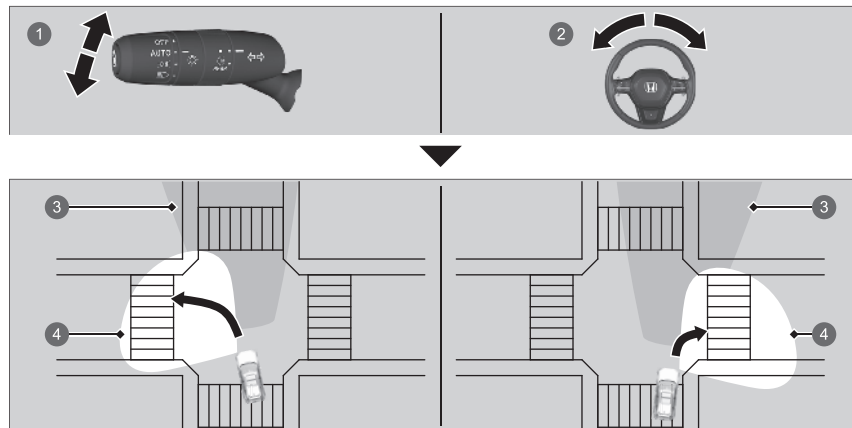
Dienas gaitas gaismām un gabarītlukturiem ir viens un tas pats gaismas avots.

Dienas gaitas gaismas ir gaišākas nekā gabarītlukturi.

Aktivās pagriezienu gaismas*

Uzlabo redzamību stūrī(-os), kad veicat pagriezienu. Pagriezienu gaismas ieslēdzas, ieslēdzot virzienrādītājus, pagriežot stūri vai pārslēdzot pārniesumu pārslēgu stāvoklī **[R]**, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī IESLĒGT, priekšējie lukturi ir ieslēgti un braukšanas ātrums ir līdz 40 km/h.

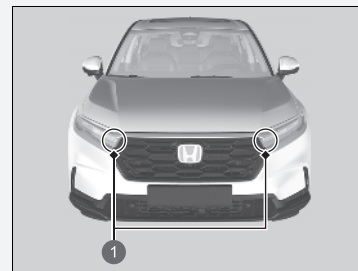
■ Izbraucamais pagrieziens tiek apgaismots tālāk minētajos gadījumos.



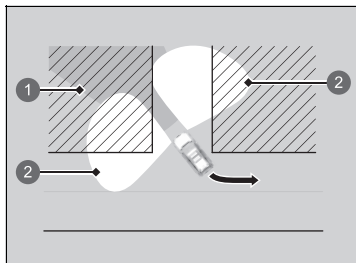
- 1 Tiek pārslēgta virzienrādītāju svira
- 2 Stūre tiek pagriezta par 75 grādiem vai vairāk
- 3 Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
- 4 Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

►► Aktivās pagriezienu gaismas*

Aktivās pagriezienu gaismas automātiski tiek izslēgtas pēc piecām minūtēm. Lai atkal ieslēgtu šīs gaismas, vēlreiz veiciet tās pašas darbības: pārslēdziet virzienrādītāju sviru vidusstāvoklī vai pagriežiet stūri taisni, pēc tam vēlreiz ieslēdziet virzienrādītāju sviru vai pagriežiet stūri, vai, ja pārniesumu pārslēgs ir stāvoklī **[R]**, uz brīdi pārslēdziet to jebkurā citā pārniesumā.



1 Aktivās pagriezienu gaismas

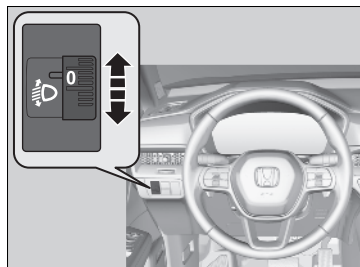


■ **Abi priekšējie stūri tiek izgaismoti šādā gadījumā:**

pārnesumkārbu ieslēdzat pārnesumā **R**.

- ① Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
- ② Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce *



Tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi var regulēt, kad ir ieslēgti gabarītlukturi vai priekšējie lukturi.

Pagrieziet regulēšanas pogu, lai izvēlētos nepieciešamo priekšējo lukturu leņķi.

Lielāks slēdža cipars norāda mazāku leņķi.

■ Regulēšanas pogas stāvokļa izvēle

Lai atrastu vajadzīgo slēdža stāvokli, kas atbilst automašīnas braukšanas un kravnesības apstākļiem, skatiet tālāk ietvertu tabulu.

Apstākļi	Slēdža stāvoklis
Vadītājs	0
Vadītājs un priekšējais pasažieris	1
Piecas personas priekšējās un aizmugurējās sēdvietās	2
Piecas personas priekšējās un aizmugurējās sēdvietās, kā arī krava bagāžas nodalījumā maksimāli pieļaujamās ass slodzes un maksimāli pieļaujamā automašīnas svara robežās	3
Vadītājs un krava bagāžas nodalījumā maksimāli pieļaujamās ass slodzes un maksimāli pieļaujamā automašīnas svara robežās	

►► Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce *

Modeļiem bez regulēšanas pogas

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi. Ja priekšējo lukturu gaismas kūļa vertikālais leņķis ievērojami izmainās, iespējams, pastāv kāda problēma ar šo sistēmu. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

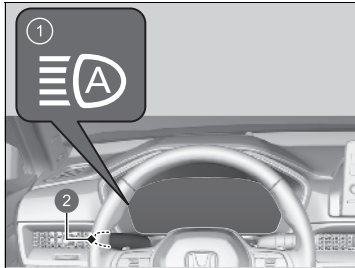
Automātiskās tālās gaismas *

Priekšējā sensora kamera nosaka gaismas avotus automašīnas priekšā kā priekšā braucošu vai pretējā virzienā braucošu automašīnu vai laternas. Braucot naktī, sistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

Automātisko tālo gaismu sistēmas izmantošana

■ Sistēmas aktivizēšana

Kad ir izpildīti visi minētie nosacījumi, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa un pārslēgšanās starp tuvajām un tālajām gaismām notiek automātiski, vadoties pēc situācijas.



- ① Automātisko tālo gaismu signāllampiņa
- ② Apgaismojuma slēdzis

Ja automātisko tālo gaismu signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā , pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvo gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

►► Automātiskās tālās gaismas *

Automātisko tālo gaismu sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var nostrādāt, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

► Priekšējā sensora kamera LPP. 583

Lai automātiskās tālās gaismas darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tirot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

■ Automātiska pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Kad iedegas automātisko tālo gaismu sistēmas signāllampiņa, priekšējie lukturi tiek pārslēgti no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi, balstoties uz tālāk aprakstītiem apstākļiem.

Tālās gaismas

Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai visiem šiem apstākļiem.

- Automašīnas ātrums ir 40 km/h vai vairāk.
- Nav priekšā braucoša vai pretim braucoša transportlīdzekļa ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.



Tuvās gaismas

Pirms tuvo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai vienam no šiem apstākļiem.

- Automašīnas ātrums ir 24 km/h vai mazāk.
- Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

►► Automātisko tālo gaismu sistēmas izmantošana

Noteiktos gadījumos automātisko tālo gaismu sistēma nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošas vai pretim braucošas automašīnas lukturu gaismas ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir sliktā redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem likumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošas automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Automātisko tālo gaismu sistēma tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera konstatē biezu miglu.

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka, to izpildot, automātisko tālo gaismu signāllampiņa izslēdzas un automātisko tālo gaismu sistēma tiek deaktivizēta.

Svira izmantošana

Velciet sviru savā virzienā, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, un pēc tam atlaidiet to vai spiediet pēc tam sviru tālo gaismu virzienā.

- Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām, un iedegsies automātisko tālo gaismu signāllampiņa.
- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svira ir tuvo gaismu pozīcijā, grieziat apgaismojuma slēdzi pozīcijā  un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

Apgaismojuma slēdža izmantošana

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

- Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, kad svira atrodas tuvo gaismu pozīcijā, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa.

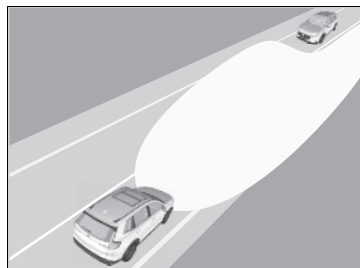
►► Automātisko tālo gaismu sistēmas izmantošana**Automātisko tālo gaismu sistēmas izslēgšana**

Var ieslēgt un izslēgt automātisko tālo gaismu sistēmu.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

Adaptīvais braukšanas stars *



Braucot naktī, priekšējā sensora kamera uztver gaismas avotus, piemēram, ielu laternas vai priekšā un pretī braucošo automašīnu lukturus. Sistēma automātiski pārslēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai.

Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkliedēšanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Sistēma arī palielina tuvo gaismu nodrošināto redzamību pa labi un pa kreisi, kad tuvās gaismas ir ieslēgtas un braukšanas ātrums ir 40 km/h vai mazāks.

►► Adaptīvais braukšanas stars *

Adaptīvā braukšanas stara sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var nostrādāt, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

► Priekšējā sensora kamera LPP. 583

Lai adaptīvais braukšanas stars darbotos pareizi, rīkojieties šādi:

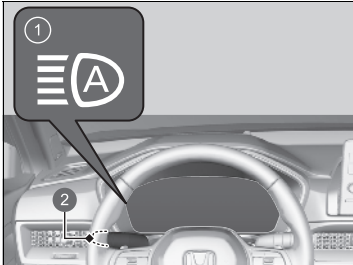
- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tirot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

Adaptīvā braukšanas stara izmantošana

Sistēmas aktivizēšana

Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa iedegas, un sistēma pieregulē tālo gaismu izkļedzēšanu, kad visi apstākļi ir atbilstoši.



- 1 Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa
- 2 Apgaismojuma slēdzis

Ja adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā , pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

- Aizdedzes pogas režims ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvo gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

Adaptīvais braukšanas stars *

Noteiktos gadījumos adaptīvais braukšanas stars nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošās vai pretim braucošās automašīnas lukturu gaismā ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem līkumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir savērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošās automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Adaptīvais braukšanas stars tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera konstatē biezu miglu.

Adaptīvā gaismas stara sistēmas izslēgšana

Jūs varat ieslēgt un izslēgt adaptīvo braukšanas staru.

 **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 364

■ Automātiska gaismas izklienēšanas regulēšana

Sistēma sāk automātiski pielāgot tālo gaismu izklienēšanu, kad automašīnas ātrums ir sasniegjis 40 km/h, un gaismas izklienēšana mainās atkarībā no automašīnas ātruma vai šādiem apstākļiem:

- Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

Ja automašīna samazina ātrumu līdz 24 km/h vai mazāk, sistēma automātiski pārtrauc gaismas izklienēšanu un ieslēdz tuvās gaismas.

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka pēc izpildes adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa izslēdzas un adaptīvais braukšanas stars tiek deaktivizēts.

Svīras izmantošana

Velciet svīru savā virzienā, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, un pēc tam atlaidiet to vai spiediet pēc tam svīru tālo gaismu virzienā.

- Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvo braukšanas staru, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām, un iedegsies adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.
- Pavelciet svīru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svīra ir tuvu gaismu pozīcijā, griežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā  un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

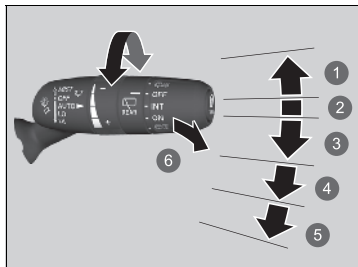
Apgaismojuma slēdža izmantošana

Pagriežiet gaismas slēdzi pozīcijā .

- Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvo braukšanas staru, kad svīra atrodas tuvu gaismu pozīcijā, pagriežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**, iedegas adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

■ Priekšējā stikla tīrītāji/mazgātāji



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: lēnas darbības režīms
- 5 HI: ātras darbības režīms
- 6 Mazgātājs

Priekšējā stikla tīrītājus un mazgātājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ MIST

Stikla tīrītāji darbojas ātras darbības režīmā, kamēr svira netiek atlaista

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, AUTO, LO, HI)

Virziet sviru uz augšu vai uz leju, lai mainītu stiklu tīrītāju iestatījumus.

■ Mazgātājs

Tas izsmidzina šķidrumu, kad pavelkat sviru virzienā uz sevi.
Atlaižot sviru ilgāk nekā vienu sekundi, smidzināšana tiek pārtraukta, tīrītāji veic divus vai trīs vēzienus, lai notīrītu vējstiklu, pēc tam tie apstājas.

►► Stiklu tīrītāji un mazgātāji

IEVĒRO

Pirms priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšanas novietojiet tās apkopes pozīcijā.

► Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana

LPP. 664

IEVĒRO

Neizmantojiet stikla tīrītājus uz sausa stikla.
Stikls tiks saskrāpēts, vai arī gumijas slotiņas tiks sabojātas.

Stikla tīrītāju motors var īslaicīgi pārtraukt motora darbību, lai novērstu pārslodzi. Pēc dažām minūtēm stikla tīrītāji atsāks darboties normālā režīmā.

IEVĒRO

Izslēdziet mazgātājus, ja mazgāšanas šķidrums ir beidzies.
Sūkņi var tikt sabojāti.

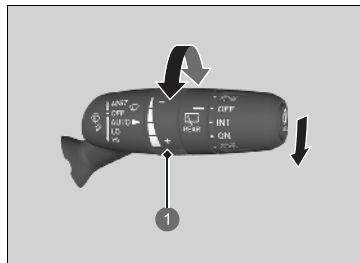
IEVĒRO

Aukstā laikā stiklu tīrītāju slotiņas var piesalt pie priekšējā stikla.

Izmantojot stikla tīrītājus šādā stāvoklī, varat tos sabojāt.
Izmantojiet priekšējā stikla sildelementu, lai uzsildītu to, un pēc tam ieslēdziet stikla tīrītājus.

Ja stiklu tīrītāji pārtrauc darbību kāda traucējuma, piemēram, biezās sniega kārtas, dēļ, novietojiet automašīnu drošā vietā. Pagrieziet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **OFF** un iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam likvidējiet traucējumu.

■ Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem



① Regulēšanas skala

- ☐: zems jutīgums
- ⊕: augsts jutīgums

Pabīdot sviru lejup stāvoklī **AUTO**, priekšējā stikla tīrītāji vienu reizi notīra stiklu un pēc tam pārslēdzas uz automātisko režīmu.

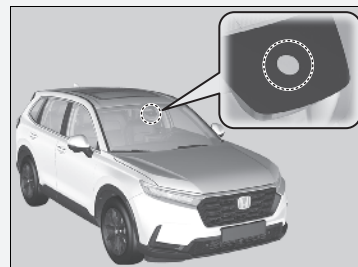
Stiklu tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem, lēnas darbības režīmā vai ātras darbības režīmā un pārtrauc darboties atbilstoši lietus sensora noteiktajam lietus daudzumam.

■ AUTO jutības regulēšana

Ja stiklu tīrītāju darbība ir pārslēgta režīmā **AUTO**, varat noregulēt lietus sensora jutību (izmantojot regulēšanas skalu), lai stiklu tīrītāji darbotos atbilstoši jūsu vēlmēm.

►► Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem

Lietus sensors atrodas tālāk norādītajā vietā.

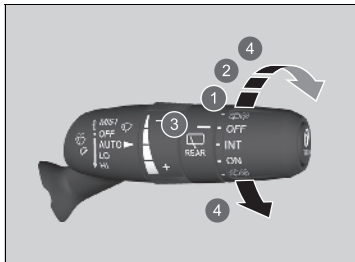


IEVĒRO

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs



- 1 INT: ar intervāliem
- 2 ON: nepārtraukta tīrīšana
- 3 OFF
- 4 Mazgātājs

Aizmugurējā stikla tīrītāju un stiklu mazgāšanas sistēmu var izmantot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, INT, ON)

Nomainiet stikla tīrītāju darbības režīmu atbilstoši lietus stiprumam.

■ Mazgātājs (☐, ☐)

Pagriežot slēdzi šajā pozīcijā, šķidrums tiek smidzināts uz aizmugurējā loga un atpakaļskata kameras.

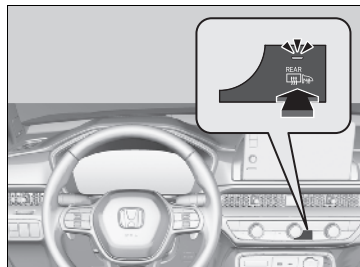
Turiet to šajā stāvoklī, lai aktivizētu aizmugurējā stikla tīrītāju un izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu. Līdzko atlaists, stiklu mazgāšanas šķidrums pārtrauc darbību un aizmugurējā stikla tīrītājs pēc dažām tīrīšanas reizēm atgriežas atlasītā slēdža iestatījumā.

■ Darbība atpakaļgaitas laikā

Kad ir aktivizēts priekšējā stikla tīrītājs un pārnesumkārbā tiek pārslēgta pārnesumā **R**, automātiski sāk darboties aizmugurējā stikla tīrītājs (kā aprakstīts tālāk) arī tad, ja tā slēdzis ir izslēgts.

Priekšējā stikla tīrītāja darbība	Aizmugurējā stikla tīrītāja darbība
Ar intervāliem	Ar intervāliem
Lēnas darbības režīms Ātras darbības režīms	Nepārtraukts

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga



Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, nospiediet aizmugurējā stikla sildelementa un sānu spoguļu apsildes pogu, lai notīrītu aizsvīdušo aizmugurējo stiklu un spoguļus.

Aizmugurējā stikla sildelements un sānu spoguļu apsilde automātiski izslēdzas pēc 10–30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras. Ja āra temperatūra ir 0 °C vai zemāka, šīs ierīces neizslēdzas automātiski.

►► Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga

Šī sistēma patērē daudz elektroenerģijas, tādēļ izslēdziet to, kad aizsvīdušais logs ir notīrīts. Tāpat ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja energosistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT un āra temperatūra ir līdz 5 °C, sānu atpakaļskata spoguļu apsilde var tikt automātiski uzsākta uz 10 minūtēm.

Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma *

Izmantojot vadītāja pozīciju atmiņas sistēmu, ir iespējams saglabāt divas vadītāja sēdekļa pozīcijas (tas neattiecas uz elektriski regulējamo iegurnā pozīcijas sistēmu).

Atslēdzot un atverot vadītāja durvis ar bezatslēgas piekļuves pulti vai sistēmu, sēdekļi tiek automātiski noregulēti vienā no divām iepriekš iestatītām pozīcijām.

- **DRIVER 1** raidītājs ir saistīts ar 1. atmiņas pogu.
- **DRIVER 2** raidītājs ir saistīts ar 2. atmiņas pogu.



- ① **DRIVER 1**
- ② **DRIVER 2**

Vadītāja sēdekļi pārvietojas uz aizmuguri atkarībā no iestatītās sēdekļa pozīcijas

- Apturiet automašīnu.
- Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **[P]**.
- Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**.
- Atveriet vadītāja durvis.

Kad aizdedzes režīms ir pārslēgts uz **PAPILDAPRĪKOJUMS**, vadītāja sēdekļi pārvietojas uz priekšu, novietojoties iestatītajā pozīcijā **DRIVER 1** vai **2**.

►► Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma *

Izmantojot audio/informācijas ekrānu, varat atspējot sēdekļu automātiskās regulēšanas funkciju.

- **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

Vadītāja sēdekļa vieglas izkāpšanas funkciju var ieslēgt/izslēgt.

- **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

Sistēmas darbība

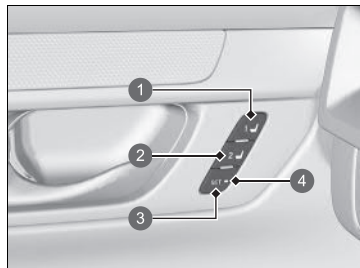
Sistēma nedarbosies, ja:

- pārnesumkārbā ir pārslēgta pozīcijā, kas nav **[P]**;
- sēdekļa kustības laikā tiek nospiesta jebkura atmiņas poga;
- sēdekļa pozīcija tiek regulēta lietošanas laikā;
- jebkura no atmiņā saglabātajām pozīcijām ir pilnībā iestatīta uz aizmuguri.

Sistēma var neatpazīt aizdedzes atslēgu, ja:

- atslēga atrodas mobilā tālrunā vai citas bezvadu ierīces tuvumā;
- abas atslēgas vienlaikus atrodas transportlīdzeklī;
- pielāgotās funkcijās vadītāja pozīciju atmiņas sistēma ir atspējota;
- vadītāja durvis tiek atvērtas, pilnībā nesatverot durvju rokturi.

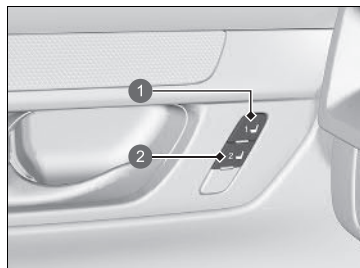
■ Pozīcijas saglabāšana atmiņā



- ❶ 1. atmiņas poga
- ❷ 2. atmiņas poga
- ❸ Poga **SET**
- ❹ Gaismas indikators

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu **IESLĒGT**. Noregulējiet vadītāja sēdekli vajadzīgajā pozīcijā.
2. Nospiediet pogu **SET**.
► Iedegas pogas **SET** gaismas indikators.
3. Piecu sekunžu laikā pēc pogas **SET** nospiešanas nospiediet un turiet nospiestu **❶** vai **❷** atmiņas pogu.
► Atskan skaņas signāls, un pogas **SET** gaismas indikators nodziest.

■ Atmiņā saglabātās pozīcijas atsaukšana



- ❶ 1. atmiņas poga
- ❷ 2. atmiņas poga

1. Pārnesumkārbu ielēdziet pārnesumā **P**.
 2. Aktivizējiet stāvbremzi.
 3. Nospiediet atmiņas pogu (**❶** vai **❷**).
- Sēdekļi automātiski ieņem atmiņā saglabāto pozīciju.

►► Pozīcijas saglabāšana atmiņā

Saglabāšanas darbība tiek atcelta pēc pogas **SET** nospiešanas, ja:

- atmiņas poga netiek nospiesta piecu sekunžu laikā;
- sēdekļa pozīcija tiek noregulēta vēlreiz pirms divkārsa skaņas signāla atskaņošanas;
- tiek ieslēgts jebkurš no aizdedzes pogas režīmiem, izņemot **IESLĒGT**.

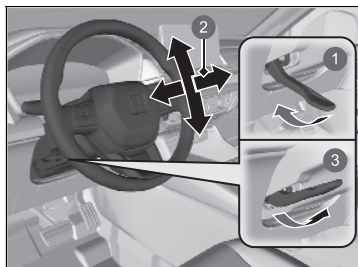
►► Atmiņā saglabātās pozīcijas atsaukšana

Sēdekļi vairs nekustēsies, ja:

- nospiedīsiet pogu **SET** vai kādu no atmiņas pogām (**❶** vai **❷**);
- noregulēsiet sēdekļa pozīciju;
- pārnesumkārbu ielēgsiet kādā pozīcijā, izņemot **P**.

Stūres regulēšana

Stūres augstumu un attālumu no jūsu ķermeņa ir iespējams noregulēt tā, lai jūs varētu ērti satvert stūri pareizā vadītāja pozā.



- 1 Atlaist
- 2 Pielāgot
- 3 Nofiksēt

1. Kad automašīna ir apturēta, pavelciet stūres regulēšanas sviru uz leju.
 - Stūres regulēšanas svira atrodas zem stūres statņa.
2. Pavirziet stūri augšup vai lejup, uz iekšu vai ārā.
 - Pārļiecinieties, vai mērierīces un signāllampīņas mērinstrumentu panelī ir labi saskatāmas.
3. Lai nofiksētu stūri noregulētajā stāvoklī, pastumiet stūres regulēšanas sviru augšup.
 - Pēc stūres noregulēšanas pārļiecinieties, ka stūre ir droši nofiksēta, mēģinot to pavirzīt augšup un lejup, uz iekšu un ārā.

Stūres regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

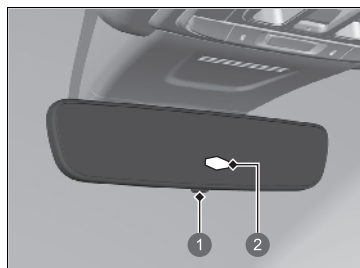
Regulējot stūri braukšanas laikā, varat zaudēt vadību pār automašīnu un pakļaut sevi riskam tikt nopietni savainotam avārijas gadījumā.

Stūri drīkst regulēt tikai tad, kad automašīna ir apstādināta.

Atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļa leņķi, sēžot pareizā vadītāja pozā.

■ Atspīduma automātiskās samazināšanas atpakaļskata spogulis



- 1 Poga AUTO
- 2 Sensors

Braucot pēc tumsas iestāšanās, atpakaļskata spogulis ar automātiskās atspīduma samazināšanas funkciju mazina aizmugurē braucošās automašīnas priekšējo lukturu gaismas atstarošanos. Nospiediet pogu AUTO, lai ieslēgtu vai izslēgtu šo funkciju. Pēc aktivizēšanas izgaismosies signāllampiņa AUTO.

» Spoguļi

Lai nodrošinātu labu redzamību, iekšējiem un ārējiem spoguļiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem.

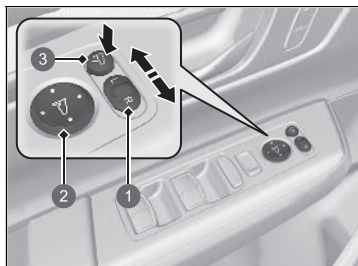
Noregulējiet spoguļus pirms braukšanas uzsākšanas.

► **Priekšējie sēdekļi** LPP. 253

» Atspīduma automātiskās samazināšanas atpakaļskata spogulis

Automātiskās atspīduma samazināšanas funkcija tiek atcelta, ja pārnese pārnese ir pārnese **[R]**.

Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi



- 1 Selektora slēdzis
- 2 Regulēšanas slēdzis
- 3 Nolocīšanas poga

Sānu spoguļus var regulēt, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Spoguļu stāvokļa regulēšana

L/R selektora slēdzis: izvēlieties labās vai kreisās puses spoguļi. Pēc spoguļa noregulēšanas pagrieziet slēdzi vidējā stāvoklī.

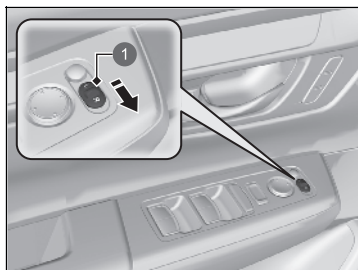
Spoguļu stāvokļa regulēšanas slēdzis:

spiediet slēdzi pa kreisi, pa labi, augšup vai lejup, lai noregulētu spoguļu stāvokli.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet nolocīšanas pogu.

■ Atpakaļgaitas sasvēruma spoguļa funkcija



- 1 Selektora slēdzis

Ja šāda funkcija ir aktivizēta, ieslēdzot pārnēsūmkārību stāvokli **[R]**, pasažiera puses atpakaļskata sānu spoguļis tiek automātiski noliekts uz leju, uzlabojot redzamību automašīnas pasažiera pusē, braucot atpakaļgaitā. Spoguļis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī, kad pārslēdzat pārnēsūmkārību no stāvokļa **[R]**.

Lai aktivizēto šo funkciju, pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT un pabīdiet spoguļa izvēles slēdzi uz pasažiera pusi.

■ Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Spiediet aizslēgšanas pogu uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults vai bagāžas nodalījuma durvīm vai pieskarieties jebkuru priekšējo durvju aizslēgšanas sensoram.

- Spoguļi automātiski sāk ielocīties.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Nospiediet atslēgšanas pogu uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults vai satveriet jebkuru priekšējo durvju rokturi.

- Spoguļi automātiski sāk atlocīties.

► Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija

Automātisko nolocīšanu nevar ieslēgt automātiski, ja spoguļi ir ielocīti, izmantojot locīšanas pogu.

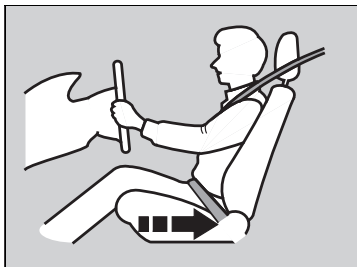
Varat ieslēgt un izslēgt durvju spoguļa automātiskās salocīšanas funkciju.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

Sānu atpakaļskata spoguļi netiek automātiski nolocīti, ja automašīnu aizslēdz no salona, izmantojot bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi.

Priekšējie sēdekļi



Pārvietojiet atpakaļ, lai būtu pietiekami daudz vietas.

Noregulējiet vadītāja sēdekļa stāvokli tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus nodrošinot pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēdeklim jābūt noregulētam tā, lai jūs varētu sēdēt taisni, dziļi sēdekli un atbilstoši piespiest pedāļus, nesaliecoties uz priekšu, kā arī ērti satvert stūri. Pasažiera sēdekļi jānoregulē līdzīgi tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no mērinstrumentu paneli esošā priekšējā drošības spilvena.

►Sēdekļi

Vienmēr noregulējiet sēdekļu stāvokli pirms braukšanas.

►Priekšējie sēdekļi

⚠BRĪDINĀJUMS

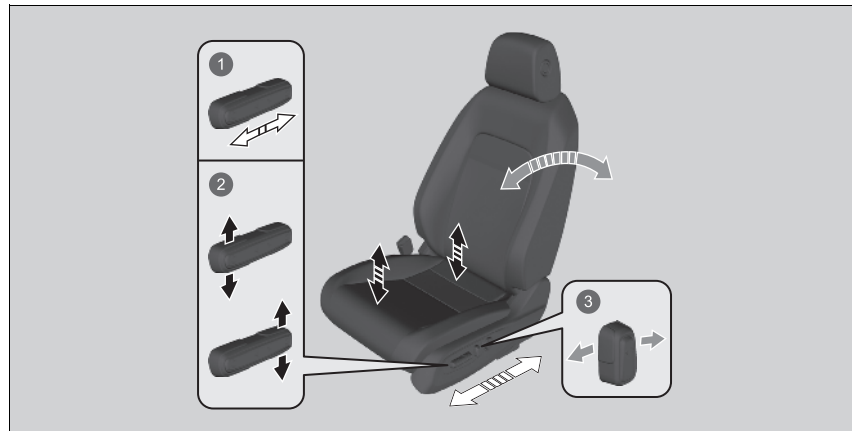
Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, var gūt nopietnas traumas vai pat nāvējošas traumas, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

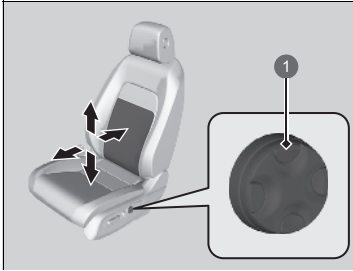
Papildus sēdekļu regulēšanai stūri var regulēt augšup, lejup, uz āru un uz iekšu. Atstājiet vismaz 25 cm lielu attālumu starp stūres centru un krūškurvi.

■ Sēdekļu stāvokļa noregulēšana

■ Priekšējo elektriski regulējamo sēdekļu regulēšana



- ① Horizontāla stāvokļa regulēšana
- ② Augstuma regulēšana (tikai vadītāja sēdekļis)
- ③ Atzveltnes leņķa regulēšana



1 Jostas vietas balsta regulēšanas slēdzis

■ Jostas vietas balsta regulēšanas slēdzis

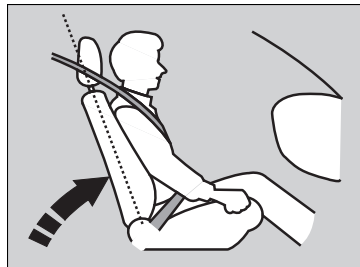
Nospiediet augšdaļu: lai pārvietotu jostas vietas balstu uz augšu.

Nospiediet apakšdaļu: lai pārvietotu jostas vietas balstu uz leju.

Nospiediet priekšpusi: tiek palielināts visas jostas vietas balsts.

Nospiediet aizmugurējo daļu: tiek samazināts visas jostas vietas balsts.

■ Atzveltnu regulēšana



Noregulējiet autovadītāja sēdekļa atzveltni tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni, atstājot pietiekami daudz vietas starp krūškurvi un stūres centrā iemontēto drošības spilvenu.

Arī priekšā sēdošajam pasažierim jānoregulē atzveltni tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni.

Sēdekļa atzveltnes atliekšana tik tālu, ka jostas plecu daļa vairs nepieguļ braucēja krūtīm, samazina jostas aizsardzības spēju. Palielinās arī iespēja, ka avārijas gadījumā braucējs paslidēs zem jostas un tiks nopietni ievainots. Jo sēdekļa atzveltni atliekta tālāk, jo lielāks ir traumu risks.

►► Atzveltnu regulēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļa atzveltni ir atliekta pārāk tālu, sadursmes gadījumā tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli un sēdiet dziļi sēdekli.

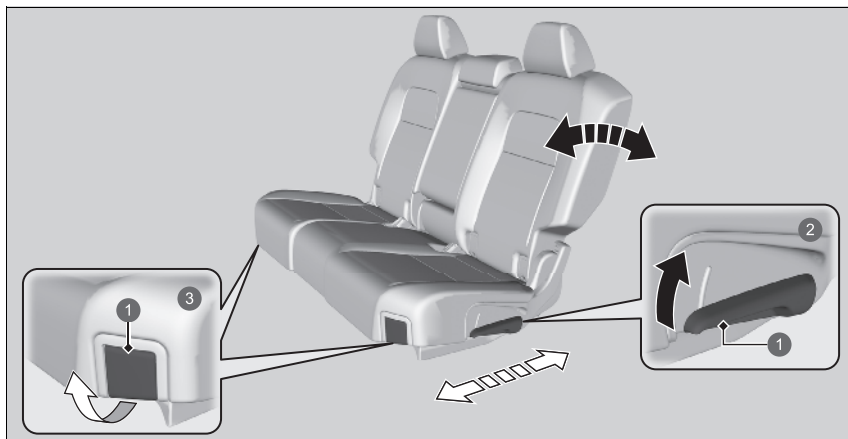
Nenovietojiet spilvenu vai kādu citu priekšmetu starp atzveltni un savu muguru.

Šādi rīkojoties, var tikt traucēta pareiza drošības jostu un drošības spilvenu darbība.

Ja nav iespējams atbīdīt sēdekli pietiekami tālu no stūres, lai joprojām būtu aizsniedzamas vadības ierīces, iesakām noskaidrot, vai nav iespējams izmantot kādu pielāgojamu aprīkojumu.

Aizmugurējie sēdekļi

Sēdekļu stāvokļa noregulēšana



- 1 Svira
- 2 Atzveltnes leņķa regulēšana
Pavelciet sviru augšup, lai mainītu leņķi.
- 3 Horizontāla stāvokļa regulēšana
Pavelciet sviru augšup, lai pārvietotu sēdekli, pēc tam atlaidiet sviru.

Aizmugurējie sēdekļi

⚠ BRĪDINĀJUMS

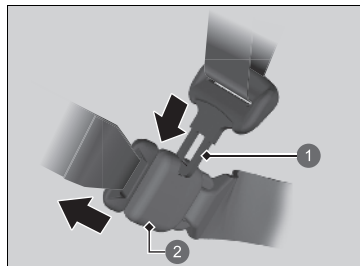
Strauja pātrinājuma apstāšanās vai sadursmes gadījumā nenostiprināts sēdekis vai atzveltnes var izkustēties no vietas vai sabrukt.

Pēkšņa sēdekļa vai atzveltnes izkustēšanās no vietas vai sabrukšana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

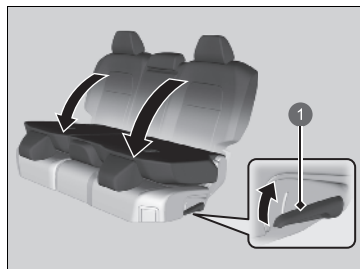
Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārliedziniet, vai visi sēdekļi un to atzveltnes ir cieši nofiksēti.

Kad sēdekis ir pareizi noregulēts, pašūpoiet uz priekšu un atpakaļ, lai pārliedzinātos, ka tas ir nofiksējies savā vietā.

■ Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana



- ① Sprādzes mēlīte
- ② Stiprinājuma sprādze



- ① Atvēršanas svira

1. Vispirms novietojiet vidējās sēdvietas drošības jostu. Ievietojiet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.
2. Ļaujiet drošības jostai ievilkties turētājā griestos.
 ➔ **Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu**
 LPP. 55
3. Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu nolaidiet pēc iespējas zemāk. Ievietojiet roku balstu atpakaļ atzveltnē.

4. Pavelciet atvēršanas sviru un nolokiet sēdekli.

►► Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnes ir droši nofiksētas.

Aizmugurējo sēdekļi atzveltnes var nolocīt, lai bagāžas nodalījumā varētu izvietot lielākus priekšmetus.

Pirms aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas noņemiet visus svešķermeņus no aizmugurējā sēdekļa polsterējuma un grīdas.

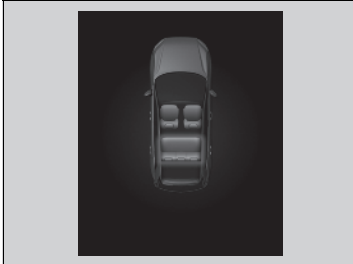
Priekšējiem sēdekļiem jābūt pietiekami pavirzītiem uz priekšu, lai tie netraucētu nolocīt aizmugurējos sēdekļus.

Novietojot sēdekļa atzveltni tās sākotnējā stāvoklī, viegli piespiediet to uz aizmuguri. Tāpat pārliecinieties, vai aizmugurējās plecu jostas ir novietotas sēdekļa atzveltnes priekšpusē.

Pārbaudiet, vai visi bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti vai priekšmeti, kas daļēji ievietoti salonā caur aizmugures sēdekļa atveri, ir atbilstoši nostiprināti. Straujas bremsēšanas brīdī nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu.

Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Pirms izkāpšanas no automašīnas šī funkcija brīdina, ka aizmugurējā sēdekļi, iespējams, ir pasažieri vai atstātas kādas mantas. Tā aktivizējas, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, ja durvis tiek atvērtas neilgi pirms vai pēc tad, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IESLĒGT.



Atgādinājums ir redzams vadītāja informācijas interfeisā, un atskan brīdinājuma signāls, kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

►► Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, uz brīdi ieslēdzas atgādinājums, pēc tam funkcija tiek deaktivizēta.

Atgādinājums nedarbojas, ja aizdedzes pogas režīms 10 minūšu laikā pēc aizmugurējo durvju atvēršanas nav iestatīts uz IESLĒGT.

Sistēma nenosaka pasažierus aizmugurējos sēdekļos. Tā vietā tā var noteikt, kad ir atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis, norādot, ka kaut kas, iespējams, atrodas uz aizmugurējiem sēdekļiem.

Varat izslēgt paziņojuma iestatījumu.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

Sēdēšana pareizā pozā

Kad visi pasažieri ir ieņēmuši savas vietas, noregulējuši savus sēdekļus un galvas balstus un piesprādzējušies ar drošības jostām, ir ļoti svarīgi, lai līdz brauciena beigām, kad automašīna ir apstājusies un barošanas sistēma izslēgta, viņi turpinātu sēdēt ar taisnu muguru, dziļi iesēdušies sēdekļos un ar pēdām uz grīdas.

Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var palielināt traumu gūšanas iespējas. Piemēram, ja braucējs sēž ar sakumpušu muguru, atguļas, pagriežas sāniski, noliecas uz priekšu, sānis vai paceļ vienu vai abas kājas, risks gūt traumas sadursmes gadījumā ievērojami palielinās.

Ja priekšējos sēdekļos braucēji sēž nepareizā pozā, iespējams gūt nopietnas vai nāvējošas traumas, sadursmes gadījumā atsitoties pret automašīnas salona daļām vai piepūstiem priekšējiem drošības spilveniem.

►► Sēdēšana pareizā pozā

BRĪDINĀJUMS

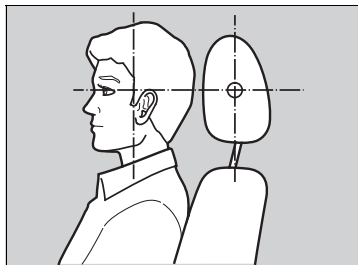
Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var izraisīt traumas vai nāvi.

Vienmēr sēdiet ar taisnu muguru pēc iespējas dziļāk sēdekļi un ar pēdām uz grīdas.

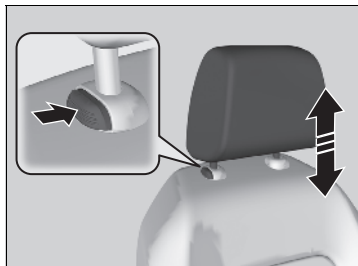
Galvas balsti

Visas automašīnas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem.

■ Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana



Novietojiet galvu balsta centrā.



Galvas balsti visefektīvāk nodrošina aizsardzību pret kakla muskuļu traumām un citām traumām, ko var gūt avārijas gadījumā, ja tie ir noregulēti tā, ka braucēja pakauša vidusdaļa ir atbalstīta pret balsta vidusdaļu. Automašīnā sēdošā ausu augšdaļai jāatrodas vienā līmenī ar galvas balsta viduslīniju.

Lai paceltu galvas balstu augstāk:

pavelciet to augšup.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk:

pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

► Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

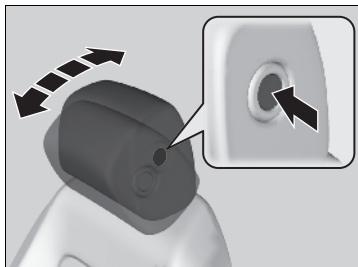
Nepareizs galvas balstu stāvoklis samazina aizsardzību, un avārijas gadījumā varat gūt nopietnas traumas.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai galvas balsti ir savās vietās un pareizi noregulēti.

Lai galvas balsti darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nekariniet pie galvas balstiem vai to statņiem nevienu priekšmetu.
- Nenovietojiet nevienu priekšmetu starp automašīnā sēdošo un sēdekļa atzveltni.
- Uztādiet katru no balstiem tam paredzētajā vietā.

Priekšējo sēdekļu galvas balstus nevar noņemt.

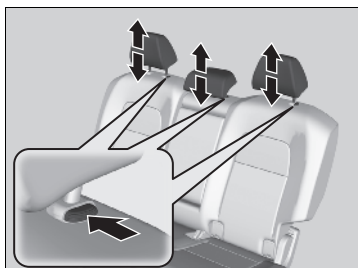


Priekšējo galvas balstu slīpumu var pielāgot vadītāja un priekšējā pasažiera galvu pozīcijām.

Noliešana uz priekšu: pastumiet galvas balstu uz priekšu.

Atgriešana sākotnējā pozīcijā: nospiediet atbrīvošanas pogu.

■ Aizmugurējā sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa



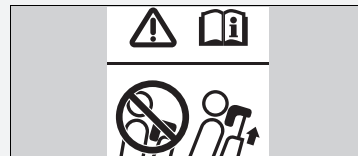
Pirms automašīna sāk braukt, aizmugurē sēdošajam pasažierim ir jānoregulē galvas balsta augstums pareizā stāvoklī.

Lai paceltu galvas balstu augstāk: pavelciet to augšup.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk: pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

►► Aizmugurējā sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa

Ja, sēžot aizmugurē pa vidu, izmantojat galvas balstu, pavelciet to augstākajā pozīcijā. Neizmantojiet to zemākā pozīcijā.



Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu noņemšana un atkārtota uzstādīšana

Galvas balstus var noņemt, lai veiktu tīrīšanu vai remontu.

Galvas balsta noņemšana

Vidējās sēdvietas galvas balsts

Pavelciet galvas balstu augšup līdz galam. Pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu un velciet galvas balstu augšup un uz āru.

Ārējās sēdvietas galvas balsts

Pavelciet galvas balstu augšup līdz galam. Pēc tam vienlaikus nospiediet atbrīvošanas pogas, kas atrodas pie abām kājām, un velciet sēdeklīti uz augšu un āru.

Galvas balsta uzstādīšana

Novietojiet galvas balsta kājas atpakaļ savā vietā un pēc tam noregulējiet galvas balstu vajadzīgajā augstumā, vienlaikus turot nospiestu atbloķēšanas pogu. Pavelciet galvas balstu augšup, lai pārliecinātos, kas tas ir nofiksējies savā vietā.

⚠ Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu noņemšana un atkārtota uzstādīšana

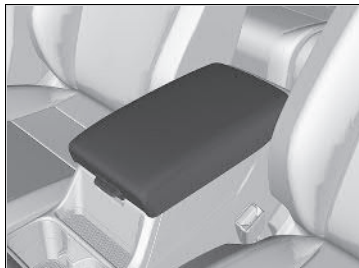
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja galvas balsti nav uzstādīti vai ir uzstādīti nepareizi, tie avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas.

Pirms braukšanas vienmēr uzstādiet galvas balstus.

Roku balsts

■ Priekšējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Konsoles nodalījuma vāku var izmantot kā roku balstu.

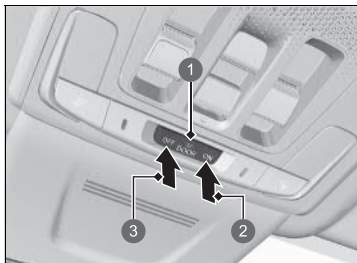
■ Aizmugurējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Pavelciet lejup vidējā sēdekļa atzveltnē esošo roku balstu.

Salona apgaismojums

Salona apgaismojuma slēdži



1 Durvju atvēršanas režīms

2 ON

3 OFF

■ ON

Salona apgaismojums ieslēdzas neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

■ Aktivizētas durvis

Salona apgaismojums tiek ieslēgts tālāk minētajos gadījumos.

- Kad jebkuras durvis tiek atvērtas.
- Kad vadītāja durvis tiek atslēgtas.
- Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

■ OFF

Salona apgaismojums paliek izslēgts neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

Salona apgaismojuma slēdži

Ja salona apgaismojums ir ieslēgts durvju atvēršanas režīmā, tas izdziest un izslēdzas aptuveni 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Salona apgaismojums izslēdzas pēc 30 sekundēm tālāk minētajos gadījumos.

- Kad atslēdzat vadītāja durvis, bet neatverat tās.
- Kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, bet neatverat durvis.

Var mainīt salona apgaismojuma izslēgšanās laiku.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 364

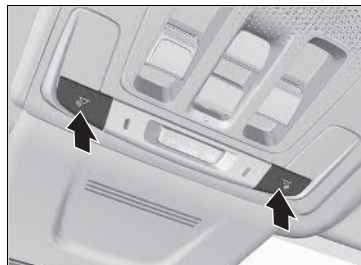
Salona apgaismojums var tikt izslēgts nekavējoties tālāk minētajos gadījumos.

- Kad aizslēdzat vadītāja durvis.
- Kad aizverat vadītāja durvis režīmā PAPILDAPRĪKOJUMS.
- Kad aizdedzes pogas režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, kad aktivizēts režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, salona apgaismojums izslēdzas pēc aptuveni 15 minūtēm.

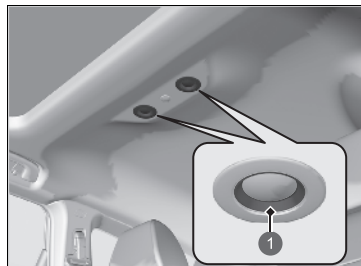
Lai neiztukšotu 12 voltu akumulatoru, neatstājiet salona apgaismojumu iedegtu uz ilgāku laiku, kad barošanas sistēma ir izslēgta.

■ Lasīšanas apgaismojuma slēdži



■ Priekšējais sēdekļis

Lasīšanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogas.

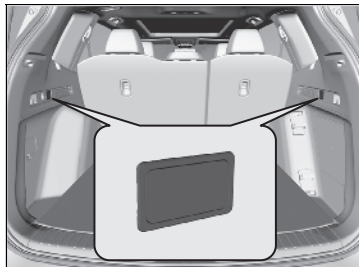


1 Pieskarities

►► Lasīšanas apgaismojuma slēdži

Ja priekšējais salona apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts aktivizētu durvju režīmā un kādas no durvīm ir atvērtas, lasīšanas apgaismojums neizslēdzas, uzspiežot uz pogām vai pieskaroties lasīšanas apgaismojumam.

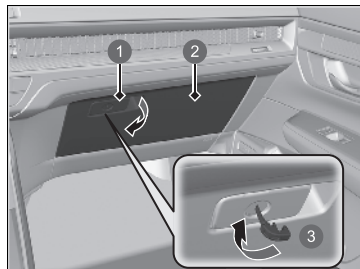
■ Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Tas iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Uzglabāšanas nodaļumi

■ Cimdus nodaļums



- ❶ Rokturis
- ❷ Cimdus nodaļums
- ❸ Aizslēgšana

Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdus nodaļumu.

Cimdus nodaļumu var aizslēgt ar iebūvēto atslēgu.

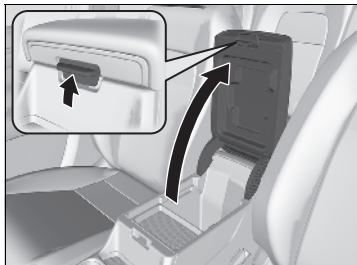
» Cimdus nodaļums

⚠ BRĪDINĀJUMS

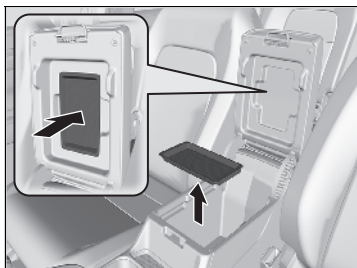
Avārijas gadījumā atvērts cimdus nodaļums var nopietni savainot pasažieri arī tad, ja ir piesprādzēta drošības josta.

Braukšanas laikā cimdus nodaļumam vienmēr jābūt aizvērtam.

■ Konsoles nodaļums



Pavelciet rokturi, lai atvērtu konsoles nodaļumu.



■ Izņemams paliktis

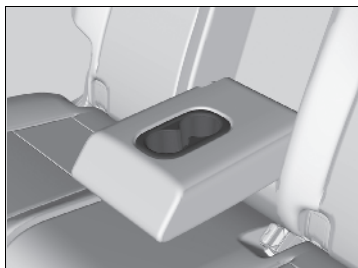
Paliktņi var noņemt un uzglabāt uz elkoņu balsta apakšējās virsmas.

■ Dzērienu trauku turētāji



■ Priekšējo sēdekļu dzērienu trauku turētāji

Atrodas konsolē starp priekšējiem sēdekļiem.



■ Aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētāji

Nolociet roku balstu lejup, lai izmantotu aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētājus.

» Dzērienu trauku turētāji

■ IEVĒRO

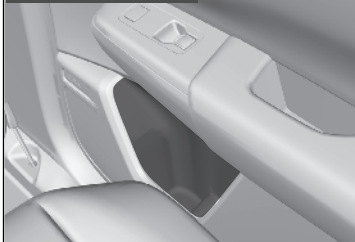
Izlieti šķidrumi var sabojāt salona apdari, paklājus un salonā esošās elektrosistēmas sastāvdaļas.

Esiet uzmanīgs, izmantojot dzērienu trauku turētājus. Varat applaucēties ar karstu šķidrumu.

Priekšējais sēdekļis



Aizmugurējais sēdekļis



■ Durvju dzērienu turētāji

Atrodas abu priekšējo un aizmugurējo durvju sānu kabatās.

■ Drēbju pakarināmie āķi

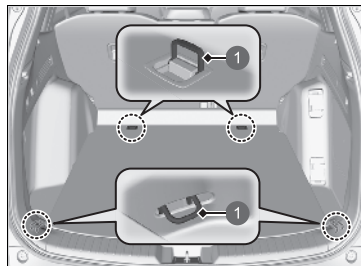


Drēbju pakarināmie āķi ir izvietoti uz aizmugurējiem labās un kreisās puses pieturēšanās rokturiem.

►► Drēbju pakarināmie āķi

Drēbju pakarināmie āķi nav paredzēti lielu un smagu lietu pakāršanai.

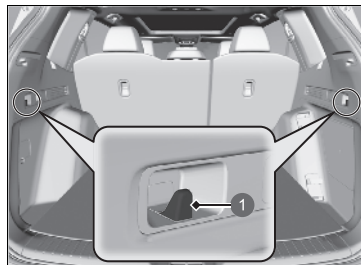
■ Nosiešanas stiprinājumi



1 Stiprinājumi

Uz bagāžas nodaļuma grīdas esošos nosiešanas stiprinājumus var izmantot, lai uzstādītu tiklu bagāžas nostiprināšanai.

■ Bagāžas āķi



1 Āķis

Bagāžas nodaļumā esošos bagāžas āķus var izmantot vieglu priekšmetu pakarināšanai.

►► Nosiešanas stiprinājumi

Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodaļumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu un ievainot automašīnā sēdošos.

►► Bagāžas āķi

IEVĒRO

Nekariniet uz sānu bagāžas āķa lielus priekšmetus un priekšmetus, kas sver vairāk nekā 3 kg. Karinot smagus vai lielus priekšmetus, var sabojāt āķus.

■ Briļļu glabātava



1 Nospiediet



Lai atvērtu briļļu glabātavu, nospiediet gropes vietā un tad atlaidiet to. Lai to aizvērtu, nospiediet vēlreiz tajā pašā vietā, līdz vāks nofiksējas.

Šajā glabātavā varat glabāt brilles un citus mazus priekšmetus.

■ Pārveidojams spogulis*

Briļļu glabātava ir aprīkota ar spoguļi. Pilnībā atveriet briļļu glabātavu un pēc tam paspiediet to atpakaļ līdz pirmajam aizturim.

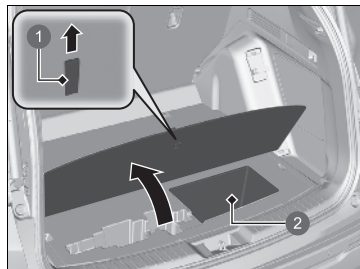
Šo spoguļi var izmantot, lai redzētu aizmugurējās sēdvietas.

►► Briļļu glabātava

Braukšanas laikā glabātuvei jābūt aizvērtai, izņemot gadījumus, kad nepieciešams piekļūt tajā uzglabātajiem priekšmetiem.

* Nav pieejams visiem modeļiem

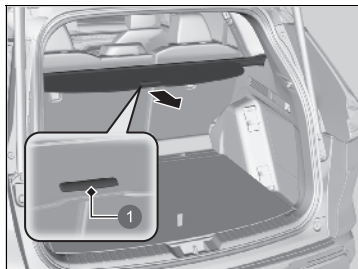
■ Bagāžas grīdas nodaļums



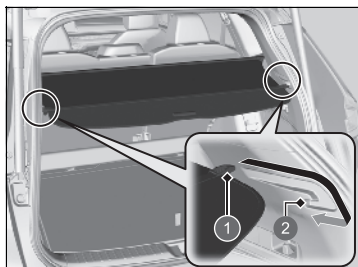
Pavelciet siksnu uz grīdas vāka un atveriet vāku.

- ❶ Siksna
- ❷ Bagāžas grīdas nodaļums

Bagāžas nodaļuma pārsegs



1 Rokturis



1 Stiprinājuma stienis

2 Āķis

Bagāžas nodaļuma pārsegu var izmantot, lai paslēptu bagāžu un aizsargātu to no tiešiem saules stariem.

Izvilšana

Nedaudz paceliet augšup aiz roktura pie pārsega centra malas, lai atāķētu katru galu, pēc tam pārsegu pavelciet atpakaļ un montāžas stienus iestipriniet āķos bagāžas nodaļuma durvju atvēruma abās pusēs.

Ievilkšana

Izņemiet stienus no āķiem un pēc tam ļaujiet tam lēnām ievilkties atpakaļ, līdz tas ir pilnībā ievilcies.

Bagāžas nodaļuma pārsegs

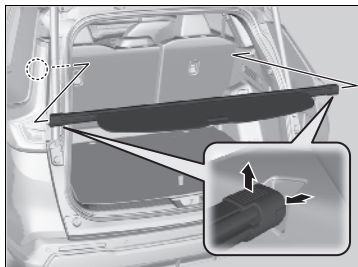
Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodaļumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu un ievainot automašīnā sēdošos.

Nenovietojiet bagāžas nodaļumā priekšmetus, kas ir augstāki par sēdekļa augšējo daļu. Tie var aizsegāt skatu un tikt iemesti salonā sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā.

Lai novērstu bagāžas nodaļuma pārsega bojājumus:

- nenovietojiet priekšmetus uz bagāžas nodaļuma pārsega;
- nenovietojiet smagus priekšmetus uz bagāžas nodaļuma pārsega.

Nodrošiniet, lai, ievielkot aizmugurējā bagāžas nodaļuma pārsegu, katrs montāžas stienis ievietotos atbilstīgajā saturēšanas gropē. Ja tie netiek ievietoti gropēs, stieņi var grabēt, saskaroties ar apkārtējām virsmām.



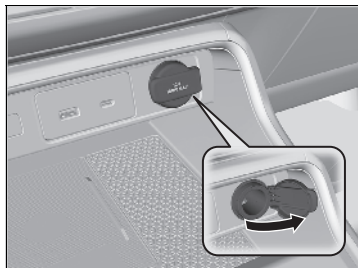
■ Izņemšana

Paspiediet abas korpusa galus uz iekšpusi un pēc tam izņemiet to no savas vietas.

Cits salona ērtības aprikojums

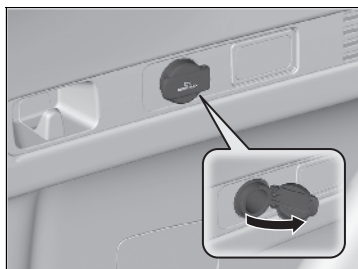
■ Papildaprikojuma kontaktligzdas

Papildaprikojuma kontaktligzdas var lietot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



■ Konsoles panelis

Izmantošanai atveriet vāciņu.



■ Bagāžas nodalījums

Izmantošanai atveriet vāciņu.

►► Papildaprikojuma kontaktligzdas

IEVĒRO

Neievietojiet tajā automašīnas cigarešu aizsmēķētāju. Šādi rīkojoties, papildaprikojuma kontaktligzda var pārkarst.

Papildaprikojuma kontaktligzda nodrošina 12 voltu līdzstrāvu papildaprikojumam ar 180 vatu (15 ampēru) vai mazāku jaudu.

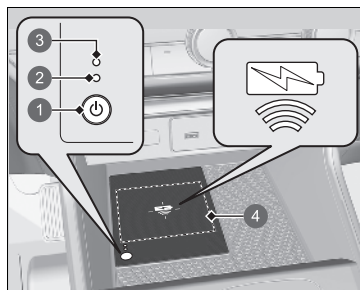
Lai novērstu 12 voltu akumulatora izlādi, izmantojiet papildaprikojuma kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas barošanas sistēma.

Ja papildaprikojuma kontaktligzda netiek lietota, aizveriet vāciņu, lai papildaprikojuma kontaktligzdā neieklūtu sīki svešķermeņi.

Bezvadu lādētājs

Lai izmantotu bezvadu lādētāju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā **PAPILDAPRĪKOJUMS** vai **IESLĒGT**.

Zonā, kas apzīmēta ar atzīmi , lādējiet jebkuru ar Qi bezvadu uzlādi saderīgu ierīci, kā norādīts tālāk.



1. Poga  (ieslēgt/izslēgt)
2. Zaļa signāllampīņa
3. Dzeltena signāllampīņa
4. Uzlādes zona

1. Lai ieslēgtu un izslēgtu sistēmu, turiet nospiestu pogu  (ieslēgt/izslēgt).
► Kad sistēma ir aktivizēta, iedegas zaļā signāllampīņa.
2. Novietojiet lādējamo ierīci uz uzlādes zonas.
► Sistēma automātiski uzsāk ierīces uzlādi, un iedegas dzeltenā signāllampīņa.
► Pārlicinieties, vai ierīce ir saderīga ar sistēmu un ir novietota ar lādējamo pusi uzlādes zonas centrā.
3. Kad uzlāde ir pabeigta, iedegas zaļā signāllampīņa.
► Atkāribā no ierīces dzeltenā signāllampīņa joprojām turpina degt.

Bezvadu lādētājs

⚠ UZMANĪBU

Metāla objekti starp uzlādes paliktņi un lādējamo ierīci var uzkarst un radīt apdegumus.

- Pirms ierīces uzlādes vienmēr noņemiet svešķermeņus no uzlādes paliktņa.
- Pirms uzlādes vienmēr pārlicinieties, vai virsma ir tīra, bez putekļiem un netīrumiem.
- Uz lādētāja un ierīces neļaujiet šķidrumus (piemēram, ūdeni, dzērienus utt.).
- Uzlādes paliktņa tīrīšanai nelietojiet eļļu, smērvielas, spirtu, benzīnu vai šķīdinātāju.
- Uzlādes laikā neaizsedziet sistēmu ar dvieli, apģērbi un citiem objektiem.
- Neizsmidziniet aerosolus, kas var nonākt saskarē ar uzlādes paliktņa virsmu.

Droša lietošana

- Pirms ierīces uzlādes vienmēr noņemiet metāla priekšmetus no uzlādes paliktņa.
- Neatveriet lādētāja korpusu.
- Nelietojiet lādētāju, ja tas nedarbojas pareizi. Sazinieties ar izplatītāju.

Ja lādētājs rada radio sakaru traucējumus, mēģiniet novērst traucējumus.

- Nospiediet un dažas sekundes turiet slēdzi uz lādētāja, lai izslēgtu lādētāju.

■ Kad uzlāde netiek sākota

Izpildiet vienu no tabulā norādītajiem risinājumiem.

Signāllampīņa		Cēlonis	Risinājums
Zaļa un dzeltena	Mirgo vienlaikus	Starp uzlādes zonu un ierīci ir šķērslis(-ļi).	Noņemiet šķērslī(-ļus).
		Ierīce neatrodas uz uzlādes zonas.	Paceliet un novietojiet ierīci uzlādes zonas centrā, kur atrodas  .
		Palielinās bezvadu lādētāja paliktņa temperatūra.	Uz laiku pārtrauciet ierīces uzlādi. Uzgaidiet, līdz temperatūra nokrītas, un vēlreiz mēģiniet lādēt ierīci.
Dzeltena	Mirgo	Bezvadu lādētājs ir bojāts.	Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju.

►► Bezvadu lādētājs

Šī sistēma patērē lielu enerģijas daudzumu. Ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja barošanas sistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad izmantojat bezvadu lādētāju, ierīču, kuras vēlaties lādēt, saderību skatiet lietotāja rokasgrāmatu.

Bezvadu lādētājs atbalsta līdz pat 15 W, bet uzlādes ātrums atšķiras atkarībā no ierīces un citiem apstākļiem.

IEVĒRO

Uzlādes laikā nenovietojiet uz uzlādes zonas magnētiskos ierakstīšanas līdzekļus un precizitātes mehānismus. Magnētiskā efekta ietekmē kartes (piemēram, kredītkartes) dati var tikt dzēsti. Var ietekmēt arī precīzas ierīces, piemēram, pulksteņus.

Atzīme "Qi" un  ir Wireless Power Consortium (WPC) reģistrētas preču zīmes.

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt apturēta vai netikt uzsākta.

- Ierīce jau ir pilnībā uzlādēta.
- Ierīces temperatūra uzlādes laikā ir ļoti augsta.
- Atrodieties vietā, kurā tiek izstaroti spēcīgi elektromagnētiskie viļņi vai traucējumi, piemēram, no TV stacijas, elektrostacijas vai degvielas uzpildes stacijas.
- Ierīcei ir pārsegs, vāks vai piederumi, kas nav saderīgi ar bezvadu lādētāju.

Ierīce var netikt lādēta, ja tās lādējamās puses izmērs vai forma nav atbilstoša izmantošanai ar uzlādes zonu.

►► Bezvadu lādētājs

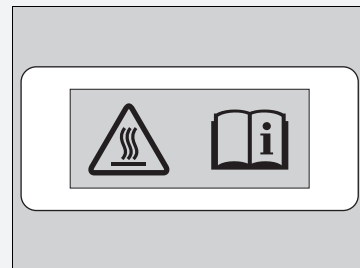
Ne visas ierīces ir saderīgas ar šo sistēmu.

Uzlādes fāzes laikā ir normāli, ka uzlādes zona un ierīce uzkarst.

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt pārtraukta.

- Visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas — tas tiek darīts, lai izvairītos no bezatslēgas piekļuves sistēmas darbības traucējumiem.
- Ierīces pozīcija ir mainīta.

Vienlaikus uz uzlādes zonas lādējiet tikai vienu ierīci.



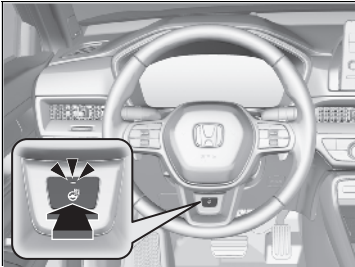
Apdegumu risks

Jebkuri metāla objekti starp paliktni un ierīci var uzkarst.

Ja ierīce kļūst pārāk karsta un aktivizējas tās akumulatora aizsardzības funkcija, tās uzlāde var notikt ļoti lēni vai vairs nenotiek.

Temperatūra, pie kādas aktivizējas akumulatora aizsardzības funkcija, ir atkarīga no ierīces.

Apsildāmā stūre *



Stūres apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Nospiediet pogu stūres apakšējā daļā.

Pēc vēlamās temperatūras sasniegšanas vēlreiz nospiediet pogu, lai to izslēgtu.

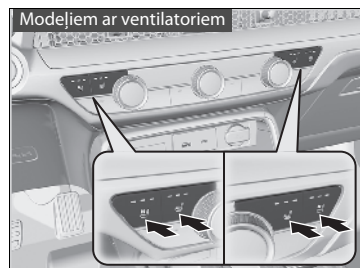
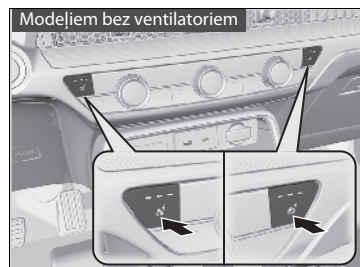
Stūres apsilde izslēdzas ikreiz, ieslēdzot barošanas sistēmu, pat ja tā ir bijusi ieslēgta pēdējā braukšanas reizē.

►► Apsildāmā stūre *

Ja barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet pastāvīgi stūres apsildi. Noteiktos apstākļos var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, apgrūtinot enerģijas sistēmas ieslēgšanu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Priekšējo sēdekļu apsilde/ventilācija *



Sēdekļu apsildi un ventilatorus var izmantot, ja aizdedzes režīms ir IESLĒGT.

Sēdekļu apsilde: to izmanto sēdekļu sildīšanai. Sēdekļu ventilatori: tos izmanto sēdekļu virsmu vēdināšanai. Lietojot kopā ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, sēdekļus ir vieglāk atdzesēt.

Nospiediet sēdekļu apsildes vai ventilatora pogu. Vienreiz — iestatījums HI (deg trīs signāllampiņas)
Divreiz — iestatījums MID (deg divas signāllampiņas)
Trīsreiz — iestatījums LO (deg viena signāllampiņa)
Četrreiz — iestatījums OFF (nedeg neviena signāllampiņa)

Ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT pēc izslēgšanas, iepriekšējais iestatījums ir saglabāts.

►► Priekšējo sēdekļu apsilde/ventilācija *

▲ BRĪDINĀJUMS

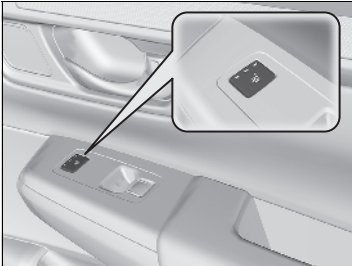
Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO. Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienam līmenim, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

Aizmugurējo sēdekļu apsilde*



Sēdekļu apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Aizmugurējai vidējai sēdvietai nav apsildes.

Nospiediet sēdekļa apsildes pogu.

Vienreiz — iestatījums HI (deg trīs signāllampīņas)

Divreiz — iestatījums MID (deg divas signāllampīņas)

Trīsreiz — iestatījums LO (deg viena signāllampīņa)

Četrreiz — iestatījums OFF (nedeg neviena signāllampīņa)

►► Aizmugurējo sēdekļu apsilde*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO. Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienu līmeni, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

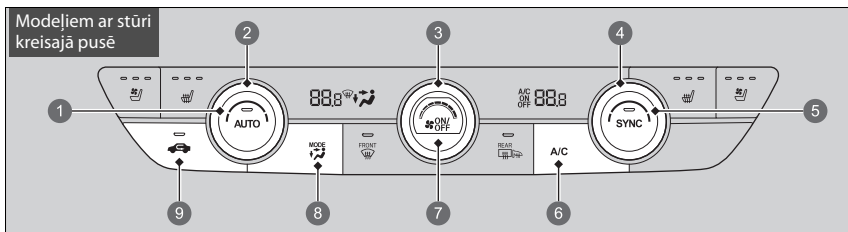
* Nav pieejams visiem modeļiem

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Automātiskā klimata kontroles sistēma uztur izvēlēto salona temperatūru. Sistēma arī izvēlas pareizu sasildīta vai atdzesēta gaisa daudzumu, kas pēc iespējas ātrāk palielina vai samazina salona temperatūru.

Izmantojiet sistēmu, kad barošanas sistēma ir ieslēgta.

1. Nospiediet pogu **AUTO**.
2. Noregulējiet salona temperatūru, izmantojot vadītāja puses vai priekšējā pasažiera puses temperatūras regulēšanas pogu.
3. Lai atceltu, nospiediet pogu **ON/OFF** (ieslēgt/izslēgt).



- 1 Poga **AUTO**
- 2 Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- 3 Ventilatora vadības grozāmā poga
- 4 Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- 5 Poga **SYNC**
- 6 Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)
- 7 Poga **ON/OFF**
- 8 Poga **MODE**
 - Mērinstrumentu panela un viduskonsoles aizmugures ventilācijas atveres
 - Mērinstrumentu panela, grīdas un viduskonsoles aizmugures ventilācijas atveres
 - Ventilācijas atveres grīdā
 - Grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atveres
- 9 Gaisa recirkulācijas poga

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Ja nospiežat jebkuru no pogām, kamēr klimata kontroles sistēma darbojas automātiskajā režīmā, prioritāte tiek piešķirta nospiegtās pogas funkcijai.

Automātiskās pogas signāllampiņa nodzisis, bet funkcijas, kas nav saistītas ar nospiesto pogu, tiks vadītas automātiski.

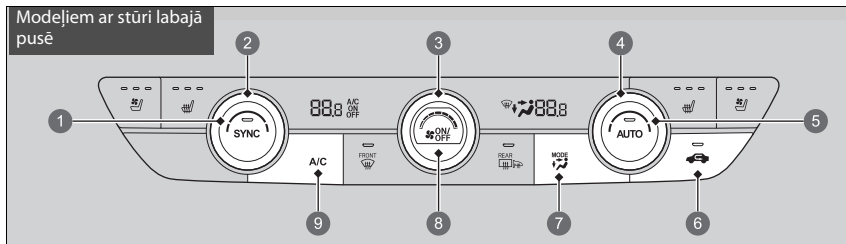
Lai neļautu iekļūt aukstā gaisa plūsmai no ārpuses, ventilators var nesākt darboties uzreiz, kad poga **AUTO** tiek nospiesta.

Ja salonā ir ļoti silts, varat atdzesēt to ātrāk, daļēji atverot logus, ieslēdzot sistēmu automātiskajā režīmā un iestatot zemu temperatūru. Tiklīdz temperatūra salonā samazinās, pārslēdziet no svaiga gaisa režīma uz recirkulācijas režīmu.

Iestatot temperatūras zemāko vai augstāko līmeni, tiek parādīts simbols **Lo** vai **Hi**.

Nospiežot pogu **ON/OFF**, klimata kontroles sistēma tiek ieslēgta un izslēgta. Kad sistēma tiek ieslēgta, tā atjauno pēdējo izvēli.

Kad ir aktivizēts režīms **ECON**, klimata kontroles sistēmas dzesēšanas funkcijas sniegums var būt samazināts.



❶ Poga **SYNC**

- ❷ Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- ❸ Ventilatora vadības grozāmā poga
- ❹ Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- ❺ Poga **AUTO**
- ❻ Gaisa recirkulācijas poga

❷ Poga **MODE**

- Mērinstrumentu paneļa un viduskonsoles aizmugures ventilācijas atveres
- Mērinstrumentu paneļa, grīdas un viduskonsoles aizmugures ventilācijas atveres
- Ventilācijas atveres grīdā
- Grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atveres

❸ Poga **ON/OFF**

❹ Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)

■ Gaisa recirkulācijas un svaiga gaisa režīma pārslēgšana

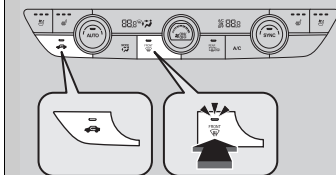
Nospiediet pogu (recirkulācija) un ieslēdziet režīmu atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.

Gaisa recirkulācijas režīms (signāllampiņa deg): sistēmā tiek recirkulēts automašīnas salona gaiss.

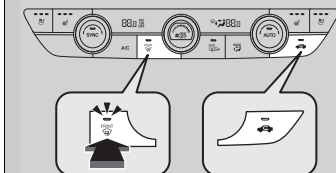
Svaiga gaisa režīms (signāllampiņa nedeg): uztur ventilāciju ar ārējo gaisu. Normālos apstākļos uzturiet sistēmu svaiga gaisa režīmā.

■ Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem ar stūri labajā pusē



Nospiežot pogu  (priekšējā stikla sildelements), tiek ieslēgta gaisa kondicionētāja sistēma un sistēma automātiski pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.

Vēlreiz nospiediet pogu  lai izslēgtu; tiek atgriezti sākotnējie sistēmas iestatījumi.

►► Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

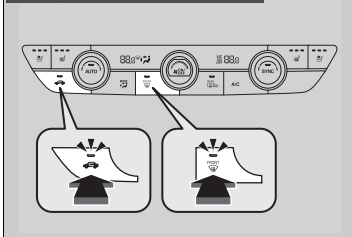
Jūsu drošībai pirms braukšanas pārliecinieties, vai caur visiem logiem ir laba redzamība.

Neiestatiet temperatūru tuvu tās augstākajam vai zemākajam līmenim.

Aukstam gaisam saskaroties ar priekšējo stiklu, tas var aizsvīst no ārpuses.

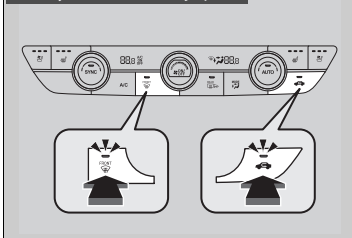
■ Ātra aizsīduma notīrīšana no logiem

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Nospiediet pogu .
2. Nospiediet pogu .

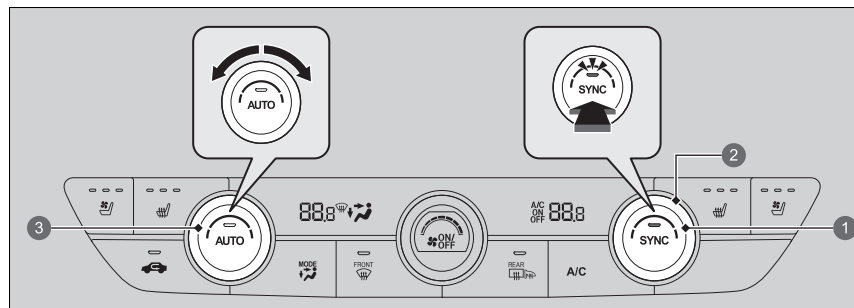
Modeļiem ar stūri labajā pusē



►► Ātra aizsīduma notīrīšana no logiem

Pēc apledojuma notīrīšanas no logiem pārslēdziet sistēmu uz svaiga gaisa režīmu. Ja atstāsiet ieslēgtu gaisa recirkulācijas režīmu, mitruma ietekmē logi var aizsīvēt. Tas apgrūtina redzamību.

■ Sinhronizācijas režīms



- 1 Poga **SYNC**
- 2 Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- 3 Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga

Varat vienlaikus iestatīt temperatūru vadītāja un pasažiera pusē sinhronizācijas režīmā.

1. Nospiediet pogu **SYNC**.

► Sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.

2. Noregulējiet temperatūru, izmantojot vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmo pogu.

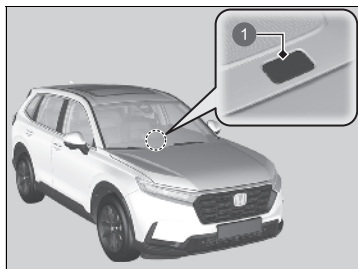
Nospiediet pogu **SYNC** vai mainiet pasažiera puses temperatūras iestatījumu, lai atgrieztos duālajā režīmā.

► Sinhronizācijas režīms

Nospiežot pogu  sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.

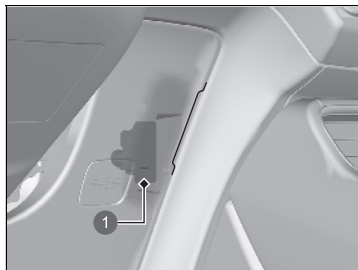
Kad sistēmai ir aktivizēts duālais režīms, var atsevišķi iestatīt temperatūru vadītāja pusē un priekšējā pasažiera pusē.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas sensori



Automātiskās klimata kontroles sistēma ir aprīkota ar sensoriem. Sensorus nedrīkst aizsegt un apliet ar šķidrumu.

1 Sensors



1 Sensors

Aprīkojums

Šajā nodaļā ir aprakstīts, kā izmantot tehnisko aprīkojumu.

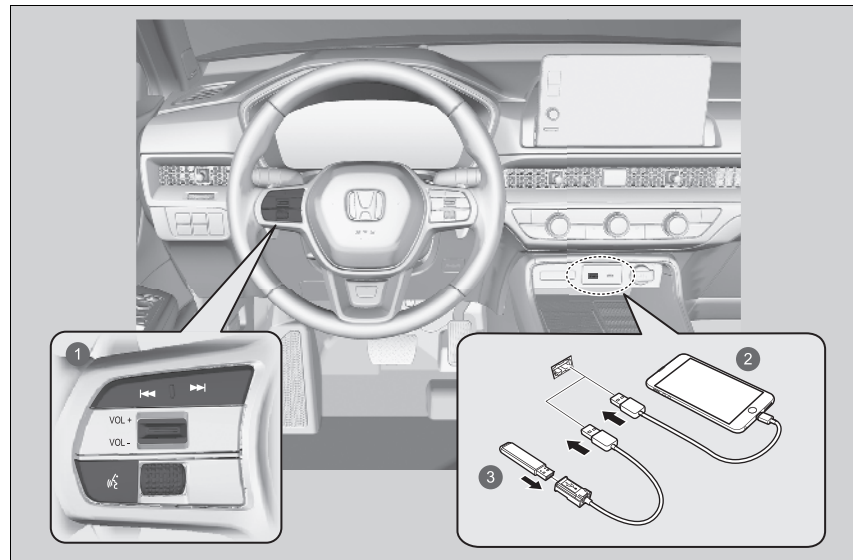


Audio sistēma	292
Displeja audio	294
Audio sistēmas kļūdu ziņojumi	393
Vispārīga informācija par audio sistēmu	394
Ārkārtas zvans (eCall)	404
Ieteikums veikt uzpildi*	409

Audio sistēmas apraksts

Audio sistēmai ir FM/AM radio un Digital Audio Broadcasting (DAB) pakalpojums. Tas var arī atskaņot USB zibatmiņas ierīces, iPod, iPhone, **Bluetooth®** ierīces un viedtālruni.

Audio sistēmu var darbināt, izmantojot panela pogas un slēdžus, tālvadības ierīces uz stūres vai ikonas skārienekrāna interfeisā.



- ① Tālvadības ierīces
- ② iPod
- ③ USB zibatmiņas ierīce

Audio sistēmas apraksts

Darbība, kad atslēgas slēdzis ir izslēgts

Kad aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, audio sistēmu var izmantot līdz 30 minūtēm pēc katras braukšanas reizes. Ilgāka audio sistēmas izmantošana ir atkarīga no akumulatora uzlādes stāvokļa. Ilgstoši lietojot šo aprīkojumu, varat izlādēt akumulatoru.

Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību

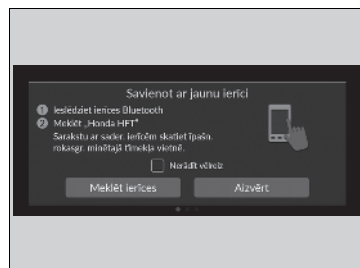
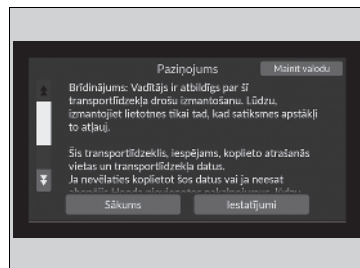
Audio sistēma izslēdzas, ja tiek atvienota no strāvas avota, piemēram, ja 12 voltu akumulators tiek atvienots vai izlādējas. Noteiktos apstākļos sistēmā var parādīties koda ievades ekrāns. Ja tā notiek, vēlreiz aktivizējiet audio sistēmu.

■ Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ieslēdziet audio sistēmu.
3. Nospiediet audio sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas pogu un turiet to nospiestu ilgāk par divām sekundēm.
 - ▶ Kad audio vadības sistēma ir izveidojusi savienojumu ar transportlīdzekļa vadības sistēmu, audio sistēma tiek no jauna ieslēgta. Ja vadības bloks neatpazīst audio vadības bloku, audio sistēma ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Darba sākšana

Displeja audio automātiski ieslēdzas, pārslēdzot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Darba sākšanas laikā tiek atvērts šāds ekrāns par datu augšupielādi.



Atlasiet **Start** (Sākums).

- ▶ Ja vēlaties mainīt datu augšupielādes iestatījumus, atlasiet **Settings** (Iestatījumi), pēc tam ekrānā **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana) atlasiet iestatījumus ON/OFF (Ieslēgts/izslēgts).
- ▶ Ja netiek atlasīts **Start** (Sākums), pēc noteikta laika sistēma automātiski tiek pārslēgta uz sākuma ekrānu.
- ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, atlasiet **Start** (Sākums); tiks atvērts **Bluetooth®** pāri savienošanas ekrāns.

■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
2. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
 - ▶ Ja vēlaties pāri savienot tālruni no šīs displeja audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
 - ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.

» Darba sākšana

Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)

ON (Ieslēgts): pieejama datu pārraide.

OFF (Izslēgts): nav pieejama datu pārraide.

Pamatdarbība

Audio sistēmas funkcija

Lai izmantotu audio sistēmas funkciju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



1 **All Apps** (Visas lietotnes)

2 Statusa ikonas

3 Lietotņu saīšnes ikonas

4 Bultiņa

5 Ikona **Displeja režīms**

6 Režīma maiņas slēdža ikonas

7 Pogas (Meklēt/izlaist)

8 Poga **VOL/AUDIO** (Skaļums/barošana)

9 Poga **BACK** (Atpakaļ)

10 Poga **HOME** (Sākums)

Audio sistēmas funkcija

Šis ekrāns ir redzams modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē tā atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeli, kuram stūre ir kreisajā pusē.

Darbība, kad atslēgas slēdzis ir izslēgts

Kad aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, audio sistēmu var izmantot 30 minūtes; pēc tam sistēma automātiski izslēdzas.

Ja vēlaties turpināt to izmantot, iesakām pārslēgt aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.

► **Darbība, kad atslēgas slēdzis ir izslēgts** LPP. 292

 **All Apps** (Visas lietotnes): parāda visas lietotnes.

Statusa ikonas: galvenes apgabalā parāda informācijas par automašīnu, savienoto tālruni u.c. signāllampiņas.

Lietotņu saīšnes ikonas: parāda lietotņu saīšnes ikonas.

Bultiņa: parāda nākamās lapas audio/informācijas ekrānā.

 Ikona **Display Mode** (Displeja režīms): maina audio/informācijas ekrāna spilgtumu.

Vienreiz atlasiet  un atlasiet  vai , lai veiktu regulēšanu.

Režīma maiņas slēdža ikonas: parāda ikonas, lai tieši mainītu režīmu.

Pogas  /  (Meklēt/izlaist): nospiediet, lai mainītu staciju, dziesmu vai failu.

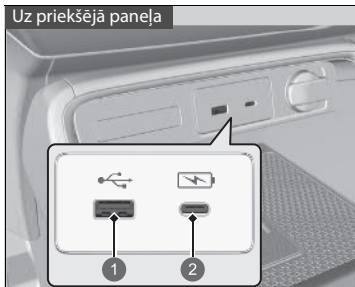
Poga **VOL** /  **AUDIO (Skaļums/barošana)**: ieslēdz un izslēdz audio sistēmu un pagriež, lai pielāgotu skaļumu.

Poga  **(Atpakaļ)**: nospiež, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

Poga  **(Sākums)**: nospiež, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

USB pieslēgvietas

Uz priekšējā panela



- 1 Audio failu atskaņošana un saderīgu tālrunu savienošana
- 2 Tikai uzlādes ierīcēm

Konsoles nodalījuma aizmugurē



Uz priekšējā panela (USB)

USB pieslēgvietā (2,5 A) ir paredzēta ierīču uzlādēšanai, audio failu atskaņošanai un tādu saderīgu tālrunu pievienošanai, kas aprikoti ar Apple CarPlay vai Android Auto.

- ▶ Lai novērstu iespējamās problēmas, Apple CarPlay gadījumā noteikti izmantojiet Apple MFi sertificētu Lightning savienotāju, un Android Auto gadījumā USB kabeliem jābūt ar USB-IF sertifikāciju, lai tie atbilstu USB 2.0 standartam.

Uz priekšējā panela (Uzlāde)

USB pieslēgvietā (3,0 A) ir paredzēta tikai ierīču uzlādei.

- ▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tam tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

Konsoles nodalījuma aizmugurē

USB pieslēgvietas (3,0 A) ir paredzētas tikai ierīču uzlādei.

- ▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tām tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

USB pieslēgvietas

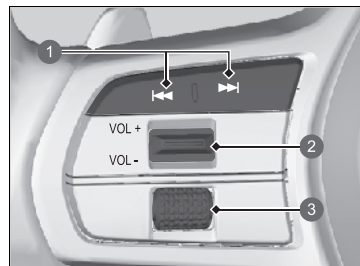
- Neatstājiet iPod vai USB zibatmiņas ierīci automašīnā. Tieši saules stari un augsta temperatūra var tos sabojāt.
- Iesakām izmantot USB kabeli, ja USB pieslēgvietai pievienojat USB zibatmiņu.
- Nepievienojiet iPod ierīci vai USB zibatmiņas ierīci, izmantojot centrmezglu.
- Neizmantojiet tādas ierīces kā karšu lasītāju vai cieto disku, jo šādi varat sabojāt gan ierīci, gan savus failus.
- Pirms ierīces izmantošanas automašīnā iesakām dublēt datus.
- Attēlotie ziņojumi var atšķirties atkarībā no ierīces modeļa un programmatūras versijas.

USB uzlāde

USB pieslēgvietā var nodrošināt līdz 2,5 A/3,0 A strāvas. Tā neizvada 2,5 A / 3,0 A strāvu, ja vien ierīce to nav pieprasījusi. Informāciju par strāvas stiprumu skatiet uzlādējamās ierīces lietošanas rokasgrāmatā.

Noteiktos apstākļos ar pieslēgvietu savienota ierīce var izraisīt atskaņotās radiostācijas signāla traucējumus.

■ Audio sistēmas vadības pogas uz stūres



Tas ļauj vadīt audio sistēmu braukšanas laikā. Informācija ir attēlota vadītāja informācijas interfeisā.

- 1 Pogas (Meklēt/izlaist)
- 2 Slēdzis **VOL +** / **VOL -** (Skaļums)
- 3 Kreisā selektora ritenītis

Pogas (Meklēt/izlaist)

- Radio klausīšanās laikā
 - Nospiediet** : lai izvēlētos nākamo ieprogrammēto radiostaciju.
 - Nospiediet** : lai izvēlētos iepriekšējo ieprogrammēto radiostaciju.
 - Nospiediet un turiet nospiešanu** : lai izvēlētos nākamo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
 - Nospiediet un turiet nospiešanu** : lai izvēlētos iepriekšējo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
- Klausīšanās, izmantojot iPod, USB zibatmiņas, **Bluetooth®** Audio vai viedtālruna savienojumu
 - Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.
 - Nospiediet** : lai izlaistu nākamo dziesmu.
 - Nospiediet** : lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.
- USB zibatmiņas ierīces klausīšanās laikā
 - Nospiediet un turiet nospiešanu** : lai izlaistu nākamo mapi.
 - Nospiediet un turiet nospiešanu** : lai pārietu uz iepriekšējo mapi.

►► Audio sistēmas vadības pogas uz stūres

Daži režīmi ir pieejami tikai tad, ja izmanto noteiktu ierīci vai datu nesēju.

Atkarībā no pievienotās **Bluetooth®** ierīces dažas funkcijas var nebūt pieejamas.

- iPod ierīces klausīšanās laikā:

Nospiediet un turiet nospiešanu : lai izlaistu nākamo dziesmu.

Nospiediet un turiet nospiešanu : lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.

Slēdzis VOL /VOL  (Skaļums)

Nospiediet Up: lai palielinātu skaļumu.

Nospiediet Down: lai samazinātu skaļumu.

Kreisā selektora ritenītis

Ritināšana augšup vai lejup:

lai pārvietotos audio režīmās, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti:

Back (Atpakaļ)/Phone (Tālrunis)/FM/DAB/AM/iPod/USB/Bluetooth/Apps (Lietotnes)
(Apple CarPlay/Android Auto)/Customize display (Pielāgot displeju)

- Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

Borta īpašnieka rokasgrāmata *

Īpašnieka rokasgrāmatas saturu varat skatīt displeja audio sistēmā.

Atveriet īpašnieka rokasgrāmatu

1. Atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
2. Atlasiet **Owner's manual** (Īpašnieka rokasgrāmata).

Īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana

Kad var instalēt vai atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu, paziņojums tiek nosūtīts automātiski.

Lai atjauninātu:

1. pieskarieties paziņojumam.
► Tiek atvērts versijas ekrāns.
2. Atlasiet atjaunināmos vienumus.
3. Pieskarieties **Update** (Atjaunināt).

Ja versijas ekrānā tiek noņemta kāda vienuma izvēle, jūs par to nesaņemsiet paziņojumus.

►► Borta īpašnieka rokasgrāmata *

Šī funkcija neaptver visas valodas, kas pieejamas displeja audio sistēmā.

Mainot displeja audio sistēmas valodu, mainās arī īpašnieka rokasgrāmatas valoda. Ja īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama vai instalēta šajā valodā, īpašnieka rokasgrāmata pēc noklusējuma ir angļu valodā.

►► Īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana

Parādītais saturs var atšķirties atkarībā no īpašnieka rokasgrāmatas versijas.

Ja īpašnieka rokasgrāmata vēl nav instalēta, varat to instalēt, izmantojot Wi-Fi.

 **Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju.** LPP. 341

Citām valodām, izņemot angļu, vācu, franču, itāļu un spāņu

Ja īpašnieka rokasgrāmatu instalējat jaunā valodā, iepriekš lejupielādētā īpašnieka rokasgrāmata tiek noņemta.

Balss vadības darbība *

Automašīnai ir balss vadības sistēma, kas nodrošina brīvroku funkciju.

Balss vadības sistēma izmanto uz stūres izvietoto pogu  (runāt) un mikrofonu, kas atrodas griestos netālu no lasīšanas gaismas.

Balss atpazīšana

Lai panāktu maksimālu balss vadības sistēmas balss atpazīšanu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Pārliecinieties, vai parādās izmantotajai balss komandai atbilstošais ekrāns. Sistēma atpazīst tikai noteiktas komandas. Pieejamās balss komandas.
 - **Balss portāla ekrāns** LPP. 302
- Aizveriet logus.
- Noregulējiet uz mērinstrumentu paneļa un sānos izvietotās ventilācijas atveres tā, lai tās nepūstu gaisu mikroфона/griestu virzienā.
- Runājiet skaidri, nepārveidojiet balsi un neieturiet pauzes starp vārdiem.
- Ja iespējams, novērsiet fona trokšņus. Ja vienlaikus runā vairāki cilvēki, sistēma var nepareizi saprast komandas.

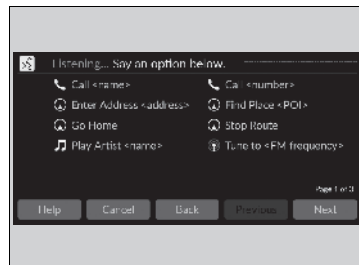
►► Balss vadības darbība *

Nospiežot pogu , parādās palīdzības uzvedne, kurā jautāts, ko vēlaties darīt. Vēlreiz nospiediet un atlaidiet pogu , lai ignorētu šo uzvedni un sniegtu komandu.

Balss vadības sistēma atpazīst komandas angļu, vācu, franču, spāņu un itāļu valodā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Balss portāla ekrāns



Nospiežot pogu  (Runāt), ekrānā parādās pieejamās balss komandas. Lai skatītu pilnu komandu sarakstu, pēc skaņas signāla sakiet "Help".

Balss portāla ekrānā parādītās komandas atšķiras atkarībā no atlasītā režīma. Atpazītās komandas ir tās pašas neatkarīgi no atlasītā ekrāna. Normāls režīms: tiek parādīts komandu paraugu saraksts, lai ātri veiktu nepieciešamo funkciju. Palīdzības režīms: tiek parādīts pamatkomandu saraksts, lai soli pa solim izietu cauri balss izvēlei.

Režīmu var mainīt ekrānā **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).

► Voice Control* (Balss kontrole) LPP. 363

Sistēma atpazīst tikai tālākajās lappusēs norādītās komandas, ja tās ierunātas, kad atvērts noteikts ekrāns. Sistēma neatpazīst brīvi ierunātas komandas.

Vispārīgas komandas

Kad tiek atvērts balss portāla ekrāns, tas mainās uz katras funkcijas augšējo ekrānu, izmantojot globālās komandas.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Tālruņa komandas

Kad sistēma atpazīst tālruņa komandu, atveras tālruņa komandām paredzētais balss atpazīšanas sistēmas ekrāns. Šīs komandas var izmantot tikai, kad ir pievienots tālrunis.

Tālruņa komandas

- *Call <vārds>*
- *Call <numurs>*

Sistēma atpazīst tikai tālruņa kontaktpersonu sarakstā saglabātos kontaktpersonu vārdus. Ja vārda laikā ir reģistrēts vārds un uzvārds, sistēma atpazīst vārdu un uzvārdu kā vienas kontaktpersonas vārdu.

Tālruņa komandas nav pieejamas Apple CarPlay lietošanas laikā.

Audio komandas

Kad sistēma atpazīst audio komandu, atveras audio komandām paredzētais balss atpazīšanas sistēmas ekrāns.

FM komandas

- *Tune to <FM frekvence>*

AM komandas

- *Tune to <AM frekvence>*

■ iPod komandas

- *List Album* <nosaukums>
- *List Artist* <vārds>
- *List Genre* <nosaukums>
- *List Playlist* <nosaukums>
- *Play* <izpildītājs> <albums>
- *Play*
- *Play Album* <nosaukums>
- *Play Artist* <vārds>
- *Play Genre* <nosaukums>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nosaukums>
- *Play Song* <nosaukums>

■ USB komandas

- *List Album* <nosaukums>
- *List Artist* <vārds>
- *List Playlist* <nosaukums>
- *Play* <izpildītājs> <albums>
- *Play*
- *Play Album* <nosaukums>
- *Play Artist* <vārds>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nosaukums>
- *Play Song* <nosaukums>

■ Navigācijas komandas *

Atveras navigācijas ekrāns.

📖 Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.

■ Standarta komandas

- *Help*
- *Cancel*
- *Back*

Balss palīdzība norāda pašreizējā ekrāna lietošanas norādījumus.

■ Sarakstu komandas

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio/informācijas ekrāns

Parāda audio statusu un pulksteni. Šajā ekrānā var piekļūt dažādām iestatījumu opcijām.



►► Audio/informācijas ekrāns

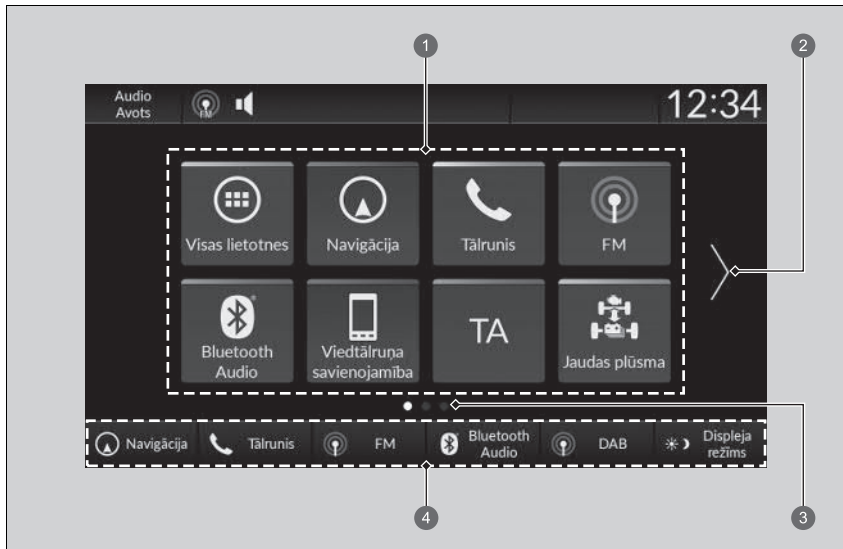
Skārienekrāna darbība

- Noteiktu audio sistēmas funkciju vadīšanai izmantojiet vienkāršas darbības, tostarp pieskaršanos, vilkšanu un ritināšanu.
- Braukšanas laikā dažas funkcijas var būt atspējotas, lai nenovērstu uzmanību no ceļa.
- Šīs funkcijas var atlasīt pēc automašīnas apturēšanas vai ar balss komandām*.
- Ja lietojat cimdus, skārienekrāns var reaģēt pasliktināti vai nereaģēt vispār.

Skārienekrāna jutības iestatījumu var mainīt.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 356

Lietotņu saišnes funkcija



- 1 Lietotņu saišnes ikonas
- 2 Bultiņa
- 3 Lapas signāllampiņa
- 4 Režīma maiņas slēdži

■ Pāreja uz nākamo ekrānu

Atlasīšana vai , vai vilkšana ar pirkstu pa ekrānu uz labo vai kreiso pusi, lai pārietu uz nākamo ekrānu.

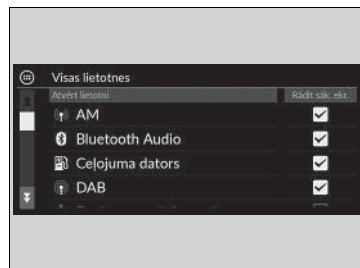
Lietotņu saišnes funkcija

Sākuma ekrānam var pievienot līdz 6 lapām.

Nospiediet pogu lai atgrieztos sākuma ekrāna pirmajā lapā no jebkuras lapas.

■ Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Lietotņu ikonas var pievienot sākuma ekrānā.



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atzīmējiet izvēles rūtiņu vēlamajām lietotnēm.

►► Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Rūpnīcā instalētās lietotnes var neizdoties palaist normāli. Šādā gadījumā sistēma jārestartē. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT. Pēc tam vēlreiz palaidiet lietotni. Ja joprojām nevarat palaist lietotnes, jāveic sistēmas atiestatīšana.

➤ Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

LPP. 373

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), var tikt atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi.

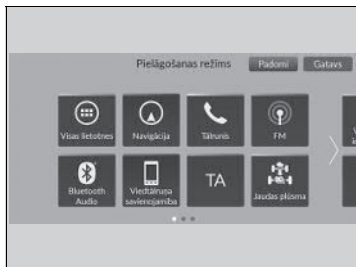
➤ Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

LPP. 373

Ja arī pēc opcijas **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana) izmantošanas šīs lietotnes netiek palaistas normāli, sazinieties ar izplatītāju.

■ Ikonu pārvietošana sākumu ekrānā

Ir iespējams mainīt ikonu novietojumu sākuma ekrānā.



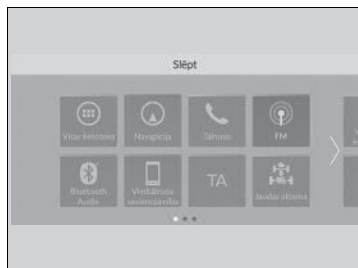
1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
 - ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Velciet ikonu un nometiet to vēlamajā vietā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
 - ▶ Atveras sākuma ekrāns.

▶▶ Ikonu pārvietošana sākumu ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Ikonu izņemšana no sākuma ekrāna

Sākuma ekrāna ikonas var dzēst.



1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
► Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Noņemamo ikonu velciet un nometiet galvenes zonā.
► Ikona tiek izņemta no sākuma ekrāna.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
► Atveras sākuma ekrāns.

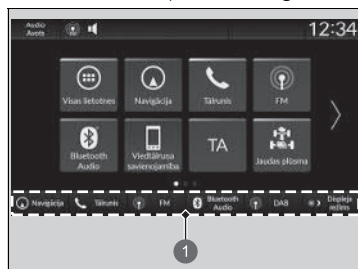
►► Ikonu izņemšana no sākuma ekrāna

Dzēšot ikonu sākuma ekrānā, attiecīgā lietotne netiek dzēsta.

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Saišņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Sākuma ekrāna apakšā var saglabāt ne vairāk kā sešas ikonas.



1 Režīma maiņas slēdži

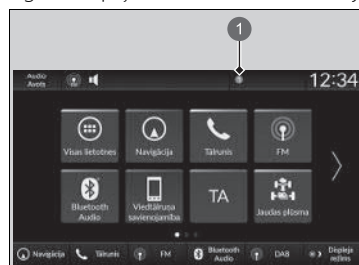
1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
 - ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Saglabājamo ikonu velciet un nometiet sākumekrāna apakšā.
 - ▶ Ikona tiek saglabāta režīma maiņas slēdža zonā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
 - ▶ Atveras sākuma ekrāns.

▶▶ Saišņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Statusa apgabals

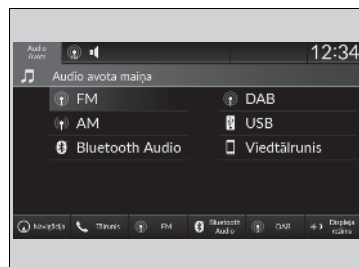
galvenes laukā tiek rādītas informācijas par automašīnu, savienoto tālruni u.c. signāllampīņas. Detalizētu informāciju varat apstiprināt, atlasot šīs ikonas.



1. Atlasiet sistēmas statusa ikonu.
► Parādās statusa apgabals.
2. Atlasiet elementu, lai skatītu informāciju.
3. Lai aizvērtu zonu, nospiediet pogu **BACK** vai atlasiet sistēmas statusa ikonu.

1 Sistēmas statusa ikona

■ Audio avota izvēle



Galvenes zonā atlasiet **Audio Source** (Audio avots), pēc tam avotu sarakstā atlasiet ikonu, lai pārslēgtu audio avotu.

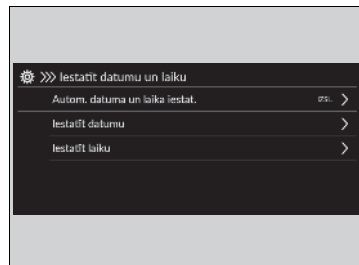
■ **Manuālas lietošanas ierobežojumi**

Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Pulksteņa regulēšana

■ Pulksteņa regulēšana

Varat manuāli pielāgot laiku un audio/informācijas ekrānā iestatīt pulksteņa fonu.



1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
5. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
6. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).

Lai pielāgotu datumu:

7. Alasiet **Set Date** (Iestatīt datumu).
8. Atlasiet /.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu datumu.

Lai pielāgotu laiku:

7. Alasiet **Set Time** (Iestatīt laiku).
8. Atlasiet /.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

►► Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis tiek automātiski atjaunināts, izmantojot audio sistēmu.

Varat arī regulēt pulksteni, pieskaroties pulkstenim, kas redzams audio/informācijas ekrāna galvenes zonā, sākuma ekrānā parādītajam **Clock** (Pulkstenis) vai  **All Apps** (Visas lietotnes).

1. Pieskarieties pulkstenim ekrānā.
Tiek atvērts ciparnīcas tipa pulksteņa ekrāns.
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
4. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
5. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).
6. Atlasiet **Set Date** (Iestatīt datumu) vai **Set Time** (Iestatīt laiku).
7. Datuma, stundu un minūšu pielāgošana, atlasot /.
8. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Varat pielāgot pulksteņa displeju.

► **System (Sistēma)** LPP. 357

Pulksteņa fona iestatīšana



■ Pulksteņa fona importēšana

1. Pievienojiet USB zibatmiņas ierīci USB pieslēgvietai.
2. nospiediet pogu HOME.
3. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
5. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
6. Atlasiet **Add More** (Pievienot vairāk).
 - USB zibatmiņas ierīcē saglabāto attēlu attēlojums tiek parādīts sarakstā.
7. Atlasiet importējamo attēlu.
 - Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
8. Atlasiet **OK** (Labi).
 - Parādās izvēlētie attēli.
9. Atlasiet **Transfer** (Pārsūtīt).
 - Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

►► Pulksteņa fona iestatīšana

- Importējot fona tapešu failus, attēlam ir jābūt USB zibatmiņas ierīces saknes direktoriņā. Mapē esošus attēlus nevar importēt.
- Faila nosaukumam jābūt mazākam par 64 baidiem.
- Importēt var attēla failus ar formātu BMP (bmp) vai JPEG (jpg).
- Atsevišķa faila lieluma ierobežojums ir mazāks par 10 MB.
- Ja USB ierīcē nav attēlu, parādās ziņojums.
- Var importēt līdz 11 attēliem.
- Maksimālais attēla lielums ir 4096 x 2304 pikseli. Ja attēla lielums ir mazāks par 1280 x 720 pikseliem, attēls tiek parādīts ekrāna vidū ar brīvo apgabalu melnā krāsā.

■ Pulksteņa fona atlasīšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet iestatāmo attēlu.
 - Ekrānā tiek parādīts priekšskatījums.
6. Atlasiet **Save** (Saglabāt).
 - Tiek atvērts pulksteņa ekrāns, kurā ir iestatīts fona attēls.

■ Pulksteņa fona dzēšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet **Delete Photos** (Dzēst fotoattēlus).
6. Atlasiet dzēšamo attēlu.
 - Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
7. Atlasiet **OK** (Labi).
 - Parādās izvēlētie attēli.
8. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
 - Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Skaņas regulēšana

Modeļi ar BOSE PAST.



Modeļi ar parasto PAST.



1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet audio avota ikonu.
3. Atlasiet **Sound** (Skaņa).

Atlasiet vienu no šīm iespējām:

- **Bass / Treble** (Bass/diskants): Treble, Midrange, Bass (Diskants, vidus frekvences skaļrunis, bass)
- **Audio Zones & Balance / Fader** (Audio zonas un balanss / pāreja)*¹: Driver Only (Tikai vadītāja zonā), Front Only (Tikai priekšpusē), Rear Only (Tikai aizmugurē), Full Vehicle (Viss transportl.), Balance (Balanss), Fader (Pāreja)
- **Bose Centerpoint***¹: ieslēdz un izslēdz Bose Centerpoint.
- **Bose Dynamic Speed Compensation***¹: lestatā skaļuma palielinājuma vērtību.
- **Balance / Fader** (Balanss, pāreja)*²: Balance, Fader (Balanss, pāreja)
- **Speed Volume Compensation***² (Ātruma skaļuma kompensācija): lestatā skaļuma palielinājuma vērtību.

▶▶ Skaņas regulēšana

Bose Dynamic Speed Compensation*¹/Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija)*² (SVC) regulē skaļuma līmeni atkarībā no braukšanas ātruma. Jo ātrāk braucat, jo vairāk tiek palielināts audio skaļums. Jo lēnāk braucat, jo vairāk tiek samazināts audio skaļums.

Skaņu var regulēt arī tā, kā aprakstīts tālāk.

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Sound** (Skaņa).

Audio Zones & Balance / Fader (Audio zonas un balanss / pāreja)*¹

Varat mainīt to, no kurienes skan skaņa, atlasot vienu no tālāk norādītajām skaļruņa opcijām.

- **Full Vehicle (Viss transportl.)**: skaņu atskaņo visi skaļruņi.
- **Driver Only (Tikai vadītāja zonā)**: skaņu atskaņo tikai skaļruņi pie vadītāja sēdekļa.
- **Front Only (Tikai priekšpusē)**: skaņu atskaņo tikai priekšējie skaļruņi.
- **(Tikai aizmugurē)**: skaņu atskaņo tikai aizmugurējie skaļruņi.

Lai atiestatītu katru **Bass / Treble** (Bass/diskants), **Audio Zones & Balance / Fader** (Audio zonas un balanss / pāreja)*¹, **Bose Dynamic Speed Compensation***¹, **Balance / Fader** (Balanss/pāreja)*² un **Speed Volume Compensation** (Ātruma skaļuma kompensācija)*² iestatījumu, katrā iestatījumu ekrānā atlasiet **Default** (Noklusējums).

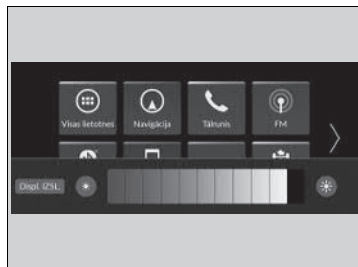
*1: Modeļi ar BOSE PAST.

*2: Modeļi ar parasto PAST.

Displeja iestatīšana

Varat iestatīt ekrāna spilgtumu.

■ Displeja režīma manuāla pārslēgšana



Atlasiet **Display Mode** (Displeja režīms).

- Dažas sekundes tiek rādīta spilgtuma josla.
- Lai pielāgotu spilgtumu, atlasiet vai .
- Atlasiet **Displ. IZSL.**, lai izslēgtu ekrānu. Lai ieslēgtu ekrānu, nospiediet pogu vai



►► Displeja iestatīšana

Ekrāna spilgtumu var pielāgot, pieskaroties spilgtuma joslai vai velkot to.

Ekrāna spilgtumu var arī mainīt, izmantojot tālāk norādītās darbības:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Display** (Displejs).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums).



Sistēmas atjauninājumi

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi savienojumu vai USB ierīci.

Atjaunināšana

Ja ir pieejams audio sistēmas atjauninājums, statusa apgabālā tiek rādīts paziņojums. Lai atjauninātu sistēmu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
 - Sistēma pārbauda, vai nav atjauninājumu.
 - Ja sākuma ekrānā parādās atjaunināšanas ikona, atlasiet statusa ikonu.
 - **Statusa apgabals** LPP. 310
3. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
 - Ja nepieciešams lietotāja apstiprinājums lejupielādei, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
4. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
 - Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana

Sistēmu var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi, taču nevar izmantot caurlaides lapu, kurai ir nepieciešama pieteikšanās vai piekrišana lietošanas noteikumiem pārlūkā.

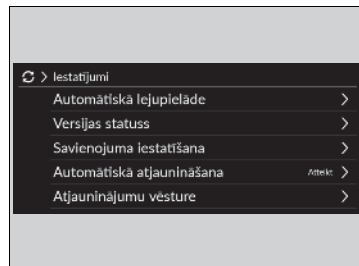
Lejupielāde tiek atcelta tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek pārtraukts Wi-Fi savienojums.
- Jūs izslēdzat barošanas sistēmu, kad 12 V akumulatoram ir zems līmenis.

Lejupielāde tiek atsākta, nākamreiz izveidojot Wi-Fi savienojumu.

12 voltu akumulatora aizsardzības dēļ nevar atlasīt **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta), ja akumulatoram ir zems līmenis. Ja vēlaties instalēt atjauninātos datus, uzlādējiet akumulatoru vai atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).

Sistēmas atjauninājumu iestatījumi



Var iestatīt šādus iestatījumus.

- **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde)
- **Version Status** (Versijas statuss)
- **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana)
- **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana)
- **Update History** (Atjauninājumu vēsture)

Automātiskās lejupielādes iestatījumi

Lai pārslēgtu uz automātiskās lejupielādes iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde).
5. Atlasiet piekļuves punktu, pēc tam atlasiet **Enable** (Iespējot).
 - Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Disable** (Atspējot).

Versijas un atjauninājumu statusa skatīšana

Lai apstiprinātu versiju un atjauninājumu statusu, izmantojiet šo procedūru:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Version Status** (Versijas statuss).

■ Connection setup (Savienojuma iestatīšana)

Lai izveidotu savienojumu ar internetu, izmantojot Wi-Fi tīklu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
 - Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
 - Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Automātiskās atjaunināšanas iestatījumi

Lai mainītu uz automātiskās atjaunināšanas iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana).
5. Atlasiet **Accept** (Piekrīst).
 - Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Decline** (Noraidīt).

■ Atjauninājumu vēstures skatīšana

Lai apstiprinātu atjauninājumu vēsturi, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Update History** (Atjauninājumu vēsture).

■ Atjaunināšana bezvadu režīmā

■ Bezvadu savienojuma režīma iestatīšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tiklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
 - Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
 - Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Atjaunināšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **via Wireless** (Ar Wireless).
4. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
 - ▶ Ja nepieciešams lietotāja apstiprinājums lejupielādei, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
5. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
 - ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

■ Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

■ Atjaunināšanas failu lejupielāde no servera

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
 - ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. Pievienojiet USB ierīci USB pieslēgvietai.
 - ▶ Inventāra dati tiek kopēti uz USB ierīci.
 - **USB pieslēgvietas** LPP. 297
6. Noņemiet USB ierīci no USB pieslēgvietas.
7. Pievienojiet USB ierīci datoram un pēc tam lejupielādējiet atjaunināšanas failus.
 - ▶ Izmantojiet saiti, lai lejupielādētu nepieciešamos programmatūras atjaunināšanas failus. Norādījumus skatiet vietnē <https://usb.honda.com>.

▶▶ Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

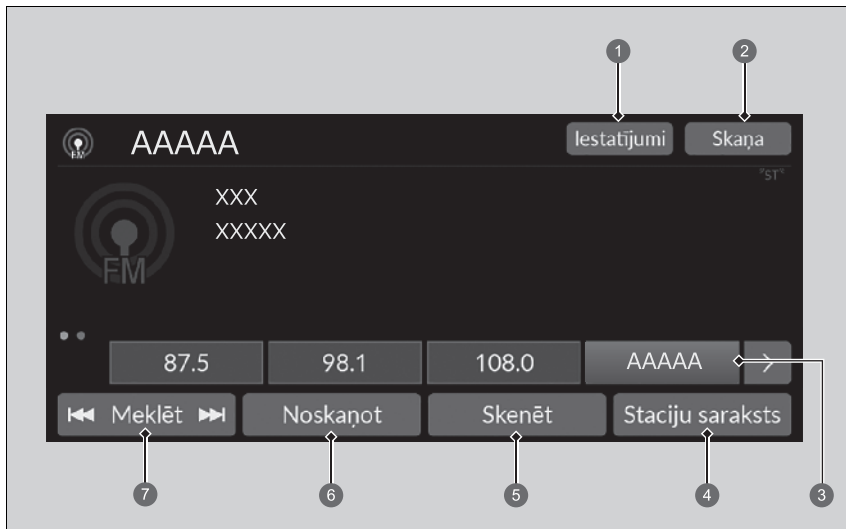
Ieteicama USB ierīce ar vismaz 8 GB vai vairāk brīvas vietas.

Pirms sākt USB atjaunināšanas procesu, noteikti dzēsiet visus iepriekšējos inventāra vai atjaunināšanas failus no USB.

■ Audio sistēmas atjaunināšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
 - Ekrānā parādās paziņojums.
5. USB ierīci ar atjaunināšanas failiem pievienojiet USB pieslēgvietai.
 - Ekrānā parādās paziņojums.
 -  **USB pieslēgvietas** LPP. 297
6. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).
 - Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

FM/AM radio atskaņošana



- ① Ikona Settings (Iestatījumi)
- ② Ikona Sound (Skaņa)
- ③ Ieprogrammēto staciju ikonas
- ④ Ikona Station List (Staciju saraksts)

- ⑤ Ikona Scan (Skenēt)
- ⑥ Ikona Tune (Noskaņot)
- ⑦ Ikona Seek (Meklēt)

■ Programmēto staciju atmiņa

Regulē programmēto staciju atmiņas radiofrekvenci.
Stacijas saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto radiostaciju.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
 - Atlasot **Press & Hold** (Nospiež un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Station List (Staciju saraksts)

Uzskaita izvēlētās joslas stacijas ar visstiprāko signālu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm atskaņo katru no izvēlētās joslas radiostacijām ar stiprāko signālu.
Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu .

■ Seek (Meklēt)

Atlasa  vai , lai izvēlētajā joslā meklētu radiostaciju ar spēcīgu signālu (palielinātu vai samazinātu frekvenci).

►► Programmēto staciju atmiņa

Displejā tiek parādīta **ST** signāllampīņa, kas norāda, ka tiek veikta FM pārraižu atskaņošana stereo režīmā.

Audio režīma pārslēgšana

Ritiniet kreiso selektora riteni vai atlasiet **Audio Source** (Audio avots).

► Audio sistēmas vadības pogas uz stūres

LPP. 298

Iestatījumu atmiņā var saglabāt 12 AM/FM stacijas.

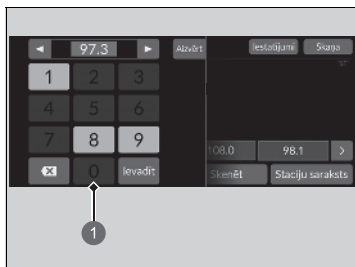
■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

🔧 **Skaņas regulēšana** LPP. 315

■ Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

Izvēlas izmantot ekrāntastatūru, lai tieši ievadītu radiofrekvenci.



1 Ekrāntastatūra

1. Atlasiet **Tune** (Noskaņot).
2. Izmantojot ekrāntastatūru, ievadiet vēlamo radiofrekvenci.
3. Atlasiet **Enter** (Ievadīt), lai noskaņotu frekvenci.

🔧 Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns



ikonas:

Atlasiet  vai , lai regulētu radio frekvenci.

■ Radio datu sistēma (RDS)

Tiek parādīta informācija teksta formā par jūsu atlasīto FM radiostaciju ar RDS atbalstu.

■ RDS radiostācijas atrašana izvēlnē Station List (Radiostaciju saraksts)

1. Atlasiet **Station List** (Radiostaciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Radiostaciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Satiksmes paziņojums (TA)

Satiksmes paziņojumu gaidīšanas režīms ļauj sistēmai gaidīt satiksmes paziņojumus jebkurā režīmā, kamēr ir ieslēgta funkcija. Pēdējai noregulētajai stacijai ir jābūt satiksmes programmas stacijai ar RDS atbalstu.

Lai ieslēgtu šo režīmu: Nospiediet pogu  un pēc tam atlasiet **TA**. Kad sākas satiksmes paziņojums, audio/informācijas ekrānā parādās informācijas ekrāns. Kad satiksmes paziņojums ir atskaņots, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu.

- Ja vēlaties pārslēgt atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu satiksmes paziņojuma laikā, atlasiet **Stop** (Apturēt).

Lai izslēgtu funkciju: atkal atlasiet **TA**.

►► Radio datu sistēma (RDS)

Kad izvēlaties FM radiostaciju ar RDS atbalstu, automātiski tiek ieslēgta RDS funkcija un frekvenču rādījuma vietā tiek parādīts radiostācijas nosaukums. Taču, kad radiostācijas uztveršanas signāls kļūst vājš, radiostācijas nosaukuma vietā atkal tiek parādīta frekvence.

►► Satiksmes paziņojums (TA)

Kamēr satiksmes paziņojuma gaidīšanas režīma poga ir ieslēgta, galvenes zonā parādās **TA** signāllampīņa.

Ja atlasāt **Scan** (Meklēt), kad TA gaidīšanas funkcija ir aktīva, sistēma meklē tikai TP staciju.

Atlasot **TA**, kamēr satiksmes paziņojums ir ieslēgts, TA gaidstāves funkcija netiek atcelta.

■ Settings (Iestatījumi)

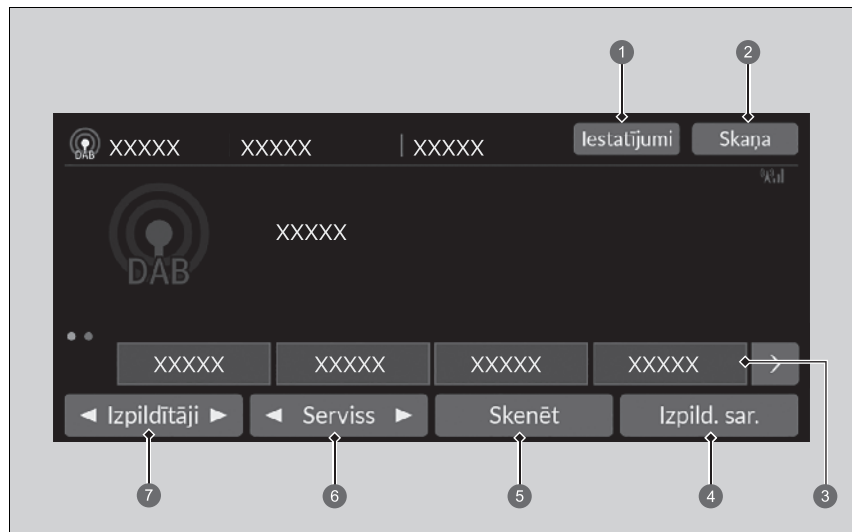
Maina RDS iestatījumus.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Izvēlieties kādu no opcijām.

- **TA-Information (TA informācija):** Satiksmes informācija tiek ieslēgta/izslēgta. (**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1)
- **AF:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, lai automātiski pārslēgtos uz tās pašas programmas frekvenci, iebraucot citā reģionā. (**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts))
- **REG:** Opcija tiek ieslēgta un izslēgta, kad sistēma saglabā pašu radiostacijas frekvenci attiecīgajā reģionā pat tad, ja signāla stiprums kļūst vājš. (**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts))
- **NEWS (Ziņas):** tiek ieslēgta/izslēgta automātiska ziņu programmas noregulēšana. (**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1)

*1: noklusējuma iestatījums

DAB (Ciparu skaņas apraide) atskaņošana



- ① Ikona Settings (Iestatījumi)
- ② Ikona Sound (Skaņa)
- ③ Ieprogrammēto staciju ikonas
- ④ Ikona Ensemble List (Izpild. sar.)

- ⑤ Ikona Scan (Skenēt)
- ⑥ Pakalpojumu ikonas
- ⑦ Grupu ikonas

■ Programmēto staciju atmiņa

Noregulē uz ieprogrammēto frekvenci.

Pakalpojuma saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto pakalpojumu.
2. Atlasiet un turiet nospiegtu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
 - ▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospiegt un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Ensemble List (Izpildītāju saraksts)

Uzskaita izvēlētajā pakalpojuma uztveramos izpildītājus.

1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet izpildītāju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo izpildītāju sarakstu.

1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Ensemble (Izpildītāji)

Noregulē uz izpildītājiem.

1. Atlasiet no ◀ līdz ▶, lai noregulētu uz izpildītājiem.
2. Atlasiet un turiet ◀ vai ▶, lai izvēlētajā pakalpojumā meklētu izpildītājus (augšup vai lejup), līdz tiek atrasti uztverami izpildītāji.

■ Service (Serviss)

Noregulē uz servisa komponentu.

Lai to noregulētu, atlasiet ◀ vai ▶.

▶▶ Programmēto staciju atmiņa

Audio režīma pārslēgšana

Ritiniet kreiso selektora riteni vai atlasiet **Audio Source** (Audio avots).

▶ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres**
LPP. 298

Iestatījumu atmiņā var saglabāt līdz 12 DAB stacijām.

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm parāda katru izvēlētā pakalpojuma uztveramo grupu vai pakalpojumu.

Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu .

■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

► **Skaņas regulēšana** LPP. 315

■ Settings (Iestatījumi)

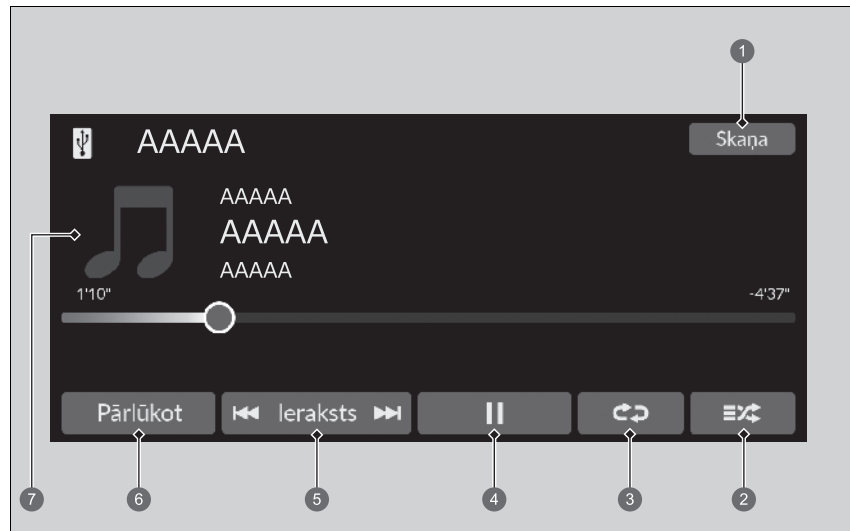
Maina DAB iestatījumus.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Atlasiet maināmo opciju.

iPod ierīces satura atskaņošana

Izmantojot USB savienotāju, pievienojiet iPod USB pieslēgvietai un pēc tam atlasiet USB režīmu.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 297



- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1 Ikona Sound (Skaņa) | 5 Ierakstu ikonas |
| 2 Jaukšanas ikona | 6 Ikona Browse (Pārlūkot) |
| 3 Atkārtot ikona | 7 Vāka attēls |
| 4 Atskaņošanas/pauzes ikona | |

► iPod ierīces satura atskaņošana

Pieejamās darbības funkcijas var atšķirties atkarībā no modeļiem vai versijām. Dažas funkcijas var nebūt pieejamas automašīnas audio sistēmā.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

► **iPod/USB zibatmiņas ierīce** LPP. 393

Ja lietojat kādu iPhone/iPod ierīces mūzikas lietotni un tālrunis ir savienots ar audio sistēmu, iespējams, attiecīgo lietotni nevarēs izmantot audio/informācijas ekrānā. Ja nepieciešams, pievienojiet ierīci atkārtoti.

Ja viedtālrunis ir pievienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, iPod/USB avots nav pieejams un tālrunā audio failus var atskaņot tikai Apple CarPlay vai Android Auto.

■ Dziesmas atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodāt izvēlēto dziesmu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

■ Shuffle/Repeat (Jaukt/atkārtot)

Vairākkārt atlasiet jaukšanas vai atkārtošanas ikonu, līdz atrodāt vēlamā atskaņošanas režīmu.

Shuffle (Jaukt)

 (Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

 (Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

 (Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

 (Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

 (Atkārtot visu): atkārtoti atskaņo visas dziesmas.

■ Dziesmas atskaņošanas pauze vai atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Dziesmas nomainīšana

Lai mainītu dziesmu, varat atlasīt  vai . Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu dziesmu.

■ Sound (Skaņa)

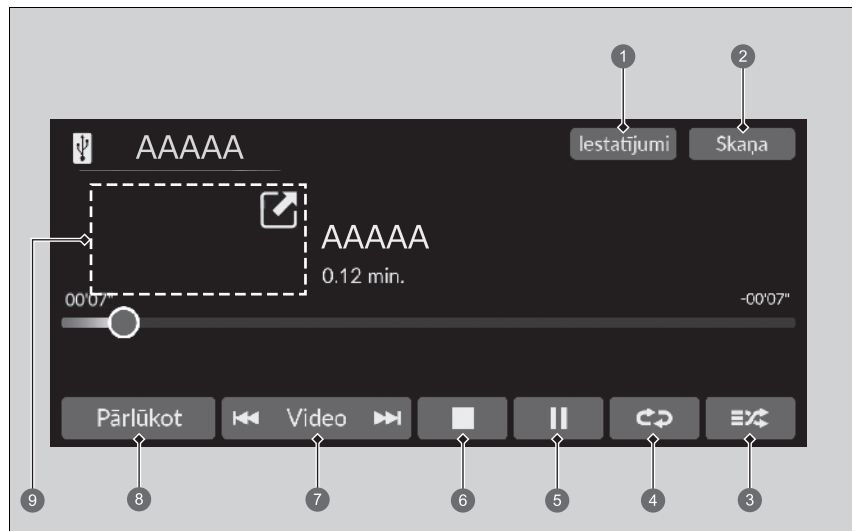
Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

 **Skaņas regulēšana** LPP. 315

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Jūsu audio sistēma nolasa un atskaņo skaņas un video failus, izmantojot USB zibatmiņu. Savienojiet USB zibatmiņas ierīci ar USB pieslēgvietu un pēc tam atlasiet USB režīmu.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 297



- 1 Ikona Settings (Iestatījumi) (Video atskaņošana)
- 2 Ikona Sound (Skaņa)
- 3 Nejaušas atskaņošanas ikona
- 4 Atkārtotāšanas ikona
- 5 Atskaņošanas/pauzes ikona
- 6 Apturēšanas ikona (Video atskaņošana)
- 7 Ikonas Track (Ieraksts) / Video
- 8 Ikona Browse (Pārlūkot)
- 9 Vāka attēls (Mūzikas atskaņošana)/ Mini atskaņotājs (Video atskaņošana)

►► USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Varat izmantot tālāk norādītos formātus, lai atskaņotu skaņas vai video failus, izmantojot USB zibatmiņu.

Skaņas faila atskaņošanas laikā: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

Video faila demonstrēšanas laikā MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Šajā audio ierīcē var atskaņot tikai AAC formāta failus, kas ierakstīti ar iTunes programmu.

Faila atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet **Current Playlist** (Pašreizējais atskaņošanas saraksts), **Music** (Mūzika) vai **Video**.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto failu vai video.

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Izmantojiet ieteiktās USB zibatmiņas ierīces.

➤ Vispārīga informācija par audio sistēmu

LPP. 394

WMA un AAC formāta failus ar digitālā satura tiesību pārvaldības (DRM) aizsardzību nav iespējams atskaņot. Audio sistēma parāda ziņojumu **Unplayable File** (Failu nevar atskaņot) un pārslēdzas uz nākamo failu.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

➤ iPod/USB zibatmiņas ierīce LPP. 393

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Atskaņojot failu, varat atlasīt atkārtotas atskaņošanas un atskaņošanas jauktā secībā režīmu.

■ Random/Repeat (Nejauši/atkārtot)

Vairākkārt atlasiet nejaušas secības vai atkārtošanas ikonu, līdz atrodat vēlamo atskaņošanas režīmu.

Random (Nejauši izvēlēta secība)



(Nejauša atskaņošana izslēgta): nejaušas atskaņošanas režīms izslēgts.



(Atskaņot visus failus nejaušā secībā): atskaņo visus failus nejauši izvēlēta secībā.



(Nejauši mapē): atskaņo visus pašreizējās mapes failus nejauši izvēlēta secībā.

Repeat (Atkārtot)



(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.



(Atkārtoti atskaņot failu): atkārtoti atskaņo pašreizējo failu.



(Atkārtoti atskaņot mapi): atkārtoti atskaņo visus pašreizējās mapes failus.

■ Video faila demonstrēšanas laikā



(Apturēt): atlasiet, lai apturētu faila atskaņošanu.



/ Atlasiet lai sakļautu video ekrānu. Atlasiet lai izvērstu video ekrānu.

■ Faila atskaņošanas pauze un atskaņošanas atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Faila mainīšana

Ikonas **Track** (Ieraksts) / **Video**

Varat izvēlēties vai lai mainītu failus. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu failu.

Skaņa

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

🔧 **Skaņas regulēšana** LPP. 315

Settings (Iestatījumi)

Maina USB iestatījumus, atskaņojot video failu.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
 2. Izvēlieties kādu no opcijām.
- **Image Settings (Attēla iestatījumi):** Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums. Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums). (**Brightness** (Spilgtums)/**Contrast** (Kontrasts)/**Black Level** (Melnās krāsas līmenis)/**Colour** (Krāsa)/**Tint** (Tonis)).
 - **Aspect Ratio (Proporcijas):** atlasa displeja režīmu ar citām proporcijām. (**Original** (Oriģināls)/**Normal** (Normāls)*1/**Full** (Pilns)/**Zoom** (Tālummaiņa))
 - **Overlay Clock Location (Pārklājuma pulksteņa atrašanās vieta):** Tiek mainīts pulksteņa attēlojuma izkārtojums. (**Upper right** (Augšējais labais)*1/**Upper left** (Augšējais kreisais)/**Lower right** (Apakšējais labais)/**Lower left** (Apakšējais kreisais)/**OFF** (Izslēgts))

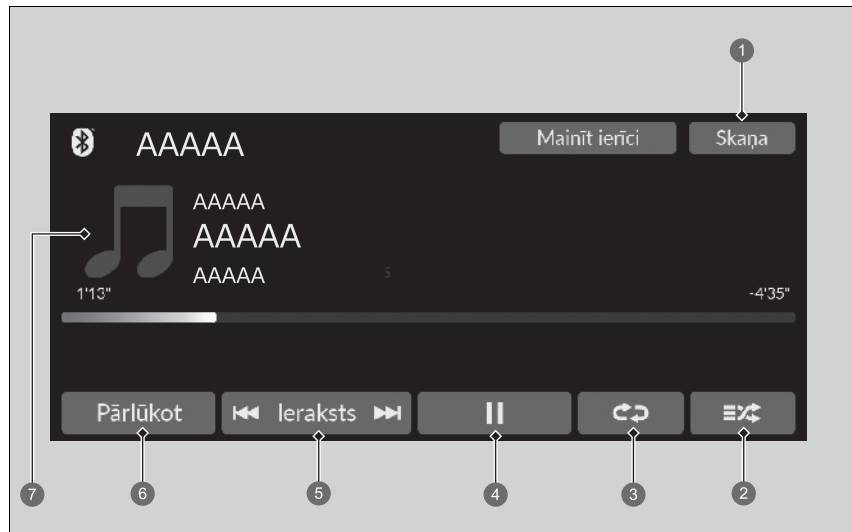
*1: noklusējuma iestatījums

Bluetooth® audio atskaņošana

Šī audio sistēma ļauj klausīties mūziku no tālruņa, kas atbalsta **Bluetooth**.

Šī funkcija ir pieejama tad, kad tālrunis ir sapārots ar automašīnas brīvroku tālruņa sistēmu (HFT) un ir pievienots tai.

► **Tālrūņa iestatīšana** LPP. 381



1 Ikona Sound (Skaņa)

2 Jaukšanas ikona

3 Atkārtotības ikona

4 Atskaņošanas/pauzes ikona

5 Ierakstu ikonas

6 Ikona Browse (Pārlūkot)

7 Vāka attēls

►► Bluetooth® audio atskaņošana

Ne visi tālruņi, kas atbalsta **Bluetooth** savienojumu ar audio straumēšanas funkciju, ir saderīgi ar šo sistēmu. Lai pārliecinātos par sava tālruņa saderību, vaicājiēt izplatītājam.

Braukšanas laikā lietot atsevišķas datu ierīču funkcijas var būt aizliegts ar likumu.

Vienlaikus kopā ar HFT var izmantot tikai vienu tālruni. Ja automašīnā ir vairāk nekā viens pāri savienots tālrunis, sistēma automātiski izveido savienojumu ar prioritāro tālruni. Prioritāti tālrunim var piešķirt sadaļā **Bluetooth®** ierīču sarakstā.

► **Tālrūņa iestatīšana** LPP. 381

Ja ar HFT sistēmu ir sapārots vairāk nekā viens tālrunis, pirms atskaņošanas uzsākšanas var būt zināma aizkave.

Atsevišķos gadījumos izpildītāja, albuma vai ieraksta nosaukums var nebūt pareizi attēlots.

Dažas funkcijas dažās ierīcēs var nebūt pieejamas.

Ja tālrunis pašlaik ir savienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, šī tālruņa **Bluetooth®** audio funkcija nav pieejama. Tomēr, ja otrs tālrunis ir pievienots sistēmai, to var izmantot kā **Bluetooth®** audio, atlasot audio režīmu.

► **Tālrūņa iestatīšana** LPP. 381

■ **Bluetooth®** audio failu atskaņošana

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir sapārots ar sistēmu un pievienots tai.

➤ **Tālrūņa iestatīšana** LPP. 381

2. Atlasiet **Bluetooth®** audio režīmu.

Ja tālrunis netiek atpazīts, iespējams, brīvroku tālrūņa sistēmai (HFT) ir pievienots cits ar to saderīgs tālrunis, kas neatbalsta **Bluetooth®** audio atskaņošanu.

■ **Atskaņošanas režīma izvēle**

Vairākkārt atlasiet jaukšanas vai atkārtošanas ikonu, līdz atrodat vēlamo atskaņošanas režīmu.

Shuffle (Jaukt)

🔀 (Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

🔀 (Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

↺ (Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

🔁 (Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

🔁 (atkārtot grupu): atkārtoti atskaņo pašreizējo grupu.

↺ (Atkārtot visu): atkārtoti atskaņo visas dziesmas.

■ **Faila atskaņošana vai pauzēšana**

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

▶ **Bluetooth®** audio failu atskaņošana

Lai atskaņotu audio failus, var būt nepieciešams izmantot tālruni. Ja tā ir, izpildiet tālrūņa ražotāja lietošanas norādījumus.

Pārslēdzoties uz citu režīmu, mūzikas atskaņošana no tālrūņa tiek uz laiku pārtraukta.

Pievienoto tālruni var mainīt, atlasot **Change Device** (Mainīt ierīci).

➤ **Tālrūņa iestatīšana** LPP. 381

■ Mūzikas meklēšana

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Atlasiet elementu.
 - Sākas atlasītā elementa atskaņošana.

■ Skaņa

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

► **Skaņas regulēšana** LPP. 315

►► Mūzikas meklēšana

Atkarībā no pievienotās *Bluetooth*® ierīces atsevišķi vai pat visi saraksti var nebūt parādīti.

Wi-Fi savienojums

Šī automašīna ir aprīkota ar Wi-Fi savienojumu. Varat izveidot savienojumu ar ārējo Wi-Fi tīklāju vai saziņas ierīci.

Wi-Fi savienojums

Wi-Fi un Wi-Fi Direct ir Wi-Fi Alliance® reģistrētas preču zīmes.



Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju.

Iestatīšanu nevar veikt, kamēr automašīna brauc. Lai iestatītu audio sistēmas Wi-Fi režīmu, apstājieties drošā vietā.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruna datu lietošanu. Pārskatiet tālruna datu abonementa paketi.

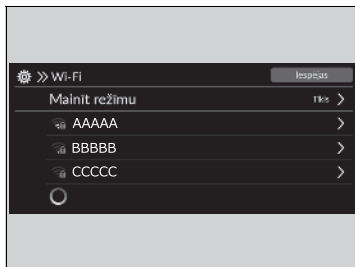
Skatiet tālruna rokasgrāmatu, lai uzzinātu, vai tam ir iespējams Wi-Fi savienojums.

Ikona  ekrānā sistēmas statusa apgabālā rāda, vai Wi-Fi savienojums ir ieslēgts vai izslēgts. Šajā ekrānā netiek rādīta informācija par pārraides ātrumu un citi dati.

► **Statusa apgabals** LPP. 310

Ja ir Wi-Fi savienojums ar tālruni, pārliecinieties, lai tālruna Wi-Fi iestatījums ir piekļuves punkta (piesaistes) režīmā.

Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju.



1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Wi-Fi**.
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
 - Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
 - Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
 - **Sistēmas atjauninājumi** LPP. 317
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

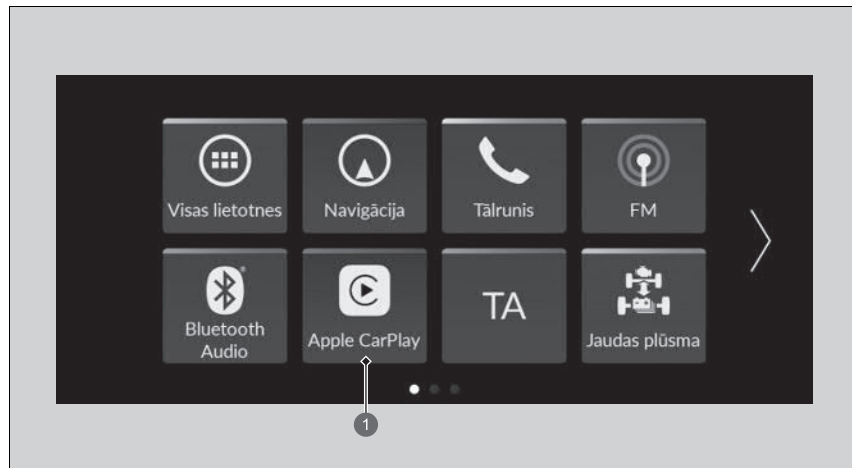
Wi-Fi savienojuma izslēgšana

1. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
2. Atlasiet **OFF** (Izslēgt).

Apple CarPlay

Ja ar Apple CarPlay saderīgs iPhone tālrunis ir pievienots sistēmai, izmantojot USB pieslēgvietu vai bezvadu savienojumu, iPhone displeja vietā var izmantot audio/informācijas ekrānu, lai veiktu zvanus, klausītos mūziku, skatītu kartes (navigāciju) un lasītu īsziņas.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 297



① **Apple CarPlay**

► Apple CarPlay

Šeit redzami attēli (dizains, specifikācijas utt.) var atšķirties no jūsu ekrānā redzamā.

Ar Apple CarPlay ir saderīgi tikai tālruņi iPhone 5 un jaunāki modeļi ar iOS 8.4 vai jaunāku versiju.

Iesakām izmantot jaunāko operētājsistēmas versiju.

Pirms iPhone savienošanas ar Apple CarPlay un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Kad ir izveidots savienojums ar Apple CarPlay, zvanus var veikt tikai ar Apple CarPlay starpniecību. Ja vēlaties zvanīt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, izslēdziet Apple CarPlay.

► **Apple CarPlay iestatīšana** LPP. 344

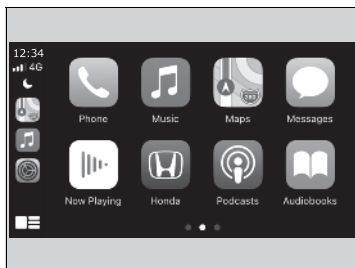
Ja iPhone tālrunis ir savienots ar Apple CarPlay, nevar izmantot **Bluetooth®** audio funkciju un brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu. Tomēr, kad ir izveidots Apple CarPlay savienojums, citi iepriekš pāri savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar **Bluetooth®** starpniecību.

► **Tālruņa iestatīšana** LPP. 381

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Apple CarPlay, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Apple mājas lapā.

Apple CarPlay izvēlne



- **Phone** (Tālrunis)
Pieklūstiet kontaktu sarakstam, veiciet tālruņa zvanus vai klausieties balss pastu.
- **Music** (Mūzika)
Atskaņojiet iPhone tālrunī saglabāto mūziku.
- **Maps** (Kartes)
Skatiet Apple Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā iPhone tālrunī.
- **Messages** (Īsziņas)
Lasiet īsziņas un atbildiet uz tām vai lūdziet, lai jums tās nolasa priekšā.
- **Honda**
Atlasiet Honda ikonu, lai atgrieztos sākuma ekrānā.
- 
Atgriezieties Apple CarPlay mērinstrumentu paneļa ekrānā.
- 
Atgriezieties Apple CarPlay izvēlnes ekrānā.

Apple CarPlay

Apple CarPlay ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Apple CarPlay ir nepieciešams saderīgs iPhone tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Apple CarPlay nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Apple CarPlay funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Apple CarPlay veikspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Apple CarPlay saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Apple mājas lapā.

■ Apple CarPlay iestatīšana

Ja iPhone ir pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas vai bezvadu savienojuma starpniecību, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai iestatītu Apple CarPlay. Izmantojot Apple CarPlay, noteikta lietotāja un automašīnas informācija (piemēram, informācija par automašīnas atrašanās vietu, ātrumu un statusu) tiek pārsūtīta uz iPhone, lai nodrošinātu labāku Apple CarPlay darbību. Jums ir jāpiekrīt šādas informācijas koplietošanai audio/informācijas ekrānā.

■ Apple CarPlay pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

1. Pievienojiet iPhone USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli.

🔌 **USB pieslēgvietas** LPP. 297

► Tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

2. Atlasiet **Yes** (Jā).

► Ja nevēlaties savienot ar Apple CarPlay, atlasiet **No** (Nē).

Piekrīšanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) iestatījumu izvēlnē.

🔌 Apple CarPlay iestatīšana

Lai iestatītu Apple CarPlay, varat izmantot arī tālāk aprakstīto metodi.

Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums) → Apple CarPlay → Select device (Atlasīt ierīci)

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana

Uz/no iPhone pārsūtītās (ar Apple CarPlay starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Apple iOS noteikumiem un nosacījumiem un Apple konfidencialitātes politikai.

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā sākuma ekrānā

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums).
3. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
4. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
 **Tālruņa iestatīšana** LPP. 381
5. Atlasiet **Yes** (Jā).
 ▶ Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide Apple CarPlay ierīču sarakstā

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums).
4. Atlasiet **Apple CarPlay**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
 **Tālruņa iestatīšana** LPP. 381
7. Atlasiet **Yes** (Jā).
 ▶ Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide *Bluetooth*® ierīču sarakstā

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.
 **Tālruna iestatīšana** LPP. 381
7. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
► Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** (Audio) un **Phone** (Tālrunis).
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).
9. Atlasiet **Yes** (Jā).
► Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide ar stūri

1. Nospiediet un turiet nospiestu pogu  (Runāt) uz stūres.
2. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.
 **Tālruna iestatīšana** LPP. 381
3. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
► Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** (Audio) un **Phone** (Tālrunis).
4. Atlasiet **Connect** (Savienot).
5. Atlasiet **Yes** (Jā).
► Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide palaišanas laikā (kad ar sistēmu nav savienots pāri tālrunis)

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS un IESLĒGT.
2. Atlasiet **Start** (Sākums).
 - ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, tiks atvērts *Bluetooth*® pāri savienošanas ekrāns.
 - ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.
3. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
 - 📌 **Tālruņa iestatīšana** LPP. 381
4. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
 - ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** (Audio) un **Phone** (Tālrunis).
5. Atlasiet **Connect** (Savienot).
6. Atlasiet **Yes** (Jā).
 - ▶ Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay darbība ar Siri

Nospiediet un turiet nospiešu pogu  (Runāt), lai aktivizētu Siri.



① Poga (Runāt)

Nospiediet un paturiet, lai aktivizētu Siri.

Nospiediet vēlreiz, lai deaktivizētu Siri.

Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

► Apple CarPlay darbība ar Siri

Tālāk ir norādīti Siri jautājumu un komandu piemēri:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

Papildinformāciju, lūdzu, skatiet vietnē
www.apple.com/ios/siri.

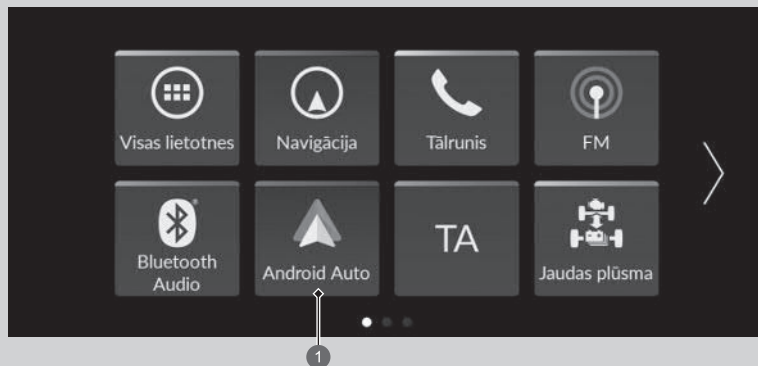
Android Auto™

Ja Android tālrunis tiek pievienots audio sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību. Kad ir izveidots savienojums ar Android Auto starpniecību, varat izmantot audio/informācijas ekrānu, lai piekļūtu tālruņa, Google Maps (navigācija) un Google Now funkcijām. Pirmoreiz izmantojot Android Auto, ekrānā parādās pamācība.

Mēs iesakām pirms Android Auto lietošanas apgūt šo pamācību, kad automašīna ir novietota drošā vietā.

🔧 **USB pieslēgvietas** LPP. 297

🔧 **Automātiska savienošana pāri** LPP. 351



1 Android Auto

Android Auto™

Šeit redzami attēli (dizains, specifikācijas utt.) var atšķirties no jūsu ekrānā redzamā.

Izmantojot Android Auto, iesakām atjaunināt operētājsistēmu Android uz jaunāko versiju.

Bluetooth A2DP nevar izmantot, kad tālrunis ir savienots ar Android Auto.

Lai Android Auto izmantotu viedtālruni ar operētājsistēmu Android 9.0 (Pie) vai vecāku versiju, viedtālruni nepieciešams lejupielādēt Android Auto lietotni no Google Play.

Pirms Android tālruņa savienošanas ar Android Auto un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Lai izmantotu Android Auto, savienojiet USB kabeli ar USB pieslēgvietu.

🔧 **USB pieslēgvietas** LPP. 297

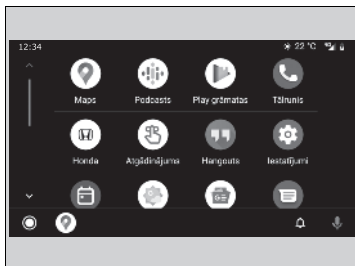
Kad Android tālrunis ir savienots ar Android Auto, nav iespējams izmantot **Bluetooth®** audio funkciju. Tomēr, kad ir izveidots Android Auto savienojums, citi iepriekš pāri savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar **Bluetooth®** starpniecību.

🔧 **Tālruņa iestatīšana** LPP. 381

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Android Auto ir Google LLC preču zīme.

Android Auto izvēlne



- **Maps** (Kartes)

Skatiet Google Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā Android tālruni. Kad automašīna brauc, nav iespējams veikt ievadi ar tastatūru. Lai veiktu meklēšanu vai cita veida datu ievadi, apturiet automašīnu drošā vietā.

- **Phone** (Tālrunis)

Veiciet un saņemiet tālruņa zvanus un klausieties balss pastu.

- **Exit** (Iziet)



Darbiniet Android Auto ar balsi.



Varat pārbaudīt Android paziņojumus.

- (Android Auto sākums)

Noderīga informācija, ko Android Auto izkārto vienkāršā karšu formātā un kas tiek parādīta pēc nepieciešamības.

Android Auto™

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Android Auto, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Android Auto mājas lapā.

Ekrāni var atšķirties atkarībā no izmantotās lietotnes Android Auto versijas.

Android Auto ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Android Auto ir nepieciešams saderīgs Android tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Android Auto nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Android Auto funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Android Auto veikspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Android Auto saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Android Auto mājas lapā.

■ Automātiska savienošana pāri

Ja Android tālrunis tiek pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību.

■ Android Auto iespējošana

Lai pēc Android tālruņa pievienošanas sistēmai iespējotu Android Auto, ekrānā atlasiet **Yes** (Jā).

Piekrīšanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) iestatījumu izvēlnē.

▶▶ Android Auto iespējošana

Aktivizējiet Android Auto tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā. Kad Android Auto pirmoreiz uztver tālruni, tālrunis ir jāiestata tā, lai būtu iespējama automātiska savienošana pāri. Skatiet tālruņa lietošanas instrukciju.

Kad sākotnējā iestatīšana ir pabeigta, varat izmantot tālāk aprakstīto metodi, lai mainītu Android Auto iestatījumus. Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums) → Android Auto → Select device (Atlasīt ierīci)

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana

Uz/no tālruņa pārsūtītās (ar Android Auto starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Google konfidencialitātes politikai.

■ Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Nospiediet un turiet nospiešu pogu  (Runāt), lai darbinātu Android Auto ar balsi.



① Poga (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiešu, lai darbinātu Android Auto ar balsi.
Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

►► Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Tālāk ir sniegti balss atpazīšanas komandu piemēri.

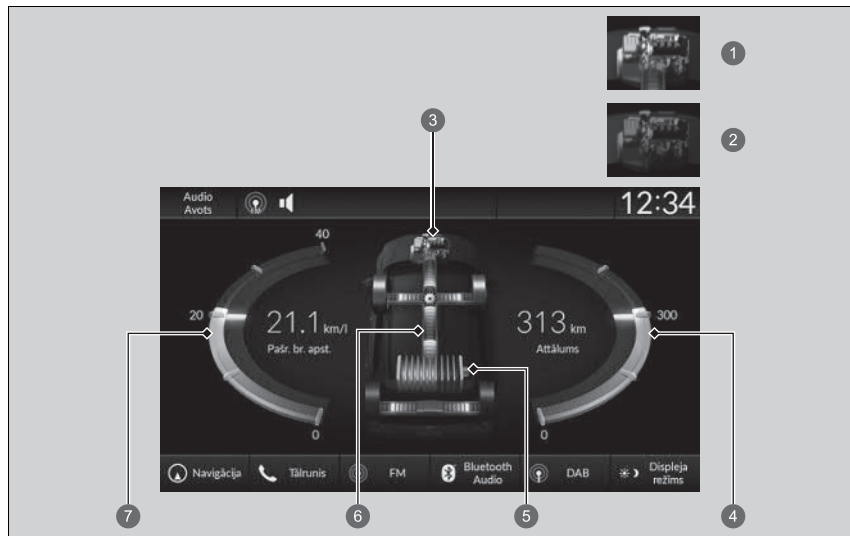
- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Papildinformāciju skatiet Android Auto mājas lapā.

Balss atpazīšanas funkciju var arī aktivizēt, ekrāna apakšējā kreisajā stūrī atlasot ikonu .

Jaudas plūsma

Jaudas plūsmas ekrāns parāda automašīnas jaudas plūsmu, vidējo degvielas ekonomiju un attālumu.



- 1 Dzinējs ieslēgts
- 2 Dzinējs izslēgts
- 3 Motors
- 4 Braukšanas attālums
- 5 Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments
- 6 Jaudas plūsma
- 7 Vidējā degvielas ekonomija (pie pašreizējiem braukšanas apstākļiem)

Jaudas plūsma

Jaudas plūsmas monitors ir redzams arī vadītāja informācijas sistēmā.

▶ Jaudas plūsmas monitors LPP. 163

Parāda jaudas plūsmu, norādot, kas piegādā strāvu automašīnai un/vai uzlādē akumulatoru.

- Jaudas pārnesei signāllampiņa tiek rādīta zilā krāsā un akumulatora uzlādes darbībai — zaļā krāsā.

Redzams		Signāllampiņu krāsas	Automašīnas stāvoklis
Modeljiem ar 2 riteņu piedziņu	Pilnpiedziņas modeļiem	Zila	Jaudu piegādā augstsprieguma akumulators un dzinēja ģenerators.
Modeljiem ar 2 riteņu piedziņu	Pilnpiedziņas modeļiem	Zila	Jaudu piegādā augstsprieguma akumulators.
Modeljiem ar 2 riteņu piedziņu	Pilnpiedziņas modeļiem	Zila	Jaudu nodrošina tikai dzinēja ģenerators.

►► Jaudas plūsma

Kad dzinējs tieši nodrošina riteņu piedziņu, jaudas plūsma monitora ekrānā ir redzama ikona

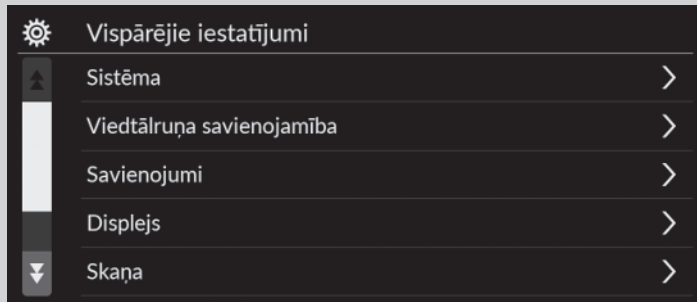
Redzams	Signāllampiņu krāsas	Automašīnas stāvoklis
Modeļiem ar 2 riteņu piedziņu  Pilnpiedziņas modeļiem 	Zila un zaļa	Jaudu tiešā veidā piegādā dzinējs, un augstsprieguma akumulatoru lādē dzinēja ģenerators.
	Zaļa	Augstsprieguma akumulatoru lādē reģeneratīvā bremzēšana.
	Zaļa	Augstsprieguma akumulatoru lādē dzinēja ģenerators.

Pielāgotās funkcijas

Noteiktu funkciju pielāgošanai izmantojiet audio/informācijas ekrānu.

■ Vispārējo iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījuma vienumu.



- **System** (Sistēma) ➤ LPP. 357
- **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) ➤ LPP. 359
- **Connections** (Savienojumi) ➤ LPP. 360
- **Display** (Displejs) ➤ LPP. 361
- **Sound** (Skaņa) ➤ LPP. 361
- **Camera** (Kamera) ➤ LPP. 362
- **Voice Control*** (Balss kontrole) ➤ LPP. 363

►► Pielāgotās funkcijas

Pielāgojot iestatījumus, automašīnai ir jāstāv un ir jābūt ieslēgtam pārnesei **P**.

System (Sistēma)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Date & Time (Datums un laiks)	Set Date & Time (Iestatīt datumu un laiku)	Automatic Date & Time (Automātiska datuma un laika iestatīšana)	Atlasa ON (Ieslēgts), lai GPS automātiski noregulētu pulksteni. Atlasiet opciju OFF (Izslēgts), lai atceltu šo funkciju.
		Set Date (Iestatīt datumu)	Pielāgo datumu. 🔧 Pulksteņa regulēšana LPP. 312
		Set Time (Iestatīt laiku)	Pielāgo laiku. 🔧 Pulksteņa regulēšana LPP. 312
	Time Zone (Laika josla)	Automatic Time Zone (Automātiska laika josla)	Atlasa ON (Ieslēgts)*1/ OFF (Izslēgts)
		(Atlasīt laika joslu)	Laika josla tiek mainīta manuāli.
	Auto Daylight Saving Time (Automātiskais ziemas/vasaras laiks)		Atlasa pulksteņa atjaunināšanu, pamatojoties uz ziemas/vasaras laiku.
	Date Format (Datuma formāts)		Atlasa datuma formātu.
	Time Format (Laika formāts)		Atlasa laika formātu.

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Language (Valoda)		Atsevišķi maina vadītāja informācijas interfeisa un audio/informācijas ekrāna valodu.	Angļu * ¹ vai turku * ¹ ekrānā skatiet citas pieejamās valodas.
Touch Panel Sensitivity (Skārienpaneļa jutīgums)		Šeit tiek iestatīta skārienpaneļa ekrāna jutība.	High (Augsta)/ Normal (Normāla)* ¹
System Volumes (Sistēmas skaļums)	System Sounds (Sistēmas skaņas)	Iestata sistēmas skaņas skaļuma līmeni.	—
	Text-to-Speech (Teksta izrunāšana)	Iestata teksta izrunāšanas skaļuma līmeni.	—
	Navigation Guidance (Navigācijas norādījumi)	Iestata navigācijas norādījumu skaļuma līmeni.	—
	Phone Calls (Tālruņa zvani)	Iestata tālruņa zvana skaļuma līmeni.	—
	Default (Noklusējums)	Atiestata visus System Volumes (Sistēmas skaļums) iestatījumus uz noklusējuma vērtībām.	
Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	Ieslēdz un izslēdz datu koplietošanas iestatījumu. ➡ Darba sākšana LPP. 294	ON (ieslēgts)/ OFF (izslēgts)* ¹
Refuel Recommend (Ieteikums veikt uzpildi)*		Ieslēdz un izslēdz ieteikumu veikt uzpildi. ➡ Ieteikums veikt uzpildi * LPP. 409	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
About (Ierīces informācija)	Status (Statuss)	Tiek parādīti Android iestatījumu vienumi.	—
	Legal Information (Juridiskā informācija)		
	Model Number (Modeļa numurs)		
	Android Version (Android versija)		
	Kernel Version (Kodola versija)		
	Build Number (Būvējuma numurs)		
Factory Data Reset (Rūpnīcas datu atiestatīšana)		Tiek atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi.  Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana LPP. 373	Continue (Turpināt)/ Cancel (Atcelt)
Detail Information (Detalizēta informācija)	App Manager (Lietotņu pārvaldnieks)	Parāda Android sistēmas atmiņas un lietotņu informāciju.	—

■ Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Apple CarPlay	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Savieno pāri jaunu tālruni ar Apple CarPlay.  Tālruņa iestatīšana LPP. 381	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pāri savienotu tālruni.  Tālruņa iestatīšana LPP. 381	—
Android Auto	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pāri savienotu tālruni.  Tālruņa iestatīšana LPP. 381	—

■ Connections (Savienojumi)

	Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Wi-Fi	Change Mode (Mainīt režīmu)	Tiek pārslēgts uz Wi-Fi režīmu.	Network (Tīkls)/ Smartphone (Viedtālrunis)* ² / OFF (Izslēgt)* ¹
	(Pieejamie tīkli/savienotās ierīces)	Parāda pieejamo(s) tīklu(s) vai pašlaik savienoto (-ās) ierīci(-es).	—
	Options (Iespējas)	Add Network (Pievienot tīklu)	—
		Saved Networks (Saglabātie tīkli)	—
Bluetooth	Options (Iespējas)	Bluetooth	ON (Izslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
		Priority Device (Prioritārā ierīce)	—
	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Jauns tālrunis tiek sapārots ar HFT. 📶 Tālruņa iestatīšana LPP. 381	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pāri savienotu tālruni. 📶 Tālruņa iestatīšana LPP. 381	—

*1:noklusējuma iestatījums

*2:Parādās tikai tad, ja bezvadu režīmā ir pievienots Apple CarPlay.

■ Displejs

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Brightness (Spilgtums)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums.	—
Contrast (Kontrasts)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna kontrasts.	—
Black Level (Melnās krāsas līmenis)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna melnās krāsas līmenis.	—
Default (Noklusējums)	Atiestata visus pielāgotos spilgtuma, kontrasta un melnās krāsas līmeņa iestatījumus.	—

■ Sound (Skaņa)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Bass / Treble (Bass/diskants) Treble (Diskants) Midrange (Vidus frekvences skaļrunis) Bass (Bass)	Tiek regulēti audio skaļruņu skaņas iestatījumi. 🔧 Skaņas regulēšana LPP. 315	—
Audio Zones & Balance / Fader (Audio zonas un balanss / pāreja)* ¹		
Bose Centerpoint * ¹		
Bose Dynamic Speed Compensation (Bose dinamiskā ātruma komp.)* ¹		
Balance / Fader (Balanss, pāreja)* ²		
Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija)* ²		

*1: Modeļi ar BOSE PAST.

*2: Modeļi ar parasto PAST.

■ Camera (Kamera)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Rear Camera (Aizmugures kamera)*	Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas nekustas kopā ar stūres ratu. ➤ Universālā aizmugures skata kamera* LPP. 609	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
	Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas kustas kopā ar stūres ratu. ➤ Universālā aizmugures skata kamera* LPP. 609	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
LaneWatch	Show with indicator (Rādīt ar indikatoru)	Šeit var izvēlēties, vai LaneWatch displejs ieslēgsies, ar virzienrādītāju sviru norādot kreiso* ² /labo* ³ pagriezienu. ➤ LaneWatch LPP. 470	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
	Display Time after Indicator Off (Displeja laiks pēc indikatora izslēgšanas)	Opcija ļauj mainīt laiku, kādu LaneWatch displejs paliek aktīvs pēc virzienrādītāju sviras atgriešanās centrālā pozīcijā. ➤ LaneWatch LPP. 470	0 seconds * ¹ / 2 seconds
	Show Reference Line (Rādīt atsauces līniju)	Opcija ļauj izvēlēties, vai LaneWatch monitorā būs redzama atsauces līnija. ➤ LaneWatch LPP. 470	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1:noklusējuma iestatījums

*2:Modeļiem ar stūri labajā pusē

*3:Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi	
Multi View Camera (Vairākskatu kamera)*	Guidelines (Vadlīnijas)	Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas nekustas kopā ar stūres ratu. ➤ Vairākskatu kamera * LPP. 611	ON (Ieslēgts)* OFF (Izslēgts)
		Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas kustas kopā ar stūres ratu. ➤ Vairākskatu kamera * LPP. 611	ON (Ieslēgts)* OFF (Izslēgts)
	Customise (Pielāgot)	Show after shifting from Reverse (Rādīt pēc pārslēgšanas no atpakaļgaitas režīma)	Atlasa, vai rādīt priekšējās kameras attēlu pēc pārslēgšanas no pozīcijas R pozīcijā D .	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
		Auto display when obstacle is detected (Automātisks attēlojums, konstatējot šķērslī)	Parāda priekšējās kameras attēlu, kad sistēma novietošanai stāvvietā konstatē šķērslī.	ON (Ieslēgts)* OFF (Izslēgts)
Front cross traffic warning (Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums)*		Opcija ļauj ieslēgt/izslēgt priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājumu kameras displejā.	ON (Ieslēgts)* OFF (Izslēgts)	
Cross Traffic Monitor (Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma)		Rāda bultiņas aizmugures kameras attēlā, lai norādītu transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem. ➤ Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma LPP. 605	ON (Ieslēgts)* OFF (Izslēgts)	

*1:noklusējuma iestatījums

■ Voice Control* (Balss kontrole)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Voice Control Mode (Balss vadības režīms)	Atlasa balss portāla ekrāna režīmu. ➤ Balss vadības darbība * LPP. 301	Assist (Palīgs) / Normal (Normāls)* ¹

*1:noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījumu vienumu.



- **Deflation warning system** (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma) ► LPP. 365
- **Driver assist system setup** (Vadītāja palīgsistēmas iestatīšana) ► LPP. 365
- **Meter/HUD setup** (Mēritāja/HUD iestatīšana) (**Meter setup** (Mēritāja iestatīšana)) ► LPP. 367
- **Driving position setup** (Braušanas pozīcijas iestatīšana)* ► LPP. 369
- **Keyless Access Setup** (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana) ► LPP. 369
- **Lighting setup** (Apgaismojuma iestatīšana) ► LPP. 370
- **Door/window setup** (Durvju/logu iestatīšana) ► LPP. 371
- **Power tailgate setup** (Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana) ► LPP. 371
- **Predictive Eco Assist** (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)* ► LPP. 372
- **Engine oil level check reminder** (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi) ► LPP. 372
- **Maintenance info.** (Apkopes info.)* ► LPP. 372

►► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Ja sākuma ekrānā netiek parādīta sadaļa **Vehicle**

Settings (Transportlīdzekļa iestatījumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes). Var mainīt sākuma ekrānā parādītās ikonas.

► **Lietotņu saīsnas funkcija** LPP. 305

■ Deflation warning system (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Deflation warning system (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma)	Atcelt/kalibrē gaisa riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu. ➡ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 463	Calibrate (Kalibrēt)/ Cancel (Atcelt)

■ Driver assist system setup (Vadītāja palīgsistēmu iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Preceding vehicle proximity warning distance (Brīdinājuma par priekšā braucošu transportlīdzekli attālums)	Maina attālumu, kādos sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) brīdina. ➡ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 479	Far (Tālu)/ Normal (Normāli)* ¹ / Near (Tuvu)
Head-up warning (Brīdinājums uz priekšējā stikla)*	Ieslēdz/izslēdz augšējā mirgojošā brīdinājuma gaismu.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Front cross traffic warning on Head-up display (Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums augšējā displejā)*	Opcija ļauj ieslēgt/izslēgt priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājumu augšējā displejā.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
ACC cornering speed (ACC ātrums pagriezienos)*	Opcija ļauj izvēlēties adaptīvās kruīza kontroles ātrumu pagriezienos.	Slower (Lēnāk)/ Average (Vidēji)* ¹ / Faster (Ātrāk)/ Deceleration OFF (Palēninājums izslēgts)
ACC vehicle ahead detected beep (Skaņas signāls, kad ACC uztver priekšā esošu transportlīdzekli)	Ieslēdz/izslēdz skaņas brīdinājumu, transportlīdzeklim iebraucot vai izbraucot no adaptīvās kruīza kontroles diapazona. ➡ Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 520	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
ACC Cut-in Prediction Control (ACC apdzīšanas prognozēšanas vadība)	Tiek aktivizēta vai deaktivizēta adaptīvās kruīza kontroles iebrukšanas joslā prognozēšanas kontroles funkcija. ➡ Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles darbība LPP. 544	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Road departure mitigation setting (Novirzīšanās no ceļa novēršanas iestatījums)	Atlasa novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības režīmu. ➤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 505	Early (Agris)/ Normal (Normāls)/ Delayed (Aizkavēts)* ¹
Lane keep assist beep (Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls)	Ieslēdz/izslēdz LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signālus. ➤ Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 547 ➤ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 559	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
Active lane change assist (Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma)*	Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Lane change collision mitigation (Joslas maiņas sadursmes novēršana)*	Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas darbības režīma atlase.	Steering assist, audible and visual alert (Stūres palīgsistēma, skaņas un vizuāls brīdinājums)* ¹ / Audible and visual alert only (Tikai skaņas un vizuāls brīdinājums)/ Visual alert only (Tikai vizuāls brīdinājums)
Blind spot information (Aklās zonas informācijas sistēma)*	Ieslēdz/izslēdz aklās zonas informācijas sistēmas skaņas signālu. ➤ Aklās zonas informācijas sistēma LPP. 465	Audible and visual alert (Skaņas un vizuāls brīdinājums)* ¹ / Visual Alert Only (Tikai vizuāls brīdinājums)
Traffic sign recognition system display (Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displeja iestatījumi)	Rāda ceļa zīmju atpazīšanas sistēmu instrumentu panelī. ➤ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 574	Display (Displejs)* ¹ / None (Neviens)

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Speed limit sign change beep (Ātruma ierobežojuma maiņas signāls)	Ieslēdz/izslēdz skaņas signālu, kad mainās ātruma ierobežojuma ceļazīmju informācija. ➤ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 574	ON (ieslēgts)/ OFF (izslēgts)* ¹
Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs)	Maina vadītāja uzmanības uzraudzības iestatījumus. ➤ Autovadītāja uzmanības uzraugs LPP. 170	OFF (izslēgts)/ Tactile alert only (Tikai taustes brīdinājums)/ Tactile and audible alert (Taustes un skaņas brīdinājums)* ¹
Rear sensor setting (Aizmugurējā sensora iestatījums)	Atlasiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu aizmugurējo stāvvietas sensoru. Šī izvēle ietekmē arī aizmugurējo bremzēšanas kontroles lēnā ātrumā sistēmu (ja ir aprīkojumā). ➤ Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 599 ➤ Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 493	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Meter/HUD setup (Mērītāja/HUD iestatīšana) (Meter setup (Mērītāja iestatīšana))

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Warning message (Brīdinājuma ziņojums)	Ieslēdz vai izslēdz brīdinājuma ziņojuma attēlošanu. ➤ Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 138	ON (ieslēgts)/ OFF (izslēgts)* ¹
Adjust outside temp. display (Pielāgot āra temperatūras attēlojumu)	Atlasa, lai pielāgotu āra temperatūras rādījumu par dažiem grādiem. ➤ Āra temperatūra LPP. 156	-3 °C ~ ±0 °C * ¹ ~ +3 °C
Trip A reset timing (A attāluma atiestates laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu A. ➤ Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 165 ➤ Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 167	When fully refueled (Pēc pilnas degvielas uzpildes) / When charged (Pēc uzlādes) / When ignition is turned OFF (Kad aizdedze ir izslēgta) / Manual reset (Manuāla atiestatīšana)* ¹

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Trip B reset timing (B attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu B.  Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 165  Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 167	When fully refueled (Pēc pilnas degvielas uzpildes) / When charged (Pēc uzlādes) / When ignition is turned OFF (Kad aizdedze ir izslēgta) / Manual reset (Manuāla atiestatīšana)* ¹
Alarm volume control (Trauksmes skaļuma kontrole)	Maina skaļuma līmeni visiem sistēmas brīdinājumiem, durvju atvēršanas brīdinājumam un pagrieziena signālam.	Max (Maks.)/ Mid (Vid.)* ¹ / Min (Min.)
Reverse Position Alert Tone (Atpakaļgaitas pozīcijas brīdinājuma signāls)	Ieslēdz/izslēdz atpakaļgaitas pozīcijas brīdinājuma signālu.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Fuel efficiency backlight (Degvielas patēriņa efektivitātes izgaismojums)	Ieslēdz vai izslēdz apkārtējās vides aizsardzības rādītāju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Turn by turn display (Pagriezienu attēlojums)	Ieslēdz/izslēdz uznirstošo brīdinājumu detalizētā navigācijā vadītāja informācijas interfeisā vai augšējā displejā*.  Visu pagriezienu virzieni LPP. 168	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Speed/distance units (Ātruma/attāluma mērvienības)	Šeit var izvēlēties borta datora mērvienības.  Ātruma/attāluma mērvienības LPP. 177	Modeļiem ar stūri kreisajā pusē km/h • km*¹/mph • miles (jūdzes) Modeļiem ar stūri labajā pusē km/h • km/mph • miles (jūdzes)* ¹
Rear seat reminder (Aizmugures sēdekļa atgādinājums)	Ieslēdz un izslēdz aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkciju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Driving position setup (Braukšanas pozīcijas iestatīšana)*

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Memory position link (Atmiņas pozīcijas saite)	Ieslēdz un izslēdz autovadīšanas pozīcijas atmiņas sistēmu.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Seat Position Movement At Entry/Exit (Sēdekļa pozīcijas maiņa iekāpjot/izkāpjot)	Pārvieto sēdekli atpakaļ, kad iekāpjat transportlīdzeklī / izkāpjat no tā. Maina šīs funkcijas iestatījumu.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1:noklusējuma iestatījums

■ Keyless access setup (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Door Unlock Mode (Durvju atslēgšanas režīms)	Ļauj noteikt, kuras durvis tiks atslēgtas, kad satverat vadītāja durvju rokturi.	Driver door only (Tikai vadītāja durvis)* ¹ / All Doors (Visas durvis)
Keyless access light flash (Bezatslēgas piekļuves sistēmas lampiņa mirgo)	Iestatījums izraisa dažu ārējo lukturu mirgošanu, atslēdzot/aizslēdzot durvis.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1:noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Lighting setup (Apgaismojuma iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Auto High Beam* (Automātiskās tālās gaismas)	Ieslēdz/izslēdz automātisku tālo gaismu funkciju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Adaptive driving beam* (Adaptīvais braukšanas stars)	Ieslēdz/izslēdz adaptīvā braukšanas stara funkciju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Interior light dimmer duration (Salona apgaismojuma izslēgšanas laiks)	Atlasa, cik ilgi pēc durvju aizvēršanas salona apgaismojums paliek ieslēgts. ➡ Salona apgaismojums LPP. 265	60Sec (60 s)/ 30sec (30 s)* ¹ / 15sec (15 s)
Headlight auto OFF timer (Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanas taimeris)	Atlasa, cik ilgi ārējās gaismas paliek ieslēgtas, aizverot autovadītāja durvis. ➡ Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija LPP. 231	60Sec (60 s)/ 30sec (30 s)/ 15sec (15 s)* ¹ / 0sec (0 s)
Headlight integration with wipers (Priekšējo lukturu integrācija ar stiklu tīrītājiem)	Ieslēdz/izslēdz lukturu funkciju stikla tīrītāju darbības laikā, ja priekšējo lukturu iestatījums ir AUTO . ➡ Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem LPP. 231	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

* 1: noklusējuma iestatījums

■ Door/window setup (Durvju/logu iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Key And Remote Unlock Mode (Atslēgš. režīms ar atslēgu un attālināti)	Opcija ļauj iestatīt, vai tiks atslēgtas vadītāja durvis vai visas durvis, kad pirmo reizi tiek nospiesta bezatslēgas tālvadības pults vai lietota iebūvētā atslēga.	Driver door only (Tikai vadītāja durvis)* ¹ / All Doors (Visas durvis)
Lock presetting (Slēdzenes sākotnējā iestatīšana)*	Ieslēdz/izslēdz slēdzenes iestatīšanas funkciju.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Keyless lock notification (Bezatslēgas bloķēšanas paziņojums)	Ieslēdz/izslēdz ārējo gaismu mirgošanu, kad durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas ar pulti. 🔑 Atslēgas pults izmantošana LPP. 196	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Auto folding door mirror (Automātiska spoguļu nolocīšana)	Atlasa durvju spoguļa automātiskas salocīšanas darbību.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Remote Window Control (Attālā logu vadība)	Maina attālā logu vadības funkcijas iestatījumus.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Power tailgate setup (Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Keyless open mode (Atvēršana ar atslēgas pulti)	Maina elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laika bezatslēgas iestatījumu.	Anytime (Jebkurā laikā)* ¹ / When unlocked (Kad atslēgtas)
Power open by outer handle (Elektriska atslēgšana ar ārējo rokturi)	Maina iestatījumu, lai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis atvērtu ar to ārējo rokturi.	ON (Power/Manual) * ¹ (Ieslēgts (elektriski/manuāli))/ OFF (Manual only) (Izslēgts (tikai manuāli))
Hands free access (Brīvroku piekļuves funkcija)	Maina iestatījumu, lai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis atvērtu ar ātru turp-atpakaļ kustību zem aizmugurējā bufera.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Predictive Eco Assist (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)*

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Predictive Eco Assist (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)	leslēdz/izslēdz ekonomiskas braukšanas prognozējošo palīgsistēmu.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

* 1: noklusējuma iestatījums

■ Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)	Atiestata atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi.	Reset/Cancel (Atiestatīt/Atcelt)

■ Maintenance info. (Apkopes informācija)*

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Maintenance info. (Apkopes informācija)	Atiestata uzturēšanas informāciju. ➡ Apkopes atgādinājumu sistēma * LPP. 634	Selects Reset Items (Atlasa atiestatāmos vienumus)

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

Atiestatiet visus izvēļņu un pielāgojamus iestatījumus uz rūpnīcas noklusējumu.

■ Noklusējuma General (Vispārējie) iestatījumi

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana).
► Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.
5. Atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
6. Vēlreiz atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
► Sistēma tiks atsāknēta.

■ Automašīnas noklusējuma iestatījumi

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
3. Atlasiet **Default** (Noklusējums).
4. Atlasiet **Yes** (Jā).

►► Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

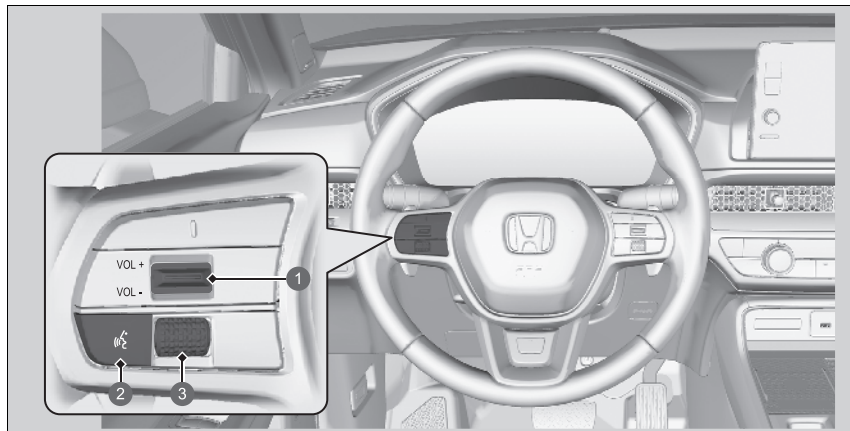
Nododot automašīnu lietošanai citai personai, atiestatiet visus noklusējuma iestatījumus un dzēsiet visus personiskos datus.

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), sākotnēji instalētās lietotnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

Brīvroku tālruņa sistēma

Ar brīvroku tālruņa sistēmu var zvanīt un saņemt zvanus, izmantojot automašīnas audio sistēmu un nelietojot mobilo tālruni.

HFT pogas



- 1 Slēdzis VOL + /VOL - (Skaļums)
- 2 Poga (Runāt)
- 3 Kreisā selektora ritenītis

Brīvroku tālruņa sistēma

Novietojiet tālruni vietā, kur tam ir laba uztveršanas zona.

Lai lietotu brīvroku tālruņa sistēmu, nepieciešams ar **Bluetooth** savietojams moblais tālrunis. Lai uzzinātu par saderīgajiem tālruņiem, sapārošanas darbībām un papildu funkciju iespējām, sazinieties ar izplatītāju vai vietējo Honda pārstāvi.

Lai izmantotu sistēmu, iestatījumam **Bluetooth** jābūt **ON** (ieslēgts).

► Tālruņa iestatīšana LPP. 381

Padomi par balss vadību

- Pagrieziet ventilācijas atveres tā, lai gaiss neplūstu uz griestiem, un aizveriet logus, jo troksnis no tiem var traucēt mikrofonu darbībai.
- Nospiediet pogu (Runāt), ja vēlaties piezvanīt uz kādu numuru, izmantojot saglabāto balss frāzi*, tālruņu grāmatas vārdu* vai numuru*. Pēc skaņas signāla izrunājiet frāzi skaidri un dabiskā balsī.
- Ja mikrofons bez jūsu balss uztver arī citas balsis, komanda var tikt nepareizi izpildīta.
- Skaļuma līmeni var mainīt, izmantojot audio sistēmas skaļumu.

Ja sistēmā nav izlases kontaktu ieraksta, ekrānā parādās uzmirstošais paziņojums.

► Iecienītie kontakti LPP. 386

Poga  (Runāt): Nospiediet, lai piekļūtu balss portālam* vai zvanītu numuram ar saglabātu balss frāzi*.

Kreisā selektora ritenītis: Ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu  (tālrunis), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Zvana saņemšanas laikā vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ienākošo zvanu ekrāns. Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

 **Zvanu saņemšana** LPP. 391

Brīvroku tālruņa sistēma

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas

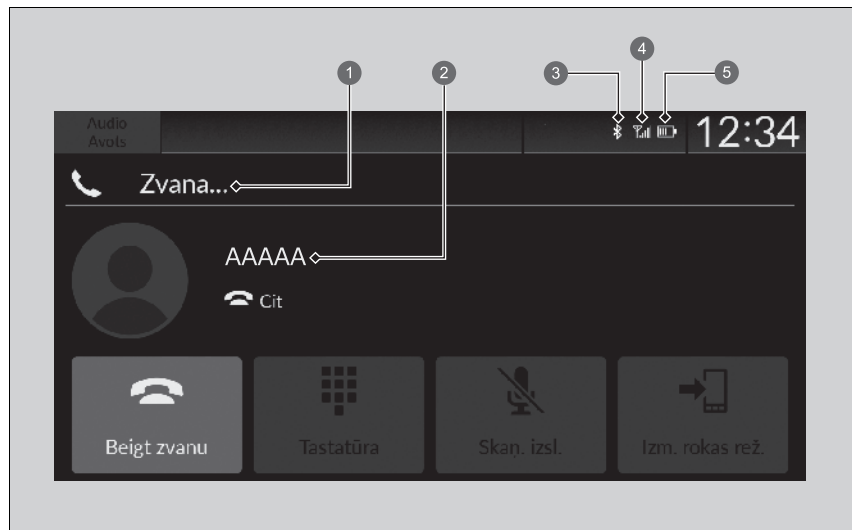
Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Honda Motor Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

Brīvroku tālruņa sistēmas ierobežojumi

Ienākošs zvans brīvroku tālruņa sistēmā pārtrauc audio sistēmas veikto atskaņošanu. Tā tiek atkal atsākta, kad zvans ir pabeigts.

■ Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Ienākoša zvana gadījumā audio/informācijas ekrānā parādās attiecīgs paziņojums.



- 1 Brīvroku tālruņa sistēmas režīms
- 2 Zvanītāja vārds (ja reģistrēts)/zvanītāja numurs (ja nav reģistrēts)
- 3 **Bluetooth®** signāllampīņa
Iedegas, kad brīvroku tālruņa sistēmai ir pievienots tālrunis.
- 4 Signāla stiprums
- 5 Akumulatora uzlādes līmeņa statuss

►► Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Audio/informācijas ekrānā redzamā informācija atšķiras atkarībā no tālruņa modeļa.

■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

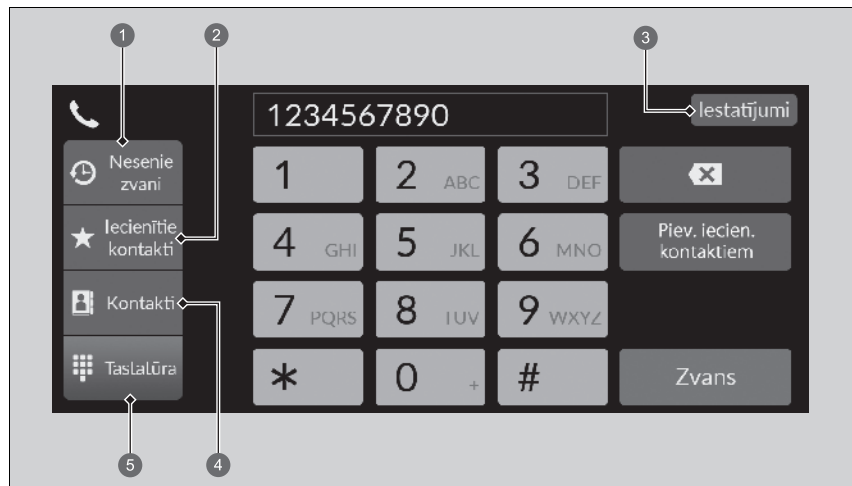
Izmantojot balss komandas automašīnas braukšanas laikā, zvanus var veikt tikai uz iepriekš saglabātiem tālruņa grāmatas vārdiem* vai numuriem* vai izlases kontaktiem, izmantojot balss frāzes*.

📞 **Iecienītie kontakti** LPP. 386

* Nav pieejams visiem modeļiem

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Lai izmantotu sistēmu, aizdedzes pogas režīmam jābūt stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Atlasiet **Phone** (Tālrunis), lai atvērtu tālruņa ekrānu.



- 1 **Recent calls** (Nesenie zvani)
- 2 **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti)
- 3 **Settings** (Iestatījumi)
- 4 **Contacts** (Kontaktpersonas)
- 5 **Keypad** (Tastatūra)

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Dažas funkcijas braukšanas laikā ir ierobežotas.

Recent calls (Nesenie zvani): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

📞 Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus LPP. 389

Favourite contacts (Iecienītie kontakti): zvana uz izlases kontaktpersonu ierakstā izvēlēto numuru.

📞 Zvanišana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu LPP. 390

Settings (Iestatījumi): maina tālruņa iestatījumus.

📞 Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi) LPP. 380

Contacts (Kontaktpersonas): parāda pāri savienotā tālruņa katalogu.

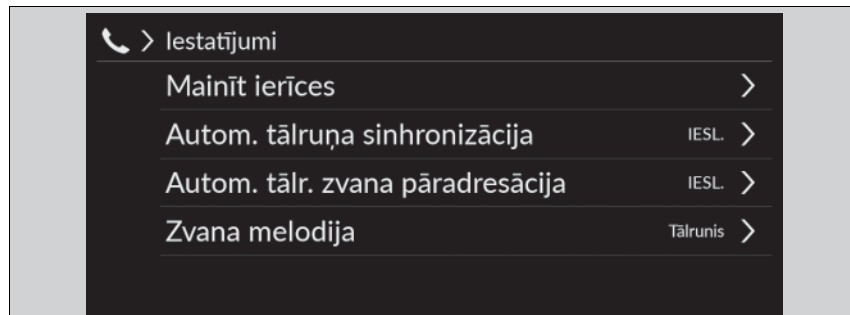
📞 Zvanišana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu LPP. 390

Keypad (Tastatūra): ievada izsaucamo tālruņa numuru.

📞 Zvanišana, izmantojot tālruņa numuru LPP. 390

■ Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)

Lai parādītu tālruņa iestatījumu ekrānu, tālruņa ekrānā atlasiet **Settings** (Iestatījumi).



Change Devices (Mainīt ierīces): savieno pārī jaunu tālruni ar sistēmu un savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu ierīci.

► Tālruņa iestatīšana LPP. 381

Auto Sync Phone (Automātiska tālruņa sinhronizācija): iestata tālruņu grāmatas un neseno zvanu datu automātisku importēšanu, kad HFT tiek izveidota pāra savienojums ar kādu tālruni.

► Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana LPP. 384

Auto Phone Call Transfer (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija): lestatā, lai, iekāpjot automašīnā, zvani automātiski tiktu pāradresēti no tālruņa uz brīvroku tālruņa sistēmu.

► Automātiska pāradresācija LPP. 385

Ringtone (Zvana melodija): Tiek atlasīts zvana signāls.

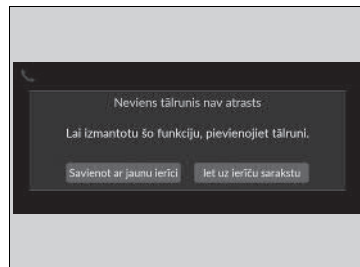
► Ringtone (Zvana signāls) LPP. 385

■ Tālruņa iestatīšana

■ **Bluetooth®** iestatīšana

Varat ieslēgt un izslēgt *Bluetooth®* funkciju.

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **Options** (Iespējas).
6. Atlasiet **Bluetooth**, pēc tam atlasiet **ON** (ieslēgt).



■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Connect New Device** (Savienot ar jaunu ierīci).
3. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
4. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
 - Ja vēlaties pāri savienot tālruni no šīs audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
5. Audio/informācijas ekrānā tiek parādīts sapārošanas kods.
 - Pārbaudiet, vai ekrānā un tālrunī parādītie sapārošanas kodi sakrīt.

Dažādiem tālruņiem tie var būt dažādi.
6. Atlasiet nepieciešamās funkcijas un pēc tam atlasiet **Connect** (Savienot).
7. Ja savienošana pāri ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
8. Atlasiet **OK** (Labi).

►► Tālruņa iestatīšana

Pirms varat zvanīt vai saņemt zvanus, jūsu tālrunis ar *Bluetooth* atbalstu ir jāsapāro ar sistēmu.

Padomi par tālruņa sapārošanu

- Tālruņa savienošana pāri nav iespējama braukšanas laikā.
- Pāri var savienot līdz sešiem tālruņiem.
- Ja tālrunis ir savienots pāri ar sistēmu, tā akumulators var iztukšoties ātrāk.

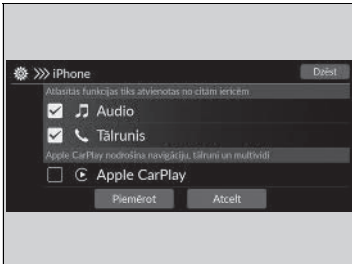
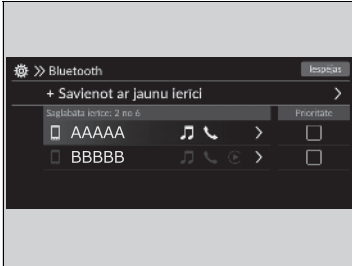
Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, ekrāna labajā pusē tiek parādītas turpmāk norādītās ikonas.

 : tālrunis ir saderīgs ar *Bluetooth*® Audio.

 : tālruni var izmantot ar brivroku tālruņa sistēmu.

 : tālrunis ir saderīgs ar Apple CarPlay.

Ja ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, ar *Bluetooth*® saderīgu papildu ierīču savienošana pāri nav pieejama.



■ Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet pievienojamo tālruni.
 - ▶ HFT atvieno iepriekš pievienoto tālruni un meklē citu sapāroto tālruni.
 - ▶ Varat iestatīt pievienotā tālruņa prioritāti. Atzīmējiet izvēles rūtiņu tālrunī, kuram vēlaties piešķirt prioritāti.
5. Atlasiet  (Audio),  (Tālrunis) vai  (Apple CarPlay).
 - ▶ Vienlaicīgi var atlasīt  un , tomēr, kad ir atlasīts ,  un  nevar atlasīt.
6. Atlasiet **Apply** (Lietot).

■ Iepriekš sapārota tālruņa izdzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet dzēšamo tālruni.
5. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Delete** (Dzēst).

▶▶ Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

Ja, mēģinot pārslēgties uz citu tālruni, netiek atrasts neviena cits tālrunis vai neviena cits tālrunis nav sapārots ar sistēmu, brīvroku tālruņa sistēma informē par atkārtotu savienojuma izveidi ar sākotnējo tālruni.

Lai savienotu pāri ar citiem tālruņiem, atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci) ekrānā **Bluetooth**.

Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvānu automātiska importēšana

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, tā tālruņa grāmatas saturs un nesenie zvāni tiek automātiski importēti uz sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Sync Phone** (Automātiska tālruņa sinhronizācija).
4. atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
 - Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvānu automātiska importēšana

Dažos tālruņos mobilo tālruņu grāmata ir jāiestata kā iespējota.

Pēc vārda atlasēs mobilā tālruņa grāmatas sarakstā var redzēt kategorijas ikonu. Ikonas norāda, kāda veida numuri ir saglabāti attiecīgajam vārdam.



Pref (Izvēle)



Fax (Fakss)



Home (Sākums)



Car (Automašīna)



Mobile (Mobilais)



Voice (Balss)



Work (Darbs)



Other (Cits)



Pager (Peidžers)

Dažiem tālruņiem sistēmā var nebūt iespējams importēt kategoriju ikonas.

Tālruņu grāmata tiek atjaunināta pēc katra savienojuma. Nesenie zvāni tiek atjaunināti pēc katra savienojuma vai zvāna.

■ Automātiska pāradresācija

Iekāpjot automašīnā tālruņa sarunas laikā, zvans var tikt automātiski pāradresēts uz brīvroku tālruņa sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Phone Call Transfer** (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija).
4. atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
▶ Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

■ Ringtone (Zvana signāls)

Zvana signāla iestatījumu var mainīt.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Ring Tone** (Zvana signāls).
4. Atlasiet **Vehicle** (Automašīna) vai **Phone** (Tālrunis).
▶ Noklusējuma iestatījums ir **Phone** (Tālrunis).

🔊 Ringtone (Zvana signāls)

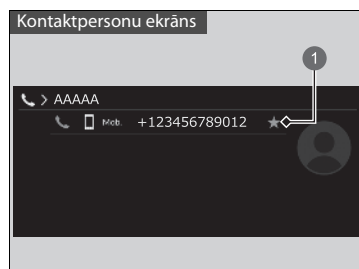
Vehicle (Automašīna): Skaļruņi atskaņo fiksētu zvana signālu.

Phone (Tālrunis): Ja tālrunis ir pievienots, atskan tālrunī saglabātais zvana signāls (atkarībā no mobilā tālruņa ražotāja un modeļa).

Iecienītie kontakti



1 Zvaigznes ikona



1 Zvaigznes ikona

Favourite contacts (Iecienītie kontakti) pievienošana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani), **Contacts** (Kontaktpersonas) vai **Keypad** (Tastatūra).

Ekrānā Recent calls (Nesenie zvani) vai Contacts (Kontaktpersonas)

3. Atlasiet zvaigznes ikonu.

Tastatūras ekrānā

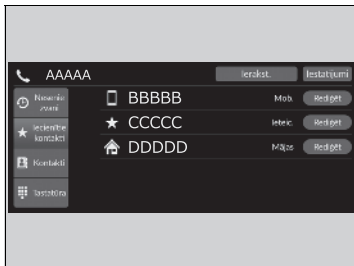
3. Atlasiet **Add to Favourite Contacts** (Pievienot izlases kontaktpersonām).

► Ja izlases kontaktpersonas ir sekmīgi saglabātas, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

► Lai dzēstu izlases kontaktpersonas, vēlreiz atlasiet zvaigznītes ikonu vai atlasiet **Remove from Favourite Contacts** (Izņemt no izlases kontaktpersonām).



1 Add to Favourite Contacts (Pievienot iecienītos kontaktus)

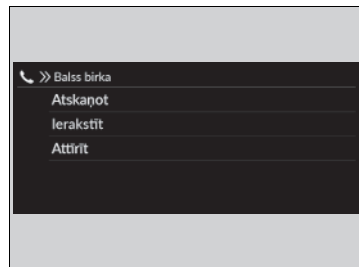


■ Sadaļas Favourite contacts (Iecienītie kontakti) rediģēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.
5. Atlasiet **Done** (Gatavs).

■ Izlases kontaktpersonu dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Iecienīto kontaktu ierakstā, kuru vēlaties dzēst, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Remove** (Noņemt).
5. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).



Modeļi bez balss vadības sistēmas

■ Balss frāzes pievienošana saglabātajiem izlases kontaktiem

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Voice Tag** (Balss frāze).
5. Atlasiet **Record** (Ierakstīt).
6. Lai pabeigtu balss frāzi, atlasiet opciju **Record** (Ierakstīt) vai izmantojiet pogu  un izpildiet norādījumus.

Modeļi bez balss vadības sistēmas

■ Balss frāzes dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Voice Tag** (Balss frāze).
5. Atlasiet **Clear** (Notīrīt).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).

» Iecienītie kontakti

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Neierunājiet divas identiskas balss frāzes. Izvairieties no *"home"* kā balss frāzes izmantošanas. Sistēmai ir vieglāk atpazīt garāku balss frāzi. Piemēram, izmantojiet *"John Smith"*, nevis *"John"*.

Zvanišana



Zvanīt var, ievadot jebkuru tālruņa numuru vai izmantojot importētos ierakstus **Recent calls** (Nesenie zvani), **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti) un **Contacts** (Kontaktpersonas).

■ Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani tiek saglabāti šeit: **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) un **Received** (Saņemts).

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani).
 - ▶ Varat kārtot pēc **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) vai **Received** (Saņemts). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
3. Atlasiet numuru.
 - ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

▶▶ Zvanišana

Kad zvana savienojums ir izveidots, audio skaļruņos varat dzirdēt tās personas balsi, kurai zvanāt.

Kamēr ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, tālruņa zvanus nevar veikt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, un tos var veikt tikai no Apple CarPlay.

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Jebkuru balss frāzes izlases kontakta ierakstu var aktivizēt ar balsi no vairuma ekrānu.

Nospiediet pogu  un ierunājiet balss frāzi.

▶▶ Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani parādās tikai tad, ja tālrunis ir savienots ar sistēmu.

All (Visi): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

Dialled (Izsaukts): parāda pēdējos izejošos zvanus.

Missed (Neatbildēts): parāda pēdējos neatbildētos zvanus.

Received (Saņemts): parāda pēdējos ienākošos zvanus.

■ Zvanišana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
 - Varat mainīt izlases kontaktpersonu ierakstu secību, atlasot **Reorder** (Pārkārtot).
3. Atlasiet numuru.
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanišana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Contacts** (Kontaktpersonas).
3. Atlasiet vārdu.
 - Varat kārtot pēc **First Name** (Vārds) vai **Surname** (Uzvārds). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
4. Atlasiet numuru.
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanišana, izmantojot tālruņa numuru

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Keypad** (Cipartastatūra).
3. Atlasiet numuru.
 - Ievadiet ciparus, izmantojot tastatūru vai skārienekrānu.
4. Atlasiet **Call** (Zvanīt).
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

►► Zvanišana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Kad ir saglabāta balss frāze, nospiediet pogu , lai izsauktu numuru, izmantojot balss frāzi.

➡ **Iecienītie kontakti** LPP. 386

Jebkuru balss frāzes izlases kontakta ierakstu var aktivizēt ar balsi no jebkura ekrāna.

Nospiediet pogu , un izpildiet uzvednes norādījumus.

►► Zvanišana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Varat veikt zvanu uz saglabāto balss frāzes izlases kontaktu, izmantojot balss komandas.

➡ **Iecienītie kontakti** LPP. 386

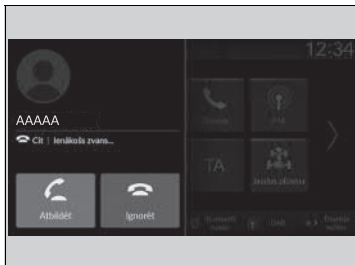
►► Zvanišana, izmantojot tālruņa numuru

Modeļi bez balss vadības sistēmas

Varat veikt zvanu uz saglabāto balss frāzes izlases kontaktu, izmantojot balss komandas.

➡ **Iecienītie kontakti** LPP. 386

Zvanu saņemšana



Saņemot zvanu, atskan audio paziņojums (ja aktivizēts) un tiek atvērts ekrāns **Incoming Call...** (Ienākošais zvans).

Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Atbildot uz zvanu, ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu  (Atbildēt), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

- Ja vēlaties noraidīt vai pārtraukt zvanu, vadītāja informācijas interfeisā atlasiet  (Ignorēt), izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Zvanu saņemšana

Zvana gaidīšana

Lai pašreizējo zvanu aizturētu un atbildētu uz ienākošo zvanu, atlasiet  (Atbildēt).

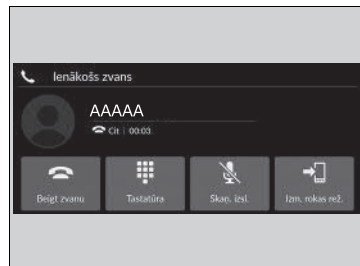
Atlasiet , izmantojot kreisā selektora ritenīti, lai atgrieztos pie pašreizējā zvana.

Ja nevēlaties atbildēt uz ienākošo zvanu, atlasiet  (Ignorēt).

Ja vēlaties beigt pašreizējo zvanu, atlasiet .

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā, nevis  un  vadītāja informācijas interfeisā.

■ Opcijas zvana laikā



Zvana laikā ir pieejamas tālāk minētās opcijas.

Keypad (Tastatūra): nosūtiet numurus zvana laikā. Šāda funkcija noder, ja zvanāt ar izvēlnēm vadāmai tālruņa sistēmai.

Mute (Izslēgt skaļumu): izslēdziet savu balsi.

Use Handheld (Izmantot rokas režīmu): pārdresējiet zvanu no sistēmas uz tālruni.

Pieejamās iespējas ir parādītas ekrāna lejasdaļā.

Atlasiet opciju.

- Skaņas izslēgšanas ikona parādās, ja ir atlasīta opcija **Mute** (Izslēgt skaņu) un tiek parādīts cita avota, nevis tālruņa ekrāns. Lai to izslēgtu, vēlreiz izvēlieties **Mute** (Izslēgt skaņu).

► Opcijas zvana laikā

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā.

iPod/USB zibatmiņas ierīce

Ja iPod vai USB zibatmiņas ierīces atskaņošanas laikā rodas kļūda, var būt redzams kāds no tālāk minētajiem kļūdu ziņojumiem. Ja kļūdas ziņojumu neizdodas noņemt, sazinieties ar izplatītāju.

Kļūdas ziņojums	Risinājums
No response from device (Ierīce nereaģē)	Šāds ziņojums parādās, ja sistēma neatpazīst iPod atskaņotāju. Pievienojiet iPod atskaņotāju atkārtoti.
Connect Retry (Mēģina savienot vēlreiz)	
Unplayable File (Neatskaņojams fails)	Šāds ziņojums parādās, kad USB zibatmiņas ierīcē esošajiem failiem ir noteikta autortiesību aizsardzība vai tie ir tādā formātā, kuru sistēma neatbalsta. Šāds kļūdas ziņojums parādās uz aptuveni piecām sekundēm, pēc tam tiek atskaņota nākamā dziesma.
No Data (Nav datu)	iPod Šāds ziņojums parādās, ja iPod atskaņotājs ir tukšs. USB zibatmiņas ierīce Šāds ziņojums parādās, ja USB zibatmiņas ierīce ir tukša vai tajā nav MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, MP4, AVI, MKV vai ASF/WMV formāta failu. iPod un USB zibatmiņas ierīce Pārbaudiet, vai ierīcē ir saglabāti atbalstīta formāta faili.
Unsupported Device (Neatbalstīta ierīce)	Tiek parādīts, ja sistēma nesazinās ar savienoto ierīci. Ja parādās, kad ierīce ir savienota, sazinieties ar ierīces iegādes vietu.
USB hub not supported (USB centrmezgls netiek atbalstīts)	Parādās tikai pēc CENTRMEZGLA pievienošanas. Ja parādās, savienojiet USB zibatmiņu ar CENTRMEZGLU.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Radusies pievienotās USB ierīces uzlādes kļūda. Kad būsiet drošā vietā, pārbaudiet ierīces un USB kabeļa saderību un mēģiniet vēlreiz.)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot nesaderīgu ierīci. Atvienojiet ierīci. Pēc tam izslēdziet audio sistēmu un ieslēdziet to no jauna. Nepievienojiet ierīci, kas izraisīja kļūdu.

Atbalstītās iPod, iPhone ierīces un USB zibatmiņas ierīces

■ iPod un iPhone modeļu savietojamība

Modelis
Izgatavots iPod touch (5.–6. paaudze), pārdošanā no 2012. līdz 2015. gadam
Paredzēts iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2. paaudze)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

■ USB zibatmiņas ierīces

- Ir ieteicams izmantot USB zibatmiņas ierīci ar vismaz 256 MB ietilpību.
- Daži digitālie audio atskaņotāji var būt nesavietojami.
- Dažas USB zibatmiņas ierīces (piem., ierīce ar drošības bloķēšanu) var nedarboties.
- Dažus programmatūras failus var nebūt iespējams atskaņot audio formātā vai attēlot to teksta datus.
- Katra audio sistēma ir saderīga ar tālāk norādītajiem formātiem. Dažas formātu versijas, iespējams, netiek atbalstītas.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

▶▶ iPod un iPhone modeļu savietojamība

Pastāv iespēja, ka sistēma neatbalsta kādu no šo ierīču programmatūras versijām.

Lightning savienotājs darbojas ar iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. paaudze), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. un 6. paaudze).

USB darbojas ar iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. paaudze), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. un 6. paaudze).

▶▶ USB zibatmiņas ierīces

Faili no USB zibatmiņas ierīces tiek atskaņoti to saglabātajā secībā. Šī secība var atšķirties no tās, kas redzama datorā vai pašā ierīcē.

■ Ieteicamās ierīces

■ MP4 fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce
Profils (MP4 versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Faila paplašinājums (MP4 versija)	.mp4/.m4v	
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)
Datu pārnese ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)

■ AVI fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (AVI versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (AVI versija)	.avi		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3, WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārnese ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ MKV fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (MKV versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (MKV versija)	.mkv		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārraides ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ ASF/WMV fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (ASF/WMV versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)	
Faila paplašinājums (ASF/WMV versija)	.asf/.wmv		
Saderīgs audio kodeks	WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1	
Datu pārraides ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)	
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)	

Par atvērta pirmkoda licencēm

Lai apskatītu informāciju par atvērta pirmkoda licencēm, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **About** (Par).
5. Atlasiet **Legal information** (Juridiskā informācija).
6. Atlasiet **Licence** (Licence).

Licences informācija

Bluetooth

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

Šo produktu aizsargā noteiktas Microsoft intelektuālā īpašuma tiesības. Šo tehnoloģija izmantošana vai izplatīšana ārpus šī produkta ir atļauta, saņemot Microsoft licenci.

■ Apple

“Paredzēts iPod” un “Paredzēts iPhone” nozīmē to, ka elektroniskais aksesuārs ir izstrādāts pievienošanai tieši iPod vai iPhone un izstrādātājs to ir sertificējis atbilstoši uzņēmuma Apple veikspējas standartiem. Uzņēmums Apple nav atbildīgs par šīs ierīces darbību vai saderību ar drošības un likumdošanas standartiem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka šī piederuma lietošana kopā ar iPod vai iPhone var ietekmēt bezvadu sakaru darbību.

Apple, Apple logotips, iPhone, iPod touch ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri un Lightning ir Apple Inc. Preču zīmes. App Store ir Apple Inc. pakalpojuma zīme.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJAI PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL STANDARTU ("MPEG-4 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU MPEG-4 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS MPEG LA LICENCI IZPLATĪT MPEG-4 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU, TOSTARP PAR REKLĀMAS, IEKŠĒJU VAI KOMERCIĀLU LIETOŠANU UN LICENCEŠANU, VARAT IEGŪT NO MPEG LA, LLC SKATĪET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR VC-1 PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJAI PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR VC-1 STANDARTU ("VC-1 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU VC-1 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT VC-1 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATĪET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR AVC PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR AVC STANDARTU ("AVC VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU AVC VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT AVC VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATĪET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto

■ LIETOTĀJA ROKASGRĀMATAS LICENCES/SAISTĪBU PAZIŅOJUMI

UZ APPLE CARPLAY LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KAS UZSKATĀMI PAR DAĻU NO APPLE iOS LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM. KOPUMĀ CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ APPLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR CARPLAY LIETOŠANU, TOSTARP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ APPLE IZMANTO CARPLAY AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATĪET APPLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

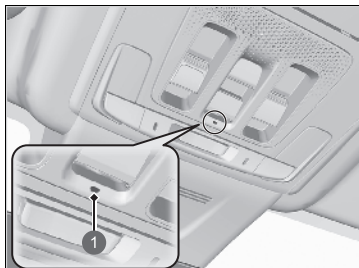
UZ ANDROID AUTO LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KURIEM JĀPIEKRĪT, LEJUPIELĀDĒJOT ANDROID AUTO LIETOTNI ANDROID TĀLRUNĪ. KOPUMĀ ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ GOOGLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR ANDROID AUTO LIETOŠANU, TOSTAP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ GOOGLE IZMANTO UN APSTRĀDĀ ANDROID AUTO AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATĪET GOOGLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

GARANTIJU ATRUNA; ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI

JŪS SKAIDRI APSTIPRINĀT UN PIEKRĪTAT, KA UZŅĒMATIES VIENPERSONISKU ATBILDĪBU PAR AR APPLE CARPLAY UN ANDROID AUTO ("LIETOTŅŅU") IZMANTOŠANU SAISTĪTO RISKU, KA PILNĪBĀ UZŅĒMATIES RISKU SAISTĪBĀ AR KVALITĀTI, VEIKTSPĒJU, PRECIZITĀTI UN IEGULDĪTO DARBU MAKSIMĀLĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS, KA LIETOTNES UN TAJĀS IEKĻAUTĀ INFORMĀCIJA IR NODROŠINĀTA "TĀDA, KĀDA TĀ IR" UN "TĀDA KĀ PIEEJAMA" (TAS ATTIECAS UZ JEBKĀDĀM KĻŪMĒM, KĀ ARĪ NOZĪMĒ, KA NETIEK SNIEGTAS NEKĀDA VEIDA GARANTIJAS), KĀ ARĪ, KA HONDA AR ŠO ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM TIEŠĀM, NETIEŠĀM UN AR LIKUMU NOTEIKTĀM GARANTIJĀM UN NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR LIETOTNĒM UN TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU (TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) NETIEŠĀM GARANTIJĀM UN/VAI NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR PĀRDODAMĪBU, APMIERINOŠU KVALITĀTI, PIEMĒROTĪBU NOTEIKTAM MĒRĶIM, PRECIZITĀTI, NETRAUCĒTĀM IZMANTOŠANAS IESPĒJĀM UN TREŠO PUŠU TIESĪBU NEPĀRKĀPŠANU). NEKĀDA VEIDA MUTISKA VAI RAKSTISKA INFORMĀCIJA, KO SNIEDZ UZŅĒMUMS HONDA VAI TĀ PILNVAROTS PĀRSTĀVIS, NAV UZSKATĀMA PAR GARANTIJU. TĀLĀK MINĒTI PIEMĒRI, KAS NEKO NEIEROBEŽO: HONDA ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM GARANTIJĀM PAR LIETOTŅŅU NODROŠINĀTO DATU PRECIZITĀTI, TAI SKAITĀ NAVIGĀCIJAS NORĀŽU PRECIZITĀTI, PROGNOZĒTO BRAUCIENA LAIKU, ĀTRUMA IEROBEŽOJUMIEM, CEĻA APSTĀKĻIEM, ZIŅĀM, LAIKA PROGNOZĒM, SATIKSMES INFORMĀCIJU UN CITU APPLE, GOOGLE, TO FILIĀĻU UN TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJU NODROŠINĀTO SATURU; HONDA NESNIEDZ NEKĀDAS GARANTIJAS SAISTĪBĀ AR LIETOTŅŅU DATU ZAUDĒŠANU, KAS VAR NOTIKT JEBKURĀ BRĪDĪ; HONDA NEGARANTĒ, KA LIETOTNES UN AR TO STARPNIECĪBU NODROŠINĀTIE PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI JEBKURĀ BRĪDĪ VAI KA KĀDS NO PAKALPOJUMIEM VAI VISI PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI NOTEIKTĀ LAIKĀ UN VIETĀ. PIEMĒRAM, PAKALPOJUMI VAR TIKT ATCELTI VAI PĀRTRAUKTI, IEPRIEKŠ NEZIŅĪNOT, REMONTA, APKOPES, DROŠĪBAS PASĀKUMU IEVIEŠANAS, ATJAUNINĀJUMU U.C. IEMESLU DĒĻ, PAKALPOJUMI VAR NEBŪT PIEEJAMI JŪSU ATRAŠANĀS VIETĀ UTT. TURKLĀT JŪS SAPROTAT, KA TREŠO PUŠU TEHNOLOĢIJU VAI VALSTS NOTEIKUMU IZMAIŅAS VAR PAKALPOJUMUS UN/VAI LIETOJUMPROGRAMMAS PADARĪT PAR NOVECOJUŠIEM UN/VAI NEIZMANTOJAMIEM.

UZŅĒMUMS HONDA UN TĀ FILIĀLES NEKĀDĀ GADĪJUMĀ (TĀDĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS) NEUZŅĒMAS ATBILDĪBU PAR TRAUMĀM UN PAR NEJAUŠIEM, TĪŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM, TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) ZAUDĒJUMIEM, KO IZRAISĪJUSI NEGŪTA PEĻŅA, DATU ZAUDĒŠANA VAI BOJĀJUMI, NEIZDOŠANĀS PĀRSŪTĪT VAI SAŅĒMT DATUS VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKUMI, KĀ ARĪ JEBKĀDIEM CITIEM KOMERCIĀLIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS IZRAISĪTI SAISTĪBĀ AR LIETOTŅŅU IZMANTOŠANU, NESPĒJU TĀS IZMANTOT, TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU, NEATKARĪGI NO TĀ, KĀ ŠIE ZAUDĒJUMI IR RADUŠIES, UN NEATKARĪGI NO ATBILDĪBAS TEORIJAS (LĪGUMA, KAITĒJUMA UTT.) PAT TAD, JA UZŅĒMUMS HONDA IR TICIS INFORMĒTS PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJAMĪBU. DAŽOS REĢIŅOS UN JURISDIKCIJĀS ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS PAR ZAUDĒJUMIEM VAI TĀS IEROBEŽOJUMI VAR NEBŪT ATĻAUTI, TĀDĒĻ ŠIE IEROBEŽOJUMI UN IZŅĒMUMI UZ JŪMS VAR NEATTIEKTIES. TĀLĀK NORĀDĪTIE IEROBEŽOJUMI IR SPĒKĀ PAT TAD, JA IEPRIEKŠ NORĀDĪTAIS TIESISKĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKLIS NESPĒJ ĪSTENOT SAVU MĒRĶI.

Automātisks ārkārtas zvans



1 eCall signāllampīņa

- Automašīnas identifikācijas numurs (AIN)
- Automašīnas tips (pasažieru automašīna vai mazsvara komerciālais transportlīdzeklis)
- Automašīnas virzībai saglabātās enerģijas veids (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektrība/ūdeņradis)
- Automašīnas pēdējās trīs atrašanās vietas
- Braukšanas virziens
- Ieslēgšanas režīms (automātiski vai manuāli)
- Laikspiedols

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Ja barošanas režīma iestatījums ir IESLĒGT, eCall signāllampīņa iedegas zaļā krāsā uz 1 sekundi, pēc tam uz 1 sekundi sarkanā krāsā.

» Ārkārtas zvans (eCall)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar 112 eCall pakalpojumu sistēmu.

112 eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums un pieejams bez maksas.

112 bāzes eCall transportlīdzekļa iekšējā sistēma tiek aktivizēta, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. Sadursmes gadījumā sistēma nosaka trieciena līmeni, pamatojoties uz informāciju, kas ievākta no borta sensoriem, kā arī atkarībā no sadursmes smaguma sāk avārijas zvanu.

112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu pēc nepieciešamības var ieslēgt arī manuāli.

➡ Manuāls ārkārtas zvans LPP. 406

Jebkurai personas datu apstrādei, izmantojot 112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu, ir jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas ir nodrošināti Direktīvās 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) un 2002/58/EK, kuriem it īpaši pamatā ir jāizvirza nepieciešamība aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādi ir stingri ierobežota ar nolūku, kuram ir paredzēts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Ja eCall sistēma darbojas pareizi, signāllampīņa iedegas zaļā krāsā.

- Zaļa: eCall sistēma ir gatava.
- Mirgo zaļā krāsā: eCall sistēma ir savienota un veic eCall zvanu PSAP operatoram.
- Atkārtoti sarkanās gaismas īsu uzplaiksnījumu modeli: eCall sistēmai nav izdevies izveidot savienojumu ar operatoru. eCall signāllampīņa turpinās šo modeli 5 sekundes^{*1}/30 sekundes^{*2}, pēc tam iedegsies zaļā krāsā.

Ja 112 eCall sistēma ir atspējota sistēmas kritiskas kļūmes gadījumā, transportlīdzekli sēdošajiem tiek sniegts tālāk minētais brīdinājums.

- Sarkana vai melna: radusies problēma ar eCall sistēmu. Ja indikators paliek sarkans vai melns pat pēc automašīnas restartēšanas, sistēma jāpārbauda izplatītājam.
- Mirgo sarkanā krāsā: pārāk zems rezerves akumulatora uzlādes līmenis. Kamēr ir ieslēgta strāva, notiek akumulatora atkārtota uzlāde. Kad akumulators ir atkārtoti uzlādēts līdz noteiktam līmenim, eCall signāllampīņa iedegas zaļā krāsā.

►► Ārkārtas zvans (eCall)

112 eCall automašīnas iekšējās sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir saistīti sabiedriskās drošības atbilstu punkti, kurus ir izveidojušas to atrašanās valsts attiecīgās publiskās varas iestādes, kurās tie atrodas, tie ir zvanu pirmie saņēmēji, un tiem ir piešķirts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Jūsu automašīna, iespējams, NEVARĒS izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, ja:

- 12 V akumulatoram un rezerves akumulatoram ir pārāk zems uzlādes līmenis;
- automašīna atrodas zonā, kurā ir nepietiekams mobila tīkla pārklājums;
- eCall sistēmai vai tās perifērajam aprīkojumam, piemēram, mikrofonam vai skaļruņiem, ir radusies problēma.

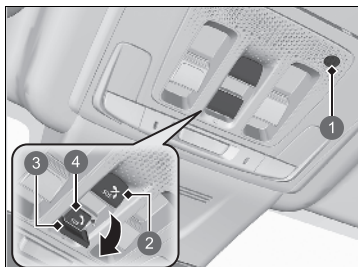
Rezerves akumulatoru ir paredzēts izmantot vismaz 3 gadus, pēc tam tas jānomaina.

Rezerves akumulators nav pieejams tiešai iegādei. Par nomaiņu sazinieties ar izplatītāju.

*1: Izņemot Turcijas modeļus

*2: Turcijai paredzētie modeļi

Manuāls ārkārtas zvans



- 1 Mikrofons
- 2 Poga **SOS** Cancel (SOS atcelšana)
- 3 Vāciņš
- 4 Poga **SOS**

Pogu **SOS** aizsargā vāciņš. Lai piekļūtu, atveriet vāciņu.

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

►► Manuāls ārkārtas zvans

NESPIEDIET šo pogu braukšanas laikā. Ja jāsazinās ar operatoru, pirms zvana veikšanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Ja eCall sistēmai vispirms neizdodas izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, tā atkārtos mēģinājumu līdz savienojuma izveidošanai. Tomēr, ja kopš pirmā mēģinājuma ir pagājušas 2 minūtes, sistēma vairs nemēģina izveidot savienojumu.

Ar atcelšanas pogu **SOS** zvans netiek atcelts, ja sistēma ir savienota ar operatoru.

►► Ārkārtas zvans (eCall)

Datu privātums

112 eCall automašīnas iekšējā sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu to, ka:

- sistēmas atmiņā iekļautie dati nav pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izraisīšanas;
- normālas darbības statusa laikā tā nav atsekojama vai pakļauta kādai konstantai izsekošanai;
- dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek noņemti automātiski un pastāvīgi.

Lai sistēma funkcionētu normāli, automašīnas atrašanās vietas dati tiek pastāvīgi pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā tā, lai uzturētu atjaunināšanu automašīnas pēdējām trim atrašanās vietām.

Aktivitātes datu žurnāls 112 eCall automašīnas iekšējā sistēmā netiek uzturēts ilgāk, nekā nepieciešams, lai sasniegtu ārkārtas zvana apstrādes mērķi un nekādā gadījumā ilgāk nekā 13 stundas kopš brīža, kad ir sākts ārkārtas zvans eCall.

►► Ārkārtas zvans (eCall)

Īpašnieka tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un, ja tas ir piemēroti, pieprasīt tādu ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) nosacījumiem.

Jebkuras trešās puses, kurām dati ir atklāti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar nesamērīgi apjomīgu darbu.

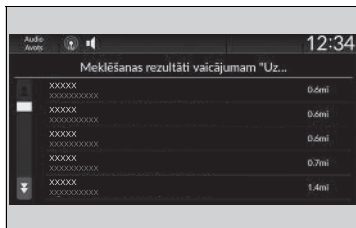
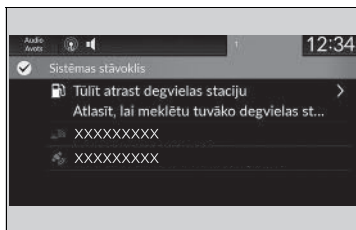
Datu subjektam ir tiesības iesniegt pretenziju kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka viņa personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa tiesības.

Honda eCall apkalpes informācija
Ja jums ir jautājumi par eCall, sazinieties ar savas dzīvesvietas valsts biroju. Biroju sarakstu skatiet apkopes grāmatīnā vai Honda timekļa vietnē.

Automašīna ir aprīkota ar funkciju, kas automātiski aprēķina, kad nepieciešams uzpildīt degvielu. Ar šo funkciju paziņo, kad ieteicams uzpildīt degvielu, kā arī nodrošina iespēju meklēt degvielas uzpildes staciju, kas atrodas automašīnas tuvumā.



1 Paziņojuma ikona



1. Kad pienāk laiks automašīnai uzpildīt degvielu, tiek rādīts ziņojums un galvenes zonā redzama paziņojuma ikona.
2. Pieskarieties lodziņam, kurā atrodas ikona.

3. Atlasiet **Find Petrol Station Now** (Atrast degvielas uzpildes staciju).

4. Navigācijas sistēmas meklēšanas ekrānā atlasiet degvielas uzpildes staciju.
▶ Norādījumus par to, kā izmantot navigācijas sistēmu, skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.

Ieteikums veikt uzpildi*

Varat ieslēgt un izslēgt funkciju **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi).

▶ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

Kad izslēdzat šo funkciju, ziņojums par ieteikumu veikt uzpildi netiek rādīts.

Šo funkciju var izmantot tikai tad, kad degvielas līmenis tvertnē ir mazāk par 30 procentiem.

Ja atlasāt **Find Petrol Station Now** (Atrast degvielas uzpildes staciju) vai degvielas tvertnē iepildāt vairāk par 5 litriem degvielas, ziņojums par degvielas uzpildi nodziest. Ja izvēlaties nesaņemt paziņojumus, iestatījumam **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi) atlasiet **OFF** (Izslēgts).

Kad ilgāku laika periodu braucat pa nelīdzenu ceļu vai braucat augšup vai lejup pa nogāzi, paziņojums var nodziest vai var neparādīties vispār.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Automašīnas vadīšana

Šajā nodaļā ir aprakstīta automašīnas vadīšana un degvielas uzpildīšana.



Pirms braukšanas uzsākšanas	412
Piekabes vilkšana	416
Norādes, braucot pa bezceļu	422
Automašīnas vadība	
Iedarbināšana	424
Piesardzība braukšana laikā	427
Pārnesumkārbā.....	429
Pārnesumu pārslēgšana.....	430
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres.....	436
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma.....	440
Braukšanas režīma slēdzis	441
Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi.....	445
Regulējams ātruma ierobežotājs.....	447
Inteliģentais ātruma ierobežotājs.....	453

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma.....	459
Dinamiskā vadības palīgsistēma	461
REĀLLAIKA PILNPIEDZIŅA ar inteligēnto kontroles sistēmu* ..	462
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.....	463
Aklās zonas informācijas sistēma	465
Augstsprieguma akumulators	469
LaneWatch	470
Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana*	473
Honda SENSING*/Honda SENSING 360*	474
Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS).....	479
Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā.....	493
Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums*	499
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma.....	505
Joslas maiņas sadursmes novēršana*	513

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas	
sekošanas sistēmu	520
Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).....	547
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma	559
Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma*	568
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.....	574
Priekšējā sensora kamera	583
Radara sensors.....	585
Sonāra sensori	586
Bremzēšana	587
Automašīnas novietošana stāvvietā	597
Universālā aizmugures skata kamera* ..	609
Vairākskatu kamera*	611
Degvielas uzpilde	625
Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši	628

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sagatavošanās braukšanai

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet tālāk minēto.

■ Ārpuses pārbaude

- Pārlicinieties, vai logiem, sānu spoguļiem, ārējiem lukturiem vai citām automašīnas daļām nav šķēršļu.
 - ▶ Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
 - ▶ Notīriet sniegu no jumta, jo tas braukšanas laikā var noslidēt un aizsegst redzamību. Ja virs sniega ir ledus kārtas, notīriet ledu, kad tas ir kļuvis nedaudz mīkstāks.
 - ▶ Tīrot ledu ap riteņiem, uzmanieties, lai nesabojātu riteni vai tā daļas.
 - Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir cieši aizvērts.
 - ▶ Ja braukšanas laikā motora pārsegs atveras, tiek aizsegts skats uz priekšpusi.
 - Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
 - ▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu, kā arī pārbaudiet, vai nav bojājumu un pārmērīga nodiluma.
- ➡ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 668
- Pārlicinieties, vai aiz automašīnas vai tās tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu.
 - ▶ Automašīnas vadītājam salona iekšpusē ir aklie punkti.

➤ Ārpuses pārbaude

IEVĒRO

Ja durvis ir aizsalušas, izmantojiet siltu ūdeni ap durvju malām, lai atkausētu ledu. Nemēģiniet tās atvērt ar spēku, jo tā varat sabojāt durvju gumijas apdāri. Kad esat beidzis, nosusiniet virsmu, lai tā nesasaltu no jauna.

Nelejiet siltu ūdeni slēdzenes cilindrā.

Ja slēdzene sasals, atslēgu nevarēs ievietot.

Kārstums no motora un izplūdes sistēmas var aizdedzināt zem motora pārsega atstātus degošus materiālus, izraisot ugunsgrēku. Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku, pārbaudiet un likvidējiet visus gruzus, kas var būt uzkrājušies, piemēram, sausu zāli vai lapas, kas var būt sakritušas vai kuras var būt sanesuši mazi dzīvnieki, lai iekārtotu midzeni. Tāpat pārbaudiet, vai zem motora pārsega nav palikuši ugunsnedroši materiāli pēc tam, kad jūs vai kāds cits ir veicis apkopi jūsu automašīnai.

Salona pārbaude

- Kārtīgi novietojiet vai nostipriniet visas salonā esošās mantas.
 - Pārvadājot pārāk daudz bagāžas vai nepareizi to novietojot, var tikt ietekmēta automašīnas vadāmība, stabilitāte, apstāšanas ceļš un riepu stāvoklis, padarot braukšanu nedrošu.
 - **Slodzes ierobežojums** LPP. 415
- Nekraujiet lietas augstāk par sēdekļa augstumu.
 - Tās var aizsegst skatu un var krist uz priekšu pēkšņas bremzēšanas gadījumā.
- Nenovietojiet neko priekšējo sēdekļu kāju zonā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājs ir nostiprināts.
 - Kāds priekšmets vai nenostiprināts grīdas paklājs var traucēt jums braukšanas laikā spiest bremžu un akseleratora pedāli.
- Ja salonā pārvadājat dzīvniekus, neļaujiet tiem brīvi pārvietoties pa automašīnas salonu.
 - Tie var traucēt automašīnas vadīšanu un izraisīt avāriju.
- Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
- Pareizi noregulējiet sava sēdekļa stāvokli.
 - Noregulējiet arī galvas balstu.
 - **Sēdekļi** LPP. 253
 - **Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana** LPP. 261
- Noregulējiet atbilstoši spoguļus un stūri.
 - Regulējiet tos, sēžot pareizi noregulētā sēdekļa stāvoklī.
 - **Spoguļi** LPP. 250
 - **Stūres regulēšana** LPP. 249

Salona pārbaude

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

Modeļiem ar manuālo priekšējo lukturu regulēšanas sistēmu

Tuvo gaismu lukturu gaismas kūļa augstumu varat regulēt pats.

➤ **Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas ierīce*** LPP. 236

Modeļiem ar automātisko priekšējo lukturu regulēšanas sistēmu

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

- Pārļiecinieties, vai aiz priekšējiem sēdekļiem uz grīdas novietotās mantas nevar parīpot zem sēdekļiem.
 - Tas var traucēt vadītājam izmantot pedāļus vai regulēt sēdekļus.
- Ikvienam automašīnā sēdošajam ir jāpiesprādzē drošības josta.
 - 🚗 **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 52
- Pārļiecinieties, vai automašīnas iedarbināšanas brīdī mērinstrumentu paneļa signāllampiņas iedegas un drīz pēc tam nodziest.
 - Ja signāllampiņas norāda uz problēmu, vienmēr lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
 - 🚗 **Signāllampiņas** LPP. 116

Slodzes ierobežojums

Kopējais automašīnas, visu pasažieru un bagāžas svars nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru.

📄 **Specifikācijas** LPP. 734

Priekšējās un aizmugurējās ass slodze arī nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru uz asi.

📄 **Specifikācijas** LPP. 734

►► Slodzes ierobežojums

⚠️ BRĪDINĀJUMS

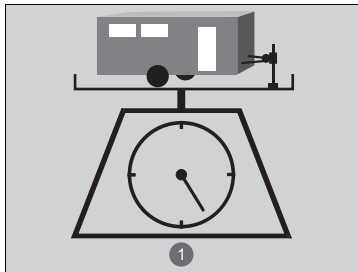
Bagāžas svara pārsniegšana vai nepareiza bagāžas izvietošana var pasliktināt automašīnas vadāmību un stabilitāti, izraisot sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā norādītos slodzes ierobežojumus un citas bagāžas izvietošanas norādes.

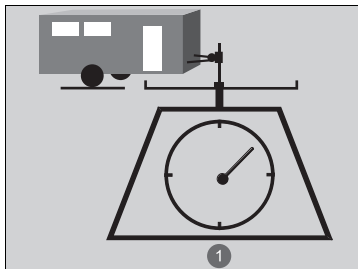
Sagatavošanās vilkšanai

■ Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Jūsu automašīna var vilkt piekabi, ja rūpīgi ievērojat slodzes ierobežojumus, izmantojot piemērotu aprikojumu un ievērojot vilkšanas norādījumus. Pirms braukšanas pārbaudiet slodzes ierobežojumus.



1 Kopējā slodze



1 Vertikālā slodze sakabes punktā

■ Kopējais piekabes svars

Nepārsniedziet maksimālo piekabes un sakabes (ar/bez bremsēm), bagāžas un visu tajā vai uz tās esošo svaru. Vilkšanas slodze, kas pārsniedz maksimālo velkamo svaru, var nopietni ietekmēt automašīnas vadību un darbību un sabojāt barošanas sistēmu un spēka pārvadu.

■ Vertikālā slodze sakabes punktā

Sakabes svars nedrīkst pārsniegt 75 kg. Tas ir svars, ar kādu piekabe spiež uz vilkšanas stieni, kad tā ir pilnībā piekrauta. Prakse liecina, ka piekabēm, kuru svars ir mazāks par 750 kg, vertikālajai slodzei sakabes punktā ir jābūt 10 procentiem no kopējā piekabes svara.

- Pārlieka vertikālā slodze sakabes punktā samazina priekšējo riteņu vilces spēku un stūres vadāmību. Pārāk maza vertikālā slodze sakabes punktā var padarīt piekabi nestabilu un izraisīt tās šūpošanos.
- Lai iegūtu pareizu vertikālo slodzi sakabes punktā, sāciet kraut bagāžu, 60% slodzes izvietojot virzienā uz piekabes priekšu un 40% — virzienā uz aizmuguri. Vajadzības gadījumā koriģējiet slodzi.

» Vilkšanas slodzes ierobežojumi

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot svara ierobežojumus vai nepareizi izvietojot kravu automašīnā un piekabē, var tikt izraisīta avārija un jūs varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pirms braukšanas uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet bagāžas izvietojumu automašīnā un piekabē.

Uz publiski pieejamiem svāriem pārbaudiet, vai visa slodze atbilst prasībām.

Ja svāri nav pieejami, piekabes svaram (kā norādījis ražotājs) un piekabes priekšgala slodzei pieskaitiet aptuveno bagāžas svaru.

Iebraukšanas periods

Centieties nevilkt piekabi, kamēr automašīna nav nobraukusi pirmos 1000 km.

Izmantojot atvienojamu vilkšanas ierīci, vienmēr atvienojiet vilkšanas ierīci, ja tā netiek izmantota, un uzstādiet to pirms vilkšanas tā, lai ierīce neaizsegtu un neaizklātu jūsu automašīnas aizmugures elementus, piemēram ārējo apgaismojumu vai reģistrācijas numura zīmi.

Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vilkšanas augstumu un jebkādas spēkā esošos slodzes ierobežojumus.

» **Specifikācijas** LPP. 734

■ Vilkšanas aprīkojums un piederumi

Vilkšanas aprīkojums tiek piemērots piekabes izmēriem, velkamās kravas lielumam un vietai, kur to velkat.

■ Vilkšanas stieņi

Sakabei ir jābūt apstiprināta veida un atbilstoši pieskrūvētai pie automašīnas korpusa apakšdaļas.

■ Drošības ķēdes

Velkot piekabi, vienmēr izmantojiet drošības ķēdes. Tām jābūt pietiekami vaļīgām, lai piekabe varētu pietiekami brīvi veikt pagriezienus, bet tās nedrīkst vilkties pa zemi.

■ Piekabes bremzes

Ja domājat izmantot ar bremzēm aprīkotu piekabi, pārliecinieties, vai piekabes bremzes ir elektroniski darbināmas. Nemēģiniet neko mainīt automašīnas hidrauliskajā sistēmā. Neatkarīgi no tā, cik lietderīgi tas var būt, jebkurš mēģinājums pievienot piekabes bremzes automašīnas hidrauliskajai sistēmai samazina automašīnas bremzēšanas efektivitāti un rada iespējamu apdraudējumu.

■ Piekabes papildaprīkojums

Pastāv tiesību akti, kuros tiek pieprasīts uzstādīt īpašus spoguļus, ja tiek vilkta piekabe. Arī tad, ja jūsu atrašanās vietā netiek prasīta spoguļu izmantošana, tos ieteicams uzstādīt, ja redzamība kaut kādā veidā tiek traucēta.

►► Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Velkot piekabi kalnainos apvidos, noteikti samaziniet kopējo automašīnas un piekabes svaru par 10% no maksimālā vilkšanas svara uz katriem 1000 metriem pacēluma.

►► Vilkšanas aprīkojums un piederumi

Pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts, ir labā tehniskā kārtībā un atbilst tās valsts noteikumiem, kurā jūs braucat.

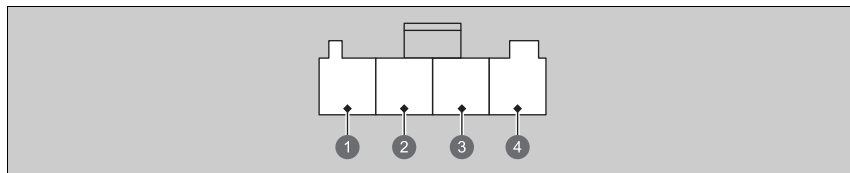
Lai saņemtu informāciju par aprīkojuma uzstādīšanu un sagatavošanu, sazinieties ar piekabes ražotāju. Nepareiza uzstādīšana un sagatavošana var ietekmēt automašīnas elektrosistēmas sastāvdaļas, vadību, stabilitāti un bremzēšanu.

Pajautājiet piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmuma pārstāvim, vai attiecīgās piekabes vilkšanai ir ieteicami vai vajadzīgi kādi citi piederumi.

Dažādu veidu un zīmolu piekabju apgaismojums un elektroinstalācija var atšķirties. Ja nepieciešams savienotājs, to drīkst uzstādīt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

■ Piekabes gaismas

Piekabes gaismām un aprīkojumam ir jāatbilst tās valsts noteikumiem, kur jūs braucat. Sazinieties ar vietējo piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmumu, lai uzzinātu prasības vietā, kur plānojat izmantot piekabi.



- ❶ Atpakaļgaitas lampiņa (gaiši zaļa)
- ❷ +B piekabe (gaiši violets/sarkans)
- ❸ Aizmugurējais miglas lukturis (brūns)
- ❹ Mazs (Pelēks)

Ieteicams, lai izplatītājs uzstādītu Honda elektroinstalācijas stiprinājumu un pārveidotāju. Tie ir paredzēti jūsu automašīnai.

Dažādu veidu un zīmolu piekabju apgaismojums un elektroinstalācija var atšķirties. Ja nepieciešams savienotājs, to drīkst uzstādīt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

►► Piekabes gaismas

Piekabes apgaismojuma savienotājs atrodas bagāžas nodalījumā aiz kreisā sānu paneļa.

Ja plānojat izmantot Honda neražotu piekabes apgaismojuma elektroinstalāciju un pārveidotāju, konsultējieties ar izplatītāju saistībā ar pareizu savienotāju un kontaktu izvēli.

Piekabes stabilizācijas sistēma

Palīdz stabilizēt automašīnu un piekabi, ja piekabe pārmērīgi sašūpojas.

■ Piekabes stabilizācijas sistēmas darbība

Kad automašīna un piekabe zaudē stabilitāti braukšanas laikā, piekabes stabilizācijas sistēma nosaka cēloni. Ja kā cēlonis tiek konstatētas piekabes svārstības un šūpošanās palielinās, sistēma samazina braukšanas ātrumu, aktivizējot bremzes vai regulējot jaudas sistēmas darbību.

Bremzējot automātiski iedarbojas gan automašīnas, gan piekabes bremzes, lai samazinātu ātrumu.

►► Piekabes stabilizācijas sistēma

Piekabes stabilizācijas sistēma nenovērš automašīnas un piekabes šūpošanos. Lai piekabe nešūpotos, nebrauciet lielā ātrumā, neveiciet straujus pagriezienus, pareizi izvietojiet kravu piekabē un nebremzējiet pēkšņi. Pārāk straujas sasvēršanās gadījumā sistēma kļūst neefektīva, un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot piekabes apgāšanos vai sabojāšanu.

► **Droša braukšana ar piekabi** LPP. 420

Šūpošanos piekabes vilkšanas laikā izraisa:

- sānvējš;
- nepareiza sakabes vertikālā noslodze;
- Pārmērīgs ātrums

Kad darbojas piekabes stabilizācijas sistēma, VSA sistēmas signāllampīņa mirgo.

► **VSA darbība** LPP. 459

Droša braukšana ar piekabi

■ Lietas, kas jāzina pirms piekabes vilkšanas

- Veiciet piekabei atbilstošu tehnisko apkopi un uzturiet to labā tehniskā stāvoklī.
- Pārļiecinieties, vai svars un automašīnas un piekabes krava un slodze atbilst prasībām.

🔧 **Vilkšanas slodzes ierobežojumi** LPP. 416

- Drošā veidā pievienojiet piekabei sakabi, drošības ķēdes un citas nepieciešamās daļas.
- Mantas piekabē un uz tās izvietojiet drošā veidā, lai braukšanas laikā tās nepārvietotos.
- Pārbaudiet, vai piekabes gaismas un bremzes darbojas pareizi.
- Pārbaudiet spiedienu piekabes riepās, tostarp rezerves riepā.
- Pārbaudiet noteikumus par maksimālo ātrumu vai braukšanas ierobežojumiem automašīnām, kas velk piekabes. Ja brauciena laikā paredzēts šķērsot vairākas valstis, pirms brauciena pārbaudiet katras attiecīgās valsts prasības, jo tās var atšķirties.
- Atslēdziet atpakaļgaitas parkošanās sensoru sistēmu.

🔧 **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 600

- Izslēdziet sistēmu bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmu. Tā var aktivizēties, ja tā uztver vilkto objektu kā šķērslī.

🔧 **Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 496

■ Vilkšanas ātrums un pārnese pozīcija

- Brauciet lēnāk nekā parasti.
- Ievērojiet ātruma ierobežojumus automašīnām ar piekabi.
- Velkot piekabi uz lidzeņiem ceļiem, izmantojiet pārnese **D**.

►► Droša braukšana ar piekabi

Braukšanas ātrums, velkot piekabi, nedrīkst pārsniegt 100 km/h.

Novietošana stāvēšanai

Papildus standarta drošības pasākumiem zem katras piekabes riepas novietojiet ķīļus riteņu bloķēšanai.

Neaizmirstiet atāķēt piekabi pirms tukšas riepas nomaiņas. Jautājiet piekabes pārdevējam vai nomas aģentūrai, kur un kā glabāt piekabes rezerves riteņi.

Braucot augšup, ieteicams, lai slīpums nepārsniegtu 12%. Ievērojiet piekabju asociācijas rekomendācijas par piemērotu ceļu izvēli.

Garāmbraucošu lielu automašīnu radītais vējš var sašūpot piekabi, tādēļ saglabājiet vienmērīgu ātrumu un stūres vadību taisni uz priekšu.

Vienmēr brauciet lēnām un lūdziet kādam sniegt norādījumus, kad braucat atpakaļgaitā.

►► Vilkšanas ātrums un pārnese pozīcija

Velkot fiksētu piekabi (piemēram, dzīvojamo piekabi), nepārsniedziet ātrumu 88 km/h. Lielākā ātrumā piekabe var sašūpoties vai ietekmēt automašīnas vadību.

■ Pagriezienu veikšana un bremzēšana

- Pagriezienus veiciet lēnāk un ar plašāku trajektoriju nekā parasti.
- Bremzēšanai atvēliet vairāk laika un lielāku attālumu.
- Neveiciet straujus pagriezienus un bremzēšanu.

■ Braukšana kalnainā apvidū

- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās  (balts) ziņojums **Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed.** (Dzinēja temperatūra ir tuvu ierobežojumam. Izvairieties no strauja paātrinājuma un liela ātruma.), izslēdziet klimata kontroles sistēmu un samaziniet ātrumu.

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās  (sarkans) ziņojums **Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet dzinējam atdzist.), drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu dzinēju.

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Pārāk augsta jaudas sistēmas temperatūra. Jauda var tikt samazināta), drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu jaudas sistēmu.

Vispārīga informācija

Šī automašīna galvenokārt ir paredzēta braukšanai pa ceļiem ar segumu, taču tās augstā klīrensa dēļ var dažreiz braukt pa ceļiem bez seguma. Tā nav paredzēta jaunu ceļu atrašanai bezceļa apvidū vai citiem bezceļa braukšanas izaicinājumiem.

Ja esat nolēmis braukt pa ceļiem bez seguma, jūs atklāsi, ka tam ir nepieciešamas mazliet citādākas braukšanas iemaņas, kā arī to, ka automašīna uzvedīsies mazliet citādi nekā uz ceļiem ar segumu. Pievērsiet uzmanību drošības pasākumiem un padomiem šajā nodaļā un iepazīstiet labāk savu automašīnu, pirms nobraucat no ceļa ar segumu.

Svarīgi drošības pasākumi

Lai izvairītos no kontroles zuduma vai apgāšanās, noteikti ievērojiet visus drošības pasākumus un ieteikumus.

- Noteikti kārtīgi nostipriniet bagāžu un nepārsniedziet bagāžas svara ierobežojumus.
 - **Slodzes ierobežojums** LPP. 415
- Braukšanas laikā vienmēr pārliecinieties, vai jūs un pasažieri ir kārtīgi piesprādzējušies.
- Brauciet lēnām un nekad nebrauciet ātrāk, nekā to atļauj apkārtie apstākļi.
- Jums pašam ir nepārtraukti jānovērtē situācija un jābrauc, ņemot vērā noteiktos ierobežojumus.

➤ Norādes, braucot pa bezceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza šīs automašīnas vadība pa ceļu vai bezceļa apstākļos var izraisīt avāriju vai apgāšanos, kuras rezultātā jūs un pasažieri var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

- Ievērojiet visas šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas un norādes.
- Brauciet lēnām un nebrauciet ātrāk nekā to atļauj apkārtējie apstākļi.

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

- **Svarīga informācija par lietošanu** LPP. 44
- **Piesardzība braukšana laikā** LPP. 427

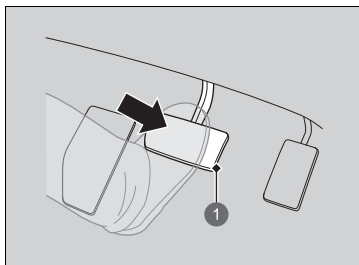
Izvairīšanās no problēmām

- **Pārbaudiet automašīnu**, pirms nobraucat no ceļiem ar segumu, un pārliecinieties, vai ir izdarīti visi plānotās apkopes darbi. Pievērsiet īpašu uzmanību riepu stāvoklim un pārbaudiet spiedienu tajās.
- **Nemiet vērā**, ka izvēlētajam maršrutam var būt savi ierobežojumi (tas var būt pārāk stāvs vai bedrains), ierobežojumi eksistē arī jums (braukšanas iemaņas un komforts), kā arī automašīnai ir savi ierobežojumi (saķere, stabilitāte un jauda). Neievērojot šos ierobežojumus, jūs un pasažieri var nokļūt bīstamā situācijā.
- **Ātruma palielināšana un bremzēšana** ir jāveic lēnām un pakāpeniski. Pārāk strauja ātruma palielināšana vai bremzēšana var izraisīt saķeres zudumu, un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu.
- **Izvairīšanās no šķēršļiem un priekšmetiem** uz ceļa ļauj samazināt apgāšanās vai piekares un citu automašīnas sastāvdaļu bojājumu iespējamību.
- **Braukšana pa nogāzēm** palielina apgāšanās risku it īpaši tad, ja mēģināt braukt šķērsām pa nogāzi, kas ir pārāk stāva. Parasti visdrošāk ir braukt taisni augšup vai lejup pa nogāzi. Ja nevarat skaidri saskatīt visus šķēršļus un apstākļus uz nogāzes, pirms braukšanas izstaigājiet to. Ja jums rodas jebkādas šaubas par drošas izbraukšanas iespējamību, nemēģiniet to darīt. Atrodiet citu maršrutu. Ja jebkad iestrēgstat, braucot kalnā, nemēģiniet apgriezties. Brauciet lēnām atpakaļgaitā pa to pašu maršrutu, pa kuru braucāt kalnā.
- **Ūdenstilpņu šķērsošana** — izvairieties no braukšanas pa dziļām vietām. Ja maršrutā gadās ūdenstilpne (piemēram, maza upe, strauts vai liela pelķe), rūpīgi novērtējiet to pirms tās šķērsošanas. Pārliecinieties, vai tā ir sekla un tai ir stingra gultne. Ja neesat pārliecināts par dziļumu vai gultnes stingrumu, apgriezties un atrodiet citu maršrutu. Braucot pa dziļu ūdenstilpni, varat sabojāt automašīnu. Braucot ūdenī, kas sasniedz aptuveni pusi no riteņu augstuma, ūdens var iekļūt pārnesumkārbā un diferenciālī, atšķaidot smērvielas un izraisot nenovēršamus bojājumus. Tas var arī izskalot smērvielu no riteņu gultņiem.
- **Ja iestiegat**, rūpīgi izstaigājiet virzienu, pa kuru jūsuprāt varat izbraukt. Neļaujiet riteņiem buksēt, jo tas padarīs situāciju tikai vēl sliktāku un tādā veidā varat sabojāt pārnesumkārbu. Ja nevarat izbraukt pats, automašīnu ir jāizvelk. Šim nolūkam ir paredzēti priekšējie un aizmugurējie vilkšanas āķi.

Iedarbināšana



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis



1 Bremžu pedālis

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
▶ Pavelkot uz augšu stāvbremzes slēdzi, uz 30 sekundēm iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana).

2. Nospiediet bremžu pedāli.

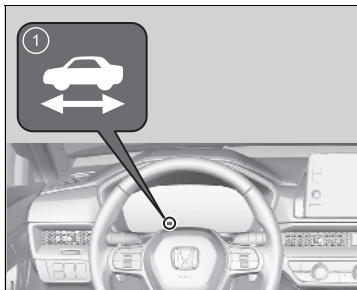
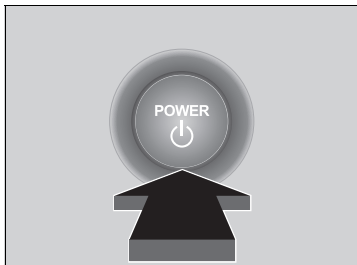
Iedarbināšana

Ieslēdzot jaudas sistēmu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

Aukstā laikā un retinātā gaisā augstumā virs 2400 metriem motoru ir grūtāk iedarbināt.

Iedarbinot strāvas padeves sistēmu aukstā laikā, izslēdziet visu elektrisko aprīkojumu, piemēram, apgaismojuma ierīces, klimata kontroles sistēmu un aizmugurējā loga sildelementu, tādējādi mazinot 12 voltu akumulatora noslodzi.

Ja izplūdes gāzu sistēmā dzirdami neparasti trokšņi vai salonā ir jūtamas izplūdes gāzes, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. Iespējamās problēmas ar motoru vai izplūdes gāzu sistēmu.



1 Signāllampīņa (Gatavs)

3. Ar nenospiestu bremžu pedāli spiediet pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

4. Pārbaudiet signāllampīņu (gatavs).

- ▶ Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz signāllampīņa iedegas.
 - ▶ Signāllampīņa iedegas, kad ir ieslēgta enerģosistēma, un jūs varat sākt braukt.
 - ▶ Ja āra temperatūra ir ārkārtīgi zema, jūs nevarat braukt, kamēr nav uzlabojušies apstākļi. Šādā gadījumā signāllampīņa neiedegas, un vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums.
- **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 138

▶▶ Iedarbināšana

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija ir ar zemu uzlādes līmeni, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pogas **POWER** tuvumā.

➤ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 708

Ja uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti iedarbojas spēcīgi radioviļņi, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Neturiet nospiestu pogu **POWER**, lai ieslēgtu strāvas padeves sistēmu. Ja strāvas padeves sistēma nesāk darboties, uzgaidiet vismaz 30 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

Motors var nedarboties, kad automašīna ir gatava braukšanai.

Varat sākt braukšanu ar iedegtu signāllampīņu . Ja nospiežat pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, kad deg signāllampīņa , aizdedzes pogas režīms tiek iestatīts kā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU un jūs nevarat sākt braukt.

➤ **Gatavības signāllampīņa** LPP. 122

Imobilizācijas sistēma aizsargā automašīnu no zādzības. Ja tiek izmantota nepareizi kodēta atslēga (vai cita ierīce), strāvas padeves sistēma netiek aktivizēta.

➤ **Imobilizācijas sistēma** LPP. 213

Kad aizdedzi pogas režīmu pārslēdzat pozīcijā IESLĒGT, varat sajust, ka bremžu pedālis nedaudz padodas. Tas ir normāli.

■ Braukšanas uzsākšana

1. Turot labo kāju uz bremžu pedāļa, pārbaudiet, vai signāllampiņa  deg, pēc tam pārslēdziet pārnesumkārbu pārnesumā **[D]**. Lai brauktu atpakaļgaitā, atlasiet **[R]**.
2. Kad stāvbremze ir aktivizēta, atlaidiet bremžu pedāli un nedaudz nospiediet akceleratora pedāli.
 - Pārliecinieties, vai nodziest stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).
 - **Stāvbremze** LPP. 587
 - **Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu** LPP. 720

■ Paligsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Paligsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā neilgi atstāj ieslēgtas bremzes, lai nejautu automašīnai ripot pa nogāzēm, kad noņemat kāju no bremžu pedāļa un novietojat to uz akceleratora pedāļa.

Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **[D]**, **[B]** braucot augšup kalnā, vai **[R]**, braucot lejup no kalna, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

■ Barošanas sistēmas izslēgšana

Barošanas sistēmu varat izslēgt, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumā **[P]**.
 - Neatļaidiet bremžu pedāli, līdz pārslēgšana tiek apstiprināta ar **[P]** simbola pārnesumu pozīcijas signāllampiņu.
2. nospiediet pogu **POWER**.

►► Braukšanas uzsākšana

Stāvbremzi var atlaist, nospiežot arī elektriskās stāvbremzes slēdzi un vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju, vienmērīgāku iedarbināšanu var panākt, manuāli atlaižot ar elektriskās stāvbremzes slēdzi, nevis izmantojot akceleratora pedāli.

Kā hibrīda automašīnai motora skaņas un vibrācijas var nebūt, pat ja automašīna ir gatava braukšanai. Iespējams, nevar noteikt, ka esat gatavs uzsākt braukšanu. Pirms sākat braukt, noteikti pārbaudiet, vai signāllampiņa  deg.

►► Paligsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Paligsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā var nenovērst automašīnas ripošanu lejup ļoti stāvā vai slidenā slīpumā, un tā nedarbosies nelielā slīpumā.

Paligsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nav alternatīva stāvbremzei.

Paligsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā turpina darboties pat tad, ja VSA ir izslēgta.

Piesardzība braukšana laikā

■ Apvidus automašīnas vadīšanas norādes

Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāks sasveres rādītājs nekā citu veidu automašīnām. Lai izvairītos no apgāšanās un vadības zaudēšanas:

- pagriezienus veiciet lēnāk nekā ar vieglo automašīnu;
- kad vien iespējams, izvairieties no straujiem pagriezieniem un citiem straujiem manevriem;
- neveiciet automašīnas pārveidojumus, kas var izraisīt tās smaguma centra paaugstināšanu;
- Nevediet smagu bagāžu uz jumta.

■ Miglā

Miglā redzamība samazinās. Braucot izmantojiet priekšējos tuvo gaismu lukturus pat dienā. Samaziniet ātrumu un vadieties pēc ceļa centrālās līnijas, aizsargbarjerām un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējiem lukturiem.

■ Spēcīgā vējā

Ja braukšanas laikā automašīnu sašūpo spēcīgs vējš, cieši satveriet stūri. Lēni samaziniet braukšanas ātrumu un turiet automašīnu ceļa vidū. Uzmanieties no vēja brāzmām, it īpaši izbraucot no tuneļiem, braucot pāri tiltiem, gar upēm, klajās vietās (piemēram, pie karjeriem), kā arī, kad garām brauc lielas kravas automašīnas.

►► Piesardzība braukšana laikā

UZMANĪBU: nebrauciet pa ceļu, uz kura ir dziļš ūdens. Braucot caur dziļu ūdeni, var tikt bojāts motors un elektriskās ierīces, un automašīna var sabojāties.

IEVĒRO

Ja akceleratora pedālis ir nospiests, nespiediet pārneseļu pogu. Tā varat sabojāt pārneseļmkārbu.

IEVĒRO

Atkārtoti pagriežot stūri ļoti nelielā ātrumā vai brīdi turot stūri pagrieztu līdz galam pa kreisi vai pa labi, elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma uzkarst. Sistēma pārslēdzas aizsargrežīmā un samazina tās izmantošanas iespējas. Stūri ir arvien grūtāk un grūtāk pagriezt. Tiklīdz sistēma atdziest, EPS sistēmas darbība tiek atjaunota. Atkārtotas darbības šādos apstākļos var sabojāt sistēmu.

Ja braukšanas laikā aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PĀRSLĒGŠANĀS, barošanas sistēma izslēdzas un pārstāj darboties visas stūres un bremzēšanas palīgfunckcijas, apgrūtinot automašīnas vadību.

Nepārslēdziet pārneseļu pārslēgu pozīcijā **N**, jo zaudēsiet reģeneratīvas bremzēšanas (un pātrināšanas) spēju.

■ Lietus laikā

Lietus laikā ceļš ir slidens. Izvairieties no straujas bremsēšanas, strauja paātrinājuma un krasas stūrēšanas, kā arī braucot ievērojiet papildu piesardzību. Braucot pa grumbainu ceļu, uz kura ir peļķes, hidroplanēšanas iespējama ir liela. Nebrauciet pa dziļu ūdeni vai appludinātiem ceļiem. Tā varat sabojāt motoru vai pārnesumkārbu vai izraisīt elektrosistēmas komponentu bojājumus.

■ Citi drošības pasākumi

Ja automašīnas apakšpuse spēcīgi atsitas pret kādu priekšmetu, apstājieties drošā vietā. Pārbaudiet, vai automašīnas apakšpusē nav bojājumu vai šķidruma noplūdes.

►► Piesardzība braukšana laikā

Ekspluatācijas pirmo 1000 km laikā izvairieties strauji palielināt ātrumu un nedarbiniet motoru ar maksimāliem apgriezieniem, lai netiktu sabojāts motors vai pārnesumkārbā.

Izvairieties no straujas bremsēšanas pirmo 300 km laikā pēc jaunas automašīnas iegādāšanās vai bremžu kluču un disku nomaiņas, lai nodrošinātu pareizāku bremzēšanu.

►► Apvidus automašīnas vadīšanas norādes

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

► **Svarīga informācija par lietošanu** LPP. 44

►► Lietus laikā

Rikojieties uzmanīgi hidroplanēšanas gadījumā. Braucot pa slapju ceļu lielā ātrumā, starp riepiem un ceļa virsmu izveidojas ūdens slānis. Šādā gadījumā automašīna nespēj reaģēt uz vadības darbībām, tai skaitā stūrēšanu un bremzēšanu.

Lēnām samaziniet ātrumu, kad palielināt ātruma samazināšanas koeficientu, izmantojot ātruma samazināšanas pārslēgu. Ja ceļš ir slidens, reģeneratīvā bremzēšana var izraisīt riepu slīdēšanu.

Pārnesumkārbā

■ Lēna ripošana

Kā ar parastu automašīnu ar benzīna motoru un automātisko pārnesumkārbu ar šo automašīnu var lēni rīpot.

Pēc apstāšanās turiet bremžu pedāli stingri.

■ Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu

Akseleratora pedāļa ātra nospiešana, braucot augšup kalnā, var izraisīt automašīnas darbību līdzīgi automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu, negaidīti palielinot braukšanas ātrumu. Nospiediet piesardzīgi akseleratora pedāli, īpaši uz slidena ceļa un likumos.

Pārnesumu pārslēgšana

Pārslēdziet pārnesumus atbilstoši braukšanas situācijai.

■ Pārnesumu pogas pozīcijas



P Novietošana stāvēšanai

Izmanto novietošanai stāvvietā vai pirms automašīnas ieslēgšanas un izslēgšanas.

R Atpakaļgaita

Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N Neitrāls

Pārnesumkārbā nav bloķēta.

D/B Braukšana/B pozīcija

Ikreiz, kad nospiežat **[D/B]** pogu, notiek pārslēgšanās no piedziņas režīma uz **B** pozīcijas režīmu vai otrādi.

Braukšana

- Izmanto normālai braukšanai.
- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

B pozīcija

- Izmanto, braucot pa garu nogāzi un palielinot reģeneratīvo bremzēšanu.
- Var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

►► Pārnesumu pārslēgšana

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampīņa rāda **[P]**.

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pilns vai augstsprieguma akumulatoram ir zema temperatūra, reģeneratīvā bremzēšana, iespējams, ir mazāk efektīva.

Lai novērstu klūmes un nejaušu aktivizēšanu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

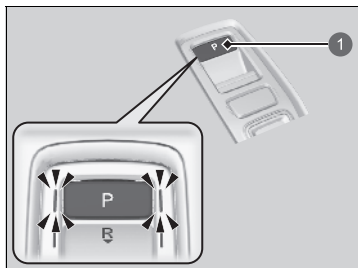
- Neizlejiet nekādu šķidrumus uz un ap pārnesumu pārslēga pogām.
- Nenovietojiet un nemetiet nekādus priekšmetus uz pārnesumu pārslēga pogām vai ap tām.
- Neļaujiet pasažieriem un bērniem darbināt pārnesumu pārslēga pogas.

Kad atkārtoti nospiežat akseleratora pedāli ar pārnesumu pārslēgu stāvokli **[N]**, vadītāja informācijas interfeisā atskan skaņas signāls un tiek parādīts ziņojums.

► Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 138

Turot nospiestu bremžu pedāli, pārslēdziet transmisiju pārnesumā **[D]** vai **[R]**.

■ **P** (stāvbremzes) poga



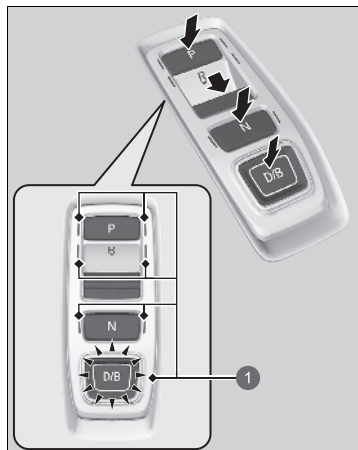
1 Poga **P**

Pāresumu pārslēga pozīcija mainās uz **P**, kad nospiežat pogu **P**, kamēr automašīna ir novietota stāvvietā ar aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT. Iedegas signāllampīņas pogas **P** sānos.

Pārnesumu darbība



- 1 Pārnesumu pārlēga stāvokļa signāllampīņa (pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa)
- 2 Ātruma samazināšanas pārnesumu pārlēga uz stūres signāllampīņa



- 1 Pārnesuma pogas signāllampīņa

[P]: nospiediet pogu **[P]**.

[R]: Nospiediet pogu **[R]** uz aizmuguri.

[N]: nospiediet pogu **[N]**.

[D/B]: Spiediet pogu **[D/B]** pogu.

Ikreiz, kad nospiežat pogu, notiek pārlēgšanās no piedziņas režīma uz **B** režīmu vai otrādi.

►► Pārnesumu darbība

IEVĒRO

Pārlēdzot pārnesumu pārlēgu no pārnesuma **[D]** uz **[R]** un atpakaļ, pilnībā apturiet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.

Lietojot pārnesumu pogu, pirms automašīna ir pilnībā apturēta, var sabojāt pārnesumkārbu.

Mainot pārnesuma pozīciju uz **[P]**, vienmēr turiet piespiestu bremžu pedāli, līdz apstiprinājuma ikona **[P]** parādās pārnesuma pozīcijas signāllampīnā.

Lai pārbaudītu pārnesuma pozīciju pirms pārnesumu pogas aktivizēšanas, izmantojiet pārnesuma pozīcijas signāllampīņu un pārnesumu pogas signāllampīņu.

Ja mirgo pašreiz atlasītās pārnesuma pozīcijas signāllampīņa vai visas pārnesumu pozīciju signāllampīņas, ir radusies pārnesumkārbas problēma. Neveiciet strauju ātruma palielināšanu un pēc iespējas drīzāk pārbaudiet pārnesumkārbu pie izplatītāja.

Skaņas signāls atskan vienu reizi, kad maināt uz pozīciju **[R]**.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

Pārlēdzot pārnesumus īpaši zemā temperatūrā (-30 °C), ieslēgtā pārnesuma rādījums var nedaudz aizkavēties. Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.

■ Atverot vadītāja durvis

Ja tālāk aprakstītajos apstākļos atverat vadītāja durvis, pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **[P]**.

- Ja ar nospiestu bremžu pedāli manuāli maināt pārnesuma pozīciju no **[P]**, līdzko atlaižat bremžu pedāli, pārnesumu pārslēga pozīcija automātiski atgriežas pozīcijā **[P]**.
- Automašīna ir nekustīga ar aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT vai pārvietojas ar 2 km/h vai lēnāk.
- Pārnesums nav pozīcijā **[P]**.
- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta.

■ Izslēdzot aizdedzes pogas režīmu

Ja izslēdzat barošanas sistēmu, kad automašīna ir nekustīga un pārnesumkārbā ir kādā no pozīcijām, kas nav **[P]**, pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **[P]**.

►► Atverot vadītāja durvis

Tālāk aprakstītajos apstākļos sistēma automātiski maina pārnesumu uz pozīciju **[P]**, tomēr, pirms atverat vadītāja durvis, drošības nolūkos vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā **[P]**.

Novietojiet automašīnu drošā vietā.

► **Apstāšanās** LPP. 597

Ja vēlaties braukt ar automašīnu pēc tam, kad pārnesuma pozīcija aprakstītajos gadījumos ir automātiski pārslēgta pozīcijā **[P]**, aizveriet durvis, uzlieciet drošības jostu, atkārtoti nospiediet bremžu pedāli, pēc tam mainiet pārnesuma pozīciju.

Ja atstājat automašīnu, izslēdziet barošanas sistēmu un aizslēdziet durvis.

■ Ja vēlaties pārnesumkārbu atstāt pozīcijā **[N]** (automašīnas mazgāšanas režīms)

Ar ieslēgtu barošanas sistēmu

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Izvēlieties **[N]**.
3. Piecu sekunžu laikā nospiediet pogu **POWER**.

Aizdedzes režīms pārslēdzas uz PAPILDAPRĪKOJUMS, un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

► Pārnesuma pozīcija 15 minūtes paliek pozīcijā **[N]** ar aizdedzes pogas režīmu PAPILDAPRĪKOJUMS, pēc tam tā automātiski mainās uz pozīciju **[P]**.

Manuāla pārslēgšana uz pozīciju **[P]** atceļ aizdedzes pogas režīmu PAPILDAPRĪKOJUMS.

[P] signāllampīņa izgaismojas un aizdedzes pogas režīms pārslēdzas uz IZSLĒGT.

►► Ja vēlaties pārnesumkārbu atstāt pozīcijā **[N]**

Ņemiet vērā, ka pārnesumkārbu nevar atstāt pozīcijā **[N]**, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampīņām.

- Barošanas sistēmas signāllampīņa
- pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa
- 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampīņa

■ Ierobežojumi pārnesuma pozīcijas atlasē

Dažos gadījumos, kas var radīt sadursmi, jūs nevarat atlasīt pārnesuma pozīciju.

Pārnesuma pozīcija	1. Apstākļi	2. Ja mēģināt mainīt tālāk norādīto	3. Pārnesuma pozīcija paliek pārnesumā/ mainās uz pārnesumu	Pārnesuma pozīcijas maiņa
P	Bremžu pedālis nav nospiests. Ir nospiests akseleratora pedālis.	Cita pārnesuma pozīcija	P	Atlaidiet akseleratora pedāli un nospiediet bremžu pedāli.
N	Automašīna pārvietojas lēnā ātrumā ar nenospiestu bremžu pedāli. Automašīna pārvietojas lēnā ātrumā ar nospiestu akseleratora pedāli.		N	
N, D vai B	Automašīna pārvietojas uz priekšu.			
R vai N	Automašīna pārvietojas atpakaļ.	D vai B		Novietojiet automašīnu drošā vietā.
R, N, D vai B	Automašīna pārvietojas.	P		
P vai N	Signāllampīņa  nedeg.	Pārnesuma pozīcija nav P vai N	P vai N	Pārliecinieties, vai iedegas signāllampīņa  .

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

Kad braucat lejup pa nogāzi, varat izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, lai palīdzētu uzturēt ātruma samazinājumu, tādējādi nodrošinot iespēju saglabāt drošu distanci starp automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

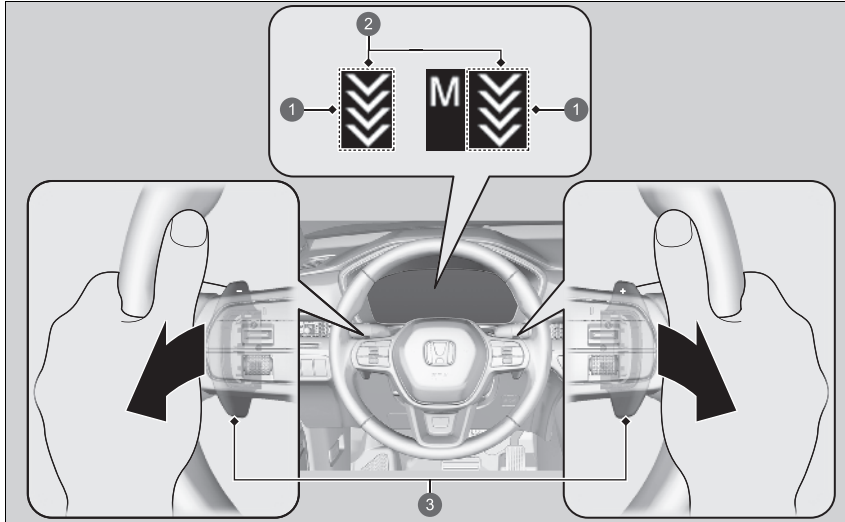
►► Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

UZMANĪBU

Strauji samazinot ātrumu, ātri pārbidot pārnesumu pārslēgu uz stūres uz mazāku pārnesumu, riepas var slīdēt, kā rezultātā var notikt avārija, kas varētu kādu ievainot vai nogalināt.

Vienmēr saprātīgi samaziniet ātrumu.

■ Ātruma samazināšanas pārslēgumu pārslēga uz stūres darbība



- ❶ Ātruma samazināšanas pārslēgumu pārslēga uz stūres signāllampiņa
- ❷ Ātruma samazināšanas posms
- ❸ Pārslēgumu pārslēgs uz stūres

►► Ātruma samazināšanas pārslēgumu pārslēgs uz stūres

Šajos gadījumos posmi var nemainīties un posma ikona mirgo pat tad, ja velkat atpakaļ pārslēgu uz stūres. Tālāk norādītajos gadījumos ātruma samazinājuma posms var samazināties vai var tikt atcelts.

- Augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, vai tā temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.
- Kad režīms **SPORT** ir izslēgts, braukšanas ātrums pārsniedz ātruma samazinājuma diapazonu.
- Nepieciešama hibrida sistēmas aizsardzība.

Nevarat izmantot ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, kad darbojas adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu.

Ja braukšanas laikā tiek darbināts kāds pārslēgumu pārslēgs uz stūres, adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu automātiski tiek atcelta.

Ja vienlaikus pavēlkat atpakaļ labās puses un kreisās puses pārslēgumu pārslēgu, ātruma samazināšanas posms nemainās.

■ Kad pārrēķins pārrēķināms **[D]**

Ja pārrēķinu pārrēķinu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.

Ātruma samazināšanas pārrēķinu pārrēķins uz stūres automātiski atceļ darbību, un ātruma samazināšanas pārrēķinu pārrēķina uz stūres mērinstrumenta signāllampīņa nodziest, kad braucat ar nemainīgu ātrumu vai lēni, gandrīz apstājoties.

■ Kad pārrēķinu pārrēķins ir pozīcijā **[D]** un braukšanas režīms ir **SPORT**

Ja atlasāt režīmu **SPORT**, redzams ātruma samazinājums un palielinājums un posms kopā ar **M**.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārrēķinu pārrēķinu uz stūres, atceliet režīmu **SPORT**. Kad atcelts, ātruma samazināšanas pārrēķinu pārrēķina uz stūres mērinstrumenta signāllampīņa nodziest.

■ Kad pārrēķins pārrēķināms **[B]**

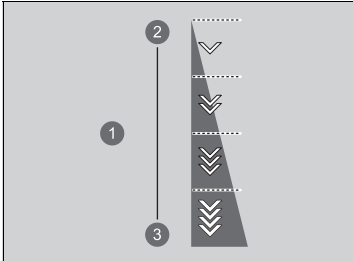
Ja maināt pārrēķina stāvokli uz **[B]**, ātruma samazinājums palielinās un redzams posms ar **M**.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārrēķinu pārrēķinu uz stūres, pārrēķiniet pārrēķinu pārrēķinu pozīcijā **[D]** un atceliet režīmu **SPORT**. Kad atcelts, ātruma samazināšanas pārrēķinu pārrēķina uz stūres mērinstrumenta signāllampīņa nodziest.

■ Bieži pieejamās darbības

Lai atlasītu dažādus ātruma samazinājuma posmus, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Velciet atpakaļ pārslēgu  (labā puse), lai samazinātu ātruma samazināšanas posmu.
- Velciet atpakaļ pārslēgu  (kreisā puse), lai palielinātu ātruma samazināšanas posmu.



Katra pārnesumu pārslēga uz stūres darbība ir atsevišķs ātruma samazinājuma izmaiņu posms.

- Ātruma samazinājuma posmu nevar mainīt, ja turat pārnesumu pārslēgu uz stūres pavilkto uz aizmuguri.

- ❶ Ātruma samazināšanas posms
- ❷ Samazinājums
- ❸ Palielinājums

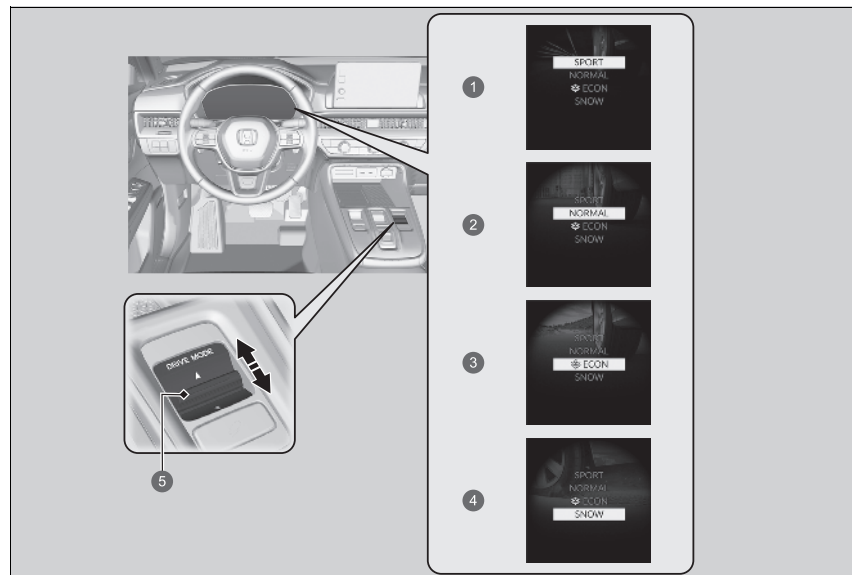
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma

Brīdina gājējus, ja automašīnu virza tikai elektrība, tuvojoties ātrumā ap 25 km/h vai mazākā.

Braukšanas režīma slēdzis

Nospiediet braukšanas režīma slēdzi, lai atlasītu vēlamo režīmu. Atlasītais režīms parādās vadītāja informācijas displejā.

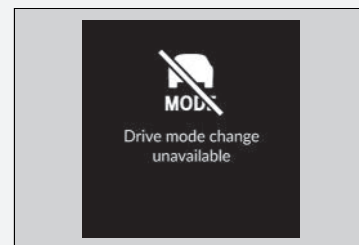
Braukšanas režīma izvēle



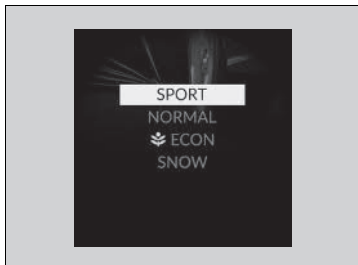
- ① Režims **SPORT**
- ② Režims **NORMAL**
- ③ Režims **ECON**
- ④ Režims **SNOW**
- ⑤ Slēdzis **DRIVE MODE**

►► Braukšanas režīma slēdzis

Dažos braukšanas apstākļos nav iespējams mainīt režīmu. Ja rodas automašīnas sistēmas kļūme, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī ziņojums un nevarat atlasīt nevienu citu režīmu.

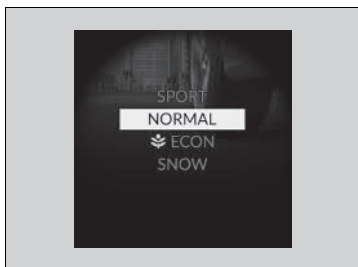


■ Režīms SPORT



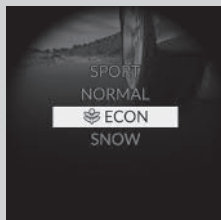
Šis režīms palielina reakciju uz vadītāja darbībām.

■ Režīms NORMAL



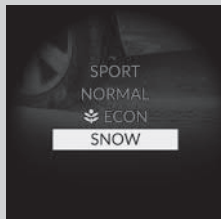
Šis režīms nodrošina balansu starp efektivitāti un komfortu.

Režīms ECON



Nodrošina degvielas ekonomiju braucot.

Režīms SNOW



Tas uzlabo vadāmību pa apsnigušiem ceļiem, izmantojot atbilstošus piedziņas sistēmas iestatījumus.

Režīms ECON

Režīmā **ECON** klimata kontroles sistēma ir mazāk efektīva un automašīnas paātrinājums lēnāks.

Režīms SNOW

IEVĒRO

Režīms **SNOW** nenodrošina iespēju visos gadījumos braukt pa sniegotiem un apledojušiem ceļiem. Režīmam **SNOW** ir ierobežojumi.

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes; samaziniet ātrumu un braucot saglabājiet drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

► **Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces** LPP. 672

■ Nākamais ieslēgšanas režīms

Nākamais ieslēgšanas režīms tiek saglabāts saskaņā ar tālāk redzamo tabulu.

Katrai bezatslēgas piekļuves tālvadības pultij ir savs saglabātais režīms.

Pēdējais režīms	Nākamais režīms
SPORT, NORMAL vai SNOW	NORMAL
ECON	ECON

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi

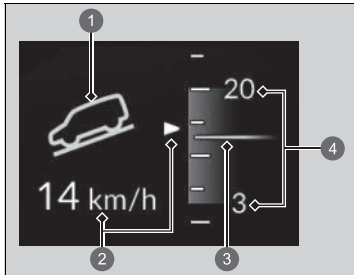
Kad braucāt lejup no kalna, kur bremzēšana ar motoru nav pietiekama, lai samazinātu automašīnas ātrumu, sistēma palīdz uzturēt nemainīgu automašīnas ātrumu, nespiežot bremžu pedāli.

Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi apstākļi

Sistēma darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Braucot ātrumā 3–20 km/h.
- Braucot lejup no kalna.
- Netiek spiests akceleratora pedālis un bremžu pedālis.

Vadītāja informācijas interfeisa displejs



- 1 Sistēmas darbības statuss
 - Zaļa: aktivizēta
 - Balts: gaidstāve
- 2 Automašīnas ātruma displejs
 - Balts: iestatītais ātrums
 - Pelēka: pašreizējais ātrums
 - Mīrģo, kad automašīnas ātrums pārsniedz darba ātrumu.
- 3 pašreizējais ātrums
- 4 Iestatītā ātruma darba diapazons

►► Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi jebkurā situācijā uztur nemainīgu automašīnas ātrumu.

Braucot lejup pa ļoti stāvu nogāzi vai pa slidenām ceļa virsmām, automašīna nevar uzturēt automašīnas ātrumu un var radīt sadursmes un izraisīta nopietnas vai nāvējošas traumas.

Tā kā kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi nav paredzēta, lai palielinātu automašīnas veikspējas robežas, vadītājam vienmēr ir jāpārlecinās par ceļa virsmas apstākļiem un jābrauc droši.

Kad sistēma tiek lietota, automātiski ieslēdzas bremžu lukturi.

Sistēma var nedarboties, kad braucat lejup no neliela slīpuma. Pārbaudiet kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņu, lai redzētu, vai sistēma darbojas.

Sistēmu var aktivizēt pat tad, kad nebraucat lejup pa nogāzi, piemēram, kad automašīna ir slīpumā, braucot pa nelīdzenu virsmu.

■ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi lietošana



- 1 Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampīņa
- 2 Poga  (kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi)

■ Sistēmas ieslēgšana

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, nospiediet pogu  lai ieslēgtu sistēmu.

- Sistēma pārslēdzas gaidstāves režīmā, un iedegas kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampīņa (balta).

Kad ir atbilstība visiem darba apstākļiem, sistēma aktivizējas un automašīna sāk uzturēt automašīnas ātrumu, braucot no kalna.

- Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampīņa (zaļa) iedegas darbības laikā.

■ Iestatītā ātruma pielāgošana

Nospiediet akseleratora pedāli vai bremžu pedāli, lai pielāgotu automašīnas ātrumu darba diapazonā. Automašīnas ātrums, kurā, atlaižot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli, ir iestatītais ātrums.

■ Sistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu .

►► Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi lietošana

Sistēmas atkārtota izmantošana ilgāku laika periodu var radīt bremžu uzkaršanu un sistēmas īslaicīgu pārslēgšanos gaidstāves režīmā.

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.

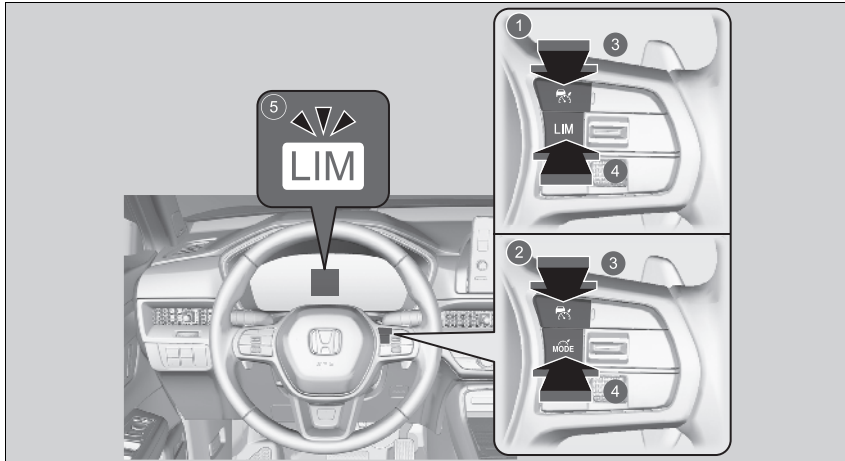
Pedāļi var vibrēt, vai varat dzirdēt, sistēmu darbojamies.

►► Sistēmas izslēgšana

Kad automašīnas ātrums ir apt. 60 km/h vai vairāk, sistēma automātiski izslēdzas.

Regulējams ātruma ierobežotājs

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akceleratora pedāli.
Automašīnas ātruma ierobežojumu var iestatīt no aptuveni 30 km/h līdz aptuveni 250 km/h.



- 1 Modeļiem ar Honda SENSING
- 2 Modeļiem ar Honda SENSING 360
- 3 Nospiediet pogu uz stūres.
- 4 Ja iedegas kāda cita signāllampa, nospiediet pogu **LIM**^{*1} vai **MODE**^{*2}, lai pārslēgtos uz regulējamo ātruma ierobežotāju.
- 5 **Mērinstrumentā deg regulējama ātruma ierobežotāja signāllampa (baltā krāsā).**

Regulējamais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

*1: Modeļiem ar Honda SENSING

*2: Modeļiem ar Honda SENSING 360

Regulējams ātruma ierobežotājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

Regulējamajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi.

Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nespiediet akceleratora pedāli stiprāk, nekā nepieciešams.

Uzturiet vēlamajam automašīnas ātrumam atbilstošu akceleratora pedāļa pozīciju.

Regulējamais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja vedat smagu bagāžu vai velkat piekabi. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

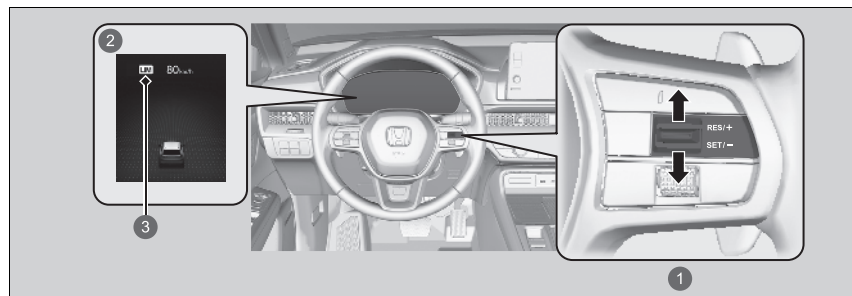
Ja regulējamais ātruma ierobežotājs netiek izmantots izslēdziet regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu .

Regulējamo ātruma ierobežotāju un tālāk minētās sistēmas nevar izmantot vienlaikus.

-Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

-Inteliģentais ātruma ierobežotājs

■ Ātruma ierobežojuma regulēšana



- 1 Slēdzis **RES/+**/**SET/-**
Augšup vai lejup
- 2 Deg, ja ir iestatīts regulējams ātruma ierobežotājs.
- 3 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (zaļā krāsā)

- Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, piespiediet slēdzi **RES/+**/**SET/-** uz augšu vai uz leju. Tiklīdz atlaižat slēdzi, ātruma ierobežojums tiek fiksēts un tiek iestatīts regulējams ātruma ierobežotājs. Parādās ātruma ierobežojums.
- Iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu varat iestatīt, uz augšu piespiežot slēdzi **RES/+**/**SET/-**.

►► Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja iestatāt ātruma ierobežojumu, braucot ar ātrumu līdz 30 km/h, ātruma ierobežojums tiks iestatīts uz 30 km/h.

Regulējamais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts pašreizējā ātrumā, ja tas ir augstāks nekā iepriekš iestatītais ātruma ierobežojums, kad slēdzi **RES/+**/**SET/-** piespiežat uz augšu.

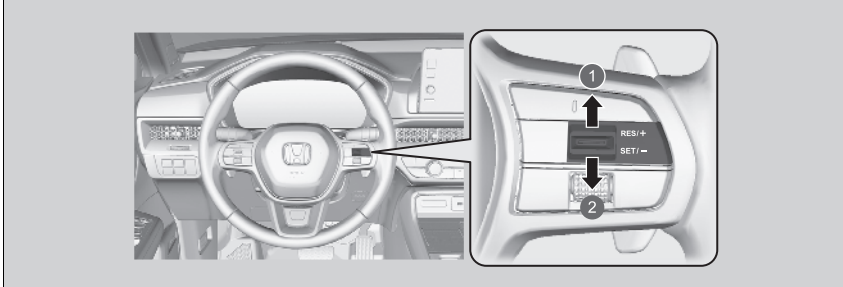
Vadītāja informācijas interfeisā* vai audio/informācijas ekrānā* var pārslēgt iestatītā ātruma rādījumu uz km/h vai jūdzēm/stundā.

► **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 177

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

■ Automašīnas kustības ātruma ierobežojuma regulēšana

Braukšanas ātrumu palieliniet vai samaziniet, izmantojot uz stūres esošo slēdzi **RES/+**/**SET/-**.



- ❶ Ātruma palielināšana
- ❷ Ātruma samazināšana

- Ik reizi, nospiežot slēdzi **RES/+**/**SET/-** uz augšu vai uz leju, ātruma ierobežojums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts par 1 km/h.
- Turot slēdzi **RES/+**/**SET/-** nospiestu, ātruma ierobežojums palielinās vai samazinās par 10 km/h ik pēc 0,5 sekundēm līdz sistēmas ierobežojuma sasniegšanai.
- Automašīnas ātrums palielinās vai samazinās, līdz tiek sasniegts iestatītais ātrums.

■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ātruma ierobežojumu var pārsniegt, līdz galam nospiežot akseleratora pedāli.

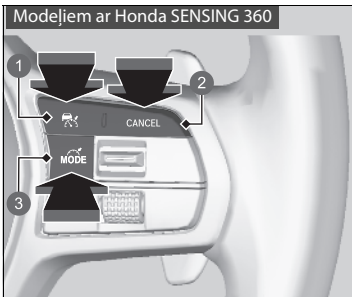
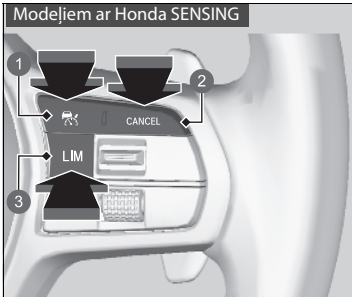
- Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.
- Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

►► Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad braukšanas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Regulējamais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana



- 1 Poga
- 2 Poga **CANCEL**
- 3 Poga **LIM***¹ vai **MODE***²

Lai atceltu regulējamo ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk minētās darbības.

- nospiediet pogu **CANCEL**.
- nospiediet pogu
- Nospiediet pogu **LIM***¹ vai **MODE***².

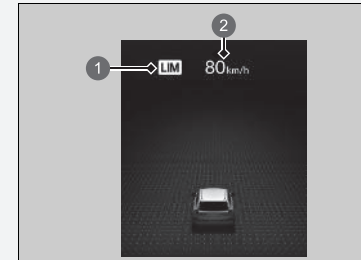
Atcelšana

Regulējamais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai inteliģento ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM***¹ vai **MODE***².

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana
Nospiediet pogu **CANCEL**, lai parādītu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks) un nospiediet slēdzi **RES/+SET/-** uz augšu, lai atjaunotu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu.

Ja braucat ar ātrumu, kas ir lielāks par iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks), tad, pārvirzot slēdzi **RES/+SET/-** augšup, regulējams ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz parādīto ātrumu.

Ja pārvirzāt slēdzi **RES/+SET/-** augšup, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.



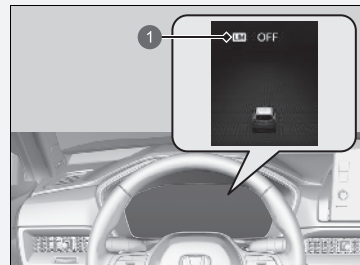
- 1 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)
- 2 Iepriekš iestatītais ātrums (Pelēks)

*1: Modeļiem ar Honda SENSING

*2: Modeļiem ar Honda SENSING 360

Atcelšana

Ja, lietojot regulējamu ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un tiek parādīts **OFF**. Regulējamais ātruma ierobežotājs tiks izslēgts.



- 1 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akseleratora pedāli. Nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

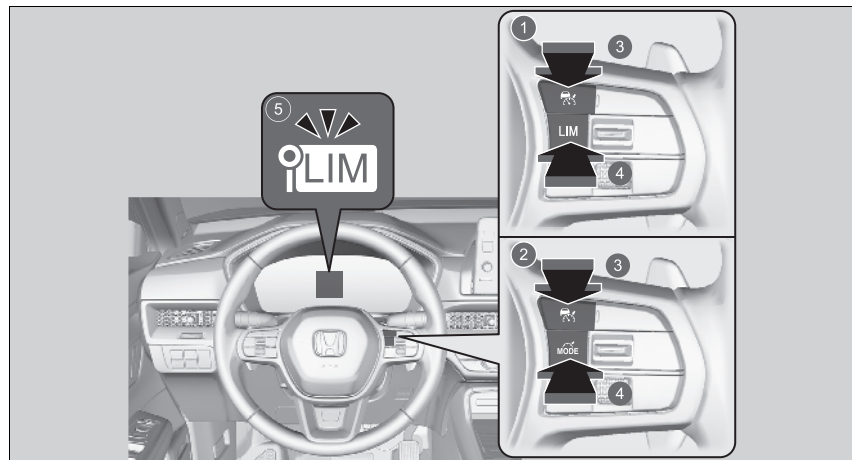
📌 **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 574

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Inteliģentajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi. Inteliģentais ātruma ierobežotājs var automātiski iestatīt ātrumu, kas augstāks vai zemāks par faktisko ātruma ierobežojumu, kā arī var nedarboties vispār, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi vai ja uz ceļa nav ātruma ierobežojuma zīmju. Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

Atkarībā no apjoma, kādā nospiež akseleratora pedāli, automašīna uzņem ātrumu, līdz tiek sasniegts ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktais ātruma ierobežojums.



- 1 Modeļiem ar Honda SENSING
- 2 Modeļiem ar Honda SENSING 360
- 3 Nospiediet pogu uz stūres.
- 4 Ja iedegas cita signāllampīņa, nospiediet pogu **LIM***¹ vai **MODE***², lai pārslēgtos uz inteliģento ātruma ierobežotāju.
- 5 **Mērinstrumentā deg inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā).**

Inteliģentais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

*1 : Modeļiem ar Honda SENSING

*2 : Modeļiem ar Honda SENSING 360

►► Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 574

Ja inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata nepareizu ātruma ierobežojumu, izmēģiniet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

Atcelšana

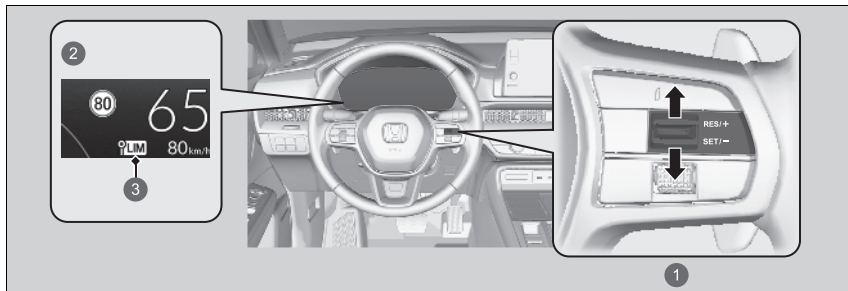
- nospiediet pogu **CANCEL**.
 - nospiediet pogu .
 - Nospiediet pogu **LIM***¹ vai **MODE***².
- Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana
- Nospiediet akceleratora pedāli līdz galam.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja vedat smagu bagāžu vai velkat piekabi. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja neizmantojat inteliģento ātruma ierobežotāju, izslēdziet to, nospiežot pogu .

Nevar vienlaikus izmantot inteliģento ātruma ierobežotāju un adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju vai regulējamo ātruma ierobežotāju.

Ātruma ierobežojuma regulēšana



- ❶ Slēdzis **RES/+**/**SET/-**
Augšup vai lejup
 - ❷ Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz tādu ātruma ierobežojumu, kādu uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.
 - ❸ Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)
- Tiklīdz atlaižat slēdzi **RES/+**/**SET/-**, inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātruma ierobežojumu. Parādās ātruma ierobežojums.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Neizmantojiet inteliģento ātruma ierobežotāju vietās, kur ātrums ceļa zīmēs ir norādīts citās mērvienībās, nekā iestatīts inteliģentajā ātruma ierobežotājā. Nomainiet iestatītā braukšanas ātruma mērvienību uz attiecīgajā reģionā izmantoto mērvienību.

- **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 177
- **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 364

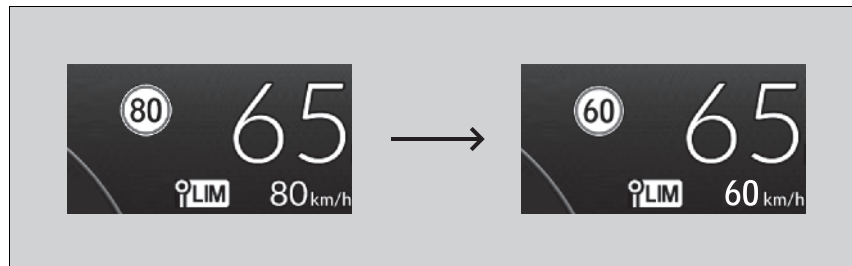
Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ir iestatīts inteliģentais ātruma ierobežotājs un ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojumu, kas mazāks par 30 km/h, ātruma ierobežošanas funkcija un brīdinājuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā.

Ja braukšanas ātrums pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātrumu, ātrums lēni samazinās, līdz tiek sasniegts ierobežojums (vai zemāks ātrums). Ja nepieciešams, samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

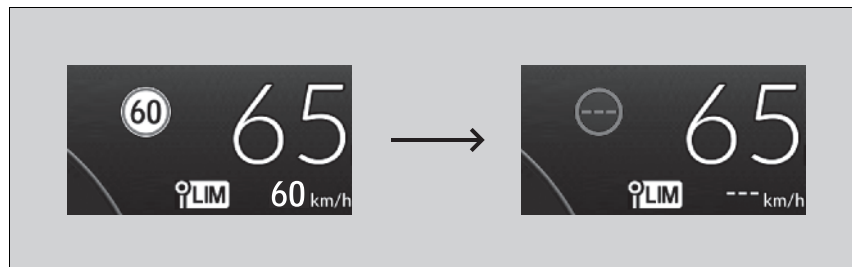
■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojuma zīmi.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz jauno ātruma ierobežojumu, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.



■ Ātruma ierobežojuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ekrānā nav ātruma ierobežojuma zīmes un ir spēkā kāds no šiem nosacījumiem:

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna uzbrauc uz lielceļa vai šosejas / nobrauc no tiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju, lai mainītu braukšanas virzienu krustojumā.



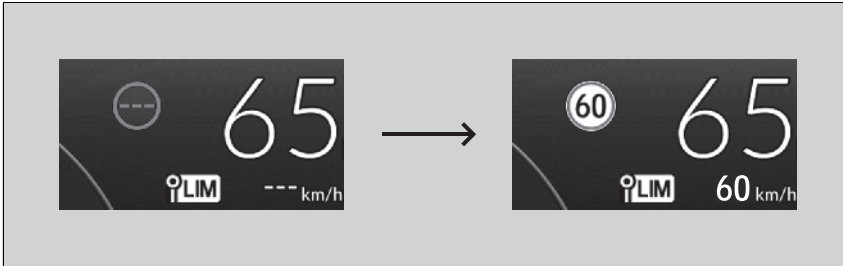
►► Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver tikai papildu ātruma ierobežojumu zīmes, inteliģentais ātruma ierobežotājs var pārslēgties pauzes režīmā.



■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojuma zīmi, kad inteliģentais ātruma ierobežotājs ir apturēts

Ātruma ierobežošanas funkcija automātiski atsāk darboties.



■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Līdz galam nospiežot akseleratora pedāli, var tikt pārsniegts ātruma ierobežojums.

- Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.

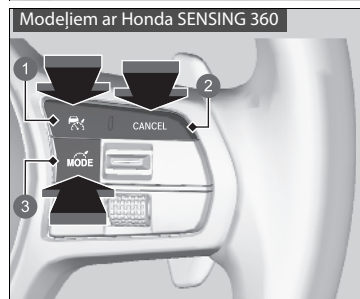
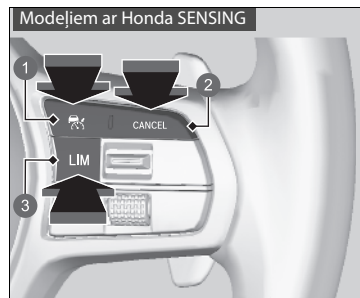
Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

» Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad automašīnas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana



- 1 Poga
- 2 Poga **CANCEL**
- 3 Poga **LIM***¹ vai **MODE***²

Lai atceltu inteliģento ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk norādītās darbības.

- nospiediet pogu **CANCEL**.
- nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM***¹ vai **MODE***².

Atcelšana

Inteliģentais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai regulējamo ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM***¹ vai **MODE***².



- 1 Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)

Ja, lietojot inteliģento ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un parādās **OFF** (Izslēgts). Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek izslēgts.

► **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 574

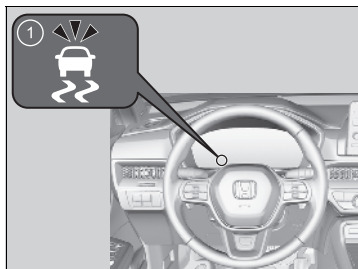
*1 : Modeljiem ar Honda SENSING

*2 : Modeljiem ar Honda SENSING 360

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Automašīnas stabilizācijas sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienos, ja automašīna pagriežas vairāk vai mazāk, nekā bija paredzēts. Tā palīdz arī saglabāt saķeri uz slidenām ceļa virsmām. Tas tiek panākts, regulējot dzinēja un motora jaudu un vajadzības gadījumā izmantojot bremzes.

VSA darbība



1 VSA sistēmas signāllampīņa

Kad automašīnas stabilizācijas sistēma aktivizējas, iespējams, pamanīsiet, ka dzinējs un motors nereaģē uz akceleratora pedāļa nospiešanu. Iespējams, dzirdēsiet nelielu hidraulisko bremžu sistēmas trokšni. Turklāt redzēsiet mirgojošu signāllampīņu.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

VSA var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzliktas dažāda izmēra un veida riepas. Noteikti izmantojiet viena veida un izmēra riepas un arī noteikto gaisa spiedienu.

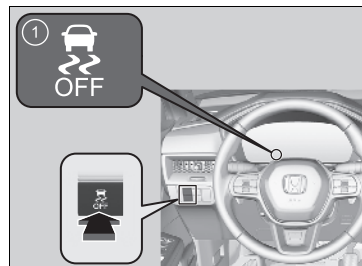
Ja VSA sistēmas signāllampīņa iedegas un paliek degot braukšanas laikā, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī tas var netraucēt parastas braukšanas laikā, nekavējoties veiciet automašīnas pārbaudi pie izplatītāja.

Automašīnas stabilizācijas sistēma nevar uzlabot stabilitāti visās braukšanas situācijās, un tā nekontrolē visu bremzēšanas sistēmu. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Galveno VSA sistēmas funkciju dēvē par elektronisko stabilizācijas vadību (ESC). Sistēmai ir arī saķeres vadības funkcija.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampīņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ VSA ieslēgšana un izslēgšana



- 1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampīņa **OFF**

Šī poga atrodas uz vadītāja pusē esošā vadības paneļa. Lai daļēji atspējotu VSA funkcijas, nospiediet un turiet nospiešu pogu, līdz atskan skaņas signāls.

Jūsu automašīnas bremzēšanas spēja un vadība pagriezienos ir normāla, taču saķeres vadības funkcijas sniegums ir samazināts.

Lai atjaunotu VSA funkcijas, spiediet pogu  (VSA **OFF** (izslēgts)) līdz brīdim, kad atskan signāls.

VSA ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

►► Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Atsevišķos retos apstākļos, kad automašīna iestieg seklos dubļos vai svaigi uzsnigušā sniegā, to var būt vieglāk atbrīvot ar īslaicīgi atslēgtu VSA sistēmu.

Nospiežot pogu , saķeres vadības funkcija kļūst mazāk efektīva. Tas ļauj riteņiem mazā ātrumā griezties brīvāk. Automašīnas atbrīvošana ar izslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu jāveic tikai tad, ja nespējat to atbrīvot ar ieslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu.

Tūlīt pēc automašīnas atbrīvošanas noteikti ieslēdziet automašīnas stabilizācijas sistēmu. Mēs neiesakām braukt ar automašīnu, kad automašīnas stabilizācijas sistēma ir izslēgta.

Kad VSA sistēma ir izslēgta, arī piekabes stabilizācijas palīgsistēma nav aktīva.

►► Piekabes stabilizācijas sistēma LPP. 419

Tūlīt pēc strāvas padeves sistēmas iedarbināšanas vai braukšanas laikā var būt dzirdami motora radīti trokšņi no dzinēja nodalījuma, kamēr sistēma veic pārbaudes. Tas ir normāli.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

Pagriežot stūri, sistēma pēc vajadzības viegli piebremzē priekšējos un aizmugurējos riteņus, tādējādi uzlabojot automašīnas stabilitāti un manevrētspēju pagriezienos.

» Dinamiskā vadības palīgsistēma

Dinamiskā vadības palīgsistēma nevar nodrošināt stabilitāti visos apstākļos. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Ja VSA sistēmas signāllampiņa iedegas un turpina degt braukšanas laikā, dinamiskā vadības palīgsistēma neaktivizējas.

Kad dinamiskā vadības palīgsistēma aktivizējas, var būt dzirdama skaņa no motora nodalījuma. Tas ir normāli.

REĀLLAIKA PILNPIEDZIŅA ar inteligēnto kontroles sistēmu *

Šī automašīna ir aprīkota ar pilnpiedziņas sistēmu. Kad šī sistēma nosaka, ka priekšējie riteņi ir zaudējuši saķeri ar ceļu, tā automātiski padod jaudu aizmugurējiem riteņiem. Tas ļauj izmantot visu pieejamo saķeri un var uzlabot mobilitāti.

Taču joprojām ir jāpievērš tāda pati uzmanība ātruma palielināšanai, stūrēšanai un bremzēšanai, kāda ir jādara divu riteņu piedziņas automašīnā.

Ja ļaujiet pārmērīgi buksēt visiem četriem riteņiem un tādējādi tiek pārkarsēta pilnpiedziņas sistēma, jauda tiek padota tikai priekšējiem riteņiem. Apstājieties un uzgaidiet, līdz sistēma būs atdzisusi.

►► REĀLLAIKA PILNPIEDZIŅA ar inteligēnto kontroles sistēmu *

IEVĒRO

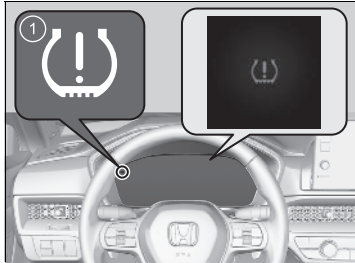
Neļaujiet ilgstoši buksēt automašīnas priekšējiem riteņiem. Ilgstoša priekšējo riteņu buksēšana var izraisīt pārnesumkārbas vai aizmugurējā diferenciāļa bojājumus.

Pilnpiedziņas sistēma var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzlikta dažādu izmēru un veidu rīepas. Noteikti izmantojiet viena veida un izmēra rīepas un arī noteikto gaisa spiedienu.

► **Rīepas un riteņa maiņa** LPP. 670

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Tā vietā, lai tieši mēritu katras riepas gaisa spiedienu, automašīnas zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma uzrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādītājus un rotācijas raksturlielumus, kamēr jūs braucat, un nosaka, vai kādai no riepiem nav pārāk zems gaisa spiediens.



1 Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampīņa

Iedegas riepu zema gaisa spiediena/rieputerī zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa, un mērinstrumentā parādās ziņojums.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana jāveic ikreiz, kad:

- regulējat vienas vai vairāku riepu spiedienu;
- maināt riepas vietām;
- nomaināt vienu vai vairākas riepas.

Pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas:

- visām četrām riepiem iestatiet aukstu riepu spiedienu.

► Riepu pārbaude LPP. 668

Pārliecinieties, vai pastāv tālāk norādītais.

- Automašīna ir pilnīgi apturēta.
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī [P].
- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Braucot nelielā ātrumā, sistēma neuzrauga riepas.

Tādi apstākļi kā zema apkārtējās vides temperatūra un augstuma izmaiņas virs jūras līmeņa tieši ietekmē gaisa spiedienu riepiem un var izraisīt riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņas iedegšanos.

Riepās, kuras ir uzpildītas un pārbaudītas šādos apstākļos, gaisa spiediens:

- siltā laikā — var kļūt pārāk mazs aukstā laikā;
- Aukstā laikā — var kļūt pārāk liels siltā laikā.

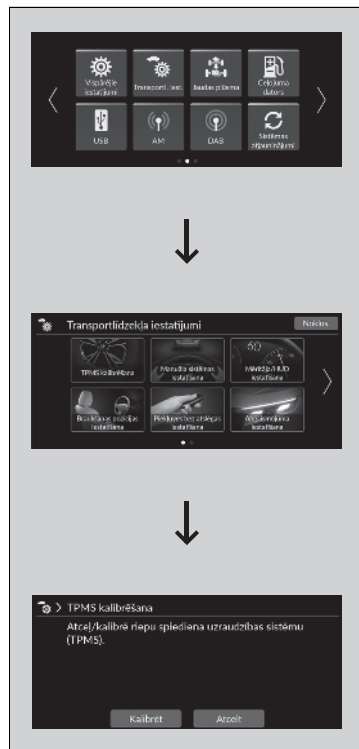
Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa neiedegas, kad gaisa spiediens riepiem ir pārāk liels.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzlikta dažāda izmēra un veida riepas.

Noteikti izmantojiet viena izmēra un veida riepas.

► Riepu pārbaude un apkope LPP. 668

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampīņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.



Kalibrējot riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu, rīkojieties šādi.

► **Pamatdarbība** LPP. 295

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. nospiediet pogu .
3. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
4. Atlasiet **Deflation warning system** (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma).
5. Atlasiet **Calibrate** (Kalibrēt) vai **Cancel** (Atcelt).

- Ja parādās ziņojums **Calibration Failed to Start** (Neizdevās palaist kalibrēšanu), atkārtojiet 5. darbību.
- Kalibrēšana tiek automātiski pabeigta.

►► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa var iedegties vēlāk vai var vispār neiedegties, ja:

- veicat strauju paātrinājumu, ātruma samazināšanu vai pagriežat stūri;
- braucat pa sniegotiem vai slideniem ceļiem;
- izmantojat sniega ķēdes.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena sistēmas signāllampiņa var neiedegties šādos apstākļos:

- uz riepām ir lielāka un nevienmērīga slodze, piemēram, velkot piekabi, kas neatbilst kalibrēšanā norādītajiem apstākļiem;
- izmantojat sniega ķēdes.

►► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Kalibrēšanas procesam ir nepieciešama apmēram 30 minūtes ilga kumulatīvā braukšana 40–100 km/h ātruma diapazonā.

Ja šajā laika posmā ieslēdz aizdedzes pogas režīmu, taču automašīna 45 sekunžu laikā neuzsāk kustību, īslaicīgi var iedegties zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa. Tas ir normāli un norāda, ka kalibrēšanas process vēl nav pabeigts.

Ja ir uzstādītas sniega ķēdes, pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas noņemiet tās.

Ja riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa iedegas, kaut gan ir uzstādītas pareizi piepūstas noteiktās parastās riepas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

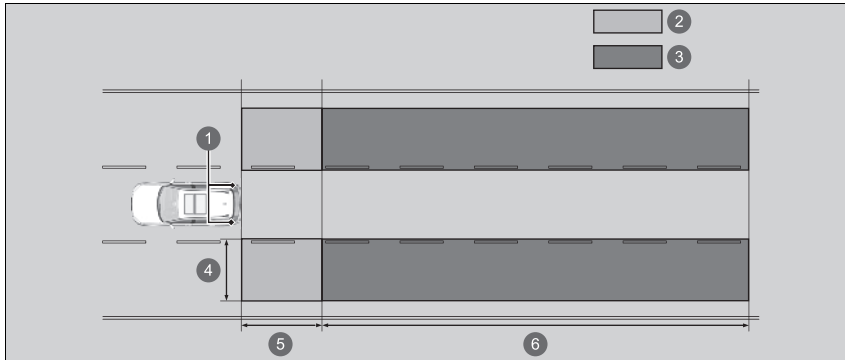
Iesakām šīs riepas nomainīt pret tāda paša zīmola, modeļa un izmēru riepām kā oriģinālās riepas. Sīkāku informāciju jautāiet izplatītājam.

Aklās zonas informācijas sistēma

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampiņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslās nomainīšanā.

Kā sistēma darbojas?

Sistēma aktivizējas, kad automašīna pārvietojas uz priekšu ar ātrumu 20 km/h vai ātrāk.



1 Radara sensori: zem aizmugurējā bufera stūriem

2 1. brīdinājuma zona

3 2. brīdinājuma zona

Brīdinājuma zonas diapazons

4 Aptuveni 0,5~3 m no automašīnas sāniem.

5 Apt. 3 m no aizmugurējā bufera.

6 Apt. 3 ~ 25⁺ vai 3 ~ 50⁺ m aiz aizmugurējā bufera. (Jo ātrāk tuvojas transportlīdzeklis, jo tālāk tas tiek noteikts.)

*1: Modeļiem ar Honda SENSING

*2: Modeļiem ar Honda SENSING 360

Aklās zonas informācijas sistēma

Svarīgs atgādinājums par drošību

Līdzīgi kā citām palīgsistēmām, arī aklās zonas informācijas sistēmai ir savi ierobežojumi. Pirms braukšanas joslās mainīšanas vienmēr ieskatieties automašīnas sānu atpakaļskata spoguļos un salona atpakaļskata spoguļi, lai noteiktu citu transportlīdzekļu esamību. Pārmērīgi paļaujoties uz aklās zonas informācijas sistēmu, var notikt avārija.

Lūdziet izplatītājam pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

- Pa aizmugurējo buferi vai zonā ap radara sensoriem saņemts spēcīgs trieciens.
- Signāllampiņa neiedegas pat tad, ja automašīnas brīdinājuma zonā ir noteikts transportlīdzeklis.
- Nepieciešams aizmugurējā bufera vai jebkuras sistēmas komponentu remonts.

Lai aklās zonas informācijas sistēma darbotos pareizi:

- vienmēr uzturiet aizmugurējo buferi un zonu ap radara sensoriem tīru;
- nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā;

Modeļiem ar Honda SENSING

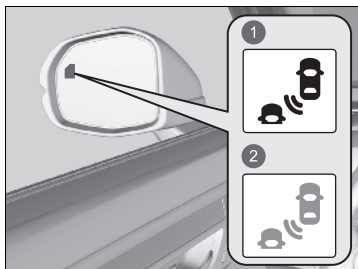
Ja aizmugurējais buferis vai jebkuras sistēmas komponenti ir remontēti, sistēma atgriež uz

1. brīdinājuma zonu tikai līdz brīdim, kad tā var pielāgot un paplašināt uz 1. un 2. brīdinājuma zonu.

Modeļiem ar Honda SENSING

Sākotnēji iestatītā brīdinājuma zona ir 1. brīdinājuma zona. Pēc laika, kad ar automašīnu tiek braukts pa taisnu ceļu satismē ar ceļmalas objektiem, sistēma pielāgo un paplašina brīdinājuma zonu (1. un 2. brīdinājuma zona).

■ Kad sistēma uztver transportlīdzekli



- 1 Iedegas
- 2 Mirgo

Aklās zonas informācijas sistēmas brīdinājuma signāllampīņa^{*1} / joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas signāllampīņa^{*2}: atrodas uz ārējiem durvju spoguļiem abās pusēs.

Iedegas šādos gadījumos:

- automašīna tuvojas no aizmugures, lai apdzītu, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli ir lielāka par 50 km/h;
- Jūs pabraucat garām transportlīdzeklim, kad ātruma starpība nepārsniedz 20^{*1} vai 14^{*2} km/h.

Mirgo ar skaņas signālu šādos gadījumos:

Jūs izmantojat virzienrādītāju, lai signalizētu par pagriezienu konstatētās automašīnas virzienā, kad deg aklās zonas informācijas sistēmas signāllampīņa^{*1} / joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas signāllampīņa^{*2}.

► Trīs reizes atskan skaņas signāls.

►► Aklās zonas informācijas sistēma

Modeļiem ar Honda SENSING

Sistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Arī tad, ja brīdinājuma zonā atrodas kāds objekts, var notikt tālāk aprakstītās situācijas.

- Aklās zonas informācijas sistēmas brīdinājuma signāllampīņa neiedegas un vadītāja informācijas interfeisā ir redzams ziņojums  **Blind spot information not available** (Aklās zonas informācija nav pieejama).
- Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampīņa var iedegties pat tad, kad parādās ziņojums.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā krūza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampīņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi. Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svara dēļ automašīna sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensori var uztvert pašu piekabi, izraisot aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampīņu iedegšanos.

*1 : Modeļiem ar Honda SENSING

*2 : Modeļiem ar Honda SENSING 360

Aklās zonas informācijas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 175

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Aklās zonas informācijas sistēma darbojas, kad joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēma ir ieslēgta.

➤ **Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 515

Aklās zonas informācijas sistēma paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā motora iedarbināšanas reizē.

►► Aklās zonas informācijas sistēma

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Norādes par joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmas pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

➤ **Joslas maiņas sadursmes novēršana** * LPP. 513

Aklās zonas informācijas sistēmas iestatījumus var mainīt.

➤ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

■ Aklās zonas informācijas sistēmas apstākļi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos aklās zonas informācijas sistēmas signāllampīņa^{*1} / joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas signāllampīņa^{*2} var neiedegties.

- Pastāv ievērojama ātruma starpība starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus joslā.
- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai sānu joslā.
- Objekts, kuru radara sensori nav konstatējuši, tuvojas jūsu automašīnai vai apdzien to.
- Blakus joslā braucošais transportlīdzeklis ir motocikls vai cits mazs transportlīdzeklis.

Aklās zonas informācijas sistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- veicot pagriezienu krustojumā;
- konstatēti objekti (aizsargnožogojums, stabi, koki utt.);
- brīdinājuma zonā atrodas objekts, kas nepietiekami atstaro radioviļņus, vai motocikls;
- braukšana pa likumotu ceļu;
- transportlīdzeklis no tālākās joslas iebruc jums blakus esošā joslā;
- sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta;
- aizmugurējais buferis vai zona ap rada sensoriem ir klāta ar putekļiem, dubļiem, sniegu, ledu utt.;
- aizmugurējais buferis vai zona ap radara sensoriem ir bojāta vai deformēta;
- sliktos laika apstākļos (spēcīgs lietus, sniegš, migla);
- tiek veikts neliels pagrieziens vai tiek braukts pa nelīdzenu ceļa virsmu, kas nedaudz piepaceļ automašīnu.
- Automašīna ir sasvēršusies, jo bagāžas nodaļā vai aizmugurējās sēdekļos ir smaga bagāža.
- Automašīnas aizmugurē ir piestiprināts priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

*1 : Modeļiem ar Honda SENSING

*2 : Modeļiem ar Honda SENSING 360

Augstsprieguma akumulators

Augstsprieguma akumulators pakāpeniski izlādējas, pat ja automašīna netiek izmantota. Rezultātā, ja automašīna ir novietota uz ilgāku laika periodu, akumulators izlādējas. Ilgākā laika periodā ar zemu uzlādes līmeni samazinās akumulatora kalpošanas laiks. Lai uzturētu akumulatora uzlādes stāvokli, brauciet ar automašīnu ilgāk par 30 minūtēm vismaz ik pēc trīs mēnešiem.

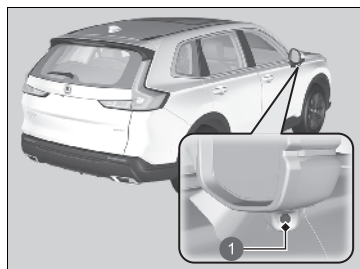
Īpaši augsta temperatūra var ietekmēt akumulatora darbības laiku. Šo efektu var samazināt, vasarā automašīnu novietojot ēnā.

Augstsprieguma akumulators

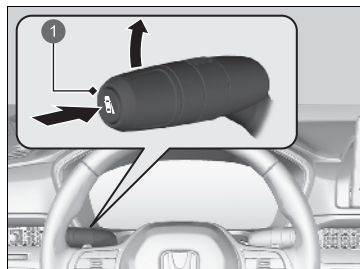
Rīkojieties uzmanīgi, lai nepieļautu pārāk lielu augstsprieguma akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir tuvu nullei, nav iespējams ieslēgt motoru.

LaneWatch

LaneWatch ir palīgsistēma, kas audio/informācijas ekrānā attēlo pasažiera puses aizmugurē notiekošo, kad pasažiera pusē ir aktivizēti virzienrādītāji.



1 Kamera



1 LaneWatch poga

Kamera pasažiera puses durvīs uzrauga šīs zonas, palīdzot sekot līdzi tuvojošiem transportlīdzekļiem, papildus vizuālai pārbaudīšanai un pasažiera durvju spoguļa lietošanai. Ērtības nolūkos sistēmu var atstāt ieslēgtu braukšanas laikā.

Sistēma aktivizējas, kad veicat kādu no tālāk minētajām darbībām:

- nospiežat LaneWatch pogu;
- ar virzienrādītāju sviru norādāt pagriezienu uz pasažiera pusi.

Sistēma deaktivizējas, kad vēlreiz nospiežat LaneWatch pogu.

► LaneWatch

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs pirms manevra veikšanas nepārliedzinās, ka var droši mainīt braukšanas joslū, var notikt sadursme un rasties nopietnas traumas vai pat letālas sekas.

Braukšanas laikā nepaļaujieties uz LaneWatch.

Pirms braukšanas joslas maiņšanas vienmēr ieskatieties automašīnas sānu atpakaļskata spoguļos un salona atpakaļskata spoguļi, lai noteiktu citu transportlīdzekļu esamību.

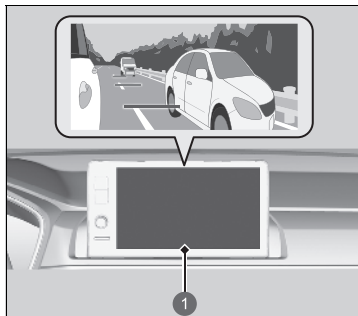
Svarīgs atgādinājums par drošību

LaneWatch ir savi ierobežojumi līdzīgi kā citām palīgsistēmām. Pārmērīga uzticēšanās LaneWatch var izraisīt sadursmi.

LaneWatch darbību var ietekmēt laika apstākļi, apgaismojums (tai skaitā priekšējie lukturi vai tuvu apvārsnim esoša saule), tumsa, kameras stāvoklis un pārvadātā bagāža.

Tālāk minētajos apstākļos LaneWatch var nespēt atbilstoši attēlot satiksmi sānos un aizmugurē:

- automašīnas piekare ir pārveidota, mainot automašīnas augstumu;
- riepas ir pārmērīgi vai nepietiekami piepūpētas;
- automašīnai ir dažādu izmēru vai veidu riteņi vai riepas.



1 Audio/informācijas ekrāns

Audio/informācijas ekrānā parādās skats pasažiera pusē.

■ LaneWatch iestatījumu pielāgošana

Audio/informācijas ekrānā var pielāgot tālāk minētos parametrus.

- **Show with indicator (Rādīšana līdz ar virzienrādītāju):** opcija ļauj izvēlēties, vai LaneWatch monitors ieslēgsies, darbinot virzienrādītāju sviru.
- **Display Time after Indicator Off (Displeja laiks pēc indikatora izslēgšanas):** opcija ļauj mainīt laiku, kādu LaneWatch displejs paliek ekrānā pēc virzienrādītāju sviras atgriešanas sākotnējā pozīcijā.
- **Show Reference Line (Rādīt atsaucē līniju):** opcija ļauj izvēlēties, vai LaneWatch monitorā būs redzama atsaucē līnija.
- **Display (Displejs):** displeja iestatījumu pielāgošana.
 - Pielāgotās funkcijas LPP. 356

►► LaneWatch

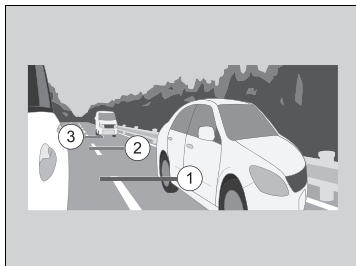
LaneWatch kameras skats ir ierobežots. Tās unikālais objektīvs liek objektiem ekrānā izskatīties nedaudz citādāk nekā patiesībā.

LaneWatch displejs neieslēdzas, kad transmisija ir pozīcijā **R**.

Lai panāktu pareizu LaneWatch darbību, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Kamera ir iebūvēta pasažiera puses durvju spogulī. Vienmēr uzturiet šo vietu tīru. Ja kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, tā tīrīšanai un atbrīvošanai no netīrumiem izmantojiet mīkstu, mitru drāniņu.
- Nelīmējiet uz kameras objektīva nekādas uzlīmes.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

■ Atsauces līnijas



Trīs līnijas ekrānā var sniegt priekšstatu par to, cik tālu no jūsu automašīnas atrodas ekrānā redzamie transportlīdzekļi vai citi objekti. Ja objekts atrodas tuvu līnijai ① (sarkana), tas liecina, ka objekts ir tuvu jūsu automašīnai, savukārt līnija ③ atspoguļo lielāku attālumu.

►► Atsauces līnijas

Zona ap atsauces līniju ① (sarkana) ir ļoti tuvu jūsu automašīnai. Pirms joslu maiņas obligāti vizuāli pārliedzinieties par manevra drošību.

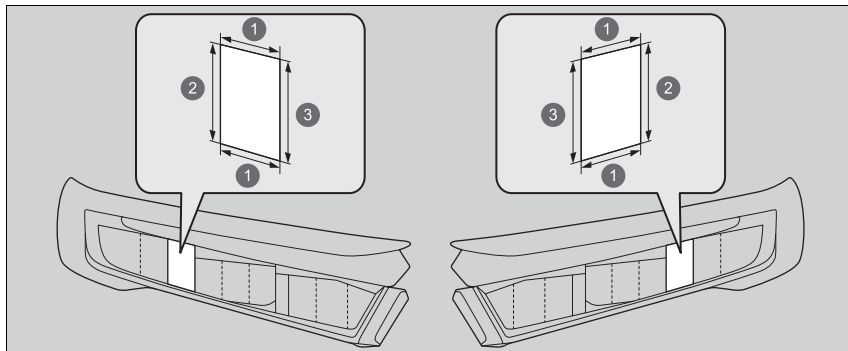
Attālums starp jūsu automašīnu un ekrānā redzamajām līnijām ①, ② un ③ ir atkarīgs no ceļa apstākļiem un automašīnas noslodzes. Piemēram, ja automašīnas aizmugurē tiek pārvadāta smaga bagāža, atsauces līnijas ekrānā var šķist tuvākas nekā patiesībā.

Sazinieties ar izplatītāju, ja:

- ir noticis spēcīgs trieciens pa puses durvju spoguļi vai zonu tā tuvumā, ietekmējot kameras leņķi;
- LaneWatch displejs neieslēdzas.

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana *

Vadot automašīnu ar stūri labajā pusē satiksmē pa labās puses joslām vai ar stūri kreisajā pusē satiksmē pa kreisās puses joslām, priekšējo lukturu gaismas ir vērsta uz pretim braucošajām automašīnām. Priekšējo lukturu gaismas staru izkliede ir jāmaina, izmantojot maskēšanas lenti.



- ❶ 45 mm
- ❷ 49 mm
- ❸ 48 mm

1. Sagatavojiet divus maskēšanas lentes gabalus, kā parādīts attēlā.
 - Lietojiet tādu maskēšanas lenti, kas var aizsegēt gaismu, piemēram, izolācijas tipa ūdensizturīgu vinila lenti.
2. Piestipriniet lentu pie lēcas (kā parādīts).

►► Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana *

Esiet uzmanīgs un nepielīmējiet lenti nepareizā vietā. Ja priekšējo lukturu gaismas tiek izkliedētas nepareizi, tas var neatbilst jūsu valsts noteiktajām prasībām. Sīkāku informāciju jautājiēt izplatītājam.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tai skaitā paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING/Honda SENSING 360 ir tālāk norādītās funkcijas.

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai nav nepieciešamas slēdža darbības

- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ➡ LPP. 479
- Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ➡ LPP. 493
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ➡ LPP. 505
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➡ LPP. 574
- Automātiskās tālās gaismas* ➡ LPP. 237
- Adaptīvais braukšanas stars* ➡ LPP. 240
- Aklās zonas informācijas sistēma ➡ LPP. 465
- Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ➡ LPP. 599
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ➡ LPP. 605
- Autovadītāja uzmanības uzraugs ➡ LPP. 170

Modeļiem ar Honda SENSING 360

- Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums* ➡ LPP. 499
- Joslas maiņas sadursmes novēršana* ➡ LPP. 513

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai ir nepieciešamas slēdža darbības

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ➡ LPP. 520
- Intelīgentais ātruma ierobežotājs ➡ LPP. 453
- Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➡ LPP. 547
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➡ LPP. 559

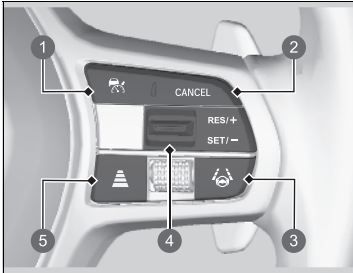
Modeļiem ar Honda SENSING 360

- Aktivā joslu maiņas palīgsistēma* ➡ LPP. 568

➡ Honda SENSING*/Honda SENSING 360*

Pirms jaudas sistēmas ieslēgšanas pārliecinieties, vai automašīna ir pilnībā apturēta. Ja jaudas sistēmu ieslēdz, kad automašīna kustas (piemēram, stāv uz rotējošas platformas), atsevišķas funkcijas var nespēt aktivizēties.

Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/ satiksmes sastrēgumu / aktīvajai joslu maiņas palīgsistēmai *



1 Poga

Nospiediet, lai aktivizētu ACC ar lēnu sekošanu gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu sistēmu.

2 Poga CANCEL

Nospiediet, lai atceltu ACC ar lēnas sekošanas funkciju.

3 Poga LKAS

Nospiediet, lai aktivizētu LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu šīs sistēmas.

4 Slēdzis RES/+ / SET/-

Pavirziet **RES/+ / SET/-** slēdzi augšup, lai iestatītu vai turpinātu lietot adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, vai palieliniet automašīnas ātrumu.
Pavirziet **RES/+ / SET/-** slēdzi leļup, lai iestatītu adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu vai samaziniet automašīnas ātrumu.

5 Intervāla poga

Nospiediet, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu.

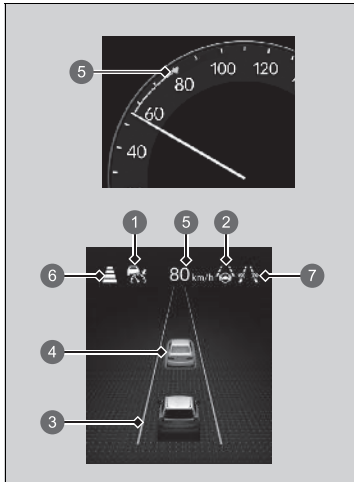
* Nav pieejams visiem modeļiem



■ Virzienrādītāju svira

Lai aktivizētu joslu maiņas palīgsistēmu, darbiniet virzienrādītāju sviru.

Mērinstrumenta saturs



Varat skatīt aktuālo statusu adaptīvajai krūža kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/ braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu un aktīvajai joslu maiņas palīgsistēmai*

- 1 Norāda, ka ACC sistēma ar lēnas sekošanas funkciju ir gatava aktivizēšanai.
 - Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
 - Balts: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.
- 2 Norāda, ka LKAS vai satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir gatava aktivizēšanai.
 - Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
 - Balts: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.
- 3 Norāda, ka LKAS ir aktivizēta, kā arī to, vai ir noteiktas satiksmes joslu līnijas.
 - Zaļas līnijas: sistēma ir ieslēgta.
 - Baltas līnijas: satiksmes joslu līnijas ir norādītas.
 - Dzeltenas līnijas: konstatēta joslas maiņa.
- 4 Norāda, vai priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.
 - Kontrolē mērķa automašīnu: balta ar zaļu kontūru
 - Nekontrolē mērķa automašīnu: Grey

Mērinstrumenta saturs

Modeļi ar augšējo displeju

Jūs varat panākt, lai augšējā displejā tiktu rādīts katras funkcijas aktuālais stāvoklis.

➡ **Augšējais displejs** * LPP. 180

* Nav pieejams visiem modeļiem

- 5 Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas ātrumu.
- 6 Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas intervālu.
- 7 Aktivās joslu maiņas palīgsistēmas* darbības apstākļi
 - Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
 - Balts: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

▶▶ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

➡ Svarīgs atgādinājums par drošību

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir paredzēta tam, lai mazinātu neizbēgamas sadursmes nopietnību. Tā nenovērš sadursmi un neaptur automašīnu automātiski. Piemērota bremžu pedāļa un stūres izmantošana atbilstoši braukšanas apstākļiem joprojām ir jūsu pienākums.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma neaktivizējas un nevar noteikt automašīnu jūsu automašīnas priekšā noteiktos apstākļos.

➡ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 485

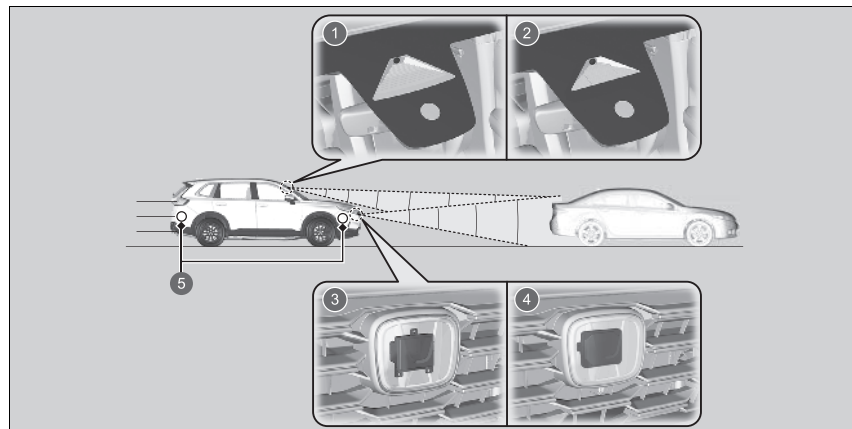
Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

➡ **Radara sensors** LPP. 585

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

➡ **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

■ Kā sistēma darbojas?



- 1 Priekšējā sensora kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa. (Modeļiem ar Honda SENSING)
- 2 Priekšējā sensora kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa. (Modeļiem ar Honda SENSING 360)
- 3 Radara sensors atrodas aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa. (Modeļiem ar Honda SENSING)
- 4 Radara sensors atrodas aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa. (Modeļiem ar Honda SENSING 360)
- 5 Stūra radara sensori*1 atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī.

Sistēma sāk uzraudzīt ceļu jūsu automašīnas priekšā, kad tās ātrums ir aptuveni 5 km/h vai vairāk un sāk meklēt transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai velosipēdistu.

*1: Modeļiem ar Honda SENSING 360

►► Kā sistēma darbojas?

CMBS sistēmas kamera ir paredzēta arī gājēju uztveršanai. Tomēr noteiktos apstākļos gājēju uztveršanas funkcija var nedarboties vai var neuztvert gājēju, kas atrodas priekšā jūsu automašīnai.

Sarakstā skatiet informāciju par gājēju uztveršanas funkcijas ierobežojumiem.

► **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 485

CMBS aktivizējas šādos gadījumos:

- Jūsu automašīnas un priekšā esošā transportlīdzekļa (tai skaitā motocikla), gājēja vai riteņbraucēja ātruma starpība sasniedz aptuveni 5 km/h vai vairāk un pastāv sadursmes iespēja.
- Jūsu automašīna brauc ar ātrumu aptuveni 30 km/h vai mazāk un, pagriežoties krustojumā pa kreisi*¹/pa labi*², ir iespējama frontāla sadursme ar pretī braucošu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai braucošu velosipēdu.
- braukšanas ātrums ir aptuveni 100 km/h vai mazāks, un sistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar:
 - jūsu priekšā konstatēto pretim braucošo vai stāvošo transportlīdzekli (tai skaitā motociklu);
 - jūsu priekšā konstatēto gājēju vai velosipēdistu;
 - Jums priekšā no sāniem tuvojas transportlīdzeklis.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

- Sistēma nosaka, vai pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas no sāniem, ja braucat ar 85 km/h ātrumu vai lēnāk.

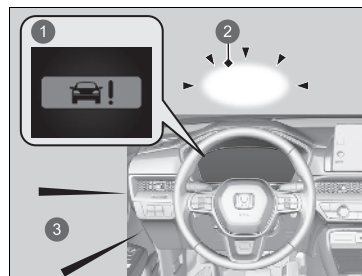
CMBS darbība tiek atcelta, kad automašīna apstājas vai sistēma nosaka, ka sadursme vairs nav iespējama.

CMBS var atcelt arī tad, ja vadītājs izmanto stūri un bremzes vai akseleratora pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.



- ① Vizuālie brīdinājumi
- ② Augšējās brīdinājumu gaismas*
- ③ Skaņas brīdinājums

Jūs varat mainīt attālumu (**Tālu/Normāli/Tuvu**) starp automašīnām, pie kura sistēma pirmo reizi brīdina par iespējamo sadursmi.

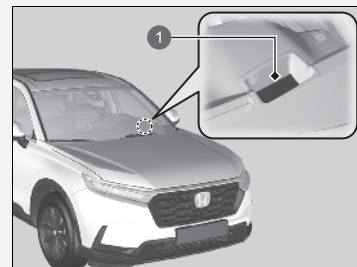
► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 364

►► Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.

Modeļi ar augšējo displeju

Augšējais brīdinājums izmanto lēcu, kas atrodas informācijas panela priekšējā galā.

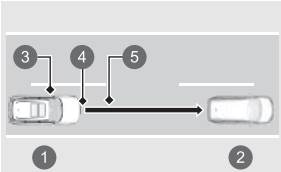
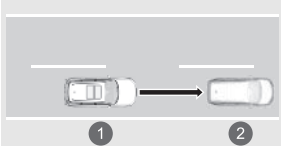
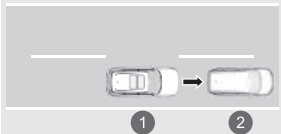
Lēcu nedrīkst aizsegēt vai apliet ar šķidrumu.



- ① Lēca

Sadursmes brīdinājuma līmeņi

Sistēmai ir trīs iespējamās sadursmes brīdinājuma līmeņi. Tomēr atkarībā no apstākļiem sadursmes novēršanas bremžu sistēma var neizpildīt iepriekšējos līmeņus, pirms aktivizē pēdējo līmeni.

Attālums starp automašīnām		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma		
		Sensori uztver transportlīdzekli	Skaņas un vizuālie BRĪDINĀJUMI	Bremzēšana
Pirmais līmenis		Pastāv sadursmes ar priekšējo automašīnu risks.	Kad izvēlēts iestatījums Far (Tālu), vizuālie un skaņas brīdinājumi parādās, atrodoties tālāk no otra transportlīdzekļa, nekā iestatījuma Normal (Normāli) gadījumā, savukārt, ja ir izvēlēts iestatījums Near (Tuvu), šis attālums ir vēl īsāks nekā iestatījuma Normal (Normāli) gadījumā.	—
Otrais līmenis		Sadursmes risks ir palielinājies; reakcijas laiks ir īsāks.	Vizuālie un skaņas brīdinājumi	Nedaudz izmantota
Trešais līmenis		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma konstatē, ka sadursme ir neizbēgama.		Spēcīgi izmantota

- 1

Jūsu automašīna
- 2

Automašīna priekšā
- 3

Tālu
- 4

Normāli
- 5

Tuvu

Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➡ **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

➡ **Drošības atbalsts** LPP. 175

CMBS ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

► Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Braukšanas laikā nevarat izslēgt CMBS.

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (dzeltena) iedegas un turpina degt.

➡ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 485

Ja CMBS sistēma ir aktivizēta, tā turpina arī darboties, kad akseleratora pedālis ir daļēji nospiests. Tomēr, pilnībā nospiežot akseleratora pedāli, sistēmas darbība tiek atcelta.

Ja novērojat neierastu sistēmas darbību (piemēram, pārāk biežus brīdinājuma ziņojumus), pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampīņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

CMBS netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

■ CMBS nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos gadījumos radara sensors vai kamera var nespēt pareizi konstatēt transportlīdzekļus, gājējus, braucošus velosipēdus vai apstākļus uz ceļa, kas var izraisīt nepareizu CMBS darbību.

📷 **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

📷 **Radara sensors** LPP. 585

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Apgaismojuma apstākļi strauji mainās no gaišiem uz tumšiem vai otrādi, piemēram, ie braucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ļoti mazs kontrasts starp objektiem un fonu.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Pret citu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju, braucošu velosipēdu vai ceļu atstarošanas spilgtā gaisma.
- Braucot koku, ēku un citu priekšmetu ēnā.
- Objekti vai veidojumi uz ceļa tiek nepareizi noteikti kā transportlīdzekļi vai gājēji.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ transportlīdzekļi (tai skaitā motocikli), gājēji vai riteņbraucēji var netikt apgaismoti).
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

■ Ceļa apstākļi

- Braucot pa sniegotu vai slapju ceļu (neskaidrs joslu marķējums, transportlīdzekļu ie brauktas rīses, atstarošanas gaismas, ceļš ir apsmidzināts, stiprs kontrasts).
- Jūs braucat pa likumainiem vai kalnainiem ceļiem.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.

- Jūs braucat vietā, kur objekti izstaro spēcīgus radioviļņus uz citiem transportlīdzekļiem (tai skaitā motocikliem), gājējiem vai braucošiem velosipēdiem.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Priekšējo lukturu stikli ir netīri, vai priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Ja ir uzstādītas riepu ķēdes.
- Automašīna ir savērta smagas bagāžas vai piekarei veiktu izmaiņu dēļ.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Radara sensors aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa vai priekšējā bufera ir netīrs.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Kameras redzamību ierobežo ūdens pilieni no stikla mazgātāja vai stikla tīrītāja slotiņām.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Kameras pareizas noteikšanas ierobežojumu piemēri, ņemot vērā priekšā esošo automašīnu, no sāniem tuvojošas automašīnas, pretimbraucošās automašīnas, gājējus vai riteņbraucējus

- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo automašīnu (tostarp motociklu), no sāniem tuvojošu automašīnu, pretimbraucošo automašīnu, gājēju vai riteņbraucēju ir pārāk maza.
- Priekšā, pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai velosipēds pēkšņi nogriežas vai izbrauc/izskrien jums priekšā.
- Velosipēds vai sāniski vērsts transportlīdzeklis stāv.
- Pretimbraucošais vai priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ir pavērsts sāniski vai diagonāli.
- Priekšā vai pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai tos atpazīt.
- Ja vairāki gājēji jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja vairāki velosipēdi jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja gājējs vai braucošs velosipēds pārāk ātri šķērso ceļu.
- Gājējs vai kustīgs velosipēds tuvojas no pretējā virziena.
- Jums priekšā braucošā vai pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.
- Ja daļu gājēja (piemēram, galvu vai ekstremitātes) aizsedz bagāža.
- Gājējs ir pieliecies, tup, ir pacēlis rokas vai skrien.
- Ja gājējs ir sāks par apmēram 1 metru vai garāks par apmēram 2 metriem.
- Ja gājējs stumj ratiņus vai velosipēdu.
- Transportlīdzeklis tuvojas no sāniem diagonālā virzienā.
- No sāniem tuvojas savdabīgas formas transportlīdzeklis (piemēram, auto cisterna vai kravas automašīna bez kravas).
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa likumu vai nogāzi.

► Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Pārliecinieties, vai visām riepām ir vienāds norādītais izmērs, tips un zīmols un tās ir vienmērīgi nodilušas. Ja izmantojat dažādu izmēru, tipu, zīmolu vai nodiluma pakāpes riepas, sistēma, iespējams, nedarbosies pareizi.

Nepārveidojiet piekari. Mainot transportlīdzekļa augstumu, sistēma var nedarboties pareizi.

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir neliels motocikls, motocikls ar blakusvāģi, ratiņkrēsls vai cits īpašas formas transportlīdzeklis.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.
- Priekšā vai pretī braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs neatrodas priekšā jūsu automašīnai.
- Ātruma atšķirība starp jūsu automašīnu un priekšā vai pretī braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai riteņbraucēju ir pārāk liela.
- Ātruma starpība starp jūsu automašīnu un no sāniem tuvojošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdu ir pārāk liela.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) vai velosipēds pēkšņi samazina ātrumu.
- Ja vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri, lai izvairītos no sadursmes.
- Ja tuvojaties priekšā esošam, pretī braucošam vai no sāniem tuvojošam transportlīdzeklim (tostarp motociklam), gājējam vai riteņbraucējam, strauji pārbrīdinot vai izmantojot stūri (izņemot pagriešanos pa kreisi*¹ / pa labi*² krustojumā utt.)*³.
- Ja riteņbraucējam ir bērna izmēra velosipēds, saliekams velosipēds, trīsritenis vai cits velosipēds ar mazām riepām vai garš, piemēram, tandēma, velosipēds.
- Radars un kamera nevar pareizi atpazīt priekšā, pretī vai no sāniem braucošā transportlīdzekļa (tostarp motocikla), gājēja vai velosipēda formu.
- Priekšā atrodas vai no sāniem tuvojas transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ar īpaši augstu minimālo klirensu.
- Jūs veicat pagrieziena pa kreisi vai pa labi, taču virzienrādītāji nav aktivizēti attiecīgajā virzienā.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

*3: Ja, pagriežoties pa kreisi*¹/ pa labi*², ir iespējama frontāla sadursme ar pretimbraucošo transportlīdzekli, tiek aktivizēta CMBS. Tomēr tā var netikt aktivizēta, ja pēkšņi pagriežat stūri.

■ Automātiskā izslēgšanās

CMBS var automātiski izslēgties. Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) iedegas un deg šādos gadījumos:

- jūs braucat pa bezceļiem vai pa kalnu ceļu vai ilgstoši braucat pa likumotu ceļu;
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Radara sensori ir pārāk sakarsuši.
- Kameras vai radara sensoru aiz Honda emblēmas vai priekšējā bufera*¹ priekšpusi klāj netīrumi, rasa, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Konstatēts slikts riepu stāvoklis (nepareizs riepu izmērs, tukša riepa utt.).
- Tuvumā atrodas objekts, kas izstaro spēcīgus radioviļņus vai rada signāla troksni, piemēram, televīzijas tornis, apraides stacija, elektrostacija vai ar radaru aprīkots transportlīdzeklis.

Kad apstākļi, kuru dēļ sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir izslēgusies, uzlabojas vai tiek novērsti (piemēram, veicot tīrīšanu), sistēma atkal ieslēdzas.

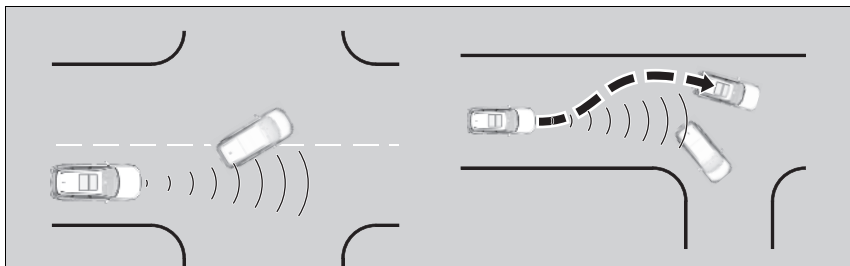
*1 : Modeļiem ar Honda SENSING 360

■ Ar nelielu sadursmes iespēju

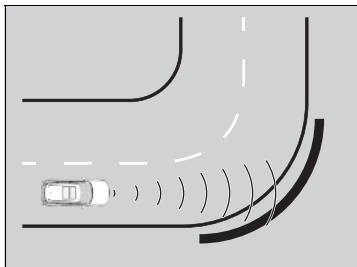
Pat ja sadursmes iespēja ir neliela, CMBS var aktivizēties šādos apstākļos:

Turklāt sistēma var aktivizēties, kad tā konstatē iespējamu sadursmi ar gājējiem, braucošiem velosipēdiem vai transportlīdzekļiem.

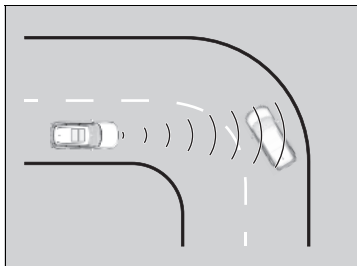
- Jūsu automašīna tuvojas citai automašīnai vai apdzen to, kas pagriežas pa kreisi vai pa labi.
- Jūsu automašīna tuvojas priekšā esošai automašīnai, un jūs maināt braukšanas joslas, lai to apdzītu.



- Kad jūsu automašīna tuvojas transportlīdzekļiem, gājējiem vai braucošiem velosipēdiem.
- Kad transportlīdzekļi, gājēji vai braucoši velosipēdi pārvietojas jums priekšā.
- Kad lielā ātrumā pabraucat zem zemas konstrukcijas vai cauri šauriem vārtiem.
- Ja ceļa malā gar likumu ir ceļa zīmes vai satiksmes konstrukcijas, piemēram, aizsargmargas.



- Braucot likumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas transportlīdzeklis, kas brauc pretējā virzienā.



- Tuvojoties stāvošiem transportlīdzekļiem vai sienām, piemēram, stāvvietā.
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa likumu.
- Jūs braucat garām transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas veic pagriezienu pa kreisi vai pa labi.

- Jūs braucat priekšā transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas tuvojas no sāniem.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds pagriežas pa kreisi vai pa labi, tuvojoties jūsu automašīnai no sāniem.
- Jūs mēģināt šķērsot ceļu transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam vai velosipēdam), kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls vai velosipēds) mēģina šķērsot jums ceļu, kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds aizšķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Kad veicat labo vai kreiso pagriezienu, ielu šķērsojošs gājējs šķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Jūs ļoti tuvu pabraucat garām uz ielas novietotai automašīnai.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

Izmantojot sonāra sensorus uz priekšējā un aizmugurējā bufera, sistēma nosaka, vai normālas braukšanas laikā pastāv sadursmes briesmas ar sienu vai citu šķērslī, kad akseleratora pedālis tiek nospiests ar pārmērīgu spēku. Sistēma pēc tam palīdz izvairīties no sadursmēm un samazina to radītos bojājumus, izmantojot bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkciju un/vai sadursmes novēršanas droseles vadību un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadību.

►►Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

BRĪDINĀJUMS

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma nevar izvairīties no visām sadursmēm un visās situācijās nevar samazināt bojājumus, kad akseleratora pedālis tiek nospiests nejauši un spēcīgi. Pārmērīga paļaušanās uz šo sistēmu var izraisīt sadursmi un nopietnas traumas vai nāvi. Vienmēr pārbaudiet apkārtni, pārneseļa pozīciju un pedāļa lietojumu. Vadītājs joprojām ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošu lietošanu.

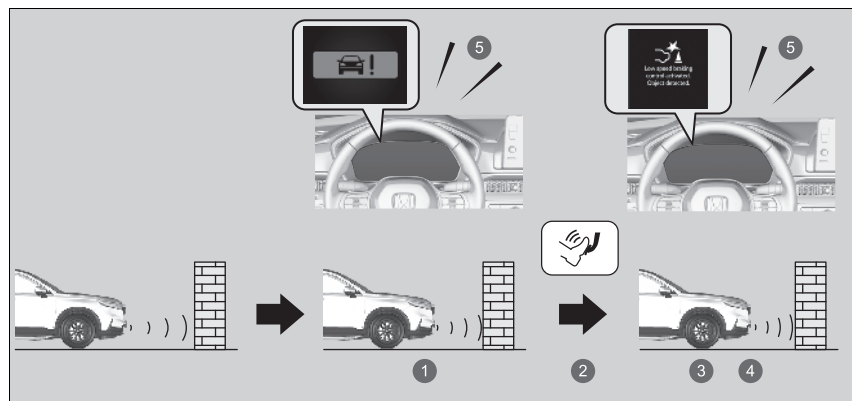
Ja bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā aktivizējas situācijā, kad nevēlaties izmantot automātisko bremzēšanu (piemēram, kad automašīna atrodas starp divām dzelzceļa pārbrauktuves barjerām), vienkārši nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu sistēmu, un pēc tam turpiniet braukt kā plānots.

Ja sistēmu aktivizē apmales/stāvvietas apmales vai brauktuves augstuma atšķirība un nevarat novietot automašīnu vai noņemt tās, izslēdziet sistēmu.

■ Kā sistēma darbojas?

■ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija nodrošina redzamu un dzirdamu brīdinājumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu diapazonā no 2 līdz 10 km/h un pastāv iespēja, ka notiks sadursme ar konstatēto sienu vai citiem šķēršļiem, kā arī nodrošina palīdzību bremzējot.



- 1 Automašīna tiek bremzēta
- 2 Vadītājs nospiež bremžu pedāli
- 3 Apstāšanās
- 4 Bremžu pedāļa atlaišana, kad automašīna stāv
- 5 Skaņas brīdinājums

Ja ir izslēgti tikai aizmugurējie sensori, izmantojot novietošanai stāvvietā sensorus, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija nedarbojas atpakaļgaitā.

► Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana LPP. 600

►► Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

Norādes par sonāra sensoru pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► **Sonāra sensori** LPP. 586

Dažas sekundes pēc sistēmas aktivizēšanas automašīna atbrīvo bremzes un uzsāk kustību. Lai noturētu automašīnu nekustīgi, turiet nospiestu bremžu pedāli vai pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā **[P]**.

Lai sistēma netiktu aktivizēta, kad tas nav nepieciešams, vienmēr izslēdziet to automašīnas apkopes laikā, uzbraucot uz kuģiem, kravas automašīnām un citās līdzīgās situācijās vai apskatei izmantojot dinamometrisku stendu vai brīvkustības ruļļus.

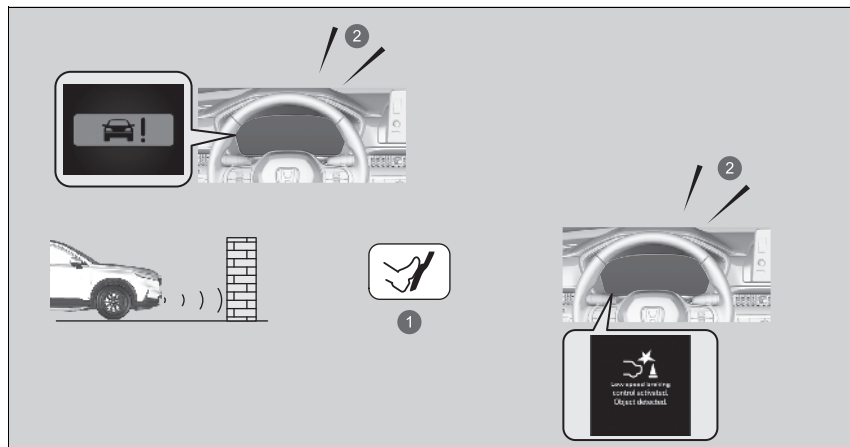
Ja uz vai ap sensoru novietosiet kādas ierīces, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma var aktivizēties, ja atpazīst ierīces kā šķērslī. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**

LPP. 364

■ Sadursmes novēršanas droseles vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadība

Ja automašīna ir apturēta vai brauc lēnāk par 10 km/h, priekšā vai aizmugurē ir šķērslis, piemēram, siena, un akseleratora pedālis tiek nospiests stiprāk nekā vēlams, sistēma ģenerē vizuālu un skaņas brīdinājumu. Vienlaikus sistēma novērš nejaušu kustību uz priekšu vai atpakaļ, ierobežojot jaudas sistēmas izvadi, pēc tam šķēršļa tuvumā tiek aktivizēta bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā.



- 1 Nejausa akseleratora nospiešana/barošanas sistēmas izvades ierobežošana
- 2 Skaņas brīdinājums

Tālāk norādītajos gadījumos sadursmes novēršanas droseles vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadība netiek aktivizēta.

Turpgaitā

Stāvā slīpumā vai pārnese pārslēgs pozīcijā **[P]**, **[R]** vai **[N]**.

Atpakaļgaitā

Stāvā slīpumā vai pārnese pārslēgs nav pozīcijā **[R]**.

Ja vienīgie aizmugurējie sensori ir izslēgti stāvvietas sensoru sistēmas dēļ, sadursmes novēršanas droseles vadības un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadības funkcija nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

► **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 600

■ Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

► **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

► **Drošības atbalsts** LPP. 175

Sistēma ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

►► Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā var uz laiku izslēgties.

Sistēma automātiski ieslēdzas, kad automašīna kādu brīdi ir vadīta ar vairāk nekā 20 km/h.

Ja sistēma neieslēdzas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Atcelšanas nosacījumi

Nosacījumi sadursmes novēršanas droseles vadībai un aizmugurējai sadursmes novēršanas droseles vadībai

- Kad akseleratora pedālis vairs nav nospiests.
- Kad akseleratora pedālis ir nospiests aptuveni četras sekundes.
- Kad ir nospiests bremžu pedālis.

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcijas atcelšanas nosacījumi

- Ir pagājis noteikts laika sprādis pēc aktivizācijas.

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

■ Tādu šķēršļu piemēri, kurus sonāra sensori neuztver

- Šķēršļi, kas slikti atstaro skaņas viļņus, piemēram, cilvēki, sniegs, apģērbs, sūkļi utt.
- Plāni šķēršļi, piemēram, sētas, velosipēdi, zīmju stabi utt.
- Ļoti vai mazi šķēršļi.
- Šķēršļi tiešā bufera tuvumā.
- Šķēršļi, kas nav perpendikulāri zemei.
- Kustīgi objekti un šķēršļi, kas pēkšņi nonāk uz brauktuves.

►Atcelšanas nosacījumi

Kad bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma un sadursmes novēršanas droseles vadības funkcija ir aktivizēta vienreiz, tās vairs netiek aktivizētas tam pašam šķērslim.

To var atkal aktivizēt, nobraucot kādu laiku pēc iepriekšējās aktivizēšanas.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā aktivizējas atsevišķi turpgaitā un atpakaļgaitā. (Piemēram, ja sistēma aktivizējas turpgaitā, to var atkal tūlītēji aktivizēt atpakaļgaitā.)

Taču, ja ir aktivizēta bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija, ir nepieciešams nobraukt nelielu attālumu un atiestatīt sistēmu, lai varētu aktivizēt sadursmes novēršanas droseles vadības un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadības funkciju.

■ Situāciju piemēri, kad sonāra sensori neuztver šķēršļus

- Sonāra sensori ir netīri (apsniguši, slapji, dubļaini utt.).
- Automašīna ir pārāk karsta vai auksta.
- Stūre tiek strauji pagriezta, kad apbrauc šķērslī leņķī.

■ Citu iemeslu piemēri, kad sistēma var nedarboties pareizi

- Automašīna ir savērta smagas bagāžas vai piekarei veiktu izmaiņu dēļ.
- Slikti laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, migla, sniegš, smilšu vētra utt.
- Pārāk augsta vai pārāk zema apkārtējās vides temperatūra/mitrums.
- Braucot lejup pa ļoti stāvu slīpumu.
- Tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).

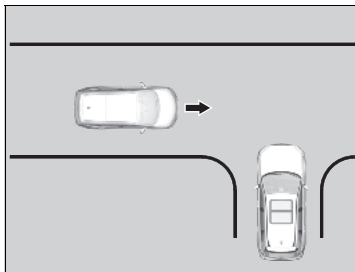
■ Situācijas, kad sistēma tiek aktivizēta bez sadursmes riska

- Braucot caur īsiem vai šauriem vārtiem.
- Braucot pa nelidzenu virsmu, zālienu vai vietu ar augstuma atšķirībām.
- Kad no augšas ir izvirzīts statnis vai siena.
- Kad blakus brauktuvei ir šķēršļi.
- Braucot karogu, aizkaru, koku zaru, dzelzceļa pārbrauktuves barjeru utt. virzienā.
- Braucot pa applūdušu brauktuvi.

Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums*

Izmantojot radara sensorus, sistēma uztver priekšā esošus transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem, un brīdina par šādu transportlīdzekļu esamību.

Kā sistēma aktivizējas?



Sistēma ieslēdzas, kad ir spēkā tālāk minētie nosacījumi.

- Pārnesumkārbā nav pārnesumā **P** vai **R**.
- Jūs braucat ar aptuveni 16 km/h vai mazāku ātrumu.
- Priekšā nebrauc neviens transportlīdzeklis.

►► Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēma nespēj uztvert visus tuvojošos transportlīdzekļus.

Pirms kustības uzsākšanas vienmēr vizuāli pārliecinieties, vai var droši braukt spoguļos, uz priekšu un sāniem.

Atsevišķos apstākļos sistēma var vispār neuztvert tuvojošos transportlīdzekļi. Pajaušanās tikai uz sistēmas skaņas vai vizuālajiem brīdinājumiem var izraisīt sadursmi.

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

➡ **Radara sensors** LPP. 585

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

➡ **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

►► Kā sistēma aktivizējas?

Sistēma var reaģēt uz gājējiem, velosipēdiem, motocikliem vai skrejriteņiem.

Priekšējais šķērsvirziena satiksmes brīdinājums neaktivizējas, kamēr pēc automašīnas iedarbināšanas nav nobraukts noteikts attālums.

* Nav pieejams visiem modeļiem

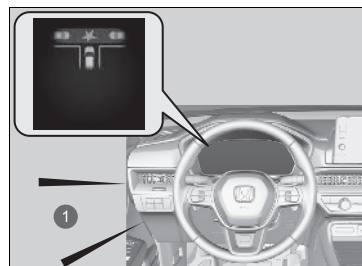
Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Modeļi ar vairākskatu kameru

Kad sistēma uztver šķērsvirzienā braucošu transportlīdzekli, augšējā displejā un audio/informācijas ekrānā parādās transportlīdzekļa uztveršanas bultiņas.



- 1 Augšējais displejs
- 2 Audio/informācijas ekrāns
- 3 Bultiņas ikona



- 1 Pikstiens

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Transportlīdzekļa uztveršanas bultiņas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

■ Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums ieslēgts/izslēgts

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

► **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

► **Drošības atbalsts** LPP. 175

Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Nospiežot  (priekšējas šķērsvirziena satiksmes ikonu), varat ieslēgt/izslēgt transportlīdzekļa uztveršanas bultiņas audio/informācijas ekrānā.

Transportlīdzekļa uztveršanas bultiņas paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā jaudas sistēmas ieslēgšanas reizē.

►► Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums ieslēgts/izslēgts

Ja audio/informācijas ekrānā  mainās uz  iespējams, uz priekšējā bufera vai Honda emblēmas ir sakrājušies dubļi, sniegs, ledus vai cits piesārņojums. Sistēmas darbība ir īslaicīgi atcelta. Pārbaudiet, vai uz priekšējā bufera stūriem un Honda emblēmas nav svešķermeņu/netīrumu, un nepieciešamības gadījumā notīriet.

Ja audio/informācijas ekrānā parādās  vai ja  neparādās, attēlojot universālas kameras priekšējos skatus, tas var liecināt par sistēmas problēmu. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma funkcijas nosacījumi un ierobežojumi

Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma funkcija var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos.

📷 **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

📷 **Radara sensors** LPP. 585

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Kad starp jūsu automašīnu un šķērsvirzienā braucošo transportlīdzekli ir šķēršļi, piemēram, sēta.
- Sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta;
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

■ Ceļa apstākļi

- Jūsu automašīna vai šķērsojošais transportlīdzeklis brauc pa likumu vai nogāzi.
- Jūsu automašīnas tuvumā ir objekti, kas spēcīgi atstaro radioviļņus.

■ Automašīnas apstākļi

- Zonu ap priekšējo režģi, priekšējo buferi vai aizmugurējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.
- Automašīna ir savērsumā, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

■ Mērķa apstākļi

- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis ir īss vai mazs.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis ir ar lielu klīrensu.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis ir savdabīgas formas.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ļoti ātri.
- Tuvojošais objekts ir gājējs, velosipēds, motocikls vai savdabīgas formas transportlīdzeklis.

■ Citi apstākļi

- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis izbrauc starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnas priekšpusei diagonālā virzienā.
- Jūsu automašīna vai šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi iebrauc šķērsojošā joslā, piemēram, no stāvvietas.
- Jūsu automašīnas vai šķērsvirzienā braucošā transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās.
- Jūsu automašīna vai šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi palielina ātrumu vai pagriežas.

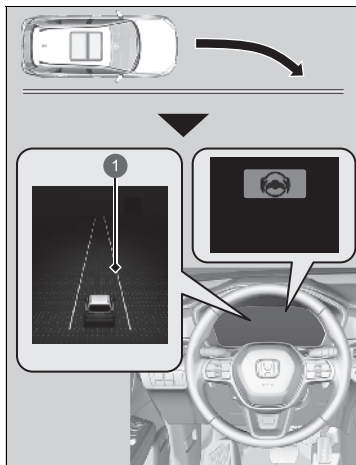
Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma funkcija var aktivizēties tālāk minētajos apstākļos.

- Jūs pabraucat tuvu garām apturētam transportlīdzeklim.
- Sistēma uztver objektus (margas, stabus, kokus, stāvošas automašīnas, ēkas, sienas utt.).
- Transportlīdzeklis veic apdzišanu zināmā attālumā priekšā jūsu automašīnai.
- Sistēma uztver automašīnas vai gājēja kustību tuvumā esošā stāvvietā vai uz ietves.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis apstājas tieši jums priekšā.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis pagriežas tieši jums priekšā.
- Jūs šķērsojat krustojumu tieši priekšā apdzenošam transportlīdzeklim.
- Transportlīdzeklis apdzen pa joslu, kas atdalīta no jūsu joslas, piemēram, ar aizsargbarjeru.
- Transportlīdzeklis šķērso jūsu ceļu tūlīt aiz cita transportlīdzekļa.
- Transportlīdzeklis tuvojas jūsu automašīnai, kad tā apturēta pie luksofora.
- Jūs pabraucat garām transportlīdzeklim, kurš tuvojas vai brauc jums blakus.
- Transportlīdzeklis vai gājējs pietuvojas jūsu automašīnai, atrodoties jūsu joslā.
- Jūsu ceļu šķērso objekts, kas nav automašīna, piemēram, gājējs vai velosipēds.
- Sistēma konstatē objektu, kas pārvietojas jums priekšā pa pārvadu (piemēram, viensliedes vilcienu).

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Bridinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētām pretī braucošām transportlīdzekļiem.

Kā sistēma darbojas?



1 Dzeltena līnija

Priekšējā kamera, kas atrodas virs atpakaļskata spoguļa, uzrauga kreisās un labās joslas marķējumus, kas ir baltā vai dzeltenā krāsā, ceļa seguma ārmalu (kas robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētos pretī braucošos transportlīdzekļus.

Ja jūsu automašīna tuvojas noteiktajiem joslas marķējumiem, ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētajiem pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagrieziena rādītāji nav ieslēgti, sistēma aktivizējas.

- Ja sistēma nevar noteikt joslu marķējumus (baltā vai dzeltenā krāsā), palīdzība, lai izvairītos no tuvošanās pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, netiks sniegta. Papildus vizuālajam brīdinājumam sistēma palīdz stūrēšanai un brīdina ar strauju stūres vibrāciju, lai palīdzētu jums palikt noteiktajā joslā.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

Vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Lane departure** (Joslas maiņa) kā vizuāls brīdinājums.

►► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Svarīgs atgādinājums par drošību

Tāpat kā visām palīg sistēmām, arī novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmai ir ierobežojumi.

Pārmērīga paļaušanās uz novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var izraisīt sadursmi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt pa pareizo joslu.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma brīdina jūs, ja sistēma nosaka, ka tuvojaties ietves ārmalai (zāles vai grants robežai), pretimbraucošām transportlīdzekļiem vai novirzāties uz citu joslu, neizmantojot pagrieziena rādītāju.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt visus joslu marķējumus vai katru joslas novirzes gadījumu. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt, ka jūs tuvojaties ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai pretimbraucošām transportlīdzekļiem. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, iespējams, nevar palīdzēt atkarībā no laikapstākļiem, ātruma vai ceļa stāvokļa.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Sistēma atceļ palīdzību, ja pagriežat stūri, lai izvairītos no noteikto joslu marķējumu šķērsošanas vai tuvošanās seguma ārmalai (zāles vai grants robežai) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.



- 1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa

Ja sistēma vairākkārt nostrādā un nekonstatē vadītāja reakciju, tā atskaņo skaņas signālu. Pēc tam iedegas novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma uz laiku tiek atslēgta, un vienīgais sistēmas sniegtais brīdinājums ir skaņas signāls.

Pēc dažām minūtēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa nodziest, un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbība tiek atjaunota.

►► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi LPP. 509

Reizēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var nepamanīt ceļa virsmas apstākļu vai jūsu braukšanas manieru dēļ.

Jūs varat mainīt novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas iestatījumus.

Ja LKAS (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma) ir izslēgta, tiek parādīts tālāk redzamais ziņojums, ja sistēma konstatē, ka automašīna var šķērsot noteiktos joslas marķējumus, ceļa seguma ārmalu (iebraucot zāles vai grants daļā) vai sadurties ar pretī braucošo transportlīdzekli.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364



Kā sistēma aktivizējas?

Sistēma aktivizējas, ja ir spēkā visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Joslu līnijas ir baltas (dzeltenas).
Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
► Ir pretimbraucoši transportlīdzekļi
Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Ceļa seguma ārmala ir robeža ar zāli vai granti.
Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Automašīna brauc pa taisnu vai mazliet līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Sistēma nosaka, ka vadītājs neveic aktīvas paātrināšanas, bremzēšanas un stūrēšanas darbības.

► Kā sistēma aktivizējas?

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var automātiski izslēgties. Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena) un novirzīšanās no ceļa novēršanas signāllampīņa (dzeltena) iedegas un deg.

► **Signāllampīņas** LPP. 116

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi:

- automašīna brauc pa līkuma iekšējo malu vai ārpus joslas;
- automašīna brauc pa šauru joslu.

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 175

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma tiek ieslēgta ik reizi, ieslēdzot energosistēmu, pat ja jūs to izslēdzāt pēdējoreiz, kad vadījāt automašīnu.

►► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvvoklī IESLĒGT pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Novirzīšanās no ceļa novēšanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt ceļa apzīmējumu marķējumus (baltus vai dzeltenus), ceļa seguma malu (zāli vai granti ceļa malā) vai tuvojošos transportlīdzekli, turklāt noteiktos apstākļos (tai skaitā tālāk minētajos) sistēma var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismotas joslas līnijas, ceļa virsma vai pretimbraucošie transportlīdzekļi).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļa ārmala nerobežojas ar zāli vai granti, bet, piemēram, ar kādiem objektiem vai materiāliem.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

Modeliem ar Honda SENSING 360

- sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raída kāda netālu esoša iekārta;
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.

■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelidzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelidzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

- Jūsu automašīnas apkārtņē ir objekti, kas spēcīgi atstaro radio viļņus, piemēram, kad braucat pa šauru metāla tiltu.

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir sliktā redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvēršusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējās sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

- Zonu ap priekšējo režģi vai priekšējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.

■ Piemēri par noteikšanas ierobežojumiem tuvojošos transportlīdzekļu stāvokļa dēļ

- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā automašīna atrodas sānis.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc priekšā.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti abās pusēs tumšā vietā.
- Attālums starp jūsu automašīnu un pretimbraucošo transportlīdzekli ir pārāk mazs.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa daļa nav redzama priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ.

- Ir vairākas pretējās braukšanas joslas vai pagrieziena joslas.
- Blakusesošajā joslā esošais transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā vai pārvietojas ļoti lēni.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

- Ja transportlīdzeklim, kas tuvojas, ir ārkārtīgi augsts minimālais klīrenss.
- Sistēma uztver objektus (margas, stabus, kokus, stāvošas automašīnas, ēkas, sienas utt.).

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Pretimbraucošajam transportlīdzeklim ir īpaša forma.
- Kamera nevar pareizi noteikt pretimbraucošā transportlīdzekļa formu.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

- Jūs braucat pa likumainu vai kalnainu ceļu, kur sensoram ir grūti uztvert tuvojošos transportlīdzekļus.

■ Ar nelielu sadursmes iespēju

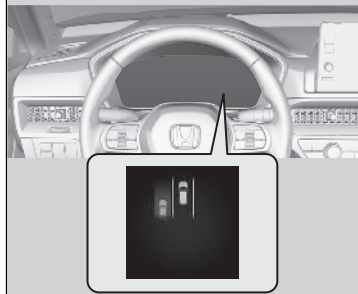
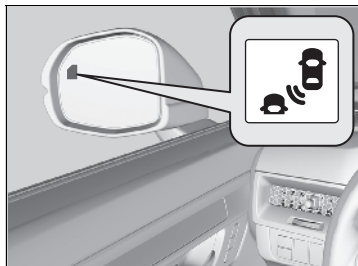
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var aktivizēties tālāk norādītajos apstākļos.

- Iebraucot likumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas automašīna, kas brauc pretējā virzienā.

Joslas maiņas sadursmes novēršana*

Ja, mainot joslas, sistēma konstatē, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, ar kuru pastāv sadursmes risks, rodas vizuāli un skaņas brīdinājumi, kā arī notiek stūres palīg sistēmas darbība.

Kā sistēma darbojas?



Ja ir spēkā tālāk minētie apstākļi un jūs maināt joslu, kad pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kurš blakus joslā tuvojas no aizmugures, joslu maiņas sadursmes novēršanas signāllampiņa mirgo, rodas skaņas un vizuāli brīdinājumi, kā arī sistēma iedarbojas uz stūri, lai novērstu sadursmi.

- Automašīna brauc ar ātrumu no aptuveni 50 km/h līdz 180 km/h.
- Jūs braucat joslas vidū, un pa labi un pa kreisi no jūsu automašīnas ir joslu marķējums.
- Sistēma uztver joslu marķējumus pa labi un pa kreisi no jūsu automašīnas.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz likumotu ceļu.
- Kad transportlīdzeklis mēģina jūs apdzīt: Jūsu automašīnas un transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātruma starpība nepārsniedz 50 km/h.
- Kad jūs tikko apdzināt citu transportlīdzekli: Jūsu automašīnas un apdzītās transportlīdzekļa ātruma starpība nepārsniedz 14 km/h.

Joslas maiņas sadursmes novēršana*

▲ BRĪDINĀJUMS

Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmai ir savi ierobežojumi līdzīgi kā citām palīg sistēmām. Tā var nespēt novērst visas sadursmes vai mazināt zaudējumus visos gadījumos.

Pārmērīga paļaušanās uz šo sistēmu var izraisīt sadursmi un nopietnas traumas vai nāvi. Uzmanīgi pārbaudiet apkārtni un lietojiet automašīnu droši.

Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► **Radara sensors** LPP. 585

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

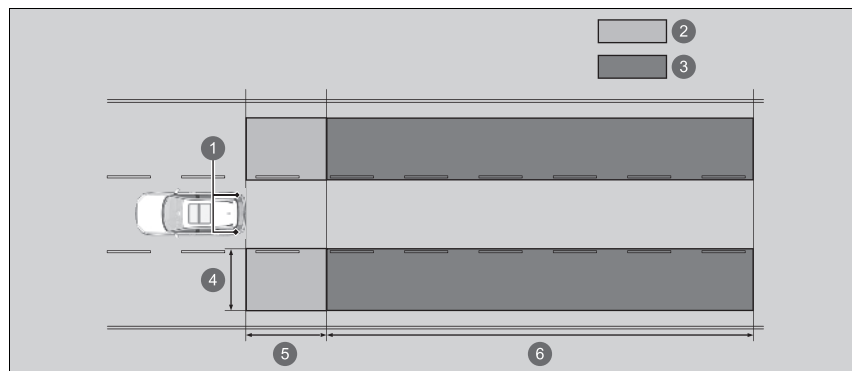
Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi. Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svara dēļ automašīnas sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensors uztver pašu piekabi, izraisot radara uztveršanas zonas izmaiņas.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, joslas maiņas sadursmes novēršanas funkcija īslaicīgi tiek atslēgta.

■ Joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmas diapazons



① Radara sensori: zem aizmugurējā bufera stūriem

② 1. brīdinājuma zona

③ 2. brīdinājuma zona

Brīdinājuma zonas diapazons

④ Aptuveni 0,5~3 m no automašīnas sāniem.

⑤ Apt. 3 m no aizmugurējā bufera.

⑥ Apt. 3~50 m aizmugurējā bufera. (Jo ātrāk tuvojas transportlīdzeklis, jo tālāk tas tiek noteikts.)

■ Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 175

Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā jaudas sistēmas ieslēgšanas reizē.

■ Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Joslu maiņas sadursmes novēršanas signāllampiņa var neiedegties tālāk minētajos apstākļos.

- Objekts, kuru radara sensori nav konstatējuši, tuvojās jūsu automašīnai vai apdzen to.

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

- brīdinājuma zonā atrodas objekts, kas nepietiekami atstaro radioviļņus, piemēram, motocikls;
- aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts;

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var nespēt aktivizēties vai uztvert transportlīdzekli.

- Jūs maināt joslas tūlīt pēc blakus joslā esoša transportlīdzekļa apdzīšanas.
- Jūs braucat pa joslas līniju vai ceļa līkumu.
- Uz jumta pārvadāta bagāža aizsedz priekšējā stikla augšdaļu.
- veicot pagriezienu krustojumā;
- Jūsu automašīna vai tuvumā esošs transportlīdzeklis brauc pa vienu joslas malu.

►► Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Jūs varat mainīt joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas iestatījumus.

➤ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**

LPP. 364

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var nespēt aktivizēties vai uztvert joslas un transportlīdzekļus.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- No priekšā braucoša transportlīdzekļa šļakstās ūdens vai sniegs.
- sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta;
- Priekšējā sensora kamerā tieši vai netieši spīd spilgta gaisma, piemēram, saules gaisma.
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Jūsu automašīnas apkārtnē ir objekti, kas spēcīgi atstaro radio viļņus, piemēram, kad braucat caur tuneli vai pa šauru metāla tiltu.
- Sistēma uztver objektus (margas, stabus, kokus, stāvošas automašīnas, ēkas, sienas utt.).

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlimes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Zonu ap priekšējo režģi, priekšējo buferi vai aizmugurējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir savērpusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Automašīnas aizmugurē ir piestiprināts priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Ar citiem transportlīdzekļiem saistīti apstākļi

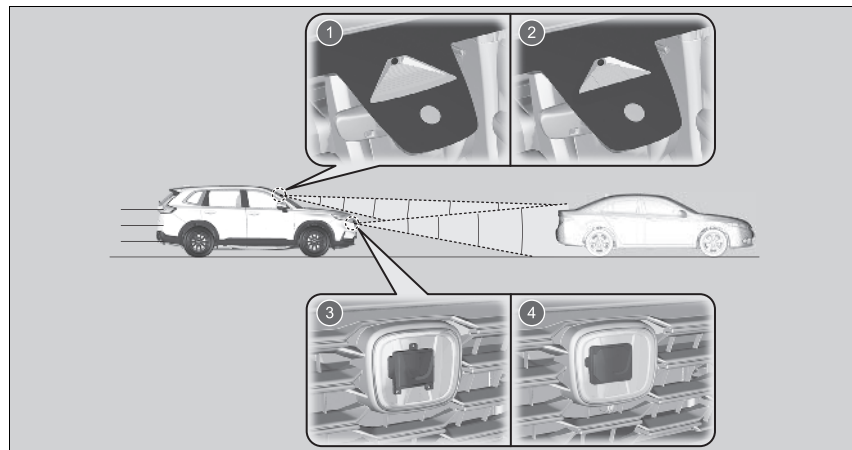
- Attālums starp jūsu un tuvumā esošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Pastāv ievērojama ātruma starpība starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus joslā.
- Tuvumā esošajam transportlīdzeklim ir savdabīga forma.
- Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klirens.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekšā, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai blakus joslā.
- transportlīdzeklis no tālākās joslas iebrauc jums blakus esošā joslā;
- Blakus joslā braucošais transportlīdzeklis ir motocikls vai cits mazs transportlīdzeklis.
- Jūs maināt joslas tūlīt pēc blakus joslā esoša transportlīdzekļa apdzišanas.
- Pastāv sadursmes ar citu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu) risks, kamēr sistēma palīdz jums izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures aiz stūra.

Adaptīvā krūiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akceleratora pedāļa. Kad ACC ar LSF aktivizē bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu, iedegas jūsu automašīnas bremžu lukturi.



- 1 Priekšējā sensora kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa. (Modeļiem ar Honda SENSING)
- 2 Priekšējā sensora kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa. (Modeļiem ar Honda SENSING 360)
- 3 Radara sensors atrodas aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa. (Modeļiem ar Honda SENSING)
- 4 Radara sensors atrodas aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa. (Modeļiem ar Honda SENSING 360)

► Adaptīvā krūiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

⚠ BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF sistēmas nepiemērota lietošana var izraisīt avāriju.

Izmantojiet ACC ar LSF, tikai braucot pa labiem lielceļiem labos laikapstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF bremzēšanas spēja ir ierobežota, tādēļ tā var nespēt laikus apturēt automašīnu un novērst sadursmi, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas.

Vienmēr esiet gatavs izmantot bremžu pedāli, kad nepieciešams.

Svarīgs atgādinājums

Līdzīgi kā jebkurai citai sistēmai, arī ACC ar LSF ir ierobežojumi. Lietojiet bremžu pedāli vienmēr, kad nepieciešams, un vienmēr ievērojiet drošu attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

ACC ar lēnas sekošanas sistēmu netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

- ACC ar LSF automašīnas ātrums: **Tiek uztverts priekšā esošs transportlīdzeklis ACC ar lēnas sekošanas sistēmu diapazonā** — ACC ar lēnas sekošanas funkciju darbojas ātrumā līdz 180 km/h.
ACC ar lēnas sekošanas sistēmu diapazonā nav uztverts neviens transportlīdzeklis — ACC ar lēnas sekošanas sistēmu darbojas 30 km/h vai lielākā ātrumā.
- ACC ar LSF pārnese pozīcija: **[D]**.

►► Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► **Radara sensors** LPP. 585

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

ACC ar lēnas sekošanas funkciju radara sensoru izmanto arī sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS).

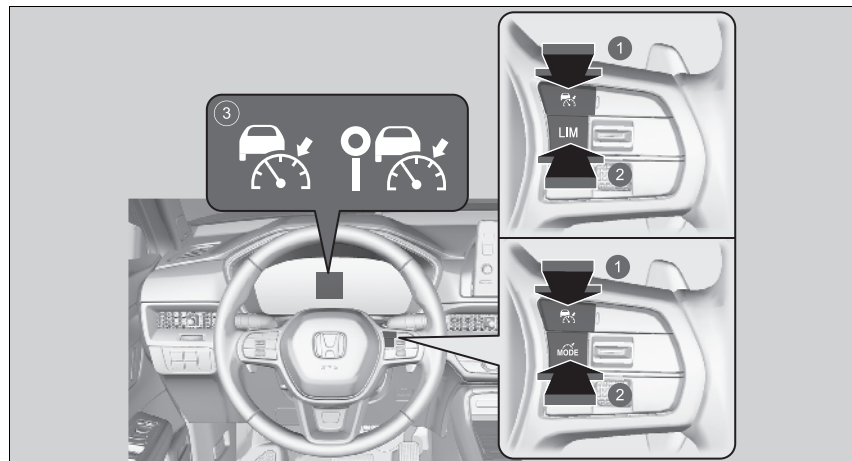
► **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 479

Adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

► **Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 531

Ja neizmantojat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju: izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli, nospiežot pogu .

■ Kā aktivizēt sistēmu?



- 1 Poga .
Nospiediet pogu uz stūres.
- 2 Poga **LIM***¹ vai **MODE***².
Ja iedegas cita signāllampīņa, nospiediet pogu **LIM***¹ vai *², lai to mainītu uz adaptīvo krūiza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu.
- 3 Mērierīcē redzams vai *² (baltā krāsā). ACC ar LSF ir gatava izmantošanai.

*1 : Modeļiem ar Honda SENSING

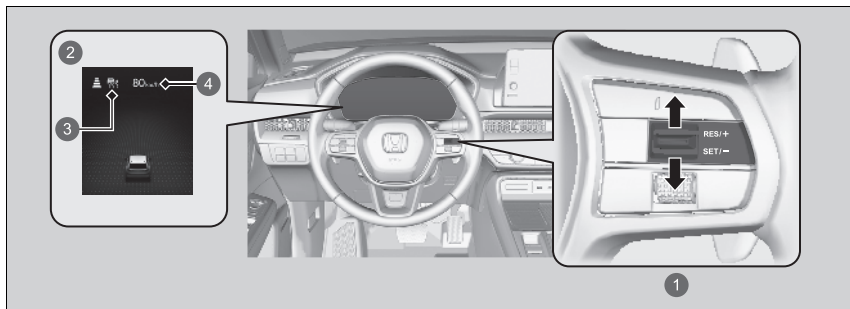
*2 : Modeļiem ar Honda SENSING 360

►► Adaptīvā krūiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Nelietojiet adaptīvo krūiza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju šādos apstākļos:

- Uz ceļiem ar biežu joslu maiņu, kā arī apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, adaptīvā krūiza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu nevar uzturēt atbilstošu attālumu starp automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- uz ļoti likumainiem ceļiem;
- uz ceļiem, kur starp satiksmes joslām atrodas, piemēram, maksas par ceļu iekasēšanas kases vai citi apbraucami objekti, stāvvietās, kā arī vietās, kur pakalpojumus sniedz, neizkāpjot no automašīnas.
- Uz ceļiem ar sliktiem laikapstākļiem (lietus, migla, sniegs u.c.), adaptīvā krūiza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu var nespēt pareizi noteikt distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Uz ceļiem ar slidenu vai apledojušu virsmu. Riteņi var spolēt, un automašīna šādos apstākļos var zaudēt kontroli.
- Uz ceļiem ar slīpumu augšupvērstā vai lejupvērstā virzienā.
- Uz ceļiem ar nelīdzīgiem slīpumiem.

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana



- 1 Slēdzis **RES/+ / SET/-**
Augšup vai lejup
- 2 Ieslēgta, kad adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju uzsāk darbību
- 3 vai *1 (zaļā krāsā)
- 4 Iestatītais braukšanas ātrums

Braucot ar ātrumu apmēram 30 km/h vai vairāk: Noņemiet kāju no pedāļa un, sasniedzot vēlamo ātrumu, pārvirziet slēdzi **RES/+ / SET/-** uz augšu vai leju. Atlaižot slēdzi **RES/+ / SET/-**, iestatītais ātrums tiek fiksēts, un sāk darboties ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

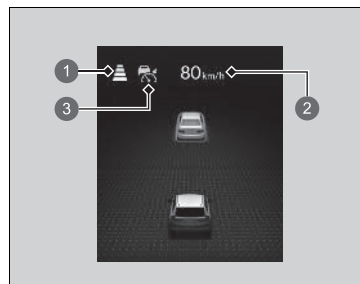
*1 : Modeļiem ar Honda SENSING 360

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Izmantojot ACC ar LSF, tiek aktivizēta taisnās braukšanas palīgsistēma (elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas funkcija). Iespējot stūres sistēmu dabīgās stūres vilkmes automātiskai kompensācijai, taisnās braukšanas palīgsistēma atvieglo automašīnas noturēšanu taisnā līnijā.

Braucot ar aptuveno ātrumu zem 30 km/h: Ja automašīna atrodas kustībā un bremžu pedālis nav nospiests, nospiežot slēdzi, iestatītais ātrums tiek fiksēts aptuveni 30 km/h neatkarīgi no pašreizējā ātruma. Ja automašīna ir miera stāvoklī, varat iestatīt tās ātrumu pat ar nospiestu bremžu pedāli.



- ❶ Iestatītā distance
- ❷ Iestatītais braukšanas ātrums
- ❸ vai *1 (zaļā krāsā)

Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu sāk darbību, mērinstrumentā parādās automašīnas ikona, distances joslas un iestatītais ātrums.

►► Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Vadītāja informācijas interfeisā vai audio/informācijas ekrānā var izvēlēties iestatīt ātruma rādījumu km/h vai jūdzes/stundā.

► **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 177

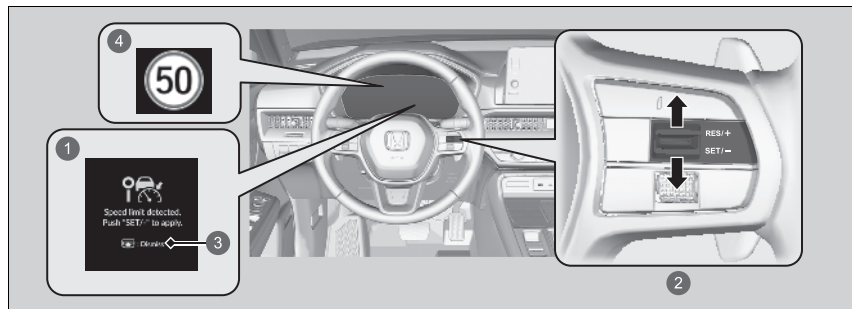
► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

*1 : Modeļiem ar Honda SENSING 360

Modeļiem ar Honda SENSING 360

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana

Kad ir redzama norāde , ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteikto ātrumu var aktivizēt, uz stūres esošo slēdzi **RES/+ / SET/-** nospiežot uz leju.



- ① Uzvedne, kurā ieteikts aktivizēt uztverto ātruma ierobežojumu
- ② Aktivizēt ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteikto ātruma ierobežojumu
- ③ Noraidīt ieteikuma uzvedni
- ④ Ieteiktais ātruma ierobežojums (zaļā krāsā)

Ieteiktais ātruma ierobežojums parādās ikreiz, kad ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojumu vai kad ātruma ierobežojums tiek uztverts, aktivizējot ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

Ar slēdzi **RES/+ / SET/-** nevar samazināt braukšanas ātrumu, kamēr ieteikuma uzvedne nav noraidīta.

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana

Ieteiktais ātruma ierobežojums var būt augstāks vai zemāks par faktisko ierobežojumu, kā arī ieteiktā ierobežojuma var nebūt vispār. Šāda situācija var rasties, piemēram, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi. Jūsu pienākums ir ievērot ātruma ierobežojumus un droši vadīt automašīnu.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi LPP. 577

Nelietojiet šo funkciju reģionos, kur tiek izmantotas citas mērvienības, nekā iestatīts ACC ar lēnas sekošanas funkciju displejā, jo šādi sistēma var ieteikt nepareizu braukšanas ātrumu. Nomainiet iestatītā braukšanas ātruma mērvienību uz attiecīgajā reģionā izmantoto mērvienību.

► Ātruma/attāluma mērvienības LPP. 177

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 364

Ieteiktais ātruma ierobežojums neparādās, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displejs ir izslēgts. Lietojot šo funkciju, ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displejam vienmēr jābūt ieslēgtam.

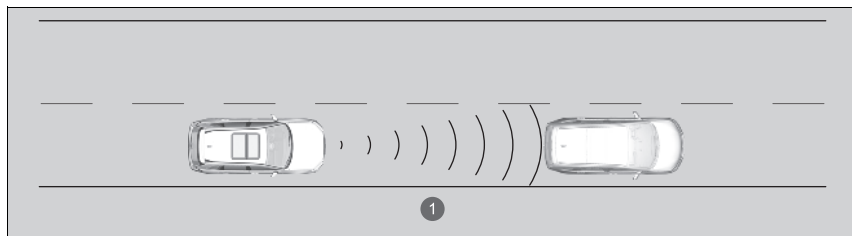
► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 364

Darbībā

■ Jums priekšā ir transportlīdzeklis

ACC ar LSF uzrauga, vai priekšā esošā automašīna iebruc ACC ar LSF sistēmas diapazonā. Uztverot šādu automašīnu, ACC ar LSF uztur vai samazina jūsu automašīnas iestatīto ātrumu, lai uzturētu iestatīto attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

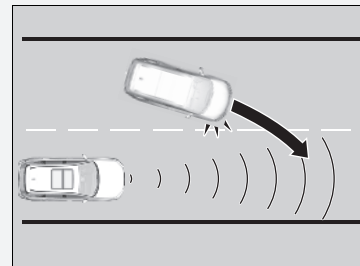
► **Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa** LPP. 540



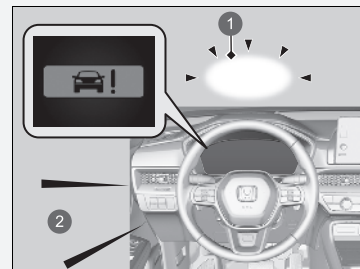
1 Adaptīvās krūiza kontroles ar lēnas sekošanas funkcijas darbības diapazons: 120 m

Darbībā

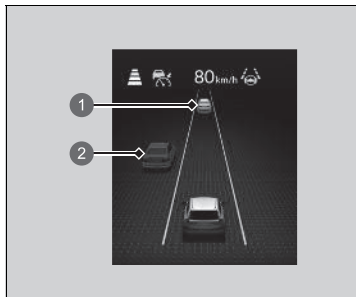
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina braukšanas ātrumu vai kāds cits transportlīdzeklis negaidīti izbrauc jums priekšā, atskan skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums, un mirgo augšējās brīdinājuma lampiņas*.



Nospiediet bremžu pedāli un saglabāiet atbilstošu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.



- 1 Augšējās brīdinājumu gaismas*
- 2 Skaņas brīdinājums



Mērinstrumentā parādās automašīnas ikona.

- ❶ Kontrolē mērķa automašīnu: balta ar zaļu kontūru
- ❷ Nekontrolē mērķa automašīnu: Grey

Ja priekšā izbrauc transportlīdzeklis, kura braukšanas ātrums ir zemāks par iestatīto ātrumu, un radars un kamera to uztver, jūsu automašīna sāk samazināt ātrumu.

► Darbībā

Arī tad, ja attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir neliels, ACC ar LSF var sākt palielināt automašīnas ātrumu šādos gadījumos:

- jums priekšā esošais transportlīdzeklis brauc gandrīz tādā pašā ātrumā kā jūsu automašīna vai ātrāk;
- priekšā izbraukušais transportlīdzeklis brauc ātrāk par jūsu automašīnu, un distance starp transportlīdzekļiem pakāpeniski palielinās.

Sistēmu var iestatīt arī skaņas signāla atskaņošanai, kad priekšā esošā automašīna iebruc ACC ar lēnas sekošanas sistēmu uztveršanas diapazonā vai izbrauc no tā.

Var ieslēgt un izslēgt automašīnas konstatēšanas signālu.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

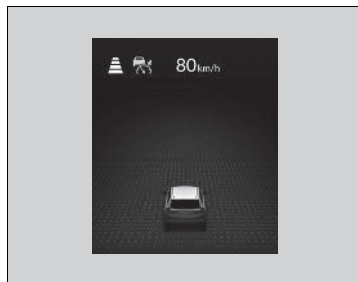
LPP. 364

Ierobežojumi

ACC ar LSF lietošanas laikā droša attāluma garantēšanai var būt nepieciešams izmantot bremzes. Turklāt adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

► Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi LPP. 531

■ Jums priekšā nav automašīnas



Automašīna brauc iestatītajā ātrumā bez nepieciešamības turēt kāju uz bremžu vai akceleratora pedāļa.

Ja iepriekš cits, priekšā braucošs transportlīdzeklis neļāva jūsu automašīnai sasniegt iestatīto ātrumu, ACC ar LSF palielina jūsu braukšanas ātrumu līdz iestatītajam ātrumam un pēc tam uztur to.

Stāvos nobraucienos, izmantojot ACC ar lēnas sekošanas funkciju, sistēma veic bremzēšanu, lai kavētu pārmērīga ātruma uzņemšanu un uzturētu iestatīto ātrumu. Tomēr automašīna var uzņemt ātrumu, kas pārsniedz iestatīto ātrumu.

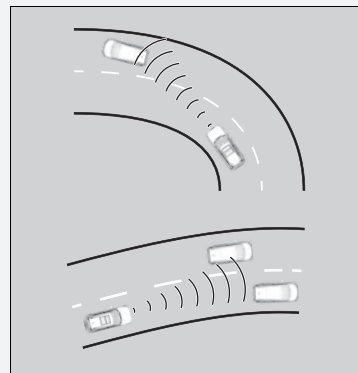
■ Ja tiek nospiests akceleratora pedālis

Varat īslaicīgi palielināt automašīnas ātrumu. Šādā gadījumā skaņas un vizuālu brīdinājumu nav pat tad, ja kāds transportlīdzeklis atrodas ACC ar LSF diapazonā.

ACC ar LSF turpina darboties, ja vien to neatceļat. Ja priekšā brauc transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF sistēmas diapazonā, atlaižot akceleratora pedāli, sistēma noregulē ātrumu, kas nepieciešams, lai uzturētu iestatīto distanci.

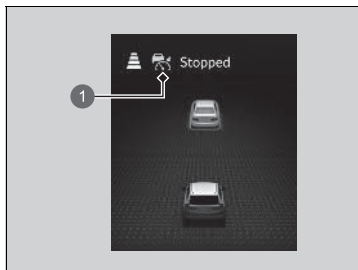
►► Darbībā

- ACC ar lēnas sekošanas sistēmu var īslaicīgi kontrolēt intervālu starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus esošajā joslā vai transportlīdzekļa apkārtne atkarībā no ceļa apstākļiem (piemēram, likumiem) vai transportlīdzekļa stāvokļa (piemēram, stūres vai transportlīdzekļa atrašanās vietas joslā vadīšana).

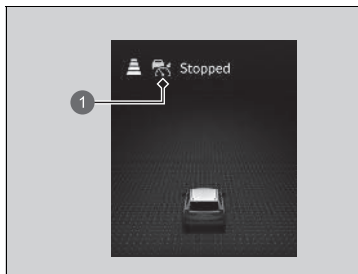


- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, piemēram, nogriežas krustojumā vai iebruc stāvvietā, ACC ar LSF var kādu brīdi turpināt uzturēt iestatīto sekošanas intervālu.

■ Priekšā braucošais transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF diapazonā, samazina ātrumu un apstājas



1 vai *1 (zaļā krāsā)



1 vai *1 (zaļā krāsā)

Arī jūsu automašīna automātiski apstājas. Mērinstrumentā parādās ziņojums **Stopped** (Apturēts). Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību: piespiežot slēdzi **RES/+ / SET/-** uz augšu/ uz leju vai nospiežot akceleratora pedāli, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

Ja pirms braukšanas atsākšanas priekšā nav neviena transportlīdzekļa, nospiežot akceleratora pedāli, ACC ar LSF atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

►► Darbībā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izkāpjat no apturētas automašīnas ACC ar LSF sistēmas darbības laikā, automašīna var uzsākt kustību bez vadītāja.

Mašīnai uzsākot kustību bez vadītāja, var notikt avārija un tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, ja tās apstāšanos izraisījusi ACC ar LSF.

*1: Modeļiem ar Honda SENSING 360

Modeļiem ar Honda SENSING 360

■ Ātruma pagriezienos palīgsistēma

Kad darbojas adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, šī sistēma samazina ātrumu, lai atvieglotu pagriezienu veikšanu, kad kamera uztver priekšā esošus likumus vai kad vadītājs pagriež stūri, lai iekļautos likumā.

Kad ātruma pagriezienos palīgsistēma aktivizē bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu, iedegas automašīnas bremžu lukturi.

►► Ātruma pagriezienos palīgsistēma

Ātruma pagriezienos palīgsistēma var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus (baltas vai dzeltenas līnijas) vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Uzmanīgi pārbaudiet apkārtni un lietojiet automašīnu droši.

Sistēmas iestatījumus var pielāgot audio/informācijas ekrānā.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var automātiski izslēgties. Tālāk ir sniegti dažādi šādu apstākļu piemēri. Citi apstākļi var samazināt dažu adaptīvās kruīza kontroles ar lēnu sekošanās ātrumu funkciju darbību.

📷 **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

📷 **Radara sensors** LPP. 585

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegš utt.).
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

■ Ceļa apstākļi

- Braucot pa sniegotu vai slapju ceļu (neskaidrs joslu marķējums, transportlīdzekļu iebrauktas rīses, atstarošanas gaismas, ceļš ir apsmidzināts, stiprs kontrasts).

■ Automašīnas apstākļi

- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegš utt.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsērējis.
- Stāvbremze ir aktivizēta.
- Priekšējais režģis ir netīrs.
- Automašīna ir sasnēgta smagas bagāžas vai piekarei veiktu izmaiņu dēļ.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

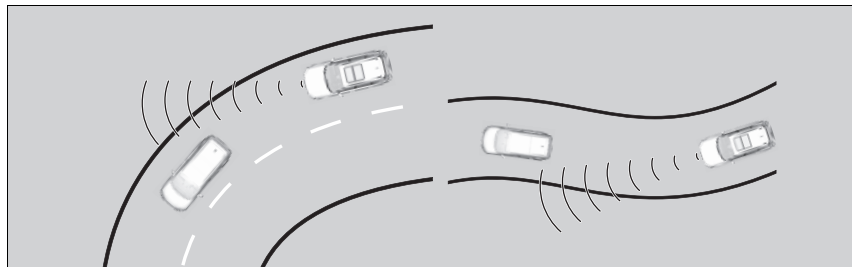
Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi

Ja nepieciešams labot vai noņemt radara sensoru vai ja priekšējais režģis ir ievērojami bojāts, izslēdziet sistēmu, nospiežot pogu , un nogādājat automašīnu pie izplatītāja.

Ja novērojat neierastu sistēmas darbību (piemēram, pārāk biežus brīdinājuma ziņojumus), pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

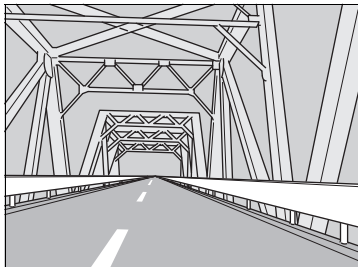
■ Uztveršanas ierobežojumi

- Automašīna pēkšņi šķērso ceļu jūsu priekšā.
- Attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Automašīna izbrauc jūsu priekšā nelielā ātrumā un pēkšņi bremzē.
- Jūs strauji uzņemat ātrumu un tuvojaties priekšā esošajam transportlīdzeklim lielā ātrumā.
- Jums priekšā ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.
- Jūsu automašīnai priekšā ir dzīvnieki.
- Jūs braucat pa likumainu vai kalnainu ceļu, kur sensoram ir grūti uztvert priekšā esošu transportlīdzekli.

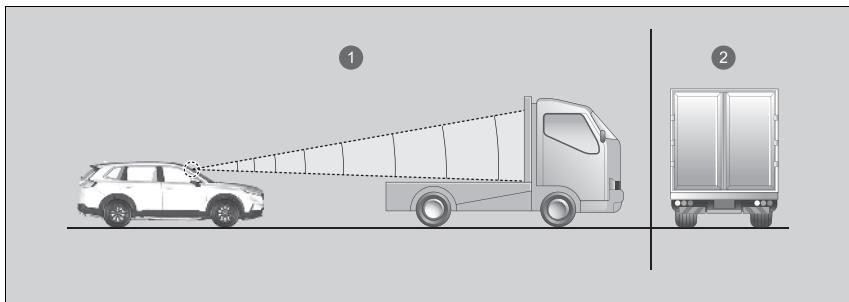


- Priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas, un ātruma starpība starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir ievērojama.
- Tuvumā esošs transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc jums priekšā.
- Jūsu automašīna pēkšņi izbrauc priekšā citam transportlīdzeklim.

- Jūs braucat pa šauru metāla tiltu.



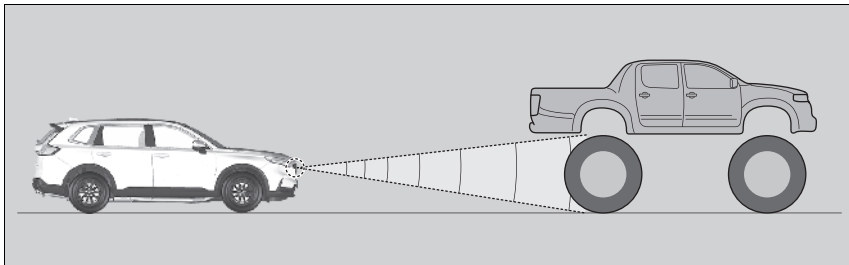
- Priekšā esošais transportlīdzeklis strauji bremzē.
- Priekšā brauc savdabīgas formas transportlīdzeklis.



- 1 Sensors nosaka tukšas kravas automašīnas augšdaļu.
- 2 Mazais furgons, autocisterna u.c.

- Jūsu vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa vienu joslas malu.

- Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klirens.



- Ja radars un kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

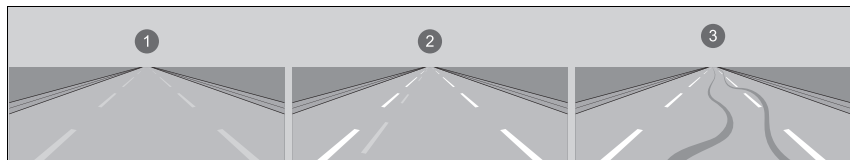
Tālāk minētajos apstākļos ātruma pagriezienos palīgsistēma var nespēt aktivizēties vai uztvert joslu robežlīnijas un līkumus.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Transportlīdzeklis vai ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

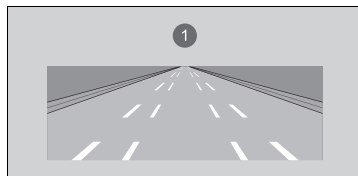
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



- ① Izbalējušas līnijas ② Dubultas līnijas ③ Riepu sliedes

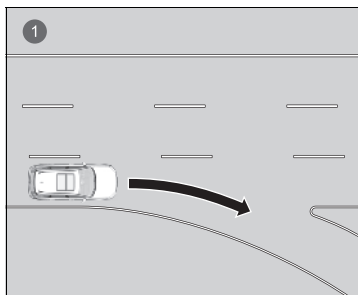
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



- ① Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai pelķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai pelķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



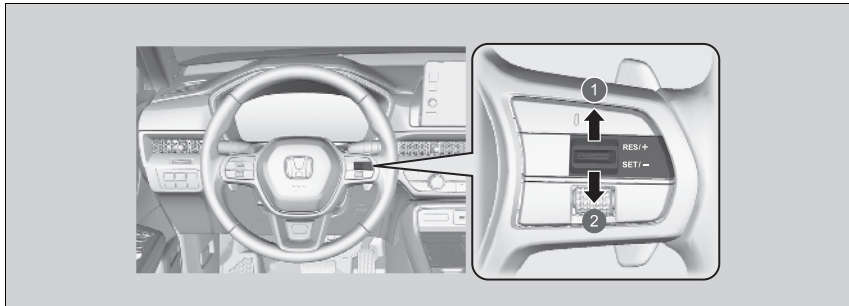
- ① Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Palieliniet vai samaziniet automašīnas ātrumu, izmantojot uz stūres esošo slēdzi **RES/+ / SET/-**.



- ① Ātruma palielināšana
- ② Ātruma samazināšana

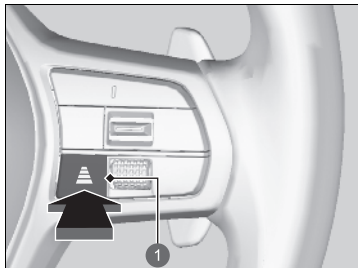
- Katru reizi, kad pavirzāt slēdzi **RES/+ / SET/-** augšup vai lejup, automašīnas kustības ātrums tiek palielināts vai samazināts par aptuveni 1 km/h.
- Turot nospieztu slēdzi **RES/+ / SET/-** uz augšu/uz leju, braukšanas ātrums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts par 10 km/h.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par jūsu palielināto iestatīto ātrumu, ACC ar LSF nevar palielināt jūsu braukšanas ātrumu. Tas tiek darīts tāpēc, lai saglabātu distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.

Nospiežot akseleratora pedāli un pēc tam nospiežot un atlaižot slēdzi **RES/+ / SET/-**, tiek iestatīts pašreizējais braukšanas ātrums.

■ Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa



1 Intervāla poga

Nospiediet intervāla pogu, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu. Ikreiz, kad nospiežat pogu, sekošanas distance (attālums starp jūs automašīnu un noteikto priekšā braucošo transportlīdzekli) cikliski tiek pārslēgts starp šādām opcijām: ļoti liels, liels, vidējs, neliels.

Piemērotāko sekošanas distanci nosakiet atbilstīgi savam braukšanas stilam. Noteikti ievērojiet vietējos noteikumus paredzēto sekošanas distanci.

Jo lielāks ir jūsu automašīnas sekošanas ātrums, jo garāka kļūst nelielā, vidējā, lielā vai ļoti lielā sekošanas distance. Atsaucei skatiet tālāk ietvertos piemērus.

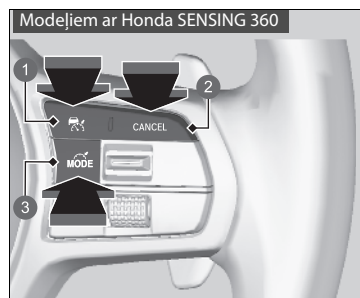
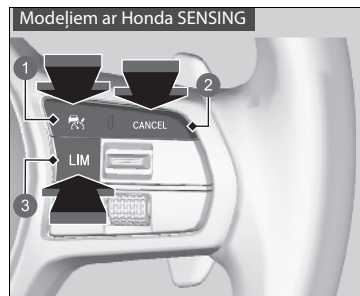
Sekošanas distance		Kad tiek parādīts iestatītais ātrums	
		80 km/h	104 km/h
Īss		25 metri 1,1 s	31 metri 1,1 s
Vidējs		33 metri 1,5 s	42 metri 1,5 s
Liels		47 metri 2,1 s	61 metri 2,1 s
Īpaši liels		63 metri 2,9 s	83,4 metri 2,9 s

Ja automašīna automātiski apstājās priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās dēļ, distance starp automašīnām var būt atšķirīga atkarībā no ACC ar LSF sistēmas iestatījuma.

►► Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa

Visos gadījumos vadītājam ir jāietur pietiekams bremzēšanas attālums no priekšā braucošās automašīnas, kā arī jāņem vērā, ka vietēji pieņemtajos ceļu satiksmes noteikumos var būt norādīts minimālais attālums un vadītāja pienākums ir ievērot šos noteikumus.

Atcelšana



- 1 Poga
- 2 Poga **CANCEL**
- 3 Poga **LIM***1 vai **MODE***2

*1 : Modeljiem ar Honda SENSING

*2 : Modeljiem ar Honda SENSING 360

Lai atceltu ACC ar LSF darbību, veiciet kādu no tālāk minētajām darbībām.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
 - Indikatoru vai *2 (zaļā krāsā) mērinstrumentā aizstāj indikators vai *2 (baltā krāsā).
- nospiediet pogu .
- Indikators vai *2 (zaļā krāsā) nodziest.
- Nospiediet pogu **LIM***1 vai **MODE***2.
- Nospiediet bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu.
 - Indikatoru vai *2 (zaļā krāsā) mērinstrumentā aizstāj indikators vai *2 (baltā krāsā).

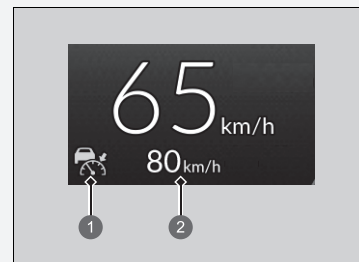
Atcelšana

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana Kad esat atcēlis adaptīvo krūiza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, varat aktivizēt ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, izmantojot iepriekš iestatīto ātrumu, kas parādīts mērinstrumentā (pelēkā krāsā), pārvirzot slēdzi **RES/+ /SET/-** augšup pat tad, ja transportlīdzeklis tiek apturēts.

Ja jūs izslēdzat adaptīvo krūiza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, nospiežot pogu **CANCEL** (Atcelt) vai nospiežot bremžu pedāli, iepriekš iestatītais ātrums mērinstrumentā tiek parādīts pelēkā krāsā.

Pārvirzot slēdzi **RES/+ /SET/-** augšup, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek aktivizēta ar parādīto ātrumu.

Ja redzams indikators vai *2 (balts) un jūs pārvirzāt slēdzi **RES/+ /SET/-** augšup, taču neparādās iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.



- 1 vai *2 (baltā krāsā)
- 2 Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

■ Automātiska atcelšana

Kad ACC ar LSF tiek automātiski atcelta, atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums. ACC ar lēnas sekošanas sistēmu automātisku atcelšanu var izraisīt jebkurš no šiem apstākļiem:

- slikti laika apstākļi (lietus, migla, sniegs utt.);
- radara sensors aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa ir netīrs;
- priekšā esošo automašīnu nevar noteikt;
- konstatēts slikts riepu stāvoklis vai riepas slīd;
- jūs ilgstoši braucat pa kalnainu ceļu vai bezceļu apstākļos;
- raustītas darbības stūres vadība;
- ir aktivizēta ABS, VSA, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā vai bremzēšanas pēc sadursmes sistēma;
- iedegas ABS vai VSA sistēmas signāllampīņa;
- automašīna ir apturēta uz ļoti stāvas nogāzes;
- jūs manuāli aktivizējat stāvbremzi;
- ACC ar LSF diapazonā uzturtais transportlīdzeklis ir pārāk tuvu jūsu automašīnai;
- Strauji palielinot ātrumu.
- kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, kļūst netīri;
- ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars;
- kad braucat caur šaurām vietām, piemēram, tuneļiem.
- Automašīnā tiek atkārtoti aktivizētas bremzes, lai uzturētu iestatīto ātrumu (piemēram, braucot pa garu nogāzi).
- Kad sistēma noteiktu laiku nekonstatē nekādas braukšanas darbības no vadītāja puses, kad aktivizēta LKAS.
- Iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltenā krāsā).

Automātisku ACC ar LSF atcelšanu var izraisīt arī tālāk norādītie iemesli. Šajos gadījumos automātiski tiek aktivizēta stāvbremze.

- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna stāv.
- Automašīna stāv ilgāk par 10 minūtēm.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.

►► Atcelšana

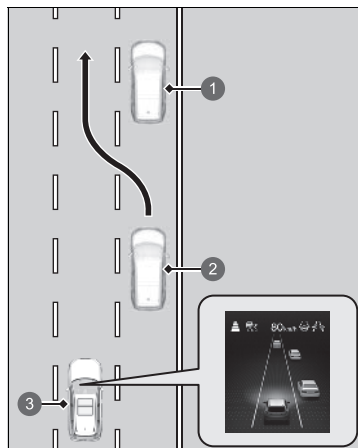
Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir izslēgta, izmantojot pogu , iestatītais ātrums vairs nav pieejams.

Nospiediet pogu , lai aktivizētu sistēmu, un pēc tam iestatiet vēlamo ātrumu.

■ Intelīgentās adaptīvās krūīza kontroles darbība

Sistēma nodrošina savlaicīgu iebraukšanas joslā prognozēšanu. Kad ACC ar lēnas izsekošanas funkciju ir aktivizēta, sistēma uztver situāciju, kad kāda automašīna gatavojas iebraukt jūsu joslā no blakus joslas ar lēnāku kustību, un savlaicīgi pielāgo jūsu automašīnas braukšanas ātrumu.

■ Kā sistēma darbojas?



Redzams modelis ar stūri kreisajā pusē.

- ❶ Lēni braucošs transportlīdzeklis
- ❷ Joslā iebrāucošs transportlīdzeklis
- ❸ Jūsu automašīna

Radara sensors aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa uztver priekšā esošus (tai skaitā blakus joslā braucošus) transportlīdzekļus, un kamera aiz atpakaļskata spoguļa uztver joslu apzīmējumus.

Šī sistēma uzlabo ACC ar lēnas sekošanas funkciju. Tā priekšlaikus pielāgo jūsu braukšanas ātrumu, prognozējot gadījumus, kad kāds transportlīdzeklis no blakus joslas ar lēnāku kustību pietuvojas priekšā esošam transportlīdzeklim, kas brauc lēnāk, un iebrāuc jūsu joslā jums priekšā.

Kad sistēma prognozē šādu situāciju, braukšanas ātrums nedaudz samazinās. Šādā gadījumā jūsu braukšanas ātrums tiek pielāgots atbilstoši joslā iebrāucošā transportlīdzekļa ātrumam.

Kamēr sistēma pielāgo ātrumu, joslā iebrāucošā transportlīdzekļa ikona mērinstrumentā maina krāsu no pelēkas uz baltu, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

■ Kā sistēma aktivizējas?

Kad jums priekšā joslā iebrauc transportlīdzeklis, kas pārvietojas ātrāk par tam priekšā esošo transportlīdzekli, un jūs braucat ātrāk nekā joslā iebraucošais transportlīdzeklis (proti, kad ir nepieciešams samazināt ātrumu), ACC ar lēnas izsekošanas funkciju prognozē šādu iebraukšanas situāciju un pielāgo jūsu braukšanas ātrumu.

Sistēma aktivizējas automātiski, ja ir spēkā visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Adaptīvā krūiza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju ir aktivizēta.
- Jūs braucat pa ceļu ar vairākām joslām.
- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni no 80 km/h līdz 180 km/h.
- Automašīna brauc pa taisnu vai mazliet līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Bremžu pedālis nav nospiests.
- Jūsu joslā iebrauc automašīna no joslas ar lēnāku kustību.

■ Inteliģentās adaptīvās krūiza kontroles ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

✎ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 364

►► Inteliģentās adaptīvās krūiza kontroles darbība

Nonākot reģionā, kur satiksmes kustība notiek pa ceļa kreiso pusi, un nobraucot nelielu attālumu, sistēma uztver preti braucošo satiksmi un automātiski pārslēdz uztveršanas funkciju no labajā pusē esošās joslas uz kreisā pusē esošo joslu.

Inteliģentā adaptīvā krūiza kontrole var neaktivizēties šādos gadījumos:

- kad jūsu joslā iebraucošā un tam priekšā blakus joslā*¹ braucošā transportlīdzekļa ātruma starpība ir neliela;
- kad jūsu automašīnas un joslā iebraucošā transportlīdzekļa ātruma starpība ir neliela (proti, kad nav nepieciešama ātruma regulēšana);
- kad transportlīdzeklis iebrauc jūsu joslā*¹ jums priekšā, lai gan blakus joslā tam priekšā nav citu transportlīdzekļu;
- kad jūsu joslā iebrauc transportlīdzeklis no joslas*¹ ar ātrāku kustību.

*1: apzīmē labo joslu labā virziena satiksmes plūsmā un kreiso joslu kreisā virziena satiksmes plūsmā.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

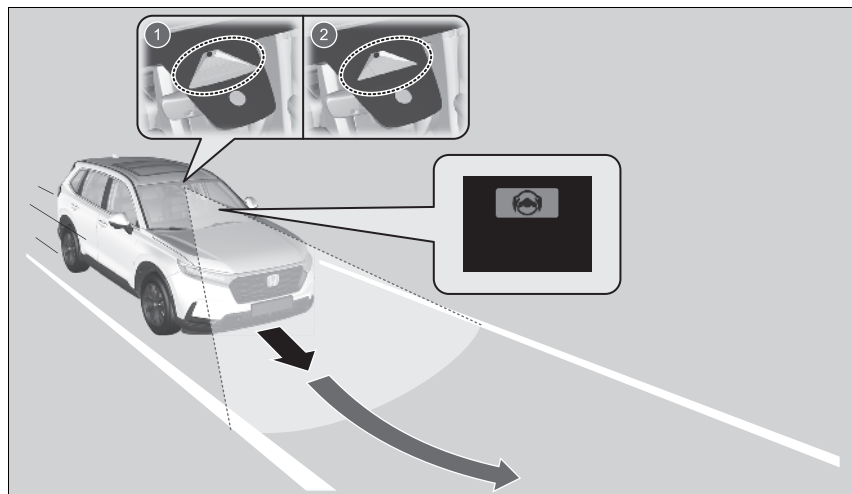
Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

■ Stūres ievades palīgsistēma

Sistēma stūrei piemēro griezes momentu, lai automašīnu noturētu starp kreiso un labo joslas līniju. Automašīnai tuvojoties kādai no braukšanas joslas līnijām, griezes moments pastiprinās.

■ Taustes, skaņas un vizuālie brīdinājumi

Par novirzīšanos no uztvertās joslas brīdina straujas stūres vibrācijas, skaņas signāls un brīdinājums displejā.



- 1 Priekšējā sensora kamera: uzrauga joslu līnijas (modeļiem ar Honda SENSING)
- 2 Priekšējā sensora kamera: uzrauga joslu līnijas (modeļiem ar Honda SENSING 360)

►► Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz mērinstrumentu paneli. Priekšējā stiklā var atstaroties priekšmeti, tādējādi traucējot pareizi uztvert satiksmes joslas.

LKAS var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

LKAS var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

► **LKAS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 555

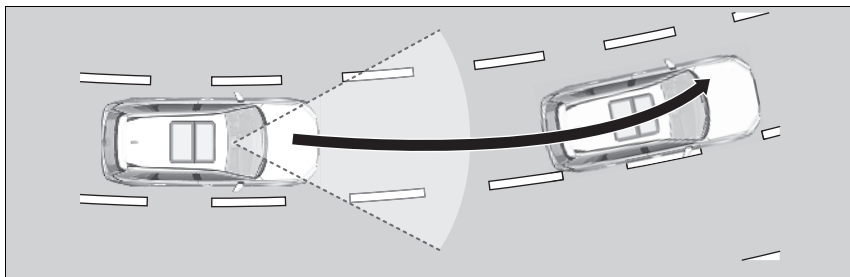
Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 583

Dažos gadījumos, ja maināt joslu, nelietojot virzienrādītājus, aktivizējas LKAS brīdinājumi, un stūrei tiek piemērots griezes moments.

Braukšanas joslas saglabāšanas atbalsta funkcija

Sniedz palīdzību transportlīdzekļa noturēšanai joslas centrā. Ja transportlīdzeklis tuvojas baltai vai dzeltenai līnijai, elektriskā stūres pastiprinātāja stūrēšanas spēks pieaug.



►► Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Kad sistēma nespēj uztvert joslas, tās darbība īslaicīgi tiek atcelta. Ja sistēma uztver joslu, tā automātiski atsāk darbību.

Apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, un uz ļoti likumainiem ceļiem LKAS var nedarboties, kā paredzēts.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

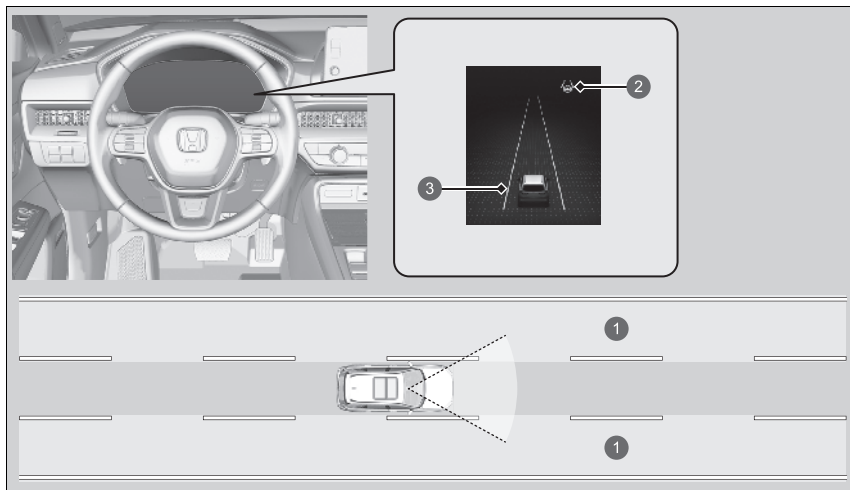
➔ **Radara sensors** LPP. 585

Modeļiem ar Honda SENSING 360

LKAS netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, LKAS brīdina ar vieglu stūres vibrāciju vai skaņas signālu, kā arī brīdinājumu displejā.



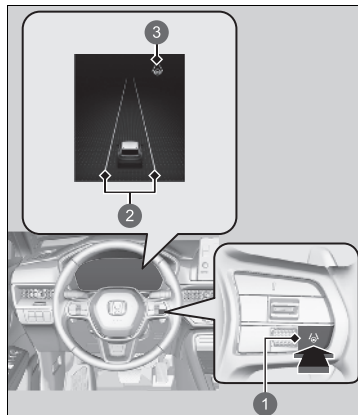
- ❶ Brīdinājuma zona
- ❷ LKAS signāllampīņa (zaļa)
- ❸ Dzeltēna līnija

■ Kad var izmantot sistēmu?

Sistēmu var lietot, ja izpildīti turpmāk uzskaitītie nosacījumi.

- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Bremžu pedālis nav nospiests.

■ Kā aktivizēt sistēmu?



- 1 Poga LKAS
- 2 Baltas līnijas
- 3 LKAS signāllampiņa (balta)

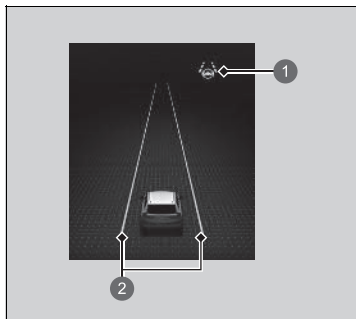
►► Kad var izmantot sistēmu?

Ja automašīna saslīd kreisās vai labās joslas virzienā, jo sistēma izmanto griezes momentu, izslēdziet LKAS un nogādājiet automašīnu pārbaudei pie izplatītāja.

Lai pareizi aktivizētu sistēmu, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

- Vienmēr ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tirot priekšējo stiklu, uzmanieties, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.
- Nepiestipriniet uzlīmi vietai ap kameru.

Ja nospiesta poga LKAS, kad var izmantot sistēmu, LKAS ir ieslēgta bez gaidstāves.

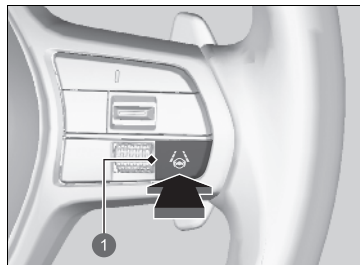


- ❶ LKAS signāllampīņa (zaļa)
- ❷ Zaļas līnijas

2. Braucot turieties joslas vidū.

- Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampīņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

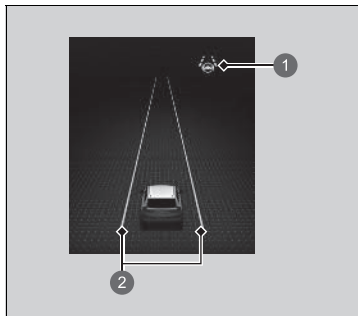
■ Atcelšana



① Poga LKAS

Nospiediet pogu LKAS.

LKAS izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.



❶ LKAS signāllampīņa (balta)

❷ Baltas līnijas

Kad LKAS darbība ir atlikta, zaļās joslu līnijas mērinstrumentā mainās uz baltām vai pazūd, un atskan skaņas signāls (ja tas ir aktivizēts).

■ Sistēmas darbība tiek pārtraukta tālāk norādītajos gadījumos.

- Samaziniet braukšanas ātrumu līdz aptuveni 64 km/h vai mazāk.
 - Ja braukšanas ātrums ir aptuveni 72 km/h vai vairāk, LKAS atkal ieslēdzas.
- Nospiediet bremžu pedāli.
 - LKAS atsāk darboties un sāk noteikt joslu līnijas pēc tam, kad atlaižat bremžu pedāli.

► Sistēmas darbība tiek pārtraukta tālāk norādītajos gadījumos.

LKAS sistēmas iestatījumus var mainīt.

Var ieslēgt un izslēgt atlikto LKAS skaņas signālu.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

■ **LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos.**

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nedarbināt stūri.
- Ja braucat pa strauju likumu.
- Jūs braucat ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 185 km/h.
- Automašīna brauc pa labi vai pa kreisi no līnijas.
- Ir aktivizēta ABS, VSA vai CMBS sistēma.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, LKAS automātiski atsāk darboties.

■ **LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos.**

Šādos gadījumos joslu līnijas mērinstrumentā var pazust, var atskanēt skaņas signāls un LKAS var tikt automātiski atcelta:

- Kamera ārkārtīgi sakarst.
- Kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

■ LKAS nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos (tai skaitā tālāk minētajos) apstākļos sistēma var nespēt uztvert joslu apzīmējumus (baltus vai dzeltenus), kā arī LKAS var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

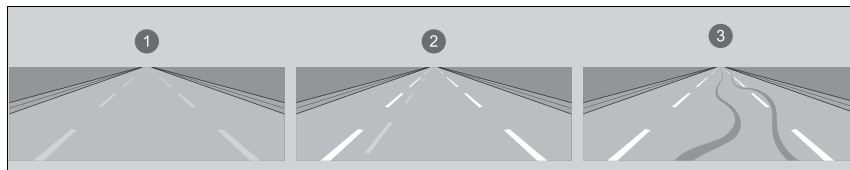
►► LKAS nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos atsevišķas Honda Sensing funkcijas var turpināt darboties bez brīdinājuma par to, ka rokas ir atlaistas no stūres, pat, ja netiek veiktas nekādas darbības ar stūri.

- Kāds priekšmets vai kāda jūsu ķermeņa daļa atrodas pārāk tuvu stūrei vai pieskaras tai.

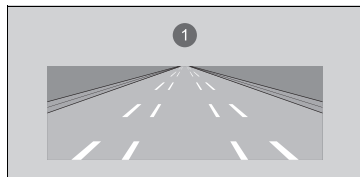
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



- 1 Izbālējušas līnijas 2 Dubultas līnijas 3 Riepu sliedes

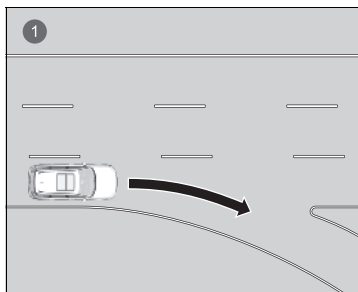
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



- 1 Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai pelķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai pelķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalni dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērussies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

Modeļiem ar Honda SENSING 360

■ Citu sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

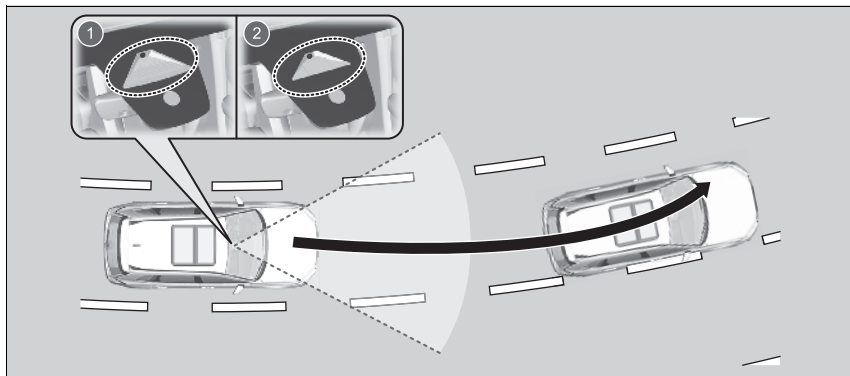
- Jūs valkājat cimdus.
- Uz stūres ir aizsargapvalks.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnija labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā. Pateicoties informācijai, kas tiek saņemta no kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu jūsu automašīnu attiecīgajā joslā.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Atrodoties intensīvā satiksmē ar aktivizētu LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma, konstatējot ceļa marķējuma līnijas, ietekmēs stūres vadību, lai palīdzētu noturēt automašīnu joslā.



- 1 Priekšējā sensora kamera (modeļiem ar Honda SENSING)
Konstatē kreisās un labās puses baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas
- 2 Priekšējā sensora kamera (modeļiem ar Honda SENSING 360)
Konstatē kreisās un labās puses baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas

Dažos gadījumos, ja maināt joslu, nelietojot virzienrādītājus, aktivizējas satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas brīdinājumi, un stūrei tiek piemērots griezes moments.

► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu ērtībām. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► Priekšējā sensora kamera LPP. 583

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma noteiktos apstākļos var nedarboties kā paredzēts:

► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma: nosacījumi un ierobežojumi LPP. 564

Modeliem ar Honda SENSING 360

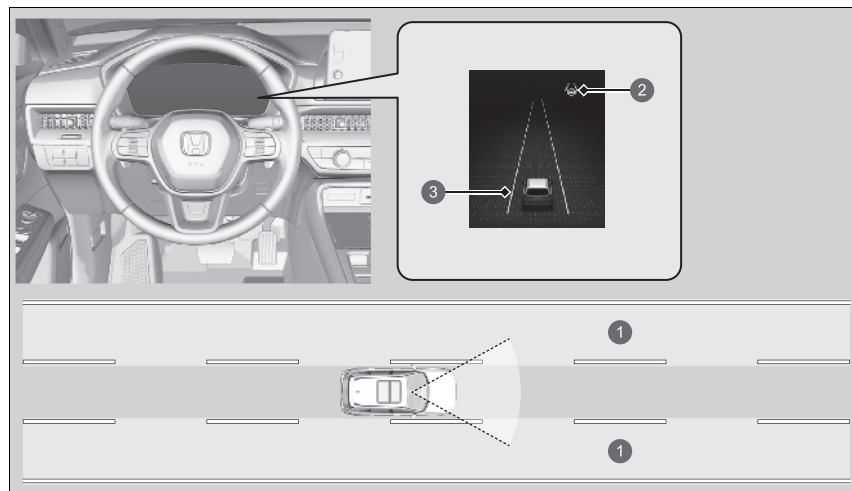
Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► Radara sensors LPP. 585

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, stūres palīgsistēma īslaicīgi tiek atslēgta. Stūrei pieliktais spēks var šķist nemanāms, kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri vai arī ceļa virsma ir nelidzena.

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma brīdina ar vieglu stūres vibrāciju vai skaņas signālu, kā arī brīdinājumu displejā.



- ① Brīdinājuma zona
- ② LKAS signāllampīņa (zaļa)
- ③ Dzeltena līnija

►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktivizēta, kad ir spēkā visi šie nosacījumi:

- LKAS ir aktivizēta.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 0–72 km/h.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz likumotu ceļu.
- Vadītājs ir satvēris stūri.
- Ir ieslēgts pārnēsums **[D]** vai **[B]**.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.

Nelietojiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu šādās situācijās:

- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem.
 - ▶ Sistēma var neļaut automašīnai reaģēt tā, kā nepieciešams šādos braukšanas apstākļos.
- Iebraucot maksas ceļu punktā, krustojumā vai stāvvietā.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Ja ceļas segums ir slidens, piemēram, apledojis vai klāts ar sniegu.
 - ▶ Riepas var slidēt, liekot zaudēt jums vadību pār automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Skatiet tālāk norādīto lappusi, lai uzzinātu pat pareizu braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) lietošanu

➤ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 547

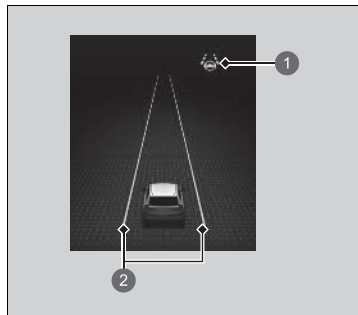
Skatiet nākamo lappusi, lai uzzinātu par stūres vadības pogām un displejiem:

➤ **Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu / aktivajai joslu maiņas palīgsistēmai *** LPP. 475

➤ **Mērinstrumenta saturs** LPP. 477

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība



- ① LKAS signāllampiņa (zaļa)
- ② Zaļas līnijas

Braucot turieties joslas vidū.

- Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampiņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

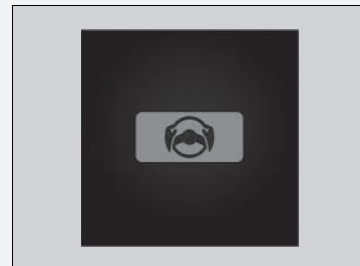
► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Ja jūsu automašīna novirzās pa labi vai pa kreisi no baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas, kad satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktīva, deaktivizējiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu un nogādājiet automašīnu izplatītājam, lai veiktu tās pārbaudi.

Reizēm sistēma nespēj pareizi konstatēt ceļa marķējuma līnijas un nenodrošina vadāmības palīdzību.

► **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma:**
nosacījumi un ierobežojumi LPP. 564

Ja vadītājs nedarbina stūri, parādās tālāk minētais brīdinājums.



Ja vadītājs nedarbina stūri pēc atkārtota brīdinājuma parādīšanās, atskanēs brīdinājuma signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas atslēgšana

Nospiediet LKAS pogu, lai atceltu satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Sistēma tiek uz laiku automātiski atslēgta šādos apstākļos.

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nedarbināt stūri.
- Jūs braucat asā likumā.
- Bremžu pedālis ir nospiests.
- Kad braukšanas ātrums ir 72 km/h vai lielāks
 - Kad braukšanas ātrums ir 72 km/h vai lielāks, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma automātiski izslēdzas. Kad braukšanas ātrums ir 64 km/h vai mazāks, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma atkal aktivizējas.
- Ir ABS, VSA, CMBS vai bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma.
- Automašīna brauc pa labi vai pa kreisi no līnijas.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma automātiski atsāk darboties.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Ceļa marķējuma līnijas pazudis no ekrāna, atskanēs skaņas signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta šādos apstākļos:

- Kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta.
- Kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Varat mainīt satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas iestatījumu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signāls ieslēdzas un izslēdzas, kad audio/informācijas ekrānā atlasāt **Lane keep assist beep** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls).

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma: nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos (tai skaitā tālāk minētajos) apstākļos sistēma var nespēt uztvert joslu apzīmējumus (baltus vai dzeltenus), kā arī satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs vai krustojumā.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

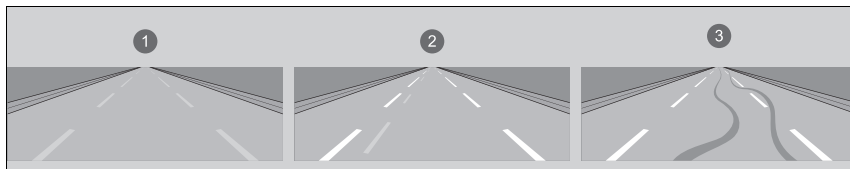
►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma: nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos atsevišķas Honda Sensing funkcijas var turpināt darboties bez brīdinājuma par to, ka rokas ir atlaistas no stūres, pat, ja netiek veiktas nekādas darbības ar stūri.

- Kāds priekšmets vai kāda jūsu ķermeņa daļa atrodas pārāk tuvu stūrei vai pieskaras tai.

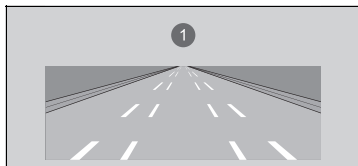
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



- ① Izbalējušas līnijas ② Dubultas līnijas ③ Riepu slīdes

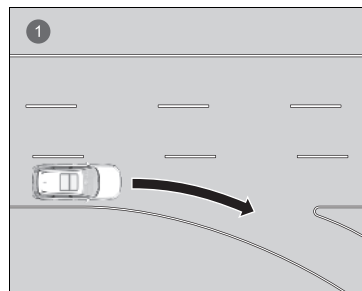
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



- ① Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelidzenas ceļa virsmas.

- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelidzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslū līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slihta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tuneli) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir savērpusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

Modeliem ar Honda SENSING 360

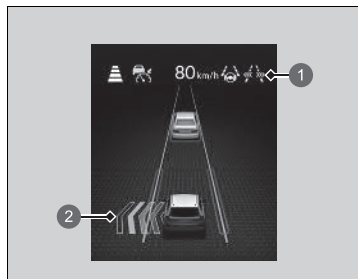
■ Citu sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Jūs valkājat cimdus.
- Uz stūres ir aizsargapvalks.

Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma*

Sistēma palīdz stūrēt, kad aktivizējat virzienrādītāju svīru pirms joslu maiņas uz lielceļu.

Kā sistēma darbojas?



- 1 Aktivās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampīņa (zaļa)
- 2 Joslu maiņas signāllampīņa

Aktivizējoties aktīvajai joslu maiņas palīgsistēmai, iedegas tās signāllampīņa (zaļa), kā arī joslu maiņas signāllampīņa. Sistēma palīdz vadīt automašīnu, mainot joslas.

Pēc joslu maiņas virzienrādītājs izslēdzas un stūres palīgsistēma pārtrauc darbību.

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, stūres palīgsistēma īslaicīgi tiek atslēgta.

►►Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma*

⚠BRĪDINĀJUMS

Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma ir paredzēta tikai ērtībām. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība.

Pārmērīga paļaušanās uz šo sistēmu var izraisīt sadursmi un nopietnas traumas vai nāvi.

Uzmanīgi pārbaudiet apkārtni un lietojiet automašīnu droši. Izmantojiet aktīvo joslu maiņas palīgsistēmu tikai, braucot pa lielceļiem.

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► Radara sensors LPP. 585

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► Priekšējā sensora kamera LPP. 583

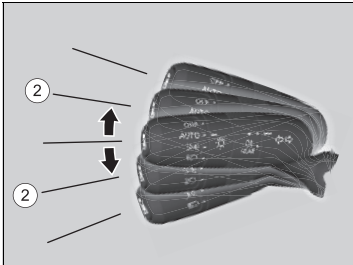
Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

Kad var izmantot sistēmu?

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) un adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ir aktīva.
- Jūs braucat pa lielceļu, kuram katrā pusē ir vismaz divas ar līnijām atdalītas joslas.
- Vadītājs ir satvēris stūri.
- Jūs braucat ar aptuveni 80 km/h vai lielāku ātrumu.
- Jūs ieбраucat joslā, kur jums priekšā vai aiz mugurē nav citu transportlīdzekļu.
- Josla, kurā ieбраucat, ir marķēta ar pārtrauktu līniju.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.

Kā lietot sistēmu?



Pirms joslu maiņas vienmēr vizuāli pārlicinieties par manevra drošību un uzturiet drošu attālumu starp jūsu automašīnu un tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem.

Kad aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampīņa (balta) deg, turiet virzienrādītāju sviru pozīcijā ②, līdz atskan skaņas signāls.

- ▶ Iedegas aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampīņa (zaļa), un sistēma aktivizējas.
- ▶ Ja skaņas signāls atskan trīs reizes, tas nozīmē, ka sistēma nav aktivizējusies.

Kad var izmantot sistēmu?

ACC ar lēnas sekošanas funkciju pareizas lietošanas norādījumus skatiet nākamajās lappusēs.

▶ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 520

LKAS pareizas lietošanas norādījumus skatiet nākamajās lappusēs.

▶ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 547

Kā lietot sistēmu?

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma izslēdzas, ja jums priekšā vai aiz mugurē pietuvojas cits transportlīdzeklis.

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma var aktivizēties, ja transportlīdzeklis jums pietuvojas no labās vai kreisās puses.

Noteiktos apstākļos aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampīņa var neiedegties, piemēram, ja sistēma neuztver transportlīdzekli tālu jums aiz mugurē, kad uzsākat kustību.

■ Atcelšana

Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma izslēdzas, ja joslu maiņas laikā veicat tālāk minēto darbību un ja šīs darbības laikā vēl atrodaties sākotnējā joslā:

- izmantojot viena pieskāriena virzienrādītāju.

Šādā gadījumā joslu maiņa tiek atcelta.

■ Aktivās joslu maiņas palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- No priekšā braucoša transportlīdzekļa šļakstās ūdens vai sniegs.
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta;
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

►► Atcelšana

Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma izslēdzas tālāk minētajos apstākļos.

- Jūs braucot veicat asu pagriezienu.
- Bremžu pedālis tiek nospiests, automašīnai braucot uz priekšu.
- Tiek nospiesta poga **CANCEL**.
- Tiek nospiesta poga .
- Tiek nospiesta poga LKAS.
- Virzienrādītāju svira tiek pavirzīta uz augšu vai uz leju un tikai pēc tam turēta nekustīgi.
- Tiek nospiesta avārijas gaismu poga.

Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi.

Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svara dēļ automašīna sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensors uztver pašu piekabi, izraisot radara uztveršanas zonas izmaiņas.

►► Aktivās joslu maiņas palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos atsevišķas Honda Sensing funkcijas var turpināt darboties bez brīdinājuma par to, ka rokas ir atlaistas no stūres, pat, ja netiek veiktas nekādas darbības ar stūri.

- Kāds priekšmets vai kāda jūsu ķermeņa daļa atrodas pārāk tuvu stūrei vai pieskaras tai.

■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Jūsu automašīnas apkārtnē ir objekti, kas spēcīgi atstaro radio viļņus, piemēram, kad braucat caur tuneli vai pa šauru metāla tiltu.
- Sistēma uztver objektus (margas, stabus, kokus, stāvošas automašīnas, ēkas, sienas utt.).

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slihta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpusē bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusi, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Priekšējo režģi, priekšējo buferi vai aizmugurējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Uz jumta pārvadāta bagāža aizsedz priekšējā stikla augšdaļu.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Zonu ap priekšējo režģi, priekšējo buferi vai aizmugurējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Citi apstākļi

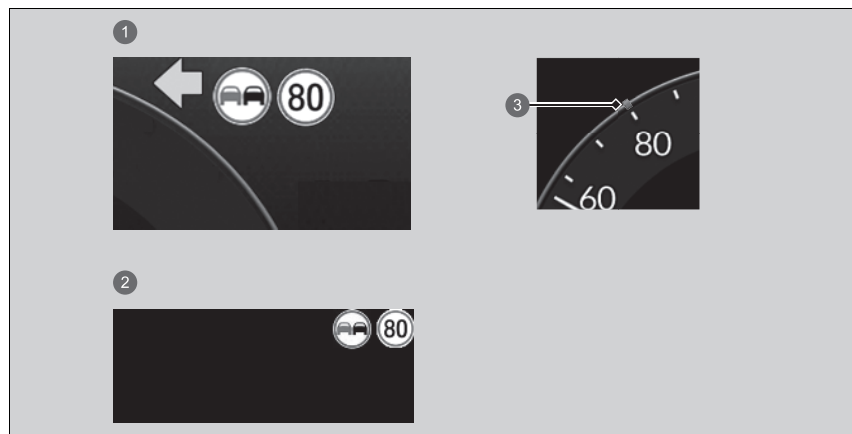
- Jūs valkājat cimdus.
- Uz stūres ir aizsargapvalks.
- Automašīna nespēj noteikt pozīciju uz jumta novietotas bagāžas dēļ.
- Jaunākā satiksmes informācija netiek atspoguļota navigācijas kartē.
- uzbūvēts jauns ceļš;
- mainīts ātruma ierobežojums.
- Sensora noteiktais transportlīdzekļa ceļš un faktiskais transportlīdzekļa ceļš atšķiras.
- Ja ir blakus esoši ceļi, kuros ātruma ierobežojums atšķiras no ceļa, pa kuru braucat jūs.
- Braucot vietās, kurās ir vājš GNSS signāls, piemēram, tuneļos vai debesskrāpju tuvumā.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir neliels motocikls, motocikls ar blakusvāģi, ratiņkrēsls vai cits īpašas formas transportlīdzeklis.
- Ja radars un kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Sistēma atpazīst ceļa zīmi, kas līdzīga zīmēm, kas nemēdz būt uz lielceļiem.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Kā sistēma darbojas?

Sistēma braukšanas laikā rāda zīmes, kas attiecas uz jūsu automašīnu, izmantojot aiz atpakaļskata spoguļa uzstādītās kameras fiksēto ceļa zīmju informāciju un sistēmas datus. Ceļa zīmes ikona parasti parādās pirms pabrukšanas garām zīmei un paliek redzama, līdz sistēma atpazīst citu ceļa zīmi.



- 1 Mērinstruments
- 2 Augšējais displejs*
- 3 Ātruma ierobežojuma zīme

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Turcijai paredzētie modeļi

Lai nodrošinātu sistēmas darbību, ISA datus ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet ISA datus.

► Informāciju par atjauninājumiem skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Izņemot Turcijas modeļus

Lai nodrošinātu sistēmas darbību, navigācijas sistēmā ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet navigācijas sistēmas karšu informāciju.

► Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.

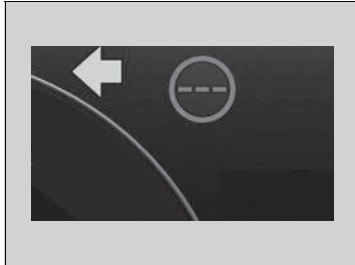
Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos. Pārlietu nepaļaujieties uz sistēmu. Vienmēr izvēlieties ceļa apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu.

Nekad nelīmējiet plēvi uz priekšējā stikla un nepiestipriniet pie tā priekšmetus, jo tie var aizšķērsot kameras skata lauku vai izraisīt nepareizu sistēmas darbību.

Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas ietilpst kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību. Pēc priekšējā stikla nomainīšanas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt kameru. Kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Zīmi var arī aizstāt cita zīme, vai tā var pazust šādos gadījumos:

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- Jūsu automašīna iebrauc/izbrauc no ceļa ar atšķirīgiem ātruma ierobežojumiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju krustojumā.



Ja sistēma braukšanas laikā nenosaka nekādas ceļa zīmes, parādās ☹️ (balts).

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► Priekšējā sensora kamera LPP. 583

Ceļazīmju atpazīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt. Ja ir atlasīta opcija **None** (Nav), parādās ☹️ (pelēkā krāsā).

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulesargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegta kameras korpusu. Ja kamera tiek aizsegta, tajā var uzkrāties karstums.

Sistēmas spēja pareizi informēt vadītāju par ātruma ierobežojumu ir atkarīga no dažiem apstākļiem, piemēram, ceļa zīmes parādītajām mērvienībām, kā arī automašīnas braukšanas ātruma un virziena. Dažos gadījumos sistēma var parādīt viltus brīdinājumus vai citu nepareizu informāciju.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi LPP. 577

Paziņojuma skaņas signāla, kas atskan, mainoties uztvertajam ātruma ierobežojumam, iestatījumus var mainīt.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Ja pārsniedzat uztverto ātruma ierobežojumu, displejā mirgo attiecīgās ātruma ierobežojuma zīmes ikona, un, ja turpināt pārsniegt ātruma ierobežojumu, atskan skaņas signāls.

Skaņas signāls neskan, ja braukšanas ātrums samazinās.

Ātruma ierobežojumu mērvienības dažādās valstīs atšķiras (jūdzes/h vai km/h). Tūlīt pēc iebraukšanas valstī, kuras ātruma mērvienības atšķiras no valsts, no kuras ieradāties, satiksmes zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi.

► **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 177

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nepareizi atpazīt, pārāk lēni atpazīt vai nepamanīt ceļa zīmes šādos gadījumos.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

■ Ceļa apstākļi

- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelidzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

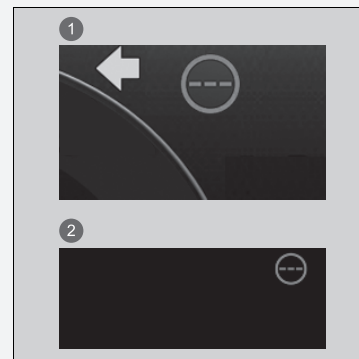
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir sliktā redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Uz priekšējā stikla ir notīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusi, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos mērinstrumentā parādās  (dzeltenā krāsā). Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

- Ir radusies ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas problēma
- Tūlīt pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas (arī gadījumos, kad tā ieslēgta attāli)
- Tiek atjaunināti sistēmas dati.



- 1 Mērinstruments
- 2 Augšējais displejs*

■ Ceļa zīmes novietojums un stāvoklis

- Zīme atrodas vietā, kur to ir grūti pamanīt.
- Ceļa zīme atrodas pārāk tālu no jūsu automašīnas.
- Zīme atrodas vietā, kur tā ir grūti sasniedzama ar priekšējo lukturu gaismu.
- Ceļa zīme atrodas pagriezienā vai ceļa likumā.
- Zīme ir izbalējusi vai saliekta.
- Zīme ir pagriezta vai sabojāta.
- Ceļa zīmi sedz netīrumi, sniegs vai sarma.
- Daļa zīmes ir paslēpta aiz kokiem vai atrodas kāda transportlīdzekļa vai cita objekta ēnā.
- Uz zīmes virsmas atstarojas gaisma (piemēram, ielas laterna), vai zīme ir paslēpta ēnā.
- Zīme ir pārāk spilgta vai pārāk tumša (elektriskās zīmes).
- Mazas zīmes (papildu zīmes u.c.).

■ Citi apstākļi

- Braukšana pārāk lielā ātrumā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi (piemēram, rādīt zīmes, kas neievēro faktiskos ierobežojumus vai vispār neeksistē) šādos gadījumos:

- Ceļa zīmē var būt norādīts ātrums, kas atšķiras no faktiskā ātruma ierobežojuma.
- Uz ceļa ir papildu zīme, kas ierobežo ātrumu, piemēram, noteiktos laika apstākļos, noteiktā laikā, noteikta veida transportlīdzekļiem utt.
- Uz ceļa zīmes attēlotos simbolus ir grūti nolasīt (piemēram, tā ir elektriskā zīme, cipari uz ceļa zīmes ir izplūduši utt.).
- Zīme atrodas jūsu braukšanas joslas tuvumā, kaut arī neattiecas uz šo joslu, piemēram, ātruma ierobežojuma zīme krustojumā starp mazākas nozīmes un galveno ceļu.
- Pastāv lietas, kas pēc krāsas vai formas izskatās līdzīgas atpazīstamiem objektiem (līdzīga zīme, elektriska zīme, izkārtne, konstrukcija u.c.).

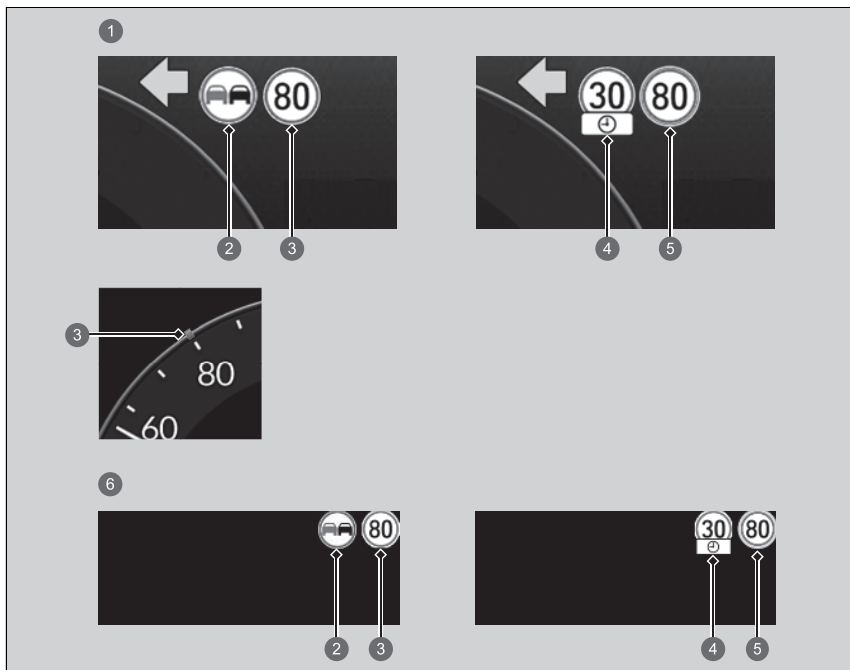
■ Situācijās, kad pareiza ātruma ierobežojuma informācija nav sniegta

Tālāk minētajos gadījumos displeja informācija var atšķirties no noteikumiem uz ceļa, pa kuru braucat, kā arī displeja informācija var būt aizkavēta.

- uzbūvēts jauns ceļš;
- mainīts ātruma ierobežojums.
- Sistēmas datubāzē saglabātā ātruma ierobežojuma informācija ir novecojusi vai nepareiza.
- Braucot apvidos, kuros informāciju nevar izmantot vai arī sānielās bez ceļa zīmēm.
- Sensora noteiktais transportlīdzekļa ceļš un faktiskais transportlīdzekļa ceļš atšķiras.
- Ja ir blakus esoši ceļi, kuros ātruma ierobežojums atšķiras no ceļa, pa kuru braucat jūs.
- Ceļa zīme ir pagaidu ātruma ierobežojuma zīme ar nestandarta izskatu (dizainu utt.)
- Braucot vietās, kurās ir vājš GNSS signāls, piemēram, tuneļos vai debesskrāpju tuvumā.
- Automašīna atkārtoti apstājas un atsāk braukšanu ar lēnu ātrumu.
- Braucot pa maršrutu, kas atšķiras no navigācijas norādījumiem*.
- Gadījumā, ja braucat pa secīgām stāvētām nogāzēm vai likumiem.
- Gadījumā, ja ir mainīgs ātruma ierobežojums.

■ Mērinstrumentu panelī un augšējā displejā attēlotās zīmes*

Ja ir uztvertas divas blakus esošas ceļa zīmes, tās var tikt parādītas vienlaikus. Ātruma ierobežojuma zīmes ikona tiek rādīta ekrāna labajā pusē. Apdzīšanas aizlieguma zīmes ikona tiek rādīta kreisajā pusē. Jebkādas papildu ceļa zīmes, kas norāda noteiktos laika apstākļos (piemēram, sniega gadījumā) vai noteiktā laikā spēkā esošus ātruma ierobežojumus, parādās kreisajā pusē.



* Nav pieejams visiem modeļiem

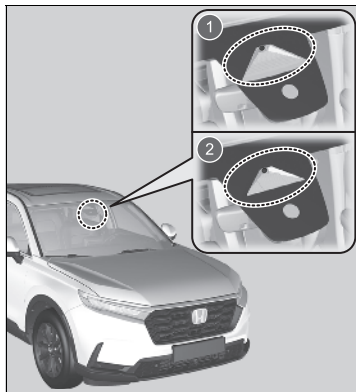
TURPINĀJUMS

- ① Mērinstruments
- ② Apdzišanas aizlieguma zīme
- ③ Ātruma ierobežojuma zīme
- ④ Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme
- ⑤ Ieteiktais ātruma ierobežojums (zaļā krāsā)
➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana** LPP. 525
- ⑥ Augšējais displejs*

Priekšējā sensora kamera

Kamera, ko izmanto tādās sistēmās kā sadursmes seku mīkstināšanas bremžu sistēma (Collision Mitigation Braking System, CMBS), priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums*, nobraukšanas no ceļa mazināšanas sistēma, joslas maiņas sadursmes mazināšana*, adaptīvā krūiza kontrole (Adaptive Cruise Control, ACC) ar neliela ātruma sekošanu, joslas saglabāšanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist System, LKAS)*, satiksmes sastrēguma palīgsistēma, automātiskās tālās gaismas*, aktīvā joslas maiņas palīgsistēma, ceļa zīmju atpazīšanas sistēma un adaptīvais braukšanas stars*, ir veidota tā, lai pamanot objektu, kas aktivizē jebkuru no sistēmām, veiktu savu funkciju.

■ Kameras atrašanās vieta un padomi par tās lietošanu



- 1 Priekšējā sensora kamera
(modeļiem ar Honda SENSING)
- 2 Priekšējā sensora kamera
(modeļiem ar Honda SENSING 360)

Šī kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulesargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegto kameras korpusu. Ja kamera tiek aizsegta, tajā var uzkrāties karstums.

►► Priekšējā sensora kamera

Uz priekšējā stikla, motora pārsega vai priekšējā režģa nekad nepiestipriniet plēvi vai kādus priekšmetus, kas var bloķēt kameras redzes lauku un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas ietilpst kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību.

Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt kameru. Kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs mērierīču paneļa. Tie var atspīdēt priekšējā stiklā un neļaut sistēmai pareizi noteikt braukšanas joslu līnijas.

►► Priekšējā sensora kamera

Ja parādās ziņojums  **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera temperature too high** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: pārāk augsta kameras temperatūra):

- Izmantojiet klimata kontroles sistēmu, lai atdzesētu salonu un, ja nepieciešams, izmantojiet sildelementa režīmu, vēršot gaisa plūsmu tieši kameras virzienā.
- Sāciet braukt ar automašīnu, lai samazinātu priekšējā stikla temperatūru, kas atdzesē zonu ap kameru.

Ja parādās ziņojums  **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība):

- Novietojiet automašīnu drošā vietā un notīriet priekšējo stiklu.
- Notīriet priekšējo stiklu, ja tas ir netīrs. Ja ziņojums nepazūd pēc braukšanas kādu brīdi, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Radara sensors



1 Radara sensors

Radara sensors atrodas aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa. Papildus iepriekš minētajam radara sensori ir izvietoti arī priekšējā*1 un aizmugurējā bufera sānu iekšpusē.

Radara sensors

Nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, ievērojiet tālāk sniegtos piesardzības pasākumus.

- Zonu ap sensoriem vienmēr uzturiet tīru.
- Tīrīšanai sensoru tuvumā nekad neizmantojiet ķīmiskus šķīdinātājus vai spodrināšanas pulveri. Tīriet to ar ūdeni un vieglu mazgāšanas līdzekli.
- Sensoru tuvumā nelīmējiet uzlīmes un neklājiet krāsu.
- Neskrāpējiet un citādi nesabojājiet zonas ap sensoriem.
- Nomainiet emblēmu, priekšējo režģi vai buferi.
- Nenovietojiet un neizjauciet radara sensoru.

Sazinieties ar izplatītāju, ja:

- radara sensora pārsegs ir ievērojami bojāts;
- priekšējais režģis vai buferis ir jālabo.

Ja automašīnas priekšgals ir bijis kādā no tālāk norādītajām situācijām, radara sensors var nedarboties pareizi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu šādos gadījumos:

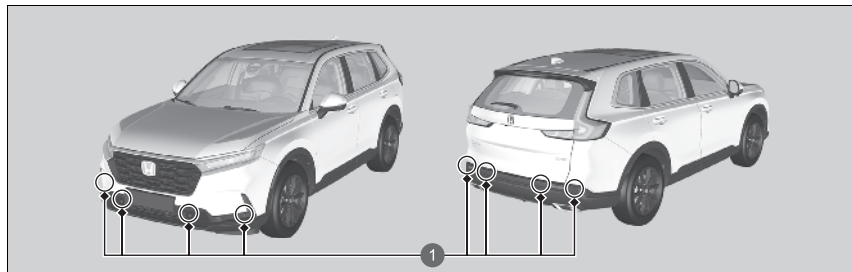
- Zona ap sensoriem ir stipri atsista pret bedri, apmali, riteņu bloku, slīpu virsmu vai uzbērums, potenciāli sabojājot radara sensoru.
- Jūsu automašīna brauc caur dziļu ūdeni vai ir iegrimusi dziļā ūdenī.
- Jūsu automašīna ir iekļuvusi sadursmē.

*1: Modeļiem ar Honda SENSING 360

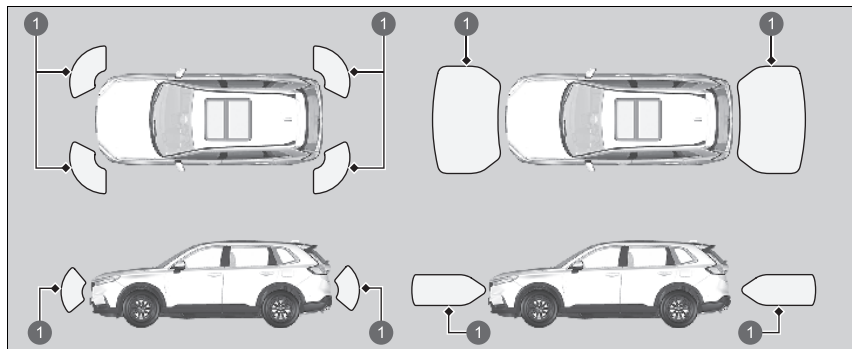
Sonāra sensori

■ Sensoru atrašanās vieta un diapazons

Sonāra sensori atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī.



1 Sonāra sensori



1 Sensora diapazons

►► Sonāra sensori

Lai sonāra sensori darbotos pareizi:

- nenovietojiet uzlīmes vai citus objektus uz sensoriem vai ap tiem;
- nesitiet zonu ap sensoriem;
- nemēģiniet izjaukt nevienu sensoru;
- nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

Sazinieties ar izplatītāju, ja:

- sensors tika pakļauts triecienam;
- zonai ap sensoru nepieciešams veikt remontu.

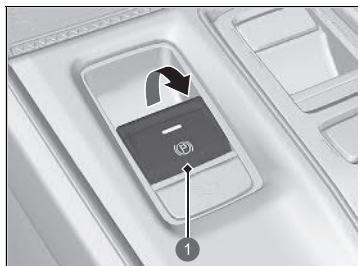
Tālāk norādītajos gadījumos sonāra sensori var nedarboties pareizi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

- Priekšējais vai aizmugurējais buferis ir nonācis saskarē ar klinti, stāvvietas bloku, apmali, krastmalu utt.
- Automašīna ir iesaistīta frontālā vai aizmugurējā sadursmē.
- Ar automašīnu ir izbraukts caur dziļu pelē.

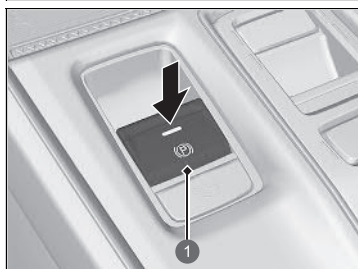
Bremžu sistēma

■ Stāvbremze

Izmantojiet stāvbremzi automašīnas kustību bloķēšanai, kamēr tā ir novietota stāvēšanai. Ja stāvbremze ir ieslēgta, varat to atbrīvot manuāli vai automātiski.



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

■ Aktivizēšana

Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt jebkurā brīdī neatkarīgi no aizdedzes pogas režīma, ja vien automašīnai ir 12 voltu akumulators.

Ar vieglu kustību pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.

- ▶ Slēdža signāllampīņa iedegas.
- ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) iedegas.

■ Atlaišana

Lai atbrīvotu elektrisko stāvbremzi, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - ▶ Slēdža signāllampīņa nodziest.
 - ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) nodziest.

Manuāli atlaižot stāvbremzi ar slēdzi, var lēni un vienmērīgi uzsākt kustību, ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju.

» Bremžu sistēma

Nospiežot bremžu pedāli, var dzirdēt rotācijas skaņu no motora nodalījuma. Tā iemesls ir bremžu sistēmas darbība, un tas ir normāli.

» Stāvbremze

Aktivizējot vai atlaižot elektrisko stāvbremzi, aizmugurējo riteņu reģionā var būt dzirdama stāvbremzes motora darbība. Tas ir normāli.

Aktivizējot un atlaižot elektrisko stāvbremzi, tās darbība var izraisīt nelielu bremžu pedāļa kustību. Tas ir normāli.

Stāvbremzi nevar aktivizēt un atlaist, ja 12 voltu akumulators ir izlādējies.

▶ **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies**
LPP. 711

Ja braukšanas laikā tiek paviļkts augšup un turēts elektriskās stāvbremzes slēdzis, VSA sistēma bremzē visus riteņus, līdz automašīna apstājas. Pēc tam aktivizējas elektriskā stāvbremze, un slēdzis ir jāatlaiž.

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas darbība

Ja ir aktivizēta automātiskā stāvbremze:

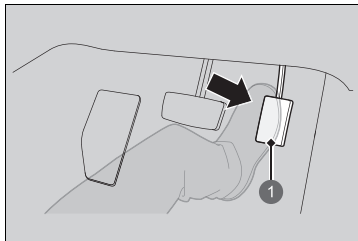
- Stāvbremze tiek aktivizēta automātiski, kad aizdedzes režīms tiek pārslēgts pozīcijā IZSLĒGT.
- Lai pārlicinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana).

✚ **Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana** LPP. 589

■ Automātiska atlaišana

Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze tiek atlaista.

Lai uzsāktu kustību, kad automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz augšu vai sastrēgumā, stāvbremzes atlaišanai izmantojiet akseleratora pedāli.



Viegli nospiediet akseleratora pedāli.

Atrodoties kalnā, atbrīvošanai var būt nepieciešama lielāka akseleratora iesaiste.

- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) nodziest.

① Akseleratora pedālis

Stāvbremzi var automātiski atlaist šādos apstākļos:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Barošanas sistēma ir ieslēgta.
- Pārnesumkārbā nav pārnesumā **P** vai **N**.

✚ Stāvbremze

Tālāk norādītajos gadījumos stāvbremze darbojas automātiski.

- Ja adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu darbības laikā automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad ACC ar LSF ir automātiski apturējusi automašīnu.
- Kad strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kamēr ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju.
- Automātiskās bremžu aiztures sistēma ir aktivizēta ilgāk nekā 10 minūtes, un automašīna apstājas.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna ir apturēta un bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kad bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja bremžu aiztures sistēmas darbības laikā rodas tā problēma.

Ja stāvbremzi neizdodas atlaist automātiski, dariet to manuāli.

Braucot augšup pa nogāzi, var būt nepieciešams stiprāk spiest akseleratora pedāli, lai automātiski atlaistu elektrisko stāvbremzi.

Stāvbremzi nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampīņām.

- Darbības traucējumu signāllampīņa
- pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, veiciet tālāk norādītās darbības, lai aktivizētu vai deaktivizētu automātiskās stāvbremzes funkciju.

1. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **[P]**.
2. Nenospiežot bremžu pedāli, pavelciet augšup un atlaidiet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - Pārbaudiet, vai ir nodzisis stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkanā krāsā).
3. Pavelciet augšup un turiet elektriskās stāvbremzes slēdzi. Ja dzirdat skaņas signālu, atlaidiet slēdzi un trīs sekunžu laikā to atkal pavelciet augšup un noturiet.
4. Ja dzirdat skaņu, kas norāda, ka procedūra ir pabeigta, atlaidiet slēdzi.
 - Divi skaņas signāli norāda, ka funkcija ir aktivizēta.
 - Viens skaņas signāls norāda, ka funkcija ir deaktivizēta.
 - Ja funkcijas aktivizēšana ir pabeigta, stāvbremze paliek ieslēgta pēc jaudas sistēmas izslēgšanas.
 - Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Ja nepieciešams īslaicīgi atspējot funkciju, lai automašīnu varētu vilkt trosē, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Nospiediet bremžu pedāli un apturiet automašīnu.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU un pēc tam divu sekunžu laikā nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - Funkcijas aktivizēšanas un deaktivizēšanas iestatījumi netiks ietekmēti.
 - Pirms funkcijas īslaicīgas deaktivizēšanas noteikti izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli ar lēnās sekošanas funkciju un automātiskās bremžu aiztures sistēmu.
 - Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

►► Stāvbremze

Stāvbremzi, iespējams, nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām.

- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)
- VSA sistēmas signāllampiņa
- Signāllampiņa **ABS**
- Papildu drošības sistēmas signāllampiņa

►► Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Aukstā laikā stāvbremze pēc ieslēgšanas var piesalt vietā.

Novietojot automašīnu stāvēšanai, riteņiem izmantojiet ķīļus un pārliecinieties, vai ir aktivizēta automātiskās stāvbremzes funkcija.

Turklāt, ja automašīna tiek mazgāta konveijera tipa automazgātavā vai vilkta tauvā, pirms tam deaktivizējiet automātiskās bremzes funkciju un atbrīvojiet stāvbremzi.

■ Kājas bremze

Šai automašīnai visi četri riteņi ir aprīkoti ar disku bremzēm. Automašīnas bremzēšanas palīgsistēma palielina apstāšanās spēku, kas rodas, spēcīgi nospiežot bremžu pedāli avārijas situācijās. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) palīdz saglabāt automašīnas vadāmību ļoti stipras bremzēšanas laikā.

➤ **Bremzēšanas palīgsistēma** LPP. 595

➤ **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 594

►► Kājas bremze

Ja esat braucis pa dziļu ūdeni vai uz ceļa virsmas ir sakrājijs ūdens, pārbaudiet bremzes. Ja nepieciešams, nožāvējiet bremzes, vairākkārt viegli nospiežot pedāli.

Ja bremzējot dzirdat nepārtrauktu metāliskas berzes skaņu, ir jānomaina bremžu kluči. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana, braucot lejup pa garu nogāzi, var radīt bremžu uzkaršanu, kā rezultātā tiek zaudēta bremzēšanas jauda.

Tādēļ, kad braucat lejup pa garu nogāzi, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet reģeneratīvajai bremzēšanai palēnināt automašīnas gaitu.

Lai pielāgotu ātruma samazināšanu, izmantojiet ātruma samazināšanas pārsesumu pārslēgu uz stūres.

Kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, reģeneratīvā bremzēšana nav pieejama.

➤ **Mērinstruments CHARGE/DECCEL** LPP. 155

➤ **Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments** LPP. 155

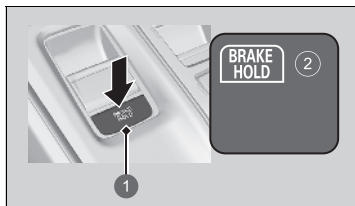
➤ **Ātruma samazināšanas pārsesumu pārslēgs uz stūres** LPP. 436

Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo tas nedaudz aktivizē bremzes, un ar laiku tās zaudē efektivitāti, kā arī saīsinās bremžu kluču kalpošanas ilgums. Tāpat tas maldina aiz jums braucošos vadītājus.

Automātiskā bremžu aizture

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes turpina darboties līdz brīdim, kad ir nospiests akceleratora pedālis. Šo sistēmu var izmantot, kad automašīna ir apturēta īslaicīgi, piemēram, pie sarkanā luksofora signāla vai satiksmes sastrēgumā.

Sistēmas ieslēgšana



- 1 Automātiskās bremžu aiztures poga
- 2 Iedegas

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu, pēc tam ieslēdziet jaudas sistēmu. Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.

- Iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa. Sistēma ir ieslēgta.

Katru reizi piesprādzējot vadītāja drošības jostu un ieslēdzot jaudas sistēmu, sistēmai ir iepriekš iestatītais ieslēgts vai izslēgts iestatījums.

Automātiskā bremžu aizture

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aktivizējot automātisko bremžu aiztures sistēmu un noņemot kāju no bremžu pedāļa, stāvās nogāzēs vai uz slidena ceļa automašīna tomēr var izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot automātisko bremžu aiztures sistēmu, lai novērstu automašīnas izkustēšanos, ja tā apturēta stāvā nogāzē vai uz slidena ceļa.

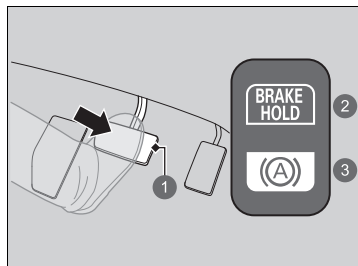
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automātisko bremžu aiztures sistēmu izmanto automašīnas novietošanai stāvvietā, automašīna var negaidīti izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

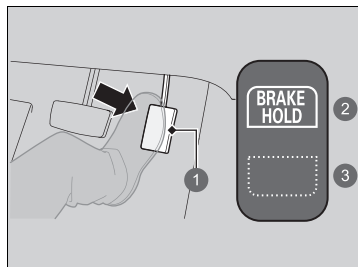
Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, kad ir aktivizēta automātiskās bremžu aiztures sistēma; novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr pārslēdziet pārsesumu uz **P** un aktivizējiet stāvbremzi.

■ Sistēmas aktivizēšana



- 1 Bremžu pedālis
- 2 Ieslēgts
- 3 Iedegas

■ Sistēmas darbības atcelšana



- 1 Akseleratora pedālis
- 2 Ieslēgts
- 3 Nodziest

Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu automašīnu. Pārnesumu pārslēgs nedrīkst būt pārnesumā **P** vai **R**.

- Iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa. Bremzes tiek aktivizētas līdz 10 minūtēm.
- Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa, atlaidiet bremžu pedāli.

► Automātiskā bremžu aizture

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat automātisko bremžu aizturi, turpiniet spiest bremžu pedāli tik ilgi, līdz iedegas automātiskās bremžu aiztures indikators.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa, noņemiet pēdu no bremžu pedāļa.

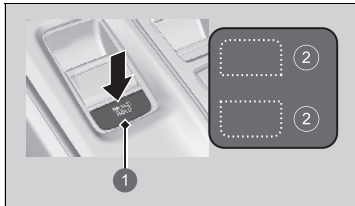
■ Sistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajos gadījumos.

- Jūs aktivizējat stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārniesumu stāvvokli **P** vai **R**.

■ Tiek automātiski atcelta sistēmas darbība un ieslēgta stāvbremze tālāk norādītajos gadījumos.

- Bremzes tiek aktivizētas ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Rodas automātiskās bremžu aizes sistēmas problēma.

■ Automātiskās bremžu aizes sistēmas izslēgšana



- 1 Automātiskās bremžu aizes poga
- 2 Nodiest

Iedegas tikai automātiskās bremžu aizes sistēmas signāllampīņa:

- Nospiediet automātiskās bremžu aizes pogu.
 - Automātiskās bremžu aizes sistēmas signāllampīņa nodiest.

Kad vienlaikus iedegas automātiskās bremžu aizes sistēmas signāllampīņa:

- Nospiediet automātiskās bremžu aizes pogu, kad bremžu pedālis ir nospiests.
 - Automātiskās bremžu aizes sistēmas un automātiskās bremžu aizes signāllampīņa nodiest.

►► Automātiskā bremžu aize

Kad sistēma ir aktivizēta, jaudas sistēmu var izslēgt un automašīnu var novietot stāvēšanai ierastā veidā.

► Apstāšanās LPP. 597

Kad automašīna brauc un automātiskās bremžu aizes sistēma darbojas, var būt dzirdams sistēmas darbības trokšnis.

►► Automātiskās bremžu aizes sistēmas izslēgšana

Pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aizes sistēmu.

Ja izslēdzat jaudas sistēmu vai atsprādzējat vadītāja drošības jostu, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aizes sistēma, automātiskā bremžu aizes sistēma automātiski izslēdzas.

Šajā gadījumā, kad tiek piesprādzēta vadītāja drošības josta un ieslēgta strāvas padeves sistēma, automātiskās bremžu aizes sistēma ieslēdzas bez nepieciešamības nospieš automātiskās bremžu aizes pogu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

■ ABS

Tā palīdz novērst riteņu bloķēšanos un saglabāt stūres vadību, iedarbinot bremzes ātrāk, nekā to spēj cilvēks.

Elektroniskā bremžu spēka sadales (EBD) sistēma, kas ir daļa no ABS, līdzsvaro arī automašīnas priekšējo un aizmugurējo bremžu spēka sadali atbilstoši automašīnas svara sadalījumam.

Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu. Ļaujiet ABS sistēmai darboties jūsu vietā — turiet stingri nospiestu bremžu pedāli. Dažreiz šo darbību dēvē par “spied un stūrē”.

■ ABS darbība

Darbojoties ABS, var būt jūtama viegla bremžu pedāļa vibrēšana. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to stingri nospiestu. Uz sausa asfalta bremžu pedālis būs jāspiež ļoti spēcīgi, pirms aktivizēties ABS sistēma. Savukārt, ja mēģināsi apstāties, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļu virsmu, ABS aktivizēšanos sajūtīsiet nekavējoties.

ABS var aktivizēties, nospiežot bremžu pedāli, braucienā pa:

- slapjiem vai sniegotiem ceļiem;
- ceļiem ar akmeņu segumu;
- ceļiem ar nelīdzenām virsmām, piemēram, grambām, plaisām, bedrēm.

Kad braukšanas ātrums samazinās zem 10 km/h, ABS pārtrauc darboties.

►► Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

■ IEVĒRO

ABS var nedarboties pareizi, ja izmantojat nepareiza izmēra vai veida riepas.

Ja braukšanas laikā iedegas signāllampīņa **ABS**, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī parastā bremzēšana nav ietekmēta, pastāv iespēja, ka ABS sistēma nedarbojas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

ABS sistēma nav paredzēta bremzēšanas distancēs vai laika samazināšanai. Tā ir paredzēta, lai samazinātu bremžu bloķēšanos, kas var izraisīt slidēšanu un vadības zaudēšanu.

Tālāk norādītajos gadījumos jūsu automašīnai var būt nepieciešams garāks apstāšanās ceļš nekā automašīnai bez ABS.

- Jūs braucat pa nelīdzenu vai raupju ceļu virsmu, piemēram, granti vai sniegu.
- Riepām ir uzlikta sniega ķēdes.

ABS sistēmai var novērot:

- dzinēja skaņas, kas nāk no dzinēja nodalījuma, ieslēdzot bremzes vai veicot sistēmas pārbaudes, kad jaudas sistēma ir iedarbināta un kamēr automašīna paātrina gaitu;
- bremžu pedāļa un/vai automašīnas korpasa vibrāciju, kad aktivizējas ABS.

Šīs vibrācijas un skaņas ABS sistēmām ir normāla parādība un nav iemesls raizēm.

Bremzēšanas palīgsistēma

Tā ir izstrādāta ar mērķi palīdzēt vadītājam, radot lielāku bremzēšanas spēku, kad avārijas bremzēšanas laikā bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests.

■ Bremzēšanas palīgsistēmas darbība

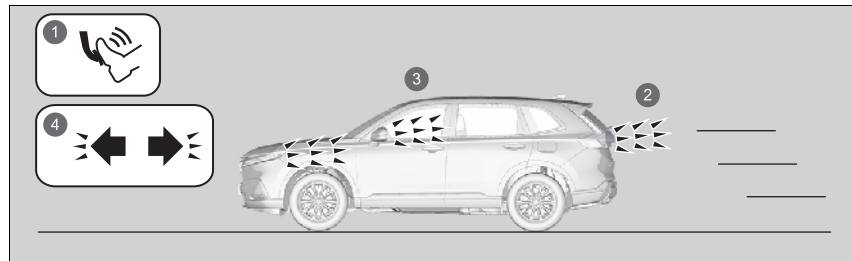
Jaudīgākai bremzēšanai stingri nospiediet bremžu pedāli.

Darbojoties bremzēšanas palīgsistēmai, pedālis var viegli kustēties un var būt dzirdams darbības trokšnis. Tas ir normāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu.

Avārijas apturēšanas signāls

Ieslēdzas, kad strauji bremzējat, braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h, lai ar avārijas gaismu ātru mirgošanu brīdinātu par strauju bremzēšanu vadītājus, kuri brauc jums aizmugurē. Tas var palīdzēt vadītājus aiz jums brīdināt, ka ir jāveic attiecīgās darbības, lai izvairītos no iespējamās sadursmes ar jūsu automašīnu.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.



- 1 Strauja bremzēšana
- 2 Iedegas bremžu lukturi
- 3 Mirgo avārijas gaismu lukturi
- 4 Mirgo avārijas gaismu signāllampiņas

Avārijas gaismas pārstāj mirgot tālāk norādītajos gadījumos.

- Kad atlaižat bremžu pedāli.
- Kad tiek deaktivizēta ABS.
- Kad braukšanas ātruma samazināšana kļūs vidēja.
- Kad nospiežat avārijas brīdinājuma pogu.

►► Avārijas apturēšanas signāls

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma nevar novērst aizmugures daļas iespējamu sadursmi straujas bremzēšanas dēļ. Strauji bremzējot, mirgo avārijas gaismas. Nekad nav ieteicams strauji bremzēt, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma neaktivizējas, kad ir nospiesta avārijas gaismu poga.

Ja bremzēšanas laikā ABS kādu brīdi pārstāj darboties, avārijas apturēšanas gaismu sistēma var vispār neaktivizēties.

Apstāšanās

1. Stingri piespiediet bremžu pedāli, līdz automašīna pilnībā apstājas.
2. Kad bremžu pedālis ir nospiests, lēni līdz galam pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.
3. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **P**.
 - Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz pārslēgšana tiek apstiprināta ar **P** simbola pārnesumu pozīcijas signāllampiņu.
4. Izslēdziet strāvas padeves sistēmu.
 - Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.

Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, it īpaši tad, ja automašīna ir novietota nogāzē.

Automašīnas novietošana stāvvietā

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārlicinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārlicināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampiņa rāda **P**.

Nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu lietu tuvumā, piemēram, sausas zāles, eļļas vai malkas tuvumā. Karstums no izpūtēja var izraisīt aizdegšanos.

►► Apstāšanās

IEVĒRO

Šādas darbības var bojāt pārnesumkārbu:

- bremžu pedālis un akceleratora pedālis tiek nospiesti vienlaikus;
- transmisija tiek pārslēgta pārnesumā **P** pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.

Kad braucat kalnā, neturiet automašīnu, spiežot akceleratora pedāli.

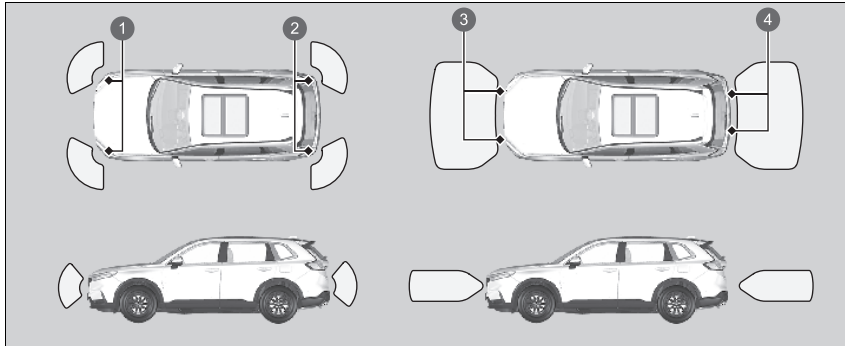
Pretējā gadījumā barošanas sistēma var pārkarst un radīt kļūmes

Ļoti aukstā laikā aktivizēta stāvbremze var sasalt. Ja ir prognozēta ļoti zema gaisa temperatūra, neaktivizējiet stāvbremzi; ja automašīna jānovieto slīpumā, priekšējos riteņus pagrieziet tā, lai automašīnai rīpojt, tie atbalstītos pret apmali, vai arī bloķējiet tos, lai nepieļautu automašīnas izkustēšanos. Neievērojot nevienu no šiem ieteikumiem, automašīna var negaidīti aizrīpot un izraisīt avāriju.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērslī.

■ Sensoru izvietojums un diapazons



- 1 Priekšējie stūra sensori
- 2 Aizmugurējie stūra sensori
- 3 Priekšējie centra sensori
- 4 Aizmugurējie centra sensori

►► Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Arī, tad, kad sistēma ir ieslēgta, vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā pārbaudiet, vai automašīnas tuvumā nav šķēršļu.

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Sensorus klāj sniegs, ledus, dubļi vai netīrumi.
- automašīna atrodas uz nelidzenas ceļa virsmas, piemēram, zāles, paugura vai pakalna;
- automašīna ir stāvējusi laukā karstā vai aukstā laikā;
- Tuvumā ir kaut kas, kas raida ultraskaņas viļņus vai augstas frekvences skaņas.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).

Sistēma var nepamanīt šādus šķēršļus:

- tievus vai zemus priekšmetus;
- skaņu absorbējošus materiālus, piemēram, sniegu, kokvilnas izstrādājumus vai porainu vielu;
- priekšmetus tieši zem bufera;

Sistēma var nepareizi atpazīt šķēršļus šādās situācijās:

- automašīna atrodas uz nelidzenas ceļa virsmas, piemēram, zāles, paugura vai pakalna;
- Tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus.
- Pie sensora līst ūdens spēcīga lietus vai citu apstākļu dēļ.

Nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

► Ja pie sensora vai tā tuvumā ir novietoti kādi piederumi (piemēram, piekabes sakabe vai velosipēda statīvs), sistēma var aktivizēties, noturot piederumu par šķērslī. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

■ Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

Skaņas signāls un brīdinājuma displejs izslēdzas.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 161

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 175

Priekšējie stūra, aiz mugurējie centra un aiz mugurējie stūra sensori sāk meklēt šķērsli, kad pārnese pārslēgs ir pārnese **[R]** un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

Priekšējie stūra un priekšējie centra sensori sāk meklēt šķērsli, kad pārnese nav pozīcijā **[P]** vai **[R]** un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

►► Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Pagriežot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT, sistēma atjauno iepriekš izvēlēto stāvokli.

Parkošanās sensoru sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

➤ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 364

Modeļi ar vairākskatu kameru

Kad automašīna pārvietojas uz priekšu ar ātrumu 8 km/h vai lēnāk, sistēma nosaka jebkuru šķērsli automašīnas priekšā un priekšējās kameras attēlā rādītais attālumš līdz tiem samazinās.

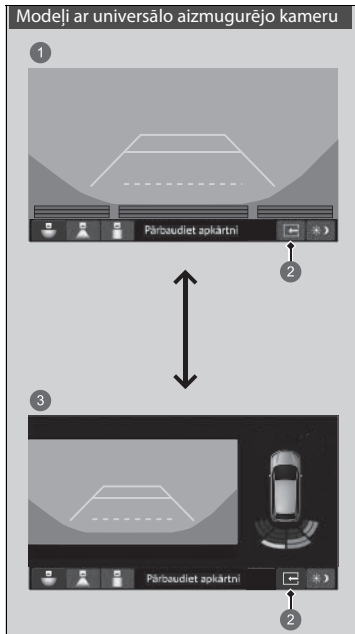
➤ **Vairākskatu kamera*** LPP. 611

Modeļi ar vairākskatu kameru

Varat pielāgot, vai rādīt vai nerādīt priekšējās kameras attēlu, kad ir noteikts šķērslis.

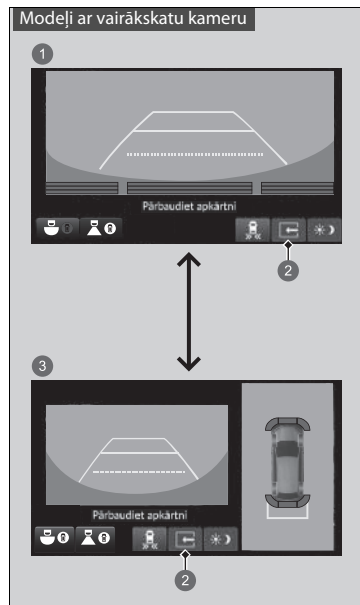
➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

■ Ekrāna darbība



Jūs varat ieslēgt un izslēgt dalīto skatu, pieskaroties dalītā ekrāna cilnei.

- ① Dalītais skats izslēgts
- ② Dalītā ekrāna cilne
- ③ Dalītais skats ieslēgts



- 1 Dalītais skats izslēgts
- 2 Dalītā ekrāna cilne
- 3 Dalītais skats ieslēgts

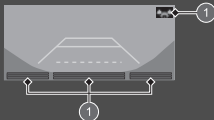
■ Kad attālums starp automašīnu un uztverto šķērsli samazinās



Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa mirgo.

► Ja sistēma ir izslēgta, uztverot šķērsli, mirgo tikai sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa.

Intervāls starp skaņas signāliem	Attālums starp buferi un šķērsli		Signāllampiņa	Vadītāja informācijas interfeiss	audio/informācijas ekrāns
	Stūra sensori	Centrālie sensori			
Vidējs	—	Priekšpuse: aptuveni 80–70 cm Aizmugure: aptuveni 110–70 cm	Izgaismojas* ¹ / Mirgo* ² dzeltenā krāsā* ³		 Modeļi ar universālo aizmugurējo kameru
Īss	Aptuveni 60–45 cm	Aptuveni 70–60 cm	Izgaismojas* ¹ / Mirgo* ² dzintara krāsā		 Modeļi ar vairākskatu kameru
Ļoti mazs	Aptuveni 45–35 cm	Aptuveni 60–50 cm			
Nepārtraukts	Aptuveni 35 cm vai mazāk	Aptuveni 50 cm vai mazāk	Izgaismojas* ¹ / Mirgo* ² sarkanā krāsā		

*1: Vadītāja informācijas interfeisā

*2: Audio/informācijas ekrānā

*3: Šajā posmā šķērsli konstatē tikai centrālie sensori.

① Signāllampiņas iedegas tur, kur sensors nosaka šķērsli.

Lai īslaicīgi izslēgtu skaņas signālu, nospiediet labo selektora ritenīti, kamēr signāls skan. Īslaicīgā izslēgšana tiek atcelta, mainot pārneseņa pozīciju vai braukšanas ātrumam sasniedzot vai pārsniedzot 14 km/h.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.

Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

►► Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

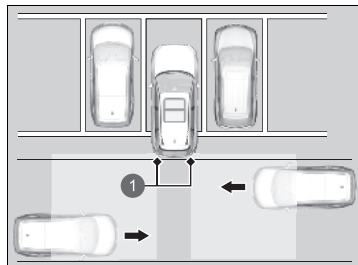
Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ne vienmēr var uztvert visus tuvojošos transportlīdzekļus, un reizēm tā neuztver nevienu no tiem.

Pirms manevra nepārlicinoties, vai var droši braukt atpakaļgaitā, var notikt sadursme.

Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, kad braucat atpakaļgaitā. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties spoguļos un sev pār plecu uz aizmuguri un uz sāniem.

Kad sensori uztver šķēršļus tuvā diapazonā, stāvvietas sensoru sistēmas skaņas signāls ir prioritārs attiecībā pret šķērsvirziena satiksmes skaņas signālu.

Kā sistēma darbojas?



- 1 Radara sensori
Zem aizmugurējā bufera stūriem.

Kad tiek uztverts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma atskaņo skaņas signālu un parāda brīdinājumu.

Sistēma nenosaka automašīnu, kas jūsu automašīnai tuvojas tieši no aizmugures, un nebrīdina par konstatēto automašīnu, kad tāda pārvietojas tieši aiz jums.

Sistēma nebrīdina par automašīnu, kas pārvietojas prom no jūsu automašīnas, bet tā var brīdināt par gājējiem, velosipēdistiem un nekustīgiem priekšmetiem.

Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ir ieslēgta.
- **Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts** LPP. 608
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī **R**.
- Jūs braucat ar 5 km/h vai mazāku ātrumu.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma var nenoteikt vai noteikt vēlāk tuvojošos automašīnu vai arī var brīdināt, kad automašīna netuvojas, tālāk norādītajos gadījumos.

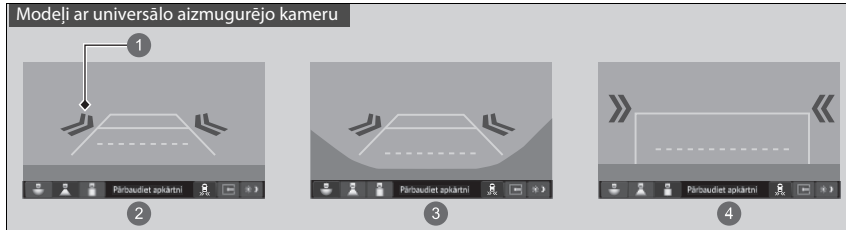
- Radara sensora diapazonā pie automašīnas aizmugurējā bufera ir šķēslis, piemēram, cita automašīna vai siena.
- Jūs braucat ar ātrumu aptuveni 5 km/h vai lielāku.
- Automašīna tuvojas ātrumā, kas nav diapazonā no 10 km/h līdz 25 km/h (aptuveni).
- Sistēma uztver ārējus traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Kāds no aizmugurējā bufera stūriem ir klāts ar sniegu, ledu, dubļiem vai netīrumiem.
- Pastāv slikti laikapstākļi.
- Jūsu automašīna atrodas slīpumā.
- Automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas bagāžas dēļ.
- Jūs braucat atpakaļgaitā un tuvojaties sienai, stabam, citam transportlīdzeklim vai citam objektam.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tukšnesi.

Aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Lai sistēma darbotos pareizi, vienmēr uzturiet aizmugurējā bufera stūru zonu tīru. nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā;

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Kad tuvojas transportlīdzeklis, audio/informācijas ekrāna sānos parādās bultiņas ikona.



- 1 Bultiņas ikona
- 2 Normāls skats
- 3 Plats skats
- 4 Skats no augšas uz leju



- 1 Bultiņas ikona
- 2 Aizmugurējais zemes skats
- 3 Aizmugurējais platleņķa skats
- 4 Aizmugurējais normālais skats

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Ja apakšējā labajā stūrī pārveršas par dzeltenu , kad pārnese pārslēgs ir stāvoklī , iespējams, sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs, ledus vai citi netīrumi. Sistēmas darbība ir īslaicīgi atcelta. Pārbaudiet, vai uz buferu stūriem nav svešķermeņu/netīrumu, un nepieciešamības gadījumā notīriet.

Ja iedegas, kad pārnese pārslēgs ir stāvoklī , iespējams, ir radusies šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas kļūme. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja tad, kad ir ieslēgts pārnesums , displeja rādījums nemainās, iespējams, pastāv kāda aizmugurējās kameras sistēmas vai šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas problēma.

Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts



Sistēmu var ieslēgt un izslēgt audio/informācijas ekrānā, nospiežot šķērsvirziena satiksmes uzraudzības ikonu.

Sistēmu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrāna pielāgoto funkciju.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

- 1 Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas ikona



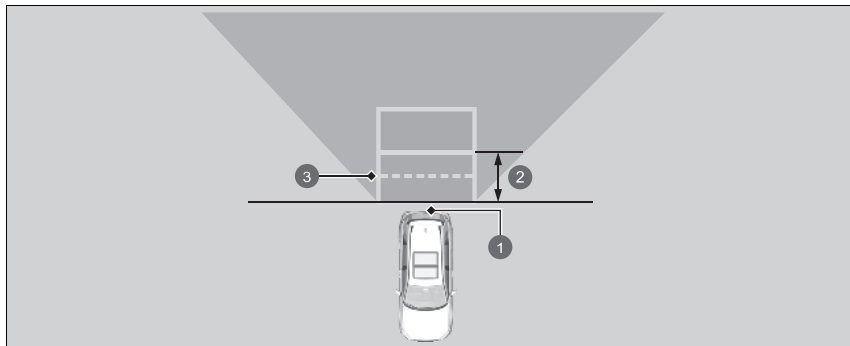
- 1 Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas ikona

Par universālo aizmugures skata kameru

Audio/informācijas ekrānā var skatīt automašīnas atpakaļskatu.

Displejs automātiski mainās uz atpakaļskatu, kad pārnēsūmkārba tiek pārslēgta stāvoklī **R**.

■ Universālās aizmugures skata kameras displeja apgabals



- 1 Kamera
- 2 Apt. 1 m
- 3 Bagāžas nodalījuma durvju atvērums diapazons

▶▶ Par universālo aizmugures skata kameru

Kameras atpakaļskats ir ierobežots. Bufera stūru gali vai priekšmeti zem bufera nav redzami. Turklāt tās unikālais objektīvs parāda priekšmetus tuvāk vai tālāk, nekā tie patiesībā atrodas.

Pirms atpakaļgaitas uzsākšanas vizuāli pārbaudiet, vai varat droši braukt. Dažkārt (piemēram, sliktos laika apstākļos, apgaismojumā un pie augstas temperatūras) atpakaļskats var būt arī ierobežots. Nepaļaujieties uz atpakaļskata displeju, kas neuzrāda visu informāciju par apstākļiem automašīnas aizmugurē.

Atpakaļgaitas kameras skats tiek parādīts pirms audio/informācijas ekrāna.

Ja aizmugurējās kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, aktivizējiet atpakaļskata kameras mazgātāju vai tīriet objektīvu ar mikstu, mitru drāniņu.

▶ Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs LPP. 245

Ir iespējams mainīt iestatījumus **Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija) un **Dynamic Guideline** (Dinamiska vadlīnija).

▶ Pielāgotās funkcijas LPP. 356

Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)

ON (ieslēgts): norādes tiek parādītas, pārnēsūmkārba pārslēdzot stāvoklī **R**.

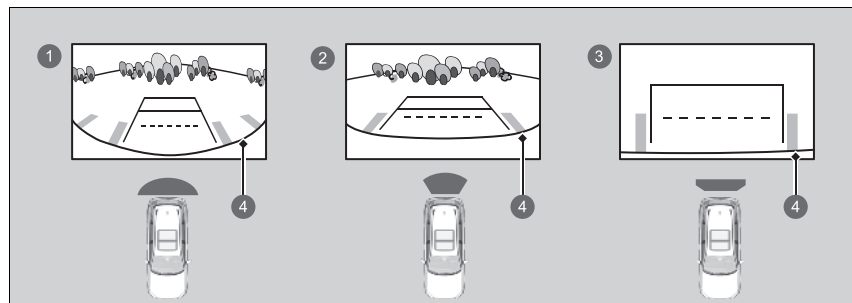
OFF (izslēgts): vadlīnijas neparādās.

Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)

ON (ieslēgts): vadlīnijas pārvietoas atbilstoši stūres virzienam.

OFF (izslēgts): vadlīnijas nepārvietoas.

Varat skatīt trīs dažādus kameras režīmus audio/informācijas ekrānā.
Pieskarieties attiecīgajai ikonai, lai pārslēgtu režīmu.



- 1  Plata skata režīms
- 2  Normāla skata režīms
- 3  Skata no augšas uz leju režīms
- 4  Buferis

- Ja pēdējo reizi izmantojat platā skata režīmu vai normāla skata režīmu, tas pats skata režīms tiek aktivizēts nākamā reizi pārnesumu pārslēgu ieslēdzot stāvoklī **[R]**.
- Ja pirms strāvas padeves sistēmas izslēgšanas izmantojat skata no augšas uz leju režīmu, platā skata režīms tiek aktivizēts nākamajā reizē, kad aizdedzes pogas režīmu ieslēdzat režīmā IESLĒGT un pārnesumu pārslēgu pārslēdzat pozīcijā **[R]**.
- Ja izmantojat skata no augšas uz leju režīmu un 10 sekundes ir pagājušas, kopš pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts no stāvokļa **[R]**, nākamā reizi pārnesumu pārslēgu pārslēdzot stāvoklī **[R]**, tiek aktivizēts platā skata režīms.
- Ja izmantojat skatu no augšas un ielikāt pārnesumu pozīcijā **[R]** desmit sekunžu laikā pēc izņemšanas no pozīcijas **[R]**, tad tiks aktivizēts skats no augšas.

►► Par universālo aizmugures skata kameru

Ja transportlīdzekļa atpakaļskats nav redzams audio/informācijas ekrānā, kad pārnesumu pozīcija ir **[R]**, iespējams, pastāv sistēmas problēma. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Tā ir četru kameru sistēma, kas no dažādiem leņķiem uzrauga zonu, bieži sauktu par “aklo zonu”, un pēc tam audio/informācijas ekrānā parāda attēlus. Šo sistēmu var izmantot tālāk norādītajiem mērķiem.

- Pārbaudīt šķēršļus, kad pārvietojaties ar pārnēsājamo pārslēgu pozīcijā **R**.
 - **Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē** LPP. 618
- Pārbaudīt automašīnas labo un kreiso pusi, kad šķērsojat krustojumus ar sliktu redzamību (aizšķērsotu skatu utt.).
 - **Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos** LPP. 622
- Pārbaudīt šķēršļus automašīnas priekšā, kad novietojat to stāvvietā vai manevrējat slēgtās zonās.

➤ Vairākskatu kamera *

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja neizdodas vizuāli novērtēt zonu ap automašīnu (tieši vai ar spoguļiem), iespējama sadursme, kas var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

Vairākskatu kameras sistēmas displejā parādītās zonas ir ierobežotas. Displejā var netikt rādīti visi gājēji un citi objekti ap automašīnu.

Lai novērtētu, vai ir droši pārvietot automašīnu, nepaļaujieties tikai uz vairākskatu kameras sistēmas displeju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas vadīšanas laikā netiek pievērsta pienācīga uzmanība apkārtnei, iespējama avārija, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Lai palīdzētu mazināt sadursmes iespējas, skatieties vairākskatu kameras sistēmas displejā tikai tad, kad tas ir droši.

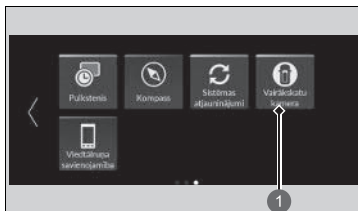
Vairākskatu kameras sistēma nenosdz visus aklos punktus. Sistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Vairākskatu kameras attēla rādīšana



1 Poga **CAMERA**



1 **Universālā kamera**

■ Skatiem uz priekšu

Nospiediet pogu **CAMERA** vai atlasiet **Multi View Camera** (Universālā kamera), kad automašīna stāv vai nebrauc ātrāk par 20 km/h. Vēlreiz nospiediet pogu, lai pārslēgtu kameras skatus.

■ Informācija par aizmugures skatiem.

Automašīnai stāvot, mainiet pārnesumu pārslēgu uz pozīciju **R**. Vēlreiz nospiediet pogu **CAMERA**, lai pārslēgtu uz aizmugurējās kameras režīmu. Varat pielāgot displeja iestatījumu.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

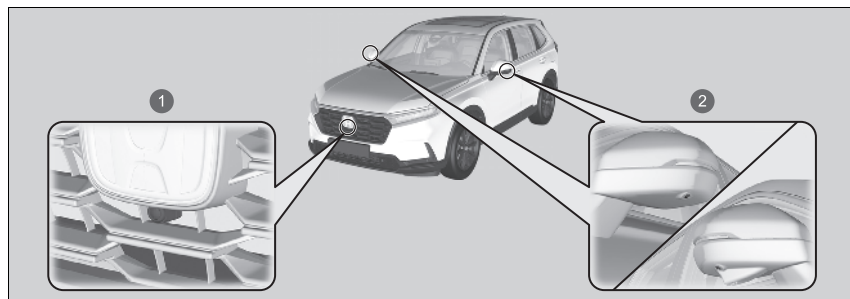
►► Vairākskatu kamera*

Vienmēr uzturiet kameras objektīvus tīrus un bez svešķermeņiem.

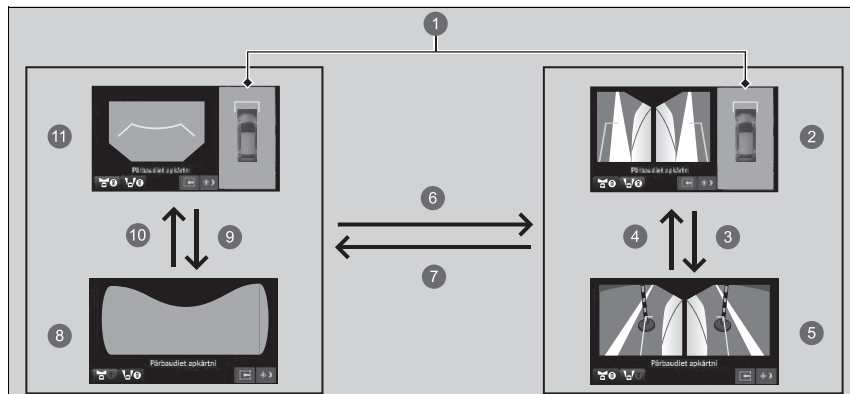
Ja aizmugurējās kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, aktivizējiet atpakaļskata kameras mazgātāju vai tīriet objektīvu ar mīkstu, mitru drāniņu.

► **Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs** LPP. 245

Kameru atrašanās vietas un attēli

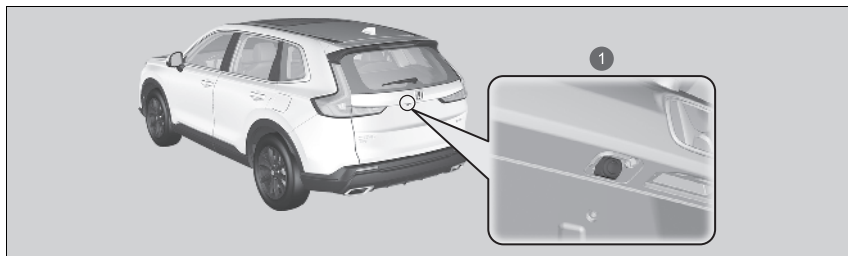


- 1 Priekšējā skata kamera
- 2 Sānu skatu kameras

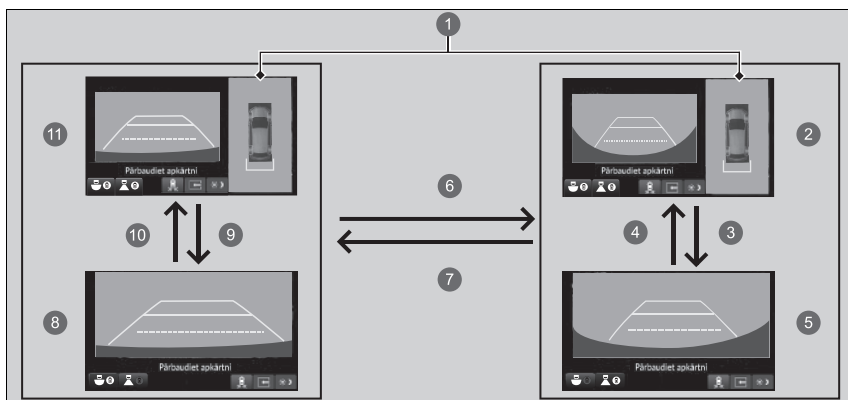


- 1 Zemes skats Skats no augšas, kas izveidots, izmantojot četru kameru uzņemto attēlu apvienojumu.
- 2 Kreisās un labās puses sānu skats + zemes skats
- 3  vai 
- 4  vai 
- 5 Kreisās un labās puses sānu skats
- 6  vai  vai poga **CAMERA**
- 7  vai 
- 8 Priekšējais aklās zonas skats
- 9  vai 
- 10  vai 
- 11 Priekšējais skats + zemes skats

Unikālie vairākskatu kameras objektīvi parāda attālumus atšķirīgi no faktiskajiem attāļumiem — audio/informācijas ekrānā redzami objekti var būt tuvāk un tālāk un var būt deformēti. Tas kļūst acīmredzamāks, jo tālāk no objekta atrodas jūsu automašīna.



1 Aizmugures skata kamera



1 Zemes skats Skats no augšas, kas izveidots, izmantojot četru kameru uzņemto attēlu apvienojumu.

2 Aizmugurējais platleņķa skats + zemes skats

3  vai 

- 4  vai 
- 5 Aizmugurējais platleņķa skats
- 6  vai  vai poga **CAMERA**
- 7  vai  vai poga **CAMERA**
- 8 Aizmugurējais normālais skats
- 9  vai 
- 10  vai 
- 11 Aizmugurējais normālais skats + zemes skats

Unikālie vairākskatu kameras objektīvi parāda attālumus atšķirīgi no faktiskajiem attālumiem — audio/informācijas ekrānā redzamie objekti var būt tuvāk un tālāk un var būt deformēti. Tas kļūst acīmredzamāks, jo tālāk no objekta atrodas jūsu automašīna.

Atsauces linijas un vadlinijas

Ja ir ieslēgta vairākskatu kameras sistēma, var būt redzams tālāk norādītais.

Fiksēta vadlinija: palīdz uztvert attālumu starp automašīnu un apkārtējo vidi. Parādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma.

Dinamiska vadlinija: norāda automašīnas virzienu, kad automašīnas stūre atrodas pašreizējā pozīcijā.

Vairākskatu kameras attēla rādīšana

Navigācijas sistēma ir atspējota, kad pārrēķinu pārslēgs ir pozīcijā **R**.

Ja nospiežat pogu **CAMERA** vai atlasāt **Multi View Camera** (Universālā kamera), kad braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h, parādās gaidstāves ekrāns. Kad automašīnas ātrums tiek samazināts zem 20 km/h, ekrāns tiek pārslēgts uz vairākskatu kameras sistēmas attēlu.

Ar vadlinijām un kameras skatiem norādītās pozīcijas/attālumi displejā var atšķirties no faktiskajām pozīcijām/attālumiem, mainoties automašīnas augstumam, ceļa apstākļiem un citiem faktoriem. Vadlinijas izmantojiet tikai atsaucei.

Vadlinijas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

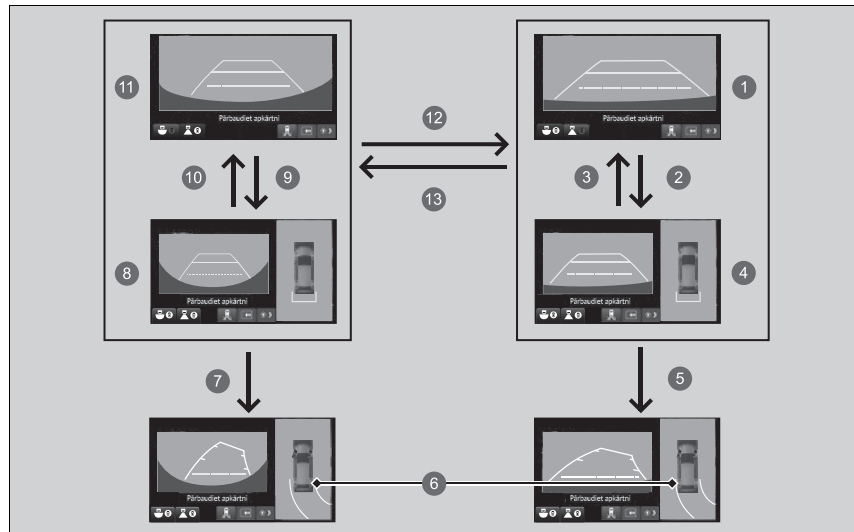
► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 356

Ja izslēdzat vadlinijas, tās paliek izslēgtas, līdz atkal tās ieslēdzat.

■ Vairākskatu kameras izmantošana

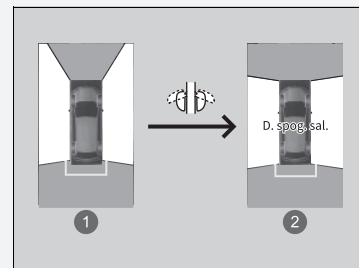
■ Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē

Kad pārrēķinu pārslēgs ir pozīcijā **[R]**, displejs automātiski mainās uz aizmugurējo skatu.



►► Vairākskatu kameras izmantošana

Zemes skatu var attēlot arī, kad sānu spoguļi ir nolocīti. Taču mainās skata leņķis un aklā zona.

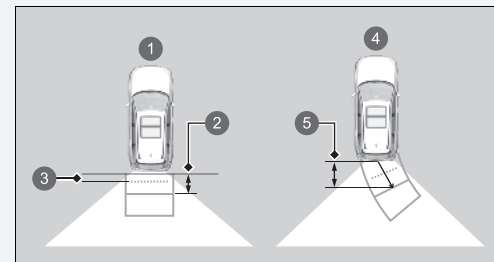


- 1 Nav nolocīti
- 2 Nolocīti

- 1 Aizmugurējais normālais skats
- 2  vai 
- 3  vai 
- 4 Aizmugurējais normālais skats + zemes skats
- 5 Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
- 6 Projektācijas līnijas ir attēlotas 35 cm uz āru no automašīnas virsbūves.
- 7 Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
- 8 Aizmugurējais platleņķa skats + zemes skats
- 9  vai 
- 10  vai 
- 11 Aizmugurējais platleņķa skats
- 12  vai  vai poga **CAMERA**
- 13  vai  vai poga **CAMERA**

►► Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē

Mainot pārrēķināšanas pozīciju no pozīcijas **[R]** vai uz to, var būt aizkave, pārslēdzot starp audio/informācijas ekrānu un aizmugurējā skata attēlu.

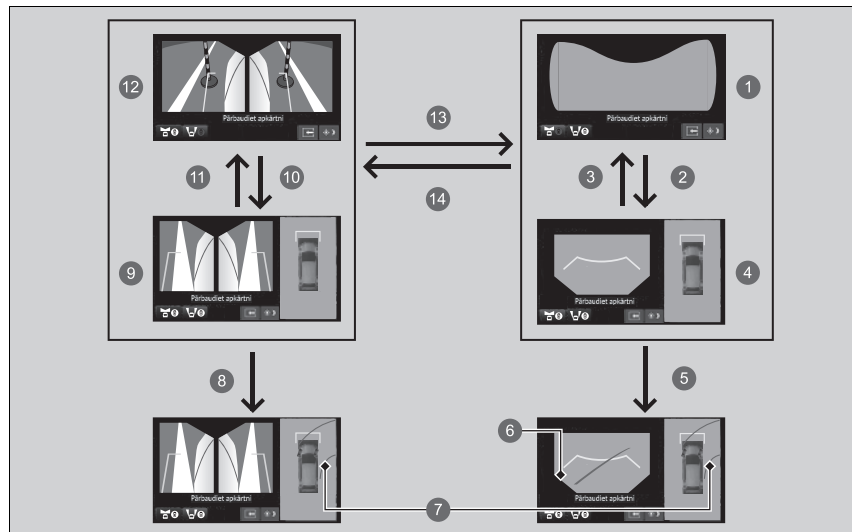


Aptuvenie attālumi

- 1 Vadlīniju norādes
- 2 1,1 m
- 3 80 cm
- 4 Projektācijas līniju norādes
- 5 1,1 m

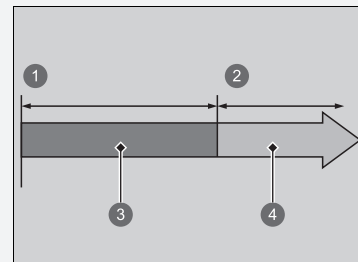
■ Šķēršļu pārbaude automašīnas sānos

Varat atvērt priekšējā zemes skata ekrānu, izmantojot sistēmas visas četras kameras. Nospiežot pogu **CAMERA**, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, attēli tiek mainīti, kā norādīts tālāk.



►► Šķēršļu pārbaude automašīnas sānos

Kad tiek rādīts vairākskatu kameras attēls un automašīnas ātrums pārsniedz 25 km/h, ekrāna priekšējais skats vai sānu skats automātiski pārslēdzas uz audio/informācijas ekrānu.

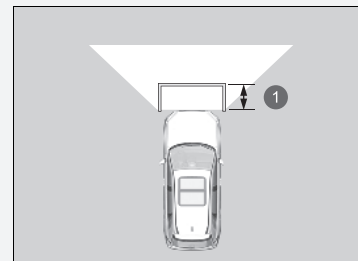


- ① 0 km/h
- ② 25 km/h
- ③ Kameras ekrāns
- ④ Audio/informācijas ekrāns

- 1 Priekšējais aklās zonas skats
- 2  vai 
- 3  vai 
- 4 Priekšējais skats + zemes skats
- 5 Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
- 6 Aklās zonas punkti tiek rādīti melnā krāsā.
- 7 Projektācijas līnijas ir attēlotas 35 cm uz āru no automašīnas virsbūves.
- 8 Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
- 9 Kreisās un labās puses sānu skats + zemes skats
- 10  vai 
- 11  vai 
- 12 Kreisās un labās puses sānu skats
- 13  vai 
- 14  vai  vai poga **CAMERA**

►► Šķēršļu pārbaude automašīnas sānos

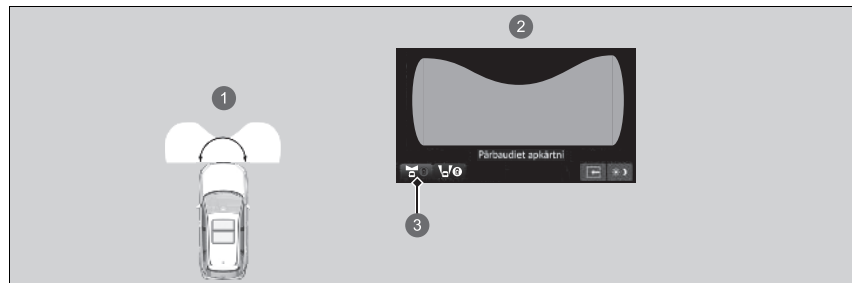
Aptuvenais attālums, ko norāda atsaucē līnija



1 1,1 m

■ Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos

Priekšējā aklās zonas skata ekrāns ir svarīgs, kad nepieciešams pārbaudīt, vai no kādas puses slikti pārredzamu krustojumu šķērso kāds cits transportlīdzeklis.



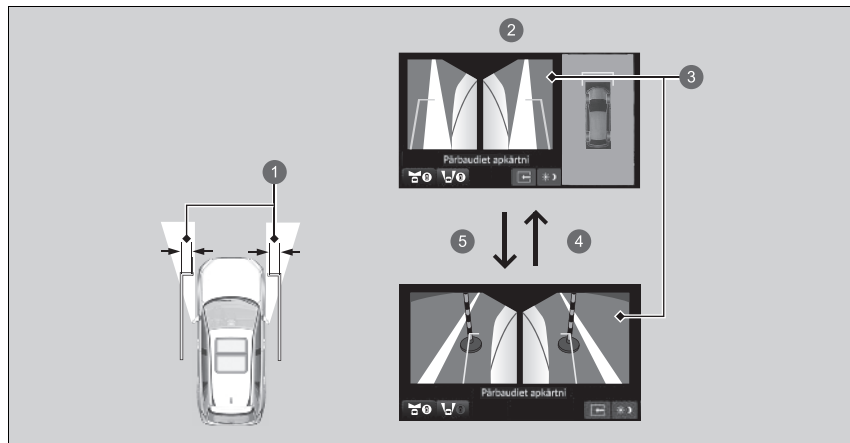
- ① Priekšējā aklās zonas skata ekrāna nodrošinātais leņķis ir 180 grādi.
- ② Priekšējā aklās zonas skata ekrāns
- ③ Nospiežot pogu **CAMERA** vai atlasot **Multi View Camera** (Universālā kamera) un priekšējās aklās zonas skata ikonu.

►► Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos

Priekšējais aklās zonas skats ir platleņķa skats. Attēls būs ievērojami deformēts, un objekti var tikt parādīti tuvāk vai tālāk par faktisko attālumu.

■ Automašīnas sānu pārbaude

Sānu skatu ekrāni ir ērti, ja braucat tuvu norobežojumam vai kasei vai lēnām braucat garām pretim braucošam transportlīdzeklim pa šauru ceļu.



- ① 40 cm
- ② Sānu skata ekrāns
- ③ Sānu skati: attēli no sānu kamerām
- ④ vai
- ⑤ vai

Projekciju līniju aptuvenais norādītais attālums ir 40 cm no automašīnas.

►► Automašīnas sānu pārbaude

Kad sānu spoguļi ir nolocīti, sānu skatus nevar attēlot.

■ Universālās kameras ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

Apstākļi		Risinājumi
Projekcijas līnija nav precīza.		Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
Attēli var nebūt skaidri redzami šādos gadījumos:	• Ja aktivizējat sistēmu sliktos laikapstākļos (spēcīgs lietus, sniegs, migla utt.) vai tumsā. • Kameras temperatūra ir augsta. • Apgaismojuma apstākļi pēkšņi mainās no gaišiem uz tumšiem vai otrādi, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā. • Jūs izbraucat saules gaismā (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā). • Kameras objektīvs ir saskrāpēts.	Nelietojiet vairākskatu kameru, bet ļaujieties tikai uz redzamo, līdz apstākļi ļauj droši lietot sistēmu.
	• Kameras objektīvs ir klāts ar netīrumiem, mitrumu vai svešķermeņiem. • Uz kameras objektīva nonāk ūdens pilieni vai kukaiņi.	Notīriet kameru ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni, vieglas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli vai stiklu tīrītāju.
	• Audio/informācijas ekrāns ir netīrs.	Notīriet ekrānu, izmantojot mīkstu un sausu drānu.
Ir izmainīts kameras leņķis.	Kamera vai vieta ap to ir saņēmusi spēcīgu triecienu.	
Kamēr vairākskatu kamera tiek izmantota, ir redzams kļūdas ziņojums.		Nelietojiet vairākskatu kameras sistēmu un sazinieties ar izplatītāju.
Attēls ekrānā neparādās, ja nospiežat pogu CAMERA vai audio/informācijas ekrānā atlasāt Multi View Camera (Universālā kamera), kad braukšanas ātrums ir 20 km/h vai mazāks.		

Informācija par degvielu

■ Ieteicamā degviela

EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols

Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku

Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku.

Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku.

Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties kļaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

■ Degvielas tvertnes tilpums: 57 l

■ Motora tīrītājs

Degvielas kvalitāte atšķiras dažādos reģionos. Pievienojiet oriģinālo inžektoru tīrīšanas līdzekli saskaņā ar apkopes grafikā sniegtajiem laika un attāluma norādījumiem.

Lūdzu, izmantojiet Honda oriģinālo inžektoru tīrīšanas līdzekli. Ja tas nav pieejams, izmantojiet uz PEA (polieteramīnu) bāzētu tīrīšanas līdzekli.

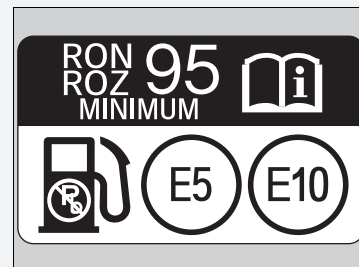
Regulāra inžektoru tīrīšanas līdzekļa lietošana var būt nepieciešama valstīs un reģionos, kur nav pieejams apkopes grafiks. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

» Informācija par degvielu

IEVĒRO

Izmantojot benzīnu ar šādām daļiņām, var tikt radīts šāds risks:

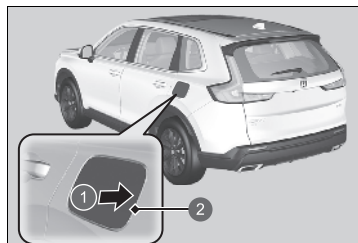
- bojājumi izplūdes gāzu sistēmai, tostarp katalītiskajam pārveidotājam;
- bojājumi motoram un degvielas sistēmai;
- kaitīga ietekme uz motoru un citām sistēmām.



Ar skābekli piesātināta degviela

Ar skābekli bagātinātās degvielas veido, sajaucot benzīnu ar etanolu vai citām vielām. Jūsu automašīnai ir paredzēts izmantot arī ar skābekli piesātinātu degvielu, kas satur līdz 10% etanola pēc apjoma un līdz 22% ETBE pēc apjoma, pamatojoties uz EN 228 standartiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

Degvielas uzpilde



- 1 Nospiediet
- 2 Degvielas uzpildes durtiņas



- 1 Vāciņš

1. Novietojiet automašīnu tā, lai degvielas uzpildes stacijas sūknis atrastos automašīnas aizmugurējā kreisajā pusē.
2. Izslēdziet strāvas padeves sistēmu.
3. Atslēdziet vadītāja durvis.
 - Automašīnas ārpusē esošās degvielas tvertnes durtiņas tiek atslēgtas.
4. Nospiediet un atlaidiet apgabalu, uz kuru norāda bultiņa, lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas. Jūs dzirdēsiet klikšķi, un vāks mazliet atvērsies.
5. Manuāli pavelciet degvielas uzpildes durtiņas pilnīgi atvērtā pozīcijā.
6. Lēnām noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja dzirdat izplūstam gaisu, uzgaidiet, līdz tas viss ir izplūdis, tad lēnām pagrieziet pogu, lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu.

►► Degvielas uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns viegli uzliesmo un eksplodē. Darbojoties ar degvielu, pastāv iespējamība apdedzināties vai gūt nopietnas traumas.

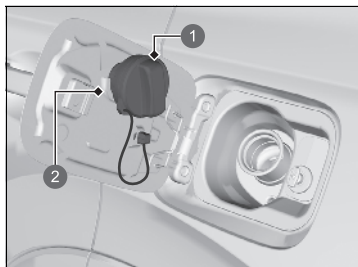
- Izslēdziet strāvas padeves sistēmu un nodrošiniet, lai tās tuvumā nebūtu karstuma avotu, dzirksteļu un liesmu.
- Darbojoties ar degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties uzslaukiet izlijušo šķidrumu.

⚠ UZMANĪBU

Uzpildes sprausla automātiski noslēdzas, lai degvielas tvertnē paliktu brīva telpa, izvairoties no gaisa temperatūras izmaiņu izraisītas degvielas pārplūšanas.

Neturpiniet degvielas uzpildi pēc tam, kad uzpildes sprausla ir automātiski noslēgusies. Papildu degviela var neietilpt degvielas tvertnē un izlīt.

Izmantojiet bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi, lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas. Automašīnas durvis un degvielas uzpildes durtiņas automātiski atkal aizslēdzas, ja tiek izmantota tālvadības atbloķēšanas funkcija. To var deaktivizēt, nedaudz atverot un aizverot vadītāja durvis.



- 1 Vāciņš
- 2 Turētājs

7. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā.
8. Ievietojiet degvielas uzpildes sprauslu līdz galam.
 - Kad tvertne ir pilna, degvielas uzpildes sprausla automātiski noklikšķ. Tādējādi degvielas tvertnē paliks brīva vieta, kas paredzēta degvielas izplešanai pie temperatūras izmaiņām.
9. Pēc uzpildes atlieciet vietā tvertnes vāciņu, pieskrūvējot to, līdz izdzirdat to noklikšķam vismaz vienu reizi.
 - Ar roku aizveriet degvielas tvertnes durtiņas.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO₂ izmešu samazināšana

Degvielas patēriņa uzlabojumi un CO₂ izmešu samazināšana ir atkarīga no dažādiem apstākļiem, tai skaitā braukšanas apstākļiem, automašīnas noslodzes, tukšgaitā pavadītā laika, braukšanas paradumiem un automašīnas tehniskā stāvokļa. Šie un citi apstākļi nosaka to, vai varat panākt šīs automašīnas nominālo degvielas patēriņu.

■ Apkope un degvielas patēriņš

Degvielas patēriņu varat uzlabot, veicot pienācīgu automašīnas apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku un, ja nepieciešams, skatiet informāciju garantijas bukletā. Ja automašīnai nav apkopes atgādinājumu sistēmas, ievērojiet apkopes grafiku.

🔧 **Apkopes grafiks*** LPP. 639

- Izmantojiet motoreļļu ar ieteicamo viskozitāti.

🔧 **Ieteicamā motoreļļa** LPP. 650

- Uzturiet ieteikto riepu spiedienu.
- Nenoslogojiet automašīnu ar papildu bagāžu.
- Uzturiet automašīnu tīru. Sniega vai dubļu uzkrāšanās automašīnas apakšējā daļā palielina svaru un vēja pretestību.

» Degvielas patēriņa uzlabošana un CO₂ izmešu samazināšana

Tiešais aprēķins ir ieteicamā metode faktiskā degvielas patēriņa aprēķināšanai braukšanas laikā.

100	×	Degvielas litri	÷	Nobraukums kilometros	=	Litri uz 100 km
Nobraukums jūdzes	÷	Galonu degvielas	=	Jūdzes uz galonu		

Apkope

Šajā nodaļā ir sniegta apkopes pamatinformācija.



Pirms apkopes veikšanas

Pārbaude un apkope	630
Apkopes drošība	631
Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi	632
Par apkopes darbiem	633
Apkopes atgādinājumu sistēma*	634
Apkopes grafiks*	639
Apkope zem motora pārsega	
Apkopes elementi zem motora pārsega	647
Motora pārsega atvēršana	648
Ieteicamā motoreļļa	650
Eļļas pārbaude	652

Motoreļļas papildināšana	653
Dzesēšanas šķidrums (motors)	654
Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums	657
Pārnesumkārbas šķidrums	658
Bremžu šķidrums	659
Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde	660
Degvielas filtrs	660
Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana	660
Spuldžu maiņa	661
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope	664
Riepu pārbaude un apkope	
Riepu pārbaude	668

Nodiluma indikatori	669
Riepas kalpošanas ilgums	669
Riepas un riteņa maiņa	670
Riepu apmaiņa vietām	671
Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces	672
12 V akumulators	673

Tālvadības pults kopšana

Tālvadības pults baterijas maiņa	679
--	-----

Klimata kontroles sistēmas apkope	681
--	-----

Tīrīšana

Salona apkope	684
Virsbūves apkope	687
Papildaprīkojums un pārveidojumi	691

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pārbaude un apkope

Lai automašīnu uzturētu labā stāvoklī, drošības labad veiciet visus norādītos pārbaudes un apkopes darbus. Ja konstatējat kaut ko neparastu (troksni, smaku, nepietiekamu bremžu eļļu, uz zemes iztecējušas eļļas pēdas utt.), lūdziet, lai izplatītājs veic automašīnas pārbaudi. Detalizētu informāciju par apkopi un pārbaudēm skatiet automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā/apkopes grafikā.

➤ **Apkopes grafiks*** LPP. 639

Pārbaucē veidi un apkopes nosacījumi

■ Rutīnas pārbaudes

Veiciet pārbaudes pirms gariem braucieniem, automašīnas mazgāšanas vai degvielas uzpildes.

■ Periodiskās pārbaudes

- Katru mēnesi pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni.
➤ **Bremžu šķidrums** LPP. 659
- Katru mēnesi pārbaudiet riepu spiedienu. Pārbaudiet protektoru nodilumu un svešķermeņu klātbūtni.
➤ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 668
- Katru mēnesi pārbaudiet ārējo lukturu darbību.
➤ **Spuldžu maiņa** LPP. 661
- Vismaz reizi pusgadā pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli.
➤ **Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope** LPP. 664

Apkopes drošība

Tālāk aprakstīti daži no svarīgākajiem drošības pasākumiem. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kuras var rasties apkopes laikā. Vienīgi jūs varat izlemt, vai varēsiet veikt konkrētu darbību.

Apkopes drošība

- Lai mazinātu ugunsgrēka un eksplozijas iespējamību, sargājiet 12 voltu akumulatoru, visu augstsprieguma sistēmu un ar degvielu saistītās daļas no cigaretēm, dzirkstelēm un liesmām.
- Nekad neatstājiet drānas, dvieļus un citus viegli uzliesmojošus priekšmetus zem motora pārsega.
 - Karstums no motora un izplūdes sistēmas var tos aizdedzināt, izraisot ugunsgrēku.
- Detaļu notīrīšanai izmantojiet tirdzniecības vietās pieejamu attaukotāju vai detaļu tīrīšanas līdzekli, nevis benzīnu.
- Strādājot ar 12 voltu akumulatoru vai saspiestu gaisu, izmantojiet aizsargbrilles un aizsargtērpu.
- Automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela un var izraisīt nāvi.
 - Darbiniet motoru tikai labi ventilētās vietās.

Apkopes drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar automašīnu, kurai pirms braukšanas nav veikta atbilstoša apkope vai nav novērsti jebkādi bojājumi, var tikt izraisīta avārija, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā/apkopes grāmatiņā minētos apskates un apkopes ieteikumus un apkopes darbu grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Precīzi neievērojot apkopes norādījumus un neveicot piesardzības pasākumus, var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā minētās procedūras un piesardzības pasākumus.

Automašīnas drošība

- Automašīnai jābūt nekustīgai.
 - Pārliecinieties, vai automašīna ir novietota uz līdzenas virsmas, stāvbremze ir aktivizēta un barošanas sistēma ir izslēgta.
- Pirms skatīšanās dzinēja nodalījumā pārliecinieties, vai radiatora ventilators ir izslēgts.
 - Atkarībā no automašīnas stāvokļa radiatora ventilators var darboties arī aizdedzes pogas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Ņemiet vērā, ka varat apdedzināties, pieskaroties uzkaršu detaļām.
 - Uzgaidiet, līdz strāvas padeves sistēma, tostarp motors un izplūdes gāzu sistēma, pilnībā atdziest, pirms pieskaraties kādai no tās daļām.
- Ņemiet vērā, ka varat savainoties, pieskaroties kustīgām detaļām.
 - Neaktivizējiet strāvas padeves sistēmu, ja nav norādīts to darīt, un sargiet rokas un citas ķermeņa daļas no kustīgām detaļām. Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, motoru var automātiski iedarbināt vai radiatora ventilators var uzsākt darbību ar izslēgtu motoru.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un vadiem (oranžā krāsā).

Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

Veicot automašīnas remontu un apkopi, ieteicams izmantot Honda oriģinālās detaļas un šķidrumus. Oriģinālās Honda detaļas tiek izgatavotas saskaņā ar tikpat augstiem kvalitātes standartiem kā Honda automašīnas.

►► Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

IEVERO

Nespiediet dzinēja pārsegu ar spēku. Tādējādi var sabojāt dzinēja pārsegu un komponentes.

Par apkopes darbiem

Ja automašīnai ir pieejama apkopes atgādinājumu sistēma, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts atgādinājums, kad automašīnai jāveic apkope. Displejā parādīto apkopes kodu skaidrojumu skatiet apkopes informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu.

📖 **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 634

Ja apkopes atgādinājumu sistēma nav pieejama, ievērojiet apkopes grafikus automašīnas komplektācijā iekļautajā apkopes grāmatiņā*.

Ja automašīnai nav apkopes grāmatiņas*, ievērojiet šajā īpašnieka rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

📖 **Apkopes grafiks*** LPP. 639

►► Par apkopes darbiem

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sniedz informāciju par automašīnai veicamajiem apkopes darbiem. Apkopes darbus norāda kods un ikona. Sistēma informē, kad automašīna ir jānogādā pie izplatītāja, ņemot vērā atlikušo dienu skaitu.

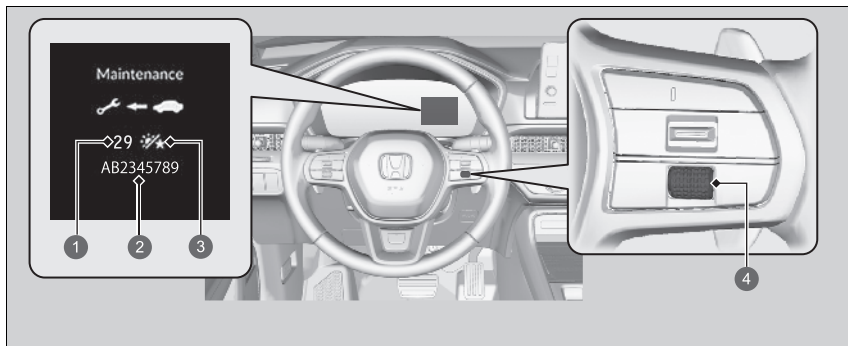
Kad nākamās apkopes laiks ir pienācis, tuvojas vai ir pagājis, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī brīdinājuma ikona katru reizi, kad pārslēdzat aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT.

» Apkopes atgādinājumu sistēma*

Varat izvēlēties attiecīga brīdinājuma parādīšanu kopā ar brīdinājuma ikonu vadītāja informācijas interfeisā.

■ Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, līdz parādās apkopes atgādinājumu ekrāns. Vadītāja informācijas interfeisā parādās veicamais apkopes darbs(-i) kopā ar informāciju par drīzumā veicamajiem apkopes darbiem.



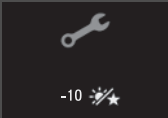
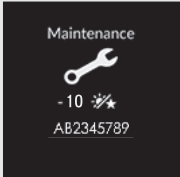
1. Atlikušās dienas
2. Apkopes darba kods(-i)
3. Dienu ikona
4. Labā selektora ritenītis

Sistēmas paziņojuma signāllampīņa (i) iedegas līdz ar apkopes atgādinājuma informācijas parādīšanos.

►► Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

Pamatojoties uz motora darbības un motoreļļas apstākļiem, sistēma aprēķina līdz veicamajai apkopei atlikušo dienu skaitu.

Brīdinājuma ikonas un apkopes atgādinājumu informācija vadītāja informācijas interfeisā

Brīdinājuma ikona	Apkopes atgādinājuma informācija	Skaidrojums	Informācija
Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) 		Mazāk nekā 30 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Atlikušais dienu skaits tiek samazināts pa dienām.
Service Due Now (Tagad veicama apkope) 		Mazāk nekā 10 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Pēc iespējas ātrāk veiciet norādīto apkopi.
Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis) 		Norādītais apkopes darbs nav veikts, kad atlikušais laiks ir sasniedzis 0.	Automašīnai nav veikta apkope norādītajā laikā. Nekavējoties veiciet apkopi un atiestatiet apkopes atgādinājumu.

■ Apkopes atgādinājumu elementi

Vadītāja informācijas interfeisā parādītie apkopes darbi tiek parādīti ar kodu un ikonu. Apkopes atgādinājumu kodu un ikonu skaidrojumu skatiet informācijā, kas pieejama par jūsu automašīnu.

■ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

Arī tad, ja apkopes atgādinājumu informācija parādās vadītāja informācijas interfeisā, pagriežot labo selektora ritenīti, dažās valstīs šī sistēma nav pieejama. Informāciju par apkopes atgādinājumu sistēmas izmantošanas iespējām skatiet informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu, vai jautājiet izplatītājam.

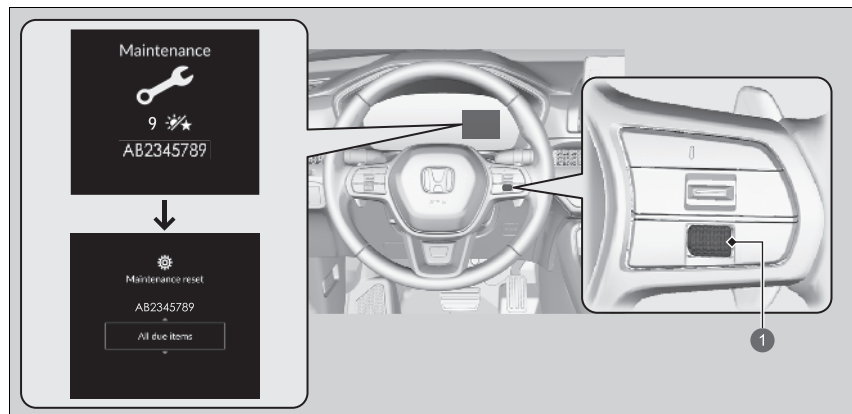
▣ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

■ Displeja atiestatīšana

Ja veicat apkopi, atiestatiet apkopes atgādinājumu informācijas displeju.

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, līdz parādās apkopes atgādinājumu ekrāns.
3. Lai pārietu uz atiestatīšanas režīmu, nospiediet labā selektora ritenīti un turiet to nospiestu aptuveni 10 sekundes.
4. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai atlasītu apkopes darbu, kuru plānojat atiestatīt, vai atlasiet opciju **All due items** (Visi veicamie darbi) (varat arī atlasīt opciju **Cancel** (Atcelt), lai atceltu procedūru).
5. Nospiediet labā selektora ritenīti, lai atiestatītu atlasīto elementu.
6. Atkārtojiet 3. darbību visiem darbiem, kurus vēlaties atiestatīt.



- ① Labā selektora ritenītis

►► Displeja atiestatīšana

■ IEVĒRO

Ja apkopes atgādinājumu informācija pēc apkopes netiks atiestatīta, sistēma rādīs nepareizu apkopes intervālu informāciju, kas var radīt nopietnas mehāniskas problēmas.

Apkopes atgādinājumu sistēmas informācijas displeju var arī atiestatīt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 364

Izplatītājs atiestatīs apkopes atgādinājumu displeju pēc vajadzīgo apkopes darbu izpildes. Ja apkopes darbus veic cita persona, nevis izplatītājs, apkopes atgādinājumu displeja atiestatīšana ir jūsu pienākums.

Apkopes informācija par jūsu automašīnu ir atrodama jūsu automašīnas apkopes informācijā (ja tā ir pieejama). Ja apkopes informācija nav pieejama, skatiet šos apkopes grafikus.

Apkopes grafikā ir norādīta minimālā nepieciešamā apkope, kas jāveic, lai automašīna darbotos bez problēmām. Dažādu reģionālo un klimatisko atšķirību dēļ var būt nepieciešams veikt papildu apkopes darbus. Plašāku informāciju skatiet garantijas bukletā.

Apkopes darbs ir jāveic atbilstoši apmācītiem tehniskajiem speciālistiem, kuriem ir atbilstošs aprīkojums. Jūsu pilnvarotais izplatītājs atbilst visām šīm prasībām.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Izņemot Ukrainas modeļus

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motoreļļas nomaina	Normāli	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem									
Motoreļļas filtra nomaina	Normāli	Ik pēc 20 000 km vai 2 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30 000 km									
Aizdedzes sveču maiņa		Ik pēc 100 000 km									
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem									
Oriģinālā inžektoru tīrīšanas līdzekļa papildināšana		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa	Normāli	Ik pēc 150 000 km vai 6 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 75 000 km vai 3 gadiem									
Aizmugurējā diferenciāļa šķidruma nomaina* ¹		•				•				•	

* 1: Pilnpiedziņas modeļiem

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Salona filtra maiņa		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šķidruma maiņa		Ik pēc 3 gadiem									
Nomainiet degvielu tvertnē	Normāli	Ik pēc 210 000 km									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 130 000 km* ¹									
Riepu īslaicīgā remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude		Ik pēc 1 gada									
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)		Ik pēc 10 000 km									
Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus.											
Piedziņas vārpstas putekļsargi Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki Piekāres sastāvdaļas		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA) Izplūdes gāzu sistēma Degvielas padeves caurules un savienojumi Visu šķidrumu līmeņi un to stāvoklis		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Ukrainas modeļi

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem												
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem												
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30,000 km												
Aizdedzes sveču maiņa*1		Ik pēc 120 000 km												
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem												
Oriģinālā injektora tīrīšanas līdzekļa pievienošana		Ik pēc 10000 km vai 1 gada												
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa		Ik pēc 80 000 km vai 4 gadiem												
Aizmugurējā diferenciāļa šķidruma nomaiņa			•						•					
Salona filtra maiņa		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremžu šķidruma maiņa		Ik pēc 3 gadiem												
Nomainiet degvielu tvertnē	Normāli	Ik pēc 210 000 km												
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 120,000 km*2												
Riepu īslaicīgā remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude		Ik pēc 1 gada												
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)		Ik pēc 15 000 km												

*1:Pārbaude ik pēc 15 000 km

*2:Ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
atkarībā no tā, kas ir pirmais.	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus.														
Piedziņas vārpstas putekļaizsargi														
Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki														
Piekares sastāvdaļas		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA)														
Izplūdes gāzu sistēma														
Degvielas padeves caurules un savienojumi														

Smagi braukšanas apstākļi

Ievērojiet smagu braukšanas apstākļu apkopes grafiku, ja PĀRSVARĀ braucat vienā vai vairākos tālāk minētajos apstākļos:

- Braucat mazāk par 8 km viena brauciena ietvaros, salā, braucat mazāk par 16 km viena brauciena ietvaros.
- Braucat ļoti karstos apstākļos, temperatūrā, kas pārsniedz 35 °C.
- Ar ilgiem tukšgaitas vai apstāšanās-braukšanas periodiem;
- Velkat piekabi, braucat ar piekrautu jumta bagāžnieku vai braucat kalnainos apvidos.
- Braucat pa dubļainiem, netīriem vai apledojušiem ceļiem.

PIEZĪME. Ja tikai REIZĒM braucat smagos braukšanas apstākļos, tad ievērojiet normālo apstākļu apkopes grafiku.

Apkopes ieraksti (automašīnām bez atsevišķas apkopes informācijas)

Lieciet apkopes izplatītājam reģistrēt visas nepieciešamās apkopes tālāk esošajā tabulā. Saglabājiet kvītis par visiem darbiem, kas izdarīti automašīnai.

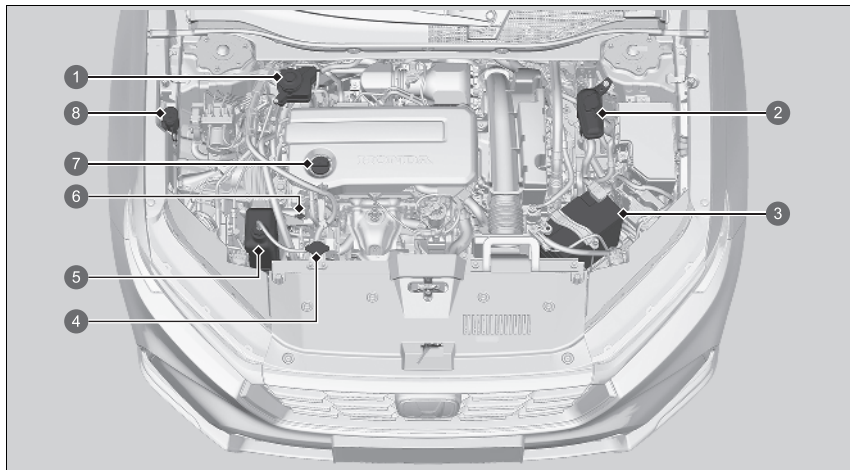
Izņemot Ukrainas modeļus

Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
20 000 km (vai 12 mēneši)		
40,000 km (vai 24 mēneši)		
60,000 km (vai 36 mēneši)		
80,000 km (vai 48 mēneši)		
100,000 km (vai 60 mēneši)		
120,000 km (vai 72 mēneši)		
140,000 km (vai 84 mēneši)		
160,000 km (vai 96 mēneši)		
180,000 km (vai 108 mēneši)		
200,000 km (vai 120 mēneši)		

Ukrainas modeļi

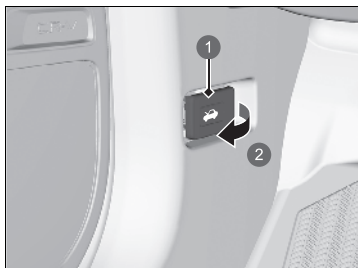
	Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
	15,000 km (vai 12 mēneši)		
	30 000 km (vai 24 mēneši)		
	45,000 km (vai 36 mēneši)		
	60,000 km (vai 48 mēneši)		
	75,000 km (vai 60 mēneši)		
	90,000 km (vai 72 mēneši)		
	105,000 km (vai 84 mēneši)		
	120,000 km (vai 96 mēneši)		
	135,000 km (vai 108 mēneši)		
	150,000 km (vai 120 mēneši)		
	165,000 km (vai 132 mēneši)		
	180,000 km (vai 144 mēneši)		
	195 000 km (vai 156 mēneši)		

Apkopes elementi zem motora pārsega

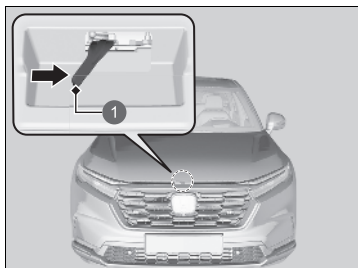


- | | |
|--|---|
| 1 Bremžu šķidrums (melns vāciņš) | 5 Motora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne |
| 2 Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne | 6 Motoreļļas mērstienis (oranžs) |
| 3 12 V akumulators | 7 Motoreļļas tvertnes vāciņš |
| 4 Radiatora vāciņš | 8 Stiklu mazgāšanas šķidrums (zils vāciņš) |

Motora pārsega atvēršana



- 1 Motora pārsega atvēršanas rokturis
- 2 Vilkēt



- 1 Svira

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet motora pārsega atvēršanas sviru, kas atrodas zem mērinstrumentu paneļa apakšējā ārējā stūra vadītāja pusē.
► Motora pārsegs nedaudz pavērsies.

►► Motora pārsega atvēršana

IEVĒRO

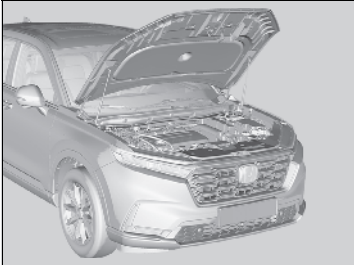
Neatveriet motora pārsegu, kamēr stikla tīrītāju slotiņas ir paceltas. Motora pārsegs var aizķert stiklu tīrītājus un izraisīt pārsega un/vai stiklu tīrītāju bojājumus.

IEVĒRO

Nespiediet dzinēja pārsegu ar spēku. Tādējādi var sabojāt dzinēja pārsegu un komponentes.

Aizverot motora pārsegu, pārbaudiet, vai tas cieši noslēdzas.

Ja pārsega fiksācijas svira virzās ar grūtībām vai ja motora pārsegu var atvērt bez sviras pacelšanas, mehānisms ir jāiztīra un jāieeļļo.



4. Paceliet motora pārsegu gandrīz līdz galam.
 - Hidrauliskie amortizatori paceļ to līdz galam un notur to.

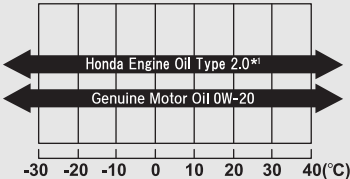
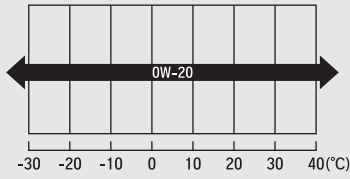
Aizverot pārsegu, nolaidiet to aptuveni līdz 30 cm augstumam, pēc tam cieši piespiediet ar rokām.

Ieteicamā motoreļļa

Izmantojiet oriģinālo motoreļļu vai citu pārdošanā pieejamu piemērota (apkārtējai videi) veida un viskozitātes motoreļļu kā parādīts nākamajā attēlā.

Ēļļa ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja veikspēju un ilgtspējīgu darbību. Izmantojot automašīnu ar nepietiekamu eļļas daudzumu vai eļļu, kam pasliktinājusies kvalitāte, motors var nedarboties vai varat to sabojāt.

Eiropas un Ukrainas modeļi

Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
- Honda motoreļļa, tips 2.0*¹ - Honda oriģinālā motoreļļa  Āra temperatūra	ACEA C5  Āra temperatūra

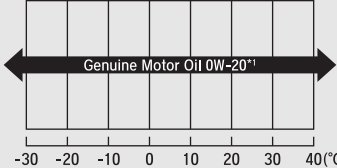
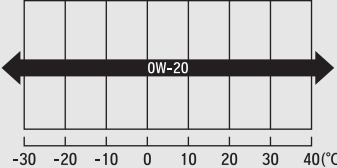
*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

Ieteicamā motoreļļa

Motoreļļas piedevas

Nevar izmantot motoreļļas piedevas.

Izņemot modeļus Eiropā un Ukrainā

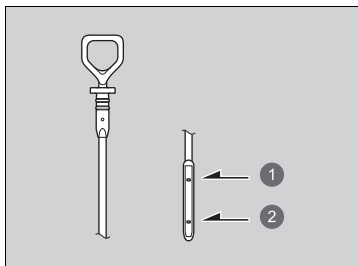
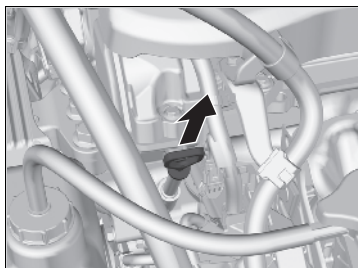
Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
Honda oriģinālā motoreļļa*¹  Āra temperatūra	ACEA C5  Āra temperatūra

*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

Eļļas pārbaude

Mēs iesakām pārbaudīt motoreļļas līmeni katrā degvielas uzpildes reizē. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.

Izslēdziet barošanas sistēmu. Varat pārbaudīt eļļas līmeni, pirms tam neiedarbinot motoru. Ja motors pirms tam darbojās, uzgaidiet aptuveni trīs minūtes, pirms pārbaudīt eļļas līmeni.



- 1 Augšējā atzīme
- 2 Apakšējā atzīme

1. Izņemiet mērstieni (oranžs).
2. Noslaukiet mērstieni ar tīru drāniņu vai papīra dvieli.
3. Ievietojiet mērstieni atpakaļ līdz galam tā atverē.

4. Vēlreiz izņemiet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.

► **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 660

►► Eļļas pārbaude

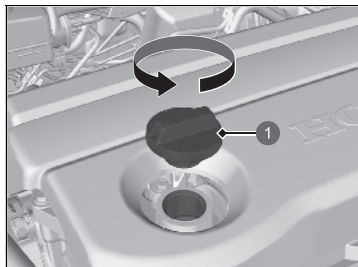
Ja eļļas līmenis ir tuvu apakšējai atzīmei vai zem tās, lēnām papildiniet eļļu, uzmanoties, lai neiepildītu pārāk daudz.

Eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no tā, kā automašīnu vadāt un kādi ir klimata un ceļa apstākļi. Eļļas patēriņa apjoms var sasniegt 1 litru uz 1000 km. Patēriņš var būt lielāks, ja motors ir jauns.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

► **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 660

Motoreļļas papildināšana



1 Motoreļļas tvertnes vāciņš

1. Atskrūvējiet un noņemiet motoreļļas tvertnes vāciņu.
2. Lēnām papildiniet eļļu.
3. Uzlieciet motoreļļas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
4. Uzgaidiet trīs minūtes un vēlreiz pārbaudiet eļļu ar motoreļļas mērstieni.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.

➤ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 660

►► Motoreļļas papildināšana

IEVĒRO

Nepildiet motoreļļu virs augšējās atzīmes. Ja iepildīts par daudz eļļas, tā var pārplūst un motors var tikt sabojāts.

Ja eļļa izlīst, nekavējoties saslaukiet to. Izlijusi eļļa var sabojāt motora nodalījuma sastāvdaļas.

Traipus uz dzinēja pārsega tīriet ar neitrālu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, bremžu tīrīšanas līdzekli.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

➤ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 660

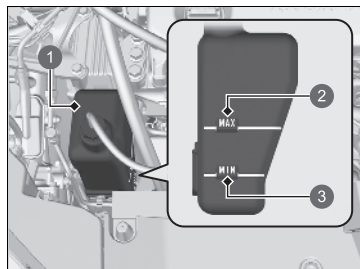
Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais dzesēšanas šķidrums: Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips

Dzesēšanas šķidrums ir sajaukts proporcijā 50% antifrīza un 50% ūdens. Nepievienojiet tīru antifrīzu vai ūdeni.

Mēs iesakām pārbaudīt motora dzesēšanas šķidruma līmeni katrā degvielas uzpildes reizē. Vispirms pārbaudiet rezerves tvertni. Ja tā ir pilnīgi tukša, tad pārbaudiet arī dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Attiecīgi pievienojiet motora dzesēšanas šķidrumu.

Rezerves tvertne



- 1 Rezerves tvertne
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.

2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni rezerves tvertnē.

- Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem atzīmes **MIN**, papildiniet to, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

► Dzesēšanas šķidrums (motors)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

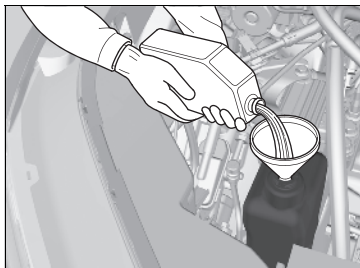
Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

IEVĒRO

Ja ir prognozēta ilgstoša temperatūra zem -30°C , dzesēšanas šķidrums jāaizstāj ar augstākas koncentrācijas maisījumu. Lai uzzinātu par piemērotu dzesēšanas šķidruma maisījumu, sazinieties ar Honda izplatītāju.

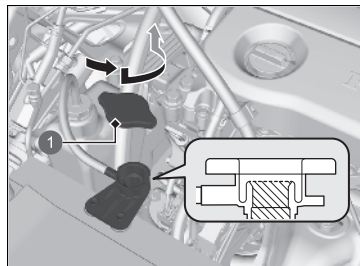
Ja nav pieejams Honda antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, kā pagaidu aizvietotāju var izmantot citu zināma ražotāja dzesēšanas šķidrumu bez silikāta. Pārbaudiet, vai tas ir augstas kvalitātes dzesēšanas šķidrums, kas paredzēts alumīnija motoriem. Ja ilgstoši tiek lietots dzesēšanas šķidrums, kas nav Honda ražojums, var tikt radīta korozija, kā rezultātā dzesēšanas sistēmai var rasties darbības traucējumi vai tā var pārstāt darboties. Pēc iespējas drīzāk veiciet dzesēšanas sistēmas skalošanu un uzpildiet Honda antifrīzu/dzesēšanas šķidrumu.

Neļaujiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.



3. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

Radiators



1 Radiatora vāciņš

1. **Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pagrieziet radiatora vāciņu par 1/8 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet dzesēšanas šķidruma sistēmā esošo spiedienu.
3. Lai noņemtu radiatora vāciņu, nospiediet to lejup un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt līdz tvertnes kakliņa pamatnei. Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, ja tā līmenis ir zems.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu un pilnībā aizgrieziet.

Radiatora vāciņš



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 108 kPa.

Radiators

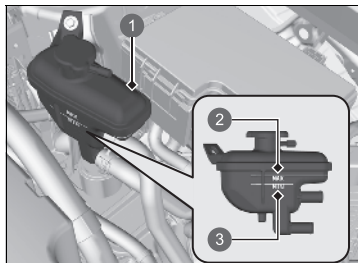
IEVĒRO

Lejiet šķidrumu lēnām un piesardzīgi, lai neko neaizlietu garām. Nekavējoties saslaukiet izlijušo šķidrumu, jo tas var sabojāt motora nodalījumā esošās detaļas.

Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums

Kad pārbaudāt dzesēšanas šķidruma līmeni, noteikti ievērojiet tālāk aprakstītās procedūras. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne



- 1 Rezerves tvertne
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
2. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāk par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.
 - Tikai atbilstoši apmācīts tehniskais darbinieks var papildināt dzesēšanas šķidrumu un pārbaudīt sistēmas hermētiskumu.

Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertnes vāciņš



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 49 kPa.

Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums

Neļejiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.

Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais šķidrums: Honda HEVF-Type 1

Vērsieties pie izplatītāja, lai pārbaudītu šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildinātu. Informāciju par to, kad mainīt pārnesumkārbas šķidrumu, skatiet automašīnas apkopes grafikā.

► **Apkopes grafiks*** LPP. 639

Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt pārnesumkārbas šķidrumu.

►► Pārnesumkārbas šķidrums

IEVĒRO

Nemaisiet Honda HEVF-Type 1 ar citiem pārnesumkārbas šķidrumiem.

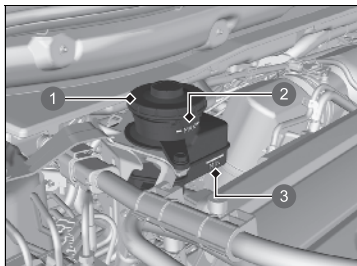
Ja tiek izmantots pārnesumkārbas šķidrums, kas nav Honda HEVF-Type 1, tas var negatīvi ietekmēt automašīnas pārnesumkārbas veiktspēju un darbības ilgumu, kā arī sabojāt to.

Uz jebkādiem bojājumiem, kas radušies, izmantojot citu pārnesumkārbas šķidrumu, nevis Honda HEVF-Type 1, neattiecas Honda jaunās automašīnas ierobežotā garantija.

Bremžu šķidrums

Norādītais šķidrums: bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

■ Bremžu šķidruma pārbaude



- ❶ Rezerves tvertne
- ❷ **MAX**
- ❸ **MIN**

Šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**, kas attēlotas rezerves tvertnes sānos.

» Bremžu šķidrums

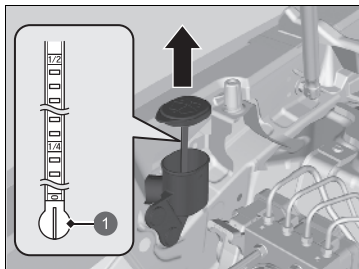
IEVĒRO

Bremžu šķidrums ar marķējumu DOT 5 nav savietojams ar šīs automašīnas bremžu sistēmu un var izraisīt nopietnus bojājumus.

Ieteicams izmantot oriģinālo izstrādājumu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir pie atzīmes **MIN** vai zemāk, iespējami drīz lūdziet izplatītāju pārbaudīt, vai bremžu kluči nav nodiluši un vai nav notikusi bremžu šķidruma noplūde.

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde



1 Līmeņa rādītājs

Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni, izmantojot stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa rādītāju tā vāciņā.

Ja līmenis ir zems, uzpildiet stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni.

Uzmanīgi ielejiet stiklu mazgāšanas šķidrumu. Nepiepildiet tvertni pārāk pilnu.

Degvielas filtrs

Nomainiet degvielas filtru atbilstoši apkopes grafikā ieteiktajam laikam un nobraukumam

Degvielas filtrs jānomaina kvalificētam tehniskajam speciālistam. Ja degvielas līnijas savienojumi nav izveidoti pareizi, degviela no sistēmas var izplūst un radīt bīstamu situāciju.

Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana

Atiestatiet atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi, kad esat pārbaudījis eļļas līmeni.

Atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi var atiestatīt audio/informācijas ekrānā.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 364

►► Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde

IEVĒRO

Neizmantojiet motora antifrīza vai etiķa/ūdens šķidrumu priekšējā stikla mazgātāja tvertnē.

Antifrīzs var sabojāt automašīnas krāsojumu. Etiķa/ūdens šķidrumi var sabojāt priekšējā stikla mazgātāja sūkni.

Izmantojiet tikai pārdošanā pieejamo priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu.

Izvairieties ilgstoši izmantot cietu ūdeni, lai nepieļautu kaļķakmens nogulšņu veidošanos.

►► Degvielas filtrs

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Degvielas filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes atgādinājuma informāciju.

Priekšējie lukturi

Priekšējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie virzienrādītāju lukturi, gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas

Priekšējie virzienrādītāji un gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aktīvās pagriezienu gaismas*

Aktīvās pagriezienu gaismas ir gaismas diožu tipa gaismas. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Sānu pagriezienu signāla / avārijas signāllampiņu gaismas

Durvju spoguļa sānu virzienrādītāji ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Bremžu lukturi, aizmugurējie lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un aizmugurējie virzienrādītāji

Bremžu lukturi, aizmugurējie lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un aizmugurējie virzienrādītāji ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

► Priekšējie lukturi

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Gabarītlukturi, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis

Gabarītlukturi, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ir gaismas diožu. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Augšējais bremžu lukturis

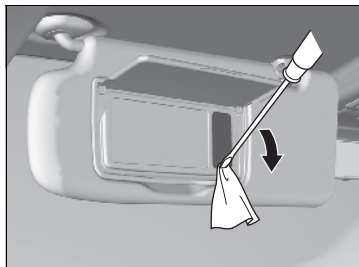
Augšējais bremžu lukturis ir gaismas diožu lukturis. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Citas apgaismojuma spuldzes

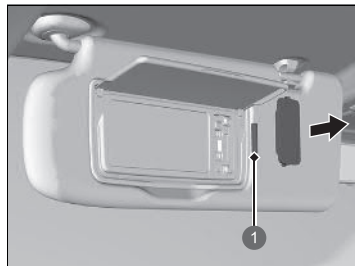
■ Kosmētikas spoguļa apgaismojuma spuldzes

Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Kosmētikas spoguļa apgaismojums: 2 W



1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
 - Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

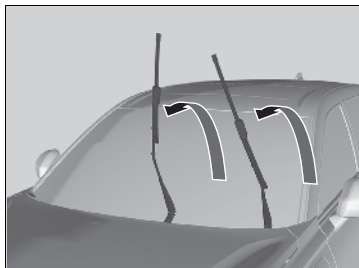
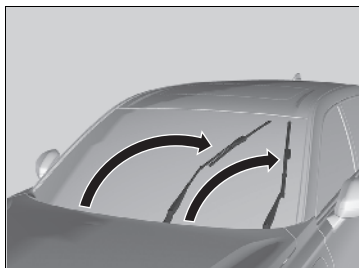


- 1 Spuldze
2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.

Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude

Ja stikla tīrītāju gumija ir nodilusi, pēc tīrīšanas paliek netīras vietas, darbība ir skaļa, kā arī tīrītāju cietās virsmas var saskrāpēt stiklu.

Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana



1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IESLĒGT, pēc tam uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. 10 sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma iestatīšanas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, stiklu tīrītāja slēdzi ilgāk nekā divas sekundes turiet nospiestu pozīcijā **MIST**.
 - Abi stikla tīrītāji novietojas apkopes stāvoklī, kā norādīts attēlā.

3. Paceliet abus stikla tīrītājus.

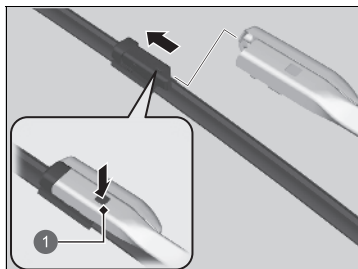
► Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana

IEVĒRO

Kad paceļat stikla tīrītāju kājiņas, vienmēr izpildiet norādījumus, lai pārvietotu tos apkopes pozīcijā.

Stikla tīrītāju kājiņas var sabojāt, ja tās tiek paceltas manuāli.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa



1 Mēlīte

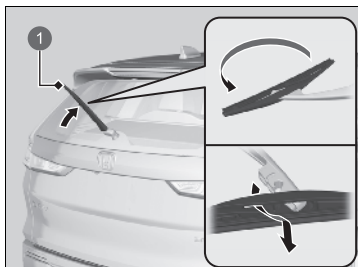
1. Paceliet abus stikla tīrītājus.
 ► **Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana**
 LPP. 664
2. Nospiediet bloķēšanas mēlīti, pēc tam virziet stikla tīrītāja slotiņu ārā no sviras.
3. Virziet jauno stikla tīrītāja slotiņu svirā, līdz tā nofiksējas.
4. Nolaidiet abas stikla tīrītāju kājiņas.
5. Ieslēdziet enerģijas režīmu, pēc tam VIENREIZ iestatiet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **MIST** (SMIDZINĀŠANA).
 ► Stikla tīrītāju sviras atgriežas standarta pozīcijā.

►► Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa

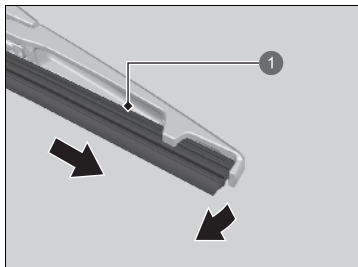
IEVĒRO

Neatsitiet stiklu tīrītāja kājiņu pret priekšējo stiklu, jo šādi var sabojāt tīrītāju un/vai stiklu.

Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa



1 Stikla tīrītāja kājiņa



1 Slotiņa

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu no stikla.
2. Pagrieziet uz augšu stikla tīrītāja slotiņas apakšējo galu, līdz tas atvienojas no stikla tīrītāja kājiņas.

3. Pilnībā izvelciet slotiņu no stikla tīrītāja.

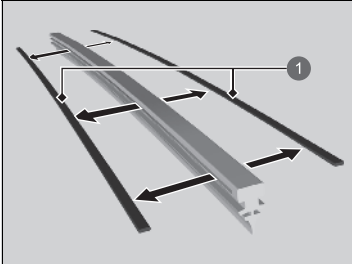
►► Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa

IEVĒRO

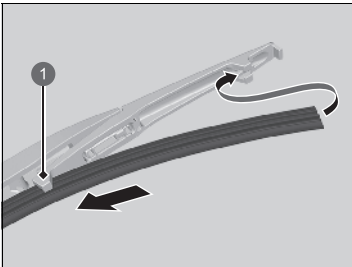
Nemēģiniet ar spēku celt stikla tīrītāja kājiņu.
Pārāk augstu paceļot tīrītāja kājiņu, to var sabojāt.

IEVĒRO

Uzmanieties, lai nenomestu stikla tīrītāja kājiņu, jo tā varat sabojāt aizmugurējo logu.



1 Fiksators



1 Turētājs

4. Noņemiet fiksatorus no stikla tīrītāja slotiņas un uzstādiet jaunu slotiņas gumiju.

5. Jauno stikla tīrītāja slotiņu uzbīdīet uz turētāja.
► Pārliedzinieties, vai tā ir pareizi uzstādīta, un pēc tam uzstādiet stikla tīrītāja slotiņas bloku uz stikla tīrītāja kājiņas.

Riepu pārbaude

Lai automašīnas vadība būtu droša, riepām ir jābūt pareiza veida un izmēra, labā stāvoklī, ar atbilstošu protektoru un atbilstošu gaisa spiedienu.

■ Pumpēšanas norādes

Pareizi piepumpētas riepas nodrošina vislabāko darbības, protektora izturības un komforta kombināciju. Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

Nepietiekami piepumpētas riepas nodilst nevienmērīgi, nelabvēlīgi ietekmē darbību un degvielas patēriņu un vairāk ir pakļautas pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Pārmērīgi piepumpētas riepas padara automašīnas kustību smagnēju un palielina satiksmes negadījumu risku, turklāt tās nodilst nevienmērīgi.

Katru dienu pirms došanās ceļā vizuāli novērtējiet automašīnas riepas. Ja kāda izskatās zemāka nekā citas, pārbaudiet spiedienu ar riepu spiediena rādītāju.

Vismaz reizi mēnesī vai pirms gara ceļojuma ar mērinstrumentu izmēriet visu riepu spiedienu. Pat riepas, kas ir labā stāvoklī, var zaudēt 10–20 kPa mēnesī.

■ Norādes par pārbaudēm

Katru reizi, kad pārbaudāt, kā riepas ir piepumpētas, pārbaudiet arī pašas riepas un ventiļu micītes.

Pārbaudiet tālāk minēto.

- Riepas sānos vai uz protektora nav izciļņu vai izliekumu. Mainiet riepu, ja konstatējat iegriezumus, plaisas vai plīsumus riepas sānos. Mainiet riepu, ja redzat faktūru vai korda audumu.
- Izņemiet visus svešķermeņus un pārbaudiet gaisa noplūdes.
- Nevienmērīgs protektora nodilums. Lūdziet izplatītājam pārbaudīt riteņu savirzi.
- Pārmērīgs protektora nodilums.
- **Nodiluma indikatori** LPP. 669
- Plīsumi un citi bojājumi ap ventiļa kātu.

» Riepu pārbaude

▲ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar ļoti nodilušām vai nepareizi piepumpētām riepām, var tikt izraisīta sadursme, kuras laikā var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

levērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piepumpēšanu un apkopi.

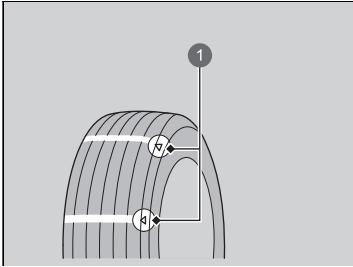
Gaisa spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. Tas nozīmē, ka automašīna stāvējusi vismaz trīs stundas vai nobraukusi mazāk par 1,6 km. Ja nepieciešams, piepumpējiet vēl vai izlaidiet gaisu, līdz ir sasniegts norādītais spiediens.

Ja riepas pārbaudes laikā ir karstas, to spiediens var būt pat par 30–40 kPa augstāks, nekā tās pārbaudot aukstas.

Ikreiz, regulējot riepu spiedienu, ir jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

➡ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana** LPP. 463

Nodiluma indikatori



- 1 Nodiluma indikatoru atzīmju piemērs

Rieva, kurā atrodas nodiluma indikators, ir par 1,6 mm seklāka nekā citās vietās uz riepas. Ja protektors ir nodilis tā, ka redzams indikators, nomainiet riepu.

Nodilušām riepām ir vāja saķere uz slapjām ceļa virsmām.

►► Riepu pārbaude

Ja braucot jūtat pastāvīgu vibrāciju, lūdziet izplatītāju pārbaudīt riepas. Jaunas riepas un tādas, kas ir noņemtas un uzliktas atpakaļ, ir pareizi jālīdzsvaro.

Riepas kalpošanas ilgums

Mūsu riepu kalpošanas ilgums ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp braukšanas ieradumiem, ceļa apstākļiem, kravas esamības, gaisa spiediena riepās, apkopes darbu vēstures, ātruma un apkārtējās vides apstākļiem (pat tad, kad riepas netiek lietotas).

Papildus regulārām pārbaudēm un gaisa spiediena uzturēšanai tiek ieteikts veikt ikgadējās pārbaudes, sākot no brīža, kad riepas ir piecus gadus vecas. Visas riepas ir jāpārtrauc lietot, kad pagājuši 10 gadi no to ražošanas datuma, neatkarīgi no to stāvokļa vai nodiluma pakāpes.

Riepas un riteņa maiņa

Riepas jānomaina ar tāda paša izmēra, slodzes diapazona, ātruma indeksa un maksimālā aukstu riepu spiediena rādījuma (redzams uz riepas sāna) riepām. Izmantojot citu izmēru vai uzbūves riepas, noteiktas automašīnas sistēmas, tai skaitā ABS un automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA), var nedarboties pareizi.

Vislabāk nomainīt visas četras riepas vienlaikus. Ja tas nav iespējams, nomainiet priekšējo vai aizmugurējo riepu pārus.

Pārbaudiet, vai riteņu specifikācijas atbilst oriģinālajiem riteņiem.

►► Riepas un riteņa maiņa

BRĪDINĀJUMS

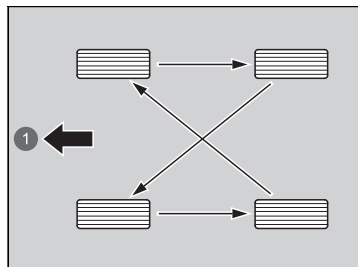
Nepareizu riepu uzstādīšana automašīnai var ietekmēt tās vadāmību un stabilitāti. Tā rezultātā var notikt avārija, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr izmantojiet tādas riepas, kuru izmēri un veids atbilst tam, kāds minēts uz uzlīmes automašīnā.

Riepu apmaiņa vietām

Riepu apmaiņa vietām atbilstoši apkopes grafikam palīdz vienmērīgāk sadalīt nodilumu un paildzina riepu kalpošanas laiku.

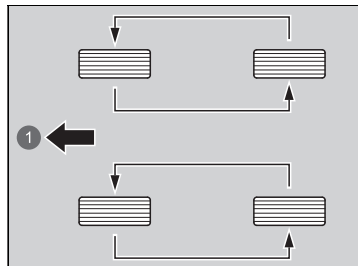
■ Riepas bez rotācijas atzīmēm



1 Priekšpuse

Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

■ Riepas ar rotācijas atzīmēm



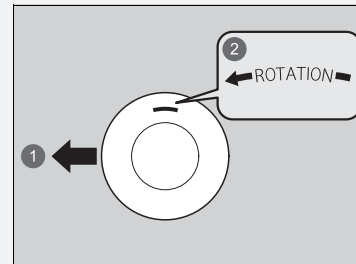
1 Priekšpuse

Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

► Riepu apmaiņa vietām

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmaina tikai no priekšējās uz aizmugurējo (nevis no vienas sānu puses uz otru).

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmontē tā, lai maiņas atzīme rādītu uz priekšu, kā tas redzams tālāk.



1 Priekšpuse

2 Maiņas atzīme

Mainot riepas vietām, pārbaudiet arī gaisa spiedienu.

Ikreiz, mainot riepas vietām, jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana LPP. 463

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes; samaziniet ātrumu un braucot saglabājiēt drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

Esiet īpaši uzmanīgs, vadot stūri vai lietojot bremzes, lai izvairītos no izslīdēšanas.

Izmantojiet riepu ķēdes, ziemas riepas vai vissezonu riepas, kad tas ir nepieciešams vai atbilstoši tiesību aktiem.

Veicot uzstādīšanu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

Ziemas riepiām

- Izvēlieties tāda paša izmēra un slodzes izturības riepas kā oriģinālās.
- Uzlieciet riepas visiem četriem riteņiem.

Sniega ķēdēm

- Pirms iegādāties automašīnas ķēdes, konsultējieties ar izplatītāju.
- Uzstādiet tās tikai uz priekšējām riepiām.
- Tā kā automašīnai ir ierobežota atstarpe starp riepu un arku, stingri ieteicams izmantot tālāk norādītos ķēžu izmērus.

Oriģinālais riepu izmērs*1	Ķēdes veids
235/60R18	RUD-matic classic 4716134

*1: oriģinālie riepas izmēri ir norādīti riepas informācijas uzlīmē uz autovadītāja durvju statņa.

- Uzstādīšanai ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus. Uzstādiet tās pēc iespējas ciešāk.
- Pārbaudiet, vai ķēdes neskaras klāt bremžu caurulēm vai piekarei.
- Brauciet lēnām.

►► Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

BRĪDINĀJUMS

Nepareizu ķēžu izmantošana vai nepareiza to uzstādīšana var sabojāt bremžu caurules un izraisīt avāriju, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu ķēžu izvēli un izmantošanu.

IEVĒRO

Saķeri uzlabojošs aprikojums, kam izvēlēts nepareizs izmērs vai kas ir nepareizi uzstādīts, var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un diskus. Pārtrauciet braukšanu, ja tās sitas pret kādu automašīnas daļu.

Saskaņā ar ES tiesību aktiem par riepiām, izmantojot ziemas riepas, autovadītājam labi redzamā skata laukā ir jāpievieno uzlīme ar ziemas riepiām pieļaujamo maksimālo ātrumu, ja automašīnas paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz ziemas riepiām atļauto maksimālo ātrumu. Uzlīmi varat saņemt pie riepu pārdevēja. Ja jums ir jautājumi, konsultējieties ar izplatītāju.

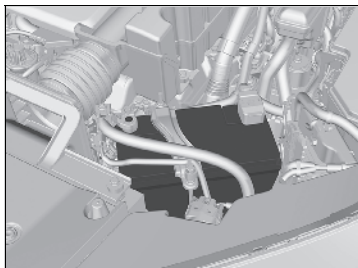
Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus attiecībā uz automašīnas ekspluatācijas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes lietojiet tikai ārkārtas gadījumā vai tad, kad tās ir obligāti jāizmanto braukšanai cauri noteiktai teritorijai.

Braucot ar sniega ķēdēm pa sniegu vai ledu, esiet ļoti piesardzīgs. To darbība var būt mazāk prognozējama nekā labu ziemas riepu darbība bez ķēdēm.

Ja automašīna ir aprīkota ar vasaras riepiām, ņemiet vērā, ka šādas riepas nav paredzētas ziemas braukšanas apstākļiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

12 voltu akumulatora pārbaude



Akumulatora stāvokli uzrauga sensors, kas atrodas uz akumulatora negatīvās spaiļes. Ja ir radusies kāda sensora problēma, vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Katru mēnesi pārbaudiet, vai akumulatora spailēm nav korozijas.

Ja automašīnas akumulators ir atvienots vai pilnībā izlādējies

- Audio sistēma nedarbojas.

➔ **Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana** LPP. 293

Modeļiem ar stūri labajā pusē

- Jāatiestata imobilizācijas sistēma.

➔ **Imobilizācijas sistēmas signāllampīņa** LPP. 127

12 V akumulators

⚠ BRĪDINĀJUMS

Normālas darbības laikā akumulators izdala sprādzienbīstamu ūdeņraža gāzi.

Dzirkstele vai atklāta liesma var izraisīt akumulatora eksploziju, kuras spēks ir pietiekams, lai nogalinātu vai ievainotu cilvēku.

Parūpējieties, lai akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

Veiciet akumulatora apkopi, izmantojot aizsargtērpu un sejas aizsargu, vai palūdziet to veikt prasmīgam tehniskajam speciālistam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators satur sērskābi (elektrolītu), kas ir ļoti korozīva un indīga.

Elektrolīts, nokļūstot acīs vai uz ādas, var radīt nopietnus apdegumus. Strādājot akumulatora tuvumā, lietojiet aizsargapģērbus un aizsargbrilles.

Elektrolītu norijot, tas var izraisīt nāvējošu saindēšanos, ja šādā gadījumā nerīkojas nekavējoties.

SARGĀT NO BĒRNIEM

12 V akumulators

Darbības ārkārtas situācijās

Acis: skalojiet ar ūdeni no kausa vai citas tvertnes vismaz 15 minūtes. (Ūdens zem spiediena var radīt acs bojājumus.) Nekavējoties izsauciet ārstu.

Āda: noģērbiet piesārņoto apģērbu. Skalojiet ādu ar lielu ūdens daudzumu. Nekavējoties izsauciet ārstu.

Norišana: dzeriet ūdeni vai pienu. Nekavējoties izsauciet ārstu.

Konstatējot koroziju, notīriet akumulatora spaiļes ar cepampulvera un ūdens šķīdumu. Notīriet spaiļes ar mitru dvieli. Nosusiniet akumulatoru ar drānu/papīra dvieli. Pārklājiet spaiļes ar smērvielu, lai aizkavētu korozijas veidošanos.

Nomainot akumulatoru, jāizmanto tādu pašu specifikāciju akumulators.

Papildinformācijai sazinieties ar izplatītāju.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

12 voltu akumulatora uzlādēšana

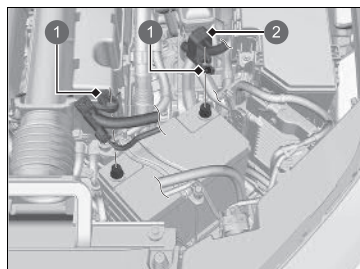
Atvienojiet abus akumulatora vadus, lai nepieļautu bojājumus automašīnas elektrosistēmai. Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.

12 voltu akumulatora maiņa

Kad izņemat un nomaināt 12 voltu akumulatoru, vienmēr ievērojiet apkopes drošības noteikumus un brīdinājumus par akumulatora pārbaudi, lai novērstu iespējamās briesmas.

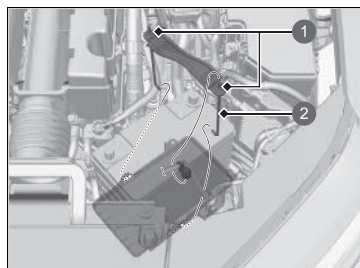
► **Apkopes drošība** LPP. 631

► **12 voltu akumulatora pārbaude** LPP. 673



① Uzgrieznis

② Vāciņš



① Uzgrieznis

② Balsts

►► 12 voltu akumulatora maiņa

IEVĒRO

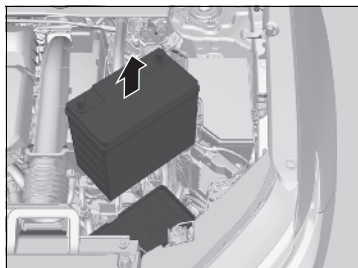
Neatbilstoši izmests akumulators var radīt draudus videi un cilvēku veselībai. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par akumulatoru likvidēšanu.

Šis simbols uz baterijas norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Lai uzstādītu jaunu akumulatoru, visas iepriekšminētās darbības jāveic apgrieztā secībā.

Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.



6. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru.

Akumulatora uzlīme



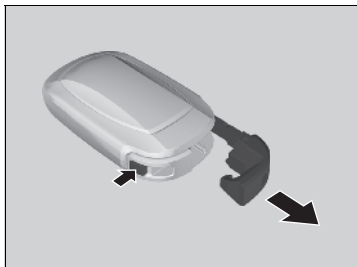
►► Akumulatora uzlīme

BĪSTAMI

- Sargiet akumulatoru no liesmām un dzirkstelēm. Akumulators rada eksplozīvu gāzi, kas var izraisīt sprādzienu.
- Strādājot ar akumulatoru, lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus, lai izvairītos no apdegumu vai redzes zaudējuma riska, ko var izraisīt akumulatora elektrolīts.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem spēlēties ar akumulatoru. Pārliecinieties, vai ikviens, kas strādā ar akumulatoru, ir pareizi sapratis iespējamās draudus un nepieciešamās darba procedūras.
- Rīkojoties ar akumulatora elektrolītu, esiet ārkārtīgi piesardzīgs, jo tas satur atšķaidītu sērskābi. Saskaroties ar acīm vai ādu, tā var izraisīt apdegumus vai redzes zaudējumu.
- Pirms darba ar akumulatoru uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un izprotiet to. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas un automašīnas bojājumus.
- Nelietojiet akumulatoru, ja elektrolīta līmenis tajā ir ieteicamajā augstumā vai zemāks par to. Izmantojot akumulatoru ar zemu elektrolīta līmeni, tas var uzsprāgt, izraisot nopietnas traumas.

Tālvadības pults baterijas maiņa

Ja, nospiežot pogu, signāllampīņa neiedegas, nomainiet bateriju.



Baterijas veids: CR2032

1. Izņemiet iebūvēto atslēgu.
2. Noņemiet pārsega augšējo daļu, uzmanīgi piespiežot atveri ar atslēgas galu.
 - ▶ Aptiniet atslēgas galu ar audumu, lai novērstu izbīdāmās atslēgas skrāpējumus.
 - ▶ Noņemiet piesardzīgi, lai nepazaudētu detaļas.



⚠ Tālvadības pults baterijas maiņa

⚠ ⚠ BRĪDINĀJUMS

ĶĪMISKA APDEGUMA RISKS

Baterija, kas nodrošina barošanu tālvadības pultij, norīšanas gadījumā var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus un pat nāvi.

Jaunas un lietotas baterijas glabāiet bērniem nepieejamā vietā.

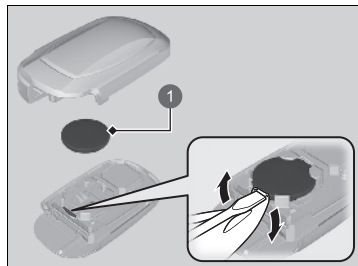
Ja rodas aizdomas, ka bērns ir norijis bateriju, nepieciešama tūlītēja medicīniskā palīdzība.

UZMANĪBU: Eksplozijas briesmas, ja akumulators ir nepareizi novietots. Nomainiet tikai ar tāda paša veida vai līdzīga veida akumulatoru.

UZMANĪBU: Izsmoģanas, uzglabāšanas un transportēšanas laikā nepakļaujiet akumulatoru pārāk liela karstuma, piemēram, saules staru, uguns un līdzīgu parādību, iedarbībai, kas var izraisīt sprādzīnu un uzliesmojošu šķidruma vai gāzes noplūdi.

UZMANĪBU: Nemetiet akumulatoru uguni vai karstā krāsni un nespiediet un negrieziet to mehāniski, jo tas var izraisīt sprādzīnu.

UZMANĪBU: Nepakļaujiet akumulatoru pārmērīgi zema gaisa spiediena iedarbībai lielā augstumā, tas var radīt uzliesmojošu šķidrumu vai gāzu sprādzīnu vai noplūdi.



1 Baterija

3. Izņemiet akumulatoru, paceļot tā malu ar plakangala skrūvgriezi. Pārļiecinieties, ka nomaināt bateriju ar pareizu polaritāti.
► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drāniņu, lai nesaskrāpētu atslēgas pulti.

►► Tālvadības pults baterijas maiņa

Blakus pogas tipa baterijai ir brīdinājuma zīme*.

IEVĒRO

Nepareizi likvidēta baterija var radīt kaitējumu apkārtējai videi. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par akumulatoru likvidēšanu.

Šis simbols uz baterijas norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Rezerves baterijas varat nopirkt pie izplatītāja.

Gaisa kondicionēšana

Lai klimata kontroles sistēma darbotos pareizi un droši, ar dzesējošo vielu saistītos apkopes darbus drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

Nekādā gadījumā nelabojiet gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) un nemainiet to pret iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

» Klimata kontroles sistēmas apkope

IEVĒRO

Dzesējošās vielas izgarojumi kaitē videi.

Lai novērstu dzesējošās vielas izgarošanu, iztvaicētāja vietā neuzstādiet citu iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša, tādēļ, ja netiek ievēroti atbilstošie norādījumi, tā apkopes laikā var aizdegties.

Zem motora pārsega ir atrodama gaisa kondicionētāja uzlīme.

» **Drošības uzlīmes** LPP. 112

» **Specifikācijas** LPP. 734



⚠ : Uzmanību!

🔥 : Viegli uzliesmojoša dzesējošā viela

⚡ : Apkope ir jāveic kvalificētam tehniskajam speciālistam

☀ : Gaisa kondicionētāja sistēma

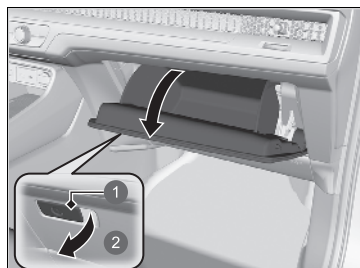
Salona filtrs

■ Kad jāveic salona filtra maiņa?

Nomainiet salona filtru atbilstoši automašīnas ieteiktajam apkopes grafikam. Filtru ieteicams nomainīt pat ātrāk, ja automašīna ir vadīta putekļainā vidē.

► **Apkopes grafiks*** LPP. 639

■ Kā salona filtrs jāmaina?



1. Atveriet cimdu nodalījumu.

1 Rokturis

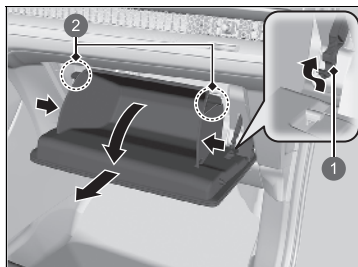
2 Vilkēt

► Salona filtrs

Ja gaisa plūsma no klimata kontroles sistēmas ievērojami pasliktinās un logi ātri aizsvīst, iespējams, jānomaina filtrs.

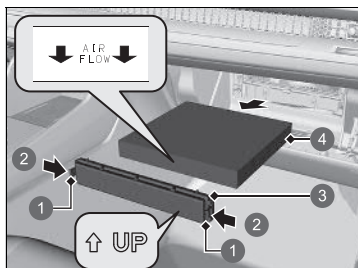
Salona filtrs uztver ziedputekšņus, putekļus un citus netīrumus gaisā.

Ja nezināt, kā nomainīt salona filtru, lūdziet izplatītāju to nomainīt.



- ① Atdure
- ② Mēlīte

- 2. Nospiediet atduri uz cimdu nodalījuma pasažiera pusē, lai atdalītu to no cimdu nodalījuma.
- 3. Atbrīvojiet abas mēlītes, uzspiežot panela abiem sāniem.
- 4. Noņemiet cimdu nodalījumu.



- ① Mēlīte
- ② Piespiest
- ③ Vāciņš
- ④ Salona filtrs

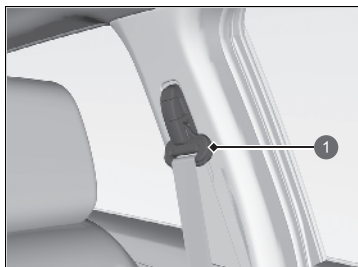
- 5. Iespiediet mēlītes filtra korpusa vāciņa stūros un izņemiet to.
- 6. Izņemiet filtru no ietvara.
- 7. Ievietojiet korpusā jaunu filtru.
 - Turiet bultiņu **AIR FLOW** vērstu lejup.

Salona apkope

Pirms drāniņas izmantošanas ar putekļusūcēju iztīriet putekļus. Netīrumu notīrīšanai izmantojiet drāniņu, kas samitrināta viegla mazgāšanas līdzekļa un silta ūdens maisījumā. Mazgāšanas līdzekļa atlikumu notīriet ar tīru drāniņu.

■ Drošības jostu tīrīšana

Drošības jostu tīrīšanai izmantojiet mīkstu suku un vieglu ziepju un silta ūdens maisījumu. Ļaujiet drošības jostām nožūt pašām. Ar tīru drāniņu noslaukiet drošības jostu stiprinājumu cilpas.



1 Cilpa

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

» Salona apkope

Neizlejiet šķidrumus automašīnas salonā. Elektriskās iekārtas un sistēmas var sabojāties, ja uz tām uzliet šķidrumus.

Nesmidziniet silīcija bāzes aerosolus uz elektriskajām ierīcēm, piemēram, audio ierīcēm un slēdžiem. Tā varat sabojāt ierīču darbību vai izraisīt ugunsgrēku automašīnas salonā.

Ja silīcija bāzes aerosols tiek netišām izsmidzināts uz elektriskajām ierīcēm, sazinieties ar izplatītāju.

Atkarībā no to satura ķīmiskie savienojumi un šķidrie aromatizētāji var izraisīt krāsu balēšanu, krokošanos un plaisas plastmasas detaļās un auduma pārklājumos. Neizmantojiet sārmainus vai organiskus šķīdinātājus, piemēram, benzolu vai benzīnu.

Pēc ķīmisku vielu izmantošanas noteikti uzmanīgi tās noslaukiet ar sausu drāniņu. Neturiet izmantotas drāniņas ilglaicīgi bez mazgāšanas uz plastmasas detaļu virsmām vai auduma pārklājumiem.

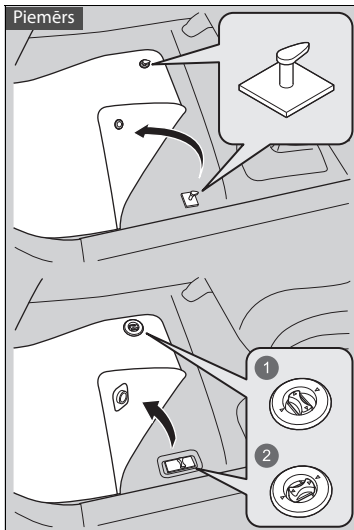
Esiet uzmanīgs, lai neizlietu šķidro gaisa atsvaidzinātāju.

» Loga tīrīšana

Aizmugurējā loga stikla iekšpusei ir pievienoti vadi. Lai tos nesabojātu, slaukiet ar mīkstu drāniņu tai pašā virzienā, kādā iet vadi.

Uzmanieties, lai neizšķakstītu šķidrumus (piemēram, ūdeni vai stikla tīrīšanas līdzekli) uz elektriskajiem komponentiem atpakaļskata spoguļa tuvumā.

Grīdas paklāji



- 1 Atslēgt
- 2 Aizslēgt

Vadītāja grīdas paklājs aizāķējas aiz grīdas stiprinājumiem, kas paklāju notur, neļaujot tam slidēt uz priekšu.

Nenovietojiet uz piestiprinātā paklāja citus grīdas paklājus.

Grīdas paklāji

Ja izmantojat grīdas paklājus, kas nebija iekļauti automašīnas oriģinālajā komplektācijā, pārliecinieties, vai tie ir paredzēti šai automašīnai, pareizi uzstādīti un droši nostiprināti pie grīdas stiprinājumiem.

Novietojiet aizmugurējos grīdas paklājus pareizi. Ja tie nav izvietoti pareizi, grīdas paklāji var traucēt priekšējo sēdekļu darbībai.

■ Oriģinālās ādas uzturēšana

Pareiza ādas tīrīšana

1. Vispirms ar putekļsūcēju vai mikstu un sausu drāniņu notīriet netīrumus un putekļus.
2. Tīriet ādu ar mikstu drānu, kas samitrināta šķīdumā ar šādu attiecību: 90% ūdens un 10% neitrālu ziepju.
3. Ar tīru un sausu drāniņu noslaukiet ziepju pārpalikumus.
4. Noslaukiet atlikušo mitrumu un ļaujiet ādai nožūt ēnainā vietā.

► Oriģinālās ādas uzturēšana

Putekļi un netīrumi ir jānotīra pēc iespējas drīzāk. Izlijuši šķidrumi var iesūkties ādā un radīt traipus. Putekļi un netīrumi var izraisīt ādas nodilumu. Turklāt ņemiet vērā, ka reizēm tumšs apģērbs, berzējoties gar ādu, var izraisīt krāsas maiņu vai traipus.

Virsbūves apkope

Pēc braukšanas notīriet automašīnas virsbūvi no putekļiem. Regulāri pārbaudiet, vai automašīnas krāsojums nav saskrāpēts. Krāsotas virsmas skrāpējuma vieta var sākt rūstēt. Ja atrodat skrāpējumu, nekavējoties salabojiet to.

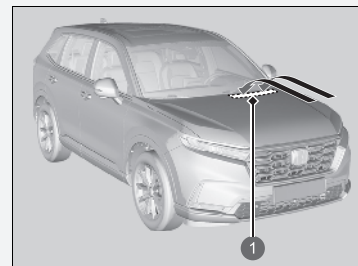
Automašīnas mazgāšana

Regulāri mazgājiet automašīnu. Šādos apstākļos mazgājiet automašīnu biežāk:

- ja braucat pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli;
- ja braucat gar piekrasti;
- ja krāsotām virsmām pielipusi darva, sodrēji, putnu izkārnījumi, insekti vai koku sveķi.

►► Automašīnas mazgāšana

Neiesmidziniet ūdeni gaisa ieplūdes atverēs. Tas var izraisīt darbības traucējumus.



① Gaisa ieplūdes atveres

Mazgājot automašīnu, aizslēdziet durvis. Nelejiet ūdeni tieši uz degvielas uzpildes durtiņām. Augsta spiediena strūkļa var tās atvērt.

Ja stikla tīrītāja kājiņas ir jāatceļ no vējstikla, vispirms tās iestatiet apkopes pozīcijā.

► Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana

LPP. 664

■ Automātiskās automazgātavas izmantošana

- Ievērojiet automātiskās automazgātavas norādes.
- Pielokiet sānu spoguļus.
- Modeļiem, kas aprīkoti ar stiklu tīrītājiem ar automātisku darbību ar pārtraukumiem, izslēdziet tīrītājus.

■ Augstspiediena mazgāšanas iekārtu izmantošana

- Turiet tīrīšanas uzgali drošā attālumā no automašīnas virsbūves.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, darbojoties ap stikliem. Stāvēt pārāk tuvu, ūdens var iekļūt automašīnas salonā.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši motora nodalījumā. Izmantojiet ūdeni ar zemu spiedienu un vieglu mazgāšanas līdzekli.
- Nelejiet ūdeni tieši uz kameras vai ap to. Ūdens var iekļūt objektīvā un sabojāt kameru.

■ Vaskošana

Automašīnas virsbūves laba vaskojuma kārtā palīdz aizsargāt automašīnas krāsojumu no vides ietekmes. Vasku laika gaitā nodils un pakļaus automašīnas krāsu apkārtējās vides ietekmei, tāpēc vajadzības gadījumā vaskošānu atkārtojiet.

■ Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Ja uz plastmasas pārklājuma virsmām nonāk benzīns, eļļa, motora dzesēšanas šķidrums vai akumulatora elektrolīts, var palikt traips vai atlūpt krāsojums. Nekavējoties noslaukiet to ar mikstu drāniņu un nomazgājiet ar tīru ūdeni.

►► Automātiskās automazgātavas izmantošana

Izmantojot automātisko auto mazgātuvī, kas velk automašīnu pa konveijeru, pārliedieties, ka pārnese ir pozīcijā **[N]**.

► **Ja vēlaties pārnese pārslēgt pozīcijā **[N]** (automašīnas mazgāšanas režīms) LPP. 434**

►► Vaskošana

■ IEVĒRO

Ķīmiskie šķīdumi un spēcīgi tīrītāji var sabojāt automašīnas krāsojumu un metāla un plastmasas daļu virsmu. Nekavējoties noslaukiet izšakstīto šķidrumu.

►► Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Noskaidrojiet pie izplatītāja pareizo pārklāšanas materiālu, kad vēlaties labot no plastmasas izgatavoto detaļu krāsotās virsmas.

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

■ Alumīnija disku apkope

Alumīnijs ir pakļauts sāls un citu ceļa netīrumu radītiem bojājumiem. Ja nepieciešams, pēc iespējas ātrāk notīriet šādus netīrumus ar sūkli un vieglu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet cietas birstes un spēcīgas ķīmikālijas (tai skaitā dažus pārdošanā pieejamus līdzekļus riteņu tīrīšanai). Šādi var sabojāt alumīnija disku aizsargpārklājumu un izraisīt rūšēšanu. Atkarībā no apdares veida diski var arī zaudēt spožumu vai izskatīties nobružāti. Lai izvairītos no ūdens traipu rašanās, noslaukiet diskus ar drāniņu, kamēr tie vēl ir slapji.

■ Aizrasojušas ārējo lukturu lēcas

Ārējo lukturu (priekšējo lukturu, bremžu lukturu u.c.) iekšējās lēcas var īslaicīgi aizrsot, ja braucat pa lietu vai pēc automašīnas mazgāšanas. Rasas kondensāts lēcu iekšpusē var veidoties arī tad, ja starp apkārtējo temperatūru un lēcas iekšējo temperatūru ir liela starpība (līdzīgi kā logi aizsvīst lietus apstākļos). Tas ir normāli, un to neizraisa nekādas ārējo lukturu strukturālās uzbūves problēmas.

Lēcu uzbūves īpatnību dēļ uz luktura lēcas rāmja virsmām var veidoties mitrums. Tas arī nav darbības traucējums.

Tomēr, ja lēcu iekšpusē ir uzkrājis daudz ūdens vai redzamas lielas lāses, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Spogulis ar hidrofilo pārklājumu

Automašīnas sānu atpakaļskata spoguļi ir pārklāti ar hidrofilo plēvi. Kad spoguļi zaudē hidrofilās īpašības, izpildiet tālāk norādīto.

1. Noskalojiet sānu atpakaļskata spoguļus ar ūdeni un noņemiet netīrumus.
2. Notīriet spoguļus ar tīru un mitru drānu.
 - Ja netīrumus nevar notīrīt, izmantojiet stiklu tīrīšanas līdzekli vai neitrālo mājāsaimniecības tīrīšanas līdzekli un skalojiet ar pietiekami daudz ūdens.
3. Pakļaujiet spoguļus saulei no piecās līdz deviņām stundām.

» Spogulis ar hidrofilo pārklājumu

IEVĒRO

Lai uzturētu spoguļu hidrofilītāti:

- neuzklājiet spoguļa virsmai vasku un ūdeni atgrūdošu līdzekli;
- notīriet spoguļus ar raupju drānu vai abrazīvu tīrīšanas līdzekli.

Papildaprīkojums

Uzstādot papildaprīkojumu, pārbaudiet tālāk minēto.

- Neuzstādiet papildaprīkojumu uz priekšējā stikla. Tas var aizšķērsot redzamību un kavēt reaģēšanu uz braukšanas apstākļiem.
- Vietās ar norādi **SRS AIRBAG**, priekšējo sēdekļu sānos un aizmugurē, aizmugurējo sēdekļu sānos un aizmugurē, uz priekšējiem sānu balstiem un pie aizmugurējiem sānu logiem neuzstādiet piederumus, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums. Šajās vietās uzstādīts aprīkojums, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums, var traucēt pareizai automašīnas drošības spilvenu darbībai vai tas var tikt atsviests pret jums vai citiem pasažieriem, drošības spilveniem piepūšoties.
- Pārliedzinieties, vai elektroniskās ierīces nepārslogo elektrisko shēmu un nerada traucējumus automašīnas darbībai.
 **Drošinātāji** LPP. 721
- Palūdziet, lai uzstādītājs pirms jebkuras elektroniskās iekārtas uzstādīšanas sazinās ar izplatītāju. Ja iespējams, pēc uzstādīšanas palūdziet izplatītāju pārbaudīt uzstādīto iekārtu.

» Papildaprīkojums un pārveidojumi

BRĪDINĀJUMS

Nepiemērots papildaprīkojums un pārveidojumi var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas vadāmību, stabilitāti un veiktspēju, kā arī izraisīt sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas traumas vai zaudēt dzīvību.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus attiecībā uz papildaprīkojumu un pārveidojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi konstruētu, izveidotu vai izgatavotu augstsprieguma akumulatora sastāvdaļu izmantošana var radīt automašīnas aizdegšanos.

Automašīnas aizdegšanās var izraisīt sadursmi un traumas.

Automašīnai izmantojiet tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas vai to ekvivalentus.

Pārveidojumi

Nepārveidojiet automašīnu veidos, kas var ietekmēt tās vadību, stabilitāti un drošību, kā arī neuzstādiat neoriģinālas Honda rezerves daļas, jo arī tās var ietekmēt šos parametrus.

Pat nelieli automašīnas sistēmu pārveidojumi var ietekmēt automašīnas vispārīgo darbību. Vienmēr pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts. Neveiciet automašīnas un tās sistēmu pārveidojumus, kas var izraisīt automašīnas neatbilstību valsts un vietējiem tiesību aktiem.

Šim transportlīdzeklim uzstādīto borta diagnostikas pieslēgvietu (OBD-II/SAE J1962 savienotājs) ir paredzēts izmantot ar automobiļu sistēmas diagnostikas ierīcēm vai citām Honda apstiprinātām ierīcēm. Jebkura cita veida ierīces izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa elektroniskās sistēmas vai mazināt to veikspēju, iespējams, izraisot sistēmas disfunkciju, akumulatora iztukšošanos vai citas neparedzētas problēmas.

Nemainiet un nemēģiniet remontēt automašīnas augstsprieguma strāvas padeves sistēmu paša spēkiem vai kādā citā veidā pārveidot automašīnas elektrosistēmu. Elektriskā aprīkojuma izjaukšana un pārveidošana var izraisīt sadursmi un aizdegšanos.

Ja nepieciešams remontēt automašīnas augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas, ko nesedz garantija, iesakām izmantot tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas. Oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas ir paredzētas darbam ar automašīnas hibrīda strāvas padeves sistēmu un ir paredzētas, izveidotas un izgatavotas, lai novērstu pārspriegumu. Neoriģinālās augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas var nebūt līdzvērtīgi konstruētas, izveidotas un izgatavotas, un šādu sastāvdaļu uzstādīšana var izraisīt pārspriegumu, aizdegšanos, jaudas zudumu vai citus apstākļus, kas var palielināt sadursmes un traumas.

►► Papildaprīkojums un pārveidojumi

Ja mobilie tālruņi, signalizācijas ierīces, raiduztveršanas radiostacija, radio antena un zemas jaudas audio sistēmas ir pareizi uzstādītas, šim aprīkojumam nevajadzētu radīt traucējumus automašīnas datora vadītājām sistēmām, piemēram, drošības spilveniem un bremžu pretbloķēšanas sistēmai.

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas darbību, ieteicams izmantot Honda oriģinālo papildaprīkojumu.

Atsevišķi Honda oriģinālie piederumi tiek piegādāti kopā ar atsevišķu īpašnieka rokasgrāmatu, kurā sniegta informācija par izstrādājuma ekspluatāciju un apkopi. Ja jums ir nodrošināta piederuma īpašnieka rokasgrāmata, pilnu informāciju skatiet tajā.

Ja kāds no Honda oriģinālajiem piederumiem kļūst nelietojams, skatiet atsevišķo piederuma īpašnieka rokasgrāmatu (ja piemērojams) vai sazinieties ar izplatītāju, lai rastu iespējamās kļūmes risinājumu.

Rīcība ārkārtas gadījumos

Šajā nodaļā ir paskaidrots, kā rīkoties negadītu problēmu gadījumā.

Ja ritenis ir ar tukšu riepu

Tukšas riepas pagaidu labošana694

Domkrata izmantošana.....706

Barošanas sistēmu nevar ieslēgt

Procedūras pārbaude.....707

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults

baterijas uzlādes līmenis ir zems.....708

Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta.....709

Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta.....710

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....711

Pārkaršana.....713

Signāllampīņa iedegas/mirgo

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems
motoreļļas spiediens).....715

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes
sistēmas signāllampīņa715

Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums
Reduced stopping power (Samazināta
apstāšanās jauda).....716

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu
signāllampīņa.....716

Ja bremžu sistēmas signāllampīņa
(sarkana) iedegas vai mirgo.....717

Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja
(EPS) sistēmas signāllampīņa.....718

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo,
kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa.....719

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/
riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma
sistēmas signāllampīņa720

Ja pārnenumkārbas sistēmas signāllampīņa
mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu720

Drošinātāji

Drošinātāju atrašanās vietas721

Drošinātāju pārbaude un maiņa725

Vilkšana avārijas gadījumā.....728

Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durvis.....729

Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis.....730

Izkļūšana no automašīnas avārijas situācijā.....731

Tukšas riepas pagaidu labošana

Ja riepas iegriezums ir liels vai tā ir citādi nopietni bojāta, automašīnu nāksies vilkt tauvā. Ja riepai ir tikai neliels caurums, piemēram, to izdūrusi nagla, varat izmantot pagaidu remonta komplektu, lai nokļūtu līdz tuvākajai automašīnu apkopes vietai un veiktu nopietnāku remontu.

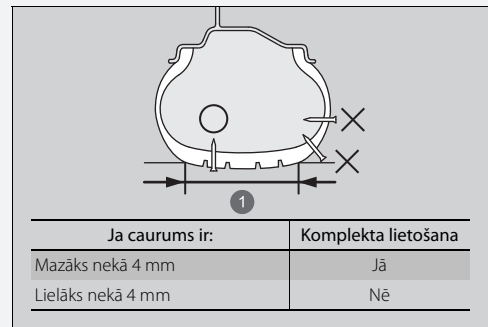
Ja riepa izlaiž gaisu braukšanas laikā, cieši satveriet stūri un pakāpeniski bremzējiet, lai samazinātu ātrumu. Pēc tam apturiet automašīnu drošā vietā.

1. Novietojiet automašīnu uz cietas, horizontālas un neslidenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **P**.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas un aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

» Tukšas riepas pagaidu labošana

Pagaidu remonta komplektu nedrīkst izmantot tālāk norādītajās situācijās. Šādos gadījumos sazinieties ar izplatītāju vai palīdzības uz ceļa sniegšanas dienestu, lai evakuētu automašīnu.

- Riepas hermetizācijas līdzekļa derīguma termiņš ir beidzies.
- Ir caurdurta vairāk nekā viena riepa.
- Caurums vai iegriezums ir lielāks par 4 mm.
- Bojāta riepas sānu siena vai caurums ir ārpus saskares zonas.

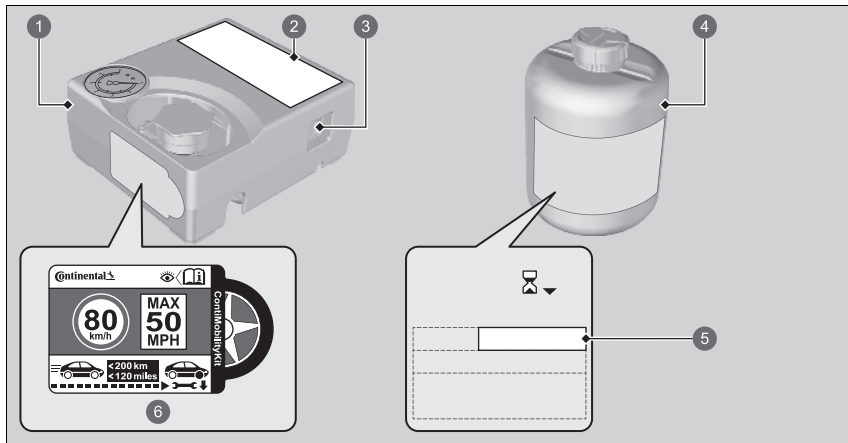


1 Saskares zona

- Bojājums radies, braucot ar riepām, kuras ir nepietiekami piepumpētas.
- Riepas mala vairs nav pareizi izvietota.
- Mala ir bojāta.

Neizņemiet naglu vai skrūvi, kas caurdūra riepu. Ja izņemsiet to no riepas, iespējams, nevarēsiet salabot caurumu, izmantojot pagaidu remonta komplektu.

■ Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai

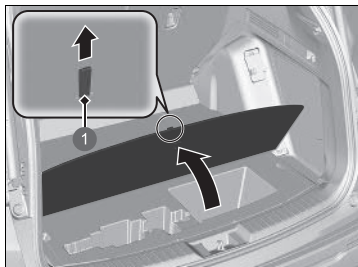


- 1 Gaisa kompresors
- 2 Norādījumu uzlīme
- 3 Gaisa kompresora slēdzis
- 4 Hermetizācijas līdzekļa pudele
- 5 Termiņa beigu datums
- 6 Ātruma ierobežojuma marķējums

► Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai

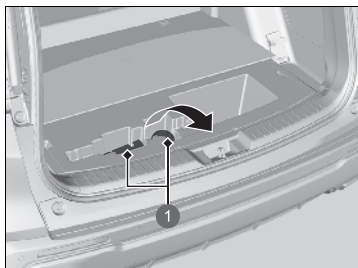
Veicot pagaidu remontu, rūpīgi izlasiet komplektam pievienoto lietošanas instrukciju.

Ātruma ierobežojuma uzlīme ir uzlīmēta pagaidu riepu remonta komplekta sānos.



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Pavelciet siksnu un atveriet bagāžas nodalījuma grīdas vāku.

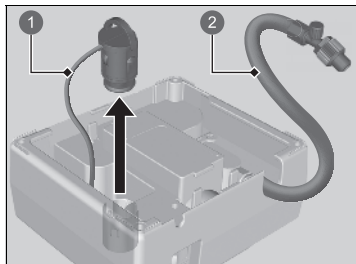
1 Sikсна



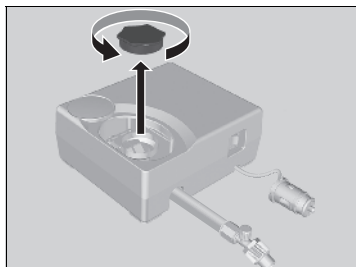
3. Izņemiet komplektu no bagāžas grīdas nodalījuma.
4. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai rīpai vietā, kur nav satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.

1 Riepu remonta komplekts

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde



- 1 Strāvas vads
- 2 Gaisa kompresora šļūtene



1. Izvelciet gaisa kompresora šļūteni un strāvas vadu ārā no gaisa kompresora aizmugures.

2. Noņemiet vāciņu no gaisa kompresora.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu hermetizācijas līdzeklis satur kaitīgas vielas, kas norīšanas gadījumā var būt bīstamas dzīvībai.

Nejaušas norīšanas gadījumā neizraisiet vemšanu. Dzeriet daudz ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

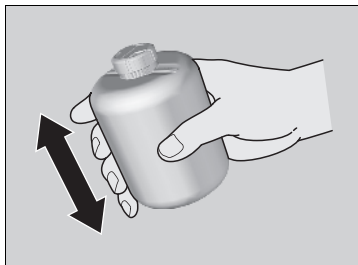
Ja līdzeklis nonācis saskarē ar ādu vai acīm, skalojiet ar vēsu ūdeni un, ja nepieciešams, meklējiet medicīnisku palīdzību.

Glabāiet hermetizācijas līdzekļa pudeli bērniem nepieejamā vietā.

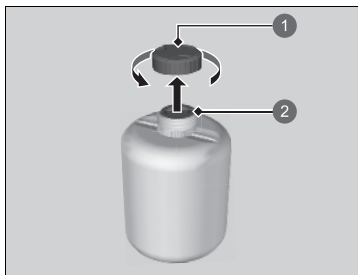
Zemā temperatūrā hermetizācijas līdzeklis var plūst ar grūtībām.

Šādā gadījumā pirms lietošanas sildiet to piecas minūtes.

Hermetizācijas līdzeklis ir veidots uz lateksa bāzes un var atstāt neiztīrāmus traipus uz apģērba un citiem materiāliem. Uzmanieties, strādājot ar šo materiālu, un tūlīt noslaukiet jebkurus tā traipus.



3. Labi sakratiet pudeli.



- ❶ Pudeles vāciņš
- ❷ Nenoņemts

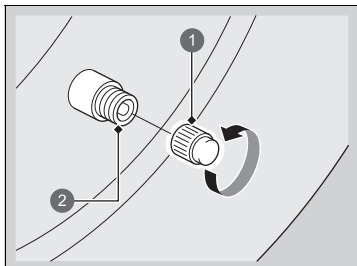
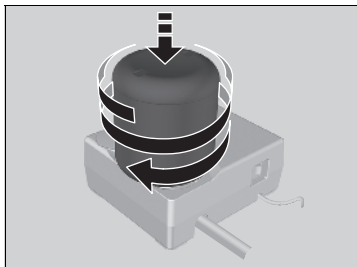
4. Noņemiet pudeles vāciņu.

► Nenoņemiet hermetizēto vāku.

►► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Nenoņemiet tukšo pudeli pēc hermetizācijas līdzekļa iepildīšanas.

Lai iegūtu jaunu hermetizācijas līdzekļa pudeli un pareizi likvidētu tukšo pudeli, sazinieties ar Honda izplatītāju.



❶ Ventīļa vāciņš

❷ Ventilis

5. Uzskrūvējiet hermetizēto pudeli uz gaisa kompresora.

► Cieši uzskrūvējiet pudeli, lai tā nevarētu atbrīvoties.

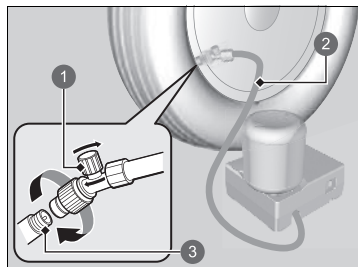
6. Noskrūvējiet ventīļa vāciņu.

►► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

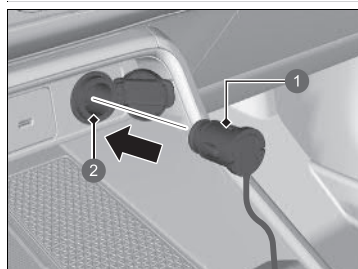
⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.



- 1 Gaisa vārsts
- 2 Gaisa kompresora šļūtene
- 3 Ventilis



- 1 Spraudnis
- 2 Papildaprīkojuma kontaktligzda

7. Uzskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni riepas ventīļa kātam.

► Pārliecinieties, ka gaisa vārsts ir aizvērts un gaisa kompresors ir izslēgts.

8. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.

► Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvis vai logā.

► **Papildaprīkojuma kontaktligzdas**

LPP. 277

9. Ieslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu.

► **Oglekļa monoksīds jeb tvaņā gāze**

LPP. 111

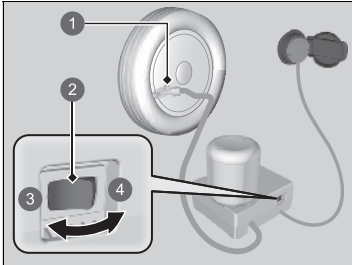
►► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Kad pievienojat gaisa kompresora šļūteni, izslēdziet gaisa kompresoru.

Varat dzirdēt ieslēgtā gaisa kompresora motora skaņu. Tas ir normāli.

Ja vajadzīgais gaisa spiediens netiek sasniegts 10 minūtēs, riepa, iespējams, ir tik spēcīgi bojāta, ka pagaidu remonta komplektu nevar izmantot un automašīnu nāksies vilkt tauvā.

Ja vēlaties mērit gaisa spiedienu, izmantojot mērinstrumentu, vispirms izslēdziet gaisa kompresoru.



- ❶ Gaisa vārsts
- ❷ Slēdzis
- ❸ OFF (Izslēgts)
- ❹ ON (Ieslēgts)

10. Ieslēdziet gaisa kompresoru un piepūstiet riepu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
 - Gaisa kompresors sāk uzpildīt riepu hermetizācijas līdzekli un gaisu.
 - Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.
11. Kad gaisa spiediens sasniedzis norādīto vērtību, izslēdziet kompresoru.
 - Pārbaudiet gaisa spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
 - Ja tiek iepūsts pārāk daudz gaisa, izlaidiet gaisu, pagriežot gaisa vārstu. Esiet uzmanīgs — neizšļakstiet hermetizācijas līdzekli.
12. Atvienojiet kontaktdakšu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
13. Noskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet šļūtenes vāciņu.
 - Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu hermetizācijas līdzekli, kad šļūtene tiek atvienota. Notīriet visus izšļakstījumus.
14. Novietojiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.
 - Nenoņemiet hermetizācijas līdzekļa pudeli no gaisa kompresora.

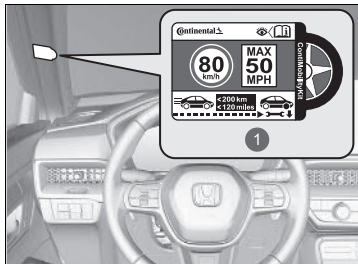
Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Ja lūdzat Honda izplatītājam vai ceļa palīdzības dienestam nomainīt vai remontēt tukšo riepu, informējiet par riepas hermetizācijas līdzekļa lietošanu.

Šis gaisa kompresors ir paredzēts automašīnu riepām. Pārbaudiet tālāk minēto.

- Gaisa kompresora apgādei ar strāvu automašīnā izmantojama tikai 12 voltu līdzstrāvas papildaprīkojuma pieslēgvietā.
- Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties. Kad nepārtraukti izmantojat kompresoru, ļaujiet tam atdzist.

Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā



1 Ātruma ierobežojuma marķējums

1. Uzlīmējiet ātruma ierobežojuma uzlīmi vietā, kas parādīta attēlā.
2. Brauciet ar automašīnu aptuveni 10 minūtes vai no 3 līdz 10 kilometrus.
► Nepārsniedziet 80 km/h.
3. Apturiet automašīnu drošā vietā.

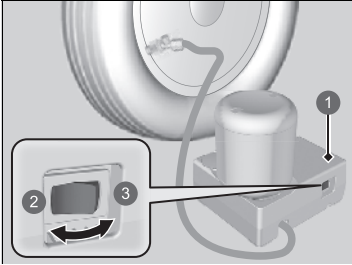
Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvaņa gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt sāpīgas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņā uzlīmē.

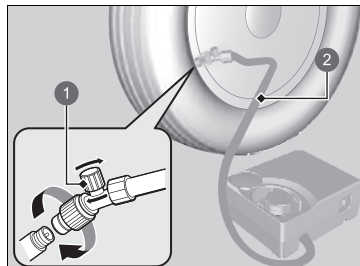


- ❶ Gaisa kompresors
- ❷ OFF (Izslēgts)
- ❸ ON (Ieslēgts)

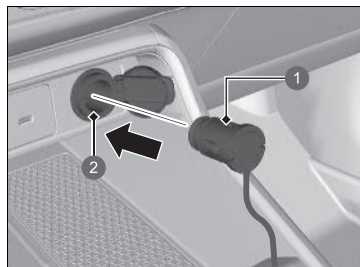
4. Atkārtoti pārbaudiet gaisa spiedienu, izmantojot gaisa kompresora rādītāju.
 - Lai pārbaudītu spiedienu, neieslēdziet gaisa kompresoru.
5. Ja gaisa spiediens ir
 - Mazāk nekā 130 kPa (1,3 bāri): Neuzpildiet gaisu un neturpiniet braukt. Gaisa noplūde ir pārāk spēcīga. Izsauciet palīdzību un transportējiet automašīnu velkot.
 - ❗ **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 728
 - Norādītais gaisa spiediens (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju statņa) vai vairāk: turpiniet braukt, līdz sasniedzat tuvāko autoservisu. Nepārsniedziet 80 km/h.
 - Vairāk par 130 kPa (1,3 bāriem), bet mazāk par norādīto gaisa spiedienu (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju statņa): Uzpildiet riepa gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
 - ❗ **Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis** LPP. 704
- Un atkārtojiet no 2. līdz 4. darbībai, lai nokļūtu tuvākajā autoservisā. Nepārsniedziet 80 km/h.
 - Attālumam līdz tuvākajam autoservisam ir jābūt aptuveni 200 kilometru robežās.
6. Ievietojiet visus komplekta instrumentus atpakaļ un kārtīgi novietojiet komplektu tam paredzētajā vietā.

■ Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

Varat izmantot komplektu, lai uzpildītu gaisu riepā, kas nav pārdurta un kurā ir zems gaisa līmenis.



- 1 Gaisa vārsts
- 2 Šļūtene



- 1 Spraudnis
- 2 Papildaprīkojuma kontaktligzda

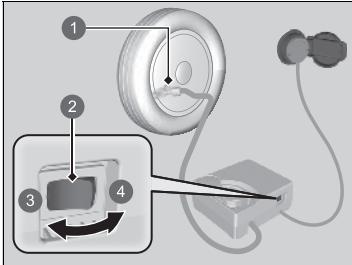
1. Izņemiet gaisa kompresoru no bagāžas nodalījuma.
 ► **Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai** LPP. 695
2. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai rīpai vietā, kur nav satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.
3. Noņemiet ventiļa vāciņu.
4. Pievienojiet šļūteni riepas ventilim. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.
 ► Pārliecinieties, vai gaisa vārsts ir aizvērts.
5. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
 ► Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvis vai logā.
 ► **Papildaprīkojuma kontaktligzdas** LPP. 277
6. Ieslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu.
 ► **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 111

► Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

▲ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.



- ❶ Gaisa vārsts
- ❷ Slēdzis
- ❸ OFF (Izslēgts)
- ❹ ON (Ieslēgts)

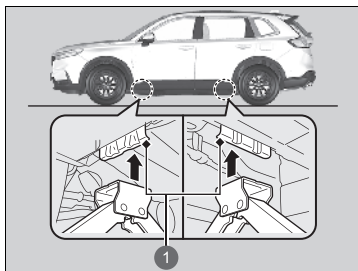
7. Lai uzpildītu riepu ar gaisu, ieslēdziet gaisa kompresoru.
 - Kompresors sāk ievadīt gaisu riepā.
 - Ja iedarbinājāt energosistēmu, atstājiet to darbojamies, kamēr riepā uzpildāt gaisu.
8. Uzpildiet riepā gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
9. Izslēdziet gaisa kompresoru.
 - Pārbaudiet spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
 - Ja riepa ir piepūsta par daudz, pagrieziet gaisa vārstu, lai izlaistu gaisu.
10. Izslēdziet automašīnas jaudas sistēmu, pēc tam atvienojiet gaisa kompresoru no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
11. Noskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni no riepas ventīļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventīļa vāciņu.
12. Uzglabājiet gaisa kompresoru bagāžas nodalījumā.

►► Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

IEVĒRO

Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.

Automašīnai ir domkrata atbalsta punkti, kā parādīts.
Nomainot riepas, konsultējieties ar izplatītāju.



❶ Domkrata atbalsta punkti

Procedūras pārbaude

Ja jaudas sistēmu neizdodas ieslēgt, pārbaudiet tālāk norādīto un rīkojieties atbilstoši.

Pārbaudes saraksts	Apstāklis	Rīcība
Pārbaudiet, vai parādās saistītā signāllampīņa vai vadītāja informācijas interfeisa ziņojums.	Parādās ziņojums  Temperature is too low for vehicle to operate (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties). Parādās ziņojums  To start, touch start button with emblem side of remote (Lai iedarbinātu, pieskarieties iedarbināšanas pogai ar pults emblēmas pusi). Pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo, un parādās ziņojums  Transmission system problem. Apply parking brake when parked (Transmisijas sistēmas problēma. Kad automašīna novietota stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi).	- Uzgaidiet, līdz palielinās apkārtējās vides temperatūra vai pārvietojiet automašīnu uz siltāku vietu. - Ja nepieciešams, sazinieties ar izplatītāju.  Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems LPP. 708  Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar bridinājuma ziņojumu LPP. 720
Pārbaudiet drošinātājus.		Pārbaudiet visus drošinātājus vai nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.  Drošinātāju pārbaude un maiņa LPP. 725
Pārbaudiet strāvas padeves sistēmas palaišanas procedūru.		Izpildiet norādījumus un mēģiniet vēlreiz palaist strāvas padeves sistēmu.  Iedarbināšana LPP. 424
Pārbaudiet pārnesuma pozīciju.	Pārnesumkārbā nav pārnesumā [P] .	Mainiet pārslēgšanas stāvokli uz [P] .
Pārbaudiet imobilizācijas sistēmas signāllampīņu.	Ja imobilizācijas sistēmas signāllampīņa mirgo, strāvas padeves sistēmu nevar palaist.	 Imobilizācijas sistēma LPP. 213  Imobilizācijas sistēmas signāllampīņa LPP. 127

Ja pēc visu vienumu pārbaudes, nevarat ieslēgt strāvas padeves sistēmu, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Ja jums nekavējoties jāiedarbina automašīna, iedarbiniet motoru, izmantojot barotājakumulātoru vai citas automašīnas akumulatoru.

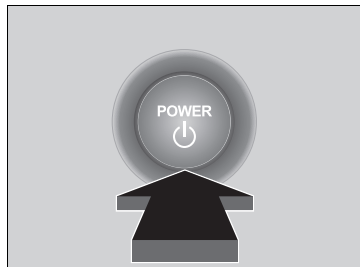
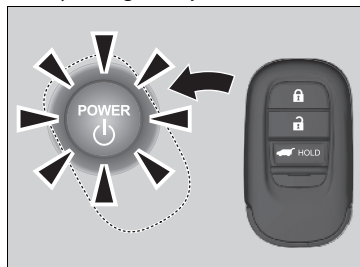
 **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies** LPP. 711

Atkarībā no situācijas var būt iespējams īslaicīgi ieslēgt jaudas sistēmu, izmantojot ārkārtas iedarbināšanas procedūru.

 **Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta** LPP. 709

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems

Ja atskan skaņas signāls, parādās paziņojums  **To start, touch start button with emblem side of remote** (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu) vadītāja informācijas interfeisā, poga **POWER** mirgo un signāllampiņa  (Ready) neizgaismojas, tad iedarbiniet strāvas padeves sistēmu šādā veidā:



1. nospiediet pogu **POWER**.
 - Skan skaņas signāls, un poga **POWER** mirgo aptuveni 30 sekundes.
2. Pieskarieties bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogas **POWER** (ar logotipu) **H** vidusdaļai, kamēr poga **POWER** mirgo. Pogām uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir jābūt vērstām pret jums.
 - Skan skaņas signāls, un poga **POWER** nepārtraukti izgaismojas aptuveni 10 sekundes.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pogu **POWER**, kamēr poga **POWER** ir izgaismota.
 - Iedegas signāllampiņas  (Gatavs).
 - Ja nenospiedīsiet pedāli, režīms mainīsies uz **PAPILDAPRĪKOJUMS**.

Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta

Ja barošanas sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot parastu palaišanas procedūru, to var ieslēgt, izmantojot tālāk norādīto ārkārtas palaišanas procedūru.

Neizmantojiet šo procedūru, ja nav ārkārtas situācijas.

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **P**, pēc tam pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz PĀILDAPRĪKOJUMS.
3. Stingri nospiediet bremžu pedāli un vismaz 15 sekundes turiet nospiestu pogu **POWER**.

Tas jāuzskata par sistēmas darbības traucējumu, pat ja jūs varat ieslēgt barošanas sistēmu, izmantojot iepriekš aprakstīto procedūru.

Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

Pogu **POWER** var izmantot, lai izslēgtu barošanas sistēmu ārkārtas situācijā, arī braukšanas laikā. Ja nepieciešams izslēgt barošanas sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām.

- Nospiediet pogu **POWER** un turiet to nospiestu aptuveni divas sekundes.
- Trīs reizes stingri nospiediet pogu **POWER**.

Stūre netiks bloķēta. Tomēr, izslēdzot barošanas sistēmu, tiek atspējota strāvas padeves palīgfunkcija, ko barošanas sistēma nodrošina stūrēšanas un bremzēšanas sistēmām; lai vadītu un palēninātu automašīnu, būs nepieciešama ievērojami lielāka fiziskā piepūle un laiks. Spiediet bremžu pedāli ar abām kājām, lai bremzētu automašīnu un tūlītēji apstātos drošā vietā.

Pēc automašīnas pilnīgas apturēšanas pārnesumu pārslēga pozīcija automātiski mainās uz **P**. Pēc tam aizdedzes pogas režīms mainās uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**.

►► Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

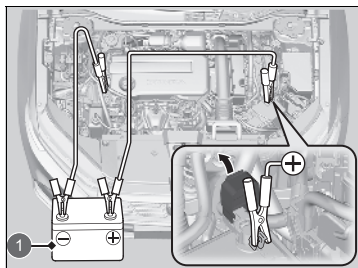
IEVĒRO

Braukšanas laikā nespiediet pogu **POWER**, ja barošanas sistēma nav obligāti jāizslēdz.

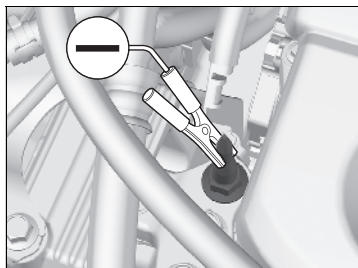
Nospiežot pogu **POWER** braukšanas laikā, atskan skaņas signāls.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Izslēdziet tādas elektroierīces kā audio sistēmu un lukturus. Izslēdziet barošanas sistēmu, pēc tam atveriet motora pārsegu.



1 Barotājakumulators



1. Atveriet automašīnas 12 voltu akumulatora pozitīvās $\oplus$ spaiļes vāku.
2. Pievienojiet pirmo savienotājkabeli automašīnas 12 voltu akumulatora $\oplus$ pola spaiļei.
3. Pievienojiet pirmā savienotājkabeļa otru galu barotājakumulatora $\oplus$ pola spaiļei.
 - Izmantojiet tikai 12 voltu barotājakumulatoru.
 - Ja 12 voltu akumulatora uzlādēšanai izmantojat automašīnu akumulatoru lādētāju, izmantojiet uzlādes spriegumu līdz 15 V. Informāciju par pareizu iestatīšanu skatiet lādētāja rokasgrāmatā.
4. Pievienojiet otro savienotājkabeli barotājakumulatora $\ominus$ pola spaiļei.
5. Otra savienotājkabeļa otru galu pievienojiet dzinēja stiprinājuma skrūvei, kā redzams attēlā. Nepievienojiet šo savienotājkabeli nevienai citai daļai.
6. Ja automašīna ir savienota ar citu automašīnu, iedarbiniet palīdzību sniedzošās automašīnas motoru un nedaudz palieliniet tā apgriezienu skaitu.
7. Mēģiniet iedarbināt savas automašīnas dzinēju. Ja tas darbojas lēni, pārbaudiet savienotājkabeļa spaiļes, lai pārliecinātos, vai to metāla daļas saskaras ar metāla daļām.

⚠ Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja nerīkojaties pareizi, 12 voltu akumulators var eksplodēt, nopietni ievainojot apkārtējos cilvēkus.

Parūpējieties, lai 12 voltu akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

IEVĒRO

Ja 12 voltu akumulators atrodas lielā aukstumā, tajā esošais elektrolīts var sasalt. Mēģinājums iedarbināt sasalušu 12 voltu akumulatoru var izraisīt tā plīsumu.

Drošā veidā pievienojiet savienotājkabeļu spaiļes, lai tās neatvienotos, motoram vibrējot. Rīkojieties uzmanīgi, lai savienotājkabeļi nesavītos, vai nepieļaujiet kabeļu galu saskaršanos savienotājkabeļu pievienošanas un atvienošanas laikā.

Aukstos laikapstākļos 12 voltu akumulatora darbība pavājinās, un attiecīgi motora iedarbināšana var nebūt iespējama.

■ Darbības pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas

Kad automašīnas barošanas sistēma ir ieslēgta, atvienojiet savienotājkabeļus tālāk minētajā secībā.

1. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas akumulatora iezemējuma.
2. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora $\ominus$ pola spaiļes.
3. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas 12 voltu akumulatora $\oplus$ pola spaiļes.
4. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora $\oplus$ pola spaiļes.

Nogādājiet automašīnu uz pārbaudi tuvējā apkopes dienestā vai pie izplatītāja.

► Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvvoklī IESLĒGT pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Darbības pārkaršanas gadījumā

Pārkaršanas pazīmes ir minētas tālāk.

- Ziņojums  **Power system temperature high.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā.
- Ziņojums  **Engine temperature too hot.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) **Do Not Drive.** (Nebrauciet.) **Allow Engine To Cool.** (Ļaujiet dzinējam atdzist.) parādās vadītāja informācijas interfeisā.
- No motora nodalījuma izdalās tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkļa.

Ziņojums  Power system temperature high. (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā

Ziņojums  **Power system temperature high.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā, kad barošanas sistēmas temperatūra ir par augstu.

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
 - ▶ Aktivizējiet stāvbremzi un pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā **P**. Izlēdziet visus piederumus un ielēdziet avārijas gaismas.
2. Turpiniet darbināt strāvas padevi sistēmu režīmā **IESLĒGT** un gaidiet, līdz ziņojums pazūd.
 - ▶ Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ziņojums  Engine temperature too hot. (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) Allow Engine To Cool. (Ļaujiet dzinējam atdzist.) parādās vadītāja informācijas interfeisā

Pirmā veicamā darbība

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
2. Izlēdziet visu papildaprīkojumu un ielēdziet avārijas gaismas.
 - ▶ **Nav tvaiku vai sakarsēta šķidruma strūkļa.** Neizslēdziet barošanas sistēmu un atveriet motora pārsegu.
 - ▶ **Pastāv tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkļa.** Izlēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet, kamēr izdalīšanās ir beigusies. Pēc tam atveriet motora pārsegu.

» Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tvaiki un šalts no pārkaršuša motora var radīt smagus apdegumus.

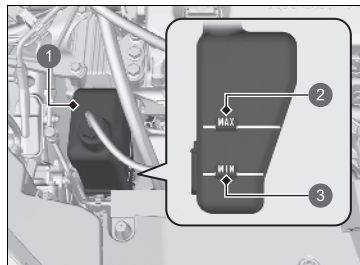
Neatveriet motora pārsegu, ja no tā apakšas izplūst tvaiki.

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Power system temperature high.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.), automašīnai ir mazāka spēja palielināt ātrumu, un tai var būt apgrūtināta kustības uzsākšana slīpumā.

IEVĒRO

Turpinot braukt, kad redzams paziņojums  **Engine temperature too hot.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) **Allow Engine To Cool.** (Ļaujiet motoram atdzist.), var sabojāt motoru.

■ Nākamā veicamā darbība



- 1 Rezerves tvertne
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators, un, tiklīdz ziņojums **Engine temperature too hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta motora temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet motoram atdzist.) pazūd vadītāja informācijas interfeisa, izslēdziet barošanas sistēmu.

► Ja dzesēšanas ventilators nedarbojas, nekavējoties izslēdziet strāvas padeves sistēmu.

2. Kad dzinējs ir atdzisis, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un dzesēšanas sistēmas daļas, vai tajās nav noplūdes.

► Ja dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir zems, papildiniet dzesēšanas šķidruma līmeni, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

► Ja rezerves tvertnē nav dzesēšanas šķidruma, pārbaudiet, vai radiators ir vēss. Nosedziet radiatora vāciņu ar biezas drāniņas gabalu un pagrieziet vāciņu, lai atvērtu. Ja nepieciešams, pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz tvertnes kakliņa pamatnei un uzlieciet vāciņu.

■ Pēdējā veicamā darbība

Līdzko motors tiek pietiekami atdzisis, ieslēdziet strāvas padeves sistēmu.

Ja ziņojums **Engine temperature too hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.**

(Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet motoram atdzist.) neparādās, atsāciet braukšanu. Ja tā joprojām deg, sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

►► Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

Dzesēšanas šķidruma noplūdes gadījumā sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Izmantojiet ūdeni tikai kā ārkārtas/īslaicīgu līdzekli. Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie izplatītāja, lai sistēma tiktu izskalota ar atbilstošu antifrīzu.

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens)



■ Brīdinājuma parādīšanās iemesli

Iedegas pie zema motoreļļas spiediena.

■ Darbības, ja parādās brīdinājums

1. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vieta uz līdzenas virsmas.
2. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismas.

■ Darbības pēc automašīnas novietošanas stāvvietā

1. Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet aptuveni trīs minūtes.
2. Atveriet motora pārsegu un pārbaudiet eļļas līmeni.
 - ▶ Pielejiet tik daudz eļļas, cik nepieciešams.
 - ▶ **Eļļas pārbaude** LPP. 652
3. Iedarbiniet dzinēju un apskatiet brīdinājumu  **Engine oil pressure low** (Zems motoreļļas spiediens).
 - ▶ Brīdinājums nodziest: atsāciet braukšanu.
 - ▶ Brīdinājums nepazūd 10 sekunžu laikā: nekavējoties izslēdziet jaudas sistēmu un sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontu.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa



■ Signāllampiņas iedegšanās iemesli

Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.

■ Darbības, kad iedegas signāllampiņa

Apstājieties drošā vietā un lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu.

▶▶ Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens)

IEVĒRO

Motora darbināšana ar zemu eļļas spiedienu var izraisīt gandrīz tūlītējas nopietnas mehāniskas problēmas.

▶▶ Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa

Ja jums uz brīdi jāapstājas, neizslēdziet barošanas sistēmu. Barošanas sistēma ieslēgšanai izmanto 12 voltu akumulatoru. Izslēdzot barošanas sistēmu ar ieslēgtu šo signāllampiņu, var nebūt iespējams atkal ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda)



■ Brīdinājuma parādīšanās iemesli

Parādās, kad ir samazināta bremzēšanas jauda.

■ Darbības, ja parādās brīdinājums

Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa



■ Signāllampiņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli

- Iedegas, ja ir problēmas motora izmešu kontroles sistēmā vai elektrosistēmā.
- Mirgo, konstatējot motora aizdedzes iztrūkumu.

■ Darbības, kad iedegas signāllampiņa

- Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Iedegas, kad degvielas tvertnē nav benzīna, un nodziest pēc tam, kad automašīnā ir uzpildīta degviela, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, automašīna brauc un vairākas reizes tiek izslēgta barošanas sistēma. Ja tā nenodziest, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Darbības, kad mirgo signāllampiņa

Apturiet automašīnu drošā vietā, kas neatrodas viegli uzliesmojošu priekšmetu tuvumā, izslēdziet motoru un nogaidiet vismaz desmit minūtes, līdz tas atdziest.

►► Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa

IEVĒRO

Ja turpināt braukšanu, degot darbības traucējumu signāllampiņai, varat sabojāt izmešu kontroles sistēmu un motoru.

Ja, atkārtoti iedarbinot motoru, darbības traucējumu signāllampiņa atkal mirgo, dodieties pie tuvākā izplatītāja ar ātrumu līdz 50 km/h. Pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo



■ Signāllampiņas iedegšanās iemesli

- Bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Bremžu sistēmas darbībā ir traucējumi.

■ Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa

Viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārbaudītu pedāļa spiediena spēku.

- Ja tas ir normāls, nākamreiz, kad apstājaties, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Ja tas nav pietiekams, rīkojieties nekavējoties. Pavelciet  ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres vairākas reizes, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

■ Signāllampiņas mirgošanas iemesli

- Pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.

■ Darbības, kad mirgo signāllampiņa

- Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

►► Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo

Nekavējoties nogādājiēt automašīnu remontdarbu veikšanai.

Braukšana ar zemu bremžu šķidruma līmeni ir bīstama. Ja nejutat nekādu pretestību no bremžu pedāļa, nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Ja nepieciešams, pavelciet  ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

Ja vienlaikus iedegas bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkanā krāsā) un **ABS** signāllampiņa, elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma nedarbojas. Šādā gadījumā, veicot strauju bremzēšanu, automašīnas vadīšana var kļūt nestabila.

Nekavējoties nogādājiēt automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, iespējams, stāvbremze nedarbojas.

Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

► **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa** LPP. 719

Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa



■ Signāllampīņas iedegšanās iemesli

Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.

■ Darbības, kad iedegas signāllampīņa

- Apturiet automašīnu drošā vietā un atkal ieslēdziet energosistēmu. Ja signāllampīņa iedegas un turpina degt, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Ziņojums  **Do not drive** (Nebrauciet) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa



(Sarkana)



(Dzeltena)

■ Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, manuāli vai automātiski atlaidiet stāvbremzi.

► Stāvbremze LPP. 587

- Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties pārbaudiet to pie izplatītāja.
- Lai novērstu automašīnas izkustēšanos, pārslēdziet pārnenumkārbu pozīcijā **P**.
- Ja ir izslēgta tikai bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana), nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

►► Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa

Ja aktivizēsiet stāvbremzi, to varbūt nevarēs atlaist.

Ja vienlaikus iedegas sarkanā un dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, stāvbremze darbojas.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, stāvbremze var nedarboties, jo notiek sistēmas pārbaude.

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa



■ Signāllampīņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli

Ievērojami samazinājies riepas spiediens, vai nav kalibrēta riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma. Ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai ir problēma, signāllampīņa mirgo aptuveni minūti un pēc tam paliek degot.

■ Darbības, kad iedegas signāllampīņa

Brauciet uzmanīgi un izvairieties no straujiem pagriezieniem un asas bremzēšanas.

Apturiet automašīnu drošā vietā. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējiet to līdz norādītajam līmenim. Riepu gaisa spiediens ir norādīts uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa.

- Pēc riepu gaisa spiediena noregulēšanas kalibrējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu.

➡ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 463

■ Rīcība gadījumos, kad signāllampīņa mirgo un pēc tam deg nepārtraukti

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riepu pie izplatītāja.

Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu



■ Signāllampīņas mirgošanas iemesli

Pārnesumkārbā nedarbojas pareizi.

■ Darbības, kad mirgo signāllampīņa

Nekavējoties lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.



►► Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa

IEVĒRO

Braukšana ar nepietiekami piepumpētu riepu var veicināt tās pārkaršanu. Pārkarusi riepa var tikt sabojāta. Vienmēr piepumpējiet riepu norādītajā līmenī.

►► Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu

Var nebūt iespējams ieslēgt barošanas sistēmu.

Novietojot automašīnu stāvvietā, noteikti aktivizējiet stāvbremzi.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

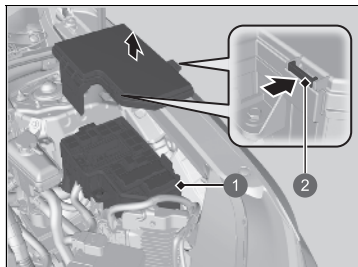
➡ Vilkšana avārijas gadījumā LPP. 728

Drošinātāju atrašanās vietas

Ja kāda elektriskā ierīce nedarbojas, iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU un pārbaudiet, vai nav izdedzis kāds attiecīgais drošinātājs.

■ Motora nodaļuma drošinātāju kārba

Atrodas blakus 12 voltu akumulatoram. Nospiediet mēlītes, lai atvērtu kārbu.

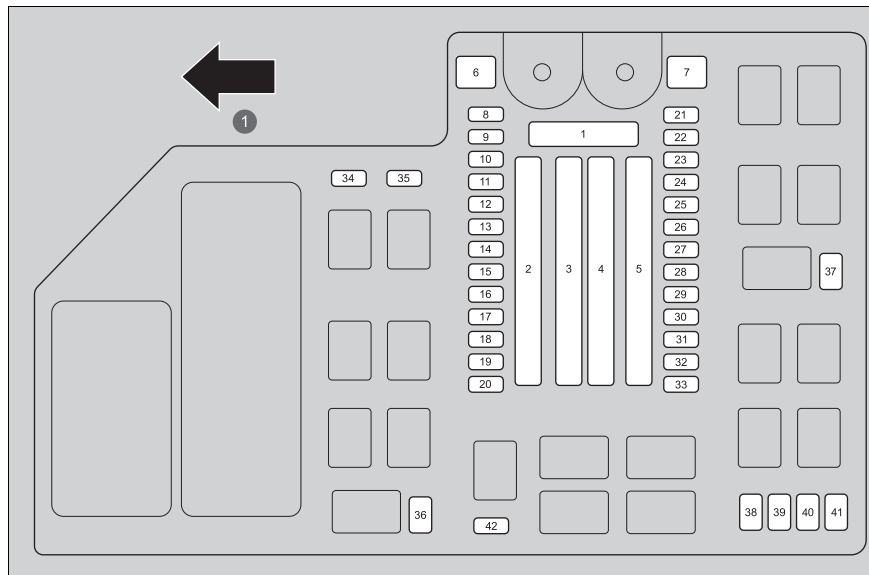


① Drošinātāju kārba

② Mēlīte

Drošinātāju izvietoējums ir parādīts nākamajā attēlā.

Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura attēlā un tabulā.



① Priekšpuse

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
1	Galvenais drošinātājs	175 A
	—	30 A
	—	40 A
	Drošinātāju kārbas 1. opcija	60 A
2	A/C PTC 1	40 A
	Drošinātāju kārbas 2. opcija	60 A
	—	60 A
	Drošinātāju kārbas barošanas 1. līnija	60 A
	Audio AMP*	(30 A)
	—	30 A
	A/C PTC 3	40 A
3	Aizmugurējā stikla sildelements	30 A
	—	50 A
	Ventilatora motors	40 A
	Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju motors	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	ABS/VSA motors	40 A
	Dzinējs, EWP	40 A
4	Elektriskā servobremze	40 A
	IG, 1. galvenais	30 A
	RFC, pakārtots	40 A
	IG, 2. galvenais	30 A

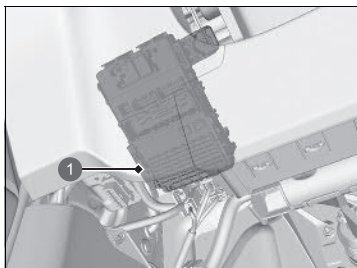
	Aizsargātā ķēde	Ampēri
	Pakārtotais drošinātājs Nr. 1	30 A
	Tīrītājs	30 A
	Elektriskais stūres pastiprinātājs	70 A
5	—	30 A
	RFC, galvenais	40 A
	P-ACT motors	30 A
	Drošinātāju kārbas barošanas 2. līnija	60 A
6	—	—
7	2. releja modulis	20 A
8	—	—
9	Rezerves	10 A
10	—	—
11	Aizmugurējais miglas lukturis	10 A
12	—	—
13	Audio Sub	7,5 A
14	—	—
15	Apakšējais aizvara režģis	10 A
16	—	—
17	—	—
18	Signālaure	15 A
19	Priekšējais mazgātājs	15 A
20	Audio	15 A
21	1. releja modulis	20 A

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
22	DBW	15 A
23	Avārijas gaismas	10 A
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A
26	Elektrisks VTC	20 A
27	Kreisais priekšējais lukturis	20 A
28	Inžektors	20 A
29	Apstāšanās gaismas	10 A
30	Labais priekšējais lukturis	20 A
31	IG aizdedzes spole	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	—	—
35	—	—
36	—	—
37	—	—
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	P-ACT iekārta	10 A
41	IGPS LAF	7,5 A
42	IG1 2. monitors	5 A

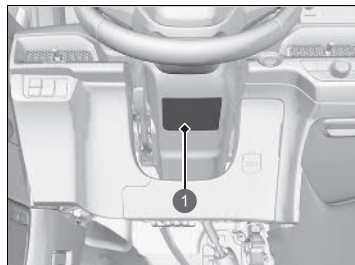
Salona drošinātāju kārba

Atrodas zem mērinstrumentu panela. Drošinātāju atrašanās vietas ir norādītas uz uzlīmes zem stūres statņa. Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un uzlīmes numura.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

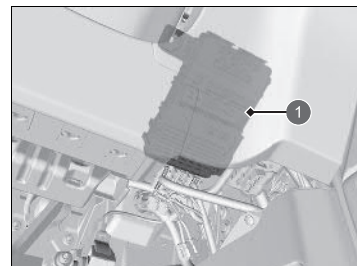


1 Drošinātāju kārba

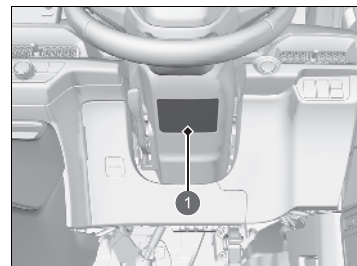


1 Drošinātāja uzlīme

Modeļiem ar stūri labajā pusē



1 Drošinātāju kārba



1 Drošinātāja uzlīme

Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
1	 Vadītāja puses elektriski regulējamais logs	20 A
2	 Priekšējais pasažiera puses elektriski regulējamais logs	20 A
3	 Aizmugurējais labās puses elektriski regulējamais logs	20 A
4	 Aizmugurējais kreisās puses elektriski regulējamais logs	20 A
5	 Papildapriekojums	10 A
6	 SRS	10 A
7	 –	(10 A)
8	 RVU*	10 A
9	 Priekšējā papildapriekojuma kontaktligzda	20 A
10	 Durvju slēdzene	20 A
11	 Mērinstruments	10 A
12	–	–
13	 2. opcija	10 A
14	 Opcija nr. 6 (VB SOL)	10 A
15	 Vadītāja durvju atslēgšana	(10 A)
16	IMG	10 A
17	Piekabe	(20 A)
18	–	(20 A)
19	–	–

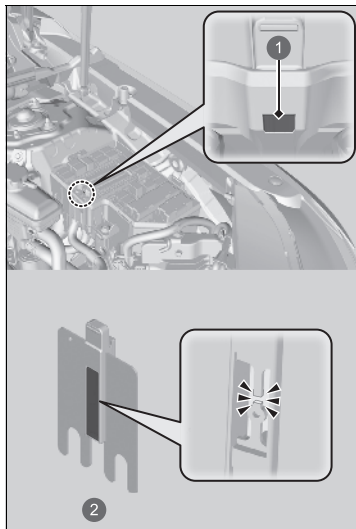
	Aizsargātā ķēde	Ampēri
20	 USB lādētājs	10 A
21	 Papildapriekojuma kontaktligzda (bagāžas nodalījums)	20 A
22	 VIEDĀ SISTĒMA	10 A
23	 Vadītāja durvju aizslēgšana	(10 A)
24	 E-DPS*	20 A
25	 SBW	10 A
26	 SRS	10 A
27	 ACG	10 A
28	 Opcija nr. 5 (ABS)	10 A
29	 Degvielas sūknis	20 A
30	 Kreiso durvju atslēgšana* ¹	10 A
31	 Labo durvju atslēgšana* ²	10 A
32	 Panorāmas lūka	20 A
33	–	–
34	–	–
35	 Panorāmas loga saulesargs	20 A
36	 Aizmugurējo sēdekļu apsilde*	(20 A)
37	–	–
38	–	20 A
39	Labo durvju aizslēgšana* ²	10 A
40	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa bīdīšana	20 A

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
41	 Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa atzveltnes regulēšana	20 A
42	 P-ACT	10 A
43	 Maiņstrāva	10 A
44	 Dienas gaitas gaismas	5 A
45	 ACC	10 A
46	–	–
47	 Kreiso durvju aizslēgšana* ¹	10 A
48	 Priekšējo sēdekļu apsilde	(20 A)
49	 Pasažiera elektriski regulējamā sēdekļa atzveltnes regulēšana	20 A
50	 Vadītāja regulējamā sēdekļa jostas vietas balsts	10 A
51	 IGA 2 (IG Hold 3)	20 A
52	 Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju slēdzis	(20 A)
53	 Pasažiera elektriski regulējamā sēdekļa bīdīšana	20 A
54	 1. opcija	10 A
55	–	–
56	–	–

*1: Modeļiem ar stūri labajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Drošinātāju pārbaude un maiņa



1 Atvere

2 Galvenais drošinātājs

1. Pārlēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. Izslēdziet priekšējos lukturus un visu papildaprīkojumu.
2. Noņemiet drošinātāju kārbas vāciņu.
3. Pārbaudiet galveno drošinātāju dzinēja nodalījuma drošinātāju kastē.
 - Skatieties uz drošinātāju caur atveri.
 - Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.

►► Drošinātāju pārbaude un maiņa

IEVĒRO

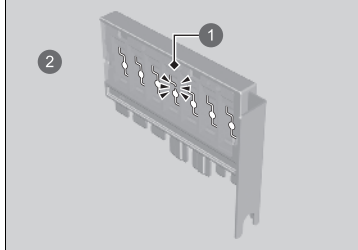
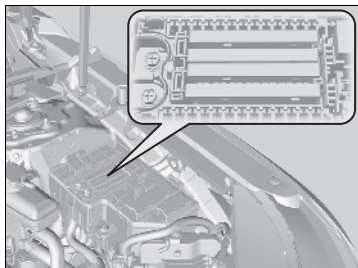
Drošinātāja nomaiņa ar augstākas strāvas stipruma drošinātāju ievērojami palielina elektrosistēmas sabojāšanas risku.

Lai atrastu attiecīgo drošinātāju, izmantojiet tabulas un pārbaudiet uz drošinātāja marķējuma norādīto strāvas stiprumu apmēros*.

► **Drošinātāju atrašanās vietas** LPP. 721

Nomainiet drošinātāju ar tāda paša ampēros norādīta strāvas stipruma rezerves drošinātāju.

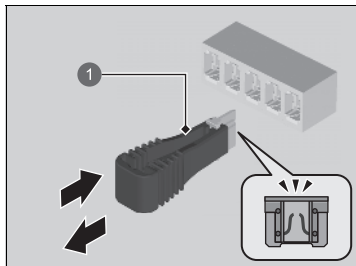
* Nav pieejams visiem modeļiem



4. Pārbaudiet kombinētos drošinātājus dzinēja nodalījuma drošinātāju kastē.

- Ielūkojieties spraugās starp drošinātājiem.
- Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.

- ① Izdedzis drošinātājs
- ② Kombinētais drošinātājs



1 Knaibles drošinātāju izņemšanai

5. Pārbaudiet motora nodalījuma un automašīnas salona mazos drošinātājus.
 - Ja atrodat izdegušu drošinātāju, izņemiet to, izmantojot tirdzniecībā pieejamu drošinātāju izņemšanas ierīci, un nomainiet pret jaunu drošinātāju.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

■ Platforma

Operators novieto automašīnu uz kravas automašīnas platformas.

Tas ir labākais automašīnas transportēšanas veids.

Modeļiem ar 2 riteņu piedziņu

■ Transportēšana ar paceltiem riteņiem

Vilcējs izmanto divus satvērējus, kas tiek pabīdīti zem priekšējiem riteņiem, un paceļ tos virs zemes. Aizmugurējie riteņi paliek uz zemes. **Šis ir atļauts automašīnas vilkšanas veids.**

» Vilkšana avārijas gadījumā

IEVĒRO

Mēģinājums pacelt vai vilkt automašīnu aiz buferiem var radīt nopietnus bojājumus. Buferi nav paredzēti automašīnas svara balstīšanai.

IEVĒRO

Nepareiza vilkšana, piemēram, vilkšana aiz mājas uz riteņiem vai cita mehāniskā transportlīdzekļa, var izraisīt pārnenumkārbas bojājumus.

Nekad nevelciet automašīnu piestiprinātu tikai ķēdē vai virvē.

Tas ir ļoti bīstami, jo virves un ķēdes var virzīties no vienas puses uz otru vai pārtrūkt.

Modeļiem ar 2 riteņu piedziņu

Pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Ja stāvbremzi nevar atlaist, automašīna ir jāpārvieto, izmantojot platformu.

➔ **Stāvbremze** LPP. 587

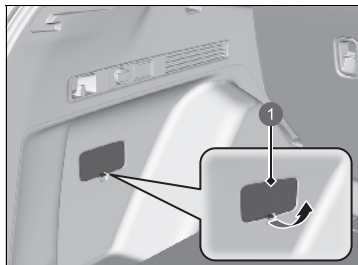
Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pirms automašīnas vilkšanas deaktivizējiet signalizācijas sistēmas sasvēruma sensoru, ja signalizācija ir jāieslēdz.

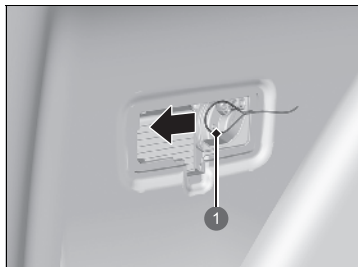
➔ **Sasvēruma sensors*** LPP. 217

Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas, ievērojiet šādu procedūru.



1 Vāciņš



1 Atbrīvojiet auklu

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet pārsegu.

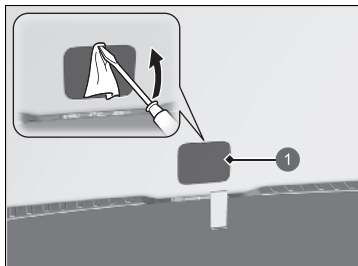
2. Velciet atbrīvošanas auklu, kā parādīts.
 3. Atveriet degvielas uzpildes durtiņas.
- **Degvielas uzpilde** LPP. 626

Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

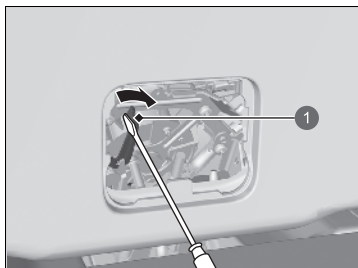
Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

Ja nevarat atslēgt bagāžas nodalījuma durvis, veiciet tālāk minētās darbības.



1 Vāciņš



1 Svira

1. Ar plakangala skrūvgriezi noņemiet vāciņu bagāžas nodalījuma durvju aizmugurē.
► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

2. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, piespiediet tās, vienlaikus virzot sviru uz labo pusi ar plakangala skrūvgriezi.

Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

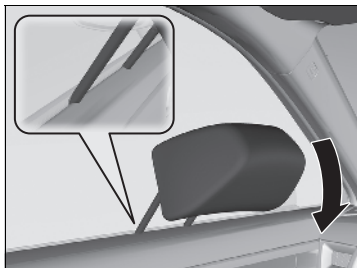
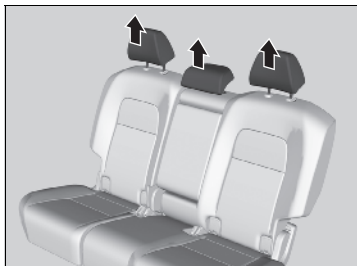
Turpmākā rīcība

Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas no iekšpuses pārbaudiet, vai pie bagāžas nodalījuma durvīm ir pietiekami daudz vietas un vai durvis neskar kādu personu vai priekšmetu.

Ja avārijas situācijā nevarat atvērt durvis, nolaidiet elektriski regulējamo logu un izkāpiet pa logu. Ja elektriski regulējamais logs nedarbojas, izklūstiet no automašīnas, kā aprakstīts tālāk.

Izkļūšana, ja nedarbojas elektriski regulējamais logs



1. Noņemiet aizmugurējā sēdekļa galvas balstu.

➤ **Galvas balsti** LPP. 261

2. Ievietojiet galvas balsta kājiņas priekšējo durvju stikla apakšdaļas centrā.
3. Virziet galvas balstu uz leju un savā virzienā, lai izsistu durvju stiklu.
4. Izņemiet durvju stiklu un izklūstiet no automašīnas.
 - ▶ Ja nevarat izņemt durvju stiklu, veiciet jebkādas nepieciešamās darbības (piemēram, izsperiet to ar kājām).
 - ▶ Izsitot durvju stiklu, lai izklūtu no automašīnas, uzmanieties, lai nesavainotos ar stikla lauskām.

Izkļūšana, ja nedarbojas elektriski regulējamais logs

Izsitot durvju stiklu, lai izklūtu no ūdeni nogrimušas automašīnas, ievērojiet piesardzību. Ārējais ūdens spiediens var izsist durvju stiklu, kā rezultātā stikla lauskas var nonākt salonā.

Ja nevarat izklūt pa priekšējām durvīm, izsitiet aizmugurējo logu, izmantojot tādu pašu metodi. Galvas balsta kājiņas var būt grūtāk ievietot aizmugurējo durvju stiklā. Turklāt ievērojiet piesardzību, jo aizmugurējo durvju stikls var saplīst viss vienlaikus.

Informācija

Šajā nodaļā ir iekļautas automašīnas specifikācijas, identifikācijas numuru izvietojums un cita ar tiesību aktiem noteiktā informācija.

Specifikācijas	734
Identifikācijas numuri	
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs	737
Radioviļņus izstarojošas ierīces*	738
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts*	799
Atvērta pirmkoda licence	802

■ Automašīnas specifikācijas

Modelis	CR-V
Pilnībā uzpildīts un aprikots automašīnas svārs	1 746–1 814 kg
Maksimālais atļautais svārs	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņā ^{*1} Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņā ^{*2}
Maksimālais pieļaujamais svārs uz ass	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņā ^{*1} Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņā ^{*2}

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Motora specifikācijas

Veids	Ar ūdeni dzesējams vienrindas 4 cilindru DOHC
Diametrs un gājiens	81,0 x 96,7 mm
Tilpums	1993 cm ³
Kompresijas pakāpe	13,9 : 1
Aizdedzes sveces	NGK DILZKAR7G11Y

■ Degviela

Veids	· EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols · Svīnu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku
Degvielas tvertnes tilpums	57 l

■ 12 V akumulators

Tilpums	36AH(5)/45AH(20)
---------	------------------

■ Mazgāšanas šķidrums

Tvertnes tilpums	1,5 L
------------------	-------

■ Apgaismojuma spuldzes

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)	Gaismas diode
Priekšējie lukturi (tālās gaismas)	Gaismas diode
Priekšējie virzienrādītāju lukturi / gabaritlukturi / dienas gaitas gaismas	Gaismas diode
Aktīvās pagriezienu gaismas*	Gaismas diode
Sānu virzienrādītāji (uz sānu atpakaļskata spoguļiem)	Gaismas diode
Bremžu lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējie lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējie virzienrādītāji	Gaismas diode
Aizmugurējie sānu gabaritlukturi	Gaismas diode
Atpakaļgaitas lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējais miglas lukuris	Gaismas diode
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums	Gaismas diode
Augšējais bremžu lukuris	Gaismas diode
Salona apgaismojums	
Priekšējās lasīšanas gaismas	Gaismas diode
Aizmugurējās lasīšanas gaismas	Gaismas diode
Dzeltenas gaismas	Gaismas diode
Kosmētikas spoguļiša apgaismojums	2 W
Konsoles nodaļijuma gaisma	Gaismas diode
Durvju iekšējo rokturu apgaismojums	Gaismas diode
Sliekšņa apgaismojums	Gaismas diode
Centrālās konsoles apgaismojums	Gaismas diode
Dzērienu turētāja apgaismojums	Gaismas diode
Bagāžas nodaļijuma apgaismojums	Gaismas diode

■ Bremžu šķidrums

Norādītais	bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4
------------	------------------------------------

■ Gaisa kondicionēšana

Dzesējošās vielas veids	HFO-1234yf (R-1234yf)
Uzpildes daudzums	485–535 g

■ Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais	Honda HEVF-Type1	
Tilpums	Maiņa	2,4 l ^{*1} 2,8 l ^{*2}

*1: Modeļiem ar 2 ritenju piedziņu

*2: Pilnpiedziņas modeļiem

■ Motoreļļa

Ieteicams	Honda motoreļļa, tips 2.0 Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA CS 0W-20	
	Maiņa	3,7 l
Tilpums	Maiņa, ietverot filtru	4,0 L

■ Aizmugurējā diferenciālā šķidrums*

Norādītais	Honda DPSF-II	
Tilpums	Maiņa	1,247 L

■ Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais	Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips	
Proporcija	50/50 ar destilētu ūdeni	
Tilpums	5,75 l ^{*1} /5,70 l ^{*2} (maiņa, ietverot rezerves tvertņē atlikušos 0,72 l)	

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Riepa

	Izmērs	235/60R18 103H
Standarta	Spiediens	Skatiet uzlīmī uz autovadītāja durvju statņa
Riteņa izmērs	Standarta	18 x 7 1/2J

■ Honda TRK gaisa kompresors

Videjais radītais skaņas spiediena līmenis	82 dB (A)
Videjais skaņas jaudas līmenis	90 dB (A)

■ Bremzēšana

Veids	Pastiprinātājs
Priekšpuse	Ventilējami diski
Aizmugure	Vienlaidu diski
Novietošana stāvēšanai	Elektriskā stāvbremze

■ Automašīnas izmēri

Garums	4 706 mm	
Platums	1 866 mm	
Augstums	1 674 mm ^{*1} 1 684 mm ^{*2}	
Garenbāze	2 701 mm ^{*1} 2 700 mm ^{*2}	
Šķērsbāze	Priekšpuse	1 613 mm ^{*1} 1 612 mm ^{*2}
	Aizmugure	1 640 mm ^{*1} 1 638 mm ^{*2}

*1: Modeļiem ar 2 ritenju piedziņu

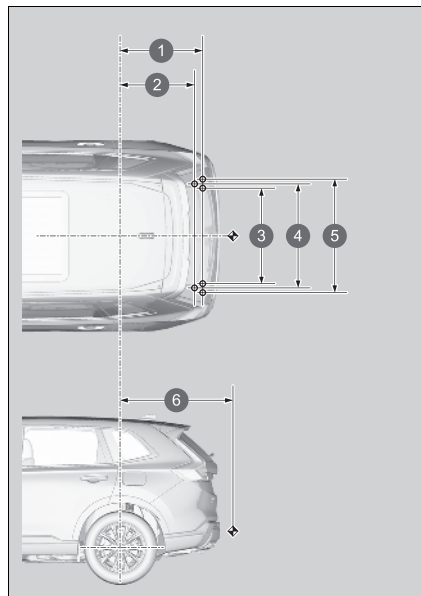
*2: Pilnpiedziņas modeļiem

* Nav pieejams visiem modeļiem

Izņemot Taiti modeļus

■ Savienjošās ierīces stiprinājuma vieta/ aizmugurējā pārkare

Izmēri



- ① 787 mm
- ② 673 mm
- ③ 958 mm
- ④ 980 mm
- ⑤ 1042 mm
- ⑥ 1 116 mm*¹
1 117 mm*²

PIEZĪME.

1. ○ apzīmējumi norāda vilkšanas stieņa stiprinājuma vietas.
2. ◆ apzīmējums norāda vilkšanas stieņa savienojuma vietu.

■ Maks. vilkšanas svars

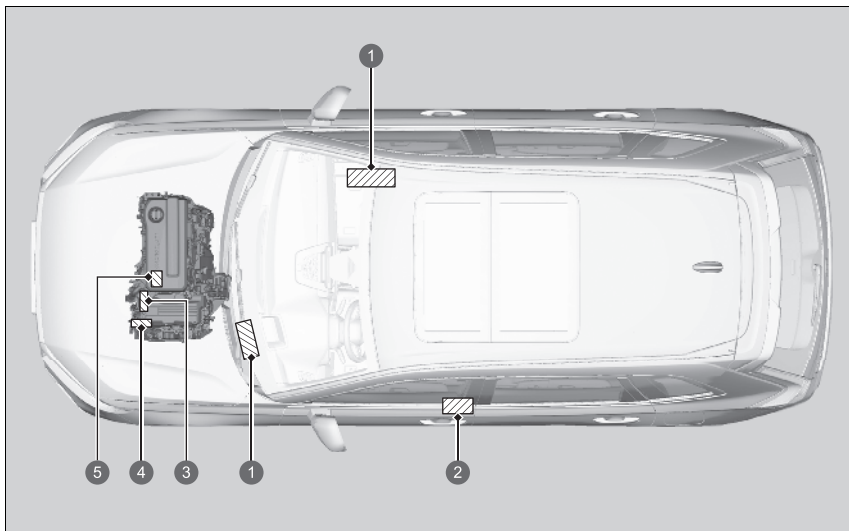
Piekabe ar bremzēm	750 kg
Piekabe bez bremzēm	600 kg
Maksimālā pieļaujamā sakabes ierīces vertikālā slodze	75 kg

*1: Modeļiem ar 2 riteni piedziņu

*2: Pilnpiedziņas modeļiem

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

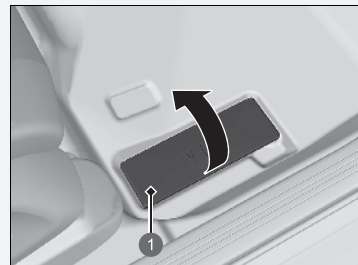
Jūsu automašīnai ir piešķirts 17 ciparus garš automašīnas identifikācijas numurs (VIN), kuru izmanto automašīnas reģistrācijai garantijas nolūkos, kā arī automašīnas licencēšanai un apdrošināšanai. Automašīnas identifikācijas (VIN), dzinēja numura, motora numura un pārnesumkārbas atrašanās vieta ir norādīta tālāk.



- 1 Automašīnas identifikācijas numurs
- 2 Sertifikācijas zīme/transportlīdzekļa identifikācijas numurs/dzinēja numurs
- 3 Motora numurs
- 4 Pārnesumkārbas numurs
- 5 Motora numurs

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

Iekšējais automašīnas identifikācijas numurs (VIN) atrodas zem pārsega.



- 1 Vāciņš

Radioviļņus izstarojošas ierīces*

Tālāk norādītie izstrādājumi un sistēmas jūsu transportlīdzeklī izstaro radioviļņus.

Izraēlas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma
"Mספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74423" חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת א, אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74074" חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת א, אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Izraēlas modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma	
Modeļiem ar Honda SENSING 360	Modeļiem ar Honda SENSING
55-09984	51-87703 vai 51-88266

»Radioviļņus izstarojošas ierīces*

Izraēlas modeļi

Iespējamo radio traucējumu dēļ ir aizliegts darbināt ierīci ar mainītiem bezvadu parametriem, ja nav saņemts Sakaru ministrijas apstiprinājums. Šādas izmaiņas var būt programmatūras izmaiņas, oriģinālās antenas nomaina vai papildaprīkojuma pievienošana esošajai antenai. Iespējamo radio traucējumu dēļ šo ierīci aizliegts izmantot ārpus telpām.

Izraēlas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

מספר אישור התאמה מטעם משרד

התקשורת- 55-07308

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות שלהם במכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות "חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות"

Izraēlas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma / šķērsvirziena satiksmes uzraudzība

Modeļiem ar Honda SENSING 360

55-09985

Modeļiem ar Honda SENSING

51-87033

Izraēlas modeļi

Bezvadu lādētājs

55-13657

55-13915

Brīvroku tālrūņa sistēma

Authorised Representative

Serbijas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

Modeļiem ar Honda SENSING

Aklās zonas informācijas sistēma/Satiksmes šķērsošanas brīdinājuma funkcija

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: P43-210013-01

Manufacturer:

Name : Panasonic Corporation
Address : 4261 Konobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration

Product Name : CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name : Panasonic
Model Number : CL-MH2CE9AD, CL-MH2CEAD, CL-MH4XDS1S, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR
CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR
CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE1JR
Model ID : AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED
Applicable Standards : EN 62311:2008
EN 62369-1:2014 +A11:2017
EN 301 489-1 V2.1.1:2017
EN 301 489-2 V2.1.1:2017
EN 301 489-3 V2.1.1:2017
EN 301 489-4 V2.1.1:2017
EN 301 489-5 V2.1.1:2017
EN 301 489-6 V2.1.1:2017
EN 301 489-7 V2.1.1:2017
EN 301 489-8 V2.1.1:2017
EN 301 489-9 V2.1.1:2017
EN 301 489-10 V2.1.1:2017
EN 301 489-11 V2.1.1:2017
EN 301 489-12 V2.1.1:2017
EN 301 489-13 V2.1.1:2017
EN 301 489-14 V2.1.1:2017
EN 301 489-15 V2.1.1:2017
EN 301 489-16 V2.1.1:2017
EN 301 489-17 V2.1.1:2017
EN 301 489-18 V2.1.1:2017
EN 301 489-19 V2.1.1:2017
EN 301 489-20 V2.1.1:2017
EN 301 489-21 V2.1.1:2017
EN 301 489-22 V2.1.1:2017
EN 301 489-23 V2.1.1:2017
EN 301 489-24 V2.1.1:2017
EN 301 489-25 V2.1.1:2017
EN 301 489-26 V2.1.1:2017
EN 301 489-27 V2.1.1:2017
EN 301 489-28 V2.1.1:2017
EN 301 489-29 V2.1.1:2017
EN 301 489-30 V2.1.1:2017
EN 301 489-31 V2.1.1:2017
EN 301 489-32 V2.1.1:2017
EN 301 489-33 V2.1.1:2017
EN 301 489-34 V2.1.1:2017
EN 301 489-35 V2.1.1:2017
EN 301 489-36 V2.1.1:2017
EN 301 489-37 V2.1.1:2017
EN 301 489-38 V2.1.1:2017
EN 301 489-39 V2.1.1:2017
EN 301 489-40 V2.1.1:2017
EN 301 489-41 V2.1.1:2017
EN 301 489-42 V2.1.1:2017
EN 301 489-43 V2.1.1:2017
EN 301 489-44 V2.1.1:2017
EN 301 489-45 V2.1.1:2017
EN 301 489-46 V2.1.1:2017
EN 301 489-47 V2.1.1:2017
EN 301 489-48 V2.1.1:2017
EN 301 489-49 V2.1.1:2017
EN 301 489-50 V2.1.1:2017
EN 301 489-51 V2.1.1:2017
EN 301 489-52 V2.1.1:2017
EN 301 489-53 V2.1.1:2017
EN 301 489-54 V2.1.1:2017
EN 301 489-55 V2.1.1:2017
EN 301 489-56 V2.1.1:2017
EN 301 489-57 V2.1.1:2017
EN 301 489-58 V2.1.1:2017
EN 301 489-59 V2.1.1:2017
EN 301 489-60 V2.1.1:2017
EN 301 489-61 V2.1.1:2017
EN 301 489-62 V2.1.1:2017
EN 301 489-63 V2.1.1:2017
EN 301 489-64 V2.1.1:2017
EN 301 489-65 V2.1.1:2017
EN 301 489-66 V2.1.1:2017
EN 301 489-67 V2.1.1:2017
EN 301 489-68 V2.1.1:2017
EN 301 489-69 V2.1.1:2017
EN 301 489-70 V2.1.1:2017
EN 301 489-71 V2.1.1:2017
EN 301 489-72 V2.1.1:2017
EN 301 489-73 V2.1.1:2017
EN 301 489-74 V2.1.1:2017
EN 301 489-75 V2.1.1:2017
EN 301 489-76 V2.1.1:2017
EN 301 489-77 V2.1.1:2017
EN 301 489-78 V2.1.1:2017
EN 301 489-79 V2.1.1:2017
EN 301 489-80 V2.1.1:2017
EN 301 489-81 V2.1.1:2017
EN 301 489-82 V2.1.1:2017
EN 301 489-83 V2.1.1:2017
EN 301 489-84 V2.1.1:2017
EN 301 489-85 V2.1.1:2017
EN 301 489-86 V2.1.1:2017
EN 301 489-87 V2.1.1:2017
EN 301 489-88 V2.1.1:2017
EN 301 489-89 V2.1.1:2017
EN 301 489-90 V2.1.1:2017
EN 301 489-91 V2.1.1:2017
EN 301 489-92 V2.1.1:2017
EN 301 489-93 V2.1.1:2017
EN 301 489-94 V2.1.1:2017
EN 301 489-95 V2.1.1:2017
EN 301 489-96 V2.1.1:2017
EN 301 489-97 V2.1.1:2017
EN 301 489-98 V2.1.1:2017
EN 301 489-99 V2.1.1:2017
EN 301 489-100 V2.1.1:2017

Notified Body : MICOM Labs Inc, Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU TYPE EXAMINATION CERTIFICATE 060424 / 15 Apr 2021 / Rev C

Additional Information

15.06.2021
Date of Issue / Signature
Niels Erdmann
Printed Name / Title
Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wiesingerring 15, 22323 Hamburg, Germany

Iđvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Volpina 15, 11050 Beograd
tel: +381 11 6795205
www.idvorski.com
idvorski@idvorski.com
Sertifikaciono telo



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
Kneza Vlastislava 63/2.7, 11090 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veoneer

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
25360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: NB24G29V0

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, uvrštena je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Vrsta dokumenta:	Izdad od:	Datuma:	Datum:
Health test report	IBL-Lab GmbH	2005/147-19273-0	05.04.2021.
Safety test report	IBL-Lab GmbH	2005/147-18184-0	31.05.2021.
EMC test report	IBL-Lab GmbH	2005/147-18185-1	05.02.2021.
Radio spectrum test report	IBL-Lab GmbH	2005/147-18185-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T.2021.04.0003	02.06.2021.

Mesto izdavanja:
Beograd



Direktor
Bela Jorgovanovic, dipl.ing.

opisano: ILCR 701.03.001

Potpis o usaglašenosti važi 12 meseci od dana izdavanja na isti tip, odnosno vrstu opreme istog proizvođača. Sprema se priložilo foto slika ili usaglašenost sa Pravilnikom izdavanja priložila. Potpisnik potpisuje kao odgovoran za ispravnost izdavanja dokumentacije.

Serbijas modeļi

Telemātikas vadības bloks

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<https://continental-homologation.com/honda>



Ovaj dokument važi samo za proizvođača i isključivo za proizvodnja koja su bili predmet odobrenja.
BUL Drogas Cera Kosmetika 00-00, N6 10000, Grnja, Tel: (310)550-700, 550-624, Fax: (310)550-010, 550-008
e-mail: office@paulnet.co.rs, <http://www.kosmetika.co.rs>

Serbijas modeļi

Bezvadu lādētājs

KVALITET
Akredītais čalviķis za īspitvnie kvalitāte KVALITET NIS
Akredītais īprmetis za īspitvnie kvalitāte KBA/MTET NIS
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1620059700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No.

Podnosilac zahteva: INŽENERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH
Applicant: 11211 BEOGRAD, BORČA
PUT ZA OVIČU 44

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNILAC
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC50H0021
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:

Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 394347, 26.03.2020 /
DTAC Co., Ltd.: DRTGCT2003-0119, 20.03.2020 /
EMV/EMC: DTAC Co., Ltd.: DRTGCT1909-033011, 03.03.2020 /
RITTO/RITTE: DTAC Co., Ltd.: DRTGCT1909-033211, 28.02.2020 /

Laboratorija/ ispitni izvešač:
Laboratory/ Test report:

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevu "Pravilnika o radio opremi i radiofrekvenčnom limitirajućoj opremi" (S. glava 18, 119210).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Handbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment Official Gazette RS, 119210.

Navedite promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karaktersistikama opreme koj uležu na usaglašenosti sa navedenim Pravilnikom ili opremu "Kvalitet" a.d. NIS.
Any changes occur in the specification, technical, components or the design, electrical connection which may influence on conformity to the above mention Handbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vodi izd: **Generalni direktor**
Place and date: 20.04.2020. **M.P.** **Šest**
NIS, 21.04.2020. **Vladimir Vukobratović, dipl.ing.**

Ovaj dokument važi samo za proizvod koji se akreditira sa proizvodnom ispisu na 08. predmet vrednovanja.
Bul. Vojvoda Cara Konstantina 84-86, NIS-18000, Srbija, Tel: (016)550-706, 550-624, Fax: (016)550-435, 550-056
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET
Akredītais čalviķis za īspitvnie kvalitāte KVALITET NIS
Akredītais īprmetis za īspitvnie kvalitāte KBA/MTET NIS
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РИТТО Број: **П1622106300**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No.

Испитивач/зачењ: РИТТО/СОВЕТОВАЊЕ ДООО
Applicant: 11000 БЕОГРАД, ВУКОБРАТОВИЋ
БУЛ. ВОЈВОДЕ ЦАРА КОНСТАНТИНА 84/86

Врста опреме: ТЕХНИЧКИ ПУНИЛАК
Equipment category:

Ознака типа/модела: WC50H0021
Equipment type/model:

Робна марка: LG
Equipment trademark:

Произвођач: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: КОРЕЈА

Вреднована документација / Evaluated documentation:
Безбедност/Safety: Немко Кореја Ко., Лтд.: 394347, 26.03.2020 /
DTAC Ко., Лтд.: DRTGCT2003-0119, 20.03.2020 /
ЕМВ/ЕМС: DTAC Ко., Лтд.: DRTGCT1909-033011, 03.03.2020 /
РИТТО/РИТЕ: DTAC Ко., Лтд.: DRTGCT1909-033211, 28.02.2020 /

Лабораторија/ испитни извешај:
Laboratory/ Test report:

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеву "Правилника о радио опреми и радиофреквенчној ограничујућој опреми" (С. глава 18, 119210).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Handbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment Official Gazette RS, 119210.

Наведите промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме кој уложу на усаглашености са наведеним Правилником или опрему "Квалитет" а.д. НИС.
Any changes occur in the specification, technical, components or the design, electrical connection which may influence on conformity to the above mention Handbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Место и датум издавања: Води изд: **Generalni direktor**
Place and date: 21.04.2020. **M.P.** **Šest**
NIS, 21.04.2020. **Vladimir Vukobratović, dipl.ing.**

Ovaj dokument važi samo za proizvod koji se akreditira sa proizvodnom ispisu na 08. predmet vrednovanja.
Bul. Vojvoda Cara Konstantina 84-86, NIS-18000, Srbija, Tel: (016)550-706, 550-624, Fax: (016)550-435, 550-056
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma

[illegible]

Ukrainas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma



Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 433,92 MHz
Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦИЯ ПРО ВІСНОВІСТЬ

1. Радіобудівник: Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).
(назва, тип, номер моделі та серійний номер)

2. ТОВ «Норматон Україна» (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Закарпатська обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463166).
(назва юридичної особи, повна назва, адреса, код ЄДРПОУ)

3. Ця декларація відповідності вказана під особистою відповідальністю виробника

4. Об'єкт декларації:
Назва об'єкта: Високочастотний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);
Модель: TR-4;
Товарознавчий опис: «Continental»;
Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Континентал Автомобіл ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany);
Місце виробництва: «Continental Automotive Changan Co., Ltd.» (Branch: 2801 Shengtai Street, 170000, Changshu, Hubei P.R. China) / «Континентал Автомобіл Чангун Ко., Лтд.» (Відділення: Шентай-стріт, 2801 Шентай-стріт, 170000, Чангшун, Хубейська Народна Республіка Китай);
«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV» (Camino a la Tierra No. 1, Km. 3.5 Caminita Guadalupe, Mtona, Colonia la Tierra, 45400 Tlaxiaco de Zedillo, Jalisco, Mexico) / «КОНТИНЕНТАЛ АВТОМОБІВ ГУАДАЛАХАРА МЕРСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ» (Каміно а ла Тієра № 1, Км. 3.5 Карітєра Гуадалахара Мотона, Колонія ла Тієра, 45400 Тіахіако де Зеділло, Халіско, Мексика);
Номер моделі або серійний номер: проведений внутрішній контроль.
(детальний роз'яснення, що для даної категорії товарів неможливо: якщо вказати повну назву об'єкта з усіма параметрами (назва, тип, номер моделі та серійний номер) детально роз'яснити)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Єдиного регламенту радіобудівників», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.06.2017р. № 355.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, на які посилається відповідність:
(вказати повну назву національного стандарту)
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-05, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT, IEC 62368-1:2014, MDD, CEN 2014, CEN 2:2015, IDT, DСТU EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT, EN 50660, 2017, з національними змінами) (для і технічних специфікацій);
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1:2014, VI, 2:2017, IDT);
ДСТУ EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
описують використання радіочастотних ресурсів (для і технічних специфікацій);
ДСТУ EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ EN 300 220-1:2017 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ EN 300 220-2:2018 (ETSI EN 300 220-2:2018, IDT)
(зі змінами (детальні зміни, номер, версія, дата виходу)

7. Присвоєний орган з оцінки відповідності FOB «Орган сертифікації «Центр сертифікації ліцензій та виробів» (U UA TR 612)
(назва органу, (детальні зміни, номер, дата та розширення повноважень органу)

Вказана робота з оцінки відповідності за примірником експертизи типу (Модуль В)
(дата виходу даної ДР)

та вказав сертифікат експертизи типу № UA.832.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.
(у разі залучення експертного органу з оцінки відповідності)

8. Діагностика інформації: Процедура версія 040.

Підписано від імені та за довірою держави № 20180502 від 05.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженою представником в Україні ТОВ «Норматон Україна»
м. Мелітополь, Україна
(підпис та дата виходу)

Директор
ТОВ «Норматон Україна»
(підпис)

02 червня 2020 р.

О. В. Шенерис
«ВІСНОВІСТЬ»
Ukraine
UA 832 D, 0219-20
дата: 04.06.2020

Ukrainas modeļi

Adaptīvā krūža kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (FR5CPCCF) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://ita.bosch.com/radar

Pasta adrese:

Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Robert Bosch GmbH

Darba frekvences josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

27,4 dBm (maksimuma detektors)

17,8 dBm (RMS detektors)

Importētāja nosaukums:

Pride Motor LLC

Pasta adrese:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina


**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ ЗВ'ЯЗКУ ТА ІНФОРМАТИЗАЦІЇ**

№ _____
м. Київ, 010 від 25.11.2019

Уповноваженому представнику
виробника
ТОВ «АТК-11»
вул. Демобілістів, 3, оф. 700,
м. Київ, 02121

Повідомлення про прийняте рішення

Відповідно до рішення НКРЗІ від 24.12.2019 № 622 внесено інформацію про реєстрацію радіобладнання до розділу I Реєстру радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, що можуть застосовуватись на території України в смугах радіочастот загального користування (далі – Реєстр):

№ повідомлення, дата	Реєстраційний номер кошти/засоби або радіобладнання (РЗ) або ІПН, приймач, випромінювач (випромінювач)	Описовка ідентифікації продукції
№ 009 25.11.2019	UA 02 100SC0609	Пристрій автомобільний радіолокаційний (Radar Sensor) торговельна марка "Bosch" моделі: FR5CPCCF, торговельна марка "Bosch" (с/б), Дача/адреса: 6, 71229, Даймлер-Штрассе (Prident, Bosch GmbH, Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany).

Інформація, що міститься в Реєстрі, є загальнодоступною. НКРЗІ забезпечує вільний та безоплатний доступ до Реєстру шляхом оприлюднення і регулярного оновлення цього Реєстру на єдиному державному веб-порталі відкритих даних (<http://DATA.GOV.UA>) та на офіційній сторінці НКРЗІ в мережі Інтернет (<http://nkrzi.gov.ua/index.php?r=site/index&pg=59&id=4182&language=uk>).

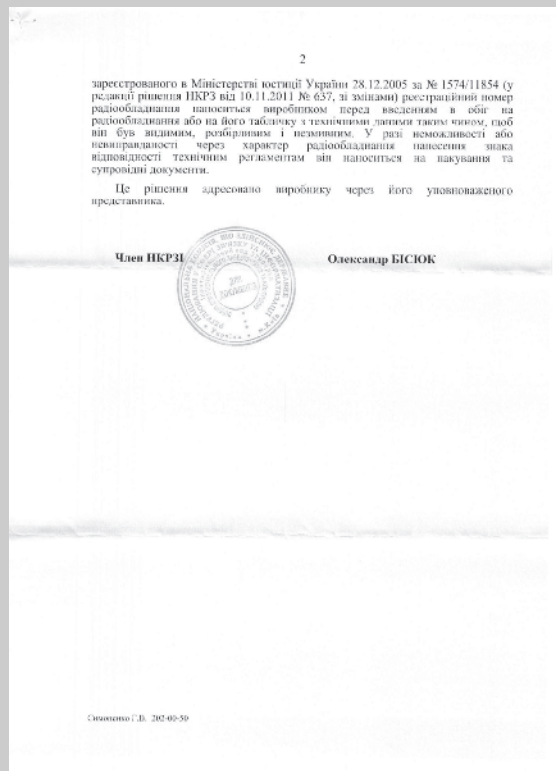
Відповідно до пункту 12 Технічного регламенту радіобладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017 № 355, та пункту 3.8 Положення про порядок і форму внесення Реєстру радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, що можуть застосовуватись на території України в смугах радіочастот загального користування, затвердженого рішенням НКРЗІ від 03.11.2005 № 117,

0020
0019-000117 від 25.11.2019
0019-000117 від 25.11.2019
0019-000117 від 25.11.2019



Ukrainas modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma



Ukrainas modeli

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

Darbojošais uzņēmums (Robert Bosch GmbH) apliecina, ka radio aprīkojuma tips (F5CP12) atbilst tehniskajiem noteikumiem par radio aprīkojumu.

Pilns atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā tīmekļa adresē:

<http://ita.bosch.com/radar>

Ražotāja nosaukums: Robert Bosch GmbH

Pasta adrese: Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg,

Besucher: Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Vācija

Darba frekvences josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

30,16 dBm

Importētāja nosaukums:

Pride Motor LLC

Pasta adrese:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіобудівництво: *Приспів автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі F5CP12.*
2. Найменування та адреса виробника: *«Robert Bosch GmbH» (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany) / «Роберт Бос ГмбХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина).*
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації: *Приспів автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі F5CP12.*
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіобудівництва, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*
6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
*ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-01; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT),
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT),
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11),
ETSI EN 301 489-2 V2.1.1 (2019-06),
ДСТУ ETSI EN 301 891-1:2017 (ETSI EN 301 891-1:2017, IDT).*

7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООО «ОМЕГА» ТОВ «ВІ «ОМЕГА» МКА.Т.Р.109

(назва органу, повноваження якого затверджені відповідним органом)

Висновок: *оцінку відповідності до вимог технічного регламенту типу (модель В) Технічного регламенту радіобудівництва та видає сертифікат відповідності типу: від 13.04.2022 МКА.Т.Р.109.Р.0079-22.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобудівництво функціонує за призначенням і на яке поширюється ця декларація про відповідність:
- *серія програмного забезпечення: 1037609600_rja.*

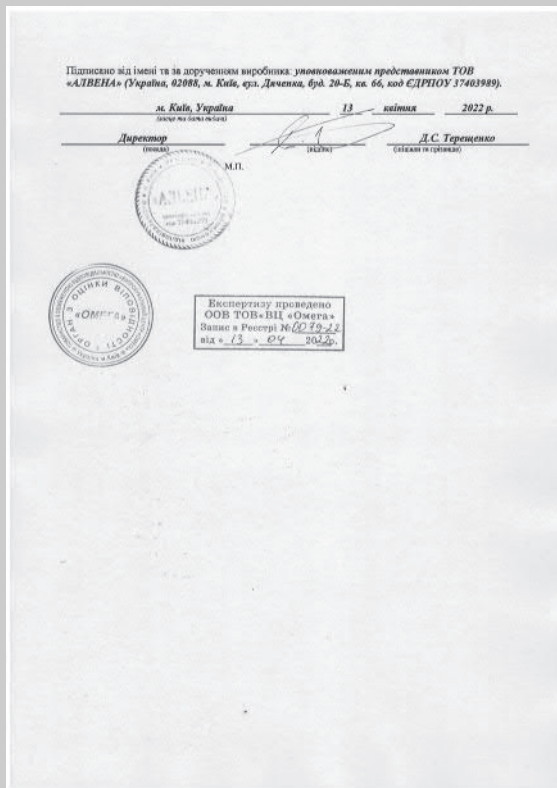
9. Достовірні інформації: *Приспів автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі F5CP12, що виготовляється «Robert Bosch GmbH» (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany) / «Роберт Бос ГмбХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина) на підприємствах:*

- 1) *«Robert Bosch GmbH» (Markwiesenstrasse 46, 72770 Reutlingen (Kusterdingen), Germany) / «Роберт Бос ГмбХ» (Марквієнштрассе 46, 72770 Ройтлінген (Кустердінген), Німеччина),*
- 2) *«Bosch Automotive Products (Suzhou) Co., Ltd. Changchou Branch» (No. 17, Long Men Road, Wufan Hi-tech Industrial zone, Changchou, Jiangsu, P.R. China) / «Бос Автомобіліс Продактс (Сучжоу) Ко., Лтд. Чанчжоу Бранч» (№ 17, Лонг Мен Роуд, Вудфан Хай-тек Індустріал зон, Чанчжоу, Дзяньсунь, Н.Р. Китай),*
- 3) *«Robert Bosch Sistemas Automotrices S.A. de C.V.» (Av. Robert Bosch 1150, Parque Industrial Río Bravo, C.P. 32557, Cd. Juárez, Chihuahua, Mexico) / «Роберт Бос Системас Автомобіліс С.А. де П.В.» (Ав. Роберт Бос 1150, Парке Індустріал Ріо Браво, Ц.П. 32557, Цд. Хуарес, Чіуава, Мексика),*
- 4) *«Bosch Car Multimedia Portugal, S.A.» (Rua Max Grundig, 35 – Lomar, 4705-820, Braga, Portugal) / «Бос Кар Мультимедіа Португаліс, С.А.» (Руа Макс Грундіг, 35 – Ломар, 4705-820, Брага, Португалія).*



Ukrainas modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma



Ukrainas modeli

Brīvroku tālruna sistēma

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001]

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Darba frekvences josla:

Bluetooth specifikācijas

Frekvenču josla: 2402–2480 Mhz

Specifikācijas no 2,4 GHz WLAN

Frekvenču josla: 2412–2472 MHz

Maksimālā izejas jauda:

Bluetooth specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm

Specifikācijas no 2,4 GHz WLAN

Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums:

Pride Motor LLC

Pasta adrese:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation AH2001

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м. Panasonic Corporation моделі AH2001 з обладнанням радіодоступу (Інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.

Радіообладнання (марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Radio Test Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

Об'єкт декларації (опис зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яке має змусити забезпечити його представників, може включати кодове ім'я зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)



5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2010, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06).

Позначки на відповідні стандарти з параметрами відповідності, стандарти, що були застосовані, або позначки на інші технічні специфікації, якщо вони декларують відповідність (за зазначеними ідентифікаційними номерами, версіями та датами видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООО УКРАЇНАСТОНАЛІЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінкомрозв'язку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

винодав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєво вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат Експертизи типу № UA.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. НІВ: В_25_В

у відомостях вказано: опис компонента та версії, у тому числі програмного забезпечення, за якого здійснюється функціонування призначеного і на яке поширяється ця декларація про відповідність



Ukrainas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

9. Додаткова інформація: Виробник – «Панасонік Автомобілі Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520 (Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Автомобілі Системс де Мехіко С.А.», Мехіко, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mile Allen 1251 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.», Ханай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Gangzhi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Автомобілі Системс Асіа Пасіфік Ко., Лтд.», Тайланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Terapak Rd., T.Bangsoothong, A.Bangsoothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Іраціа Лімітада Р'уа Матрініс», Іраціа, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinha", 1130 - Distrito Industrial 69075-150 Manaus - AM Brazil); 5) «Панасонік Корпорешн Автомобілі Індустріал Системс Компані Автомобілі Інформейтмент Системс Бізнес Дівізіон Матсумото Сайті», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Автомобілі Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Ččice 59306 Pordubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайван Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ilo District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Автомобілі Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prati Industrial Estate, 13600 Prati Penang, Malaysia)
10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 08115, м. Київ, вул. Лавієвська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищевизначеного продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт»

(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

Декларація взята на облік: ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД
08179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-04
UA.TR.052

(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначеного ООВ)

Особливий номер: Звіт про офіційну реєстрацію № УЧН-22/П.034 від 07.04.2022
(місця для повномасштабної реєстрації деклараторів при класифікації)

Керівник:

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД

М.П.



(підпис)

О.Г. Лисенко

Чисельність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на <http://dtr.gov.ua>

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника



Ukrainas modeļi

Telemātikas vadības bloks



модель: OGEY10

сму́га ра́діочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Імпортёр: Pride Motor LLC

адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип

радіообладнання відповідає Технічному регламенту

радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на

веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ukrainas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma/Satiksmes šķērsošanas brīdinājuma funkcija

Pasta adrese:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV)
Ražotāja nosaukums:
Veoneer US, Inc.
Darba frekvences josla:
24,125 GHz
Maksimālā izejas jauda:
13dbm
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіобладинка: *Присрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V8.*
2. Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) «Blonip ROC, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, США).*
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації: *Присрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V8.*
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіобладинки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*
6. Посилання на відповідині стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
*ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Csr 1:2014; Csr 2:2015, IDT),
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT),
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11),
ETSI EN 301 489-51 V2.1.1 (2019-04),
ДСТУ ETSI EN 302 858:2018 (ETSI EN 302 858:2016, IDT).*
7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром промислової власності)

Виконав: *оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль B) Технічного регламенту радіобладинки та видав сертифікат експертизи типу: №UA.TR.109.R.0238-21 від 02.08.2021 р.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобладинка функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- *версія програмного забезпечення: CFG 369.*

9. Додаткова інформація: *Присрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V8, що експлуатується «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) «Blonip ROC, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, США) на підприємстві «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada) «Blonip Kumai, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada), «Veoneer China Co. Ltd.» (No. 318, East Huan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China) «Blonip Kumai Co. Ltd.» (No. 318, East Huan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China).*

Підписано від імені виробника: *уповноваженим представником ТОВ «АЛБЕНА» (Україна, 02088, м. Київ, вул. Дачника, буд. 20, кв. 132, код ЄДРПОУ 37403989).*

м. Київ, Україна

(місце та дата підпису)

Директор
(підпис)

02

серпня

2021 р.

Д.С. Терещенко
(підпис уповноваженого представника виробника та прийомки)

Експертизу проведено
ООВ ТОВ «ВЦ «Омега»
Залив в Реєстрі № *22345/17*
від *02* до *02* 2021 р.

Ukrainas modeļi

Digitālā atslēga

Pasta adrese:
Siemensstrase 12, D-93055 Regensburg, Vācija
Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH
Darba frekvences josla:
BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz
Maksimālā izejas jauda:
BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1).**
(або інше торговельно-маркетингове позначення)

2. ТОВ «Норвіком-Україна», офіс 314, вул. Кіріна 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72309, Україна; код ЄДРПОУ 37463168.
(назва юридичної особи, що подає цю декларацію відповідно до вимог законодавства)

3. Ця декларація відповідності подає **особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Модель об'єднання: система доступу до транспортного засобу (Smart Access ECU);
Модель: AUC75584.
Торговельна марка: «CONTINENTAL».
Номинальна потужність випромінювання: 6,25 В + 16 Висхідного стриму.
Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Континенталь Аутомобіл ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Темік Аутомобіл (Рілікс), Інс.» (Pagsakan Road, FTI-Special Economic Zone, Tuguegarao City 5650, Philippines) / «Темік Аутомобіл (Філіп.), Інс.» (Balsakan Road, FTI-Alb-Clampal Economic Zone, Tuguegarao City, Philippines).
Власник патенту або серійний номер: **продукції не визначено серією.**
(назва юридичної особи, яка подає цю декларацію відповідно до вимог законодавства)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіобезпечності», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти з технічною еквівалентністю, щодо яких декларується відповідність:
(всі стандарти в межах технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT;
IEC 62368-1:2014; MOU CEN 3014; CEN 3014; CEN 3014; CEN 3014; CEN 3014; CEN 3014;
з еквівалентною сутністю: Серія B з технічного регламенту;
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2; IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (ETSI EN 301 489-1:2008; IDT);
оформлені авторизованим радіочастотним розподілом (Форми 7 технічного регламенту);
ДСТУ ETSI EN 300 328:2017 (ETSI EN 300 328:2016; IDT);
(назва юридичної особи, яка подає цю декларацію відповідно до вимог законодавства)

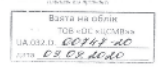
7. Повноважений орган з оцінки відповідності **ОДВ «Орган сертифікації» «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (Є. UA.TR.032)**
(назва юридичної особи, яка подає цю декларацію відповідно до вимог законодавства)
Виконав роботи з оцінки відповідності за проханням експертного типу (Модуль B)
(назва юридичної особи, яка подає цю декларацію відповідно до вимог законодавства)

12. Модуль сертифікації експертного типу № **UA.032.CT.0351-20** від 03 червня 2020 р.
(назва юридичної особи, яка подає цю декларацію відповідно до вимог законодавства)

8. Додаткова інформація: **програма версія – V6.15.**
(назва юридичної особи, яка подає цю декларацію відповідно до вимог законодавства)
Підписано від імені та за Дорученням № 611 від 04.08.2020 р. «Continental Automotive GmbH» (Німеччина), уповноваженим представником в Україні - ТОВ «Норвіком-Україна» (Україна).

м. Мелітополь, Україна 03 вересня 2020 р.

Директор ТОВ «Норвіком-Україна» Шкварік Олександр Валентинович

М.П.  

TURPINĀJUMS 759

760

Moldovas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma

Paredzētā lietošana:

īsa diapazona ierīce tālvadībai

Pasta adrese:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Frekvenču josla: 125 KHz

Maksimālā pārraidītā jēka: 10 mW

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

 Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**
Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OCPr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP):
MD-2003, str. Nicolae Dima, nr. 22/20, et. Dupleș, etaj. Chisinau, tel./fax: (+373 22) 785750 / 785727
PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ ÎNȚELEȘUTUL CĂ PRODUSELE DIN TITLUL ACESTUI
RENUMĂRĂ / DESCRIEREA

Descriere: **Modul radio de control pentru sisteme de acces și pentru al autovehiculului imobiliare**
Marca comercială: **Continental**
Model: **41580430**

Fabricat în serie

SÎN CONFORME CU CERINȚELE OBLIGAȚORIEI STABILITE ÎN:

ERC REC 70-03, Art. 1 și 9, SM EN 300 220-1 V2.4.1/2015, SM EN 301 400-1 V1.9.2/2014, SM EN 50022:2016, SM EN 62368-1:2015, RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de conformitate a acestora", aprobat prin HG nr. 1274 din 23.11.2007, RT "Parametri tehnici de emisie și dispozitivele cu radiu mic de acțiune", aprobat prin Ordinul NTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyu Branch
5800 Shengliu Street, 130090, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Camino a la Tijera No. 3, Km. 3.5 Carretera Guadalajara-Morelia, Colonia la Tijera,
45460 Tlalimilco de Zarpa, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELABORAT ÎN BAZA

Rezultatelor de încercări nr. T206970/04-01 din 10.06.2020; nr. T206970/04-MC din 11.05.2021;
nr. T206970/04-LV din 16.06.2020; nr. T206970/04-RT din 08.07.2020; nr. T206970/04-RT2
din 14.07.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc. Wagon Laboratory"
Tallinn, Estonia "TAL" nr. 199.

Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 59493 IATF 16949 IATF nr. 0322280;
din 18.12.2017, eliberat de "TÜV SÜD Holding GmbH" Germany.

Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1637299-33 IATF nr. 0345293
din 08.07.2018, eliberat de "TÜV Rheinland Group GmbH" Germany.

Declarația de conformitate a producătorului din 16.07.2020.

Regulă de evaluare finală nr. 224/21 din 22.10.2020.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE

Validitatea certificatului de conformitate se întindea la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile.
Modificările acestor documente normative sau a produsului înșiși necesitatea acordării acestui certificat.
Certificatul poate fi obținut în birourile de înregistrare LPS-ME și RI în Rusia, SUA, Mexic.

 Conducătorul organismului de certificare

 Anatolie GUZUN

În baza certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL ÎNCHEIERĂRILOR RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

	Nr. de înregistrare: MD OC TP 024 A6846-20	
	Data emiterii: 17 august 2020	Valabilitate până la: 17 august 2025

ORGANISMEL DE CERTIFICARE OcPr - 024

Organizăm de Certificare a produselor din Tehnologici, Informatică și Poști (OC TP) MD 2003, ex: Nicolae Dînu, ex: 22/20, ex: Dorliești, mare, Chișinău, telefon (+373 22) 787570 / 787527
 PRIMEA PĂGÎNILE DOCUMENT SE CONFIRMĂ PRINȚIPAL CA PRODUSUL BENEFACTIC ATASAT
 ROMANIA, FISC ROMANIA

Denumire: Emisitor radio, Honda MV2L, pentru sistemul de acces
 și perimetru al vehiculului

Marcă comercială: Confidential

Model: TP.4

Fabricant în serie
 SNT CONFORME CU CERTIFICATELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
 EEC/RCE 76/68, Art. 14 și 9; SEM 90-381, Art. 4 și 22/20/4; SEM EN 300 220 V.2.4.1.01/5;
 SEM EN 62368-1/2015, RT "Tehnologia radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua lor
 conformă accesorii", aprobată prin HG nr 1278 din 21.11.2007, RT "Parametri tehnici de emitere ai
 dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordin MTM nr. 36 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR:
 1. Centralul Automotiv Chirghenchi Co., Ltd., Jingde Branch
 5880 Shengta Street, 1310000, Chirghenchi, Jiang, China
 2. Centralul Automotiv Guadalupe Mexico S de RL de CV,
 Cienega la Tierra No. 3, Km.3.5 Carretera Cuernavaca Morelia, Colonia la Tierra,
 45640 Tlaxayucan de Zaragoza, Jalisco, Mexico

SOLICITANT
 Confinitat Automotiv Gălbui,
 Strada meșteșugărilor, D-9-3085 Regezenburg, Germany

CERTIFICATELE ATASE ÎMPREună ÎN BAZA
 -Raportul de încercări: T20401/SW-RL-A1, T20401/SW-R-E2, ex: T20401/SW-MC, ex: T20401/SW-RE
 din 07/05/2020, ex: T20401/SW-V-LB din 11/05/2020, eliberat de Li-Corpus Communications Services Inc.,
 Waga Laboratory, Toronto, Canada.
 -Certificatul de încredințare al raportului IATP 19040-2019-06, SMO83 IATP/A1 (IATP ex: 033260)
 din 18/10/2021, eliberat de "OCPS-Holdnet GmbH" Germany.
 -Certificatul de încredințare al raportului IATP 19040-2019-06, ex: H1 36270933 (IATP ex: 0146556)
 din 01/02/2021, eliberat de "TTV Holdnet GmbH" Germany.
 -Declarația de conformitate a prezentării din 2.10.2020
 -Raport de evaluare finală nr. 1432/20 din 14.02.2021

INFORMAȚII SUPLEMENTARE
 Valoarea limită certificată de conformitate se înalță la valoarea standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile.
 Modificările acestor documente necesare sau produsele aplicabile necesită actualizarea acestui certificat.
 Solicitantul este obligat să furnizeze în termen de două săptămâni după expirarea termenului de validitate al
 prezentei declarații de conformitate o nouă declarație de conformitate.

Amplasament GUZUN



**Conducătorul organismului
de certificare**



Seria A Nr. 00269

Scutirea Autorității de conformitate se legalizează de către OC TP

Moldovas modeļi

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Adaptīvā krūīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarā, ka tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana:

SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla:

76–77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

2,0 W (33 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Modeļiem ar Honda SENSING

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

<http://eu-doc.bosch.com>

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH deklarā, ka tipul de echipamente radio FR5CPCC este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Extul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://ita.bosch.com>

Paredzētais pielietojums:

TTT kustību detektors

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Ražotāja nosaukums: Robert Bosch GmbH

Darba frekvences josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

28,1 dBm (maksimuma detektors)

17,8 dBm (RMS detektors)

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

<http://www.ptc.panasonic.eu>
<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd deklarā, ka ekipamentu radio de tipu enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD,CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD,CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD,CL-MH2CE4BD,CL-MH2CE5BD,CL-MH2CE6BD,CL-MH2CE8BD] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Darba frekvences josla:

Bluetooth frekvenču joslas specifikācija: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN frekvenču joslas specifikācija: 2412–2472 MHz

Maksimālā pārraidītā izeja:

Specifikācijas attiecībā uz Bluetooth maksimālo izejas jaudu: 0,1 dBm.

Specifikācijas attiecībā uz 2,4 GHz WLAN maksimālo izejas jaudu: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Modeļiem ar Honda SENSING 360

Aklās zonas informācijas sistēma / šķērsvirziena satiksmes uzraudzība

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarā, ka tipu de ekipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana:

SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla: 76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Modeļiem ar Honda SENSING

Aklās zonas informācijas sistēma / šķērsvirziena satiksmes uzraudzība

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Paredzētā lietošana:

24 GHz īsā diapazona radara sensors

Pasta adrese:

26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, ASV

Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz

Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimuma

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Telemātikas vadības bloks

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklarā, ka tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim

Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

Darba frekvences josla: Modelis OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
- 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

- 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Digitālā atslēga

<https://continental-homologation.com/honda>



Paredzētā lietošana:
transportlīdzekļa piekļuves sistēma
Pasta adrese:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Darba frekvences josla:

BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

Maksimālā pārraidītā izeja:

BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6920-20**
Data emiterii: 30 septembrie 2020 Valabil până la: 30 septembrie 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OCPr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) MD-2003, str. Năvlie Dnro, nr. 22/20, et. Dorobanți, am. Chișinău, tel/fax: (+373 22) 785750 / 785727
PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSUL ESTE CERTIFICAT ASTEL DENUMIREA / DES CHEREA

Descriere:	Model radio Bluetooth pentru acces/pornire al autovehiculului	Codul NCM
Marca comercială:	Continental	8526
Model:	A2C775684	

Fabricate în serie

SÎNȚ CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

ERC/REC 70-03, Anexa 3, SM SR EN 300 328 V1.1.2013; SM EN 301 488-1 V1.9.2.2014;
SM EN 62368-1 2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de comunicații accesori", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR:

Tenac Automotive (P)tds, Inc.,
Bagusan Road, FTI-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines

SOLICITANT:

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raport de încercări nr. 190050-AU02-E01 din 06.11.2019; nr. 190050-AU02-W01 din 30.10.2019, eliberate de LI TMV TESTLAB/S GmbH Germany, acordând "Dobădă"; nr. D-PL-12155-01-09.
- Raport de încercări nr. TR-04689-73487-01 din 23.04.2020, eliberat de LI TMV SUD Product Service GmbH Germany.
- Certificat a sistemului de management IA/TF 16949/216 nr. 01.111.1632759/53 (IA/TF nr. 0321643) din 08.08.2018, eliberat de TÜV Rheinland Cert GmbH Germany.
- Declarația de conformitate a producătorului din 28.05.2020.
- Raport de evaluare final nr. 257/20 din 29.09.2020.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE:

Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la serviciile conformității și reglementările tehnice aplicabile.
Modificarea acestor documente necesită ca o producător să impună necesitatea amănunțită acestui certificat.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în bandă de frecvențe 2400-2483,5 MHz cu puterea maximă de emisie P_{EUTRAN} (Schede de certificare însoțitoare).

Conducătorul organismului de certificare: Antonie CRUZUN

de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 042343

Moldovas modeļi

Bezvadu lādētājs

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>
(Ievadiet modeļa nosaukumu: WC500HOC121)

Prin prezenta, LG Electronics deklarā, ka tipu de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu
Reglementarea tehnicā „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la urmātoarea adresā de Internet:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Paredzētā lietošana:

bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Pasta adrese:

128, Yeouui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea (Koreja)

Darba frekvences josla:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Maksimālā izejas jauda:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Bezvadu lādētājs

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. deklarā, ka tipu de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd.

Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany

Darba frekvences josla: 111 kHz

Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Tālvadības uztvērējs

<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst- Belgium (Beļģija)

Turcijai paredzētie modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma



Norādes un drošības informācija.

Īsa diapazona ierīce tālvadībai

Pasta adrese:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Frekvenču josla: 125 KHz

Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Continental Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Leventis-Carolina Greco
VNI CE HW EU5 TSX COE HOM
Phone: +49074-25-5124
Fax: +49 025 25-3561
Carolina.Greco@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020 For webpage label: For vehicle: For others:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41090430

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 62478:2010
EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 301 488-1 V2.2.3(2019-11)
Final draft EN 301 488-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and
Information (VNI) Central Engineering/CSE

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | FZB | Box: 1020-03, 93055 Regensburg | Germany
www.continental-automotive.com
Continental Automotive Group is a registered trademark of Continental Automotive Group.
VNI CE HW EU5 TSX COE HOM
Continental Automotive Group is a registered trademark of Continental Automotive Group.
Continental Automotive Group is a registered trademark of Continental Automotive Group.

Turcijai paredzētie modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma



Norādes un drošības informācija.

Īsa diapazona ierīce tālvadībai

Pasta adrese:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Frekvenču josla: 433,92 MHz

Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul



Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH (Siemensstraße 12) 93055 Regensburg (Germany)

Monsieur Pierre Bogdan
VNI CE HW EUC TSR COE HOM
Phone: +49 9374-35-8511
Fax: +49 9374-35-9061
pierre.bogdan.moni@continental-
corp.com

Date: 15.05.2020 Your message label: Date received: Your reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Approved standard(s): EN 62479-1:2014+A11:2017 EN 62479-2:2015 EN 62479-3:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Approved standard(s): EN 62479-1:2014+A11:2017 EN 62479-2:2015 EN 62479-3:2017
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Approved standard(s): EN 302 220-1 V2.1.1 EN 302 220-2 V2.1.1 EN 302 333-1 V2.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 15.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)



Herbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

1/1

Continental Automotive GmbH (Siemensstraße 12) 93055 Regensburg (P.O. Box 102845) 93088 Regensburg (Germany)
www.continental-automotive.com
Telephone: +49 9374-35-8511
E-mail: info@continental-automotive.com
Continental Automotive Group is a member of the Continental Group
Product of Germany (Made in Germany) (P.O. Box 102845) 93088 Regensburg (Germany) (P.O. Box 102845) 93088 Regensburg (Germany)

Turcijai paredzētie modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Išbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana:

SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Frekvenču josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

2,0 W (33 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruna sistēma

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU (DoC).

Atslēgvārds: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD,CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD,CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation

Bluetooth specifikācijas

Frekvenču josla: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Frekvenču josla: 2412–2472 MHz

Bluetooth specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Turkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma/Satiksmes šķērsošanas brīdinājuma funkcija

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Išbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana:

SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla:

76–77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Ārkārtas zvans (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Šī ir belge; DENSO CORPORATION telsīz ekipmanu tipa 2014/53/AB Nr. Direktīfā atbilstošo apliecinājumu izsaka.

AB atbilstības deklarācijas pilnā teksta šajā interneta adresē ir pieejams:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Paredzētā lietošana:

Automobiļu ECALL ierīce

Pasta adrese:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

Modelis:

OGEY23

Darbības frekvence:

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 7) GLONASS (Rx: 1601,709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izbešanas jauda:

- 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Ar šo uzņēmums LG Electronics Inc. paziņo, ka radio aprīkojuma tips WC500HOC121 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Paredzētā lietošana:

bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Pasta adrese:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea (Koreja)

Darba frekvences josla:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Maksimālā izejas jauda:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOC121 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd.

Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany

Darba frekvences josla: 111 kHz

Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m

Importētāja nosaukums: Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Ar šo uzņēmums Panasonic Corporation paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr.

Atslēgvārds: [CQ-TH2BE0AD]

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana:

RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

ES valstu, Gvadelupas, Ziemeļmaķedonijas, Martinikas, Monako, Melnkalnes un Reinjonas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults
<i>http://continental-homologation.com/honda</i>	<i>http://continental-homologation.com/honda</i>
	
Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <i>https://continental-homologation.com/honda</i> Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)	Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <i>https://continental-homologation.com/honda</i> Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,92 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)

ES vālstis

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

Modeļiem ar Honda SENSING 360

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Ar šo uzņēmums ADC Automotive Distance Control Systems GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips ARS5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://continental.automotive-approvals.com/>
Paredzētā lietošana: radars transportlīdzekļu attāluma noteikšanai
Pasta adrese:
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)
Darba frekvences josla:
76-77 GHz
Maksimālā izejas jauda:
2,0 W (33 dBm RMS EIRP)
Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Modeļiem ar Honda SENSING

<http://eu-doc.bosch.com>



Ar šo uzņēmums Robert Bosch GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips FR5CPCCF atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://eu-doc.bosch.com>
Paredzētā lietošana: TTT kustību detektors
Pasta adrese:
Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg
Vācija
Ražotāja nosaukums: Robert Bosch GmbH
Darba frekvences josla:
76-77 GHz
Maksimālā izejas jauda:
28,1 dBm (maksimuma detektors)
17,8 dBm (RMS detektors)
Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES vālstis

Adaptīvā krūiza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

Brīvroku tālruna sistēma

Modeļiem ar Honda SENSING

<http://eu-doc.bosch.com>

Ar šo uzņēmums Robert Bosch GmbH paziņo, ka radio aprikojuma tips F5CP12 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://eu-doc.bosch.com>

Datubāzes meklēšanas laukā ievadiet radara sensora modeļa nosaukumu, kas iespiests radara korpusā (piemēram, M/N: F5CP42), lai atrastu pareizo DoC.

Paredzētā lietošana: auto radars

Pasta adrese: Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, Besucher: Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Vācija

Darba frekvences josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

30,16 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprikojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC).

Atslēgvārds: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD]

Uz ierīces uzlimes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japāna)

Darba frekvences josla:

Bluetooth specifikācijas

Frekvenču josla: 2402-2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Frekvenču josla: 2412-2472MHz

Maksimālā izejas jauda:

Bluetooth specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES vālstis

Modeļiem ar Honda SENSING 360 Aklās zonas informācijas sistēma / satiksmes šķērsošanas brīdinājuma funkcija	Modeļiem ar Honda SENSING Aklās zonas informācijas sistēma / satiksmes šķērsošanas brīdinājuma funkcija
http://continental.automotive-approvals.com/  Ar šo uzņēmums ADC Automotive Distance Control Systems GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://continental.automotive-approvals.com/ Paredzētā lietošana: auto nozare Pasta adrese: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija) Darba frekvences josla: 76-77 GHz Maksimālā izejas jauda: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām. https://www.veoneer.com/en/regulatory Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Amerikas Savienotās Valstis Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimuma Importētāja nosaukums: HONDA MOTOR EUROPE LTD — Ālsta birojs Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Beļģija

ES vālsts

Telemātikas vadības bloks

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim

Pasta adrese:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japāna)

Darba frekvences josla: Modelis OGEY10

1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)

2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)

3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)

4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)

5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)

6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)

7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)

8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)

9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)

10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)

11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)

12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)

13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)

14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)

15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)

16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES vālstis

Digitālā atslēga

<https://continental-homologation.com/honda>



Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Paredzētā lietošana: transportlīdzekļa piekļuves sistēma

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Pasta adrese:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija

Darba frekvences josla:

BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

Maksimālā izejas jauda:

BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES vālstis

Bezvadu lādētājs	Tālvadības uztvērējs
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Ar šo uzņēmums LG Electronics Inc. paziņo, ka radio aprīkojuma tips WC500HOC121 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOC121 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	http://www.ptc.panasonic.eu/  Ar šo uzņēmums Panasonic Corporation paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-TH2BE0AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Lielbritānijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
UK CA	UK CA
Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://continental-homologation.com/honda Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 kHz +/- 3 kHz Maksimālā pārraidītā izeja: 66 dBuA/m ar 10m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)	Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://continental-homologation.com/honda Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

Modeļiem ar Honda SENSING 360

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Ar šo uzņēmums ADC Automotive Distance Control Systems GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips ARS5-B atbilst Apvienotās Karalistes noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētais pielietojums: SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

2,0 W (33 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Modeļiem ar Honda SENSING

<http://eu-doc.bosch.com>



Ar šo uzņēmums Robert Bosch GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips FR5CPCCF atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <https://ita.bosch.com>

Paredzētā lietošana: TTT kustību detektors

Pasta adrese:

Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg

Vācija

Ražotāja nosaukums: Robert Bosch GmbH

Darba frekvences josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

27,4 dBm (maksimuma detektors)

17,8 dBm (RMS detektors)

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

Modeļiem ar Honda SENSING

<https://ita.bosch.com>

Ar šo uzņēmums Robert Bosch GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips F5CP12 atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://ita.bosch.com>

Vispirms atlasiet reģionu vai valsti un pēc tam vajadzīgo modeļa nosaukumu.

Paredzētā lietošana: auto radars

Pasta adrese: Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, Besucher: Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Vācija

Darba frekvences josla:

76,77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

30,16 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://www.ptc.panasonic.eu/>

meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju.

Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU (DoC).

Atslēgvārds: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Darba frekvences josla:

Bluetooth specifikācijas

Frekvenču josla: 2402-2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Frekvenču josla: 2412-2472MHz

Maksimālā izejas jauda:

Bluetooth specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma / šķērsvirziena satiksmes uzraudzība

Modeļiem ar Honda SENSING 360

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Ar šo uzņēmums ADC Automotive Distance Control Systems GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips SRR5-B atbilst Apvienotās Karalistes noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana:

SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla: 76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Modeļiem ar Honda SENSING

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Paredzētā lietošana:

24 GHz īsā diapazona radara sensors

Pasta adrese:

26360 American Drive

Southfield, Michigan, 48034

Amerikas Savienotās Valstis

Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz

Maksimālā izejas jauda: 13 dBm maksimuma

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Telemātikas vadības bloks

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklī

Pasta adrese:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japāna)

Darba frekvences josla: Modelis OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
- 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Digitālā atslēga

<https://continental-homologation.com/honda>



Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [A2C775684] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Paredzētā lietošana: transportlīdzekļa piekļuves sistēma

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Pasta adrese:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija

Darba frekvences josla:

BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

Maksimālā izejas jauda:

BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Ar šo uzņēmums LG Electronics paziņo, ka radio aprīkojuma tipa bezvadu lādētājs atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

(Ievadiet modeļa nosaukumu: WC500HOC121)

Paredzētā lietošana:

bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Pasta adrese:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea (Koreja)

Darba frekvences josla:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Maksimālā izejas jauda:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips WC500HOC121 atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd.

Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany

Darba frekvences josla: 111 kHz

Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Ar šo Panasonic Corporation paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju.

Atslēgvārds: Modeļa nr.

Atslēgvārds: [CQ-TH2BE0AD]

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana:

RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums:

Panasonic Corporation

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Kompresors



ContiMobilityKit

563#####



EC Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2014/30/EU
Noise Emission Directive 2000/14/EC
DIN EN ISO 12100:2011
DIN EN 55025:2009 / EN 50498:2010
ISO 7637-2:2011
EN ISO 3744:2010

Jürgen Busch *Bala-Murali Krishna*

Hannover, 06.03.2019
Jürgen Buschmann
Director BF Tire Systems
and Solutions

Hannover, 06.03.2019
Bala-Murali Krishna
Specialist Standards
& Regulations

* Continental Reifen Deutschland GmbH
Vahrenwalder Straße 9
30165 Hannover
GERMANY

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tyres

563#####



UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms
under its sole responsibility that the designated product,
when used as intended, is in conformity with the essential
requirements and other relevant requirements of following
relevant regulations of the United Kingdom:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment
for Use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing
are based on the standard IATF 16949.

Jürgen Busch *Adrian Bahlmann*

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and
Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Bahlmann
Regulatory Compliance
Specialist of Non-Tire Products

Kompresors

BG ЕС декларация за съответствие Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Серийен номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Технически файл на: *	IT Dichiarazione di conformità UE Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
CNR EU-Deklaracija o usaglašenosti Kompressor za pumpanje zaprtivata za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *	LT ES atitikties deklaracija Padangoms skirtas kompresorius su sandarikilo pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisiimdami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Techninis failas iš: *
CS EU prohlášení o shodě Kompresor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrnic a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Technická dokumentace v: *	LV EK atbilstības deklarācija Riepu hermetizēšanas un piesūknēšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka šie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamajām prasībām. Tehniskā dokumentācija: *
DA EU-erklæring om overensstemmelse Tætningspumpekompresor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Teknisk fil på: *	MT Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE Kompresur tal-pompa bis-sigillanti għat-tajers Model: Numru tas-serje:	Taht ir-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli tad-direttivi u r-regolamenti eżekutivi hawn isfel u huma konformi mal-istandards li għajlin. File tekniku f': *
DE EU-Konformitätserklärung Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Technische Unterlagen bei: *	NL EU-verklaring van overeenstemming Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
EL Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ Κομπρεσέρ σφραγιστικού ελαστικών Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναφερόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των εφαρμοστέων διατάξεων των οδηγιών και κανονισμών που παρατίθενται παρακάτω και πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τεχνικός φάκελος: *	NO EU-samsvarserklæring Forsøglingspumpe-kompresor for dekk Modell: Serienummer:	Vi erklærer under ensansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Teknisk fil på: *
EN EU Declaration of Conformity Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standards. Technical file at: *	PL Deklaracja zgodności UE Kompresor do pompowania uszczelnacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz że spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
ES Declaración UE de conformidad Compresor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *	PT Declaração de conformidade UE Compressor da bomba de vedante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Kompresors

ET	ELi vastavusdeklaratsioon Rehvikompressor hermeetiku pump Model: Seerianumber:	Kinnitame oma ainuvastutusele, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevale standarditega: Tehnilise kausta leiate aadressilt: *
FI	EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus Kompressorin tiivisteaineen pumppaamiseksi renkaaseen Malli: Sarjanumero:	Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia. Tekninen asiakirja: *
FR	Déclaration de conformité UE Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus Modèle : Numéro de série :	Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes. Fichier technique à : *
GA	Dearbhú Comhréireachta AE Comhbhrúiteoir teannalre séaltáin do bhoilnn Múnla: Sraithuimhir:	Dearbhaimid faoinár bhfreagracht agus faoinár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leanar sios gach foráil is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostaítear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeáin a leanas. Comhad teicniúil ag: *
HR	EU izjava o uskladenosti Kompressor brtvne pumpe za gume Model: Serijski broj:	Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama dolje navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sljedećim standardima. Tehnička datoteka: *
HU	EU-megfelelősségi nyilatkozat Tömítőanyag-kompresszor gumilabroncsokhoz Modell: Sorozatszám:	Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelvek és szabályozások vonatkozó rendelkezésének, valamint megfelelnek a következő normáknak. Műszaki dokumentáció helye: *
IS	ESB Samræmisýfirlýsing Innsigilsdæluþéttir fyrir dekk Gerð: Raðnúmer:	Við lýsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðeigandi ákvæði tilskipana og reglugerða sem hér eru lýst og eru í samræmi við eftirfarandi staðla. Tækniskrá geymd hjóla: *
RO	Declarație de conformitate UE Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope Model: Număr de serie:	Declarăm pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivelor și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde. Dosarul tehnic la: *
SK	Vyhlašení o zhode EU Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky Model: Sériové číslo:	Vyhlasujeme na našu vylučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia nižšie uvedených smerníc a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami. Technický súbor na: *
SL	Izjava EU o skladnosti Kompresor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike Model: Serijska številka:	Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi. Tehnična dokumentacija: *
SR	EU-Deklaracija o usaglašenosti Kompressor za pumpanje zaplivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
SV	EU-försäkran om överensstämmelse Tätningssmedelspump för däck Modell: Serienummer:	Vi försäkrar på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder. Teknisk dokumentation finns på: *
TR	AB Uygunluk Beyanı Lastikler için dolgu malzemesi pompa kompresörü Model: Seri numarası:	Tek sorumlusu biz olarak, belirlenen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönetgelerin uygulanabilir tüm hükümleriyle uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uygunluk taşıdığını beyan ederiz. Teknik dosya konumu: *
UK	EU-Декларація відповідності Компресор для накачування шинного герметика Модель: Серійний номер:	Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що зазначені продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам. Технічна документація: *

■ Mērītāja atvērtā pirmkoda licence

Šī izstrādājuma programmatūra ietver atvērtā pirmkoda licenci. Lai uzzinātu vairāk par atvērtā pirmkoda programmatūru, lūdzu, dodieties uz šo vietni.

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

■ TCU atvērtā pirmkoda licence

Bezmaksas/atklātā pirmkoda programmatūras informācija

Šis produkts satur bezmaksas/atklātā pirmkoda programmatūru (FOSS).

Šādas FOSS licences informāciju un/vai avota kodu var atrast, izmantojot šo vietrādi URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

■ Priekšējā sensora kameras atvērta pirmkoda licence

Izstrādājums ietver publiski pieejamu kodu: https://www.jonolick.com/uploads/7/9/2/1/7921194/jo_jpeg.cpp

Kods ir balstīts uz <https://github.com/jpeg-js/jpeg-js/blob/master/lib/encoder.js>

Autortiesības (c) 2008, Adobe Systems Incorporated

Visas tiesības paturētas.

Izplatīšana un lietošana avota un binārā veidā ar vai bez izmaiņām ir atļauta, ja ir ievēroti tālāk minētie nosacījumi.

* Izplatot pirmkodu, ir jāiekļauj iepriekš minētais autortiesību paziņojums, šis nosacījumu saraksts un tālāk minētā atruna.

* Izplatot pirmkodu binārā veidā, dokumentācijā un/vai citos pievienotajos materiālos ir jāiekļauj iepriekš minētais autortiesību paziņojums, šis nosacījumu saraksts un tālāk minētā atruna.

* Uzņēmuma Adobe Systems Incorporated un tā partneru nosaukumus nedrīkst izmantot produktu, kas atvasināti no šīs programmatūras, izplatības veicināšanai un reklamēšanai bez iepriekšējas rakstiskas atļaujas.

AUTORTIESĪBU TURĒTĀJI UN TO PARTNERI PIEDĀVĀ ŠO PROGRAMMATŪRU TĀDU, KĀDA TĀ IR, UN JEBKĀDAS TIEŠAS VAI NETIEŠAS GARANTIJAS, TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) NETIEŠAS KVALITĀTES GARANTIJAS UN GARANTIJAS PAR PIEMĒROTĪBU NOTEIKTAM MĒRĶIM, NETIEK SNIEGTAS. AUTORTIESĪBU ĪPAŠNIEKS UN PARTNERI NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGI PAR TIEŠIEM, NETIEŠIEM, NEJAUŠIEM, TĪŠIEM, AR NAUDAS SODIEM SAISTĪTIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM (TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) SAISTĪBĀ AR AIZVIETOJOŠU PREČU VAI PAKALPOJUMU SAGĀDI, LIETOJUMA, DATU VAI PEĻŅAS ZAUDĒŠANU VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKUMIEM) NEATKARĪGI NO TO CĒLOŅA UN JEBKĀDĀM ATBILDĪBAS TEORIJĀM (SAISTĪBĀ AR LĪGUMU, TIEŠU ATBILDĪBU, KAITĒJUMU UTT. (ARĪ NOLAIDĪBU VAI CITIEM IEMESLIEM), KO JEBKĀDĀ VEIDĀ IZRAISĪJUSI ŠĪS PROGRAMMATŪRAS LIETOŠANA, PAT TAD, JA IR SAŅEMTA INFORMĀCIJA PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJAMĪBU.

*/

/*

Cipari

12 V akumulators.....	673
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas	
signāllampīņa	121, 715
12 voltu akumulators	
apkope (12 voltu akumulatora pārbaude).....	673
apkope (nomaiņa)	676
uzlādes sistēmas signāllampīņa	121, 715

A

Adaptīvais braukšanas stars	240
signāllampīņa	126
Adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas	
sekošanas sistēmu	520
signāllampīņa (balta/zaļa).....	131
signāllampīņa (dzeltena).....	130
Aizdedzes sveces	734
Aizmugures sēdekļa atgādinājums	259
Aizmugurējā miglas luktura signāllampīņa	126
Aizmugurējā stikla sildelements	246
Aizmugurējie sēdekļi	257
Aizmugurējo sēdekļu apsilde	283
Aizmugurējo sēdekļu nolocišana	258
Aizslēgšana/atslēgšana	
atslēgas izmantošana	197
no ārpuses	192
no iekšpuses	199
slēdzenes bērnu drošībai	201
Aklās zonas informācijas sistēma	465
Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma	132, 568

Akumulators

12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas	
signāllampīņa	121, 715
augstsprieguma	14, 469
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies	711
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma ..	440
AM/FM radio	323
Android Auto	349
Apakšējie stiprinājumi	99
Apgaismojums	
ieslēgta apgaismojuma signāllampīņa	126
salons	265
tālo gaismu signāllampīņa	126
Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs	156
Apkope	175, 629
12 voltu akumulators	673
apkopes atgādinājumu sistēma	634
atslēgas pults	679
bremžu šķidrums	659
dzesēšanas sistēma	654
eļļa	652
klimata kontrole	681
pārnesumkārbas šķidrums	658
piesardzības pasākumi	630
radiators	656
riepas	668
spuldžu maiņa	661
tīrīšana	684
zem motora pārsega	647
Apkopes	
drošība	631

Apkopes atgādinājumu sistēma	634
Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un	
pārējiem logiem	286
Apple CarPlay	342
Aprīkojums	291
Apsildāmā stūre	281
Apsilde (aizmugurējais sēdekļis)	283
Apsilde (priekšējais sēdekļis)	282
Apstāšanās	597
Apvīdus automašīnas vadīšanas norādes	427
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts	799
Atlikušais attālums	166
Atpakaļgaitas savērsuma spoguļa funkcija	251
Atpakaļskata spogulis	250
Atslēgas	189
ieslēgšanas novēršana	198
nevar atvērt aizmugurējās durvis	201
numura plāksnīte	190
tālvadības pults	196
veidi un funkcijas	189
Atslēgas ieslēgšanas novēršana bez atslēgas ..	198
Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma	198
Atslēgas numura plāksnīte	190
Atspiduma samazināšana	
atpakaļskata spogulis	250
priekšējie lukturi	228
Atvēršana/aizvēršana	
bagāžas nodalījuma durvis	202
elektriski regulējamie logi	219
panorāmas lūka	222
pārsegs	648

vispārīgās komandas.....	302	Borta īpašnieka rokasgrāmata.....	300	brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes.....	378
Balss vadības sistēmas darbība		atvērt īpašnieka rokasgrāmatu.....	300	brīvroku tālruņa sistēmas pogas.....	374
balss atpazīšana.....	301	Braukšana		brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs.....	376
balss portāla ekrāns.....	302	pārnesumkārbā.....	429	izlases kontaktpersonas.....	386
Barošanas sistēmas signāllampīņa.....	122	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).....	547	manuālas lietošanas ierobežojumi.....	377
Baterija.....	14	signāllampīņa (dzeltena).....	132	mobīlā tālruņa grāmatas un nese no zvanu automātiska importēšana.....	384
Benzīns.....	625	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS).....		opcijas zvana laikā.....	392
degvielas līmeņa rādītājs.....	154	signāllampīņa (balta/zaļa).....	132	tālruņa iestatījumu ekrāns.....	380
degvielas uzpilde.....	625	Braukšanas režīma slēdzis.....	441	tālruņa iestatīšana.....	381
informācija.....	625	Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā.....	493	zvana saņemšana.....	391
pašreizējais degvielas patēriņš.....	166	Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	594	zvana signāls.....	385
zema degvielas līmeņa signāllampīņa.....	123	signāllampīņa.....	123	zvanišana.....	389
Bezvadu lādētājs.....	278	Bremžu sistēma.....	587		
Bērnu drošība.....	83	automātiskā bremžu aizture.....	591	C	
Bērnu sēdekliša iegāde.....	89	bremzēšanas palīgsistēma.....	595	Caurums (riepa).....	694
Bērnu sēdekliši.....	83	bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	594	Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.....	157, 574
bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu.....	104	kājas bremze.....	590	Ceļgalu drošības spilveni.....	68
bērnu sēdekliši maziem bērniem.....	88	signāllampīņa.....	118, 119, 120, 717, 719	Cimdu nodalījums.....	268
bērnu sēdekliši zīdaiņiem.....	86	stāvbremze.....	587	Cits salona ērtības aprikojums.....	277
lielāki bērni.....	108	šķidrums.....	659	CMBS (Sadursmes novēršanas bremžu sistēma).....	479
pareiza bērnu sēdekliša izvēle.....	89	Brīļļu glabātava.....	273		
pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekliši.....	86	Bridinājuma signāllampīņa iedegas/mirgo.....	715	Č	
sēdekļu paliktni.....	109	Bridinājuma un informatīvie ziņojumi.....	138	Četru riteņu piedziņas sistēma.....	462
Bērnu sēdeklišs		Bridinājuma uzlimes.....	112		
stiprinājuma lietošana.....	106	Bridinājumi.....	179	D	
Bloķēšana/atbloķēšana.....	189	Bridinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda).....	716	DAB.....	328
atslēgas.....	189	Brīvroku tālruņa sistēma.....	374	Darbības traucējumu signāllampīņa.....	121, 716
Bluetooth® audio.....	338	automātiska pāradresācija.....	385		
Bluetooth® audio atskaņošana.....	338				

Degviela	32, 625
atlikušais attālums.....	166
degvielas uzpilde.....	625
ekonomija un CO ₂ izmeši.....	628
ieteicamā.....	625
līmeņa rādītājs.....	154
pašreizējais degvielas patēriņš.....	166
vidējais degvielas patēriņš.....	166
zema degvielas līmeņa signāllampīņa.....	123
Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši	628
Degvielas tvertnes vāciņš	626
Degvielas uzpilde	625
benzīns.....	625, 734
degvielas līmeņa rādītājs.....	154
zema degvielas līmeņa signāllampīņa.....	123
Degvielas uzpildes durtiņas	32, 626, 729
Dienas gaitas gaismas	233
Dinamiskā vadības palīgsistēma	461
Displeja audio	294
Displeja iestatīšana	316
Displeja pielāgošana	159, 178
Domkrata atbalsta punkti	706
Drēbju pakarināmie āķi	271
Droša braukšana	41
Drošinātāji	721
atraššanās vietas.....	721, 723
pārbaude un maiņa.....	725
Drošības atbalsts	175
signāllampīņa (dzeltena).....	134, 135
signāllampīņa (zaļa/pelēka).....	137

Drošības jostas	47, 175
atgādinājums.....	49
bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu.....	104
brīdinājuma signāllampīņa.....	49, 50, 122
grūtnieces.....	57
pārbaude.....	58
piesprādzēšana.....	52
pleca daļas stiprinājuma noregulēšana.....	54
Drošības sistēma	213
augstas drošības slēdzene.....	218
sasvērumsensors.....	217
signalizācijas sistēmas signāllampīņa.....	127
ultraskaņas sensori.....	216
Drošības spilveni	60
ceļgalu drošības spilveni.....	68
centrālais drošības spilvens.....	72
drošības spilvenu kopšana.....	81
notikumu datu reģistrētājs.....	1
pēc sadursmes.....	62
priekšējie drošības spilveni (SRS).....	62
sānu aizkarveida drošības spilveni.....	77
sānu drošības spilveni.....	74
sensori.....	60
signāllampīņa.....	79, 123
Drošības uzlimes	112
Drošības ziņojums	0
Durvis	189
atslēgas.....	189
atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma.....	198
durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses.....	192

durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses.....	199
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses	192
Durvju atslēgšana	192
Dzesēšanas sistēma	654
radiatora pievienošana.....	656
rezerves tvertnes papildināšana.....	654
Dzesēšanas šķidrums (motors) pārkaršana.....	713
Dzērienu trauku turētāji	270

E

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma ...	718
signāllampīņa.....	124, 718
Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS) signāllampīņa.....	124
Elektriski regulējamie logi	219
Elļa (motors)	650
ieteicamā motoreļļa.....	650
papildināšana.....	653
pārbaude.....	652
viskozitāte.....	650
zema motoreļļas spiediena signāllampīņa.....	715
Elļošanas līdzekļu specifikāciju tabula	735
EV signāllampīņa	122
e:HEV	13
eCall signāllampīņa	404

F

Filtrs	
salona filtrs.....	682
FM/AM radio	323

G

Gaisa kondicionētāja sistēma (klimata kontroles sistēma)	284
apledošanas notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem.....	286
automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana	284
gaisa recirkulācijas režīms/svaiga gaisa režīms.....	285
režīma maiņa	284
salona filtrs.....	682
sensori	289
Gaisa spiediens	735
Gaismas	
adaptīvais braukšanas sturs.....	240
automātiskās tālās gaismas.....	237
miglas lukturis	232
Galvas balsti	261
Gatavības signāllampiņa	122
Grīdas paklāji	685
Grūtnieces	57

H

HFT (Brīvroku tālruņa sistēma)	374
Honda SENSING/Honda SENSING 360	33, 474

I

Identifikācijas numuri	737
automašīnas identifikācija	737
dzinējs, motors un pārnesumkārbā	737
Iedarbināšana	424
Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulātoru	711
Ieteikums veikt uzpildi	409
Imobilizācijas sistēma	213
signāllampiņa	127
Indikatori	
sensors novietošanai stāvvietā.....	129, 603
Informācija	733
Inteligēntais ātruma ierobežotājs	453
signāllampiņa	131
Izlādējies akumulators	711
Izplūdes gāzu bīstamība (oglekļa monoksīds).....	111
iPhone	394
iPod	331, 394

J

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies	711
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis	730
Jaudas mērinstruments	155

Jaudas plūsma	353
Jaudas plūsmas monitors	163
Joslas maiņas sadursmes novēršana	513
Jostas (drošības)	47
Jostas vietas balsts	255
Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto	402

K

Kājas bremze	590
Klimata kontroles sistēma	284
apledošanas notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem	286
automātiskās klimata kontroles lietošana	284
recirkulācijas/svaiga gaisa režīms	285
režīma maiņa.....	284
salona filtrs.....	682
sensori	289
Konsoles nodalījums	269
Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi	445
signāllampiņa.....	128
Kosmētikas spoguļi	10

L

Laiks (iestatīšana)	188
LaneWatch	470
Lasīšanas apgaismojuma slēdži	266
Lēna ripošana	429
Logi (atvēršana un aizvēršana)	219

Logu mazgātāji	243
slēdzis.....	243
šķidruma pievienošana/uzpildīšana.....	660
Lukturi	228, 661
aktīvās pagriezienu gaismas.....	234
bagāžas nodalījuma apgaismojums.....	267
dienas gaitas gaismas.....	233
lukturu slēdži.....	228
priekšējie miglas lukturi.....	232
spuldžu maiņa.....	661

M

Maiņa

aizmugurējo stikla tīrītāju slotiņu gumija.....	666
drošinātāji.....	721, 723
spuldzes.....	661
stiklu tīrītāju slotiņu gumija.....	664

Maksimālais atļautais svars	415
--	-----

Mērinstrumenti	154
-----------------------------	-----

Mērinstruments CHARGE/DECEL	155
--	-----

Mērinstrumentu panelis	115
-------------------------------------	-----

Mērstienis (motoreļļa)	652
-------------------------------------	-----

Motora dzesēšanas šķidrums

pārkaršana.....	713
-----------------	-----

Motora iedarbināšana

ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....	711
--	-----

Motoreļļa	650
------------------------	-----

ieteicamā motoreļļa.....	650
papildināšana.....	653
pārbaude.....	652

zema eļļas spiediena signāllampiņas brīdinājums.....	715
zems eļļas spiediena līmenis.....	715

Motors

aizdedzes slēdža skaņas signāls.....	226, 227
eļļa.....	650
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....	711
numurs.....	737

MP3/WMA/AAC	334
--------------------------	-----

N

Navigācija	168
-------------------------	-----

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana	166
--	-----

Nobrauktā attāluma rādītājs	166
--	-----

Nodiluma indikatori (riepa)	669
--	-----

Nodilušas riepas	668
-------------------------------	-----

Nomaīņa

12 voltu akumulators.....	676
tālvadības pults baterija.....	679

Norādes, braucot pa bezceļu	422
--	-----

Norādītā degviela	625, 734
--------------------------------	----------

Nosiešanas stiprinājumi	272
--------------------------------------	-----

Novirzīšanās no ceļa novēršana

ieslēgšana un izslēgšana.....	508
-------------------------------	-----

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma	505
--	-----

signāllampiņa.....	133
--------------------	-----

Numuri (identifikācija)	737
--------------------------------------	-----

O

Odometrs	156
-----------------------	-----

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze	111
---	-----

P

Pagaidu remonta komplekts (TRK)	694
--	-----

Pagājušais laiks	168
-------------------------------	-----

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa

kāpumā.....	426
-------------	-----

Panorāmas lūka	222
-----------------------------	-----

Papildaprīkojuma kontaktligzdas	277
--	-----

Papildaprīkojums un pārveidojumi	691
---	-----

Papildināšana

dzesēšanas šķidrums.....	654
motoreļļa.....	653
stiklu mazgāšanas šķidrums.....	660

Papildu drošības sistēma (SRS)	62
---	----

signāllampiņa.....	123
--------------------	-----

Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC)

režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.....	157
--	-----

Pašreizējais degvielas patēriņš	166
--	-----

Pārkaršana	713
-------------------------	-----

Pārnesuma pārslēgšana (pārnesumkārbā)	430
--	-----

Pārnesuma signāllampiņa	121
--------------------------------------	-----

Pārnesumkārbā	429, 430
----------------------------	----------

lēna ripošana.....	429
--------------------	-----

numurs.....	737
-------------	-----

pārnesuma signāllampiņa.....	432
------------------------------	-----

pārnesumu pārslēga pogas lietošana.....	432
---	-----

piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnese...	429
signāllampa	121
šķidrums	658
Pārnese pārslēgs uz stūres	
signāllampa	122
Pārnese pārslēgšanas poga	430
Pārnese poga	
darbība	432
Pārveidojumi (un papildaprīkojums)	691
Piedevas, motoreļļa	650
Piekabes vilkšana	416
aprīkojums un piederumi	417
Slodzes ierobežojumi	416
Pielāgotās funkcijas	356
Piesardzība braukšana laikā	427
Piesardzība braukšanas laikā	
lietus	428
Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnese...	429
Pilnpiedziņas (AWD) sistēma	462
Pilnpiedziņas griezes momenta sadales	
uzraudzība	174
Pleca daļas stiprinājums	54
Poga POWER	226
Poga SOS	406
Priekšējais stikls	243
apleidojuma/aizsviduma notīrīšana	246, 286
mazgāšanas šķidrums	660
stikla tīrītāji un mazgātāji	243
stikla tīrītāju slotiņas	664
tīrīšana	684, 689
Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums	499

Priekšējā pasažiera drošības spilvena	
izslēgšanas sistēma	65
Priekšējā pasažiera drošības spilvens	
ieslēgts/izslēgts	
signāllampa	80, 123
Priekšējā sensora kamera	583
Priekšējie drošības spilveni (SRS)	62
Priekšējie lukturi	228
adaptīvais braukšanas stars	240
atspīduma samazināšana	228
automātiskās tālās gaismas	237
centrējums	661
darbība	228
gaismas kūļa augstuma regulēšana	236
Priekšējie sēdekļi	253
regulēšana	254
Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses	23
Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana	473
Priekšējo sēdekļu apsilde	282
Problēmu novēršana	693
atverot durvis, atskan skaņas signāls	37
automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	728
barošanas sistēmu nevar ieslēgt	707
brīdinājumu signāllampas	116
izdedzis drošinātājs	721, 723
nevar atvērt aizmugurējās durvis	37, 201
pārkaršana	713
troksnis bremzēšanas laikā	38, 39
vibrē bremžu pedālis	37
Pulkstenis	158, 188
Pulksteņa laika iestatīšana	188

R	
Radiator	656
Radio (AM/FM)	323
Radio datu sistēma (RDS)	326
Radioviļņu izstarojošas ierīces	738
RDS (radio datu sistēma)	326
REĀLLAIKA PILNPIEDZIŅA ar inteligento	
kontroles sistēmu	462
Regulējams ātruma ierobežotājs	447
signāllampa	131
Regulēšana	
galvas balsti	261
priekšējie lukturi	236
priekšējie sēdekļi	254
roku balsts	264
skaņa	315
spoguļi	250
stūre	249
Režīma ECON signāllampa	128
Režīma NORMAL signāllampa	128
Režīma SNOW signāllampa	128
Režīma SPORT signāllampa	128
Riepas	668
apmaiņa vietām	671
apskate	668
gaisa spiediens	735
nodiluma indikatori	669
pārbaude un apkope	668
sniega ķēdes	672
ziema	672

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.....	463
kalibrēšana.....	463
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa.....	125, 720
Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa.....	125, 720
Roku balsts.....	264

S

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS).....	479
Salona apgaismojums.....	265
Salona ērtības aprikojums.....	265
Salona filtrs.....	682
Salona tīrīšana.....	684
Sasvērumsensors.....	217
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma.....	559
Sānu aizkarveida drošības spilveni.....	77
Sānu atpakaļskata spoguļi.....	251
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga.....	246
Sānu drošības spilveni.....	74
Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā.....	599
Sertifikācijas uzlīme.....	737
Sēdekļi.....	253
aizmugurējie sēdekļi.....	257
drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa.....	122
priekšējie sēdekļi.....	253

regulēšana.....	253
sēdekļu apsilde.....	282
vadītāja sēdekļa jostas vietas balsts.....	255
Sēdekļu apsilde.....	282
Sēdekļu paliktņi (bērniem).....	109
Sēdekļu ventilācija.....	282
Signalizācijas sistēma.....	127
imobilizācijas sistēmas signāllampiņa.....	127
Signāllampiņas.....	116
12 voltu akumulatora uzlādes sistēma.....	121, 715
Adaptīvā krūza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (balta/zaļa).....	131
adaptīvā krūza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu.....	131, 541
adaptīvā krūza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltena).....	130
aizmugurējais miglas lukturis.....	126
aktīvā joslų maiņas palīgsistēma (balta/zaļa).....	132
aktīvā joslų maiņas palīgsistēma (dzeltena).....	132
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA).....	124
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) IZSLĒGTA.....	124, 460
automātiskā bremžu aizture.....	120, 592
automātiskā bremžu aiztures sistēma.....	120, 591
automātiskās tālās gaismas / adaptīvais braukšanas stars.....	126
ātruma samazināšanas pārsēsumu pārslēgs uz stūres.....	122
barošanas sistēma.....	122
braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).....	132

braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) (balta/zaļa).....	132
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	123
darbības traucējumu signāllampiņa.....	121, 716
drošības atbalsts (dzeltena).....	134
drošības atbalsts (zaļa/pelēka).....	137
drošības jostas atgādinājums.....	49, 122
EV.....	122
elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma.....	124, 718
gatavs.....	122
ieslēgts apgaismojums.....	126
imobilizācijas sistēma.....	127
inteligenta ātruma ierobežotājs (balta/zaļa).....	131
kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi (balta/zaļa).....	128
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskā IZSLĒGŠANA.....	133
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (dzeltena).....	133
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (pelēka).....	133
papildu drošības sistēma.....	79, 123
pārsēsumkārbas sistēma.....	121, 720
pārsēsums.....	121
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgts/izslēgts stāvoklis.....	80, 123
regulējams ātruma ierobežotājs.....	131
režims ECON.....	128
režims NORMAL.....	128
režims SNOW.....	128

režīms SPORT	128
riepu zema gaisa spiediens / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.....	125, 720
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (dzeltena).....	133
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (pelēka).....	133
signalizācijas sistēma	127
sistēmas ziņojums.....	129
stāvbremze un bremžu sistēma (dzeltena).....	120, 719
stāvbremze un bremžu sistēma (sarkana)	118, 119, 717, 719
tālās gaismas.....	126
virzienrādītāji un avārijas gaismas.....	126
zems degvielas līmenis.....	123
Sistēmas atjauninājumi.....	317
Sistēmas ziņojuma signāllampīņa.....	129
Slēdzenes bērnu drošībai.....	201
Slēdži (ap stūri)	6, 7, 8, 226
Slodzes ierobežojumi.....	415
SOS atcelšanas poga.....	406
Specifikācijas	734
Spidometrs	154
Spogulis ar hidrofilo pārklājumu	690
Spoguļi.....	250
regulēšana.....	250
salona atpakaļskata	250
sānu atpakaļskata	251

Spuldzes nomaīņa

aktivās pagriezienu gaismas	661
sānu pagriezienu signāla / avārijas signāllampīņu gaismas.....	661
Spuldžu maiņa	661
aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ...	662
aizmugurējie lukturi, aizmugurējais miglas lukturis, atpakaļgaitas gaismas.....	662
augšējais bremžu lukturis	662
bremžu lukturi, aizmugurējie lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un aizmugurējie virzienrādītāji.....	661
kosmētikas spoguļiša apgaismojums.....	663
priekšējie lukturi.....	661
priekšējie virzienrādītāju lukturi un gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas	661
Spuldžu specifikācijas	734
SRS drošības spilveni (drošības spilveni)	62
Stāvbremze	587
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltena)	120
stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana).....	118, 119
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa	717
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltena)	719
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana)	719
Stikla sildelements	246

Stikla tīrītāji un mazgātāji

Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem.....	244
Stikla tīrītājs un mazgātājs aizmugurē	245
Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem	244
Stikls (apkope)	684, 689
Stiklu tīrītāji un mazgātāji	243
priekšā	243
Stiklu tīrītāju slotiņas un mazgātāji stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un maiņa.....	664
Strāvas padeves ieslēgšana nevar aktivizēt.....	707
Strāvas padeves sistēma nevar ieslēgt	707
Stūre	249
regulēšana	249

Š

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ...	605
Šķidrumi dzesēšanas sistēma	654
stiklu mazgāšanas šķidrums.....	660
Šķidrums bremzes	659

T

Tapete	313
---------------------	-----

Tālvadības pults	196
TCU atvērtā pirmkoda licence	802
Temperatūra	
āra temperatūra rādījums	156
Temperatūras sensors	156, 289
Tiesību akti	738
TRK (Pagaidu remonta komplekts)	694
Tukša riepa	694
Tukšas riepas pagaidu labošana	694
Tuvo gaismu signāllampīnas	228

U

Ultraskaņas sensori	216
Universālā aizmugures skata kamera	609
USB pieslēgvietas	297
USB zibatmiņas ierīces	334, 394
Uzglabāšanas nodalījumi	268

V

Vadības ierīces	187
Vadītāja informācijas interfeiss	158, 161
displeja pārslēgšana	161
Vadītāja jostas vietas balsts	255
Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma	247
Vairākskatu kamera	611
Vati	734
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības	
pults signāls	191
Ventilācija (sēdekļi)	282

Vidējais ātrums	168
Vidējais degvielas patēriņš	166
Vilkšana avārijas gadījumā	728
Virsbūves apkope	687
Virsbūves apkope (tīrīšana)	687
Virzienrādītāji	
signāllampīnas (mērinstrumentu panelis)	126
Viskozitāte (eļļa)	650, 735
Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana	373
VSA (Automašīnas stabilizācijas sistēma)	459

W

Wi-Fi savienojums	341
WMA	334

Z

Zema degvielas līmeņa signāllampīna	123
Zems akumulatora uzlādes līmenis	715
Ziemas riepas	672
sniega ķēdes	672

