

Šajā rokasgrāmatā varat atrast informāciju, kuras priekšā ir simbols **IEVĒRO**. Šī informācija ir paredzēta tam, lai jūs nenodarītu kaitējumu savai automaīšīnai, citam īpaīšumam un apkārtējai videi.

Simboli   vai    uz automaīšīnā uzstādītajām uzlīmēm ir paredzēti, lai atgādinātu, ka ir jāizlasa īī īpaīšnieka rokasgrāmatā īīs automaīšīnas pareīzai un droīai lietoīšanai.

 vai   ir krāsu kods ar apzīmējumiem bīstami (sarkans), brīdīnājums (oranīžs) un uzmanību! (dzeltens).

 **Droīības uzlīmes** LPP. 114

Īsumā par droīību

Jūs un citu cilvēku droībai ir būtiska noīzīme. Turklāt droīa īīs automaīšīnas lietoīšana ir ļoti svarīgs pienākums.

Lai sekmētu pārdomātu lēmumu pieņemīšanu droīības jautājumos, īšajā rokasgrāmatā un uz uzlīmēm esam norādījuīši lietoīšanas nosacījumus un citu informāciju. Šī informācija brīdīna par potenciālajām briesmām, kas varētu apdraudēt jūs vai citus cilvēkus.

Protams, tas nav ne praktiski, ne iespējams brīdīnāt par visām briesmām, kas iespējamas, vadot automaīīnu vai veicot tās apkopi. Galīgais lēmums konkrētā situācijā ir jāpieņem jums pašam.

Svarīgu droīības informāciju atradīsiēt dažādās formās, ieskaitot tālāk norādīto.

- **Droīības uzlīmes** — uz automaīīnas.
- **Droīības ziņojumi** — priekīšā ir droīības brīdīnājuma simbols  un viens no trim signālvārdiem: **BĪSTAMI**, **BRĪDĪNĀJUMS** vai **UZMANĪBU**. Šo signālvārdu noīzīme ir aprakīstīta tālāk.

BĪSTAMI

Norādījumu neievēroīšanas gadījumā gūsīet **NĀVĒJOīŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

BRĪDĪNĀJUMS

Norādījumu neievēroīšanas gadījumā **VARAT** gūt **NĀVĒJOīŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

BRĪDĪNĀJUMS

Norādījumu neievēroīšanas gadījumā **VARAT** gūt **NĀVĒJOīŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

UZMANĪBU

Norādījumu neievēroīšanas gadījumā **VARAT** gūt **TRAUMAS**.

- **Droīības virsrakīsti** — piemēram, Svarīgi droīības pasākumi.
- **Sadaļa par droīību** — piemēram, Droīa braukīšana.
- **Norādījumi** — īīs automaīīnas pareīza un droīa lietoīšana.

Visā rokasgrāmatā ir ietverta informācija par droīību. Lūdzu, rūpīgi to izlasīet.

Notikumu datu reģistrētāji

Automašīna ir aprīkota ar vairākiem tā dēvētajiem notikumu datu reģistrētājiem. Tie ieraksta dažādu tipu automašīnas reāllaika datus, piemēram, SRS drošības spilvena aktivizācijas un SRS sistēmas komponentu kļūmes.

Notikumu datu reģistrētāju iegūtie dati pieder automašīnas īpašniekam un ir pieejami citām personām tikai ar īpašnieka atļauju vai likumā noteiktā kārtībā.

Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Tehniskās apkopes diagnostikas reģistrētāji

Šī automašīna ir aprīkota ar tehniskajai apkopei paredzētām ierīcēm, kas reģistrē informāciju par pārniesumkārbas veikspēju un braukšanas apstākļiem. Šie dati var palīdzēt tehniskajiem speciālistiem veikt automašīnas diagnostiku, remontu un apkopi. Šiem datiem nedrīkst piekļūt neviena persona, ja vien tas netiek pieprasīts likumā noteiktajā kārtībā vai to neatļauj pats automašīnas īpašnieks.

Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

ES valsts

Informācija par akumulatoru

Tālāk ir sniegta informācija par automašīnā uzstādītā akumulatora importētāju.

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Īpašnieka rokasgrāmatas lietošanas noteikumi un nosacījumi

Vispārīgi

Šī lietotne ļauj displeja audio sistēmai automātiski meklēt īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu automašīnai, un displeja audio, ikreiz, kad automašīnas aizdedzes pogas režīms ir iestatīts kā ieslēgts. Šī lietotne periodiski pārsūta ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci uz mūsu serveriem: automašīnas identifikācijas numuru (VIN), displeja audio aparātūras sērijas numuru, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, darījumu žurnālu (brīdinājumi par atjauninājumiem vai to skatījumi, atjauninājumu lejupielādes un instalēšana, īpašnieka rokasgrāmatas lietotnes izmantošana) utt. Ja lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā piedāvā to lejupielādēt un instalēt.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu. Mēs arī uzturam to atjauninājumu žurnālu, kas ir instalēti mūsu serveros.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma politikas noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma politika. Mūsu privātuma politikā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot utilītu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniegsiet. (Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē (<https://www.privacynotice.honda.eu>))

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:

- ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses;
- lai jums nodrošinātu īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus;
- lai ļautu mums uzlabot un optimizēt īpašnieka rokasgrāmatas lietotni un pakalpojumus;
- lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;
- mūsu likumīgo uzņēmējdarbības interešu un likumīgo tiesību aizsardzībai.

Tas ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmanto tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēti un analīzi, lai uzlabotu īpašnieka rokasgrāmatu, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu īpašnieka rokasgrāmatas lietotāju.

Honda var kopīgēt šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

Sistēmas atjauninājumu noteikumi un nosacījumi

Vispārīgi

Transportlīdzeklim ir lietotne, kas ļauj jūsu displeja audio sistēmai automātiski meklēt Honda programmatūras atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu displeja audio sistēmai un ar to savienotajām ierīcēm (sākotnēji vienu (1) reizi nedēļā, izmantojot Wi-Fi, vai ik pēc četrām (4) nedēļām, izmantojot telemātikas vadības bloku (TCU)*, vaicājumi var rasties biežāk vai retāk interneta darbības pārtraukumu, atkārtotu mēģinājumu, tiešu lietotāja darbību, WAP pašpiegādes no servera vai vaicājumu politikas izmaiņu Honda serveros dēļ). Šī lietotne periodiski pārsūta uz mūsu serveriem ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci (automašīnas identifikācijas numuru (VIN), modeļa tipa (MT) identifikācijas numuru, aparatūras un programmatūras daļas numuru, sērijas numuru, programmatūras versiju, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, transakciju žurnālu (brīdinājumu vai atjauninājumu skatīšana, atjauninājumu lejupielāde un instalēšana, programmatūras statuss) utt.). Kad lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā pieprasa atļauju lejupielādēt un instalēt atjauninājumu. Ja iespējams iestatījumos varat izvēlēties automātiski lejupielādēt un instalēt šos atjauninājumus vai varat izvēlēties manuāli atjaunināt sistēmu.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus vai brīdinājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt jūsu ierīci vai pārsūtīt atjauninājumu vai brīdinājumu tieši uz jūsu displeja audio sistēmu. Mēs arī uzturam jau instalēto atjauninājumu vai brīdinājumu žurnālu.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma politikas noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma politika. Mūsu privātuma politikā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot lietojumprogrammu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniedzat.

Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē.

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:

- lai nodrošinātu jums sistēmas atjauninājumus un ar tiem saistītos pakalpojumus;
- lai ļautu mums uzlabot un optimizēt sistēmas atjauninājumus, produktus un pakalpojumus;
- lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;
- ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses.

Mūsu likumīgo biznesa tiesību un tiesisko saistību aizsardzība ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmantos tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēti un analīzi, lai uzlabotu sistēmas atjauninājumus, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu sistēmas atjauninājumu lietojumu.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Šī īpašnieka rokasgrāmata ir uzskatāma par neatņemamu automašīnas sastāvdaļu, un pārdošanas brīdī tai jāatrodas automašīnā.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir aprakstīti visi šīs automašīnas modeļi. Tāpēc rokasgrāmatā var būt tādu funkciju un aprīkojuma apraksts, kas nav uzstādīts jūsu automašīnas modelim.

Attēli šajā īpašnieka rokasgrāmatā (tai skaitā uz priekšējā vāka), kur redzamas funkcijas, aprīkojums, audio/informācijas ekrāns un mērierīču ekrāni, ir tikai piemēri un var nesakrist ar jūsu modeli.

Šajā publikācijā ietvertā informācija un specifikācijas bija spēkā tās iespēšanas apstiprināšanas brīdī. Tomēr Honda Motor Co., Ltd. saglabā tiesības pārtraukt vai mainīt automašīnas specifikācijas vai dizainu jebkurā brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma un saistību uzņemšanās.

Lai gan rokasgrāmata paredzēta modeļiem ar stūri gan labajā, gan kreisajā pusē, tajā ietvertie attēli galvenokārt attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē.

➔ Droša braukšana LPP. 43

Drošai braukšanai LPP. 44

Drošības jostas LPP. 49

Drošības spilveni LPP. 62

➔ Mērinstrumentu panelis LPP. 117

Signāllampiņas LPP. 118

Mērinstrumenti un displeji LPP. 159

➔ Vadības ierīces LPP. 191

Pulkstenis LPP. 192

Durvju aizslēgšana un atslēgšana LPP. 193

Darbības ar slēdžiem ap stūri LPP. 230

Salona ērtības aprīkojums LPP. 265

➔ Aprīkojums LPP. 291

Audio sistēma LPP. 292

Displeja audio LPP. 294

Ārkārtas zvans (eCall) LPP. 413

Ieteikums veikt uzpildi LPP. 418

➔ Automašīnas vadīšana LPP. 419

Pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 420

Piekabes vilkšana LPP. 424

Bremzēšana LPP. 595

Automašīnas novietošana stāvvietā LPP. 605

Uzlāde LPP. 659

➔ Apkope LPP. 675

Pirms apkopes veikšanas LPP. 676

Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 680

Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope LPP. 707

Klimata kontroles sistēmas apkope LPP. 724

Tīrīšana LPP. 727

➔ Ricība ārkārtas gadījumos LPP. 737

Ja ritenis ir ar tukšu riepu LPP. 738

Domkrata izmantošana LPP. 750

Signāllampiņa iedegas/mirgo LPP. 759

Drošinātāji LPP. 766

Ja nevarat atvērt uzlādes vāku LPP. 775

➔ Informācija LPP. 781

Specifikācijas LPP. 782

Identifikācijas numuri LPP. 785

Atvērtā pirmkoda licences LPP. 821

Satura rādītājs

Bērnu drošība LPP. 85

Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 113

Drošības uzlīmes LPP. 114

Īsā uzziņu rokasgrāmata LPP. 6

Droša braukšana LPP. 43

Bagāžas nodalījuma durvis LPP. 206

Drošības sistēma LPP. 217

Logi LPP. 223

Panorāmas lūka LPP. 226

Spoguļi LPP. 250

Sēdekļi LPP. 253

Klimata kontroles sistēma LPP. 285

Mērinstrumentu panelis LPP. 117

Vadības ierīces LPP. 191

Audio sistēmas kļūdu ziņojumi LPP. 402

Vispārīga informācija par audio sistēmu LPP. 403

Aprīkojums LPP. 291

Norādes, braucot pa bezceļu LPP. 430

Automašīnas vadība LPP. 432

Honda SENSING 360 LPP. 483

Vairākskatu kamera LPP. 617

Honda Parking Pilot LPP. 631

Degvielas uzpilde LPP. 656

Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši LPP. 673

Automašīnas vadīšana LPP. 419

Apkopes grafiks* LPP. 685

Apkope zem motora pārsega LPP. 690

Spuldžu maiņa LPP. 704

Riepu pārbaude un apkope LPP. 711

12 V akumulators LPP. 716

Tālvadības pults kopšana LPP. 722

Papildaprīkojums un pārveidojumi LPP. 734

Apkope LPP. 675

Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 751

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies LPP. 755

Pārkaršana LPP. 757

Vilkšana avārijas gadījumā LPP. 773

Ja nevarat atvērt degvielas uzpildes durtiņas LPP. 774

Ja nevarat atvienot uzlādes savienotāju LPP. 776

Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis LPP. 777

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 737

Informācija LPP. 781

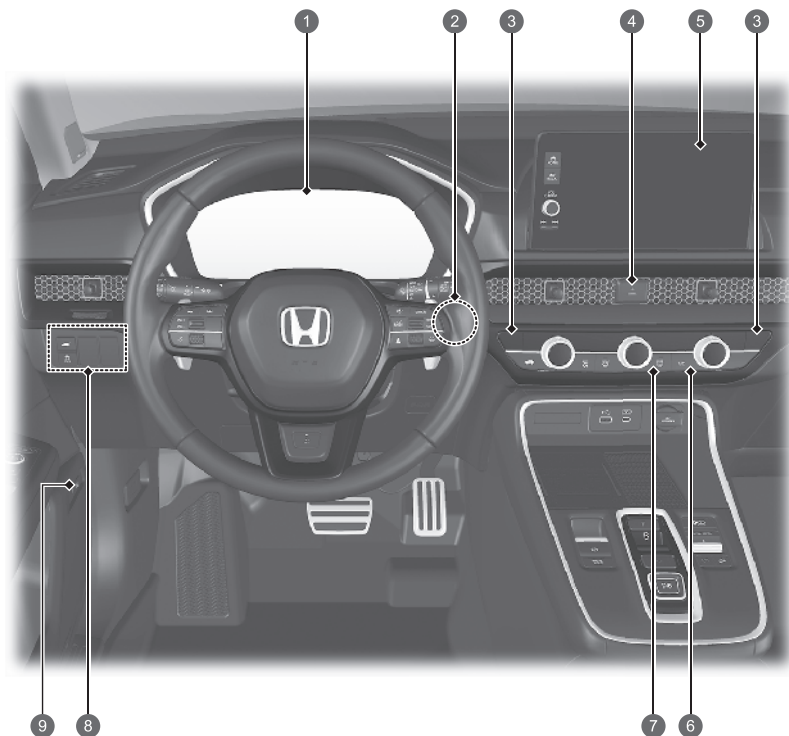
Radioviļņus izstarojošas ierīces* LPP. 786

Atbilstības deklarācijas satura izklāsts* LPP. 818

Alfabētiskais rādītājs LPP. 822

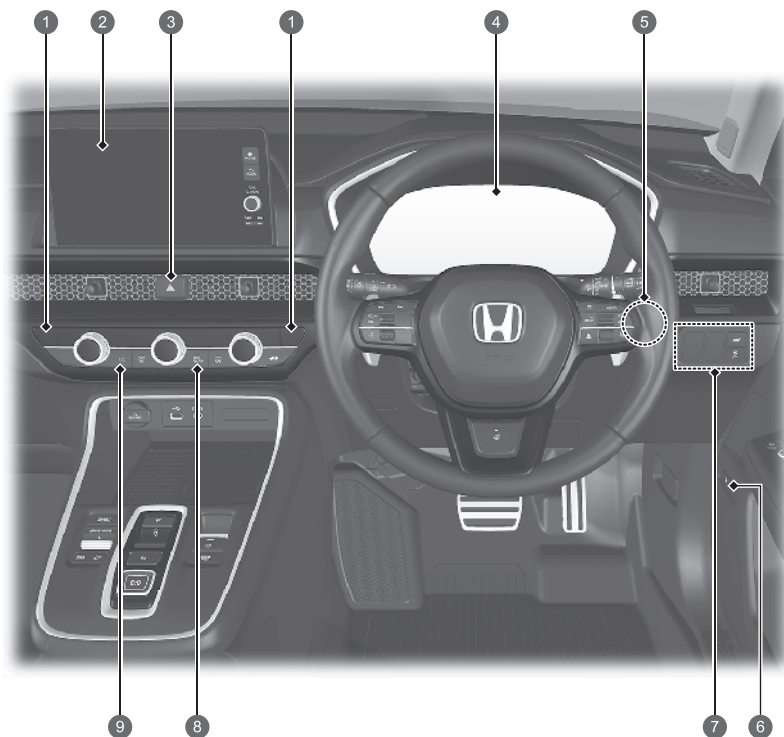
Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



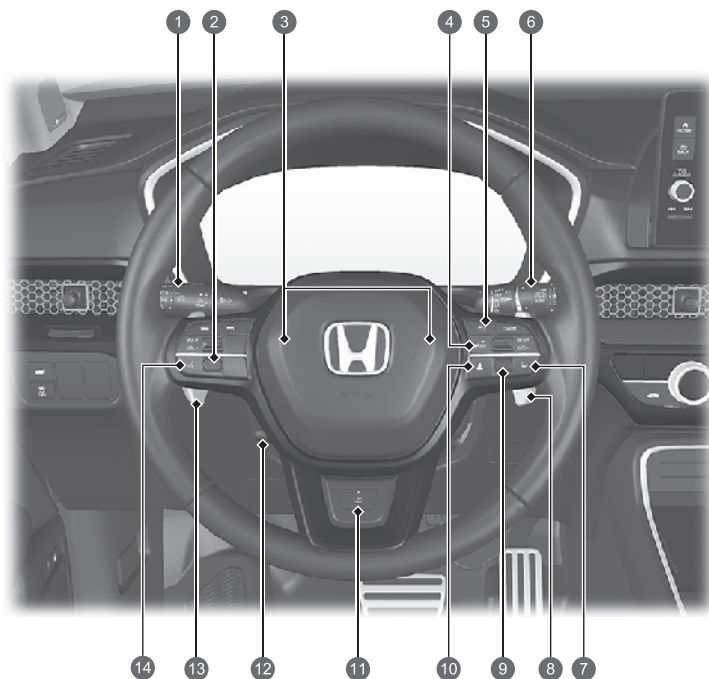
- 1 Sistēmas signāllampaiņas ➡ LPP. 118
Mērinstrumenti ➡ LPP. 159
Vadītāja informācijas interfeiss ➡ LPP. 140
- 2 Poga POWER ➡ LPP. 230
- 3 Priekšējo sēdekļu apsildes poga ➡ LPP. 283
 Priekšējo sēdekļu ventilācijas pogas
➡ LPP. 283
- 4 Avārijas gaismu poga
- 5 Audio sistēma ➡ LPP. 292
Navigācijas sistēma
➡ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
- 6 Klimata kontroles sistēma ➡ LPP. 285
- 7 Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu
atpakaļskata spoguļu apsildes poga
➡ LPP. 246
- 8 Poga OFF (automašīnas stabilizācijas sistēma
(VSA) ➡ LPP. 471
 Elektriski regulējamo bagāžas
nodalījuma durvju poga ➡ LPP. 212
- 9 Degvielas tvertnes durtiņu atbrīvošanas
poga ➡ LPP. 657

Modeļiem ar stūri labajā pusē

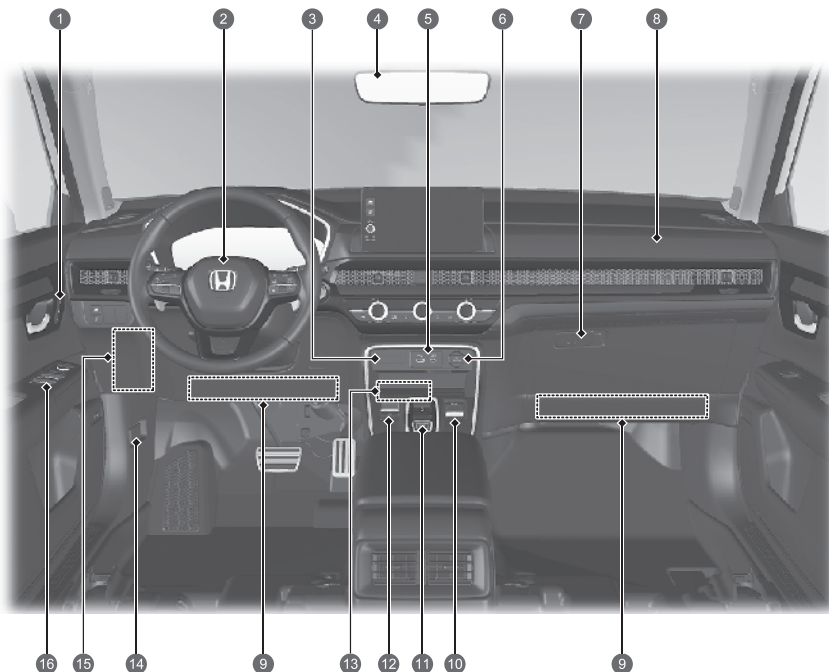


- 1 Priekšējo sēdekļu apsildes poga
➡ LPP. 283
- 2 Priekšējo sēdekļu ventilācijas pogas
➡ LPP. 283
- 2 Audio sistēma ➡ LPP. 292
Navigācijas sistēma
➡ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
- 3 Avārijas gaismu poga
- 4 Sistēmas signāllampīņas ➡ LPP. 118
Mērinstrumenti ➡ LPP. 159
Vadītāja informācijas interfeiss ➡ LPP. 140
- 5 Poga POWER ➡ LPP. 230
- 6 Degvielas tvertnes durtiņu atbrīvošanas poga ➡ LPP. 657
- 7 Poga OFF (automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ➡ LPP. 471
 Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga ➡ LPP. 212
- 8 Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga
➡ LPP. 246
- 9 Klimata kontroles sistēma ➡ LPP. 285

Vizuālais rādītājs



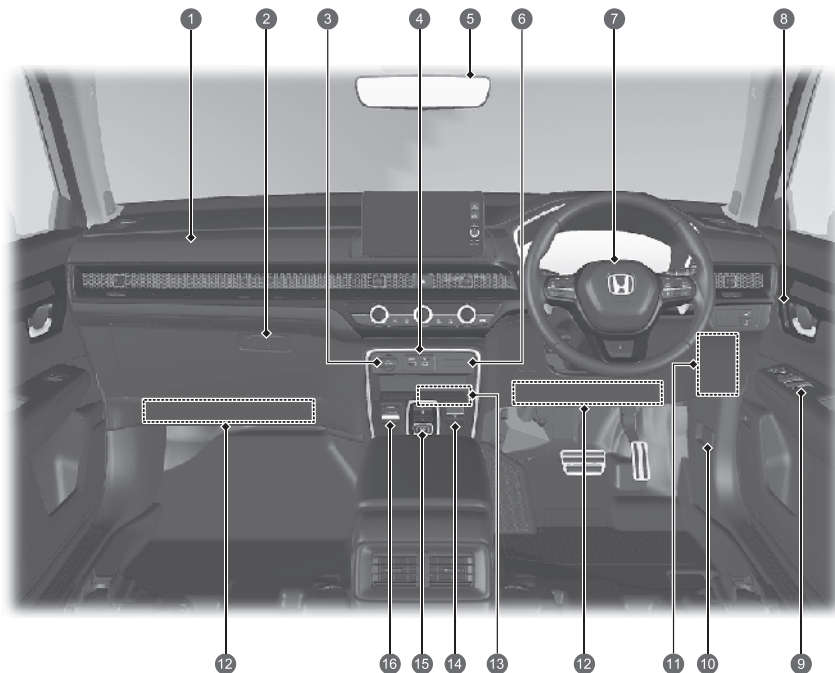
- 1 Priekšējie lukturi / virzienrādītāji
➡ LPP. 232, 234
LaneWatch ➡ LPP. 479
- 2 Kreisā selektora ritenītis ➡ LPP. 298
- 3 Signāлтаure (nospiediet jebkurā vietā ap)
- 4 Poga ➡ LPP. 458
- 5 Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu pogas ➡ LPP. 530
- 6 Tīritāji/mazgātāji ➡ LPP. 243
- 7 KAMERAS poga ➡ LPP. 618
- 8 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) poga ➡ LPP. 558
- 9 Ātruma samazināšanas pārsēģu pārslēgs uz stūres ➡ LPP. 445
- 10 Labā selektora ritenītis ➡ LPP. 166
- 11 Intervāla poga ➡ LPP. 547
- 12 Apsildāmās stūres poga ➡ LPP. 282
- 13 Stūres regulēšana ➡ LPP. 249
- 14 Ātruma samazināšanas pārsēģu pārslēgs uz stūres ➡ LPP. 445
- 14 Brīvroku tālruņa sistēmas pogas ➡ LPP. 384
Audio sistēmas vadības pogas uz stūres
➡ LPP. 298



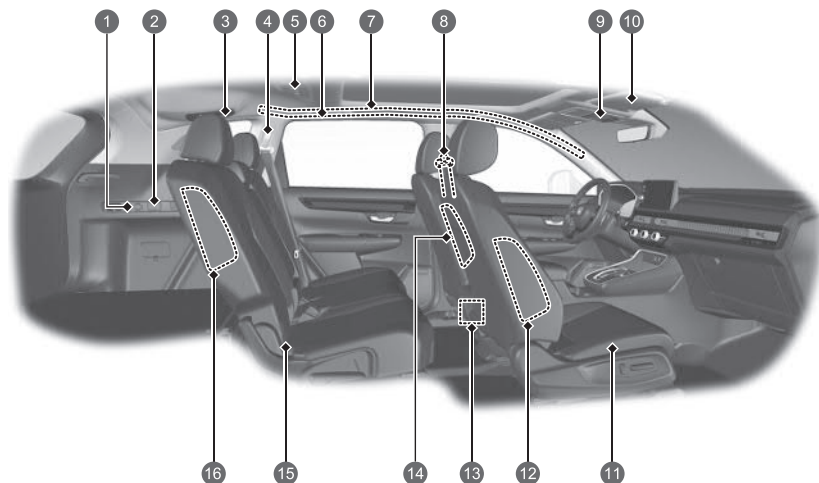
- 1 Atmiņas pogas ➡ LPP. 248
Poga SET ➡ LPP. 248
- 2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 64
- 3 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas IZSLĒGTA stāvokļa signāllampīņa ➡ LPP. 82
- 4 Atpakaļskata spogulis ➡ LPP. 250
- 5 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 297
- 6 Papildaprīkojuma kontaktligzda ➡ LPP. 278
- 7 Cimdņu nodalījums ➡ LPP. 268
- 8 Pasažiera priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 64
- 9 Ceļgalu drošības spilveni ➡ LPP. 70
- 10 Honda Parking Pilot slēdzis ➡ LPP. 631
Braukšanas režīma slēdzis ➡ LPP. 449
Poga e ➡ LPP. 19
 Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi poga ➡ LPP. 456
- 11 Pārnesumu pārslēgšanas poga ➡ LPP. 438
- 12 Elektriskās stāvbremzes slēdzis ➡ LPP. 595
Automātiskās bremžu aiztures poga ➡ LPP. 599
- 13 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 279
- 14 Motora pārsega atvēršanas rokturis ➡ LPP. 691
- 15 Salona drošinātāju kārbā ➡ LPP. 768
- 16 Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces ➡ LPP. 251
Centrālais durvju slēdzis ➡ LPP. 204
Elektriski regulējamo logu slēdži ➡ LPP. 224

Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri labajā pusē

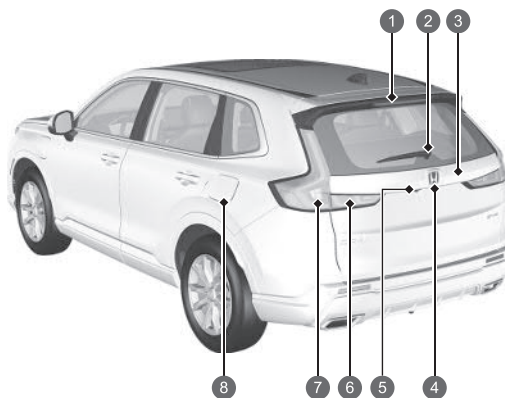
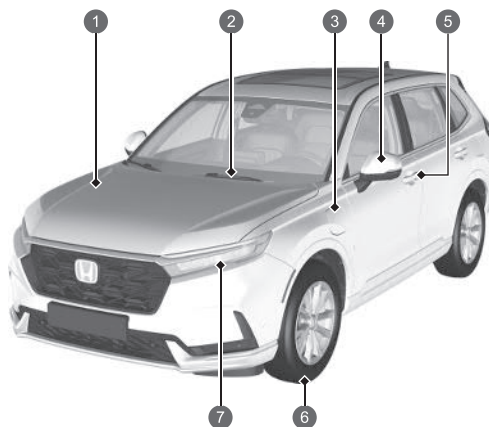


- 1 Pasažiera priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 64
- 2 Cimdu nodalījums ➡ LPP. 268
- 3 Papildaprīkojuma kontaktligzda ➡ LPP. 278
- 4 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 297
- 5 Atpakaļskata spogulis ➡ LPP. 250
- 6 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas IZSLĒGTA stāvokļa signāllampīņa ➡ LPP. 82
- 7 Vadītāja priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 64
- 8 Atmiņas poga ➡ LPP. 248
Poga SET ➡ LPP. 248
- 9 Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces ➡ LPP. 251
Centrālais durvju slēdzis ➡ LPP. 204
Elektriski regulējamo logu slēdži ➡ LPP. 224
- 10 Motora pārsega atvēršanas rokturis ➡ LPP. 691
- 11 Salona drošinātāju kārbā ➡ LPP. 768
- 12 Ceļgalu drošības spilveni ➡ LPP. 70
- 13 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 279
- 14 Elektriskās stāvbremzes slēdzis ➡ LPP. 595
Automātiskās bremžu aiztures poga ➡ LPP. 599
- 15 Pārnesumu pārslēgšanas poga ➡ LPP. 438
- 16  Honda Parking Pilot slēdzis ➡ LPP. 631
Braukšanas režīma slēdzis ➡ LPP. 449
Poga  e ➡ LPP. 19
 Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi poga ➡ LPP. 456



- 1 Papildapriekojuma kontaktligzda ➡ LPP. 278
- 2 Bagāžas nodalījuma apgaismojums ➡ LPP. 267
- 3 Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu ➡ LPP. 57
- 4 Drošības josta (bērnu sēdekliša uzstādīšana) ➡ LPP. 106
Drošības josta bērnu sēdekliša nostiprināšanai ➡ LPP. 108
- 5 Aizmugurējās lasišanas gaismas ➡ LPP. 266
- 6 Pieturēšanās rokturis
Drēbju pakarināmie āķi ➡ LPP. 271
- 7 Sānu aizkarveida drošības spilveni ➡ LPP. 79
- 8 Drošības jostas ➡ LPP. 49
- 9 Panorāmas lūkas slēdzis ➡ LPP. 228
Panorāmas loga saulesarga slēdzis ➡ LPP. 229
Priekšējās lasišanas gaismas ➡ LPP. 266
Brīļļu glabātava ➡ LPP. 273
Poga SOS ➡ LPP. 415
Ultraskaņas/sasvēruma sensora izslēgšanas poga* ➡ LPP. 220
- 10 Saulesargi
Kosmētikas spoguļi
- 11 Priekšējais sēdekis ➡ LPP. 253
- 12 Priekšējie sānu drošības spilveni ➡ LPP. 76
- 13 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 297
- 14 Centrālais drošības spilvens ➡ LPP. 74
- 15 Aizmugurējais sēdekis ➡ LPP. 257
Apakšējo stiprinājumu vietas bērnu sēdeklišu nostiprināšanai ➡ LPP. 101
- 16 Aizmugurējie sānu drošības spilveni ➡ LPP. 76

Vizuālais rādītājs



- 1 Apkope zem motora pārsega ➡ LPP. 690
- 2 Priekšējā stikla tīrītāji ➡ LPP. 243, 707
- 3 Uzlāde ➡ LPP. 662
- 4 Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi ➡ LPP. 251
Sānu virzienrādītāji ➡ LPP. 234, 704
- 5 Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vadības ierīce ➡ LPP. 196
- 6 Riepas ➡ LPP. 711, 738
- 7 Priekšējie lukturi ➡ LPP. 232, 704
Priekšējie virzienrādītāju lukturi, gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas ➡ LPP. 234, 704
Aktīvās pagriezienu gaismas ➡ LPP. 238, 704

- 1 Augšējais bremžu lukturis ➡ LPP. 705
- 2 Aizmugurējais logu tīrītājs ➡ LPP. 245, 709
- 3 Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana / aizvēršana ➡ LPP. 206
- 4 Bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis ➡ LPP. 207
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ➡ LPP. 232, 705
- 5 Vairākskatu kamera ➡ LPP. 617
- 6 Aizmugurējie lukturi ➡ LPP. 232, 705
Atpakaļgaitas lukturi ➡ LPP. 705
Aizmugurējais miglas lukturis ➡ LPP. 236, 705
- 7 Bremžu/aizmugurējie lukturi ➡ LPP. 232, 704
Aizmugurējie virzienrādītāji ➡ LPP. 234, 704
Aizmugurējie sānu gabarītlukturi ➡ LPP. 704
- 8 Degvielas uzpilde ➡ LPP. 657

e:PHEV

Jūsu e:PHEV automašīna kā piedziņas avotu izmanto elektromotoru un benzīna motoru, elektromotoram saņemot elektrību no iekšējā augstsprieguma akumulatora un/vai iekšējā ģenerators.

Kad augstsprieguma akumulators ir pietiekami uzlādēts, automašīnas elektropadevi pilnībā nodrošina akumulatora enerģija (elektriskais režīms) vai gan akumulatora, gan dzinēja darbinātā ģenerators enerģija. Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, automašīnas elektropadevi nodrošina dzinēja darbinātais ģenerators.

Sistēmai ir pieejami trīs dažādi gaitas avoti: piedziņai var izmantot elektromotoru, benzīna dzinēju vai abus (hibrīda režīms). Vairumā braukšanas apstākļu sistēma automātiski izvēlas atbilstošu gaitas avotu atkarībā no vajadzībām.

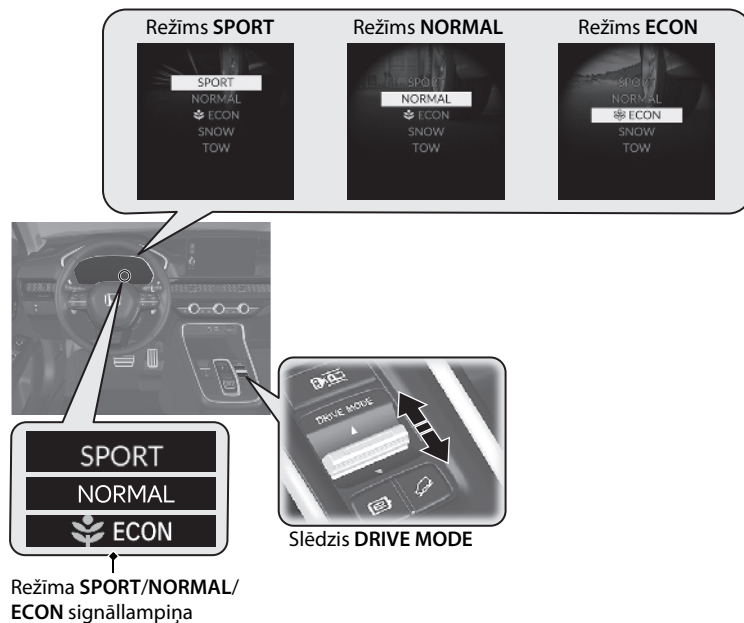
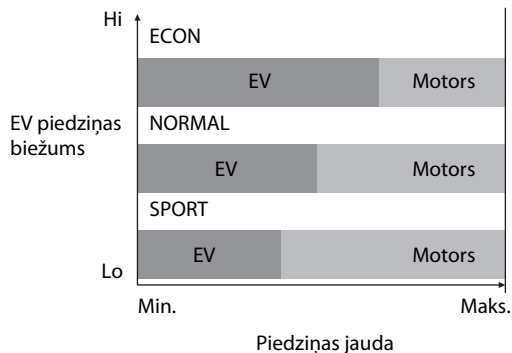
Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt, braucot ar automašīnu vai pieslēdzot akumulatoru elektrotīklam.

 **Jaudas avots un uzlāde**  **LPP. 17**

Ir pieejami trīs piedziņas režīmi: ECON, NORMAL un SPORT

Nospiežot akseleratora pedāli noteiktā apmērā, dzinējs sāk darboties neatkarīgi no aktivizētā piedziņas režīma. Kad tas notiek, dzinēja ģenerētā elektroenerģija tiek apvienota ar akumulatora enerģiju, nodrošinot lielāku piedziņas jaudu. Ja ir izvēlēts režīms ECON, robežvērtība, pie kuras dzinējs sāk nodrošināt papildu jaudu, ir lielāka nekā, kad automašīnu darbina viens no diviem avotiem.

Lai nodrošinātu degvielas ekonomiju, vienmērīgi spiediet akseleratora pedāli un izvairieties no strauja paātrinājuma un palēninājuma.



Iedegas izvēlēta režīma signāllampīņa.

Motora automātiska apturēšana/iedarbināšana

Automašīna izvēlas atbilstošu enerģijas avotu atkarībā no izvēlēta piedziņas režīma.

Tā rezultātā dzinējs automātiski uzsāk vai pārtrauc darbību pēc vajadzības, lai uzlādētu akumulatoru vai nodrošinātu papildu jaudu.

Noteiktos apstākļos dzinējs var ieslēgties vai, ja tas jau ir ieslēgts, var neizslēgties.

- Jūs braucat augšup pa slīpumu vai strauji palielināt ātrumu.
- Klimata kontroles sistēma tiek intensīvi lietota.
- Apkārtējā temperatūra ir pārāk augsta vai zema.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems.
- Dzinējs nav pietiekami uzsildīts.

Predictive Eco Assist palīgsistēma

Prognozējot satiksmes informāciju navigācijas norādījumu lietošanas laikā, palīgsistēma Predictive Eco Assist automātiski pārslēdzas starp režīmiem **EV** un **SAVE**, palīdzot ekonomiskāk sasniegt galamērķi.

Ja brauciena laikā ir paredzēti pieturas punkti, tad sistēma strādās efektīvāk, ja šie pieturas punkti tiks iestatīti.

Ja izvēlēsit ieteikto navigācijas maršrutu, tad Predictive Eco Assist palīgsistēma var nebūt piemērota jūsu maršrutam.

Jūs varat izslēgt Predictive Eco Assist palīgsistēmu transportlīdzekļa iestatījumos, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

➤ Pielāgotās funkcijas ➡ LPP 366

Attēls braucot				
Braukšanas režīms	Elektriskā automašīna (EV)	Hibrids (HV)	Dzinējs (tiešā piedziņa)	Reģenerācija
Braukšanas stāvoklis	Lēni uzņemot ātrumu un braucot lēnā vai vidējā ātrumā, dzinējs apstājas. (Noteiktos apstākļos dzinējs var iedarboties.) Ģenerators motors Sajūgs Elektro motors Augstsprieguma akumulators	Dzinējs (iedarbināšana) Sajūgs Riepa Ģenerators motors Sajūgs Elektro motors Augstsprieguma akumulators	Jā, braucot lielā ātrumā, akseleratora pedālis ir nospiests tikai nedaudz, jaudu nodrošina tikai dzinējs. Ģenerators motors Sajūgs Elektro motors Augstsprieguma akumulators	Kad automašīna brauc, taču akseleratora pedālis ir atlaists un braukšanas ātrums samazinās, notiek augstsprieguma akumulators uzlāde. Ģenerators motors Sajūgs Elektro motors Augstsprieguma akumulators
Akseleratora pedāļa stāvoklis	Viegli nospiešs	Stipri nospiešs	Viegli nospiešs	Atlaists
Jaudas plūsmas monitors ➡ Jaudas plūsmas monitors ➡ LPP. 168				

Jaudas avots un uzlāde

Elektrisks avots

Kad augstsprieguma akumulators ir pietiekami uzlādēts, automašīnas gaitu nodrošina tikai elektromotors. Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nokrīt līdz noteiktai vērtībai, automašīna pārslēdzas hibrīda režīmā.

Hibrīda avots

Hibrīda režīmā motors saņem elektroenerģiju no augstsprieguma akumulatora, no ģeneratora, ko darbina dzinējs, vai vienlaikus gan no akumulatora, gan ģeneratora.

Dzinēja avots

Kad automašīna brauc noteiktā ātruma diapazonā ar nelielu slodzi, dzinējs darbina riteņus tiešā veidā.

Augstsprieguma akumulatora uzlāde ➡ LPP. 660

Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt dažādos veidos. Jūs varat:

- izmantot standarta mājāsaimniecības kontaktligzdu;
- izmantot publiski pieejamu uzlādes staciju;
- aktivizēt hibrīda uzlādes režīmu un uzlādēt akumulatoru, braucot ar automašīnu.

► Režīmā **CHARGE** augstsprieguma akumulatoru nevar uzlādēt līdz 100%.

Uzlādei izmantojot ārēju avotu, var iepilnnot uzlādes sākuma un beigu laiku. ➡ LPP. 666



Reģeneratīvā enerģija un reģeneratīvo bremžu sistēma

Kad samazināt braukšanas ātrumu vai braucat lejup no kalna, elektromotors darbojas kā ģenerators, kas atgūst daļu no enerģijas, kas izmantota, lai pātrinātu automašīnu.

Reģeneratīvais spēks no elektromotora, kas reģeneratīvajā režīmā iedarbojas uz riteņiem, palīdz samazināt braukšanas ātrumu līdzīgi kā bremzēšana ar dzinēju standarta transportlīdzekļiem. Ja vēlaties straujāk samazināt ātrumu, nelietojot bremzes, varat palielināt pretestības spēku, izmantojot ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres.

Energoefektivitāte

Līdzīgi kā benzīnu darbināmām automašīnām arī šīs automašīnas degvielas ekonomiju un nobraukuma efektivitāti visvairāk ietekmē vadītāja braukšanas paradumi. Strauji palielinot ātrumu un braucot lielā ātrumā, sistēma vairumā gadījumu pārslēgs strāvas padeves avotu uz benzīna motoru. Klimata kontroles sistēmas izmantošana arī atstāj ievērojamu ietekmi — pārmērīgi to lietojot, samazinās ar automašīnu nobraucamais attālums. Klimata kontroles sistēma patērē daudz enerģijas, it īpaši aukstā laikā, tādēļ var samazināties attālums, ko automašīna var nobraukt, izmantojot elektroenerģiju. Zemā temperatūrā augstsprieguma akumulatora kapacitāte samazinās.

Akumulatora veids

Šai automašīnai tiek izmantoti divu veidu akumulatori: standarta 12 voltu akumulators, kas darbina drošības spilvenus, salona un ārējo apgaismojumu un citas standarta 12 voltu sistēmas, un augstsprieguma akumulators, kas tiek izmantots, lai darbinātu piedziņas motoru un uzlādētu 12 voltu akumulatoru.

Hibrīda automašīnas

Šīs automašīnas augstsprieguma daļas un vadi ir pārklāti ar elektromagnētisku materiālu, tādēļ to radītais elektromagnētiskais starojums nepārsniedz sadzīves tehnikas vai standarta automašīnu elektrisko daļu radīto starojumu.

e: PHEV unikālās skaņas

Pirmo reizi uzsākot braukšanu ar šo automašīnu, visticamāk, būs dzirdamas nepazīstamas skaņas, it īpaši, pirmoreiz ieslēdzot jaudas sistēmu, braucot, kā arī tūlīt pēc apstāšanās. Dažas no šīm skaņām ir unikālas šīs automašīnas piedziņai, degvielas sistēmai un klimata kontrolei; citas skaņas ir līdzīgas tām, ko rada parastās automašīnas un kuras nomāc skaļāki trokšņi, kādi nav šīs konstrukcijas automašīnām. Šīs skaņas nav iemesls bažām, un jūs drīz tās atpazīsiet kā normālas un tādējādi varēsiet noteikt jebkuru jaunu vai neparastu troksni, ja tāds radīsies.

Poga e

Režims AUTO

Braukšanas laikā automašīnu virza tikai elektromotors, tikai benzīna motors vai abu kombinācija.

Sistēma atlasa piemērotāko piedziņas avotu un automātiski pārslēdzas uz to.

Režims EV

Kad ir aktivizēts režims **EV**, automašīnu darbina tikai elektromotors.

Nospiežot pogu **e** un atlasot režimu **EV**, aktivizējas režims **EV** un iedegas režīma **EV** signāllampīņa. Nospiežot pogu **e**, varat atlasīt vēlamo režīmu; iedegas atlasītā režīma signāllampīņa.

Braukšanas vai automašīnas apstākļu izmaiņas var izraisīt automātisku režīma **EV** atcelšanu un/vai neļaut sistēmai manuāli pārslēgties uz režīmu **EV**. Šādā gadījumā atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

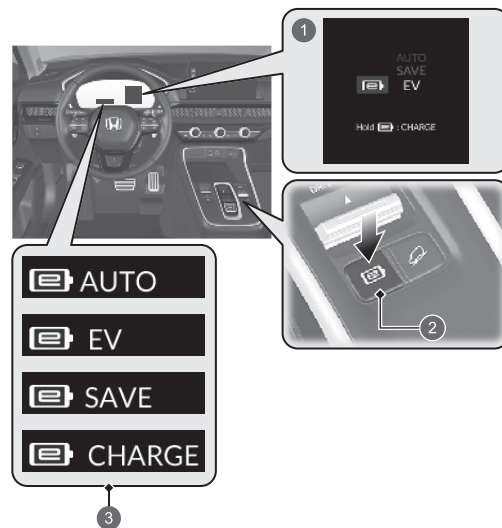
Režims CHARGE

Kad ir aktivizēts režims **CHARGE**, dzinējs uzsāk darbību, un sākas augstsprieguma akumulatora uzlāde.

Nospiežot un turot nospiestu pogu **e**, tiek iespējots režims **CHARGE**, un iedegas režīma **CHARGE** signāllampīņa. Vēlreiz nospiežot un turot nospiestu pogu **e**, tiek atlasīts režīms **AUTO**, un iedegas režīma **AUTO** signāllampīņa. Nospiežot pogu **e**, varat atlasīt režīmu, uz kuru vēlaties pārslēgties; iedegas atlasītā režīma signāllampīņa.

Braukšanas vai automašīnas apstākļu izmaiņas var izraisīt automātisku režīma **CHARGE** atcelšanu un/vai neļaut sistēmai manuāli pārslēgties uz režīmu **CHARGE**.

Šādā gadījumā atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums. Sarežģītos apstākļos, piemēram, braucot augšup pa nogāzi, akumulatora uzlādes līmenis var samazināties pat režīmā **CHARGE**.



- ① Vadītāja informācijas interfeiss
- ② Poga **e**
- ③ Režīma **AUTO/EV/SAVE/CHARGE** signāllampīņa

Režīms **SAVE**

Kad ir aktivizēts režīms **SAVE**, sistēma dod priekšroku dzinēja lietošanai un taupa atlikušo augstsprieguma akumulatora enerģiju.

Nospiežot pogu **e** un atlasot režīmu **SAVE**, aktivizējas režīms **SAVE** un iedegas režīma **SAVE** signāllampīņa. Nospiežot pogu **e**, varat atlasīt vēlamo režīmu; iedegas atlasītā režīma signāllampīņa.

Automašīnas apstākļu izmaiņas var izraisīt automātisku režīma **SAVE** atcelšanu un/vai neļaut sistēmai manuāli pārslēgties uz režīmu **SAVE**. Šādā gadījumā atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

Drošības pasākumi



Nepieskarieties augstsprieguma sistēmai

Mēģinājums izjaukt kādu sistēmas komponentu vai atvienot kādu no tās vadiem var izraisīt nopietnu elektrošoku. Ja augstsprieguma sistēmai ir nepieciešama apkope vai remonts, obligāti veiciet to pie izplatītāja.

Avārijas gadījumā

- Uzmanieties no elektriskās strāvas trieciena.
 - ▶ Ja automašīnas augstsprieguma sistēma tiek sabojāta smaga negadījuma laikā, pastāv iespēja gūt elektrošoku, ko var izraisīt augstsprieguma komponenti un vadi. Ja tā notiek, nepieskarieties nevienam augstsprieguma sistēmas komponentam un nevienam no tās oranžajiem vadiem.
- Izvairieties no saskares ar augstsprieguma akumulatora šķidrumu.
 - ▶ Augstsprieguma akumulators satur uzliesmojošu elektrolītu, kas var noplūst smagu negadījumu rezultātā. Izvairieties no ādas un acu saskares ar elektrolītu, jo tas ir kodīgs. Ja nejauši saskaraties ar elektrolītu, vismaz piecas minūtes skalojiet pakļauto ādas vietu vai acis ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Ja elektrosistēma ir aizdegusies, izmantojiet ugunsdzēsības aparātu.
 - ▶ Mēģinājums nodzēst elektrisko ugunsgrēku pat ar nelielu ūdens daudzumu var būt bīstams.
- Vienmēr, kad automašīna tiek sabojāta negadījuma laikā, tās remontdarbi ir jāveic pie izplatītāja.

Augstsprieguma sistēmas avārijas izslēgšanas sistēma

Ja automašīna ir cietusi negadījumā, avārijas izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta atkarībā no trieciena spēka. Kad sistēma tiek aktivizēta, augstsprieguma sistēma automātiski tiek izslēgta un automašīna vairs nepārvietojas ar savu enerģiju. Lai atkal ieslēgtu augstsprieguma sistēmu normālā režīmā, sazinieties ar izplatītāju.

Par automašīnas likvidēšanu

- Augstsprieguma akumulators ir litija jonu akumulators. Uzņēmums Honda vāc un pārstrādā lietotus augstsprieguma akumulatorus — ja automašīna ir norakstāma, sazinieties ar izplatītāju, lai pareizi likvidētu akumulatoru.

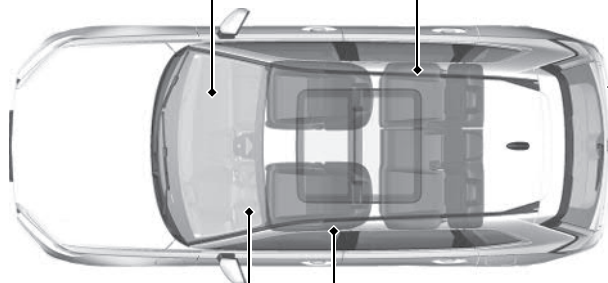
Droša braukšana ➡ LPP. 43

Drošības spilveni ➡ LPP. 62

- Šī automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, kas aizsargā jūs un pasažierus vidējas līdz stipras sadursmes gadījumā.

Bēnu drošība ➡ LPP. 85

- Visiem bērniem vecumā līdz 12 gadiem ir jāsež aizmugurējās sēdvietās.
- Mazi bērni ir atbilstoši jāpiesprādzē braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliņi.
- Zidaiņi ir atbilstoši jāpiesprādzē pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliņi uz aizmugurējā sēdekļa.



Izplūdes gāzu bīstamība ➡ LPP. 113

- Jūsu automašīna izdala bīstamas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet motoru slēgtās telpās, kur oglekļa monoksīds var uzkrāties.

Drošības jostas ➡ LPP. 49

- Piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet taisni pēc iespējas dziļāk sēdvietā.
- Pārbaudiet, vai jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas.

Pārbaude pirms braukšanas uzsākšanas ➡ LPP. 48

- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai ir pareizi noregulēti priekšējie sēdekļi, galvas balsti, stūre un spoguļi.



Drošības jostas klēpja daļu lieciet pēc iespējas zemāk.

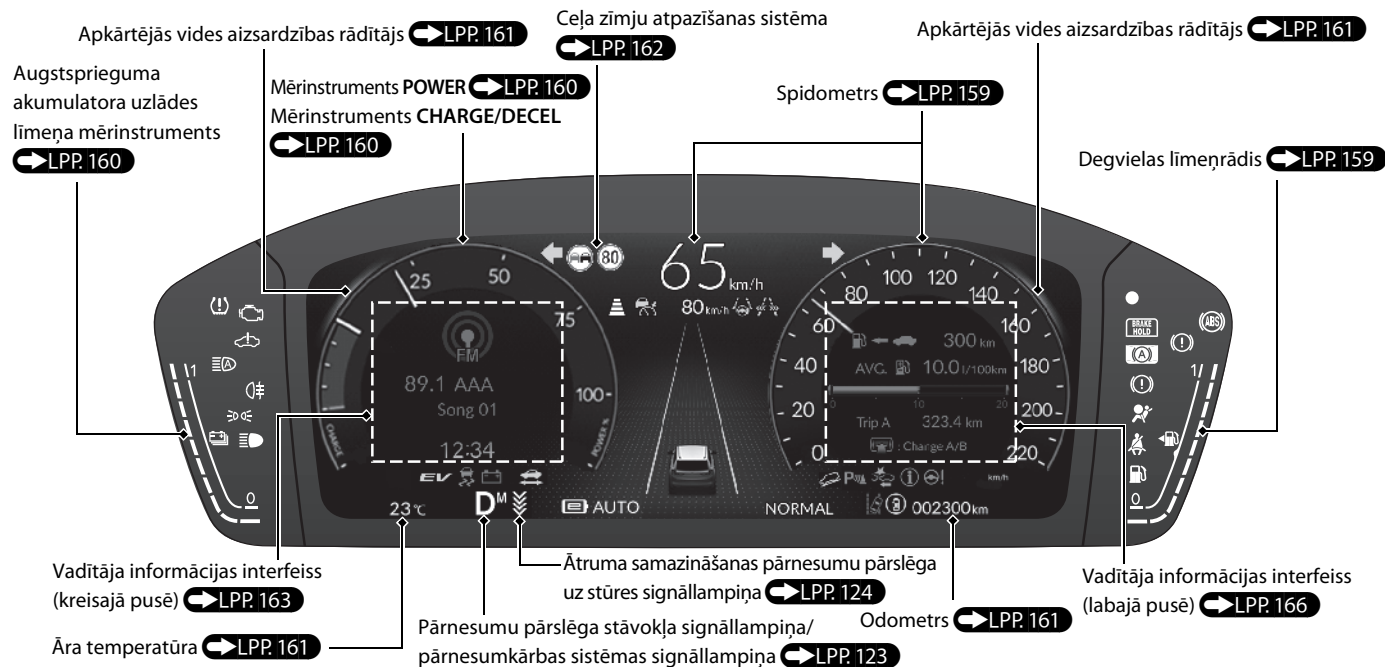
Mērinstrumentu panelis ➡ LPP. 117

Signāllampiņas ➡ LPP. 118 / mērierīces ➡ LPP. 159 / vadītāja informācijas interfeiss ➡ LPP. 140 /
augšējais displejs ➡ LPP. 184

- Ir iespējams mainīt mērierīces interfeisa noformējumu.
Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa
➡ LPP. 164



Augšējais displejs ➡ LPP. 184



Vadības ierīces ➡ LPP. 191

Pulkstenis ➡ LPP. 192

Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.

➡ LPP. 312

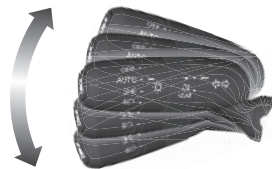
Poga POWER ➡ LPP. 230

Nospiediet pogu, lai pārslēgtu automašīnas aizdedzes pogas režīmu.



Virzienrādītāji ➡ LPP. 234

Virzienrādītāju vadības svira



Lukturi ➡ LPP. 232

Lukturu slēdži

Tālās gaismas

Tuvās gaismas

Mirgo



Stiklu tīrītāji un mazgātāji ➡ LPP. 243

Stiklu tīrītāju/mazgātāju vadības svira

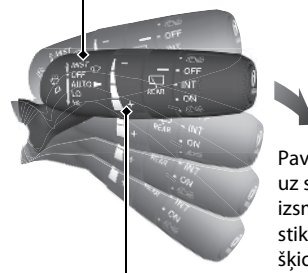
MIST

OFF

AUTO: stikla tīrītāju darbības ātrums mainās automātiski.

LO: lēnas darbības režīms

HI: ātras darbības režīms



Pavelciet virzienā uz sevi, lai izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu.

Regulēšanas skala

☐: zems jutīgums

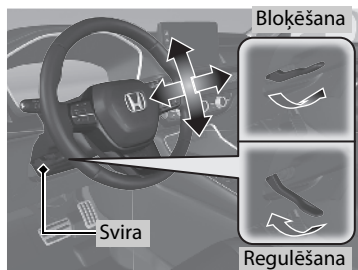
⊕: augsts jutīgums

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

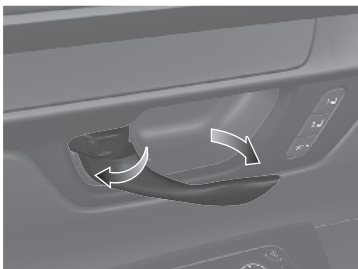
Stūre ➡ LPP. 249

- Lai to noregulētu, stumiet regulēšanas sviru lejup, noregulējiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un pēc tam nofiksējiet sviru atpakaļ savā vietā.



Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses ➡ LPP. 204

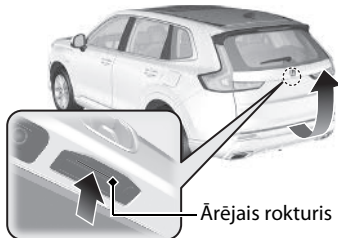
- Pavelciet jebkuru no diviem priekšējo durvju iekšējiem rokturiem, lai tās vienlaikus atslēgtu un atvērtu.



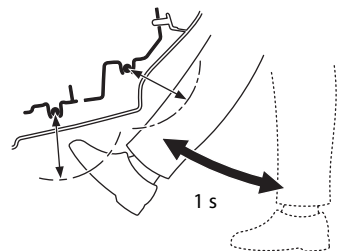
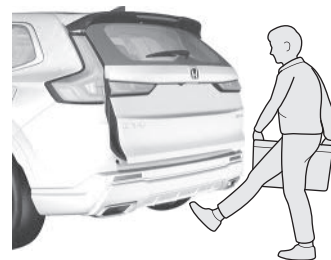
Bagāžas nodalījuma durvis

➡ LPP. 206

- Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, nospiediet ārējo rokturi.
- Nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu uz vadītāja puses vadības panela.
- Nospiediet atslēgas pults elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju pogu.



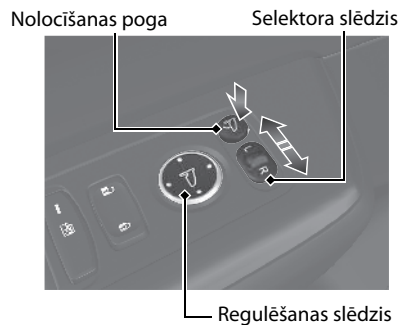
Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, paceliet un nolaidiet kāju (spēriena kustība) aizmugurējā bufera centrālajā daļā, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis.



Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi

➔ LPP. 251

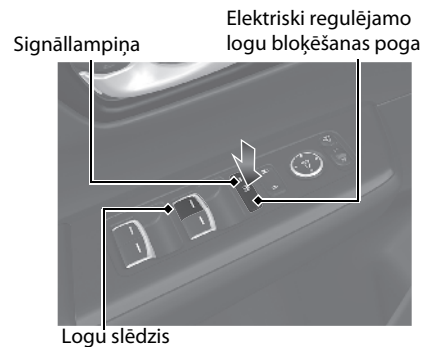
- Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, pārvietojiet selektora slēdzi pozīcijā **L** vai **R**.
- Spoguļa regulēšanai nospiediet attiecīgo regulēšanas slēdža malu.
- Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet nolocīšanas pogu.



Elektriski regulējamie logi

➔ LPP. 223

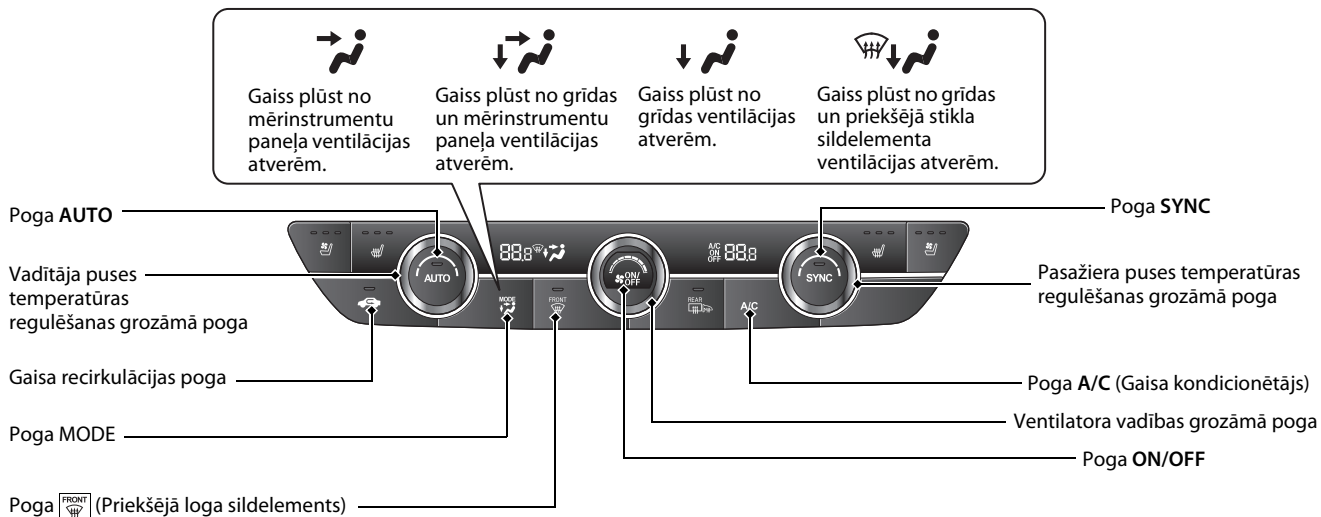
- Ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, varat atvērt un aizvērt elektriski regulējamos logus.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, katru no pasažieru logiem var atvērt un aizvērt ar tam paredzēto slēdzi.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (deg signāllampiņa), visu pasažieru logu slēdži ir atslēgti.

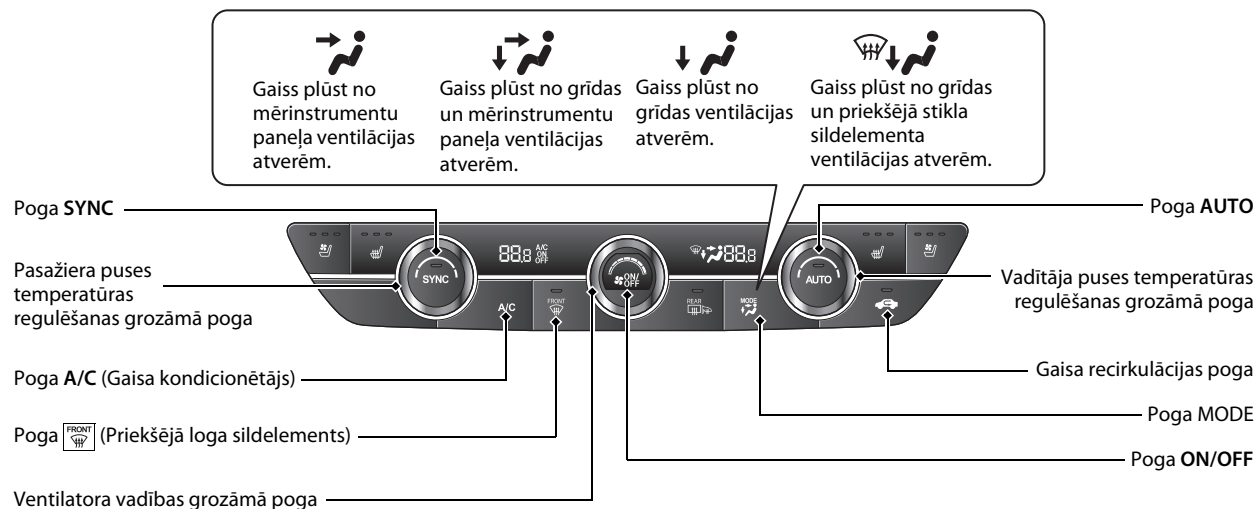


Klimata kontroles sistēma ➡ LPP. 285

- Lai aktivizētu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu **AUTO**.
- Lai ieslēgtu vai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu **ON/OFF**.
- Lai notīrītu apledojumumu no priekšējā stikla, nospiediet pogu **FRONT SHIELD**.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

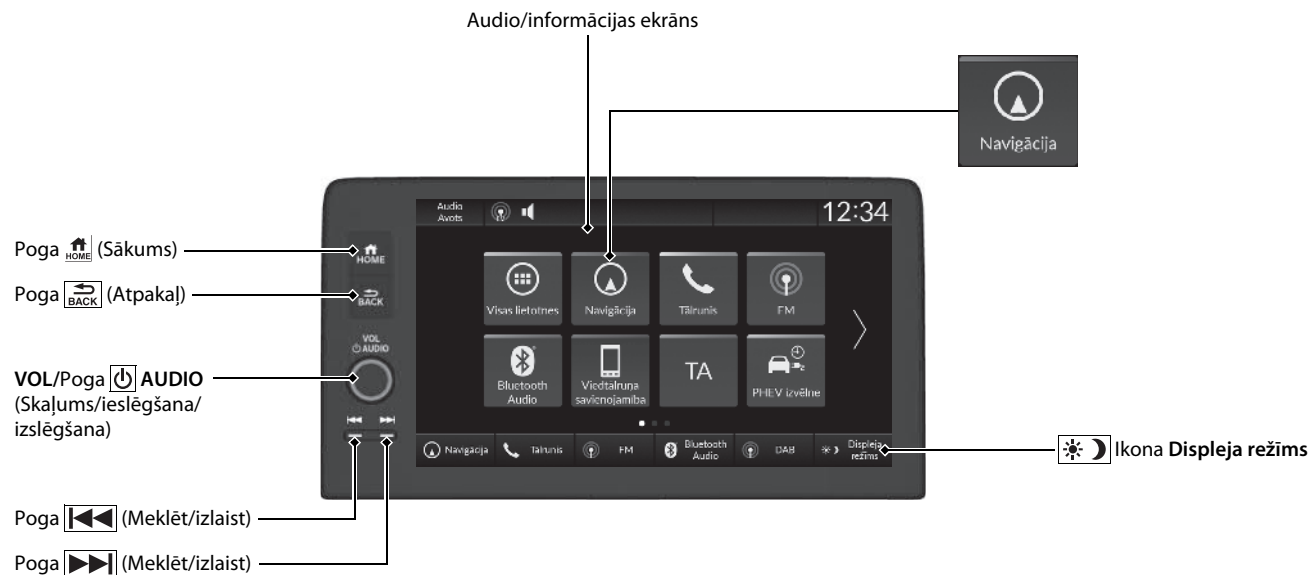




Aprīkojums ➡ LPP. 291

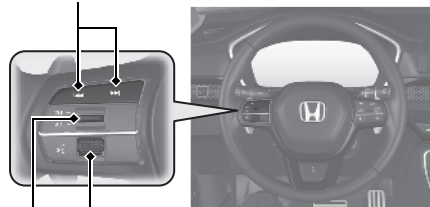
Audio sistēma ➡ LPP. 292, 294

Navigācijas sistēmas darbībai ➡ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.



Audio sistēmas vadības pogas uz stūres **LPP 298**

Pogas   (Meklēt/izlaist)

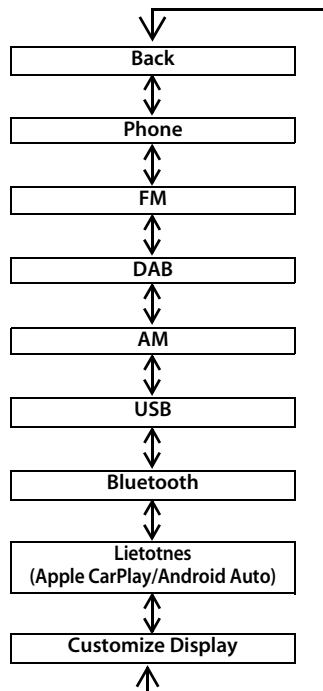


Kreisā selektora ritenītis

VOL + / VOL - (skaļuma) slēdzis

- **VOL + / VOL -** (skaļuma) slēdzis
Nospiediet, lai palielinātu/samazinātu skaļumu.
- Pogas   (Meklēt/izlaist)
Radio:
nospiediet  , lai mainītu ieprogrammēto radiostaciju. Nospiediet un turiet nospiešu  , lai mainītu uz radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
iPod, USB zibatmiņas ierīce, **Bluetooth®** audio vai viedtālruna savienojums:
nospiediet  , lai pārietu uz nākamās dziesmas sākumu vai atgrieztos uz pašreizējās dziesmas sākumu.
USB zibatmiņas ierīce:
nospiediet un turiet nospiešu  , lai nomainītu mapi.

- Kreisā selektora ritenītis
Ritināšana augšup vai lejup:
lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti:



Automašīnas vadīšana ➡ LPP. 419

Pārnesumkārbā ➡ LPP. 437

- Atlasiet **P** un nospiediet bremžu pedāli, kad ieslēdzat enerģijas pavedi.

Pārnesumu darbība

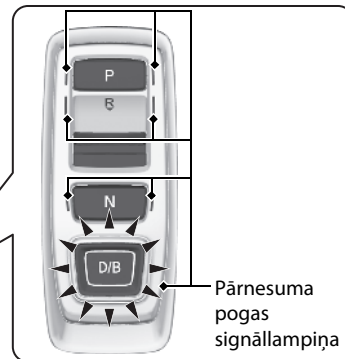
Gatavības signāllampīņa
Ieslēgta: varat uzsākt braukšanu.



Pārnesuma signāllampīņa
Pārnesuma signāllampīņa un pārnesuma pogas signāllampīņa norāda pašreiz atlasīto pārnesumu.



Pārnesuma signāllampīņa



P **Novietošana stāvēšanai**
Nospiediet pogu **P**.
Izmanto novietošanai stāvvietā vai automašīnas ieslēgšanai un izslēgšanai.

R **Atpakaļgaita**
Nospiediet pogu **R** uz aizmuguri.
Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N **Neitrāls**
Nospiediet pogu **N**.
Pārnesumkārbā nav bloķēta.

D/B **Braukšana/B pozīcija**
Ikreiz, kad nospiežat **D/B** pogu, notiek pārslēgšanās no piedziņas režīma uz **B** pozīcijas režīmu vai otrādi.

Braukšana

- Izmanto normālai braukšanai.
- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

B pozīcija

- Izmanto, braucot pa garu nogāzi un palielinot reģeneratīvo bremzēšanu.
- Var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres ➡ LPP. 444

Kad atlaižat akceleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

● Kad pārslēgts pārnesumā **[D]**

Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.

● Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[D]** un režīms **SPORT** ir ieslēgts vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[B]**

Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts un instrumentu paneli parādās posms kopā ar **M**.

□ pārnesumu
pārslēgs uz stūres

□ pārnesumu
pārslēgs uz stūres



Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[D]**, redzams ātruma samazinājuma posms.

Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[D]** un ir ieslēgts režīms **SPORT** vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **[B]**, redzams ātruma samazinājuma posms un **M**.



Ātruma samazināšanas posms



Regulējams ātruma ierobežotājs ➡ LPP. 458

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

- Lai izmantotu regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiediet pogu . Atlasiet regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu , pēc tam, kad automašīna sasniedz vajadzīgo ātrumu, spiediet slēdzi RES/+ / SET / - uz augšu vai uz leju.
- Transportlīdzekļa braukšanas ātruma ierobežojumu var iestatīt diapazonā no 30 līdz 250 km/h.

VSA ieslēgšana un izslēgšana ➡ LPP. 471

- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu laikā, kā arī palīdz saglabāt saķeri, palielinot ātrumu uz irdenām vai slidenām ceļa virsmām.
- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ieslēdzas automātiski ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- Lai daļēji atspējotu vai pilnībā atjaunotu automašīnas stabilitātes sistēmas (VSA) darbību, nospiediet un turiet nospiestu pogu  (VSA OFF), līdz atskan pīkstiens.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ➡ LPP. 473

- Tā uztver riepas stāvokļa un izmēra izmaiņas, ko izraisa samazināts gaisa spiediens riepā.
- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski katru reizi, kad ieslēdzat barošanas sistēmu.
- Noteiktos apstākļos ir jāveic kalibrēšanas procedūra.

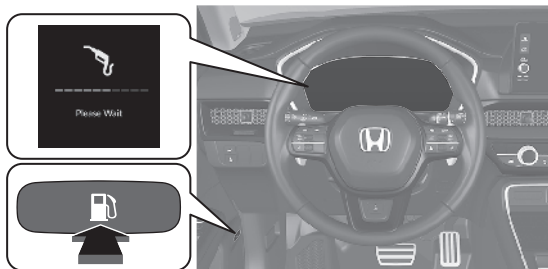
Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana ➡ LPP. 493

- Kad iespējamā priekšējā sadursme ir faktiski neizbēgama, sadursmes novēršanas bremžu sistēma palīdz samazināt automašīnas ātrumu un sadursmes spēku.
- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ieslēdzas ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- CMBS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisa drošības atbalstu.

Degvielas uzpilde

Ieteicamā degviela:	EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku
Degvielas tvertnes tilpums:	46,5 l

- 1 Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu atbrīvošanas pogu.
► Vadītāja informācijas interfeisā uz dažām sekundēm parādās teksts **Please wait** (Lūdzu, uzgaidiet).

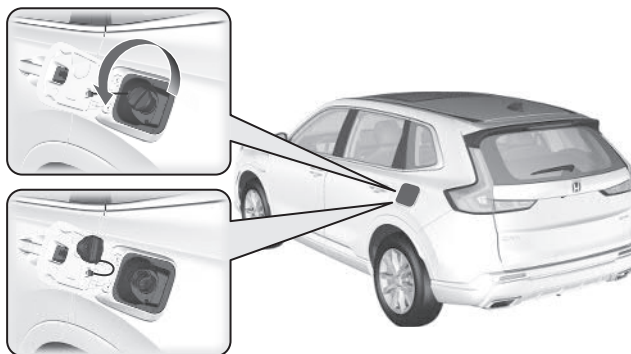


- 2 Kad ziņojuma teksts mainās uz **Ready** (Gatavs), degvielas uzpildes durtiņas automātiski atveras.

- 3 Nedaudz pagriežiet degvielas tvertnes vāciņu, lai to noņemtu.

- 4 Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā pie degvielas tvertnes durtiņām.

- 5 Pēc degvielas uzpildes uzskrūvējiet vāciņu, līdz tas noklikšķinās vismaz vienu reizi.



Honda SENSING 360 ➡ LPP. 483

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tai skaitā paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING 360 ir tālāk norādītās funkcijas.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

➡ LPP. 488

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ➡ LPP. 502

Izmantojot sonāra sensorus uz priekšējā un aizmugurējā bufera, sistēma nosaka, vai normālas braukšanas laikā pastāv sadursmes briesmas ar sienu vai citu šķērslī, kad akceleratora pedālis tiek nospiežs ar pārmērīgu spēku. Sistēma pēc tam palīdz izvairīties no sadursmēm un samazina to radītos bojājumus, izmantojot bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkciju un/vai sadursmes novēršanas droseles vadību un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadību.

Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums

➡ LPP. 508

Izmantojot radara sensorus, sistēma uztver priekšā esošus transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem, un brīdina par šādu transportlīdzekļu esamību.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

➡ LPP. 514

Brīdinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētam pretī braucošam transportlīdzeklim.

Joslas maiņas sadursmes novēršana ➡ LPP. 522

Ja, mainot joslas, sistēma konstatē, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, ar kuru pastāv sadursmes risks, rodas vizuāli un skaņas brīdinājumi, kā arī notiek stūres palīgsistēmas darbība.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ➡ LPP. 529

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akceleratora pedāļa.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs ➡ LPP. 464

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akceleratora pedāli. Nospiežot akceleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➡LPP. 555

Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➡LPP. 567

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnija labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā. Pateicoties informācijai, kas tiek saņemta no kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu jūsu automašīnu attiecīgajā joslā.

Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma ➡LPP. 576

Sistēma palīdz stūrēt, kad aktivizējāt virzienrādītāju sviru pirms joslu maiņas uz lielceļu.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➡LPP. 582

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Adaptīvais braukšanas stars ➡LPP. 240

Braucot naktī, priekšējā sensora kamera uztver gaismas avotus, piemēram, ielu laternas vai priekšā un pretī braucošo automašīnu lukturus. Sistēma automātiski pārslēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai. Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkliešanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Aklās zonas informācijas sistēma ➡LPP. 475

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampīņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslas nomaiņā.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ➡LPP. 607

Stūra, sānu un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērslī.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ➡LPP. 612

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis. Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

Honda Parking Pilot ➡LPP. 631

Tā palīdz novietot automašīnu stāvvietā un izbraukt no tās. Kameras un sonāra sensori noteiks jebkuru brīvo vietu stāvvietā un izveidos novietošanas stāvvietā ceļu vai izbraukšanas ceļu. Pēc tam sistēma palīdzēs novietot automašīnu stāvvietā un izbraukt no tās, pielāgojot ātrumu, kustinot stūri un mainot pārsējumus.

Autovadītāja uzmanības uzraugs ➡LPP. 175

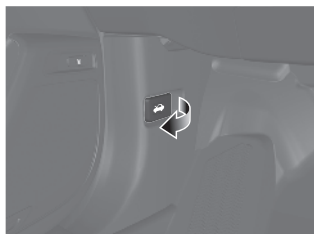
Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē stūrēšanas darbības, lai noteiktu, vai automašīna tiek vadīta veidā, kas atbilst miegainībai vai neuzmanīgai braukšanai. Ja šī sistēma konstatē, ka transportlīdzeklis tiek vadīts iepriekš minētajā veidā, vadītāja uzmanības pakāpe tiks parādīta vadītāja informācijas saskarnē.

Apkope ➡ LPP. 675

Zem motora pārsega ➡ LPP. 690

- Pārbaudiet motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, augstsprieguma akumulatora dzesēšanas šķidrumu un priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu. Pēc nepieciešamības papildiniet.
- Pārbaudiet bremžu šķidrumu.
- Reizi mēnesī pārbaudiet 12 voltu akumulatora stāvokli.

- 1 Pavelciet motora pārsega atvēršanas sviru, kas atrodas zem mērinstrumentu paneļa apakšējā ārējā stūra vadītāja pusē.



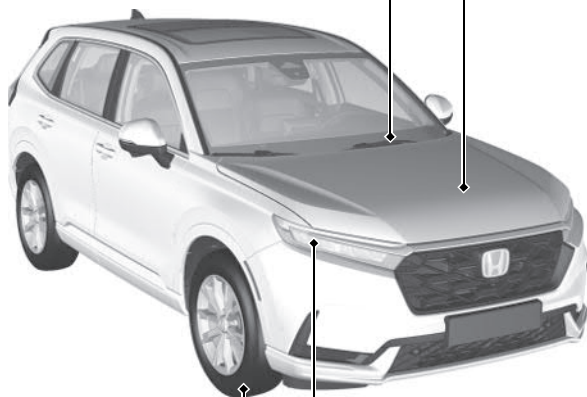
- 2 Sameklējiet motora pārsega fiksēšanas sviru, pārvirziet to uz sāniem un pēc tam paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.



- 3 Kad esat beidzis, aizveriet motora pārsegu un pārbaudiet, vai tas ir nofiksējies vietā.

Stiklu tīrītāju slotiņas ➡ LPP. 707

- Nomainiet slotiņas, ja tās atstāj švīkas uz priekšējā stikla vai kļūst trokšņainas.



Riepas ➡ LPP. 711

- Regulāri pārbaudiet riepas un riteņu diskus.
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās.
- Braukšanai ziemā uzlieciet ziemas riepas.

Lukturi ➡ LPP. 704

- Regulāri pārbaudiet visus lukturus.

Rīcība ārkārtas gadījumos ➡ LPP. 737

Tukša riepa ➡ LPP. 738

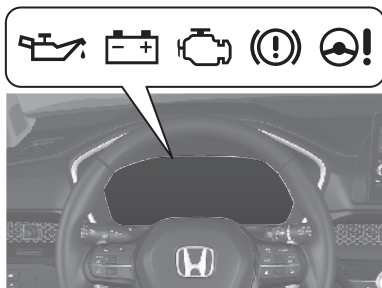
- Novietojiet automašīnu drošā vietā un saremontējiet tukšo riepu, izmantojot bagāžas nodalījumā esošo riepu remonta komplektu.



Iedegas signāllampīņas

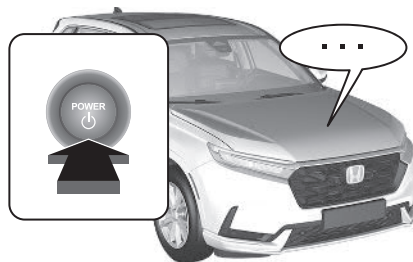
➡ LPP. 759

- Atrodiet, kas tā ir par signāllampīņu, un skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.



Barošanas sistēmu nevar ieslēgt ➡ LPP. 751

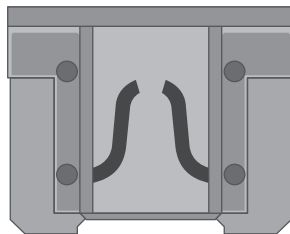
- Ja 12 voltu akumulators ir izlādējies, iedarbiniet to, izmantojot barotājakumulatoru.



Izdedzis drošinātājs

➡ LPP. 766

- Ja nedarbojas kāda elektroierīce, pārbaudiet, vai nav izdedzis drošinātājs.



Pārkaršana ➡ LPP. 757

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Ja no motora pārsega apakšējās daļas neplūst tvaiki, atveriet to un ļaujiet barošanas sistēmai atdzist.



Vilkšana avārijas gadījumā

➡ LPP. 773

- Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.



Ka rīkoties, ja...



Kādēļ bremzējot bremžu pedālis nedaudz vibrē?



Tā var notikt ABS sistēmas aktivizācijas brīdī, un tas nenorāda uz problēmu. Spiediet bremžu pedāli stingri un vienmērīgi. Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu.

➤ Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ➡ LPP 602



No automašīnas salona nav iespējams atvērt aizmugurējās durvis. Kāpēc?



Pārbaudiet, vai bērnu drošības slēdzis nav bloķētā stāvoklī. Ja tā ir, atveriet aizmugurējās durvis ar rokturi no ārpuses. Lai atceltu šo funkciju, novietojiet sviru atbloķēšanas stāvoklī.



Kādēļ durvis aizslēdzas pēc tam, kad tās atslēdzu?



Ja durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēdzas drošības dēļ.



Kādēļ, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls?



Skaņas signāls atskan šādos gadījumos:

- aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS;
- ārējie lukturi ir ieslēgti.



Kādēļ, uzsākot braukšanu, atskan skaņas signāls?



Skaņas signāls skan, kad vadītājs un/vai kāds no pasažieriem nav piesprādzējis drošības jostu.



Nospiežot elektrisko stāvbremzes slēdzi, stāvbremze netiek atlaista. Kāpēc?



Kad bremžu pedālis ir nospiests, nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.



Es redzu dzeltenu riepas attēlu un izsaukuma zīmi. Kas tas ir?



Jāpievērš uzmanība riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai. Ja nesen piepumpējāt vai nomainījāt riepu, sistēma ir atkārtoti jākalibrē.
➤ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ➡ LPP. 473



Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze netiek automātiski atlaista. Kāpēc?



- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Pārbaudiet, vai pārnesumkārbā ir pozīcijā **P** vai **N**. Ja tā ir, izvēlieties jebkuru citu pārnesumu.



Kādēļ pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **P**, kad atver vadītāja durvis, lai, braucot atpakaļgaitā, pārbaudītu stāvvietas līnijas?



- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Aizveriet vadītāja durvis un manuāli pārslēdziet pārnesumu.
➤ Atverot vadītāja durvis ➡ LPP. 441



Kāpēc, nospiežot bremžu pedāli, atskan griezīga skaņa?



Iespējams, nepieciešams nomainīt bremžu klučus. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.



Vai šai automašīnai var izmantot svīnu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli (RON) 91 vai augstāku?



Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svīnu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku. Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svīnu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku. Lietojot parastu degvielu bez svīna piejaukuma, motorā var rasties kļaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

Droša braukšana

Šajā nodaļā un visā šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudz drošības ieteikumu.

Drošai braukšanai

Svarīgi drošības pasākumi	44
Svarīga informācija par lietošanu	46
Automašīnas drošības iekārtas	47
Drošības pārbaudes saraksts	48

Drošības jostas

Par drošības jostām	49
Drošības jostas piesprādzēšana	54
Drošības jostas pārbaude	60
Stiprinājuma punkti	61

Drošības spilveni

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas	62
Drošības spilvenu veidi	64

Priekšējie drošības spilveni (SRS)	64
Ceļgalu drošības spilveni	70
Centrālais drošības spilvens	74
Sānu drošības spilveni	76
Sānu aizkarveida drošības spilveni	79
Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas	81
Drošības spilvenu kopšana	83

Bremzēšanas pēc sadursmes sistēma

Par bremzēšanas pēc sadursmes sistēmu	84
---	----

Bērnu drošība

Bērnu kā pasažieru aizsardzība	85
Zīdaiņu un mazu bērnu drošība	88
Drošība lielākiem bērniem	110

Izplūdes gāzu bīstamība

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze	113
--	-----

Drošības uzlimes

Uzlimju atrašanās vietas	114
--------------------------------	-----

Nākamajās lappusēs ir izskaidrotas automašīnas drošības iekārtas un to pareiza izmantošana. Tālāk minētos drošības pasākumus mēs uzskatām par vissvarīgākajiem.

Svarīgi drošības pasākumi

■ Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta vislabāk pasargā no jebkāda veida sadursmēm. Drošības spilveni ir paredzēti kā papildinājums sēdekļu drošības jostām, nevis kā aizvietotājs. Tādēļ, lai arī jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, vienmēr pārliecinieties, vai jūs un jūsu pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām un vai tas ir izdarīts pareizi.

■ Piesprādzējiet visus bērnus

Bērni līdz 12 gadu vecumam jāpārvadā atbilstoši piesprādzēti aizmugurējā sēdekļi, nevis priekšējā sēdekļi. Zīdaiņi un mazi bērni jānostiprina bērnu sēdeklītī. Lielākiem bērniem, kamēr tie vēl nevar izmantot drošības jostu bez sēdekļa paliktņa, var izmantot sēdekļa paliktņi un klēpja/pleca drošības jostu.

■ Apzinieties drošības spilvenu radītās briesmas

Lai gan drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie var arī nopietni vai nāvējoši ievainot pasažierus, kuri sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi piesprādzējušies. Zīdaiņi, mazi bērni un maza auguma pieaugušie ir pakļauti vislielākajam riskam. Ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus, kas atrodami rokasgrāmatā.

■ Nebrauciet dzērumā

Alkohols un braukšana pie stūres ir nesavienojamas lietas. Pat neliels alkohola daudzums var mazināt spēju reaģēt mainīgos apstākļos, un reakcijas ātrums pazeminās, palielinoties alkohola daudzumam organismā. Tādēļ nebrauciet dzērumā un neļaujiet to darīt arī saviem draugiem.

» Svarīgi drošības pasākumi

Dažās valstīs vadītājam ir aizliegts braukšanas laikā lietot mobilo tālruni, ja netiek izmantotas brīvroku ierīces.

■ Pievērsiet atbilstošu uzmanību drošai braukšanai

Runājot pa mobilo tālruni vai veicot citas darbības, kas novērš uzmanību no ceļa, citām automašīnām un gājējiem, iespējams izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ņemiet vērā, ka situācijas var ātri mainīties un tikai jūs varat izlemt, kad ir droši novērst daļu uzmanības no braukšanas.

■ Kontrolējiet ātrumu

Pārmērīgi liels ātrums ir galvenais cēlonis sadursmju rezultātā gūtām traumām un nāves gadījumiem. Jo lielāks ātrums, jo lielāks risks, taču nopietni negadījumi var notikt arī pie neliela ātruma. Nekad nebrauciet ātrāk, kā to ļauj drošības apsvērumi attiecīgajos apstākļos, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma.

■ Uzturiet savu automašīnu drošā stāvoklī

Plīsušas riepas vai mehānisks bojājums var būt ārkārtīgi bīstams. Lai samazinātu šādu problēmu iespējamību, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvakli un regulāri veiciet plānotās apkopes.

■ Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus

Automašīnā esoši nepieskatīti bērni, mājdzīvnieki un cilvēki, kam nepieciešama palīdzība, var gūt traumas, aktivizējot kādu no automašīnas vadības ierīcēm. Viņi var arī uzsākt automašīnas kustību un izraisīt avāriju, kuras rezultātā viņi un/vai citi cilvēki var gūt traumas vai zaudēt dzīvību. Turklāt atkarībā no apkārtējās temperatūras automašīnas salons var ļoti sakarst, radot kaitējumu veselībai vai izraisot nāvi. Neatstājiet viņus automašīnā pat, ja ir aktivizēta klimata kontroles sistēma, jo klimata kontroles sistēma jebkurā brīdī var izslēgties.

■ Rīkojieties ar augstsprieguma detaļām uzmanīgi

Iepazīstieties ar šajā rokasgrāmatā sniegtajiem uzlādes norādījumiem un brīdinājumiem. Ja izmantojat publisko uzlādes punktu, ievērojiet arī uzlādes stacijas ražotāja norādījumus.

Svarīga informācija par lietošanu

Šai automašīnai ir lielāks atstatums no zemes nekā pasažieru automašīnām, kas paredzētas lietošanai tikai uz ceļiem ar segumu. Lielāks atstatums no zemes sniedz daudz priekšrocību, braucot pa bezceļiem. Tas ļauj braukt pāri izciļņiem, šķēršļiem un pa nelīdzenu apvidu. Tas arī nodrošina labu redzamību, lai jūs savlaicīgi pamanītu sarežģījumus.

Šis priekšrocības rada arī dažus nosacījumus. Tā kā jūsu transportlīdzeklis ir garāks un brauc augstāk no zemes, tam ir augstāks smaguma centrs, kas padara to vairāk pakļautu aizķeršanās vai apgāšanās gadījumiem, ja veicat pēkšņus pagriezienus. Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāks sasveres rādītājs nekā citu veidu automašīnām. Ja notiek avārija, kad automašīna sasveras, nepiesprādzētām personām ir krietni lielāka bojāejas iespējama nekā personām, kuras piesprādzējušās. Tāpēc noteikti nodrošiniet, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzēti ar drošības jostu.

►► Svarīga informācija par lietošanu

Informāciju par apgāšanās riska samazināšanu skatiet šeit:

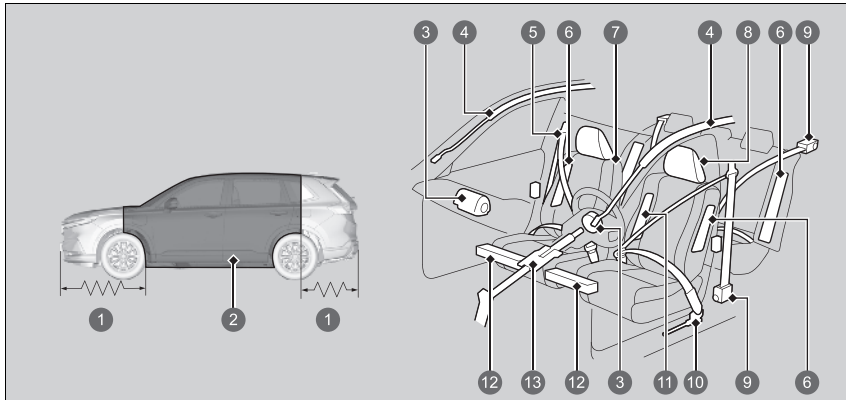
► **Piesardzība braukšana laikā** LPP. 435

► **Norādes, braucot pa bezceļu** LPP. 430

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

Daudzās valstīs likums liedz braukt vietās, kur nav ceļu, piemēram, mežos un citās neiebrauktās vietās. Pirms braukšanas vietās, kur nav ceļu, uzziniet, vai tas ir atļauts vietējos tiesību aktos.

Automašīnas drošības iekārtas



- 1 Triecienu uztveršanas zonas
- 2 Aizsargkarkass
- 3 Priekšējie drošības spilveni
- 4 Sānu aizkarveida drošības spilveni
- 5 Drošības jostas
- 6 Sānu drošības spilveni
- 7 Sēdekļi un sēdekļu atzveltnes
- 8 Galvas balsti
- 9 Drošības jostu spriegotāji
- 10 Ārējo sēdekļu klēpja daļas spriegotājs
- 11 Centrālais drošības spilvens
- 12 Ceļgalu drošības spilvens
- 13 Trieciena enerģiju absorbējošs stūres statnis

Tālāk redzamais pārbaudes saraksts palīdzēs jums aktīvi rīkoties, lai varētu aizsargāt gan sevi, gan pasažierus.

►► Automašīnas drošības iekārtas

Automašīna ir aprīkota ar daudzām savstarpēji saistītām iekārtām, kuras palīdz aizsargāt jūs un pasažierus sadursmes laikā.

Dažām drošības iekārtām nav detaļu, kuras jūs varētu apkalpot. Tās ir šādas: izturīgs tērauda karkass, kas veido salona drošības korpusu; priekšējās un aizmugurējās trieciena uztveršanas zonas; saliecams stūres statnis un drošības jostu spriegotāji, kas pietiekamas sadursmes gadījumā nostiepj priekšējās un aizmugurējās malējās drošības jostas.

Tomēr jūs un jūsu pasažieri var pilnībā paļauties uz šīm drošības iekārtām tikai tad, ja sēžat pareizā pozā un vienmēr esat piesprādējušies ar drošības jostām. Turklāt dažas drošības iekārtas var radīt traumas, ja netiek pareizi lietotas.

Drošības pārbaudes saraksts

Jūsu un jūsu pasažieru drošības nolūkos vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet tālāk minētās lietas. Pārbaudiet, vai uzlādes kabelis ir pievienots pie automašīnas, un atvienojiet to, ja tas ir pievienots. Automašīna nedarbosies ar pievienotu kabeli.

- Noregulējiet savu sēdekli braukšanai piemērotā stāvoklī. Pārliedzinieties, vai priekšējie sēdekļi ir noregulēti pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, vienlaikus nodrošinot vadītājam pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, sadursmē var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
🔧 Sēdekļi LPP. 253
- Noregulējiet galvas balstus piemērotā stāvoklī. Galvas balsti darbojas visefektīvāk, ja galvas vidusdaļa atspiežas pret galvas balsta vidusdaļu. Garākām personām ir jānoregulē galvas balsts visaugstākajā stāvoklī.
🔧 Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana LPP. 261
- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu un pārliedzinieties, vai esat to izdarījis pareizi. Pārliedzinieties, vai visi pasažieri arī ir atbilstoši piesprādzējušies.
🔧 Drošības jostas piesprādzēšana LPP. 54
- Pasargājiet bērnus, izmantojot drošības jostas vai bērnu vecumam, garumam un svaram atbilstošus bērnu sēdeklišus.
🔧 Bērnu drošība LPP. 85

► Drošības pārbaudes saraksts

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums par atvērtām durvīm un/vai bagāžas nodalījumu, tas liecina, ka durvis un/vai bagāžas nodalījums nav pareizi aizvērti. Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu un uzgaidiet, līdz ziņojums pazūd.

🔧 Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 140



Par drošības jostām

Drošības jostas ir vienīgais visefektīvākais drošības līdzeklis, jo tās notur jūs sēdvietā, nodrošinot daudzu automašīnā iebūvēto drošības iekārtu izmantošanas priekšrocības. Tās pasargā jūs arī no iespējas atsisties pret salona iekšpusi, pret citiem pasažieriem, kā arī neļauj izkrist no automašīnas. Ja drošības jostas ir pareizi piesprādzētas, tās palīdz noturēt ķermeni pareizā stāvoklī sadursmes laikā, lai jūs varētu pilnībā izmantot drošības spilvenu nodrošināto papildu aizsardzību.

Turklāt drošības jostas pasargā gandrīz jebkura veida sadursmēs, tostarp šādos gadījumos:

- triecienos no priekšas;
- triecienos no sāniem;
- triecienos no aizmugures;
- apgāšanās gadījumos.

Par drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi piesprādzētas drošības jostas sadursmes gadījumā palielina iespēju gūt nopietnas traumas vai izraisīt nāvi arī tad, ja automašīnai ir drošības spilveni.

Parūpējieties, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzējušies ar drošības jostām un izdarījuši to pareizi.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas ir izstrādātas tā, lai balstītu cilvēka skeleta rumpja daļu, un tās jāpiesprādzē zemu pāri iegurnim vai uz iegurņa, pāri krūškurvim un pleciem; jostas apakšējo daļu nevajadzētu likt pāri vēderam.

BRĪDINĀJUMS: lai drošības jostas nodrošinātu tādu aizsardzību, kādai tās ir paredzētas, tās ir jāneregulē tik cieši, cik iespējams, lai nezaudētu komforta sajūtu. Vaļīga drošības josta ievērojami samazina pasažierim un vadītājam paredzēto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas nedrīkst uzstādīt ar savērtām siksnām.

BRĪDINĀJUMS: katru drošības jostu drīkst izmantot tikai viens braucējs. Ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas atrodas braucēja klēpī.

■ Klēpja/pleca drošības jostas

Visas piecas vai septiņas sēdvietas ir aprīkotas ar klēpja/pleca drošības jostām ar ievilkšanas mehānismiem, kas ārkārtas gadījumā bloķējas. Normālas braukšanas apstākļos ievilkšanas mehānisms ļauj brīvi kustēties, vienlaikus nedaudz nostiepjot jostu. Sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā ievilkšanas mehānisms jostu automātiski nobloķē, lai noturētu ķermeni. Drošības josta ir pareizi jānofiksē, kad izmantojat uz priekšu vērstu bērnu sēdekli.

➤ **Bērnu sēdekļa uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu** LPP. 106

■ Pareiza drošības jostu izmantošana

Pareizai izmantošanai ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Visiem automašīnā esošajiem ir jāsež taisni, dziļi iesēžoties sēdekli, un jāpaliek šādā stāvoklī visu brauciena laiku. Sēdēšana ar sakumpušu muguru un noliekšanās samazina drošības jostas efektivitāti un var paaugstināt nopietnu traumu gūšanas risku sadursmes gadījumā.
- Nekad nenovietojiet klēpja/pleca drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Sadursmes gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Divi cilvēki nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā viņi var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Uz drošības jostām nedrīkst novietot nevienu piederumu. Ierīces, kas paredzētas, lai uzlabotu automašīnā sēdošo ērtību vai lai pārveidotu drošības jostas plecu daļas novietojumu, var samazināt drošības jostas aizsardzības spēju un palielināt iespēju gūt nopietnas traumas sadursmes gadījumā.

►► Par drošības jostām

Pārāk strauji izvelkot drošības jostu, tā bloķējas. Šādā gadījumā ļaujiet jostai nedaudz ievilkties un pēc tam lēni izvelciet to.

Drošības jostas nevar pilnībā aizsargāt no visām sadursmēm. Tomēr vairumā gadījumu drošības jostas var samazināt risku gūt nopietnas traumas.

Drošības jostas ir jālieto lielākajā daļā valstu. Veltiet laiku, lai iepazītos ar oficiālajām prasībām valstīs, kurās braucat.

Drošības jostu atgādinājums



■ Priekšējie sēdekļi

Drošības jostu sistēmā ir iekļauta signāllampīņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina vadītāju un/vai priekšējo pasažieri par nepiesprādzētām drošības jostām.

Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts uz IESLĒGTS un nav aizsprādzēta drošības josta, iedegas indikators. Ja vadītājs vai priekšējais pasažieris nav piesprādzējies drošības jostu, signāllampīņa turpina degt.

Ja braukšanas laikā drošības jostas nav piesprādzētas, laiku pa laikam atskan skaņas signāls, un signāllampīņa turpina mirgot.

►► Drošības jostu atgādinājums

Ja sešu sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IESLĒGT priekšējais pasažieris nepiesprādzē drošības jostu, iedegas arī signāllampīņa.

Ja priekšējā pasažiera sēdekli neviens nesēž, signāllampīņa neiedegas un skaņas signāls neskan.

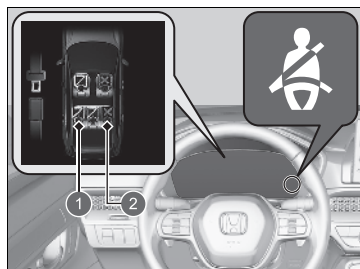
Ja signāllampīņa iedegas vai skaņas signāls skan, kad priekšējā pasažiera sēdekli neviens nesēž, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Pārbaudiet, vai to netraucē:

- uz priekšēja pasažiera sēdekļa novietoti smagi priekšmeti;
- piesprādzētā vadītāja drošības josta.

Ja signāllampīņa neiedegas, kad pasažieris sēž sēdekli un nav piesprādzējies, iespējams, kaut kas traucē pasažiera detektora sensora darbībai. Pārbaudiet, vai to netraucē:

- uz sēdekļa novietots spilvens;
- priekšējais pasažieris, kurš nesēž pareizi.

Ja nepastāv neviens no šiem apstākļiem, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.



- ❶ Aizsprādzēta
- ❷ Neaizsprādzēta

■ Aizmugurējie sēdekļi

Šī automašīna uzrauga aizmugurējo drošības jostu lietojumu. Ja netiek izmantota kāda no aizmugurējām drošības jostām, bet sēdvietā ir aizņemta, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts paziņojums.

Displejs parādās, kad:

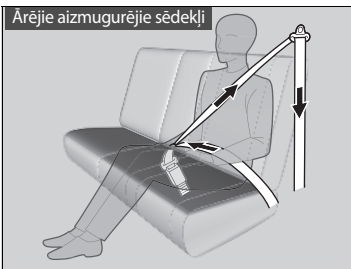
- kāda no aizmugurējo sēdekļu drošības jostām tiek atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT;
- tiek atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis;
- kāds no pasažieriem aizmugurējā sēdekli piesprādzē vai atsprādzē drošības jostu.

Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa mirgo un skaņas signāls skan gadījumos, kad braukšanas laikā kāds no aizmugurējiem pasažieriem atsprādzē drošības jostu.

Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Drošības uzlabošanas nolūkos priekšējie un aizmugurējie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar automātiskajiem drošības jostu spriegotājiem.

Vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā spriegotāji automātiski nosprīgo priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas, dažreiz arī tad, ja sadursme nav pietiekami spēcīga, lai nostrādātu priekšējie drošības spilveni vai priekšējie ceļgalu drošības spilveni.



Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Drošības jostu spriegotāji var nofiksēties tikai vienu reizi. Ja spriegotājs ir aktivizēts, iedegas SRS signāllampīņa. Lūdziet izplatītājam nomainīt spriegotāju un kārtīgi pārbaudiet drošības jostu sistēmu, lai novērstu situāciju, kā tā nenodrošina aizsardzību avārijas gadījumā, kas var notikt.

Vidēja vai smaga trieciena gadījumā tiek aktivizēti arī spriegotāji attiecīgajā automašīnas pusē.

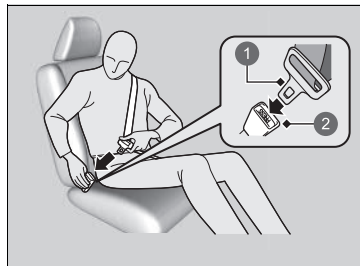
Drošības jostas piesprādzēšana

Pēc priekšējā sēdekļa noregulēšanas vajadzīgajā stāvoklī, sēžot taisnu muguru dziļi sēdekli, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk (skatiet attēlus ar pareizo sēdus pozu).

► **Sēdekļi** LPP. 253



1. Lēnām izvelciet drošības jostu.



2. Iebīdiet sprādzes mēlīti sprādzē un pavelciet jostu, lai pārliecinātos, vai josta ir droši nostiprināta.

► Pārliecinieties, vai josta nav savijusies vai aizkaut kā aizķērusies.

① Sprādzes mēlīte

② Sprādze

►► Drošības jostas piesprādzēšana

Neviens nedrīkst sēdēt sēdekli, kam ir bojāta vai nepareizi funkcionējoša drošības josta. Izmantojot sabojātu drošības jostu, iespējams, sadursmes laikā automašīnā sēdošais nebūs aizsargāts. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet drošības jostas pie izplatītāja.

Ja drošības josta tiek nofiksēta pilnīgi ievilkta pozīcijā, viegli pavelciet uz āru pleca jostu, pēc tam spiediet to atpakaļ.

Pēc tam vienmērīgi velciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un piesprādzējiet. Ja pilnīgā ievilkta pozīcijā nevarat atbrīvot drošības jostu, neļaujiet nevienam sēdēt sēdekli un nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.

► **Par drošības jostām** LPP. 49

► **Drošības jostas pārbaude** LPP. 60



3. Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk pāri gurniem (skatiet attēlu), tad pavelciet pleciem paredzēto jostas daļu, lai klēpja daļa cieši piekļautos. Tādējādi trieciena spēks sadursmes gadījumā tiks novirzīts uz izturīgākajiem iegurņa kauliem un tiks mazināta iespēja gūt iekšējo orgānu traumas.
4. Ja nepieciešams, pavelciet drošības jostu atkārtoti, lai to pievilktu ciešāk plecu daļā, tad pārbaudiet, vai tā krusto krūškurvja centru un plecu. Sadursmes gadījumā tas sadalīs trieciena spēku pa ķermeņa augšdaļas izturīgākajiem kauliem.

►► Drošības jostas piesprādzēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt traumas vai nāvi.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai visas drošības jostas ir uzliktas pareizi.

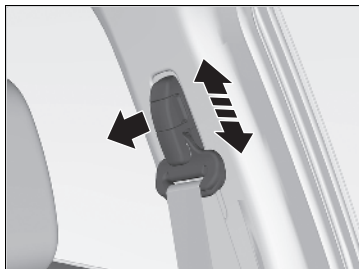
Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu **PRESS** un pēc tam ar roku vadiet jostu, līdz tā ir pilnībā ievilkusies atpakaļ.

Izkāpjot no transportlīdzekļa, pārliecinieties, vai drošības josta ir pareizi ievilkta un vai tā netiks ievērtā durvis.

Nekad neievietojiet sprādzē un ievilkšanas mehānismā kādus citus priekšmetus.

■ Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

Priekšējie un malējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem pleca daļas stiprinājumiem, lai tos varētu pielāgot garākiem un īsākiem automašīnā sēdošajiem.



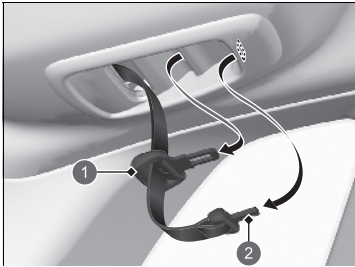
1. Velkot pleca daļas stiprinājumu uz āru, virziet stiprinājumu augšup un lejup.
2. Novietojiet pleca daļas stiprinājumu tā, lai josta būtu novietota pāri krūškurvja vidusdaļai un plecam.

►► Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

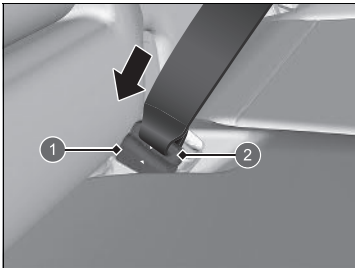
Pēc noregulēšanas pārbaudiet, vai ir nostiprināta pleca daļas stiprinājuma pozīcija.

Pleca daļas stiprinājuma augstumu iespējams regulēt četrās pozīcijās. Ja josta saskaras ar jūsu kaklu, par vienu pozīciju palaidiet tās augstumu zemāk.

Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu



- 1 Sprādzes mēlīte
- 2 Mazā sprādzes mēlīte



- 1 Stiprinājuma sprādze
- 2 Mazā sprādzes mēlīte

1. Izvelciet sēdekļa drošības jostas mazo sprādzes mēlīti un sprādzes mēlīti no katras stiprinājuma vietas griestos.

2. Savietojiet trijstūrveida zīmes uz mazās sprādzes mēlītes un stiprinājuma sprādzes. Pārļieciniet, vai drošības josta nav sagriezusies. Piesprādzējiet jostu pie stiprinājuma sprādzes.

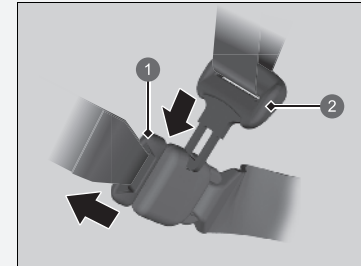
►► Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu

⚠ BRĪDINĀJUMS

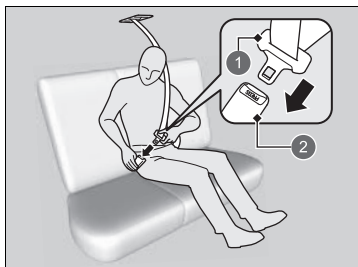
Lietojot drošības jostu ar atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, sadursmes gadījumā ir lielāka iespēja gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Pirms drošības jostas izmantošanas pārļieciniet, vai noņemamais stiprinājums ir pareizi piesprādzēts.

Lai atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, iespiedit sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.



- 1 Mazā sprādzes mēlīte
- 2 Sprādzes mēlīte



- ❶ Sprādzes mēlīte
- ❷ Sprādze

- 3. Ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē. Pareizi piesprādzējiet drošības jostu tādā pašā veidā kā klēpja/pleca drošības jostu.

■ Padomi grūtniecēm

Apsveriet alternatīvu

Ja esat grūtniece, labākais veids, kā braukšanas laikā aizsargāt sevi un nedzimušo bērnu, ir vienmēr lietot drošības jostu. Drošības jostas pleca daļu novietojiet pāri krūtīm, neskarot vēderu, un klēpja jostu novietojiet pēc iespējas zemāk ap gurniem. (Skatiet attēlu.)



►► Padomi grūtniecēm

Apmeklējot ārstu, ikreiz pajautājiēt ārstam, vai drīkstat vadīt automašīnu.

Lai samazinātu draudus jūsu un vēl nedzimušā bērna veselībai un dzīvībai, ja nostrādā priekšējais drošības spilvens, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Vadot automašīnu, sēdiet taisnu muguru un noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk, vienlaikus saglabājot pilnīgu kontroli pār automašīnu.
- Sēžot priekšējā pasažiera sēdekli, noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Drošības jostas pārbaude

Regulāri pārbaudiet drošības jostu stāvokli tālāk minētajā kārtībā.

- Katru jostu izvelciet pilnībā un pārbaudiet, vai tā nav spuraina, iegriezta, apdedzināta vai nodilusi.
- Pārbaudiet, vai sprādzes mēlītes un sprādzes saslēdzas pareizi un vai jostas viegli ievielkas.
 - Jo drošības josta neizvelkas viegli, šī problēma var tikt atrisināta, notīrot jostu. Izmantojiet tikai maigas ziepes un siltu ūdeni. Nelietojiet balināšanas līdzekļus vai tīrīšanas šķīdinātājus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pilnībā izžuvusi, pirms ļaujiet tai ievilkties.

Ja josta ir sliktā stāvoklī vai bojāta, tā nesniegs maksimālu aizsardzību, un tā jānomaina pēc iespējas drīzāk.

Avārijas rezultātā nodilusi josta var nesniegt līdzvērtīgu aizsardzību nākamās sadursmes laikā. Pēc jebkuras sadursmes lūdziet izplatītājam pārbaudīt drošības jostas.

►► Drošības jostas pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Regulāru drošības jostu pārbauci un apkopju neveikšana var būt nopietnu vai nāvējošu traumu cēlonis, jo vajadzīgajā brīdī drošības jostas var nenestrādāt pareizi.

Regulāri pārbaudiet drošības jostas un pēc iespējas ātrāk novērsiet visas nepilnības.

BRĪDINĀJUMS: lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas un papildinājumus, kas var neļaut darboties drošības jostu regulēšanas ierīcēm, lai likvidētu vaļīgumu, vai neļaut neregulēt drošības jostu ierīci, lai likvidētu vaļīgumu.

BRĪDINĀJUMS: ir svarīgi nomainīt visu ierīci pēc tam, kad tā ir aktivizējusies smaga trieciena gadījumā pat tad, ja ierīces bojājumi nav skaidri saskatāmi.

BRĪDINĀJUMS: ir jāpievērš uzmanība, lai audums netiktu notraipīts ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskajām vielām, it īpaši akumulatora skābi. Drošības jostu tīrīšanu var droši paveikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja drošības jostas audums ir nodrīskājies, piesārņots vai bojāts, drošības josta ir jānomaina.

Stiprinājuma punkti

Priekšējie sēdekļi



Nomainot drošības jostas, izmantojiet attēlos redzamos stiprinājumu punktus.
Priekšējam sēdeklim ir klēpja/pleca drošības josta.

Aizmugurējie sēdekļi



Aizmugurējam sēdeklim ir trīs klēpja/plecu drošības jostas.

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas

Priekšējie, vadītāja ceļgalu, priekšējie, pasažiera aizmugurējie sānu, priekšējie centrālie un sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā atbilstoši sadursmes virzienam un smaguma pakāpei. Drošības spilvenu sistēmā ietilpst tālāk minētais.

- Divi papildu drošības sistēmas (SRS) priekšējie drošības spilveni. Autovadītāja drošības spilvens atrodas stūres vidusdaļā; priekšējā pasažiera drošības spilvens ir novietots priekšējā panelī. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Divi ceļgalu drošības spilveni. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens atrodas zem stūres statņa; pasažiera ceļgalu drošības spilvens atrodas zem cimdū nodalījuma. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Četri sānu drošības spilveni — viens vadītājam, viens priekšējam pasažierim un divi ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem. Drošības spilveni ir novietoti sēdekļu atzveltnu ārējās malās. Visiem ir marķējums **SIDE AIRBAG**.

- Divi sānu aizkarveida drošības spilveni, katrs savā automašīnas pusē. Drošības spilveni ir iebūvēti jumta apdarē virs sānu logiem. Uz priekšējiem un aizmugurējiem jumta statņiem ir apzīmējums **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Viens centrālais drošības spilvens. Drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā. Tam ir marķējums **CENTER AIRBAG**.
- Elektronisks vadības bloks, kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī IESLĒGT, pastāvīgi kontrolē informāciju par dažādajiem trieciena sensoriem, sēdekļu un sprādzņu sensoriem, drošības spilvenu aktivizētājiem, drošības jostu spriegotājiem un citu informāciju par automašīnu. Avārijas gadījumā vadības ierīce var reģistrēt šādu informāciju.
- Priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu automātiskie drošības jostu spriegotāji.
- Trieciena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu frontālu vai sānu triecienu.
- Signāllampiņa konsoles panelī brīdina, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir izslēgts.

- Signāllampiņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina par drošības spilvenu sistēmas vai drošības jostu spriegotāju iespējamiem bojājumiem.
- Spiediena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu sānu triecienu.

■ Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Drošības spilveni var radīt nopietnus draudus. Lai drošības spilveni veiktu savu uzdevumu, tiem ir jāpiepūšas ar milzīgu spēku. Tāpēc, kaut arī drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie vienlaikus var izraisīt apdegumus, skrāpējumus un citas nelielas traumas, bet dažreiz pat nāvējošas traumas, ja braucēji nav pareizi piesprādzējušies vai sēž nepareizā pozā.

Riķojieties, kā aprakstīts tālāk. Vienmēr pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu, sēdiet taisni un pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu. Priekšējam pasažierim jānoregulē sēdekļis pēc iespējas tālāk no priekšējā paneļa.

Taču ņemiet vērā, ka spēcīgu sadursmju gadījumā neviena drošības sistēma nespēj pasargāt no traumām vai nāves arī tad, ja drošības jostas piesprādzētas un drošības spilveni nostrādājuši.

Nenovietojiet cietus vai asus priekšmetus starp sevi un priekšējo drošības spilvenu.

Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai braukšana ar pīpi vai kādu citu asu priekšmetu mutē var izraisīt traumas, ja priekšējais drošības spilvens piepūšas.

Nepiestipriniet un novietojiet nekādus priekšmetus uz priekšējo, vadītāja ceļgalu un pasažiera ceļgalu drošības spilvenu pārsegēm. Priekšmeti uz pārsegēm ar marķējumu **SRS AIRBAG** var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai vai, piepūšoties drošības spilveniem, tikt ar lielu spēku iesviesti automašīnas salonā un savainot kādu.

►► Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Nemēģiniet atslēgt drošības spilvenus. Drošības spilveni un drošības jostas kopā nodrošina vislabāko aizsardzību.

Braukšanas laikā turiet plaukstu un rokas ārpus drošības spilvena darbības zonas, turot stūri ar abām rokām. Nelieciet roku šķērsām pāri drošības spilvena pārsegam.

Drošības spilvenu veidi

Šī automašīna ir aprīkota ar piecu veidu drošības spilveniem.

- **Priekšējie drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu priekšā.
- **Ceļgalu drošības spilveni:** gaisa spilveni zem stūres statņa un zem cimdu nodalījuma.
- **Centrālais drošības spilvens:** drošības spilvens ir novietots vadītāja sēdekļa centrālajā daļā.
- **Sānu drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo ārējo sēdekļu atzveltnēs.
- **Sānu aizkarveida drošības spilveni:** drošības spilveni virs sānu logiem.

Katrs veids ir aprakstīts nākamajās lappusēs.

Priekšējie drošības spilveni (SRS)

Priekšējie SRS drošības spilveni nostrādā vidēji spēcīgā vai spēcīgā sadursmē, palīdzot aizsargāt vadītāja un/vai priekšējā pasažiera galvu un krūškurvi.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilveni ir paredzēti, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

■ Atrašanās vietas

Priekšējie drošības spilveni vadītājam ir iebūvēti stūres centrālajā daļā, bet priekšējam pasažierim — mērinstrumentu panelī. Abi drošības spilveni ir marķēti ar **SRS AIRBAG**.

►► Drošības spilvenu veidi

Drošības spilveni var nostrādāt, aizdedzes pogas režīmam esot stāvoklī IESLĒGT.

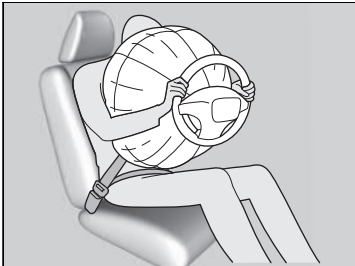
Kad sadursmes laikā drošības spilvens piepūšas, var redzēt nelielu dūmu. Tos rada piepūšanas mehānisma materiālu degšanas process, un šie dūmi nav bīstami. Personām ar elpceļu problēmām var rasties neliels pārejošs diskomforts. Šādos gadījumos izkāpiet no automašīnas, tiklīdz ir droši to darīt.

■ Darbība

Priekšējie drošības spilveni nostrādā tikai vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā. Automašīnai pēkšņi samazinot ātrumu, sensori nosūta informāciju uz vadības bloku, kas dod signālu piepūsties vienam vai abiem priekšējiem drošības spilveniem.

Frontālā sadursme starp divām automašīnām var būt tieša vai noteiktā leņķī, vai gadījumā, ja automašīna ietriecas stāvošā objektā, piemēram, betona sienā.

■ Priekšējo drošības spilvenu darbība



Drošības josta palīdz noturēt jūsu ķermeņa vidusdaļu, savukārt priekšējais drošības spilvens palīdz aizsargāt galvu un krūškurvi. Pēc aktivizēšanās priekšējie drošības spilveni nekavējoties saplok, lai vadītājam neapgrūtinātu redzamību, stūres vadību vai citu vadības ierīču izmantošanu.

Kopējais drošības spilvena piepūšanās un saplākšanas laiks ir tik īss, ka vairums automašīnā sēdošo pat neapzinās, ka spilveni vispār nostrādājuši, kamēr neierauga tos sev klēpī.

■ Apstākļi, kad priekšējiem drošības spilveniem nav jānostrādā

Nelielas frontālas sadursmes. Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti kā papildu līdzeklis drošības jostu sniegtajai aizsardzībai, un tie palīdz glābt dzīvības, nevis pasargā no sīkiem nobrāzumiem vai pat kaulu lūzumiem salīdzinoši nelielā priekšējā sadursmē.

Sānu triecieni. Priekšējie drošības spilveni var nodrošināt aizsardzību, ja pēkšņas ātruma samazināšanas gadījumā vadītājs vai priekšējais pasažieris tiek pagrūsti uz automašīnas priekšpusi. Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir īpaši izstrādāti tādu traumu smaguma pakāpes mazināšanai, kas var rasties, ja vidēji spēcīgas līdz spēcīgas sānu sadursmes rezultātā automašīna atmet vadītāju vai pasažieri uz automašīnas sānu daļu.

Triecieni no aizmugures. Triecienā no aizmugures galvas balsti un drošības jostas jums sniedz vislabāko aizsardzību. Priekšējie drošības spilveni nevar nodrošināt būtisku aizsardzību, un tiem nav paredzēts nostrādāt šādas sadursmes gadījumā.

Apgāšanās. Apgāšanās gadījumā vislabāko aizsardzību nodrošina drošības jostas un sānu aizkarveida drošības spilveni. Tā kā priekšējie drošības spilveni var nodrošināt nelielu vai vispār nekādu aizsardzību, tiem nav paredzēts nostrādāt automašīnas apgāšanās gadījumā.

■ Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem. Piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa strauju ātruma samazināšanu automašīnas šasijai. Tā kā triecieni saņem automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

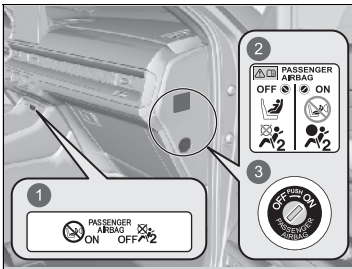
■ Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni var nenostādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

Ja nevar izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā sēdekli, priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz manuāli, izmantojot iebūvēto atslēgu.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis ON/OFF



- 1 Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīņa **ON/OFF**
- 2 Sistēmas brīdinājuma uzlīme
- 3 Slēdzis **ON/OFF**

Tālāk minēti apstākļi ar priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi stāvoklī **ON/OFF**.

OFF: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Priekšējā pasažiera drošības spilvens nepiepūšas frontālas sadursmes gadījumā, kad piepūšas vadītāja priekšējais drošības spilvens. Kā atgādinājums paliek ieslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampīņa.

ON: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts. Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta stāvokļa signāllampīņa un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes.

►► Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz, ja nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša ievietošanas priekšējā pasažiera sēdekli.

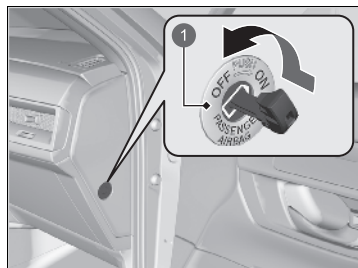
Aktivizējoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas var atsisties pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli ar pietiekamu spēku, lai izraisītu nopietnas traumas zīdaiņiem vai viņu nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, vai priekšējā pasažiera drošības spilvenu sistēma ir ieslēgta, kad pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklietis netiek izmantots.

Atstājot priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu deaktivizētu, sadursmes gadījumā var tikt izraisītas nopietnas traumas vai nāve.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana



- 1 Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis **ON/OFF**

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa izslēdzas pēc pāris sekundēm, kad ir aktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma un aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā ON.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir deaktivizēta, šī lampiņa paliek ieslēgta vai uz īsu brīdi izslēdzas un atkal ieslēdzas.

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**.
2. Atveriet priekšējā pasažiera durvis.
3. Ievietojiet iebūvēto atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi **ON/OFF**.
► Šis slēdzis atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.
4. Pagrieziet iebūvēto atslēgu stāvoklī **OFF** un izņemiet to no slēdža.

►► Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana

IEVĒRO

- Lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi **ON/OFF**, izmantojiet automašīnas iebūvēto atslēgu. Izmantojot citu atslēgu, šis slēdzis var tikt sabojāts vai priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma var nedarboties pareizi.
- Neaizveriet durvis un negrieziet iebūvēto atslēgu ar pārmērīgu spēku, kad tā ir ievietota priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzī **ON/OFF**. Tādā veidā varat sabojāt slēdzi vai atslēgu.

Mēs stingri iesakām neuzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli.

► Bērnu aizsardzība LPP. 88

Kad priekšējā pasažiera sēdekli tiek uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekļītis, par priekšējā pasažiera drošības spilvena uzstādīšanu stāvoklī **OFF** atbildīgs esat jūs.

Kad priekšējā pasažiera sēdekli nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekļītis, no jauna aktivizējiet sistēmu.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēmas uzlīme

Šī uzlīme atrodas mērinstrumentu panelā priekšējā pasažiera puses sānu panelī.



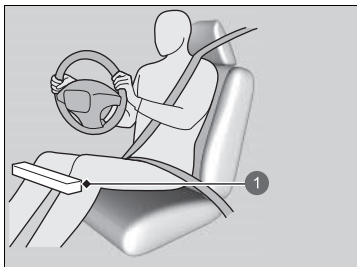
- 1 Zīdains pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekli: var atrasties priekšējā sēdekli, ja nav iespējams citādi
- 2 Nevar izvietot priekšējā sēdekli
- 3 Pasažiera priekšējais drošības spilvens: aktivizēts
- 4 Deaktivizēts

Ceļgalu drošības spilveni

Vadītāja ceļgalu SRS drošības spilvens nostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā frontālā sadursmē, palīdzot noturēt vadītāju pareizā pozā un palīdzot maksimāli izmantot citu automašīnas drošības funkciju priekšrocības.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilvens ir paredzēts, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

Atrašanās vietas



- ① Vadītāja ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

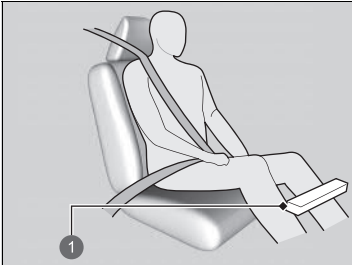
Vadītāja un priekšējā pasažiera ceļgalu drošības spilven atrodas zem stūres statņa un cimdu nodalījuma.

Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.

Ceļgalu drošības spilveni

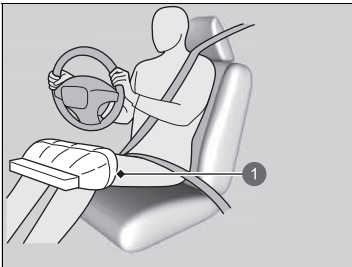
Neuzstādiet piederumus ceļgalu uz drošības spilvena vai tā tuvumā, jo tas var ietekmēt drošības spilvena pareizu darbību un aktivizēšanās gadījumā kādu ievainot.

Vadītājs un priekšējais pasažieris nedrīkst neko novietot zem sēdekļa un aiz pēdām. Mantas var traucēt pareizu drošības spilvena izvēršanu vidēji spēcīgas līdz spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā un var izraisīt nepietiekamu aizsardzību.



- 1 Pasažiera ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

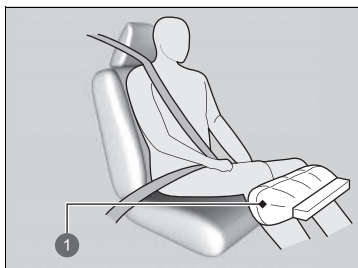
Darbība



- 1 Aktivizēts vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Vadītāja un priekšējā pasažiera ceļgalu drošības spilveni nostrādā vienlaikus ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveniem.

Ja sadursme nav tik spēcīga, lai nostrādātu priekšējais drošības spilvens, var nostrādāt tikai ceļgalu drošības spilvens.



- 1 Aktivizēts pasažiera ceļgalu drošības spilvens

■ Apstākļi, kad ceļgalu drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem.

Tas var notikt, piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa automašīnas šasijas strauju ātruma samazināšanos. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

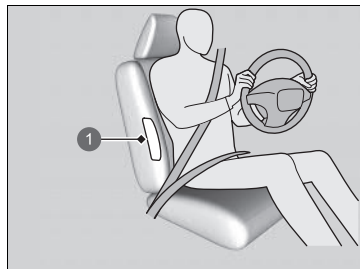
■ Apstākļi, kad ceļgalu drošības spilveni var nenostādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

Centrālais drošības spilvens

Centrālais gaisa spilvens ir paredzēts vadītāja un priekšējā pasažiera galvas aizsardzībai mērena vai smaga sānu trieciena laikā.

■ Sēdvietā

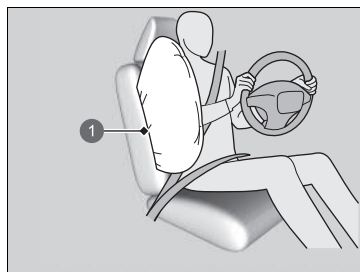


- 1 Centrālā drošības spilvena atrašanās vieta

Centrālais drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā.

Tas ir apzīmēts ar **CENTER AIRBAG**.

■ Darbība



- 1 Centrālais drošības spilvens

►► Centrālais drošības spilvens

Jums un priekšējā sēdekļa pasažierim vienmēr jāsež taisni. Ieliekšanās centrālā gaisa spilvena ceļā var novērst drošības spilvena pareizu izplešanos un palielināt nopietnu traumu risku.

Nepiestipriniet priekšmetus pie centrālā drošības spilvena vai tā tuvumā. Tie var traucēt drošības spilvena pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Braukšanas laikā neatveriet konsoles nodalījuma vāku.

Neapsedziet un nemainiet vadītāja sēdekļa atzveltnes pārvalku, nekonsultējoties ar izplatītāju. Nepareizi veikta vadītāja sēdekļu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai centrālā drošības spilvena darbībai sānu trieciena gadījumā.

■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt centrālajam drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

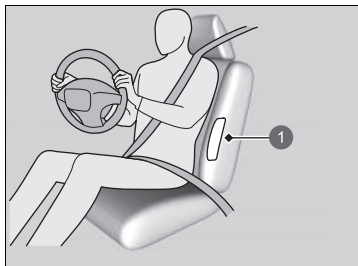
■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens var nenostādāt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Centrālais drošības spilvens var nenostādāt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā centrālais drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

Sānu drošības spilveni

Sānu drošības spilveni palīdz aizsargāt šoferu, priekšējā pasažiera vai malējo aizmugurējo pasažieru torsu un iegurni vidējās vai smagas sadursmes laikā.

Atrašanās vietas



1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta



1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta

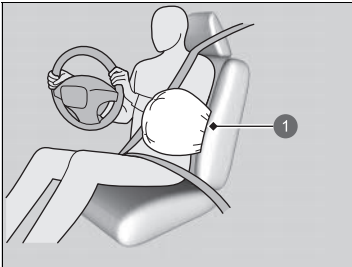
Sānu drošības spilveni ir iebūvēti vadītāja, pasažiera un aizmugurējo malējo sēdekļu atzveltnēs.

Katram ir marķējums **SIDE AIRBAG**.

►► Sānu drošības spilveni

Nepiestipriniet un nenovietojiet priekšmetus uz sānu drošības spilveniem. Tie var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Darbība



1 Nostrādājis sānu drošības spilvens



1 Nostrādājis sānu drošības spilvens

Apstākļi, kad sānu drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt sānu drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

►► Sānu drošības spilveni

Neapsedziet un nemainiet sēdekļu atzveltnu pārvalkus, nekonsultējoties ar izplatītāju. Nepareizi veikta sēdekļu atzveltnu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai sānu drošības spilvenu darbībai sānu trieciena gadījumā.

Neļaujiet priekšējam pasažierim noliekties uz sāniem tā, lai viņa galva atrastos sānu drošības spilvena aktivizācijas ceļā. Sānu drošības spilvens piepušoties var spēcīgi atsisties pret pasažieri un to nopietni savainot.

Sānu drošības spilvenu aktivizēšanu kontrolē spiediena sensors abās priekšējās durvīs. Durvju iekšpusē vai ārpusē bojājumi var negatīvi ietekmēt sānu drošības spilvenu aktivizēšanu. Pirms mainīt vai remontēt priekšējās durvis, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

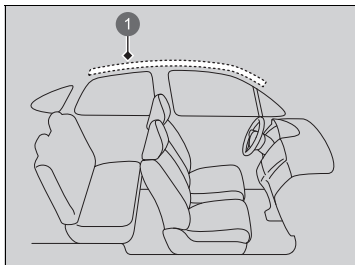
■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens var nenostādīt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Sānu drošības spilvens var nenostādīt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā sānu drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostādājies.

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāja un ārējās sēdvietās sēdošo pasažieru galvas vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

Atrašanās vietas



- 1 Sānu aizkarveida drošības spilvena atrašanās vieta

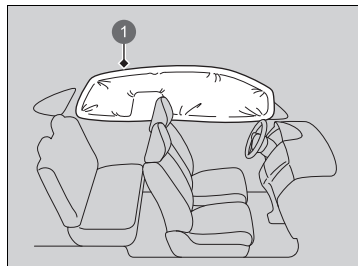
Sānu aizkarveida drošības spilveni ir izvietoti griestos virs sānu logiem abās automašīnas pusēs.

►► Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni nodrošina visefektīvāko aizsardzību, ja automašīnā sēdošais ir pareizi piesprādzējies drošības jostu un sēž taisni, dziļi iesēžoties sēdekļi.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu logiem vai jumta statņiem, jo tie var traucēt pareizai sānu aizkarveida drošības spilvenu darbībai. Nekarīniet pakaramo vai citus priekšmetus uz drēbju pakarināmā āķa. Tas var izraisīt traumas, piepūšoties sānu aizkarveida drošības spilvenam.

Darbība



Sānu aizkarveida drošības spilveniem ir jānostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

- ❶ Nostrādājis sānu aizkarveida drošības spilvens

■ Apstākļi, kad sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā frontālā sadursmē

Viens vai abi sānu aizkarveida drošības spilveni var nostrādāt arī vidēji spēcīgā vai spēcīgā slīpi frontālā sadursmē.

Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas

Ja drošības spilvenu sistēmā rodas problēma, iedegas SRS signāllampiņa un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa



■ Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā ON

Signāllampiņa iedegas uz pāris sekundēm un pēc tam nodziest. Tas nozīmē, ka sistēma darbojas bez problēmām.

Ja signāllampiņa iedegas jebkurā citā laikā vai neiedegas vispār, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja. Pretējā gadījumā pastāv iespēja, ka drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji var nenostādīt, kad tas būs vajadzīgs.

►► Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievērojot SRS signāllampiņas brīdinājumu, jūs nopietni apdraudat savu veselību un dzīvību, jo var nenostādīt drošības spilveni vai jostu spriegotāji.

Ja SRS signāllampiņa brīdina par kādu iespējamu bojājumu, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas SRS signāllampiņa, nekavējoties noņemiet pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa. Uzmaniet SRS signāllampiņu arī tad, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir izslēgts.

SRS sistēmas darbībā var būt kļūme, kas var likt aktivizēties priekšējā pasažiera drošības spilvenam un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa



■ Apstākļi, kad iedegas pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa deg, kad ir deaktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma.

Kad priekšējā pasažiera sēdekli nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekļītis, no jauna manuāli aktivizējiet sistēmu. Signāllampiņai ir jāizslēdzas.

Drošības spilvenu kopšana

Neveiciet nekādus drošības spilvenu sistēmas remontdarbus pats un nemainiet nekādas drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas. Taču jums ir jālūdz izplatītāju pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

■ Apstākļi, kad drošības spilveni ir nostrādājuši

Ja ir nostrādājis kāds drošības spilvens, ir jānomaina vadības bloks un citas saistītās detaļas. Tāpat, ja ir bijis aktivizēts automātiskais drošības jostas spriegotājs, tas ir jānomaina.

■ Apstākļi, kad automašīnai ir bijusi vidēji spēcīga līdz spēcīga sadursme

Pat tad, ja drošības spilveni nav nostrādājuši, lūdziet izplatītāju pārbaudīt šādas daļas: priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas spriegotāji un visas drošības jostas, kas nodilušas sadursmes brīdī.

» Drošības spilvenu kopšana

Drošības spilvenu sastāvdaļu noņemšana no automašīnas ir aizliegta.

Ja drošības spilvens/drošības jostu spriegotāji aktivizējas, darbojas nepareizi vai atslēdzas, prasiet palīdzību kvalificētiem darbiniekiem.

Mēs iesakām neizmantot lietotu drošības spilvenu sistēmu sastāvdaļas, tostarp drošības spilvenus, spriegotājus, sensorus un vadības bloku.

Par bremzēšanas pēc sadursmes sistēmu

Ja pēc sadursmes ir aktivizējusies gaisa spilvenu sistēma, šī sistēma automātiski aktivizē bremzes un ierobežo gaitu, lai mazinātu iespējamās sekundāras sadursmes radīto kaitējumu.

Aktivizēšanās nosacījumi

Bremzēšanas pēc sadursmes sistēma aktivizējas līdz ar gaisa spilvenu sistēmu vai automātiskajiem drošības jostu spriegotājiem frontālas vai sāniskas sadursmes gadījumā. Taču sistēma neaktivizējas, ja tās komponenti ir bojāti.

Atcelšanas nosacījumi

Kad bremzēšanas pēc sadursmes sistēma ir aktivizēta, tās darbība tiek atcelta, ja ir spēkā kāds no tālāk minētajiem apstākļiem:

- automašīna ir apturēta;
- jūs nospiežat akseleratora pedāli pēc tā atlaišanas.

» Bremzēšanas pēc sadursmes sistēma

Šī sistēma ne vienmēr spēj mazināt sekundāru sadursmju radīto kaitējumu.

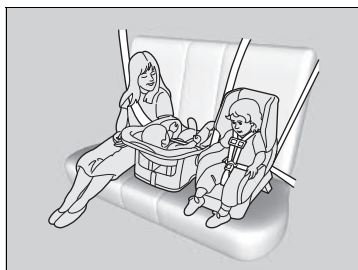
Tās efektivitāte ir atkarīga no sadursmes apstākļiem.

Sadursmes gadījumā pārbaudiet apkārtni un, ja nepieciešams, uzmanīgi novietojiet automašīnu drošā vietā.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Katru gadu sadursmēs traumas gūst vai iet bojā daudzi bērni, kuri nav bijuši piesprādzēti vai bijuši piesprādzēti nepareizi. Būtībā tieši satiksmes negadījumi ir visbiežākais nāves iemesls bērniem vecumā līdz 12 gadiem.

Lai samazinātu bērnu nāves un traumu gadījumu skaitu, braukšanas laikā zīdaiņiem un bērniem ir jābūt pareizi piesprādzētiem automašīnā.



Bērniem ir jāsež atbilstoši piesprādzētiem uz aizmugurējā sēdekļa. Tas ir jāievēro tālāk minēto iemeslu dēļ.

- Nostrādājot priekšējam drošības spilvenam, priekšējā sēdekli sēdošs bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Priekšējā sēdekli sēdošs bērns var traucēt vadītājam droši vadīt automašīnu.
- Saskaņā ar statistikas datiem visu vecumu un lielumu bērni ir vairāk aizsargāti, ja ir pareizi piesprādzēti aizmugurējā sēdekli.

► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Priekšējā pasažiera saulesargs

⚠ BRĪDINĀJUMS



NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kurai IR AKTIVIZĒTS priekšējais drošības spilvens, jo pretējā gadījumā tas var izraisīt BĒRNUM NOPIETNAS vai NĀVĒJOŠAS TRAUMAS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nav piesprādzēti vai ir piesprādzēti nepareizi, sadursmes gadījumā viņi var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Bērnus, kuri ir par mazu, lai tos piesprādzētu ar drošības jostu, ir pareizi jāievieto un jāpiesprādzē noteikumiem atbilstošā bērnu sēdekli. Lielāki bērni ir pareizi jāpiesprādzē ar drošības jostu un vajadzības gadījumā jāizmanto sēdekļa paliktnis.

- Nekad neturiet sev klēpī bērnu, jo tādējādi nav iespējams viņu aizsargāt avārijas gadījumā.
- Nekad nepiesprādzējiet sevi un bērnu ar vienu drošības jostu. Sadursmes brīdī josta var dziļi iespieties bērņā un nopietni vai nāvējoši viņu savainot.
- Nekad neļaujiet diviem bērniem izmantot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā abi bērni var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Visi bērni, kuri ir pārāk mazi, lai lietotu drošības jostas, ir pareizi jāpiesprādzē apstiprinātā bērnu sēdekliņā, kas ir pareizi nostiprināts automašīnā, izmantojot drošības jostu vai bērnu sēdekliņa stiprinājumu sistēmu.

►► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Daudzās valstīs ar likumu ir noteikts, ka bērniem vecumā līdz 12 gadiem, kā arī bērniem, kas īsāki par 150 cm, ir jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdvietā.

Daudzās valstīs bērnu pārvadāšanai jebkurā pasažiera sēdekli ir jālieto oficiāli apstiprināti un piemēroti bērnu sēdekliņi. Pārbaudiet savas valsts prasības.

Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklišus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

► Bērnu sēdekliša iegāde LPP. 91

- Neļaujiet bērniem darboties ar durvju, logu un sēdekļu regulēšanas mehānismiem.
- Neatstājiet bērnus automašīnā nepieskatītus, it īpaši karstā laikā, kad automašīnas salons var uzkarst tik ļoti, lai izraisītu nāvi. Tāpat viņi var iedarbināt automašīnas vadības ierīces, izraisot tās izkustēšanos.

►► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

BRĪDINĀJUMS: lai bērni nevarētu atvērt logus, izmantojiet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu. Lietojot šo aprīkojumu, bērni nevar spēlēties ar logiem, kas var pakļaut viņus briesmām vai novērst vadītāja uzmanību.

➡ **Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana** LPP. 223

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

Lai atgādinātu par priekšējā pasažiera drošības spilvenu un bērna drošību, uz pasažiera puses saulesarga ir brīdinājuma uzlīme.

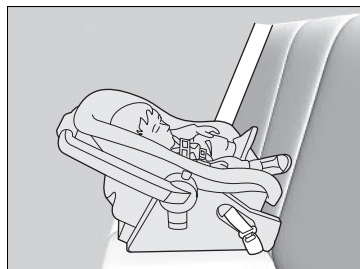
Izlasiet un ievērojiet uz šīs uzlīmes rakstītos norādījumus.

➡ **Drošības uzlīmes** LPP. 114

Zidaiņu un mazu bērnu drošība

■ Bērnu aizsardzība

Zidainim ir jābūt pareizi piesprādzētam uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekli, līdz bērns sasniedz sēdekliša ražotāja norādīto svara vai garuma ierobežojumu.



■ Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana

Bērnu sēdekliis ir jāuzstāda un jānostiprina aizmugurējā sēdekli.

- Ieteicams novietot bērnu sēdekli tieši aiz priekšējā pasažiera sēdekļa, pavirzīt priekšējo sēdekli uz priekšu, cik nepieciešams, un atstāt to brīvu.
- Pārliedzinieties, vai bērnu sēdekliis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli. Ja ir tāda iespēja, varat iegādāties mazāku pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.

►► Bērnu aizsardzība

▲ BRĪDINĀJUMS

Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša novietošana priekšējā sēdekli, nostrādājot priekšējam pasažiera drošības spilvenam, var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli vienmēr novietojiet aizmugurējā, nevis priekšējā sēdekli.

Pareizi uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekli, vadītājam vai priekšā sēdošajam pasažierim var nebūt iespējams pavirzīt savu sēdekli līdz galam uz aizmuguri vai arī noregulēt sava sēdekļa atzveltni vēlāmajā stāvoklī.

►► Bērnu aizsardzība

Daudzi eksperti iesaka izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli līdz divu gadu vecumam, ja bērna garums un svars atbilst pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekļa lietošanas prasībām.

Pretēji braukšanas virzienam vērstos bērnu sēdekļi nedrīkst uzstādīt braukšanas virzienā.

Pirms uzstādīšanas vienmēr izlasiet bērnu sēdekļa ražotāja norādījumus.

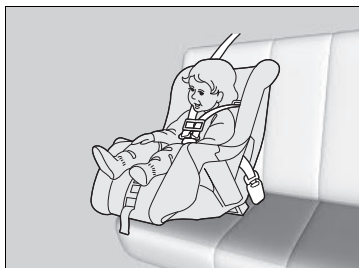
Piepusoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas ar lielu spēku var atsisties pret pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekli, kā rezultātā bērnu sēdekļis var pārvietoties vai tikt sabojāts, nopietni savainojot bērnu.

Ja pilnīgi nekādā veidā nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekļa uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdekļī, manuāli izslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu.

► **Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma** LPP. 67

■ Mazu bērnu aizsardzība

Ja bērns pārsniedz pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša auguma un svara ierobežojumus, bērns ir pareizi jāpiesprādzē cieši nostiprinātā braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekli, kamēr vien bērna augums un svars nepārsniedz šāda sēdekliša ierobežojumus.



■ Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana

Mēs stingri iesakām novietot braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdekli aizmugures sēdekli.

Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana priekšējā sēdekli var būt bīstama. Bērnām visdrošāk ir atrasties aizmugurējā sēdekli.

►► Mazu bērnu aizsardzība

▲ BRĪDINĀJUMS

Uz priekšu vērsta bērnu sēdekliša novietošana priekšējā sēdekli nopietni apdraud bērna veselību un dzīvību, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Ja nepieciešams bērnu sēdekli novietot priekšējā sēdvietā, noregulējiet automašīnas sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un kārtīgi piesprādzējiet bērnu.

Iepazīstieties ar normatīvo aktu prasībām attiecībā uz bērnu sēdekliša izmantošanu valstī, kurā jūs braucat, un ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.

■ Bērnu sēdekliša iegāde

Daži bērnu sēdekliši ir paredzēti apakšējiem stiprinājumiem. Dažiem ir nekustīgs savienotājs, bet citiem ir elastīgs savienotājs. Abi ir vienlīdz vienkārši lietojami. Dažus jau esošus un agrāk izmantotus bērnu sēdeklišus var uzstādīt, izmantojot tikai drošības jostu. Neatkarīgi no tā kādu bērnu sēdekliša veidu izvēlaties, ievērojiet tā ražotāja sniegtos lietošanas un apkopes norādījumus, tai skaitā norādījumus par derīguma termiņiem, kā arī šīs rokasgrāmatas norādījumus. Pareiza uzstādīšana ir galvenais nosacījums maksimālai bērna drošībai.

Sēdekliši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

Sēdvietās un automašīnās, kas nav aprīkotas ar apakšējiem stiprinājumiem, papildu drošībai bērnu sēdeklišus uzstādiet, izmantojot drošības jostu un augšējo stiprinājuma siksnu. Tas nepieciešams tādēļ, ka — ja netiek izmantota apakšējā stiprinājuma sistēma, jebkurš bērnu sēdekliis ir jānostiprina ar drošības jostu. Turklāt bērnu sēdeklišu ražotāji var ieteikt izmantot drošības jostu ISOFIX bērnu sēdeklišu piestiprināšanai, kad bērns sasniedz noteiktu svaru. Lai uzzinātu pareizas bērnu sēdekliša uzstādīšanas norādījumus, izlasiet bērnu sēdekliša lietotāja rokasgrāmatu.

■ Svarīgi apsvērumi, izvēloties pareizu bērnu sēdekli

Pārlicinieties, vai bērnu sēdekliis atbilst trim tālāk minētajām prasībām.

- Bērnu sēdekliša veids un izmērs atbilst bērnam.
- Bērnu sēdekliša veids atbilst sēdvietai, kur to uzstādīsiet.
- Bērnu sēdekliis atbilst drošības standartu prasībām. Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklišus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Apstiprinājuma zīmi var atrast uz sēdekliša un ražotāja paziņojumu par atbilstību šiem noteikumiem var atrast uz iepakojuma.

►► Bērnu sēdekliša iegāde

Ar apakšējo stiprinājumu saderīga bērnu sēdekliša uzstādīšana ir vienkārša.

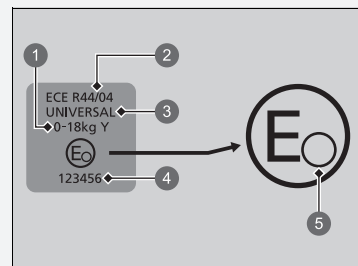
Apakšējiem stiprinājumiem paredzētie bērnu sēdekliši ir izstrādāti, lai vienkāršotu to uzstādīšanas procesu un samazinātu traumas, kas var rasties nepareizas uzstādīšanas gadījumā.

■ Bērnu sēdeklišu standarti

Ja bērnu sēdekliis (i-Size/ISOFIX tipa variants vai ar drošības jostu piestiprināms sēdekliis) atbilst noteiktai ANO Regulai, tam ir pievienota attiecīga apstiprinājuma uzlīme, kā norādīts blakus esošajā tabulā. Pirms bērnu sēdekliša iegādes un lietošanas noteikti pārbaudiet apstiprinājuma uzlīmi un pārbaudiet, vai sēdekliis ir piemērots jūsu automašīnai un bērnam, kā arī vai tas atbilst attiecīgajai ANO Regulai.

►► Bērnu sēdekliša iegāde

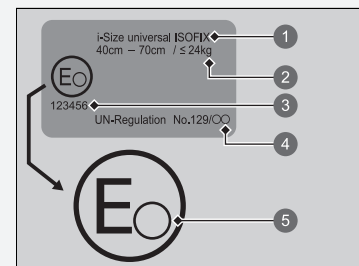
ANO Regulas nr. 44 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



- ❶ Svara grupa
- ❷ Noteikumu numurs
- ❸ Kategorija
- ❹ Apstiprinājuma numurs
- ❺ Valsts kods

►► Bērnu sēdekliša iegāde

ANO Regulas nr. 129 apstiprinājuma uzlīmes paraugs

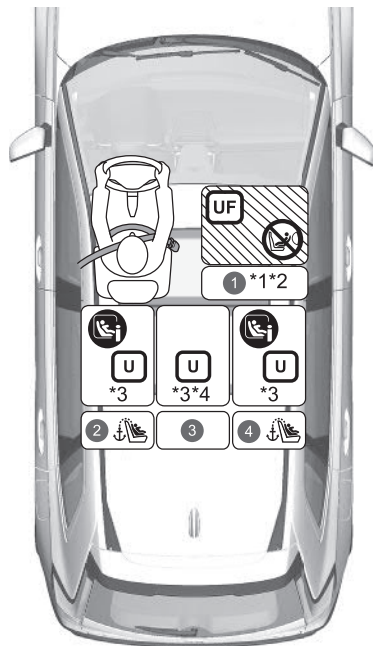


- ① Kategorija
- ② Izmēra un svara norāde
- ③ Apstiprinājuma numurs
- ④ Noteikumu numurs
- ⑤ Valsts kods

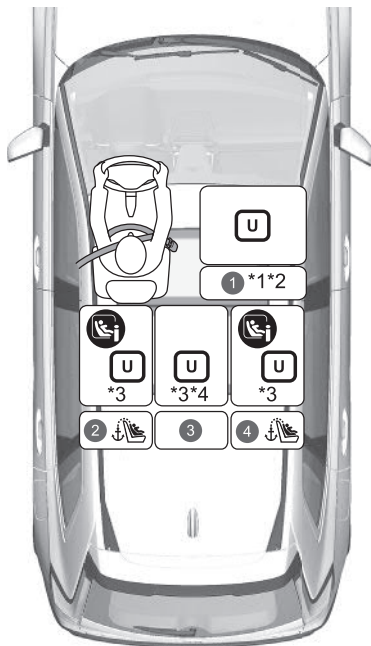
Bērna sēdekliša uzstādīšanas vietas

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Pasažiera drošības spilvens ieslēgts



Pasažiera drošības spilvens izslēgts

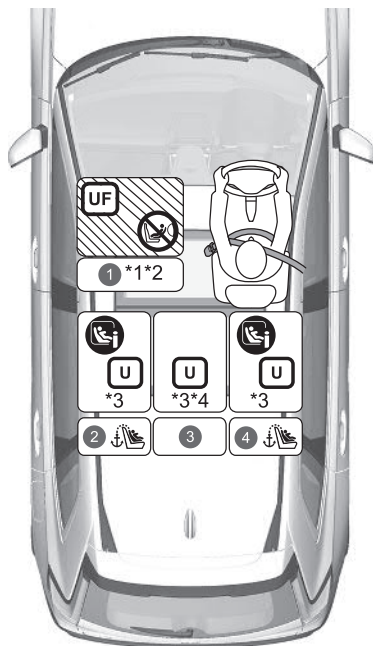


	Piemērots universāliem bērnu sēdeklišiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklišiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklišiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklišiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

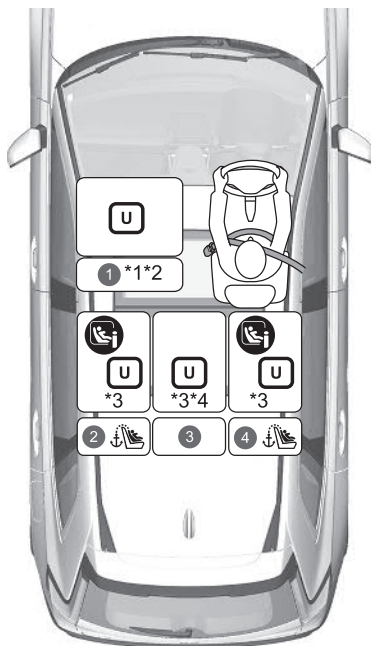
- *1: noregulējiet sēdekļa slidni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *2: uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
- *3: noregulējiet 2. rindas sēdekļa slidni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *4: ja aizmugurējā vidējā sēdekļi ir uzstādīts bērnu sēdekļītis, kreisā sānu drošības josta var kļūt nelietojama.
- Ja bērnu sēdekļītim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, tas nav jānoņem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka noņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizlidotu straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī.
Tāpat, izņemot bērnu sēdekļīti, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliedzinieties, ka tas ir nofiksēts.
Taču, ja izmantojat tikai sēdekļa paliktņi, nenoņemiet galvas balstu.
- Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdekļīti, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekliša aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.
- Bērnu sēdekļīti ar atbalsta kāju var uzstādīt sēdvietas pozīcijā, kurā nevar uzstādīt i-Size.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pasažiera drošības spilvens ieslēgts



Pasažiera drošības spilvens izslēgts



	Piemērots universāliem bērnu sēdekļiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdekļiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdekļiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdekļiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

- *1: noregulējiet sēdekļa slidni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *2: uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
- *3: noregulējiet 2. rindas sēdekļa slidni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *4: ja aizmugurējā vidējā sēdekļi ir uzstādīts bērnu sēdekļi, kreisā sānu drošības josta var kļūt nelietojama.
- Ja bērnu sēdeklim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, tas nav jānoņem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka noņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizlidotu straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī. Tāpat, izņemot bērnu sēdekli, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliedzieties, ka tas ir nofiksēts. Taču, ja izmantojat tikai sēdekļa paliktņi, nenoņemiet galvas balstu.
- Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdekli, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekļa aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.
- Bērnu sēdekli ar atbalsta kāju var uzstādīt sēdvietas pozīcijā, kurā nevar uzstādīt i-Size.

Visiem modeļiem

Sīkaka informācija par CRS uzstādīšanu

			Sēdekļa pozīcija un sēdvietas numurs					
	Izmēru grupas Svars Augums		1		2	3	4	
			Priekšējais pasažieris*1		2. rinda*3			
			Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas slēdža pozīcija		Kreisā puse	Centrā*4	Labā puse	
								ON (ieslēgts)*5
Sēdvietā piemērota universāliem, ar drošības jostām stiprinātiem sēdekļiem (jā/nē)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Jā*2	Jā	Jā	Jā	
	0+ grupa	Līdz 13 kg						
	I grupa	9–18 kg	Jā*2					
	II grupa	15–25 kg			Jā	Jā	Jā	
	III grupa	22–36 kg						
i-Size sēdvietā (jā/nē)	≤ 150 cm		Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	
Sēdvietā piemērota ieteiktajam oriģinālajam CRS*6	Skatiet oriģinālo CRS sarakstu		Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	
Sēdvietā piemērota sāniskai stiprināšanai (L1/L2)	—		Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	
Lielākais piemērotais pretēji braukšanas virzienam vērsta sēdekļa izmērs (R1/R2X/R2/R3)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Nē	R3	Nē	R3	
	0+ grupa	Līdz 13 kg						
	I grupa	9–18 kg						
Vislielākais piemērotais braukšanas virzienā vērsta stiprinājums (F2X/F2/F3)	I grupa	9–18 kg	Nē	Nē	F3	Nē	F3	
Lielākais piemērotais paliktņa izmērs (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3	

► Bērna sēdekļa uzstādīšanas vietas

Pērkot bērnu sēdekli, noteikti pārliecinieties, vai tā ISOFIX izmēru kategorija vai stiprinājumu sistēma ir piemērota jūsu automašīnai.

Stiprinājumu sistēma (SRF)	Apraksts
ISO/L1	Uz kreiso pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdekļi
ISO/L2	Uz labo pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdekļi
ISO/R1	Pretēji braukšanas virzienam vērsts zīdaiņu sēdekļi
ISO/R2X	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/R2	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/R3	Pilna izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F2X	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F2	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F3	Pilna augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/B2	Samazināta platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktņi
ISO/B3	Pilna platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktņi

- *1: noregulējiet sēdekļa slidni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *2: uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
- *3: noregulējiet 2. rindas sēdekļa slidni galēji aizmugurējā pozīcijā.
- *4: ja aizmugurējā vidējā sēdekļi ir uzstādīts bērnu sēdekļītis, kreisā sānu drošības josta var kļūt nelietoājama.
- *5: kad ir ieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens, bērnu sēdekļīti var uzstādīt tikai braukšanas virzienā.
- *6: norādītie bērnu sēdekļi (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdekļiem, sazinieties ar bērnu sēdekļu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdekļi var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdekļu ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajam sēdeklim piemērotajām automašīnām.
- Ja bērnu sēdeklim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu. Ja galvas balsts ir noņemams, noņemiet to. Ja traucēkli var novērst, paceļot galvas balstu, tas nav jānoņem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka noņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizlidotu straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī.
Tāpat, izņemot bērnu sēdekļi, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
Taču, ja izmantojat tikai sēdekļa paliktni, nenoņemiet galvas balstu.
- Ja nevarat stabili nofiksēt braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdekļi, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekļu aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.
- Bērnu sēdekļi ar atbalsta kāju var uzstādīt sēdvietas pozīcijā, kurā nevar uzstādīt i-Size.

■ Eiropā pieejamo oriģinālo bērnu sēdeklišu saraksts

UN R129

Lietojuma diapazons	Bērnu sēdekliši	Kategorija
40 cm līdz 83 cm līdz 13 kg (jaundzimušais: 15 mēneši)	Honda baby safe	Universālās siksnas
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
76 cm līdz 105 cm 9 kg līdz 22 kg (no 15 mēnešiem līdz 4 gadiem)	Honda ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
100 cm līdz 150 cm 15 kg līdz 36 kg (3,5 gadi - 12 gadi)	Honda KIDFIX *1	I-izmēra sēdekļa paliktnis

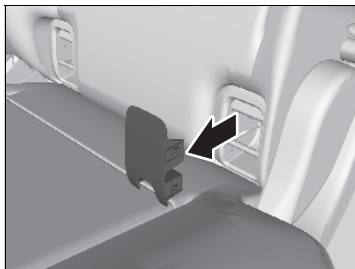
*1: ja bērnu sēdekļitis ir novietots ārējā aizmugurējā sēdvietā, novietojiet plecu stiprinājumu visaugstākajā pozīcijā.

■ Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklišu uzstādīšana

Apakšējiem stiprinājumiem paredzētos bērnu sēdeklišus var uzstādīt jebkurā no abām aizmugurējā sēdekļa ārējām sēdvietām. Bērnu sēdekļi tiek piestiprināti pie apakšējiem stiprinājumiem, izmantojot vai nu nelokāmus, vai elastīgus savienotājus (skatiet attēlus).



1 Apzīmējumi



1. Atrodiet apakšējos stiprinājumus zem pārsega.
2. Novietojiet sēdekli galējā aizmugurējā pozīcijā.

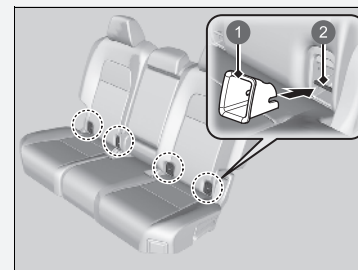
3. Noņemiet atzīmētos stiprinājumu pārsegi, lai piekļūtu apakšējai stiprinājumu sistēmai.

►► Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklišu uzstādīšana

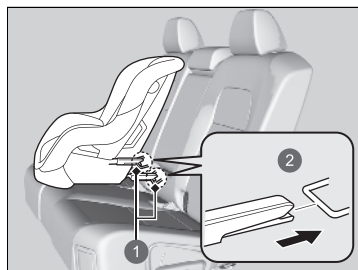
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienam stiprinājumam nekad nepiestipriniet divus bērnu sēdeklišus. Sadursmes gadījumā viens stiprinājums var neizturēt divus bērnu sēdeklišus un salūzt, izraisot smagas traumas vai nāvi.

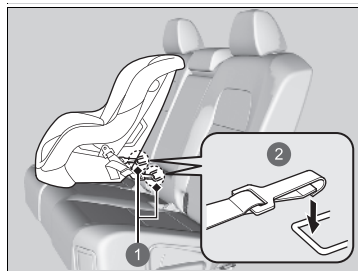
Daži bērnu sēdeklišu komplektācijā ir iekļauti papildu stiprinājumu pārsegi, kas aizsargā sēdekļu virsmu no iespējamiem bojājumiem. Izmantojot stiprinājumu pārsegi, ievērojiet ražotāja norādījumus, un uzstādiet tos uz apakšējiem stiprinājumiem tā, kā parādīts attēlā.



- 1 Stiprinājuma pārsegs
- 2 Apakšējais stiprinājums



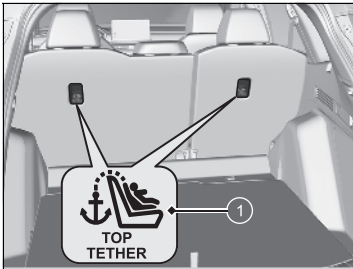
- ❶ Apakšējie stiprinājumi
- ❷ Nelokāmā veida savienotājs



- ❶ Apakšējie stiprinājumi
- ❷ Elastīgā veida savienotājs

4. Novietojiet bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa un pēc tam piestipriniet to apakšējiem stiprinājumiem atbilstoši bērnu sēdekļa komplektācijā iekļautajiem norādījumiem.

► Uzstādot bērnu sēdekli, pārliecinieties, vai apakšējo stiprinājumu neaizšķērso drošības josta vai jebkāds cits priekšmets.



1 Augšējā stiprinājuma simbols

►► Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklišu uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS: lai piesprādzētu uzstādītu bērnu sēdekli, izmantojiet tikai āķus, kas ir apzīmēti ar augšējās stiprinājuma siksnas fiksatora simbolu.

Lai maksimāli palielinātu bērnu drošību, kad tiek izmantots apakšējos stiprinājumos uzstādīts bērnu sēdekļis, pārliecinieties, vai bērnu sēdekļis ir pareizi nostiprināts automašīnā.

Nepareizi nostiprināts bērnu sēdekļis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.

Sēdekļi ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.



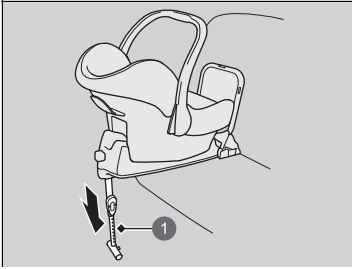
- 1 Stiprinājums
- 2 Stiprinājuma siksnas āķis



- 1 Stiprinājums
- 2 Stiprinājuma siksnas āķis

Bērna sēdekļītis ar stiprinājuma siksnu

5. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
► levelciet bagāžas nodalījuma pārsegu.
➡ **Bagāžas nodalījuma pārsegs** LPP. 276
6. Novietojiet stiprinājuma siksnu pāri galvas balsta kājām.
Pārbaudiet, vai siksnas nav savijusies.
7. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
8. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdekļa ražotāja norādījumos.
9. Pārļiecinieties, vai bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
10. Pārļiecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.

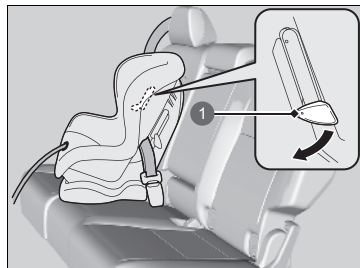


1 Atbalsta kāja

Bērnu sēdekļītis ar atbalsta kāju

5. Velciet atbalsta kāju uz āru, kamēr tā sniedzas līdz grīdai (atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem).
 - Pārļiecinieties, vai vietā, līdz kurai sniedzas atbalsta kāja, grīda ir līdzena. Ja grīda nav līdzena, atbalsta kāja nespēj pienācīgi pildīt savu funkciju. Šādā gadījumā virziet sēdekli uz priekšu vai aizmuguri tā, lai atbalsta kāja balstītos pret līdzenu vietu.
 - Pārļiecinieties, vai atbalsta kāja nebalstās pret sēdekļa regulēšanas sliedi vai pārsegu.
 - Pārļiecinieties, vai bērnu sēdekļītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli.

■ Bērnu sēdekliņa uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

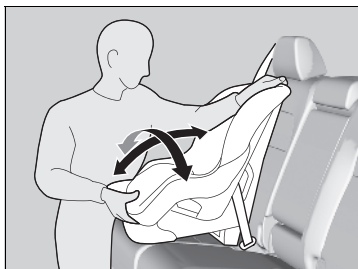


1 Mēlīte

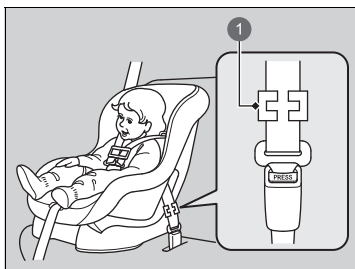
1. Novietojiet sēdekli galējā aizmugurējā pozīcijā.
2. Novietojiet bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa.
3. Izvelciet drošības jostu cauri bērnu sēdeklim atbilstoši bērnu sēdekliņa ražotāja norādījumiem un ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē.
 - Ievietojiet sprādzes mēlīti, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.
4. Nospiediet mēlīti lejup. Izvelciet drošības jostas pleca daļu caur spraugu bērnu sēdekliņa sānos.
5. Satveriet plecam paredzēto jostas daļu netālu no sprādzes un pavelciet to augšup, lai jostas klēpja daļa nebūtu par vaļīgu.
 - Lai to izdarītu, ar spēku iespiediet bērnu sēdekli automašīnas sēdekli.
6. Pareizi novietojiet drošības jostu un pabīdiet mēlīti augšup. Pārbaudiet, vai drošības josta nav savijusies.
 - Kad mēlīte ir pabīdīta augšup, pavelciet augšup augšējo drošības jostas plecu daļu, lai likvidētu visas vaļīgās drošības jostas vietas.

►► Bērnu sēdekliņa uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Nepareizi nostiprināts bērnu sēdekliņš nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.



7. Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
8. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.



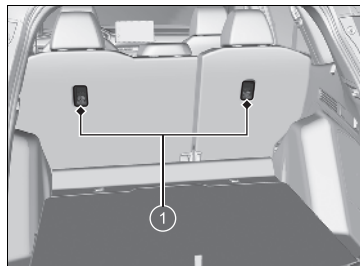
1 Fiksējošā skava

Izņemot Eiropas modeļus

Ja bērnu sēdekļītis nav aprīkots ar mehānismu, kas nostiprina drošības jostu, uzstādiet uz drošības jostas fiksējošo skavu.

- Pēc 1.–3. darbības izpildes pavelciet augšup drošības jostas pleca daļu un pārliecinieties, vai klēpja daļā nav palikusi neviena vaļīga vieta.
4. Stingri satveriet jostu netālu no sprādzes mēlītes. Saspieties abas drošības jostas daļas kopā tā, lai tās neslidētu cauri sprādzes mēlītei. Atsprādzējiet drošības jostu.
 5. Uzstādiet fiksējošo skavu, kā parādīts attēlā. Fiksatoram jāatrodas pēc iespējas tuvāk sprādzes mēlītei.
 6. Ievietojiet sprādzes mēliti sprādzē. Izpildiet 7. un 8. darbību.

■ Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu



- 1 Stiprinājuma siksnas stiprinājuma punkti



- 1 Stiprinājums
2 Stiprinājuma siksnas āķis

Aiz katras aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietas ir stiprinājuma siksnai paredzēta stiprinājuma vieta. Ja bērnu sēdekļitis ir stiprināms ar drošības jostu, taču tā komplektācijā ir iekļauta stiprinājuma sikсна, šo siksnu var izmantot papildu drošībai.

1. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
► levelciet bagāžas nodalījuma pārsegu.
► **Bagāžas nodalījuma pārsegs** LPP. 276
2. Novietojiet stiprinājuma siksnu pāri galvas balsta kājām.
Pārbaudiet, vai sikсна nav savijusies.
3. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
4. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdekliša ražotāja norādījumos.

►► Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu

BRĪDINĀJUMS: bērnu sēdekliša stiprinājumi ir izstrādāti tā, lai izturētu tikai to slodzi, kādu var radīt pareizi uzstādīts bērna sēdekļitis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostu vai jebkuru citu priekšmetu vai aprīkojuma nostiprināšanai.

Ja braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša nostiprināšanai izmantojat drošības jostu vai priekšējos stiprinājumus, vienmēr izmantojiet arī stiprinājuma siksnu.



- ❶ Stiprinājums
- ❷ Stiprinājuma siksnas āķis

Drošība lielākiem bērniem

■ Lielāku bērnu aizsardzība

Turpmākajās lappusēs tiks sniegti norādījumi, kā pārbaudīt, vai drošības josta izvēlēta pareizi, kādu paliktņi izmantot, kā arī norādīti svarīgi drošības pasākumi par bērna sēdināšanu priekšējā sēdekli.

■ Nostiprinātas drošības jostas pārbaude

Kad bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklim, piesprādzējiet viņu aizmugurējā sēdekli, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu. Lieciet bērnam sēdēt taisni un līdz galam sēdekli. Pēc tam pārbaudiet tālāk minētās lietas



■ Pārbaudes saraksts

- Vai bērna ceļgali ir ērti saliekti pār sēdekļa malu?
- Vai pleca josta atrodas starp bērna kaklu un roku?
- Vai jostas klēpja daļa atrodas pēc iespējas zemāk un pieskaras bērna augšstilbiem?
- Vai bērns spēs nosēdēt šādā pozā visu brauciena laiku?

Ja uz visiem jautājumiem varat atbildēt apstiprinoši, klēpja/pleca drošības josta bērnam ir piesprādzēta pareizi. Ja kaut uz vienu no jautājumiem esat atbildējis noliedzoši, bērnam ir jāsež uz sēdekļa paliktņa līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzējama pareizi bez sēdekļa paliktņa.

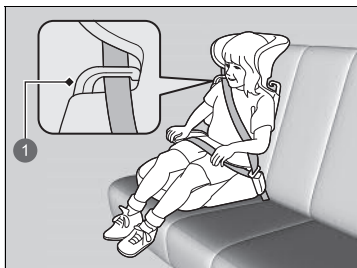
►► Drošība lielākiem bērniem

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja bērnam līdz 12 gadu vecumam ļauj sēdēt priekšējā sēdekli, piepūšoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ja lielākam bērnam ir jābrauc priekšējā sēdvietā, pārvietojiet priekšējo sēdekli līdz galam atpakaļ, lieciet bērnam pareizi nosēsties un piesprādzēt drošības jostu, un, ja nepieciešams, izmantojiet sēdekļa paliktņi.

Sēdekļu paliktņi



1 Vadotne

Ja nav iespējams pareizi izmantot klēpja/pleca drošības jostu, sēdiniet bērnu uz sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdekli. Bērna drošībai pārbaudiet, vai bērns atbilst sēdekļa paliktņa ražotāja ieteiktajiem rādītājiem.

Atsevišķiem sēdekļu paliktņiem ir pieejamas atzveltnes. Piestipriniet atzveltni pie paliktņa un nostipriniet paliktņi pie automašīnas sēdekļa, ievērojot paliktņa ražotāja norādījumus. Pārļiecinieties, vai drošības josta ir pareizi izvilkta caur vadotni atzveltnes pleca daļā, kā arī vai drošības josta nepieskaras bērna kaklam un nav novietota pāri bērna kaklam.

Sēdekļu paliktņi

Uzstādot sēdekļa paliktņi, noteikti izlasiet tam paredzētos norādījumus un uzstādiet to atbilstoši šiem norādījumiem.

Sēdekļu paliktņi mēdz būt augsti un zemi. Izvēlieties tādu sēdekļa paliktņi, kas ļauj bērnam pareizi piesprādzēties ar drošības jostu.

Mēs iesakām izmantot sēdekļa paliktņi ar atzveltni, jo šādi ir vieglāk noregulēt pleca siksnu.

■ Lielāku bērnu aizsardzība — gala pārbaudes

Šai automašīnai ir aizmugures sēdekļi, kurā bērnus var pareizi piesprādzēt. Ja jums kādreiz automašīnā jāved vairāki bērni un vienam bērnam jāsež priekšā, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Noteikti izlasiet un izprotiet šajā rokasgrāmatā iekļautos norādījumus un informāciju par drošību.
- Atbīdiet priekšējo pasažiera sēdekli līdz galam atpakaļ.
- Bērnam jāsež taisnu muguru un pēc iespējas dziļāk sēdekli.
- Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi aplikta, lai bērns sēdekli sēdētu droši.

■ Bērnu kā pasažieru uzraudzība

Mēs ļoti iesakām rūpīgi pieskatīt bērnus, braucot automašīnā. Pat lielākiem un apzinīgākiem bērniem dažreiz ir jāatgādina, lai tie piesprādzētu drošības jostu un sēdētu pareizi.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

Šīs automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu — bezkrāsainu, ļoti toksisku gāzi bez smakas. Kamēr vien tiek veikta automašīnas pareiza apkope, tvana gāze neiekļūs automašīnas salonā.

■ Pārbaudiet, vai izplūdes gāzu sistēmā nav noplūdes tālāk minētos gadījumos.

- Izplūdes gāzu sistēma rada neparastu skaņu.
- Iespējams, ka izplūdes gāzu sistēma ir sabojāta.
- Automašīna tiek pacelta, lai nomainītu eļļu.

Ja pārvietojaties ar atvērtu automašīnas bagāžas nodalījuma vāku, gaisa plūsma var iepūst izplūdes gāzes automašīnas salonā un radīt bīstamus apstākļus. Ja jums ir jābrauc ar atvērtu bagāžas nodalījuma vāku, atveriet visus logus un uzstādiet klimata kontroles sistēmu, kā parādīts tālāk.

1. Izvēlieties svaiga gaisa režīmu.
2. Izvēlieties režīmu .
3. Darbiniet ventilatoru ar maksimālo jaudu.
4. Iestatiet vēlamo temperatūru.

Tādā pašā veidā noregulējiet klimata kontroles sistēmu, ja atrodaties stāvvietā novietotā automašīnā, kurai darbojas motors.

» Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tvana gāze ir indīga. Tās ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.

Izvairieties no saskares ar oglekļa monoksīdu slēgtā telpā vai darbībām, kuru rezultātā jūs varētu ieelpot oglekļa monoksīdu.

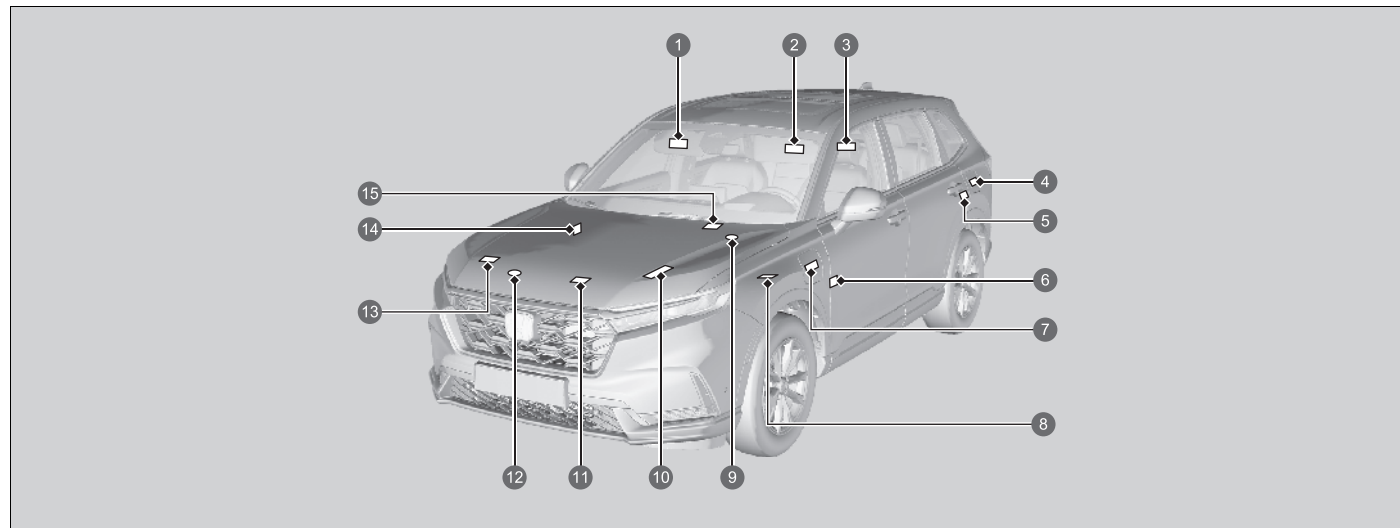
Tādas slēgtas telpas kā garāža var ātri piepildīties ar tvana gāzi.

Nedarbiniet motoru, ja garāžas durvis ir aizvērtas. Pat garāžas durvīm esot atvērtām, izbrauciet no garāžas tūlīt pēc motora iedarbināšanas.

Uzliņņu atrašanās vietas

Šīs uzlīmes atrodas norādītajās vietās. Tās brīdina par iespējamām briesmām jūsu veselībai vai dzīvībai. Uzmanīgi izlasiet tekstu uz šīm uzliēm.

Ja uzlīme atlīmējas vai kļūst grūti salasāma, sazinieties ar izplatītāju, lai to nomainītu.



- 1 Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) ➡ LPP. 85
- 2 Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri labajā pusē) ➡ LPP. 85
- 3 Aizmugurējais galvas balsts ➡ LPP. 262
- 4 Degviela ➡ LPP. 656
- 5 Aktuatora vāks
- 6 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri labajā pusē) ➡ LPP. 69
- 7 Uzlādes vāks

- 8 Augstsprieguma akumulatora sistēma
- 9 Invertora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertnes vāciņš
- 10 12 V akumulators ➡ LPP. 721
- 11 Gaisa kondicionētājs ➡ LPP. 724
- 12 Radiatora vāciņš ➡ LPP. 699
- 13 Informācija par akumulatoru
- 14 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri kreisajā pusē) ➡ LPP. 69
- 15 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 279

Mērinstrumentu panelis

Šajā nodaļā aprakstīta pogu, signāllampiņu un mērinstrumentu izmantošana braukšanas laikā.



Signāllampiņas	118
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi	
vadītāja informācijas interfeisā.....	140
Mērinstrumenti un displeji	
Mērinstrumenti.....	159
Vadītāja informācijas interfeisa kreisais	
apgabals.....	163
Vadītāja informācijas interfeisa labais	
apgabals.....	166
Augšējais displejs.....	184

Signāllampiņas iedegas/mirgo atkarībā automašīnas stāvokļa. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā var būt redzami ziņojumi. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

Rādīt paziņojumus, IESLĒDZOT **Warning message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas ekrānā.

Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

🔍 **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

 *1 Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) → P. 120	 *1 Barošanas sistēmas signāllampiņa → P. 124	 *1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa → P. 126
 *1 Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena) → P. 122	 Gatavības signāllampiņa → P. 124	 Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) OFF signāllampiņa → P. 126
 *1 Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa → P. 122	 *1 Signāllampiņa EV → P. 124	 *1 Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa → P. 127
 *1 Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa → P. 122	 Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa → P. 124	 Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas → P. 128
 *1 Darbības traucējumu signāllampiņa → P. 123	 Zema degvielas līmeņa signāllampiņa (dzeltena) → P. 125	 Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa → P. 128
 *1 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa → P. 123	 *1 Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) signāllampiņa → P. 125	 Tālo gaismu signāllampiņa → P. 128
 Pārnesuma signāllampiņa → P. 123	 *1 Papildu drošības sistēmas signāllampiņa → P. 125	 *1 Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa → P. 128
 Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa → P. 123	 *1 Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas → P. 125	 Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa → P. 128
 Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa → P. 124	 *1 Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa → P. 126	

*1 : iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tie nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja indikators neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, ievērojiet norādes īpašnieka rokasgrāmatā.

	Režīma ECON signāllampiņa	→ P. 130
	Režīma SPORT signāllampiņa	→ P. 130
	Režīma NORMAL signāllampiņa	→ P. 130
	Režīma SNOW signāllampiņa	→ P. 130
	Režīma TOW signāllampiņa	→ P. 130
	Režīma AUTO signāllampiņa	→ P. 131
	Režīma EV signāllampiņa	→ P. 131
	Režīma SAVE signāllampiņa	→ P. 131
	Režīma CHARGE signāllampiņa	→ P. 131
	*1 Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņa (balta/zaļa)	→ P. 131
	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	→ P. 132
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	→ P. 132
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu intervālu signāllampiņa	→ P. 133
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)	→ P. 133
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)	→ P. 133
	Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa	→ P. 129
	Signalizācijas sistēmas signāllampiņa	→ P. 129
	*1 Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (dzeltena)	→ P. 132
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (balta/zaļa)	→ P. 133
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena)	→ P. 134
	*1 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa)	→ P. 134
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa)	→ P. 134
	Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampiņa (dzeltena)	→ P. 134
	Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampiņa (balta/zaļa)	→ P. 134
	*1 Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)	→ P. 135
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)	→ P. 135
	*1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	→ P. 135
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)	→ P. 135
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa	→ P. 135
	*1 Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	→ P. 136
	Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)	→ P. 139

*1: iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tie nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja indikators neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, ievērojiet norādes īpašnieka rokasgrāmatā.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	Iedegas, kad ir aktivizēta stāvbremze, un izslēdzas, kad tā tiek atlaista.	- Ja braukšana uzsākta ar līdz galam neatlaistu stāvbremzi, atskan skaņas signāls un iedegas signāllampiņa. - Iedegas apmēram uz 30 sekundēm, ja izmantojat elektrisko stāvbremzi, kad aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam nodziest. - Deg apmēram 30 sekundes, ja ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kamēr tiek izmantota elektriskā stāvbremze, pēc tam nodziest.
		Iedegas, ja ir zems bremžu šķidruma līmenis.	Iedegas braukšanas laikā — pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.  Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa LPP. 761

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	Iedegas, ja rodas problēmas ar bremžu sistēmu.	Iedegas līdz ar stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņu (dzeltena) — nekavējoties apstājieties drošā vietā. Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju. Bremžu pedāli ir grūtāk nospiegt. Nospiediet pedāli tālāk nekā parasti. ➤ Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa LPP. 763 Iedegas kopā ar ABS signāllampiņu — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➤ Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo LPP. 761 Signāllampiņa mirgo, un vienlaikus iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena) — pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma. Iespējams, stāvbremze nav aktivizēta. Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➤ Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa LPP. 763

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Dzeltena)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltēna)	• Iedegas, ja ir radusies kāda bremžu problēma, kas nav saistīta ar standarta bremžu sistēmu.	• Iedegas braukšanas laikā — izvairieties no liela ātruma un pēkšņas bremzēšanas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Iedegas, ja rodas kāda elektriskās stāvbremzes sistēmas un/vai automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.	• Paliek nemainīgi degot — nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
		• Iedegas, ja rodas radara sensora problēma. • Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 423 • Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja bremžu sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma.	 Automātiskā bremžu aizture LPP. 599
	Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aizture.	 Automātiskā bremžu aizture LPP. 599

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Darbības traucējumu signāllampiņa	- Iedegas, ja rodas problēma ar emisiju kontroles sistēmām vai elektrosistēmu. - Mirgo, ja motora cilindros tiek konstatēts aizdedzes iztrūkums.	➤ Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa LPP. 760
	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.	- Apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ➤ 12 voltu akumulatora pārbaude LPP. 716 ➤ Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa LPP. 759
	Pārnesuma signāllampiņa	Norāda pārnesuma pašreizējo stāvokli.	➤ Pārnesumu pārslēgšana LPP. 438
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa	- Mirgo, ja ir problēmas pārnesumkārbas sistēmā. - Mirgo, ja nevarat izvēlēties P transmisijas sistēmas kļūmes dēļ.	- Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet) — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. - Novietojot automašīnu stāvvietā, aktivizējiet stāvbremzi. - Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Ātruma samazināšanas pārsēģa uz stūres signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek vilkts pārsēģa pārslēģs uz stūres. • Mirgo, kad, velkot pārsēģa pārslēģu uz stūres, nenotiek ātruma samazināšanās. • Iedegas kopā ar norādi M, kad ir atlasīts SPORTA režīms vai kad pārsēģa pārslēģs ir pozīcijā B, un pārsēģa pārslēģs tiek vilkts.	► Ātruma samazināšanas pārsēģa pārslēģs uz stūres LPP. 444
	Barošanas sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēma ar elektriskās automašīnas sistēmu vai spraudņa tipa sistēmu.	• Paliek nemainīgi degot — nekavējoties nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi pie izplatītāja. • Ziņojums Do not drive (Nebrauciet) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.
	Gatavības signāllampiņa	• Iedegas, kad automašīna ir gatava braukšanai.	► Iedarbināšana LPP. 432
	Signāllampiņa EV	• Iedegas, kad automašīna pārvietojas ar motoru un dzinējs nedarbojas.	—
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa	• Iedegas, ja nav piesprādzēta drošības josta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. • Ja priekšējais pasažieris nav piesprādzējies drošības jostu, signāllampiņa iedegas pēc dažām sekundēm. • Iedegas uz brīdi, kamēr aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT. • Mirgo braukšanas laikā, ja vadītājs un/vai pasažieris nav piesprādzējies drošības jostu. Atskan skaņas signāls, un regulāri mirgo signāllampiņa.	• Skaņas signāls pārstāj skanēt un signāllampiņa nodziest, kad vadītājs un pasažieri piesprādzē savu drošības jostu. • Turpina degt pēc tam, kad jūs un/vai pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostu — iespējams, ka notikusi sensora darbības kļūda. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ► Drošības jostu atgādinājums LPP. 51

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Zema degvielas līmeņa signāllampiņa (dzeltena)	- Iedegas, kad degvielas līmenis kļūst zems (atlikuši aptuveni 7,0 litri). - Mirgo, ja rodas problēma ar degvielas līmeņa rādītāju.	- Pēc iespējas drīzāk veiciet degvielas uzpildi. - Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) signāllampiņa	Iedegas, ja rodas problēmas ar ABS.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Arī tad, ja signāllampiņa ir iedegta, automašīnas bremžu iekārta turpina darboties normālā režīmā tikai bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas atbalsta. ➤ Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) LPP. 602
	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa	- Iedegas, ja tiek konstatēta problēma ar kādu no tālāk minētajiem elementiem. - Papildu drošības sistēma - Sānu drošības spilvenu sistēma - Sānu aizkarveida drošības spilveni - Drošības jostas spriegotājs	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas	- Kad ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa ON atkal iedegas un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes. - Kad nav aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa OFF atkal iedegas un deg. - Tas ir atgādinājums par to, ka ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens.	➤ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma LPP. 67

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa	Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet) — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ► Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa LPP. 762
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa	- Mirgo, kad VSA vai piekabes stabilizācijas palīgsistēma ir aktīva. - Iedegas, ja pastāv kāda VSA sistēmas, palīgsistēmas kustības uzsākšanai kāpumā, dinamiskās vadības palīgsistēmas vai piekabes stabilizācijas palīgsistēmas problēma.	— Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ► Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma LPP. 470 ► Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā LPP. 434 ► Dinamiskā vadības palīgsistēma LPP. 472 ► Piekabes stabilizācijas sistēma LPP. 427 - Ja vadītāja informācijas interfeisā ir redzams ziņojums Trailer stability assist system problem (Piekabes stabilizācijas palīgsistēmas problēma), VSA nevar aktivizēties.
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) OFF signāllampiņa	Iedegas, kad VSA sistēma tiek daļēji atspējota.	- Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ► VSA ieslēgšana un izslēgšana LPP. 471

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa	- Var uz īsu brīdi iedegties, ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT un automašīna neizkustas 45 sekunžu laikā, lai norādītu, ka inicializēšanas process vēl nav pabeigts. - Ieslēdzas un paliek degot šādos gadījumos: - Konstatēts, ka vienas vai vairāku riepu spiediens ir ievērojami zems. - Sistēma nav inicializēta.	Iedegas braukšanas laikā — apstājieties drošā vietā, pārbaudiet gaisa spiedienu rieпās un piepumpējiet riepu(-as) ar gaisu, ja nepieciešams. Paliek iedegta, kad rieпas tiek piepūstas ar gaisu līdz ieteiktajam spiedienam — sistēma ir jāinicializē. ➤ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana LPP. 473
		Mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam paliek iedegta, ja eksistē kāda problēma riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmā.	Mirgo un paliek iedegta — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		Iedegas, ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņa	• Mirgo, kad pārslēdz virzienrādītāju sviru. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež avārijas gaismu pogu. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež bremžu pedāli, braucot lielā ātrumā.	• Nemirgo vispār vai mirgo bieži — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➡ Avārijas apturēšanas signāls LPP. 604
	Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa	• Iedegas, kad gabarītlukturi, aizmugurējie lukturi un citi ārējie lukturi ir ieslēgti.	➡ Lukturi LPP. 232
	Tālo gaismu signāllampiņa	• Iedegas, kad priekšējie tālo gaismu lukturi ir ieslēgti. • Iedegas, kad aktivizēts adaptīvais braukšanas stars.	➡ Adaptīvais braukšanas stars LPP. 240
	Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa	• Iedegas, kad ir spēkā visi adaptīvā braukšanas stara aktivizēšanas nosacījumi.	➡ Adaptīvais braukšanas stars LPP. 240
	Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.	➡ Miglas lukturis LPP. 236

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 Signāllampiņa	Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa	Mirgo, ja imobilizācijas sistēma nevar atpazīt atslēgas informāciju.	Mirgo — nevar ieslēgt strāvas padeves režīmu. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam pārslēdziet režīmā IESLĒGT. Modeļiem ar stūri labajā pusē Atkārtoti nospiediet un turiet nospiešu bremžu pedāli, pirms aizdedzes pogas režīmu pārslēgt pozīcijā IESLĒGT. Visiem modeļiem Mirgo atkārtoti — iespējams, ka sistēmai ir darbības traucējumi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Nemēģiniet pārveidot sistēmu un pievienot tai citas ierīces. Var rasties elektrosistēmas traucējumi.
 Signāllampiņa	Signalizācijas sistēmas signāllampiņa	Mirgo, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma.	🚩 Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls LPP. 218

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 ECON	Režīma ECON signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī ECON.	➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 449
 SPORT	Režīma SPORT signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī SPORT.	Kad izvēlēts režīms SPORT, apkārtējās vides aizsardzības rādītājs un rādītāji mērinstrumentu panelī iedegas sarkanā krāsā. ➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 449
 NORMAL	Režīma NORMAL signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī NORMAL.	➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 449
 SNOW	Režīma SNOW signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī SNOW.	➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 449
 TOW	Režīma TOW signāllampiņa	Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī TOW.	➤ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 449

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 AUTO	Režīma AUTO signāllampiņa	• ledegas, kad e režīmu pārslēdzat stāvoklī AUTO.	➤ Poga e LPP. 19
 EV	Režīma EV signāllampiņa	• ledegas, kad e režīmu pārslēdzat stāvoklī EV.	➤ Poga e LPP. 19
 SAVE	Režīma SAVE signāllampiņa	• ledegas, kad e režīmu pārslēdzat stāvoklī SAVE.	➤ Poga e LPP. 19
 CHARGE	Režīma CHARGE signāllampiņa	• ledegas, kad e režīmu pārslēdzat stāvoklī CHARGE.	➤ Poga e LPP. 19
	Kontroles sistēmas braukšanai leļup pa nogāzi signāllampiņa (balta/zaļa)	• ledegas baltā krāsā, kad kontroles sistēma braukšanai leļup pa nogāzi ir ieslēgta un gatava lietošanai. • ledegas zaļā krāsā, kad kontroles sistēma braukšanai leļup pa nogāzi tiek lietota.	➤ Kontroles sistēma braukšanai leļup pa nogāzi LPP. 456

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	Iedegas reizē ar skaņas signālu, kad tiek konstatēta problēma. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums.	- Kamēr signāllampiņa ir izgaismota, paritiniet labā selektora ritenīti, lai vēlreiz skatītu paziņojumu. ► Displeja pārslēgšana LPP. 166 - Kad vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums, skatiet šajā nodaļā ietverto informāciju par signāllampiņām. Veiciet ziņojumam atbilstošas darbības. - Vadītāja informācijas interfeiss nepārslēgsies uz parasto ekrānu, kamēr nebūs atcelts brīdinājums vai paritināts labā selektora ritenītis.
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	Mirgo, ja sensoru tuvumā ir šķēršļi.	► Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 607
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (dzeltena)	- Iedegas, ja pastāv kāda ACC ar lēnas sekošanas sistēmu problēma. - Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars. - ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir automātiski atcelta. - Iedegas, ja pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas īslaicīgi tiek deaktivizēta ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.	Iedegas braukšanas laikā — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ► Slodzes ierobežojums LPP. 423 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu:	• Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu . Varat pārslēgt starp signāllampiņām, spiežot pogu . • Iedegas zaļā krāsā, ja sistēma darbojas.	➤ Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 529
	signāllampiņa (balta/zaļa)		➤ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana LPP. 533
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➤ Regulējams ātruma ierobežotājs LPP. 458
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➤ Inteliģentais ātruma ierobežotājs LPP. 464
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu intervālu signāllampiņa	• Iedegas, ja adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu signāllampiņa iedegas.	➤ Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa LPP. 548

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena)	- Iedegas, ja rodas problēmas ar braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LKAS). - Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 423 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa)	- Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu LKAS. - Iedegas zaļā krāsā, ja LKAS darbojas.	 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 555
	Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampiņa (dzeltena)	- Iedegas, ja rodas problēmas ar aktīvo joslu maiņas palīgsistēmu. - Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 423 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampiņa (balta/zaļa)	- Iedegas baltā krāsā, kad aktīvā joslu maiņas palīgsistēma ir gatava lietošanai. - Iedegas zaļā krāsā, kad aktīvā joslu maiņas palīgsistēma darbojas.	 Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma LPP. 576

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)	Izgaismojas, ja ir problēma ar sadursmes novēršanas bremžu sistēmu (CMBS) vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➤ Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) LPP. 137
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)	Iedegas, kad sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) izslēdzas.	➤ Drošības atbalsts LPP. 179
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	Izgaismojas, ja ir problēma ar novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➤ Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) LPP. 137
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)	Izgaismojas, ja ir aktivizēta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma.	➤ Drošības atbalsts LPP. 179
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa	Iedegas, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas vadības asistents automātiski izslēdzas.	➤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 514

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	Iedegas, ja rodas kāda problēma ar novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas, joslas maiņas sadursmes novēršanas vai priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēmu.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		Iedegas, ja rodas sistēmas novietošanai stāvvietā sensora problēma.	Pārbaudiet, vai ap sensoru(-iem) nav dubļu, ledus, sniega un citas lietas. Ja signāllampiņa turpina degt arī pēc šīs zonas notīrīšanas, pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja.
		Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	- Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 423 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, joslas maiņas sadursmes novēršanas un priekšējas šķērsvirziena satiksmes sistēma uz laiku tiek deaktivizēta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, joslas maiņas sadursmes novēršanas un/vai priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēma izslēdzas.	- Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja radara sensors nespēj uztvert objektus, braucot šaurās vietās, piemēram, tuneļos, vai atklātās vietās, kur tuvumā nav nekādu objektu. - Zonu ap radara sensoru sedz netīrumi, dubļi utt. Apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet netīrumus ar mīkstu drāniņu. Zona ap radara sensoru var arī būt bloķēta, ja velkat piekabi. Pēc radara sensora notīrīšanas vai viltās piekabes atvienošanas var paiet kāds laiks, kamēr signāllampiņa nodziest. - Ja signāllampiņa nenodziest, kad radara sensors ir notīrīts un/vai piekabe ir atvienota, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ► Radara sensors LPP. 593
			Paliek ieslēgta — kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta. Lai atdzesētu kameru, izmantojiet klimata kontroles sistēmu. Sistēma aktivizējas, kad kameras iekšējā temperatūra ir samazinājusies. ► Priekšējā sensora kamera LPP. 591

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, joslas maiņas sadursmes novēršanas un/vai priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēma izslēdzas.	• Paliek ieslēgta — zonu ap kameru sedz netīrumi, dubļi utt. Apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet netīrumus ar mīkstu drāniņu. • Ja signāllampiņa iedegas un ziņojums parādās arī tad, kad zona ap kameru ir notīrīta, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.  Priekšējā sensora kamera LPP. 591 • Var iedegties, braucot tumsā, piemēram, tunelī, naktī, rītausmā vai krēslā.
		• Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai ledus. • Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora temperatūra ir augsta.	• Iedegas braukšanas laikā — kaut kas, iespējams, traucē aklās zonas informācijas sistēmas sensoram. Pārbaudiet aklās zonas informācijas sistēmas sensora apkārtni un likvidējiet visus traucējumus. • Sistēma atsāk normālu darbību, kad temperatūra samazinās.  Aklās zonas informācijas sistēma LPP. 475
		• Iedegas, kad sonāra sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai apledojums.	• Noņemiet sonāra sensora tuvumā esošos šķēršļus.  Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 502

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)	• ledegas zaļā krāsā, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas, joslas maiņas sadursmes novēršanas, priekšējas šķērsvirziena satiksmes un stāvvietas sensoru sistēmas ir ieslēgtas. • ledegas zaļā un pelēkā krāsā, kad viena vai vairākas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas. • ledegas pelēkā krāsā, ja visas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas.	➤ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 488 ➤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 514 ➤ Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 502 ➤ Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 607 ➤ Aklās zonas informācijas sistēma LPP. 475 ➤ Joslas maiņas sadursmes novēršana LPP. 522 ➤ Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums LPP. 508

Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā

Tālāk norādītie brīdinājumu un informācijas ziņojumi var parādīties tikai vadītāja informācijas interfeisā.

Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai vēlreiz skatītu paziņojumu ar ieslēgtu sistēmas paziņojuma signāllampiņu.

■ Ikonas

Tā kā, kad parametrs **Warning message** (Brīdinājuma paziņojums) ir izslēgts, vadītāja informācijas interfeisā neparādās ziņojumi, ziņojumus varat skatīt zemāk. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

➤ **Sarkanās ikonas** LPP. 141

➤ **Dzeltenas krāsas ikonas** LPP. 143

➤ **Zaļās ikonas** LPP. 151

➤ **Citas ikonas** LPP. 151

Rādīt paziņojumus, IESLĒDZOT **Warning message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas ekrānā. Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

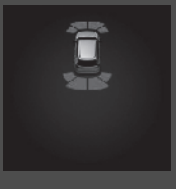
■ Sarkanās ikonas

Ikona	Ziņojums
	Critical System Failure Detected. (Noteikta kritiska sistēmas kļūme.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Steering Assist Reduced. (Samazināta stūrēšanas palīgsistēmas darbība.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Brake Performance Reduced. (Samazināta bremžu veikspēja.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Brake Fluid Low. (Zems bremžu šķidruma līmenis.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) Check Fluid Level. (Pārbaudiet šķidruma līmeni.)
	Parking Brake Engaged (Aktivizēta stāvbremze) Release Parking Brake (Atlaidiet stāvbremzi)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli.) Parking Brake Is Applied. (Nevar iestatīt kruīza kontroli: stāvbremze ir aktivizēta.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota.) Parking brake was applied. (Stāvbremze bija aktivizēta.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Fasten passenger's seat belt (Piesprādzējiet pasažiera drošības jostu)
	➔ Drošības jostu atgādinājums LPP. 51
	12 Volt Battery Charging System Problem. (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)

Ikona	Ziņojums
	Engine Oil Pressure Low. (Zems motoreļļas spiediens.) Stop Engine. (Apturiet motoru.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) ☒ Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis) LPP. 759
	Engine Temperature Too Hot. (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) Allow Engine To Cool. (Atdzesējiet dzinēju.) ☒ Pārkaršana LPP. 757
	Supplemental Restraint System Problem (Papildu drošības sistēmas problēma)
	Check Rear Seats (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus)

Ikona	Ziņojums
	Door open (Atvērtas durvis)
	Tailgate open (Atvērtas bagāžas nodalījuma durvis)
	Door and tailgate open (Atvērtas durvis un bagāžas nodalījuma durvis)
	Steering Required (Nepieciešams stūrēt)
	Lane Departure (Joslas maiņa)

Ikona	Ziņojums
	Parking Sensor System Problem (Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā problēma) Approaching object (Tuvojas objekts)
	High voltage battery thermal problem. (Augstsprieguma akumulatora termiska problēma.) Stop driving when safe then evacuate the vehicle. (Drošā veidā apturiet automašīnu, pēc tam visi izkāpiet no tās.) Ja parādās brīdinājums par augstsprieguma akumulatora termisku problēmu LPP. 765 High voltage battery thermal problem. (Augstsprieguma akumulatora termiska problēma.) Apply parking brake then evacuate the vehicle. (Aktivizējiet stāvbremzi, pēc tam visi izkāpiet no automašīnas.) Ja parādās brīdinājums par augstsprieguma akumulatora termisku problēmu LPP. 765 High voltage battery thermal problem. (Augstsprieguma akumulatora termiska problēma.) Evacuate the vehicle. (Visi izkāpiet no automašīnas.) Ja parādās brīdinājums par augstsprieguma akumulatora termisku problēmu LPP. 765

■ Dzeltas krāsas ikonas

Ikona	Ziņojums
	Engine system problem. (Dzinēja sistēmas problēma.) Power generation not available. (Nav iespējams ģenerēt jaudu.) Vehicle will stop in... (Automašīna apstāsies pēc...)
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Novelciet rokas bremzi, lai automašīna būtu nekustīga)
	► Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 529 ► Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 488 ► Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 502
	Steering Required (Nepieciešams stūrēt) Lane Departure (Joslas maiņa) Lane change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:) Steering Required. (Nepieciešams stūrēt.)

Ikona	Ziņojums
	Outside temperature low. (Āra temperatūra ir zema.) Road surface may be frozen. (Ceļa virsma var būt apledojusi.)
	Temperature Too Low For Vehicle To Operate (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties)
	Please Wait While Vehicle Warms Up (Uzgaidiet, līdz automašīna uzsilst)
	► Ātruma signāls LPP. 174

Ikona	Ziņojums
	Emission System Problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Emission system problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	Emission system problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Engine Cooling System Problem. (Dzinēja dzesēšanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Fuel Gauge System Problem. (Degvielas līmeņrāža sistēmas problēma.) Level Not Accurate. (Līmenis nav precīzs.)
	Fuel Low (Zems degvielas līmenis)
	Fuel lid open (Degvielas vāciņš atvērts)

Ikona	Ziņojums
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Performance May Be Reduced. (Var tikt samazināta veikspēja.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Apply parking brake when parked. (Novietojot automašīnu, izmantojiet stāvbremzi.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Park not available. (Stāvēšanas pārnesums nav pieejams.)
	Shift to Park (Pārslēdziet stāvēšanas režīmā)
	Neutral-hold mode ON. (Ieslēgts neitrālais režīms.) Shift to P when done. (Pēc tam ieslēdziet stāvēšanas pārnesumu.)

Ikona	Ziņojums
	Anti-Lock Brake System Problem. (Bremžu pretbloķēšanas sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Do Not Depress Brake + Accelerator Together. (Nespiediet vienlaicīgi bremžu un akceleratora pedāli.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veikspēja var būt samazināta.)
	Reduced Stopping Power. (Samazināta apstāšanās jauda.) Avoid Heavy Deceleration And High Speed. (Izvairieties no spēcīgas ātruma samazināšanas un liela ātruma.)  Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda) LPP. 760

Ikona	Ziņojums
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Honda parking pilot not available. (Honda Parking Pilot nav pieejams.)
	Electric Parking Brake System Problem. (Elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.) Parking Brake Not Available. (Stāvbremze nav pieejama.)
	Vehicle Stability Assist System Problem. (Automašīnas stabilizācijas palīgsistēmas problēma.) Traction And Handling May Be Reduced. (Saķere un vadīšana var būt ierobežota.)
	Systems initializing... (Notiek sistēmas inicializēšana...) Continue driving. (Turpiniet braukt.)
	Hill Start Assist Problem. (Palīgsistēmas kustības uzsākšanai ceļa kāpumā problēma.) Vehicle May Roll Upon Brake Release. (Automašīna var ripot, ja bremzes tiek atlaistas.)
	Brake Hold System Problem. (Bremžu noturēšanas sistēmas problēma.) Apply Brake When Stopped. (Aktivizējiet bremzes, kad apstājaties.)

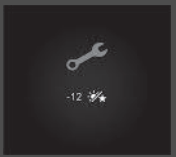
Ikona	Ziņojums
	Brake hold disabled. (Bremžu noturēšana atspējota.) Apply brake pedal. (Aktivizējiet bremžu pedāli.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota.) Depress Brake Pedal. (Nospiediet bremžu pedāli.)
	Hill descent control system problem. Apply brake when descending. (Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi problēma. Braucot lejup, aktivizējiet bremzes.)
	To Release Parking Brake: (Lai atlaistu rokas bremzi.) Brake + Push. (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to.)
	Power tailgate system problem. Operate tailgate manually. (Elektrisko regulējamo bagāžas nodalījuma durvju problēma. Darbiniet bagāžas nodalījuma durvis manuāli.)

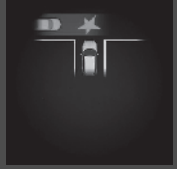
Ikona	Ziņojums
	Electric Power Steering System Problem. (Elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas problēma.) Steering Assist Reduced. (Samazināta stūrēšanas paligsistēmas darbība.) Electric Power Steering System Problem. (Elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas problēma.) No Steering Assist. (Stūrēšanas paligsistēma atslēgta.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Driver attention level low. (Zems vadītāja uzmanības līmenis.) Take a rest. (Atpūties.)
	Driver attention monitor problem (Autovadītāja uzmanības uzrauga problēma)
	Automatic Lighting Control System Problem. (Automātisko tālo gaismu problēma.) Manual Controls Available. (Iespējams kontrolēt manuāli.)
	Headlight System Problem. (Priekšējo lukturu sistēmas problēma.) Headlight Performance May Be Reduced. (Priekšējo lukturu veiktspēja var tikt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	Adaptive driving beam problem. (Adaptīvā braukšanas stara problēma.) Manual Controls Available. (Iespējams kontrolēt manuāli.)
	Keyless Remote Not Detected (Nav noteikta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults)
	Change Keyless Remote Battery (Nomainiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults bateriju)  Tālvadības pults baterijas maiņa LPP. 722
	Smart Entry System Problem (Viedās iekāpšanas sistēmas problēma)
	Digital key system problem (Digitālās atslēgas sistēmas problēma)
	Carry Digital Key And Switch Vehicle OFF When Exiting (Izkāpjot paņemiet digitālo atslēgu un izslēdziet automašīnu)

Ikona	Ziņojums
	Tyre Pressure Monitor System Problem (Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēmas problēma)
	Tyre pressures low. (Zems spiediens riepiņā.) Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Pārbaudiet spiedienu visās riepiņās un aktivizējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu automašīnas iestatījumos.)
	Adaptive Cruise Control System Problem (Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas problēma)
	Collision Mitigation Braking System Problem (Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas problēma)
	Low speed braking control problem. (Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā problēma.)
	Low speed braking control problem. (Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā problēma.) Parking sensor obstructed. (Nosprostots sensors novietošanai stāvvietā.)

Ikona	Ziņojums
	Lane Keeping Assist System Problem (Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas problēma)
	Road Departure Mitigation System Problem (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas problēma)
	Trailer stability assist system problem (Piekabes stabilizācijas palīgsistēmas problēma.)
	Adaptive damper system problem (Adaptīvās amortizācijas sistēmas problēma)
	Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) 🔧 Apkopes atgādinājumu sistēma * LPP. 680
	Service Due Now (Tagad veicama apkope) 🔧 Apkopes atgādinājumu sistēma * LPP. 680

Ikona	Ziņojums
	Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis)  Apkopes atgādinājumu sistēma * LPP. 680
	Honda parking pilot problem. (Honda Parking Pilot problēma.) Honda parking pilot not available. (Honda Parking Pilot nav pieejams.)
	Blind Spot Information System Problem (Aklās zonas informācijas sistēmas problēma)
	Lane change collision mitigation system problem (Joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmas problēma)
	Blind spot information not available (Informācija par aklā zonu nav pieejama)
	Caution: (Uzmanību!) Vehicle on right. (Transportlīdzeklis pa labi.)

Ikona	Ziņojums
	Caution: (Uzmanību!) Vehicle on left. (Transportlīdzeklis pa kreisi.)
	Active lane change assist problem (Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas problēma)
	Check cross traffic (Pārbaudiet šķērsvirziena satiksmi)
	Front cross traffic warning problem (Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēmas problēma)
	Check Charging System (Pārbaudiet uzlādes sistēmu)

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ikona	Ziņojums
	Power system temperature low. (Zema barošanas sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system temperature high. (Pārāk augsta barošanas sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	12 Volt Battery Charging System Problem. (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Plug-in charging system problem. (Spraudņa tipa uzlādes sistēmas problēma.) Range limited. (Ierobežots diapazons.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)

Ikona	Ziņojums
	Acoustic vehicle alerting system problem (Akustiskās automašīnas brīdināšanas sistēmas problēma)
	Remove charging connector (Atvienojiet uzlādes savienotāju)
	Charging connector release problem. (Uzlādes savienotāja atbrīvošanas problēma.) Use release cord to disconnect. (Atvienošanai izmantojiet atbrīvošanas vadu.)
	Charge lid open (Uzlādes vāks atvērts)

■ Zaļās ikonas

Ikona	Ziņojums
	Brake Hold System Standby (Bremžu aiztures sistēmas gaidstāve)
	Speed limit detected. (Konstatēts ātruma ierobežojums) Push "SET/-" to apply. (Lai piemērotu, nospiediet "SET" (lestatīt).)

■ Citas ikonas

Ikona	Ziņojums
	Outside temperature low. (Āra temperatūra ir zema.) Road surface may be frozen. (Ceļa virsma var būt apledojuši.)
	Engine Temperature Near Limit (Motora temperatūra ir tuvu robežvērtībai.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	Have you checked engine oil level lately? (Vai esat pēdējā laikā pārbaudījuši dzinēja eļļas līmeni?) Check and reset in vehicle settings. (Pārbaudiet un atiestatiet automašīnas iestatījumus.) ► Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana LPP. 703
	To shift: (Lai pārslēgtu:) Depress Brake Pedal. (Nospiediet bremžu pedāli.)
	To shift: (Lai pārslēgtu:) Release Accelerator Pedal. (Atlaidiet akseleratora pedāli.)
	Gear Position Is N. (Pārnesumkārbas pārslēgs pozīcijā N.) Release accelerator pedal. (Atlaidiet akseleratora pedāli.)
	Transmission temperature near limit. (Pārnesumkārbas temperatūra ir sasniegusi robežu.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)

Ikona	Ziņojums
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli.) Brake Pedal Is Applied. (Nospiests bremžu pedālis.)
	To shift: (Lai pārslēgtu.) Vehicle must be stopped. (Automašīna ir jāaptur.)
	Gear unavailable. (Pārnesums nav pieejams) Wait and try again. (Pagaidiet un mēģiniet vēlreiz.)
	Brake Hold System OFF (Bremžu aiztures sistēma IZSLĒGTA)
	To Enable Brake Hold: (Lai iespējotu bremžu aizturi.) Seat Belt + Push. (Piesprādzējiet drošības jostu un stumiet to.)

Ikona	Ziņojums
	To Disable Brake Hold: (Lai atspējotu bremžu aizturi.) Brake + Push. (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to.)
	To Enable Brake Hold: (Lai iespējotu bremžu aizturi.) Fasten Seat Belt. (Piesprādzējiet drošības jostu.)
	Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli.) Fasten Seat Belt. (Piesprādzējiet drošības jostu.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota.) Fasten Seat Belt. (Piesprādzējiet drošības jostu.)
	Driver attention level low (Zems vadītāja uzmanības līmenis)

Ikona	Ziņojums
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli; Speed Too High. (Pārāk liels ātrums.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota; Speed Too High. (Pārāk liels ātrums.)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli; System Not Available. (Sistēma nav pieejama.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota; System Not Available. (Sistēma nav pieejama.)
	Cruise Will Cancel Soon (Kruīza kontrole drīzumā tiks atspējota)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli; Too Close To Vehicle Ahead. (Pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota; Too Close To Vehicle Ahead. (Pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli; Slope Too Steep. (Nogāze pārāk stāva.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota; Slope Too Steep. (Nogāze pārāk stāva.)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli; Slope Too Steep. (Nogāze pārāk stāva.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota; Slope Too Steep. (Nogāze pārāk stāva.)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli; Slope Too Steep. (Nogāze pārāk stāva.)

Ikona	Ziņojums
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli; Shift To Drive. (Pārslēdziet braukšanas režīmā.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota; Shift To Drive. (Pārslēdziet braukšanas režīmā.)
	To Resume Cruise: (Lai turpinātu izmantot kruīza kontroli; Use "RES/+" Switch. (Izmantojiet slēdzi "RES/+").
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota; Loss Of Traction. (Zaudēta saķere.)
	Press Switch To Operate (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu)
	Hold switch to operate ACC (Turiet slēdzi, lai darbinātu ACC)

Ikona	Ziņojums
	Press Switch To Operate ACC (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli); Hill descent control ON. (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi ieslēgta.)
	Press Switch To Operate ACC (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli)
	Low speed braking control activated. (Aktivizēta bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā.) Object detected. (Noteikts objekts.)
	Lane Keeping Assist Cannot Operate (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma nevar darboties)

Ikona	Ziņojums
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties.) Camera temperature too high. (Pārāk augsta kameras temperatūra.)
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties.) Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition. (Notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība.)
	Road Departure Mitigation Activated (Novirzišanās no ceļa novēršanas sistēma aktivizēta)
	Some Driver Assist Systems Available (Dažas vadītāja palīgsistēmas ir pieejamas)

Ikona	Ziņojums
	To Start Vehicle: (Lai iedarbinātu automašīnu:) Brake + Push. (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet to.) Modeļiem ar stūri labajā pusē To Start Vehicle: (Lai iedarbinātu automašīnu:) Fully depress Brake + Push. (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet.) To Continue To Drive: (Lai turpinātu braukšanu:) Depress Brake Pedal And Push Switch. (Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet slēdzi.)
	Accessory Mode (Piederumu režīms)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu) ➤ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems LPP. 752

Ikona	Ziņojums
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Nospiežot pogu divreiz vai turot to nospiestu, dzinējs tiks izslēgts un jaudas padeve pārtraukta)
	Cannot set hill descent control: (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi:) Cruise is active. (Aktīva kruīza kontrole.)
	Cannot set hill descent control: (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi:) Speed Too High. (Pārāk liels ātrums.)
	Hill descent control OFF: (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi izslēgta:) Speed Too High. (Pārāk liels ātrums.)
	Hill decent control cancelled: (Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi atcelta:) Slope not steep enough. (Nogāze nav pietiekami stāva.)
	Cannot set hill descent control: (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi:) Cruise is active. (Aktīva kruīza kontrole.)

Ikona	Ziņojums
	Cannot set hill descent control: (Nevar iestatīt kontroles sistēmu braukšanai lejup pa nogāzi:) Honda Parking Pilot is active. (Honda Parking Pilot ir aktīvs.)
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties:) Clean areas shown. (Tīriet norādītās vietas.)
	Please wait (Lūdzu, uzgaidiet)
	Ready (Gatavs)
	Low ambient temperature. (Zema apkārtējā temperatūra.) Charge connection recommended. (Ieteicams izmantot uzlādes savienojumu.)
	Engine started for engine maintenance (Dzinējs iedarbināts tā apkopes nolūkos)

Ikona	Ziņojums
	EV mode not available. (EV režīms nav pieejams.) Reduce acceleration. (Samaziniet paātrinājumu.)
	EV mode not available, vehicle speed too high. (EV režīms nav pieejams; pārāk liels braukšanas ātrums.) Reduce vehicle speed. (Samaziniet braukšanas ātrumu.)
	EV mode not available in current drive mode. (EV režīms nav pieejams pašreizējā piedziņas režīmā.) Switch drive mode. (Pārslēdziet piedziņas režīmu.)
	EV mode not available, cabin heater active. (EV Režīms nav pieejams; salona apsilde ir aktīva.) Switch OFF heater. (Izslēdziet apsildi.)
	EV mode not available, battery low charge. (EV režīms nav pieejams; zems akumulatora uzlādes līmenis.) Charging required. (Nepieciešama uzlāde.)
	EV mode not available, engine too cold. (EV režīms nav pieejams; dzinējs ir pārāk auksts.) Wait for engine temperature to increase. (Uzgaidiet, līdz dzinēja temperatūra palielinās.)
	EV mode not available. (EV režīms nav pieejams.) Battery temperature out of range. (Akumulatora temperatūra ārpus diapazona.)
	EV mode not available. (EV režīms nav pieejams.) Engine self check started. (Sākta dzinēja pašpārbaude.)
	EV mode not available. (EV režīms nav pieejams.)

Ikona	Ziņojums
 EV	EV mode cancelled due to acceleration (EV režīms atcelts paātrinājuma dēļ)
	EV mode cancelled, cabin heater active (EV Režīms atcelts; salona apsilde ir aktīva)
	EV mode cancelled, battery low charge. ((EV režīms atcelts; zems akumulatora uzlādes līmenis.) Charging required. (Nepieciešama uzlāde.)
	EV mode cancelled, engine too cold. (EV režīms atcelts; dzinējs ir pārāk auksts.) Wait for engine temperature to increase. (Uzgaidiet, līdz dzinēja temperatūra palielinās.)
	EV mode cancelled (EV režīms atcelts)
	EV mode not available. (EV režīms nav pieejams.) Engine started for oil circulation. (Dzinējs iedarbināts, lai veiktu eļļas cirkulāciju.)
	EV mode cancelled. (EV režīms atcelts.) Engine started for oil circulation. (Dzinējs iedarbināts, lai veiktu eļļas cirkulāciju.)

Ikona	Ziņojums
 SAVE	SAVE mode not available (SAVE režīms nav pieejams)
	SAVE mode cancelled (SAVE režīms atcelts)
 CHARGE	SAVE mode not available in current drive mode. (SAVE režīms nav pieejams pašreizējā piedziņas režīmā.) Switch drive mode. (Pārlēdziet piedziņas režīmu.)
	CHARGE mode not available (CHARGE režīms nav pieejams)
	CHARGE mode complete. (CHARGE režīms pabeigts.) Previous mode selected. (Atlasīts iepriekšējais režīms.)
	CHARGE mode cancelled (CHARGE režīms atcelts)
	CHARGE mode not available. (CHARGE režīms nav pieejams.) Battery temperature out of range. (Akumulatora temperatūra ārpus diapazona.)
	CHARGE mode not available in current drive mode. (CHARGE režīms nav pieejams pašreizējā piedziņas režīmā.) Switch drive mode. (Pārlēdziet piedziņas režīmu.)
 EV	CHARGE mode cancelled. (CHARGE režīms atcelts.) Battery temperature out of range. (Akumulatora temperatūra ārpus diapazona.)
	Engine self-check started. (Sākta dzinēja pašpārbaude.) Engine may start. (Dzinējs var uzsākt darbību.) EV mode continues during self-check. (EV režīms turpina darboties pašpārbaudes laikā.)

Ikona	Ziņojums
	EV range reduced due to low temperature (EV diapazons samazināts zemas temperatūras dēļ)
	EV range reduced due to low temperature. (EV diapazons samazināts zemas temperatūras dēļ.) Charging recommended before next trip. (Pirms nākamā brauciena ieteicams uzlādēt.)
	Lane change unavailable (Joslu maiņa nav pieejama)
	Lane change unavailable: (Joslu maiņa nav pieejama:) Lane occupied. (Josla aizņemta.)
	Lane change unavailable: (Joslu maiņa nav pieejama:) Speed too low. (Pārāk mazs ātrums.)
	Lane change cancelled (Joslu maiņa atcelta)
	Lane-change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:) Lane occupied. (Josla aizņemta.)
	Lane change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:) Speed too low. (Pārāk mazs ātrums.)
	Lane change unavailable: (Joslu maiņa nav pieejama:) Road condition not met. (Neatbilstoši ceļa apstākļi.)
	Lane change cancelled: (Joslu maiņa atcelta:) Road condition not met. (Neatbilstoši ceļa apstākļi.)

Mērinstrumenti

Mērinstrumenti ietver spidometru, degvielas līmeņa rādītāju un saistītās signāllampīņas. Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.

Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzēs stundā.

Degvielas līmeņrādītājs

Parāda degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

➤ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 181

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

Degvielas līmeņrādītājs

IEVĒRO

Uzpildiet degvielu, kad rādītāja bultiņa tuvojas atzīmei **0**.

Ja degviela izbeidzas braukšanas laikā, motors var sākt raustīties, sabojājot katalītisko pārveidotāju.

Faktiskais atlikušās degvielas daudzums var atšķirties no tā, ko uzrāda degvielas līmeņa rādītājs.

■ Jaudas mērinstruments

Rāda elektromotora izvades jaudu.

Braucot režīmā **EV**, rādītājs **POWER** (Jauda) ir zaļš un tajā ir norādīta maksimālā jauda, kādu var panākt režīmā **EV**.

➡ **Poga e** LPP. 19

■ Mērinstruments CHARGE/DECEL

Rāda, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Kad tiek lietots ātruma samazināšanas pārnese uz stūres, tiek rādīta ātruma samazināšanas jauda.

■ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Parāda atlikušo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

⌘ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var samazināties šādos apstākļos:

- ja 12 voltu akumulators ir nomainīts;
- ja 12 voltu akumulators ir atvienots;
- ja augstsprieguma akumulatora vadības sistēma labo rādījumus.

Braukšanas laikā uzlādes līmeņa rādījums tiek automātiski koriģēts.

Augstsprieguma akumulatora temperatūras izmaiņas var palielināt vai samazināt akumulatora uzlādes kapacitāti. Ja temperatūras izmaiņas izraisa akumulatora kapacitātes maiņu, akumulatora uzlādes līmeņa skala var mainīties arī tad, ja uzlādes apjoms paliek tāds pats.

■ Odometrs

Rāda kopējo automašīnas nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu.

■ Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs

Mainās uz zaļu, lai norādītu, ka automašīna turpina braukt ekonomiski ar izslēgtu režīmu **SPORT**.

■ Āra temperatūra

Rāda āra temperatūru Celsija grādos.

Ja brīdī, kad ieslēdzat aizdedzi, āra temperatūra ir zemāka par 3 °C, vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Outside temperature low** (Zema āra temperatūra).

■ Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Ja temperatūras rādījums šķiet nepareizs, regulējiet to līdz ± 3 °C.

▣ Āra temperatūra

Temperatūras sensors ir iebūvēts priekšējā buferī. Karstums no ceļa virsmas vai citas automašīnas izplūdes gāzēm var ietekmēt temperatūras rādījumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu līdz 30 km/h.

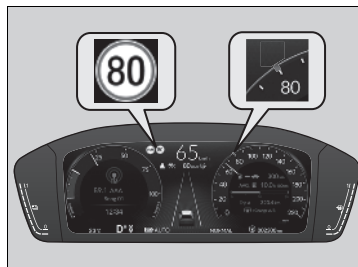
Pēc temperatūras rādījuma stabilizēšanās displeja informācijas atjaunināšanai var būt nepieciešamas vairākas minūtes.

▣ Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Varat pielāgot temperatūras rādījumu.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma



Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā. Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 582

Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu iesaka pielāgot braukšanas ātrumu ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktajam ātruma ierobežojumam, ap ātruma ierobežojuma zīmi parādās zaļš aplis.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana LPP. 533

■ Pašreizējais režīms — ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma un joslu maiņas palīgsistēma

Rāda ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas un joslu maiņas palīgsistēmas pašreizējo režīmu.

► Adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 529

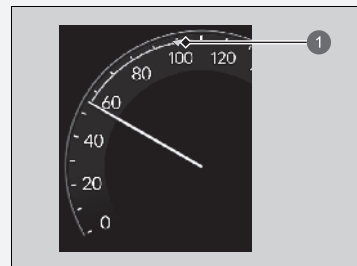
► Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 555

► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 567

► Aktivā joslu maiņas palīgsistēma LPP. 576

► Pašreizējais režīms — ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma un joslu maiņas palīgsistēma

Iestatot adaptīvās kruiza kontroles (ACC) režīma ātrumu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), iestatītais ātrums būs redzams spidometrā.



① Iestatītais ātrums

Vadītāja informācijas interfeisa kreisais apgabals

Rāda pašreizējo audio un tālruņa režīmu un tamlīdzīgu informāciju.

➤ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres** LPP. 298

➤ **Brīvroku tālruņa sistēma** LPP. 384

■ Pulkstenis

Parāda pulksteni.

⌚ Pulkstenis

Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

➤ **Pulkstenis** LPP. 192

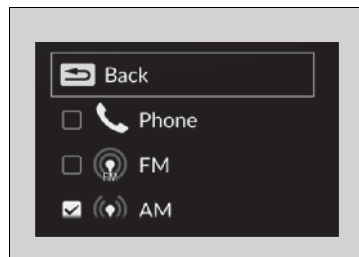
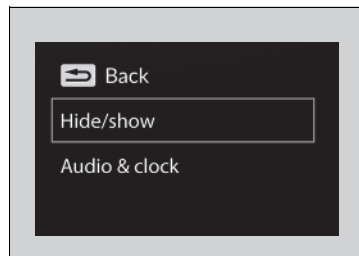
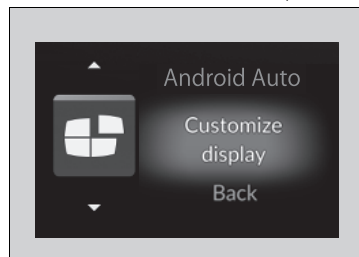
Šeit varat izvēlēties, vai vadītāja informācijas interfeisā tiek rādīts pulkstenis.

➤ **Mērinstrumentu paneļa iestatījumi** LPP. 182

■ Displeja pielāgošana

■ Audio avotu izvēlieties kreisajā pusē

Varat izvēlēties, kurus avotus parādīt audio avota ekrānā.



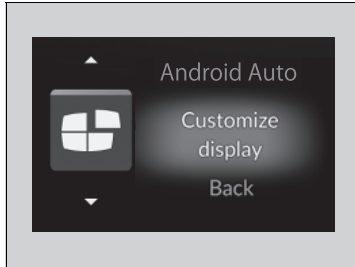
1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.
2. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Hide/show** (Rādīt/paslēpt), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.
3. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai pārvietotos starp audio avotiem, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

►► Displeja pielāgošana

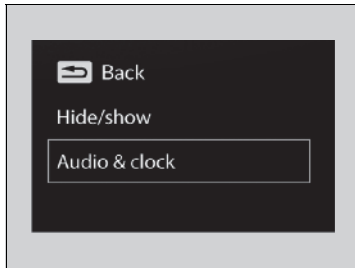
Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā **P**.

■ Ieslēdziet vai izslēdziet rādīšanu kreisajā pusē

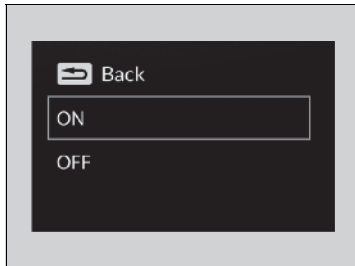
Jūs varat izvēlēties, vai pašreizējā audio informācija un pulkstenis tiks rādīts kreisajā pusē.



1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



2. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Audio & clock** (Audio un pulkstenis), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



3. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai atlasītu vēlamos iestatījumus, pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.

Vadītāja informācijas interfeisa labais apgabals

Vadītāja informācijas interfeiss parāda informāciju, piemēram, paredzamo veicamo attālumu un transportlīdzekļa degvielas ekonomiju. Parāda arī ziņojumus, piemēram, brīdinājumus un citu noderīgu informāciju.

Kad redzams brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumu un sazinieties ar izplatītāju; ja nepieciešams, lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu. Ja ir redzams ziņojums

 **Engine temperature too hot** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra),  **Engine oil pressure low** (Zems motoreļļas spiediens),  **Reduced stopping power** (Ierobežota apstāšanās jauda) vai  **High voltage battery thermal problem** (Augstsprieguma akumulatora termiska problēma), skatiet informāciju nākamajās lappusēs.

► **Pārkaršana** LPP. 757

► **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)** LPP. 759

► **Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda)** LPP. 760

► **Ja parādās brīdinājums par augstsprieguma akumulatora termisku problēmu** LPP. 765

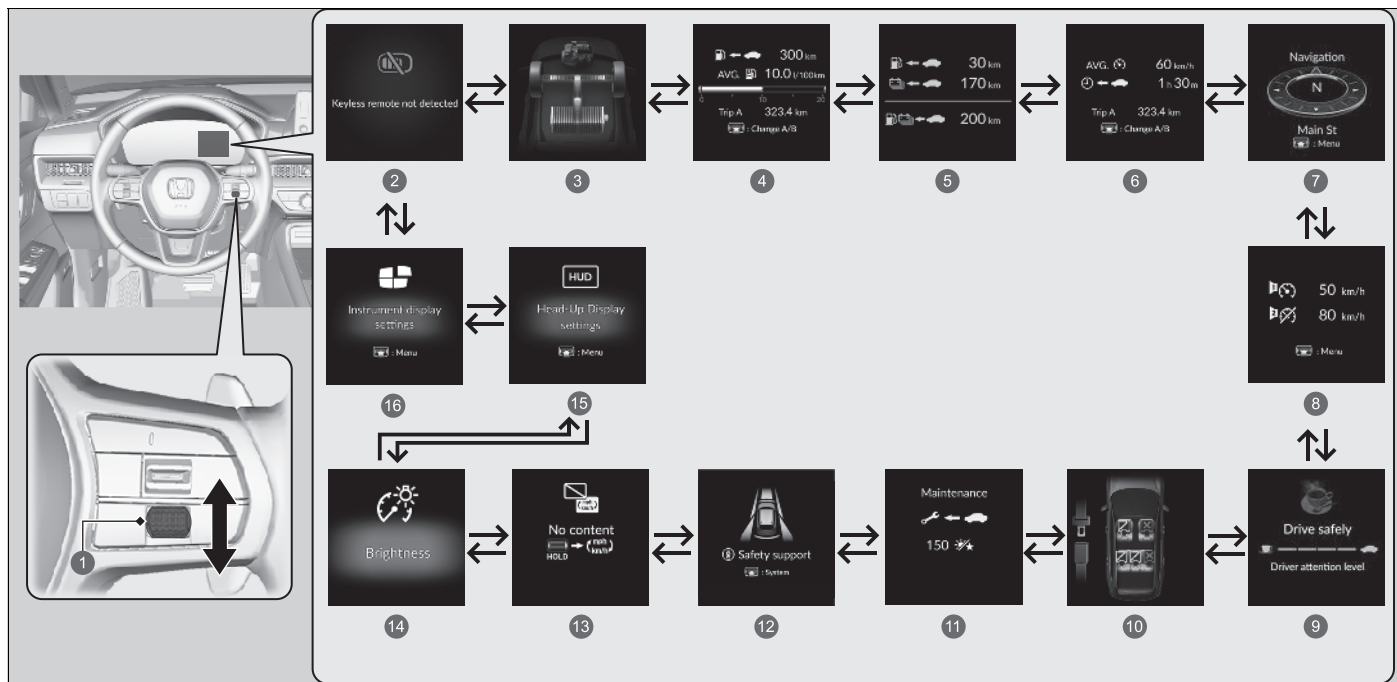
Displeja pārslēgšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai skatītu dažāda tipa saturu.

►► Displeja pārslēgšana

Varat pievienot vai dzēst mērinstrumenta saturu.

► **Mērinstrumentu paneļa iestatījumi** LPP. 182

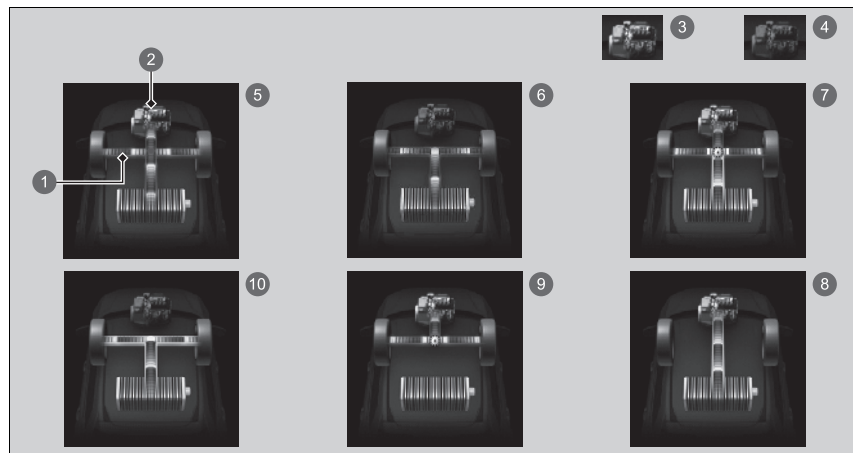


- 1 Labā selektora ritenītis
- 2 Brīdinājuma ziņojums ➡ LPP. 183
- 3 Jaudas plūsma ➡ LPP. 168
- 4 Attālums/deģviela/nobrauktā attāluma rādītājs ➡ LPP. 169
- 5 Kopējais diapazons ➡ LPP. 171
- 6 Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs ➡ LPP. 172
- 7 Navigācija/kompass ➡ LPP. 173
- 8 Ātruma pārsniegšanas brīdinājums ➡ LPP. 174
- 9 Autovadītāja uzmanības uzraugs ➡ LPP. 175
- 10 Drošības jostas ➡ LPP. 179
- 11 Apkope* ➡ LPP. 179
- 12 Drošības atbalsts ➡ LPP. 179
- 13 Nav saturs/ierīces uzlāde ➡ LPP. 181
- 14 Spilgtums ➡ LPP. 181
- 15 Augšējā displeja iestatījumi ➡ LPP. 187
- 16 Mērinstrumentu displeja iestatījumi ➡ LPP. 182

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Jaudas plūsmas monitors

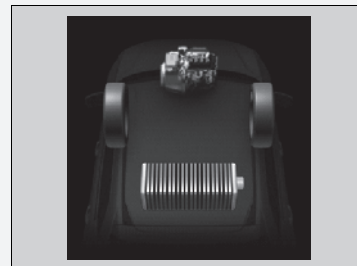
Parāda motora un dzinēja jaudas plūsmu, norādot automašīnas enerģijas avotu un to, vai akumulators tiek lādēts.



- ❶ Jaudas plūsma
- ❷ Motors
- ❸ Dzinējs ieslēgts
- ❹ Dzinējs izslēgts
- ❺ **Hibrīds (HV)**: jaudu nodrošina motors un dzinējs.
- ❻ **Elektriskā automašīna (EV)**: jaudu nodrošina motors.
- ❼ **Motors (tiešā piedziņa)**: dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- ❽ Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- ❾ Jaudu nodrošina tikai motors.
- ❿ **Reģenerācija**: motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

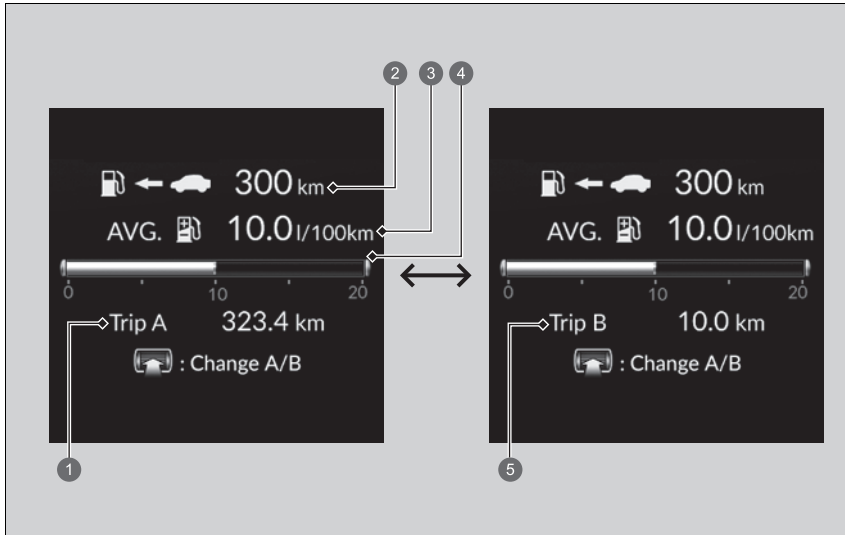
►► Jaudas plūsmas monitors

Kamēr automašīna ir nekustīga ar strādājošu motoru, vadītāja informācijas interfeisā var parādīt tālāk norādīto.



■ Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



- ① A nobrauktā attāluma rādītājs
- ② Atlikušais attālums
- ③ Vidējais degvielas patēriņš
- ④ Pašreizējais degvielas patēriņš
- ⑤ B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Rāda kopējo kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu. A un B rādītājus var izmantot divu atsevišķu nobraukto attālumu uzskaitēi.

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu nobrauktā attāluma rādītāju, atveriet to, nospiediet un turiet nospiektu labā selektora ritenīti, pēc tam atlasiet **Reset** (Atiestatīt).

► Nobrauktā attāluma rādītājs ir atiestatīts uz 0,0.

■ Vidējais degvielas patēriņš

Rāda aprēķināto vidējo degvielas patēriņu (l/100 km vai jūdzēs uz galonu) katram nobrauktā attāluma rādītājam.

Displeja informācija tiek atjaunināta pēc noteiktiem intervāliem. Kad tiek atiestatīts nobrauktā attāluma rādītājs, tiek atiestatīts arī vidējais degvielas patēriņš.

■ Pašreizējais degvielas patēriņš

Rāda pašreizējā degvielas patēriņa joslu diagrammu (l/100 km vai mpg (jūdzēs uz galonu)).

■ Atlikušais attālums

Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šī aplēse ir balstīta uz degvielas un enerģijas patēriņu jūsu iepriekšējos braucienos un uz atlikušo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

►► Vidējais degvielas patēriņš

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais degvielas patēriņš.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 366

►► Atlikušais attālums

Parādītais braukšanas diapazons ir tikai aptuvens un var atšķirties no faktiskā attāluma, kādu ar automašīnu var nobraukt.

Kopējais diapazons



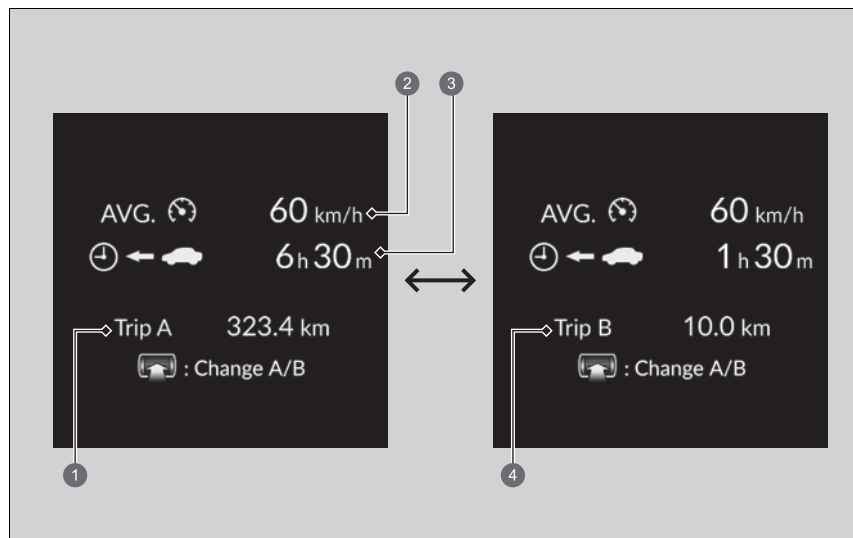
Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šī aplēse ir balstīta uz degvielas un enerģijas patēriņu jūsu iepriekšējos braucienos un uz atlikušo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Kopējais diapazons

Norādītais diapazons var mainīties arī, kad automašīna stāv.

■ Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



- ① A nobrauktā attāluma rādītājs
- ② Vidējais ātrums
- ③ Pagājušais laiks
- ④ B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

➤ Nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 170

■ Pagājušais laiks

Rāda laiku, kas pagājis kopš nobrauktā attāluma A vai B rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Vidējais ātrums

Rāda vidējo ātrumu km/h vai jūdzēs stundā kopš A vai B nobrauktā attāluma rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Navigācija

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

➤ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.

➤ Android Auto™ LPP. 354

➤ Apple CarPlay LPP. 347

➤ Pagājušais laiks

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata pagājušais laiks.

➤ Pielāgotās funkcijas LPP. 366

➤ Vidējais ātrums

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais ātrums.

➤ Pielāgotās funkcijas LPP. 366

➤ Navigācija

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

➤ Pielāgotās funkcijas LPP. 366

Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

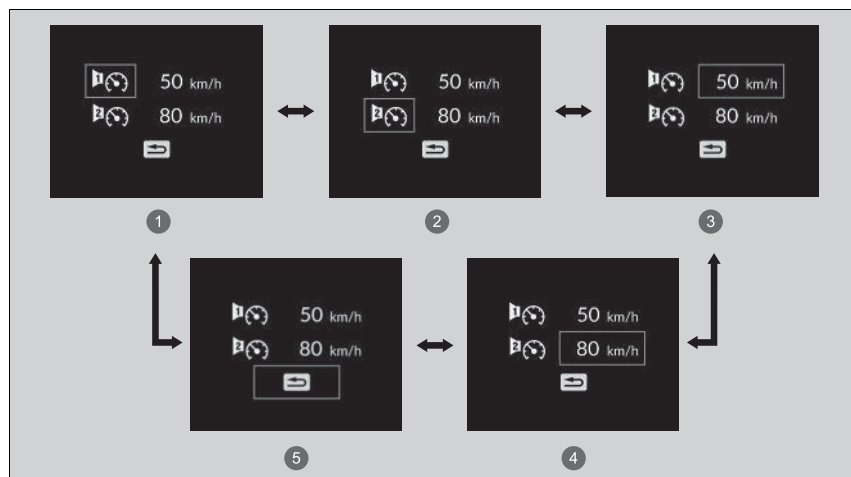
Kad tiek rādīts kompass vai visu pagriezienu virziens, vadītāja informācijas interfeisā varat vadīt dažas navigācijas sistēmas funkcijas, nospiežot labā selektora ritenīti.

➤ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.

■ Ātruma signāls

Iestata ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un izmaina ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījumus.

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai parādītu iestatījumu ekrānu, pēc tam ritiniet – ātruma pārsniegšanas brīdinājumi mainās šādā secībā:

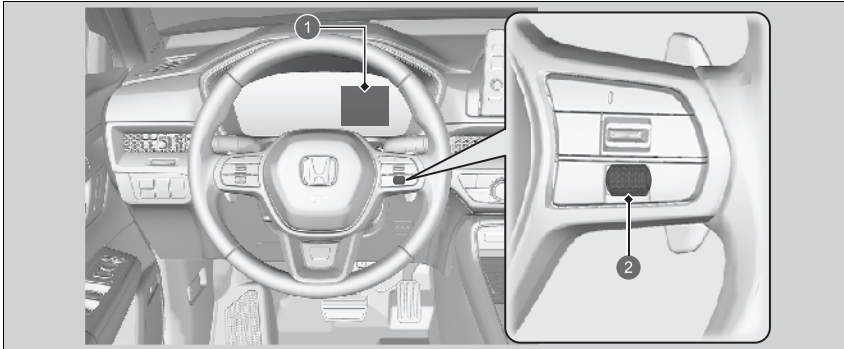


- ❶ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 1 ieslēgts/izslēgts*¹
- ❷ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 2 ieslēgts/izslēgts*¹
- ❸ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 1 ātruma iestatījums (50 km/h*¹)
- ❹ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 2 ātruma iestatījums (80 km/h*¹)
- ❺ Atpakaļ

*1: noklusējuma iestatījums

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.



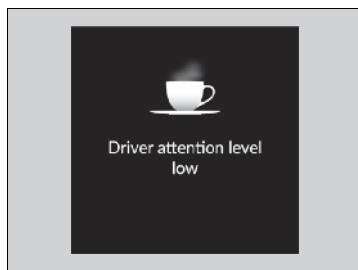
- 1 Vadītāja informācijas interfeiss
- 2 Labā selektora ritenītis

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs ne vienmēr spēj noteikt, vai vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja jūtaties noguris, apstājieties drošā vietā un atpūties, cik vien ilgi nepieciešams, neatkarīgi no tā, ko uzrāda sistēma.



1 Līmenis



Izvēloties Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs) vadītāja informācijas interfeisā, joslas izgaismojas baltā krāsā, norādot autovadītāja uzmanības līmeni.

► Displeja pārslēgšana LPP. 166

Ja izgaismojas divas joslas, parādīsies paziņojums **Driver attention level low** (Zems vadītāja uzmanības līmenis).



Ja joslu skaits samazinās līdz vienai, atskan signāls, vibrē stūre un kafijas tasīte kļūst dzeltena, brīdinot, ka vadītājam ir nepieciešams pārtraukums, jo viņa uzmanības līmenis ir pārāk zems.

Ja kafijas tasīte ir dzeltena, apstājieties drošā vietā un atpūties pēc nepieciešamības.

Nodrošiniet, ka pēc pārtraukuma sistēma tiek atiestatīta.

➤ **Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:** LPP. 178

➤ Autovadītāja uzmanības uzraugs

Brīdinājums netiek parādīts, ja brauciena laiks nepārsniedz 30 minūtes.

Dzeltenās kafijas tasītes brīdinājums pazūd, paritot labā selektora ritenīti.

Ja iedegas viena josla, attālumu, pēc kura CMBS ģenerēs brīdinājumu, var iestatīt uz Far (Tālu), un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var iestatīt uz Early (Agri).

➤ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 488

➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 514

Ja sistēma nav atiestatīta, autovadītāja uzmanības uzraugs ļauj iedegties tikai vienai joslai.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:

- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

- Transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h.
- Nedeg elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa.

■ Atkarībā no braukšanas apstākļiem vai citiem faktoriem autovadītāja uzmanības uzraugs var nedarboties šādos apstākļos:

- Ir aktīva braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).
 - **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 555
- Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, neasfaltēts vai bedrains.
- Vējainā laikā.
- Vadītājs bieži agresīvi vada automašīnu, piemēram, maina joslas vai strauji paātrina.

■ Pielāgošana

Jūs varat mainīt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus. Atlasiet **Tactile And Audible Alert** (Taustes un skaņas brīdinājums), **Tactile Alert Only** (Tikai taustes brīdinājums) vai **OFF** (Izslēgts).

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

Opcija **Tactile and audible alert** (Taustes un skaņas brīdinājums) tiek atlasīta ikreiz, kad pārslēdzat aizdedzes režīmu IESLĒGT, pat tad, ja mainījāt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus, kad pēdējoreiz braucāt ar automašīnu.

► Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

Ja autovadītāja uzmanības uzraugs nedarbojas, joslas vadītāja informācijas interfeisā paliek pelēkas.

■ Drošības jostas

Rodas noteiktos apstākļos, kad drošības jostas tiek piesprādzētas vai atsprādzētas.

➤ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 51

■ Apkope*

Parāda apkopes atgādinājumu sistēmu.

➤ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 680

■ Drošības atbalsts

Ar krāsām un burtiem novirzīšanās no ceļa novēršanas, CMBS, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā, aklās zonas informācijas, joslas maiņas sadursmes novēršanas, priekšējas šķērsvirziena satiksmes un stāvvietas sensoru sistēmas statusu, piemēram, ieslēgts, izslēgts vai kļūme.

Tālāk aprakstītās krāsas norāda jebkuras iepriekš minētās sistēmas statusu.

- Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēka: sistēma ir izslēgta.
- Dzeltēna: pastāv sistēmas problēma.

➤ Drošības atbalsts

Ja sistēma ir norādīta dzeltenā krāsā, automašīna nekavējoties ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu katru sistēmu, vispirms nospiediet labo selektora ritenīti, tādējādi pārslēdzot displejus. Nākamajā displejā varat atlasīt, kuru sistēmu ieslēgt vai izslēgt.

➤ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 488

➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 514

➤ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 502

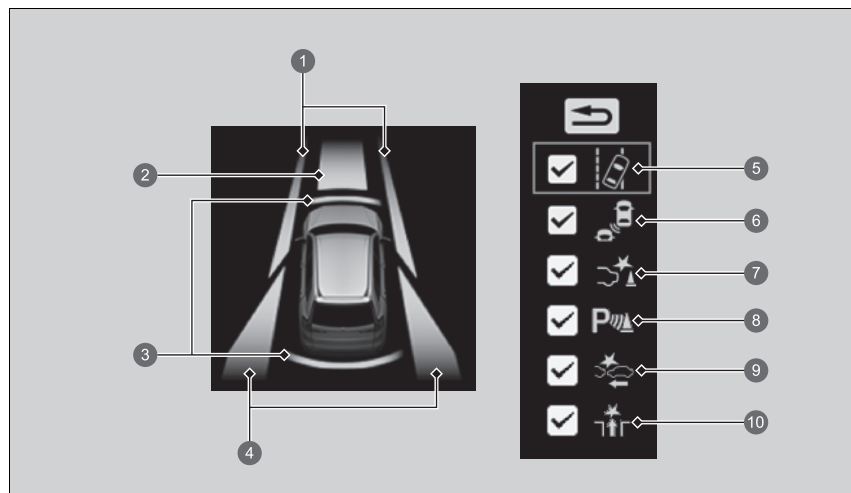
➤ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 607

➤ **Aklās zonas informācijas sistēma** LPP. 475

➤ **Joslas maiņas sadursmes novēršana** LPP. 522

➤ **Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums** LPP. 508

* Nav pieejams visiem modeļiem



- 1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas apgabala informācija
- 2 Informācijas apgabals CMBS un priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēmai
- 3 Informācijas apgabals bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā un stāvvietas sensoru sistēmai
- 4 Informācijas apgabals aklās zonas informācijas vai joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmai
- 5 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ikona un stāvokļa informācija
- 6 Aklās zonas informācijas vai joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmas ikona un statusa informācija
- 7 Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā ikona un statusa informācija
- 8 Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona un statusa informācija
- 9 CMBS ikona un stāvokļa informācija
- 10 Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēmas ikona un statusa apgabals

► Drošības atbalsts

Pēc drošības atbalsta signāllampīņas krāsas varat arī atšķirt katras funkcijas stāvokli.

- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (dzeltena)**
LPP. 135
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (pelēka)** LPP. 135
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (dzeltena)** LPP. 135
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (pelēka)** LPP. 135
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampīņa**
LPP. 135
- **Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena)**
LPP. 136
- **Drošības atbalsta signāllampīņa (zaļa/pelēka)**
LPP. 139

Ja parametrs **Rear sensor setting** (Aizmugurējā sensora iestatījums) ir izslēgts, bremžu palīg sistēma nedarbojas pat tad, ja bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas ikona ir zaļa.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

Ja **Rear Sensor Setting** (Aizmugurējais sensors novietošanai stāvvietā) ir izslēgts, tas nedarbojas pat tad, ja sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona ir zaļa.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

■ Ātruma/attāluma mērvienības



Vadītāja informācijas interfeisā, augšējā displejā un audio/informācijas ekrānā var parādīt citas ātruma mērvienības un iestatītos mērījumus km un km/h vai jūdzēs un jūdzes stundā formātā.

Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **No content** (Nav satura). Ik reizi, veicot šo darbību, vienība mainās no km, km/h uz jūdzēm, jūdzēm/h. Pēc tam uz dažām sekundēm tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

■ Spilgtums

Kad ir atvērts ekrāns **Brightness** (Spilgtums), nospiediet labo selektora ritenīti.

Kad ir atlasīts aizdedzes pogas režīms ON (Ieslēgts), ar labo selektora ritenīti var regulēt mērinstrumentu panela spilgtumu.

Palielināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.

Samazināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

► Spilgtums

Mērierīces spilgtums tiek automātiski pielāgots atkarībā no apkārtējā spilgtuma.

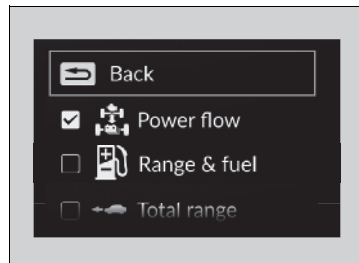
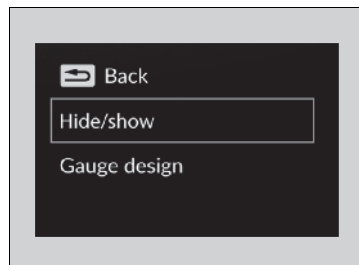
- Spilgtums samazinās, kad apkārtējais apgaismojums ir tumšs.
- Spilgtums palielinās, kad apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

Iestatījumu var mainīt pat tad, ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, tomēr mērinstrumenta spilgtums nemainīsies.

■ Mērinstrumentu paneļa iestatījumi

■ Satura kārtošana labajā pusē

Varat izvēlēties, kādu saturu rādīt ekrāna labajā pusē.



1. Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Instrument display settings** (Mērinstrumentu paneļa iestatījumi).
2. Ritiniet labo selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
3. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu saturu, pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

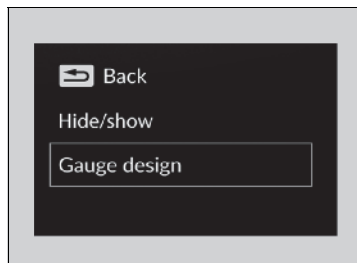
►► Satura kārtošana labajā pusē

Saturu, kas ir pelēkā krāsā, nav iespējams noņemt no labās puses.

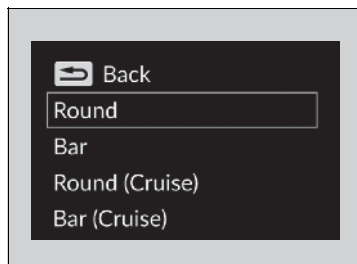
Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā **P**.

■ Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa

Ir iespējams mainīt mērinstrumentu interfeisa noformējumu, izvēloties apaļu vai joslu dizainu.



1. Turiet nospiekt labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Instrument display settings** (Mērinstrumentu paneļa iestatījumi).
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Gauge design** (Mērinstrumentu dizains), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
3. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai atlasītu vēlamos iestatījumus, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.



■ Brīdinājumi

Varat pārbaudīt, vai ir pieejami kādi aktīvie brīdinājuma ziņojumi.

► **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 140

►► Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa

Izmantojot **Round (Cruise)** (Apaļo (Kruīza kontroles)) vai **Bar (Cruise)** (Joslu (Kruīza kontroles)) mērinstrumenta dizainu, adaptīvās kruīza kontroles (ACC) un lēnas sekošanas sistēmas darbības laikā tiek rādīts vienkāršots ekrāns.

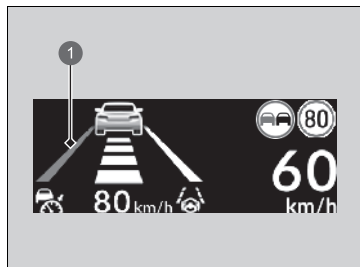
►► Brīdinājumi

Ja pieejami vairāki brīdinājumi vai informācija, varat ritināt labā selektora ritenīti, lai skatītu citus brīdinājumus.

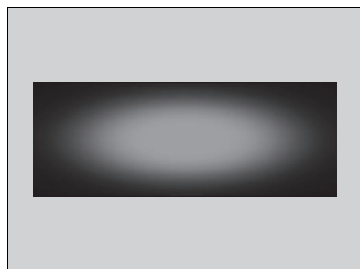
Augšējais displejs

Parāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu; kompasu vai visu pagriezienu virzienus un automašīnas ātrumu. Varat izvēlēties, kurš vienums būs redzams, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu. Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.

Displejā tiek rādīti arī turpmāk minētie ziņojumi.



- 1 Brīdinājums par joslas maiņu un izbraukšanu no joslas



- **Brīdinājums par joslas maiņu un izbraukšanu no joslas:** ja automašīna ir pārāk tuvu satiksmes joslu līnijām, tiek parādīts joslas maiņas brīdinājums.

➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma**
LPP. 514

➤ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 555

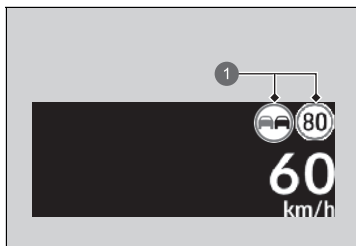
➤ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma**
LPP. 567

- **Augšējās brīdinājumu gaismas:** iemirgojas, ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums .

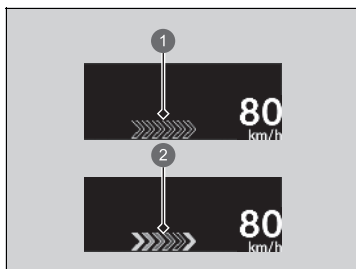
➤ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 488

➤ **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā**
LPP. 502

➤ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 529



1 Ceļa zīmes



1 Gaidstāve

2 Aktivizēta

- **Ceļazīmju atpazīšanas sistēma.** Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā. Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.

► **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 582

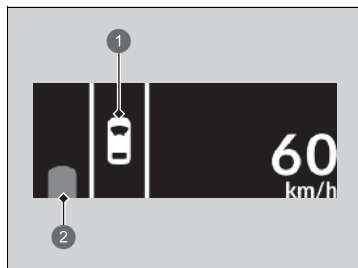
Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu iesaka pielāgot braukšanas ātrumu ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktajam ātruma ierobežojumam, ap ātruma ierobežojuma zīmi parādās zaļš aplis.

► **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana**

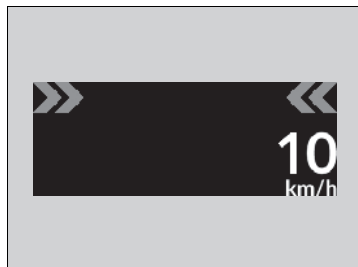
LPP. 533

- **Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma:** joslu maiņas indikators parādās, kad ir aktivizēta aktīvā joslu maiņas palīgsistēma.

► **Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma** LPP. 576



- ① Jūsu automašīna
- ② Tuvojošs transportlīdzeklis



- **Joslas maiņas sadursmes novēršanas brīdinājums:** parādās, ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas blakus joslā tuvojas no aizmugures un ko uztver aktīva joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēma.

► **Joslas maiņas sadursmes novēršana**

LPP. 522

- **Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums:** kad automašīna uztver priekšā esošos pagriezienos tuvojošus transportlīdzekļus, parādās transportlīdzekļa uztveršanas bultiņa.

► **Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums** LPP. 508

■ Augšējā displeja iestatījumi

Vadītāja informācijas interfeisā redzams augšējā displeja iestatījumu maiņas displejs.

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Head-Up Display settings** (Augšējā displeja iestatījumi), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 166

■ Augšējā displeja saturs maiņa

1. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD content** (HUD saturs), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu vēlamu vienumu, pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
 - **Spidometrs**
 - **Spidometrs** LPP. 190
 - **Navigācija**
 - **Navigācija** LPP. 190
 - **Vadītāja palīgsistēma**
 - **Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.** LPP. 190
 - **Izslēgts**

» Augšējā displeja iestatījumi

HUD content (HUD saturs)

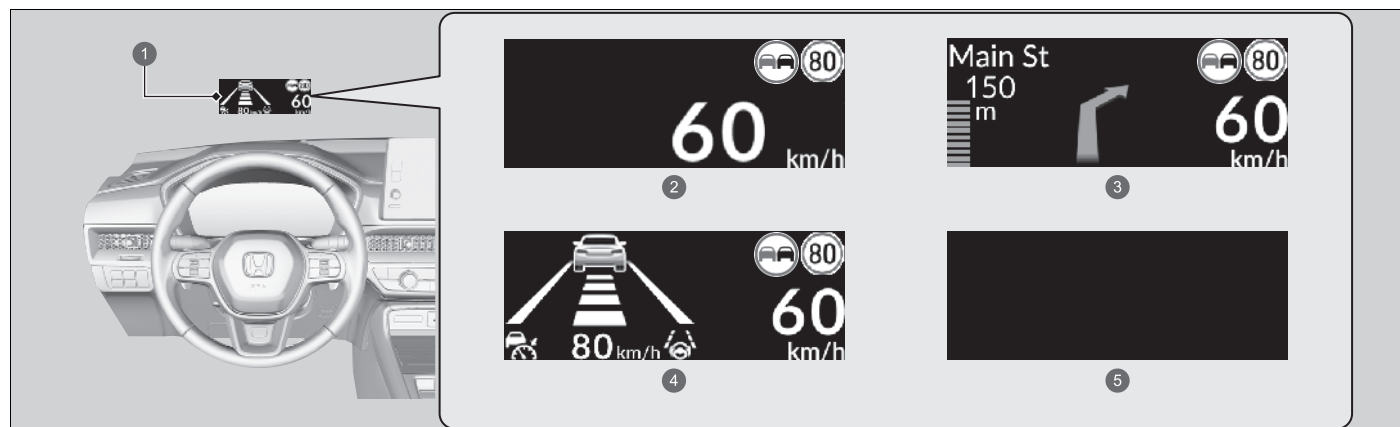
➤ **Augšējā displeja saturs maiņa** LPP. 187

HUD brightness (HUD spilgtums)

➤ **Augšējā displeja spilgtuma regulēšana** LPP. 189

HUD height (HUD augstums)

➤ **Augšējā displeja augstuma regulēšana** LPP. 189



- ① Augšējais displejs
- ② Spidometrs
- ③ Navigācija
- ④ Vadītāja palīgsistēma
- ⑤ Izslēgts

■ Augšējā displeja spilgtuma regulēšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD brightness** (HUD spilgtums), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

Spilgtuma palielināšana: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.

Spilgtuma samazināšana: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

■ Augšējā displeja augstuma regulēšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **HUD height** (HUD augstums), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

Augšējā displeja pacelšana: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.

Augšējā displeja nolaišana: ritiniet labo selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet labo selektora ritenīti.

► Augšējā displeja augstuma regulēšana

Atslēdzot un atverot vadītāja durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, augšējais displejs tiek automātiski noregulēts vienā no divām iepriekš iestatītām pozīcijām.

■ Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzes stundā.

■ Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

Rāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

- **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 529
- **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 555
- **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 567

■ Navigācija

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

- **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**
- **Android Auto™** LPP. 354
- **Apple CarPlay** LPP. 347

» Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

- **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 181
- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

» Navigācija

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

Vadības ierīces

Šajā nodaļā izskaidrots, kā rīkoties ar dažādām automašīnas vadībai nepieciešamām vadības ierīcēm.

Pulkstenis	192
Durvju aizslēgšana un atslēgšana	
Atslēga	193
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls	195
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses	196
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses	203
Slēdzenes bērnu drošībai	205
Bagāžas nodalījuma durvis	206
Drošības sistēma	
Imobilizācijas sistēma	217

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls	218
Ultraskaņas sensori*	220
Sasvērumsensors*	221
Augstas drošības slēdzene*	222
Logi	223
Panorāmas lūka	226
Darbības ar slēdžiem ap stūri	
Poga POWER	230
Lukturi	232
Aktīvās pagriezienu gaismas	238
Adaptīvais braukšanas stars	240
Stiklu tīrītāji un mazgātāji	243

Aizmugurējā stikla sildelements / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga ...	246
Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma	247
Stūres regulēšana	249
Spoguļi	250
Sēdekļi	253
Salona ērtības aprīkojums	265
Klimata kontroles sistēma	285

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pulksteņa regulēšana

Laiku var noregulēt pulksteņa displejā, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.

➤ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 312

➤ Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis instrumentu panelī mainās arī tad, ja tiek regulēts audio/informācijas ekrāna pulkstenis.

Atslēga

Šīs automašīnas komplektācijā ietilpst tālāk minētā atslēga.



Izmantojiet atslēgas, lai ieslēgtu un izslēgtu strāvas padeves sistēmu un aizslēgtu un atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un uzlādes vāku.

Atslēga

Visas atslēgas ir aprīkotas ar imobilizācijas sistēmu. Imobilizācijas sistēma palīdz aizsargāt automašīnu no zādzības.

Imobilizācijas sistēma LPP. 217

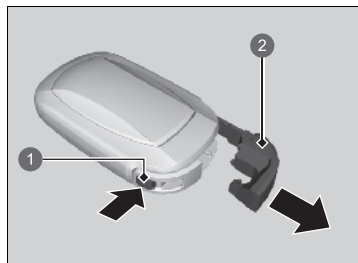
Lai nesabojātu atslēgas, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

- Neatstājiet atslēgas tiešos saules staros vai vietās ar augstu temperatūru vai lielu mitrumu.
- Nemetiet atslēgas zemē un neuzlieciet uz tām smagus priekšmetus.
- Sargiet atslēgas no šķidrums, putekļu un smilšu iedarbības.
- Neizjauciet atslēgas, ja vien nav jānomaina baterija.

Ja atslēgu shēmas ir bojātas, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs iedarbināt un atslēgas pults var nedarboties.

Ja atslēgas nefunkcionē pareizi, nogādājiet tās uz pārbaudi pie izplatītāja.

■ Iebūvētā atslēga

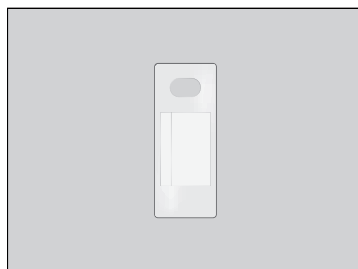


- ① Atbloķēšanas poga
- ② Iebūvētā atslēga

Iebūvēto atslēgu var izmantot durvju aizslēgšanai/atslēgšanai, kad ir izlādējusies bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija un ir deaktivizēta elektriskā durvju aizslēgšana/atslēgšana.

Lai izņemtu iebūvēto atslēgu, nospiediet atbrīvošanas pogu un izvelciet atslēgu. Lai ievietotu atpakaļ iebūvēto atslēgu, iebīdiet iebūvēto atslēgu bezatslēgas piekļuves tālvadības pultī, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.

■ Atslēgas numura plāksnīte



Iegādājieties numuru, kas jums būs nepieciešams, iegādājoties rezerves atslēgu.

▣ Atslēgas numura plāksnīte

Glabājiet atslēgas numura plāksnīti atsevišķi no atslēgas drošā vietā ārpus automašīnas.

Ja vēlaties iegādāties papildu atslēgu, sazinieties ar izplatītāju.

Ja esat pazaudējis atslēgu un nevarat iedarbināt barošanas sistēmu, sazinieties ar izplatītāju.

Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Automašīna raida radio viļņus, lai atrastu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, aktivizētu jaudas sistēmu, aizslēgtu un atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un uzlādes vāku.

Tālāk minētajos gadījumos jaudas sistēmas aktivizēšana vai durvju / bagāžas nodalījuma / uzlādes vāka aizslēgšana/atslēgšana var būt traucēta vai nestabila.

- Tuvumā esošs aprīkojums pārtrauc spēcīgus radioviļņus.
- Pie jums esošā bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir novietota blakus sakaru aprīkojumam, klēpj datoriem, mobilajiem tālruņiem vai bezvadu sakaru ierīcēm.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti skar un aizsedz kāds metāla priekšmets.

►► Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Sakariem starp bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un automašīnu tiek patērēta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas enerģija.

Baterija kalpo aptuveni divus gadus, taču tas ir atkarīgs no lietošanas biežuma.

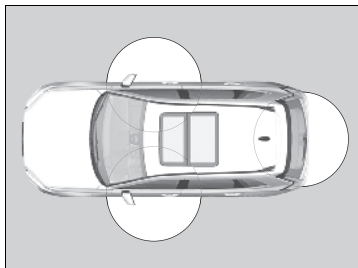
Baterijas enerģija tiek patērēta katru reizi, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults uztver spēcīgus radioviļņus. Nenovietojiet to blakus tādām elektriskajām ierīcēm kā televizors un personālais dators.

Ir iespējams samazināt akumulatora patēriņu, izslēdzot radioviļņu uztveršanu. Kad vienlaikus aptuveni trīs sekundes turat nospieztu aizslēgšanas un atslēgšanas pogu, divreiz mirgo gaismas diode un radioviļņu uztveršana tiek atslēgta.

Ja vienreiz nospiežat jebkuru bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogu, tiek atsākta radioviļņu uztveršana.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpusē

■ Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana



Kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, varat aizslēgt/atslēgt durvis, bagāžas nodalījuma durvis un uzlādes vāku. Durvis un aizmugures nodalījuma durvis varat aizslēgt/atslēgt apmēram 80 cm rādiusā no ārējā durvju roktura vai bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura.

►► Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpusē

Ja salona apgaismojums slēdzis ir aktivizētu durvju pozīcijā, atslēdzot durvis, iedegas salona apgaismojums. Nevienas durvis netiek atvērtas: apgaismojums nodziest pēc 30 sekundēm.

Durvis atkārtoti aizslēgtas: apgaismojums nekavējoties nodziest.

➡ **Salona apgaismojums** LPP. 265

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

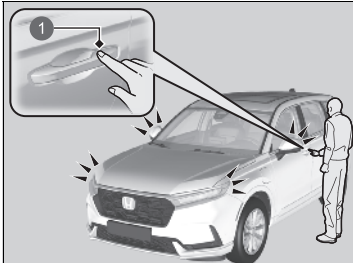
Ja neatverat durvis vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā pēc automašīnas atslēgšanas ar bezatslēgas piekļuves sistēmu, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar bezatslēgas piekļuves sistēmu tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

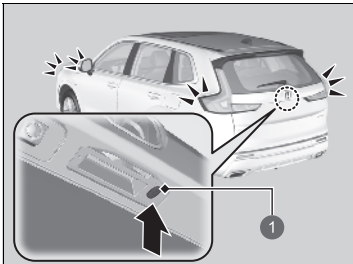
Modeliem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar bez atslēgas piekļuves sistēmu, ja ir atvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju aizslēgšana



1 Durvju slēdzenes sensors



1 Aizslēgšanas poga

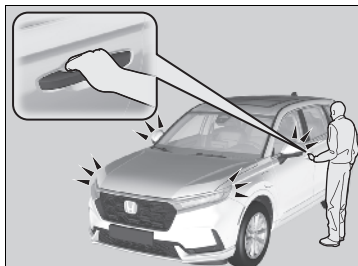
Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodaļuma durvīm.

► Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas salona durvis un bagāžas nodaļuma durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivizēta drošības sistēma.

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzī.
- Salona un bagāžas nodaļuma durvis var aizslēgt/atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības diapazonā.
- Durvis var atslēgt, ja durvju rokturis ir pārklāts ar ūdeni spēcīgā lietū vai automazgātavā, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas darbības diapazonā.
- Ja satverat priekšējo durvju rokturi vai pieskaraties durvju bloķēšanas sensoram ar roku, kurā ir uzvilktis cimds, durvju sensors var reaģēt lēni vai nereaģēt, aizslēdzot vai atslēdzot durvis.
- Pēc durvju aizslēgšanas 2 sekunžu laikā varat paraut durvju rokturi, lai pārbaudītu, vai durvis ir aizslēgtas. Ja vēlaties atslēgt durvis tūlīt pēc to aizslēgšanas, pirms roktura satveršanas uzgaidiet vismaz 2 sekundes, citādi durvis neizdosies atslēgt.
- Durvis var neatvērties, ja tās pavelk uzreiz pēc durvju roktura satveršanas. Satveriet rokturi vēlreiz un pirms roktura pavilkšanas pārliecinieties, vai durvis ir atslēgtas.
- Salona un bagāžas nodaļuma durvis nevar aizslēgt/atslēgt ar bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat 80 cm rādiusā, ja tā atrodas virs vai zem ārējā roktura.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults var nedarboties, ja tā ir pārāk tuvu durvīm, durvju stiklam un bagāžas nodaļuma durvīm.

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

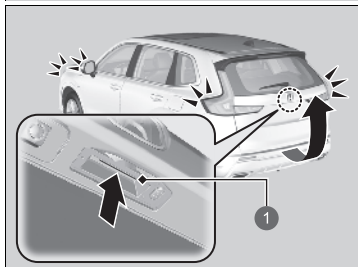


Satveriet vadītāja durvju rokturi:

- Vadītāja durvis un uzlādes vāks tiek atslēgti.
- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

Satveriet priekšējā pasažiera durvju rokturi:

- Visas durvis, bagāžas nodalījums un uzlādes vāks tiek atslēgti.
- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.



1 Ārējais rokturis

Nospiediet ārējo rokturi.

- Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas.
- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

► **Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/ aizvēršana** LPP. 207

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

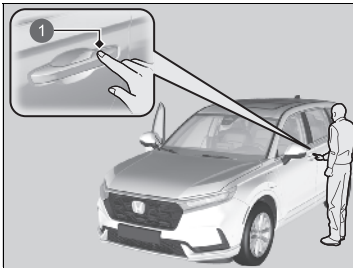
Lukturu mirgošanas un durvju atslēgšanas režīma iestatījumus var pielāgot audio/informācijas ekrānā.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

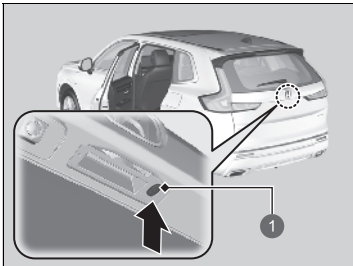
Varat arī atslēgt un atvērt elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis.

► **Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana** LPP. 213

■ Slēdzenes sākotnējā iestatīšana *



1 Durvju slēdzenes sensors



1 Aizslēgšanas poga

Transportlīdzeklis tiek automātiski aizslēgts pēc tam, kad aizslēdzat durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc vadītāja durvju aizvēršanas aktivizējiet slēdzenes sākotnējo iestatīšanu.

1. Pieskarieties priekšējo durvju slēdzenes sensoram vai nospiediet slēdzenes pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm vai uz bezatslēgas tālvadības pults.

► Ir aktivizēta slēdzenes sākotnējā iestatīšana.

2. Aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
► Aizslēdzot automašīnu, dažī ārējie lukturi nomirgo.

Pārliecinieties, vai durvis un bagāžas nodalījuma durvis aizslēdzas, kad attālināties no transportlīdzekļa.

►► Slēdzenes sākotnējā iestatīšana *

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvis brīdī, kad tās spraugā atrodas rokas vai pirksti, var izraisīt nopietnas traumas. Nodrošiniet, rokas un pirksti, it īpaši bērniem, neatrodas elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma durvju tuvumā.

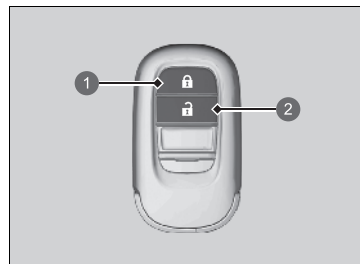
Slēdzenes sākotnējā iestatīšana tiek atiestatīta, ja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, pirms transportlīdzeklis tiek pilnībā aizslēgts.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

Varat ieslēgt un izslēgt šo funkciju.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 374

■ Atslēgas pults izmantošana



- ① Aizslēgšanas poga
- ② Atslēgšanas poga



■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu.

- Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas durvis, bagāžas nodaļuma durvis un uzlādes vāks aizslēdzas un aktivizējas drošības sistēma.

■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu.

Vienreiz

- Daži ārējie lukturi vienreiz nomirgo, un vadītāja durvis un uzlādes vāks atslēdzas.

Divreiz

- Tiek atslēgtas pārējās durvis un bagāžas nodaļuma durvis.

►► Atslēgas pults izmantošana

Ja neatverat durvis 30 sekunžu laikā pēc salona vai bagāžas nodaļuma durvju atslēgšanas ar atslēgas pulti, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgas pulti tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Modeliem ar stūri labajā pusē

Durvis nevar aizslēgt no ārpusē, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas automašīnā; šādā gadījumā skan skaņas signāls. Ja vēlaties aizslēgt durvis, kamēr bezatslēgas piekļuves tālvadības pults joprojām atrodas automašīnā, veiciet kādu no šīm darbībām četras reizes:

- nospiediet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas pogu;
- lai aizslēgtu, pagriežiet atslēgu cilindrā;
- pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodaļuma durvīm.

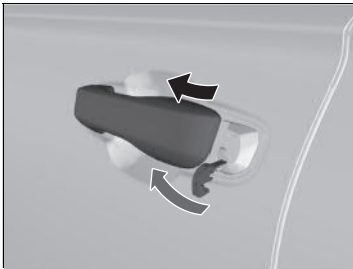
Atslēgas pults signāla stiprums ir vājš, tādēļ darbības diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtējās vides.

Modeliem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar pulti, ja ir atvērtas kādas durvis.

■ Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas vai atslēgšanas poga, tās vietā izmantojiet atslēgu. Atslēgas caurums atrodas aiz durvju roktura.



No roktura apakšas ievietojiet iebūvēto atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to.

►► Atslēgas pults izmantošana

Ja mainās attālums, kādā darbojas atslēgas pults, iespējams, ka baterijas uzlādes līmenis ir zems. Ja, nospiežot pogu, neiedegas gaismas diode, baterija ir izlādējusies.

► **Tālvadības pults baterijas maiņa** LPP. 722

Var pielāgot durvju atslēgšanas režīma iestatījumu.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 374

►► Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Atslēdzot vispirms tiek atslēgtas vadītāja durvis. Dažu sekunžu laikā pagriežot atslēgu otro reizi, netiek atslēgtas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija tiek izslēgta.

Var pielāgot durvju atslēgšanas režīma iestatījumu.

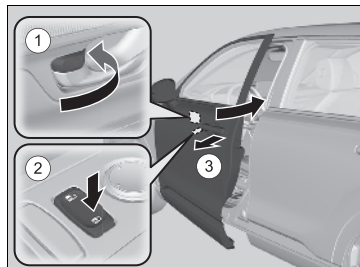
► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 374

Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas poga, skatiet tālāk norādīto.

► **Durvju aizslēgšana bez atslēgas** LPP. 202

■ Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Ja atslēga neatrodas pie jums vai kāda iemesla dēļ durvis nevar aizslēgt ar atslēgu, varat aizslēgt durvis bez tās.



■ Vadītāja durvju aizslēgšana

Pabīdiet bloķēšanas slēdzi virzienā uz ① vai centrālo durvju slēdzi aizslēgšanas virzienā ②, pēc tam pavelciet un pieturiet ārējo durvju rokturi ③. Aizveriet durvis un atlaidiet rokturi.

■ Pasažiera durvju aizslēgšana

Pavelciet bloķēšanas slēdzi uz aizmuguri un aizveriet durvis.

■ Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma

Kad bezatslēgas piekļuves pults ir automašīnā, durvis un bagāžas nodalījumu nevar aizslēgt.

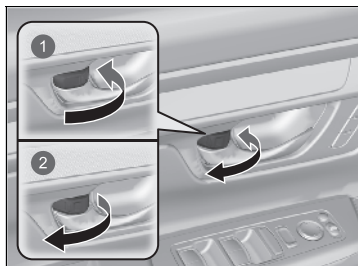
►► Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Aizslēdzot vadītāja durvis, vienlaikus tiek aizslēgtas arī visas pārējās salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses

■ Bloķēšanas slēdža izmantošana



- ❶ Bloķēšana
- ❷ Atbloķēšana

■ Durvju aizslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi uz priekšu.

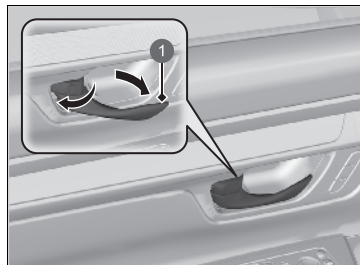
■ Durvju atslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi atpakaļ.

►► Bloķēšanas slēdža izmantošana

Aizslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas visas pārējās durvis, bagāžas nodalījuma durvis un uzlādes vāks. Atslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

■ Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

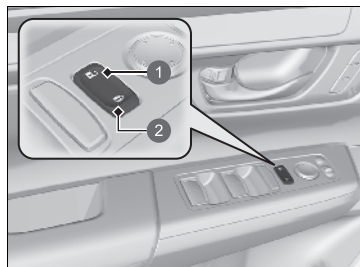


1 Iekšējais rokturis

Pavelciet priekšējo durvju iekšējo rokturi.

- Durvis tiek atslēgtas un atvērtas ar vienu kustību.

■ Centrālā durvju slēdža izmantošana



- 1 Atbloķēšana
- 2 Bloķēšana

Nospiediet centrālo durvju slēdzi, kā norādīts attēlā, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un uzlādes vāku.

►► Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

Priekšējo durvju iekšējie rokturi ir izstrādāti tā, lai priekšējos sēdekļos esošie cilvēki varētu atvērt durvis ar vienu kustību. Taču šīs funkcijas darbība ir izveidota tā, ka priekšējos sēdekļos esošie cilvēki nekad nevar pavilkt priekšējo durvju iekšējo rokturi braukšanas laikā.

Bērniem vienmēr ir jābrauc aizmugurējā sēdekļi, kur ir uzstādītas slēdzenes bērnu drošībai.

► **Slēdzenes bērnu drošībai** LPP. 205

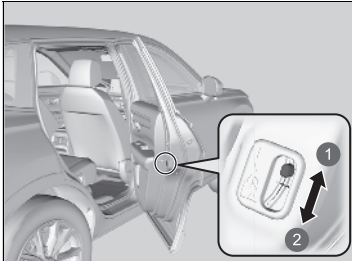
►► Centrālā durvju slēdža izmantošana

Aizslēdzot/atslēdzot jebkuras priekšējās durvis ar centrālo durvju slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas pārējās durvis, bagāžas nodalījums un uzlādes vāks.

Slēdzenes bērnu drošībai

Izmantojot slēdzenes bērnu drošībai, aizmugurējās durvis nevar atvērt no iekšpuses neatkarīgi no bloķēšanas slēdža stāvokļa.

■ Slēdžu bērnu drošībai aktivizēšana



1 Atslēgt

2 Aizslēgt

Aizmugurējo durvju sviru pārvietojiet aizslēgšanas stāvoklī un aizveriet durvis.

■ Durvju atvēršana

Atveriet durvis ar ārējo durvju rokturi.

►► Slēdzenes bērnu drošībai

Lai no iekšpuses atvērtu durvis, kad ir aktivizētas slēdzenes bērnu drošībai, uzstādiet bloķēšanas slēdzi atslēgšanas stāvoklī, nolaidiet aizmugurējo sānu logu, izbāziet roku ārā pa logu un pavelciet ārējo durvju rokturi.

Piesardzības pasākumi bagāžas nodaļuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Vienmēr pirms bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai to priekšā neatrodas kāda persona vai priekšmets.

Braukšanas laikā bagāžas nodaļuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām, lai:

- ▶ izvairītos no iespējamiem bojājumiem;
 - ▶ novērstu izplūdes gāzu nokļūšanu automašīnā.
- ➡ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 113

» Piesardzības pasākumi bagāžas nodaļuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

▲ BRĪDINĀJUMS

Atrodoties bagāžas nodaļuma durvju ceļā tā atvēršanas vai aizvēršanas laikā, var gūt nopietnas traumas.

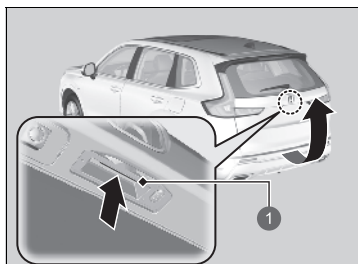
Pirms bagāžas nodaļuma vāka atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai tā tuvumā nav cilvēku.

Esiet uzmanīgs, lai neatsistu galvu pret bagāžas nodaļuma durvīm un nenovietotu rokas starp durvīm un bagāžas nodaļumu, kad aizverat bagāžas nodaļuma durvis.

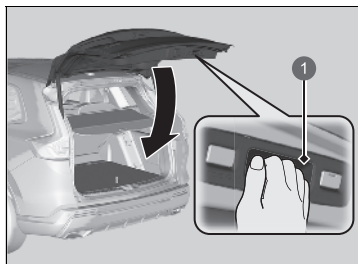
Ja novietojat vai izņemat bagāžu no bagāžas nodaļuma vai aktivizējat brīvroku piekļuvi, veicot kustības zem aizmugurējā bufera vidusdaļas, kamēr dzinējs darbojas tukšgaitā, nestāviet pie izpūtēja. Pretējā gadījumā varat apdedzināties.

Neļaujiet nevienam no pasažieriem atrasties bagāžas nodaļumā. Viņi var gūt traumas straujas bremzēšanas, ātruma palielināšanas vai avārijas gadījumā.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



1 Ārējais rokturis



1 Iekšējais rokturis

Atslēdzot visas durvis, atslēdzas arī bagāžas nodalījuma durvis.

Vairāk kā sekundi spiediet bagāžas nodalījuma durvju ārējo rokturi, tad atveriet bagāžas nodalījumu.

Ja jums līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

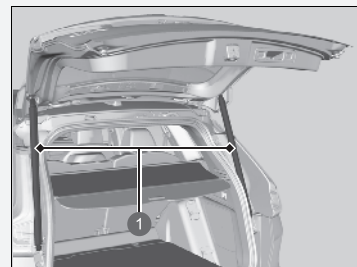
Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, satveriet iekšējo rokturi, pavelciet bagāžas nodalījuma durvis lejup un piespiediet tās no ārpuses, lai aizvērtu.

Ja aizverat bagāžas nodalījumu, kad vadītāja durvis ir aizslēgtas, bagāžas nodalījums automātiski aizslēdzas.

► Daži ārējie lukturi trīs reizes iemirgojas.

►► Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Pārļiecinieties, ka bagāža vai citi piederumi nesaskaras ar bagāžas nodalījuma durvju balstiem.



1 Bagāžas nodalījuma durvju balsti

►► Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzī.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.
- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti bagāžas nodalījumā un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Atskan skaņas signāls, un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizvērt.

Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt, nospiežot elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu vadītāja puses vadības panelī, nospiežot ārējo rokturi vai iekšējo pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm vai paceļot un nolaižot pēdu zem aizmugures bufera vidusdaļas, lai nodrošinātu brīvroku piekļuvi.

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var atvērt/aizvērt, kad pārnese ir pārslēgta uz stāvokli **P**.

►► Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja, atverot vai aizverot elektriski darbināmās bagāžas nodalījuma durvis, to darbības ceļā atrodas kāds pasažieris (kaut vai daļēji), viņš var gūt nopietnu traumu.

Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma durvju ceļā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

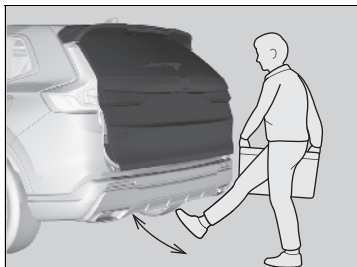
IEVĒRO

Kad elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski atvērtas vai aizvērtas, nestumiet un nevelciet tās.

Ja elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas vai aizvērtas ar spēku, var tikt deformēts bagāžas nodalījumu durvju rāmis.

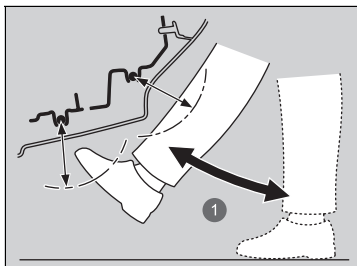
Lietojot elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka ir pietiekami daudz brīvas vietas ap automašīnu. Ja bagāžas nodalījuma durvis aizveroties atsitās kādai tuvumā esošai personai pa galvu, var rasties nopietnas traumas. Ievērojiet īpašu piesardzību, ja tuvumā atrodas bērni.

Brīvroku piekļuves izmantošana



Lai atvērtu/aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, aptuveni 1 sekundi veiciet kustību uz priekšu/atpakaļ zem aizmugurējā bufera centra, kad līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults.

- Iemirgojas dažas ārējās gaismas, pēc tam bagāžas nodalījuma durvis sāk pārvietoties.



1 Aptuveni 1 sekunde

Brīvroku piekļuves izmantošana

Lietus laikā vai citos gadījumos, kad automašīna ir ļoti slapja, sensors var pareizi nenoteikt pēdas kustību.

Veicot darbu uz automašīnas aizmugurējās daļas vai pie tās, ir iespējams nejauši atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis.

Lai no tā izvairītos, audio/informācijas ekrānā atlasiet Customized Features (Pielāgotās funkcijas) un pēc tam šai funkcijai atlasiet OFF (Izslēgts).

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

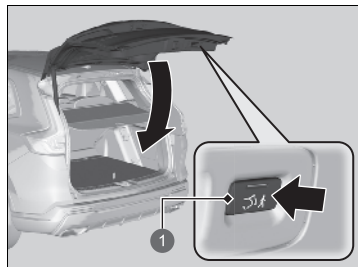
LPP. 374

Ja pēda zem bufera tiek turēta pārāk ilgi vai kustināt pēdu no vienas puses uz otru, elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis neatveras vai neaizveras.

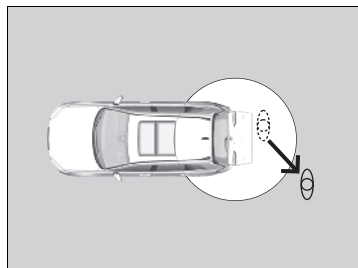
Šī funkcija nedarbojas, ja jums nav līdzī bezatslēgas tālvadības pults. Lūdzu, ņemiet līdzī bezatslēgas tālvadības pulti.

■ Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana attālinoties

Ja attālināties no automašīnas, ņemot līdzi bezatslēgas pīkļuves tālvadības pulti, bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas.



1 Poga aizvēršanai attālinoties

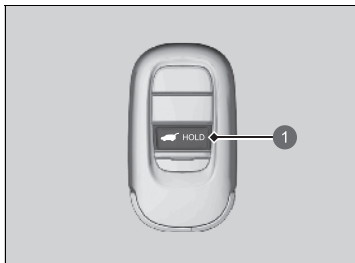


Paejiet vismaz 1,0 m attālumā

1. Paņemiet bezatslēgas pīkļuves tālvadības pulti līdzi un nospiediet pogu aizvēršanai attālinoties.
 - Pogas aizvēršanai attālinoties signāllampiņa iedegas zaļā krāsā, kad ir aktivizēta aizvēršana attālinoties.

2. 30 sekunžu laikā pēc poga aizvēršanai attālinoties nospiešanas paejiet vismaz 1,0 m attālumā no automašīnas.
 - Iemirgojas dažas ārējās gaismas, pēc tam elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis sāk aizvērties.

■ Atslēgas pults izmantošana



1 Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju poga

Ilgāk nekā uz vienu sekundi nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju pogu, lai tās darbinātu, kad aizdedzes režīms ir stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

► Daži ārējie lukturi iemirgojas.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta poga, durvis apstājas.

Nospiediet pogu ilgāk nekā uz vienu sekundi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

■ Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laika pielāgošana

Jebkurā laikā: elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis vienlaikus tiek atslēgtas un atvērtas. Šis ir noklusējuma iestatījums.

Kad atslēgtas: bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad visas durvis ir atbloķētas.

✎ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 374

✎ Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt vai aizvērt šādos gadījumos:

- bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas vai aizvēršanas laikā tiek aktivizēta barošanas sistēma;
- automašīna ir novietota uz stāva kalna;
- automašīna tiek šūpota stipra vēja dēļ;
- bagāžas nodalījuma durvis vai jumts ir klāts ar sniegu vai ledu.

Ja elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis aizver, kad ir aizslēgtas visas durvis, elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas un daži ārējie lukturi trīs reizes iemirgojas.

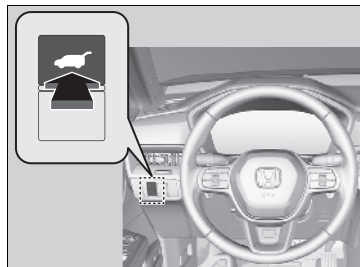
Nomainot 12 voltu akumulatoru vai elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju drošinātāju, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, to elektriskās vadāmības funkcija var tikt deaktivizēta. Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās vadāmības funkcija tiek atjaunota, kad tās tiek aizvērtas manuāli.

Elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis var neaizvērties un neatvērties pilnībā, ja ir uzstādīts papildaprīkojums, kas nav Honda oriģinālais.

Pirms bagāžas iekraušanas vai izkraušanas pārliecinieties, vai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērtas.

Uzsākot braukšanu, kad elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis joprojām ir atvērtas vai tiek aizvērtas, atskan skaņas signāls.

■ Elektriski regulējamo bagāžas nodaļējuma durvju poga



Lai atvērtu vai aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodaļējuma durvis, apmēram uz sekundi nospiediet elektriski regulējamo bagāžas nodaļējuma durvju pogu.

► Daži ārējie lukturi iemirgojas.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodaļējuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta poga, durvis apstājas.

Nospiediet pogu apmēram uz vienu sekundi, un elektriski regulējamās bagāžas nodaļējuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

►► Elektriski regulējamo bagāžas nodaļējuma durvju atvēršana/aizvēršana

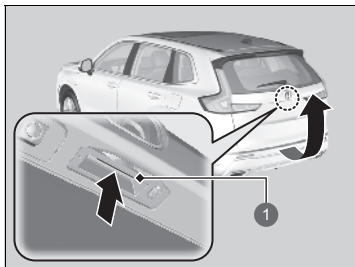
Ja elektriski regulējamās bagāžas nodaļējuma durvis konstatē pretestību atvēršanās vai aizvēršanās laikā, automātiskās pretējās kustības funkcija ieslēdz pretējo virzienu. Trīs reizes atskan skaņas signāls.

Automātiskās pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, kad sistēma konstatē, ka bagāžas nodaļējuma durvis ir gandrīz aizvērtas, lai nodrošinātu to aizvēršanos līdz galam.

Neaiztieciot sensorus, kas atrodas abos bagāžas nodaļējuma durvju sānos. Elektriski regulējamās bagāžas nodaļējuma durvis neaizvērsies, ja aiztiksiot jebkuru no šiem sensoriem, kad tās tiek aizvērtas.

Esiet uzmanīgs, lai nesaskrāpētu šos sensorus ar asu priekšmetu. Saskrāpējot tos, tie var tikt sabojāti, kas var izraisīt elektriski regulējamo bagāžas nodaļējuma durvju aizvēršanas funkcijas nepareizu darbību.

■ Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana



1 Ārējais rokturis

Ja bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis tiek nospiests ne ilgāk kā uz vienu sekundi, bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

- Ja bagāžas nodalījuma durvis vēlaties atvērt manuāli, nospiediet ārējo rokturi ilgāk nekā uz vienu sekundi.

▣ Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/ aizvēršana LPP. 207

Ja jums līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiests ārējais rokturis, durvis apstājas. Nospiediet ārējo rokturi, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

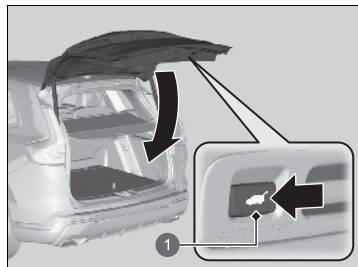
▣ Bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura izmantošana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzī.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.
- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti bagāžas nodalījumā un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Atskan skaņas signāls, un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizvērt.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību var ieslēgt un izslēgt.

▣ Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 374

■ Bagāžas nodalījuma durvju iekšējās pogas izmantošana



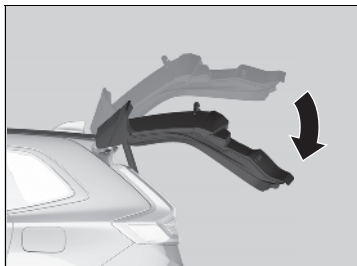
1 Bagāžas nodalījuma iekšējā poga

Lai aizvērtu elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju kustības laikā vēlreiz tiek nospiesta bagāžas nodalījuma durvju iekšējā poga, durvis apstājas.

Nospiediet un atkal atlaidiet bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu, un elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis pārvietosies atpakaļgaitā.

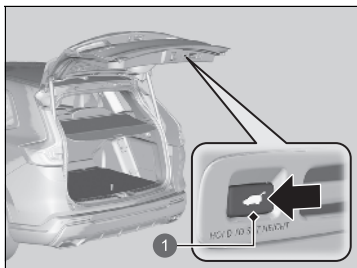
■ Bagāžas nodalījuma durvju pozīcijas programmēšana



Apjomu, ciktāl atveras elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, var programmēt.

Lai programmētu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Bagāžas nodalījuma durvis atveriet vēlamajā pozīcijā.



2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu un turiet to nospiestu. Dzirdams viens garš signāls, kam seko divi īsi signāli.

1 Bagāžas nodalījuma iekšējā poga

►► Bagāžas nodalījuma durvju pozīcijas programmēšana

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir tikai nedaudz atvērtas, pozīciju nevar programmēt, pat nospiežot bagāžas nodalījuma durvju iekšējo pogu.

Ja vēlaties pārprogrammēt elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtos līdz galam, manuāli paceliet tās augstākajā pozīcijā un izpildiet 2. darbībai sniegtos norādījumus.

■ Automātiskā aizvēršanās

Manuāli aizverot elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis, tās pašas automātiski saslēdzas.

■ Elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju krišanas konstatēšana

Šī funkcija automātiski nolaiž elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis, ja pastāv risks, ka līdz galam atvērtas durvis var nokrist sava svara dēļ (piemēram, tāpēc, ka uz tām ir sniegs). Kad bagāžas nodaļuma durvis tiek nolaistas, atskan skaņas signāls.

» Automātiskā aizvēršanās

Automātiskās aizvēršanās funkcija netiek aktivizēta, ja elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju aizvēršanas laikā tiek nospiests to ārējais rokturis.

■ IEVĒRO

Nespiediet elektriski regulējamās bagāžas nodaļuma durvis ar spēku, kad tās saslēdzas.

Neievietojiet rokas bagāžas nodaļuma durvis, kad manuāli aizverat tās, un ļaujiet tām saslēgties automātiski. Ir bīstami ievietot rokas bagāžas nodaļuma durvis vai satvert tās no sāniem, kad tās sāk pašas saslēgties.

» Elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju krišanas konstatēšana

Ja mēģināt manuāli aizvērt elektriski regulējamā bagāžas nodaļuma durvis uzreiz pēc to pilnīgas atvēršanās, var tikt aktivizēts to krišanas konstatēšanas režīms.

Kad ir aktivizēts elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju krišanas konstatēšanas režīms, uzgaidiet, līdz durvis ir pilnībā aizvērušās. Izvairieties no atrašanās elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju ceļā, kad tās atveras vai aizveras.

Ja elektriski regulējamo bagāžas nodaļuma durvju krišanas konstatēšanas režīms aktivizējas visu laiku, sazinieties ar izplatītāju.

Imobilizācijas sistēma

Šī sistēma neļauj ieslēgt barošanas sistēmu ar iepriekš neregistrētu atslēgu.

Kad nospiežat pogu **POWER** pievērsiet uzmanību tālāk norādītajam.

- Nepieļaujiet spēcīgus radioviļņus izstarojošu priekšmetu atrašanos pogas **POWER** tuvumā.
- Pārliecinieties, vai atslēgu nepārklāj un tā nesaskaras ar metāla priekšmetu.
- Neturiet citas automašīnas imobilizācijas sistēmas atslēgu pogas **POWER** tuvumā.

Nenovietojiet atslēgu magnētisku priekšmetu tuvumā. Elektroniskas ierīces, tostarp televizori un audio sistēmas, izstaro spēcīgu magnētisko lauku. Ņemiet vērā, ka magnētisks var kļūt pat atslēgu piekariņš.

Imobilizācijas sistēma

IEVĒRO

Atstājot atslēgu automašīnā, jūsu automašīna var tikt nozagta vai nejauši izkustēties.

Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr paņemiet līdzi atslēgu.

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.

Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst aizdedzes atslēgas kodu, sazinieties ar izplatītāju. Ja atslēga ir pazaudēta un nevar iedarbināt motoru, sazinieties ar izplatītāju.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Kad pirmo reizi pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas grasāties iedarbināt automašīnu, nospiediet un turiet bremžu pedāli.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Signalizācijas sistēmas trauksme tiek aktivizēta, ja bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegs vai durvis tiek atvērtas ar spēku. Signalizācijas sistēma netiek aktivizēta, kad bagāžas nodalījuma durvis vai salona durvis tiek atvērtas, neizmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Ar pārtraukumiem skan signāldaure, un mirgo dažī ārējie lukturi.

■ Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai pārlēdzot aizdedzes pogu režīmā IESLĒGT. Sistēma, kā arī signāldaures signāls un lukturu mirgošana ir deaktivizēta.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Signalizācijas sistēma tiek automātiski aktivizēta, ja ir ievēroti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Motora pārsegs ir aizvērts.
- Visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas no ārpuses, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Drošības sistēmas signalizācijas signāllampīna mērinstrumentu panelī mirgo, un mirgošanas intervāls mainās pēc apmēram 15 sekundēm.

■ Signalizācijas sistēmas atcelšana

Signalizācijas sistēmas darbība tiek atcelta, ja automašīna tiek atslēgta ar atslēgu, tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī IESLĒGT. Vienlaikus nodziest drošības sistēmas signāllampīna.

►► Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.

Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Signalizācijas sistēma skan aptuveni 5 minūtes, pēc tam tā izslēdzas.

Sistēma veic desmit 30 sekunžu ciklus, kuru laikā skan signāldaure un mirgo avārijas gaismas.

Atkarībā no apstākļiem drošības sistēma var darboties ilgāk nekā 5 minūtes.

Neaktivizējiet signalizācijas sistēmu, ja automašīnā atrodas kāda persona vai arī ir atvērts logs. Sistēma var nejauši aktivizēties, ja:

- durvis tiek atslēgtas ar bloķēšanas slēdzi;
- motora pārsegs tiek atvērts, izmantojot tā atvēršanas rokturi.

Ja 12 voltu akumulators izlādējas pēc signalizācijas sistēmas aktivizēšanas, tā var nostrādāt, tiklīdz akumulators ir uzlādēts vai nomainīts.

Šādā gadījumā deaktivizējiet signalizācijas sistēmu, atslēdzot durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija tiek izslēgta.

Informācija par signalizācijas sistēmas baterijām

Informācija par ražotāju:

FDK CORPORATION

Tirdzniecības nosaukums: FDK

Pasta adrese: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212

Japāna

Apiešanās

Nedrīkst veidot īssavienojumu, izjaukt, deformēt, karsēt un dedzināt. Nenovietot baterijas uz metāla vai antistatiska materiāla virsmām. Ja tiek izmantotas vairākas baterijas, visas lietotās baterijas ir jānomaina vienlaikus. Vienlaikus nelietot dažādu veidu baterijas, vecas un jaunas viena veida baterijas vai dažādu ražotāju viena veida baterijas. Nelietot baterijas neparedzētiem mērķiem.

Glabāšana

Obligāti glabājiet baterijas labi vēdinātā, sausā un vēsā vietā. Sargāt no ūdens, lietus, sniega, sala un rasas kondensāta. Neglabāt baterijas siltuma avotu un karsta gaisa izvadu tuvumā. Neglabāt baterijas tiešā saules gaismā. Pārvietojot iepakojumu no siltas, mitras vietas uz aukstu vidi, parūpējieties, lai iepakojums neklūtu mitrs rasas kondensāta dēļ. Noliklavā jāuzstāda pietiekams skaits ugunsdzēsamo aparātu. Sargāt baterijas no bērniem.

Piezīme. Šis saturs ir balstīts uz likumu prasībām un var tikt mainīts, par to neziņojot.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Sistēma var nejauši aktivizēties, piemēram, ja:

- automašīna ir novietota automātiskā garāžā;
- automašīna tiek mazgāta, izmantojot ūdeni ar augstu spiedienu vai mazgājot automātiskajā automazgātavā;
- automašīna tiek transportēta ar vilcienu, prāmi vai piekabi;
- automašīna ir nonākusi spēcīga lietus vai vētras apstākļos;
- no automašīnas tiek noņemts ledus.

Lai netišām neaktivizētu signalizācijas sistēmu, varat pārslēgt ultraskaņas sensoru pozīcijā **OFF**.

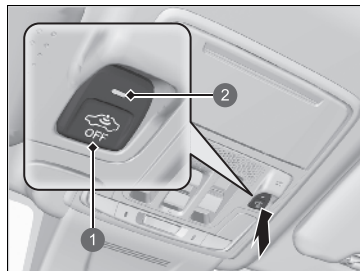
➤ **Ultraskaņas sensori** * LPP. 220

➤ **Sasvērumsensors** * LPP. 221

Ultraskaņas sensori*

Ultraskaņas sensori tiek aktivizēti tikai tad, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma. Ja sistēma konstatē, ka kāds iebrucējs pārvietojas automašīnas salonā vai iekļūst tajā pa logu, sensors aktivizē signalizāciju.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana, neaktivizējot ultraskaņas sensorus



1 Ultraskaņas sensora/sasvēruma sensora poga **OFF**

2 Signāllampīņa

Signalizācijas sistēmu var ieslēgt, neaktivizējot ultraskaņas sensoru.

Lai ieslēgtu ultraskaņas sensora sistēmu, aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**, nospiežot pogu **POWER**, un pēc tam nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

► Signāllampīņa deg sarkanā krāsā.

Lai to atkal ieslēgtu, nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

Ultraskaņas sensori tiek ieslēgti katru reizi, kad tiek ieslēgta signalizācijas sistēma pat tad, ja pēdējā reizē tos izslēdzāt.

►► Ultraskaņas sensori*

Neraugoties uz to, vai ultraskaņas sensori ir aktivizēti, drošības sistēmu var izslēgt tikai ar tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, bet ne ar atslēgu.

Ir iespējams pārbaudīt, vai automašīnas drošības sistēma ir tikusi aktivizēta bez jūsu ziņas. Ja drošības sistēma ir aktivizēta, 5 minūtes pēc durvju atslēgšanas un sistēmas atspējošanas mirgo signāllampīņa.

Tomēr, ja iedarbināsi jaudas sistēmu, kad transmisija nav pozīcijā **[P]**, signāllampīņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Ja ir radusies ultraskaņas sensora kļūme vai kāda cita problēma, pēc durvju atvēršanas un sistēmas atspējošanas uz 5 minūtēm iedegas signāllampīņa. Tomēr, ja iedarbināsi jaudas sistēmu, kad transmisija nav pozīcijā **[P]**, signāllampīņa izslēgsies.

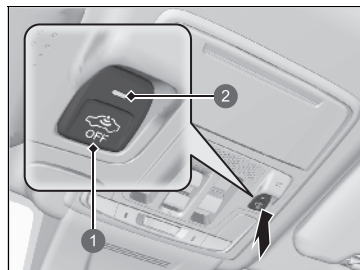
Ultraskaņas sensori var nejauši aktivizēt drošības sistēmu, piemēram, ja:

- kāds ir automašīnā;
- ir atvērts kāds logs;
- automašīnā ir pakārts papildaprīkojums vai apgērbs.

Sasvēruma sensors*

Sasvēruma sensors aktivizējas tikai tad, kad ir ieslēgta signalizācijas sistēma. Ja kāds paceļ automašīnu, piemēram, mēģinot to vilkt tauvā vai noņemt riteņus, sensors aktivizē signalizāciju.

■ Signalizācijas sistēmas ieslēgšana, neaktivizējot sasvēruma sensoru



- 1 Ultraskaņas sensora/sasvēruma sensora poga **OFF**
- 2 Signāllampīņa

Signalizācijas sistēmu var ieslēgt, neaktivizējot sasvēruma sensoru.

Lai izslēgtu ultraskaņas sensora sistēmu, aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**, nospiežot pogu **POWER**, un pēc tam nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

► Signāllampīņa deg sarkanā krāsā.

Lai to atkal ieslēgtu, nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**. Sasvēruma sensors tiek ieslēgts ik reizi, ieslēdzot signalizācijas sistēmu, pat ja pēdējā reizē to izslēdzāt.

►► Sasvēruma sensors*

Neraugoties uz to, vai sasvēruma sensors ir aktivizēts, drošības sistēmu var izslēgt tikai ar tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, bet ne ar atslēgu.

Ir iespējams pārbaudīt, vai automašīnas drošības sistēma ir tikusi aktivizēta bez jūsu ziņas. Ja drošības sistēma ir aktivizēta, 5 minūtes pēc durvju atslēgšanas un sistēmas atspējošanas mirgo signāllampīņa.

Tomēr, ja iedarbināsiet jaudas sistēmu, kad transmisija nav pozīcijā **[P]**, signāllampīņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Ja ir radusies sasvēruma sensora kļūme vai kāda cita problēma, pēc durvju atvēršanas un sistēmas atspējošanas uz 5 minūtēm iedegas signāllampīņa. Tomēr, ja iedarbināsiet jaudas sistēmu, kad transmisija nav pozīcijā **[P]**, signāllampīņa izslēgsies.

Neiestatiet sasvēruma sensoru, ja automašīna tiek celta vai atbalstīta ar domkratu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Augstas drošības slēdzene *

Augstas drošības slēdzene deaktivizē bloķēšanas slēdžus uz visām durvīm.

■ Augstas drošības slēdzene aktivizēšana

- Piecu sekunžu laikā divreiz pagrieziet vadītāja durvis ievietotu atslēgu virzienā uz automašīnas priekšpusi.
- Piecu sekunžu laikā divreiz nospiediet atslēgas pults aizslēgšanas pogu.
- Pieskarieties durvju slēdzene sensoram uz durvju roktura vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm divreiz piecu sekunžu laikā.

■ Augstas drošības slēdzene atcelšana

Atslēdziet vadītāja durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

►► Augstas drošības slēdzene *

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neviens nedrīkst atrasties automašīnā, kad tiek aktivizēta augstas drošības slēdzene. Ieslēgtās personas var nopietni saslimt vai nomirt dēļ karstuma, kas izveidojas automašīnā, kad tā tiek atstāta saulē.

Pirms augstas drošības slēdzene aktivizēšanas pārliedzieties, ka automašīnā neviena nav.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija tiek izslēgta.

Līdzko augstas drošības slēdzene ir iespējota, tā paliek iespējota pat tad, ja atslēdzat bagāžas nodalījuma durvis.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamus logus var atvērt un aizvērt ar durvis esošajiem slēdžiem, ja aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Vadītāja pusē esošos slēdžus var izmantot, lai atvērtu un aizvērtu visus logus. Lai atvērtu un aizvērtu logu no jebkuras sēdvietas, kas nav vadītāja sēdvietā, ir jāizslēdz vadītāja pusē esošā elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga (tai nav jābūt iespiestai uz iekšu, un signāllampīnai ir jābūt izslēgtai).

Kad elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga tiek iespiesta uz iekšu, iedegas signāllampīna un var regulēt tikai vadītāja logu. Ja automašīnā atrodas bērns, ieslēdziet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja elektriski regulējamā loga pārvietošanas brīdī loga spraugā atrodas rokas vai pirksti, var tikt izraisītas nopietnas traumas.

Pirms aizverat logus, pārliecinieties, vai to tiešā tuvumā neatrodas pasažieri.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

Pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU elektriski regulējamus logus var darbināt vēl līdz 10 minūtēm.

Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

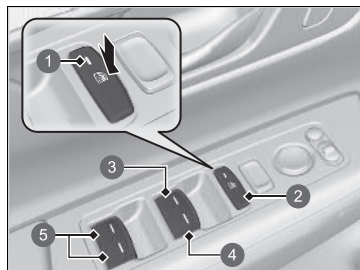
Pretējās kustības funkcija

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriski vadāma loga sistēma konstatē pretestību, logs pārtrauc aizvērties un maina kustības virzienu.

Vadītāja logam pretējās kustības funkcija tiek atspējota, ja slēdzis tiek nepārtraukti turēts augšup.

Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka logs ir gandrīz aizvērts, lai nodrošinātu tā aizvēršanos līdz galam.

■ Logu atvēršana/aizvēršana, izmantojot automātiskās atvēršanas/aizvēršanas funkciju



- ❶ Signāllampīņa
- ❷ Elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga
- ❸ Vadītāja loga slēdzis
- ❹ Priekšējā pasažiera loga slēdzis
- ❺ Aizmugurējā pasažiera loga slēdzis

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet lejup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

Aizvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet augšup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

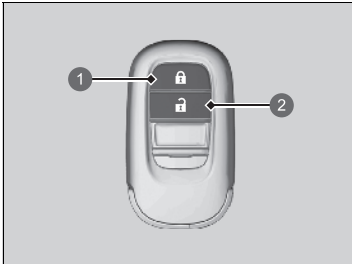
■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri nospiediet slēdzi lejup.

Aizvēršana. Stingri pavelciet slēdzi augšup.

Logs atveras vai aizveras pilnībā. Lai jebkurā brīdī apstādinātu logu kustībā, mazliet nospiediet vai pavelciet slēdzi.

■ Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti



- ❶ Aizslēgšanas poga
- ❷ Atslēgšanas poga

Atvēršana. Nospiediet atslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Aizvēršana. Nospiediet aizslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Ja logs apstājas pusceļā, atkārtojiet šo procedūru.

►► Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti

Ja atverat/aizverat logus ar atslēgas pulti, panorāmas lūka automātiski atveras/aizveras kopā ar tiem.

Logu atvēršanas funkciju, izmantojot bezatslēgas piekļuves tālvadības pults iestatījumu audio/informācijas ekrānā, var ieslēgt un izslēgt.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

Panorāmas lūku var darbināt tad, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IESLĒGT. Lai atvērtu un aizvērtu panorāmas lūku, izmantojiet slēdzi griestu priekšdaļā.

» Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot panorāmas lūku vai saulesargu brīdī, kad tās spraugā atrodas rokas vai pirksti, var izraisīt nopietnas traumas.

Pirms panorāmas lūkas un panorāmas loga saulesarga atvēršanas vai aizvēršanas pārliedzinieties, vai ceļā neatrodas rokas vai pirksti.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

IEVĒRO

Mēģinot atvērt panorāmas lūku, kad ārā ir sals vai lūka ir apledojusi vai apsnigusi, var sabojāt panorāmas lūkas paneli vai motoru.

Pēc jaudas režīma pārslēgšanas pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU panorāmas lūku var darbināt vēl līdz 10 minūtēm.

Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

►► Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

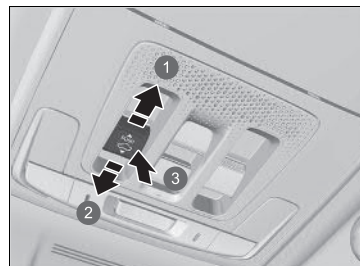
Konstatējot pretestību, automātiskā pretējās kustības funkcija nodrošina panorāmas lūkas kustības virziena maiņu un pēc tam tās apstāšanos. Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka panorāmas lūka ir gandrīz aizvērta, lai nodrošinātu tās aizvēršanos līdz galam.

Panorāmas lūkas darbināšanai var izmantot atslēgas pulti.

► Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti

LPP. 225

■ Panorāmas lūkas slēdža izmantošana



- ① Atvērt
- ② Aizvērt
- ③ Pacelt

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri pavelciet slēdzi atpakaļ.

Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

Panorāmas lūka automātiski atveras vai aizveras līdz galam. Lai apturētu panorāmas lūkas kustību pusceļā, uz īsu brīdi pavelciet vai nospiediet slēdzi.

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet atpakaļ un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

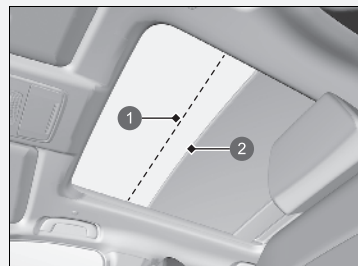
Aizvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet uz priekšu un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

■ Panorāmas lūkas saliekšana uz augšu

Pacelšana. Nospiediet panorāmas lūkas slēdža vidusdaļu.

Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

►► Panorāmas lūkas slēdža izmantošana



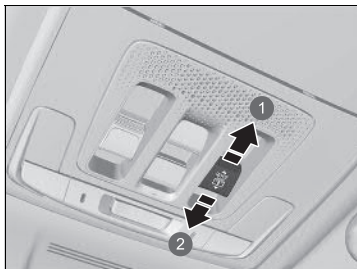
- ① Komforta pozīcija
- ② Pilnīgi atvērta pozīcija

Panorāmas lūku nevar pilnībā atvērt ar vienu darbību. Panorāmas lūkai ir "komforta" pozīcija vai vēja trokšņa samazināšanas pozīcija, kurā lūka vispirms apstājas. Lai atvērtu pilnībā, vēlreiz pavelciet atpakaļ slēdzi, kad lūka ir apstājusies šajā pozīcijā.

Vienmēr, kad panorāmas jumts atveras, panorāmas jumta saulesargs pārvietojas kopā ar to. Tomēr, kad panorāmas lūka aizveras, tās saulesargs nepārvietojas.

Sasverot panorāmas lūku, tās saulesargs nedaudz atveras, lai ielaistu svaigu gaisu. Ja panorāmas lūka tiek aizvērta no šīs pozīcijas, tās saulesargs atgriežas aizvērtā pozīcijā.

■ Panorāmas loga saulesarga slēdža izmantošana



- 1 Atvērt
- 2 Aizvērt

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri pavelciet slēdzi atpakaļ.

Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

Saulesargs tiek automātiski atvērts vai aizvērts līdz galam. Lai apturētu panorāmas loga saulesarga kustību pusceļā, uz īsu brīdi pavelciet vai nospiediet slēdzi.

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet atpakaļ un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

Aizvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet uz priekšu un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

►► Panorāmas loga saulesarga slēdža izmantošana

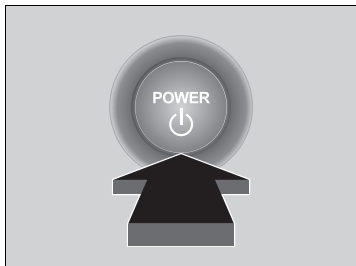
Saulesargu var atvērt un aizvērt, lai pielāgotu salonā iekļūstošās saules gaismas daudzumu.

Ja panorāmas loga saulesarga atvēršanai izmanto panorāmas loga saulesarga slēdzi, panorāmas lūka nepārvietojas.

Panorāmas loga saulesargu nevar aizvērt pilnībā, ja ir atvērta panorāmas lūka. Aizverot saulesargu, kad panorāmas lūka ir atvērta, saulesarga kustība apstājas brīdi pirms tas sasniedz panorāmas lūkas stikla daļu. Vēlreiz piespiežot slēdzi uz priekšu, panorāmas loga saulesargs un panorāmas lūka aizveras kopā.

Poga POWER

Aizdedzes pogas režīma mainīšana



Ja nēsājat bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un nospiežat pogu **POWER**, nospiežot bremžu pedāli, aizdedzes pogas režīms mainās šādā secībā: IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU → PAPILDAPRĪKOJUMS → IESLĒGT → IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU

IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU:

automašīnas barošana ir IZSLĒGTA.

PAPILDAPRĪKOJUMS:

var izmantot audio sistēmu un dažus piederumus.

IESLĒGTS:

var izmantot visus piederumus.

Automātiska strāvas padeves izslēgšana

Ja automašīna tiek atstāta no 30 līdz 60 minūtēm ar jaudas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS un pārnese pārslēgs ir stāvoklī [P], tad automašīna automātiski tiek pārslēgta režīmā, kas ir līdzīgs pozīcijai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, lai neizlādētu 12 voltu akumulatoru.

Aizdedzes pogas režīma atgādinājums

Atverot vadītāja durvis, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms PAPILDAPRĪKOJUMS, tiek atskaņots brīdinājuma signāls.

» Poga POWER

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir ielikta glabāšanas nodaļā vai citā vietā, kur tās signāls var tikt pārtraukts, aizdedzes pogas režīms var nemainīties.

■ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums



Kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts jebkurā režīmā, kas nav IZSLĒGTS, un bezatslēgas piekļuves tālvadības pults tiek izņemta automašīnas, un aizslēgtas durvis, atskan signalizācija. Ja signalizācija joprojām turpina skanēt, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti citā vietā.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī PĀPILDAPRĪKOJUMS

Signalizācija skan no automašīnas ārpuses.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT

Signalizācija skan automašīnas iekšpusē un ārpusē. Papildus tam mērinstrumentu paneli iedegas brīdinājuma signāllampiņa.

►► Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums

Brīdinājuma funkcija tiek atcelta, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir sistēmas darbības diapazonā un visas durvis ir aizvērtas.

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir izņemta no automašīnas pēc motora iedarbināšanas, vairs nevar mainīt pogas **POWER** režīmu vai restartēt barošanas sistēmu. Izmantojot pogu **POWER**, vienmēr pārliecinieties, vai bezatslēgas piekļuves pults atrodas automašīnā.

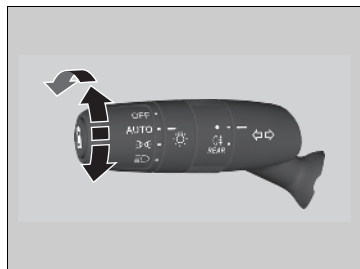
Izņemot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti no automašīnas caur logu, brīdinājuma signāls netiek aktivizēts.

Nelieciet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti uz mērinstrumentu paneļa vai cimdu nodalījumā. Tas var izraisīt brīdinājuma signāla izslēgšanos. Brīdinājuma signāls var tikt izslēgts arī dažos citos apstākļos, kas neļauj automašīnai atrast bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas sistēmas darbības diapazonā.

Lukturi

■ Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas iedegas automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma. Tās var arī ieslēgt un izslēgt manuāli.



■ Manuāla darbība

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā

Gabarītlukturi

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā

Priekšējo lukturu/gabarītlukturu izslēgšana:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **OFF** un atlaidiet to, kamēr pārnese ir pozīcijā **P** un ir aktivizēta stāvbremze.

► Gaismas automātiski iedegas, ja:

- gaismas slēdzis atkal tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists;
- pārnese tiek izņemta no stāvokļa **P** un tiek atlaista stāvbremze.

Ārējie lukturi iedegas automātiski, ja gaismas slēdzis ir iestatīts pozīcijā **AUTO**, kamēr aizdedzes pogas režīms ir **IESLĒGTS**.

►► Lukturi

Lukturiem degot, mērinstrumentu panelī deg ieslēgta apgaismojuma signāllampīņa.

► **Ieslēgta apgaismojuma signāllampīņa** LPP. 128

Priekšējie lukturi ir piemēroti tikai braukšanai pa kreiso pusi vai tikai braukšanai pa labo pusi. Braucot pa ceļiem, uz kuriem attiecas atšķirīgi ceļu satiksmes noteikumi, ir jāpārregulē priekšējie lukturi.

► **Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana** LPP. 482

►► Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Ja deg gabarītlukturi, iedegas arī aizmugurējais apgaismojums un aizmugurējās numura zīmes apgaismojums.

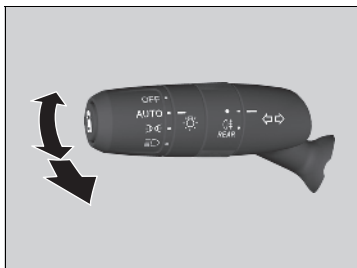
Ja apgaismojums slēdzis tiek pagriezts pozīcijā vai un ir izslēgta barošana, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls.

Ja gaismas slēdzis ir pagriezts pozīcijā **AUTO** un apkārtējā apgaismojuma līmenis ir zems, priekšējie lukturi un gabarītlukturi iedegas, atslēdzot durvis. Tie izslēdzas, aizslēdzot durvis.

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi. Ja priekšējo lukturu gaismas kūļa vertikālais leņķis ievērojami izmainās, iespējams, pastāv kāda problēma ar šo sistēmu. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

■ Tālās gaismas

Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi, virziet sviru uz priekšu. Pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.



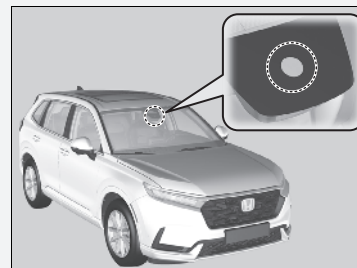
■ Uzzibsnīšana ar tālajām gaismām

Pavelciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu tālās gaismas.

- Atlaidiet sviru, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.

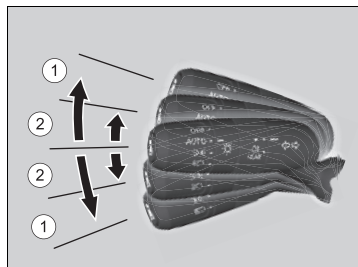
►► Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas sensors atrodas tālāk norādītajā vietā. Neaizsedziet gaismas sensoru.



Neatstājiet iedegtus lukturus, strāvas padeves sistēmai esot izslēgtai, šādi varat izlādēt 12 voltu akumulatoru.

■ Virzienrādītāji



Virzienrādītājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

■ ①: virzienrādītājs

Spiediet sviru augšup vai lejup atkarībā no virziena, kurā vēlaties pagriezt, un virzienrādītājs mirgos.

■ ②: viena pieskāriena virzienrādītājs

Viegli piespiežot sviru augšup vai lejup un atlaižot, virzienrādītāja signāls mirgo 3 reizes.

- Mirgošana tiek pārtraukta, ja tās laikā svira tiek viegli nospiesta pretējā virzienā.

►► Virzienrādītāji

Virzienrādītāja signāllampiņa mērinstrumentu paneli mirgo, ja mirgo ārējais virzienrādītājs.

► Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas LPP. 128

■ Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas, ja, priekšējo lukturu slēdzim esot stāvoklī **AUTO**, vairākkārt noteiktos intervālos tiek darbināti stiklu tīrītāji.

Kad stiklu tīrītāji pārtrauc darbību, pēc dažām minūtēm priekšējie lukturi automātiski izslēdzas.

■ Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējie lukturi, visi pārējie ārējie lukturi un mērinstrumentu paneļa gaismas nodziest 15 sekundes pēc tam, kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts stāvoklī **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**; paņemiet līdzī bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un aizveriet vadītāja durvis.

Taču, kad slēdzis ir pozīcijā , gabarītlukturi paliek ieslēgti.

Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, taču netiek atvērtas durvis, apgaismojums automātiski tiek izslēgts pēc 10 minūtēm (pēc 3 minūtēm, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā **AUTO**).

Lukturi atkal ieslēgsies, atslēdzot vai atverot vadītāja durvis. Ja atslēdzat durvis, bet neatverat tās 15 sekunžu laikā, lukturi izslēdzas. Ja atverat vadītāja durvis, varat dzirdēt atgādinājuma signālu, kas brīdina par ieslēgtām gaismām.

►► Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Šī funkcija aktivizējas, kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti stāvoklī **AUTO**. Instrumentu paneļa spilgtums nemainās, kad iedegas priekšējie lukturi.

Vāja apkārtējā apgaismojuma gadījumā automātiskā apgaismojuma funkcija ieslēdz priekšējos lukturus neatkarīgi no stiklu tīrītāju vēzienu skaita.

Varat ieslēgt un izslēgt priekšējo lukturu mijiedarbību ar stiklu tīrītāju funkciju.

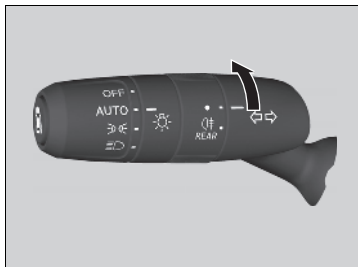
► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

►► Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanās taimera iestatījumu var mainīt.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

■ Miglas lukturis



Tos var izmantot, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

■ Dienes gaitas gaismas

Gabarītlukturi/dienas gaitas gaismas tiek ieslēgti, kad ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Priekšējo lukturu slēdzis ir stāvoklī **AUTO** vai .
- Apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

Ja tikmēr, kamēr automašīna ir apturēta, apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists, dienas gaitas gaismas nodziest. Ja pārnesuma pozīcija tiek mainīta no **P** un tiek atlaista stāvbremze, gaismas atkal iedegas. Arī ja gaismas slēdzi vēlreiz pagriež pozīcijā **OFF**, gaismas atkal iedegas.

►► Dienes gaitas gaismas

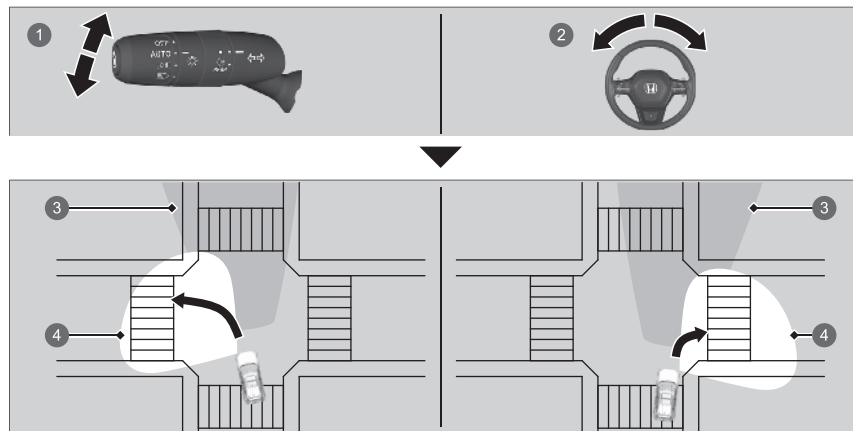
Dienas gaitas gaismām un gabarītlukturiem ir viens un tas pats gaismas avots.

Dienas gaitas gaismas ir gaišākas nekā gabarītlukturi.

Aktivās pagriezienu gaismas

Uzlabo redzamību stūrī(-os), kad veicat pagriezienu. Pagriezienu gaismas ieslēdzas, ieslēdzot virzienrādītājus, pagriežot stūri vai pārslēdzot pārnenumu pārslēgu stāvoklī **[R]**, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī IESLĒGT, priekšējie lukturi ir ieslēgti un braukšanas ātrums ir līdz 40 km/h.

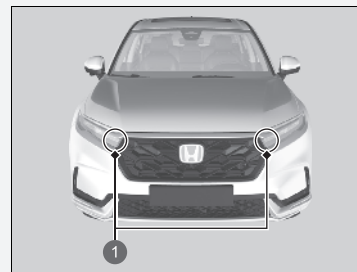
■ Izbraucaimais pagrieziens tiek apgaismots tālāk minētajos gadījumos.



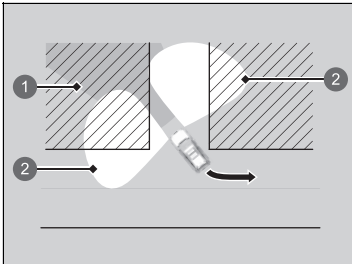
- 1 Tiek pārslēgta virzienrādītāju svira
- 2 Stūre tiek pagriezta par 75 grādiem vai vairāk
- 3 Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
- 4 Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

►► Aktivās pagriezienu gaismas

Aktivās pagriezienu gaismas automātiski tiek izslēgtas pēc piecām minūtēm. Lai atkal ieslēgtu šīs gaismas, vēlreiz veiciet tās pašas darbības: pārslēdziet virzienrādītāju sviru vidusstāvoklī vai pagriežiet stūri taisni, pēc tam vēlreiz ieslēdziet virzienrādītāju sviru vai pagriežiet stūri, vai, ja pārnenumu pārslēgs ir stāvoklī **[R]**, uz brīdi pārslēdziet to jebkurā citā pārnenumā.



1 Aktivās pagriezienu gaismas

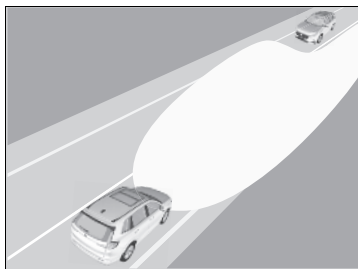


■ **Abi priekšējie stūri tiek izgaismoti šādā gadījumā**

Pārnesumkārbu ieslēdzat pārnesumā **R**.

- ❶ Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
- ❷ Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

Adaptīvais braukšanas stars



Braucot naktī, priekšējā sensora kamera uztver gaismas avotus, piemēram, ielu laternas vai priekšā un pretī braucošo automašīnu lukturus. Sistēma automātiski pārslēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai.

Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkļiedšanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Sistēma arī palielina tuvo gaismu nodrošināto redzamību pa labi un pa kreisi, kad tuvās gaismas ir ieslēgtas un braukšanas ātrums ir 40 km/h vai mazāks.

►► Adaptīvais braukšanas stars

Adaptīvā braukšanas stara sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var nostrādāt, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

► Priekšējā sensora kamera LPP. 591

Lai adaptīvais braukšanas stars darbotos pareizi, rīkojieties šādi:

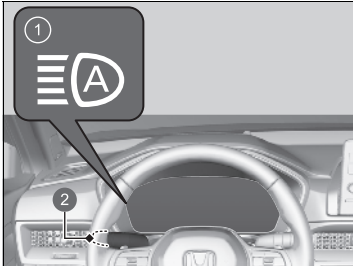
- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tirot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

Adaptīvā braukšanas stara izmantošana

Sistēmas aktivizēšana

Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa iedegas, un sistēma pieregulē tālo gaismu izkļiedšanu, kad visi apstākļi ir atbilstoši.



- 1 Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa
- 2 Apgaismojuma slēdzis

Ja adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā , pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvo gaismu stāvokli.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

Adaptīvais braukšanas stars

Noteiktos gadījumos adaptīvais braukšanas stars nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošās vai pretim braucošās automašīnas lukturu gaisma ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem likumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir savērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošās automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Adaptīvais braukšanas stars tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera konstatē biezu miglu.

Adaptīvā gaismas stara sistēmas izslēgšana

Jūs varat ieslēgt un izslēgt adaptīvo braukšanas staru.

- **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

■ Automātiska gaismas izklienēšanas regulēšana

Sistēma sāk automātiski pielāgot tālo gaismu izklienēšanu, kad automašīnas ātrums ir sasniegjis 40 km/h, un gaismas izklienēšana mainās atkarībā no automašīnas ātruma vai šādiem apstākļiem:

- Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

Ja automašīna samazina ātrumu līdz 24 km/h vai mazāk, sistēma automātiski pārtrauc gaismas izklienēšanu un ieslēdz tuvās gaismas.

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka pēc izpildes adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa izslēdzas un adaptīvais braukšanas stars tiek deaktivizēts.

Svīras izmantošana

Velciet svīru savā virzienā, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, un pēc tam atlaidiet to vai spiediet pēc tam svīru tālo gaismu virzienā.

- Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvo braukšanas staru, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām, un iedegsies adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.
- Pavelciet svīru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svīra ir tuvu gaismu pozīcijā, griežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā  un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

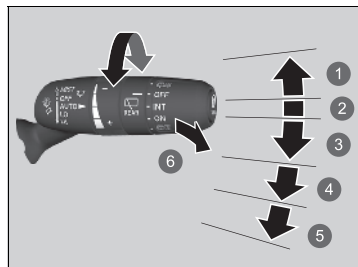
Apgaismojuma slēdža izmantošana

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

- Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvā braukšanas stara sistēmu, kad gaismas slēdzis ir gaismu pozīcijā, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**; iedegas adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

■ Priekšējā stikla tīrītāji/mazgātāji



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: lēnas darbības režīms
- 5 HI: ātras darbības režīms
- 6 Mazgātājs

Priekšējā stikla tīrītājus un mazgātājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ MIST

Stikla tīrītāji darbojas ātras darbības režīmā, kamēr svira netiek atlaista

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, AUTO, LO, HI)

Virziet sviru uz augšu vai uz leju, lai mainītu stiklu tīrītāju iestatījumus.

■ Mazgātājs

Tas izsmidzina šķidrumu, kad pavelkat sviru virzienā uz sevi.

Atlaižot sviru ilgāk nekā vienu sekundi, smidzināšana tiek pārtraukta, tīrītāji veic divus vai trīs vēzienus, lai notīrītu vējstiklu, pēc tam tie apstājas.

►► Stiklu tīrītāji un mazgātāji

IEVĒRO

Neizmantojiet stikla tīrītājus uz sausa stikla. Stikls tiks saskrāpēts, vai arī gumijas slotiņas tiks sabojātas.

Stikla tīrītāju motors var īslaicīgi pārtraukt motora darbību, lai novērstu pārslodzi. Pēc dažām minūtēm stikla tīrītāji atsāks darboties normālā režīmā.

IEVĒRO

Izslēdziet mazgātājus, ja mazgāšanas šķidrums ir beidzies. Sūkns var tikt sabojāts.

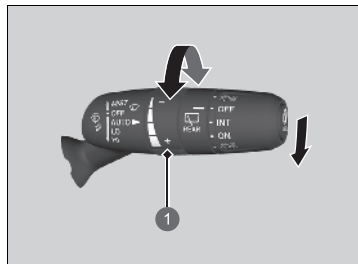
IEVĒRO

Aukstā laikā stiklu tīrītāju slotiņas var piesalt pie priekšējā stikla.

Izmantojot stikla tīrītājus šādā stāvoklī, varat tos sabojāt. Izmantojiet priekšējā stikla sildelementu, lai uzsildītu to, un pēc tam ieslēdziet stikla tīrītājus.

Ja stiklu tīrītāji pārtrauc darbību kāda traucēkļa, piemēram, biezas sniega kārtas, dēļ, novietojiet automašīnu drošā vietā. Pagrieziet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **OFF** un iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam likvidējiet traucējumu.

■ Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem



- ① Regulēšanas skala
-: zema jutība
+: augsta jutība

Pabīdot sviru lejup stāvoklī **AUTO**, priekšējā stikla tīrītāji vienu reizi notīra stiklu un pēc tam pārslēdzas uz automātisko režīmu.

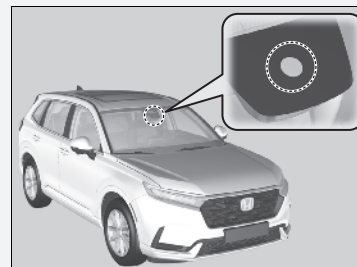
Stiklu tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem, lēnas darbības režīmā vai ātras darbības režīmā un pārtrauc darboties atbilstoši lietus sensora noteiktajam lietus daudzumam.

■ AUTO jutības regulēšana

Ja stiklu tīrītāju darbība ir pārslēgta režīmā **AUTO**, varat noregulēt lietus sensora jutību (izmantojot regulēšanas skalu), lai stiklu tīrītāji darbotos atbilstoši jūsu vēlmēm.

►► Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem

Lietus sensors atrodas tālāk norādītajā vietā.

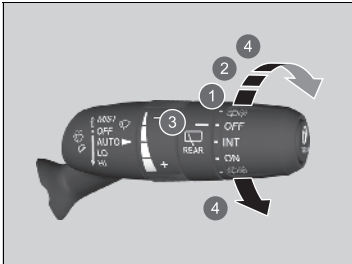


IEVĒRO

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

■ Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs



- 1 INT: ar intervāliem
- 2 ON: nepārtraukta tīrīšana
- 3 OFF
- 4 Mazgātājs

Aizmugurējā stikla tīrītāju un stiklu mazgāšanas sistēmu var izmantot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, INT, ON)

Nomainiet stikla tīrītāju darbības režīmu atbilstoši lietus stiprumam.

■ Mazgātājs (☐, ☐)

Pagriežot slēdži šajā pozīcijā, šķidrums tiek smidzināts uz aizmugurējā loga un atpakaļskata kameras.

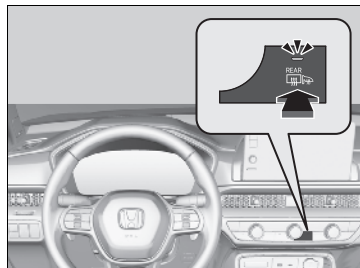
Turiet to šajā stāvoklī, lai aktivizētu aizmugurējā stikla tīrītāju un izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu. Līdzko atlaists, stiklu mazgāšanas šķidrums pārtrauc darbību un aizmugurējā stikla tīrītājs pēc dažām tīrīšanas reizēm atgriežas atlasītā slēdža iestatījumā.

■ Darbība atpakaļgaitas laikā

Kad ir aktivizēts priekšējā stikla tīrītājs un pārnesumkārbā tiek pārslēgta pārnesumā **R**, automātiski sāk darboties aizmugurējā stikla tīrītājs (kā aprakstīts tālāk) arī tad, ja tā slēdzis ir izslēgts.

Priekšējā stikla tīrītāja darbība	Aizmugurējā stikla tīrītāja darbība
Ar intervāliem	Ar intervāliem
Lēnas darbības režīms Ātras darbības režīms	Nepārtraukts

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga



Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, nospiediet aizmugurējā stikla sildelementa un sānu spoguļu apsildes pogu, lai notīrītu aizsērējušo aizmugurējo stiklu un spoguļus.

Aizmugurējā stikla sildelements un sānu spoguļu apsilde automātiski izslēdzas pēc 10–30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras. Ja āra temperatūra ir 0 °C vai zemāka, šīs ierīces neizslēdzas automātiski.

►► Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga

Šī sistēma patērē daudz elektroenerģijas, tādēļ izslēdziet to, kad aizsērējušais logs ir notīrīts. Tāpat ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja energosistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT un āra temperatūra ir līdz 5 °C, sānu atpakaļskata spoguļu apsilde var tikt automātiski uzsākta uz 10 minūtēm.

Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma

Izmantojot vadītāja pozīciju atmiņas sistēmu, ir iespējams saglabāt divas vadītāja sēdekļa pozīcijas (tas neattiecas uz elektriski regulējamo iegurni pozīcijas sistēmu).

Atslēdzot un atverot vadītāja durvis ar bezatslēgas piekļuves pulti vai sistēmu, sēdekļi tiek automātiski noregulēti vienā no divām iepriekš iestatītām pozīcijām.

- **DRIVER 1** raidītājs ir saistīts ar 1. atmiņas pogu.
- **DRIVER 2** raidītājs ir saistīts ar 2. atmiņas pogu.



- ① **DRIVER 1**
- ② **DRIVER 2**

Vadītāja sēdekļi pārvietojas uz aizmuguri atkarībā no iestatītās sēdekļa pozīcijas

- Apturiet automašīnu.
- Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **P**.
- Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**.
- Atveriet vadītāja durvis.

Kad aizdedzes režīms ir pārslēgts uz **PAPILDAPRĪKOJUMS**, vadītāja sēdekļi pārvietojas uz priekšu, novietojoties iestatītajā pozīcijā

DRIVER 1 vai **2**.

►► Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma

Izmantojot audio/informācijas ekrānu, varat atspējot sēdekļu automātiskās regulēšanas funkciju.

- **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

Vadītāja sēdekļa vieglas izkāpšanas funkciju var ieslēgt/izslēgt.

- **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

Sistēmas darbība

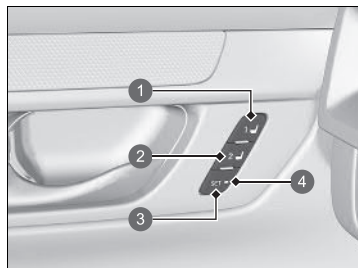
Sistēma nedarbosies, ja:

- pārnesumkārbā ir pārslēgta pozīcijā, kas nav **P**;
- sēdekļa kustības laikā tiek nospiesta jebkura atmiņas poga;
- sēdekļa pozīcija tiek regulēta lietošanas laikā;
- jebkura no atmiņā saglabātajām pozīcijām ir pilnībā iestatīta uz aizmuguri.

Sistēma var neatpazīt aizdedzes atslēgu, ja:

- atslēga atrodas mobilā tālrunā vai citas bezvadu ierīces tuvumā;
- abas atslēgas vienlaikus atrodas transportlīdzeklī;
- pielāgotās funkcijās vadītāja pozīciju atmiņas sistēma ir atspējota;
- vadītāja durvis tiek atvērtas, pilnībā nesatverot durvju rokturi.

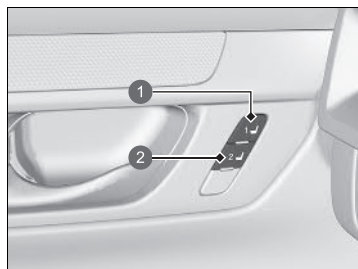
■ Pozīcijas saglabāšana atmiņā



- ❶ 1. atmiņas poga
- ❷ 2. atmiņas poga
- ❸ Poga **SET**
- ❹ Gaismas indikators

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu **IESLĒGT**. Noregulējiet vadītāja sēdekli vajadzīgajā pozīcijā.
2. Nospiediet pogu **SET**.
► Iedegas pogas **SET** gaismas indikators.
3. Piecu sekunžu laikā pēc pogas **SET** nospiešanas nospiediet un turiet **❶** vai **❷** atmiņas pogu.
► Atskan skaņas signāls, un pogas **SET** gaismas indikators nodziest.

■ Atmiņā saglabātās pozīcijas atsaukšana



- ❶ 1. atmiņas poga
- ❷ 2. atmiņas poga

1. Pārnesumkārbu ielēdziet pārnesumā **P**.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet atmiņas pogu (**❶** vai **❷**).

Sēdekļi automātiski ieņem atmiņā saglabāto pozīciju.

►► Pozīcijas saglabāšana atmiņā

Saglabāšanas darbība tiek atcelta pēc pogas **SET** nospiešanas, ja:

- atmiņas poga netiek nospiesta piecu sekunžu laikā;
- sēdekļa pozīcija tiek noregulēta vēlreiz pirms divkāršā skaņas signāla atskaņošanas;
- tiek ieslēgts jebkurš no aizdedzes pogas režīmiem, izņemot **IESLĒGT**.

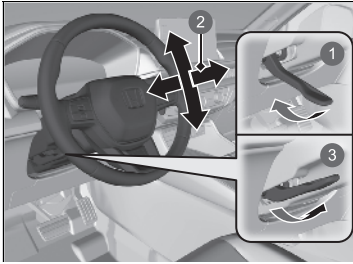
►► Atmiņā saglabātās pozīcijas atsaukšana

Sēdekļi vairs nekustēsies, ja:

- nospiedīsiet pogu **SET** vai kādu no atmiņas pogām (**❶** vai **❷**);
- noregulēsiet sēdekļa pozīciju;
- pārnesumkārbu ielēgsiet kādā pozīcijā, izņemot **P**.

Stūres regulēšana

Stūres augstumu un attālumu no jūsu ķermeņa ir iespējams noregulēt tā, lai jūs varētu ērti satvert stūri pareizā vadītāja pozā.



- 1 Atlaist
- 2 Pielāgot
- 3 Aizslēgt

1. Kad automašīna ir apturēta, pavelciet stūres regulēšanas sviru uz leju.
 - Stūres regulēšanas svira atrodas zem stūres statņa.
2. Pavirziet stūri augšup vai lejup, uz iekšu vai ārā.
 - Pārļiecinieties, vai mērierīces un signāllampīņas mērinstrumentu paneli ir labi saskatāmas.
3. Lai nofiksētu stūri noregulētajā stāvoklī, pastumiet stūres regulēšanas sviru augšup.
 - Pēc stūres noregulēšanas pārļiecinieties, ka stūre ir droši nofiksēta, mēģinot to pavirzīt augšup un lejup, uz iekšu un ārā.

Stūres regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

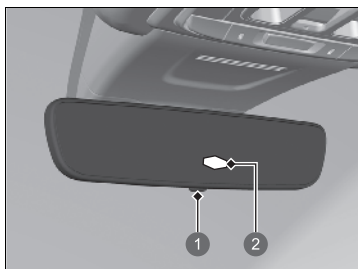
Regulējot stūri braukšanas laikā, varat zaudēt vadību pār automašīnu un pakļaut sevi riskam tikt nopietni savainotam avārijas gadījumā.

Stūri drīkst regulēt tikai tad, kad automašīna ir apstādināta.

Atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļa leņķi, sēžot pareizā vadītāja pozā.

■ Atspīduma automātiskās samazināšanas atpakaļskata spogulis



- 1 Poga AUTO
- 2 Sensors

Braucot pēc tumsas iestāšanās, atpakaļskata spogulis ar automātiskās atspīduma samazināšanas funkciju mazina aizmugurē braucošās automašīnas priekšējo lukturu gaismas atstarošanos. Nospiediet pogu AUTO, lai ieslēgtu vai izslēgtu šo funkciju. Pēc aktivizēšanas izgaismosies signāllampīņa AUTO.

» Spoguļi

Lai nodrošinātu labu redzamību, iekšējiem un ārējiem spoguļiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem.

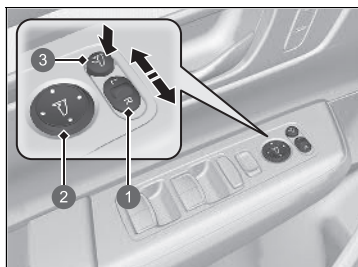
Noregulējiet spoguļus pirms braukšanas uzsākšanas.

► **Priekšējie sēdekļi** LPP. 253

» Atspīduma automātiskās samazināšanas atpakaļskata spogulis

Automātiskās atspīduma samazināšanas funkcija tiek atcelta, ja pārnenumkārbā ir pārnenumā **[R]**.

Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi



- 1 Selektora slēdzis
- 2 Regulēšanas slēdzis
- 3 Nolocīšanas poga

Sānu spoguļus var regulēt, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Spoguļu stāvokļa regulēšana

L/R selektora slēdzis: izvēlieties labās vai kreisās puses spoguļi. Pēc spoguļa noregulēšanas pagrieziet slēdzi vidējā stāvoklī.

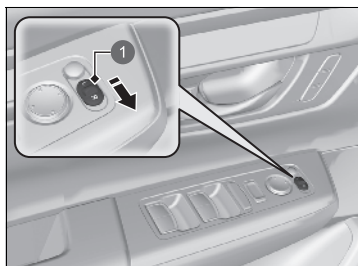
Spoguļu stāvokļa regulēšanas slēdzis:

spiediet slēdzi pa kreisi, pa labi, augšup vai lejup, lai noregulētu spoguļu stāvokli.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet nolocīšanas pogu.

■ Atpakaļgaitas savērsuma spoguļa funkcija



- 1 Selektora slēdzis

Ja šāda funkcija ir aktivizēta, ieslēdzot pārnesumkārbu stāvoklī **[R]**, pasažiera puses atpakaļskata sānu spoguļis tiek automātiski noliekts uz leju, uzlabojot redzamību automašīnas pasažiera pusē, braucot atpakaļgaitā. Spoguļis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī, kad pārslēdzat pārnesumkārbu no stāvokļa **[R]**.

Lai aktivizēto šo funkciju, pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT un pabīdiet spoguļa izvēles slēdzi uz pasažiera pusi.

■ Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Spiediet aizslēgšanas pogu uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults vai bagāžas nodalījuma durvīm vai pieskarieties jebkuru priekšējo durvju aizslēgšanas sensoram.

► Spoguļi automātiski sāk ielocīties.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Nospiediet atslēgšanas pogu uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults vai satveriet jebkuru priekšējo durvju rokturi.

► Spoguļi automātiski sāk atlocīties.

►► Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija

Automātisko nolocīšanu nevar ieslēgt automātiski, ja spoguļi ir ielocīti, izmantojot locīšanas pogu.

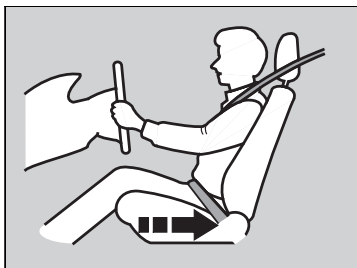
Varat ieslēgt un izslēgt durvju spoguļa automātiskās salocīšanas funkciju.

►► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 374

Sānu atpakaļskata spoguļi netiek automātiski nolocīti, ja automašīnu aizslēdz no salona, izmantojot bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi.

Priekšējie sēdekļi



Pārvietojiet atpakaļ, lai būtu pietiekami daudz vietas.

Noregulējiet vadītāja sēdekļa stāvokli tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus nodrošinot pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēdeklim jābūt noregulētam tā, lai jūs varētu sēdēt taisni, dziļi sēdekli un atbilstoši piespiest pedāļus, nesaliecoties uz priekšu, kā arī ērti satvert stūri. Pasažiera sēdekļi jānoregulē līdzīgi tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no mērinstrumentu paneli esošā priekšējā drošības spilvena.

» Sēdekļi

Vienmēr noregulējiet sēdekļu stāvokli pirms braukšanas.

» Priekšējie sēdekļi

⚠ BRĪDINĀJUMS

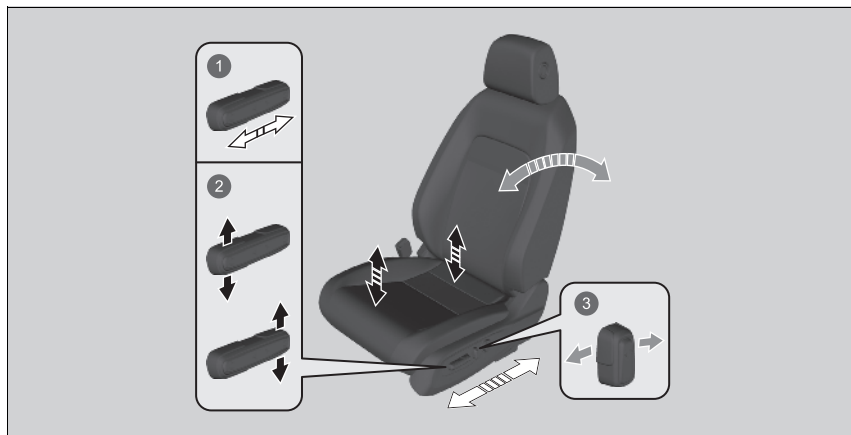
Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, var gūt nopietnas traumas vai pat nāvējošas traumas, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

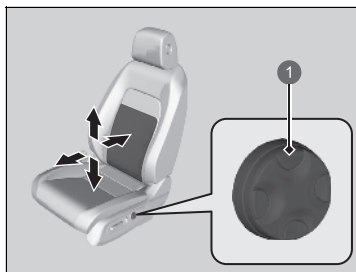
Papildus sēdekļu regulēšanai stūri var regulēt augšup, lejup, uz āru un uz iekšu. Atstājiet vismaz 25 cm lielu attālumu starp stūres centru un krūškurvi.

■ Sēdekļu stāvokļa noregulēšana

■ Priekšējo elektriski regulējamo sēdekļu regulēšana



- ① Horizontāla stāvokļa regulēšana
- ② Augstuma regulēšana (tikai vadītāja sēdekļis)
- ③ Atzveltnes leņķa regulēšana



1 Jostas vietas balsta regulēšanas slēdzis

■ Jostas vietas balsta regulēšanas slēdzis

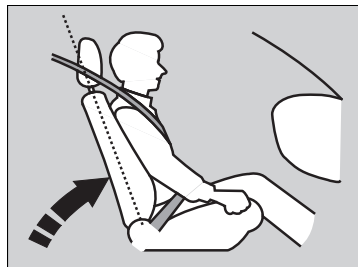
Nospiediet augšdaļu: lai pārvietotu jostas vietas balstu uz augšu.

Nospiediet apakšdaļu: lai pārvietotu jostas vietas balstu uz leju.

Nospiediet priekšpusi: tiek palielināts visas jostas vietas balsts.

Nospiediet aizmugurējo daļu: tiek samazināts visas jostas vietas balsts.

■ Atzveltnu regulēšana



Noregulējiet autovadītāja sēdekļa atzveltni tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni, atstājot pietiekami daudz vietas starp krūškurvi un stūres centrā iemontēto drošības spilvenu.

Arī priekšā sēdošajam pasažierim jānoregulē atzveltni tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni.

Sēdekļa atzveltnes atliekšana tik tālu, ka jostas plecu daļa vairs nepieguļ braucēja krūtīm, samazina jostas aizsardzības spēju. Palielinās arī iespēja, ka avārijas gadījumā braucējs paslīdēs zem jostas un tiks nopietni ievainots. Jo sēdekļa atzveltni atliekta tālāk, jo lielāks ir traumu risks.

►► Atzveltnu regulēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļa atzveltni ir atliekta pārāk tālu, sadursmes gadījumā tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli un sēdiet dziļi sēdekli.

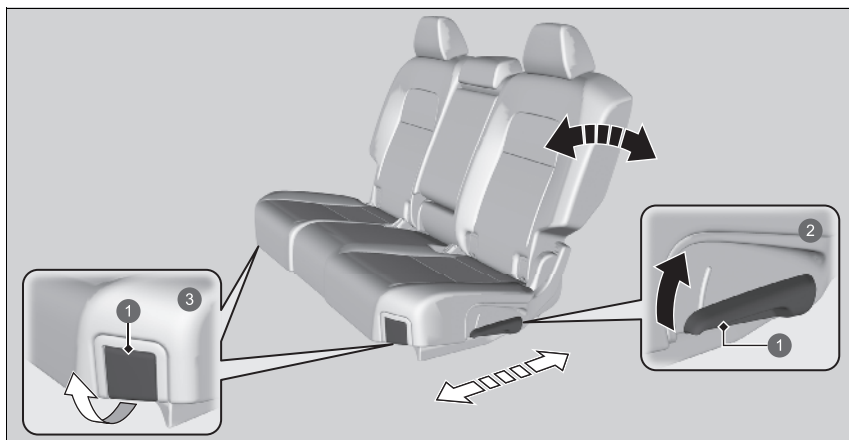
Nenovietojiet spilvenu vai kādu citu priekšmetu starp atzveltni un savu muguru.

Šādi rīkojoties, var tikt traucēta pareiza drošības jostu un drošības spilvenu darbība.

Ja nav iespējams atbīdīt sēdekli pietiekami tālu no stūres, lai joprojām būtu aizsniedzamas vadības ierīces, iesakām noskaidrot, vai nav iespējams izmantot kādu pielāgojamu aprīkojumu.

Aizmugurējie sēdekļi

■ Sēdekļu stāvokļa noregulēšana



1 Svira

2 Atzveltnes leņķa regulēšana

Pavelciet sviru augšup, lai mainītu leņķi.

3 Horizontāla stāvokļa regulēšana

Pavelciet sviru augšup, lai pārvietotu sēdekli, pēc tam atlaidiet sviru.

►► Aizmugurējie sēdekļi

⚠ BRĪDINĀJUMS

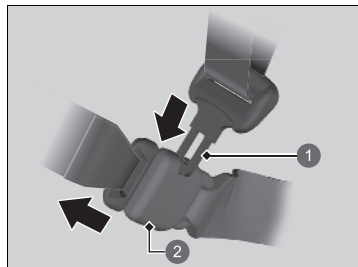
Strauja pātrinājuma apstāšanās vai sadursmes gadījumā nenostiprināts sēdekļs vai atzveltne var izkustēties no vietas vai sabrukt.

Pēkšņa sēdekļa vai atzveltnes izkustēšanās no vietas vai sabrukšana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

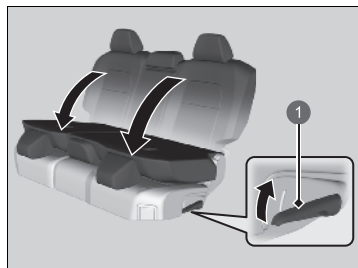
Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārliedcinieties, vai visi sēdekļi un to atzveltnes ir cieši nofiksētas.

Kad sēdekļs ir pareizi noregulēts, pašūpoiet uz priekšu un atpakaļ, lai pārliedcinātos, ka tas ir nofiksējies savā vietā.

■ Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana



- 1 Sprādzes mēlīte
- 2 Stiprinājuma sprādze



- 1 Atvēršanas svira

1. Vispirms novietojiet vidējās sēdvietas drošības jostu. Ievietojiet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.
 2. Ļaujiet drošības jostai ievilkties turētājā griestos.
- ➡ **Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu**
LPP. 57
3. Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu nolaidiet pēc iespējas zemāk. Ievietojiet roku balstu atpakaļ atzveltnē.

4. Pavelciet atvēršanas sviru un nolokiet sēdekli.

►► Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnes ir droši nofiksētas.

Aizmugurējo sēdekli atzveltnes var nolocīt, lai bagāžas nodaļā varētu izvietot lielākus priekšmetus.

Pirms aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas noņemiet visus svešķermeņus no aizmugurējā sēdekļa polsterējuma un grīdas.

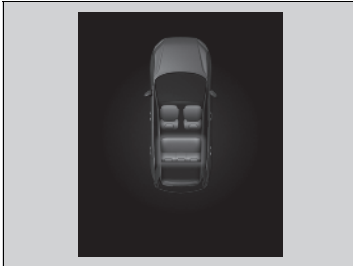
Priekšējiem sēdekļiem jābūt pietiekami pavirzītiem uz priekšu, lai tie netraucētu nolocīt aizmugurējos sēdekļus.

Novietojot sēdekļa atzveltni tās sākotnējā stāvoklī, viegli piespiediet to uz aizmuguri. Tāpat pārliecinieties, vai aizmugurējās plecu jostas ir novietotas sēdekļa atzveltnes priekšpusē.

Pārbaudiet, vai visi bagāžas nodaļā esošie priekšmeti vai priekšmeti, kas daļēji ievietoti salonā caur aizmugures sēdekļa atveri, ir atbilstoši nostiprināti. Straujas bremzēšanas brīdī nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu.

Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Pirms izkāpšanas no automašīnas šī funkcija brīdina, ka aizmugurējā sēdekļi, iespējams, ir pasažieri vai atstātas kādas mantas. Tā aktivizējas, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, ja durvis tiek atvērtas neilgi pirms vai pēc tad, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IESLĒGT.



Atgādinājums ir redzams vadītāja informācijas interfeisā, un atskan brīdinājuma signāls, kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

►► Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, uz brīdi ieslēdzas atgādinājums, pēc tam funkcija tiek deaktivizēta.

Atgādinājums nedarbojas, ja aizdedzes pogas režīms 10 minūšu laikā pēc aizmugurējo durvju atvēršanas nav iestatīts uz IESLĒGTS.

Sistēma nenosaka pasažierus aizmugurējos sēdekļos. Tā vietā tā var noteikt, kad ir atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis, norādot, ka kaut kas, iespējams, atrodas uz aizmugurējiem sēdekļiem.

Varat izslēgt paziņojuma iestatījumu.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

Sēdēšana pareizā pozā

Kad visi pasažieri ir ieņēmuši savas vietas, noregulējuši savus sēdekļus un galvas balstus un piesprādzējušies ar drošības jostām, ir ļoti svarīgi, lai līdz brauciena beigām, kad automašīna ir apstājusies un barošanas sistēma izslēgta, viņi turpinātu sēdēt ar taisnu muguru, dziļi iesēdušies sēdekļos un ar pēdām uz grīdas.

Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var palielināt traumu gūšanas iespējas. Piemēram, ja braucējs sēž ar sakumpušu muguru, atguļas, pagriežas sāniski, noliecas uz priekšu, sānis vai paceļ vienu vai abas kājas, risks gūt traumas sadursmes gadījumā ievērojami palielinās.

Ja priekšējos sēdekļos braucēji sēž nepareizā pozā, iespējams gūt nopietnas vai nāvējošas traumas, sadursmes gadījumā atsitoties pret automašīnas salona daļām vai piepūstiem priekšējiem drošības spilveniem.

►► Sēdēšana pareizā pozā

BRĪDINĀJUMS

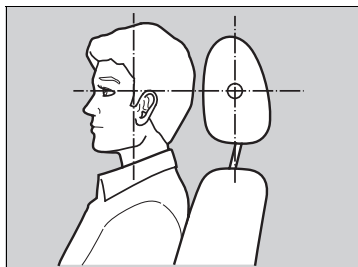
Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var izraisīt traumas vai nāvi.

Vienmēr sēdiet ar taisnu muguru pēc iespējas dziļāk sēdekļī un ar pēdām uz grīdas.

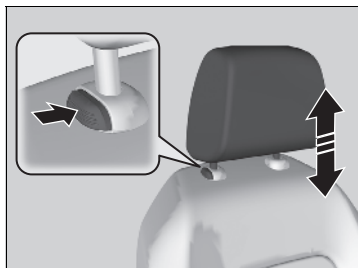
Galvas balsti

Visas automašīnas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem.

■ Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana



Novietojiet galvu balsta centrā.



Galvas balsti visefektīvāk nodrošina aizsardzību pret kakla muskuļu traumām un citām traumām, ko var gūt avārijas gadījumā, ja tie ir noregulēti tā, ka braucēja pakauša vidusdaļa ir atbalstīta pret balsta vidusdaļu. Automašīnā sēdošā ausu augšdaļai jāatrodas vienā līmenī ar galvas balsta viduslīniju.

Lai paceltu galvas balstu augstāk:
pavelciet to augšup.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk:
pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

▣ Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

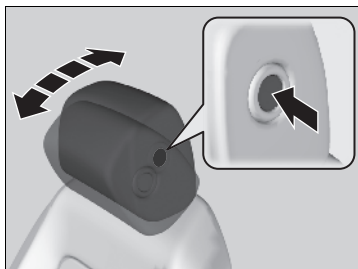
Nepareizs galvas balstu stāvoklis samazina aizsardzību, un avārijas gadījumā varat gūt nopietnas traumas.

Pirms braukšanas pārliedziet, vai galvas balsti ir savās vietās un pareizi noregulēti.

Lai galvas balsti darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nekariniet pie galvas balstiem vai to statņiem nevienu priekšmetu.
- Nenovietojiet nevienu priekšmetu starp automašīnā sēdošo un sēdekļa atzveltni.
- Uzstādiet katru no balstiem tam paredzētajā vietā.

Priekšējo sēdekļu galvas balstus nevar noņemt.

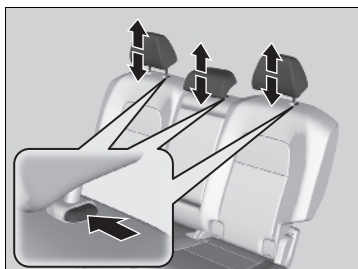


Priekšējo galvas balstu slīpumu var pielāgot vadītāja un priekšējā pasažiera galvu pozīcijām.

Noliekšana uz priekšu: pastumiet galvas balstu uz priekšu.

Atgriešana sākotnējā pozīcijā: nospiediet atbrīvošanas pogu.

■ Aizmugurējā sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa



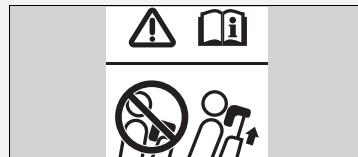
Pirms automašīna sāk braukt, aizmugurē sēdošajam pasažierim ir jānoregulē galvas balsta augstums pareizā stāvoklī.

Lai paceltu galvas balstu augstāk: pavelciet to augšup.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk: pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

▣ Aizmugurējā sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa

Ja, sēžot aizmugurē pa vidu, izmantojat galvas balstu, pavelciet to augstākajā pozīcijā. Neizmantojiet to zemākā pozīcijā.



■ Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu noņemšana un atkārtota uzstādīšana

Galvas balstus var noņemt, lai veiktu tīrīšanu vai remontu.

Galvas balsta noņemšana

Vidējās sēdvietas galvas balsts

Pavelciet galvas balstu augšup līdz galam. Pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu un velciet galvas balstu augšup un uz āru.

Ārējās sēdvietas galvas balsts

Pavelciet galvas balstu augšup līdz galam. Pēc tam vienlaikus nospiediet atbrīvošanas pogas, kas atrodas pie abām kājām, un velciet sēdeklīti uz augšu un āru.

Galvas balsta uzstādīšana

Novietojiet galvas balsta kājas atpakaļ savā vietā un pēc tam noregulējiet galvas balstu vajadzīgajā augstumā, vienlaikus turot nospiešanas atbloķēšanas pogu. Pavelciet galvas balstu augšup, lai pārliedzinātos, kas tas ir norefiksējies savā vietā.

►► Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu noņemšana un atkārtota uzstādīšana

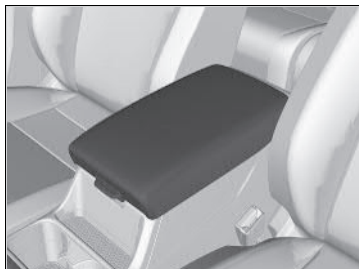
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja galvas balsti nav uzstādīti vai ir uzstādīti nepareizi, tie avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas.

Pirms braukšanas vienmēr uzstādiet galvas balstus.

Roku balsts

■ Priekšējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Konsoles nodalījuma vāku var izmantot kā roku balstu.

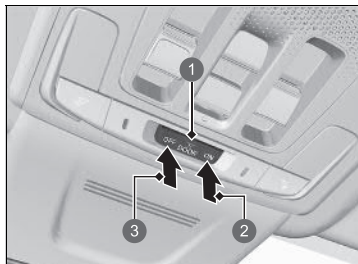
■ Aizmugurējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Pavelciet lejup vidējā sēdekļa atzveltnē esošo roku balstu.

Salona apgaismojums

Salona apgaismojuma slēdži



1 Durvju atvēršanas režīms

2 ON

3 OFF

■ ON

Salona apgaismojums ieslēdzas neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

■ Aktivizētas durvis

Salona apgaismojums tiek ieslēgts tālāk minētajos gadījumos.

- Kad jebkuras durvis tiek atvērtas.
- Kad atslēdzat vadītāja durvis.
- Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

■ OFF

Salona apgaismojums paliek izslēgts neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

Salona apgaismojuma slēdži

Ja salona apgaismojums ir ieslēgts durvju atvēršanas režīmā, tas izdziest un izslēdzas aptuveni 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Salona apgaismojums izslēdzas pēc 30 sekundēm tālāk minētajos gadījumos.

- Kad atslēdzat vadītāja durvis, bet neatverat tās.
- Kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, bet neatverat durvis.

Var mainīt salona apgaismojuma izslēgšanās laiku.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 374

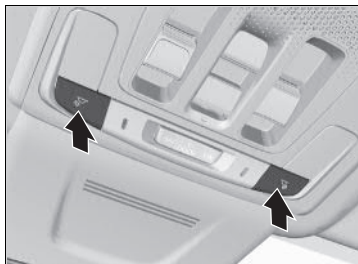
Salona apgaismojums var tikt izslēgts nekavējoties tālāk minētajos gadījumos.

- Kad aizslēdzat vadītāja durvis.
- Kad aizverat vadītāja durvis režīmā PAPILDAPRĪKOJUMS.
- Kad aizdedzes pogas režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, kad aktivizēts režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, salona apgaismojums izslēdzas pēc aptuveni 15 minūtēm.

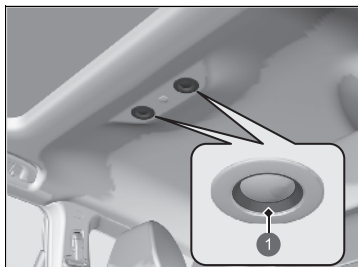
Lai neiztukšotu 12 voltu akumulatoru, neatstājiet salona apgaismojumu iedegtu uz ilgāku laiku, kad barošanas sistēma ir izslēgta.

■ Lasišanas apgaismojuma slēdži



■ Priekšējais sēdekļis

Lasišanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogas.



■ Aizmugurējais sēdekļis

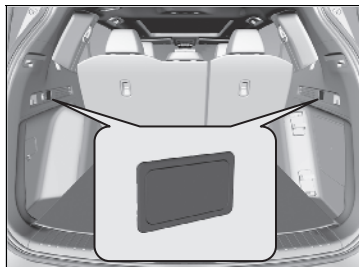
Lasišanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, pieskaroties lasišanas apgaismojumam.

1 Pieskarieties

►► Lasišanas apgaismojuma slēdži

Ja priekšējais salona apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts aktivizētu durvju režīmā un kādas no durvīm ir atvērtas, lasišanas apgaismojums neizslēdzas, uzspiežot uz pogām vai pieskaroties lasišanas apgaismojumam.

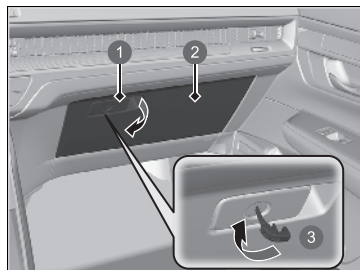
■ Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Tas iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Uzglabāšanas nodaļumi

■ Cimdu nodaļums



- ❶ Rokturis
- ❷ Cimdu nodaļums
- ❸ Bloķēšana

Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdu nodaļumu.

Cimdu nodaļumu var aizslēgt ar iebūvēto atslēgu.

» Cimdu nodaļums

⚠ BRĪDINĀJUMS

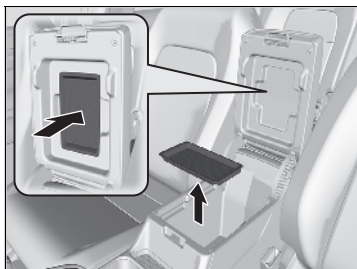
Avārijas gadījumā atvērts cimdu nodaļums var nopietni savainot pasažieri arī tad, ja ir piesprādzēta drošības josta.

Braukšanas laikā cimdu nodaļumam vienmēr jābūt aizvērtam.

■ Konsoles nodalījums



Pavelciēt rokturi, lai atvērtu konsoles nodalījumu.



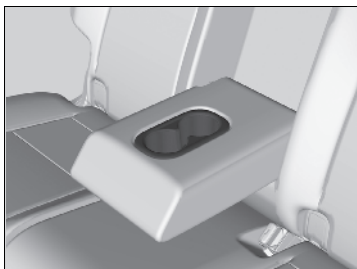
■ Izņemams paliktis

Paliktņi var noņemt un uzglabāt uz elkoņu balsta apakšējās virsmas.

■ Dzērienu trauku turētāji



■ **Priekšējo sēdekļu dzērienu trauku turētāji**
Atrodas konsolē starp priekšējiem sēdekļiem.



■ **Aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētāji**
Nolociet roku balstu lejup, lai izmantotu aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētājus.

» Dzērienu trauku turētāji

■ IEVĒRO

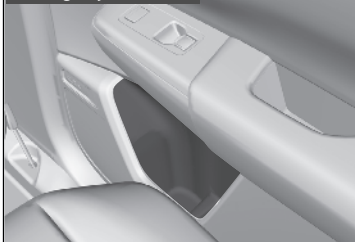
Izlieti šķidrumi var sabojāt salona apdari, paklājus un salonā esošās elektrosistēmas sastāvdaļas.

Esiet uzmanīgs, izmantojot dzērienu trauku turētājus. Varat applaucēties ar karstu šķidrumu.

Priekšējais sēdekļis



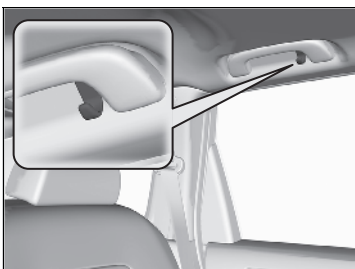
Aizmugurējais sēdekļis



■ Durvju dzērienu turētāji

Atrodas abu priekšējo un aizmugurējo durvju sānu kabatās.

■ Drēbju pakarināmie āķi

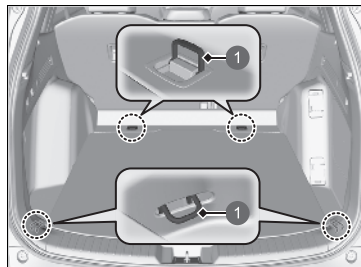


Drēbju pakarināmie āķi ir izvietoti uz aizmugurējiem labās un kreisās puses pieturēšanās rokturiem.

▣ Drēbju pakarināmie āķi

Drēbju pakarināmie āķi nav paredzēti lielu un smagu lietu pakāršanai.

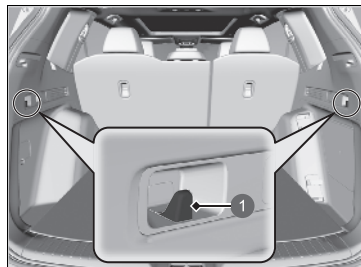
■ Nosiešanas stiprinājumi



1 Stiprinājumi

Uz bagāžas nodaļuma grīdas esošos nosiešanas stiprinājumus var izmantot, lai uzstādītu tiklu bagāžas nostiprināšanai.

■ Bagāžas āķi



1 Āķis

Bagāžas nodaļumā esošos bagāžas āķus var izmantot vieglu priekšmetu pakarināšanai.

►► Nosiešanas stiprinājumi

Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodaļumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu un ievainot automašīnā sēdošos.

►► Bagāžas āķi

IEVĒRO

Nekariniet uz sānu bagāžas āķa lielus priekšmetus un priekšmetus, kas sver vairāk nekā 3 kg. Karinot smagus vai lielus priekšmetus, var sabojāt āķus.

■ Briļļu glabātava



1 Nospiediet



Lai atvērtu briļļu glabātavu, nospiediet gropes vietā un tad atlaidiet to. Lai to aizvērtu, nospiediet vēlreiz tajā pašā vietā, līdz vāks nofiksējas.

Šajā glabātavā varat glabāt brilles un citus mazus priekšmetus.

■ Sarunu spogulis

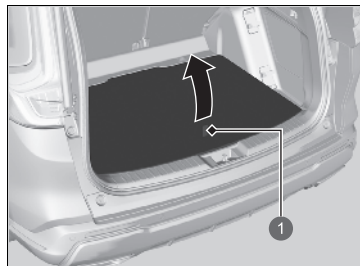
Briļļu glabātava ir aprīkota ar spoguļi. Pilnībā atveriet briļļu glabātavu un pēc tam paspiediet to atpakaļ līdz pirmajam aizturim.

Šo spoguļi var izmantot, lai redzētu aizmugurējās sēdvietas.

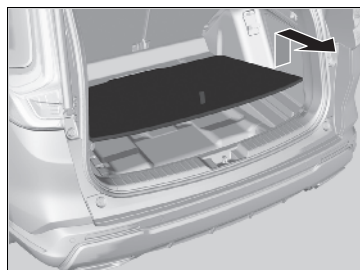
►► Briļļu glabātava

Braukšanas laikā glabātuvei jābūt aizvērtai, izņemot gadījumus, kad nepieciešams piekļūt tajā uzglabātajiem priekšmetiem.

■ Bagāžas glabāšanas nodaļums



1 Siksna



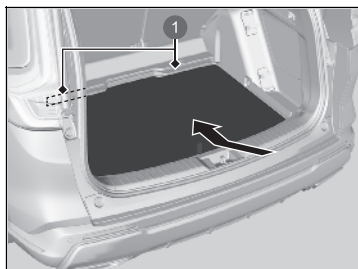
■ Priekšmetu glabāšana uz vāka (nolaistā pozīcijā)

Tas ir noderīgi, uzglabājot augstus priekšmetus.

1. Pavelciet siksnu, lai atvērtu bagāžas nodaļuma grīdas vāku.

2. Velciet siksnu augšup, lai paceltu grīdas vāku.

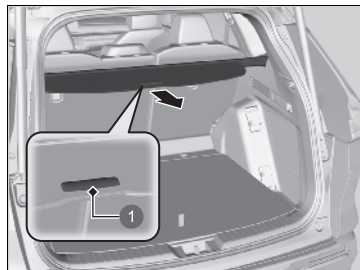
3. Velciet grīdas vāku virzienā uz sevi, līdz tas atvienojas no atbalsta stieniem.



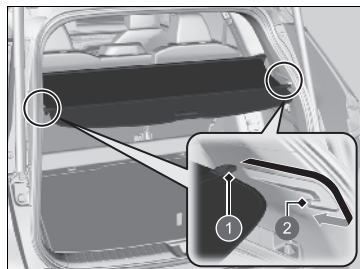
1 Atbalsta stienis

4. Grīdas vāka tālāko galu nospiediet līdz lejai zem atbalsta stieņiem, pēc tam nolaidiet otru galu.

■ Bagāžas nodaļuma pārsegs



1 Rokturis



1 Stiprinājuma stienis

2 Āķis

Bagāžas nodaļuma pārsegu var izmantot, lai paslēptu bagāžu un aizsargātu to no tiešiem saules stariem.

■ Izvilksana

Nedaudz paceliet augšup aiz roktura pie pārsega centra malas, lai atāķētu katru galu, pēc tam pārsegu pavelciet atpakaļ un montāžas stienus iestipriniet āķos bagāžas nodaļuma durvju atvēruma abās pusēs.

■ Ievilkšana

Izņemiet stienus no āķiem un pēc tam ļaujiet tam lēnām ievilkties atpakaļ, līdz tas ir pilnībā ievilcies.

►► Bagāžas nodaļuma pārsegs

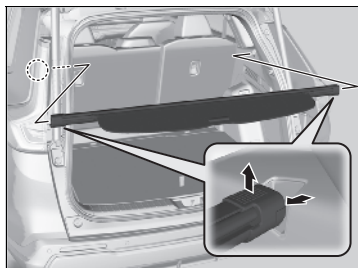
Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodaļumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu un ievainot automašīnā sēdošos.

Nenovietojiet bagāžas nodaļumā priekšmetus, kas ir augstāki par sēdekļa augšējo daļu. Tie var aizsegst skatu un tikt iemesti salonā sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā.

Lai novērstu bagāžas nodaļuma pārsega bojājumus:

- nenovietojiet priekšmetus uz bagāžas nodaļuma pārsega;
- nenovietojiet smagus priekšmetus uz bagāžas nodaļuma pārsega.

Nodrošiniet, lai, ievelkot aizmugurējā bagāžas nodaļuma pārsegu, katrs montāžas stienis ievietotos atbilstīgajā saturēšanas gropē. Ja tie netiek ievietoti gropēs, stieņi var grabēt, saskaroties ar apkārtējām virsmām.



■ Izņemšana

Paspiediet abas korpusa galus uz iekšpusi un pēc tam izņemiet to no savas vietas.

Cits salona ērtības aprīkojums

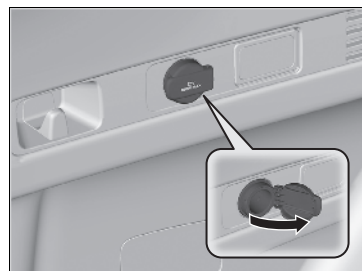
■ Papildaprīkojuma kontaktligzdas

Papildaprīkojuma kontaktligzdas var lietot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



■ Konsoles panelis

Izmantošanai atveriet vāciņu.



■ Bagāžas nodaļums

Izmantošanai atveriet vāciņu.

►► Papildaprīkojuma kontaktligzdas

■ IEVĒRO

Neievietojiet tajā automašīnas cigarešu aizsmēķētāju. Šādi rīkojoties, papildaprīkojuma kontaktligzda var pārkarst.

Papildaprīkojuma kontaktligzda nodrošina 12 voltu līdzstrāvu papildaprīkojumam ar 180 vatu (15 ampēru) vai mazāku jaudu.

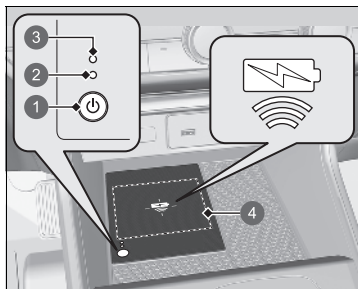
Lai novērstu 12 voltu akumulatora izlādi, izmantojiet papildaprīkojuma kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas barošanas sistēma.

Ja papildaprīkojuma kontaktligzda netiek lietota, aizveriet vāciņu, lai papildaprīkojuma kontaktligzdā neieklūtu sīki svešķermeņi.

Bezvadu lādētājs

Lai izmantotu bezvadu lādētāju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.

Zonā, kas apzīmēta ar atzīmi , lādējiet jebkuru ar Qi bezvadu uzlādi sāderīgu ierīci, kā norādīts tālāk.



- 1 Poga  (ieslēgt/izslēgt)
- 2 Zaļa signāllampīņa
- 3 Dzeltēna signāllampīņa
- 4 Uzlādes zona

1. Lai ieslēgtu un izslēgtu sistēmu, turiet nospiegtu pogu  (ieslēgt/izslēgt).
 - Kad sistēma ir aktivizēta, iedegas zaļā signāllampīņa.
2. Novietojiet lādējamo ierīci uz uzlādes zonas.
 - Sistēma automātiski uzsāk ierīces uzlādi, un iedegas dzeltēnā signāllampīņa.
 - Pārliecinieties, vai ierīce ir sāderīga ar sistēmu un ir novietota ar lādējamo pusi uzlādes zonas centrā.
3. Kad uzlāde ir pabeigta, iedegas zaļā signāllampīņa.
 - Atkarībā no ierīces dzeltēnā signāllampīņa joprojām turpina degt.

Bezvadu lādētājs

⚠ UZMANĪBU

Metāla objekti starp uzlādes paliktņi un lādējamo ierīci var uzkarst un radīt apdegumus.

- Pirms ierīces uzlādes vienmēr noņemiet svešķermeņus no uzlādes paliktņa.
- Pirms uzlādes vienmēr pārliecinieties, vai virsma ir tīra, bez putekļiem un netīrumiem.
- Uz lādētāja un ierīces neļaujiet šķidrumus (piemēram, ūdeni, dzērienus utt.).
- Uzlādes paliktņa tīrīšanai nelietojiet eļļu, smērvielas, spirtu, benzīnu vai šķīdinātāju.
- Uzlādes laikā neaizsedziet sistēmu ar dvieļi, apģērbu un citiem objektiem.
- Neizsmidziniet aerosolus, kas var nonākt saskarē ar uzlādes paliktņa virsmu.

Droša lietošana

- Pirms ierīces uzlādes vienmēr noņemiet metāla priekšmetus no uzlādes paliktņa.
- Neatveriet lādētāja korpusu.
- Nelietojiet lādētāju, ja tas nedarbojas pareizi. Sazinieties ar izplatītāju.

Ja lādētājs rada radio sakaru traucējumus, mēģiniet novērst traucējumus.

- Nospiediet un dažas sekundes turiet slēdzi uz lādētāja, lai izslēgtu lādētāju.

■ Kad uzlāde netiek sākta

Izpildiet vienu no tabulā norādītajiem risinājumiem.

Signāllampiņa	Cēlonis	Risinājums
Zaļa un dzeltena	Mirgo vienlaikus	Starp uzlādes zonu un ierīci ir šķērslis(-ļi). Ņemiet šķērslī(-ļus).
		Ierīce neatrodas uz uzlādes zonas. Paceliet un novietojiet ierīci uzlādes zonas centrā, kur atrodas .
		Palielinās bezvadu lādētāja paliktņa temperatūra. Uz laiku pārtrauciet ierīces uzlādi. Uzgaidiet, līdz temperatūra nokrītas, un vēlreiz mēģiniet lādēt ierīci.
Dzeltena	Mirgo	Bezvadu lādētājs ir bojāts. Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju.

►► Bezvadu lādētājs

Šī sistēma patērē lielu enerģijas daudzumu. Ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja barošanas sistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad izmantojat bezvadu lādētāju, ierīču, kuras vēlaties lādēt, saderību skatiet lietotāja rokasgrāmatu.

Bezvadu lādētājs atbalsta līdz pat 15 W, bet uzlādes ātrums atšķiras atkarībā no ierīces un citiem apstākļiem.

IEVĒRO

Uzlādes laikā nenovietojiet uz uzlādes zonas magnētiskos ierakstīšanas līdzekļus un precizitātes mehānismus. Magnētiskā efekta ietekmē kartes (piemēram, kredītkartes) dati var tikt dzēsti. Var ietekmēt arī precīzas ierīces, piemēram, pulksteņus.

Atzīme “Qi” un  ir Wireless Power Consortium (WPC) reģistrētas prečzīmes.

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt apturēta vai netikt uzsākta.

- Ierīce jau ir pilnībā uzlādēta.
- Ierīces temperatūra uzlādes laikā ir ļoti augsta.
- Atrodieties vietā, kurā tiek izstaroti spēcīgi elektromagnētiskie viļņi vai traucējumi, piemēram, no TV stacijas, elektrostacijas vai degvielas uzpildes stacijas.
- Ierīcei ir pārsegs, vāks vai piederumi, kas nav saderīgi ar bezvadu lādētāju.

Ierīce var netikt lādēta, ja tās lādējamās puses izmērs vai forma nav atbilstoša izmantošanai ar uzlādes zonu.

►► Bezvadu lādētājs

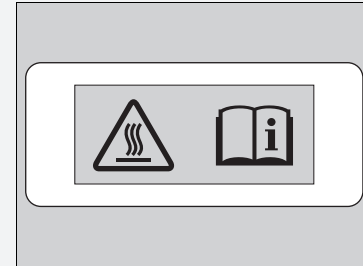
Ne visas ierīces ir saderīgas ar šo sistēmu.

Uzlādes fāzes laikā ir normāli, ka uzlādes zona un ierīce uzkarst.

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt pārtraukta.

- Visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas — tas tiek darīts, lai izvairītos no bezatslēgas piekļuves sistēmas darbības traucējumiem.
- Ierīces pozīcija ir mainīta.

Vienlaikus uz uzlādes zonas lādējiet tikai vienu ierīci.



Apdegumu risks

Jebkuri metāla objekti starp paliktņi un ierīci var uzkarst.

Ja ierīce kļūst pārāk karsta un aktivizējas tās akumulatora aizsardzības funkcija, tās uzlāde var notikt ļoti lēni vai vairs nenotiek.

Temperatūra, pie kādas aktivizējas akumulatora aizsardzības funkcija, ir atkarīga no ierīces.

■ Apsildāmā stūre



Stūres apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Nospiediet pogu stūres apakšējā daļā.

Pēc vēlamās temperatūras sasniegšanas vēlreiz nospiediet pogu, lai to izslēgtu.

Stūres apsilde izslēdzas ikreiz, ieslēdzot barošanas sistēmu, pat ja tā ir bijusi ieslēgta pēdējā braukšanas reizē.

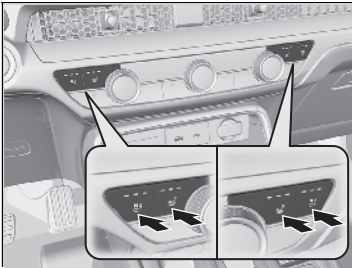
►► Apsildāmā stūre

Ja barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet pastāvīgi stūres apsildi. Noteiktos apstākļos var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, apgrūtinot enerģijas sistēmas ieslēgšanu.

■ Priekšējo sēdekļu apsilde/ventilācija



Sēdekļu apsildi un ventilatorus var izmantot, ja aizdedzes režīms ir IESLĒGT.
Sēdekļu apsilde: to izmanto sēdekļu sildīšanai.
Sēdekļu ventilatori: tos izmanto sēdekļu virsmu vēdināšanai. Lietojot kopā ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, sēdekļus ir vieglāk atdzesēt.



Novietojiet sēdekļu apsildes vai ventilatora pogu.
Vienreiz — iestatījums HI (deg trīs signāllampiņas)
Divreiz — iestatījums MID (deg divas signāllampiņas)
Trīsreiz — iestatījums LO (deg viena signāllampiņa)
Četrreiz — iestatījums OFF (nedeg neviena signāllampiņa)

Ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT pēc izslēgšanas, iepriekšējais iestatījums ir saglabāts.

►► Priekšējo sēdekļu apsilde/ventilācija

⚠ BRĪDINĀJUMS

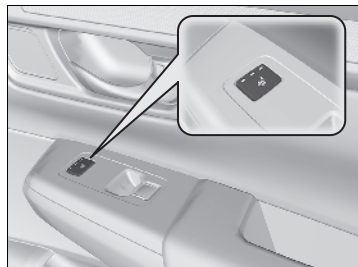
Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO. Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienam līmenim, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

■ Aizmugurējo sēdekļu apsilde



Sēdekļu apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Aizmugurējai vidējai sēdvietai nav apsildes.

Nospiediet sēdekļa apsildes pogu.

Vienreiz — iestatījums HI (deg trīs signāllampiņas)

Divreiz — iestatījums MID (deg divas signāllampiņas)

Trīsreiz — iestatījums LO (deg viena signāllampiņa)

Četrreiz — iestatījums OFF (nedeg neviena signāllampiņa)

►► Aizmugurējo sēdekļu apsilde

▲ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO. Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

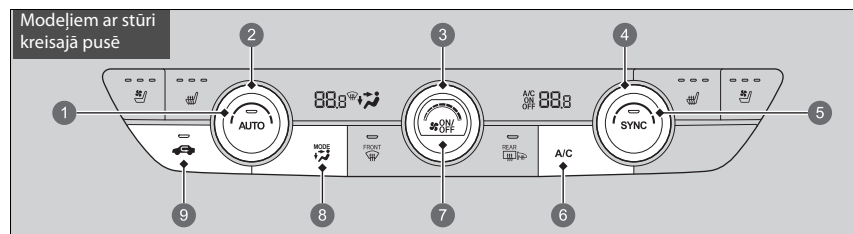
Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienam līmenim, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Automātiskā klimata kontroles sistēma uztur izvēlēto salona temperatūru. Sistēma arī izvēlas pareizu sasildīta vai atdzesēta gaisa daudzumu, kas pēc iespējas ātrāk palielina vai samazina salona temperatūru.

Izmantojiet sistēmu, kad barošanas sistēma ir ieslēgta.

1. Nospiediet pogu **AUTO**.
2. Noregulējiet salona temperatūru, izmantojot vadītāja puses vai priekšējā pasažiera puses temperatūras regulēšanas pogu.
3. Lai atceltu, nospiediet pogu **ON/OFF** (ieslēgt/izslēgt).



1. Poga **AUTO**
2. Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
3. Ventilatora vadības grozāmā poga
4. Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
5. Poga **SYNC**
6. Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)
7. Poga **ON/OFF**
8. Poga **MODE**
 - Mērierīču ventilācijas atveres
 - Mērierīču un grīdas ventilācijas atveres
 - Ventilācijas atveres grīdā
 - Grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atveres
9. Gaisa recirkulācijas poga

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Ja nospiežat jebkuru no pogām, kamēr klimata kontroles sistēma darbojas automātiskajā režīmā, prioritāte tiek piešķirta nospiešanās pogas funkcijai.

Automātiskās pogas signāllampīņa nodzisis, bet funkcijas, kas nav saistītas ar nospiesto pogu, tiks vadītas automātiski.

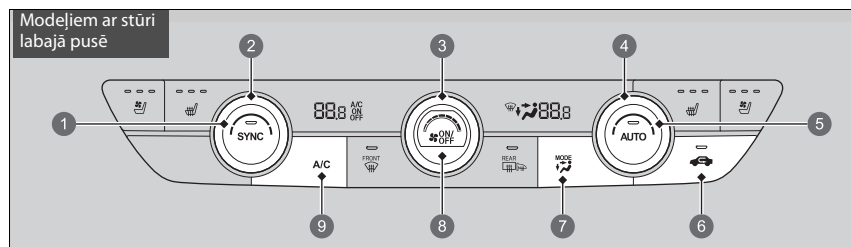
Lai neļautu iekļūt aukstā gaisa plūsmai no ārpuses, ventilators var nesākt darboties uzreiz, kad poga **AUTO** tiek nospiesta.

Ja salonā ir ļoti silts, varat atdzesēt to ātrāk, daļēji atverot logus, ieslēdzot sistēmu automātiskajā režīmā un iestatot zemu temperatūru. Tiklīdz temperatūra salonā samazinās, pārslēdziet no svaiga gaisa režīma uz recirkulācijas režīmu.

Iestatot temperatūras zemāko vai augstāko līmeni, tiek parādīts simbols **Lo** vai **Hi**.

Nospiežot pogu **ON/OFF**, klimata kontroles sistēma tiek ieslēgta un izslēgta. Kad sistēma tiek ieslēgta, tā atjauno pēdējo izvēli.

Kad ir aktivizēts režīms **ECON**, klimata kontroles sistēmas dzesēšanas funkcijas sniegums var būt samazināts.



1 Poga **SYNC**

2 Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga

3 Ventilatora vadības grozāmā poga

4 Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga

5 Poga **AUTO**

6 Gaisa recirkulācijas poga

7 Poga **MODE**

- Mērierīču ventilācijas atveres
- Mērierīču un grīdas ventilācijas atveres
- Ventilācijas atveres grīdā
- Grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atveres

8 Poga **ON/OFF**

9 Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)

■ Gaisa recirkulācijas un svaiga gaisa režīma pārslēgšana

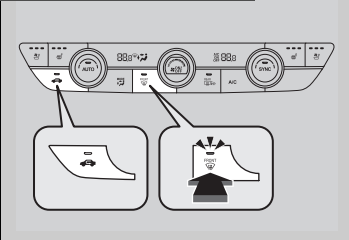
Nospiediet pogu  (recirkulācija) un ieslēdziet režīmu atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.

Gaisa recirkulācijas režīms (signāllampīņa deg): sistēmā tiek recirkulēts automašīnas salona gaiss.

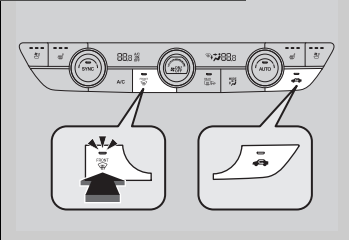
Svaiga gaisa režīms (signāllampīņa neded): uztur ventilāciju ar ārējo gaisu. Normālos apstākļos uzturiet sistēmu svaiga gaisa režīmā.

Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem ar stūri labajā pusē



Nospiežot pogu  (priekšējā stikla sildelements), tiek ieslēgta gaisa kondicionētāja sistēma un sistēma automātiski pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.

Vēlreiz nospiediet pogu , lai izslēgtu; tiek atgriezti sākotnējie sistēmas iestatījumi.

►► Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

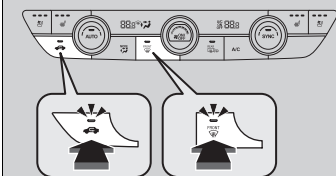
Jūsu drošībai pirms braukšanas pārliecinieties, vai caur visiem logiem ir laba redzamība.

Neiestatiet temperatūru tuvu tās augstākajam vai zemākajam līmenim.

Aukstam gaisam saskaroties ar priekšējo stiklu, tas var aizsvīst no ārpuses.

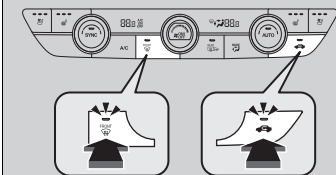
■ Ātra aizsvīduma notīrīšana no logiem

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Nospiediet pogu .
2. Nospiediet pogu .

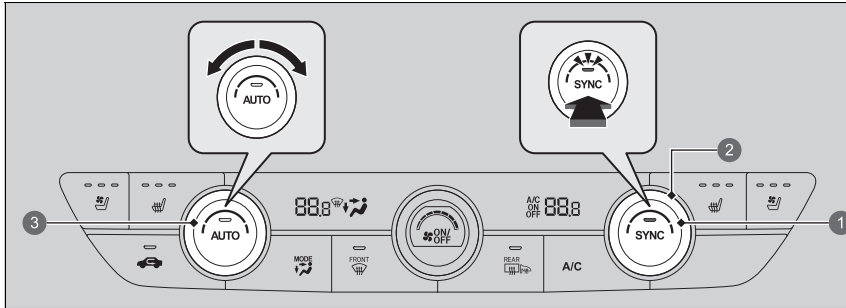
Modeļiem ar stūri labajā pusē



►► Ātra aizsvīduma notīrīšana no logiem

Pēc apledojuma notīrīšanas no logiem pārslēdziet sistēmu uz svaiga gaisa režīmu. Ja atstāsiet ieslēgtu gaisa recirkulācijas režīmu, mitruma ietekmē logi var aizsvīst. Tas apgrūtinā redzamību.

Sinhronizācijas režīms



- ❶ Poga **SYNC**
- ❷ Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- ❸ Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga

Varat vienlaikus iestatīt temperatūru vadītāja un pasažiera pusē sinhronizācijas režīmā.

1. Nospiediet pogu **SYNC**.

► Sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.

2. Noregulējiet temperatūru, izmantojot vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmo pogu.

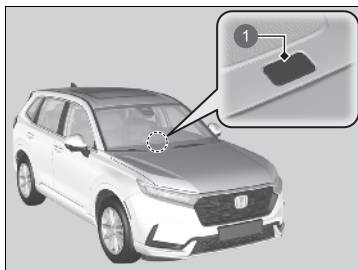
Nospiediet pogu **SYNC** vai mainiet pasažiera puses temperatūras iestatījumu, lai atgrieztos duālajā režīmā.

Sinhronizācijas režīms

Nospiežot pogu , sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.

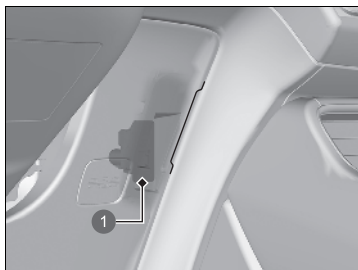
Kad sistēmai ir aktivizēts duālais režīms, var atsevišķi iestatīt temperatūru vadītāja pusei un priekšējā pasažiera pusei.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas sensori



Automātiskās klimata kontroles sistēma ir aprīkota ar sensoriem. Sensorus nedrīkst aizsegt un apliet ar šķidrumu.

1 Sensors



1 Sensors

Aprīkojums

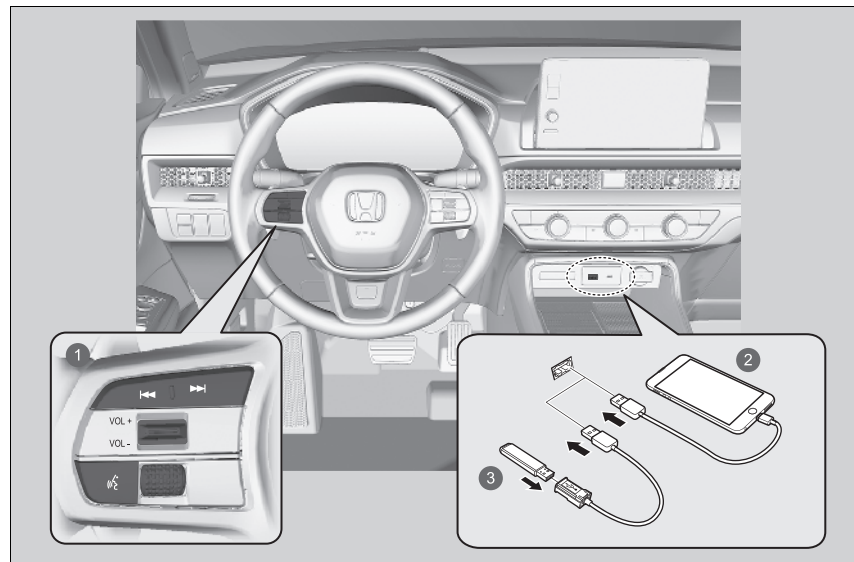
Šajā nodaļā ir aprakstīts, kā izmantot tehnisko aprīkojumu.

Audio sistēma	292
Displeja audio	294
Audio sistēmas kļūdu ziņojumi	402
Vispārīga informācija par audio sistēmu	403
Ārkārtas zvans (eCall)	413
Ieteikums veikt uzpildi	418

Audio sistēmas apraksts

Audio sistēmai ir FM/AM radio un Digital Audio Broadcasting (DAB) pakalpojums. Tas var arī atskaņot USB zibatmiņas ierīces, iPod, iPhone, *Bluetooth*® ierīces un viedtālruni.

Audio sistēmu var darbināt, izmantojot panela pogas un slēdžus, tālvadības ierīces uz stūres vai ikonas skārienekrāna interfeisā*.



- 1 Tālvadības ierīces
- 2 iPod
- 3 USB zibatmiņas ierīce

Audio sistēmas apraksts

Darbība, kad atslēgas slēdzis ir izslēgts

Kad aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, audio sistēmu var izmantot līdz 30 minūtēm pēc katras braukšanas reizes. Ilgāka audio sistēmas izmantošana ir atkarīga no akumulatora uzlādes stāvokļa. Ilgstoši lietojot šo aprīkojumu, varat izlādēt akumulatoru.

Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību

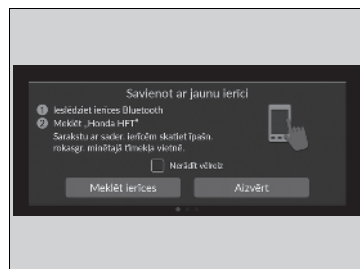
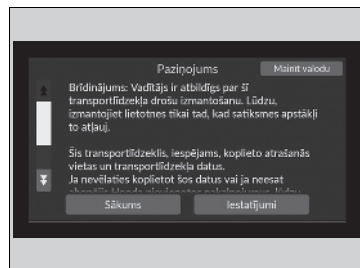
Audio sistēma izslēdzas, ja tiek atvienota no strāvas avota, piemēram, ja 12 voltu akumulators tiek atvienots vai izlādējas. Noteiktos apstākļos sistēmā var parādīties koda ievades ekrāns. Ja tā notiek, vēlreiz aktivizējiet audio sistēmu.

■ Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ieslēdziet audio sistēmu.
3. Nospiediet audio sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas pogu un turiet to nospiestu ilgāk par divām sekundēm.
 - ▶ Kad audio vadības sistēma ir izveidojusi savienojumu ar transportlīdzekļa vadības sistēmu, audio sistēma tiek no jauna ieslēgta. Ja vadības bloks neatpazīst audio vadības bloku, audio sistēma ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Darba sākšana

Displeja audio automātiski ieslēdzas, pārslēdzot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGTS. Darba sākšanas laikā tiek atvērts šāds ekrāns par datu augšupielādi.



Atlasiet **Start** (Sākums).

- ▶ Ja vēlaties mainīt datu augšupielādes iestatījumus, atlasiet **Settings** (Iestatījumi), pēc tam ekrānā **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana) atlasiet iestatījumus ON/OFF (Ieslēgts/izslēgts).
- ▶ Ja netiek atlasīts **Start** (Sākums), pēc noteikta laika sistēma automātiski tiek pārslēgta uz sākuma ekrānu.
- ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, atlasiet **Start** (Sākums); tiks atvērts **Bluetooth®** pāri savienošanas ekrāns.

■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
2. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
 - ▶ Ja vēlaties pāri savienot tālruni no šīs displeja audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
 - ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.

» Darba sākšana

Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)

ON (Ieslēgts): pieejama datu pārraide.

OFF (Izslēgts): nav pieejama datu pārraide.

Pamatdarbība

Audio sistēmas funkcija

Lai izmantotu audio sistēmas funkciju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā **PAPILDAPRĪKOJUMS** vai **IESLĒGTS**.



1 **All Apps** (Visas lietotnes)

2 Statusa ikonas

3 Lietotņu saīšnes ikonas

4 Bultiņa

5 Ikona **Displeja režīms**

6 Režīma maiņas slēdža ikonas

7 Pogas (Meklēt/izlaist)

8 Poga **VOL/AUDIO** (Skaļums/barošana)

9 Poga (Atpakaļ)

10 Poga (Sākums)

Audio sistēmas funkcija

Šis ekrāns ir redzams modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē tās atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeli, kuram stūre ir kreisajā pusē.

Darbība, kad atslēgas slēdzis ir izslēgts

Kad aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**, audio sistēmu var izmantot 30 minūtes; pēc tam sistēma automātiski izslēdzas.

Ja vēlaties turpināt to izmantot, iesakām pārslēgt aizdedzes pogas režīmu uz **PAPILDAPRĪKOJUMS** vai **IESLĒGT**.

► **Darbība, kad atslēgas slēdzis ir izslēgts** LPP. 292

 **All Apps** (Visas lietotnes): parāda visas lietotnes.

Statusa ikonas: galvenes apgabalā parāda informācijas par automašīnu, savienoto tālruni u.c. signāllampiņas.

Lietotņu saīšnes ikonas: parāda lietotņu saīšnes ikonas.

Bultiņa: parāda nākamās lapas audio/informācijas ekrānā.

 Ikona **Display Mode** (Displeja režīms): maina audio/informācijas ekrāna spilgtumu.

Vienreiz atlasiet  un atlasiet  vai , lai veiktu regulēšanu.

Režīma maiņas slēdža ikonas: parāda ikonas, lai tieši mainītu režīmu.

Pogas  /  (Meklēt/izlaist): nospiediet, lai mainītu staciju, dziesmu vai failu.

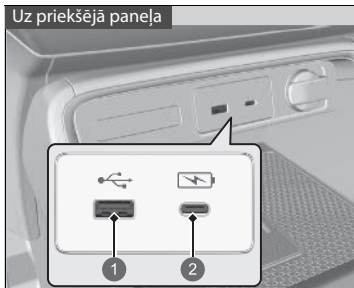
Poga **VOL**/ **AUDIO (Skaļums/barošana):** ieslēdz un izslēdz audio sistēmu un pagriež, lai pielāgotu skaļumu.

Poga  **(Atpakaļ):** nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

Poga  **(Sākums):** nospiediet, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

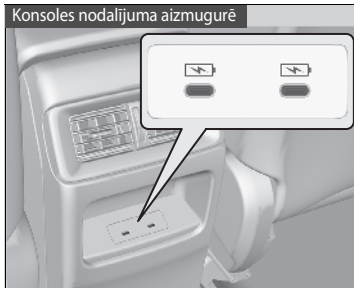
USB pieslēgvietas

Uz priekšējā panela



- 1 Audio failu atskaņošana un saderīgu tālrunu savienošana
- 2 Tikai uzlādes ierīcēm

Konsoles nodalījuma aizmugurē



Uz priekšējā panela (USB)

USB pieslēgvietā (2,5 A) uz priekšējā panela ir paredzēta ierīču uzlādešanai, audio failu atskaņošanai un saderīgu tālrunu ar Apple CarPlay vai Android Auto pievienošanai.

- ▶ Lai novērstu iespējamās problēmas, Apple CarPlay gadījumā noteikti izmantojiet Apple MFi sertificētu Lightning savienotāju, un Android Auto gadījumā USB kabeliem jābūt ar USB-IF sertifikāciju, lai tie atbilstu USB 2.0 standartam.

Uz priekšējā panela (Lightning)

Priekšējā panela USB pieslēgvietā (3,0 A) ir paredzēta tikai ierīču uzlādei.

- ▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tam tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

Konsoles nodalījuma aizmugurē

USB pieslēgvietas (3,0 A) ir paredzētas tikai ierīču uzlādei.

- ▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tām tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

USB pieslēgvietas

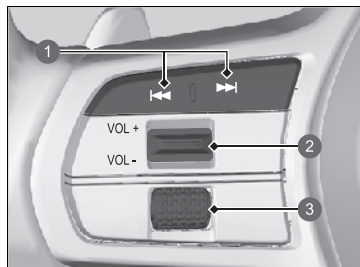
- Neatstājiet iPod vai USB zibatmiņas ierīci automašīnā. Tieši saules stari un augsta temperatūra var tos sabojāt.
- Iesakām izmantot USB kabeli, ja USB pieslēgvietai pievienojat USB zibatmiņu.
- Nepievienojiet iPod ierīci vai USB zibatmiņas ierīci, izmantojot centrmezglu.
- Neizmantojiet tādas ierīces kā karšu lasītāju vai cieto disku, jo šādi varat sabojāt gan ierīci, gan savus failus.
- Pirms ierīces izmantošanas automašīnā iesakām dublēt datus.
- Attēlotie ziņojumi var atšķirties atkarībā no ierīces modeļa un programmatūras versijas.

USB uzlāde

USB pieslēgvietā var nodrošināt līdz 2,5 A/3,0 A strāvas. Tā neizvada 2,5 A / 3,0 A strāvu, ja vien ierīce to nav pieprasījusi. Informāciju par strāvas stiprumu skatiet uzlādējamās ierīces lietošanas rokasgrāmatā.

Noteiktos apstākļos ar pieslēgvietu savienota ierīce var izraisīt atskaņotās radiostācijas signāla traucējumus.

■ Audio sistēmas vadības pogas uz stūres



- ① Pogas (Meklēt/izlaist)
- ② Slēdzis **VOL** (Skaļums)
- ③ Kreisā selektora ritenītis

Slēdzis VOL (Skaļums)

Nospiediet Up: lai palielinātu skaļumu.

Nospiediet Down: lai samazinātu skaļumu.

Tas ļauj vadīt audio sistēmu braukšanas laikā. Informācija ir attēlota vadītāja informācijas interfeisā.

►► Audio sistēmas vadības pogas uz stūres

Daži režīmi ir pieejami tikai tad, ja izmanto noteiktu ierīci vai datu nesēju.

Atkarībā no pievienotās **Bluetooth®** ierīces dažas funkcijas var nebūt pieejamas.

Kreisā selektora ritenītis**Ritināšana augšup vai lejup:**

lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti:

Back (Atpakaļ)/Phone (Tālrunis)/FM/DAB/AM/iPod/USB/Bluetooth/Apps (Lietotnes)
(Apple CarPlay/Android Auto)/Customize display (Pielāgot displeju)

▶ Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

Pogas (Meklēt/izlaist)

- Radio klausīšanās laikā

Nospiediet : lai izvēlētos nākamo ieprogrammēto radiostaciju.

Nospiediet : lai izvēlētos iepriekšējo ieprogrammēto radiostaciju.

Nospiediet un turiet nospiešanu : lai izvēlētos nākamo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.

Nospiediet un turiet nospiešanu : lai izvēlētos iepriekšējo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.

- Klausīšanās, izmantojot iPod, USB zibatmiņas, *Bluetooth®* Audio vai viedtālruna savienojumu

▶ Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.

Nospiediet : lai izlaistu nākamo dziesmu.

Nospiediet : lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.

- USB zibatmiņas ierīces klausīšanās laikā

Nospiediet un turiet nospiešanu : lai izlaistu nākamo mapi.

Nospiediet un turiet nospiešanu : lai pārietu uz iepriekšējo mapi.

- iPod ierīces klausīšanās laikā:

Nospiediet un turiet nospiešanu : lai izlaistu nākamo dziesmu.

Nospiediet un turiet nospiešanu : lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.

Borta īpašnieka rokasgrāmata

Īpašnieka rokasgrāmatas saturu varat skatīt displeja audio sistēmā.

Atveriet īpašnieka rokasgrāmatu

1. Atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
2. Atlasiet **Owner's manual** (Īpašnieka rokasgrāmata).

Īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana

Kad var instalēt vai atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu, paziņojums tiek nosūtīts automātiski.

Lai atjauninātu:

1. pieskarieties paziņojumam.
► Tiek atvērts versijas ekrāns.
2. Atlasiet atjaunināmos vienumus.
3. Pieskarieties **Update** (Atjaunināt).

Ja versijas ekrānā tiek noņemta kāda vienuma izvēle, jūs par to nesaņemsiet paziņojumus.

►► Borta īpašnieka rokasgrāmata

Šī funkcija neaptver visas valodas, kas pieejamas displeja audio sistēmā.

Mainot displeja audio sistēmas valodu, mainās arī īpašnieka rokasgrāmatas valoda. Ja īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama vai instalēta šajā valodā, īpašnieka rokasgrāmata pēc noklusējuma ir angļu valodā.

►► Īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana

Parādītais saturs var atšķirties atkarībā no īpašnieka rokasgrāmatas versijas.

Ja īpašnieka rokasgrāmata vēl nav instalēta, varat to instalēt, izmantojot Wi-Fi.

► **Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju** LPP. 345

Citām valodām, izņemot angļu, vācu, franču, itāļu un spāņu

Ja īpašnieka rokasgrāmatu instalējat jaunā valodā, iepriekš lejupielādētā īpašnieka rokasgrāmata tiek noņemta.

Balss vadības darbība*1

Automašīnai ir balss vadības sistēma, kas nodrošina brīvroku funkciju.

Balss vadības sistēma izmanto uz stūres izvietoto pogu  (runāt) un mikrofonu, kas atrodas griestos netālu no lasīšanas gaismas.

Balss atpazīšana

Lai panāktu maksimālu balss vadības sistēmas balss atpazīšanu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

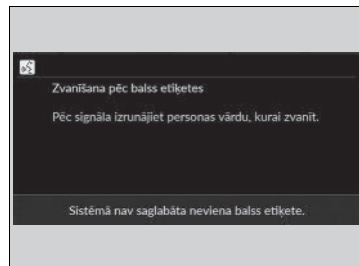
- Pārliecinieties, vai parādās izmantotajai balss komandai atbilstošais ekrāns. Sistēma atpazīst tikai noteiktas komandas.
- Pieejamās balss komandas.
 - **Balss portāla ekrāns** LPP. 302
- Aizveriet logus.
- Noregulējiet uz mērinstrumentu paneļa un sānos izvietotās ventilācijas atveres tā, lai tās nepūstu gaisu mikroфона/griestu virzienā.
- Runājiet skaidri, nepārveidojiet balsi un neieturiet pauzes starp vārdiem.
- Ja iespējams, novērsiet fona trokšņus. Ja vienlaikus runā vairāki cilvēki, sistēma var nepareizi saprast komandas.

*1: balss vadības sistēma atpazīst komandas angļu, vācu, franču, spāņu un itāļu valodā.

►► Balss vadības darbība*1

Nospiežot pogu , parādās palīdzības uzvedne, kurā jautāts, ko vēlaties darīt. Vēlreiz nospiediet un atlaidiet pogu  lai ignorētu šo uzvedni un sniegtu komandu.

■ Balss portāla ekrāns



Nospiežot pogu  (Runāt), ekrānā parādās pieejamās balss komandas.

Lai skatītu pilnu komandu sarakstu, pēc skaņas signāla sakiet "Help".

Balss portāla ekrānā parādītās komandas atšķiras atkarībā no atlasītā režīma. Atpazītās komandas ir tās pašas neatkarīgi no atlasītā ekrāna.

Normāls režīms: tiek parādīts komandu paraugu saraksts, lai ātri veiktu nepieciešamo funkciju.

Palīdzības režīms: tiek parādīts pamatkomandu saraksts, lai soli pa solim izietu cauri balss izvēlei.

Režīmu var mainīt ekrānā **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).

► **Voice Control (Balss vadība)** LPP. 373

Sistēma atpazīst tikai tālākajās lappusēs norādītās komandas, ja tās ierunātas, kad atvērts noteikts ekrāns. Sistēma neatpazīst brīvi ierunātas komandas.

■ Vispārīgas komandas

Kad tiek atvērts balss portāla ekrāns, tas mainās uz katras funkcijas augšējo ekrānu, izmantojot globālās komandas.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Tālruņa komandas

Kad sistēma atpazīst tālruņa komandu, atveras tālruņa komandām paredzētais balss atpazīšanas sistēmas ekrāns. Šīs komandas var izmantot tikai, kad ir pievienots tālrunis.

■ Tālruņa komandas

- *Call <vārds>*
- *Call <numurs>*

Sistēma atpazīst tikai tālruņa kontaktpersonu sarakstā saglabātos kontaktpersonu vārdus. Ja vārda laukā ir reģistrēts vārds un uzvārds, sistēma atpazīst vārdu un uzvārdu kā vienas kontaktpersonas vārdu.

Tālruņa komandas nav pieejamas Apple CarPlay lietošanas laikā.

■ Audio komandas

Kad sistēma atpazīst audio komandu, atveras audio komandām paredzētais balss atpazīšanas sistēmas ekrāns.

■ FM komandas

- *Tune to <FM frekvence>*

■ AM komandas

- *Tune to <AM frekvence>*

■ iPod komandas

- *List Album* <nosaukums>
- *List Artist* <vārds>
- *List Genre* <nosaukums>
- *List Playlist* <nosaukums>
- *Play* <izpildītājs> <albums>
- *Play*
- *Play Album* <nosaukums>
- *Play Artist* <vārds>
- *Play Genre* <nosaukums>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nosaukums>
- *Play Song* <nosaukums>

■ USB komandas

- *List Album* <nosaukums>
- *List Artist* <vārds>
- *List Playlist* <nosaukums>
- *Play* <izpildītājs> <albums>
- *Play*
- *Play Album* <nosaukums>
- *Play Artist* <vārds>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nosaukums>
- *Play Song* <nosaukums>

■ Navigācijas komandas

Atveras navigācijas ekrāns.

► Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.

■ Standarta komandas

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

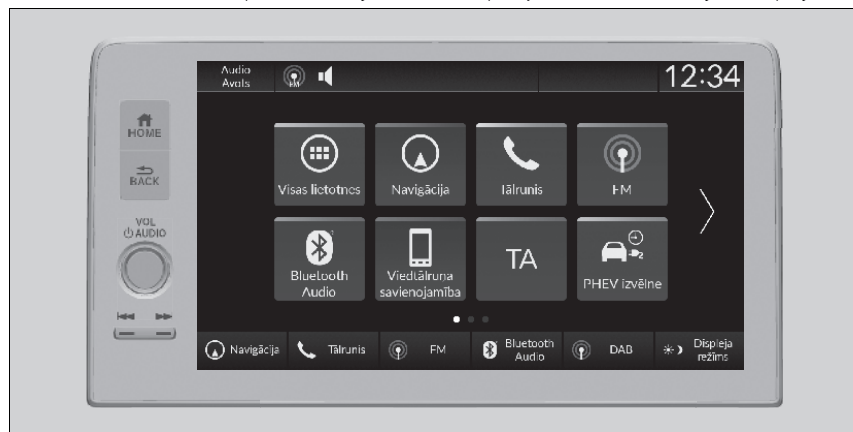
Balss palīdzība norāda pašreizējā ekrāna lietošanas norādījumus.

■ Sarakstu komandas

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Audio/informācijas ekrāns

Parāda audio statusu un pulksteni. Šajā ekrānā var piekļūt dažādām iestatījumu opcijām.



►► Audio/informācijas ekrāns

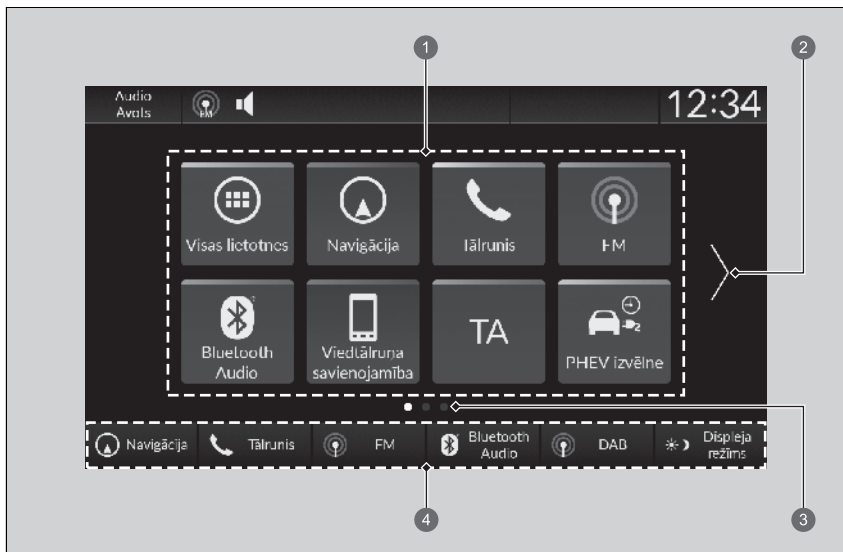
Skārienekrāna darbība

- Noteiktu audio sistēmas funkciju vadīšanai izmantojiet vienkāršas darbības, tostarp pieskaršanos, vilkšanu un ritināšanu.
- Braukšanas laikā dažas funkcijas var būt atspējotas, lai nenovērstu uzmanību no ceļa.
- Šīs funkcijas var atlasīt pēc automašīnas apturēšanas vai ar balss komandām.
- Ja lietojat cimdus, skārienekrāns var reaģēt pasliktināti vai nereaģēt vispār.

Skārienekrāna jutības iestatījumu var mainīt.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 366

Lietotņu saišnes funkcija



- 1 Lietotņu saišnes ikonas
- 2 Bultiņa
- 3 Lapas signāllampiņa
- 4 Režīma maiņas slēdži

■ Pāreja uz nākamo ekrānu

Atlasīšana vai , vai vilkšana ar pirkstu pa ekrānu uz labo vai kreiso pusi, lai pārietu uz nākamo ekrānu.

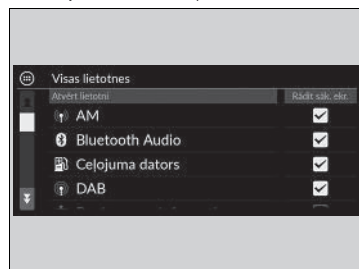
» Lietotņu saišnes funkcija

Sākuma ekrānam var pievienot līdz 6 lapām.

Nospiediet pogu lai atgrieztos sākuma ekrāna pirmajā lapā no jebkuras lapas.

■ Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Lietotņu ikonas var pievienot sākuma ekrānā.



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atzīmējiet izvēles rūtiņu vēlamajām lietotnēm.

►► Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Rūpnīcā instalētās lietotnes var neizdoties palaist normāli. Šādā gadījumā sistēma jārestartē. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA, pēc tam iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS. Pēc tam vēlreiz palaidiet lietotni. Ja joprojām nevarat palaist lietotnes, jāveic sistēmas atiestatīšana.

➤ Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

LPP. 383

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), var tikt atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi.

➤ Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

LPP. 383

Ja arī pēc opcijas **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana) izmantošanas šīs lietotnes netiek palaistas normāli, sazinieties ar izplatītāju.

■ Ikonu pārvietošana sākuma ekrānā

Ir iespējams mainīt ikonu novietojumu sākuma ekrānā.



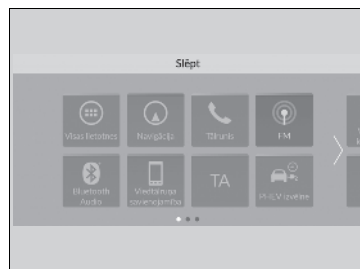
1. Nospiediet pogu **HOME**.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
 - Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Velciet ikonu un nometiet to vēlamajā vietā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
 - Atveras sākuma ekrāns.

►► Ikonu pārvietošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Ikonu izņemšana no sākuma ekrāna

Sākuma ekrāna ikonas var dzēst.



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
► Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Noņemamo ikonu velciet un nometiet galvenes zonā.
► Ikona tiek izņemta no sākuma ekrāna.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
► Atveras sākuma ekrāns.

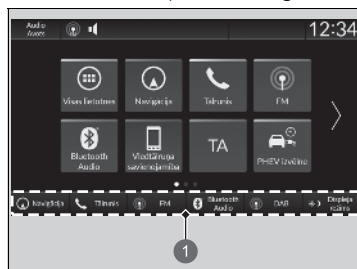
►► Ikonu izņemšana no sākuma ekrāna

Dzēšot ikonu sākuma ekrānā, attiecīgā lietotne netiek dzēsta.

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Saišņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Sākuma ekrāna apakšā var saglabāt ne vairāk kā sešas ikonas.



1 Režīma maiņas slēdži

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
 - ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Saglabājamo ikonu velciet un nometiet sākumekrāna apakšā.
 - ▶ Ikona tiek saglabāta režīma maiņas slēdža zonā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
 - ▶ Atveras sākuma ekrāns.

▶▶ Saišņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Statusa apgabals

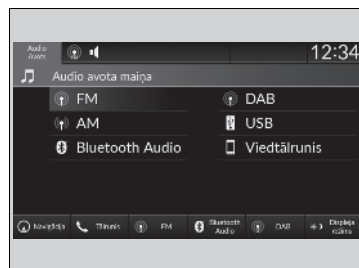
galvenes laukā tiek rādītas informācijas par automašīnu, savienoto tālruni u.c. signāllampīņas. Detalizētu informāciju varat apstiprināt, atlasot šīs ikonas.



1. Atlasiet sistēmas statusa ikonu.
► Parādās statusa apgabals.
2. Atlasiet elementu, lai skatītu informāciju.
3. Lai aizvērtu zonu, nospiediet pogu **BACK** vai atlasiet sistēmas statusa ikonu.

1 Sistēmas statusa ikona

■ Audio avota izvēle



Galvenes zonā atlasiet **Audio Source** (Audio avots), pēc tam avotu sarakstā atlasiet ikonu, lai pārslēgtu audio avotu.

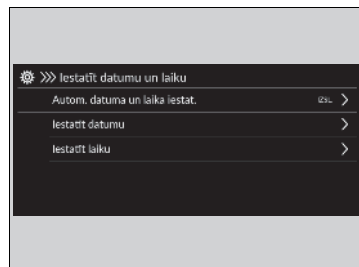
■ **Manuālas lietošanas ierobežojumi**

Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Pulksteņa regulēšana

■ Pulksteņa regulēšana

Varat manuāli pielāgot laiku un audio/informācijas ekrānā iestatīt pulksteņa fonu.



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
5. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
6. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).

Lai pielāgotu datumu:

7. Atlasiet **Set Date** (Iestatīt datumu).
8. Atlasiet /.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu datumu.

Lai pielāgotu laiku:

7. Atlasiet **Set Time** (Iestatīt laiku).
8. Atlasiet /.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

►► Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis tiek automātiski atjaunināts, izmantojot audio sistēmu.

Varat arī regulēt pulksteni, pieskaroties pulkstenim, kas redzams audio/informācijas ekrāna galvenes zonā, sākuma ekrānā parādītajam **Clock** (Pulkstenis) vai  **All Apps** (Visas lietotnes).

1. Pieskarieties pulkstenim ekrānā.
Tiek atvērts ciparnīcas tipa pulksteņa ekrāns.
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
4. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
5. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).
6. Atlasiet **Set Date** (Iestatīt datumu) vai **Set Time** (Iestatīt laiku).
7. Datuma, stundu un minūšu pielāgošana, atlasot /.
8. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Varat pielāgot pulksteņa displeju.

 **System (Sistēma)** LPP. 367

■ Pulksteņa fona iestatīšana



■ Pulksteņa fona importēšana

1. Pievienojiet USB zibatmiņas ierīci USB pieslēgvietai.
 ► **USB pieslēgvietas** LPP. 297
2. Nospiediet pogu .
3. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 ► Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
5. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
6. Atlasiet **Add More** (Pievienot vairāk).
 ► USB zibatmiņas ierīcē saglabāto attēlu attēlojums tiek parādīts sarakstā.
7. Atlasiet importējamo attēlu.
 ► Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
8. Atlasiet **OK** (Labi).
 ► Parādās izvēlētie attēli.
9. Atlasiet **Transfer** (Pārsūtīt).
 ► Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

►► Pulksteņa fona iestatīšana

- Importējot fona tapešu failus, attēlam ir jābūt USB zibatmiņas ierīces saknes direktoriņā. Mapē esošus attēlus nevar importēt.
- Faila nosaukumam jābūt mazākam par 64 baidiem.
- Importēt var attēla failus ar formātu BMP (bmp) vai JPEG (jpg).
- Atsevišķa faila lieluma ierobežojums ir mazāks par 10 MB.
- Ja USB ierīcē nav attēlu, parādās ziņojums.
- Var importēt līdz 11 attēliem.
- Maksimālais attēla lielums ir 4096 x 2304 pikseli. Ja attēla lielums ir mazāks par 1280 x 720 pikseliem, attēls tiek parādīts ekrāna vidū ar brīvo apgabalu melnā krāsā.

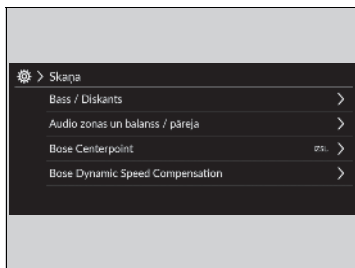
■ Pulksteņa fona atlasīšana

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet iestatāmo attēlu.
 - Ekrānā tiek parādīts priekšskatījums.
6. Atlasiet **Save** (Saglabāt).
 - Tiek atvērts pulksteņa ekrāns, kurā ir iestatīts fona attēls.

■ Pulksteņa fona dzēšana

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet **Delete Photos** (Dzēst fotoattēlus).
6. Atlasiet dzēšamo attēlu.
 - Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
7. Atlasiet **OK** (Labi).
 - Parādās izvēlētie attēli.
8. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
 - Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Skaņas regulēšana



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet audio avota ikonu.
3. Atlasiet **Sound** (Skaņa).

Atlasiet vienu no šīm iespējām:

- **Bass / Treble (Bass/diskants):** Treble, Midrange, Bass (Diskants, vidus frekvences skaļrunis, bass).
- **Audio Zones & Balance / Fader (Audio zonas un balanss/pāreja)** Driver Only (Tikai vadītāja zonā), Front Only (Tikai priekšpuse), Rear Only (Tikai aizmugure), Full Vehicle (Viss transportl.), Balance (Balanss), Fader (Pāreja).
- **Bose Centerpoint** ieslēdz un izslēdz Bose Centerpoint.
- **Bose Dynamic Speed Compensation:** Iestata skaļuma palielinājuma vērtību.

▶▶ Skaņas regulēšana

Funkcija **Bose Dynamic Speed Compensation** regulē skaļuma līmeni atkarībā no automašīnas ātruma. Jo ātrāk braucat, jo vairāk tiek palielināts audio skaļums. Jo lēnāk braucat, jo vairāk tiek samazināts audio skaļums.

Skaņu var regulēt arī tā, kā aprakstīts tālāk.

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Sound** (Skaņa).

Audio Zones & Balance / Fader (Audio zonas un balanss/pāreja)

Varat mainīt to, no kurienes skan skaņa, atlasot vienu no tālāk norādītajām skaļruņa opcijām.

- **Full Vehicle (Viss transportl.):** skaņu atskaņo visi skaļruņi.
- **Driver Only (Tikai vadītāja zonā):** skaņu atskaņo tikai skaļruņi pie vadītāja sēdekļa.
- **Front Only (Tikai priekšpuse):** skaņu atskaņo tikai priekšējie skaļruņi.
- **(Tikai aizmugure):** skaņu atskaņo tikai aizmugurējie skaļruņi.

Lai atiestatītu katru iestatījumu opcijām **Bass / Treble** (Bass/diskants), **Audio Zones & Balance / Fader** (Audio zonas un balanss/pāreja) un **Bose Dynamic Speed Compensation**, katrā iestatījumu ekrānā atlasiet **Default** (Noklusējums).

Displeja iestatīšana

Varat iestatīt ekrāna spilgtumu.

Displeja režīma manuāla pārslēgšana



Atlasiet **Display Mode** (Displeja režīms).

- Dažas sekundes tiek rādīta spilgtuma josla.
- Lai pielāgotu spilgtumu, atlasiet  vai .
- Atlasiet **Displ. IZSL.**, lai izslēgtu ekrānu. Lai ieslēgtu ekrānu, nospiediet pogu  vai .

Displeja iestatīšana

Ekrāna spilgtumu var pielāgot, pieskaroties spilgtuma joslai vai velkot to.

Ekrāna spilgtumu var arī mainīt, izmantojot tālāk norādītās darbības:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Display** (Displejs).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums).



Sistēmas atjauninājumi

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi savienojumu vai USB ierīci.

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var arī atjaunināt ar telemātikas vadības bloku (TCU), izmantojot abonēšanas bāzes pakalpojumu.

Atjaunināšana

Ja ir pieejams audio sistēmas atjauninājums, statusa apgabālā tiek rādīts paziņojums. Lai atjauninātu sistēmu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
 - Sistēma pārbauda, vai nav atjauninājumu.
 - Ja sākuma ekrānā parādās atjaunināšanas ikona, atlasiet statusa ikonu.
 - **Statusa apgabals** LPP. 310
3. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
 - Ja nepieciešams lietotāja apstiprinājums lejupielādei, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
4. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
 - Ja atjauninājums ir gatavs, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana

Sistēmu var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi, taču nevar izmantot caurlaides lapu, kurai ir nepieciešama pieteikšanās vai piekrišana lietošanas noteikumiem pārlūkā.

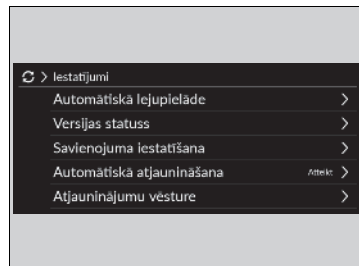
Lejupielāde tiek atcelta tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek pārtraukts Wi-Fi savienojums.
- Jūs izslēdzat barošanas sistēmu, kad 12 V akumulatoram ir zems līmenis.

Lejupielāde tiek atsākta, nākamreiz izveidojot Wi-Fi savienojumu.

12 voltu akumulatora aizsardzības dēļ nevar atlasīt **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta), ja akumulatoram ir zems līmenis. Ja vēlaties instalēt atjauninātos datus, uzlādējiet akumulatoru vai atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).

Sistēmas atjauninājumu iestatījumi



Var iestatīt šādus iestatījumus.

- **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde)
- **Version Status** (Versijas statuss)
- **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana)
- **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana)
- **Update History** (Atjauninājumu vēsture)

Automātiskās lejupielādes iestatījumi

Lai pārslēgtu uz automātiskās lejupielādes iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde).
5. Atlasiet piekļuves punktu, pēc tam atlasiet **Enable** (Iespējot).
 - Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Disable** (Atspējot).

Versijas un atjauninājumu statusa skatīšana

Lai apstiprinātu versiju un atjauninājumu statusu, izmantojiet šo procedūru:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Version Status** (Versijas statuss).

■ Savienojuma iestatīšana

Lai izveidotu savienojumu ar internetu, izmantojot Wi-Fi tīklu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
 - Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
 - Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Automātiskās atjaunināšanas iestatījumi

Lai mainītu uz automātiskās atjaunināšanas iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana).
5. Atlasiet **Accept** (Piekrīst).
 - Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Decline** (Noraidīt).

■ Atjauninājumu vēstures skatīšana

Lai apstiprinātu atjauninājumu vēsturi, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Update History** (Atjauninājumu vēsture).

■ Atjaunināšana bezvadu režīmā

■ Bezvadu savienojuma režīma iestatīšana

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
 - Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
 - Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Atjaunināšana

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **via Wireless** (Ar Wireless).
4. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
 - Ja nepieciešams lietotāja apstiprinājums lejupielādei, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
5. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
 - Ja atjauninājums ir gatavs, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

■ Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

■ Atjaunināšanas failu lejupielāde no servera

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
 - Ekrānā parādās paziņojums.
5. Pievienojiet USB ierīci USB pieslēgvietai.
 - Inventāra dati tiek kopēti uz USB ierīci.
 - **USB pieslēgvietas** LPP. 297
6. Noņemiet USB ierīci no USB pieslēgvietas.
7. Pievienojiet USB ierīci datoram un pēc tam lejupielādējiet atjaunināšanas failus.
 - Izmantojiet saiti, lai lejupielādētu nepieciešamos programmatūras atjaunināšanas failus. Norādījumus skatiet vietnē <https://usb.honda.com>.

►► Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

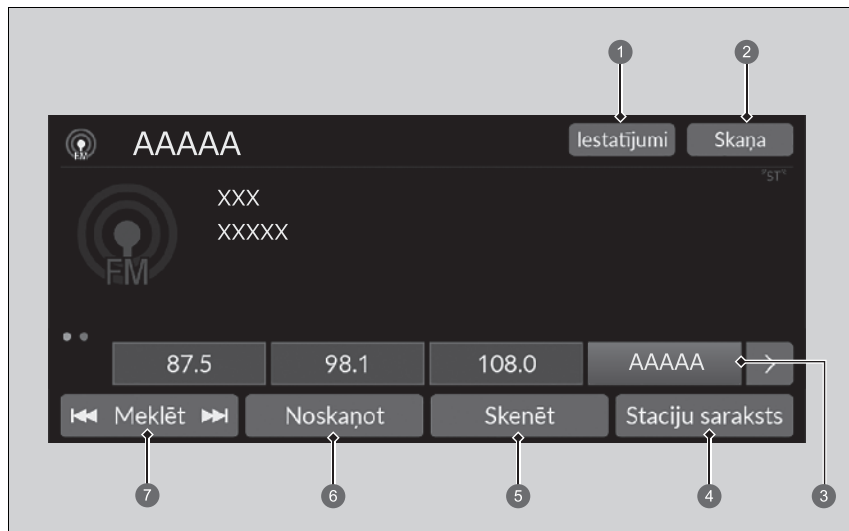
Ieteicama USB ierīce ar vismaz 8 GB vai vairāk brīvas vietas.

Pirms sākt USB atjaunināšanas procesu, noteikti dzēsiet visus iepriekšējos inventāra vai atjaunināšanas failus no USB.

■ Audio sistēmas atjaunināšana

1. Nospiediet pogu  HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
 - Ekrānā parādās paziņojums.
5. USB ierīci ar atjaunināšanas failiem pievienojiet USB pieslēgvietai.
 - Ekrānā parādās paziņojums.
 - ➡ **USB pieslēgvietas** LPP. 297
6. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).
 - Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

FM/AM radio atskaņošana



- ① Ikona Settings (Iestatījumi)
- ② Ikona Sound (Skaņa)
- ③ Ieprogrammēto staciju ikonas
- ④ Ikona Station List (Staciju saraksts)

- ⑤ Ikona Scan (Skenēt)
- ⑥ Ikona Tune (Noskaņot)
- ⑦ Ikona Seek (Meklēt)

■ Programmēto staciju atmiņa

Regulē programmēto staciju atmiņas radiofrekvenci.
Stacijas saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto radiostaciju.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
 - Atlasot **Press & Hold** (Nospiež un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Station List (Staciju saraksts)

Uzskaita izvēlētās joslas stacijas ar visstiprāko signālu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm atskaņo katru no izvēlētās joslas radiostacijām ar stiprāko signālu.

Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu .

■ Seek (Meklēt)

Atlasa  vai  lai izvēlētajā joslā meklētu radiostaciju ar spēcīgu signālu (palielinātu vai samazinātu frekvenci).

►► Programmēto staciju atmiņa

Displejā tiek parādīta **ST** signāllampīņa, kas norāda, ka tiek veikta FM pārraižu atskaņošana stereo režīmā.

Audio režīma pārslēgšana

Ritiniet kreiso selektora riteni vai atlasiet **Audio Source** (Audio avots).

► Audio sistēmas vadības pogas uz stūres

LPP. 298

Iestatījumu atmiņā var saglabāt 12 AM/FM stacijas.

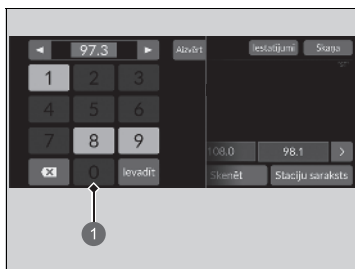
■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

🔊 **Skaņas regulēšana** LPP. 315

■ Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

Izvēlas izmantot ekrāntastatūru, lai tieši ievadītu radiofrekvenci.



❶ Ekrāntastatūra

1. Atlasiet **Tune** (Noskaņot).
2. Izmantojot ekrāntastatūru, ievadiet vēlamo radiofrekvenci.
3. Atlasiet **Enter** (Ievadīt), lai noskaņotu frekvenci.

🔊 Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

Varat noregulēt FM frekvences diapazonu no 87,5 līdz 108,0 MHz.



ikonas:

atlasiet ◀ vai ▶, lai regulētu radio frekvenci.

■ Radio datu sistēma (RDS)

Tiek parādīta informācija teksta formā par jūsu atlasīto FM radiostaciju ar RDS atbalstu.

■ RDS radiostācijas atrašana izvēlnē Station List (Staciju saraksts)

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Satiksmes paziņojums (TA)

Satiksmes paziņojumu gaidīšanas režīms ļauj sistēmai gaidīt satiksmes paziņojumus jebkurā režīmā, kamēr ir ieslēgta funkcija. Pēdējai noregulētajai stacijai ir jābūt satiksmes programmas stacijai ar RDS atbalstu.

Lai ieslēgtu šo režīmu: atlasiet **TA**. Kad sākas satiksmes paziņojums, audio/informācijas ekrānā parādās informācijas ekrāns. Kad satiksmes paziņojums ir atskaņots, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu.

- Ja vēlaties pārslēgt atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu satiksmes paziņojuma laikā, atlasiet **Stop** (Apturēt).

Lai izslēgtu funkciju: atkal atlasiet **TA**.

►► Radio datu sistēma (RDS)

Kad izvēlaties FM radiostaciju ar RDS atbalstu, automātiski tiek ieslēgta RDS funkcija un frekvenču rādījuma vietā tiek parādīts radiostācijas nosaukums. Taču, kad radiostācijas uztveršanas signāls kļūst vājš, radiostācijas nosaukuma vietā atkal tiek parādīta frekvence.

►► Satiksmes paziņojums (TA)

Kamēr satiksmes paziņojuma gaidīšanas režīma poga ir ieslēgta, galvenes zonā parādās **TA** signāllampīņa.

Ja atlasāt **Scan** (Skenēt), kad TA gaidīšanas funkcija ir aktīva, sistēma meklē tikai TP staciju.

Atlasot **TA**, kamēr satiksmes paziņojums ir ieslēgts, TA gaidstāves funkcija netiek atcelta.

■ Settings (Iestatījumi)

Maina RDS iestatījumus.

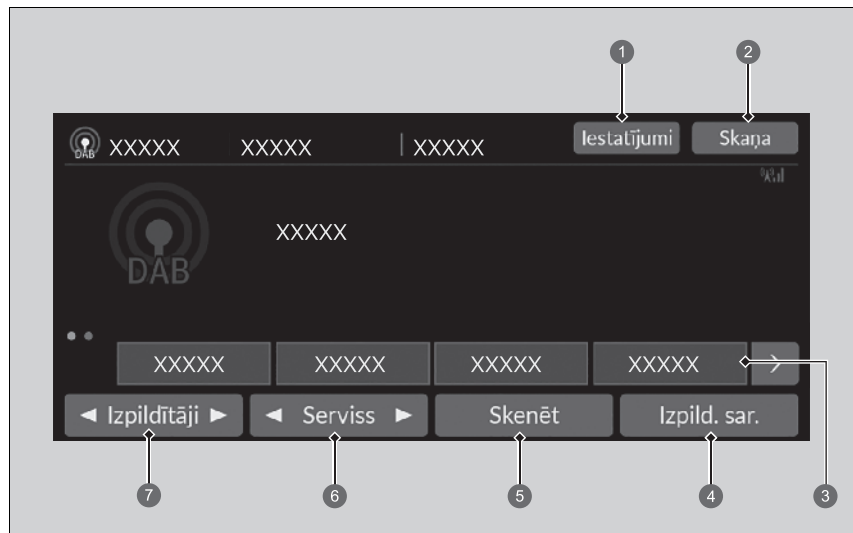
1. **Settings** (Iestatījumi).

2. Izvēlieties kādu no opcijām.

- **TA-Information (TA informācija):** satiksmes informācija tiek ieslēgta/izslēgta.
(ON (Ieslēgts)/OFF (Izslēgts)*1)
- **AF:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, lai automātiski pārslēgtos uz tās pašas programmas frekvenci, iebraucot citā reģionā. (ON (Ieslēgts)*1/OFF (Izslēgts))
- **REG:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, kad sistēma saglabā pašu radiostacijas frekvenci attiecīgajā reģionā pat tad, ja signāla stiprums kļūst vājš. (ON (Ieslēgts)*1/OFF (Izslēgts))
- **NEWS (Ziņas):** tiek ieslēgta/izslēgta automātiska ziņu programmas noregulēšana.
(ON (Ieslēgts)/OFF (Izslēgts)*1)

*1: noklusējuma iestatījums

DAB (Ciparu skaņas apraide) atskaņošana



- 1 Ikona Settings (Iestatījumi)
- 2 Ikona Sound (Skaņa)
- 3 Ieprogrammēto staciju ikonas
- 4 Ikona Ensemble List (Izpild. sar.)

- 5 Ikona Scan (Skenēt)
- 6 Servisa ikonas
- 7 Izpildītāju ikonas

■ Programmēto staciju atmiņa

Noregulē uz ieprogrammēto frekvenci.

Pakalpojuma saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto pakalpojumu.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospiegt un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Ensemble List (Izpildītāju saraksts)

Uzskaita izvēlētajā pakalpojuma uztveramos izpildītājus.

1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet izpildītāju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo izpildītāju sarakstu.

1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Ensemble (Izpildītāji)

Noregulē uz izpildītājiem.

1. Atlasiet no  līdz , lai noregulētu uz izpildītājiem.
2. Atlasiet un turiet  vai , lai izvēlētajā pakalpojumā meklētu izpildītājus (augšup vai lejup), līdz tiek atrasti uztverami izpildītāji.

■ Service (Serviss)

Noregulē uz servisa komponentu.

Lai to noregulētu, atlasiet  vai .

▶▶ Programmēto staciju atmiņa

Audio režīma pārslēgšana

Ritiniet kreiso selektora riteni vai atlasiet **Audio Source** (Audio avots).

▶ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres**
LPP. 298

lestatījumu atmiņā var saglabāt līdz 12 DAB stacijām.

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm parāda katru izvēlētā pakalpojuma uztveramo grupu vai pakalpojumu.

Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu .

■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

📖 **Skaņas regulēšana** LPP. 315

■ Settings (Iestatījumi)

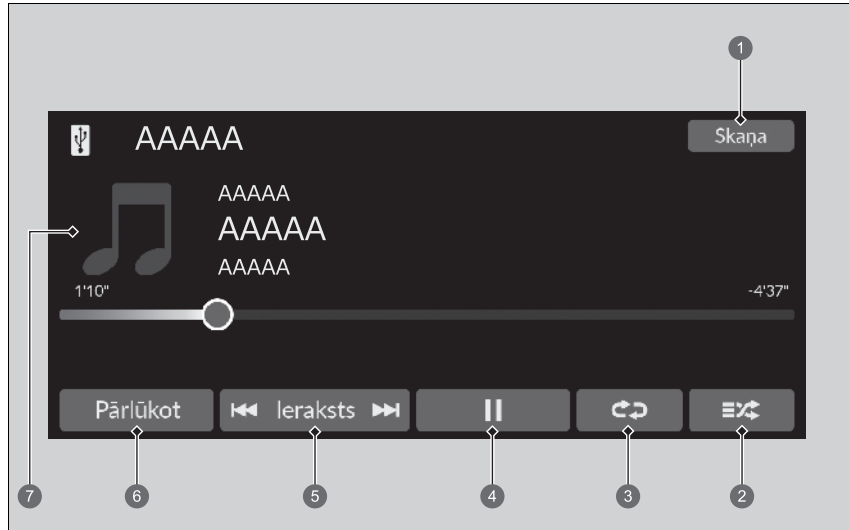
Maina DAB iestatījumus.

1. **Settings** (Iestatījumi).
2. Atlasiet maināmo opciju.

iPod ierīces satura atskaņošana

Izmantojot USB savienotāju, pievienojiet iPod USB pieslēgvietai un pēc tam atlasiet USB režīmu.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 297



- 1 Ikona Sound (Skaņa)
- 2 Jaukšanas ikona
- 3 Atkārtot ikona
- 4 Atskaņošanas/pauzes ikona

- 5 Ierakstu ikonas
- 6 Ikona Browse (Pārlūkot)
- 7 Vāka attēls

►► iPod ierīces satura atskaņošana

Pieejamās darbības funkcijas var atšķirties atkarībā no modeļiem vai versijām. Dažas funkcijas var nebūt pieejamas automašīnas audio sistēmā.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

► **iPod/USB zibatmiņas ierīce** LPP. 402

Ja lietojat kādu iPhone/iPod ierīces mūzikas lietotni un tālrunis ir savienots ar audio sistēmu, iespējams, attiecīgo lietotni nevarēs izmantot audio/informācijas ekrānā. Ja nepieciešams, pievienojiet ierīci atkārtoti.

Ja viedtālrunis ir pievienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, iPod/USB avots nav pieejams un tālruņa audio failus var atskaņot tikai Apple CarPlay vai Android Auto.

■ Dziesmas atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto dziesmu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtšanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

■ Shuffle/Repeat (Jaukt/atkārtot)

Vairākkārt atlasiet jaukšanas vai atkārtšanas ikonu, līdz atrodat vēlamā atskaņošanas režīmu.

Shuffle (Jaukt)

 (Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

 (Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

 (Atkārtošana izslēgta): atkārtšanas režīms izslēgts.

 (Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

 (Atkārtot visu): atkārtot visas dziesmas.

■ Dziesmas atskaņošanas pauzēšana vai atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Dziesmas nomainīšana

Lai mainītu dziesmu, varat atlasīt  vai . Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu dziesmu.

■ Sound (Skaņa)

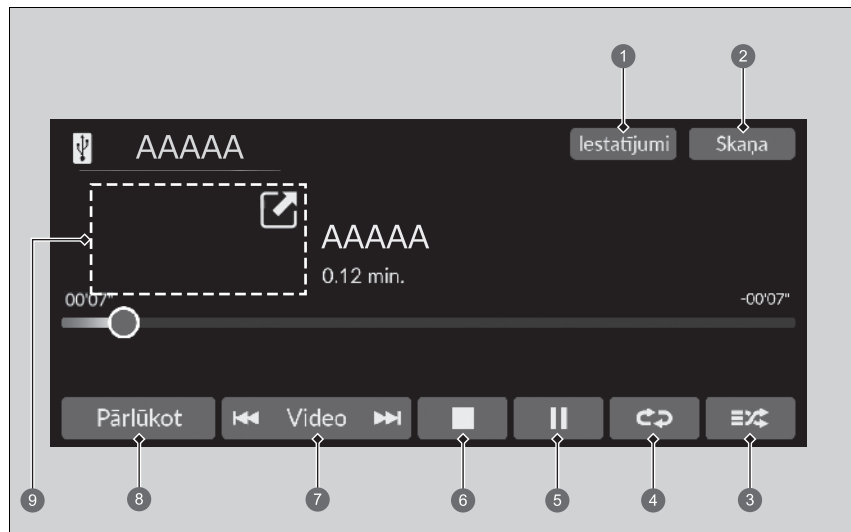
Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

 **Skaņas regulēšana** LPP. 315

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Jūsu audio sistēma nolasa un atskaņo skaņas un video failus, izmantojot USB zibatmiņu. Savienojiet USB zibatmiņas ierīci ar USB pieslēgvietu un pēc tam atlasiet USB režīmu.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 297



- 1 Ikona Settings (Iestatījumi) (Video atskaņošana)
- 2 Ikona Sound (Skaņa)
- 3 Nejaušas atskaņošanas ikona
- 4 Atkārtošanas ikona
- 5 Atskaņošanas/pauzes ikona
- 6 Apturēšanas ikona (Video atskaņošana)
- 7 Ikona Track (Ieraksts) / Video
- 8 Ikona Browse (Pārlūkot)
- 9 Vāka attēls (Mūzikas atskaņošana)/ Mini atskaņotājs (Video atskaņošana)

►► USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Varat izmantot tālāk norādītos formātus, lai atskaņotu skaņas vai video failus, izmantojot USB zibatmiņu.

Skaņas faila atskaņošanas laikā: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE.

Video faila demonstrēšanas laikā: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV.

* 1: Šajā audio ierīcē var atskaņot tikai AAC formāta failus, kas ierakstīti ar iTunes programmu.

■ Faila atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet **Current Playlist** (Pašreizējais atskaņošanas saraksts), **Music** (Mūzika) vai **Video**.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto failu vai video.

» USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Izmantojiet ieteiktās USB zibatmiņas ierīces.

➤ **Vispārīga informācija par audio sistēmu** LPP. 403

WMA un AAC formāta failus ar digitālā satura tiesību pārvaldības (DRM) aizsardzību nav iespējams atskaņot. Audio sistēma parāda ziņojumu **Unplayable File** (Failu nevar atskaņot) un pārslēdzas uz nākamo failu.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

➤ **iPod/USB zibatmiņas ierīce** LPP. 402

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Atskaņojot failu, varat atlasīt atkārtotas atskaņošanas un atskaņošanas jauktā secībā režīmu.

■ Nejauši/atkārtot

Vairākkārt atlasiet nejaušas secības vai atkārtošanas ikonu, līdz atrodāt vēlamo atskaņošanas režīmu.

Random (Nejauši izvēlēta secība)



(Nejauša atskaņošana izslēgta): nejaušas atskaņošanas režīms izslēgts.



(Atskaņot visus failus nejaušā secībā): atskaņo visus failus nejauši izvēlēta secībā.



(Nejauši mapē): atskaņo visus pašreizējās mapes failus nejauši izvēlēta secībā.

Repeat (Atkārtot)



(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.



(Atkārtoti atskaņot failu): atkārtoti atskaņo pašreizējo failu.



(Atkārtoti atskaņot mapi): atkārtoti atskaņo visus pašreizējās mapes failus.

■ Video faila demonstrēšanas laikā



(Apturēt): atlasiet, lai apturētu faila atskaņošanu.



/ atlasiet, lai sakļautu video ekrānu. Atlasiet, lai izvērstu video ekrānu.

■ Faila atskaņošanas pauzēšana un atskaņošanas atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Faila mainīšana

Ikonas **Track** (Ieraksts) / **Video**

Varat izvēlēties  vai , lai mainītu failus. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu failu.

■ Sound (Skaņa)

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

🔧 **Skaņas regulēšana** LPP. 315

■ Settings (Iestatījumi)

Maina USB iestatījumus, atskaņojot video failu.

1. **Settings** (Iestatījumi).
 2. Izvēlieties kādu no opcijām.
- **Image Settings (Attēla iestatījumi):** tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums. Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums). (**Brightness** (Spilgtums)/**Contrast** (Kontrasts)/**Black Level** (Melnās krāsas līmenis)/**Colour** (Krāsa)/**Tint** (Tonis)).
 - **Aspect Ratio (Proporcijas):** atlasa displeja režīmu ar citām proporcijām. (**Original** (Oriģināls)/**Normal** (Normāls)*1/**Full** (Pilns)/**Zoom** (Tālummaiņa)).
 - **Overlay Clock Location (Pārklājuma pulksteņa atrašanās vieta):** tiek mainīts pulksteņa attēlojuma izkārtojums. (**Upper right** (Augšējais labais)*1/**Upper left** (Augšējais kreisais)/**Lower right** (Apakšējais labais)/**Lower left** (Apakšējais kreisais)/**OFF** (Izslēgts)).

*1: noklusējuma iestatījums

Bluetooth® audio atskaņošana

Šī audio sistēma ļauj klausīties mūziku no tālruņa, kas atbalsta **Bluetooth**.

Šī funkcija ir pieejama tad, kad tālrunis ir sapārots ar automašīnas brīvroku tālruņa sistēmu (HFT) un ir pievienots tai.

► **Tālruņa iestatīšana** LPP. 391



- 1 Ikona Sound (Skņa)
- 2 Jaukšanas ikona
- 3 Atkārtotāšanas ikona
- 4 Atskaņošanas/pauzes ikona

- 5 Ierakstu ikonas
- 6 Ikona Browse (Pārlūkot)
- 7 Vāka attēls

►► Bluetooth® audio atskaņošana

Ne visi tālruņi, kas atbalsta **Bluetooth** savienojumu ar audio straumēšanas funkciju, ir saderīgi ar šo sistēmu. Lai pārliecinātos par sava tālruņa saderību, vaicājiēt izplatītājam.

Braukšanas laikā lietot atsevišķas datu ierīču funkcijas var būt aizliegts ar likumu.

Vienlaikus kopā ar HFT var izmantot tikai vienu tālruni. Ja automašīnā ir vairāk nekā viens pāri savienots tālrunis, sistēma automātiski izveido savienojumu ar prioritāro tālruni. Prioritāti tālrunim var piešķirt sadaļā **Bluetooth®** ierīču sarakstā.

► **Tālruņa iestatīšana** LPP. 391

Ja ar HFT sistēmu ir sapārots vairāk nekā viens tālrunis, pirms atskaņošanas uzsākšanas var būt zināma aizkave.

Atsevišķos gadījumos izpildītāja, albuma vai ieraksta nosaukums var nebūt pareizi attēlots.

Dažas funkcijas dažās ierīcēs var nebūt pieejamas.

Ja tālrunis pašlaik ir savienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, šī tālruņa **Bluetooth®** audio funkcija nav pieejama. Tomēr, ja otrs tālrunis ir pievienots sistēmai, to var izmantot kā **Bluetooth®** audio, atlasot audio režīmu.

► **Tālruņa iestatīšana** LPP. 391

■ **Bluetooth®** audio failu atskaņošana

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir sapārots ar sistēmu un pievienots tai.

➤ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 391

2. Atlasiet **Bluetooth®** audio režīmu.

Ja tālrunis netiek atpazīts, iespējams, brīvroku tālruņa sistēmai (HFT) ir pievienots cits ar to saderīgs tālrunis, kas neatbalsta **Bluetooth®** audio atskaņošanu.

■ **Atskaņošanas režīma izvēle**

Vairākkārt atlasiet jaukšanas vai atkārtēšanas ikonu, līdz atrodāt vēlamu atskaņošanas režīmu.

Shuffle (Jaukt)

⏮️⏭️ (Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

⏮️⏭️ (Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

↺️ (Atkārtēšana izslēgta): atkārtēšanas režīms izslēgts.

🔁 (Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

🔁 (atkārtot grupu): atkārtoti atskaņo pašreizējo grupu.

↺️ (Atkārtot visu): atkārtē visas dziesmas.

■ **Faila atskaņošana vai pauzēšana**

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

▶▶ **Bluetooth®** audio failu atskaņošana

Lai atskaņotu audio failus, var būt nepieciešams izmantot tālruni. Ja tā ir, izpildiet tālruņa ražotāja lietošanas norādījumus.

Pārslēdzoties uz citu režīmu, mūzikas atskaņošana no tālruņa tiek uz laiku pārtraukta.

Pievienoto tālruni var mainīt, atlasot **Change Device** (Mainīt ierīci).

➤ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 391

■ Mūzikas meklēšana

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Atlasiet elementu.
 - Sākas atlasītā elementa atskaņošana.

■ Sound (Skaņa)

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

► **Skaņas regulēšana** LPP. 315

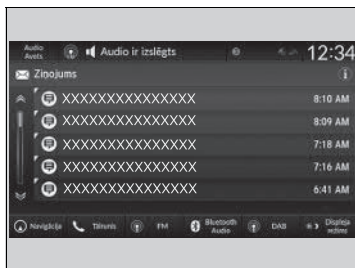
►► Mūzikas meklēšana

Atkarībā no pievienotās *Bluetooth*® ierīces atsevišķi vai pat visi saraksti var nebūt parādīti.

Ziņojums

Message (Ziņojums) ļauj jums piekļūt jaunākajai informācijai no uzņēmuma Honda.

Izvēlne Message (Ziņojums)



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Message** (Ziņojums)
 - ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Message** (Ziņojums), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
 - ▶ Message (Ziņojums) rāda noderīgu un svarīgu informāciju no uzņēmuma Honda

Ziņojums

Kad telemātikas vadības bloks (TCU) nav pieejams, lietojiet **Message** (Ziņojums), izmantojot Wi-Fi.

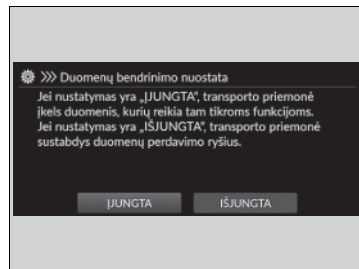
Message (Ziņojums) savienojuma lietotne ir saderīga ar vairumu iPhone un Android telefonu.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruna datu lietošanu. Pārskatiet tālruna datu abonementa paketi.

■ Pakalpojuma Message (Ziņojums) savienojuma iestatīšana

Lai pieslēgtos pakalpojumam **Message** (Ziņojums), ievērojiet šādu procedūru.

■ Pakalpojuma Message (Ziņojums) iespējošana



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)
5. Atlasiet **ON** (ieslēgts).

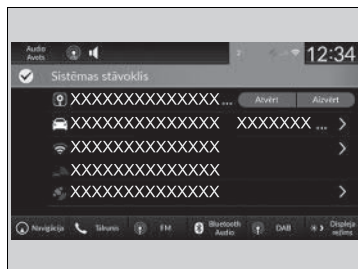
Ziņojums no Honda padomiem

Izmantojot īsceļus, varat ātri aplūkot saņemtos ziņojumus.



1 Paziņojums

1. Galvenes zonā parādās paziņojums par jaunu ziņojumu.
2. Paziņojuma ikona ir redzama galvenes zonā, līdz jaunais ziņojums ir izlasīts.
3. Atlasiet ziņojuma ikonu, lai aplūkotu ziņojumus.



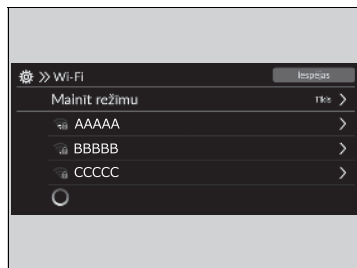
4. Atlasiet jaunu ziņojumu, lai atvērtu.

Wi-Fi savienojums

Šī automašīna ir aprīkota ar Wi-Fi savienojumu. Varat izveidot savienojumu ar ārējo Wi-Fi tīklāju vai saziņas ierīci. Turklāt automašīnu var izmantot citas saziņas ierīces, piemēram, Wi-Fi tīklājs, izmantojot telemātikas bloku (TCU).

- Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju.
- Izmantojiet Wi-Fi automašīnas salonā.

Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Wi-Fi**.
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
 - ▶ Lai pievienotu tīklāju, kas nav automātiski noteikts, atlasiet **Options** (Iespējas), pēc tam **Add Network** (Pievienot tīklu).
7. Ievadiet paroli.
 - ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Use this network to automatically download system updates** (Izmantot šo tīklu, lai automātiski lejupielādētu sistēmas jauninājumus), varat iestatīt tīklu, lai izmantotu sistēmas jauninājumiem.
 - **Sistēmas atjauninājumi** LPP. 317
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).

Wi-Fi savienojuma izslēgšana

1. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
2. Atlasiet **OFF** (Labi).

Wi-Fi savienojums

Wi-Fi un Wi-Fi Direct ir Wi-Fi Alliance® reģistrētas preču zīmes.



Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju

Iestatīšanu nevar veikt, kamēr automašīna brauc.

Lai iestatītu audio sistēmas Wi-Fi režīmu, apstājieties drošā vietā.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruna datu lietošanu. Pārskatiet tālruna datu abonementa paketi.

Skatiet tālruna rokasgrāmatu, lai uzzinātu, vai tam ir iespējams Wi-Fi savienojums.

Ikona  ekrānā sistēmas statusa apgabalā rāda, vai Wi-Fi savienojums ir ieslēgts vai izslēgts. Šajā ekrānā netiek rādīta informācija par pārraides ātrumu un citi dati.

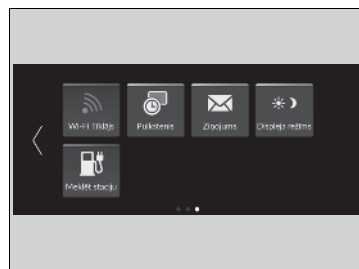
■ **Statusa apgabals** LPP. 310

Ja ir Wi-Fi savienojums ar tālruni, pārliecinieties, vai tālruna Wi-Fi iestatījums ir piekļuves punkta (piesaistes) režīmā.

■ Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana

Tīklu var iestatīt kā šīs audio sistēmas Wi-Fi tīklāju.

Lai iestatītu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs), atlasiet  **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Ieslēdziet tīklāju.
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
 - Tiek parādīts **Network SSID** (Tīkla SSID) un **Password** (Parole), un jūs varat mainīt iestatījumus.

Iestatīšanai ir pieejami tālāk norādītie iestatījumi.

- **Network SSID (Tīkla SSID):** iestatiet šo tīkla nosaukumu.
- **Password (Parole):** iestatiet paroli, lai, savienojot Wi-Fi ierīci ar šo tīklu, tiktu prasīts ievadīt paroli.
 - Paroles var izveidot ar burtciparu rakstzīmēm, kā arī dažām īpašām rakstzīmēm.

►► Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana

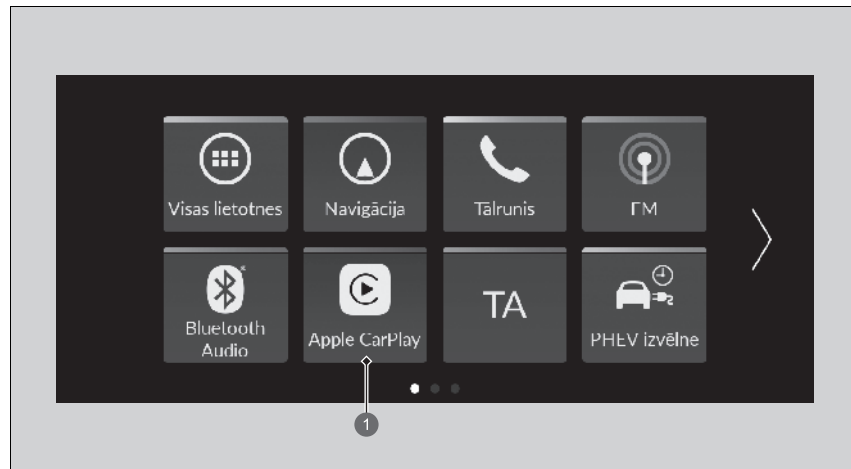
Parolēs izmantojamās īpašās rakstzīmes.

)	;	]	*
#	+	=	\$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

Apple CarPlay

Ja ar Apple CarPlay saderīgs iPhone tālrunis ir pievienots sistēmai, izmantojot USB pieslēgvietu vai bezvadu savienojumu, iPhone displeja vietā var izmantot audio/informācijas ekrānu, lai veiktu zvanus, klausītos mūziku, skatītu kartes (navigāciju) un lasītu īsziņas.

➤ **USB pieslēgvietas** LPP. 297



① **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Šeit redzami attēli (dizains, specifikācijas utt.) var atšķirties no jūsu ekrānā redzamā.

Ar Apple CarPlay ir saderīgi tikai tālruni iPhone 5 un jaunāki modeļi ar iOS 8.4 vai jaunāku versiju.

Iesakām izmantot jaunāko operētājsistēmas versiju.

Pirms iPhone savienošanas ar Apple CarPlay un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Kad ir izveidots savienojums ar Apple CarPlay, zvanus var veikt tikai ar Apple CarPlay starpniecību. Ja vēlaties zvanīt, izmantojot brīvroku tālruna (HFT) sistēmu, izslēdziet Apple CarPlay.

➤ **Apple CarPlay iestatīšana** LPP. 349

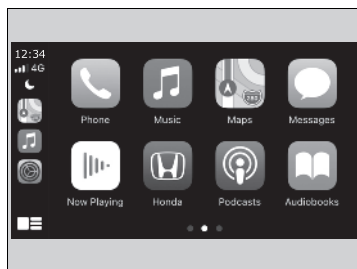
Ja iPhone tālrunis ir savienots ar Apple CarPlay, nevar izmantot **Bluetooth®** audio funkciju un brīvroku tālruna (HFT) sistēmu. Tomēr, kad ir izveidots Apple CarPlay savienojums, citi iepriekš pāri savienoti tālruni var nodrošināt audio straumēšanu ar **Bluetooth®** starpniecību.

➤ **Tālruna iestatīšana** LPP. 391

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Apple CarPlay, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Apple mājas lapā.

Apple CarPlay izvēlne



- **Phone** (Tālrunis)
Pieklūstiet kontaktu sarakstam, veiciet tālruņa zvanus vai klausieties balss pastu.
- **Music** (Mūzika)
Atskaņojiet iPhone tālrunī saglabāto mūziku.
- **Maps** (Kartes)
Skatiet Apple Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā iPhone tālrunī.
- **Messages** (Īsziņas)
Lasiet īsziņas un atbildiet uz tām vai lūdziet, lai jums tās nolasa priekšā.
- **Honda**
Atlasiet Honda ikonu, lai atgrieztos sākuma ekrānā.
- 
Atgriezieties Apple CarPlay mērinstrumentu panelē ekrānā.
- 
Atgriezieties Apple CarPlay izvēlnes ekrānā.

Apple CarPlay

Apple CarPlay ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Apple CarPlay ir nepieciešams saderīgs iPhone tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Apple CarPlay nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Apple CarPlay funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Apple CarPlay veikspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Apple CarPlay saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Apple mājas lapā.

■ Apple CarPlay iestatīšana

Ja iPhone ir pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas vai bezvadu savienojuma starpniecību, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai iestatītu Apple CarPlay. Izmantojot Apple CarPlay, noteikta lietotāja un automašīnas informācija (piemēram, informācija par automašīnas atrašanās vietu, ātrumu un statusu) tiek pārsūtīta uz iPhone, lai nodrošinātu labāku Apple CarPlay darbību. Jums ir jāpiekrīt šādas informācijas koplietošanai audio/informācijas ekrānā.

■ Apple CarPlay pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

1. Pievienojiet iPhone USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli.
 **USB pieslēgvietas** LPP. 297
 ▶ Tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.
2. Atlasiet **Yes** (Jā).
 ▶ Ja nevēlaties savienot ar Apple CarPlay, atlasiet **No** (Nē).

Piekrīšanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojamība) iestatījumu izvēlnē.

▣ Apple CarPlay iestatīšana

Lai iestatītu Apple CarPlay, varat izmantot arī tālāk aprakstīto metodi.

Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojamība) → Apple CarPlay → Select device (Atlasiet ierīci)

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana

Uz/no iPhone pārsūtītās (ar Apple CarPlay starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Apple iOS noteikumiem un nosacījumiem un Apple konfidencialitātes politikai.

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā sākuma ekrānā

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Smartphone Connection** (Viedtālruna savienojamība).
3. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
4. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.
 **Tālruna iestatīšana** LPP. 391
5. Atlasiet **Yes** (Jā).
 ► Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide Apple CarPlay ierīču sarakstā

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Smartphone Connection** (Viedtālruna savienojamība).
4. Atlasiet **Apple CarPlay**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.
 **Tālruna iestatīšana** LPP. 391
7. Atlasiet **Yes** (Jā).
 ► Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

►► Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā

Bezvadu Apple CarPlay un tīklāju nevar izmantot vienlaicīgi. Kad vienlaicīgi izmantojat Apple CarPlay un tīklāju, pievienojiet Apple CarPlay, izmantojot USB kabeli.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide *Bluetooth*® ierīču sarakstā

1. Nospiediet pogu  (HOME).
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.
 **Tālruna iestatīšana** LPP. 391
7. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
 ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** un **Phone** (Tālrunis).
8. Atlasiet **Connect** (Savienot).
9. Atlasiet **Yes** (Jā).
 ▶ Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide ar stūri

1. Nospiediet un turiet nospiestu pogu  (Runāt) uz stūres.
2. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.
 **Tālruna iestatīšana** LPP. 391
3. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
 ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** un **Phone** (Tālrunis).
4. Atlasiet **Connect** (Savienot).
5. Atlasiet **Yes** (Jā).
 ▶ Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ **Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide palaišanas laikā (kad ar sistēmu nav savienots pāri tālrunis)**

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu uz PĀPILDAPRĪKOJUMS un IESLĒGTS.
2. Atlasiet **Start** (Sākums).
 - Ja nav reģistrētas ierīces, tiks atvērts *Bluetooth*® pāri savienošanas ekrāns.
 - Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.
3. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruni (HFT) sistēmu.
 - **Tālruna iestatīšana** LPP. 391
4. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
 - Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** un **Phone** (Tālrunis).
5. Atlasiet **Connect** (Savienot).
6. Atlasiet **Yes** (Jā).
 - Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay darbība ar Siri

Nospiediet un turiet nospiešu pogu  (Runāt), lai aktivizētu Siri.



❶ Poga  (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiešu, lai aktivizētu Siri.

Nospiediet vēlreiz, lai deaktivizētu Siri.

Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

▶▶ Apple CarPlay darbība ar Siri

Tālāk ir norādīti Siri jautājumu un komandu piemēri:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

Papildinformāciju, lūdzu, skatiet vietnē
www.apple.com/ios/siri.

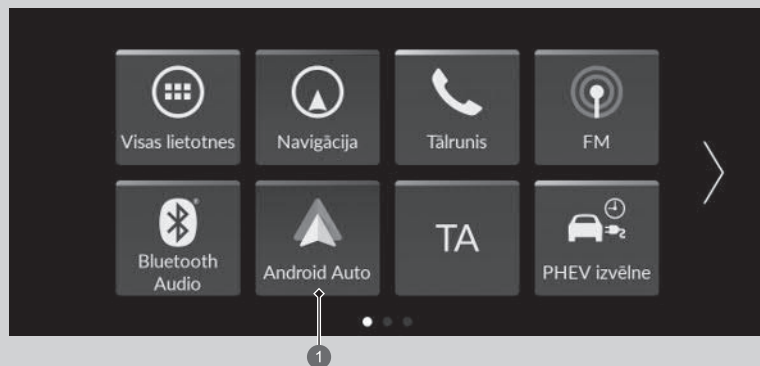
Android Auto™

Ja Android tālrunis tiek pievienots audio sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību. Kad ir izveidots savienojums ar Android Auto starpniecību, varat izmantot audio/informācijas ekrānu, lai piekļūtu tālruna, Google Maps (navigācija) un Google Now funkcijām. Pirmoreiz izmantojot Android Auto, ekrānā parādās pamācība.

Mēs iesakām pirms Android Auto lietošanas apgūt šo pamācību, kad automašīna ir novietota drošā vietā.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 297

► **Automātiska savienošana pāri** LPP. 356



1 **Android Auto**

►► Android Auto™

Šeit redzami attēli (dizains, specifikācijas utt.) var atšķirties no jūsu ekrānā redzamā.

Izmantojot Android Auto, iesakām atjaunināt operētājsistēmu Android uz jaunāko versiju.

Bluetooth A2DP nevar izmantot, kad tālrunis ir savienots ar Android Auto.

Lai Android Auto izmantotu viedtālrunī ar operētājsistēmu Android 9.0 (Pie) vai vecāku versiju, viedtālrunī nepieciešams lejupielādēt Android Auto lietotni no Google Play.

Pirms Android tālruna savienošanas ar Android Auto un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Lai izmantotu Android Auto, savienojiet USB kabeli ar USB pieslēgvietu.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 297

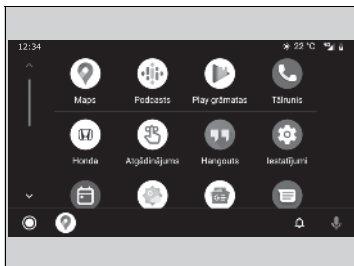
Kad Android tālrunis ir savienots ar Android Auto, nav iespējams izmantot **Bluetooth®** audio funkciju. Tomēr, kad ir izveidots Android Auto savienojums, citi iepriekš pāri savienoti tālruni var nodrošināt audio straumēšanu ar **Bluetooth®** starpniecību.

► **Tālruna iestatīšana** LPP. 391

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Android Auto ir Google LLC preču zīme.

Android Auto izvēle



- **Maps** (Kartes)
Skatiet Google Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā Android tālrunī. Kad automašīna brauc, nav iespējams veikt ievadi ar tastatūru. Lai veiktu meklēšanu vai cita veida datu ievadi, apturiet automašīnu drošā vietā.
- **Phone** (Tālrunis)
Veiciet un saņemiet tālruņa zvanus un klausieties balss pastu.
- **Exit** (Iziet)
- 
Darbiniet Android Auto ar balsi.
- 
Varat pārbaudīt Android paziņojumus.
-  (Android Auto sākums)
Noderīga informācija, ko Android Auto izkārto vienkāršā karšu formātā un kas tiek parādīta pēc nepieciešamības.

Android Auto™

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Android Auto, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Android Auto mājas lapā.

Ekrāni var atšķirties atkarībā no izmantotās lietotnes Android Auto versijas.

Android Auto ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Android Auto ir nepieciešams saderīgs Android tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Android Auto nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Android Auto funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Android Auto veikspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Android Auto saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Android Auto mājas lapā.

■ Automātiska savienošana pārī

Ja Android tālrunis tiek pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību.

■ Android Auto iespējošana

Lai pēc Android tālruņa pievienošanas sistēmai iespējotu Android Auto, ekrānā atlasiet **Yes** (Jā).

Piekrišanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojamība) iestatījumu izvēlnē.

►► Android Auto iespējošana

Aktivizējiet Android Auto tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā. Kad Android Auto pirmoreiz uztver tālruni, tālrunis ir jāiestata tā, lai būtu iespējama automātiska savienošana pārī. Skatiet tālruņa lietošanas instrukciju.

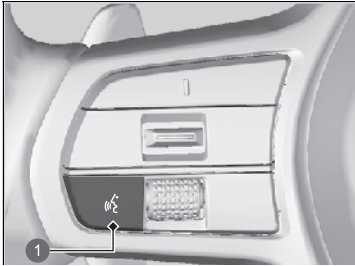
Kad sākotnējā iestatīšana ir pabeigta, varat izmantot tālāk aprakstīto metodi, lai mainītu Android Auto iestatījumus. Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojamība) → Android Auto → Select device (Atlasīt ierīci)

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana

Uz/no tālruņa pārsūtītās (ar Android Auto starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Google konfidencialitātes politikai.

■ Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Nospiediet un turiet nospiešu pogu  (Runāt), lai darbinātu Android Auto ar balsi.



❶ Poga  (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiešu, lai darbinātu Android Auto ar balsi.

Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

►► Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Tālāk ir sniegti balss atpazīšanas komandu piemēri.

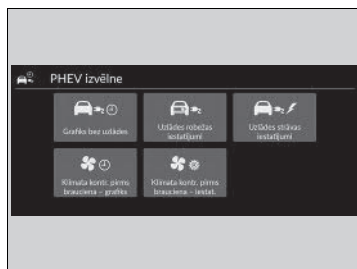
- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Papildinformāciju skatiet Android Auto mājas lapā.

Balss atpazīšanas funkciju var arī aktivizēt, ekrāna apakšējā kreisajā stūrī atlasot ikonu .

PHEV izvēlne

Vairāki PHEV režīma iestatījumi ekrānā **PHEV Menu** (PHEV izvēlne). Sākuma ekrānā atlasiet **PHEV Menu** (PHEV izvēlne).



Var iestatīt tālāk norādītos vienumus.

- Uzlādes neveikšanas grafiks
- Uzlādes robežas iestatījumi
- Uzlādes strāvas iestatījumi
- Klimata kontroles grafiks pirms brauciena
- Klimata kontroles iestatījumi pirms brauciena

Uzlādes neveikšanas grafika iestatījums

Var iestatīt uzlādes neveikšanas grafiku.

Atlasiet vēlamos iestatījumus.

🔍 **Taimera izmantošana** LPP. 666

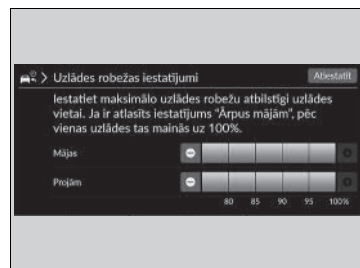
The screenshot shows a settings menu for the charging failure graph. At the top, it says '1. grafiks'. Below this, there are several settings: 'IESL./IZSL.' with a dropdown menu showing 'IESL.', 'Laika posms' with a time range from '1:00 AM' to '11:00 AM', 'Diena' with a row of buttons for 'Pr.', 'Otr.', 'Tre.', 'Cetur.', 'Piek.', 'Sest.', and 'Sv.', and 'Atrašanās vieta' with a dropdown menu showing 'Jebkur'. At the bottom, there are two buttons: 'Saglabāt' and 'Atcelt'.

Uzlādes robežas iestatījumi

Var iestatīt uzlādes robežu.

Atlasiet vēlamos iestatījumus.

► **Maksimālās uzlādes iestatīšana** LPP. 668

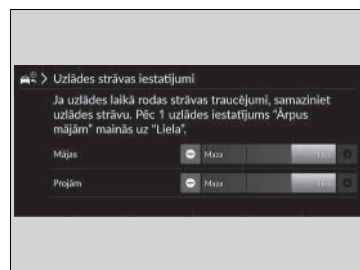


Uzlādes strāvas iestatījumi

Var iestatīt uzlādes strāvu.

Atlasiet vēlamos iestatījumus.

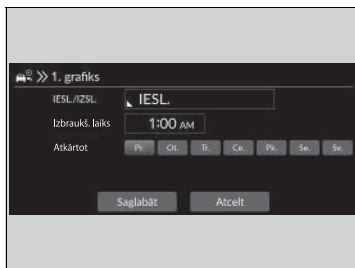
► **Uzlādes strāvas iestatījumi** LPP. 669



Klimata kontroles grafika pirms brauciena iestatīšana

Klimata kontroles grafiks pirms brauciena liek klimata kontroles sistēmai darboties pirms ieplānotā brauciena uzsākšanas, lai, uzsākot braucienu, temperatūra automašīnā būtu tuvāk vēlamajai.

Var iestatīt līdz 7 dažādiem grafikiem.



1. Atlasiet **ON/OFF** (ieslēgt/izslēgt), pēc tam secīgi atlasiet iestatījumus visiem vienumiem, sākot no augšas.
2. Atlasiet **Save** (Saglabāt).

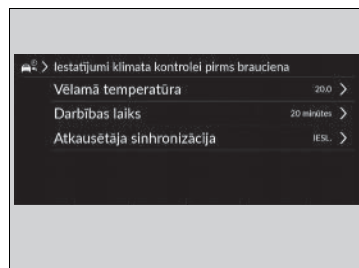
Klimata kontroles grafika pirms brauciena iestatīšana

Klimata kontroli pirms brauciena var darbināt tikai līdz 30 minūtēm. Jaunu grafiku nevar iestatīt, ja šo 30 minūšu laikā ir cits derīgs grafiks.

Sistēma nedarbojas, kad nav pievienots uzlādes savienojums.

■ Klimata kontroles iestatījumi pirms brauciena

Ir iespējams veikt klimata kontroles iestatījumus pirms brauciena. Atlasiet vēlamos iestatījumus.



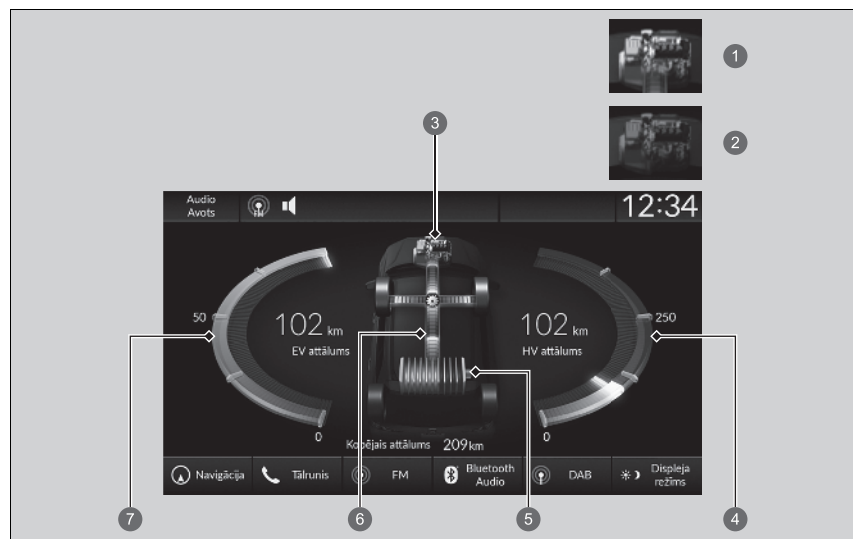
Var iestatīt tālāk norādītos vienumus.

- **Target temperature** (Mērķa temperatūra): temperatūras pielāgojumu atlase. (**Lo** ~ 15,5 ~ 22,0*¹ ~ 28,5 ~ **Hi**)
- **Operating Time** (Darbības laiks): darbības laika atlase. (**10 minutes/20 minutes/30 minutes***¹ (10 minūtes/20 minūtes/30 minūtes))
- **Defroster Synchronisation** (Atkausētāja sinhronizācija): atkausētāja automātiskas darbības ieslēgšanas/izslēgšanas iestatījumi. (**ON** (ieslēgts)*¹/**OFF** (izslēgts))

*1 : noklusējuma iestatījums

Jaudas plūsma

Jaudas plūsmas ekrānā ir redzama automašīnas jaudas plūsma, kā arī diapazons, ņemot vērā atlikušo enerģiju un degvielu.



- 1 Dzinējs ieslēgts
- 2 Dzinējs izslēgts
- 3 Motors
- 4 Hibrīda diapazons
- 5 Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments
- 6 Jaudas plūsma
- 7 Elektriskais diapazons

Jaudas plūsma

Jaudas plūsmas monitors ir redzams arī vadītāja informācijas sistēmā.

► Jaudas plūsmas monitors LPP. 168

Parāda jaudas plūsmu, norādot, kas piegādā strāvu automašīnai un/vai uzlādē akumulatoru.

- Jaudas pārnesei signāllampiņa tiek rādīta zilā krāsā un akumulatora uzlādes darbībai — zaļā krāsā.

Redzams	Signāllampiņu krāsas	Automašīnas stāvoklis
	Zila	Jaudu piegādā augstsprieguma akumulators un dzinēja ģenerators.
	Zila	Jaudu piegādā augstsprieguma akumulators.
	Zila	Jaudu nodrošina tikai dzinēja ģenerators.

►► Jaudas plūsma

Kad dzinējs tieši nodrošina riteņu piedziņu, jaudas plūsma monitora ekrānā ir redzama ikona .

Redzams	Signāllampiņu krāsas	Automašīnas stāvoklis
	Zila un zaļa	Jaudu tiešā veidā piegādā dzinējs, un augstsprieguma akumulatoru lādē dzinēja ģenerators.
	Zaļa	Augstsprieguma akumulatoru lādē reģeneratīvā bremzēšana.
	Zaļa	Augstsprieguma akumulatoru lādē dzinēja ģenerators.

Pielāgotās funkcijas

Noteiktu funkciju pielāgošanai izmantojiet audio/informācijas ekrānu.

■ Vispārējo iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījuma vienumu.



- **System** (Sistēma) ➤ LPP. 367
- **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojamība) ➤ LPP. 369
- **Connections** (Savienojumi) ➤ LPP. 370
- **Display** (Displejs) ➤ LPP. 371
- **Sound** (Skaņa) ➤ LPP. 371
- **Camera** (Kamera) ➤ LPP. 372
- **Voice Control** (Balss vadība) ➤ LPP. 373

►► Pielāgotās funkcijas

Pielāgojot iestatījumus, automašīnai ir jāstāv un ir jābūt ieslēgtam pārnesei **P**.

■ System (Sistēma)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi	
Date & Time (Datums un laiks)	Set Date & Time (Iestatīt datumu un laiku)	Automatic Date & Time (Automātiska datuma un laika iestatīšana)	Atlasa ON (Ieslēgts), lai GPS automātiski noregulētu pulksteni. Atlasiet opciju OFF (Izslēgts), lai atceltu šo funkciju.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
		Set Date (Iestatīt datumu)	Pielāgo datumu. 🕒 Pulksteņa regulēšana LPP. 312	Day (Diena)/ Month (Mēnesis)/ Year (Gads)
		Set Time (Iestatīt laiku)	Pielāgo laiku. 🕒 Pulksteņa regulēšana LPP. 312	Hour (Stunda)/ Minute (Minūte) AM/PM
	Time Zone (Laika josla)	Automatic Time Zone (Automātiska laika josla)	Iestata audio sistēmu, lai automātiski pielāgotu pulksteni, braucot dažādās laika joslās.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
		(Atlasīt laika joslu)	Laika josla tiek mainīta manuāli.	—
	Auto Daylight Saving Time (Automātiskais ziemas/vasaras laiks)		Iestata pulksteņa atjaunināšanu, pamatojoties uz ziemas/vasaras laiku.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
	Date Format (Datuma formāts)		Atlasa datuma formātu.	MM/DD/YYYY (MM/DD/ GGGG)/ DD/MM/YYYY (DD/MM/ GGGG) * ¹ / YYYY/MM/DD (GGGG/ MM/DD)
	Time Format (Laika formāts)		Atlasa laika formātu.	12-H * ¹ / 24-H

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Language (Valoda)		Atsevišķi maina vadītāja informācijas interfeisa un audio/informācijas ekrāna valodu.	English (Angļu)* ¹ Ekrānā skatiet citas pieejamās valodas.
Touch Panel Sensitivity (Skārienpaneļa jutīgums)		Šeit tiek iestatīta skārienpaneļa ekrāna jutība.	High (Augsta)/ Normal (Normāla)* ¹
System Volumes (Sistēmas skaļums)	System Sounds (Sistēmas skaņas)	Iestata sistēmas skaņas skaļuma līmeni.	—
	Text-to-Speech (Teksta izrunāšana)	Iestata teksta izrunāšanas skaļuma līmeni.	—
	Navigation Guidance (Navigācijas norādījumi)	Iestata navigācijas norādījumu skaļuma līmeni.	—
	Phone Calls (Tālruņa zvani)	Iestata tālruņa zvana skaļuma līmeni.	—
	Default (Noklusējums)	Atiestata visus System Volumes (Sistēmas skaļums) iestatījumus uz noklusējuma vērtībām.	
Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	Ieslēdz un izslēdz datu koplietošanas iestatījumu. 📶 Darba sākšana LPP. 294	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
Refuel Recommend (Ieteikums veikt uzpildi)		Ieslēdz un izslēdz ieteikumu veikt uzpildi. 📶 Ieteikums veikt uzpildi LPP. 418	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
About (Ierīces informācija)	Status (Statuss)	Tiek parādīti Android iestatījumu vienumi.	—
	Legal Information (Juridiskā informācija)		
	Model Number (Modeļa numurs)		
	Android Version (Android versija)		
	Kernel Version (Kodola versija)		
	Build Number (Būvējuma numurs)		
Factory Data Reset (Rūpnīcas datu atiestatīšana)		Tiek atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi. ➤ Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana LPP. 383	Continue (Turpināt)/ Cancel (Atcelt)
Detail Information (Detalizēta informācija)	App Manager (Lietotāju pārvaldnieks)	Parāda Android sistēmas atmiņas un lietotāju informāciju.	—

■ Smartphone Connection (Viedtālruna savienojamība)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Apple CarPlay	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Savieno pāri jaunu tālruni ar Apple CarPlay. ➤ Tālruna iestatīšana LPP. 391	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pāri savienotu tālruni. ➤ Tālruna iestatīšana LPP. 391	—
Android Auto	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pāri savienotu tālruni. ➤ Tālruna iestatīšana LPP. 391	—

■ Connections (Savienojumi)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Wi-Fi	Change Mode (Mainīt režīmu)	Tiek pārslēgts uz Wi-Fi režīmu.	Network (Tīkls)/ Smartphone (Viedtālrunis)*2/ OFF (Izslēgt)*1
	(Pieejamie tīkli/savienotās ierīces)	Parāda pieejamo(s) tīklu(s) vai pašlaik savienoto(-ās) ierīci(-es).	—
	Options (Iespējas)	Add Network (Pievienot tīklu)	—
		Saved Networks (Saglabātie tīkli)	—
	Setup (Iestatīšana)	Network SSID (Tīkla SSID)	—
		Security (Drošība)	—
		Password (Parole)	—
		Wi-Fi Band (Wi-Fi josla)	—
Bluetooth	Options (Iespējas)	Bluetooth	ON (Ieslēgts)*1/ OFF (Izslēgts)
		Priority Device (Prioritārā ierīce)	—
	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Jauns tālrunis tiek sapārots ar HFT. 📱 Tālruna iestatīšana LPP. 391	—
		(Saglabātās ierīces)	—

*1: noklusējuma iestatījums

*2: parādās tikai tad, ja bezvadu režīmā ir pievienots Apple CarPlay.

■ Display (Displejs)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Brightness (Spilgtums)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums.	—
Contrast (Kontrasts)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna kontrasts.	—
Black Level (Melnās krāsas līmenis)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna melnās krāsas līmenis.	—
Default (Noklusējums)	Atiestata visus pielāgotos spilgtuma, kontrasta un melnās krāsas līmeņa iestatījumus.	—

*1: noklusējuma iestatījums

■ Sound (Skaņa)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Treble (Diskants) Bass / Treble (Bass/diskants) Midrange (Vidus frekvences skaļrunis) Bass (Bass)	Tiek regulēti audio skaļruņu skaņas iestatījumi. ▶ Skaņas regulēšana LPP. 315	—
Audio Zones & Balance / Fader (Audio zonas un balanss/pāreja)		
Bose Centerpoint		
Bose Dynamic Speed Compensation		

■ Camera (Kamera)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
LaneWatch	Show with indicator (Rādīt ar indikatoru)	Šeit var izvēlēties, vai LaneWatch displejs ieslēgsies, ar virzienrādītāju sviru norādot kreiso ^{*2} /labo ^{*3} pagriezienu. ➡ LaneWatch LPP. 479	ON (ieslēgts) ^{*1} / OFF (izslēgts)
	Display Time after Indicator Off (Displeja laiks pēc indikatora izslēgšanas)	Opcija ļauj mainīt laiku, kādu LaneWatch displejs paliek aktīvs pēc virzienrādītāju sviras atgriešanās centrālā pozīcijā. ➡ LaneWatch LPP. 479	0 seconds (0 sekundes) ^{*1} / 2 seconds (2 sekundes)
	Show Reference Line (Rādīt atsauces līniju)	Opcija ļauj izvēlēties, vai LaneWatch monitorā būs redzama atsauces līnija. ➡ LaneWatch LPP. 479	ON (ieslēgts) ^{*1} / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

*2: modeļiem ar stūri labajā pusē

*3: modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi	
Universālā kamera	Guidelines (Vadlīnijas)	Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas nekustas kopā ar stūres ratu. ➡ Vairākskatu kamera LPP. 617	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
		Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas kustas kopā ar stūres ratu. ➡ Vairākskatu kamera LPP. 617	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
		Show after shifting from Reverse (Rādīt pēc pārslēgšanas no atpakaļgaitas režīma)	Atlasa, vai rādīt priekšējās kameras attēlu pēc pārslēgšanas no pozīcijas [R] pozīcijā [D] .	ON (ieslēgts) / OFF (Izslēgts)* ¹
	Customise (Pielāgot)	Auto display when obstacle is detected (Automātisks attēlojums, konstatējot šķērslī)	Parāda priekšējās kameras attēlu, kad sistēma novietošanai stāvvietā konstatē šķērslī.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Cross Traffic Monitor (Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma)		Rāda bultiņas aizmugures kameras attēlā, lai norādītu transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem. ➡ Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma LPP. 612	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)	

*1: noklusējuma iestatījums

■ Voice Control (Balss vadība)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Voice Control Mode (Balss vadības režīms)	Atlasa balss portāla ekrāna režīmu. ➡ Balss vadības darbība * ¹ LPP. 301	Assist (Palīgs) / Normal (Normāls)* ¹

*1: noklusējuma iestatījums

■ Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījumu vienumu.



- **Deflation warning system** (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma) ► LPP. 375
- **Driver assist system setup** (Vadītāja palīgsistēmas iestatīšana) ► LPP. 375
- **Meter/HUD setup** (Rādītāju/HUD iestatīšana) ► LPP. 377
- **Driving Position Setup** (Braušanas pozīcijas iestatīšana) ► LPP. 379
- **Keyless Access Setup** (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana) ► LPP. 379
- **Lighting setup** (Apgaismojuma iestatīšana) ► LPP. 380
- **Door/window setup** (Durvju/logu iestatīšana) ► LPP. 381
- **Power tailgate setup** (Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana) ► LPP. 381
- **Predictive Eco Assist** (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma) ► LPP. 382
- **Engine oil level check reminder** (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi) ► LPP. 382
- **Maintenance info.** (Apkopes info.)* ► LPP. 382

►► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Ja sākuma ekrānā netiek parādīta sadaļa **Vehicle**

Settings (Transportlīdzekļa iestatījumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes). Var mainīt sākuma ekrānā parādītās ikonas.

► **Lietotņu saīsmes funkcija** LPP. 305

■ Deflation warning system (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Deflation warning system (Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma)	Atcelt/kalibrēt gaisa riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu. ➤ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 473	Calibrate (Kalibrēt)/ Cancel (Atcelt)

■ Driver assist system setup (Vadītāja paligsistēmu iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Preceding vehicle proximity warning distance (Bridinājuma par priekšā braucošu transportlīdzekli attālums)	Atlasa attālumu skaņas un vizuālajam brīdinājumam par sadursmi priekšpusē. ➤ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 488	Far (Tālu)/ Normal (Normāli)*1/ Near (Tuvu)
Head-Up Warning (Augšējais brīdinājums)	Ieslēdz/izslēdz augšējā mirgojošā brīdinājuma gaismu.	ON (Ieslēgts)*1/ OFF (Izslēgts)
Front cross traffic warning on Head-up display (Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums augšējā displejā)	Opcija ļauj ieslēgt/izslēgt priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājumu augšējā displejā.	ON (Ieslēgts)*1/ OFF (Izslēgts)
ACC cornering speed (ACC ātrums pagriezienos)	Opcija ļauj izvēlēties adaptīvās kruīza kontroles ātrumu pagriezienos.	Slower (Lēnāk)/ Average (Vidēji)*1/ Faster (Ātrāk)/ Deceleration OFF (Palēninājums izslēgts)
ACC vehicle ahead detected beep (Skaņas signāls, kad ACC uztver priekšā esošu transportlīdzekli)	Ieslēdz/izslēdz skaņas brīdinājumu, transportlīdzeklim iebraucot vai izbraucot no adaptīvās kruīza kontroles diapazona. ➤ Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 529	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)*1
ACC Cut-in Prediction Control (ACC apdzišanas prognozēšanas vadība)	Tiek aktivizēta vai deaktivizēta adaptīvās kruīza kontroles iebraukšanas joslā prognozēšanas kontroles funkcija. ➤ Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles darbība LPP. 552	ON (Ieslēgts)*1/ OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Road departure mitigation setting (Novirzīšanās no ceļa novēršanas iestatījums)	Atlasa novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības režīmu. ➤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 514	Early (Agrs)/ Normal (Normāls)/ Delayed (Aizkavēts)* ¹
Lane keep assist beep (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls)	Ieslēdz/izslēdz LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signālus. ➤ Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 555 ➤ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 567	ON (ieslēgts)/ OFF (izslēgts)* ¹
Active lane change assist (Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma)	Aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Lane change collision mitigation (Joslas maiņas sadursmes novēršana)	Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas darbības režīma atlase.	Steering assist, audible and visual alert (Stūres palīgsistēma, skaņas un vizuāls brīdinājums)* ¹ / Audible and visual alert only (Tikai skaņas un vizuāls brīdinājums)/ Visual alert only (Tikai vizuāls brīdinājums)
Traffic sign recognition system display (Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displeja iestatījumi)	Rāda ceļa zīmju atpazīšanas sistēmu instrumentu panelī. ➤ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 582	Display (Displejs)* ¹ / None (Neviens)
Speed limit sign change beep (Ātruma ierobežojuma maiņas signāls)	Ieslēdz/izslēdz skaņas signālu, kad mainās ātruma ierobežojuma ceļazīmju informācija. ➤ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 582	ON (ieslēgts)/ OFF (izslēgts)* ¹
Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs)	Maina vadītāja uzmanības uzraudzības iestatījumus. ➤ Autovadītāja uzmanības uzraugs LPP. 175	OFF (izslēgts)/ Tactile alert only (Tikai taustes brīdinājums)/ Tactile and audible alert (Taustes un skaņas brīdinājums)* ¹

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Apply Parking Brake after Honda Parking Pilot (Aktivizēt stāvbremzi pēc Honda Parking Pilot lietošanas)	Automātiski aktivizē stāvbremzi pēc Honda Parking Pilot manevra pabeigšanas. ➤ Honda Parking Pilot LPP. 631	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Honda Parking Pilot Space Detect Beep (Honda Parking Pilot vietas konstatēšanas signāls)	Ieslēdz vai izslēdz skaņas signālu, kas liecina par to, ka Honda Parking Pilot ir atradusi pieejamu stāvvietu. ➤ Honda Parking Pilot LPP. 631	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Rear sensor setting (Aizmugures sensora iestatījums)	Atlasiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu aizmugurējo stāvvietas sensoru. Šī izvēle ietekmē arī aizmugurējo bremzēšanas kontroles lēnā ātrumā sistēmu (ja ir aprīkojumā). ➤ Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 607 ➤ Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā LPP. 502	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Meter/HUD setup (Rādītāju/HUD iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Warning message (Brīdinājuma ziņojums)	Ieslēdz vai izslēdz brīdinājuma ziņojuma attēlošanu. ➤ Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 140	ON (ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
Adjust outside temp. display (Pielāgot āra temperatūras attēlojumu)	Atlasa, lai pielāgotu āra temperatūras rādījumu par dažiem grādiem. ➤ Āra temperatūra LPP. 161	-3 °C ~ ±0 °C*¹ ~ +3 °C
Trip A reset timing (A attāluma atiestates laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu A. ➤ Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 169 ➤ Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 172	When fully refueled (Pēc pilnas degvielas uzpildes) / When charged (Pēc uzlādes) / When ignition is turned OFF (Kad aizdedze ir izslēgta) / Manual reset (Manuāla atiestatīšana)* ¹

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Trip B reset timing (B attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu B.  Attālums / degviela / nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 169  Ātrums/laiks/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 172	When fully refueled (Pēc pilnas degvielas uzpildes) / When charged (Pēc uzlādes) / When ignition is turned OFF (Kad aizdedze ir izslēgta) / Manual reset (Manuāla atiestatīšana)* ¹
Alarm volume control (Trauksmes skaļuma kontrole)	Maina skaļuma līmeni visiem sistēmas brīdinājumiem, durvju atvēršanas brīdinājumam un pagrieziena signālam.	Max (Maks.)/ Mid (Vid.)* ¹ / Min (Min.)
Reverse Position Alert Tone (Atpakaļgaitas pozīcijas brīdinājuma signāls)	Izslēdz/izslēdz atpakaļgaitas pozīcijas brīdinājuma signālu.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Fuel efficiency backlight (Degvielas patēriņa efektivitātes izgaismojums)	Izslēdz vai izslēdz apkārtējās vides aizsardzības rādītāju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Turn by turn display (Pagriezienu attēlojums)	Izslēdz/izslēdz uznirstošos brīdinājumus augšējā displeja navigācijas ekrānā (vai rādītāju displejā, ja HUD ir izslēgts).  Visu pagriezienu virzieni LPP. 173	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Speed/distance units (Ātruma/ attāluma mērvienības)	Šeit var izvēlēties borta datora mērvienības.  Ātruma/attāluma mērvienības LPP. 181	Modeļiem ar stūri kreisajā pusē km/h • km*¹/mph • miles (jūdzes) Modeļiem ar stūri labajā pusē km/h • km/mph • miles (jūdzes)* ¹
Rear seat reminder (Aizmugures sēdekļa atgādinājums)	Izslēdz un izslēdz aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkciju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Driving position setup (Braušanas pozīcijas iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Memory position link (Atmiņas pozīcijas saite)	Ieslēdz un izslēdz autovadīšanas pozīcijas atmiņas sistēmu.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Seat Position Movement At Entry/Exit (Sēdekļa pozīcijas maiņa iekāpjot/izkāpjot)	Pārvieto sēdekli atpakaļ, kad iekāpjat transportlīdzeklī / izkāpjat no tā. Maina šīs funkcijas iestatījumu.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Keyless access setup (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Door Unlock Mode (Durvju atslēgšanas režīms)	Ļauj noteikt, kuras durvis tiks atslēgtas, kad satverat vadītāja durvju rokturi.	Driver door only (Tikai vadītāja durvis)* ¹ / All Doors (Visas durvis)
Keyless access light flash (Bezatslēgas piekļuves sistēmas lampiņa mirgo)	Iestatījums izraisa dažu ārējo lukturu mirgošanu, atslēdzot/aizslēdzot durvis.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Lighting setup (Apgaismojuma iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Adaptive driving beam (Adaptīvais braukšanas stars)	Ieslēdz/izslēdz adaptīvā braukšanas stara funkciju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Interior light dimmer duration (Salona apgaismojuma izslēgšanas laiks)	Atlasa, cik ilgi pēc durvju aizvēršanas salona apgaismojums paliek ieslēgts. ➤ Salona apgaismojums LPP. 265	60Sec (60 s)/ 30sec (30 s)* ¹ / 15sec (15 s)
Headlight auto OFF timer (Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanas taimeris)	Atlasa, cik ilgi ārējās gaismas paliek ieslēgtas, aizverot autovadītāja durvis. ➤ Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija LPP. 235	60Sec (60 s)/ 30sec (30 s)/ 15sec (15 s)* ¹ / 0sec (0 s)
Headlight integration with wipers (Priekšējo lukturu integrācija ar stiklu tīrītājiem)	Ieslēdz/izslēdz lukturu funkciju stikla tīrītāju darbības laikā, ja priekšējo lukturu iestatījums ir AUTO . ➤ Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem LPP. 235	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Door/window setup (Durvju/logu iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Key And Remote Unlock Mode (Atslēgš. režīms ar atslēgu un attālināti)	Opcija ļauj iestatīt, vai tiks atslēgtas vadītāja durvis vai visas durvis, kad pirmo reizi tiek nospiesta bezatslēgas tālvadības pults vai lietota iebūvētā atslēga.	Driver door only (Tikai vadītāja durvis)* ¹ / All Doors (Visas durvis)
Lock presetting (Slēdzenes sākotnējā iestatīšana)*	ieslēdz/izslēdz slēdzenes iestatīšanas funkciju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Keyless lock notification (Bezatslēgas bloķēšanas paziņojums)	ieslēdz/izslēdz ārējo gaismu mirgošanu, kad durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas ar pulti.  Atslēgas pults izmantošana LPP. 200	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Auto folding door mirror (Automātiska spoguļu nolocīšana)	Atlasa durvju spoguļa automātiskas salocīšanas darbību.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Remote Window Control (Attālā logu vadība)	Maina attālā logu vadības funkcijas iestatījumus.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Power tailgate setup (Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Keyless open mode (Atvēršana ar atslēgas pulti)	Maina elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laika bezatslēgas iestatījumu.	Anytime (Jebkurā laikā)* ¹ / When unlocked (Kad atslēgtas)
Power open by outer handle (Elektriska atslēgšana ar ārējo rokturi)	Maina iestatījumu, lai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis atvērtu ar to ārējo rokturi.	ON (Power/Manual) * ¹ (ieslēgts (elektriski/manuāli))/ OFF (Manual only) (izslēgts (tikai manuāli))
Hands free access (Brīvroku piekļuves funkcija)	Maina iestatījumu, lai elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis atvērtu ar ātru turp-atpakaļ kustību zem aizmugurējā bufera.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Predictive Eco Assist (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Predictive Eco Assist (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)	leslēdz/izslēdz ekonomiskas braukšanas prognozējošo palīgsistēmu.	ON (leslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

* 1: noklusējuma iestatījums

■ Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)	Atiestata atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi.	Reset/Cancel (Atiestatīt/Atcelt)

■ Maintenance info. (Apkopes informācija)*

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Maintenance info. (Apkopes informācija)	Atiestata uzturēšanas informāciju. ➡ Apkopes atgādinājumu sistēma * LPP. 680	Selects Reset Items (Atlasa atiestatāmos vienumus)

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

Atiestatiet visus izvēļņu un pielāgojamus iestatījumus uz rūpnīcas noklusējumu.

■ Noklusējuma General (Vispārējie) iestatījumi

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana).
► Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.
5. Atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
6. Vēlreiz atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
► Sistēma tiks atsāknēta.

■ Automašīnas noklusējuma iestatījumi

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
3. Atlasiet **Default** (Noklusējums).
4. Atlasiet **Yes** (Jā).

►► Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

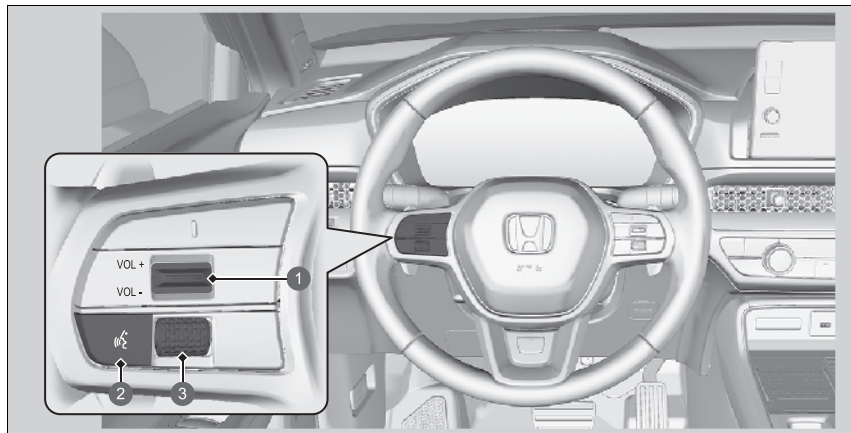
Nododot automašīnu lietošanai citai personai, atiestatiet visus noklusējuma iestatījumus un dzēsiet visus personiskos datus.

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), sākotnēji instalētās lietotnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

Brīvroku tālruņa sistēma

Ar brīvroku tālruņa sistēmu var zvanīt un saņemt zvanus, izmantojot automašīnas audio sistēmu un nelietojot mobilo tālruni.

HFT pogas



- 1 Slēdzis VOL +/VOL - (Skaļums)
- 2 Poga (Runāt)
- 3 Kreisā selektora ritenītis

Brīvroku tālruņa sistēma

Novietojiet tālruni vietā, kur tam ir laba uztveršanas zona.

Lai lietotu brīvroku tālruņa sistēmu, nepieciešams ar **Bluetooth** savietojams moblais tālrunis. Lai uzzinātu par saderīgajiem tālruņiem, sapārošanas darbībām un papildu funkciju iespējām, sazinieties ar izplatītāju vai vietējo Honda pārstāvi.

Lai izmantotu sistēmu, iestatījumam **Bluetooth** jābūt **ON** (ieslēgts).

► Tālruņa iestatīšana LPP. 391

Padomi par balss vadību

- Pagrieziet ventilācijas atveres tā, lai gaiss neplūstu uz griestiem, un aizveriet logus, jo troksnis no tiem var traucēt mikrofonu darbībai.
- Nospiediet pogu , ja vēlaties piezvanīt uz kādu numuru, izmantojot tālruņa grāmatas vārdu vai numuru. Pēc skaņas signāla izrunājiēt frāzi skaidri un dabiskā balsī.
- Ja mikrofons bez jūsu balss uztver arī citas balsis, komanda var tikt nepareizi izpildīta.
- Skaļuma līmeni var mainīt, izmantojot audio sistēmas skaļumu.

Ja sistēmā nav izlases kontaktu ieraksta, ekrānā parādās uzmirstošais paziņojums.

► Iecienītie kontakti LPP. 396

Poga  (Runāt): nospiediet, lai piekļūtu balss portālam.

Kreisā selektora ritenītis: ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu  (tālrunis), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Zvana saņemšanas laikā vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ienākošo zvanu ekrāns. Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

 **Zvanu saņemšana** LPP. 400

►► Brīvroku tālruņa sistēma

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas

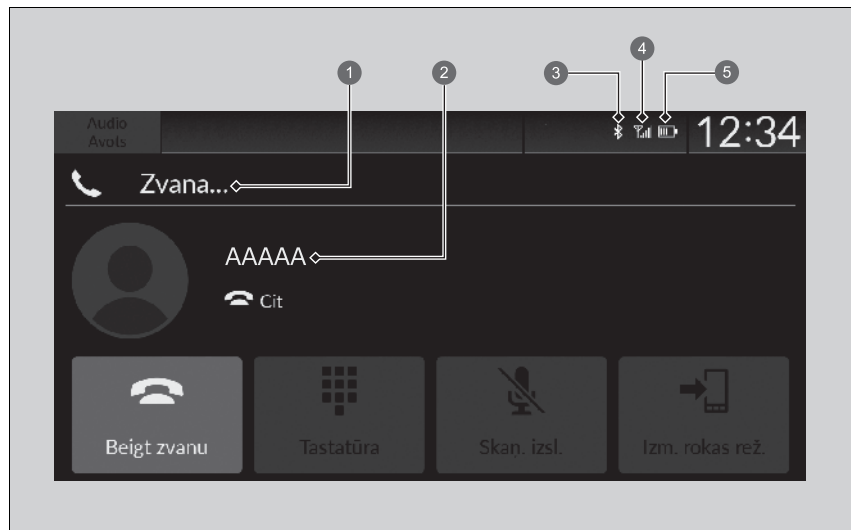
Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Honda Motor Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

Brīvroku tālruņa sistēmas ierobežojumi

Ienākošs zvans brīvroku tālruņa sistēmā pārtrauc audio sistēmas veikto atskaņošanu. Tā tiek atkal atsākta, kad zvans ir pabeigts.

■ Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Ienākoša zvana gadījumā audio/informācijas ekrānā parādās attiecīgs paziņojums.



- 1 Brīvroku tālruņa sistēmas režīms
- 2 Zvanītāja vārds (ja reģistrēts)/zvanītāja numurs (ja nav reģistrēts)
- 3 **Bluetooth®** signāllampīņa
ledegas, kad brīvroku tālruņa sistēmai ir pievienots tālrunis.
- 4 Signāla stiprums
- 5 Akumulatora uzlādes līmeņa statuss

►► Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Audio/informācijas ekrānā redzamā informācija atšķiras atkarībā no tālruņa modeļa.

■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

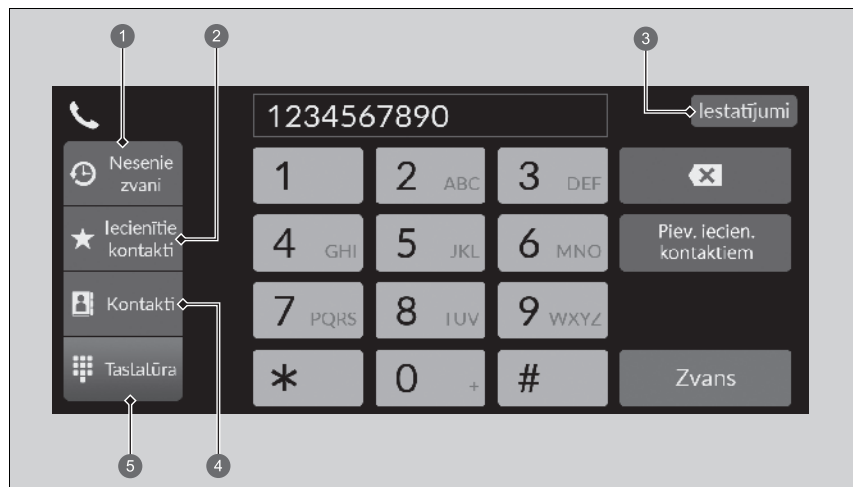
Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Izmantojot balss komandas automašīnas braukšanas laikā, zvanus var veikt tikai uz iepriekš saglabātiem tālruņa grāmatas vārdiem vai numuriem.

➡ **Iecienītie kontakti** LPP. 396

■ Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Lai izmantotu sistēmu, aizdedzes pogas režīmam jābūt stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Atlasiet **Phone** (Tālrunis), lai atvērtu tālruņa ekrānu.



- ❶ **Recent calls** (Nesenie zvani)
- ❷ **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti)
- ❸ **Settings** (Iestatījumi)
- ❹ **Contacts** (Kontakti)
- ❺ **Keypad** (Tastatūra)

►► Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Dažas funkcijas braukšanas laikā ir ierobežotas.

Recent calls (Nesenie zvani): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

📞 Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus LPP. 398

Favourite contacts (Iecienītie kontakti): zvana uz izlases kontaktpersonu ierakstā izvēlēto numuru.

📞 Zvanišana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu LPP. 398

Settings (Iestatījumi): maina tālruņa iestatījumus.

📞 Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi) LPP. 390

Contacts (Kontakti): parāda pāri savienotā tālruņa katalogu.

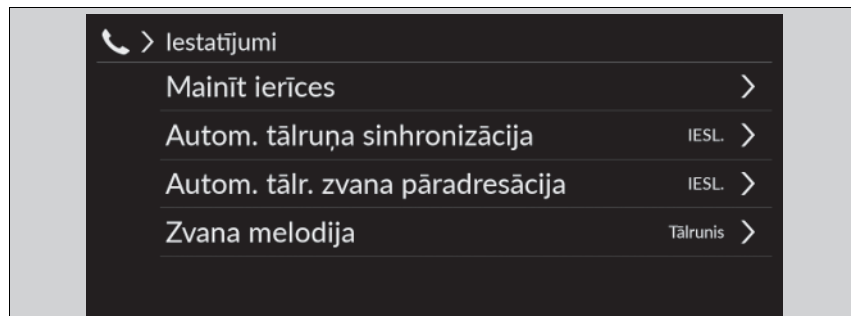
📞 Zvanišana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu LPP. 399

Keypad (Tastatūra): ievada izsaucamo tālruņa numuru.

📞 Zvanišana, izmantojot tālruņa numuru LPP. 399

■ Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)

Lai parādītu tālruņa iestatījumu ekrānu, tālruņa ekrānā atlasiet **Settings** (Iestatījumi).



Change Devices (Mainīt ierīces): savieno pārī jaunu tālruni ar sistēmu un savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu ierīci.

➤ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 391

Auto Sync Phone (Automātiska tālruņa sinhronizācija): iestata tālruņu grāmatas un neseno zvanu datu automātisku importēšanu, kad HFT tiek izveidota pāra savienojums ar kādu tālruni.

➤ **Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana** LPP. 394

Auto Phone Call Transfer (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija): iestata, lai, iekāpjot automašīnā, zvani automātiski tiktu pāradresēti no tālruņa uz brīvroku tālruņa sistēmu.

➤ **Automātiska pāradresācija** LPP. 395

Ringtone (Zvana melodija): tiek atlasīts zvana signāls.

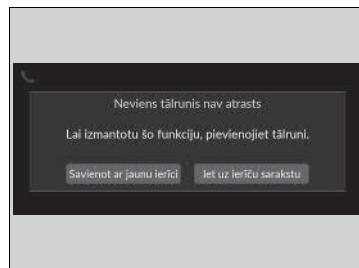
➤ **Ringtone (Zvana signāls)** LPP. 395

■ Tālruņa iestatīšana

■ **Bluetooth®** iestatīšana

Varat ieslēgt un izslēgt *Bluetooth®* funkciju.

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **Options** (Iespējas).
6. Atlasiet **Bluetooth**, pēc tam atlasiet **ON** (ieslēgt).



■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviena tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Connect New Device** (Savienot ar jaunu ierīci).
3. Pārliedinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
4. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
 - Ja vēlaties pāri savienot tālruni no šīs audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
5. Audio/informācijas ekrānā tiek parādīts sapārošanas kods.
 - Pārbaudiet, vai ekrānā un tālrunī parādītie sapārošanas kodi sakrīt.

Dažādiem tālruņiem tie var būt dažādi.
6. Atlasiet nepieciešamās funkcijas un pēc tam atlasiet **Connect** (Savienot).
7. Ja savienošana pāri ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
8. Atlasiet **OK** (Labi).

►► Tālruņa iestatīšana

Pirms varat zvanīt vai saņemt zvanus, jūsu tālrunis ar *Bluetooth* atbalstu ir jāsapāro ar sistēmu.

Padomi par tālruņa sapārošanu

- Tālruņa savienošana pāri nav iespējama braukšanas laikā.
- Pāri var savienot līdz sešiem tālruņiem.
- Ja tālrunis ir savienots pāri ar sistēmu, tā akumulators var iztukšoties ātrāk.

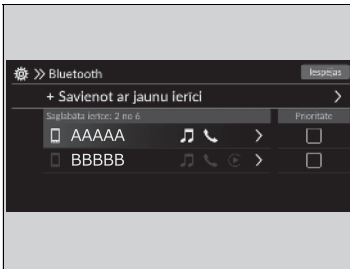
Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, ekrāna labajā pusē tiek parādītas turpmāk norādītās ikonas.

 : tālrunis ir saderīgs ar *Bluetooth*® Audio.

 : tālruni var izmantot ar brīvroku tālruņa sistēmu.

 : tālrunis ir saderīgs ar Apple CarPlay.

Ja ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, ar *Bluetooth*® saderīgu papildu ierīču savienošana pāri nav pieejama.

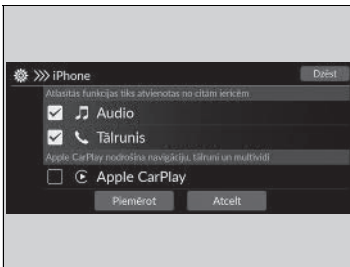


■ Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet pievienojamo tālruni.
 - ▶ HFT atvieno iepriekš pievienoto tālruni un meklē citu sapāroto tālruni.
 - ▶ Varat iestatīt pievienotā tālruņa prioritāti. Atzīmējiet izvēles rūtiņu tālrunī, kuram vēlaties piešķirt prioritāti.
5. Atlasiet  (Audio),  (Tālrunis) vai  (Apple CarPlay).
 - ▶ Vienlaicīgi var atlasīt  un , tomēr, kad ir atlasīts ,  un  nevar atlasīt.
6. Atlasiet **Apply** (Piemērot).

■ Iepriekš sapārota tālruņa izdzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet dzēšamo tālruni.
5. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Delete** (Dzēst).



▶▶ Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

Ja, mēģinot pārslēgties uz citu tālruni, netiek atrasts neviena cits tālrunis vai neviena cits tālrunis nav sapārots ar sistēmu, brīvroku tālruņa sistēma informē par atkārtotu savienojuma izveidi ar sākotnējo tālruni.

Lai savienotu pāri ar citiem tālruņiem, atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci) ekrānā **Bluetooth**.

■ Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, tā tālruņa grāmatas saturs un nesenie zvani tiek automātiski importēti uz sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Sync Phone** (Automātiska tālruņa sinhronizācija).
4. atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
 - Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

►► Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana

Dažos tālruņos mobilo tālruņu grāmata ir jāiestata kā iespējota.

Pēc vārda atlasēs mobilā tālruņa grāmatas sarakstā var redzēt kategorijas ikonu. Ikonas norāda, kāda veida numuri ir saglabāti attiecīgajam vārdam.

	Pref (Izvēle)		Fax (Fakss)
	Home		Car (Automašīna)
	Mobile (Mobilais)		Voice (Balss)
	Work (Darbs)		Other (Cits)
	Pager (Peidžers)		

Dažiem tālruņiem sistēmā var nebūt iespējams importēt kategoriju ikonas.

Tālruņu grāmata tiek atjaunināta pēc katra savienojuma. Nesenie zvani tiek atjaunināti pēc katra savienojuma vai zvana.

■ Automātiska pāradresācija

Iekāpjot automašīnā tālruņa sarunas laikā, zvans var tikt automātiski pāradresēts uz brīvroku tālruņa sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Phone Call Transfer** (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija).
4. atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
► Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

■ Ringtone (Zvana signāls)

Zvana signāla iestatījumu var mainīt.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Ring Tone** (Zvana signāls).
4. Atlasiet **Vehicle** (Automašīna) vai **Phone** (Tālrunis).
► Noklusējuma iestatījums ir **Phone** (Tālrunis).

🔊 Ringtone (Zvana signāls)

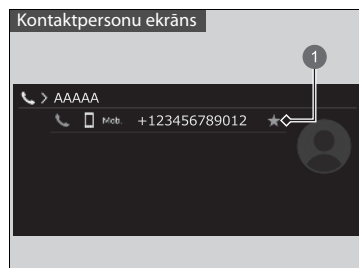
Vehicle (Automašīna): skaļruņi atskaņo fiksētu zvana signālu.

Phone (Tālrunis): ja tālrunis ir pievienots, atskan tālrunī saglabātais zvana signāls (atkarībā no mobilā tālruņa ražotāja un modeļa).

■ Iecienītie kontakti



1 Zvaigznes ikona



1 Zvaigznes ikona

■ Favourite contacts (Iecienītie kontakti) pievienošana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani), **Contacts** (Kontakti) vai **Keypad** (Tastatūra).

Ekrānā Recent calls (Nesenie zvani) vai Contacts (Kontakti)

3. Atlasiet zvaigznes ikonu.

Tastatūras ekrānā

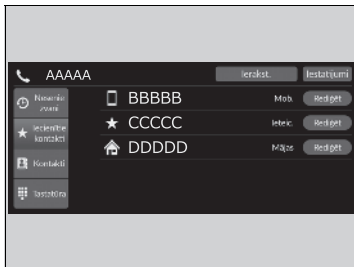
3. Atlasiet **Add to Favourite Contacts**

(Piev. iecien. kontaktiem).

- Ja izlases kontaktpersonas ir sekmīgi saglabātas, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
- Lai noņemtu izlases kontaktpersonas, vēlreiz atlasiet zvaigznes ikonu.



1 Add to Favourite Contacts (Piev. iecien. kontaktiem)



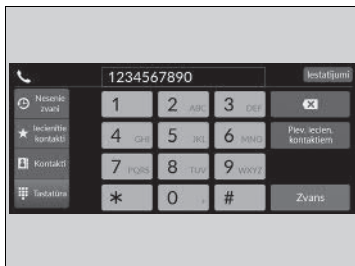
■ Sadaļas Favourite contacts (Iecienītie kontakti) rediģēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.
5. Atlasiet **Done** (Gatavs).

■ Izlases kontaktpersonu dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Iecienīto kontaktu ierakstā, kuru vēlaties dzēst, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Remove** (Noņemt).
5. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).

Zvanišana



Zvanīt var, ievadot jebkuru tālruņa numuru vai izmantojot importētos ierakstus **Recent calls** (Nesenie zvani), **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti) un **Contacts** (Kontakti).

■ Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani tiek saglabāti šeit: **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) un **Received** (Saņemts).

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani).
 - Varat kārtot pēc **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) vai **Received** (Saņemts). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
3. Atlasiet numuru.
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanišana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
 - Varat mainīt izlases kontaktpersonu ierakstu secību, atlasot **Reorder** (Pārkārtot).
3. Atlasiet numuru.
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

►► Zvanišana

Kad zvana savienojums ir izveidots, audio skaļruņos varat dzirdēt tās personas balsi, kurai zvanāt.

Kamēr ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, tālruņa zvanus nevar veikt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, un tos var veikt tikai no Apple CarPlay.

►► Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani parādās tikai tad, ja tālrunis ir savienots ar sistēmu.

All (Visi): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

Dialled (Izsaukts): parāda pēdējos izejošos zvanus.

Missed (Neatbildēts): parāda pēdējos neatbildētos zvanus.

Received (Saņemts): parāda pēdējos ienākošos zvanus.

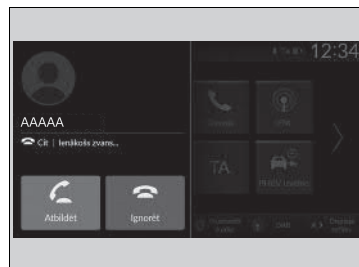
■ Zvanišana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Contacts** (Kontakti).
3. Atlasiet vārdu.
 - ▶ Varat kārtot pēc **First Name** (Vārds) vai **Surname** (Uzvārds). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
4. Atlasiet numuru.
 - ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanišana, izmantojot tālruņa numuru

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Keypad** (Cipartastatūra).
3. Atlasiet numuru.
 - ▶ Ievadiet ciparus, izmantojot tastatūru vai skārienekrānu.
4. Atlasiet **Call** (Zvanīt).
 - ▶ Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanu saņemšana



Saņemot zvanu, atskan audio paziņojums (ja aktivizēts) un tiek atvērts ekrāns **Incoming Call...** (Ienākošais zvans).

Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Atbildot uz zvanu, ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu

 (Atbildēt), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

- Ja vēlaties noraidīt vai pārtraukt zvanu, vadītāja informācijas interfeisā atlasiet  (Ignorēt), izmantojot kreisā selektora ritenīti.

►► Zvanu saņemšana

Zvana gaidīšana

Lai pašreizējo zvanu aizturētu un atbildētu uz ienākošo zvanu, atlasiet  (Atbildēt).

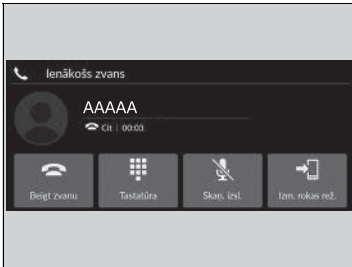
Atlasiet  izmantojot kreisā selektora ritenīti, lai atgrieztos pie pašreizējā zvana.

Ja nevēlaties atbildēt uz ienākošo zvanu, atlasiet  (Ignorēt).

Ja vēlaties beigt pašreizējo zvanu, atlasiet .

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā, nevis  un  vadītāja informācijas interfeisā.

Opcijas zvana laikā



Zvana laikā ir pieejamas tālāk minētās opcijas.

Keypad (Tastatūra): nosūtiet numurus zvana laikā. Šāda funkcija noder, ja zvanāt ar izvēlnēm vadāmai tālruņa sistēmai.

Mute (Skaņ. izsl.): izslēdziet savu balsi.

Use Handheld (Izmantot rokas režīmu): pārdresējiet zvanu no sistēmas uz tālruni.

Pieejamās iespējas ir parādītas ekrāna lejasdaļā.

Atlasiet opciju.

- Skaņas izslēgšanas ikona parādās, ja ir atlasīta opcija **Mute** (Skaņ. izsl.) un tiek parādīts cita avota, nevis tālruņa ekrāns. Lai to izslēgtu, vēlreiz izvēlieties **Mute** (Skaņ. izsl.).

►► Opcijas zvana laikā

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā.

iPod/USB zibatmiņas ierīce

Ja iPod vai USB zibatmiņas ierīces atskaņošanas laikā rodas kļūda, var būt redzams kāds no tālāk minētajiem kļūdu ziņojumiem. Ja kļūdas ziņojumu neizdodas noņemt, sazinieties ar izplatītāju.

Kļūdas ziņojums	Risinājums
No response from device (Ierīce nereaģē)	Šāds ziņojums parādās, ja sistēma neatpazīst iPod atskaņotāju. Pievienojiet iPod atskaņotāju atkārtoti.
Connect Retry (Mēģina savienot vēlreiz)	
Unplayable File (Neatskaņojams fails)	Šāds ziņojums parādās, kad USB zibatmiņas ierīcē esošajiem failiem ir noteikta autortiesību aizsardzība vai tie ir tādā formātā, kuru sistēma neatbalsta. Šāds kļūdas ziņojums parādās uz aptuveni piecām sekundēm, pēc tam tiek atskaņota nākamā dziesma.
No Data (Nav datu)	iPod Šāds ziņojums parādās, ja iPod atskaņotājs ir tukšs. USB zibatmiņas ierīce Šāds ziņojums parādās, ja USB zibatmiņas ierīce ir tukša vai tajā nav MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, MP4, AVI, MKV vai ASF/WMV formāta failu. iPod un USB zibatmiņas ierīce Pārbaudiet, vai ierīcē ir saglabāti atbalstīta formāta faili.
Unsupported Device (Neatbalstīta ierīce)	Tiek parādīts, ja sistēma nesazinās ar savienoto ierīci. Ja parādās, kad ierīce ir savienota, sazinieties ar ierīces iegādes vietu.
USB hub not supported (USB centrmezgls netiek atbalstīts)	Parādās tikai pēc CENTRMEZGLA pievienošanas. Ja parādās, savienojiet USB zibatmiņu ar CENTRMEZGLU.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Radusies pievienotās USB ierīces uzlādes kļūda. Kad būsiet drošā vietā, pārbaudiet ierīces un USB kabeļa saderību un mēģiniet vēlreiz.)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot nesaderīgu ierīci. Atvienojiet ierīci. Pēc tam izslēdziet audio sistēmu un ieslēdziet to no jauna. Nepievienojiet ierīci, kas izraisīja kļūdu.

Atbalstītās iPod, iPhone ierīces un USB zibatmiņas ierīces

■ iPod un iPhone modeļu savietojamība

Modelis
Izgatavots iPod touch (5.–6. paaudze), pārdošanā no 2012. līdz 2015. gadam
Paredzēts iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/ iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/ iPhone SE (2. paaudze)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

■ USB zibatmiņas ierīces

- Ir ieteicams izmantot USB zibatmiņas ierīci ar vismaz 256 MB ietilpību.
- Daži digitālie audio atskaņotāji var būt nesavietojami.
- Dažas USB zibatmiņas ierīces (piem., ierīce ar drošības bloķēšanu) var nedarboties.
- Dažus programmatūras failus var nebūt iespējams atskaņot audio formātā vai attēlot to teksta datus.
- Katra audio sistēma ir saderīga ar tālāk norādītajiem formātiem. Dažas formātu versijas, iespējams, netiek atbalstītas.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

⌘ iPod un iPhone modeļu savietojamība

Pastāv iespēja, ka sistēma neatbalsta kādu no šo ierīču programmatūras versijām.

Lightning savienotājs darbojas ar iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. paaudze), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. un 6. paaudze).

USB darbojas ar iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. paaudze), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. un 6. paaudze).

⌘ USB zibatmiņas ierīces

Faili no USB zibatmiņas ierīces tiek atskaņoti to saglabātajā secībā. Šī secība var atšķirties no tās, kas redzama datorā vai pašā ierīcē.

■ Ieteicamās ierīces

■ MP4 fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce
Profils (MP4 versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Faila paplašinājums (MP4 versija)	.mp4/.m4v	
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)
Datu pārraides ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)

■ AVI fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (AVI versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (AVI versija)	.avi		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3, WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārraides ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ MKV fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (MKV versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (MKV versija)	.mkv		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārnese ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ ASF/WMV fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (ASF/WMV versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)	
Faila paplašinājums (ASF/WMV versija)	.asf/.wmv		
Saderīgs audio kodeks	WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1	
Datu pārnese ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)	
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)	

Par atvērtā pirmkoda licencēm

Lai apskatītu informāciju par atvērtā pirmkoda licencēm, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **About** (Par).
5. Atlasiet **Legal information** (Juridiskā informācija).
6. Atlasiet **Licence** (Licence).

Licences informācija

Bluetooth

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

Šo produktu aizsargā noteiktas Microsoft intelektuālā īpašuma tiesības. Šo tehnoloģiju izmantošana vai izplatīšana ārpus šī produkta ir atļauta, saņemot Microsoft licenci.

■ Apple

“Paredzēts iPod” un “Paredzēts iPhone” nozīmē to, ka elektroniskais aksesuārs ir izstrādāts pievienošanai tieši iPod vai iPhone un izstrādātājs to ir sertificējis atbilstoši uzņēmuma Apple veikspējas standartiem. Uzņēmums Apple nav atbildīgs par šīs ierīces darbību vai saderību ar drošības un likumdošanas standartiem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka šī piederuma lietošana kopā ar iPod vai iPhone var ietekmēt bezvadu sakaru darbību.

Apple, Apple logotips, iPhone, iPod touch ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri un Lightning ir Apple Inc. Preču zīmes. App Store ir Apple Inc. pakalpojuma zīme.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJAI PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL STANDARTU ("MPEG-4 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU MPEG-4 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS MPEG LA LICENCI IZPLATĪT MPEG-4 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU, TOSTARP PAR REKLĀMAS, IEKŠĒJU VAI KOMERCIĀLU LIETOŠANU UN LICENCĒŠANU, VARAT IEGŪT NO MPEG LA, LLC SKATĪET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR VC-1 PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJAI PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR VC-1 STANDARTU ("VC-1 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU VC-1 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT VC-1 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATĪET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR AVC PATENTU PORTEFĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR AVC STANDARTU ("AVC VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU AVC VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT AVC VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATĪET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto

■ LIETOTĀJA ROKASGRĀMATAS LICENCES/SAISTĪBU PAZIŅOJUMI

UZ APPLE CARPLAY LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KAS UZSKATĀMI PAR DAĻU NO APPLE iOS LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM. KOPUMĀ CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ APPLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR CARPLAY LIETOŠANU, TOSTARP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ APPLE IZMANTO CARPLAY AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATĪET APPLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

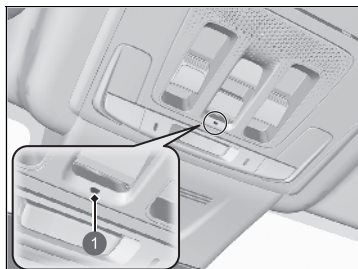
UZ ANDROID AUTO LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KURIEM JĀPIEKRĪT, LEJUPIELĀDĒJOT ANDROID AUTO LIETOTNI ANDROID TĀLRUNĪ. KOPUMĀ ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ GOOGLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR ANDROID AUTO LIETOŠANU, TOSTAP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ GOOGLE IZMANTO UN APSTRĀDĀ ANDROID AUTO AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATĪET GOOGLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

GARANTIJU ATRUNA; ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI

JŪS SKAIDRI APSTIPRINĀT UN PIEKĪRĪT, KA UZŅEMATIES VIENPERSONISKU ATBILDĪBU PAR AR APPLE CARPLAY UN ANDROID AUTO ("LIETOTŅU") IZMANTOŠANU SAISTĪTO RISKU, KA PILNĪBĀ UZŅEMATIES RISKU SAISTĪBĀ AR KVALITĀTI, VEIKTSPĒJU, PRECIZITĀTI UN IEGULDĪTO DARBU MAKSIMĀLĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS, KA LIETOTNES UN TAJĀS IEKĻAUTĀ INFORMĀCIJA IR NODROŠINĀTA "TĀDA, KĀDĀ TĀ IR" UN "TĀDA KĀ PIEEJAMA" (TAS ATTIECAS UZ JEBKĀDĀM KĻŪMĒM, KĀ ARĪ NOZĪMĒ, KA NETIEK SNIEGTAS NEKĀDA VEIDA GARANTIJAS), KĀ ARĪ, KA HONDA AR ŠO ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM TIEŠĀM, NETIEŠĀM UN AR LIKUMU NOTEIKTĀM GARANTIJĀM UN NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR LIETOTNĒM UN TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU (TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) NETIEŠĀM GARANTIJĀM UN/VAI NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR PĀRDODAMĪBU, APMIERINOŠU KVALITĀTI, PIEMĒROTĪBU NOTEIKTAM MĒRĶIM, PRECIZITĀTI, NETRAUCĒTĀM IZMANTOŠANAS IESPĒJĀM UN TREŠO PUŠU TIESĪBU NEPĀRKĀPŠANU). NEKĀDA VEIDA MUTISKA VAI RAKSTISKA INFORMĀCIJA, KO SNIEDZ UZŅĒMUMS HONDA VAI TĀ PILNVAROTS PĀRSTĀVIS, NAV UZSKATĀMA PAR GARANTIJU. TĀLĀK MINĒTI PIEMĒRI, KĀS NEKO NEIEROBEŽO: HONDA ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM GARANTIJĀM PAR LIETOTŅU NODROŠINĀTO DATU PRECIZITĀTI, TAI SKAITĀ NAVIGĀCIJAS NORĀŽU PRECIZITĀTI, PROGNOZĒTO BRAUCIENA LAIKU, ĀTRUMA IEROBEŽOJUMIEM, CEĻA APSTĀKĻIEM, ZIŅĀM, LAIKA PROGNOZĒM, SATIKSMES INFORMĀCIJU UN CITU APPLE, GOOGLE, TO FILIĀĻU UN TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJU NODROŠINĀTO SATURU; HONDA NESNIEDZ NEKĀDAS GARANTIJAS SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU DATU ZAUDEŠANU, KAS VAR NOTIKT JEBKURĀ BRĪDĪ; HONDA NEGARANTĒ, KA LIETOTNES UN AR TO STARPNIECĪBU NODROŠINĀTIE PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI JEBKURĀ BRĪDĪ VAI KA KĀDS NO PAKALPOJUMIEM VAI VISI PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI NOTEIKTĀ LAIKĀ UN VIETĀ. PIEMĒRAM, PAKALPOJUMI VAR TIKT ATCEĻTI VAI PĀRTRAUKTI, IEPRIEKŠ NEZIŅŅOJOT, REMONTA, AKOPES, DROŠĪBAS PASĀKUMU IEVIEŠANAS, ATJAUNINĀJUMU U.C. IEMESLU DĒĻ, PAKALPOJUMI VAR NEBŪT PIEEJAMI JŪSU ATRAŠANĀS VIETĀ UTT. TURKLĀT JŪS SAPROTAT, KA TREŠO PUŠU TEHNOLOĢIJU VAI VALSTS NOTEIKUMU IZMAIŅAS VAR PAKALPOJUMUS UN/VAI LIETOJUMPROGRAMMAS PADARĪT PAR NOVECOJUŠIEM UN/VAI NEIZMANTOJAMIEM.

UZŅĒMUMS HONDA UN TĀ FILIĀLES NEKĀDĀ GADĪJUMĀ (TĀDĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS) NEUZŅEMAS ATBILDĪBU PAR TRAUMĀM UN PAR NEJAUŠIEM, TĪŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDEJUMIEM, TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) ZAUDEJUMIEM, KO IZRAISĪJUSI NEGŪTA PEĻŅA, DATU ZAUDEŠANA VAI BOJĀJUMI, NEIZDOŠANĀS PĀRSŪTĪT VAI SAŅĒMT DATUS VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKUMI, KĀ ARĪ JEBKĀDIEM CITIEM KOMERCIĀLIEM ZAUDEJUMIEM, KAS IZRAISĪTI SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU IZMANTOŠANU, NESPĒJU TĀS IZMANTOT, TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU, NEATKARĪGI NO TĀ, KĀ ŠIE ZAUDEJUMI IR RADUŠIES, UN NEATKARĪGI NO ATBILDĪBAS TEORIJAS (LĪGUMA, KAITĒJUMA UTT.) PAT TAD, JA UZŅĒMUMS HONDA IR TICIS INFORMĒTS PAR ŠĀDU ZAUDEJUMU IESPĒJAMĪBU. DAŽOS REĢIONOS UN JURISDIKCIJĀS ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS PAR ZAUDEJUMIEM VAI TĀS IEROBEŽOJUMI VAR NEBŪT ATĻAUTI, TĀDĒĻ, ŠIE IEROBEŽOJUMI UN IZŅĒMUMI UZ JUMS VAR NEATTIEKTIES. TĀLĀK NORĀDĪTIE IEROBEŽOJUMI IR SPĒKĀ PAT TAD, JA IEPRIEKŠ NORĀDĪTAIS TIESISKĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKLIS NESPĒJ ĪSTENOT SAVU MĒRĶI.

Automātisks ārkārtas zvans



1 eCall signāllampiņa

- Automašīnas identifikācijas numurs (AIN)
- Automašīnas tips (pasāžieru automašīna vai mazsvara komerciālais transportlīdzeklis)
- Automašīnas virzībai saglabātās enerģijas veids (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektrība/ūdeņradis)
- Automašīnas pēdējās trīs atrašanās vietas
- Braukšanas virziens
- Ieslēgšanas režīms (automātiski vai manuāli)
- Laikspiedols

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Ja barošanas režīma iestatījums ir IESLĒGT, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā uz 1 sekundi, pēc tam uz 1 sekundi sarkanā krāsā.

Ja jūsu automašīna ir iesaistīta sadursmē, automašīna mēģinās izveidot savienojumu ar publiskās drošības atbilstu punkta (PSAP) operatoru. Pēc savienojuma izveidošanas PSAP operatoram, ar kuru varēsiet runāt, tiks nosūtīta dažāda informācija par automašīnu. Šī informācija ietver tālāk norādīto.

▶▶ Ārkārtas zvans (eCall)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar 112 eCall pakalpojumu sistēmu.

112 eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums un pieejams bez maksas.

112 bāzes eCall transportlīdzekļa iekšējā sistēma tiek aktivizēta, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. Sadursmes gadījumā sistēma nosaka trieciena līmeni, pamatojoties uz informāciju, kas ievākta no borta sensoriem, kā arī atkarībā no sadursmes smaguma sāk avārijas zvanu.

112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu pēc nepieciešamības var ieslēgt arī manuāli.

▶ **Manuāls ārkārtas zvans** LPP. 415

Jebkurai personas datu apstrādei, izmantojot 112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu, ir jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas ir nodrošināti Direktīvās 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) un 2002/58/EK, kuriem it īpaši pamatā ir jāizvirza nepieciešamība aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota ar nolūku, kuram ir paredzēts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Ja eCall sistēma darbojas pareizi, signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.

- Zaļa: eCall sistēma ir gatava.
- Mirgo zaļā krāsā: eCall sistēma ir savienota un veic eCall zvanu PSAP operatoram.
- Atkārtoti sarkanās gaismas īsu uzplaiksnījumu modeli: eCall sistēmai nav izdevies izveidot savienojumu ar operatoru. eCall signāllampiņa turpinās šo modeli 5 sekundes, pēc tam iedegsies zaļā krāsā.

Ja 112 eCall sistēma ir atspējota sistēmas kritiskas kļūmes gadījumā, transportlīdzeklī sēdošajiem tiek sniegts tālāk minētais brīdinājums.

- Sarkana vai melna: radusies problēma ar eCall sistēmu. Ja indikators paliek sarkans vai melns pat pēc automašīnas restartēšanas, sistēma jāpārbauda izplatītājam.
- Mirgo sarkanā krāsā: pārāk zems rezerves akumulatora uzlādes līmenis. Kamēr ir ieslēgta strāva, notiek akumulatora atkārtota uzlāde. Kad akumulators ir atkārtoti uzlādēts līdz noteiktam līmenim, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.

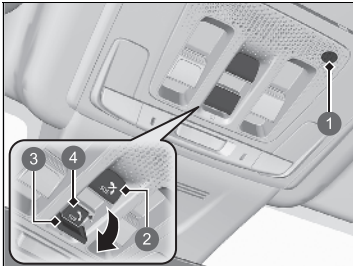
►► Ārkārtas zvans (eCall)

112 eCall automašīnas iekšējās sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir saistītie sabiedriskās drošības atbildību punkti, kurus ir izveidojušas to atrašanās valsts attiecīgās publiskās varas iestādes, kurās tie atrodas, tie ir zvanu pirmie saņēmēji, un tiem ir piešķirts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Jūsu automašīna, iespējams, NEVARĒS izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, ja:

- 12 V akumulatoram un rezerves akumulatoram ir pārāk zems uzlādes līmenis;
- automašīna atrodas zonā, kurā ir nepietiekams mobilā tīkla pārklājums;
- eCall sistēmai vai tās perifērajam aprīkojumam, piemēram, mikrofonam vai skaļruņiem, ir radusies problēma.

Manuāls ārkārtas zvans



- ❶ Mikrofons
- ❷ Poga **SOS** Cancel (SOS atcelšana)
- ❸ Vāciņš
- ❹ Poga **SOS**

Poga **SOS** aizsargā vāciņš. Lai piekļūtu, atveriet vāciņu.

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Ja jāveic ārkārtas zvans, savienojums jāizveido manuāli: nospiediet pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm.

Lai atceltu zvanu, nospiediet atcelšanas pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm, pirms ir pagājušas 5 sekundes kopš pogas **SOS** nospiešanas.

Manuāls ārkārtas zvans

NESPIEDIET šo pogu braukšanas laikā. Ja jāsazinās ar operatoru, pirms zvana veikšanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Ja eCall sistēmai vispirms neizdodas izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, tā atkārtos mēģinājumu līdz savienojuma izveidošanai. Tomēr, ja kopš pirmā mēģinājuma ir pagājušas 2 minūtes, sistēma vairs nemēģina izveidot savienojumu.

Ar atcelšanas pogu **SOS** zvans netiek atcelts, ja sistēma ir savienota ar operatoru.

■ Informācija par ārkārtas zvanu (eCall) iekārtas rezerves akumulatoru

Rezerves akumulatoru ir paredzēts izmantot vismaz 3 gadus, pēc tam tas jānomaina. Rezerves akumulators nav pieejams tiešai iegādei. Par nomaiņu sazinieties ar izplatītāju.

CAUTION

Sprādziena risks, ja akumulatoru nomaina pret nepareiza veida akumulatoru.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoru.

CAUTION

Sprādziena un viegli uzliesmojoša šķidruma vai gāzes risks.

Nelietot/neglabāt/nenovietot pārāk augstā temperatūrā vai pārāk zemā spiedienā liela augstuma virs jūras līmeņa dēļ.

Nemēģiniet dedzināt, saspiest vai sagriezt lietotu akumulatoru.

Informācija par rezerves akumulatora ražotāju: DENSO CORPORATION

Tirdzniecības nosaukums: DENSO

Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

►► Ārkārtas zvans (eCall)

Datu privātums

112 eCall automašīnas iekšējā sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu to, ka:

- sistēmas atmiņā iekļautie dati nav pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izraisīšanas;
- normālas darbības statusa laikā tā nav atsekojama vai pakļauta kādai konstantai izsekošanai;
- dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek noņemti automātiski un pastāvīgi.

Lai sistēma funkcionētu normāli, automašīnas atrašanās vietas dati tiek pastāvīgi pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā tā, lai uzturētu atjaunināšanu automašīnas pēdējām trim atrašanās vietām.

Aktivitātes datu žurnāls 112 eCall automašīnas iekšējā sistēmā netiek uzturēts ilgāk, nekā nepieciešams, lai sasniegtu ārkārtas zvana apstrādes mērķi un nekādā gadījumā ilgāk nekā 13 stundas kopš brīža, kad ir sāksis ārkārtas zvans eCall.

►► Ārkārtas zvans (eCall)

Īpašnieka tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un, ja tas ir piemēroti, pieprasīt tādu ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) nosacījumiem.

Jebkuras trešās puses, kurām dati ir atklāti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar nesamērīgi apjomīgu darbu.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt pretenziju kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka viņa personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa tiesības.

Honda eCall apkopes informācija

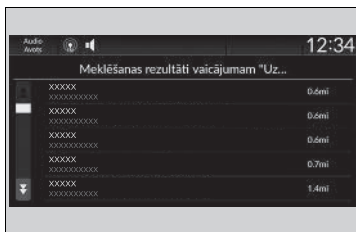
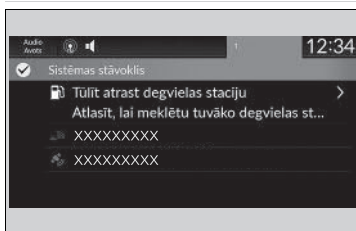
Ja jums ir jautājumi par eCall, sazinieties ar savas dzīvesvietas valsts biroju. Biroju sarakstu skatiet apkopes grāmatiņā vai Honda tīmekļa vietnē.

Ieteikums veikt uzpildi

Automašīna ir aprīkota ar funkciju, kas automātiski aprēķina, kad nepieciešams uzpildīt degvielu. Ar šo funkciju paziņo, kad ieteicams uzpildīt degvielu, kā arī nodrošina iespēju meklēt degvielas uzpildes staciju, kas atrodas automašīnas tuvumā.



1 Paziņojuma ikona



1. Kad pienāk laiks automašīnai uzpildīt degvielu, tiek rādīts ziņojums un galvenes zonā redzama paziņojuma ikona.
2. Pieskarieties lodziņam, kurā atrodas ikona.

3. Atlasiet **Find Petrol Station Now** (Atrast degvielas uzpildes staciju).

4. Navigācijas sistēmas meklēšanas ekrānā atlasiet degvielas uzpildes staciju.
▶ Norādījumus par to, kā izmantot navigācijas sistēmu, skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.

Ieteikums veikt uzpildi

Varat ieslēgt un izslēgt funkciju **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi).

▶ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

Kad izslēdzat šo funkciju, ziņojums par ieteikumu veikt uzpildi netiek rādīts.

Šo funkciju var izmantot tikai tad, kad degvielas līmenis tvertnē ir mazāk par 30 procentiem.

Ja atlasāt **Find Petrol Station Now** (Atrast degvielas uzpildes staciju) vai degvielas tvertnē iepildat vairāk par 5 litriem degvielas, ziņojums par degvielas uzpildi nodzīst. Ja izvēlaties nesaņemt paziņojumus, iestatījumam **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi) atlasiet **OFF** (Izslēgts).

Kad ilgāku laika periodu braucat pa nelidzenu ceļu vai braucat augšup vai lejup pa nogāzi, paziņojums var nodzīst vai var neparādīties vispār.

Automašīnas vadīšana

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par automašīnas vadīšanu un degvielas uzpildišanu.



Pirms braukšanas uzsākšanas	420
Piekabes vilkšana	424
Norādes, braucot pa bezceļu	430
Automašīnas vadība	
Iedarbināšana	432
Piesardzība braukšana laikā	435
Pārnesumkārbā	437
Pārnesumu pārslēgšana	438
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres	444
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma	448
Braukšanas režīma slēdzis	449
Adaptīvā amortizācijas sistēma	455
Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi	456

Regulējams ātruma ierobežotājs	458
Inteliģentais ātruma ierobežotājs	464
Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma	470
Dinamiskā vadības palīgsistēma	472
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma	473
Aklās zonas informācijas sistēma	475
LaneWatch	479
Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana	482
Honda SENSING 360	483
Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)	488
Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā	502
Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums	508
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma	514
Joslas maiņas sadursmes novēršana	522
Adaptīvā kruiža kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu	529

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)	555
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma	567
Aktīvā joslu maiņas palīgsistēma	576
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma	582
Priekšējā sensora kamera	591
Radara sensors	593
Sonāra sensori	594
Bremzēšana	595
Automašīnas novietošana stāvvietā	605
Vairākskatu kamera	617
Honda Parking Pilot	631
Degvielas uzpilde	656
Uzlāde	659
Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši	673

Sagatavošanās braukšanai

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet tālāk minēto.

■ Ārpuses pārbaude

- Pārļiecinieties, vai logiem, sānu spoguļiem, ārējiem lukturiem vai citām automašīnas daļām nav šķēršļu.
 - ▶ Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
 - ▶ Notīriet sniegu no jumta, jo tas braukšanas laikā var noslidēt un aizsegst redzamību. Ja virs sniega ir ledus kārtā, notīriet ledu, kad tas ir kļuvis nedaudz mīkstāks.
 - ▶ Tīrot ledu ap riteņiem, uzmanieties, lai nesabojātu riteni vai tā daļas.
 - Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir cieši aizvērts.
 - ▶ Ja braukšanas laikā motora pārsegs atveras, tiek aizsegts skats uz priekšpusi.
 - Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
 - ▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu, kā arī pārbaudiet, vai nav bojājumu un pārmērīga nodiluma.
- 🔧 **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 711
- Pārļiecinieties, vai aiz automašīnas vai tās tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu.
 - ▶ Automašīnas vadītājam salona iekšpusē ir aklie punkti.
 - Atvienojiet uzlādes kabeli.

» Ārpuses pārbaude

IEVĒRO

Ja durvis ir aizsalušas, izmantojiet siltu ūdeni ap durvju malām, lai atkausētu ledu. Nemēģiniet tās atvērt ar spēku, jo tā varat sabojāt durvju gumijas apdāri. Kad esat beidzis, nosusiniet virsmu, lai tā nesasaltu no jauna.

Nelejiet siltu ūdeni slēdzenes cilindrā. Ja slēdzene sasals, atslēgu nevarēs ievietot.

Karstums no motora un izplūdes sistēmas var aizdedzināt zem motora pārsega atstātus degošus materiālus, izraisot ugunsgrēku. Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku, pārbaudiet un likvidējiet visus grūžus, kas var būt uzkrājušies, piemēram, sausu zāli vai lapas, kas var būt sakritušas vai kuras var būt sanesuši mazi dzīvnieki, lai iekārtotu midzeni. Tāpat pārbaudiet, vai zem motora pārsega nav palikuši ugunsnedroši materiāli pēc tam, kad jūs vai kāds cits ir veicis apkopi jūsu automašīnai.

Salona pārbaude

- Kārtīgi novietojiet vai nostipriniet visas salonā esošās mantas.
 - Pārvadājot pārāk daudz bagāžas vai nepareizi to novietojot, var tikt ietekmēta automašīnas vadāmība, stabilitāte, apstāšanas ceļš un riepu stāvoklis, padarot braukšanu nedrošu.
 - ✚ **Slodzes ierobežojums** LPP. 423
- Nekraujiet lietas augstāk par sēdekļa augstumu.
 - Tās var aizsegst skatu un var krist uz priekšu pēkšņas bremzēšanas gadījumā.
- Nenovietojiet neko priekšējo sēdekļu kāju zonā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājs ir nostiprināts.
 - Kāds priekšmets vai nenostiprināts grīdas paklājs var traucēt jums braukšanas laikā spiest bremžu un akseleratora pedāli.
- Ja salonā pārvadājat dzīvniekus, neļaujiet tiem brīvi pārvietoties pa automašīnas salonu.
 - Tie var traucēt automašīnas vadīšanu un izraisīt avāriju.
- Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
- Pareizi noregulējiet sava sēdekļa stāvokli.
 - Noregulējiet arī galvas balstu.
 - ✚ **Sēdekļi** LPP. 253
 - ✚ **Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana** LPP. 261
- Noregulējiet atbilstoši spoguļus un stūri.
 - Regulējiet tos, sēžot pareizi noregulētā sēdekļa stāvoklī.
 - ✚ **Spoguļi** LPP. 250
 - ✚ **Stūres regulēšana** LPP. 249

Salona pārbaude

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi.

- Pārļiecinieties, vai aiz priekšējiem sēdekļiem uz grīdas novietotās mantas nevar parīpot zem sēdekļiem.
 - Tas var traucēt vadītājam izmantot pedāļus vai regulēt sēdekļus.
- Ikvienam automašīnā sēdošajam ir jāpiesprādzē drošības josta.
 - 🚗 **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 54
- Pārļiecinieties, vai automašīnas iedarbināšanas brīdī mērinstrumentu paneļa signāllampiņas iedegas un drīz pēc tam nodziest.
 - Ja signāllampiņas norāda uz problēmu, vienmēr lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
 - 🚗 **Signāllampiņas** LPP. 118

Slodzes ierobežojums

Kopējais automašīnas, visu pasažieru un bagāžas svars nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru.

📄 **Specifikācijas** LPP. 782

Priekšējās un aizmugurējās ass slodze arī nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru uz asi.

📄 **Specifikācijas** LPP. 782

►► Slodzes ierobežojums

⚠️ BRĪDINĀJUMS

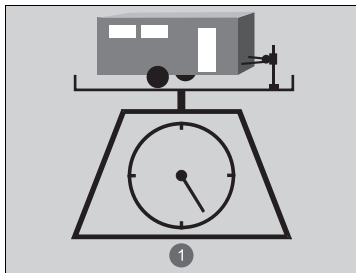
Bagāžas svara pārsniegšana vai nepareiza bagāžas izvietošana var pasliktināt automašīnas vadāmību un stabilitāti, izraisot sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

levērojiet visus šajā rokasgrāmatā norādītos slodzes ierobežojumus un citas bagāžas izvietošanas norādes.

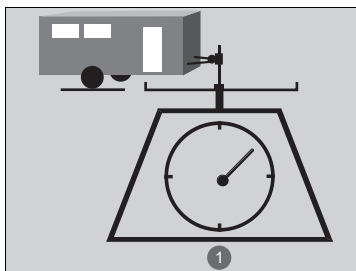
Sagatavošanās vilkšanai

■ Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Jūsu automašīna var vilkt piekabi, ja rūpīgi ievērojat slodzes ierobežojumus, izmantojot piemērotu aprīkojumu un ievērojot vilkšanas norādījumus. Pirms braukšanas pārbaudiet slodzes ierobežojumus.



1 Kopējā slodze



1 Vertikālā slodze sakabes punktā

■ Kopējais piekabes svars

Nepārsniedziet maksimālo piekabes un sakabes (ar/bez bremzēm), bagāžas un visu tajā vai uz tās esošo svaru. Vilkšanas slodze, kas pārsniedz maksimālo velkamo svaru, var nopietni ietekmēt automašīnas vadību un darbību un sabojāt barošanas sistēmu un spēka pārvadu.

■ Vertikālā slodze sakabes punktā

Vertikālā slodze sakabes punktā nedrīkst pārsniegt 100 kg. Tas ir svars, ar kādu piekabe spiež uz vilkšanas stieni, kad tā ir pilnībā piekrauta. Prakse liecina, ka piekabēm, kuru svars ir mazāks par 1 000 kg, vertikālajai slodzei sakabes punktā ir jābūt 10 procentiem no kopējā piekabes svara.

- Pārlika vertikālā slodze sakabes punktā samazina priekšējo riteņu vilces spēku un stūres vadāmību. Pārāk maza vertikālā slodze sakabes punktā var padarīt piekabi nestabilu un izraisīt tās šūpošanos.
- Lai iegūtu pareizu vertikālo slodzi sakabes punktā, sāciet kraut bagāžu, 60% slodzes izvietojot virzienā uz piekabes priekšu un 40% — virzienā uz aizmuguri. Vajadzības gadījumā koriģējiet slodzi.

» Vilkšanas slodzes ierobežojumi

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot svara ierobežojumus vai nepareizi izvietojot kravu automašīnā un piekabē, var tikt izraisīta avārija un jūs varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pirms braukšanas uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet bagāžas izvietojumu automašīnā un piekabē.

Uz publiski pieejamiem svāriem pārbaudiet, vai visa slodze atbilst prasībām.

Ja svāri nav pieejami, piekabes svaram (kā norādījis ražotājs) un piekabes priekšgala slodzei pieskaitiet aptuveno bagāžas svaru.

Iebraukšanas periods

Centieties nevilkt piekabi, kamēr automašīna nav nobraukusi pirmos 1000 km.

Izmantojot atvienojamu vilkšanas ierīci, vienmēr atvienojiet vilkšanas ierīci, ja tā netiek izmantota, un uzstādiet to pirms vilkšanas tā, lai ierīce neaizsegto un neaizklātu jūsu automašīnas aizmugures elementus, piemēram ārējo apgaismojumu vai reģistrācijas numura zīmi.

Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vilkšanas augstumu un jebkādu spēkā esošu slodzes ierobežojumus.

» Specifikācijas LPP. 782

■ Vilkšanas aprikojums un piederumi

Vilkšanas aprikojums tiek piemērots piekabes izmēriem, velkamās kravas lielumam un vietai, kur to velkat.

■ Vilkšanas stieņi

Sakabei ir jābūt apstiprināta veida un atbilstoši pieskrūvētai pie automašīnas korpusa apakšdaļas.

■ Drošības ķēdes

Velkot piekabi, vienmēr izmantojiet drošības ķēdes. Tām jābūt pietiekami vaļīgām, lai piekabe varētu pietiekami brīvi veikt pagriezienus, bet tās nedrīkst vilkties pa zemi.

■ Piekabes bremzes

Ja domājat izmantot ar bremzēm aprīkotu piekabi, pārliecinieties, vai piekabes bremzes ir elektroniski darbināmas. Nemēģiniet neko mainīt automašīnas hidrauliskajā sistēmā. Neatkarīgi no tā, cik lietderīgi tas var būt, jebkurš mēģinājums pievienot piekabes bremzes automašīnas hidrauliskajai sistēmai samazina automašīnas bremzēšanas efektivitāti un rada iespējamu apdraudējumu.

■ Piekabes papildaprikojums

Pastāv tiesību akti, kuros tiek pieprasīts uzstādīt īpašus spoguļus, ja tiek vilkta piekabe. Arī tad, ja jūsu atrašanās vietā netiek prasīta spoguļu izmantošana, tos ieteicams uzstādīt, ja redzamība kaut kādā veidā tiek traucēta.

►► Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Velkot piekabi kalnainos apvidos, noteikti samaziniet kopējo automašīnas un piekabes svaru par 10% no maksimālā vilkšanas svara uz katriem 1000 metriem pacēluma.

►► Vilkšanas aprikojums un piederumi

Pārliecinieties, vai viss aprikojums ir pareizi uzstādīts, ir labā tehniskā kārtībā un atbilst tās valsts noteikumiem, kurā jūs braucat.

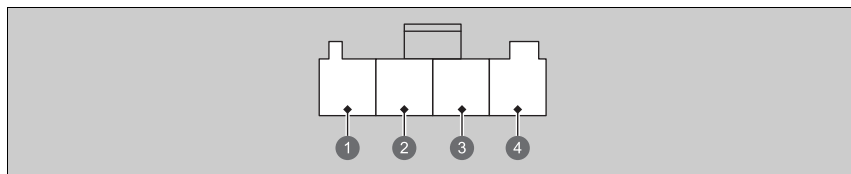
Lai saņemtu informāciju par aprikojuma uzstādīšanu un sagatavošanu, sazinieties ar piekabes ražotāju. Nepareiza uzstādīšana un sagatavošana var ietekmēt automašīnas vadību, stabilitāti un bremzēšanu.

Pajautājiet piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmuma pārstāvim, vai attiecīgās piekabes vilkšanai ir ieteicami vai vajadzīgi kādi citi piederumi.

Dažādu veidu un zīmolu piekabju apgaisojums un elektroinstalācija var atšķirties. Ja nepieciešams savienotājs, to drīkst uzstādīt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

■ Piekabes gaismas

Piekabes gaismām un aprīkojumam ir jāatbilst tās valsts noteikumiem, kur jūs braucat. Sazinieties ar vietējo piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmumu, lai uzzinātu prasības vietā, kur plānojat izmantot piekabi.



- ❶ Atpakaļgaitas lampiņa (gaiši zaļa)
- ❷ +B piekabe (gaiši violeta/sarkana)
- ❸ Aizmugurējais miglas lukturis (brūns)
- ❹ Mazs (pelēks)

Ieteicams, lai izplatītājs uzstādītu Honda elektroinstalācijas stiprinājumu un pārveidotāju. Tie ir paredzēti jūsu automašīnai.

Dažādu veidu un zīmolu piekabju apgaismojums un elektroinstalācija var atšķirties. Ja nepieciešams savienotājs, to drīkst uzstādīt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

►► Piekabes gaismas

Piekabes apgaismojuma savienotājs atrodas bagāžas nodalījumā aiz kreisā sānu paneļa.

Ja plānojat izmantot Honda neražotu piekabes apgaismojuma elektroinstalāciju un pārveidotāju, konsultējieties ar izplatītāju saistībā ar pareizu savienotāju un kontaktu izvēli.

Piekabes stabilizācijas sistēma

Palīdz stabilizēt automašīnu un piekabi, ja piekabe pārmērīgi sašūpojas.

■ Piekabes stabilizācijas sistēmas darbība

Kad automašīna un piekabe zaudē stabilitāti braukšanas laikā, piekabes stabilizācijas sistēma nosaka cēloni. Ja kā cēlonis tiek konstatētas piekabes svārstības un šūpošanās palielinās, sistēma samazina braukšanas ātrumu, aktivizējot bremzes vai regulējot jaudas sistēmas darbību.

Bremzējot automātiski iedarbojas gan automašīnas, gan piekabes bremzes, lai samazinātu ātrumu.

►► Piekabes stabilizācijas sistēma

Piekabes stabilizācijas sistēma nenovērš automašīnas un piekabes šūpošanos. Lai piekabe nešūpotos, nebrauciet lielā ātrumā, neveiciet straujus pagriezienus, pareizi izvietojiet kravu piekabē un nebremzējiet pēkšņi. Pārāk straujas sasvēršanās gadījumā sistēma kļūst neefektīva, un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot piekabes apgāšanos vai sabojāšanu.

► **Droša braukšana ar piekabi** LPP. 428

Šūpošanos piekabes vilkšanas laikā izraisa:

- sānvējš;
- nepareiza sakabes vertikālā noslodze;
- pārmērīgs ātrums.

Kad darbojas piekabes stabilizācijas sistēma, VSA sistēmas signāllampīņa mirgo.

► **VSA darbība** LPP. 470

Droša braukšana ar piekabi

■ Lietas, kas jāzina pirms piekabes vilkšanas

- Veiciet piekabei atbilstošu tehnisko apkopi un uzturiet to labā tehniskā stāvoklī.
- Pārliedzieties, vai svars un automašīnas un piekabes krava un slodze atbilst prasībām.
 - ❏ **Vilkšanas slodzes ierobežojumi** LPP. 424
- Droša veidā pievienojiet piekabei sakabi, drošības ķēdes un citas nepieciešamās daļas.
- Mantas piekabē un uz tās izvietojiet drošā veidā, lai braukšanas laikā tās nepārvietotos.
- Pārbaudiet, vai piekabes gaismas un bremzes darbojas pareizi.
- Pārbaudiet spiedienu piekabes riepās, tostarp rezerves riepā.
- Pārbaudiet noteikumus par maksimālo ātrumu vai braukšanas ierobežojumiem automašīnām, kas velk piekabes. Ja brauciena laikā paredzēts šķērsot vairākas valstis, pirms brauciena pārbaudiet katras attiecīgās valsts prasības, jo tās var atšķirties.
- Atslēdziet atpakaļgaitas parkošanās sensoru sistēmu.
 - ❏ **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 608
- Izslēdziet sistēmu bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmu. Tā var aktivizēties, ja tā uztver vilkto objektu kā šķērslī.
 - ❏ **Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 505
- Lai, velkot piekabi, panāktu optimālu transmisijas darbību, atlasiet režīmu **TOW**.
 - ❏ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 449

■ Vilkšanas ātrums un pārnese pozīcija

- Brauciet lēnāk nekā parasti.
- Ievērojiet ātruma ierobežojumus automašīnām ar piekabi.
- Velkot piekabi uz līdzeniem ceļiem, izmantojiet pārnese pozīciju **D**.

►► Droša braukšana ar piekabi

Braukšanas ātrums, velkot piekabi, nedrīkst pārsniegt 100 km/h.

Novietošana stāvēšanai

Papildus standarta drošības pasākumiem zem katras piekabes riepas novietojiet ķīlus riteņu bloķēšanai.

Neaizmirstiet atāķēt piekabi pirms tukšas riepas nomaiņas. Jautājiet piekabes pārdevējam vai nomas aģentūrai, kur un kā glabāt piekabes rezerves riteņi.

Braucot augšup, ieteicams, lai slīpums nepārsniegtu 12%. Ievērojiet piekabju asociācijas rekomendācijas par piemērotu ceļu izvēli.

Garāmbraucošu lielu automašīnu radītais vējš var sašūpot piekabi, tādēļ saglabājiet vienmērīgu ātrumu un stūres vadību taisni uz priekšu.

Vienmēr brauciet lēnām un lūdziet kādam sniegt norādījumus, kad braucat atpakaļgaitā.

►► Vilkšanas ātrums un pārnese pozīcija

Velkot fiksētu piekabi (piemēram, autofurgonu), nepārsniedziet ātrumu 88 km/h. Lielākā ātrumā piekabe var sašūpoties vai ietekmēt automašīnas vadību.

■ Pagriezienu veikšana un bremzēšana

- Pagriezienus veiciet lēnāk un ar plašāku trajektoriju nekā parasti.
- Bremzēšanai atvēliet vairāk laika un lielāku attālumu.
- Neveiciet straujus pagriezienus un bremzēšanu.

■ Braukšana kalnainā apvidū

- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās  (balts) ziņojums **Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed.** (Dzinēja temperatūra ir tuvu ierobežojumam. Izvairieties no strauja paātrinājuma un liela ātruma.), izslēdziet klimata kontroles sistēmu un samaziniet ātrumu.
Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās  (sarkans) ziņojums **Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet dzinējam atdzist.), drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu dzinēju.
Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Pārāk augsta jaudas sistēmas temperatūra. Jauda var tikt samazināta), drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu jaudas sistēmu.

Vispārīga informācija

Šī automašīna galvenokārt ir paredzēta braukšanai pa ceļiem ar segumu, taču tās augstā klirensa dēļ var dažreiz braukt pa ceļiem bez seguma. Tā nav paredzēta jaunu ceļu atrašanai bezceļa apvidū vai citiem bezceļa braukšanas izaicinājumiem.

Ja esat nolēmis braukt pa ceļiem bez seguma, jūs atklāsi, ka tam ir nepieciešamas mazliet citādākas braukšanas iemaņas, kā arī to, ka automašīna uzvedīsies mazliet citādi nekā uz ceļiem ar segumu. Pievērsiet uzmanību drošības pasākumiem un padomiem šajā nodaļā un iepazīstiet labāk savu automašīnu, pirms nobraucat no ceļa ar segumu.

Svarīgi drošības pasākumi

Lai izvairītos no kontroles zuduma vai apgāšanās, noteikti ievērojiet visus drošības pasākumus un ieteikumus.

- Noteikti kārtīgi nostipriniet bagāžu un nepārsniedziet bagāžas svara ierobežojumus.
 - **Slodzes ierobežojums** LPP. 423
- Braukšanas laikā vienmēr pārliecinieties, vai jūs un pasažieri ir kārtīgi piesprādzējušies.
- Brauciet lēnām un nekad nebrauciet ātrāk, nekā to atļauj apkārtie apstākļi.
- Jums pašam ir nepārtraukti jānovērtē situācija un jābrauc, ņemot vērā noteiktos ierobežojumus.

➤ Norādes, braucot pa bezceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza šīs automašīnas vadība pa ceļu vai bezceļa apstākļos var izraisīt avāriju vai apgāšanos, kuras rezultātā jūs un pasažieri var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

- Ievērojiet visas šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas un norādes.
- Brauciet lēnām un nebrauciet ātrāk nekā to atļauj apkārtējie apstākļi.

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

- **Svarīga informācija par lietošanu** LPP. 46
- **Piesardzība braukšana laikā** LPP. 435

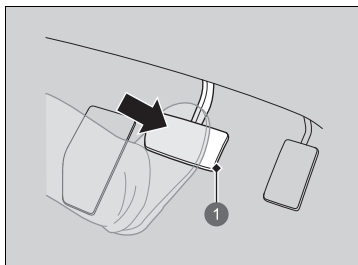
Izvairīšanās no problēmām

- **Pārbaudiet automašīnu**, pirms nobraucat no ceļiem ar segumu, un pārliecinieties, vai ir izdarīti visi plānotās apkopes darbi. Pievērsiet īpašu uzmanību riepu stāvoklim un pārbaudiet spiedienu tajās.
- **Nemiet vērā**, ka izvēlētajam maršrutam var būt savi ierobežojumi (tas var būt pārāk stāvs vai bedrains), ierobežojumi eksistē arī jums (braukšanas iemaņas un komforts), kā arī automašīnai ir savi ierobežojumi (saķere, stabilitāte un jauda). Neievērojot šos ierobežojumus, jūs un pasažieri var nokļūt bīstamā situācijā.
- **Ātruma palielināšana un bremzēšana** ir jāveic lēnām un pakāpeniski. Pārāk strauja ātruma palielināšana vai bremzēšana var izraisīt saķeres zudumu, un jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu.
- **Izvairīšanās no šķēršļiem un priekšmetiem** uz ceļa ļauj samazināt apgāšanās vai piekares un citu automašīnas sastāvdaļu bojājumu iespējamību.
- **Braukšana pa nogāzēm** palielina apgāšanās risku it īpaši tad, ja mēģināt braukt šķērsām pa nogāzi, kas ir pārāk stāva. Parasti visdrošāk ir braukt taisni augšup vai lejup pa nogāzi. Ja nevarat skaidri saskatīt visus šķēršļus un apstākļus uz nogāzes, pirms braukšanas izstaigājiet to. Ja jums rodas jebkādas šaubas par drošas izbraukšanas iespējamību, nemēģiniet to darīt. Atrodiet citu maršrutu. Ja jebkad iestrēgstat, braucot kalnā, nemēģiniet apgriezties. Brauciet lēnām atpakaļgaitā pa to pašu maršrutu, pa kuru braucāt kalnā.
- **Ūdenstilpņu šķērsošana** — izvairieties no braukšanas pa dziļām vietām. Ja maršrutā gadās ūdenstilpne (piemēram, maza upe, strauts vai liela peļķe), rūpīgi novērtējiet to pirms tās šķērsošanas. Pārliecinieties, vai tā ir sekla un tai ir stingra gultne. Ja neesat pārliecināts par dziļumu vai gultnes stingrumu, apgriezties un atrodiet citu maršrutu. Braucot pa dziļu ūdenstilpni, varat sabojāt automašīnu. Braucot ūdenī, kas sasniedz aptuveni pusi no riteņu augstuma, ūdens var iekļūt pārnesumkārbā un diferenciālī, atšķaidot smērvielas un izraisot nenovēršamus bojājumus. Tas var arī izskalot smērvielu no riteņu gultņiem.
- **Ja iestiegat**, rūpīgi izstaigājiet virzienu, pa kuru jūsuprāt varat izbraukt. Neļaujiet riteņiem buksēt, jo tas padarīs situāciju tikai vēl sliktāku un tādā veidā varat sabojāt pārnesumkārbu. Ja nevarat izbraukt pats, automašīnu ir jāizvelk. Šim nolūkam ir paredzēti priekšējie un aizmugurējie vilkšanas āķi.

Iedarbināšana



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis



1 Bremžu pedālis

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
▶ Pavelkot uz augšu stāvbremzes slēdzi, uz 30 sekundēm iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana).

2. Nospiediet bremžu pedāli.

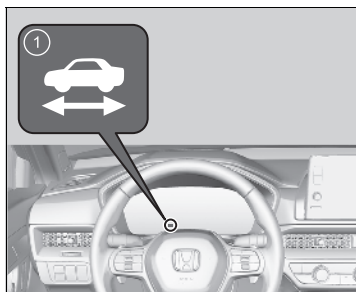
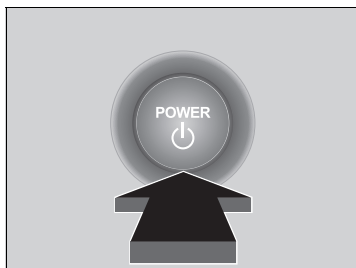
Iedarbināšana

Ieslēdzot jaudas sistēmu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

Aukstā laikā un retinātā gaisā augstumā virs 2400 metriem motoru ir grūtāk iedarbināt.

Iedarbinot strāvas padeves sistēmu aukstā laikā, izslēdziet visu elektrisko aprīkojumu, piemēram, apgaismojuma ierīces, klimata kontroles sistēmu un aizmugurējā loga sildelementu, tādējādi mazinot 12 voltu akumulatora noslodzi.

Ja izplūdes gāzu sistēmā dzirdami neparasti trokšņi vai salonā ir jūtamas izplūdes gāzes, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. Iespējamās problēmas ar motoru vai izplūdes gāzu sistēmu.



1 Signāllampīņa (Gatavs)

3. Ar nenospiestu bremžu pedāli spiediet pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

4. Pārbaudiet signāllampīņu (gatavs).
- ▶ Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz signāllampīņa iedegas.
 - ▶ Signāllampīņa iedegas, kad ir ieslēgta energosistēma, un jūs varat sākt braukt.
 - ▶ Ja āra temperatūra ir ārkārtīgi zema, jūs nevarat braukt, kamēr nav uzlabojušies apstākļi. Šādā gadījumā signāllampīņa neiedegas, un vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums.
- **Signāllampīņas** LPP. 118

▶▶ Iedarbināšana

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija ir ar zemu uzlādes līmeni, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pogas **POWER** tuvumā.

➤ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 752

Ja uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti iedarbojas spēcīgi radioviļņi, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Neturiet nospiestu pogu **POWER**, lai ieslēgtu strāvas padeves sistēmu. Ja strāvas padeves sistēma nesāk darboties, uzgaidiet vismaz 30 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

Motors var nedarboties, kad automašīna ir gatava braukšanai.

Varat sākt braukšanu ar iedegtu signāllampīņu . Ja nospiežat pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, kad deg signāllampīņa , aizdedzes pogas režīms tiek iestatīts kā AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA un jūs nevarat sākt braukt.

➤ **Gatavības signāllampīņa** LPP. 124

Imobilizācijas sistēma aizsargā automašīnu no zādzības. Ja tiek izmantota nepareizi kodēta atslēga (vai cita ierīce), strāvas padeves sistēma netiek aktivizēta.

➤ **Imobilizācijas sistēma** LPP. 217

Kad aizdedzi pogas režīmu pārslēdzat pozīcijā IESLĒGT, varat sajust, ka bremžu pedālis nedaudz padodas. Tas ir normāli.

■ Braukšanas uzsākšana

1. Turot labo kāju uz bremžu pedāļa, pārbaudiet, vai signāllampiņa  deg, pēc tam pārslēdziet pārnesumkārbu pārnesumā **[D]**. Lai brauktu atpakaļgaitā, atlasiet **[R]**.
2. Kad stāvbremze ir aktivizēta, atlaidiet bremžu pedāli un nedaudz nospiediet akseleratora pedāli.
 - Pārliecinieties, vai nodziest stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).
 - **Stāvbremze** LPP. 595
 - **Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar bridinājuma ziņojumu** LPP. 764

■ Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā neilgi atstāj ieslēgtas bremzes, lai neļautu automašīnai ripot pa nogāzēm, kad noņemat kāju no bremžu pedāļa un novietojat to uz akseleratora pedāļa.

Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **[D]**, **[B]** braucot augšup kalnā, vai **[R]**, braucot lejup no kalna, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

■ Barošanas sistēmas izslēgšana

Barošanas sistēmu varat izslēgt, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumā **[P]**.
 - Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz pārslēgšana tiek apstiprināta ar **[P]** simbola pārnesumu pozīcijas signāllampiņu.
2. Nospiediet pogu **POWER**.

►► Braukšanas uzsākšana

Stāvbremzi var atlaist, nospiežot arī elektriskās stāvbremzes slēdži un vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju, vienmērīgāku iedarbināšanu var panākt, manuāli atlaižot ar elektriskās stāvbremzes slēdži, nevis izmantojot akseleratora pedāli.

Kā hibrīda automašīnai motora skaņas un vibrācijas var nebūt, pat ja automašīna ir gatava braukšanai. Iespējams, nevar noteikt, ka esat gatavs uzsākt braukšanu. Pirms sākat braukt, noteikti pārbaudiet, vai signāllampiņa  deg.

►► Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā var nenovērst automašīnas ripošanu lejup ļoti stāvā vai slidenā slīpumā, un tā nedarbosies nelielā slīpumā.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nav alternatīva stāvbremzei.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā turpina darboties pat tad, ja VSA ir izslēgta.

Piesardzība braukšana laikā

■ Apvidus automašīnas vadīšanas norādes

Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāks sasveres rādītājs nekā citu veidu automašīnām. Lai izvairītos no apgāšanās un vadības zaudēšanas:

- pagriezienus veiciet lēnāk nekā ar vieglo automašīnu;
- kad vien iespējams, izvairieties no straujiem pagriezieniem un citiem straujiem manevriem;
- neveiciet automašīnas pārveidojumus, kas var izraisīt tās smaguma centra paaugstināšanu;
- nevediet smagu bagāžu uz jumta.

■ Miglā

Miglā redzamība samazinās. Braucot izmantojiet priekšējos tuvo gaismu lukturus pat dienā. Samaziniet ātrumu un vadieties pēc ceļa centrālās līnijas, aizsargbarjerām un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējiem lukturiem.

■ Spēcīgā vējā

Ja braukšanas laikā automašīnu sašūpo spēcīgs vējš, cieši satveriet stūri. Lēni samaziniet braukšanas ātrumu un turiet automašīnu ceļa vidū. Uzmanieties no vēja brāzmām, it īpaši izbraucot no tuneļiem, braucot pāri tiltiem, gar upēm, klajās vietās (piemēram, pie karjeriem), kā arī, kad garām brauc lielas kravas automašīnas.

►► Piesardzība braukšana laikā

UZMANĪBU: nebrauciet pa ceļu, uz kura ir dziļš ūdens. Braucot caur dziļu ūdeni, var tikt bojāts motors un elektriskās ierīces, un automašīna var sabojāties.

IEVĒRO

Ja akceleratora pedālis ir nospiests, nespiediet pārniesumu pogu. Tā varat sabojāt pārniesumkārbu.

IEVĒRO

Atkārtoti pagriežot stūri ļoti nelielā ātrumā vai brīdi turot stūri pagrieztu līdz galam pa kreisi vai pa labi, elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma uzkarst. Sistēma pārslēdzas aizsargrežīmā un samazina tās izmantošanas iespējas. Stūri ir arvien grūtāk un grūtāk pagriezt. Tiklīdz sistēma atdziest, EPS sistēmas darbība tiek atjaunota. Atkārtotas darbības šādos apstākļos var sabojāt sistēmu.

Ja braukšanas laikā aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS, barošanas sistēma izslēdzas un pārstāj darboties visas stūrēšanas un bremzēšanas palīgfunckcijas, apgrūtinot automašīnas vadību.

Nepārslēdziet pārniesumu pārslēgu pozīcijā **N**, jo zaudēsiet reģeneratīvas bremzēšanas (un paātrināšanas) spēju.

■ Lietus laikā

Lietus laikā ceļš ir slidens. Izvairieties no straujas bremzēšanas, strauja paātrinājuma un krasas stūrēšanas, kā arī braucot ievērojiet papildu piesardzību. Braucot pa grumbainu ceļu, uz kura ir peļķes, hidroplanēšanas iespējamība ir liela. Nebrauciet pa dziļu ūdeni vai appludinātiem ceļiem. Tā varat sabojāt motoru vai pārnenumkārbu vai izraisīt elektrosistēmas komponentu bojājumus.

■ Citi drošības pasākumi

Ja automašīnas apakšpuse spēcīgi atsitas pret kādu priekšmetu, apstājieties drošā vietā. Pārbaudiet, vai automašīnas apakšpusē nav bojājumu vai šķidruma noplūdes.

►► Piesardzība braukšana laikā

Ekspluatācijas pirmo 1000 km laikā izvairieties strauji palielināt ātrumu un nedarbiniet motoru ar maksimāliem apgriezieniem, lai netiktu sabojāts motors vai pārnenumkārbā.

Izvairieties no straujas bremzēšanas pirmo 300 km laikā pēc jaunas automašīnas iegādāšanās vai bremžu kļuču un disku nomaiņas, lai nodrošinātu pareizāku bremzēšanu.

►► Apmēģināt automašīnas vadīšanas norādes

Nepareiza automašīnas vadība var izraisīt avāriju vai apgāšanos.

► **Svarīga informācija par lietošanu** LPP. 46

►► Lietus laikā

Rīkojieties uzmanīgi hidroplanēšanas gadījumā. Braucot pa slapju ceļu lielā ātrumā, starp riepām un ceļa virsmu izveidojas ūdens slānis. Šādā gadījumā automašīna nespēj reaģēt uz vadības darbībām, tai skaitā stūrēšanu un bremzēšanu.

Lēnām samaziniet ātrumu, kad palielināt ātruma samazināšanas koeficientu, izmantojot ātruma samazināšanas pārslēgu. Ja ceļš ir slidens, reģeneratīvā bremzēšana var izraisīt riepu slīdēšanu.

Pārnesumkārbā

■ Lēna ripošana

Kā ar parastu automašīnu ar benzīna motoru un automātisko pārnesumkārbu ar šo automašīnu var lēni ripot.

Pēc apstāšanās turiet bremžu pedāli stingri.

■ Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu

Akseleratora pedāļa ātra nospiešana, braucot augšup kalnā, var izraisīt automašīnas darbību līdzīgi automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu, negaidīti palielinot braukšanas ātrumu. Nospiediet piesardzīgi akseleratora pedāli, īpaši uz slidena ceļa un līkumos.

Pārnesumu pārslēgšana

Pārslēdziet pārnesumus atbilstoši braukšanas situācijai.

■ Pārnesumu pogas pozīcijas



P Novietošana stāvēšanai

Izmanto novietošanai stāvvietā vai pirms automašīnas ieslēgšanas un izslēgšanas.

R Atpakaļgaita

Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N Neitrāls

Pārnesumkārbā nav bloķēta.

D/B Braukšana/B pozīcija

Ikreiz, kad nospiežat **[D/B]** pogu, notiek pārslēgšanās no piedziņas režīma uz **B** pozīcijas režīmu vai otrādi.

Braukšana

- Izmanto normālai braukšanai.
- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

B pozīcija

- Izmanto, braucot pa garu nogāzi un palielinot reģeneratīvo bremzēšanu.
- Var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

►► Pārnesumu pārslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārļiecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārļiecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampīņa rāda **[P]**.

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pilns vai augstsprieguma akumulatoram ir zema temperatūra, reģeneratīvā bremzēšana, iespējams, ir mazāk efektīva.

Lai novērstu kļūmes un nejaušu aktivizēšanu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

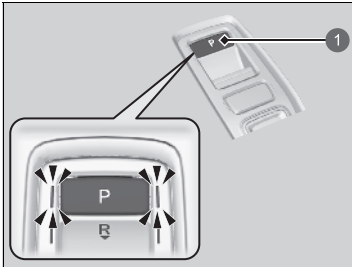
- Neizlejiet nekādu šķidrumus uz un ap pārnesumu pārslēga pogām.
- Nenovietojiet un nemetiet nekādus priekšmetus uz pārnesumu pārslēga pogām vai ap tām.
- Neļaujiet pasažieriem un bērniem darbināt pārnesumu pārslēga pogas.

Kad atkārtoti nospiežat akseleratora pedāli ar pārnesumu pārslēgu stāvokli **[N]**, vadītāja informācijas interfeisā atskan skaņas signāls un tiek parādīts ziņojums.

► Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 140

Turot nospiestu bremžu pedāli, pārslēdziet transmisiju pārnesumā **[D]** vai **[R]**.

■ **P** (stāvbremzes) poga



1 Poga **P**

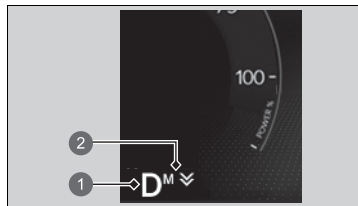
Pārnesumu pārslēga pozīcija mainās uz **P**, kad nospiežat pogu **P**, kamēr automašīna ir novietota stāvvietā ar aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.

Iedegas signāllampīņas pogas **P** sānos.

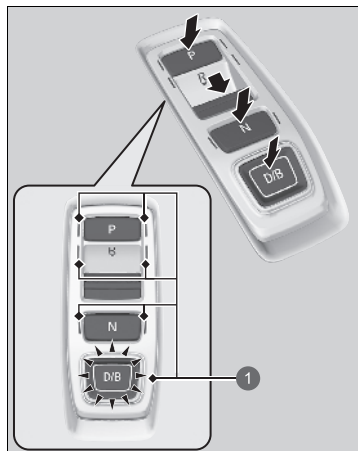
►► Pārnesumu pārslēgšana

Var gadīties, ka pēc **R** atlasišanas, atlaižot bremžu pedāli un/vai nospiežot gāzes pedāli, automašīnas kustības sākšanai ir nepieciešams vairāk laika nekā parasti. Tā var notikt, ja augstsprieguma akumulatora līmenis ir ārkārtīgi zems, un tas neliecina par automašīnas darbības traucējumiem.

■ Pārnesumu darbība



- 1 Pārnesumu pārslēga stāvokļa signāllampiņa (pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa)
- 2 Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa



- 1 Pārnesuma pogas signāllampiņa

P: nospiediet pogu **P**.

R: nospiediet pogu **R** uz aizmuguri.

N: nospiediet pogu **N**.

D/B: spiediet pogu **D/B**.

Ikreiz, kad nospiežat pogu, notiek pārslēgšanās no piedziņas režīma uz **B** režīmu vai otrādi.

►► Pārnesumu darbība

IEVĒRO

Pārslēdzot pārnesumu pārslēgu no pārnesuma **D** uz **R** un atpakaļ, pilnībā apturiet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.

Lietojot pārnesumu pogu, pirms automašīna ir pilnībā apturēta, var sabojāt pārnesumkārbu.

Mainot pārnesuma pozīciju uz **P**, vienmēr turiet piespiestu bremžu pedāli, līdz apstiprinājuma ikona **P** parādās pārnesuma pozīcijas signāllampiņā.

Lai pārbaudītu pārnesuma pozīciju pirms pārnesumu pogas aktivizēšanas, izmantojiet pārnesuma pozīcijas signāllampiņu un pārnesumu pogas signāllampiņu.

Ja mirgo pašreiz atlasītās pārnesuma pozīcijas signāllampiņa vai visas pārnesumu pozīciju signāllampiņas, ir radusies pārnesumkārbas problēma. Neveiciet strauju ātruma palielināšanu un pēc iespējas drīzāk pārbaudiet pārnesumkārbu pie izplatītāja.

Skaņas signāls atskan vienu reizi, kad maināt uz pozīciju **R**.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 374

Pārslēdzot pārnesumus īpaši zemā temperatūrā (-30 °C), ieslēgtā pārnesuma rādījums var nedaudz aizkavēties. Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.

■ Atverot vadītāja durvis

Ja tālāk aprakstītajos apstākļos atverat vadītāja durvis, pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **P**.

- Ja ar nospiestu bremžu pedāli manuāli maināt pārnesuma pozīciju no **P**, līdzko atlaižat bremžu pedāli, pārnesumu pārslēga pozīcija automātiski atgriežas pozīcijā **P**.
- Automašīna ir nekustīga ar aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT vai pārvietojas ar 2 km/h vai lēnāk.
- Pārnesums nav pozīcijā **P**.
- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta.

■ Izslēdzot aizdedzes pogas režīmu

Ja izslēdzat barošanas sistēmu, kad automašīna ir nekustīga un pārnesumkārbā ir kādā no pozīcijām, kas nav **P**, pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **P**.

►► Atverot vadītāja durvis

Tālāk aprakstītajos apstākļos sistēma automātiski maina pārnesumu uz pozīciju **P**, tomēr, pirms atverat vadītāja durvis, drošības nolūkos vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā **P**.

Novietojiet automašīnu drošā vietā.

► **Apstāšanās** LPP. 605

Ja vēlaties braukt ar automašīnu pēc tam, kad pārnesuma pozīcija aprakstītajos gadījumos ir automātiski pārslēgta pozīcijā **P**, aizveriet durvis, uzlieciet drošības jostu, atkārtoti nospiediet bremžu pedāli, pēc tam mainiet pārnesuma pozīciju.

Ja atstājat automašīnu, izslēdziet barošanas sistēmu un aizslēdziet durvis.

■ Ja vēlaties pārnesumkārbu atstāt pozīcijā **[N]** (automašīnas mazgāšanas režīms)

Ar ieslēgtu barošanas sistēmu

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Izvēlieties **[N]**.
3. Piecu sekunžu laikā nospiediet pogu **POWER**.

Aizdedzes režīms pārslēdzas uz PAPILDAPRĪKOJUMS, un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

► Pārnesuma pozīcija 15 minūtes paliek pozīcijā **[N]** ar aizdedzes pogas režīmu PAPILDAPRĪKOJUMS, pēc tam tā automātiski mainās uz pozīciju **[P]**.

Manuāla pārslēgšana uz pozīciju **[P]** atceļ aizdedzes pogas režīmu PAPILDAPRĪKOJUMS.

[P] signāllampīņa izgaismojas un aizdedzes pogas režīms pārslēdzas uz OFF (IZSLĒGTS).

►► Ja vēlaties pārnesumkārbu atstāt pozīcijā **[N]**

Ņemiet vērā, ka pārnesumkārbu nevar atstāt pozīcijā **[N]**, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampīnām.

- Barošanas sistēmas signāllampīņa
- Pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa
- 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampīņa

■ Ierobežojumi pārnesuma pozīcijas atlasē

Dažos gadījumos, kas var radīt sadursmi, jūs nevarat atlasīt pārnesuma pozīciju.

Pārnesuma pozīcija	1. Apstākļi	2. Ja mēģināt mainīt tālāk norādīto	3. Pārnesuma pozīcija paliek pārnesumā/ mainās uz pārnesumu	Pārnesuma pozīcijas maiņa
P	Bremžu pedālis nav nospiests.	Cita pārnesuma pozīcija	P	Atlaidiet akseleratora pedāli un nospiediet bremžu pedāli.
	Ir nospiests akseleratora pedālis.			
N	Automašīna pārvietojas lēnā ātrumā ar nospiestu bremžu pedāli.			
	Automašīna pārvietojas lēnā ātrumā ar nospiestu akseleratora pedāli.		N	
N , D vai B	Automašīna pārvietojas uz priekšu.	R		Novietojiet automašīnu drošā vietā.
R vai N	Automašīna pārvietojas atpakaļ.	D vai B		
R , N , D vai B	Automašīna pārvietojas.	P		
P vai N	Signāllampīņa  nedeg.	Pārnesuma pozīcija nav P vai N	P vai N	Pārliecinieties, vai iedegas signāllampīņa  .

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

Kad braucat lejup pa nogāzi, varat izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, lai palīdzētu uzturēt ātruma samazinājumu, tādējādi nodrošinot iespēju saglabāt drošu distanci starp automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

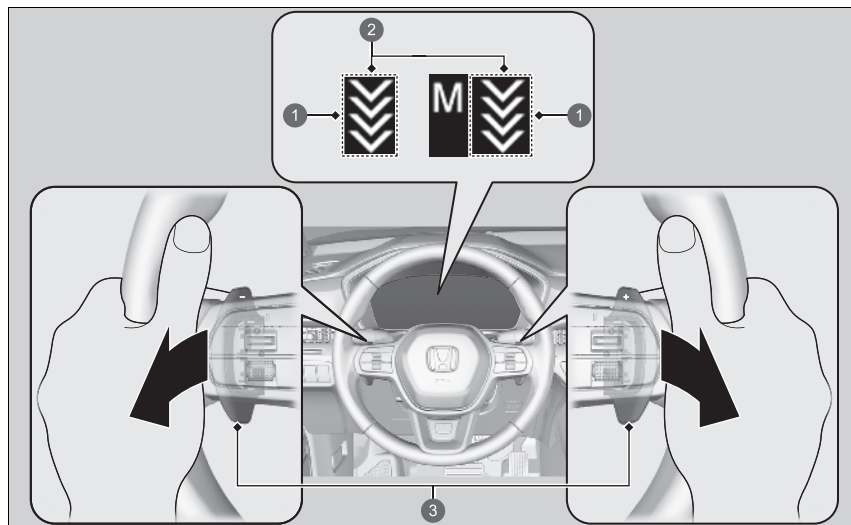
►► Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

UZMANĪBU

Strauji samazinot ātrumu, ātri pārbīdot pārnesumu pārslēgu uz stūres uz mazāku pārnesumu, riepas var slīdēt, kā rezultātā var notikt avārija, kas varētu kādu ievainot vai nogalināt.

Vienmēr saprātīgi samaziniet ātrumu.

■ Ātruma samazināšanas pārsēģu pārslēģa uz stūres darbība



- ❶ Ātruma samazināšanas pārsēģu pārslēģa uz stūres signāllampiņa
- ❷ Ātruma samazināšanas posms
- ❸ Pārsēģu pārslēģs uz stūres

►► Ātruma samazināšanas pārsēģu pārslēģs uz stūres

Šajos gadījumos posmi var nemainīties un posma ikona mirgo pat tad, ja velkat atpakaļ pārslēģu uz stūres. Tālāk norādītajos gadījumos ātruma samazinājuma posms var samazināties vai var tikt atcelts.

- Augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, vai tā temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.
- Kad režīms **SPORT** ir izslēgts, braukšanas ātrums pārsniedz ātruma samazinājuma diapazonu.
- Nepieciešama hibrīda sistēmas aizsardzība.

Nevarat izmantot ātruma samazināšanas pārslēģu uz stūres, kad darbojas adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu.

Ja braukšanas laikā tiek darbināts kāds pārsēģu pārslēģs uz stūres, adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu automātiski tiek atcelta.

Ja vienlaikus pavēlkat atpakaļ labās puses un kreisās puses pārsēģu pārslēģu, ātruma samazināšanas posms nemainās.

■ Kad pārslēgts pārnese **D**

Ja pārnese pārslēgta uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.

Ātruma samazināšanas pārnese pārslēgta uz stūres automātiski atceļ darbību, un ātruma samazināšanas pārnese pārslēgta uz stūres mērinstrumenta signāllampīņa nodziest, kad braucat ar nemainīgu ātrumu vai lēni, gandrīz apstājoties.

■ Kad pārnese pārslēgta ir pozīcijā **D** un braukšanas režīms ir **SPORT**

Ja atlasāt režīmu **SPORT**, redzams ātruma samazinājums un palielinājums un posms kopā ar **M**.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārnese pārslēgta uz stūres, atceliet režīmu **SPORT**. Kad atcelts, ātruma samazināšanas pārnese pārslēgta uz stūres mērinstrumenta signāllampīņa nodziest.

■ Kad pārslēgts pārnese **B**

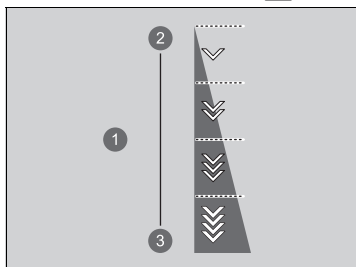
Ja maināt pārnesuma stāvokli uz **B**, ātruma samazinājums palielinās un redzams posms ar **M**.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārnese pārslēgta uz stūres, pārslēdziet pārnesumu pārslēgta pozīcijā **D** un atceliet režīmu **SPORT**. Kad atcelts, ātruma samazināšanas pārnese pārslēgta uz stūres mērinstrumenta signāllampīņa nodziest.

■ Bieži pieejamās darbības

Lai atlasītu dažādus ātruma samazinājuma posmus, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Velciet atpakaļ pārslēgu  (labā puse), lai samazinātu ātruma samazināšanas posmu.
- Velciet atpakaļ pārslēgu  (kreisā puse), lai palielinātu ātruma samazināšanas posmu.



Katra pārnesumu pārslēga uz stūres darbība ir atsevišķs ātruma samazinājuma izmaiņu posms.

- Ātruma samazinājuma posmu nevar mainīt, ja turat pārnesumu pārslēgu uz stūres pavilkto uz aizmuguri.

- 1 Ātruma samazināšanas posms
- 2 Samazinājums
- 3 Palielinājums

Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma

Brīdina gājējus, ja automašīnu virza tikai elektrība, tuvojoties ātrumā ap 25 km/h vai mazākā.

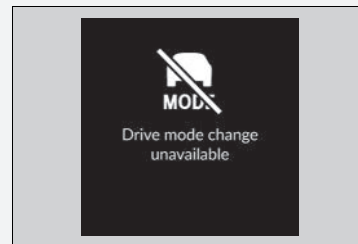
Braukšanas režīma slēdzis

Varat izvēlēties vienu no pieciem režīmiem — **SPORT**, **NORMAL**, **ECON**, **SNOW** un **TOW**, izmantojot slēdzi **DRIVE MODE**.

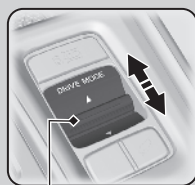
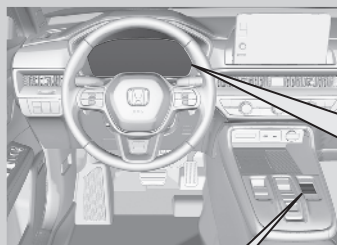
Pašreizējais režīms tiek rādīts vadītāja informācijas interfeisā, un katrs režīms parādās atšķirīgi.

►► Braukšanas režīma slēdzis

Dažos braukšanas apstākļos nav iespējams mainīt režīmu. Ja rodas automašīnas sistēmas kļūme, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī ziņojums un nevarat atlasīt nevienu citu režīmu.

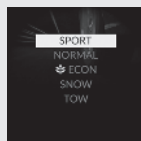


■ Braukšanas režīma izvēle

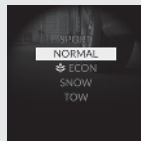


6

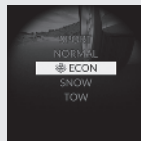
1



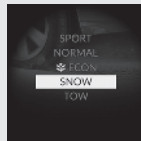
2



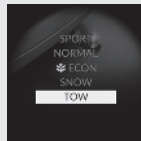
3



4

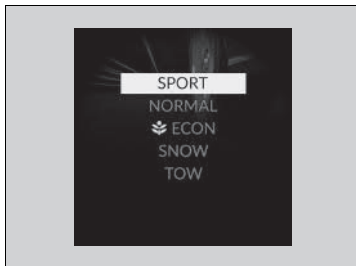


5



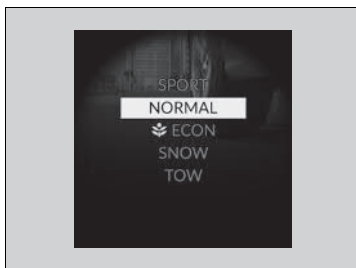
- ① Režīms **SPORT**
- ② Režīms **NORMAL**
- ③ Režīms **ECON**
- ④ Režīms **SNOW**
- ⑤ Režīms **TOW**
- ⑥ Slēdzis **DRIVE MODE**

■ Režīms SPORT



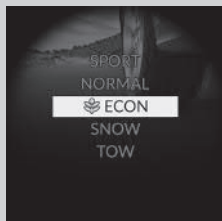
Šis režīms palielina reakciju uz vadītāja darbībām.

■ Režīms NORMAL



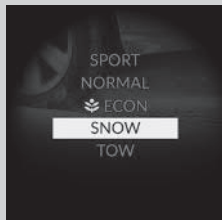
Šis režīms nodrošina balansu starp efektivitāti un komfortu.

Režīms ECON



Nodrošina degvielas ekonomiju braucot.

Režīms SNOW



Tas uzlabo vadāmību pa apsnigušiem ceļiem, izmantojot atbilstošus piedziņas sistēmas iestatījumus.

Režīms ECON

Režīmā **ECON** klimata kontroles sistēma ir mazāk efektīva un automašīnas paātrinājums lēnāks.

Režīms SNOW

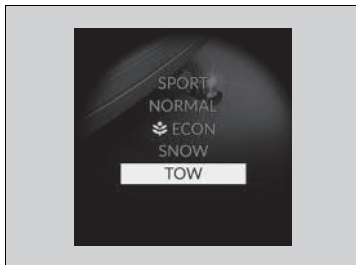
IEVĒRO

Režīms **SNOW** nenodrošina iespēju visos gadījumos braukt pa sniegotiem un apledojušiem ceļiem. Režīmam **SNOW** ir ierobežojumi.

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepās vai riepu ķēdes; samaziniet ātrumu un braucot saglabājiet drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

► **Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces** LPP. 715

Režīms TOW



Režīms nodrošina vadāmības un komforta balansu, velkot piekabi.

Nākamais ieslēgšanas režīms

Nākamais ieslēgšanas režīms tiek saglabāts saskaņā ar tālāk redzamo tabulu.

Katrai bezatslēgas piekļuves tālvadības pultij ir savs saglabātais režīms.

Pēdējais režīms	Nākamais režīms
SPORT, NORMAL, SNOW vai TOW	NORMAL
ECON	ECON

Režīms TOW

Režīmā **TOW** atsevišķas Honda SENSING 360 funkcijas ir izslēgtas.

► **Honda SENSING 360** LPP. 483

Kad ir izvēlēts piedziņas režīms **TOW**, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā un aizmugurējo stāvvietas sensoru sistēmas nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

► **Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā** LPP. 502

► **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā**
LPP. 607

Papildinformāciju par vilkšanu skatiet tālāk.

► **Piekabes vilkšana** LPP. 424

Adaptīvā amortizācijas sistēma

Sistēma pastāvīgi kontrolē automašīnas priekšējos un aizmugurējos amortizatorus atbilstoši ceļa apstākļiem, braukšanas ātrumam un stūres lietojumam.

Vadības parametrus var mainīt, ieslēdzot režīmu **SPORT**.

📖 **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 449

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi

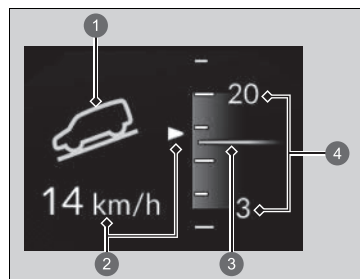
Kad braucat lejup no kalna, kur bremsēšana ar motoru nav pietiekama, lai samazinātu automašīnas ātrumu, sistēma palīdz uzturēt nemainīgu automašīnas ātrumu, nespiežot bremžu pedāli.

Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi apstākļi

Sistēma darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Braucot ātrumā 3–20 km/h.
- Braucot lejup no kalna.
- Netiek spiests akseleratora pedālis un bremžu pedālis.

Vadītāja informācijas interfeisa displejs



- 1 Sistēmas darbības statuss
 - Zaļa: aktivizēta
 - Balta: gaidstāve
- 2 Automašīnas ātruma displejs
 - Balta: iestatītais ātrums
 - Pelēka: pašreizējais ātrums
 - Mirgo, kad automašīnas ātrums pārsniedz darba ātrumu.
- 3 Pašreizējais ātrums
- 4 Iestatītā ātruma darba diapazons

►► Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi jebkurā situācijā uztur nemainīgu automašīnas ātrumu.

Braucot lejup pa ļoti stāvu nogāzi vai pa slidenām ceļa virsmām, automašīna nevar uzturēt automašīnas ātrumu un var radīt sadursmes un izraisīta nopietnas vai nāvējošas traumas.

Tā kā kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi nav paredzēta, lai palielinātu automašīnas veiktspējas robežas, vadītājam vienmēr ir jāpārlicinās par ceļa virsmas apstākļiem un jābrauc droši.

Kad sistēma tiek lietota, automātiski ieslēdzas bremžu lukturi.

Sistēma var nedarboties, kad braucat lejup no neliela slīpuma. Pārbaudiet kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampiņu, lai redzētu, vai sistēma darbojas.

Sistēmu var aktivizēt pat tad, kad nebraucat lejup pa nogāzi, piemēram, kad automašīna ir slīpumā, braucot pa nelīdzenu virsmu.

■ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi lietošana



- 1 Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampīņa
- 2 Poga  (kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi)

■ Sistēmas ieslēgšana

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, nospiediet pogu , lai ieslēgtu sistēmu.

- ▶ Sistēma pārslēdzas gaidstāves režīmā, un iedegas kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampīņa (balta).

Kad ir atbilstība visiem darba apstākļiem, sistēma aktivizējas un automašīna sāk uzturēt automašīnas ātrumu, braucot no kalna.

- ▶ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi signāllampīņa (zaļa) iedegas darbības laikā.

■ Iestatītā ātruma pielāgošana

Nospiediet akseleratora pedāli vai bremžu pedāli, lai pielāgotu automašīnas ātrumu darba diapazonā. Automašīnas ātrums, kurā, atlaižot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli, ir iestatītais ātrums.

■ Sistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu .

▶▶ Kontroles sistēmas braukšanai lejup pa nogāzi lietošana

Sistēmas atkārtota izmantošana ilgāku laika periodu var radīt bremžu uzkaršanu un sistēmas īslaicīgu pārslēgšanos gaidstāves režīmā.

Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.

Pedāļi var vibrēt, vai varat dzirdēt, sistēmu darbojamies.

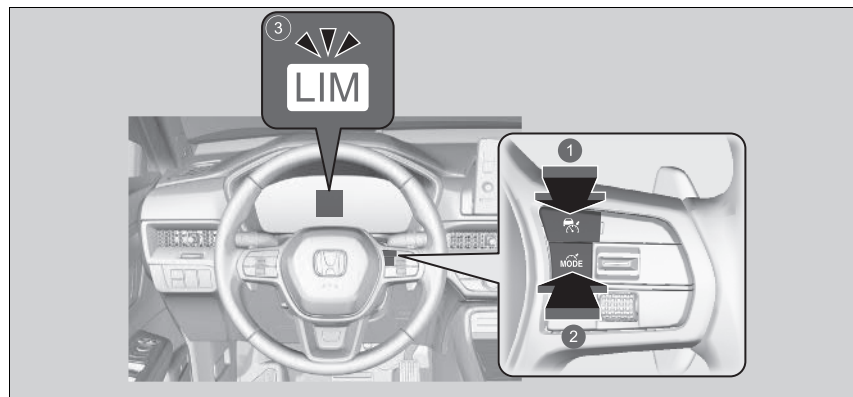
▶▶ Sistēmas izslēgšana

Kad automašīnas ātrums ir apt. 60 km/h vai vairāk, sistēma automātiski izslēdzas.

Regulējams ātruma ierobežotājs

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akceleratora pedāli.

Automašīnas ātruma ierobežojumu var iestatīt no aptuveni 30 km/h līdz aptuveni 250 km/h.



- 1 Nospiediet pogu  uz stūres.
- 2 Ja iedegas kāda cita signāllampīņa, nospiediet pogu  lai pārslēgtos uz regulējamo ātruma ierobežotāju.
- 3 Mērinstrumentā deg regulējama ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā). Regulējamais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

►► Regulējams ātruma ierobežotājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

Regulējamajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi.

Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nespiediet akceleratora pedāli stiprāk, nekā nepieciešams.

Uzturiet vēlamojām automašīnas ātrumam atbilstošu akceleratora pedāļa pozīciju.

Regulējamais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja vedat smagu bagāžu vai velkat piekabi. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

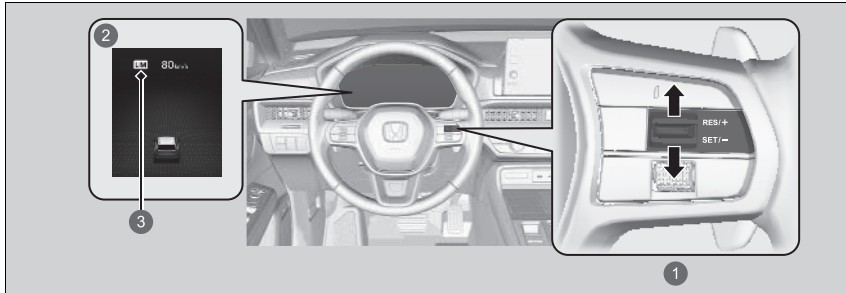
Ja regulējamais ātruma ierobežotājs netiek izmantots izslēdziet regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu .

Regulējamo ātruma ierobežotāju un tālāk minētās sistēmas nevar izmantot vienlaikus.

-Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

-Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežojuma regulēšana



- 1 Slēdzis **RES/+**/**SET/-**
Augšup vai lejup
- 2 Deg, ja ir iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs
- 3 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)

- Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, piespiediet slēdzi **RES/+**/**SET/-** uz augšu vai uz leju. Tiklīdz atlaižat slēdzi, ātruma ierobežojums tiek fiksēts un tiek iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs. Parādās ātruma ierobežojums.
- Iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu varat iestatīt, uz augšu piespiežot slēdzi **RES/+**/**SET/-**.

►► Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja iestatāt ātruma ierobežojumu, braucot ar ātrumu līdz 30 km/h, ātruma ierobežojums tiks iestatīts uz 30 km/h.

Regulējamais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts pašreizējā ātrumā, ja tas ir augstāks nekā iepriekš iestatītais ātruma ierobežojums, kad slēdzi **RES/+**/**SET/-** piespiežat uz augšu.

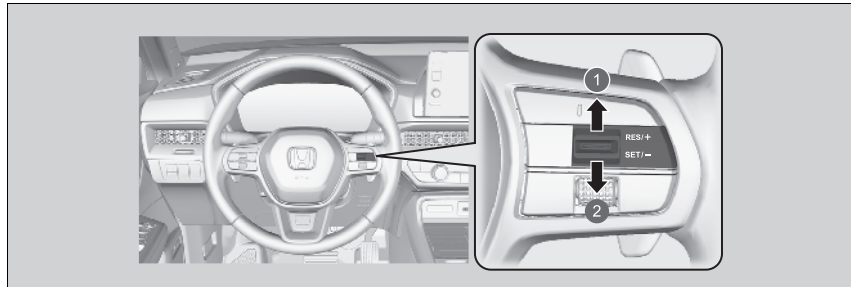
Vadītāja informācijas interfeisā* vai audio/informācijas ekrānā* var pārslēgt iestatītā ātruma rādījumu uz km/h vai jūdžēm/stundā.

► **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 181

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

■ Automašīnas kustības ātruma ierobežojuma regulēšana

Braukšanas ātrumu palieliniet vai samaziniet, izmantojot uz stūres esošo slēdzi **RES/+ / SET/-**.



- 1 Ātruma palielināšana
- 2 Ātruma samazināšana

- Ik reizi, nospiežot slēdzi **RES/+ / SET/-** uz augšu vai uz leju, ātruma ierobežojums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts par 1 km/h.
- Turot slēdzi **RES/+ / SET/-** nospiestu, ātruma ierobežojums palielinās vai samazinās par 10 km/h ik pēc 0,5 sekundēm līdz sistēmas ierobežojuma sasniegšanai.
- Automašīnas ātrums palielinās vai samazinās, līdz tiek sasniegts iestatītais ātrums.

■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ātruma ierobežojumu var pārsniegt, līdz galam nospiežot akseleratora pedāli.

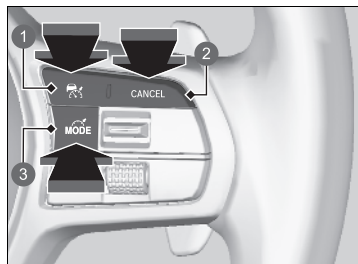
- Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.
- Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

►► Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad braukšanas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Regulējamais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana



- 1 Poga
- 2 Poga **CANCEL**
- 3 Poga

Lai atceltu regulējamo ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu .

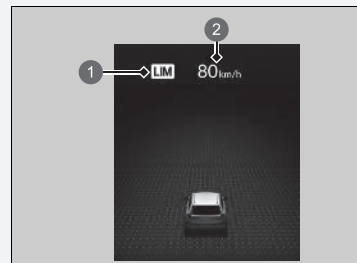
Atcelšana

Regulējamais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai inteligēnto ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga .

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana
Nospiediet pogu **CANCEL**, lai parādītu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks) un nospiediet slēdzi **RES/+/-SET/-** uz augšu, lai atjaunotu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu.

Ja braucat ar ātrumu, kas ir lielāks par iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks), tad, pārvirzot slēdzi **RES/+/-SET/-** augšup, regulējams ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz parādīto ātrumu.

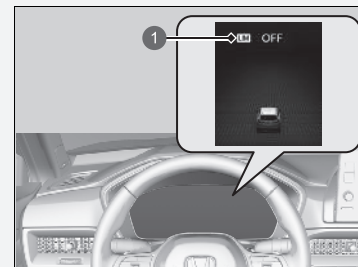
Ja pārvirzāt slēdzi **RES/+/-SET/-** augšup, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.



- 1 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)
- 2 Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

Atcelšana

Ja, lietojot regulējamu ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un tiek parādīts **OFF**. Regulējamais ātruma ierobežotājs tiks izslēgts.



- 1 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akceleratora pedāli. Nospiežot akceleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

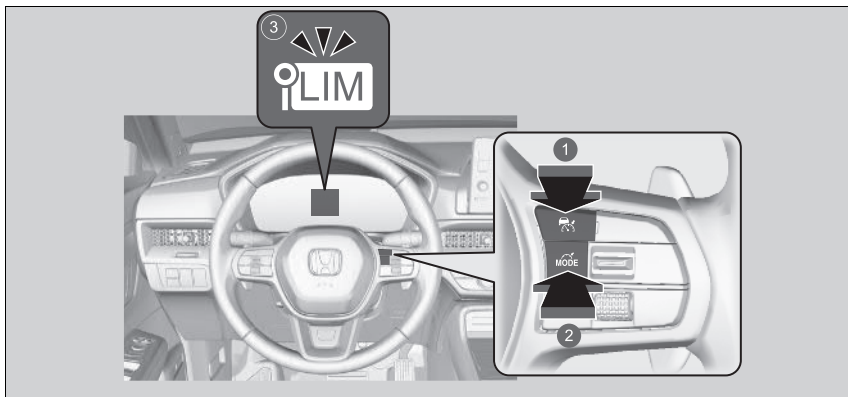
► **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 582

► Inteliģentais ātruma ierobežotājs

BRĪDINĀJUMS

Inteliģentajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi. Inteliģentais ātruma ierobežotājs var automātiski iestatīt ātrumu, kas augstāks vai zemāks par faktisko ātruma ierobežojumu, kā arī var nedarboties vispār, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi vai ja uz ceļa nav ātruma ierobežojuma zīmju. Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

Atkarībā no apjoma, kādā nospiežs akceleratora pedāli, automašīna uzņems ātrumu, līdz tiek sasniegts ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktais ātruma ierobežojums.



- 1 Nospiediet pogu uz stūres.
- 2 Ja iedegas cita signāllampīņa, nospiediet pogu , lai pārslēgtos uz inteliģento ātruma ierobežotāju.
- 3 Mērinstrumentā deg inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā). Inteliģentais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

►► Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 582

Ja inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata nepareizu ātruma ierobežojumu, izmēģiniet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

Atcelšana

- Nospiediet pogu **CANCEL**.

- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu .

Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

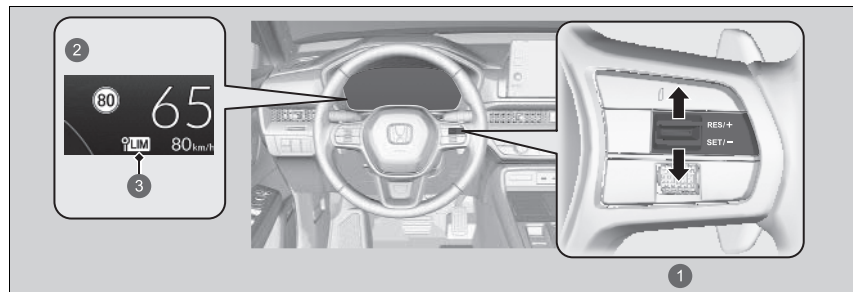
- Nospiediet akceleratora pedāli līdz galam.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja vedat smagu bagāžu vai velkat piekabi. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja neizmantojat inteliģento ātruma ierobežotāju, izslēdziet to, nospiežot pogu .

Nevar vienlaikus izmantot inteliģento ātruma ierobežotāju un adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju vai regulējamo ātruma ierobežotāju.

■ Ātruma ierobežojuma regulēšana



- 1 Slēdzis **RES/+**/**SET/-**
Augšup vai lejup
 - 2 Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz tādu ātruma ierobežojumu, kādu uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.
 - 3 Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (zaļā krāsā)
- Tiklīdz atlaižat slēdzi, inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātruma ierobežojumu. Parādās ātruma ierobežojums.

► Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Neizmantojiet inteliģento ātruma ierobežotāju vietās, kur ātrums ceļa zīmēs ir norādīts citās mērvienībās, nekā iestatīts inteliģentajā ātruma ierobežotājā. Nomainiet iestatītā braukšanas ātruma mērvienību uz attiecīgajā reģionā izmantoto mērvienību.

- **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 181
- **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 374

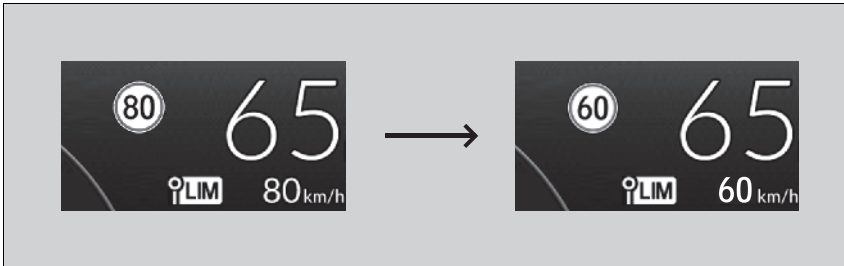
► Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ir iestatīts inteliģentais ātruma ierobežotājs un ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojumu, kas mazāks par 30 km/h, ātruma ierobežošanas funkcija un brīdinājuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā.

Ja braukšanas ātrums pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātrumu, ātrums lēni samazinās, līdz tiek sasniegts ierobežojums (vai zemāks ātrums). Ja nepieciešams, samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

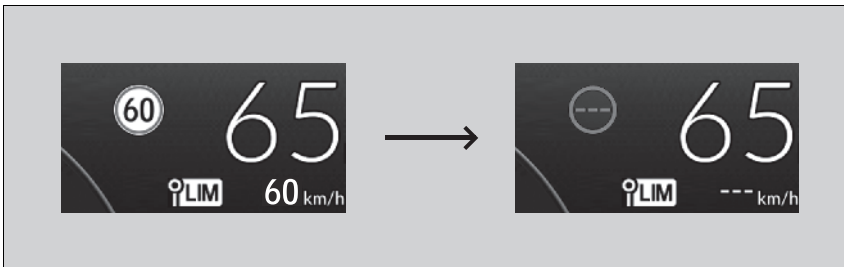
■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojuma zīmi.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz jauno ātruma ierobežojumu, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.



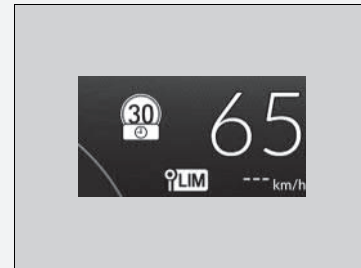
■ Ātruma ierobežojuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ekrānā nav ātruma ierobežojuma zīmes un ir spēkā kāds no šiem nosacījumiem:

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna uzbrauc uz lielceļa vai šosejas / nobrauc no tiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju, lai mainītu braukšanas virzienu krustojumā.



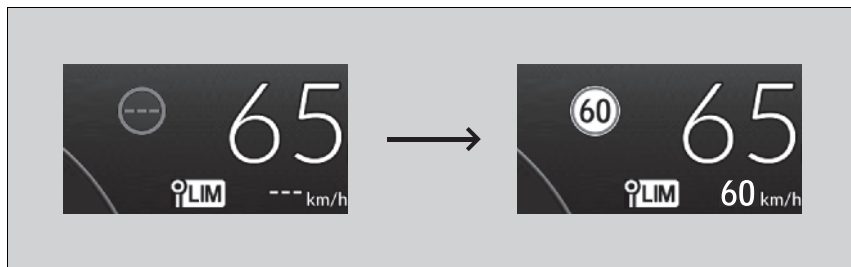
►► Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver tikai papildu ātruma ierobežojumu zīmes, inteliģentais ātruma ierobežotājs var pārslēgties pauzes režīmā.



■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojuma zīmi, kad inteliģentais ātruma ierobežotājs ir apturēts

Ātruma ierobežošanas funkcija automātiski atsāk darboties.



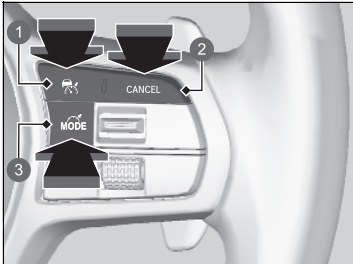
■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Līdz galam nospiežot akseleratora pedāli, var tikt pārsniegts ātruma ierobežojums.

► Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.

Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

■ Atcelšana



- 1 Poga
- 2 Poga **CANCEL**
- 3 Poga

Lai atceltu inteliģento ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu .

►► Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad automašīnas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

►► Atcelšana

Inteliģentais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai regulējamo ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga .



- 1 Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)

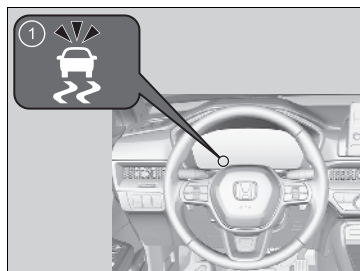
Ja, lietojot inteliģento ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un parādās **OFF** (izslēgts). Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek izslēgts.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 582

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Automašīnas stabilizācijas sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienos, ja automašīna pagriežas vairāk vai mazāk, nekā bija paredzēts. Tā palīdz arī saglabāt saķeri uz slidenām ceļa virsmām. Tas tiek panākts, regulējot dzinēja un motora jaudu un vajadzības gadījumā izmantojot bremzes.

■ VSA darbība



① VSA sistēmas signāllampīņa

Kad automašīnas stabilizācijas sistēma aktivizējas, iespējams, pamanīsiet, ka dzinējs un motors nereaģē uz akseleratora pedāļa nospiešanu. Iespējams, dzirdēsiet nelielu hidraulisko bremžu sistēmas troksni. Turklāt redzēsiet mirgojošu signāllampīņu.

►► Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

VSA var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzlikta dažāda izmēra un veida riepas. Noteikti izmantojiet viena veida un izmēra riepas un arī noteikto gaisa spiedienu.

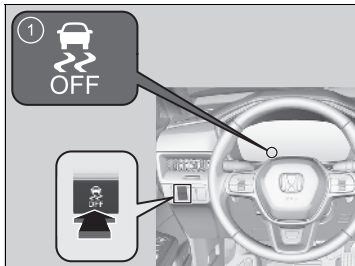
Ja VSA sistēmas signāllampīņa iedegas un paliek degot braukšanas laikā, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī tas var netraucēt parastas braukšanas laikā, nekavējoties veiciet automašīnas pārbaudi pie izplatītāja.

Automašīnas stabilizācijas sistēma nevar uzlabot stabilitāti visās braukšanas situācijās, un tā nekontrolē visu bremzēšanas sistēmu. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Galveno VSA sistēmas funkciju dēvē par elektronisko stabilizācijas vadību (ESC). Sistēmai ir arī saķeres vadības funkcija.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampīņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvvokli IESLĒGTS pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

VSA ieslēgšana un izslēgšana



1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampīņa **OFF**

Šī poga atrodas uz vadītāja pusē esošā vadības paneļa. Lai daļēji atspējotu VSA funkcijas, nospiediet un turiet nospiektu pogu, līdz atskan skaņas signāls.

Jūsu automašīnas bremzēšanas spēja un vadība pagriezīenos ir normāla, taču sākeres vadības funkcijas sniegums ir samazināts.

Lai atjaunotu VSA funkcijas, spiediet pogu  (VSA **OFF**) līdz brīdim, kad atskan signāls.

VSA ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Atsevišķos retos apstākļos, kad automašīna iestieg seklos dubļos vai svaigi uzsnigušā sniegā, to var būt vieglāk atbrīvot ar īslaicīgi atslēgtu VSA sistēmu.

Nospiežot pogu , sākeres vadības funkcija kļūst mazāk efektīva. Tas ļauj riteņiem mazā ātrumā griezties brīvāk. Automašīnas atbrīvošana ar izslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu jāveic tikai tad, ja nespējat to atbrīvot ar ieslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu.

Tūlīt pēc automašīnas atbrīvošanas noteikti ieslēdziet automašīnas stabilizācijas sistēmu. Mēs neiesakām braukt ar automašīnu, kad automašīnas stabilizācijas sistēma ir izslēgta.

Kad VSA sistēma ir izslēgta, arī piekabes stabilizācijas palīgsistēma nav aktīva.

► **Piekabes stabilizācijas sistēma** LPP. 427

Tūlīt pēc strāvas padeves sistēmas iedarbināšanas vai braukšanas laikā var būt dzirdami motora radīti trokšņi no dzinēja nodalījuma, kamēr sistēma veic pārbaudes. Tas ir normāli.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

Pagriežot stūri, sistēma pēc vajadzības viegli piebremzē priekšējos un aizmugurējos riteņus, tādējādi uzlabojot automašīnas stabilitāti un manevrētspēju pagriezienos.

►► Dinamiskā vadības palīgsistēma

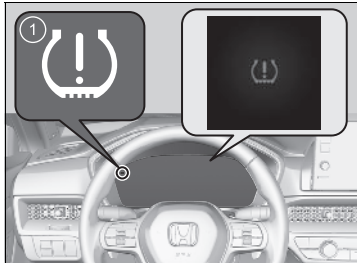
Dinamiskā vadības palīgsistēma nevar nodrošināt stabilitāti visos apstākļos. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Ja VSA sistēmas signāllampīņa iedegas un turpina degt braukšanas laikā, dinamiskā vadības palīgsistēma neaktivizējas.

Kad dinamiskā vadības palīgsistēma aktivizējas, var būt dzirdama skaņa no motora nodalījuma. Tas ir normāli.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Tā vietā, lai tieši mēritu katras riepas gaisa spiedienu, automašīnas zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma uzrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādītājus un rotācijas raksturlielumus, kamēr jūs braucat, un nosaka, vai kādai no riepām nav pārāk zems gaisa spiediens.



1 Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampīņa

Iedegas riepu zema gaisa spiediena/rieputerī zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa, un mērinstrumentā parādās ziņojums.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana jāveic ikreiz, kad:

- regulējat vienas vai vairāku riepu spiedienu;
- maināt riepas vietām;
- nomaināt vienu vai vairākas riepas.

Pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas:

- visām četrām riepām iestatiet aukstu riepu spiedienu.

► Riepu pārbaude LPP. 711

Pārliecinieties, vai pastāv tālāk norādītais.

- Automašīna ir pilnīgi apturēta.
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī [P].
- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Braucot nelielā ātrumā, sistēma neuzrauga riepas.

Tādi apstākļi kā zema apkārtējās vides temperatūra un augstuma izmaiņas virs jūras līmeņa tieši ietekmē gaisa spiedienu riepās un var izraisīt riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņas iedegšanos.

Riepās, kuras ir uzpildītas un pārbaudītas šādos apstākļos, gaisa spiediens:

- siltā laikā — var kļūt pārāk mazs aukstā laikā;
- aukstā laikā — var kļūt pārāk liels siltā laikā.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa neiedegas, kad gaisa spiediens riepās ir pārāk liels.

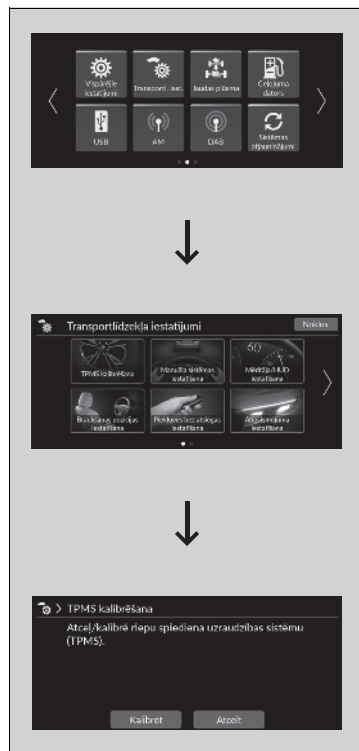
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzlikta dažāda izmēra un veida riepas.

Noteikti izmantojiet viena izmēra un veida riepas.

► Riepu pārbaude un apkope LPP. 711

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampīņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGTS pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas.

Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.



Kalibrējot riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu, rīkojieties šādi.

► **Pamatdarbība** LPP. 295

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu uz ON (ieslēgt).
2. Nospiediet pogu .
3. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
4. Atlasiet **Calibrate Deflation Warning System** (Kalibrēt riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu).
5. Atlasiet **Calibrate** (Kalibrēt) vai **Cancel** (Atcelt).

- Ja parādās ziņojums **Calibration Failed to Start** (Neizdevās palaist kalibrēšanu), atkārtojiet 5. darbību.
- Kalibrēšana tiek automātiski pabeigta.

►► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa var iedegties vēlāk vai var vispār neiedegties, ja:

- veicat strauju paātrinājumu, ātruma samazināšanu vai pagriežat stūri;
- braucat pa sniegotiem vai slideniem ceļiem;
- izmantojat sniega ķēdes.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena sistēmas signāllampiņa var neiedegties šādos apstākļos:

- uz riepiem ir lielāka un nevienmērīga slodze, piemēram, velkot piekabīti, kas neatbilst kalibrēšanā norādītajiem apstākļiem;
- izmantojat sniega ķēdes.

►► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Kalibrēšanas procesam ir nepieciešama apmēram 30 minūtes ilga kumulatīvā braukšana 40–100 km/h ātruma diapazonā.

Ja šajā laika posmā ieslēdz aizdedzes pogas režīmi, taču automašīna 45 sekunžu laikā neuzsāk kustību, īslaicīgi var iedegties zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa. Tas ir normāli un norāda, ka kalibrēšanas process vēl nav pabeigts.

Ja ir uzstādītas sniega ķēdes, pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas noņemiet tās.

Ja riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa iedegas, kaut gan ir uzstādītas pareizi piepūstas noteiktās parastās riepas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

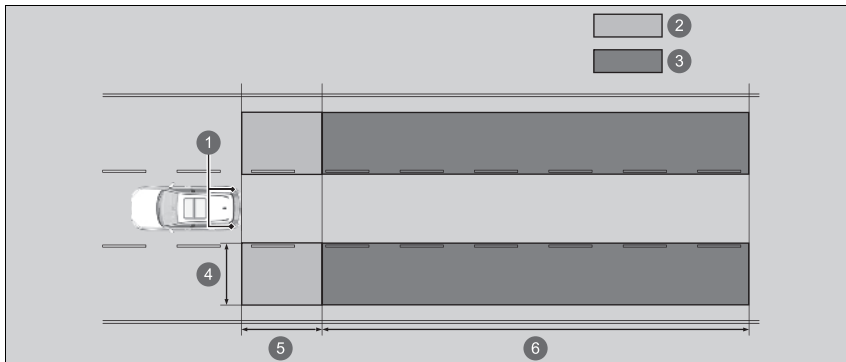
Iesakām šīs riepas nomainīt pret tāda paša zīmola, modeļa un izmēru riepiem kā oriģinālās riepas. Sīkāku informāciju jautāiet izplatītājam.

Aklās zonas informācijas sistēma

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampīņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslās nomaiņā.

Kā sistēma darbojas?

Sistēma aktivizējas, kad automašīna pārvietojas uz priekšu ar ātrumu 20 km/h vai ātrāk.



1 Radara sensori: zem aizmugurējā bufera stūriem

2 1. brīdinājuma zona

3 2. brīdinājuma zona

Brīdinājuma zonas diapazons

4 Aptuveni 0,5~3 m no automašīnas sāniem.

5 Apt. 3 m no aizmugurējā bufera.

6 Apt. 3~50 m aiz aizmugurējā bufera. (Jo ātrāk tuvojas transportlīdzeklis, jo tālāk tas tiek noteikts.)

Aklās zonas informācijas sistēma

Svarīgs atgādinājums par drošību

Līdzīgi kā citām palīgsistēmām, arī aklās zonas informācijas sistēmai ir savi ierobežojumi. Pirms braukšanas joslās mainīšanas vienmēr ieskatieties automašīnas sānu atpakaļskata spoguļos un salona atpakaļskata spoguļi, lai noteiktu citu transportlīdzekļu esamību. Pārmērīgi paļaujoties uz aklās zonas informācijas sistēmu, var notikt avārija.

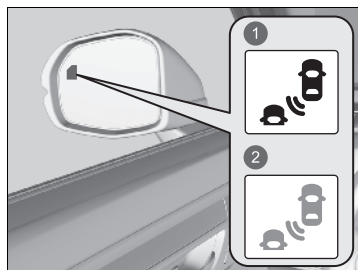
Lūdziet izplatītājam pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

- Pa aizmugurējo buferi vai zonā ap radara sensoriem saņemts spēcīgs trieciens.
- Signāllampīņa neiedegas pat tad, ja automašīnas brīdinājuma zonā ir noteikts transportlīdzeklis.
- Nepieciešams aizmugurējā bufera vai jebkuras sistēmas komponentu remonts.

Lai aklās zonas informācijas sistēma darbotos pareizi:

- vienmēr uzturiet aizmugurējo buferi un zonu ap radara sensoriem tīru;
- nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā.

■ Kad sistēma uztver transportlīdzekli



1 Iedegas

2 Mirgo

Joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmas signāllampiņa: atrodas uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem abās pusēs.

Iedegas šādos gadījumos:

- automašīna tuvojas no aizmugures, lai apdzītu, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli ir lielāka par 50 km/h;
- jūs apdzēnat kādu transportlīdzekli, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli nepārsniedz aptuveni 14 km/h.

Mirgo ar skaņas signālu šādos gadījumos:

jūs izmantojat virzienrādītāju, lai signalizētu par pagrieziena konstatētās automašīnas virzienā, kad aklās zonas informācijas sistēmas signāllampiņa deg.

► Trīs reizes atskan skaņas signāls.

►► Aklās zonas informācijas sistēma

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvvoklī IESLĒGTS pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi.

Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svara dēļ automašīna sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensori var uztvert pašu piekabi, izraisot aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņu iedegšanos.

Norādes par joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmas pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► **Joslas maiņas sadursmes novēršana** LPP. 522

■ Aklās zonas informācijas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 166

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 179

Aklās zonas informācijas sistēma darbojas, kad joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēma ir ieslēgta.

➤ **Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 524

Aklās zonas informācijas sistēma paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā motora iedarbināšanas reizē.

» Aklās zonas informācijas sistēma

Aklās zonas informācijas sistēmas iestatījumus var mainīt.

➤ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**

LPP. 374

■ Aklās zonas informācijas sistēmas apstākļi un ierobežojumi

Joslu maiņas sadursmes novēršanas signāllampiņa var neiedegties tālāk minētajos apstākļos.

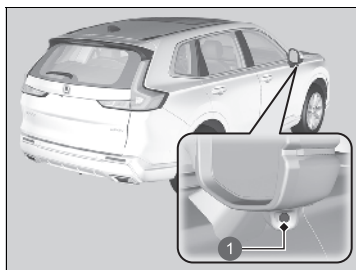
- Pastāv ievērojama ātruma starpība starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus joslā.
- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai sānu joslā.
- Objekts, kuru radara sensori nav konstatējuši, tuvojas jūsu automašīnai vai apdzien to.
- Blakus joslā braucošais transportlīdzeklis ir motocikls vai cits mazs transportlīdzeklis.

Aklās zonas informācijas sistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

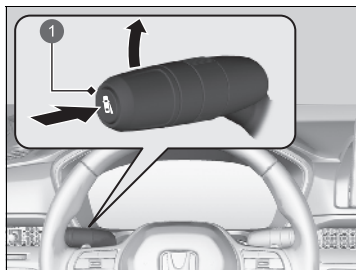
- veicot pagriezienu krustojumā;
- konstatēti objekti (aizsargnožogojums, stabi, koki utt.);
- brīdinājuma zonā atrodas objekts, kas nepietiekami atstaro radioviļņus, vai motocikls;
- braukšana pa likumotu ceļu;
- transportlīdzeklis no tālākās joslas iebruc jums blakus esošā joslā;
- sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta;
- aizmugurējais buferis vai zona ap rada sensoriem ir klāta ar putekļiem, dubļiem, sniegu, ledu utt.;
- aizmugurējais buferis vai zona ap radara sensoriem ir bojāta vai deformēta;
- sliktos laika apstākļos (spēcīgs lietus, sniegš, migla);
- tiek veikts neliels pagrieziens vai tiek braukts pa nelīdzenu ceļa virsmu, kas nedaudz piepaceļ automašīnu;
- automašīna ir sasvērusi, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža;
- automašīnas aizmugurē ir piestiprināts priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs;
- tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori;
- veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī;

LaneWatch

LaneWatch ir palīgsistēma, kas audio/informācijas ekrānā attēlo pasažiera puses aizmugurē notiekošo, kad pasažiera pusē ir aktivizēti virzienrādītāji.



1 Kamera



1 LaneWatch poga

Kamera pasažiera puses durvīs uzrauga šīs zonas, palīdzot sekot līdz tuvojošiem transportlīdzekļiem, papildus vizuālai pārbaudīšanai un pasažiera durvju spoguļa lietošanai. Ērtības nolūkos sistēmu var atstāt ieslēgtu braukšanas laikā.

Sistēma aktivizējas, kad veicat kādu no tālāk minētajām darbībām:

- nospiežat LaneWatch pogu;
- ar virzienrādītāju sviru norādāt pagriezienu uz pasažiera pusi.

Sistēma deaktivizējas, kad vēlreiz nospiežat LaneWatch pogu.

►► LaneWatch

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs pirms manevra veikšanas nepārlicinās, ka var droši mainīt braukšanas joslu, var notikt sadursme un rasties nopietnas traumas vai pat letālas sekas.

Braukšanas laikā nepaļaujieties uz LaneWatch.

Pirms braukšanas joslas mainīšanas vienmēr ieskatieties automašīnas sānu atpakaļskata spoguļos un salona atpakaļskata spoguļi, lai noteiktu citu transportlīdzekļu esamību.

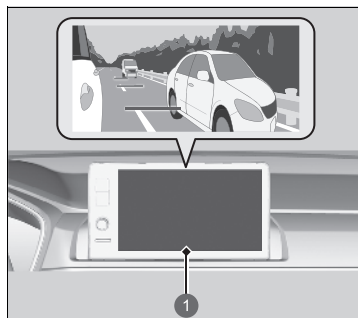
Svarīgs atgādinājums par drošību

LaneWatch ir savi ierobežojumi līdzīgi kā citām palīgsistēmām. Pārmērīga uzticēšanās LaneWatch var izraisīt sadursmi.

LaneWatch darbību var ietekmēt laika apstākļi, apgaismojums (tai skaitā priekšējie lukturi vai tuvu apvārsnim esoša saule), tumsa, kameras stāvoklis un pārvadātā bagāža.

Tālāk minētajos apstākļos LaneWatch var nespēt atbilstoši attēlot satiksmi sānos un aizmugurē:

- automašīnas piekare ir pārveidota, mainot automašīnas augstumu;
- riepas ir pārmērīgi vai nepietiekami piepumpētas;
- automašīnai ir dažādu izmēru vai veidu riteņi vai riepas.



1 Audio/informācijas ekrāns

Audio/informācijas ekrānā parādās skats pasažiera pusē.

■ LaneWatch iestatījumu pielāgošana

Audio/informācijas ekrānā var pielāgot tālāk minētos parametrus.

- **Show with indicator (Rādīšana līdz ar virzienrādītāju):** opcija ļauj izvēlēties, vai LaneWatch monitors ieslēgsies, darbinot virzienrādītāju sviru.
- **Display Time after Indicator Off (Displeja laiks pēc indikatora izslēgšanas):** opcija ļauj mainīt laiku, kādu LaneWatch displejs paliek ekrānā pēc virzienrādītāju sviras atgriešanas sākotnējā pozīcijā.
- **Show Reference Line (Rādīt atsaucē līniju):** opcija ļauj izvēlēties, vai LaneWatch monitorā būs redzama atsaucē līnija.
- **Display (Displejs):** displeja iestatījumu pielāgošana.
 - Pielāgotās funkcijas LPP. 366

►► LaneWatch

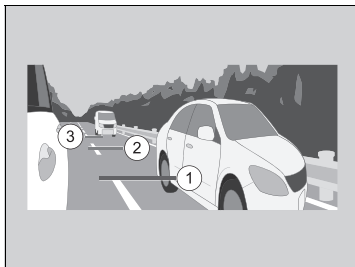
LaneWatch kameras skats ir ierobežots. Tās unikālais objektīvs liek objektiem ekrānā izskatīties nedaudz citādāk nekā patiesībā.

LaneWatch displejs neieslēdzas, kad transmisija ir pozīcijā **R**.

Lai panāktu pareizu LaneWatch darbību, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Kamera ir iebūvēta pasažiera puses durvju spogulī. Vienmēr uzturiet šo vietu tīru. Ja kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, tā tīrīšanai un atbrīvošanai no netīrumiem izmantojiet mīkstu, mitru drāniņu.
- Nelīmējiet uz kameras objektīva nekādas uzlīmes.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

■ Atsauces līnijas



Trīs līnijas ekrānā var sniegt priekšstatu par to, cik tālu no jūsu automašīnas atrodas ekrānā redzami transportlīdzekļi vai citi objekti. Ja objekts atrodas tuvu līnijai ① (sarkana), tas liecina, ka objekts ir tuvu jūsu automašīnai, savukārt līnija ③ atspoguļo lielāku attālumu.

►► Atsauces līnijas

Zona ap atsauces līniju ① (sarkana) ir ļoti tuvu jūsu automašīnai. Pirms joslu maiņas obligāti vizuāli pārliedzieties par manevra drošību.

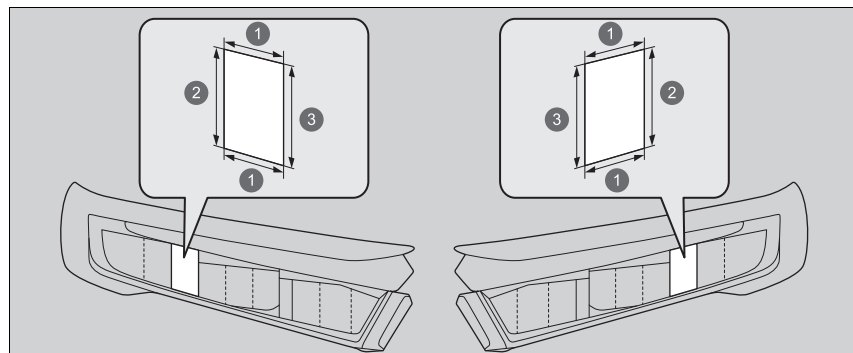
Attālums starp jūsu automašīnu un ekrānā redzamajām līnijām ①, ② un ③ ir atkarīgs no ceļa apstākļiem un automašīnas noslodzes. Piemēram, ja automašīnas aizmugurē tiek pārvadāta smaga bagāža, atsauces līnijas ekrānā var šķist tuvākas nekā patiesībā.

Sazinieties ar izplatītāju, ja:

- ir noticis spēcīgs trieciens pa puses durvju spoguļi vai zonu tā tuvumā, ietekmējot kameras leņķi;
- LaneWatch displejs neieslēdzas.

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana

Vadot automašīnu ar stūri labajā pusē satiksmē pa labās puses joslām vai ar stūri kreisajā pusē satiksmē pa kreisās puses joslām, priekšējo lukturu gaisma ir vērsta uz pretim braucošajām automašīnām. Priekšējo lukturu gaismas staru izkliede ir jāmaina, izmantojot maskēšanas lenti.



- ❶ 45 mm
- ❷ 49 mm
- ❸ 48 mm

1. Sagatavojiet divus maskēšanas lentes gabalus, kā parādīts attēlā.
 - Lietojiet tādu maskēšanas lenti, kas var aizsegst gaismu, piemēram, izolācijas tipa ūdensizturīgu vinila lenti.
2. Piestipriniet lenti pie lēcas (kā parādīts).

►► Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana

Esiet uzmanīgs un nepielīmējiet lenti nepareizā vietā. Ja priekšējo lukturu gaisma tiek izkliedēta nepareizi, tas var neatbilst jūsu valsts noteiktajām prasībām. Sīkāku informāciju jautāriet izplatītājam.

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tai skaitā paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING 360 ir tālāk norādītās funkcijas.

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai nav nepieciešamas slēdža darbības

- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ➤ LPP. 488
- Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā ➤ LPP. 502
- Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums ➤ LPP. 508
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ➤ LPP. 514
- Joslas maiņas sadursmes novēršana ➤ LPP. 522
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➤ LPP. 582
- Adaptīvais braukšanas stars ➤ LPP. 240
- Aklās zonas informācijas sistēma ➤ LPP. 475
- Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ➤ LPP. 607
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ➤ LPP. 612
- Autovadītāja uzmanības uzraugs ➤ LPP. 175

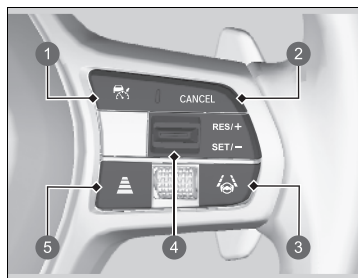
■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai ir nepieciešamas slēdža darbības

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ➤ LPP. 529
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs ➤ LPP. 464
- Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➤ LPP. 555
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➤ LPP. 567
- Aktivā joslu maiņas palīgsistēma ➤ LPP. 576
- Honda Parking Pilot ➤ LPP. 631

» Honda SENSING 360

Pirms jaudas sistēmas ieslēgšanas pārliecinieties, vai automašīna ir pilnībā apturēta. Ja jaudas sistēmu ieslēdz, kad automašīna kustas (piemēram, stāv uz rotējošas platformas), atsevišķas funkcijas var nespēt aktivizēties.

■ Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/ satiksmes sastrēgumu / aktīvajai joslu maiņas palīgsistēmai



1 Poga

Nospiediet, lai aktivizētu ACC ar lēnu sekošanu gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu sistēmu.

2 Poga CANCEL

Nospiediet, lai atceltu ACC ar lēnas sekošanas funkciju.

3 Poga LKAS

Nospiediet, lai aktivizētu LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu šīs sistēmas.

4 Slēdzis RES/+ / SET/-

Pavirziet **RES/+ / SET/-** slēdzi augšup, lai iestatītu vai turpinātu lietot adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, vai palieliniet automašīnas ātrumu.
Pavirziet **RES/+ / SET/-** slēdzi lejup, lai iestatītu adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu vai samaziniet automašīnas ātrumu.

5 Intervāla poga

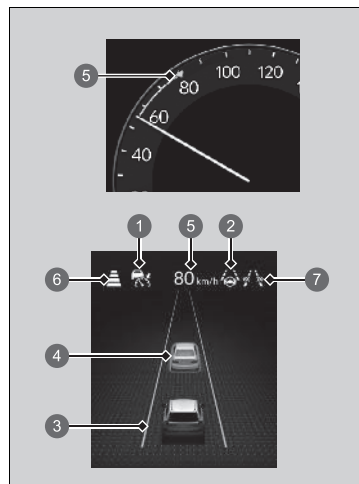
Nospiediet, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu.



■ Virzienrādītāju svira

Lai aktivizētu joslu maiņas palīgsistēmu, darbiniet virzienrādītāju sviru.

Mērinstrumenta saturs



Varat skatīt aktuālo statusu adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/ braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu un aktīvajai joslu maiņas palīgsistēmai

- ❶ Norāda, ka ACC sistēma ar lēnas sekošanas funkciju ir gatava aktivizēšanai.
 - Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
 - Balta: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Dzeltena: pastāv sistēmas problēma.
- ❷ Norāda, ka LKAS vai satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir gatava aktivizēšanai.
 - Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
 - Balta: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Dzeltena: pastāv sistēmas problēma.
- ❸ Norāda, ka LKAS ir aktivizēta, kā arī to, vai ir noteiktas satiksmes joslu līnijas.
 - Zaļas līnijas: sistēma ir ieslēgta.
 - Baltas līnijas: satiksmes joslu līnijas ir norādītas.
 - Dzeltenas līnijas: konstatēta joslas maiņa.
- ❹ Norāda, vai priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.
 - Kontrolē mērķa automašīnu: balta ar zaļu kontūru
 - Nekontrolē mērķa automašīnu: pelēka

Mērinstrumenta saturs

Jūs varat panākt, lai augšējā displejā tiktu rādīts katras funkcijas aktuālais stāvoklis.

► **Augšējais displejs** LPP. 184

- 5 Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas ātrumu.
- 6 Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas intervālu.
- 7 Aktivās joslu maiņas paligsistēmas darbības apstākļi
 - Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
 - Balta: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Dzeltēna: pastāv sistēmas problēma.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

►► Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Svarīgs atgādinājums par drošību

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir paredzēta tam, lai mazinātu neizbēgamas sadursmes nopietnību. Tā nenovērš sadursmi un neaptur automašīnu automātiski. Piemērota bremžu pedāļa un stūres izmantošana atbilstoši braukšanas apstākļiem joprojām ir jūsu pienākums.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma neaktivizējas un nevar noteikt automašīnu jūsu automašīnas priekšā noteiktos apstākļos.

► **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 494

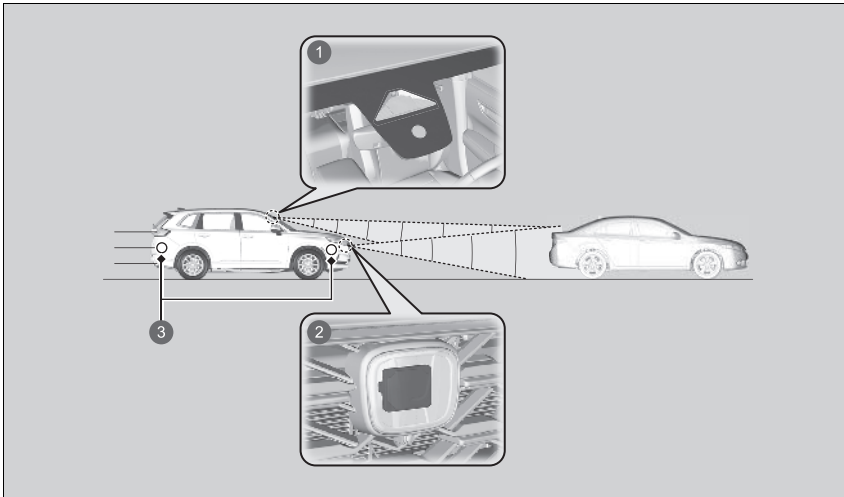
Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► **Radara sensors** LPP. 593

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 591

■ Kā sistēma darbojas?



- ❶ Priekšējā sensora kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.
- ❷ Radara sensors atrodas aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa.
- ❸ Stūra radara sensori atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī.

Sistēma sāk uzraudzīt ceļu jūsu automašīnas priekšā, kad tās ātrums ir aptuveni 5 km/h vai vairāk un sāk meklēt transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai velosipēdistu.

►► Kā sistēma darbojas?

CMBS sistēmas kamera ir paredzēta arī gājēju uztveršanai. Tomēr noteiktos apstākļos gājēju uztveršanas funkcija var nedarboties vai var neuztvert gājēju, kas atrodas priekšā jūsu automašīnai.

Sarakstā skatiet informāciju par gājēju uztveršanas funkcijas ierobežojumiem.

► **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 494

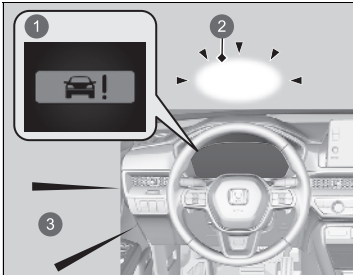
CMBS aktivizējas šādos gadījumos:

- Jūsu automašīnas un priekšā esošā transportlīdzekļa, gājēja vai riteņbraucēja ātruma starpība sasniedz aptuveni 5 km/h vai vairāk un pastāv sadursmes iespēja.
- Automašīna brauc ar ātrumu 30 km/h vai mazāk un, pagriežoties krustojumā pa kreisi/ pa labi, ir iespējama frontāla sadursme ar pretī braucošu transportlīdzekli vai gājēju.
- braukšanas ātrums ir aptuveni 100 km/h vai mazāks, un sistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar:
 - jūsu priekšā konstatēto pretim braucošo vai stāvošo transportlīdzekli (tai skaitā motociklu);
 - jūsu priekšā konstatēto gājēju vai velosipēdistu.
- Sistēma nosaka, vai pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas no sāniem, ja braucat ar 85 km/h ātrumu vai lēnāk.

CMBS darbība tiek atcelta, kad automašīna apstājas vai sistēma nosaka, ka sadursme vairs nav iespējama.

CMBS var atcelt arī tad, ja vadītājs izmanto stūri un bremzes vai akseleratora pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.



- ① Vizuālie brīdinājumi
- ② Augšējās brīdinājumu gaismas
- ③ Skaņas brīdinājums

Jūs varat mainīt attālumu (**Tālu**/**Normāli**/**Tuvu**) starp automašīnām, pie kura sistēma pirmo reizi brīdinās par iespējamo sadursmi.

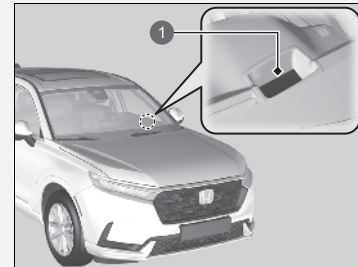
➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 374

Sistēma nodrošina skaņas un vizuālos brīdinājumus par iespējamo sadursmi un atceļ tos, kad no sadursmes ir izdevies izvairīties.

► Veiciet piemērotas darbības, lai novērstu sadursmi (izmantojiet bremzes, mainiet braukšanas joslas utt.).

►► Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.

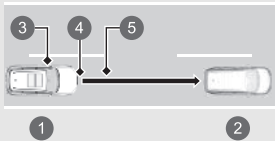
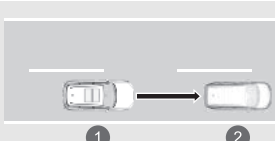
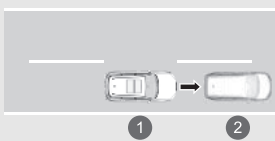
Augšējais brīdinājums izmanto lēcu, kas atrodas informācijas panela priekšējā galā. Lēcu nedrīkst aizsegst vai apliet ar šķidrumu.



- ① Lēca

■ Sadursmes brīdinājuma līmeņi

Sistēmai ir trīs iespējamās sadursmes brīdinājuma līmeņi. Tomēr atkarībā no apstākļiem sadursmes novēršanas bremžu sistēma var neizpildīt iepriekšējos līmeņus, pirms aktivizē pēdējo līmeni.

Attālums starp automašīnām		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma		
		Sensori uztver transportlīdzekli	Skaņas un vizuālie BRĪDINĀJUMI	Bremzēšana
Pirmais līmenis		Pastāv sadursmes ar priekšējo automašīnu risks.	Kad izvēlēts iestatījums Far (Tālu), vizuālie un skaņas brīdinājumi parādās, atrodoties tālāk no otra transportlīdzekļa, nekā iestatījuma Normal (Normāli) gadījumā, savukārt, ja ir izvēlēts iestatījums Near (Tuvu), šis attālums ir vēl īsāks nekā iestatījuma Normal (Normāli) gadījumā.	—
Otrais līmenis		Sadursmes risks ir palielinājies; reakcijas laiks ir īsāks.	Vizuālie un skaņas brīdinājumi	Nedaudz izmantota
Trešais līmenis		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma konstatē, ka sadursme ir neizbēgama.		Spēcīgi izmantota

- 1 Jūsu automašīna
- 2 Automašīna priekšā
- 3 Tālu

- 4 Normāli
- 5 Tuvu

■ Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 166

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 179

CMBS ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

▶▶ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Braukšanas laikā nevarat izslēgt CMBS.

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt.

➤ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 494

Ja CMBS sistēma ir aktivizēta, tā turpina arī darboties, kad akseleratora pedālis ir daļēji nospiests. Tomēr, pilnībā nospiežot akseleratora pedāli, sistēmas darbība tiek atcelta.

Ja novērojat neierastu sistēmas darbību (piemēram, pārāk biežus brīdinājuma ziņojumus), pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGTS pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

CMBS netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

■ CMBS nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos gadījumos radara sensors vai kamera var nespēt pareizi konstatēt transportlīdzekļus, gājējus, braucošus velosipēdus vai apstākļus uz ceļa, kas var izraisīt nepareizu CMBS darbību.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 591

► **Radara sensors** LPP. 593

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Apgaismojuma apstākļi strauji mainās no gaišiem uz tumšiem vai otrādi, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ļoti mazs kontrasts starp objektiem un fonu.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Pret citu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju, braucošu velosipēdu vai ceļu atstarojas spīlīga gaisma.
- Braucot koku, ēku un citu priekšmetu ēnā.
- Objekti vai veidojumi uz ceļa tiek nepareizi noteikti kā transportlīdzekļi vai gājēji.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ transportlīdzekļi (tai skaitā motocikli), gājēji vai ritenbraucēji var netikt apgaismoti).
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

■ Ceļa apstākļi

- Braucot pa sniegotu vai slapju ceļu (neskaidrs joslu marķējums, transportlīdzekļu iebrauktas rīses, atstarojas gaismas, ceļš ir apsmidzināts, stiprs kontrasts).
- Jūs braucat pa līkumainiem vai kalnainiem ceļiem.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.

- Jūs braucat vietā, kur objekti izstaro spēcīgus radioviļņus uz citiem transportlīdzekļiem (tai skaitā motocikliem), gājējiem vai braucošiem velosipēdiem.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Priekšējo lukturu stikli ir netīri, vai priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Ja ir uzstādītas riepu ķēdes.
- Automašīna ir sasnēgta smagas bagāžas vai piekarei veiktu izmaiņu dēļ.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Radara sensors aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa vai priekšējā bufera ir netīrs.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Kameras redzamību ierobežo ūdens pilieni no stikla mazgātāja vai stikla tīrītāja slotiņām.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ **Kameras pareizas noteikšanas ierobežojumu piemēri, ņemot vērā priekšā esošo automašīnu, no sāniem tuvojošas automašīnas, pretimbraucošas automašīnas, gājējus vai riteņbraucējus**

- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo automašīnu, no sāniem tuvojošu automašīnu, pretimbraucošo automašīnu, gājēju vai riteņbraucēju ir pārāk maza.
- Jūsu priekšā braucošā, no sāniem tuvojošā, pretimbraucošā automašīna, gājējs vai riteņbraucējs pēkšņi nogriežas priekšā vai izlec priekšā.
- Ir apstājies velosipēds.
- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā automašīna atrodas diagonāli.
- Ja priekšā braucošā, pretimbraucošā automašīna, gājējs vai riteņbraucējs saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai tos atpazīt.
- Ja vairāki gājēji jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja vairāki velosipēdi jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja gājējs vai braucošs velosipēds pārāk ātri šķērso ceļu.
- Gājējs vai kustīgs velosipēds tuvojas no pretējā virziena.
- Jums priekšā braucošā vai pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.
- Ja daļu gājēja (piemēram, galvu vai ekstremitātes) slēpj bagāža.
- Gājējs ir pieliecies, tup, ir pacēlis rokas vai skrien.
- Ja gājējs ir īsāks par apmēram 1 metru vai garāks par apmēram 2 metriem.
- Ja gājējs stumj ratiņus vai velosipēdu.
- Transportlīdzeklis tuvojas no sāniem diagonālā virzienā.
- No sāniem tuvojas savdabīgas formas transportlīdzeklis (piemēram, auto cisterna vai kravas automašīna bez kravas).
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa likumu vai nogāzi.

►► Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Pārliecinieties, vai visām riepām ir vienāds norādītais izmērs, tips un zīmols un tās ir vienmērīgi nodilušas. Ja izmantojat dažādu izmēru, tipu, zīmolu vai nodiluma pakāpes riepās, sistēma, iespējams, nedarbosies pareizi.

Nepārveidojiet piekari. Mainot transportlīdzekļa augstumu, sistēma var nedarboties pareizi.

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir neliels motocikls, motocikls ar blakusvāģi, ratiņkrēsls vai cits īpašas formas transportlīdzeklis.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis, pretimbraucošais transportlīdzeklis, gājējs vai riteņbraucējs neatrodas tieši priekšā.
- Ātruma atšķirība starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo automašīnu, pretimbraucošo automašīnu, gājēju vai riteņbraucēju ir ievērojami liela.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis vai velosipēds pēkšņi samazina ātrumu.
- Ja vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri, lai izvairītos no sadursmes.
- Ja tuvojaties priekšā esošam, pretī braucošam vai no sāniem tuvojošam transportlīdzeklim, gājējam vai riteņbraucējam, strauji paātrinot vai izmantojot stūri (izņemot pagriešanos pa kreisi*¹ / pa labi*² krustojumā utt.)*³.
- Ja riteņbraucējam ir bērna izmēra velosipēds, saliekams velosipēds, trīsritenis vai cits velosipēds ar mazām riepām vai garš, piemēram, tandēma, velosipēds.
- Ja radars un kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu, pretimbraucošu transportlīdzekli, gājēju vai riteņbraucēju.
- Ja priekšā esošajam vai no sāniem tuvojošam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klīrens.
- Jūs veicat pagriezienu pa kreisi vai pa labi, taču virzienrādītāji nav aktivizēti attiecīgajā virzienā.
- Ātruma starpība starp jūsu automašīnu un no sāniem tuvojošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdu ir pārāk liela.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

*3: Ja, pagriežoties pa kreisi vai pa labi, ir iespējama frontāla sadursme ar pretimbraucošo transportlīdzekli, tiek aktivizēta CMBS. Tomēr tā var netikt aktivizēta, ja pēkšņi pagriežat stūri.

■ Automātiskā izslēgšanās

CMBS var automātiski izslēgties. Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena) iedegas un deg šādos gadījumos:

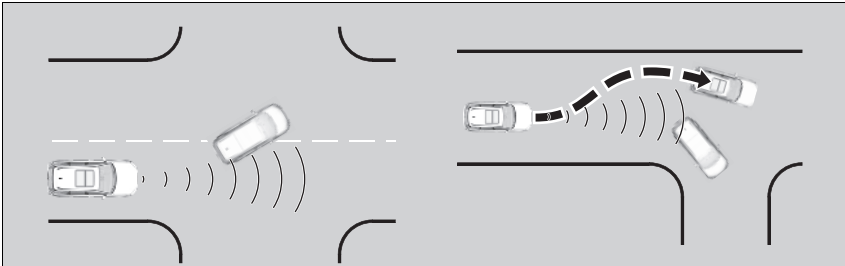
- Jūs braucat pa bezceļiem vai pa kalnu ceļu vai ilgstoši braucat pa likumotu ceļu.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Radara sensori ir pārāk sakarsuši.
- Kameras vai radara sensoru aiz Honda emblēmas vai priekšējā bufera priekšpusi klāj netīrumi, rasa, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Konstatēts slikts riepu stāvoklis (nepareizs riepu izmērs, tukša riepa utt.).
- Tuvumā atrodas objekts, kas izstaro spēcīgus radioviļņus vai rada signāla troksni, piemēram, televīzijas tornis, apraides stacija, elektrostacija vai ar radaru aprīkots transportlīdzeklis.

Kad apstākļi, kuru dēļ sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir izslēgusies, uzlabojas vai tiek novērsti (piemēram, veicot tīrīšanu), sistēma atkal ieslēdzas.

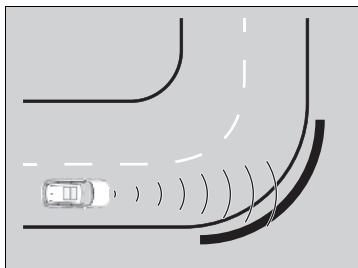
■ Ar nelielu sadursmes iespēju

Pat ja sadursmes iespēja ir neliela, CMBS var aktivizēties šādos apstākļos: Turklāt sistēma var aktivizēties, kad tā konstatē iespējamu sadursmi ar gājējiem, braucošiem velosipēdiem vai transportlīdzekļiem.

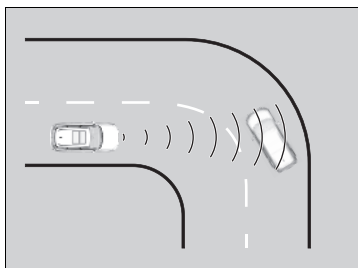
- Jūsu automašīna tuvojas citai automašīnai vai apdzen to, kas pagriežas pa kreisi vai pa labi.
- Jūsu automašīna tuvojas priekšā esošai automašīnai, un jūs maināt braukšanas joslās, lai to apdzītu.



- Kad jūsu automašīna tuvojas transportlīdzekļiem, gājējiem vai braucošiem velosipēdiem.
- Kad transportlīdzekļi, gājēji vai braucoši velosipēdi pārvietojas jums priekšā.
- Kad lielā ātrumā pabraucat zem zemas konstrukcijas vai cauri šauriem vārtiem.
- Ja ceļa malā gar likumu ir ceļa zīmes vai satiksmes konstrukcijas, piemēram, aizsargmargas.



- Braucot līkumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas transportlīdzeklis, kas brauc pretējā virzienā.



- Tuvojoties stāvošiem transportlīdzekļiem vai sienām, piemēram, stāvvietā.
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa līkumu.
- Jūs braucat garām transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas veic pagriezienu pa kreisi vai pa labi.

- Jūs braucat priekšā transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas tuvojas no sāniem.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds pagriežas pa kreisi vai pa labi, tuvojoties jūsu automašīnai no sāniem.
- Jūs mēģināt šķērsot ceļu transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam vai velosipēdam), kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls vai velosipēds) mēģina šķērsot jums ceļu, kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds aizšķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Kad veicat labo vai kreiso pagriezienu, ielu šķērsojošs gājējs šķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Jūs ļoti tuvu pabraucat garām uz ielas novietotai automašīnai.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

Izmantojot sonāra sensorus uz priekšējā un aizmugurējā bufera, sistēma nosaka, vai normālas braukšanas laikā pastāv sadursmes briesmas ar sienu vai citu šķērslī, kad akseleratora pedālis tiek nospiests ar pārmērīgu spēku. Sistēma pēc tam palīdz izvairīties no sadursmēm un samazina to radītos bojājumus, izmantojot bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkciju un/vai sadursmes novēršanas droseles vadību un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadību.

►► Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

▲ BRĪDINĀJUMS

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma nevar izvairīties no visām sadursmēm un visās situācijās nevar samazināt bojājumus, kad akseleratora pedālis tiek nospiests nejauši un spēcīgi. Pārmērīga paļaušanās uz šo sistēmu var izraisīt sadursmi un nopietnas traumas vai nāvi. Vienmēr pārbaudiet apkārtni, pārnesuma pozīciju un pedāļa lietojumu. Vadītājs joprojām ir atbildīgs par transportlīdzekļa drošu lietošanu.

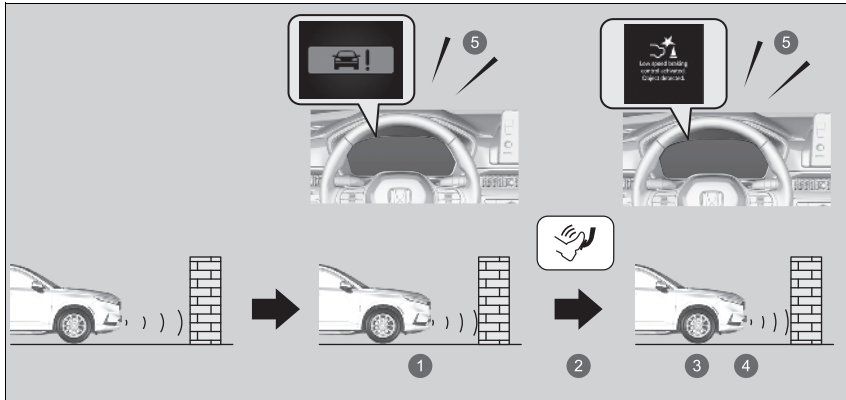
Ja bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā aktivizējas situācijā, kad nevēlaties izmantot automātisko bremzēšanu (piemēram, kad automašīna atrodas starp divām dzelzceļa pārbrauktuves barjerām), vienkārši nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu sistēmu, un pēc tam turpiniet braukt kā plānots.

Ja sistēmu aktivizē apmales/stāvvietas apmales vai brauktuves augstuma atšķirība un nevarat novietot automašīnu vai noņemt tās, izslēdziet sistēmu.

■ Kā sistēma darbojas?

■ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija nodrošina redzamu un dzirdamu brīdinājumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu diapazonā no 2 līdz 10 km/h un pastāv iespēja, ka notiks sadursme ar konstatēto sienu vai citiem šķēršļiem, kā arī nodrošina palīdzību bremzējot.



- 1 Automašīna tiek bremzēta
- 2 Vadītājs nospiež bremžu pedāli
- 3 Apstāšanās
- 4 Bremžu pedāļa atlaišana, kad automašīna stāv
- 5 Skaņas brīdinājums

Ja ir izslēgti tikai aizmugurējie sensori, izmantojot novietošanai stāvvietā sensorus, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija nedarbojas atpakaļgaitā.

► **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 608

►► Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā

Norādes par sonāra sensoru pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► **Sonāra sensori** LPP. 594

Dažas sekundes pēc sistēmas aktivizēšanas automašīna atbrīvo bremzes un uzsāk kustību. Lai noturētu automašīnu nekustīgi, turiet nospiestu bremžu pedāli vai pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā **[P]**.

Lai sistēma netiktu aktivizēta, kad tas nav nepieciešams, vienmēr izslēdziet to automašīnas apkopes laikā, uzbraucot uz kuģiem, kravas automašīnām un citās līdzīgās situācijās vai apskatei izmantojot dinamometrisko stendu vai brīvkustības ruļļus.

Ja uz vai ap sensoru novietosiet kādas ierīces, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma var aktivizēties, ja atpazist ierīces kā šķērslī. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

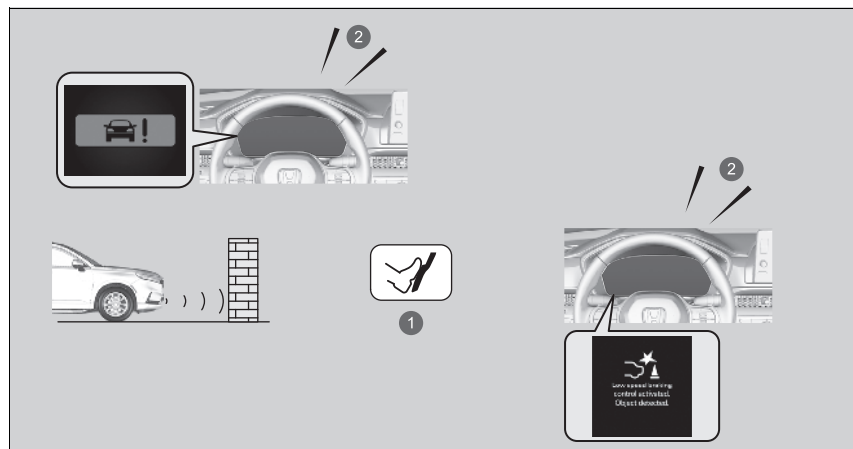
► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 374

Kad ir ieslēgts piedziņas režīms **TOW**, bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

► **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 449

■ Sadursmes novēršanas drošes vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas drošes vadība

Ja automašīna ir apturēta vai brauc lēnāk par 10 km/h, priekšā vai aizmugurē ir šķērslis, piemēram, siena, un akseleratora pedālis tiek nospiests stiprāk nekā vēlams, sistēma ģenerē vizuālu un skaņas brīdinājumu. Vienlaikus sistēma novērš nejaušu kustību uz priekšu vai atpakaļ, ierobežojot jaudas sistēmas izvadi, pēc tam šķēršļa tuvumā tiek aktivizēta bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā.



- ① Nejauša akseleratora nospiešana/barošanas sistēmas izvades ierobežošana
- ② Skaņas brīdinājums

Tālāk norādītajos gadījumos sadursmes novēršanas droseles vadība un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadība netiek aktivizēta.

Turpgaitā

Stāvā slīpumā vai pārnesumu pārslēgs pozīcijā **[P]**, **[R]** vai **[N]**.

Atpakaļgaitā

Stāvā slīpumā vai pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā **[R]**.

Ja vienīgie aizmugurējie sensori ir izslēgti stāvvietas sensoru sistēmas dēļ, sadursmes novēršanas droseles vadības un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadības funkcija nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

🔧 **Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 608

■ Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

🔧 **Displeja pārslēgšana** LPP. 166

🔧 **Drošības atbalsts** LPP. 179

Sistēma ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

🔧 Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā var uz laiku izslēgties.

Sistēma automātiski ieslēdzas, kad automašīna kādu brīdi ir vadīta ar vairāk nekā 20 km/h.

Ja sistēma neieslēdzas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Atcelšanas nosacījumi

Nosacījumi sadursmes novēršanas droseles vadībai un aizmugurējai sadursmes novēršanas droseles vadībai

- Kad akseleratora pedālis vairs nav nospiests.
- Kad akseleratora pedālis ir nospiests aptuveni četras sekundes.
- Kad ir nospiests bremžu pedālis.

Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcijas atcelšanas nosacījumi

- Ir pagājis noteikts laika sprādis pēc aktivizācijas.

■ Bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

■ Tādu šķēršļu piemēri, kurus sonāra sensori neuztver

- Šķēršļi, kas slikti atstaro skaņas viļņus, piemēram, cilvēki, sniegs, apgērbs, sūkļi utt.
- Plāni šķēršļi, piemēram, sētas, velosipēdi, zīmju stabi utt.
- Īsi vai mazi šķēršļi.
- Šķēršļi tiešā bufera tuvumā.
- Šķēršļi, kas nav perpendikulāri zemei.
- Kustīgi objekti un šķēršļi, kas pēkšņi nonāk uz brauktuves.

►► Atcelšanas nosacījumi

Kad bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma un sadursmes novēršanas droseles vadības funkcija ir aktivizēta vienreiz, tās vairs netiek aktivizētas tam pašam šķērslim.

Tās var atkal aktivizēt, nobraucot kādu laiku pēc iepriekšējās aktivizēšanas.

Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā aktivizējas atsevišķi turpgaitā un atpakaļgaitā. (Piemēram, ja sistēma aktivizējas turpgaitā, to var atkal tūlītēji aktivizēt atpakaļgaitā.) Taču, ja ir aktivizēta bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā funkcija, ir nepieciešams nobraukt nelielu attālumu un atiestatīt sistēmu, lai varētu aktivizēt sadursmes novēršanas droseles vadības un aizmugurējās sadursmes novēršanas droseles vadības funkciju.

■ Situāciju piemēri, kad sonāra sensori neuztver šķēršļus

- Sonāra sensori ir netīri (apsniguši, slapji, dubļaini utt.).
- Automašīna ir pārāk karsta vai auksta.
- Stūre tiek strauji pagriezta, kad apbrauc šķērslī leņķī.

■ Citu iemeslu piemēri, kad sistēma var nedarboties pareizi

- Automašīna ir sasvērta smagas bagāžas vai piekarei veiktu izmaiņu dēļ.
- Slikti laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, migla, sniegs, smilšu vētra utt.
- Pārāk augsta vai pārāk zema apkārtējās vides temperatūra/mitrums.
- Braucot lejup pa ļoti stāvu slīpumu.
- Tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).

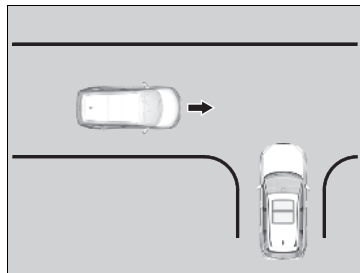
■ Situācijas, kad sistēma tiek aktivizēta bez sadursmes riska

- Braucot caur īsiem vai šauriem vārtiem.
- Braucot pa nelīdzenu virsmu, zālienu vai vietu ar augstuma atšķirībām.
- Kad no augšas ir izvirzīts statnis vai siena.
- Kad blakus brauktuvei ir šķēršļi.
- Braucot karogu, aizkaru, koku zaru, dzelzceļa pārbrauktuves barjeru utt. virzienā.
- Braucot pa applūdušu brauktuvi.

Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums

Izmantojot radara sensorus, sistēma uztver priekšā esošus transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem, un brīdina par šādu transportlīdzekļu esamību.

Kā sistēma aktivizējas?



Sistēma ieslēdzas, kad ir spēkā tālāk minētie nosacījumi.

- Pārnesumkārbā nav pārnesumā **P** vai **R**.
- Jūs braucat ar aptuveni 16 km/h vai mazāku ātrumu.
- Priekšā nebrauc neviena transportlīdzekļa.

►► Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums

▲ BRĪDINĀJUMS

Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēma nespēj uztvert visus tuvojošos transportlīdzekļus.

Pirms kustības uzsākšanas vienmēr vizuāli pārliecinieties, vai var droši braukt, skatoties spoguļos, uz priekšu un sāniem.

Atsevišķos apstākļos sistēma var vispār neuztvert tuvojošos transportlīdzekļus. Paļaušanās tikai uz sistēmas skaņas vai vizuālajiem brīdinājumiem var izraisīt sadursmi.

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► **Radara sensors** LPP. 593

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 591

Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

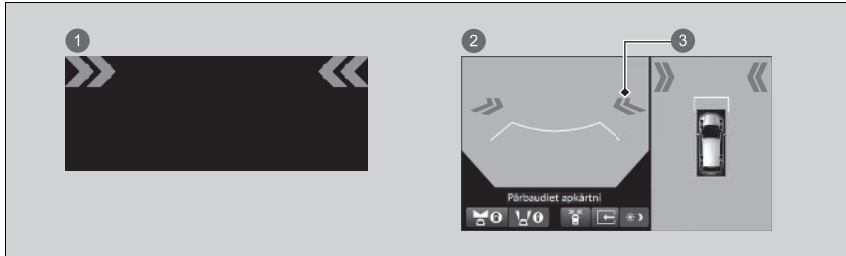
►► Kā sistēma aktivizējas?

Sistēma var reaģēt uz gājējiem, velosipēdiem, motocikliem vai skrejriteņiem.

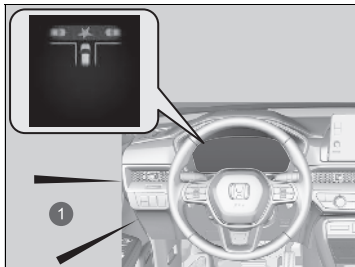
Priekšējais šķērsvirziena satiksmes brīdinājums neaktivizējas, kamēr pēc automašīnas iedarbināšanas nav nobraukts noteikts attālums.

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Kad sistēma uztver šķērsvirzienā braucošu transportlīdzekli, augšējā displejā un audio/informācijas ekrānā parādās transportlīdzekļa uztveršanas bultiņas.



- 1 Augšējais displejs
- 2 Audio/informācijas ekrāns
- 3 Bultiņas ikona



- 1 Pīkstiens

Kad sistēma uztver šķērsvirzienā braucošu transportlīdzekli un konstatē, ka jūsu automašīna brauc, papildus iepriekš minētajam tiek ģenerēti vizuāli un skaņas brīdinājumi.

►► Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Transportlīdzekļa uztveršanas bultiņas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

■ Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums ieslēgts/izslēgts

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

► **Displeja pārslēgšana** LPP. 166

► **Drošības atbalsts** LPP. 179

Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Nospiežot  (priekšējas šķērsvirziena satiksmes ikonu), varat ieslēgt/izslēgt transportlīdzekļa uztveršanas bultiņas audio/informācijas ekrānā.

Transportlīdzekļa uztveršanas bultiņas paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā jaudas sistēmas ieslēgšanas reizē.

►► Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājums ieslēgts/izslēgts

Ja audio/informācijas ekrānā  mainās uz , iespējams, uz priekšējā bufera vai Honda emblēmas ir sakrājušies dubļi, sniegs, ledus vai cits piesārņojums. Sistēmas darbība ir īslaicīgi atcelta. Pārbaudiet, vai uz priekšējā bufera stūriem un Honda emblēmas nav svešķermeņu/netīrumu, un nepieciešamības gadījumā notīriet.

Ja audio/informācijas ekrānā parādās  vai ja  neparādās, attēlojot universālas kameras priekšējās skatus, tas var liecināt par sistēmas problēmu. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma funkcijas nosacījumi un ierobežojumi

Priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma funkcija var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos.

📷 **Priekšējā sensora kamera** LPP. 591

📷 **Radara sensors** LPP. 593

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Kad starp jūsu automašīnu un šķērsvirzienā braucošo transportlīdzekli ir šķēršļi, piemēram, sēta.
- Sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

■ Ceļa apstākļi

- Jūsu automašīna vai šķērsojošais transportlīdzeklis brauc pa likumu vai nogāzi.
- Jūsu automašīnas tuvumā ir objekti, kas spēcīgi atstaro radioviļņus.

■ Automašīnas apstākļi

- Zonu ap priekšējo režģi, priekšējo buferi vai aizmugurējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

■ Mērķa apstākļi

- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis ir īss vai mazs.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis ir ar lielu klīrensu.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis ir savdabīgas formas.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ļoti ātri.
- Tuvojošais objekts ir gājējs, velosipēds, motocikls vai savdabīgas formas transportlīdzeklis.

■ Citi apstākļi

- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis izbrauc starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automašīnas priekšpusei diagonālā virzienā.
- Jūsu automašīna vai šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi ie brauc šķērsojošā joslā, piemēram, no stāvvietas.
- Jūsu automašīnas vai šķērsvirzienā braucošā transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās.
- Jūsu automašīna vai šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi palielina ātrumu vai pagriežas.

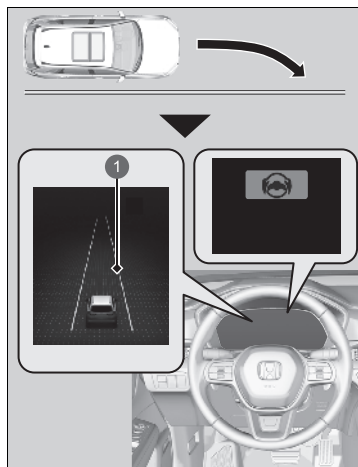
Priekšējas šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma funkcija var aktivizēties tālāk minētajos apstākļos.

- Jūs pabraucat tuvu garām apturētam transportlīdzeklim.
- Sistēma uztver objektus (margas, stabus, kokus, stāvošas automašīnas, ēkas, sienas utt.).
- Transportlīdzeklis veic apdzišanu zināmā attālumā priekšā jūsu automašīnai.
- Sistēma uztver automašīnas vai gājēja kustību tuvumā esošā stāvvietā vai uz ietves.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis apstājas tieši jums priekšā.
- Šķērsvirzienā braucošais transportlīdzeklis pagriežas tieši jums priekšā.
- Jūs šķērsojat krustojumu tieši priekšā apdzenošam transportlīdzeklim.
- Transportlīdzeklis apdzen pa joslu, kas atdalīta no jūsu joslas, piemēram, ar aizsargbarjeru.
- Transportlīdzeklis šķērso jūsu ceļu tūlīt aiz cita transportlīdzekļa.
- Transportlīdzeklis tuvojas jūsu automašīnai, kad tā apturēta pie luksofora.
- Jūs pabraucat garām transportlīdzeklim, kurš tuvojas vai brauc jums blakus.
- Transportlīdzeklis vai gājējs pietuvojas jūsu automašīnai, atrodoties jūsu joslā.
- Jūsu ceļu šķērso objekts, kas nav automašīna, piemēram, gājējs vai velosipēds.
- Sistēma konstatē objektu, kas pārvietojas jums priekšā pa pārvadu (piemēram, viensliedes vilcienu).

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Bridinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētām pretī braucošām transportlīdzekļiem.

Kā sistēma darbojas?



1 Dzeltena līnija

Priekšējā kamera, kas atrodas virs atpakaļskats spoguļa, uzrauga kreisās un labās joslas marķējumus, kas ir baltā vai dzeltenā krāsā, ceļa seguma ārmalu (kas robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētos pretī braucošos transportlīdzekļus. Ja jūsu automašīna tuvojas noteiktajiem joslas marķējumiem, ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētajiem pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagrieziņa rādītāji nav ieslēgti, sistēma aktivizējas.

- Ja sistēma nevar noteikt joslu marķējumus (baltā vai dzeltenā krāsā), palīdzība, lai izvairītos no tuvošanās pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, netiks sniegta. Papildus vizuālajam brīdinājumam sistēma palīdz stūrēšanai un brīdina ar strauju stūres vibrāciju, lai palīdzētu jums palikt noteiktajā joslā.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

Vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums



Lane departure (Joslas maiņa) kā vizuāls brīdinājums.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Svarīgs atgādinājums par drošību

Tāpat kā visām palīgsistēmām, arī novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmai ir ierobežojumi.

Pārmērīga pajaušanās uz novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var izraisīt sadursmi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt pa pareizo joslu.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma brīdina jūs, ja sistēma nosaka, ka tuvojaties ietves ārmalai (zāles vai grants robežai), pretimbraucošām transportlīdzekļiem vai novirzāties uz citu joslu, neizmantojot pagrieziņa rādītāju.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt visus joslu marķējumus vai katru joslas novirzes gadījumu. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt, ka jūs tuvojaties ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai pretimbraucošām transportlīdzekļiem. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, iespējams, nevar palīdzēt atkarībā no laikapstākļiem, ātruma vai ceļa stāvokļa.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera LPP. 591**

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Sistēma atceļ palīdzību, ja pagriežat stūri, lai izvairītos no noteikto joslu marķējumu šķērsošanas vai tuvošanās seguma ārmalai (zāles vai grants robežai) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.



- 1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa

Ja sistēma vairākkārt nostrādā un nekonstatē vadītāja reakciju, tā atskaņo skaņas signālu. Pēc tam iedegas novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma uz laiku tiek atslēgta, un vienīgais sistēmas sniegtais brīdinājums ir skaņas signāls.

Pēc dažām minūtēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa nodziest, un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbība tiek atjaunota.

►► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

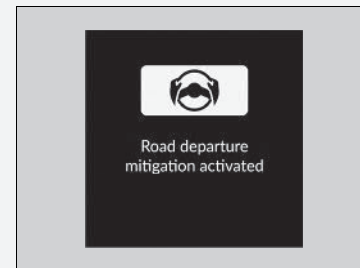
► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi LPP. 518

Reizēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var nepamanīt ceļa virsmas apstākļu vai jūsu braukšanas manieru dēļ.

Jūs varat mainīt novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas iestatījumus.

Ja LKAS (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma) ir izslēgta, tiek parādīts tālāk redzamais ziņojums, ja sistēma konstatē, ka automašīna var šķērsot noteiktos joslas marķējumus, ceļa seguma ārmalu (iebraucot zāles vai grants daļā) vai sadurties ar preti braucošo transportlīdzekli.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 374



■ Kā sistēma aktivizējas?

Sistēma aktivizējas, ja ir spēkā visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Joslu līnijas ir baltas (dzeltenas).
Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
 - Ir pretimbraucoši transportlīdzekļi
Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Ceļa seguma ārmala ir robeža ar zāli vai granti.
Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Automašīna brauc pa taisnu vai mazliet likumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Sistēma nosaka, ka vadītājs neveic aktīvas paātrināšanas, bremzēšanas un stūrēšanas darbības.

►► Kā sistēma aktivizējas?

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var automātiski izslēgties. Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un novirzīšanās no ceļa novēršanas signāllampiņa (dzeltena) iedegas un deg.

► **Signāllampiņas** LPP. 118

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi:

- automašīna brauc pa likuma iekšējo malu vai ārpus joslas;
- automašīna brauc pa šauru joslu.

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

🔧 **Displeja pārslēgšana** LPP. 166

🔧 **Drošības atbalsts** LPP. 179

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma tiek ieslēgta ik reizi, ieslēdzot energosistēmu, pat ja jūs to izslēdzāt pēdējoreiz, kad vadījāt automašīnu.

►► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvvokli IESLĒGTS pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt ceļa apzīmējumu marķējumus (baltus vai dzeltenus), ceļa seguma malu (zāli vai granti ceļa malā) vai tuvojošos transportlīdzekli, turklāt noteiktos apstākļos (tai skaitā tālāk minētajos) sistēma var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismotas joslas līnijas, ceļa virsma vai pretimbraucošie transportlīdzekļi).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļa ārmala nerobežojas ar zāli vai granti, bet, piemēram, ar kādiem objektiem vai materiāliem.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- Sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.

►► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos atsevišķas Honda Sensing funkcijas var turpināt darboties bez brīdinājuma par to, ka rokas ir atlaistas no stūres, pat, ja netiek veiktas nekādas darbības ar stūri.

- Kāds priekšmets vai kāda jūsu ķermeņa daļa atrodas pārāk tuvu stūrei vai pieskaras tai.

■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pylonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai pelņķes.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Jūsu automašīnas apkārtņē ir objekti, kas spēcīgi atstaro radio viļņus, piemēram, kad braucat pa šauru metāla tiltu.

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slihta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpusē bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērussies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Zonu ap priekšējo režģi vai priekšējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.

■ Piemēri par noteikšanas ierobežojumiem tuvojošos transportlīdzekļu stāvokļa dēļ

- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā automašīna atrodas sānis.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc priekšā.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti abās pusēs tumšā vietā.
- Attālums starp jūsu automašīnu un pretimbraucošo transportlīdzekli ir pārāk mazs.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa daļa nav redzama priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ.
- Ir vairākas pretējās braukšanas joslas vai pagriezienu joslas.

- Blakusesošajā joslā esošais transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā vai pārvietojas ļoti lēni.
- Ja transportlīdzeklim, kas tuvojas, ir ārkārtīgi augsts minimālais klīrenss.
- Sistēma uztver objektus (margas, stabus, kokus, stāvošas automašīnas, ēkas, sienas utt.).

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Pretimbraucošajam transportlīdzeklim ir īpaša forma.
- Kamera nevar pareizi noteikt pretimbraucošā transportlīdzekļa formu.
- Jūs braucat pa likumainu vai kalnainu ceļu, kur sensoram ir grūti uztvert tuvojošos transportlīdzekļus.

■ Ar nelielu sadursmes iespēju

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var aktivizēties tālāk norādītajos apstākļos.

- Iebraucot likumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas automašīna, kas brauc pretējā virzienā.

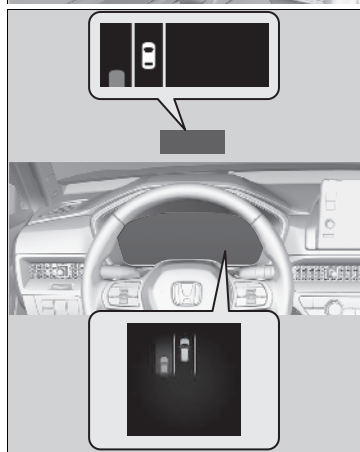
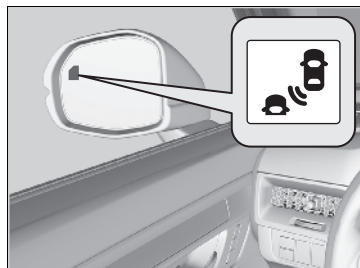
■ Citu sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Jūs valkājat cimdus.
- Uz stūres ir aizsargapvalks.

Joslas maiņas sadursmes novēršana

Ja, mainot joslas, sistēma konstatē, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, ar kuru pastāv sadursmes risks, rodas vizuāli un skaņas brīdinājumi, kā arī notiek stūres palīgsistēmas darbība.

■ Kā sistēma darbojas?



Ja ir spēkā tālāk minētie apstākļi un jūs maināt joslu, kad pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kurš blakus joslā tuvojas no aizmugures, joslu maiņas sadursmes novēršanas signāllampīņa mirgo, rodas skaņas un vizuāli brīdinājumi, kā arī sistēma iedarbojas uz stūri, lai novērstu sadursmi.

- Automašīna brauc ar ātrumu no aptuveni 50 km/h līdz 180 km/h.
- Jūs braucat joslas vidū, un pa labi un pa kreisi no jūsu automašīnas ir joslu marķējums.
- Sistēma uztver joslu marķējumus pa labi un pa kreisi no jūsu automašīnas.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz likumotu ceļu.
- Kad transportlīdzeklis mēģina jūs apdzīt: Jūsu automašīnas un transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātruma starpība nepārsniedz 50 km/h.
- Kad jūs tikko apdzināt citu transportlīdzekli: Jūsu automašīnas un apdzītās transportlīdzekļa ātruma starpība nepārsniedz 14 km/h.

▶▶ Joslas maiņas sadursmes novēršana

▲ BRĪDINĀJUMS

Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmai ir savi ierobežojumi līdzīgi kā citām palīgsistēmām. Tā var nespēt novērst visas sadursmes vai mazināt zaudējumus visos gadījumos.

Pārmērīga paļaušanās uz šo sistēmu var izraisīt sadursmi un nopietnas traumas vai nāvi. Uzmanīgi pārbaudiet apkārtni un lietojiet automašīnu droši.

Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

➡ **Radara sensors** LPP. 593

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

➡ **Priekšējā sensora kamera** LPP. 591

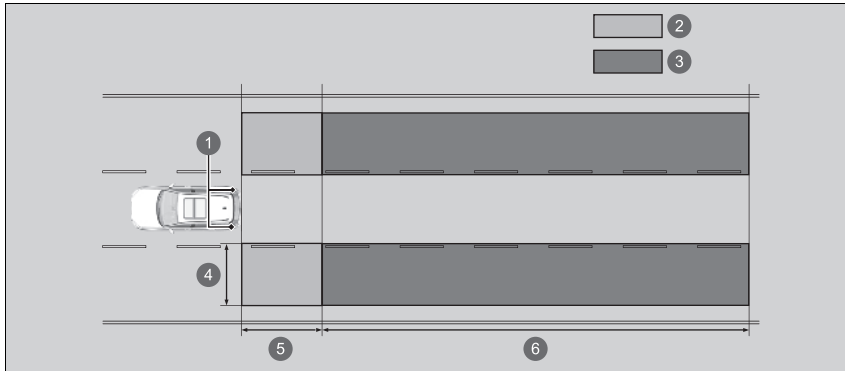
Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi.

Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svara dēļ automašīna sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensors uztver pašu piekabi, izraisot radara uztveršanas zonas izmaiņas.

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, joslas maiņas sadursmes novēršanas funkcija īslaicīgi tiek atslēgta.

■ Joslas maiņas sadursmes novēršanas sistēmas diapazons



- ❶ Radara sensori: zem aizmugurējā bufera stūriem
- ❷ 1. brīdinājuma zona
- ❸ 2. brīdinājuma zona
Brīdinājuma zonas diapazons
- ❹ Aptuveni 0,5~3 m no automašīnas sāniem.
- ❺ Apt. 3 m no aizmugurējā bufera.
- ❻ Apt. 3~50 m aiz aizmugurējā bufera. (Jo ātrāk tuvojas transportlīdzeklis, jo tālāk tas tiek noteikts.)

■ Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 166

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 179

Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā jaudas sistēmas ieslēgšanas reizē.

■ Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Joslu maiņas sadursmes novēršanas signāllampiņa var neiedegties tālāk minētajos apstākļos.

- Objekts, kuru radara sensori nav konstatējuši, tuvojas jūsu automašīnai vai apdzēn to.

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi:

- brīdinājuma zonā atrodas objekts, kas nepietiekami atstaro radioviļņus, piemēram, motocikls;
- aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var nespēt aktivizēties vai uztvert transportlīdzekli.

- Jūs maināt joslas tūlīt pēc blakus joslā esoša transportlīdzekļa apdzīšanas.
- Jūs braucat pa joslas līniju vai ceļa līkumu.
- Uz jumta pārvadāta bagāža aizsedz priekšējā stikla augšdaļu.
- Veicot pagriezienu krustojumā.
- Jūsu automašīna vai tuvumā esošs transportlīdzeklis brauc pa vienu joslas malu.

►► Joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Jūs varat mainīt joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēmas iestatījumus.

➤ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

Kad ir ieslēgts piedziņas režīms **TOW**, joslu maiņas sadursmes novēršanas sistēma izslēdzas.

➤ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 449

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var nespēt aktivizēties vai uztvert joslas un transportlīdzekļus.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- No priekšā braucoša transportlīdzekļa šļakstās ūdens vai sniegs.
- Sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raīda kāda netālu esoša iekārta.
- Priekšējā sensora kamerā tieši vai netieši spīd spilgta gaisma, piemēram, saules gaisma.
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelidzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Jūsu automašīnas apkārtņē ir objekti, kas spēcīgi atstaro radio viļņus, piemēram, kad braucat caur tuneli vai pa šauru metāla tiltu.
- Sistēma uztver objektus (margas, stabus, kokus, stāvošas automašīnas, ēkas, sienas utt.).

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slihta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Zonu ap priekšējo režģi, priekšējo buferi vai aizmugurējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir saskārusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Automašīnas aizmugurē ir piestiprināts priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Ar citiem transportlīdzekļiem saistīti apstākļi

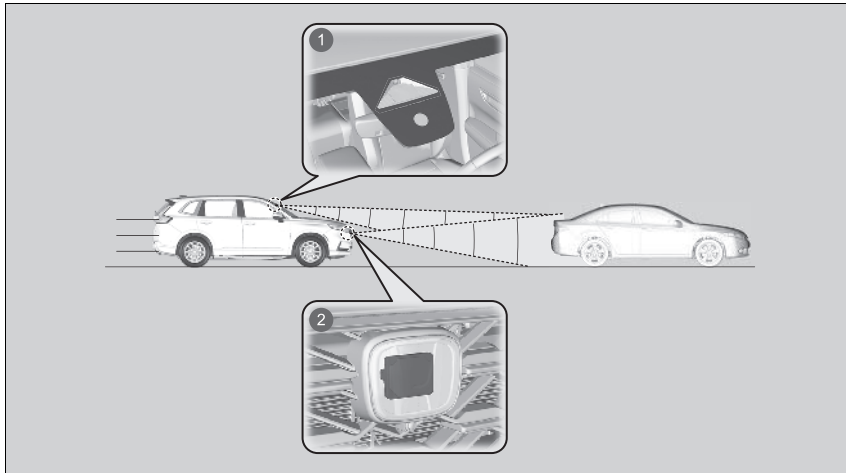
- Attālums starp jūsu un tuvumā esošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Pastāv ievēroja ātruma starpība starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus joslā.
- Tuvumā esošajam transportlīdzeklim ir savdabīga forma.
- Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klīrenss.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.

■ **Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri**

- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai blakus joslā.
- Transportlīdzeklis no tālākās joslas iebrauc jums blakus esošā joslā.
- Blakus joslā braucošais transportlīdzeklis ir motocikls vai cits mazs transportlīdzeklis.
- Jūs maināt joslas tūlīt pēc blakus joslā esoša transportlīdzekļa apdzišanas.
- Pastāv sadursmes ar citu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu) risks, kamēr sistēma palīdz jums izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, kas tuvojas no aizmugures aiz stūra.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akceleratora pedāļa. Kad ACC ar LSF aktivizē bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu, iedegas jūsu automašīnas bremžu lukturi.



- 1 Priekšējā sensora kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.
- 2 Radara sensors atrodas aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa.

►► Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

⚠ BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF sistēmas nepiemērota lietošana var izraisīt avāriju.

Izmantojiet ACC ar LSF, tikai braucot pa labiem lielceļiem labos laikaapstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF bremzēšanas spēja ir ierobežota, tādēļ tā var nespēt laikus apturēt automašīnu un novērst sadursmi, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas.

Vienmēr esiet gatavs izmantot bremžu pedāli, kad nepieciešams.

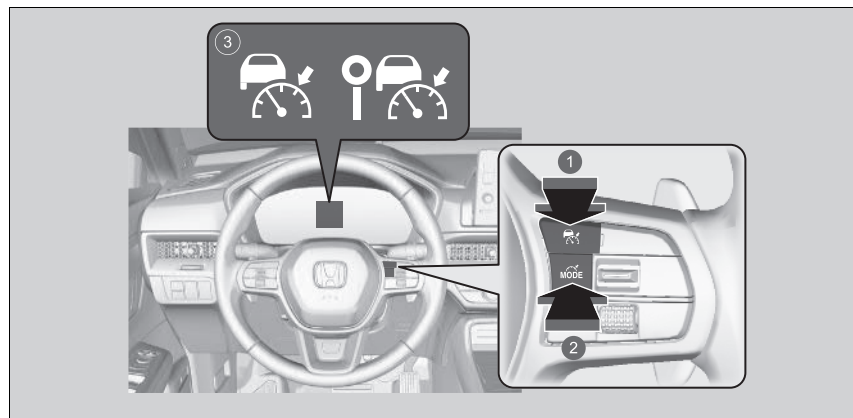
Svarīgs atgādinājums

Līdzīgi kā jebkurai citai sistēmai, arī ACC ar LSF ir ierobežojumi. Lietojiet bremžu pedāli vienmēr, kad nepieciešams, un vienmēr ievērojiet drošu attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem.

ACC ar lēnas sekošanas sistēmu netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

- ACC ar LSF automašīnas ātrums: **tiekl uztverts priekšā esošs transportlīdzeklis ACC ar lēnas sekošanas sistēmu diapazonā** — ACC ar lēnas sekošanas funkciju darbojas ātrumā līdz 180 km/h.
- **ACC ar lēnas sekošanas sistēmu diapazonā nav uztverts neviens transportlīdzeklis** — ACC ar lēnas sekošanas sistēmu darbojas 30 km/h vai lielākā ātrumā.
- ACC ar LSF pārnese pozīcija: **D**.

■ Kā aktivizēt sistēmu?



- 1 Poga .
Nospiediet pogu uz stūres.
- 2 Poga **MODE**.
Ja iedegas cita signāllampa, nospiediet pogu **MODE**, lai to mainītu uz adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu.
- 3 Mērierīcē redzams vai (baltā krāsā). ACC ar LSF ir gatava izmantošanai.

►► Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► **Radara sensors** LPP. 593

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 591

ACC ar lēnas sekošanas funkciju radara sensoru izmanto arī sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS).

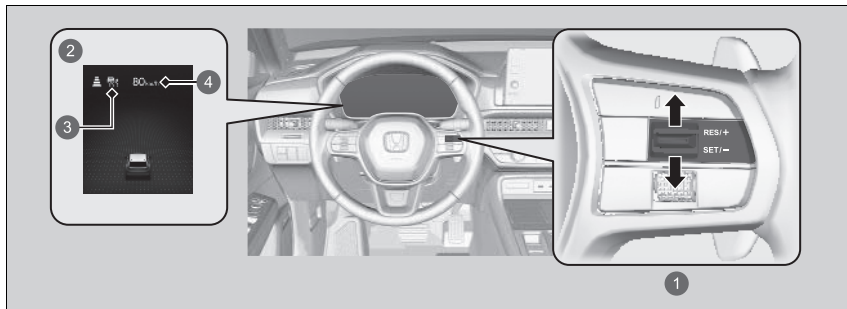
► **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 488

Adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

► **Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 539

Ja neizmantojat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju: izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli, nospiežot pogu .

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana



- 1 Slēdzis **RES/+**/**SET/-**
Augšup vai lejup
- 2 Ieslēgta, kad adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju uzsāk darbību
- 3 vai (zaļā krāsā)
- 4 Iestatītais braukšanas ātrums

Braucot ar ātrumu apmēram 30 km/h vai vairāk: noņemiet kāju no pedāļa un, sasniedzot vēlamā ātrumu, pārvirziet slēdzi **RES/+**/**SET/-** uz augšu vai leju. Atlaižot slēdzi **RES/+**/**SET/-**, iestatītais ātrums tiek fiksēts, un sāk darboties ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Nelietojiet adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju šādos apstākļos:

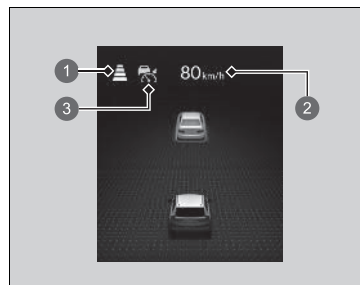
- Uz ceļiem ar biežu joslu maiņu, kā arī apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu nevar uzturēt atbilstošu attālumu starp automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Uz ļoti likumainiem ceļiem.
- Uz ceļiem, kur starp satiksmes joslām atrodas, piemēram, maksas par ceļu iekasēšanas kases vai citi apbraucami objekti, stāvvietās, kā arī vietās, kur pakalpojums sniedz, neizkāpjot no automašīnas.
- Uz ceļiem ar sliktiem laikaapstākļiem (lietus, migla, sniegs u.c.), adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu var nespēt pareizi noteikt distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošu transportlīdzekli.
- Uz ceļiem ar slidenu vai apledojušu virsmu. Riteņi var spolēt, un automašīna šādos apstākļos var zaudēt kontroli.
- Uz ceļiem ar slīpumu augšupvērstā vai lejupvērstā virzienā.
- Uz ceļiem ar nelīdzieniem slīpumiem.

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampīņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvvokli IESLĒGTS pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Izmantojot ACC ar LSF, tiek aktivizēta taisnās braukšanas palīgsistēma (elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas funkcija). Iespējot stūres sistēmu dabīgās stūres vilkmes automātiskai kompensācijai, taisnās braukšanas palīgsistēma atvieglo automašīnas noturēšanu taisnā līnijā.

Braucot ar aptuveno ātrumu zem 30 km/h: ja automašīna atrodas kustībā un bremžu pedālis nav nospiests, nospiežot slēdzi, iestatītais ātrums tiek fiksēts aptuveni 30 km/h neatkarīgi no pašreizējā ātruma. Ja automašīna ir miera stāvoklī, varat iestatīt tās ātrumu pat ar nospiestu bremžu pedāli.



- ① Iestatītā distance
- ② Iestatītais braukšanas ātrums
- ③ vai (zaļā krāsā)

Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu sāk darbību, mērinstrumentā parādās automašīnas ikona, distances joslas un iestatītais ātrums.

►► Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

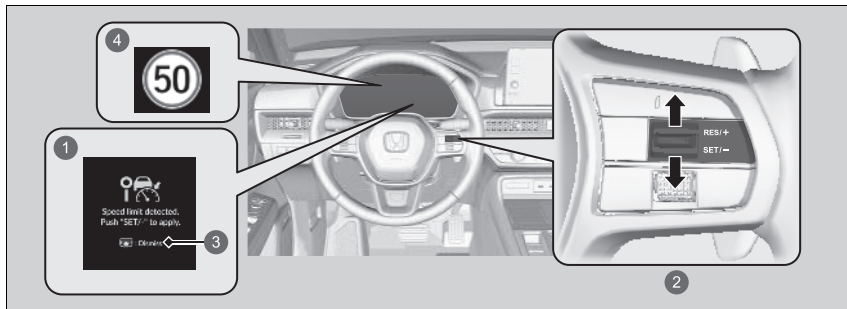
Vadītāja informācijas interfeisā vai audio/informācijas ekrānā var izvēlēties iestatīt ātruma rādījumu km/h vai jūdzes/stundā.

► **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 181

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana

Kad ir redzama norāde , ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteikto ātrumu var aktivizēt, uz stūres esošo slēdzi **RES/+ / SET/-** nospiežot uz leju.



- 1 Uzvedne, kurā ieteikts aktivizēt uztverto ātruma ierobežojumu
- 2 Aktivizēt ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteikto ātruma ierobežojumu
- 3 Noraidīt ieteikuma uzvedni
- 4 Ieteiktais ātruma ierobežojums (zaļā krāsā)

Ieteiktais ātruma ierobežojums parādās ikreiz, kad ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojumu vai kad ātruma ierobežojums tiek uztverts, aktivizējot ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

Ar slēdzi **RES/+ / SET/-** nevar samazināt braukšanas ātrumu, kamēr ieteikuma uzvedne nav noraidīta.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana

Ieteiktais ātruma ierobežojums var būt augstāks vai zemāks par faktisko ierobežojumu, kā arī ieteiktā ierobežojuma var nebūt vispār.

Šāda situācija var rasties, piemēram, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi. Jūsu pienākums ir ievērot ātruma ierobežojumus un droši vadīt automašīnu.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi LPP. 585

Nelietojiet šo funkciju reģionos, kur tiek izmantotas citas mērvienības, nekā iestatīts ACC ar lēnas sekošanas funkciju displejā, jo šādi sistēma var ieteikt nepareizu braukšanas ātrumu.

Nomainiet iestatītā braukšanas ātruma mērvienību uz attiecīgajā reģionā izmantoto mērvienību.

► Ātruma/attāluma mērvienības LPP. 181

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 374

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displejs ir izslēgts. Lietojot šo funkciju, ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displejam vienmēr jābūt ieslēgtam.

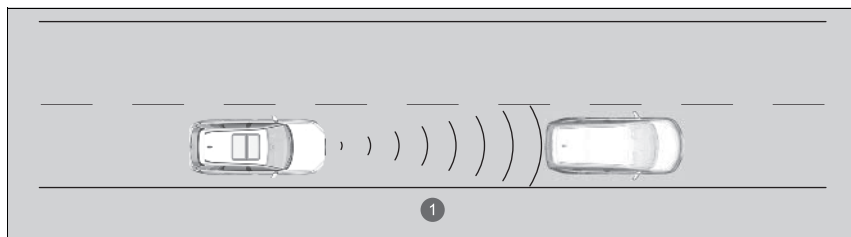
► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 374

Darbībā

■ Jums priekšā ir transportlīdzeklis

ACC ar LSF uzrauga, vai priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar LSF sistēmas diapazonā. Uztverot šādu automašīnu, ACC ar LSF uztur vai samazina jūsu automašīnas iestatīto ātrumu, lai uzturētu iestatīto attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

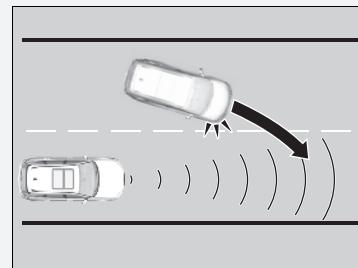
➡ **Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa** LPP. 548



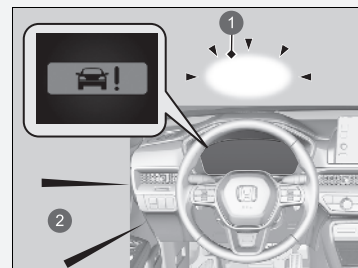
① Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkcijas darbības diapazons: 120 m

Darbībā

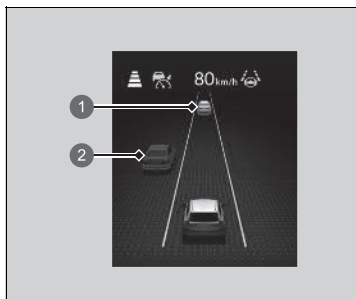
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina braukšanas ātrumu vai kāds cits transportlīdzeklis negaidīti izbrauc jums priekšā, atskan skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums, un mirgo augšējās brīdinājuma lampiņas.



Nospiediet bremžu pedāli un saglabāiet atbilstošu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.



- ① Augšējās brīdinājumu gaismas
- ② Skaņas brīdinājums



Mērinstrumentā parādās automašīnas ikona.

- 1 Kontrolē mērķa automašīnu: balta ar zaļu kontūru
- 2 Nekontrolē mērķa automašīnu: pelēka

Ja priekšā izbrauc transportlīdzeklis, kura braukšanas ātrums ir zemāks par iestatīto ātrumu, un radars un kamera to uztver, jūsu automašīna sāk samazināt ātrumu.

►► Darbībā

Arī tad, ja attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir neliels, ACC ar LSF var sākt palielināt automašīnas ātrumu šādos gadījumos:

- jums priekšā esošais transportlīdzeklis brauc gandrīz tādā pašā ātrumā kā jūsu automašīna vai ātrāk;
- priekšā izbraukušais transportlīdzeklis brauc ātrāk par jūsu automašīnu, un distance starp transportlīdzekļiem pakāpeniski palielinās.

Sistēmu var iestatīt arī skaņas signāla atskaņošanai, kad priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar lēnas sekošanas sistēmu uztveršanas diapazonā vai izbrauc no tā.

Var ieslēgt un izslēgt automašīnas konstatēšanas signālu.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

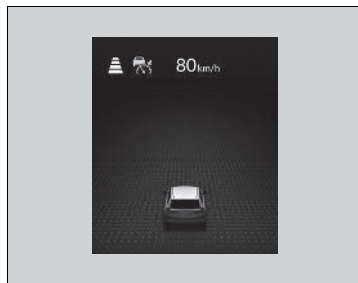
LPP. 374

Ierobežojumi

ACC ar LSF lietošanas laikā droša attāluma garantēšanai var būt nepieciešams izmantot bremzes. Turklāt adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

► Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi LPP. 539

■ Jums priekšā nav automašīnas



Automašīna brauc iestatītajā ātrumā bez nepieciešamības turēt kāju uz bremžu vai akceleratora pedāļa.

Ja iepriekš cits, priekšā braucošs transportlīdzeklis neļāva jūsu automašīnai sasniegt iestatīto ātrumu, ACC ar LSF palielina jūsu braukšanas ātrumu līdz iestatītajam ātrumam un pēc tam uztur to.

Stāvos nobraucienos, izmantojot ACC ar LSF, sistēma veic bremzēšanu, lai kavētu pārmērīga ātruma uzņemšanu un uzturētu iestatīto ātrumu. Tomēr automašīna var uzņemt ātrumu, kas pārsniedz iestatīto ātrumu.

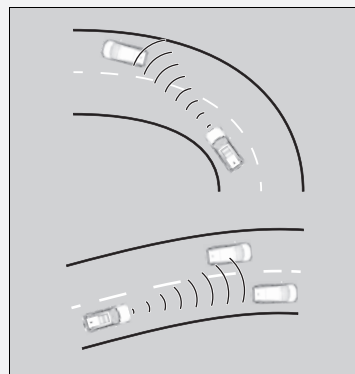
■ Ja tiek nospiests akceleratora pedālis

Varat īslaicīgi palielināt automašīnas ātrumu. Šādā gadījumā skaņas un vizuālu brīdinājumu nav pat tad, ja kāds transportlīdzeklis atrodas ACC ar LSF diapazonā.

ACC ar LSF turpina darboties, ja vien to neatceļat. Ja priekšā brauc transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF sistēmas diapazonā, atlaižot akceleratora pedāli, sistēma noregulē ātrumu, kas nepieciešams, lai uzturētu iestatīto distanci.

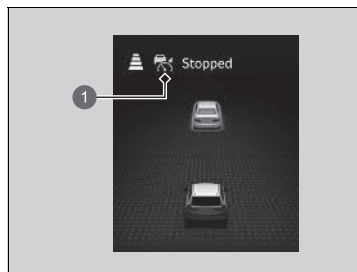
►► Darbība

- ACC ar lēnas sekošanas sistēmu var īslaicīgi kontrolēt intervālu starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus esošajā joslā vai transportlīdzekļa apkārtņē atkarībā no ceļa apstākļiem (piemēram, likumiem) vai transportlīdzekļa stāvokļa (piemēram, stūres vai transportlīdzekļa atrašanās vietas joslā vadīšana).

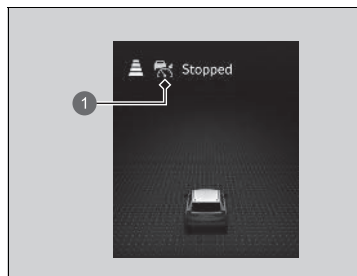


- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, piemēram, nogriežas krustojumā vai iebruc stāvvietā, ACC ar LSF var kādu brīdi turpināt uzturēt iestatīto sekošanas intervālu.

■ Priekšā braucošais transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF diapazonā, samazina ātrumu un apstājas



1 vai (zaļā krāsā)



1 vai (zaļā krāsā)

Arī jūsu automašīna automātiski apstājas. Mērinstrumentā parādās ziņojums **Stopped** (Apturēts). Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību: piespiežot slēdzi **RES/+ / SET/-** uz augšu/ uz leju vai nospiežot akseleratora pedāli, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

Ja pirms braukšanas atsākšanas priekšā nav neviena transportlīdzekļa, nospiežot akseleratora pedāli, ACC ar LSF atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

►► Darbībā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izkāpjat no apturētas automašīnas ACC ar LSF sistēmas darbības laikā, automašīna var uzsākt kustību bez vadītāja.

Mašīnai uzsākot kustību bez vadītāja, var notikt avārija un tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, ja tās apstāšanos izraisījusi ACC ar LSF.

■ Ātruma pagriezienos palīgsistēma

Kad darbojas adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, šī sistēma samazina ātrumu, lai atvieglotu pagriezienu veikšanu, kad kamera uztver priekšā esošus likumus vai kad vadītājs pagriež stūri, lai iekļautos likumā.

Kad ātruma pagriezienos palīgsistēma aktivizē bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu, iedegas automašīnas bremžu lukturi.

►► Ātruma pagriezienos palīgsistēma

Ātruma pagriezienos palīgsistēma var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus (baltas vai dzeltenas līnijas) vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Uzmanīgi pārbaudiet apkārtni un lietojiet automašīnu droši.

Sistēmas iestatījumus var pielāgot audio/informācijas ekrānā.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

■ Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var automātiski izslēgties. Tālāk ir sniegti dažādi šādu apstākļu piemēri. Citi apstākļi var samazināt dažu adaptīvās kruīza kontroles ar lēnu sekošanas ātrumu funkciju darbību.

📷 **Priekšējā sensora kamera** LPP. 591

📷 **Radara sensors** LPP. 593

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

■ Ceļa apstākļi

- Braucot pa sniegotu vai slapju ceļu (neskaidrs joslu marķējums, transportlīdzekļu iebrauktas rīses, atstarojas gaismas, ceļš ir apsmidzināts, stiprs kontrasts).

■ Automašīnas apstākļi

- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Stāvbremze ir aktivizēta.
- Priekšējais režģis ir netīrs.
- Automašīna ir sasnēgta smagas bagāžas vai piekarei veiktu izmaiņu dēļ.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

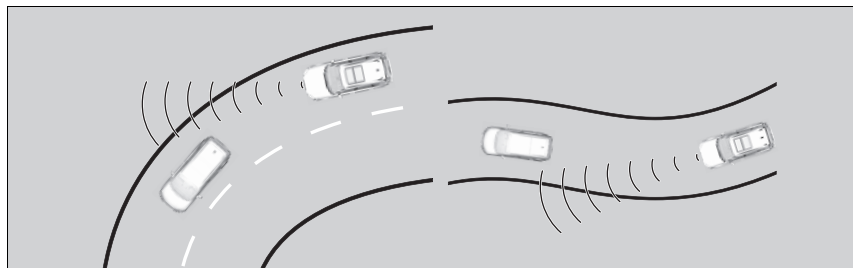
📷 Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi

Ja nepieciešams labot vai noņemt radara sensoru vai ja priekšējais režģis ir ievērojami bojāts, izslēdziet sistēmu, nospiežot pogu  un nogādājat automašīnu pie izplatītāja.

Ja novērojat neierastu sistēmas darbību (piemēram, pārāk biežus brīdinājuma ziņojumus), pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

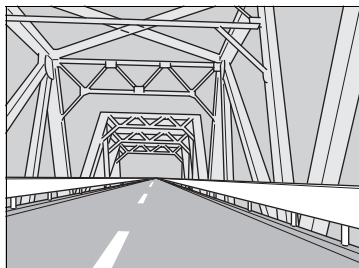
■ Uztveršanas ierobežojumi

- Automašīna pēkšņi šķērso ceļu jūsu priekšā.
- Attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Automašīna izbrauc jūsu priekšā nelielā ātrumā un pēkšņi bremzē.
- Jūs strauji uzņemat ātrumu un tuvojaties priekšā esošajam transportlīdzeklim lielā ātrumā.
- Jums priekšā ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.
- Jūsu automašīnai priekšā ir dzīvnieki.
- Jūs braucat pa līkumainu vai kalnainu ceļu, kur sensoram ir grūti uztvert priekšā esošu transportlīdzekli.

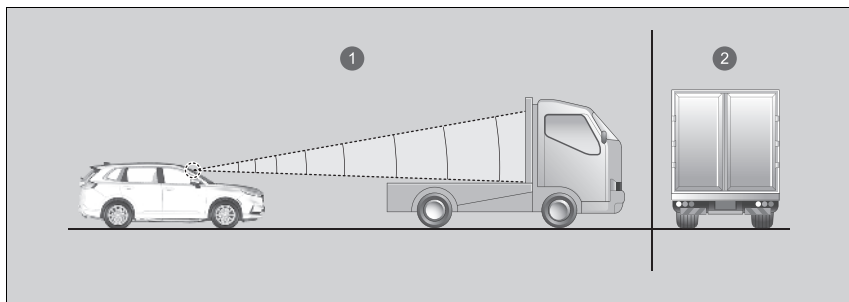


- Priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas, un ātruma starpība starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir ievērojama.
- Tuvumā esošs transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc jums priekšā.
- Jūsu automašīna pēkšņi izbrauc priekšā citam transportlīdzeklim.

- Jūs braucat pa šauru metāla tiltu.



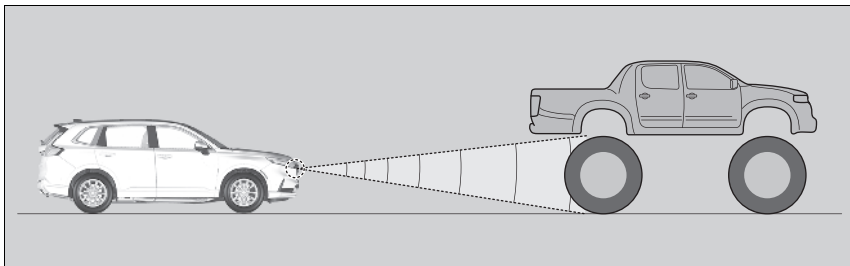
- Priekšā esošais transportlīdzeklis strauji bremzē.
- Priekšā brauc savdabīgas formas transportlīdzeklis.



- 1 Sensors nosaka tukšas kravas automašīnas augšdaļu.
- 2 Mazais furgons, autocisterna u.c.

- Jūsu vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa vienu joslas malu.

- Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klirens.



- Ja radars un kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.

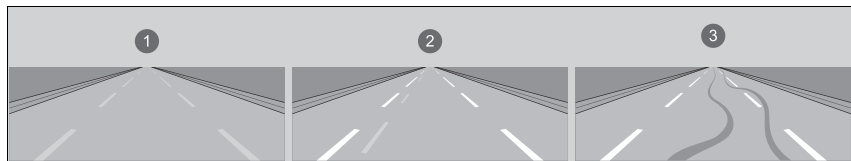
Tālāk minētajos apstākļos ātruma pagriezienos palīgsistēma var nespēt aktivizēties vai uztvert joslu robežlīnijas un likumus.

■ **Apkārtējās vides apstākļi**

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Transportlīdzeklis vai ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

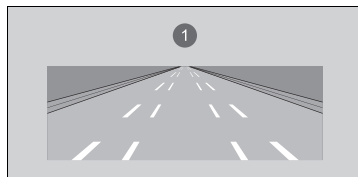
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



- 1 Izbalējušas līnijas 2 Dubultas līnijas 3 Riepu sliedes

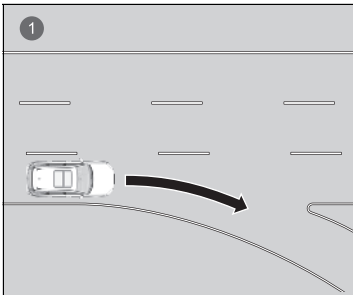
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



- 1 Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelidzenas ceļa virsmas.

- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai pelķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai pelķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



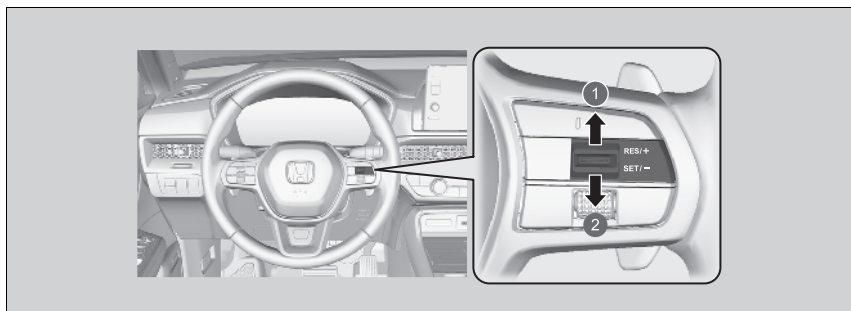
1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slihta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Palieliniet vai samaziniet automašīnas ātrumu, izmantojot uz stūres esošo slēdzi **RES/+**/**SET/-**.



- 1 Ātruma palielināšana
- 2 Ātruma samazināšana

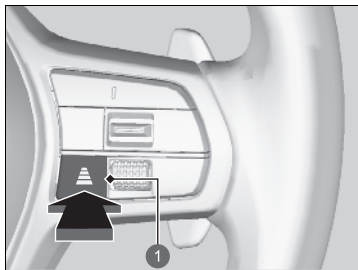
- Katru reizi, kad pavirzāt slēdzi **RES/+**/**SET/-** augšup vai lejup, automašīnas kustības ātrums tiek palielināts vai samazināts par aptuveni 1 km/h.
- Turot nospiestu slēdzi **RES/+**/**SET/-** uz augšu/uz leju, braukšanas ātrums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts par 10 km/h.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par jūsu palielināto iestatīto ātrumu, ACC ar LSF nevar palielināt jūsu braukšanas ātrumu. Tas tiek darīts tāpēc, lai saglabātu distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.

Nospiežot akceleratora pedāli un pēc tam nospiežot un atlaižot slēdzi **RES/+**/**SET/-**, tiek iestatīts pašreizējais braukšanas ātrums.

■ Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa



1 Intervāla poga

Nospiediet intervāla pogu, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu. Ikreiz, kad nospiežat pogu, sekošanas distance (attālums starp jūs automašīnu un noteikto priekšā braucošo transportlīdzekli) cikliski tiek pārslēgts starp šādām opcijām: ļoti liels, liels, vidējs, neliels.

Piemērotāko sekošanas distanci nosakiet atbilstīgi savam braukšanas stilam. Noteikti ievērojiet vietējos noteikumus paredzēto sekošanas distanci.

Jo lielāks ir jūsu automašīnas sekošanas ātrums, jo garāka kļūst nelielā, vidējā, lielā vai ļoti lielā sekošanas distance. Atsaucei skatiet tālāk ietvertos piemērus.

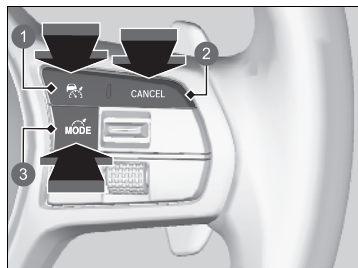
Sekošanas distance		Kad tiek parādīts iestatītais ātrums	
		80 km/h	104 km/h
Neliela		25 metri 1,1 s	31 metri 1,1 s
Vidēja		33 metri 1,5 s	42 metri 1,5 s
Lielā		47 metri 2,1 s	61 metri 2,1 s
Ļoti lielā		63 metri 2,9 s	83,4 metri 2,9 s

Ja automašīna automātiski apstājas priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās dēļ, distance starp automašīnām var būt atšķirīga atkarībā no ACC ar LSF sistēmas iestatījuma.

►► Sekošanas distancē iestatīšana vai maiņa

Visos gadījumos vadītājam ir jāietur pietiekams bremzēšanas attālums no priekšā braucošās automašīnas, kā arī jāņem vērā, ka vietēji pieņemtajos ceļu satiksmes noteikumos var būt norādīts minimālais attālums un vadītāja pienākums ir ievērot šos noteikumus.

Atcelšana



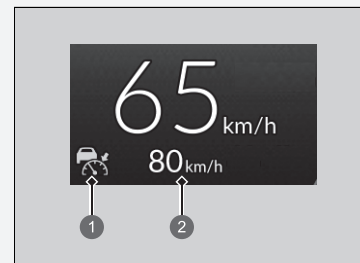
- 1 Poga
- 2 Poga **CANCEL**
- 3 Poga

Lai atceltu ACC ar LSF darbību, veiciet kādu no tālāk minētajām darbībām.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
 - Indikatoru vai (zaļā krāsā) mērinstrumentā aizstāj indikators vai (baltā krāsā).
- Nospiediet pogu .
 - Indikators vai (zaļā krāsā) nodziest.
- Nospiediet pogu .
 - Indikators vai (zaļā krāsā) aizstāj indikators vai (baltā krāsā).

Atcelšana

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana Kad esat atcēlis adaptīvo krūiza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, varat aktivizēt ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, izmantojot iepriekš iestatīto ātrumu, kas parādīts mērinstrumentā (pelēkā krāsā), pavirzot slēdzi **RES/+ / SET/-** augšup pat tad, ja transportlīdzeklis tiek apturēts. Ja jūs izslēdzat adaptīvo krūiza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, nospiežot pogu **CANCEL** vai nospiežot bremžu pedāli, iepriekš iestatītais ātrums mērinstrumentā tiek parādīts pelēkā krāsā. Pavirzot slēdzi **RES/+ / SET/-** augšup, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek aktivizēta ar parādīto ātrumu. Ja redzams indikators vai un jūs pavirzāt slēdzi **RES/+ / SET/-** augšup, taču neparādās iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.



- 1 vai (baltā krāsā)
- 2 Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

■ Automātiska atcelšana

Kad ACC ar LSF tiek automātiski atcelta, atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums. ACC ar lēnas sekošanas sistēmu automātisku atcelšanu var izraisīt jebkurš no šiem apstākļiem:

- slikti laika apstākļi (lietus, migla, sniegs utt.);
- radara sensors aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa ir netīrs;
- priekšā esošo automašīnu nevar noteikt;
- konstatēts slikts riepu stāvoklis vai riepas slid;
- jūs ilgstoši braucat pa kalnainu ceļu vai bezceļu apstākļos;
- raustītas darbības stūres vadība;
- ir aktivizēta ABS, VSA, CMBS vai bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma;
- iedegas ABS vai VSA sistēmas signāllampīņa;
- automašīna ir apturēta uz ļoti stāvas nogāzes;
- jūs manuāli aktivizējat stāvbremzi;
- ACC ar LSF diapazonā uztvertais transportlīdzeklis ir pārāk tuvu jūsu automašīnai;
- strauji palielinot ātrumu;
- kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, kļūst netīri;
- ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars;
- kad braucat caur šaurām vietām, piemēram, tuneļiem;
- automašīnā tiek atkārtoti aktivizētas bremzes, lai uzturētu iestatīto ātrumu (piemēram, braucot pa garu nogāzi);
- kad sistēma noteiktu laiku nekonstatē nekādas braukšanas darbības no vadītāja puses, kad aktivizēta LKAS;
- iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltenā krāsā).

Automātisku ACC ar LSF atcelšanu var izraisīt arī tālāk norādītie iemesli. Šajos gadījumos automātiski tiek aktivizēta stāvbremze.

- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna stāv.
- Automašīna stāv ilgāk par 10 minūtēm.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.

►► Atcelšana

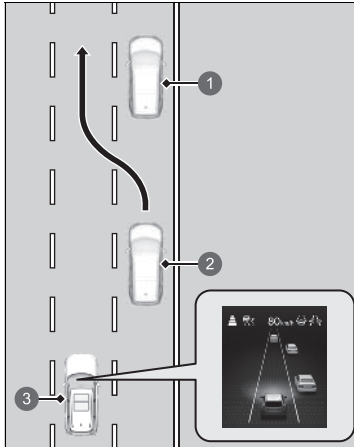
Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir izslēgta, izmantojot pogu , iestatītais ātrums vairs nav pieejams.

Nospiediet pogu , lai aktivizētu sistēmu, un pēc tam iestatiet vēlamo ātrumu.

■ Inteliģentās adaptīvās kruīza kontroles darbība

Sistēma nodrošina savlaicīgu iebraukšanas joslā prognozēšanu. Kad ACC ar lēnas izsekošanas funkciju ir aktivizēta, sistēma uztver situāciju, kad kāda automašīna gatavojas iebraukt jūsu joslā no blakus joslas ar lēnāku kustību, un savlaicīgi pielāgo jūsu automašīnas braukšanas ātrumu.

■ Kā sistēma darbojas?



Redzams modelis ar stūri kreisajā pusē.

- ❶ Lēni braucošs transportlīdzeklis
- ❷ Joslā iebraucošs transportlīdzeklis
- ❸ Jūsu automašīna

Radara sensors aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa uztver priekšā esošus (tai skaitā blakus joslā braucošus) transportlīdzekļus, un kamera aiz atpakaļskata spoguļa uztver joslu apzīmējumus.

Šī sistēma uzlabo ACC ar lēnas sekošanas funkciju. Tā priekšlaikus pielāgo jūsu braukšanas ātrumu, prognozējot gadījumus, kad kāds transportlīdzeklis no blakus joslas ar lēnāku kustību pietuvojas priekšā esošam transportlīdzeklim, kas brauc lēnāk, un iebrauc jūsu joslā jums priekšā.

Kad sistēma prognozē šādu situāciju, braukšanas ātrums nedaudz samazinās. Šādā gadījumā jūsu braukšanas ātrums tiek pielāgots atbilstoši joslā iebraucošā transportlīdzekļa ātrumam.

Kamēr sistēma pielāgo ātrumu, mērinstrumentā parādās joslā iebraucošā transportlīdzekļa ikona, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

■ Kā sistēma aktivizējas?

Kad jums priekšā joslā iebrauc transportlīdzeklis, kas pārvietojas ātrāk par tam priekšā esošo transportlīdzekli, un jūs braucat ātrāk nekā joslā iebraucošais transportlīdzeklis (proti, kad ir nepieciešams samazināt ātrumu), ACC ar lēnas izsekošanas funkciju prognozē šādu iebraukšanas situāciju un pielāgo jūsu braukšanas ātrumu.

Sistēma aktivizējas automātiski, ja ir spēkā visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Adaptīvā krūiza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju ir aktivizēta.
- Jūs braucat pa ceļu ar vairākām joslām.
- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni no 80 km/h līdz 180 km/h.
- Automašīna brauc pa taisnu vai mazliet likumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Bremžu pedālis nav nospiests.
- Jūsu joslā iebrauc automašīna no joslas ar lēnāku kustību.

■ Inteliģentās adaptīvās krūiza kontroles ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

► **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 374

►► Inteliģentās adaptīvās krūiza kontroles darbība

Nonākot reģionā, kur satiksmes kustība notiek pa ceļa kreiso pusi, un nobraucot nelielu attālumu, sistēma uztver preti braucošo satiksmi un automātiski pārslēdz uztveršanas funkciju no labajā pusē esošās joslas uz kreisā pusē esošo joslu.

Inteliģentā adaptīvā krūiza kontrole var neaktivizēties šādos gadījumos:

- kad jūsu joslā iebraucošā un tam priekšā blakus joslā*¹ braucošā transportlīdzekļa ātruma starpība ir neliela;
- kad jūsu automašīnas un joslā iebraucošā transportlīdzekļa ātruma starpība ir neliela (proti, kad nav nepieciešama ātruma regulēšana);
- kad transportlīdzeklis iebrauc jūsu joslā*¹ jums priekšā, lai gan blakus joslā tam priekšā nav citu transportlīdzekļu;
- kad jūsu joslā iebrauc transportlīdzeklis no joslas*¹ ar ātrāku kustību.

*1 : apzīmē labo joslu labā virziena satiksmes plūsmā un kreiso joslu kreisā virziena satiksmes plūsmā.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

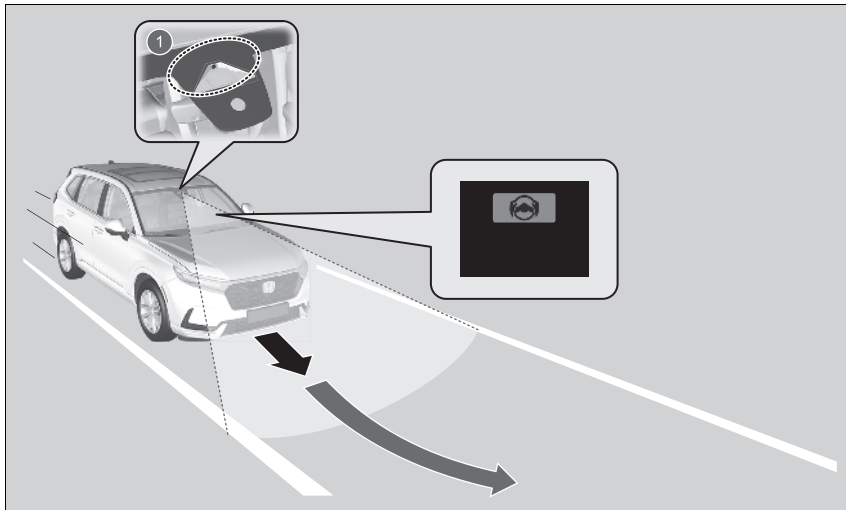
Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

■ Stūres ievades palīgsistēma

Sistēma stūrei piemēro griezes momentu, lai automašīnu noturētu starp kreiso un labo joslas līniju. Automašīnai tuvojoties kādai no braukšanas joslas līnijām, griezes moments pastiprinās.

■ Taustes, skaņas un vizuālie brīdinājumi

Par novirzīšanos no uztvertās joslas brīdina straujas stūres vibrācijas, skaņas signāls un brīdinājums displejā.



1 Priekšējā sensora kamera: uzrauga joslu līnijas

►► Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz mērinstrumentu panela. Priekšējā stiklā var atstaroties priekšmeti, tādējādi traucējot pareizi uztvert satiksmes joslas.

LKAS var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

LKAS var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

► **LKAS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 563

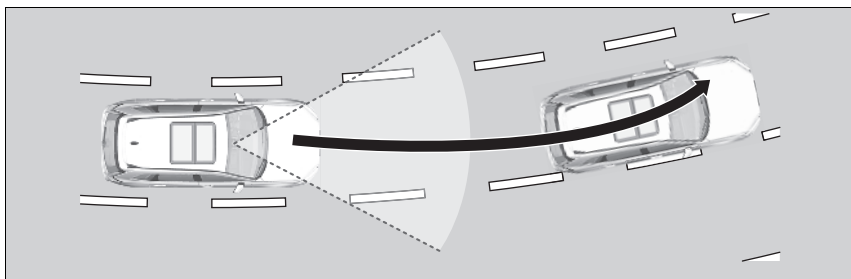
Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā sensora kamera** LPP. 591

Dažos gadījumos, ja maināt joslu, nelietojot virzienrādītājus, aktivizējas LKAS brīdinājumi, un stūrei tiek piemērots griezes moments.

■ Braukšanas joslas saglabāšanas atbalsta funkcija

Sniedz palīdzību transportlīdzekļa noturēšanai joslas centrā. Ja transportlīdzeklis tuvojas baltai vai dzeltenai līnijai, elektriskā stūres pastiprinātāja stūrēšanas spēks pieaug.



►► Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Kad sistēma nespēj uztvert joslas, tās darbība īslaicīgi tiek atcelta. Ja sistēma uztver joslu, tā automātiski atsāk darbību.

Apstākljos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, un uz ļoti likumainiem ceļiem LKAS var nedarboties, kā paredzēts.

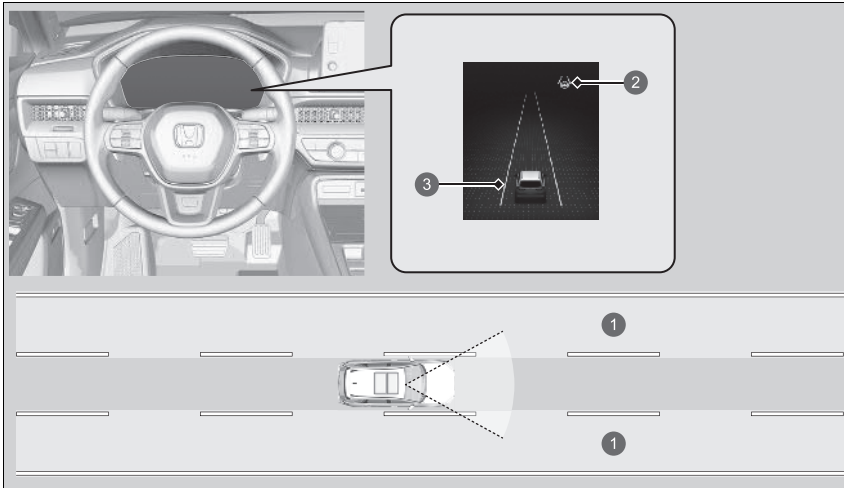
Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

➡ **Radara sensors** LPP. 593

LAKS netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, LKAS brīdina ar vieglu stūres vibrāciju vai skaņas signālu, kā arī brīdinājumu displejā.



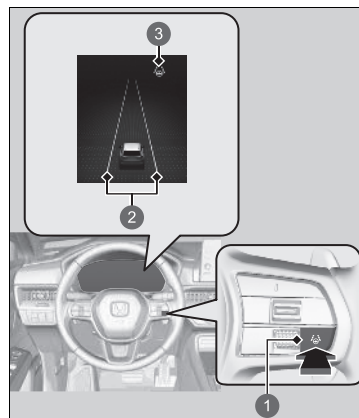
- ❶ Brīdinājuma zona
- ❷ LKAS signāllampīņa (zaļa)
- ❸ Dzeltēna līnija

■ Kad var izmantot sistēmu?

Sistēmu var lietot, ja izpildīti turpmāk uzskaitītie nosacījumi.

- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Bremžu pedālis nav nospiests.

■ Kā aktivizēt sistēmu?



- 1 Poga LKAS
- 2 Baltas līnijas
- 3 LKAS signāllampiņa (balta)

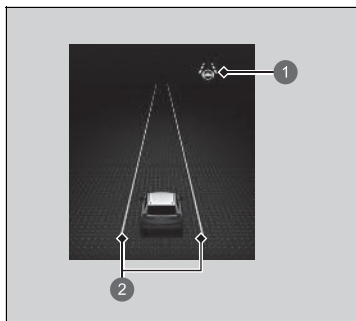
►► Kad var izmantot sistēmu?

Ja automašīna saslid kreisās vai labās joslas virzienā, jo sistēma izmanto griezes momentu, izslēdziet LKAS un nogādājiet automašīnu pārbaudei pie izplatītāja.

Lai pareizi aktivizētu sistēmu, noteikti ievērojiet šos nosacījumus:

- Vienmēr ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tirot priekšējo stiklu, uzmanieties, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.
- Nepiestipriniet uzlīmi vietai ap kameru.

Ja nospiesta poga LKAS, kad var izmantot sistēmu, LKAS ir ieslēgta bez gaidstāves.

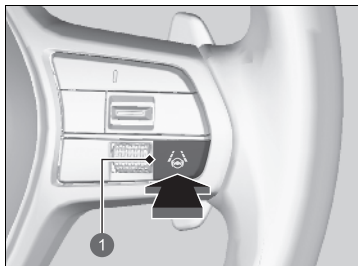


- ❶ LKAS signāllampiņa (zaļa)
- ❷ Zaļas līnijas

2. Braucot turieties joslas vidū.

- Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampiņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

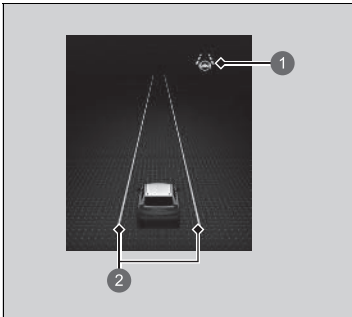
■ Atcelšana



① Poga LKAS

Nospiediet pogu LKAS.

LKAS izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.



- ❶ LKAS signāllampīņa (balta)
- ❷ Baltas līnijas

Kad LKAS darbība ir atlikta, zaļās joslu līnijas mērinstrumentā mainās uz baltām vai pazūd, un atskan skaņas signāls (ja tas ir aktivizēts).

■ Sistēmas darbība tiek pārtraukta tālāk norādītajos gadījumos.

- Samaziniet braukšanas ātrumu līdz aptuveni 64 km/h vai mazāk.
 - Ja braukšanas ātrums ir aptuveni 72 km/h vai vairāk, LKAS atkal ieslēdzas.
- Nospiediet bremžu pedāli.
 - LKAS atsāk darboties un sāk noteikt joslu līnijas pēc tam, kad atlaižat bremžu pedāli.

► Sistēmas darbība tiek pārtraukta tālāk norādītajos gadījumos.

LKAS sistēmas iestatījumus var mainīt.

Var ieslēgt un izslēgt atlikto LKAS skaņas signālu.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 374

■ **LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos.**

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nedarbināt stūri.
- Ja braucat pa strauju līkumu.
- Jūs braucat ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 185 km/h.
- Automašīna brauc pa labi vai pa kreisi no līnijas.
- Ir aktivizēta ABS, VSA vai CMBS sistēma.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, LKAS automātiski atsāk darboties.

■ **LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos.**

Šādos gadījumos joslu līnijas mērinstrumentā var pazust, var atskanēt skaņas signāls un LKAS var tikt automātiski atcelta:

- Kamera ārkārtīgi sakarst.
- Kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, kļūst netīri.

■ LKAS nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos (tai skaitā tālāk minētajos) apstākļos sistēma var nespēt uztvert joslu apzīmējumus (baltus vai dzeltenus), kā arī LKAS var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

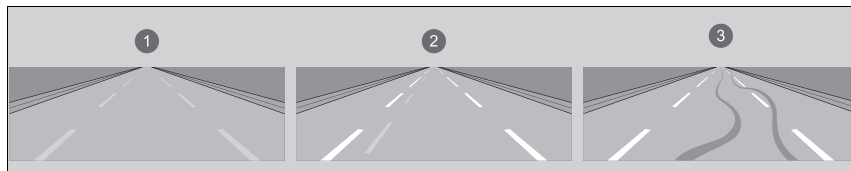
►► LKAS nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos atsevišķas Honda Sensing funkcijas var turpināt darboties bez brīdinājuma par to, ka rokas ir atlaistas no stūres, pat, ja netiek veiktas nekādas darbības ar stūri.

- Kāds priekšmets vai kāda jūsu ķermeņa daļa atrodas pārāk tuvu stūrei vai pieskaras tai.

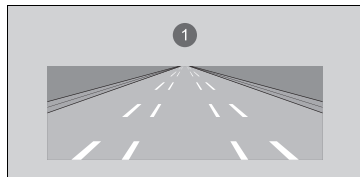
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



- 1 Izbālējušas līnijas 2 Dubultas līnijas 3 Riepu sliedes

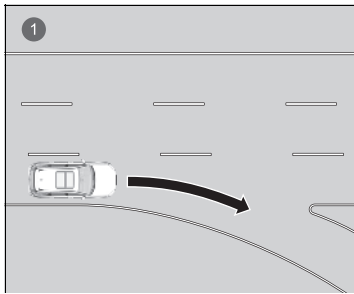
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



- 1 Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai pelķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai pelķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slihta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana nakti vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

■ Citu sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

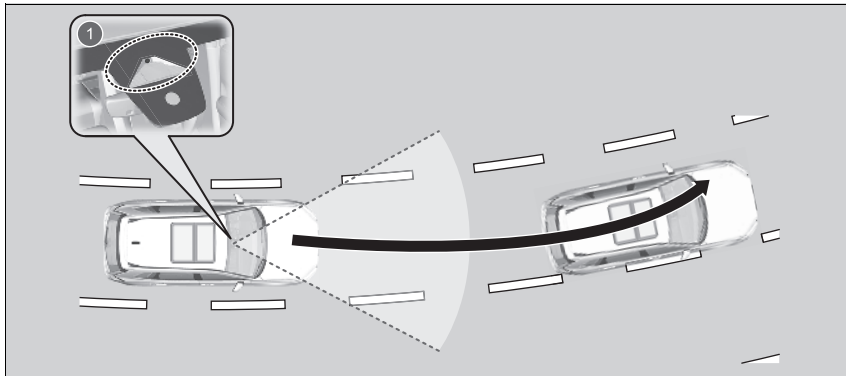
- Jūs valkājat cimdus.
- Uz stūres ir aizsargapvalks.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnija labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā. Pateicoties informācijai, kas tiek saņemta no kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu jūsu automašīnu attiecīgajā joslā.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Atrodoties intensīvā satiksmē ar aktivizētu LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma, konstatējot ceļa marķējuma līnijas, ietekmēs stūres vadību, lai palīdzētu noturēt automašīnu joslā.



- 1 Priekšējā sensora kamera
Konstatē kreisās un labās puses baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas

Dažos gadījumos, ja maināt joslu, nelietojot virzienrādītājus, aktivizējas satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas brīdinājumi, un stūrei tiek piemērots griezes moments.

►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu ērtībām. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► Priekšējā sensora kamera LPP. 591

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma noteiktos apstākļos var nedarboties kā paredzēts:

► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma: nosacījumi un ierobežojumi LPP. 572

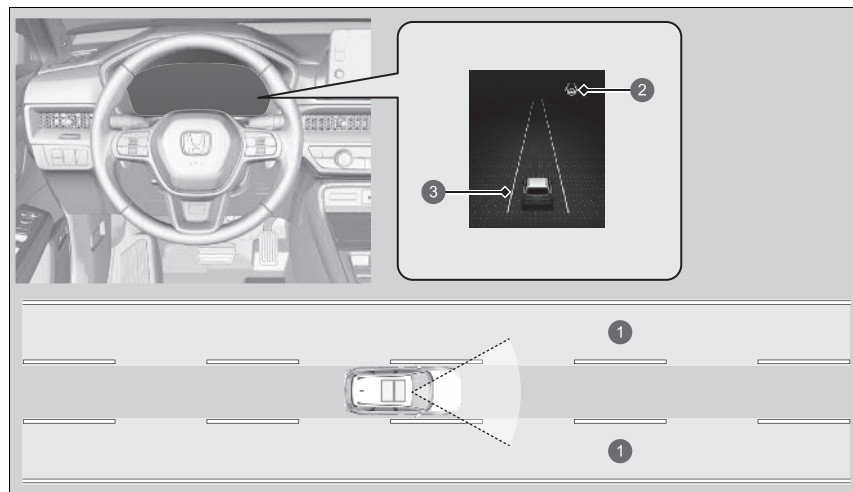
Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► Radara sensors LPP. 593

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, stūres palīgsistēma īslaicīgi tiek atslēgta. Stūrei pieliktais spēks var šķist nemanāms, kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri vai arī ceļa virsma ir nelidzena.

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma brīdina ar vieglu stūres vibrāciju vai skaņas signālu, kā arī brīdinājumu displejā.



- ① Brīdinājuma zona
- ② LKAS signāllampīņa (zaļa)
- ③ Dzeltena līnija

►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktivizēta, kad ir spēkā visi šie nosacījumi:

- LKAS ir aktivizēta.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 0–72 km/h.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz likumotu ceļu.
- Vadītājs ir satvēris stūri.
- Ir ieslēgts pārnesums **[D]** vai **[B]**.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.

Nelietojiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu šādās situācijās:

- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem.
 - Sistēma var neļaut automašīnai reaģēt tā, kā nepieciešams šādos braukšanas apstākļos.
- Iebraucot maksas ceļu punktā, krustojumā vai stāvvietā.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Ja ceļas segums ir slidens, piemēram, apledojis vai klāts ar sniegu.
 - Riepas var slidēt, liekot zaudēt jums vadību pār automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Skatiet tālāk norādīto lappusi, lai uzzinātu pat pareizu braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) lietošanu

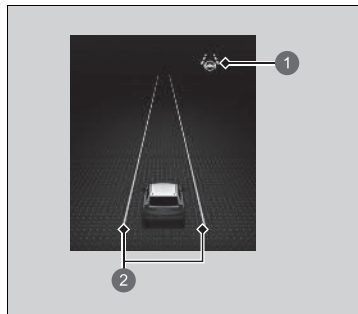
► **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 555

Skatiet nākamo lappusi, lai uzzinātu par stūres vadības pogām un displejiem:

► **Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu / aktīvajai joslu maiņas palīgsistēmai** LPP. 484

► **Mērinstrumenta saturs** LPP. 486

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība



- ① LKAS signāllampiņa (zaļa)
- ② Zaļas līnijas

Braucot turieties joslas vidū.

- Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampiņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

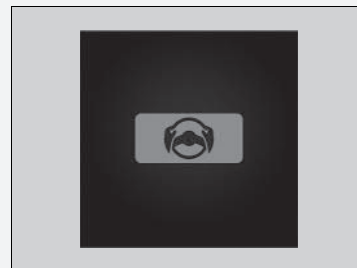
►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Ja jūsu automašīna novirzās pa labi vai pa kreisi no baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas, kad satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktīva, deaktivizējiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu un nogādājiet automašīnu izplatītājam, lai veiktu tās pārbaudi.

Reizēm sistēma nespēj pareizi konstatēt ceļa marķējuma līnijas un nenodrošina vadāmības palīdzību.

► **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma: nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 572

Ja vadītājs nedarbina stūri, parādās tālāk minētais brīdinājums.



Ja vadītājs nedarbina stūri pēc atkārtota brīdinājuma parādīšanās, atskanēs brīdinājuma signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas atslēgšana

Nospiediet LKAS pogu, lai atceltu satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Sistēma tiek uz laiku automātiski atslēgta šādos apstākļos.

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nedarbināt stūri.
- Jūs braucat asā līkumā.
- Bremžu pedālis ir nospiests.
- Kad braukšanas ātrums ir 72 km/h vai lielāks
 - Kad braukšanas ātrums ir 72 km/h vai lielāks, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma automātiski izslēdzas. Kad braukšanas ātrums ir 64 km/h vai mazāks, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma atkal aktivizējas.
- Ir ABS, VSA, CMBS vai bremzēšanas kontroles nelielā ātrumā sistēma.
- Automašīna brauc pa labi vai pa kreisi no līnijas.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma automātiski atsāk darboties.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Ceļa marķējuma līnijas pazudis no ekrāna, atskanēs skaņas signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta šādos apstākļos:

- Kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta.
- Kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Varat mainīt satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas iestatījumu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signāls ieslēdzas un izslēdzas, kad audio/informācijas ekrānā atlasāt **Lane keep assist beep** (Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls).

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 374

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma: nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos (tai skaitā tālāk minētajos) apstākļos sistēma var nespēt uztvert joslu apzīmējumus (baltus vai dzeltenus), kā arī satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zem pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs vai krustojumā.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

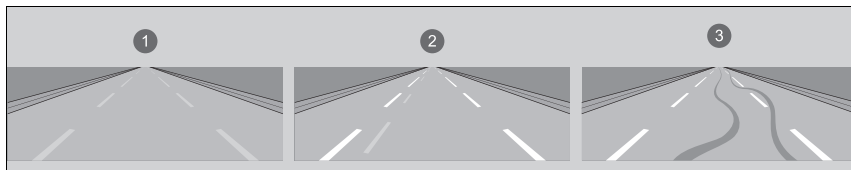
►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma: nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos atsevišķas Honda Sensing funkcijas var turpināt darboties bez brīdinājuma par to, ka rokas ir atlaistas no stūres, pat, ja netiek veiktas nekādas darbības ar stūri.

- Kāds priekšmets vai kāda jūsu ķermeņa daļa atrodas pārāk tuvu stūrei vai pieskaras tai.

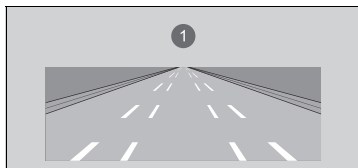
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



- 1 Izbalējušas līnijas 2 Dubultas līnijas 3 Riepu sliedes

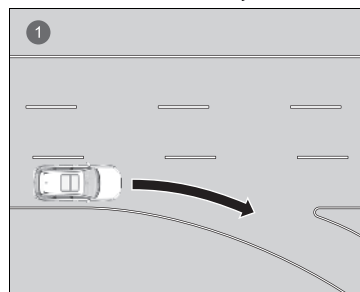
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



- 1 Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelidzenas ceļa virsmas.

- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelidzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai pelķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai pelķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tuneli) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir saskrējusi, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

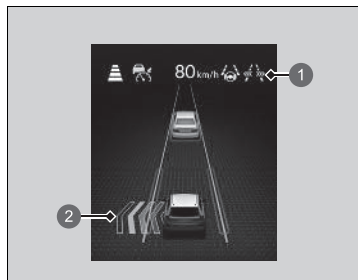
■ Citu sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Jūs valkājat cimdus.
- Uz stūres ir aizsargapvalks.

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma

Sistēma palīdz stūrēt, kad aktivizējat virzienrādītāju sviru pirms joslu maiņas uz lielceļa.

■ Kā sistēma darbojas?



- 1 Aktivās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampiņa (zaļa)
- 2 Joslu maiņas signāllampiņa

Aktivizējoties aktivajai joslu maiņas palīgsistēmai, iedegas tās signāllampiņa (zaļa), kā arī joslu maiņas signāllampiņa. Sistēma palīdz vadīt automašīnu, mainot joslas.

Pēc joslu maiņas virzienrādītājs izslēdzas un stūres palīgsistēma pārtrauc darbību.

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, stūres palīgsistēma īslaicīgi tiek atslēgta.

►► Aktivā joslu maiņas palīgsistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma ir paredzēta tikai ērtībām. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība.

Pārmērīga paļaušanās uz šo sistēmu var izraisīt sadursmi un nopietnas traumas vai nāvi.

Uzmanīgi pārbaudiet apkārtni un lietojiet automašīnu droši. Izmantojiet aktīvo joslu maiņas palīgsistēmu tikai, braucot pa lielceļiem.

Norādes par radara sensora pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

► Radara sensors LPP. 593

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► Priekšējā sensora kamera LPP. 591

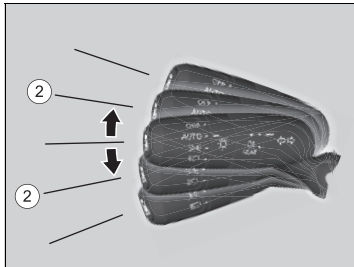
Aktivā joslu maiņas palīgsistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

Kad var izmantot sistēmu?

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) un adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ir aktīva.
- Jūs braucat pa lielceļu, kuram katrā pusē ir vismaz divas ar līnijām atdalītas joslas.
- Vadītājs ir satvēris stūri.
- Jūs braucat ar aptuveni 80 km/h vai lielāku ātrumu.
- Jūs ieбраucat joslā, kur jums priekšā vai aiz mugurē nav citu transportlīdzekļu.
- Josla, kurā ieбраucat, ir marķēta ar pārtrauktu līniju.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.

Kā lietot sistēmu?



Pirms joslu maiņas vienmēr vizuāli pārlicinieties par manevra drošību un uzturiet drošu attālumu starp jūsu automašīnu un tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem.

Kad aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampīņa (balta) deg, turiet virzienrādītāju sviru pozīcijā ②, līdz atskan skaņas signāls.

- Iedegas aktīvās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampīņa (zaļa), un sistēma aktivizējas.
- Ja skaņas signāls atskan trīs reizes, tas nozīmē, ka sistēma nav aktivizējusies.

►► Kad var izmantot sistēmu?

ACC ar lēnas sekošanas funkciju pareizas lietošanas norādījumus skatiet nākamajās lappusēs.

► **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 529

LKAS pareizas lietošanas norādījumus skatiet nākamajās lappusēs.

► **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 555

Kad ir ieslēgts piedziņas režīms **TOW**, aktivā joslu maiņas palīgsistēma nedarbojas.

► **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 449

►► Kā lietot sistēmu?

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma izslēdzas, ja jums priekšā vai aiz mugurē pietuvojas cits transportlīdzeklis.

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma var aktivizēties, ja transportlīdzeklis jums pietuvojas no labās vai kreisās puses.

Noteiktos apstākļos aktivās joslu maiņas palīgsistēmas signāllampīņa var neiedegties, piemēram, ja sistēma neuztver transportlīdzekli tālu jums aiz mugurē, kad uzsākat kustību.

■ Atcelšana

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma izslēdzas, ja joslu maiņas laikā veicat tālāk minēto darbību un ja šīs darbības laikā vēl atrodaties sākotnējā joslā:

- izmantojat viena pieskāriena virzienrādītāju.

Šādā gadījumā joslu maiņa tiek atcelta.

■ Aktivās joslu maiņas palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- No priekšā braucoša transportlīdzekļa šļakstās ūdens vai sniegs.
- Tuvumā ir ierīces, kas izstaro radio viļņus, piemēram, auto radara sensori.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.
- Sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksnesī.

► Atcelšana

Aktivā joslu maiņas palīgsistēma izslēdzas tālāk minētajos apstākļos.

- Jūs braucot veicat asu pagriezienu.
- Bremžu pedālis tiek nospiests, automašīnai braucot uz priekšu.
- Tiek nospiesta poga **CANCEL**.
- Tiek nospiesta poga .
- Tiek nospiesta poga LKAS.
- Virzienrādītāju svira tiek pavirzīta uz augšu vai uz leju un tikai pēc tam turēta nekustīgi.
- Tiek nospiesta avārijas gaismu poga.

Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi.

Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svāra dēļ automašīna sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensors uztver pašu piekabi, izraisot radara uztveršanas zonas izmaiņas.

► Aktivās joslu maiņas palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos atsevišķas Honda Sensing funkcijas var turpināt darboties bez brīdinājuma par to, ka rokas ir atlaistas no stūres, pat, ja netiek veiktas nekādas darbības ar stūri.

- Kāds priekšmets vai kāda jūsu ķermeņa daļa atrodas pārāk tuvu stūrei vai pieskaras tai.

■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezīenu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Jūsu automašīnas apkārtņē ir objekti, kas spēcīgi atstaro radio viļņus, piemēram, kad braucat caur tuneli vai pa šauru metāla tiltu.
- Sistēma uztver objektus (margas, stabus, kokus, stāvošas automašīnas, ēkas, sienas utt.).

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpusē bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusi, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Priekšējo režģi, priekšējo buferi vai aizmugurējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.
- Kamera ir pārāk sakarsusi.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Uz jumta pārvadāta bagāža aizsedz priekšējā stikla augšdaļu.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Zonu ap priekšējo režģi, priekšējo buferi vai aizmugurējo buferi sedz netīrumi, lietus ūdens, dubļi, slapjš sniegs utt.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Citi apstākļi

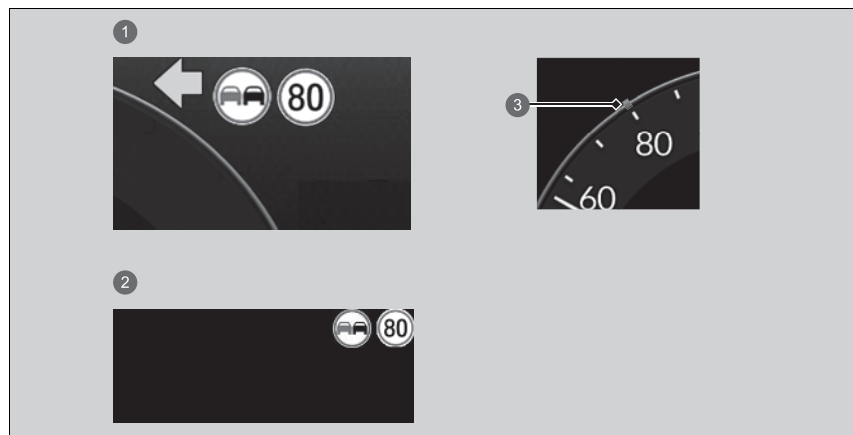
- Jūs valkājat cimdus.
- Uz stūres ir aizsargapvalks.
- Automašīna nespēj noteikt pozīciju uz jumta novietotas bagāžas dēļ.
- Jaunākā satiksmes informācija netiek atspoguļota navigācijas kartē.
- Uzbūvēts jauns ceļš.
- Mainīts ātruma ierobežojums.
- Sensora noteiktais transportlīdzekļa ceļš un faktiskais transportlīdzekļa ceļš atšķiras.
- Ja ir blakus esoši ceļi, kuros ātruma ierobežojums atšķiras no ceļa, pa kuru braucat jūs.
- Braucot vietās, kurās ir vājš GNSS signāls, piemēram, tuneļos vai debesskrāpju tuvumā.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir neliels motocikls, motocikls ar blakusvāģi, ratiņkrēsls vai cits īpašas formas transportlīdzeklis.
- Ja radars un kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Sistēma atpazīst ceļa zīmi, kas līdzīga zīmēm, kas nemēdz būt uz lielceļiem.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Kā sistēma darbojas?

Sistēma braukšanas laikā rāda zīmes, kas attiecas uz jūsu automašīnu, izmantojot aiz atpakaļskata spoguļa uzstādītās kameras fiksēto ceļa zīmju informāciju un navigācijas sistēmas datus. Ceļa zīmes ikona parasti parādās pirms pabrukšanas garām zīmei un paliek redzama, līdz sistēma atpazīst citu ceļa zīmi.



- 1 Mērinstruments
- 2 Augšējais displejs
- 3 Ātruma ierobežojuma zīme

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Lai nodrošinātu sistēmas darbību, navigācijas sistēmā ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet navigācijas sistēmas karšu informāciju.

► Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos. Pārlietu nepaļaujieties uz sistēmu. Vienmēr izvēlieties ceļa apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu.

Nekad nelīmējiet plēvi uz priekšējā stikla un nepiestipriniet pie tā priekšmetus, jo tie var aizšķērsot kameras skata lauku vai izraisīt nepareizu sistēmas darbību.

Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas ietilpst kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību. Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt kameru. Kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

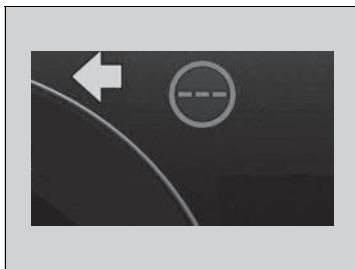
► Priekšējā sensora kamera LPP. 591

Ceļazīmju atpazīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt. Ja ir atlasīta opcija **None** (Nav), parādās ☐ (pelēkā krāsā).

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 374

Zīmi var arī aizstāt cita zīme, vai tā var pazust šādos gadījumos:

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna iebrauc/izbrauc no ceļa ar atšķirīgiem ātruma ierobežojumiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju krustojumā.



Ja sistēma braukšanas laikā nenošaka nekādas ceļa zīmes, var parādīties ☹️ (balts).

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulesargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegta kameras korpusu. Ja kamera tiek aizsegta, tajā var uzkrāties karstums.

Sistēmas spēja pareizi informēt vadītāju par ātruma ierobežojumu ir atkarīga no dažiem apstākļiem, piemēram, ceļa zīmes parādītajām mērvienībām, kā arī automašīnas braukšanas ātruma un virziena. Dažos gadījumos sistēma var parādīt viltus brīdinājumus vai citu nepareizu informāciju.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi LPP. 585

Paziņojuma skaņas signāla, kas atskan, mainoties uztvertajam ātruma ierobežojumam, iestatījumus var mainīt.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 374

Ja pārsniedzat uztverto ātruma ierobežojumu, displejā mirgo attiecīgās ātruma ierobežojuma zīmes ikona, un, ja turpināt pārsniegt ātruma ierobežojumu, atskan skaņas signāls.

Skaņas signāls neskan, ja braukšanas ātrums samazinās.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana LPP. 374

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Ātruma ierobežojumu mērvienības dažādās valstīs atšķiras (jūdzes/h vai km/h). Tūlīt pēc iebraukšanas valstī, kuras ātruma mērvienības atšķiras no valsts, no kuras ieradāties, satiksmes zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi.

➤ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 181

➤ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas.

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nepareizi atpazīt, pārāk lēni atpazīt vai nepamanīt ceļa zīmes šādos gadījumos.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

■ Ceļa apstākļi

- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelidzenas ceļa virsmas.

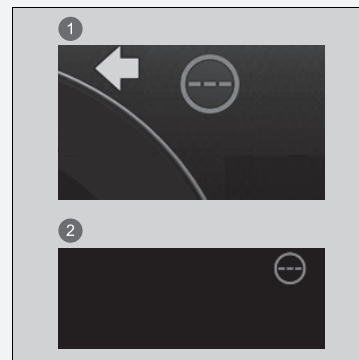
■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir sliktā redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Uz priekšējā stikla ir notīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusi, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos mērinstrumentā parādās  (dzeltenā krāsā). Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

- Ir radusies ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas problēma
- Tūlīt pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas (arī gadījumos, kad tā ieslēgta attāli)
- Tiek atjaunināti navigācijas sistēmas dati



- 1 Mērinstruments
- 2 Augšējais displejs

■ Ceļa zīmes novietojums un stāvoklis

- Zīme atrodas vietā, kur to ir grūti pamanīt.
- Ceļa zīme atrodas pārāk tālu no jūsu automašīnas.
- Zīme atrodas vietā, kur tā ir grūti sasniedzama ar priekšējo lukturu gaismu.
- Ceļa zīme atrodas pagriezienā vai ceļa līkumā.
- Zīme ir izbalējusi vai saliekta.
- Zīme ir pagriezta vai sabojāta.
- Ceļa zīmi sedz netīrumi, sniegs vai sarma.
- Daļa zīmes ir paslēpta aiz kokiem vai atrodas kāda transportlīdzekļa vai cita objekta ēnā.
- Uz zīmes virsmas atstarojas gaisma (piemēram, ielas laterna), vai zīme ir paslēpta ēnā.
- Zīme ir pārāk spilgta vai pārāk tumša (elektriskās zīmes).
- Mazas zīmes (papildu zīmes u.c.).

■ Citi apstākļi

- Braukšana pārāk lielā ātrumā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi (piemēram, rādīt zīmes, kas neievēro faktiskos ierobežojumus vai vispār neeksistē) šādos gadījumos:

- Ceļa zīmē var būt norādīts ātrums, kas atšķiras no faktiskā ātruma ierobežojuma.
- Uz ceļa ir papildu zīme, kas ierobežo ātrumu, piemēram, noteiktos laika apstākļos, noteiktā laikā, noteikta veida transportlīdzekļiem utt.
- Uz ceļa zīmes attēlotos simbolus ir grūti nolasīt (piemēram, tā ir elektriskā zīme, cipari uz ceļa zīmes ir izplūduši utt.).
- Zīme atrodas jūsu braukšanas joslas tuvumā, kaut arī neattiecas uz šo joslu, piemēram, ātruma ierobežojuma zīme krustojumā starp mazākas nozīmes un galveno ceļu.
- Pastāv lietas, kas pēc krāsas vai formas izskatās līdzīgas atpazīstamiem objektiem (līdzīga zīme, elektriska zīme, izkārtne, konstrukcija u.c.).

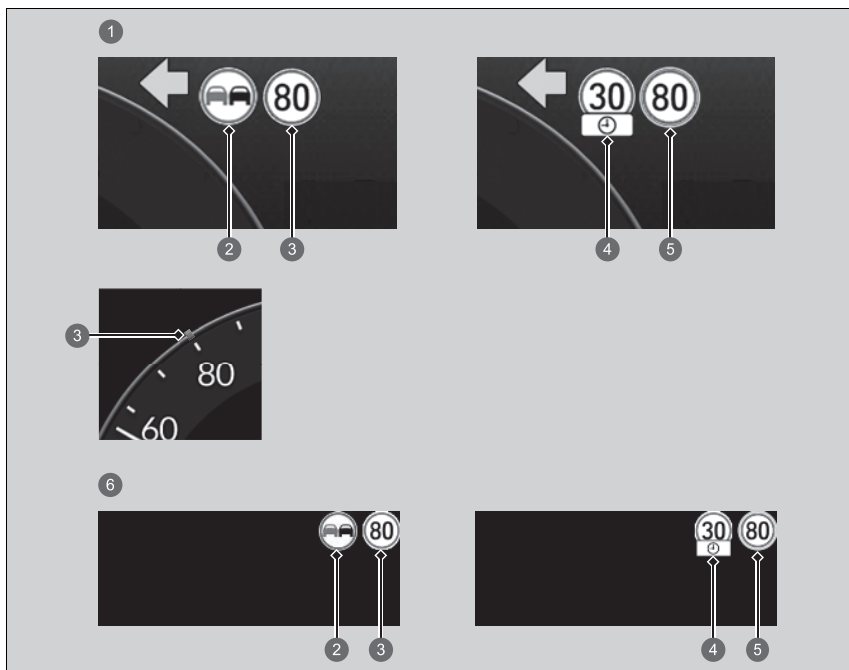
■ Situācijās, kad pareiza ātruma ierobežojuma informācija nav sniegta

Tālāk minētajos gadījumos displeja informācija var atšķirties no noteikumiem uz ceļa, pa kuru braucat, kā arī displeja informācija var būt aizkavēta.

- Uzbūvēts jauns ceļš.
- Mainīts ātruma ierobežojums.
- Navigācijas sistēmas datubāzē saglabātā ātruma ierobežojuma informācija ir novecojusi vai nepareiza.
- Braucot apvidos, kuros informāciju nevar izmantot vai arī sānielās bez ceļa zīmēm.
- Sensora noteiktais transportlīdzekļa ceļš un faktiskais transportlīdzekļa ceļš atšķiras.
- Ja ir blakus esoši ceļi, kuros ātruma ierobežojums atšķiras no ceļa, pa kuru braucat jūs.
- Ceļa zīme ir pagaidu ātruma ierobežojuma zīme ar nestandarta izskatu (dizainu utt.)
- Braucot vietās, kurās ir vājš GNSS signāls, piemēram, tuneļos vai debesskrāpju tuvumā.
- Automašīna atkārtoti apstājas un atsāk braukšanu ar lēnu ātrumu.
- Braucot pa maršrutu, kas atšķiras no navigācijas norādījumiem.
- Gadījumā, ja braucat pa secīgām stāvētām nogāzēm vai likumiem.
- Gadījumā, ja ir mainīgs ātruma ierobežojums.

■ Mērinstrumentu panelī un augšējā displejā attēlotās zīmes

Ja ir uztvertas divas blakus esošas ceļa zīmes, tās var tikt parādītas vienlaikus. Ātruma ierobežojuma zīmes ikona tiek rādīta ekrāna labajā pusē. Apdzīšanas aizlieguma zīmes ikona tiek rādīta kreisajā pusē. Jebkādas papildu ceļa zīmes, kas norāda noteiktos laika apstākļos (piemēram, sniega gadījumā) vai noteiktā laikā spēkā esošus ātruma ierobežojumus, parādās kreisajā pusē.



① Mērinstruments

② Apdzīšanas aizlieguma zīme*¹

③ Ātruma ierobežojuma zīme

④ Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme*²

⑤ Ieteiktais ātruma ierobežojums (zaļā krāsā)

➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ieteiktā ātruma ierobežojuma izmantošana** LPP. 533

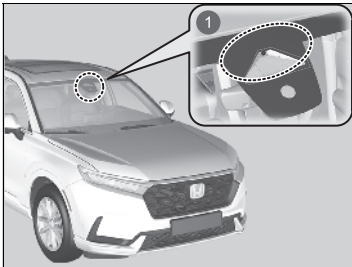
⑥ Augšējais displejs

Atkarībā no apstākļiem *1 var tikt aizstāts ar *2 vietā vai arī *2 var parādīties labajā pusē.

Priekšējā sensora kamera

Kamera, ko izmanto tādās sistēmās kā sadursmes seku mīkstināšanas bremžu sistēma (Collision Mitigation Braking System, CMBS), priekšējās šķērsvirziena satiksmes brīdinājums, nobraukšanas no ceļa mazināšanas sistēma, joslas maiņas sadursmes mazināšana, adaptīvā kruīza kontrole (Adaptive Cruise Control, ACC) ar neliela ātruma sekošanu, joslas saglabāšanas palīgsistēma (Lane Keeping Assist System, LKAS), satiksmes sastrēguma palīgsistēma, aktivā joslas maiņas palīgsistēma, ceļa zīmju atpazīšanas sistēma un adaptīvais braukšanas stars, ir veidota tā, lai pamanot objektu, kas aktivizē jebkuru no sistēmām, veiktu savu funkciju.

Kameras atrašanās vieta un padomi par tās lietošanu



1 Priekšējā sensora kamera

Šī kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulesargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegto kameras korpusu. Ja kamera tiek aizsegta, tajā var uzkrāties karstums.

►► Priekšējā sensora kamera

Uz priekšējā stikla, motora pārsega vai priekšējā režģa nekad nepiestipriniet plēvi vai kādus priekšmetus, kas var bloķēt kameras redzes lauku un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas ietilpst kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību.

Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt kameru. Kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs mērierīču paneļa. Tie var atspīdēt priekšējā stiklā un nelaut sistēmai pareizi noteikt braukšanas joslu līnijas.

►► Priekšējā sensora kamera

Ja parādās ziņojums



Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera temperature too high (Dažas palīgsistēmas nevar darboties: pārāk augsta kameras temperatūra):

- Izmantojiet klimata kontroles sistēmu, lai atdzesētu salonu un, ja nepieciešams, izmantojiet sildelementa režīmu, vēršot gaisa plūsmu tieši kameras virzienā.
- Sāciet braukt ar automašīnu, lai samazinātu priekšējā stikla temperatūru, kas atdzesē zonu ap kameru.

Ja parādās ziņojums

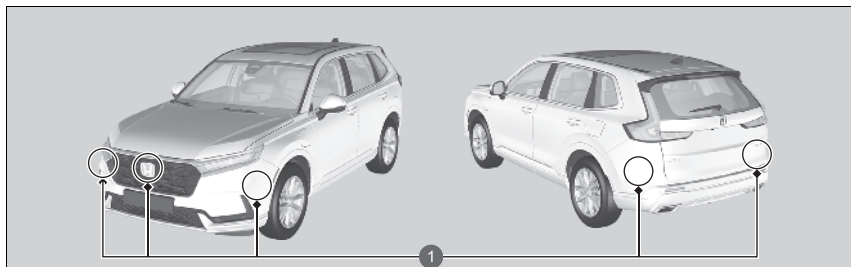


Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition. (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība):

- Novietojiet automašīnu drošā vietā un notīriet priekšējo stiklu.

Notīriet priekšējo stiklu, ja tas ir netīrs. Ja ziņojums nepazūd pēc braukšanas kādu brīdi, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Radara sensors



1 Radara sensors

Radara sensors atrodas aiz Honda emblēmas uz priekšējā režģa. Papildus iepriekš minētajam radara sensori ir izvietoti arī priekšējā un aizmugurējā bufera sānu iekšpusē.

►► Radara sensors

Nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, ievērojiet tālāk sniegtos piesardzības pasākumus.

- Zonu ap sensoriem vienmēr uzturiet tīru.
- Tīrīšanai sensoru tuvumā nekad neizmantojiet ķīmiskus šķīdinātājus vai spodrināšanas pulveri. Tīriet to ar ūdeni un vieglu mazgāšanas līdzekli.
- Sensoru tuvumā nelīmējiet uzlīmes un neklājiet krāsu.
- Neskrāpējiet un citādi nesabojājiet zonas ap sensoriem.
- Nomainiet emblēmu, priekšējo režģi vai buferi.
- Nenovietojiet un neizjauciet radara sensoru.

Sazinieties ar izplatītāju, ja:

- radara sensora pārsegs ir ievērojami bojāts;
- priekšējais režģis vai buferis ir jālabo.

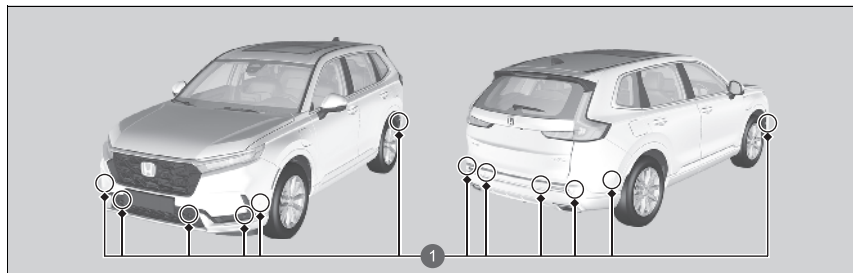
Ja automašīnas priekšgals ir bijis kādā no tālāk norādītajām situācijām, radara sensors var nedarboties pareizi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu šādos gadījumos:

- Zona ap sensoriem ir stipri atsista pret bedri, apmali, riteņu bloku, slīpu virsmu vai uzbērums, potenciāli sabojājot radara sensoru.
- Jūsu automašīna brauc caur dziļu ūdeni vai ir iegrimusi dziļā ūdenī.
- Jūsu automašīna ir iekļuvusi sadursmē.

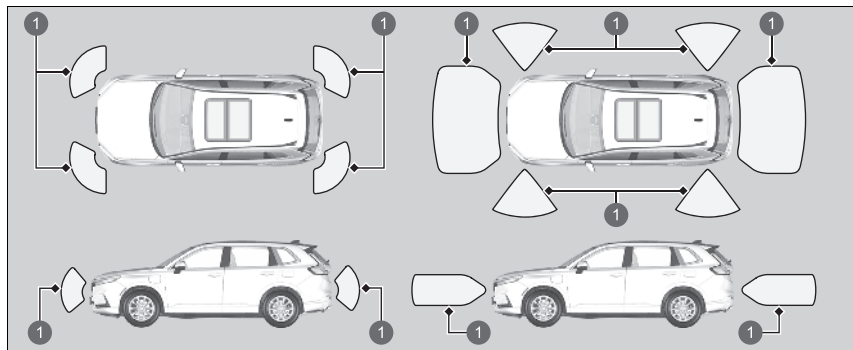
Sonāra sensori

■ Sensoru atrašanās vieta un diapazons

Sonāra sensori atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī.



1 Sonāra sensori



1 Sensora diapazons

Kamēr darbojas Honda Parking Pilot, sensori priekšējā un aizmugurējā bufera sānos arī var darboties.

►► Sonāra sensori

Lai sonāra sensori darbotos pareizi:

- nenovietojiet uzlīmes vai citus objektus uz sensoriem vai ap tiem;
- nesitiet zonu ap sensoriem;
- nemēģiniet izjaukt nevienu sensoru;
- nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

Sazinieties ar izplatītāju, ja:

- sensors tika pakļauts triecienam;
- zonai ap sensoru nepieciešams veikt remontu.

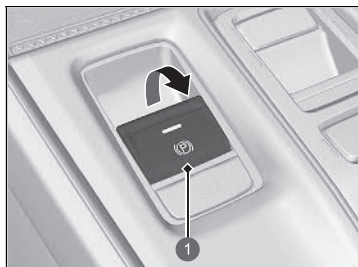
Tālāk norādītajos gadījumos sonāra sensori var nedarboties pareizi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

- Priekšējais vai aizmugurējais buferis ir nonācis saskarē ar klinti, stāvvietas bloku, apmali, krastmalu utt.
- Automašīna ir iesaistīta frontālā vai aizmugurējā sadursmē.
- Ar automašīnu ir izbraukts caur dziļu peļķi.

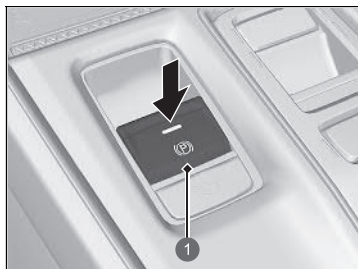
Bremžu sistēma

■ Stāvbremze

Izmantojiet stāvbremzi automašīnas kustību bloķēšanai, kamēr tā ir novietota stāvēšanai. Ja stāvbremze ir ieslēgta, varat to atbrīvot manuāli vai automātiski.



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

■ Aktivizēšana

Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt jebkurā brīdī neatkarīgi no aizdedzes pogas režīma, ja vien automašīnai ir 12 voltu akumulators.

Ar vieglu kustību pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.

- ▶ Slēdža signāllampīņa iedegas.
- ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) iedegas.

■ Atlaišana

Lai atbrīvotu elektrisko stāvbremzi, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - ▶ Slēdža signāllampīņa nodziest.
 - ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) nodziest.

Manuāli atlaižot stāvbremzi ar slēdzi, var lēni un vienmērīgi uzsākt kustību, ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju.

» Bremžu sistēma

Nospiežot bremžu pedāli, var dzirdēt rotācijas skaņu no motora nodalījuma. Tā iemesls ir bremžu sistēmas darbība, un tas ir normāli.

» Stāvbremze

Aktivizējot vai atlaižot elektrisko stāvbremzi, aizmugurējo riteņu reģionā var būt dzirdama stāvbremzes motora darbība. Tas ir normāli.

Aktivizējot un atlaižot elektrisko stāvbremzi, tās darbība var izraisīt nelielu bremžu pedāļa kustību. Tas ir normāli.

Stāvbremzi nevar aktivizēt un atlaist, ja 12 voltu akumulators ir izlādējies.

➡ **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies**
LPP. 755

Ja braukšanas laikā tiek paviļkts augšup un turēts elektriskās stāvbremzes slēdzis, VSA sistēma bremzē visus riteņus, līdz automašīna apstājas. Pēc tam aktivizējas elektriskā stāvbremze, un slēdzis ir jāatlaiž.

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas darbība

Ja ir aktivizēta automātiskā stāvbremze:

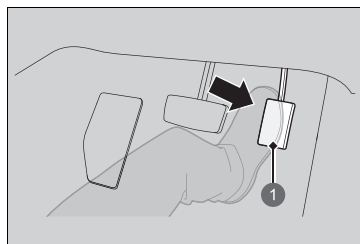
- Stāvbremze tiek aktivizēta automātiski, kad aizdedzes režīms tiek pārslēgts pozīcijā IZSLĒGT.
- Lai pārlicinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

► **Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana** LPP. 597

■ Automātiska atlaišana

Nospiežot akselelatorsa pedāli, stāvbremze tiek atlaista.

Lai uzsāktu kustību, kad automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz augšu vai sastrēgumā, stāvbremzes atlaišanai izmantojiet akselelatorsa pedāli.



1 Akselelatorsa pedālis

Viegli nospiediet akselelatorsa pedāli.

Atrodoties kalnā, atbrīvošanai var būt nepieciešama lielāka akselelatorsa iesaiste.

- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest.

Stāvbremzi var automātiski atlaist šādos apstākļos:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Barošanas sistēma ir ieslēgta.
- Pārnesumkārbā nav pārnesumā **P** vai **N**.

►► Stāvbremze

Tālāk norādītajos gadījumos stāvbremze darbojas automātiski.

- Ja adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu darbības laikā automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad ACC ar LSF ir automātiski apturējusi automašīnu.
- Kad strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kamēr ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju.
- Automātiskās bremžu aiztures sistēma ir aktivizēta ilgāk nekā 10 minūtes, un automašīna apstājas.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna ir apturēta un bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kad bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja bremžu aiztures sistēmas darbības laikā rodas tā problēma.

Ja stāvbremzi neizdodas atlaist automātiski, dariet to manuāli.

Braucot augšup pa nogāzi, var būt nepieciešams stiprāk spiest akselelatorsa pedāli, lai automātiski atlaistu elektrisko stāvbremzi.

Stāvbremzi nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām.

- Darbības traucējumu signāllampiņa
- Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, veiciet tālāk norādītās darbības, lai aktivizētu vai deaktivizētu automātiskās stāvbremzes funkciju.

1. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **[P]**.
2. Nenospiežot bremžu pedāli, pavelciet augšup un atlaidiet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - Pārbaudiet, vai ir nodzisis stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkanā krāsā).
3. Pavelciet augšup un turiet elektriskās stāvbremzes slēdzi. Ja dzirdat skaņas signālu, atlaidiet slēdzi un trīs sekunžu laikā to atkal pavelciet augšup un noturiet.
4. Ja dzirdat skaņu, kas norāda, ka procedūra ir pabeigta, atlaidiet slēdzi.
 - Divi skaņas signāli norāda, ka funkcija ir aktivizēta.
 - Viens skaņas signāls norāda, ka funkcija ir deaktivizēta.
 - Ja funkcijas aktivizēšana ir pabeigta, stāvbremze paliek ieslēgta pēc jaudas sistēmas izslēgšanas.
 - Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Ja nepieciešams īslaicīgi atspējot funkciju, lai automašīnu varētu vilkt trosē, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Nospiediet bremžu pedāli un apturiet automašīnu.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU un pēc tam divu sekunžu laikā nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - Funkcijas aktivizēšanas un deaktivizēšanas iestatījumi netiks ietekmēti.
 - Pirms funkcijas īslaicīgas deaktivizēšanas noteikti izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli ar lēnās sekošanas funkciju un automātiskās bremžu aiztures sistēmu.
 - Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

►► Stāvbremze

Stāvbremzi, iespējams, nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām.

- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)
- VSA sistēmas signāllampiņa
- Signāllampiņa **ABS**
- Papildu drošības sistēmas signāllampiņa

►► Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Aukstā laikā stāvbremze pēc ieslēgšanas var piesalt vietā.

Novietojot automašīnu stāvēšanai, riteņiem izmantojiet ķīļus un pārliecinieties, vai ir aktivizēta automātiskās stāvbremzes funkcija.

Turklāt, ja automašīna tiek mazgāta konveijera tipa automazgātavā vai vilkta tauvā, pirms tam deaktivizējiet automātiskās bremzes funkciju un atbrīvojiet stāvbremzi.

■ Kājas bremze

Šai automaīīnai visi četri riteņi ir aprīkoti ar disku bremzēm. Automaīīnas bremzēšanas palīgsistēma palielina apstāšanās spēku, kas rodas, spēcīgi nospiežot bremžu pedāli avārijas situācijās. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) palīdz saglabāt automaīīnas vadāmību ļoti stipras bremzēšanas laikā.

► **Bremzēšanas palīgsistēma** LPP. 603

► **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 602

► Kājas bremze

Ja esat braucis pa dziļu ūdeni vai uz ceļa virsmas ir sakrājies ūdens, pārbaudiet bremzes. Ja nepieciešams, nožāvējiet bremzes, vairākkārt viegli nospiežot pedāli.

Ja bremzējot dzirdat nepārtrauktu metāliskas berzes skaņu, ir jānomaina bremžu kluči. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automaīīnu.

Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana, braucot lejup pa garu nogāzi, var radīt bremžu uzkaršanu, kā rezultātā tiek zaudēta bremzēšanas jauda.

Tādēļ, kad braucat lejup pa garu nogāzi, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet reģeneratīvajai bremzēšanai palēnināt automaīīnas gaitu.

Lai pielāgotu ātruma samazināšanu, izmantojiet ātruma samazināšanas pārnenumu pārslēgu uz stūres.

Kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, reģeneratīvā bremzēšana nav pieejama.

► **Mērinstruments CHARGE/DECEL** LPP. 160

► **Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments** LPP. 160

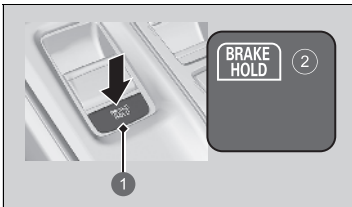
► **Ātruma samazināšanas pārnenumu pārslēgs uz stūres** LPP. 444

Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo tas nedaudz aktivizē bremzes, un ar laiku tās zaudē efektivitāti, kā arī saīsinās bremžu kluču kalpošanas ilgums. Tāpat tas maldina aiz jums braucošos vadītājus.

Automātiskā Bremžu aizture

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes turpina darboties līdz brīdim, kad ir nospiests akceleratora pedālis. Šo sistēmu var izmantot, kad automašīna ir apturēta īslaicīgi, piemēram, pie sarkanā luksofora signāla vai satiksmes sastrēgumā.

Sistēmas ieslēgšana



- 1 Automātiskās bremžu aiztures poga
- 2 Iedegas

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu, pēc tam ieslēdziet jaudas sistēmu. Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.

- Iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa. Sistēma ir ieslēgta.

Katru reizi piesprādzējot vadītāja drošības jostu un ieslēdzot jaudas sistēmu, sistēmai ir iepriekš iestatītais ieslēgts vai izslēgts iestatījums.

Automātiskā bremžu aizture

BRĪDINĀJUMS

Aktivizējot automātisko bremžu aiztures sistēmu un noņemot kāju no bremžu pedāļa, stāvēs nogāzēs vai uz slidena ceļa automašīna tomēr var izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot automātisko bremžu aiztures sistēmu, lai novērstu automašīnas izkustēšanos, ja tā apturēta stāvā nogāzē vai uz slidena ceļa.

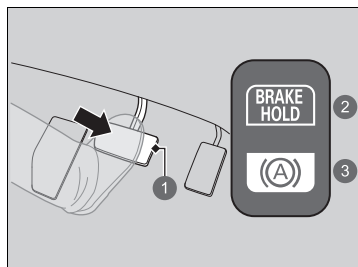
BRĪDINĀJUMS

Ja automātisko bremžu aiztures sistēmu izmanto automašīnas novietošanai stāvvietā, automašīna var negaidīti izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

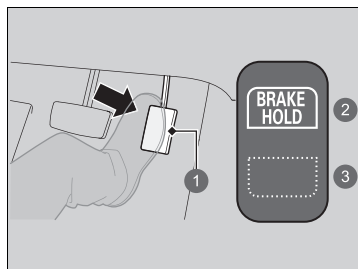
Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, kad ir aktivizēta automātiskās bremžu aiztures sistēma; novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr pārslēdziet pārsesumu uz **P** un aktivizējiet stāvbremzi.

■ Sistēmas aktivizēšana



- 1 Bremžu pedālis
- 2 Ieslēgts
- 3 Iedegas

■ Sistēmas darbības atcelšana



- 1 Akseleratora pedālis
- 2 Ieslēgts
- 3 Nodziest

Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu automašīnu. Pārnesumu pārslēgs nedrīkst būt pārnesumā **P** vai **R**.

- Iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa. Bremzes tiek aktivizētas līdz 10 minūtēm.
- Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa, atlaidiet bremžu pedāli.

►► Automātiskā bremžu aizture

▲ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat automātisko bremžu aizturi, turpiniet spiest bremžu pedāli tik ilgi, līdz iedegas automātiskās bremžu aiztures indikators.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa, noņemiet pēdu no bremžu pedāļa.

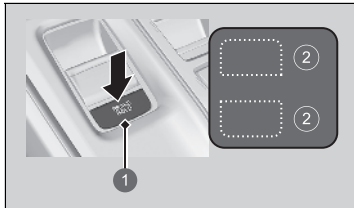
■ Sistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajos gadījumos.

- Jūs aktivizējat stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārniesumu stāvoklī **P** vai **R**.

■ Tiek automātiski atcelta sistēmas darbība un ieslēgta stāvbremze tālāk norādītajos gadījumos.

- Bremzes tiek aktivizētas ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Rodas automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.

■ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana



- 1 Automātiskās bremžu aiztures poga
- 2 Nodziest

Iedegas tikai automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa:

- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.
 - Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa nodziest.

Kad vienlaikus iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa:

- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu, kad bremžu pedālis ir nospiests.
 - Automātiskās bremžu aiztures sistēmas un automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa nodziest.

►►Automātiskā bremžu aizture

Kad sistēma ir aktivizēta, jaudas sistēmu var izslēgt un automašīnu var novietot stāvēšanai ierastā veidā.

► **Apstāšanās** LPP. 605

Kad automašīna brauc un automātiskās bremžu aiztures sistēma darbojas, var būt dzirdams sistēmas darbības trokšnis.

►►Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana

Pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aiztures sistēmu.

Ja izslēdzat jaudas sistēmu vai atsprādzējat vadītāja drošības jostu, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma, automātiskā bremžu aiztures sistēma automātiski izslēdzas.

Šajā gadījumā, kad tiek piesprādzēta vadītāja drošības josta un ieslēgta strāvas padeves sistēma, automātiskās bremžu aiztures sistēma ieslēdzas bez nepieciešamības nospiešot automātiskās bremžu aiztures pogu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

■ ABS

Tā palīdz novērst riteņu bloķēšanos un saglabāt stūres vadību, iedarbinot bremzes ātrāk, nekā to spēj cilvēks.

Elektroniskā bremžu spēka sadales (EBD) sistēma, kas ir daļa no ABS, līdzsvaro arī automašīnas priekšējo un aizmugurējo bremžu spēka sadali atbilstoši automašīnas svara sadalījumam.

Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu. Ļaujiet ABS sistēmai darboties jūsu vietā — turiet stingri nospiestu bremžu pedāli. Dažreiz šo darbību dēvē par “spied un stūrē”.

■ ABS darbība

Darbojoties ABS, var būt jūtama viegla bremžu pedāļa vibrēšana. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to stingri nospiestu. Uz sausa asfalta bremžu pedālis būs jāspiež ļoti spēcīgi, pirms aktivizēties ABS sistēma. Savukārt, ja mēģināsit apstāties, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļu virsmu, ABS aktivizēšanos sajūtīsiet nekavējoties.

ABS var aktivizēties, nospiežot bremžu pedāli, braucienā pa:

- slapjiem vai sniegotiem ceļiem;
- ceļiem ar akmeņu segumu;
- ceļiem ar nelīdzenām virsmām, piemēram, grambām, plaisām, bedrēm.

Kad braukšanas ātrums samazinās zem 10 km/h, ABS pārtrauc darboties.

►► Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

■ IEVĒRO

ABS var nedarboties pareizi, ja izmantojat nepareiza izmēra vai veida riepas.

Ja braukšanas laikā iedegas signāllampīņa **ABS**, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī parastā bremzēšana nav ietekmēta, pastāv iespēja, ka ABS sistēma nedarbojas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

ABS sistēma nav paredzēta bremzēšanas distancēs vai laika samazināšanai. Tā ir paredzēta, lai samazinātu bremžu bloķēšanos, kas var izraisīt slidēšanu un vadības zaudēšanu.

Tālāk norādītajos gadījumos jūsu automašīnai var būt nepieciešams garāks apstāšanās ceļš nekā automašīnai bez ABS.

- Jūs braucat pa nelīdzenu vai raupju ceļu virsmu, piemēram, granti vai sniegu.
- Riepām ir uzlikta sniega ķēdes.

ABS sistēmai var novērot:

- dzinēja skaņas, kas nāk no dzinēja nodalījuma, ieslēdzot bremzes vai veicot sistēmas pārbaudes, kad jaudas sistēma ir iedarbināta un kamēr automašīna pātrina gaitu;
- bremžu pedāļa un/vai automašīnas korpusa vibrāciju, kad aktivizējas ABS.

Šīs vibrācijas un skaņas ABS sistēmām ir normāla parādība un nav iemesls raizēm.

Bremzēšanas palīgsistēma

Tā ir izstrādāta ar mērķi palīdzēt vadītājam, radot lielāku bremzēšanas spēku, kad avārijas bremzēšanas laikā bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests.

■ Bremzēšanas palīgsistēmas darbība

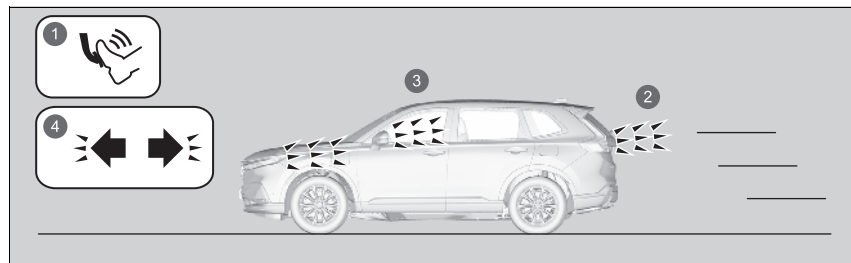
Jaudīgākai bremzēšanai stingri nospiediet bremžu pedāli.

Darbojoties bremzēšanas palīgsistēmai, pedālis var viegli kustēties un var būt dzirdams darbības trokšnis. Tas ir normāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu.

Avārijas apturēšanas signāls

Ieslēdzas, kad strauji bremzējat, braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h, lai ar avārijas gaismu ātru mirgošanu brīdinātu par strauju bremzēšanu vadītājus, kuri brauc jums aizmugurē. Tas var palīdzēt vadītājus aiz jums brīdināt, ka ir jāveic attiecīgās darbības, lai izvairītos no iespējamās sadursmes ar jūsu automašīnu.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.



- 1 Strauja bremzēšana
- 2 Iedegas bremžu lukturi
- 3 Mirgo avārijas gaismu lukturi
- 4 Mirgo avārijas gaismu signāllampīņas

Avārijas gaismas pārstāj mirgot tālāk norādītajos gadījumos.

- Kad atlaižat bremžu pedāli.
- Kad tiek deaktivizēta ABS.
- Kad braukšanas ātruma samazināšana kļūs vidēja.
- Kad nospiežat avārijas brīdinājuma pogu.

►► Avārijas apturēšanas signāls

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma nevar novērst aizmugures daļas iespējamu sadursmi straujas bremzēšanas dēļ. Strauji bremzējot, mirgo avārijas gaismas. Nekad nav ieteicams strauji bremzēt, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma neaktivizējas, kad ir nospiesta avārijas gaismu poga.

Ja bremzēšanas laikā ABS kādu brīdi pārstāj darboties, avārijas apturēšanas gaismu sistēma var vispār neaktivizēties.

Apstāšanās

1. Stingri piespiediet bremžu pedāli, līdz automašīna pilnībā apstājas.
2. Kad bremžu pedālis ir nospiests, lēni līdz galam pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.
3. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **P**.
 - Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz pārslēgšana tiek apstiprināta ar **P** simbola pārnesumu pozīcijas signāllampiņu.
4. Izslēdziet strāvas padeves sistēmu.
 - Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.

Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi it īpaši tad, ja automašīna ir novietota nogāzē.

Automašīnas novietošana stāvvietā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliciecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliciecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampiņa rāda **P**.

Nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu lietu tuvumā, piemēram, sausas zāles, eļļas vai malkas tuvumā. Karstums no izpūtēja var izraisīt aizdegšanos.

►► Apstāšanās

IEVĒRO

Šādas darbības var bojāt pārnesumkārbu:

- bremžu pedālis un akceleratora pedālis tiek nospiesti vienlaikus;
- transmisija tiek pārslēgta pārnesumā **P** pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.

Kad braucat kalnā, neturiet automašīnu, spiežot akceleratora pedāli.

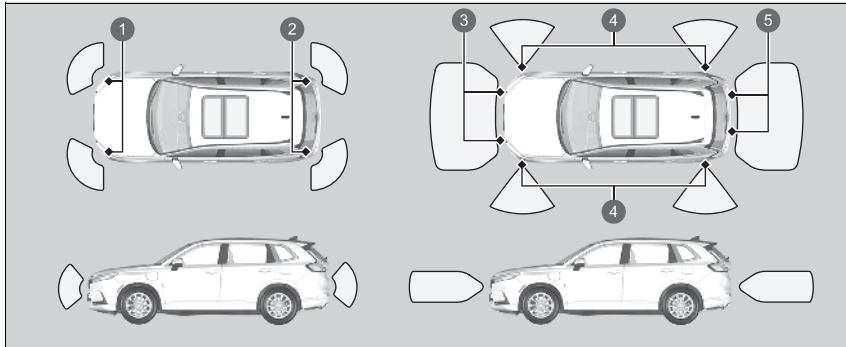
Pretējā gadījumā barošanas sistēma var pārkarst un radīt kļūmes.

Ļoti aukstā laikā aktivizēta stāvbremze var sasalt. Ja ir prognozēta ļoti zema gaisa temperatūra, neaktivizējiet stāvbremzi; ja automašīna jānovieto slīpumā, priekšējos riteņus pagriežiet tā, lai, automašīnai rīpojot, tie atbalstītos pret apmali, vai arī bloķējiet tos, lai nepieļautu automašīnas izkustēšanos. Neievērojot nevienu no šiem ieteikumiem, automašīna var negaidīti aizrīpot un izraisīt avāriju.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Stūra, sānu un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērslī.

■ Sensoru izvietojums un diapazons



- 1 Priekšējie stūra sensori
- 2 Aizmugurējie stūra sensori
- 3 Priekšējie centra sensori
- 4 Sānu sensori
- 5 Aizmugurējie centra sensori

► Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Arī, tad, kad sistēma ir ieslēgta, vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā pārbaudiet, vai automašīnas tuvumā nav šķēršļu.

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Sensorus klāj sniegs, ledus, dubļi vai netīrumi.
- Automašīna atrodas uz nelidzenas ceļa virsmas, piemēram, zāles, paugura vai pakalna.
- Automašīna ir stāvējusi laukā karstā vai aukstā laikā.
- Tuvumā ir kaut kas, kas raida ultraskaņas viļņus vai augstas frekvences skaņas.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).

Sistēma var nepamanīt šādus šķēršļus:

- tievus vai zemus priekšmetus;
- skaņu absorbējošus materiālus, piemēram, sniegu, kokvilnas izstrādājumus vai porainu vielu;
- priekšmetus tieši zem bufera.

Sistēma var nepareizi atpazīt šķēršļus šādās situācijās:

- Automašīna atrodas uz nelidzenas ceļa virsmas, piemēram, zāles, paugura vai pakalna.
- Tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus.
- Pie sensora līst ūdens spēcīga lietus vai citu apstākļu dēļ.

Nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

► Ja pie sensora vai tā tuvumā ir novietoti kādi piederumi (piemēram, piekabes sakabe vai velosipēda statīvs), sistēma var aktivizēties, noturot piederumu par šķērslī. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 374

■ Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

Skaņas signāls un brīdinājuma displejs izslēdzas.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 166

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 179

Priekšējie stūra, aizmugurējie centra un aizmugurējie stūra sensori sāk meklēt šķērsli, kad pārnese pārslēgs ir pārnese **[R]** un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

Priekšējie stūra un priekšējie centra sensori sāk meklēt šķērsli, kad pārnese nav pozīcijā **[P]** vai **[R]** un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

Kad darbojas Honda Parking Pilot, ieslēdzas sensoru novietošanai stāvvietā sistēma un visi sensori novietošanai stāvvietā sāk uzraudzīt šķēršļus, kamēr automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

►► Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Pagriežot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT, sistēma atjauno iepriekš izvēlēto stāvokli.

Parkošanās sensoru sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

➤ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 374

Kad automašīna pārvietojas uz priekšu ar ātrumu 8 km/h vai lēnāk, sistēma nosaka jebkuru šķērsli automašīnas priekšā un priekšējās kameras attēlā rādītais attālumš līdz tiem samazinās.

➤ **Vairākskatu kamera** LPP. 617

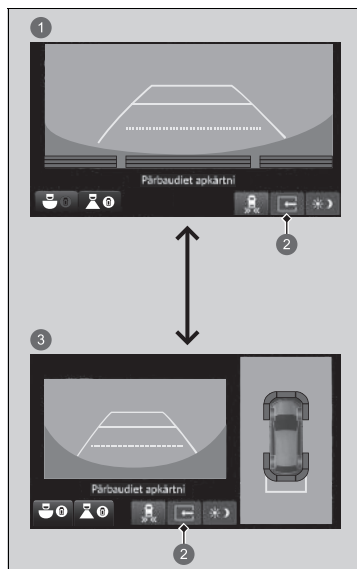
Varat pielāgot, vai rādīt vai nerādīt priekšējās kameras attēlu, kad ir noteikts šķērslis.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

Kad ir ieslēgts piedziņas režīms **TOW**, aizmugurējā stāvvietas sensoru sistēma izslēdzas.

➤ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 449

■ Ekrāna darbība



Jūs varat ieslēgt un izslēgt dalīto skatu, pieskaroties dalītā ekrāna cilnei.

- ❶ Dalītais skats izslēgts
- ❷ Dalītā ekrāna cilne
- ❸ Dalītais skats ieslēgts

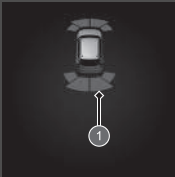
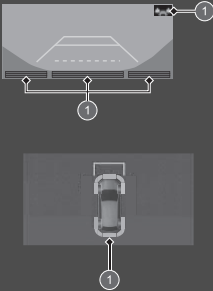
■ Kad attālums starp automašīnu un uztverto šķērsli samazinās



Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa mirgo.

► Ja sistēma ir izslēgta, uztverot šķērsli, mirgo tikai sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa.

Intervāls starp skaņas signāliem	Attālums starp buferi un šķērsli			Signāllampiņa	Vadītāja informācijas interfeiss	Audio/informācijas ekrāns
	Stūra sensori	Centrālie sensori	Sānu sensori* ⁴			
Vidējs	—	Priekšpuse: aptuveni 65–55 cm Aizmugure: aptuveni 110–70 cm	—	Iedegas* ¹ / mirgo* ² dzeltenā krāsā* ³		
Īss	Aptuveni 60–45 cm	Priekšpuse: aptuveni 55–45 cm Aizmugure: aptuveni 70–55 cm	—	Iedegas* ¹ / mirgo* ² dzeltenā krāsā* ⁵		
Ļoti mazs	Aptuveni 45–35 cm	Priekšpuse: aptuveni 45–35 cm Aizmugure: aptuveni 55–45 cm	Aptuveni 45–35 cm* ⁵			
Nepārtraukts	Aptuveni 35 cm vai mazāk	Priekšpuse: aptuveni 35 cm vai mazāk Aizmugure: aptuveni 45 cm vai mazāk	Aptuveni 35 cm vai mazāk* ⁵	Iedegas* ¹ / mirgo* ² sarkanā krāsā* ⁵		

- *1: Vadītāja informācijas interfeisā
- *2: Audio/informācijas ekrānā
- *3: Šajā posmā šķērsli konstatē tikai centrālie sensori.
- *4: Kamēr darbojas Honda Parking Pilot, sensori priekšējā un aizmugurējā bufera sānos arī var darboties.
- *5: Kamēr darbojas Honda Parking Pilot, nepārtraukti vai ļoti īsi skan neregulāri skaņas signāli un signāllampīņa mirgo sarkanā vai dzeltenā krāsā.
- ❶ Signāllampīņas iedegas tur, kur sensors nosaka šķērsli.

Lai īslaicīgi izslēgtu skaņas signālu, nospiediet labo selektora ritenīti, kamēr signāls skan. Īslaicīgā izslēgšana tiek atcelta, mainot pārnese pozīciju vai braukšanas ātrumam sasniedzot vai pārsniedzot 14 km/h.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.

Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma

▲ BRĪDINĀJUMS

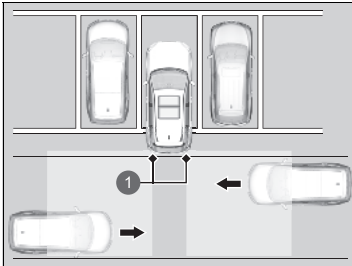
Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ne vienmēr var uztvert visus tuvojošos transportlīdzekļus, un reizēm tā neuztver nevienu no tiem.

Pirms manevra nepārliecinoties, vai var droši braukt atpakaļgaitā, var notikt sadursme.

Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, kad braucat atpakaļgaitā. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties spoguļos un sev pār plecu uz aizmuguri un uz sāniem.

Kad sensori uztver šķēršļus tuvā diapazonā, stāvvietas sensoru sistēmas skaņas signāls ir prioritārs attiecībā pret šķērsvirziena satiksmes skaņas signālu.

Kā sistēma darbojas?



- 1 Radara sensori
Zem aizmugurējā bufera stūriem.

Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ir ieslēgta.
- **Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts** LPP. 616
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvvoklī **R**.
- Jūs braucat ar 5 km/h vai mazāku ātrumu.

Kad tiek uztverts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma atskaņo skaņas signālu un parāda brīdinājumu.

►► Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma var nenoteikt vai noteikt vēlāk tuvojošos automašīnu vai arī var brīdināt, kad automašīna netuvojas, tālāk norādītajos gadījumos.

- Radara sensora diapazonā pie automašīnas aizmugurējā bufera ir šķērslis, piemēram, cita automašīna vai siena.
- Jūs braucat ar ātrumu aptuveni 5 km/h vai lielāku.
- Automašīna tuvojas ātrumā, kas nav diapazonā no 10 km/h līdz 25 km/h (aptuveni).
- Sistēma uztver ārējus traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Kāds no aizmugurējā bufera stūriem ir klāts ar sniegu, ledu, dubļiem vai netīrumiem.
- Pastāv slikti laikapstākļi.
- Jūsu automašīna atrodas slīpumā.
- Automašīna ir sasnēgta aizmugurē esošas smagas bagāžas dēļ.
- Jūs braucat atpakaļgaitā un tuvojaties sienai, stabam, citam transportlīdzeklim vai citam objektam.
- Veicot lielu attālumu pa ceļu vietā, kur nav satiksmes, piemēram, tuksneši.

Aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

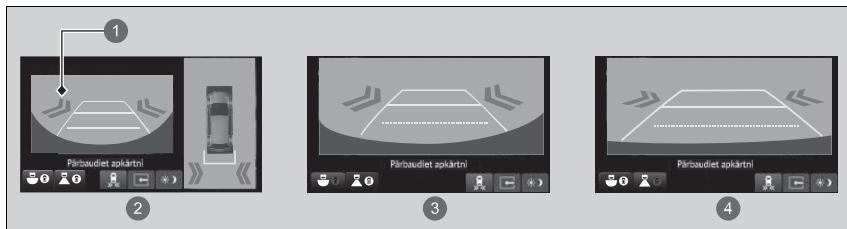
Sistēma nenosaka automašīnu, kas jūsu automašīnai tuvojas tieši no aizmugures, un nebrīdina par konstatēto automašīnu, kad tāda pārvietojas tieši aiz jums.

Sistēma nebrīdina par automašīnu, kas pārvietojas prom no jūsu automašīnas, bet tā var brīdināt par gājējiem, velosipēdistiem un nekustīgiem priekšmetiem.

►► Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma

Lai sistēma darbotos pareizi, vienmēr uzturiet aizmugurējā bufera stūru zonu tīru. Nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā.

Kad sistēma uztver transportlīdzekli



- ❶ Bultiņas ikona
- ❷ Aizmugurējais zemes skats
- ❸ Aizmugurējais platleņķa skats
- ❹ Aizmugurējais normālais skats

Kad tuvojas transportlīdzeklis, audio/informācijas ekrāna sānos parādās bultiņas ikona.

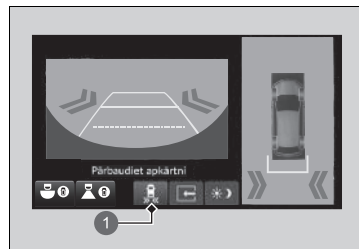
►► Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Ja apakšējā labajā stūrī  pārvēršas par dzeltenu , kad pārnese pārslēgs ir stāvoklī **[R]**, iespējams, sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs, ledus vai citi netīrumi. Sistēmas darbība ir īslaicīgi atcelta. Pārbaudiet, vai uz buferu stūriem nav svešķermeņu/netīrumu, un nepieciešamības gadījumā notīriet.

Ja  iedegas, kad pārnese pārslēgs ir stāvoklī **[R]**, iespējams, ir radusies šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas kļūme. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja tad, kad ir ieslēgts pārnesums **[R]**, displeja rādījums nemainās, iespējams, pastāv kāda aizmugurējās kameras sistēmas vai šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas problēma. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts



- 1 Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas ikona

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt audio/informācijas ekrānā, nospiežot šķērsvirziena satiksmes uzraudzības ikonu.

Sistēmu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrāna pielāgoto funkciju.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

Tā ir četru kameru sistēma, kas no dažādiem leņķiem uzrauga zonu, bieži sauktu par "aklo zonu", un pēc tam audio/informācijas ekrānā parāda attēlus. Šo sistēmu var izmantot tālāk norādītajiem mērķiem.

- Pārbaudīt šķēršļus, kad pārvietojaties ar pārvietošanas pārslēgu pozīcijā **R**.
 - **Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē** LPP. 624
- Pārbaudīt automašīnas labo un kreiso pusi, kad šķērsojat krustojumus ar sliktu redzamību (aizšķērsotu skatu utt.).
 - **Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos** LPP. 628
- Pārbaudīt šķēršļus automašīnas priekšā, kad novietojat to stāvvietā vai manevrējat slēgtās zonās.

➤ Vairākskatu kamera

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja neizdodas vizuāli novērtēt zonu ap automašīnu (tieši vai ar spoguļiem), iespējama sadursme, kas var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

Vairākskatu kameras sistēmas displejā parādītās zonas ir ierobežotas. Displejā var netikt rādīti visi gājēji un citi objekti ap automašīnu.

Lai novērtētu, vai ir droši pārvietot automašīnu, nepaļaujieties tikai uz vairākskatu kameras sistēmas displeju.

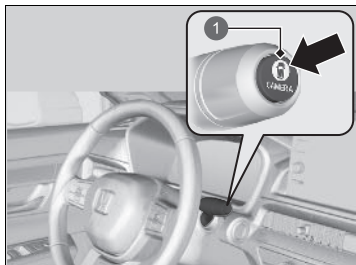
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas vadīšanas laikā netiek pievērsta pienācīga uzmanība apkārtnē, iespējama avārija, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

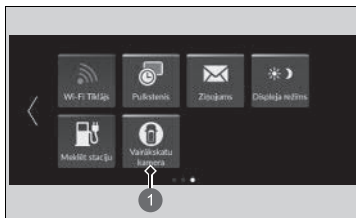
Lai palīdzētu mazināt sadursmes iespējas, skatieties vairākskatu kameras sistēmas displejā tikai tad, kad tas ir droši.

Vairākskatu kameras sistēma nenosēdīs visus aklos punktus. Sistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai.

■ Vairākskatu kameras attēla rādīšana



1 Poga **CAMERA**



1 Universālā kamera

■ Skatiem uz priekšu

Nospiediet pogu **CAMERA** vai atlasiet **Multi View Camera** (Universālā kamera), kad automašīna stāv vai nebrauc ātrāk par 20 km/h. Vēlreiz nospiediet pogu, lai pārslēgtu kameras skatus.

■ Informācija par aizmugures skatiem

Automašīnai stāvot, mainiet pārnesumu pārslēgu uz pozīciju **R**. Vēlreiz nospiediet pogu **CAMERA**, lai pārslēgtu uz aizmugurējās kameras režīmu. Varat pielāgot displeja iestatījumus.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

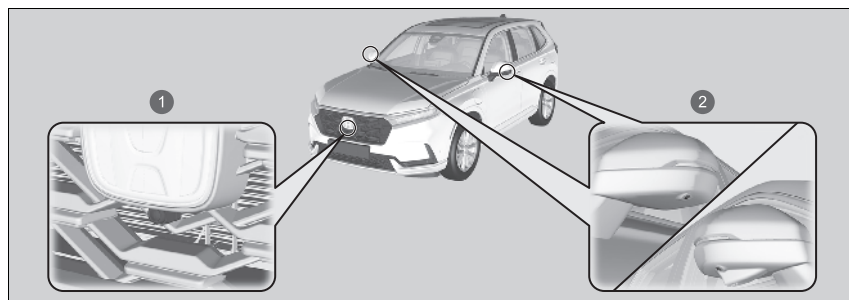
►► Vairākskatu kamera

Vienmēr uzturiet kameras objektīvus tīrus un bez svešķermeņiem.

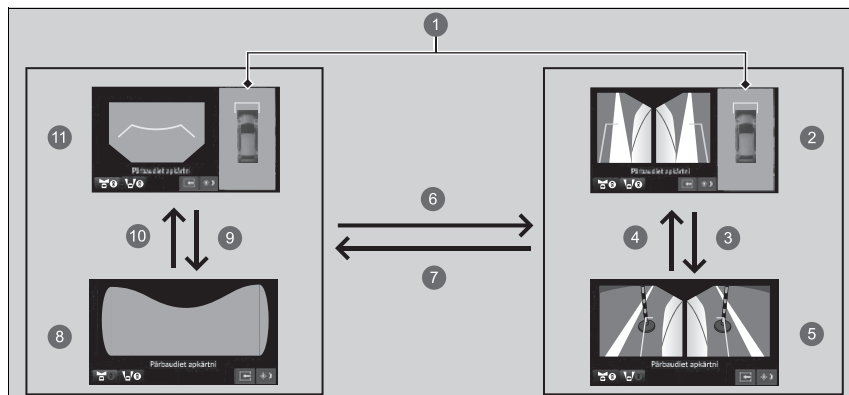
Ja aizmugurējās kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, aktivizējiet atpakaļskata kameras mazgātāju vai tīriet objektīvu ar mīkstu, mitru drāniņu.

► **Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs** LPP. 245

Kameru atrašanās vietas un attēli

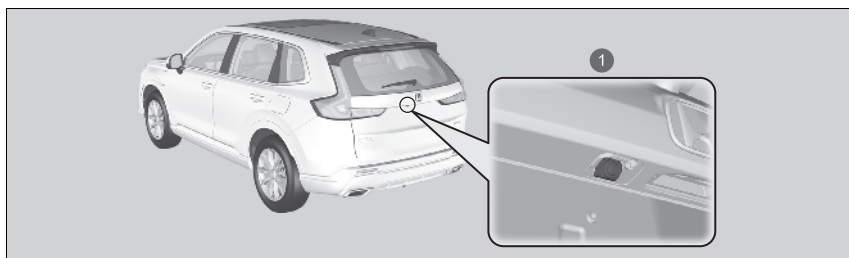


- 1 Priekšējā skata kamera
- 2 Sānu skatu kameras

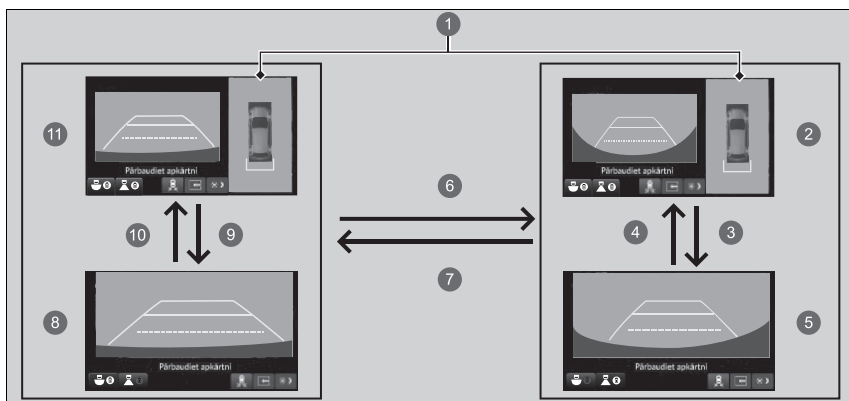


- 1 Zemes skats: skats no augšas, kas izveidots, izmantojot četru kameru uzņemto attēlu apvienojumu.
- 2 Kreisās un labās puses sānu skats + zemes skats
- 3  vai 
- 4  vai 
- 5 Kreisās un labās puses sānu skats
- 6  vai  vai poga **CAMERA**
- 7  vai 
- 8 Priekšējais aklās zonas skats
- 9  vai 
- 10  vai 
- 11 Priekšējais skats + zemes skats

Unikālie vairākskatu kameras objektīvi parāda attālumus atšķirīgi no faktiskajiem attālumiem — audio/informācijas ekrānā redzami objekti var būt tuvāk un tālāk un var būt deformēti. Tas kļūst acīmredzamāks, jo tālāk no objekta atrodas jūsu automašīna.



1 Aizmugures skata kamera



1 Zemes skats: skats no augšas, kas izveidots, izmantojot četru kameru uzņemto attēlu apvienojumu.

2 Aizmugurējais platleņķa skats + zemes skats

3 vai

- 4  vai 
- 5 Aizmugurējais platleņķa skats
- 6  vai  vai poga **CAMERA**
- 7  vai  vai poga **CAMERA**
- 8 Aizmugurējais normālais skats
- 9  vai 
- 10  vai 
- 11 Aizmugurējais normālais skats + zemes skats

Unikālie vairākskatu kameras objektīvi parāda attālumus atšķirīgi no faktiskajiem attāļumiem — audio/informācijas ekrānā redzami objekti var būt tuvāk un tālāk un var būt deformēti. Tas kļūst acīmredzamāks, jo tālāk no objekta atrodas jūsu automašīna.

■ Atsauces līnijas un vadlīnijas

Ja ir ieslēgta vairākskatu kameras sistēma, var būt redzams tālāk norādītais.

Fiksēta vadlīnija: palīdz uztvert attālumu starp automašīnu un apkārtējo vidi.

Parādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma.

Dinamiska vadlīnija: norāda automašīnas virzienu, kad automašīnas stūre atrodas pašreizējā pozīcijā.

►► Vairākskatu kameras attēla rādīšana

Navigācijas sistēma ir atspējota, kad pārnese pārslēgs ir pozīcijā **R**.

Ja nospiežat pogu **CAMERA** vai atlasāt **Multi View Camera** (Universālā kamera), kad braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h, parādās gaidstāves ekrāns. Kad automašīnas ātrums tiek samazināts zem 20 km/h, ekrāns tiek pārslēgts uz vairākskatu kameras sistēmas attēlu.

Ar vadlīnijām un kameras skatiem norādītās pozīcijas/attālumi displejā var atšķirties no faktiskajām pozīcijām/attālumiem, mainoties automašīnas augstumam, ceļa apstākļiem un citiem faktoriem. Vadlīnijas izmantojiet tikai atsaucei.

Vadlīnijas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

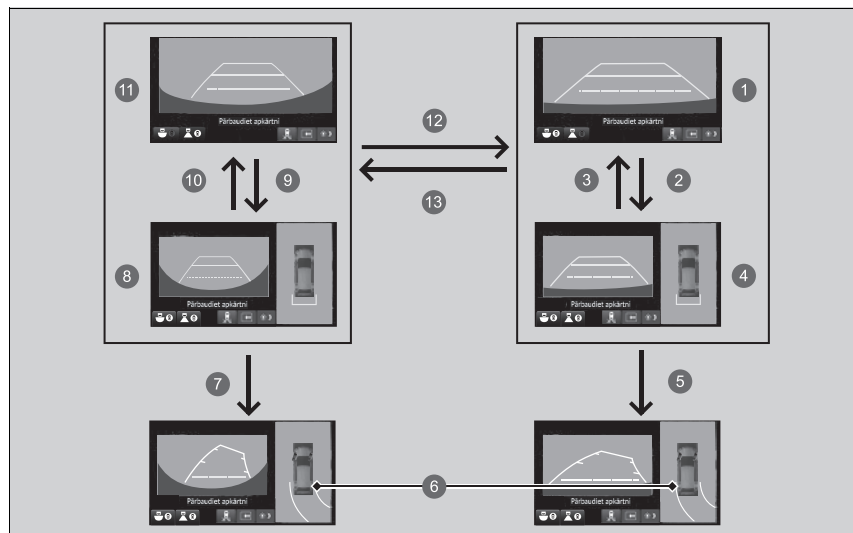
► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

Ja izslēdzat vadlīnijas, tās paliek izslēgtas, līdz atkal tās ieslēdzat.

■ Vairākskatu kameras izmantošana

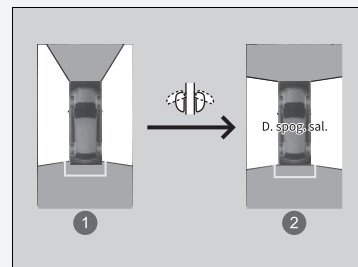
■ Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē

Kad pārrēķinu pārslēgs ir pozīcijā **[R]**, displejs automātiski mainās uz aizmugurējo skatu.



►► Vairākskatu kameras izmantošana

Zemes skatu var attēlot arī, kad sānu spoguļi ir nolocīti. Taču mainās skata leņķis un aklā zona.

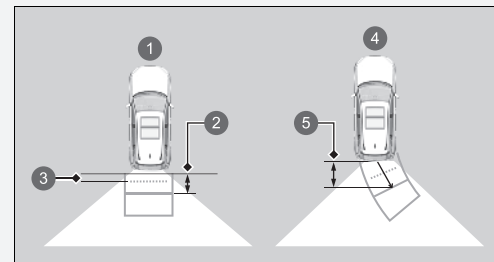


- 1 Nav nolocīti
- 2 Nolocīti

- 1 Aizmugurējais normālais skats
- 2  vai 
- 3  vai 
- 4 Aizmugurējais normālais skats + zemes skats
- 5 Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
- 6 Projektijas līnijas ir attēlotas 35 cm uz āru no automašīnas virsbūves.
- 7 Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.
- 8 Aizmugurējais platleņķa skats + zemes skats
- 9  vai 
- 10  vai 
- 11 Aizmugurējais platleņķa skats
- 12  vai  vai poga **CAMERA**
- 13  vai  vai poga **CAMERA**

►► Šķēršļu pārbaude automašīnas aizmugurē

Mainot pārsesumu pārslēga pozīciju no pozīcijas **R** vai uz to, var būt aizkave, pārslēdzot starp audio/informācijas ekrānu un aizmugurējā skata attēlu.

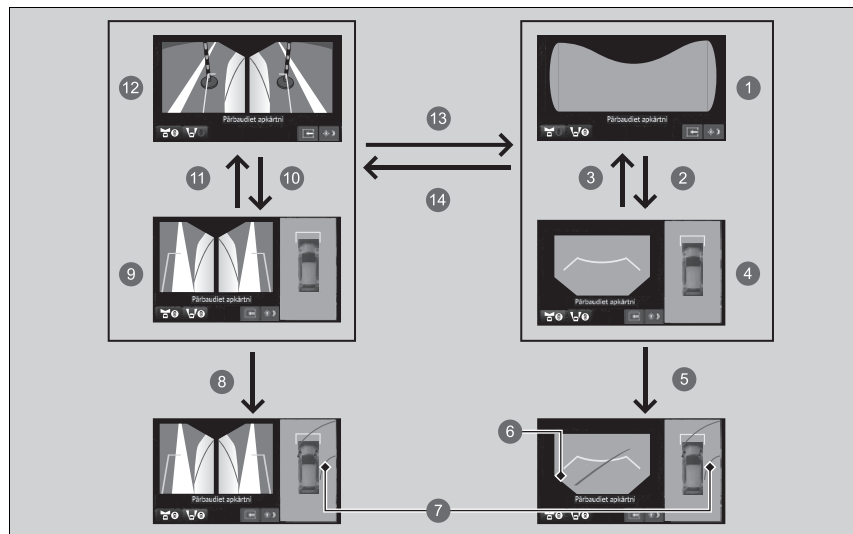


Aptuvenie attālumi

- 1 Vadlīniju norādes
- 2 1,1 m
- 3 80 cm
- 4 Projektijas līniju norādes
- 5 1,1 m

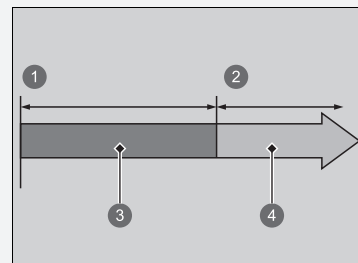
■ Šķēršļu pārbaude automašīnas sānos

Varat atvērt priekšējā zemes skata ekrānu, izmantojot sistēmas visas četras kameras. Nospiežot pogu **CAMERA**, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, attēli tiek mainīti, kā norādīts tālāk.



►► Šķēršļu pārbaude automašīnas sānos

Kad tiek rādīts vairākskatu kameras attēls un automašīnas ātrums pārsniedz 25 km/h, ekrāna priekšējais skats vai sānu skats automātiski pārslēdzas uz audio/informācijas ekrānu.



- ① 0 km/h
- ② 25 km/h
- ③ Kameras ekrāns
- ④ Audio/informācijas ekrāns

1 Priekšējais aklās zonas skats

2  vai 

3  vai 

4 Priekšējais skats + zemes skats

5 Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.

6 Aklās zonas punkti tiek rādīti melnā krāsā.

7 Projektcijas līnijas ir attēlotas 35 cm uz āru no automašīnas virsbūves.

8 Kad stūre ir pagriezta par vairāk nekā 90 grādiem.

9 Kreisās un labās puses sānu skats + zemes skats

10  vai 

11  vai 

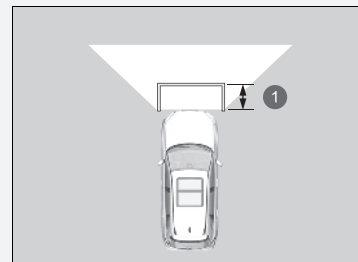
12 Kreisās un labās puses sānu skats

13  vai 

14  vai  vai poga **CAMERA**

►► Šķēršļu pārbaude automašīnas sānos

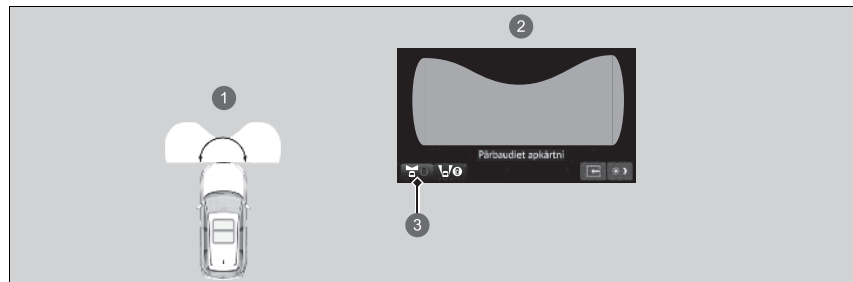
Aptuvenais attālums, ko norāda atsaucē līnija



1 1,1 m

■ Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos

Priekšējā aklās zonas skata ekrāns ir svarīgs, kad nepieciešams pārbaudīt, vai no kādas puses slikti pārredzamu krustojumu šķērso kāds cits transportlīdzeklis.



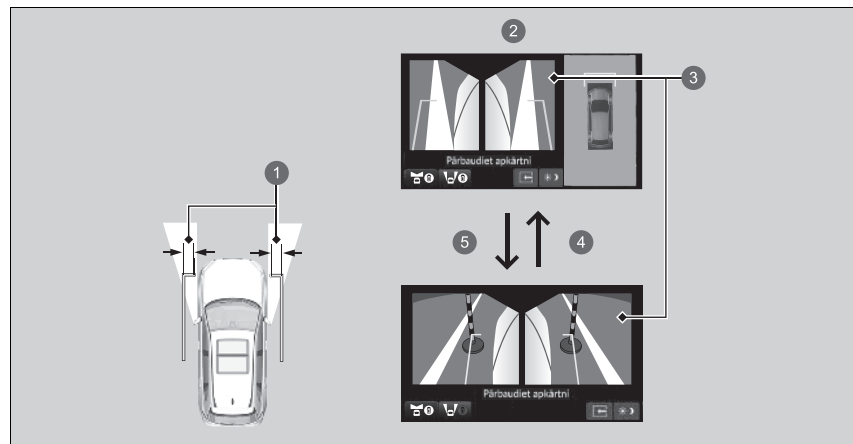
- 1 Priekšējā aklās zonas skata ekrāna nodrošinātais leņķis ir 180 grādi.
- 2 Priekšējā aklās zonas skata ekrāns
- 3 Nospiežot pogu **CAMERA** vai atlasot **Multi View Camera** (Universālā kamera) un priekšējās aklās zonas skata ikonu.

►► Pārbaude no priekšējā aklās zonas skata krustojumos

Priekšējais aklās zonas skats ir platleņķa skats. Attēls būs ievērojami deformēts, un objekti var tikt parādīti tuvāk vai tālāk par faktisko attālumu.

■ Automašīnas sānu pārbaude

Sānu skatu ekrāni ir ērti, ja braucat tuvu norobežojumam vai kasei vai lēnām braucat garām pretim braucošam transportlīdzeklim pa šauru ceļu.



- 1 40 cm
- 2 Sānu skata ekrāns
- 3 Sānu skati: attēli no sānu kamerām
- 4 vai
- 5 vai

Projekciju līniju aptuvenais norādītais attālums ir 40 cm no automašīnas.

►► Automašīnas sānu pārbaude

Kad sānu spoguļi ir nolocīti, sānu skatus nevar attēlot.

■ Universālās kameras ierobežojumi

Tālāk minētajos apstākļos sistēma var nedarboties pareizi.

Apstākļi		Risinājumi
Projekcijas līnija nav precīza.		Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
Attēli var nebūt skaidri redzami šādos gadījumos:	• Ja aktivizējat sistēmu sliktos laikapstākļos (spēcīgs lietus, sniegs, migla utt.) vai tumsā. • Kameras temperatūra ir augsta. • Apgaismojuma apstākļi pēkšņi mainās no gaišiem uz tumšiem vai otrādi, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā. • Jūs izbraucat saules gaismā (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā). • Kameras objektīvs ir saskrāpēts.	Nelietojiet vairākskatu kameru, bet paļaujieties tikai uz redzamo, līdz apstākļi ļauj droši lietot sistēmu.
	• Kameras objektīvs ir klāts ar netīrumiem, mitrumu vai svešķermeņiem. • Uz kameras objektīva nonāk ūdens pilieni vai kukaiņi.	
		• Audio/informācijas ekrāns ir netīrs.
Ir izmainīts kameras leņķis.	Kamera vai vieta ap to ir saņēmusi spēcīgu triecienu.	Nelietojiet vairākskatu kameras sistēmu un sazinieties ar izplatītāju.
Kamēr vairākskatu kamera tiek izmantota, ir redzams kļūdas ziņojums.		
Attēls ekrānā neparādās, ja nospiežat pogu CAMERA vai audio/informācijas ekrānā atlasāt Multi View Camera (Universālā kamera), kad braukšanas ātrums ir 20 km/h vai mazāks.		

Honda Parking Pilot

Tā palīdz novietot automašīnu stāvvietā un izbraukt no tās. Kameras un sonāra sensori noteiks jebkuru brīvo vietu stāvvietā un izveidos novietošanas stāvvietā ceļu vai izbraukšanas ceļu. Pēc tam sistēma palīdzēs novietot automašīnu stāvvietā un izbraukt no tās, pielāgojot ātrumu, kustinot stūri un mainot pārnēsumus.

» Honda Parking Pilot

⚠ BRĪDINĀJUMS

Honda Parking Pilot nav automātiskā novietošanas stāvvietā sistēma.

Līdzīgi kā visām palīgsistēmām, arī Honda Parking Pilot ir ierobežojumi.

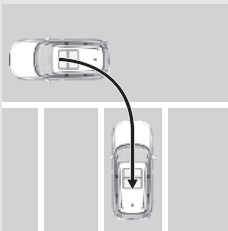
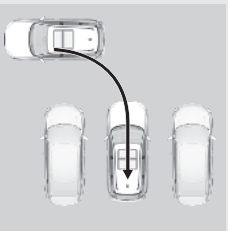
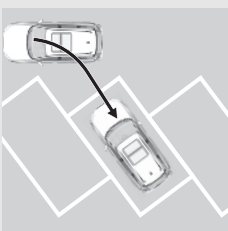
Pārmērīga uzticēšanās sistēmai var izraisīt sadursmi.

Ja, lietojot sistēmu, konstatējat tālāk norādītās situācijas, apturiet automašīnu vai atceliet sistēmas darbību, pēc tam manuāli izvairieties no situācijas.

- Ja paredzama sadursme ar šķērslī, gājēju vai citu transportlīdzekli.
- Ja konstatējat apmales, izvīrījumus vai riteņu atdures, pār kurām nevajadzētu braukt.
- Ja gatavojaties iebraukt aizliegtā zonā.

Tieši tāpat kā manuālās novietošanas stāvvietā gadījumā vienmēr vizuāli un tieši pārbaudiet apkārtni.

Sistēmu var izmantot tālāk norādītājās situācijās.

lezmētas stāvvietas	Stāvvietas ar robežlinijām	Stāvvietas bez robežlinijām
Novietošana stāvvietā atpakaļgaitā		
Novietošana stāvvietā atpakaļgaitā, veicot pagriezienu*1		—

*1: Stāvvietu var noteikt, ja ir trīs vai vairākas robežlinijas un pietiekami daudz vietas, lai novietotu stāvēšanai divus vai vairākus transportlīdzekļus.

►► Honda Parking Pilot

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet šo sistēmu nepiemērotās vietās
Nelietojiet Honda Parking Pilot nogāzēs, neregulāras formas stāvvietās un citās vietās, kad sistēma nav piemērota lietošanai.

➡ **Nepiemērotas vietas sistēmas izmantošanai** LPP. 634

Honda Parking Pilot darbības laikā var būt dzirdama skaņa, apturot/iedarbinot automašīnu. Tas ir normāli.

Informāciju par priekšējo/sānu/aizmugurējo kameru skatiet nākamajā lappusē.

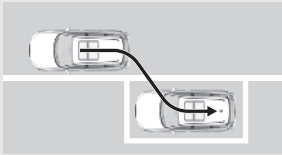
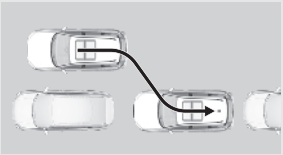
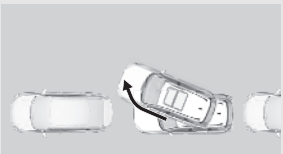
➡ **Kameru atrašanās vietas un attēli** LPP. 619

Norādes par sonāra sensoru pareizu izmantošanu skatiet nākamajā lappusē.

➡ **Sonāra sensori** LPP. 594

Kad ir ieslēgts piedziņas režīms **TOW**, Honda Parking Pilot izslēdzas.

➡ **Braukšanas režīma slēdzis** LPP. 449

lezmētās stāvvietas	Stāvvietas ar robežlīnijām	Stāvvietas bez robežlīnijām
Paralēla novietošana stāvvietā		
Izbraukšana no paralēlās stāvvietas*1		

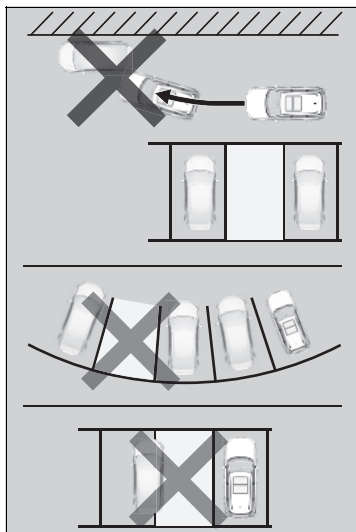
*1: Ierobežojums, ja priekšā ir transportlīdzeklis.

■ Nepiemērotas vietas sistēmas izmantošanai

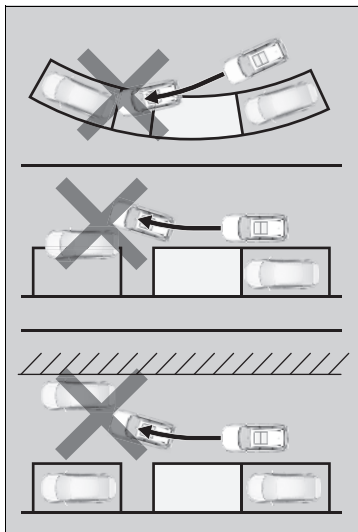
Honda Parking Pilot nav piemērota lietošanai vietās, kur automašīna nevarētu pārvietoties turpgaitā vai atpakaļgaitā vai viegli izslidēt, vai tādās stāvvietās, kādas norādītas tālāk.

- Pastāv slīpums.
- Virsma ir ar pauguriem vai nelīdzena.
- Virsma nav bruģēta vai ir smilšaina, klāta ar granti, zāli utt.
- Virsma ir klāta ar sniegu.
- Virsma ir slidena sniega, ledus vai citu apstākļu dēļ.
- Josla ir šaura.
- Automašīnas priekšā ir šķērslis.
- Stāvvietā ir liektas formas.
- Tuvumā esošie transportlīdzekļi ir novietoti ārpus līnijām.

Novietošana stāvvietā atpakaļgaitā



Paralēla novietošana stāvvietā

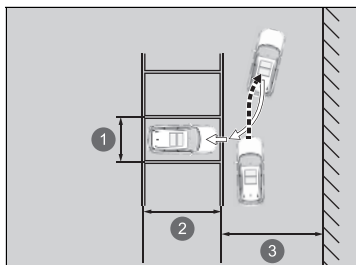


■ Honda Parking Pilot izmantošanas principi

■ Padomi par novietošanu stāvvietā

Honda Parking Pilot var izmantot stāvvietām ar robežlīnijām vai līdzīgām vadlīnijām, piemēram, kā parādīts attēlos tālāk. Automašīna var netikt novietota pareizi, ja stāvvietas ir pārāk šauras vai platas attiecībā pret vadlīnijām.

Novietošana stāvvietā atpakaļgaitā*¹



- ① Aptuveni 2,5 m
- ② Automašīnas garums + apt. 0,5 m vai vairāk
- ③ Joslas platums 5,5 m vai lielāks

*1: Ja nav robežlīniju, attālums starp diviem citiem transportlīdzekļiem ir aptuveni 3,2 m.

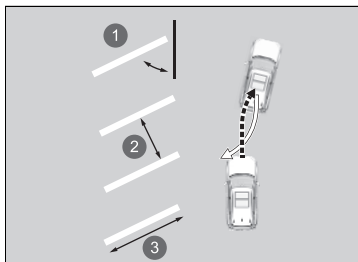
▶▶ Honda Parking Pilot izmantošanas principi

⚠ BRĪDINĀJUMS

**Esiet uzmanīgs, lai rokas neiestrēgtu stūres ratā.
Stūre griezīsies automātiski.**

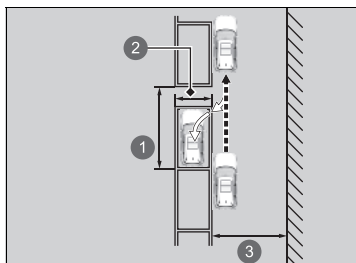
Audio skaļumu nevar pielāgot, kamēr izmanto Honda Parking Pilot.

Novietošana stāvvietā atpakaļgaitā, veicot pagriezienu



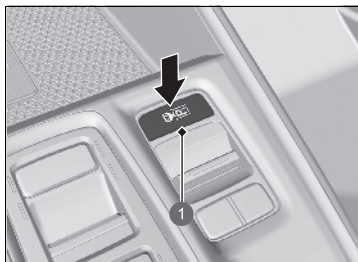
- ① Aptuveni 60 grādi vai 45 grādi
- ② Aptuveni 2,5 m
- ③ Automašīnas garums + apt. 0,5 m
vai vairāk

Paralēla novietošana stāvvietā*1



- ❶ Automašīnas garums + apt. 1,5 m vai vairāk
- ❷ Baltas līnijas: apt. 2,5 m
- ❸ Aptuveni 5,5 m vai vairāk

*1: Ja nav robežlīniju, attālumam starp citiem transportlīdzekļiem ir jābūt automašīnas garumā + 1,5 m vai vairāk.



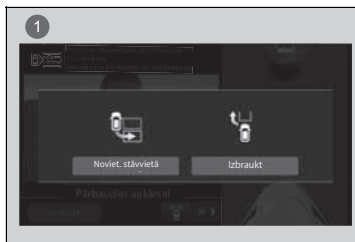
1 Honda Parking Pilot slēdzis



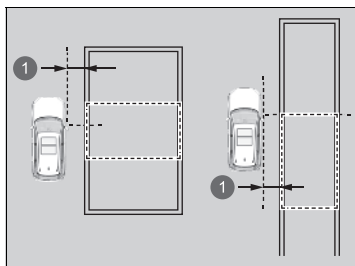
1  (pelēks)

2 Ikonu IN/OUT

1. Nospiežot Honda Parking Pilot slēdzi, tiek parādīts Honda Parking Pilot režīms
 -  (pelēkā krāsā) parādās ekrāna augšējā kreisajā daļā.
 - Ja sistēma ir izbaukušas no stāvvietas režīmā, varat izvēlēties novietošanas stāvvietā režīmu, pieskaroties ikonai **IN/OUT**.



1 Režīma maiņas attēlojums



1 Apt. 1 m

2. Pārvietojiet automašīnu tuvu stāvvietai, kur vēlaties novietot automašīnu, un lēnām virziet to 1 m attālumā no stāvvietas, līdz esat paralēli stāvvietai.

Apturiet automašīnu, kad vēlamā stāvvietā atrodas displeja zaļajā zonā.

- Sistēma atskaņo skaņas signālu, kad tā konstatē stāvvietu.
- Noteiktās stāvvietas robežu (zaļā krāsā) var pielāgot atkarībā no automašīnas atrašanās vietas vai cita nosacījuma.

►► Padomi par novietošanu stāvvietā

Honda Parking Pilot nevar izmantot, ja noteiktā stāvvietā nav redzama.

Padomi par mērķa vietas noteikšanu

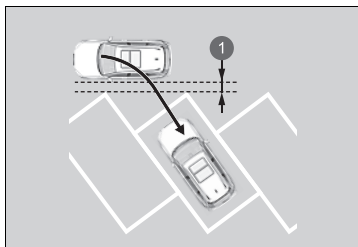
Stāvvietā ar robežu

Apturiet automašīnu tā, lai vadītāja sēdekļis atrastos tieši līdzās stāvvietai.

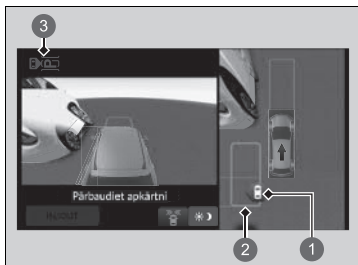
Stāvvietā bez robežas

Apturiet automašīnu tā, lai vadītāja sēdekļis atrastos aiz stāvvietas.

Atlasot stāvvietu tieši, apstipriniet stāvvietu.



1 Apt. 1 m

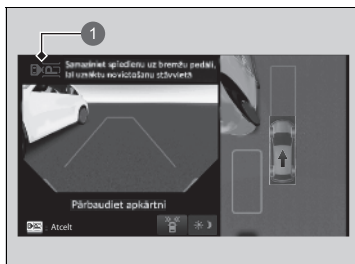
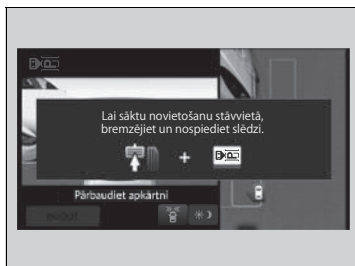


- 1 Stāvvietā (zaļā krāsā)
- 2 Mērķa pozīcija (zilā krāsā)
- 3  (pelēks)

3. Ja automašīna ir apturēta, atlasiet stāvvietas līnijas (zaļās krāsas), pieskaroties ekrānam.

► Ja tiek parādīts novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā vai paralēlās novietošanas stāvvietā atlasēs ekrāns, atlasiet atbilstošo režīmu.

► Jebkuras stāvvietas atlasītās līnijas (zaļā krāsā) būs mērķa pozīcija (zilā krāsā).



1  (zilā krāsā)

4. Nospiediet Honda Parking Pilot slēdzi, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

- ▶ Sistēmai darbojoties, skan skaņas signāls un displeja augšējā kreisajā stūrī  mirgo zilā krāsā.
- ▶ Pārnesums mainās atkarībā no automašīnas kustības virziena.

5. Pārbaudiet apkārti, maršrutu ekrānā un apstāšanās pozīciju, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

- ▶ Automašīna uzsāks kustību. Ja nepieciešams, pielāgojiet ātrumu ar bremžu pedāli.
- ▶ Kad esat novietojis automašīnu stāvvietā, pārnesums mainīs uz **P** un stāvbremze tiek aktivizēta automātiski.
- ▶ Tiek parādīts ziņojums **Parking operation is complete** (Novietošana stāvvietā ir pabeigta), pēc tam tiek atvērts iepriekšējais ekrāns.
- ▶ Pielāgojiet atrašanās vietu vai pozīciju stāvvietā, ja nepieciešams.
- ▶ Pēc automašīnas novietošanas stāvvietā pārbaudiet, vai pārnesums pārslēgts uz **P**.

▶▶ Padomi par novietošanu stāvvietā

Ja pēc sistēmas darbības uzsākšanas ceļā parādās šķērslis, apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet Honda Parking Pilot slēdzi un apturiet darbību.

Kad automašīna ir pietuvojusies mērķa pozīcijai, var būt iespējams, ka automašīna atkal pārvietojas, lai pielāgotu tās pozīciju. Pievērsiet uzmanību apkārtnei un apturiet automašīnu, ja nepieciešams.

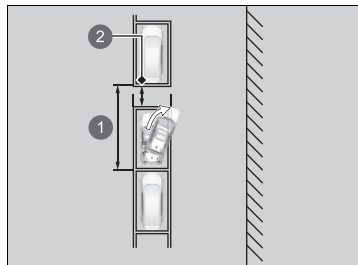
Kad automašīna ir novietota stāvvietā, varat apturēt stāvbremzes automātisko aktivizēšanos.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 366

■ Izbraukšana no paralēlās stāvvietas

Honda Parking Pilot var izmantot, ja jūsu priekšā ir transportlīdzeklis tālāk norādītajos stāvvietu veidos.

Izbraukšana no stāvvietas

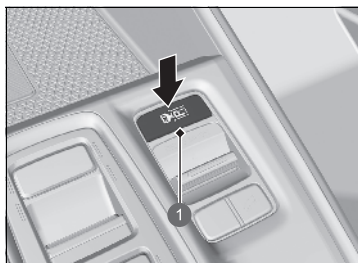


- ① Automašīnas garums + apt. 1,5 m vai vairāk
- ② Aptuveni 50 cm attālums vai vairāk no citiem transportlīdzekļiem

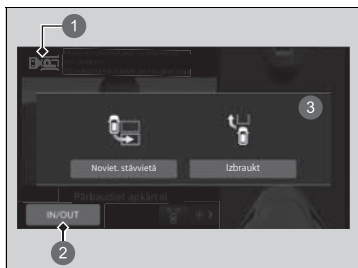
►► Izbraukšana no paralēlās stāvvietas

⚠ BRĪDINĀJUMS

**Esiet uzmanīgs, lai rokas neiestrēgtu stūres ratā.
Stūre griezīsies automātiski.**



1 Honda Parking Pilot slēdzis



- 1  (pelēks)
- 2 Ikona **IN/OUT**
- 3 Režīma maiņas attēlojums

1. Nospiežot Honda Parking Pilot slēdzi, tiek parādīts Honda Parking Pilot režīms
 -  (pelēkā krāsā) parādās ekrāna augšējā kreisajā daļā.
 - Ja sistēma ir novietošanas stāvvietā režīmā, varat izvēlēties izbraukšanas no stāvvietas režīmu, pieskaroties režīmu selektora ikonai.
 - Nospiediet bremžu pedāli, izpildot ekrānā redzamos norādījumus, un mainiet pārnesumu uz **R**.

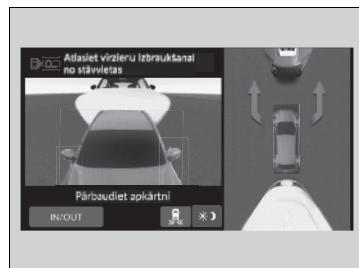
►► Izbraukšana no paralēlās stāvvietas

Izbraukšanas funkciju nevar izmantot, ja kāds priekšā ir novietojis automašīnu divās stāvvietas vietās.

Izbraukšanas funkciju nevar izmantot, ja vieta starp automašīnu un priekšā vai aizmugurē esošo transportlīdzekli ir ļoti neliela vai starp tiem ir persona vai šķērslis.

Pat ja sensors novietošanai stāvvietā konstatē personu vai šķērslī, kamēr tiek izmantota izbraukšanas funkcija, sistēma turpinās darboties.

Ja kustīgais transportlīdzeklis tuvojas no aizmugures, nospiediet bremžu pedāli un apturiet automašīnu.



2. Ekrānā pieskarieties un atlasiet virzienu, kurā vēlaties izbraukt, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

3. Nospiediet Honda Parking Pilot slēdzi, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

▶ Sistēmai darbojoties, skan skaņas signāls un displeja augšējā kreisajā stūrī  mirgo zilā krāsā.

▶ Pārnesums mainās atkarībā no automašīnas kustības virziena.

4. Kad bremžu pedālis ir nospiests, atlaidiet stāvbremzi, nospiežot stāvbremzes slēdzi, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

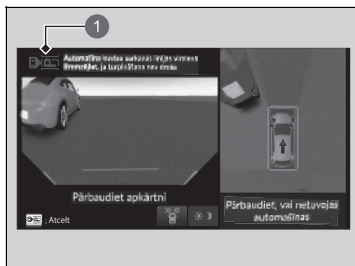
▶ Automašīna uzsāks kustību. Pārbaudiet apkārti un pielāgojiet ātrumu, izmantojot bremžu pedāli.

▶ Pievērsiet uzmanību situācijai tajā virzienā, kurā gatavojaties izbraukt.

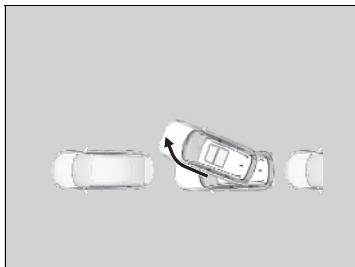
▶ Kad esat vietā, kur nepieciešama izbraukšanas palīdzība, ekrānā parādās

Apply the brake to complete pull out operation

(Bremzējiet, lai pabeigtu izbraukšanu no stāvvietas).



1  (zilā krāsā)



5. Izpildiet norādījumus un nospiediet bremžu pedāli.
 - ▶ Ekrāna augšējā kreisajā stūrī parādās **Pull out operation is complete** (Izbraukšana no stāvvietas ir pabeigta), un palīdzība tiek pabeigta.
 - ▶ Ja bremžu pedālis tiek atlaists, automašīna sāk lēnām kustēties uz priekšu. Pārslēdziet attiecīgajā pārnesumā un manuāli vadiet automašīnu.



1 Atcelšanas ikona

■ Honda Parking Pilot izslēgšana

Lai izslēgtu Honda Parking Pilot, kad tā ir palīdzējusi novietot automašīnu stāvvietā, nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu automašīnu, pēc tam nospiediet Honda Parking Pilot slēdzi.

Pieskaroties atcelšanas pogai, Honda Parking Pilot netiek izslēgta.

Kad darbība ir atcelta, atskan brīdinājums un ekrānā ir redzams ziņojums **Parking operation cancelled** (Novietošana stāvvietā ir atcelta) / **Pull out operation cancelled** (Izbaukšana no stāvvietas ir atcelta). Nospiediet bremžu pedāli.

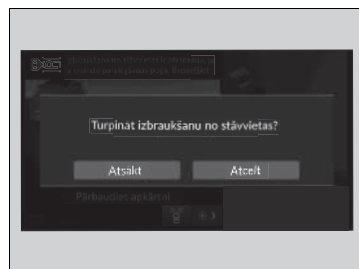
- Sistēma atgriežas iepriekšējā ekrānā. Tā kā automašīnu vairs nekontrolē sistēma, tā uzsāk lēnu kustību, ja netiek nospiests bremžu pedālis. Pārslēdziet attiecīgajā pārnesumā un manuāli vadiet automašīnu.

Ja Honda Parking Pilot izslēdz, darbību nevar atsākt.

Jums ir jāsāk no sākuma vai pašrocīgi jānovieto automašīna stāvvietā.

■ Izslēgšanas gadījumu piemēri

- Vadītājs ir pārslēdzis pārnesumu uz **P**.
- Tika aktivizēta stāvbremze.
- Kopš darbības sākuma pagājušas aptuveni piecas minūtes.
- Tika aktivizēta automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA).
- VSA tika iestatīta uz OFF.
- Tika konstatēts kaut kas neparasts.
- Tika aktivizēta bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā.
- Tika aktivizēta sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS).
- Automašīnas ātrums ir pārāk liels.
- Sistēma nevar darboties slīpuma dēļ.
- Automašīna nevar kustēties pa nelīdzenu pamatu.
- Stāvvietā ir šķērslis, un sistēma ir noteikusi, ka pēc tās palaišanas nepietiek vietas.
- Pārslēgts vairāk nekā noteikto reižu skaitu.
- Ja novirzāties no maršruta vai maršrutu nevar aktivizēt.



■ Honda Parking Pilot darbības pārtraukšana un restartēšana

Ja sistēmas darbība tiek pārtraukta, atskan skaņas signāls, un ekrānā augšējā kreisajā pusē parādās ziņojums.

Apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja palīdzību var atsākt, ekrānā parādās **Resume parking operation?** (Turpināt novietošanu stāvvietā?) / **Resume pull out operation?** (Turpināt izbraukšanu no stāvvietas?). Kad ir nospiests bremžu pedālis, ekrānā pieskarieties ikonai **Resume** (Atsākt), un palīdzība turpinās. Atļaidiet bremžu pedāli.

- ▶ Automašīna uzsāks kustību. Pārbaudiet apkārtni un pielāgojiet ātrumu, izmantojot bremžu pedāli.
- ▶ Ja pieskaraties atcelšanas pogai, kamēr bremžu pedālis ir nospiests, palīdzība tiek beigta un parādās **Parking operation cancelled** (Novietošana stāvvietā ir atcelta) / **Pull out operation cancelled** (Izbraukšana no stāvvietas ir atcelta). Pārslēdziet attiecīgajā pārsesumā un manuāli vadiet automašīnu.
- ▶ Ja darbību nav iespējams atsākt, nevar atlasīt **Resume** (Atsākt).

■ Darbības pārtraukšanas gadījumu piemēri

- Vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu.
- Konstatēts gājējs vai šķērslis.
- Vadītājs nospieda akseleratora pedāli.
- Vadītājs pagrieza stūri.
- Vadītājs ir pārslēdzis pārnesumu uz **[D]**, **[R]**, **[N]** vai **[B]**.
- Tika atvērtas automašīnas durvis (tostarp bagāžas nodalījums).

■ Kļūdu ziņojumi

Ja sistēmas lietošanas laikā rodas tālāk minētais apstāklis, iespējams, radusies sistēmas problēma.

Apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, vienreiz mainiet pārnesumu uz **P** un pašrocīgi vadiet automašīnu, kad esat pārliecinājies par pārnesuma pozīciju.

- Ekrāns nav redzams.
-  nemirgo.
- Sistēma neatskaņo skaņas signālu.
-  ir dzeltenā krāsā, un ekrānā ir redzams kļūdas ziņojums.

■ Honda Parking Pilot nosacījumi un ierobežojumi

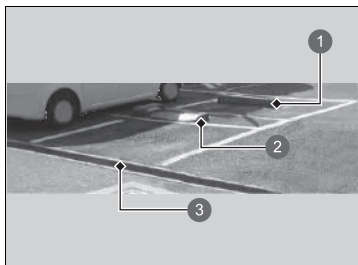
Tālāk norādītajās situācijās mērķa pozīcija var netikt pareizi salāgota vai netikt noteikta vispār, vai automašīna var nespēt iebraukt stāvvietā.

Turklāt tālāk norādītajās situācijās maršruts un apgriešanās pozīcija var netikt noteikta pareizi, sistēma var konstatēt šķērslī vai citus objektus pārmērīgā apjomā un darbība var tikt atcelta, vai automašīnu var nebūt iespējams apturēt pirms atsišanās pret šķērslī.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Stāvvietas robežlīnijas ir izbalējušas vai netīras.
- Stāvvietā ir ierobežota ar virvi, blokiem, flizēm utt.
- Nav lielas atšķirības starp trotuāru un stāvvietas robežām.
- Stāvvietas robežas ir ļoti biezas, plānas vai īsas.
- Ir redzama tikai viena stāvvietas robežlīnija.
- Stāvvietā ir pārāk plata vai šaura.
- Stāvvietā ir pārāk tuvu vai tālu no tās vietas, kur esat apstājies.

- Stāvvietas segums nav vienā krāsā vai ir nelīdzens.
- Pastāv ēnas, krāsojumi, pārzīmētas līnijas un citi elementi, kas izskatās kā stāvvietas robežas.
- Stāvvietas robežas ir grūti saskatīt, piemēram, ja automašīnu novieto stāvēšanai naktī vai tumšā iekštelpu stāvvietā.
- Saules gaismā vai apgaismojums atstarojas pret daļu vai visu segumu pārklājuma dēļ utt.
- Saules gaismā, piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā, tieši vai netieši atspīd kamerā.
- Ir grūti saskatīt robežlīnijas sakrāvē, sniega kušanas līdzekļu un citu elementu dēļ.
- Tuvumā esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas automašīnai, kas jānovieto stāvvietā, vai stāvvietai.
- Pastāv caurumi, rievas, stāvas malas vai izvirzījumi.
- Tuvumā ir citi transportlīdzekļi ar sonāra sensoriem vai citiem ultraskaņu izstarojošiem objektiem.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Līdzīgas formas, piemēram, vairāku logu slidošie rāmju ēkā ir vienā līnijā.
- Atloki, riteņu atdures vai citas konstrukcijas, kas tiek izmantotas maksas stāvvietās.



- ① Riteņu atdure
- ② Maksas stāvvietas atloks
- ③ Atšķirīgs līmenis

■ Automašīnas apstākļi

- Automašīna tiek apturēta leņķi pret autostāvvietu.
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz kameras objektīva.
- Sonāra sensori ir netīri (apsniguši, slapji, dubļaini utt.).
- Sonāra sensori ir bojāti vai vērsti pretējā virzienā.
- Automašīna ir pārāk karsta vai auksta.
- Automašīna ir savērpusies, jo bagāžas nodaļumā vai aiz mugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Šķēršļu apstākļi

- Šķēršļi, kas slikti atstaro skaņas viļņus, piemēram, cilvēki, sniegs, apģērbs, sūkļi utt.
- Plāni šķēršļi, piemēram, sētas, ķēdes, velosipēdi, zīmju stabi utt.
- Īsi vai mazi šķēršļi.
- Apmāles, stāvvietas apmales, līmeņu atšķirības un citi šķēršļi, kas piestiprināti segumam.
- Šķēršļi tiešā bufera tuvumā.
- Tādi šķēršļi kā sienas, kas nav perpendikulāras zemei.
- Kustīgi objekti un šķēršļi, kas pēkšņi nonāk uz brauktuves.
- No augšas ir izvirzīts statnis vai siena.
- Īpašas formas šķēršļi, tostarp citi transportlīdzekļi.
- Cits transportlīdzeklis ir šaurs.
- Atstatums no zemes ir augsts, jo cits transportlīdzeklis ir ļoti zems.
- Šķēršļi automašīnas sānos.
- Šķēršļi, tostarp citi transportlīdzekļi, pārāk tuvu vai tālu no automašīnas.
- Jūsu automašīna tuvojas šķērslim leņķī.

Informācija par degvielu

■ Ieteicamā degviela

EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols

Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku

Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku.

Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku.

Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties kļaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

■ Degvielas tvertnes tilpums: 46,5 l

■ Motora tīrītājs

Degvielas kvalitāte atšķiras dažādos reģionos. Pievienojiet oriģinālo inžektoru tīrīšanas līdzekli saskaņā ar apkopes grafikā sniegtajiem laika un attāluma norādījumiem.

Lūdzu, izmantojiet Honda oriģinālo inžektoru tīrīšanas līdzekli. Ja tas nav pieejams, izmantojiet uz PEA (polieteramīnu) bāzētu tīrīšanas līdzekli.

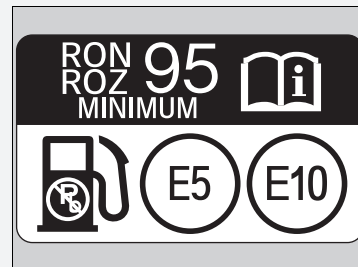
Regulāra inžektoru tīrīšanas līdzekļa lietošana var būt nepieciešama valstīs un reģionos, kur nav pieejams apkopes grafiks. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

» Informācija par degvielu

IEVĒRO

Izmantojot benzīnu ar šādām daļiņām, var tikt radīts šāds risks:

- bojājumi izplūdes gāzu sistēmai, tostarp katalītiskajam pārveidotājam;
- bojājumi motoram un degvielas sistēmai;
- kaitīga ietekme uz motoru un citām sistēmām.



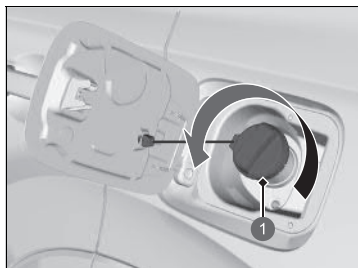
Ar skābekli piesātināta degviela

Ar skābekli bagātinātas degvielas veido, sajaucot benzīnu ar etanolu vai citām vielām. Jūsu automašīnai ir paredzēts izmantot arī ar skābekli piesātinātu degvielu, kas satur līdz 10% etanola pēc apjoma un līdz 22% ETBE pēc apjoma, pamatojoties uz EN 228 standartiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

Degvielas uzpilde



- 1 Degvielas tvertnes durtiņu atbrīvošanas poga



- 1 Vāciņš

1. Novietojiet automašīnu tā, lai degvielas uzpildes stacijas sūknis atrastos automašīnas aizmugurējā kreisajā pusē.
2. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **P**.
3. Izslēdziet strāvas padeves sistēmu.
4. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu atbrīvošanas pogu.
► Vadītāja informācijas interfeisā uz dažām sekundēm parādās teksts **Please wait** (Lūdzu, uzgaidiet).
5. Kad ziņojuma teksts mainās uz **Ready** (Gatavs), degvielas uzpildes durtiņas automātiski atveras.
► Tagad varat atskrūvēt uzpildes vāciņu un sākt degvielas uzpildi.
6. Lēnām noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja dzirdat izplūstam gaisu, uzgaidiet, līdz tas viss ir izplūdis, tad lēnām pagrieziet pogu, lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu.

►► Degvielas uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns viegli uzliesmo un eksplodē. Darbojoties ar degvielu, pastāv iespējamība apdedzināties vai gūt nopietnas traumas.

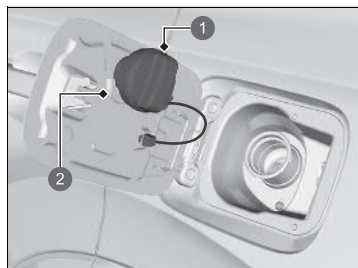
- Izslēdziet strāvas padeves sistēmu un nodrošiniet, lai tās tuvumā nebūtu karstuma avotu, dzirksteļu un liesmu.
- Darbojieties ar degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties uzslaukiet izlijušo šķidrumu.

⚠ UZMANĪBU

Uzpildes sprausla automātiski noslēdzas, lai degvielas tvertnē paliktu brīva telpa, izvairoties no gaisa temperatūras izmaiņu izraisītas degvielas pārplūšanas.

Neturpiniet degvielas uzpildi pēc tam, kad uzpildes sprausla ir automātiski noslēgusies. Papildu degviela var neietilpt degvielas tvertnē un izlīt.

Automašīnas degvielas sistēmā ir spiediens. Kad degvielas tvaiku spiediens degvielas tvertnē ir liels, spiediena izlaišanai no tvertnes ir nepieciešamas aptuveni 15 sekundes. Kad spiediens ir izlaists, vadītāja informācijas interfeisā tekstu **Please wait** (Lūdzu, uzgaidiet) aizstāj **Ready** (Gatavs).



- 1 Vāciņš
- 2 Turētājs

7. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā.

8. Ievietojiet degvielas uzpildes sprauslu līdz galam.

► Kad tvertne ir pilna, degvielas uzpildes sprausla automātiski noklikšķ. Tādējādi degvielas tvertnē paliks brīva vieta, kas paredzēta degvielas izplešanai pie temperatūras izmaiņām.

9. Pēc uzpildes atlieciet vietā tvertnes vāciņu, pieskrūvējot to, līdz izdzirdat to noklikšķam vismaz vienu reizi.

► Ar roku aizveriet degvielas tvertnes durtiņas.

►► Degvielas uzpilde

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras pēc pogas nospiešanas (pat tad, ja displejā parādīties teksts **Ready** (Gatavs)), durtiņas var atvērt manuāli.

► **Ja nevarat atvērt degvielas uzpildes durtiņas**
LPP. 774

Iekšējais vārsts automātiski aizveras 30 minūtes pēc degvielas uzpildes durtiņu atbrīvošanas pogas nospiešanas. Kad tas noticis, neturpiniet degvielas uzpildi, jo degviela var izšļakstīties

Ja degvielas uzpildes durtiņas tiek atvērtas automātiski, atveras arī ventilācijas vārsts degvielas sistēmā, kas ļauj izplūst sistēmā esošajam gaisam un tvaikiem. Ja degvielas uzpilde netiek pabeigta 30 minūšu laikā, vārsts automātiski aizveras. Šādā gadījumā uzlieciet atpakaļ uzpildes vāciņu, aizveriet uzpildes durtiņas un pēc tam atkārtotiet darbības, lai restartētu sistēmu.

Pirms uzlādes

Pirms automašīnas uzlādes pārbaudiet tālāk minēto.

Drošības pārbaudes saraksts

- Noteikti pievienojiet uzlādes kabeli tieši pie automašīnas uzlādei paredzētās kontaktligzdas.
 - ▶ Starp uzlādes kabeli un kontaktligzdu nelietojiet pagarinātāju, adapterus un vairākligzdu spraudņus.
- Pārliecinieties, ka uzlādes kabelis pirms izmantošanas ir pilnībā attīts.
- Pārliecinieties, ka vadības bloks, uzlādes savienotājs un uzlādes kabelis nav bojāti, ieplaisājuši un spuraini.
 - ▶ Ja konstatējat kādus ierīces bojājumus, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.
- Pārliecinieties, ka uzlādes savienotājs un ievads ir tīrs.
 - ▶ Ja konstatējat kādus netīrumus vai svešķermeņus savienotājā vai ievadā, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.
- Pārliecinieties, ka uzlādes kabelis ir sauss.
 - ▶ Pārbaudiet, vai tiešā tuvumā nav ūdens un vai rokas ir sausas.

Piezīme. Kontaktligzdai ir jābūt darba kārtībā. Nodilusi vai bojāta kontaktligzda nenodrošina labu kontaktu ar kontaktdakšu. Pārliecinieties, ka kontaktdakša ir pilnībā ievietota un pēc uzstādīšanas nevar izkrist no kontaktligzdas. Valīgs savienojums var radīt kontaktligzdas karšanu un to sabojāt.

Uzlāde

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru tālāk norādītajos apstākļos, tas ir potenciāls elektrošoka un aizdegšanās avots, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

- Akumulatora uzlāde negaisa laikā.
- Uzlādes kabeļu izmantošana ūdens tuvumā vai izmantošana ar mitrām rokām.
- Izmantojot lādētāju, kura korpuss ir salauzts vai saplaisājis, kabeli ir vaļīgi vai bojāti.

Nekad nelādējiet automašīnu nevienā iepriekš minētajā gadījumā.

Kad ir aktivizēta akumulatora apsildes sistēma, akumulatora uzlāde var aizņemt vairāk laika.

Kad 12 voltu akumulators ir atvienots, automašīnas uzlāde nav iespējama. Pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas ieslēdziet jaudas sistēmu, pēc tam izslēdziet to. Apstipriniet, vai uzlāde ir pieejama.

➡ **Iedarbināšana** LPP. 432

Augstsprieguma akumulatora uzlāde, izmantojot maiņstrāvas lādētāju

Uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, izmantojot 230 voltu (32 ampēru) maiņstrāvas lādētāju.

Uzlādes avots	Ieteicamais pilnas uzlādes laiks*1
Maiņstrāva, 230 V (32 ampēru)	2,5 stundas

*1: Uzlādes laiks var atšķirties atkarībā no apstākļiem, piemēram, atlikušā uzlādes līmeņa un apkārtējās vides temperatūras.

Šajā tabulā ir norādīts ieteicamais pilnas uzlādes laiks, kas, visticamāk, būs nepieciešams, lai pilnībā uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Uzlāde

BRĪDINĀJUMS

Bojāta un pārveidota lādētāja izmantošana var radīt elektrošoku un aizdegšanos, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Nekad neizjauciet un nepārveidojiet lādētāju. Ja lādētājs ir bojāts, pārtrauciet tā lietošanu un sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

IEVĒRO

Nelādējiet automašīnu ar uzklātu automašīnas pārsegu. Tas var radīt automašīnas vai uzlādes komponentu kļūmes un bojājumus.

Pirms izmantošanas pārbaudiet uzlādes kabeļa kontaktdakšu un uzlādes savienotāju, kā arī automašīnas uzlādes ievadu. Ja kontaktdakša vai savienotājs ir netīrs vai kā citādi piesārņots, pirms izmantošanas uzmanīgi notīriet to ar sausu, tīru drānu. Neslaukiet ievada metāla detaļas un uzlādes savienotāju. Kā arī, ja nevarat notīrīt kontaktdakšu un savienotāju, ja ievads ir netīrs vai ja tas ir bojāts vai aprūsējis, nogādājiet uzlādes kabeli un automašīnu pie pilnvarota izplatītāja, lai veiktu pārbaudi un iespējamus remontdarbus.

►► Uzlāde

Pirms izmantot automašīnas uzlādes kabeli, pārbaudiet, vai kabelis nav bojāts, piemēram, tam nav skrāpējumu, plaisu un plīsumu. Ja konstatējat kādus bojājumus, neizmantojiet uzlādes kabeli, bet nogādājiet to pie pilnvarota izplatītāja, lai veiktu pārbaudi.

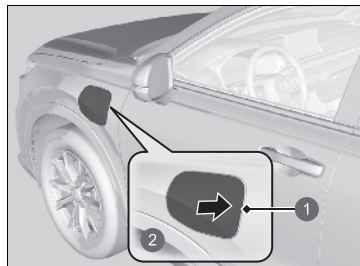
Ja automašīnas uzlādes laikā notiek strāvas atslēgšanās vai cita veida strāvas padeves traucējumi, automašīnas uzlāde tiek atsākta, tiklīdz strāvas padeve atjaunojas.

Lai izvairītos no lādētāja bojājumiem, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

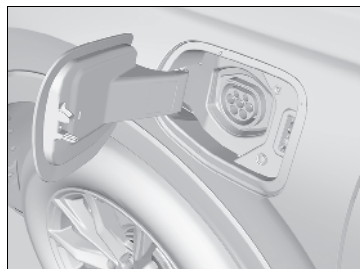
- Nesitiet uzlādes savienotāja komponentus pret cietiem objektiem un nemetiet tos zemē.
- Nevelciet, negrieziet, nesapiniet, nestiepiet uzlādes kabeli un nekāpiet uz tā.
- Nelietojiet un neuzglabājiet to karstuma avotu tuvumā.
- Nepakļaujiet kabeli šķidrums iedarbībai un tā tīrīšanai neizmantojiet spēcīgas ķīmikālijas.

Uzlādes laikā elektromagnētisku traucējumu dēļ var nebūt dzirdams radio.

■ Kā uzlādēt (maiņstrāva, 230 V)



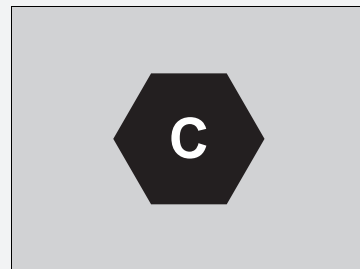
- 1 Uzlādes vāks
- 2 Nospiediet



1. Pārslēdziet transmisiju pozīcijā **P** un izslēdziet jaudas sistēmu.
► Pārliecinieties, vai jaudas sistēma ir izslēgta.
2. Atslēdziet vadītāja durvis.
► Automašīnas ārpusē esošais uzlādes vāks tiek atslēgts.
3. Nospiediet un atlaidiet apgabalu, uz kuru norāda bultiņa, lai atvērtu uzlādes vāku. Jūs dzirdēsiet klikšķi, un vāks mazliet atvērsies.
4. Manuāli pavelciet uzlādes vāku pilnīgi atvērtā pozīcijā.

►► Kā uzlādēt (maiņstrāva, 230 V)

Uzlādes aprīkojums ar tālāk norādīto identifikatoru ir piemērots maiņstrāvas uzlādei.

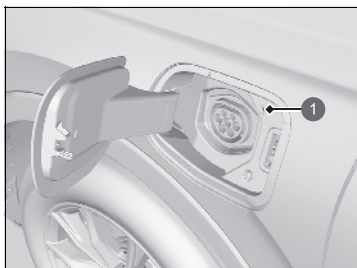


Mēs iesakām izmantot Honda oriģinālo piederumu — 230 voltu maiņstrāvas lādētāju (pieejams atsevišķi). Saistībā ar uzlādes kabeļa iegādi vai lietošanu sazinieties ar Honda izplatītāju.

Ja durvis ir aizslēgtas, uzlādes vāku nevar atvērt, ja vien pie jums nav bezatslēgas piekļuves tālvadības pults.

230 voltu lādētājam ir nepieciešama pareizi iezemēta un specializēta elektriskā ķēde, ko aizsargā 32 ampēru (vai vairāk) pārstrāvas aizsargierīce (jaudas slēdzis). Lai uzzinātu vairāk, konsultējieties ar pilnvarotu izplatītāju.

Mēs iesakām automašīnas uzlādēšanai izmantot ar GFCI (zemslēguma ķēžu pārtraucēju) aizsargātu kontaktligzdu. Ievērojiet GFCI ražotāja sniegtos uzstādīšanas norādījumus vai, ja šaubāties par uzstādīšanas prasībām, konsultējieties ar elektriķi.



1 Uzlādes signāllampīņa

5. Savietojiet uzlādes savienotāju ar automašīnas ievadu un ievietojiet.

- Uzlādes signāllampīņa (balta) beidz mirgot un, sākoties uzlādei, sāk mainīt krāsu (kļūst zila).

►► Kā uzlādēt (maiņstrāva, 230 V)

Kad ir iestatīts uzlādes taimeris, augstsprieguma akumulatoru nevar uzlādēt pat tad, ja uzlādes savienotājs ir pareizi savienots ar automašīnas ievadu.

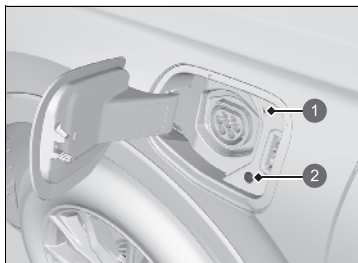
- Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt, atvienojot un pēc tam atkal pievienojot uzlādes savienotāju.

Noteikti ievērojiet maiņstrāvas uzlādes aprīkojuma ražotāja norādījumus un drošības pasākumus.

Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lēni pavelciet to uz āru, lai pārliecinātos, vai to nevar izraut un vai tas ir cieši nofiksēts.

- Neievietojiet uzlādes savienotāju ievadā slīpi.

- Pievienojot uzlādes savienotāju, nekustiniet to uz augšu un uz leju.



- 1 Uzlādes signāllampiņa
- 2 Atslēgšanas poga

■ Kad uzlāde ir pabeigta

Nospiediet atslēgšanas pogu, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ievada.

Uzlādes signāllampiņa beidz mainīt krāsu, kad uzlāde ir pabeigta.

Pēc aptuveni 15 sekundēm uzlādes signāllampiņa nodziest.

►► Kā uzlādēt (maiņstrāva, 230 V)

Tuvojoties pilnam uzlādes līmenim, uzlādes ātrums samazinās.

Ja atvienojat uzlādes savienotāju no ievada, uzlāde tiek atcelta automātiski.

Uzlādes savienotāju var atvienot, kad durvis ir atslēgtas. Ja durvis ir aizslēgtas, uzlādes savienotāju nevar atbrīvot, ja vien pie jums nav bezatslēgas piekļuves tālvadības pults.

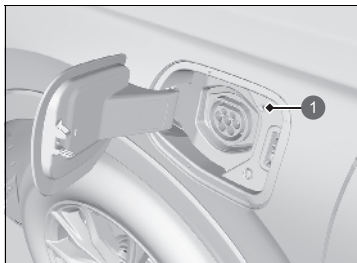
Ja neatbrīvojat to 30 sekunžu laikā pēc automašīnas durvju atslēgšanas, tās automātiski tiek no jauna aizslēgtas.

Ja uzlādes savienotāju nevar atvienot, neraujiet to ar spēku un ievērojiet nākamajā lappusē sniegtos norādījumus.

► Ja nevarat atvienot uzlādes savienotāju

LPP. 776

■ Uzlādes signāllampīņa automašīnas sānos



1 Uzlādes signāllampīņa

Parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Uzlādes signāllampīņas statuss	Skaidrojums
Mirgo (baltā krāsā)	- Lādētājs ir gatavs veikt akumulatora uzlādi. - Uzlāde ir ieprogrammēta sākt taimera izmantošanu. - Ir iestatīts uzlādes taimeris.
Plūstoša gaismmaiņa (zilā krāsā)	Akumulators tiek lādēts.
Deg (zilā krāsā)	Uzlāde ir pabeigta.
Nomirgo vienreiz (zilā krāsā)	Akumulators ir pilnībā uzlādēts, un ir aktivizētas dažādas sistēmas, tai skaitā akumulatora apsildes sistēma.
Mirgo (sarkanā krāsā)	- Pastāv uzlādes sistēmas problēma. ► Uzlāde netiek sākta.
Nemainīgi deg (sarkanā krāsā)	- Uzlādes savienotājs nav ievietots pareizi. ► Kad pievienojat uzlādes kabeli pie automašīnas, ievietojiet savienotāju līdz atdurei tā, lai to nevarētu saliekt.
Nemainīgi deg (baltā krāsā)	- Uzlādes apturēšanas poga ir nospiesta. - Uzlādes taimeris ir apturējis uzlādi.

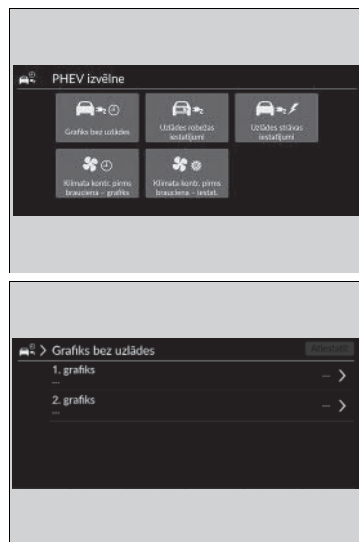
Taimera izmantošana

Izmantojot audio/informācijas ekrānu, varat iestatīt augstsprieguma akumulatora uzlādes taimeri.

Kad automašīnai ir pievienots uzlādes savienotājs, tiek sākota automašīnas uzlāde, izņemot plānoto laiku.

► Uzlādes neveikšanas grafika iestatījums LPP. 359

Iestatījumi audio/informācijas ekrānā



1. Atlasiet **PHEV Menu** (PHEV izvēlne), pēc tam atlasiet **Non-charging schedule** (Uzlādes neveikšanas grafiks).

► Funkciju **Non-charging schedule** (Uzlādes neveikšanas grafiks) nevar iestatīt, ja pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas nav pieejama GPS. Pārvietojiet uz atbilstošu sakaru vidi un vēlreiz iestatiet grafiku.

2. Atlasiet **Schedule 1** (Pirmais grafiks) vai **Schedule 2** (Otrais grafiks).

Taimera izmantošana

Uzlādes gaidīšanas taimera grafiks attiecas tikai uz 230 V maiņstrāvas uzlādi.

Ja kāda no tālāk minētajām sistēmām ir aktivizēta, akumulatoru var neizdoties pilnībā uzlādēt pat laikā, kas iestatīts, izmantojot iestatījumu **Non-charging schedule** (Uzlādes neveikšanas grafiks).

- Akumulatora apsildes sistēma
- Sākotnējā gaisa kondicionēšana

Iestatījumi audio/informācijas ekrānā

ON/OFF (Ieslēgts/izslēgts): opcija ļauj izvēlēties iespējot vai atspējot grafiku.

Time Period (Laika periods): akumulators tiks uzlādēts, izņemot gadījumu, kad esat norādījis nesākt uzlādi.

Day (Diena): akumulators tiks uzlādēts, izņemot gadījumu, kad esat norādījis nesākt uzlādi.

Location (Atrašanās vieta): atlasiet **Home** (Mājas) vai **Anywhere** (Jebkur).

► **Home** (Mājas) var atlasīt, kad automašīna tiek lādēta pie mājas.

► **Anywhere** (Jebkur) atlasiet, kad māju atrašanās vieta nav reģistrēta.

Ja navigācijas sistēmā nav iestatīta māju atrašanās vieta, opcijas noklusējums ir **Anywhere** (Jebkur).



3. Atlasiet **ON** vai **OFF** (ieslēgt/izslēgt), pēc tam secīgi atlasiet iestatījumus visiem vienumiem, sākot no augšas.
4. Atlasiet **Save** (Saglabāt).

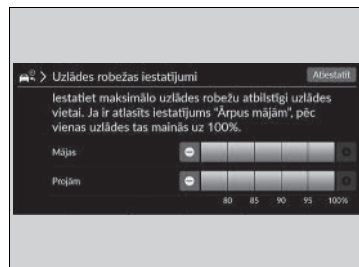
Maksimālās uzlādes iestatīšana

Varat izmantot audio/informācijas ekrānu, lai mainītu augstsprieguma akumulatora maksimālo uzlādes robežu, kad izmantojat 230 V maiņstrāvas uzlādes aprīkojumu.

🔧 **Uzlādes robežas iestatījumi** LPP. 360

Ja uzlādes stacija atrodas kalnā, nav nepieciešams pilnībā uzlādēt automašīnu pie stacijas. Tas ir tādēļ, ka papildu elektroenerģiju var uzkrāt augstsprieguma akumulatorā, kad motors darbojas kā ģenerators, braucot lejup no kalna.

■ Iestatījumi audio/informācijas ekrānā



1. Atlasiet **PHEV Menu** (PHEV izvēlne).
2. Atlasiet **Charging limit settings** (Uzlādes robežas iestatījumi).

3. Atlasiet **Home** (Mājas) vai **Away** (Projām).
► Varat iestatīt maksimālo uzlādes iestatījumu, balstoties uz automašīnas atrašanās vietu uzlādes laikā.

Home (Mājas): atrašanās vieta iestatīta kā mājas

Away (Projām): jebkura cita atrašanās vieta

4. Atlasiet vēlamo uzlādes līmeni.

🔧 Iestatījumi audio/informācijas ekrānā

Lai uzlādētu ar opciju **Home** (Mājas) iestatīto uzlādes līmeni, nepieciešams navigācijas sistēmā reģistrēt māju adresi.

Ja navigācijas sistēmā nav iestatīta māju atrašanās vieta, var pielāgot tikai iestatījumu **Away** (Projām).

Uzlādes strāvas iestatījumi

Varat izmantot audio/informācijas ekrānu, lai mainītu augstsprieguma akumulatora uzlādes strāvu, kad izmantojat 230 V maiņstrāvas uzlādes aprīkojumu.

► Veicot uzlādi mājās vai citur, jaudas slēdža atvienošanas var novērst.

🔌 **Uzlādes strāvas iestatījumi** LPP. 360

Iestatījumi audio/informācijas ekrānā



1. Atlasiet **PHEV Menu** (PHEV izvēlne).
2. Atlasiet **Charging current settings** (Uzlādes strāvas iestatījumi).

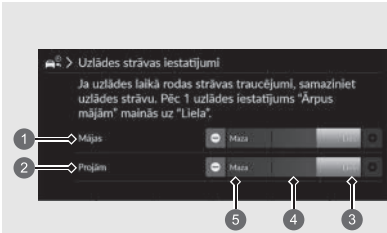
Iestatījumi audio/informācijas ekrānā

Uzlādes strāvas iestatījumi attiecas tikai uz 230 V maiņstrāvas uzlādi.

3. Atlasiet **Home** (Mājas) vai **Away** (Projām).

► Uzlādes strāvas iestatījumu var iestatīt atkarībā no automašīnas uzlādes vietas.

4. Atlasiet vēlamo uzlādes strāvu.

Audio/informācijas ekrāns	Uzlādes avots		Ieteicamais pilnas uzlādes laiks* ¹
	High (Augsts)	32 ampēru gadījumā	2,5 stundas
	No High (Augsts) līdz Low (Zems)	19 ampēru gadījumā	5 stundas
	Low (Zems)	6 ampēru gadījumā	17 stundas

* 1: Uzlādes laiks var atšķirties atkarībā no apstākļiem, piemēram, atlikušā uzlādes līmeņa un apkārtējās vides temperatūras.

1 **Home** (Mājas): atrašanās vieta iestatīta kā mājas

► Māju atrašanās vieta ir jāreģistrē navigācijas sistēmā.

2 **Away** (Projām): jebkura cita atrašanās vieta

3 **High** (Augsts): maksimālā vērtība (līdz 32 ampēriem)

4 No **High** (Augsts) līdz **Low** (Zems): vidējā vērtība diapazonā no maksimālās vērtības līdz 6 ampēriem. (Piemērs: ja maksimālā vērtība ir 32 ampēri un minimālā — 6 ampēri, šī vērtība ir 19 ampēri.)

5 **Low** (Zems): 6 ampēri

Augstsprieguma akumulators

Augstsprieguma akumulators pakāpeniski izlādējas, pat ja automašīna netiek izmantota. Rezultātā, ja automašīna ir novietota uz ilgāku laika periodu, akumulators var izlādēties. Ilgstoši uzturot zemu akumulatora uzlādes līmeni, var samazināties akumulatora kalpošanas laiks. Lai uzturētu akumulatoru, kamēr automašīna netiek izmantota, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi trijos mēnešos.

Augstsprieguma akumulatora kalpošanas laiku var ietekmēt arī apkārtējā temperatūra. It īpaši, ja ārā ir auksts, ar automašīnas elektrisko piedziņu nobraucamais attālums samazinās, un pagarinās akumulatora uzlādes laiks. Turklāt automašīnas novietošana pārmērīgi aukstā vai karstā vidē var paātrināt akumulatora izlādi.

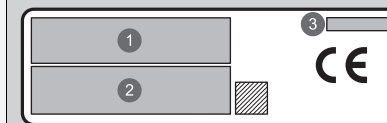
Lai paildzinātu akumulatora kalpošanas laiku, ieteicams pirms katra brauciena pilnībā uzlādēt akumulatoru.

Augstsprieguma akumulators

Augstsprieguma akumulators laika gaitā izlādējas un dažos apstākļos izlādējas ātrāk. Kad akumulatora kalpošanas laiks ir saīsināts, izmainās automašīnas nobraucamais attālums.

Rīkojieties uzmanīgi, lai nepieļautu pārāk lielu augstsprieguma akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir tuvu nullei, nav iespējams ieslēgt jaudas sistēmu.

Augstsprieguma akumulatoriem ir pievienota uzlīme ar tālāk sniegto informāciju (ši ilustrācija ir piemērs).



- 1 Ražotāja nosaukums un adrese
- 2 Importētāja nosaukums un adrese
- 3 Akumulatora modelis un partijas numurs
XXXXX##
XXXXX: Akumulatora modelis
##: Partijas numurs

■ Akumulatora apsildes sistēma

Ja āra temperatūra ir zema, sistēma novērš augstsprieguma akumulatora temperatūras krišanos un vienlaikus nodrošina braukšanas funkcijas un iespēju ieslēgt jaudas sistēmu, izmantojot elektroenerģiju no uzlādes ierīces vai augstsprieguma akumulatora.

Ja automašīna ir atstāta nepievienota pie elektrotīkla vai ja tā nav izmantota vairāk kā četras dienas, taču bijusi pieslēgta elektrotīklam, sistēma izmanto elektroenerģiju no augstsprieguma akumulatora.

Šādi akumulatora uzlādes līmenis var kļūt zems, izraisot atkārtotu akumulatora uzlādi.

►► Akumulatora apsildes sistēma

Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra nokrītas zem -30°C vai zemāk, barošanas sistēmu nevar ieslēgt. Ja darbojas uzsildīšanas sistēma, uzgaidiet, līdz augstsprieguma akumulators tiek uzsildīts. Ja tā nedarbojas, nogādājiet automašīnu siltākā vietā.

Ja automašīnu nav paredzēts darbināt četras dienas vai ilgāk, mēs iesakām iestatīt parametru **Non-charging schedule** (Uzlādes neveikšanas grafiks) uz **OFF** (Izslēgt) un pieslēgt automašīnu elektrotīklam.

► **Taimera izmantošana** LPP. 666

Tā kā sistēma nedarbojas, kad 12 V akumulators ir izņemts, mēs neiesakām izņemt 12 V akumulatoru.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO₂ izmešu samazināšana

Degvielas patēriņa uzlabojumi un CO₂ izmešu samazināšana ir atkarīga no dažādiem apstākļiem, tai skaitā braukšanas apstākļiem, automašīnas noslodzes, tukšgaitā pavadītā laika, braukšanas paradumiem un automašīnas tehniskā stāvokļa. Šie un citi apstākļi nosaka to, vai varat panākt šīs automašīnas nominālo degvielas patēriņu.

■ Apkope un degvielas patēriņš

Degvielas patēriņu varat uzlabot, veicot pienācīgu automašīnas apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku un, ja nepieciešams, skatiet informāciju garantijas bukletā. Ja automašīnai nav apkopes atgādinājumu sistēmas, ievērojiet apkopes grafiku.

📄 **Apkopes grafiks*** LPP. 685

- Izmantojiet motoreļļu ar ieteicamo viskozitāti.

📄 **Ieteicamā motoreļļa** LPP. 693

- Uzturiet ieteikto riepu spiedienu.
- Nenoslogojiet automašīnu ar papildu bagāžu.
- Uzturiet automašīnu tīru. Sniega vai dubļu uzkrāšanās automašīnas apakšējā daļā palielina svaru un vēja pretestību.

» Degvielas patēriņa uzlabošana un CO₂ izmešu samazināšana

Tiešais aprēķins ir ieteicamā metode faktiskā degvielas patēriņa aprēķināšanai braukšanas laikā.

100	×	Degvielas litri	÷	Nobraukums kilometros	=	Litri uz 100 km
Nobraukums jūdzes	÷	Galonu degvielas	=	Jūdzes uz galonu		

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkope

Šajā nodaļā ir sniegta apkopes pamatinformācija.



Pirms apkopes veikšanas

Pārbaude un apkope	676
Apkopes drošība	677
Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi	678
Par apkopes darbiem	679
Apkopes atgādinājumu sistēma*	680
Apkopes grafiks*	685
Apkope zem motora pārsega	
Apkopes elementi zem motora pārsega	690
Motora pārsega atvēršana	691
Ieteicamā motoreļļa	693
Eļļas pārbaude	695

Motoreļļas papildināšana	696
Dzesēšanas šķidrums (motors)	697
Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums	700
Pārnesumkārbas šķidrums	701
Bremžu šķidrums	702
Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde	703
Degvielas filtrs	703
Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana	703
Spuldžu maiņa	704
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope	707
Riepu pārbaude un apkope	
Riepu pārbaude	711

Nodiluma indikatori	712
Riepas kalpošanas ilgums	712
Riepas un riteņa maiņa	713
Riepu apmaiņa vietām	714
Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces	715
12 V akumulators	716

Tālvadības pults kopšana

Tālvadības pults baterijas maiņa	722
--	-----

Klimata kontroles sistēmas apkope

Tīrīšana

Salona apkope	727
Virsbūves apkope	730
Papildaprīkojums un pārveidojumi	734

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pārbaude un apkope

Lai automašīnu uzturētu labā stāvoklī, drošības labad veiciet visus norādītos pārbaudes un apkopes darbus. Ja konstatējat kaut ko neparastu (troksni, smaku, nepietiekamu bremžu eļļu, uz zemes iztecējušas eļļas pēdas utt.), lūdziet, lai izplatītājs veic automašīnas pārbaudi. Detalizētu informāciju par apkopi un pārbaudēm skatiet automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā/apkopes grafikā.

➤ **Apkopes grafiks*** LPP. 685

Pārbaucēji veidi un apkopes nosacījumi

■ Rutīnas pārbaudes

Veiciet pārbaudes pirms gariem braucieniem, automašīnas mazgāšanas vai degvielas uzpildes.

■ Periodiskās pārbaudes

- Katru mēnesi pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni.
➤ **Bremžu šķidrums** LPP. 702
- Katru mēnesi pārbaudiet riepu spiedienu. Pārbaudiet protektoru nodilumu un svešķermeņu klātbūtni.
➤ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 711
- Katru mēnesi pārbaudiet ārējo lukturu darbību.
➤ **Spuldžu maiņa** LPP. 704
- Vismaz reizi pusgadā pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli.
➤ **Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope** LPP. 707

Apkopes drošība

Tālāk aprakstīti daži no svarīgākajiem drošības pasākumiem. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kuras var rasties apkopes laikā. Vienīgi jūs varat izlemēt, vai varēsiet veikt konkrētu darbību.

Apkopes drošība

- Lai mazinātu ugunsgrēka un eksplozijas iespējamību, sargājiet 12 voltu akumulatoru, visu augstsprieguma sistēmu un ar degvielu saistītās daļas no cigaretēm, dzirkstelēm un liesmām.
- Nekad neatstājiet drānas, dvieļus un citus viegli uzliesmojošus priekšmetus zem motora pārsega.
 - Karstums no motora un izplūdes sistēmas var tos aizdedzināt, izraisot ugunsgrēku.
- Detaļu notīrīšanai izmantojiet tirdzniecības vietās pieejamu attaukotāju vai detaļu tīrīšanas līdzekli, nevis benzīnu.
- Strādājot ar 12 voltu akumulatoru vai saspiestu gaisu, izmantojiet aizsargbrilles un aizsargtērpu.
- Automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela un var izraisīt nāvi.
 - Darbiniet motoru tikai labi ventilētās vietās.

Apkopes drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar automašīnu, kurai pirms braukšanas nav veikta atbilstoša apkope vai nav novērti jebkādi bojājumi, var tikt izraisīta avārija, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā/apkopes grāmatiņā minētos apskates un apkopes ieteikumus un apkopes darbu grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Precīzi neievērojot apkopes norādījumus un neveicot piesardzības pasākumus, var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā minētās procedūras un piesardzības pasākumus.

■ Automašīnas drošība

- Automašīnai jābūt nekustīgai.
 - Pārliecinieties, vai automašīna ir novietota uz līdzenas virsmas, stāvbremze ir aktivizēta un barošanas sistēma ir izslēgta.
- Pirms skatīšanās dzinēja nodalījumā pārliecinieties, vai radiatora ventilators ir izslēgts.
 - Atkarībā no automašīnas stāvokļa radiatora ventilators var darboties arī aizdedzes pogas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Ņemiet vērā, ka varat apdedzināties, pieskaroties uzkaršu detaļām.
 - Uzgaidiet, līdz strāvas padeves sistēma, tostarp motors un izplūdes gāzu sistēma, pilnībā atdziest, pirms pieskaraties kādai no to daļām.
- Ņemiet vērā, ka varat savainoties, pieskaroties kustīgām detaļām.
 - Neaktivizējiet strāvas padeves sistēmu, ja nav norādīts to darīt, un sargiet rokas un citas ķermeņa daļas no kustīgām detaļām. Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, motoru var automātiski iedarbināt vai radiatora ventilators var uzsākt darbību ar izslēgtu motoru.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un vadiem (oranžā krāsā).

Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

Veicot automašīnas remontu un apkopi, ieteicams izmantot Honda oriģinālās detaļas un šķidrumus. Oriģinālās Honda detaļas tiek izgatavotas saskaņā ar tikpat augstiem kvalitātes standartiem kā Honda automašīnas.

►► Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

■ IEVĒRO

Nespiediet dzinēja pārsegu ar spēku. Tādējādi var sabojāt dzinēja pārsegu un komponentes.

Par apkopes darbiem

Ja automašīnai ir pieejama apkopes atgādinājumu sistēma, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts atgādinājums, kad automašīnai jāveic apkope. Displejā parādīto apkopes kodu skaidrojumu skatiet apkopes informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu.

📄 **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 680

Ja apkopes atgādinājumu sistēma nav pieejama, ievērojiet apkopes grafikus automašīnas komplektācijā iekļautajā apkopes grāmatiņā*.

Ja automašīnai nav apkopes grāmatiņas*, ievērojiet šajā īpašnieka rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

📄 **Apkopes grafiks*** LPP. 685

►► Par apkopes darbiem

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sniedz informāciju par automašīnai veicamajiem apkopes darbiem. Apkopes darbus norāda kods un ikona. Sistēma informē, kad automašīna ir jānogādā pie izplatītāja, ņemot vērā atlikušo dienu skaitu.

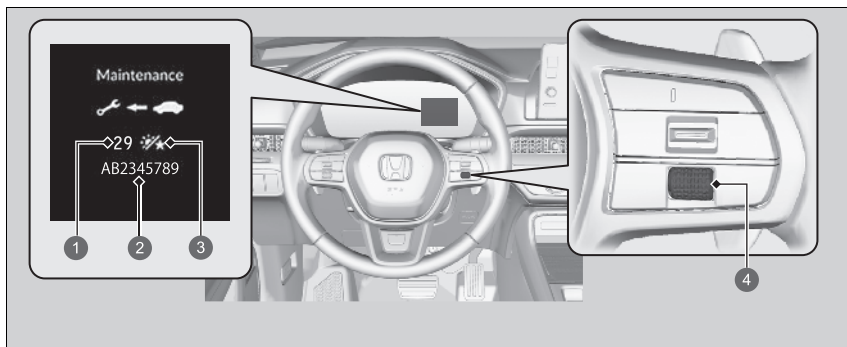
Kad nākamās apkopes laiks ir pienācis, tuvojas vai ir pagājis, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī brīdinājuma ikona katru reizi, kad pārslēdzat aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT.

» Apkopes atgādinājumu sistēma*

Varat izvēlēties attiecīga brīdinājuma parādīšanu kopā ar brīdinājuma ikonu vadītāja informācijas interfeisā.

■ Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, līdz parādās apkopes atgādinājumu ekrāns. Vadītāja informācijas interfeisā parādās veicamais apkopes darbs(-i) kopā ar informāciju par drīzumā veicamajiem apkopes darbiem.



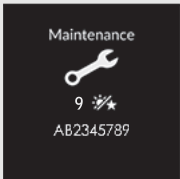
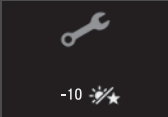
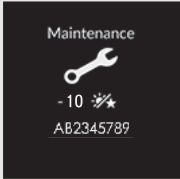
1. Atlikušās dienas
2. Apkopes darba kods(-i)
3. Dienu ikona
4. Labā selektora ritenītis

Sistēmas paziņojuma signāllampīņa (i) iedegas līdz ar apkopes atgādinājuma informācijas parādīšanu.

►► Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

Pamatojoties uz motora darbības un motoreļļas apstākļiem, sistēma aprēķina līdz veicamajai apkopei atlikušo dienu skaitu.

Brīdinājuma ikonas un apkopes atgādinājumu informācija vadītāja informācijas interfeisā

Brīdinājuma ikona	Apkopes atgādinājuma informācija	Skaidrojums	Informācija
Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) 		Mazāk nekā 30 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Atlikušais dienu skaits tiek samazināts pa dienām.
Service Due Now (Tagad veicama apkope) 		Mazāk nekā 10 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Pēc iespējas ātrāk veiciet norādīto apkopi.
Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis) 		Norādītais apkopes darbs nav veikts, kad atlikušais laiks ir sasniedzis 0.	Automašīnai nav veikta apkope norādītajā laikā. Nekavējoties veiciet apkopi un atiestatiet apkopes atgādinājumu.

■ Apkopes atgādinājumu elementi

Vadītāja informācijas interfeisā parādītie apkopes darbi tiek parādīti ar kodu un ikonu. Apkopes atgādinājumu kodu un ikonu skaidrojumu skatiet informācijā, kas pieejama par jūsu automašīnu.

■ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

Arī tad, ja apkopes atgādinājumu informācija parādās vadītāja informācijas interfeisā, pagriežot labo selektora ritenīti, dažās valstīs šī sistēma nav pieejama. Informāciju par apkopes atgādinājumu sistēmas izmantošanas iespējām skatiet informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu, vai jautājiet izplatītājam.

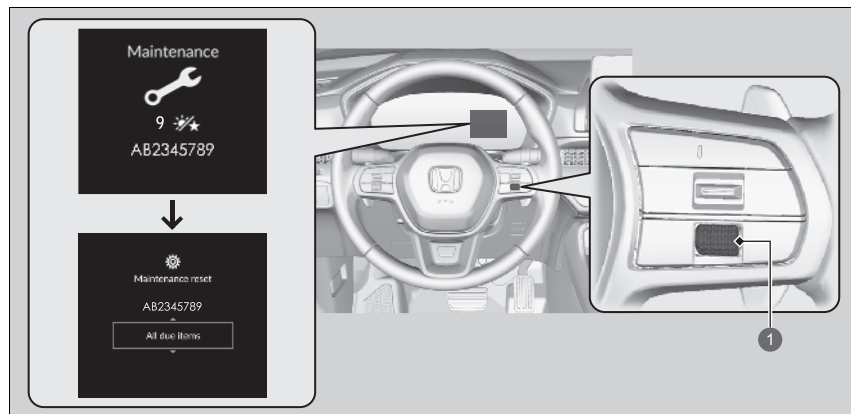
▣ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

■ Displeja atiestatīšana

Ja veicat apkopi, atiestatiet apkopes atgādinājumu informācijas displeju.

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, līdz parādās apkopes atgādinājumu ekrāns.
3. Lai pārietu uz atiestatīšanas režīmu, nospiediet labā selektora ritenīti un turiet to nospiestu aptuveni 10 sekundes.
4. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai atlasītu apkopes darbu, kuru plānojat atiestatīt, vai atlasiet opciju **All due items** (Visi veicamie darbi) (varat arī atlasīt opciju **Cancel** (Atcelt), lai atceltu procedūru).
5. Nospiediet labā selektora ritenīti, lai atiestatītu atlasīto elementu.
6. Atkārtojiet 3. darbību visiem darbiem, kurus vēlaties atiestatīt.



① Labā selektora ritenītis

►► Displeja atiestatīšana

■ IEVĒRO

Ja apkopes atgādinājumu informācija pēc apkopes netiks atiestatīta, sistēma rādīs nepareizu apkopes intervālu informāciju, kas var radīt nopietnas mehāniskas problēmas.

Apkopes atgādinājumu sistēmas informācijas displeju var arī atiestatīt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

► Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

LPP. 374

Izplatītājs atiestatīs apkopes atgādinājumu displeju pēc vajadzīgo apkopes darbu izpildes. Ja apkopes darbus veic cita persona, nevis izplatītājs, apkopes atgādinājumu displeja atiestatīšana ir jūsu pienākums.

Apkopes informācija par jūsu automašīnu ir atrodama jūsu automašīnas apkopes informācijā (ja tā ir pieejama). Ja apkopes informācija nav pieejama, skatiet šos apkopes grafikus.

Apkopes grafikā ir norādīta minimālā nepieciešamā apkope, kas jāveic, lai automašīna darbotos bez problēmām. Dažādu reģionālo un klimatisko atšķirību dēļ var būt nepieciešams veikt papildu apkopes darbus. Plašāku informāciju skatiet garantijas bukletā.

Apkopes darbs ir jāveic atbilstoši apmācītiem tehniskajiem speciālistiem, kuriem ir atbilstošs aprīkojums. Jūsu pilnvarotais izplatītājs atbilst visām šīm prasībām.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem									
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	Ik pēc 20 000 km vai 2 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30 000 km									
Aizdedzes sveču maiņa		Ik pēc 100 000 km									
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem									
Oriģinālā inžektoru tīrīšanas līdzekļa papildināšana* ¹		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa	Normāli	Ik pēc 150 000 km vai 6 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 75 000 km vai 3 gadiem									

*1: Regulāra inžektora tīrīšanas līdzekļa lietošana ir obligāta modeļiem, kas paredzēti lietošanai Hondurasā, Nikaragvā, Gambijā, Nigērijā, Kaboverdē, Peru, Džibuti, Gvinejā, Gvatemalā, Venecuēlā, Haiti, Togo, Ekvatoriālajā Gvinejā, Afganistānā, Irākā, Libērijā, Filipīnās, Sjerraleonē, Dominikā un Lielajā Kaimanu salā.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Salona filtra maiņa		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šķidruma maiņa		Ik pēc 3 gadiem									
Nomainiet degvielu tvertnē	Normāli	Ik pēc 210 000 km									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 130 000 km* ¹									
Riepu īslaicīgā remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude		Ik pēc 1 gada									
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)		Ik pēc 10 000 km									
Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus.											
Piedziņas vārpstas putekļsargi Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki Piekāres sastāvdaļas		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Zem korpusa akumulatora pārsega Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA) Izplūdes gāzu sistēma Degvielas padeves caurules un savienojumi Visu šķidrumu līmeņi un to stāvoklis		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Smagi braukšanas apstākļi

Ievērojiet smagu braukšanas apstākļu apkopes grafiku, ja PĀRSVARĀ braucat vienā vai vairākos tālāk minētajos apstākļos:

- Braucat mazāk par 8 km viena brauciena ietvaros, salā, braucat mazāk par 16 km viena brauciena ietvaros.
- Braucat ļoti karstos apstākļos, temperatūrā, kas pārsniedz 35 °C.
- Ar ilgiem tukšgaitas vai apstāšanās-braukšanas periodiem.
- Velkat piekabi, braucat ar piekrautu jumta bagāžnieku vai braucat kalnainos apvidos.
- Braucat pa dubļainiem, netīriem vai apladojušiem ceļiem.

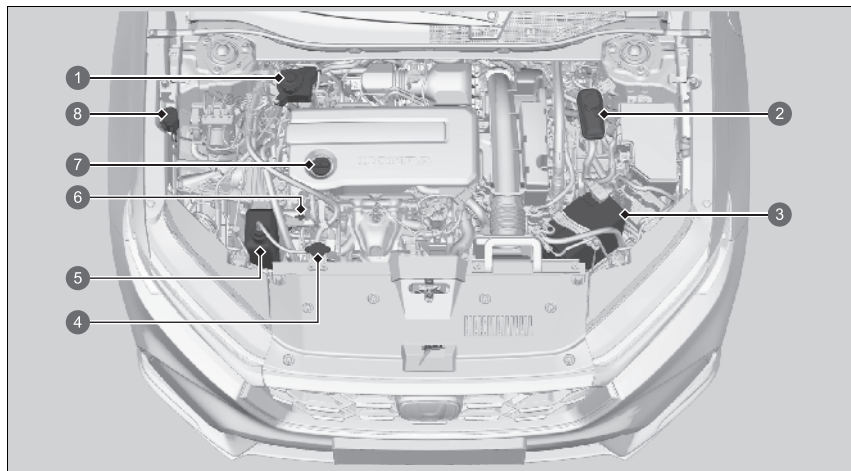
PIEZĪME. Ja tikai REIZĒM braucat smagos braukšanas apstākļos, tad ievērojiet normālo apstākļu apkopes grafiku.

Apkopes ieraksti (automašīnām bez atsevišķas apkopes informācijas)

Lieciet apkopes izplatītājam reģistrēt visas nepieciešamās apkopes tālāk esošajā tabulā. Saglabājiet kvītis par visiem darbiem, kas veikti automašīnai.

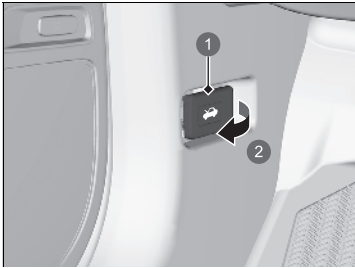
Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
20 000 km (vai 12 mēneši)		
40,000 km (vai 24 mēneši)		
60,000 km (vai 36 mēneši)		
80,000 km (vai 48 mēneši)		
100,000 km (vai 60 mēneši)		
120,000 km (vai 72 mēneši)		
140,000 km (vai 84 mēneši)		
160,000 km (vai 96 mēneši)		
180,000 km (vai 108 mēneši)		
200,000 km (vai 120 mēneši)		

Apkopes elementi zem motora pārsega

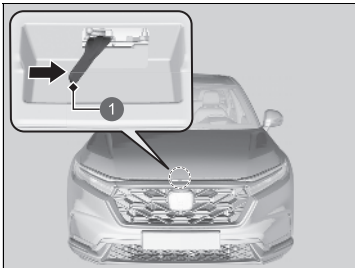


- | | |
|--|---|
| ① Bremžu šķidrums (melns vāciņš) | ⑤ Motora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne |
| ② Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne | ⑥ Motoreļļas mērstienis (oranžs) |
| ③ 12 V akumulators | ⑦ Motoreļļas tvertnes vāciņš |
| ④ Radiatora vāciņš | ⑧ Stiklu mazgāšanas šķidrums (zils vāciņš) |

Motora pārsega atvēršana



- 1 Motora pārsega atvēršanas rokturis
- 2 Vilk



- 1 Svira

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet motora pārsega atvēršanas sviru, kas atrodas zem mērinstrumentu paneļa apakšējā ārējā stūra vadītāja pusē.
► Motora pārsegs nedaudz pavērsies.

►► Motora pārsega atvēršana

IEVĒRO

Neatveriet motora pārsegu, kamēr stikla tīrītāju slotiņas ir paceltas. Motora pārsegs var aizķert stiklu tīrītājus un izraisīt pārsega un/vai stiklu tīrītāju bojājumus.

IEVĒRO

Nespiediet dzinēja pārsegu ar spēku. Tādējādi var sabojāt dzinēja pārsegu un komponentes.

Aizverot motora pārsegu, pārbaudiet, vai tas cieši noslēdzas.

Ja pārsega fiksācijas svira virzās ar grūtībām vai ja motora pārsegu var atvērt bez sviras pacelšanas, mehānisms ir jāiztīra un jāieeļļo.



4. Paceliet motora pārsegu gandrīz līdz galam.
 - Hidrauliskie amortizatori paceļ to līdz galam un notur to.

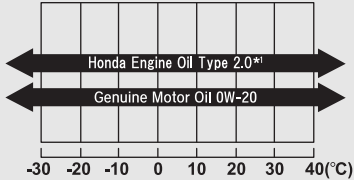
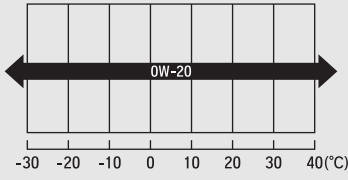
Aizverot pārsegu, nolaidiet to aptuveni līdz 30 cm augstumam, pēc tam cieši piespiediet ar rokām.

Ieteicamā motoreļļa

Izmantojiet oriģinālo motoreļļu vai citu pārdošanā pieejamu piemērota (apkārtējai videi) veida un viskozitātes motoreļļu kā parādīts nākamajā attēlā.

Ēļļa ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja veiktspēju un ilgtspējīgu darbību. Izmantojot automašīnu ar nepietiekamu eļļas daudzumu vai eļļu, kam pasliktinājusies kvalitāte, motors var nedarboties vai varat to sabojāt.

Eiropas modeļi

Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
- Honda motoreļļa, tips 2.0*1 - Honda oriģinālā motoreļļa  Āra temperatūra	ACEA C5  Āra temperatūra

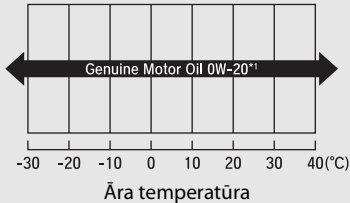
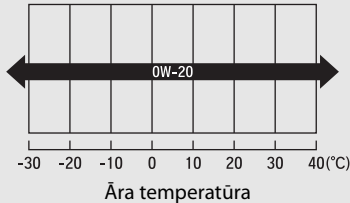
*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

►► Ieteicamā motoreļļa

Motoreļļas piedevas

Nevar izmantot motoreļļas piedevas.

Izņemot Eiropas modeļus

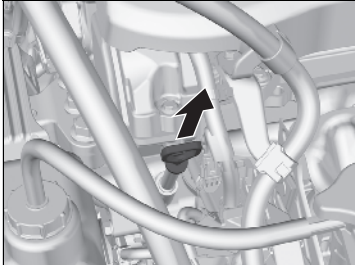
Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
Honda oriģinālā motoreļļa*¹ 	ACEA C5 

*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

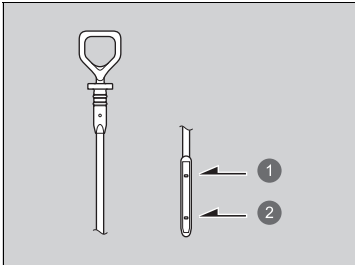
Eļļas pārbaude

Mēs iesakām pārbaudīt motoreļļas līmeni ikreiz, kad uzpildāt degvielu vai uzlādējat augstsprieguma akumulatoru. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.

Izslēdziet barošanas sistēmu. Varat pārbaudīt eļļas līmeni, pirms tam neiedarbinot motoru. Ja motors pirms tam darbojās, uzgaidiet aptuveni trīs minūtes, pirms pārbaudīt eļļas līmeni.



1. Izņemiet mērstieni (oranžs).
2. Noslaukiet mērstieni ar tīru drāniņu vai papīra dvieli.
3. Ievietojiet mērstieni atpakaļ līdz galam tā atverē.



- 1 Augšējā atzīme
- 2 Apakšējā atzīme

4. Vēlreiz izņemiet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.

► **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 703

►► Eļļas pārbaude

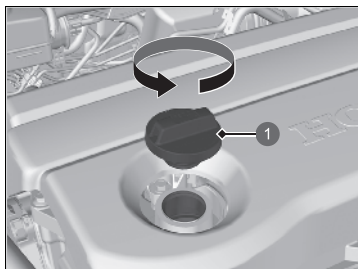
Ja eļļas līmenis ir tuvu apakšējai atzīmei vai zem tās, lēnām papildiniet eļļu, uzmanoties, lai neiepildītu pārāk daudz.

Eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no tā, kā automašīnu vadāt un kādi ir klimata un ceļa apstākļi. Eļļas patēriņa apjoms var sasniegt 1 litru uz 1000 km. Patēriņš var būt lielāks, ja motors ir jauns.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

► **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 703

Motoreļļas papildināšana



1 Motoreļļas tvertnes vāciņš

1. Atskrūvējiet un noņemiet motoreļļas tvertnes vāciņu.
2. Lēnām papildiniet eļļu.
3. Uzlieciet motoreļļas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
4. Uzgaidiet trīs minūtes un vēlreiz pārbaudiet eļļu ar motoreļļas mērstieni.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.

➤ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 703

►► Motoreļļas papildināšana

IEVĒRO

Nepildiet motoreļļu virs augšējās atzīmes. Ja iepildīts par daudz eļļas, tā var pārplūst un motors var tikt sabojāts.

Ja eļļa izlīst, nekavējoties saslaukiet to. Izlijusi eļļa var sabojāt motora nodalījuma sastāvdaļas.

Traipus uz dzinēja pārsega tīriet ar neitrālu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, bremžu tīrīšanas līdzekli.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

➤ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 703

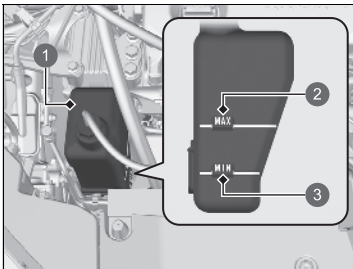
Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais dzesēšanas šķidrums: Honda vissezona antifrīzs/ dzesēšanas šķidrums, 2. tips

Dzesēšanas šķidrums ir sajaukts proporcijā 50% antifrīza un 50% ūdens. Nepievienojiet tīru antifrīzu vai ūdeni.

Mēs iesakām pārbaudīt motora dzesēšanas šķidruma līmeni katrā degvielas uzpildes reizē. Vispirms pārbaudiet rezerves tvertni. Ja tā ir pilnīgi tukša, tad pārbaudiet arī dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Attiecīgi pievienojiet motora dzesēšanas šķidrumu.

Rezerves tvertne



- 1 Rezerves tvertne
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Pārļecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.

2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni rezerves tvertnē.

► Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem atzīmes **MIN**, papildiniet to, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

►► Dzesēšanas šķidrums (motors)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

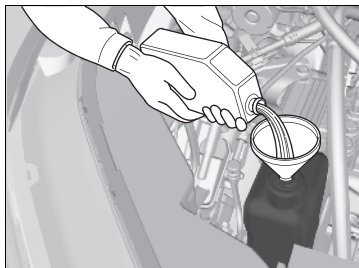
Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

IEVĒRO

Ja ir prognozēta ilgstoša temperatūra zem -30 °C, dzesēšanas šķidrums jāaizstāj ar augstākas koncentrācijas maisījumu. Lai uzzinātu par piemērotu dzesēšanas šķidruma maisījumu, sazinieties ar Honda izplatītāju.

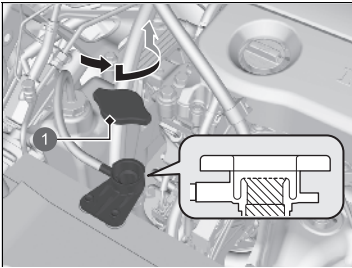
Ja nav pieejams Honda antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, kā pagaidu aizvietošanu var izmantot citu zināma ražotāja dzesēšanas šķidrumu bez silikāta. Pārbaudiet, vai tas ir augstas kvalitātes dzesēšanas šķidrums, kas paredzēts alumīnija motoriem. Ja ilgstoši tiek lietots dzesēšanas šķidrums, kas nav Honda ražojums, var tikt radīta korozija, kā rezultātā dzesēšanas sistēmai var rasties darbības traucējumi vai tā var pārstāt darboties. Pēc iespējas drīzāk veiciet dzesēšanas sistēmas skalošanu un uzpildiet Honda antifrīzu/dzesēšanas šķidrumu.

Neļaujiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.



3. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

Radiators



1 Radiatora vāciņš

1. **Pārļiecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pagrieziet radiatora vāciņu par 1/8 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet dzesēšanas šķidruma sistēmā esošo spiedienu.
3. Lai noņemtu radiatora vāciņu, nospiediet to lejup un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt līdz tvertnes kakliņa pamatnei. Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, ja tā līmenis ir zems.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu un pilnībā aizgrieziet.

Radiatora vāciņš



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāks atvērties pie 108 kPa.

►► Radiators

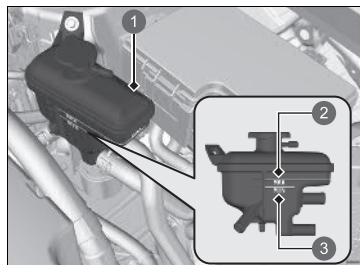
IEVĒRO

Lejiet šķidrumu lēnām un piesardzīgi, lai neko neaizlietu garām. Nekavējoties saslaukiet izlijušo šķidrumu, jo tas var sabojāt motora nodalījumā esošās detaļas.

Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu izmanto, lai samazinātu augstsprieguma akumulatora, energobloka un saistīto detaļu temperatūru. Kad pārbaudāt dzesēšanas šķidruma līmeni, noteikti ievērojiet tālāk aprakstītās procedūras. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

■ Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne



- ① Rezerves tvertne
- ② MAX
- ③ MIN

1. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
2. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāk par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.
 - Tikai atbilstoši apmācīts tehniskais darbinieks var papildināt dzesēšanas šķidrumu un pārbaudīt sistēmas hermētiskumu.

■ Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidruma rezerves tvertnes vāciņš



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 49 kPa.

►► Augstsprieguma akumulatora sistēmas dzesēšanas šķidrums

Nelejiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt neņemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.

Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais šķidrums: Honda HEVF-Type 1

Vērsieties pie izplatītāja, lai pārbaudītu šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildinātu. Informāciju par to, kad mainīt pārnesumkārbas šķidrumu, skatiet automašīnas apkopes grafikā.

📄 **Apkopes grafiks*** LPP. 685

Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt pārnesumkārbas šķidrumu.

» Pārnesumkārbas šķidrums

IEVĒRO

Nemaisiet Honda HEVF-Type 1 ar citiem pārnesumkārbas šķidrumiem.

Ja tiek izmantots pārnesumkārbas šķidrums, kas nav Honda HEVF-Type 1, tas var negatīvi ietekmēt automašīnas pārnesumkārbas veiktspēju un darbības ilgumu, kā arī sabojāt to.

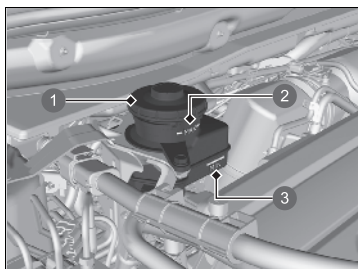
Uz jebkādiem bojājumiem, kas radušies, izmantojot citu pārnesumkārbas šķidrumu, nevis Honda HEVF-Type 1, neattiecas Honda jaunās automašīnas ierobežotā garantija.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Bremžu šķidrums

Norādītais šķidrums: bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

■ Bremžu šķidruma pārbaude



- ① Rezerves tvertne
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

Šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**, kas attēlotas rezerves tvertnes sānos.

»» Bremžu šķidrums

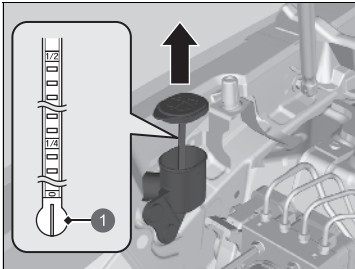
■ IEVĒRO

Bremžu šķidrums ar marķējumu DOT 5 nav savietojams ar šīs automašīnas bremžu sistēmu un var izraisīt nopietnus bojājumus.

Ieteicams izmantot oriģinālo izstrādājumu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir pie atzīmes **MIN** vai zemāk, iespējami drīz lūdziet izplatītāju pārbaudīt, vai bremžu kluči nav nodiluši un vai nav notikusi bremžu šķidruma noplūde.

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde



1 Līmeņa rādītājs

Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni, izmantojot stiklu mazgāšanas šķidruma līmeņa rādītāju tā vāciņā.

Ja līmenis ir zems, uzpildiet stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni.

Uzmanīgi ielejiet stiklu mazgāšanas šķidrumu. Nepiepildiet tvertni pārāk pilnu.

Degvielas filtrs

Nomainiet degvielas filtru atbilstoši apkopes grafikā ieteiktajam laikam un nobraukumam.

Degvielas filtrs jānomaina kvalificētam tehniskajam speciālistam. Ja degvielas līnijas savienojumi nav izveidoti pareizi, degviela no sistēmas var izplūst un radīt bīstamu situāciju.

Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana

Atiestatiet atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi, kad esat pārbaudījis eļļas līmeni.

Atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi var atiestatīt audio/informācijas ekrānā.

📺 **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 374

►► Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde

IEVĒRO

Neizmantojiet motora antifrīza vai etiķa/ūdens šķidrumu priekšējā stikla mazgātāja tvertnē. Antifrīzs var sabojāt automašīnas krāsojumu. Etiķa/ūdens šķidrumi var sabojāt priekšējā stikla mazgātāja sūkni. Izmantojiet tikai pārdošanā pieejamo priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu. Izvairieties ilgstoši izmantot cietu ūdeni, lai nepieļautu kaļķakmens nogulšņu veidošanos.

►► Degvielas filtrs

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Degvielas filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes atgādinājuma informāciju.

Priekšējie lukturi

Priekšējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie virzienrādītāju lukturi, gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas

Priekšējie virzienrādītāji un gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aktīvās pagriezienu gaismas

Aktīvās pagriezienu gaismas ir gaismas diožu tipa gaismas. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Sānu pagriezienu signāla / avārijas signāllampiņu gaismas

Durvju spoguļa sānu virzienrādītāji ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Bremžu lukturi, aizmugurējie lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un aizmugurējie virzienrādītāji

Bremžu lukturi, aizmugurējie lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un aizmugurējie virzienrādītāji ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

» Priekšējie lukturi

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

Gabarītlukturi, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis

Gabarītlukturi, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ir gaismas diožu. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Augšējais bremžu lukturis

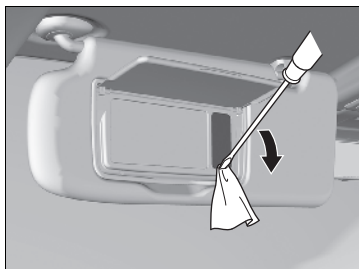
Augšējais bremžu lukturis ir gaismas diožu lukturis. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Citas apgaismojuma spuldzes

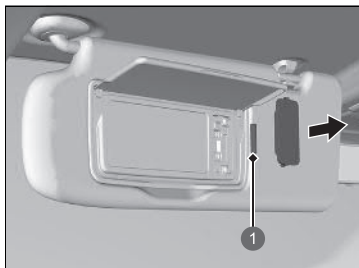
■ Kosmētikas spoguļiša apgaismojuma spuldzes

Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Kosmētikas spoguļiša apgaismojums: 2 W



1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

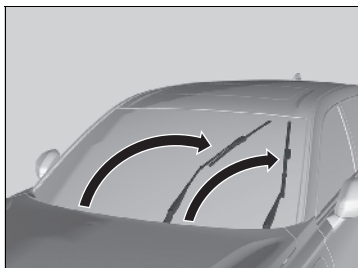


- 1 Spuldze
2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.

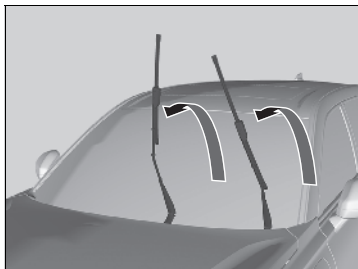
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude

Ja stikla tīrītāju gumija ir nodilusi, pēc tīrīšanas paliek netīras vietas, darbība ir skaļa, kā arī tīrītāju cietās virsmas var saskrāpēt stiklu.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa



1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IESLĒGT, pēc tam uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. 10 sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma iestatīšanas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, stiklu tīrītāja slēdzi ilgāk nekā divas sekundes turiet nospiestu pozīcijā **MIST**.
► Abi stikla tīrītāji novietojas apkopes stāvoklī, kā norādīts attēlā.



3. Paceliet abus stikla tīrītājus.

► Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa

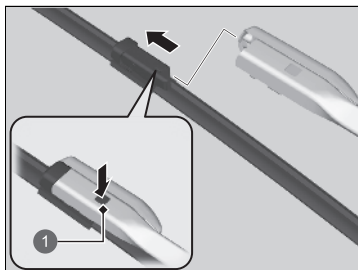
IEVĒRO

Kad pacelāt stikla tīrītāju kājiņas, vienmēr izpildiet norādījumus, lai pārvietotu tos apkopes pozīcijā.

Stikla tīrītāju kājiņas var sabojāt, ja tās tiek paceltas manuāli.

IEVĒRO

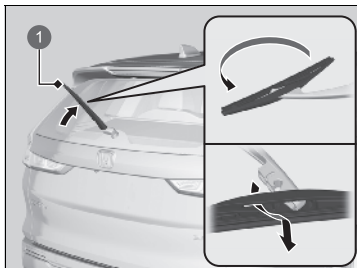
Neatsītiēt stiklu tīrītāja kājiņu pret priekšējo stiklu, jo šādi var sabojāt tīrītāju un/vai stiklu.



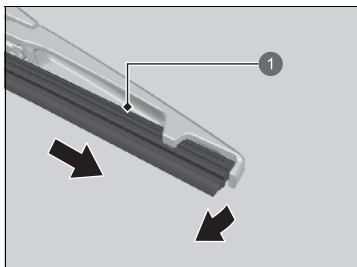
1 Mēlīte

4. Nospiediet bloķēšanas mēlīti, pēc tam virziet stikla tīrītāja slotiņu ārā no sviras.
5. Virziet jauno stikla tīrītāja slotiņu svirā, līdz tā nofiksējas.
6. Nolaidiet abas stikla tīrītāju kājiņas.
7. Ieslēdziet enerģijas režīmu, pēc tam VIENREIZ iestatiet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **MIST**.
 - Stikla tīrītāju sviras atgriežas standarta pozīcijā.

Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa



1 Stikla tīrītāja kājiņa



1 Slotiņa

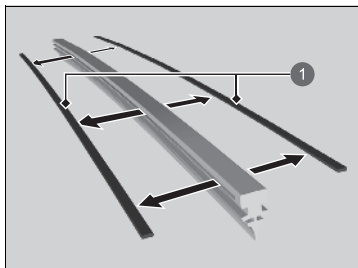
1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu no stikla.
2. Pagrieziet uz augšu stikla tīrītāja slotiņas apakšējo galu, līdz tas atvienojas no stikla tīrītāja kājiņas.

3. Pilnībā izvelciet slotiņu no stikla tīrītāja.

►► Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa

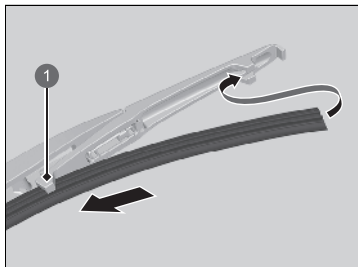
IEVĒRO

Uzmanieties, lai nenomestu stikla tīrītāja kājiņu, jo tā varat sabojāt aizmugurējo logu.



1 Fiksators

4. Noņemiet fiksatorus no stila tīrītāja slotiņas un uzstādiet jaunu slotiņas gumiju.



1 Turētājs

5. Jauno stikla tīrītāja slotiņu uzbīdiet uz turētāja.
► Pārliecinieties, vai tā ir pareizi uzstādīta, un pēc tam uzstādiet stikla tīrītāja slotiņas bloku uz stikla tīrītāja kājiņas.

Riepu pārbaude

Lai automašīnas vadība būtu droša, riepām ir jābūt pareiza veida un izmēra, labā stāvoklī, ar atbilstošu protektoru un atbilstošu gaisa spiedienu.

■ Pumpēšanas norādes

Pareizi piepumpētas riepas nodrošina vislabāko darbības, protektora izturības un komforta kombināciju. Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

Nepietiekami piepumpētas riepas nodilst nevienmērīgi, nelabvēlīgi ietekmē darbību un degvielas patēriņu un vairāk ir pakļautas pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Pārmērīgi piepumpētas riepas padara automašīnas kustību smagnēju un palielina satiksmes negadījumu risku, turklāt tās nodilst nevienmērīgi.

Katru dienu pirms došanās ceļā vizuāli novērtējiet automašīnas riepas. Ja kāda izskatās zemāka nekā citas, pārbaudiet spiedienu ar riepu spiediena rādītāju.

Vismaz reizi mēnesī vai pirms gara ceļojuma ar mērinstrumentu izmēriet visu riepu spiedienu. Pat riepas, kas ir labā stāvoklī, var zaudēt 10–20 kPa mēnesī.

■ Norādes par pārbaudēm

Katru reizi, kad pārbaudāt, kā riepas ir piepumpētas, pārbaudiet arī pašas riepas un ventiļu micītes.

Pārbaudiet tālāk minēto.

- Riepas sānos vai uz protektora nav izciļņu vai izliekumu. Mainiet riepu, ja konstatējat iegriezumus, plaisas vai plisumus riepas sānos. Mainiet riepu, ja redzat faktūru vai korda audumu.
- Izņemiet visus svešķermeņus un pārbaudiet gaisa noplūdes.
- Nevienmērīgs protektora nodilums. Lūdziet izplatītājam pārbaudīt riteņu savirzi.
- Pārmērīgs protektora nodilums.

🔍 **Nodiluma indikatori** LPP. 712

- Plisumi un citi bojājumi ap ventiļa kātu.

🔍 Riepu pārbaude

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar ļoti nodilušām vai nepareizi piepumpētām riepām, var tikt izraisīta sadursme, kuras laikā var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

levērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piepumpēšanu un apkopi.

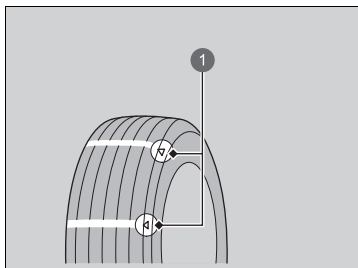
Gaisa spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. Tas nozīmē, ka automašīna stāvējusi vismaz trīs stundas vai nobraukusi mazāk par 1,6 km. Ja nepieciešams, piepumpējiet vēl vai izlaidiet gaisu, līdz ir sasniegts norādītais spiediens.

Ja riepas pārbaudes laikā ir karstas, to spiediens var būt pat par 30–40 kPa augstāks, nekā tās pārbaudot aukstas.

Ikreiz, regulējot riepu spiedienu, ir jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

🔍 **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 473

Nodiluma indikatori



1 Nodiluma indikatoru atzīmju piemērs

Rieva, kurā atrodas nodiluma indikators, ir par 1,6 mm seklāka nekā citās vietās uz riepas. Ja protektors ir nodilis tā, ka redzams indikators, nomainiet riepu.

Nodilušām riepām ir vāja saķere uz slapjām ceļa virsmām.

► Riepu pārbaude

Ja braucot jūtat pastāvīgu vibrāciju, lūdziet izplatītāju pārbaudīt riepas. Jaunas riepas un tādas, kas ir noņemtas un uzliktas atpakaļ, ir pareizi jālīdzsvaro.

Riepas kalpošanas ilgums

Mūsu riepu kalpošanas ilgums ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp braukšanas ieradumiem, ceļa apstākļiem, kravas esamības, gaisa spiediena riepās, apkopes darbu vēstures, ātruma un apkārtējās vides apstākļiem (pat tad, kad riepas netiek lietotas).

Papildus regulārām pārbaudēm un gaisa spiediena uzturēšanai tiek ieteikts veikt ikgadējās pārbaudes, sākot no brīža, kad riepas ir piecus gadus vecas. Visas riepas ir jāpārtrauc lietot, kad pagājuši 10 gadi no to ražošanas datuma, neatkarīgi no to stāvokļa vai nodiluma pakāpes.

Riepas un riteņa maiņa

Riepas jānomaina ar tāda paša izmēra, slodzes diapazona, ātruma indeksa un maksimālā aukstu riepu spiediena rādījuma (redzams uz riepas sāna) riepām. Izmantojot citu izmēru vai uzbūves riepas, noteiktas automašīnas sistēmas, tai skaitā ABS un automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA), var nedarboties pareizi.

Vislabāk nomainīt visas četras riepas vienlaikus. Ja tas nav iespējams, nomainiet priekšējo vai aizmugurējo riepu pārus.

Pārbaudiet, vai riteņu specifikācijas atbilst oriģinālajiem riteņiem.

►► Riepas un riteņa maiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

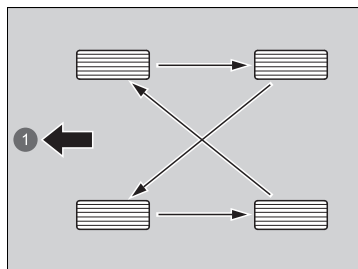
Nepareizu riepu uzstādīšana automašīnai var ietekmēt tās vadāmību un stabilitāti. Tā rezultātā var notikt avārija, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr izmantojiet tādas riepas, kuru izmēri un veids atbilst tam, kāds minēts uz uzlīmes automašīnā.

Riepu apmaiņa vietām

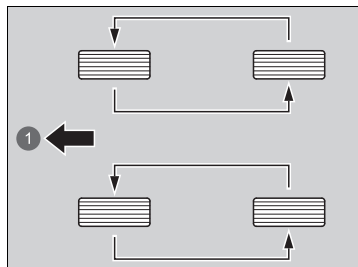
Riepu apmaiņa vietām atbilstoši apkopes grafikam palīdz vienmērīgāk sadalīt nodilumu un paildzina riepu kalpošanas laiku.

■ Riepas bez rotācijas atzīmēm



1 Priekšpuse

■ Riepas ar rotācijas atzīmēm



1 Priekšpuse

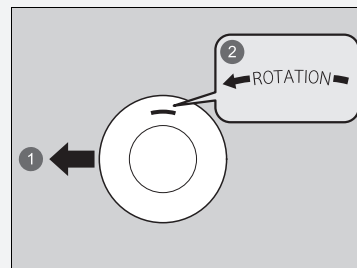
Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

►► Riepu apmaiņa vietām

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmaina tikai no priekšējās uz aizmugurējo (nevis no vienas sānu puses uz otru).

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmontē tā, lai maiņas atzīme rādītu uz priekšu, kā tas redzams tālāk.



1 Priekšpuse

2 Maiņas atzīme

Mainot riepas vietām, pārbaudiet arī gaisa spiedienu.

Ikreiz, mainot riepas vietām, jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 473

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes; samaziniet ātrumu un braucot saglabājiet drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

Esiet īpaši uzmanīgs, vadot stūri vai lietojot bremzes, lai izvairītos no izslīdēšanas.

Izmantojiet riepu ķēdes, ziemas riepas vai vissezonu riepas, kad tas ir nepieciešams vai atbilstoši tiesību aktiem.

Veicot uzstādīšanu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

Ziemas riepiem

- Izvēlieties tāda paša izmēra un slodzes izturības riepas kā oriģinālās.
- Uzlieciet riepas visiem četriem riteņiem.

Sniega ķēdēm

- Pirms iegādāties automašīnas ķēdes, konsultējieties ar izplatītāju.
- Uztādiet tās tikai uz priekšējām riepiem.
- Tā kā automašīnai ir ierobežota atstarpe starp riepu un arku, stingri ieteicams izmantot tālāk norādītos ķēžu izmērus.

Oriģinālais riepu izmērs*1	Ķēdes veids
235/60R18	RUD-matic classic 4716134

*1: oriģinālie riepas izmēri ir norādīti riepas informācijas uzlīmē uz autovadītāja durvju statņa.

- Uztādišanai ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus. Uztādiet tās pēc iespējas ciešāk.
- Pārbaudiet, vai ķēdes neskaras klāt bremžu caurulēm vai piekarei.
- Brauciet lēnām.

► Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizu ķēžu izmantošana vai nepareiza to uzstādīšana var sabojāt bremžu caurules un izraisīt avāriju, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

levērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu ķēžu izvēli un izmantošanu.

IEVĒRO

Saķeri uzlabojošs aprīkojums, kam izvēlēts nepareizs izmērs vai kas ir nepareizi uzstādīts, var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un diskus. Pārtrauciet braukšanu, ja tās sitas pret kādu automašīnas daļu.

Saskaņā ar ES tiesību aktiem par riepiem, izmantojot ziemas riepas, autovadītājam labi redzamā skata laukā ir jāpievieno uzlīme ar ziemas riepiem pieļaujamo maksimālo ātrumu, ja automašīnas paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz ziemas riepiem atļauto maksimālo ātrumu. Uzlīmi varat saņemt pie riepu pārdevēja. Ja jums ir jautājumi, konsultējieties ar izplatītāju.

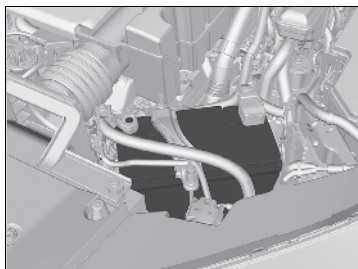
Uztādot riepu ķēdes, ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus attiecībā uz automašīnas ekspluatācijas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes lietojiet tikai ārkārtas gadījumā vai tad, kad tās ir obligāti jāizmanto braukšanai cauri noteiktai teritorijai.

Braucot ar sniega ķēdēm pa sniegu vai ledu, esiet ļoti piesardzīgs. To darbība var būt mazāk prognozējama nekā labu ziemas riepu darbība bez ķēdēm.

Ja automašīna ir aprīkota ar vasaras riepiem, nemiet vērā, ka šādas riepas nav paredzētas ziemas braukšanas apstākļiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

12 voltu akumulatora pārbaude



Akumulatora stāvokli uzrauga sensors, kas atrodas uz akumulatora negatīvās spaiļes. Ja ir radusies kāda sensora problēma, vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Katru mēnesi pārbaudiet, vai akumulatora spailēm nav korozijas.

Ja automašīnas akumulators ir atvienots vai pilnībā izlādējies

- Audio sistēma nedarbojas.

➔ **Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana** LPP. 293

Modeļiem ar stūri labajā pusē

- Jāatiestata imobilizācijas sistēma.

➔ **Imobilizācijas sistēmas signāllampīņa** LPP. 129

12 V akumulators

⚠ BRĪDINĀJUMS

Normālas darbības laikā akumulators izdala sprādzienbīstamu ūdeņraža gāzi.

Dzirkstele vai atklāta liesma var izraisīt akumulatora eksploziju, kuras spēks ir pietiekams, lai nogalinātu vai ievainotu cilvēku.

Parūpējieties, lai akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

Veiciet akumulatora apkopi, izmantojot aizsargtērpu un sejas aizsargu, vai palūdziet to veikt prasmīgam tehniskajam speciālistam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators satur sērskābi (elektrolītu), kas ir ļoti korozīva un indīga.

Elektrolīts, nokļūstot acīs vai uz ādas, var radīt nopietnus apdegumus. Strādājot akumulatora tuvumā, lietojiet aizsargapģērbu un aizsargbrilles.

Elektrolītu norijot, tas var izraisīt nāvējošu saindēšanos, ja šādā gadījumā nerīkojas nekavējoties.

SARGĀT NO BĒRNIEM!

12 V akumulators

Darbības ārkārtas situācijās

Acis: skalojiet ar ūdeni no kausa vai citas tvertnes vismaz 15 minūtes. (Ūdens zem spiediena var radīt acs bojājumus.) Nekavējoties izsauciet ārstu.

Āda: noģērbiet piesārņoto apģērbu. Skalojiet ādu ar lielu ūdens daudzumu. Nekavējoties izsauciet ārstu.

Norišana: dzeriet ūdeni vai pienu. Nekavējoties izsauciet ārstu.

Konstatējot koroziju, notīriet akumulatora spaiļes ar cepampulvera un ūdens šķīdumu. Notīriet spaiļes ar mitru dvieli. Nosusiniet akumulatoru ar drānu/papīra dvieli. Pārklājiet spaiļes ar smērvielu, lai aizkavētu korozijas veidošanos.

Nomainot akumulatoru, jāizmanto tādu pašu specifikāciju akumulators.

Papildinformācijai sazinieties ar izplatītāju.

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGTS pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas.

Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h.

Katrai signāllampiņai ir jāzīslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

12 voltu akumulatora uzlādēšana

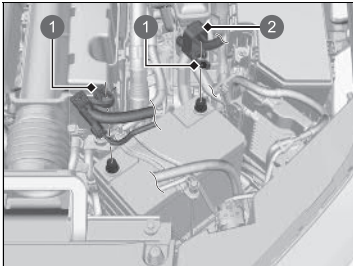
Atvienojiet abus akumulatora vadus, lai nepieļautu bojājumus automašīnas elektrosistēmai. Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.

12 voltu akumulatora maiņa

Kad izņemat un nomaināt 12 voltu akumulatoru, vienmēr ievērojiet apkopes drošības noteikumus un brīdinājumus par akumulatora pārbaudi, lai novērstu iespējamās briesmas.

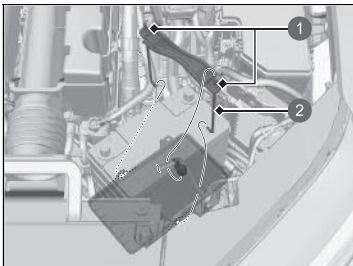
► **Apkopes drošība** LPP. 677

► **12 voltu akumulatora pārbaude** LPP. 716



1 Uzgrieznis

2 Vāciņš



1 Uzgrieznis

2 Balsts

1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. Atveriet motora pārsegu.
2. Atskrūvējiet negatīvā akumulatora vada uzgriezni un pēc tam atvienojiet vadu no negatīvās (–) spaiļes.
3. Atveriet pozitīvās akumulatora spaiļes vāku. Atskrūvējiet pozitīvā akumulatora vada uzgriezni un pēc tam atvienojiet vadu no pozitīvās (+) spaiļes.
4. Ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet uzgriežņus katrā akumulatora pamatnes pusē.
5. Izvelciet katra akumulatora balsta apakšējo galu no atveres akumulatora pamatnē un izņemiet akumulatora pamatnes un balstu kombināciju.

►► 12 voltu akumulatora maiņa

IEVĒRO

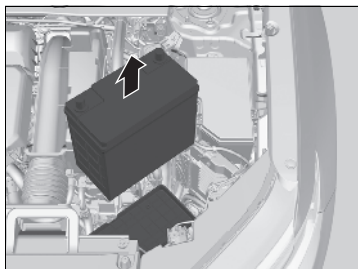
Neatbilstoši izmests akumulators var radīt draudus videi un cilvēku veselībai. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par akumulatoru likvidēšanu.

Šis simbols uz baterijas norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Lai uzstādītu jaunu akumulatoru, visas iepriekšminētās darbības jāveic apgrieztā secībā.

Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.



6. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru.

Akumulatora uzlīme

Piemērs



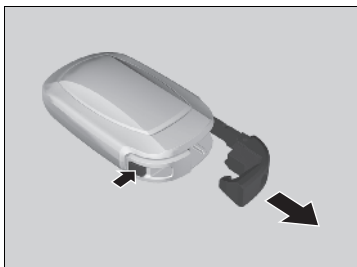
►► Akumulatora uzlīme

BĪSTAMI!

- Sargiet akumulatoru no liesmām un dzirkstelēm. Akumulators rada eksplozīvu gāzi, kas var izraisīt sprādzienu.
- Strādājot ar akumulatoru, lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus, lai izvairītos no apdegumu vai redzes zaudējuma riska, ko var izraisīt akumulatora elektrolīts.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem spēlēties ar akumulatoru. Pārliecinieties, vai ikviens, kas strādā ar akumulatoru, ir pareizi sapratis iespējamās draudus un nepieciešamās darba procedūras.
- Rīkojoties ar akumulatora elektrolītu, esiet ārkārtīgi piesardzīgs, jo tas satur atšķaidītu sērskābi. Saskaroties ar acīm vai ādu, tā var izraisīt apdegumus vai redzes zaudējumu.
- Pirms darba ar akumulatoru uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un izprotiet to. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas un automašīnas bojājumus.
- Nelietojiet akumulatoru, ja elektrolīta līmenis tajā ir ieteicamajā augstumā vai zemāks par to. Izmantojot akumulatoru ar zemu elektrolīta līmeni, tas var uzsprāgt, izraisot nopietnas traumas.

Tālvadības pults baterijas maiņa

Ja, nospiežot pogu, signāllampīņa neiedegas, nomainiet bateriju.



Baterijas veids: Mangāna dioksīda litija baterija CR2032

1. Izņemiet iebūvēto atslēgu.



2. Noņemiet pārsega augšējo daļu, uzmanīgi piespiežot atveri ar atslēgas galu.
- ▶ Aptiniet atslēgas galu ar audumu, lai novērstu izbidāmās atslēgas skrāpējumus.
 - ▶ Noņemiet piesardzīgi, lai nepazaudētu detaļas.

» Tālvadības pults baterijas maiņa

⚠ ⚠ BRĪDINĀJUMS

ĶĪMISKA APDEGUMA RISKS

Baterija, kas nodrošina barošanu tālvadības pultij, norīšanas gadījumā var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus un pat nāvi. Jaunas un lietotas baterijas glabāiet bērniem nepieejamā vietā.

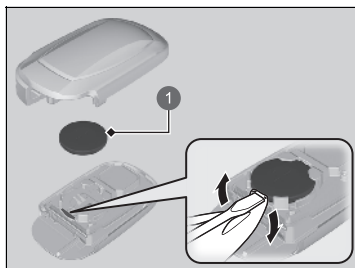
Ja rodas aizdomas, ka bērns ir norijis bateriju, nepieciešama tūlītēja medicīniskā palīdzība.

UZMANĪBU! Sprādzienbīstamība, ja baterija tiek nepareizi nomainīta. Aizstājiet tikai ar tāda paša veida vai līdzīga veida bateriju.

UZMANĪBU! Izmantošanas, uzglabāšanas un transportēšanas laikā nepakļaujiet bateriju pārāk liela karstuma, piemēram, saules staru, uguns un līdzīgu parādību, iedarbībai, kas var izraisīt sprādzienu un uzliesmojošu šķidruma vai gāzes noplūdi.

UZMANĪBU! Nemetiet bateriju ugunī vai karstā krāsnī un nespiediet un negrieziet to mehāniski, jo tas var izraisīt sprādzienu.

UZMANĪBU! Nepakļaujiet bateriju pārmērīgi zema gaisa spiediena iedarbībai lielā augstumā, tas var radīt uzliesmojošu šķidrumu vai gāzu sprādzienu vai noplūdi.



1 Baterija

3. Izņemiet bateriju, paceļot tās malu ar plakangala skrūvgriezi. Pārlecinieties, ka nomaināt bateriju ar pareizu polaritāti.
- Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drāniņu, lai nesaskrāpētu atslēgas pulti.

Informācija par pogas tipa bateriju



Informācija par ražotāju:
 Panasonic Energy Co., Ltd.
 Tirdzniecības nosaukums: Panasonic
 Pasta adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan (Japāna)

►► Tālvadības pults baterijas maiņa

Blakus pogas tipa baterijai ir brīdinājuma zīme*.

IEVĒRO

Nepareizi likvidēta baterija var radīt kaitējumu apkārtējai videi. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par bateriju likvidēšanu.

Šis simbols norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Rezerves baterijas varat nopirkt pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Gaisa kondicionēšana

Lai klimata kontroles sistēma darbotos pareizi un droši, ar dzesējošo vielu saistītos apkopes darbus drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

Nekādā gadījumā nelabojiet gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) un nemainiet to pret iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

» Klimata kontroles sistēmas apkope

IEVĒRO

Dzesējošās vielas izgarojumi kaitē videi.

Lai novērstu dzesējošās vielas izgarošanu, iztvaicētāja vietā neuzstādi citu iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša, tādēļ, ja netiek ievēroti atbilstošie norādījumi, tā apkopes laikā var aizdegties.

Zem motora pārsega ir atrodama gaisa kondicionētāja uzlīme.

» **Drošības uzlīmes** LPP. 114

» **Specifikācijas** LPP. 782



⚠ : Uzmanību!

🔥 : Viegli uzliesmojoša dzesējošā viela

👤 : Apkope ir jāveic kvalificētam tehniskajam speciālistam

☀ : Gaisa kondicionētāja sistēma

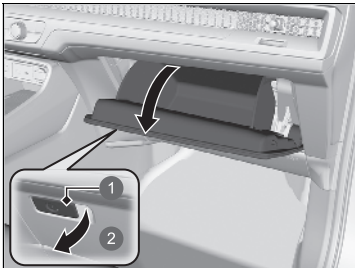
Salona filtrs

■ Kad jāveic salona filtra maiņa?

Nomainiet salona filtru atbilstoši automašīnas ieteiktajam apkopes grafikam. Filtru ieteicams nomainīt pat ātrāk, ja automašīna ir vadīta putekļainā vidē.

📄 **Apkopes grafiks*** LPP. 685

■ Kā salona filtrs jāmaina?



① Rokturis

② Vilk

1. Atveriet cimdu nodalījumu.

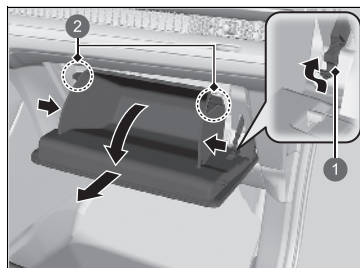
► Salona filtrs

Ja gaisa plūsma no klimata kontroles sistēmas ievērojami pasliktinās un logi ātri aizsvīst, iespējams, jānomaina filtrs.

Salona filtrs uztver ziedputekšņus, putekļus un citus netīrumus gaisā.

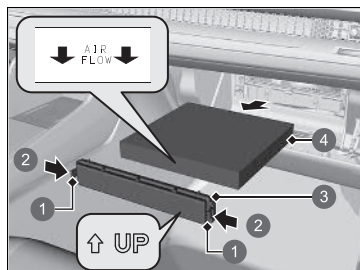
Ja nezināt, kā nomainīt salona filtru, lūdziet izplatītāju to nomainīt.

* Nav pieejams visiem modeļiem



- 1 Atdure
- 2 Mēlīte

- 2. Nospiediet atduri uz cimdu nodalījuma pasažiera pusē, lai atdalītu to no cimdu nodalījuma.
- 3. Atbrīvojiet abas mēlītes, uzspiežot paneļa abiem sāniem.
- 4. Noņemiet cimdu nodalījumu.



- 1 Mēlīte
- 2 Piespiest
- 3 Vāciņš
- 4 Salona filtrs

- 5. Iespiediet mēlītes filtra korpusa vāciņa stūros un izņemiet to.
- 6. Izņemiet filtru no ietvara.
- 7. Ievietojiet korpusā jaunu filtru.
 - Turiet bultiņu **AIR FLOW** vērstu leļup.

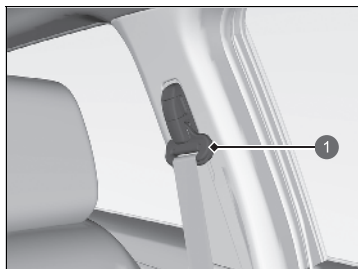
Salona apkope

Pirms drāniņas izmantošanas ar putekļusūcēju iztīriet putekļus.

Netīrumu notīrīšanai izmantojiet drāniņu, kas samitrināta viegla mazgāšanas līdzekļa un silta ūdens maisījumā. Mazgāšanas līdzekļa atlikumu notīriet ar tīru drāniņu.

■ Drošības jostu tīrīšana

Drošības jostu tīrīšanai izmantojiet mīkstu suku un vieglu ziepju un silta ūdens maisījumu. Ļaujiet drošības jostām nožūt pašām. Ar tīru drāniņu noslaukiet drošības jostu stiprinājumu cilpas.



1 Cilpa

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

✎ Salona apkope

Neizlejiet šķidrumus automašīnas salonā. Elektriskās iekārtas un sistēmas var sabojāties, ja uz tām uzliet šķidrums.

Nesmidziniet silīcija bāzes aerosolus uz elektriskajām ierīcēm, piemēram, audio ierīcēm un slēdžiem. Tā varat sabojāt ierīču darbību vai izraisīt ugunsgrēku automašīnas salonā.

Ja silīcija bāzes aerosols tiek netīšām izsmidzināts uz elektriskajām ierīcēm, sazinieties ar izplatītāju.

Atkarībā no to satura ķīmiskie savienojumi un šķidrie aromatizētāji var izraisīt krāsu balēšanu, krokošanos un plaisas plastmasas detaļās un auduma pārklājumos. Neizmantojiet sārmainus vai organiskus šķīdinātājus, piemēram, benzolu vai benzīnu.

Pēc ķīmisku vielu izmantošanas noteikti uzmanīgi tās noslaukiet ar sausu drāniņu. Neturiet izmantotas drāniņas ilglaicīgi bez mazgāšanas uz plastmasas detaļu virsmām vai auduma pārklājumiem.

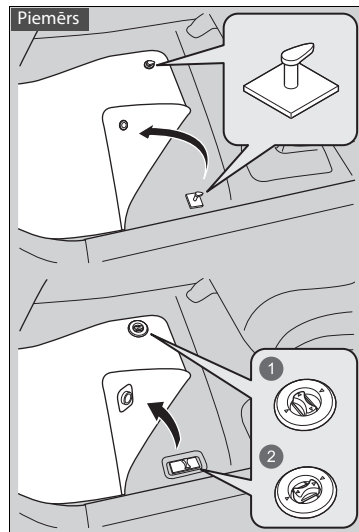
Esiet uzmanīgs, lai neizlietu šķidro gaisa atsvaidzinātāju.

✎ Loga tīrīšana

Aizmugurējā loga stikla iekšpusei ir pievienoti vadi. Lai tos nesabojātu, slaukiet ar mīkstu drāniņu tai pašā virzienā, kādā iet vadi.

Uzmanieties, lai neizšļakstītu šķidrumus (piemēram, ūdeni vai stikla tīrīšanas līdzekli) uz elektriskajiem komponentiem atpakaļskata spoguļa tuvumā.

Grīdas paklāji



- 1 Atslēgt
- 2 Aizslēgt

Vadītāja grīdas paklājs aizāķējas aiz grīdas stiprinājumiem, kas paklāju notur, neļaujot slidēt uz priekšu.

Nenovietojiet uz piestiprinātā paklāja citus grīdas paklājus.

Grīdas paklāji

Ja izmantojat grīdas paklājus, kas nebija iekļauti automašīnas komplektācijā, pārliedziniet, vai tie ir paredzēti šai automašīnai, pareizi der un droši nostiprinās pie grīdas stiprinājumiem.

Novietojiet aizmugurējos grīdas paklājus pareizi. Ja tie nav izvietoti pareizi, grīdas paklāji var traucēt priekšējo sēdekļu darbībai.

■ Oriģinālās ādas uzturēšana

Pareiza ādas tīrīšana

1. Vispirms ar putekļsūcēju vai mīkstu un sausu drāniņu notīriet netīrumus un putekļus.
2. Tīriet ādu ar mīkstu drānu, kas samitrināta šķīdumā ar šādu attiecību: 90% ūdens un 10% neitrālu ziepju.
3. Ar tīru un sausu drāniņu noslaukiet ziepju pārpalikumus.
4. Noslaukiet atlikušo mitrumu un ļaujiet ādai nožūt ēnainā vietā.

►► Oriģinālās ādas uzturēšana

Putekļi un netīrumi ir jānotīra pēc iespējas drīzāk. Izlijuši šķidrumi var iesūkties ādā un radīt traipus. Putekļi un netīrumi var izraisīt ādas nodilumu. Turklāt ņemiet vērā, ka reizēm tumšs apģērbs, berzējoties gar ādu, var izraisīt krāsas maiņu vai traipus.

Virsbūves apkope

Pēc braukšanas notīriet automašīnas virsbūvi no putekļiem. Regulāri pārbaudiet, vai automašīnas krāsojums nav saskrāpēts. Krāsotas virsmas skrāpējuma vieta var sākt rūstēt. Ja atrodat skrāpējumu, nekavējoties salabojiet to.

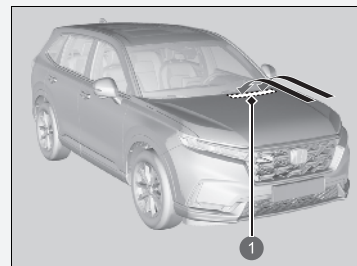
■ Automašīnas mazgāšana

Regulāri mazgājiet automašīnu. Šādos apstākļos mazgājiet automašīnu biežāk:

- ja braucat pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli;
- ja braucat gar piekrasti;
- ja krāsotām virsmām pielipusi darva, sodrēji, putnu izkārnījumi, insekti vai koku sveķi.

►► Automašīnas mazgāšana

Neiesmidziniet ūdeni gaisa ieplūdes atverēs. Tas var izraisīt darbības traucējumus.



① Gaisa ieplūdes atveres

Mazgājot automašīnu, aizslēdziet durvis. Nesmidziniet ūdeni tieši uz uzlādes vāka. Augsta spiediena strūkļa var tās atvērt.

Ja stikla tīrītāja kājiņas ir jāatceļ no vējstikla, vispirms tās iestatiet apkopes pozīcijā.

► **Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa** LPP. 707

Automātiskās automazgātavas izmantošana

- Ievērojiet automātiskās automazgātavas norādes.
- Pielokiet sānu spoguļus.
- Modeļiem, kas aprīkoti ar stiklu tīrītājiem ar automātisku darbību ar pārtraukumiem, izslēdziet tīrītājus.

Augstspiediena mazgāšanas iekārtu izmantošana

- Turiet tīrīšanas uzgali drošā attālumā no automašīnas virsbūves.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, darbojoties ap stikliem. Stāvēt pārāk tuvu, ūdens var iekļūt automašīnas salonā.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši motora nodalījumā. Izmantojiet ūdeni ar zemu spiedienu un vieglu mazgāšanas līdzekli.
- Neleļļiet ūdeni tieši uz kameras vai ap to. Ūdens var iekļūt objektīvā un sabojāt kameru.

Vaskošana

Automašīnas virsbūves laba vaskojuma kārtā palīdz aizsargāt automašīnas krāsojumu no vides ietekmes. Vasks laika gaitā nodils un pakļaus automašīnas krāsu apkārtējās vides ietekmei, tāpēc vajadzības gadījumā vaskošānu atkārtojiet.

Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Ja uz plastmasas pārklājuma virsmām nonāk benzīns, eļļa, motora dzesēšanas šķidrums vai akumulatora elektrolīts, var palikt traips vai atlūpt krāsojums. Nekavējoties noslaukiet to ar mikstu drāniņu un nomazgājiet ar tīru ūdeni.

Automātiskās automazgātavas izmantošana

Izmantojot automātisko auto mazgātuvī, kas veļk automašīnu pa konveijeru, pārliecinieties, ka pārnēsums ir pozīcijā **N**.

► **Ja vēlaties pārnēsūmkārbu atstāt pozīcijā **N** (automašīnas mazgāšanas režīms) LPP. 442**

Vaskošana

IEVĒRO

Ķīmiskie šķīdumi un spēcīgi tīrītāji var sabojāt automašīnas krāsojumu un metāla un plastmasas daļu virsmu. Nekavējoties saslauciet izšļakstīto šķidrumu.

Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Noskaidrojiet pie izplatītāja pareizo pārklāšanas materiālu, kad vēlaties labot no plastmasas izgatavoto detaļu krāsotās virsmas.

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

■ Alumīnija disku apkope

Alumīnijs ir pakļauts sāls un citu ceļa netīrumu radītiem bojājumiem. Ja nepieciešams, pēc iespējas ātrāk notīriet šādus netīrumus ar sūkli un vieglu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet cietas birstes un spēcīgas ķīmikālijas (tai skaitā dažus pārdošanā pieejamus līdzekļus riteņu tīrīšanai). Šādi var sabojāt alumīnija disku aizsargpārklājumu un izraisīt rūšēšanu. Atkarībā no apdares veida diski var arī zaudēt spožumu vai izskatīties nobružāti. Lai izvairītos no ūdens traipu rašanās, noslaukiet diskus ar drāniņu, kamēr tie vēl ir slapji.

■ Aizrasojušas ārējo lukturu lēcas

Ārējo lukturu (priekšējo lukturu, bremžu lukturu u.c.) iekšējās lēcas var īslaicīgi aizrasot, ja braucat pa lietu vai pēc automašīnas mazgāšanas. Rasas kondensāts lēcu iekšpusē var veidoties arī tad, ja starp apkārtējo temperatūru un lēcas iekšējo temperatūru ir liela starpība (līdzīgi kā logi aizsvīst lietus apstākļos). Tas ir normāli, un to neizraisa nekādas ārējo lukturu strukturālās uzbūves problēmas.

Lēcu uzbūves īpatnību dēļ uz luktura lēcas rāmja virsmām var veidoties mitrums. Tas arī nav darbības traucējums.

Tomēr, ja lēcu iekšpusē ir uzkrājies daudz ūdens vai redzamas lielas lāses, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Spogulis ar hidrofilo pārklājumu

Automašīnas sānu atpakaļskata spoguļi ir pārklāti ar hidrofilo plēvi. Kad spoguļi zaudē hidrofilās īpašības, izpildiet tālāk norādīto.

1. Noskalojiet sānu atpakaļskata spoguļus ar ūdeni un noņemiet netīrumus.
2. Notīriet spoguļus ar tīru un mitru drānu.
 - Ja netīrumus nevar notīrīt, izmantojiet stiklu tīrīšanas līdzekli vai neitrālo mājāsaimniecības tīrīšanas līdzekli un skalojiet ar pietiekami daudz ūdens.
3. Pakļaujiet spoguļus saulei no piecās līdz deviņām stundām.

►► Spogulis ar hidrofilo pārklājumu

IEVĒRO

Lai uzturētu spoguļu hidrofilitāti:

- neuzklājiet spoguļa virsmai vasku un ūdeni atgrūdošu līdzekli;
- netīriet spoguļus ar raupju drānu vai abrazīvu tīrīšanas līdzekli.

Papildaprīkojums

Uztādot papildaprīkojumu, pārbaudiet tālāk minēto.

- Neuzstādiet papildaprīkojumu uz priekšējā stikla. Tas var aizšķērsot redzamību un kavēt reaģēšanu uz braukšanas apstākļiem.
- Vietās ar norādi **SRS AIRBAG**, priekšējo sēdekļu sānos un aizmugurē, aizmugurējo sēdekļu sānos un aizmugurē, uz priekšējiem sānu balstiem un pie aizmugurējiem sānu logiem neuzstādiet piederumus, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums. Šajās vietās uzstādīts aprīkojums, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums, var traucēt pareizai automašīnas drošības spilvenu darbībai vai tas var tikt atsviests pret jums vai citiem pasažieriem, drošības spilveniem piepūšoties.
- Pārliedzinieties, vai elektroniskās ierīces nepārslogo elektrisko shēmu un nerada traucējumus automašīnas darbībai.
 **Drošinātāji** LPP. 766
- Palūdziet, lai uzstādītājs pirms jebkuras elektroniskās iekārtas uzstādīšanas sazinās ar izplatītāju. Ja iespējams, pēc uzstādīšanas palūdziet izplatītāju pārbaudīt uzstādīto iekārtu.

Papildaprīkojums un pārveidojumi

BRĪDINĀJUMS

Nepiemērots papildaprīkojums un pārveidojumi var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas vadāmību, stabilitāti un veiktspēju, kā arī izraisīt sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas traumas vai zaudēt dzīvību.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus attiecībā uz papildaprīkojumu un pārveidojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi konstruētu, izveidotu vai izgatavotu augstsprieguma akumulatora sastāvdaļu izmantošana var radīt automašīnas aizdegšanos.

Automašīnas aizdegšanās var izraisīt sadursmi un traumas.

Automašīnai izmantojiet tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas vai to ekvivalentus.

Pārveidojumi

Nepārveidojiet automašīnu veidos, kas var ietekmēt tās vadību, stabilitāti un drošību, kā arī neuzstādiert neoriģinālas Honda rezerves daļas, jo arī tās var ietekmēt šos parametrus.

Pat nelieli automašīnas sistēmu pārveidojumi var ietekmēt automašīnas vispārīgo darbību. Vienmēr pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts. Neveiciet automašīnas un tās sistēmu pārveidojumus, kas var izraisīt automašīnas neatbilstību valsts un vietējiem tiesību aktiem.

Šim transportlīdzeklim uzstādīto borta diagnostikas pieslēgvietu (OBD-II/SAE J1962 savienotājs) ir paredzēts izmantot ar automobiļu sistēmas diagnostikas ierīcēm vai citām Honda apstiprinātām ierīcēm. Jebkura cita veida ierīces izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa elektroniskās sistēmas vai mazināt to veiktspēju, iespējams, izraisot sistēmas disfunkciju, akumulatora iztukšošanos vai citas neparedzētas problēmas.

Nemainiet un nemēģiniet remontēt automašīnas augstsprieguma strāvas padeves sistēmu paša spēkiem vai kādā citā veidā pārveidot automašīnas elektrosistēmu. Elektriskā aprīkojuma izjaukšana un pārveidošana var izraisīt sadursmi un aizdegšanos.

Ja nepieciešams remontēt automašīnas augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas, ko nesesd garantija, iesakām izmantot tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas. Oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas ir paredzētas darbam ar automašīnas hibrīda strāvas padeves sistēmu un ir paredzētas, izveidotas un izgatavotas, lai novērstu pārspriegumu. Neoriģinālās augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas var nebūt līdzvērtīgi konstruētas, izveidotas un izgatavotas, un šādu sastāvdaļu uzstādīšana var izraisīt pārspriegumu, aizdegšanos, jaudas zudumu vai citus apstākļus, kas var palielināt sadursmes un traumas.

►► Papildaprīkojums un pārveidojumi

Ja mobilie tālruni, signalizācijas ierīces, raiduztveršanas radiostacija, radio antena un zemas jaudas audio sistēmas ir pareizi uzstādītas, šim aprīkojumam nevajadzētu radīt traucējumus automašīnas datora vadītājām sistēmām, piemēram, drošības spilveniem un bremžu pretbloķēšanas sistēmai.

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas darbību, ieteicams izmantot Honda oriģinālo papildaprīkojumu.

Daži Honda oriģinālie piederumi tiek piegādāti kopā ar atsevišķu īpašnieka rokasgrāmatu, kurā sniegta informācija par izstrādājuma ekspluatāciju un apkopi. Ja jums ir nodrošināta piederuma īpašnieka rokasgrāmata, pilnu informāciju skatiet tajā.

Ja kāds no Honda oriģinālajiem piederumiem kļūst nelietojams, skatiet atsevišķo piederuma īpašnieka rokasgrāmatu (ja piemērojams) vai sazinieties ar izplatītāju, lai rastu iespējamās kļūmes risinājumu.

Rīcība ārkārtas gadījumos

Šajā nodaļā ir paskaidrots, kā rīkoties negaidītu problēmu gadījumā.

Ja ritenis ir ar tukšu riepu.....	738
Domkrata izmantošana.....	750
Barošanas sistēmu nevar ieslēgt	
Procedūras pārbaude.....	751
Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems.....	752
Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta.....	753
Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta.....	754
Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....	755
Pārkaršana.....	757
Signāllampīņa iedegas/mirgo	
Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis).....	759

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampīņa.....	759
Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda).....	760
Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampīņa.....	760
Ja bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) iedegas vai mirgo.....	761
Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa.....	762
Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad degzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa.....	763

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/ riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa.....	764
Ja pārniesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu.....	764
Ja parādās brīdinājums par augstsprieguma akumulatora termisku problēmu.....	765
Drošinātāji	
Drošinātāju atrašanās vietas.....	766
Drošinātāju pārbaude un maiņa.....	770
Vilkšana avārijas gadījumā.....	773
Ja nevarat atvērt degvielas uzpildes durtiņas.....	774
Ja nevarat atvērt uzlādes vāku.....	775
Ja nevarat atvienot uzlādes savienotāju.....	776
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis.....	777
Izkļūšana no automašīnas avārijas situācijā.....	778

Tukšas riepas pagaidu labošana

Ja riepas iegriezums ir liels vai tā ir citādi nopietni bojāta, automašīnu nāksies vilkt tauvā. Ja riepai ir tikai neliels caurums, piemēram, to izdūrusi nagla, varat izmantot pagaidu remonta komplektu, lai nokļūtu līdz tuvākajai automašīnu apkopes vietai un veiktu nopietnāku remontu.

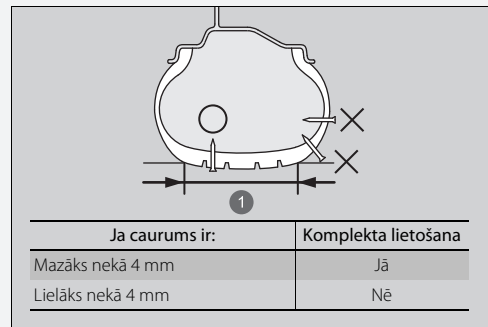
Ja riepa izlaiž gaisu braukšanas laikā, cieši satveriet stūri un pakāpeniski bremzējiet, lai samazinātu ātrumu. Pēc tam apturiet automašīnu drošā vietā.

1. Novietojiet automašīnu uz cietas, horizontālas un neslidenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **P**.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas un aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet pozīcijā **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**.

» Tukšas riepas pagaidu labošana

Pagaidu remonta komplektu nedrīkst izmantot tālāk norādītajās situācijās. Šādos gadījumos sazinieties ar izplatītāju vai palīdzības uz ceļa sniegšanas dienestu, lai evakuētu automašīnu.

- Riepas hermetizācijas līdzekļa derīguma termiņš ir beidzies.
- Ir caurdurta vairāk nekā viena riepa.
- Caurums vai iegriezums ir lielāks par 4 mm.
- Bojāta riepas sānu siena vai caurums ir ārpus saskares zonas.



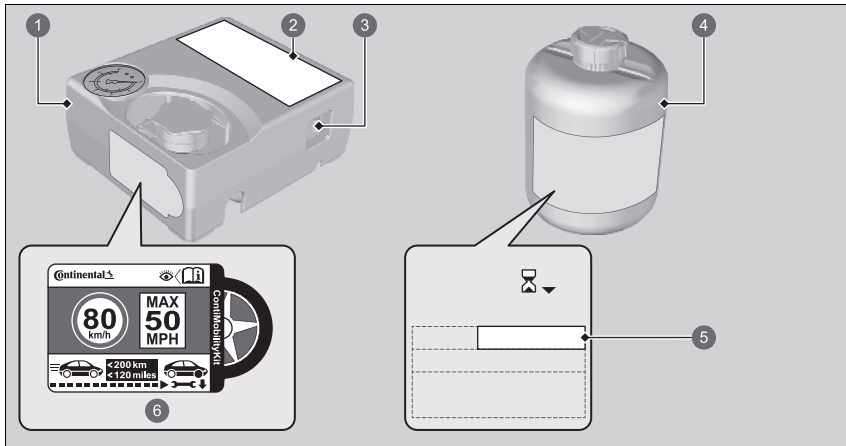
① Saskares zona

- Bojājums radies, braucot ar riepām, kuras ir nepietiekami piepumpētas.
- Riepas mala vairs nav pareizi izvietota.
- Mala ir bojāta.

Neizņemiet naglu vai skrūvi, kas caurdūra riepu.

Ja izņemsiet to no riepas, iespējams, nevarēsiet salabot caurumu, izmantojot pagaidu remonta komplektu.

■ Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai

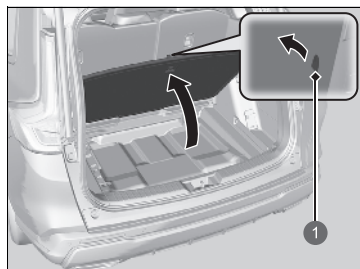


- 1 Gaisa kompresors
- 2 Norādījumu uzlīme
- 3 Gaisa kompresora slēdzis
- 4 Hermetizācijas līdzekļa pudele
- 5 Termiņa beigu datums
- 6 Ātruma ierobežojuma marķējums

►► Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai

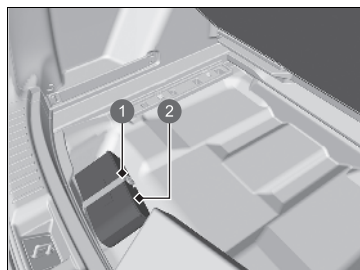
Veicot pagaidu remontu, rūpīgi izlasiet komplektam pievienoto lietošanas instrukciju.

Ātruma ierobežojuma uzlīme ir uzlīmēta pagaidu riepu remonta komplekta sānos.



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Pavelciet siksnu un atveriet bagāžas nodalījuma grīdas vāku.

1 Sikсна

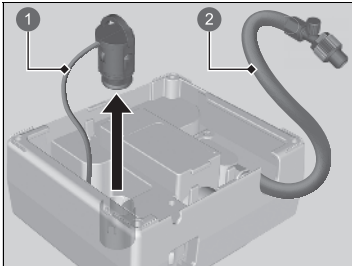


3. Atsprādzējiet siksnu un izņemiet maisu no bagāžas nodalījuma.
4. Izņemiet komplektu no maisa.
5. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai rīpai vietā, kur nav satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.

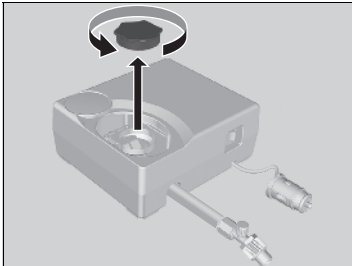
1 Sikсна

2 Maiss

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde



- 1 Strāvas vads
- 2 Gaisa kompresora šļūtene



1. Izvelciet gaisa kompresora šļūteni un strāvas vadu ārā no gaisa kompresora aizmugures.

2. Noņemiet vāciņu no gaisa kompresora.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu hermetizācijas līdzeklis satur kaitīgas vielas, kas norišanas gadījumā var būt bīstamas dzīvībai.

Nejaušas norišanas gadījumā neizraisiet vemšanu. Dzeriet daudz ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

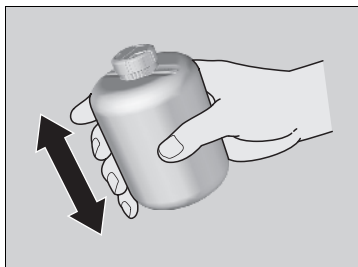
Ja līdzeklis nonācis saskarē ar ādu vai acīm, skalojiet ar vēsu ūdeni un, ja nepieciešams, meklējiet medicīnisku palīdzību.

Glabāiet hermetizācijas līdzekļa pudeli bērniem nepieejamā vietā.

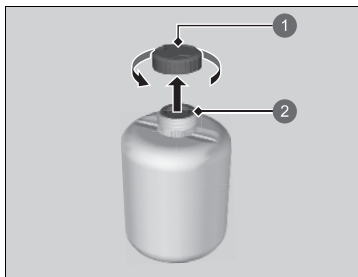
Zemā temperatūrā hermetizācijas līdzeklis var plūst ar grūtībām.

Šādā gadījumā pirms lietošanas sildiet to piecas minūtes.

Hermetizācijas līdzeklis ir veidots uz lateksa bāzes un var atstāt neiztīrāmus traipus uz apģērba un citiem materiāliem. Uzmanieties, strādājot ar šo materiālu, un tūlīt noslaukiet jebkurus tā traipus.



3. Labi sakratiet pudeli.



- ❶ Pudeles vāciņš
- ❷ Nenoņemts

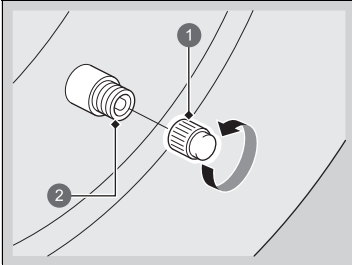
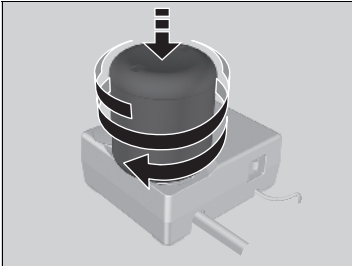
4. Noņemiet pudeles vāciņu.

► Nenoņemiet hermetizēto vāku.

►► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Nenoņemiet tukšo pudeli pēc hermetizācijas līdzekļa iepildīšanas.

Lai iegūtu jaunu hermetizācijas līdzekļa pudeli un pareizi likvidētu tukšo pudeli, sazinieties ar Honda izplatītāju.



- ❶ Ventīļa vāciņš
- ❷ Ventilis

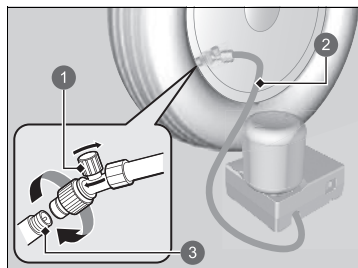
5. Uzskrūvējiet hermetizēto pudeli uz gaisa kompresora.
► Cieši uzskrūvējiet pudeli, lai tā nevarētu atbrīvoties.
6. Noskrūvējiet ventīļa vāciņu.

►► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

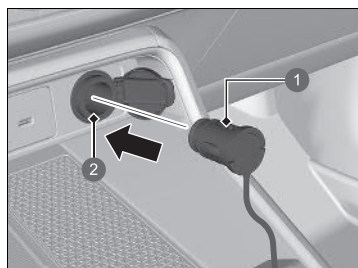
⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.



- 1 Gaisa vārsts
- 2 Gaisa kompresora šļūtene
- 3 Ventilis



- 1 Spraudnis
- 2 Papildaprīkojuma kontaktligzda

7. Uzskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni riepas ventīļa kātam.

- Pārliecinieties, ka gaisa vārsts ir aizvērts un gaisa kompresors ir izslēgts.

8. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.

- Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvīs vai logā.

► **Papildaprīkojuma kontaktligzdas**

LPP. 278

9. Ieslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu.

► **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze**

LPP. 113

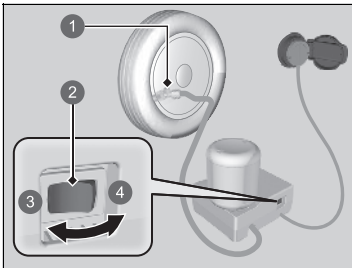
►► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Kad pievienojat gaisa kompresora šļūteni, izslēdziet gaisa kompresoru.

Varat dzirdēt ieslēgtā gaisa kompresora motora skaņu. Tas ir normāli.

Ja vajadzīgais gaisa spiediens netiek sasniegts 10 minūtēs, riepa, iespējams, ir tik spēcīgi bojāta, ka pagaidu remonta komplektu nevar izmantot un automašīnu nāksies vilkt tauvā.

Ja vēlaties mērīt gaisa spiedienu, izmantojot mērinstrumentu, vispirms izslēdziet gaisa kompresoru.



- ❶ Gaisa vārsts
- ❷ Slēdzis
- ❸ OFF (Izslēgts)
- ❹ ON (Ieslēgts)

10. Ieslēdziet gaisa kompresoru un piepūstiet riepu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
 - Gaisa kompresors sāk uzpildīt riepa hermetizācijas līdzekli un gaisu.
 - Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.
11. Kad gaisa spiediens sasniedzis norādīto vērtību, izslēdziet kompresoru.
 - Pārbaudiet gaisa spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
 - Ja tiek iepūsts pārāk daudz gaisa, izlaidiet gaisu, pagriežot gaisa vārstu. Esiet uzmanīgs — neizšļakstiet hermetizācijas līdzekli.
12. Atvienojiet kontaktdakšu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
13. Noskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni no riepas ventīļa kāta. Uzlieciet šļūtenes vāciņu.
 - Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu hermetizācijas līdzekli, kad šļūtene tiek atvienota. Notīriet visus izšļakstījumus.
14. Novietojiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.
 - Nenoņemiet hermetizācijas līdzekļa pudeli no gaisa kompresora.

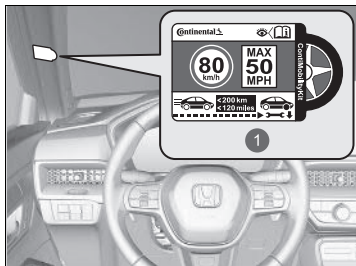
►► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Ja lūdzat Honda izplatītājam vai ceļa palīdzības dienestam nomainīt vai remontēt tukšo riepu, informējiet par riepas hermetizācijas līdzekļa lietošanu.

Šis gaisa kompresors ir paredzēts automašīnu riepiem. Pārbaudiet tālāk minēto.

- Gaisa kompresora apgādei ar strāvu automašīnā izmantojama tikai 12 voltu līdzstrāvas papildaprīkojuma pieslēgvietā.
- Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties. Kad nepārtraukti izmantojat kompresoru, ļaujiet tam atdzist.

Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā



1 Ātruma ierobežojuma marķējums

1. Uzlīmējiet ātruma ierobežojuma uzlīmi vietā, kas parādīta attēlā.
2. Brauciet ar automašīnu aptuveni 10 minūtes vai no 3 līdz 10 kilometrus.
► Nepārsniedziet 80 km/h.
3. Apturiet automašīnu drošā vietā.

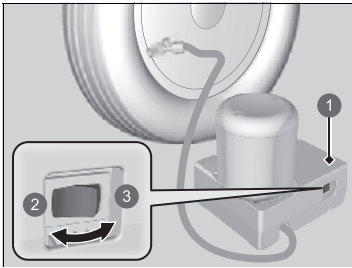
Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvaņa gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt sāpīgas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

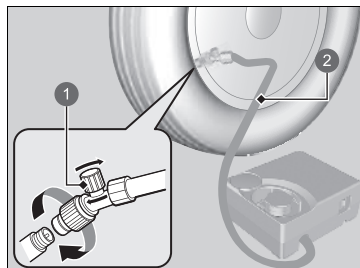


- ❶ Gaisa kompresors
- ❷ OFF (Izslēgts)
- ❸ ON (Ieslēgts)

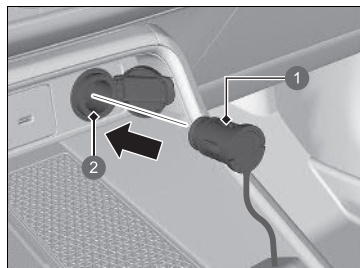
4. Atkārtoti pārbaudiet gaisa spiedienu, izmantojot gaisa kompresora rādītāju.
 - Lai pārbaudītu spiedienu, neieslēdziet gaisa kompresoru.
 5. Ja gaisa spiediens ir
 - Mazāk nekā 130 kPa (1,3 bāri, 19 psi):
Neuzpildiet gaisu un neturpiniet braukt. Gaisa noplūde ir pārāk spēcīga. Izsauciet palīdzību un transportējiet automašīnu velkot.
 - **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 773
 - Norādītais gaisa spiediens (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju statņa) vai vairāk: turpiniet braukt, līdz sasniedzat tuvāko autoservisu. Nepārsniedziet 80 km/h.
 - Vairāk par 130 kPa (1,3 bāriem, 19 psi), bet mazāk par norādīto gaisa spiedienu (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju statņa): uzpildiet riepā gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
 - **Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis** LPP. 748
- Atkārtojiet no 2. līdz 4. darbībai, lai nokļūtu tuvākajā autoservisā. Nepārsniedziet 80 km/h.
- Attālumam līdz tuvākajam autoservisam ir jābūt aptuveni 200 kilometru robežās.
6. Ievietojiet visus komplekta instrumentus atpakaļ un kārtīgi novietojiet komplektu tam paredzētajā vietā.

■ Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

Varat izmantot komplektu, lai uzpildītu gaisu riepā, kas nav pārdurta un kurā ir zems gaisa līmenis.



- 1 Gaisa vārsts
- 2 Šļūtene



- 1 Spraudnis
- 2 Papildaprīkojuma kontaktligzda

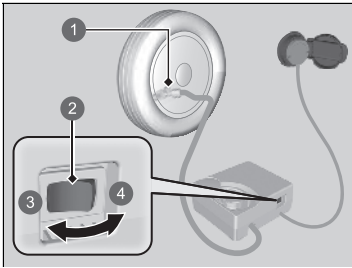
1. Izņemiet gaisa kompresoru no bagāžas nodalījuma.
 ► **Sagatavošanās rīteņa ar tukšu riepu pagaidu labošanai** LPP. 739
2. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai rīpī vietā, kur nav satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.
3. Noņemiet ventiļa vāciņu.
4. Pievienojiet šļūteni rīpas ventiļim. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.
 ► Pārliecinieties, vai gaisa vārsts ir aizvērts.
5. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
 ► Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvīs vai logā.
 ► **Papildaprīkojuma kontaktligzdas** LPP. 278
6. Ieslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu.
 ► **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 113

►► Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

▲ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt sāpīgas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.



- ➊ Gaisa vārsts
- ➋ Slēdzis
- ➌ OFF (Izslēgts)
- ➍ ON (Ieslēgts)

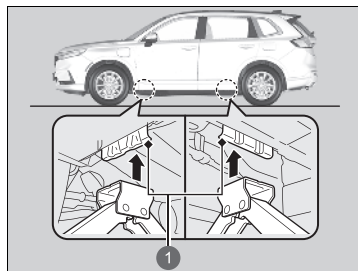
7. Lai uzpildītu riepu ar gaisu, ieslēdziet gaisa kompresoru.
 - Kompresors sāk ievadīt gaisu riepā.
 - Ja iedarbinājāt energosistēmu, atstājiet to darbojamies, kamēr riepā uzpildāt gaisu.
8. Uzpildiet riepā gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
9. Izslēdziet gaisa kompresoru.
 - Pārbaudiet spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
 - Ja riepa ir piepūsta par daudz, pagrieziet gaisa vārstu, lai izlaistu gaisu.
10. Izslēdziet automašīnas jaudas sistēmu, pēc tam atvienojiet gaisa kompresoru no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
11. Noskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni no riepas ventīļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventīļa vāciņu.
12. Uzglabājiet gaisa kompresoru bagāžas nodalījumā.

►► Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

IEVĒRO

Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.

Automašīnai ir domkrata atbalsta punkti, kā parādīts. Nomainot riepas, konsultējieties ar izplatītāju.



❶ Domkrata atbalsta punkti

Procedūras pārbaude

Ja jaudas sistēmu neizdodas ieslēgt, pārbaudiet tālāk norādīto un rīkojieties atbilstoši.

Pārbaudes saraksts	Apstāklis	Rīcība
Pārbaudiet, vai parādās saistītā signāllampīņa vai vadītāja informācijas interfeisa ziņojums.	Parādās ziņojums  Temperature is too low for vehicle to operate (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties). Parādās ziņojums  To start, touch start button with emblem side of remote (Lai iedarbinātu, pieskarieties iedarbināšanas pogai ar pults emblēmas pusi). Pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo, un parādās ziņojums  Transmission system problem. Apply parking brake when parked (Transmisijas sistēmas problēma. Kad automašīna novietota stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi).	- Uzgaidiet, līdz palielinās apkārtējās vides temperatūra vai pārvietojiet automašīnu uz siltāku vietu. - Ja nepieciešams, sazinieties ar izplatītāju.  Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems LPP. 752  Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar bridinājuma ziņojumu LPP. 764
Pārbaudiet drošinātājus.		Pārbaudiet visus drošinātājus vai nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.  Drošinātāju pārbaude un maiņa LPP. 770
Pārbaudiet strāvas padeves sistēmas palaišanas procedūru.		Izpildiet norādījumus un mēģiniet vēlreiz palaist strāvas padeves sistēmu.  Iedarbināšana LPP. 432
Pārbaudiet pārnesuma pozīciju.	Pārnesumkārbā nav pārnesumā P .	Mainiet pārslēgšanas stāvokli uz P .
Pārbaudiet imobilizācijas sistēmas signāllampīņu.	Ja imobilizācijas sistēmas signāllampīņa mirgo, strāvas padeves sistēmu nevar palaist.	 Imobilizācijas sistēma LPP. 217  Imobilizācijas sistēmas signāllampīņa LPP. 129

Ja pēc visu vienumu pārbaudes, nevarat ieslēgt strāvas padeves sistēmu, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Ja jums nekavējoties jāiedarbina automašīna, iedarbiniet motoru, izmantojot barotājakumulātoru vai citas automašīnas akumulatoru.

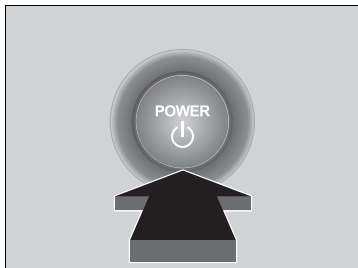
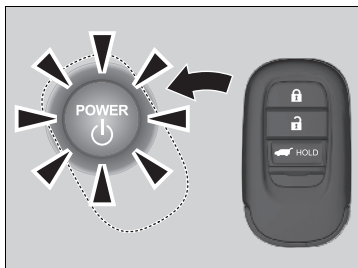
 **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies** LPP. 755

Atkarībā no situācijas var būt iespējams īslaicīgi ieslēgt jaudas sistēmu, izmantojot ārkārtas iedarbināšanas procedūru.

 **Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta** LPP. 753

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems

Ja atskan skaņas signāls, parādās paziņojums  **To start, touch start button with emblem side of remote** (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu) vadītāja informācijas interfeisā, poga **POWER** mirgo un signāllampīņa  (Gatavs) neizgaismojas, tad iedarbiniet strāvas padeves sistēmu šādā veidā:



1. nospiediet pogu **POWER**.
 - Skan skaņas signāls, un poga **POWER** mirgo aptuveni 30 sekundes.
2. Pieskarieties bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogas **POWER** (ar logotipu) **H** vidusdaļai, kamēr poga **POWER** mirgo. Pogām uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir jābūt vērstām pret jums.
 - Skan skaņas signāls, un poga **POWER** nepārtraukti izgaismojas aptuveni 10 sekundes.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pogu **POWER**, kamēr poga **POWER** ir izgaismota.
 - Iedegas signāllampīņa  (Gatavs).
 - Ja nenospiedīsiet pedāli, režīms mainīsies uz PĀPILDAPRĪKOJUMS.

Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta

Ja barošanas sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot parastu palaišanas procedūru, to var ieslēgt, izmantojot tālāk norādīto ārkārtas palaišanas procedūru.

Neizmantojiet šo procedūru, ja nav ārkārtas situācijas.

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **P**, pēc tam pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS.
3. Stingri nospiediet bremžu pedāli un vismaz 15 sekundes turiet nospiestu pogu **POWER**.

Tas jāuzskata par sistēmas darbības traucējumu, pat ja jūs varat ieslēgt barošanas sistēmu, izmantojot iepriekš aprakstīto procedūru.

Nekavējoties nogādājiēt automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

Pogu **POWER** var izmantot, lai izslēgtu barošanas sistēmu ārkārtas situācijā, arī braukšanas laikā. Ja nepieciešams izslēgt barošanas sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām.

- Nospiediet pogu **POWER** un turiet to nospiestu aptuveni divas sekundes.
- Trīs reizes stingri nospiediet pogu **POWER**.

Stūre netiks bloķēta. Tomēr, izslēdzot barošanas sistēmu, tiek atspējota strāvas padeves palīgfunkcija, ko barošanas sistēma nodrošina stūrēšanas un bremzēšanas sistēmām; lai vadītu un palēninātu automašīnu, būs nepieciešama ievērojami lielāka fiziskā piepūle un laiks. Spiediet bremžu pedāli ar abām kājām, lai bremzētu automašīnu un tūlītēji apstātos drošā vietā.

Pēc automašīnas pilnīgas apturēšanas pārnesumu pārslēga pozīcija automātiski mainās uz **[P]**. Pēc tam aizdedzes pogas režīms mainās uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

►► Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

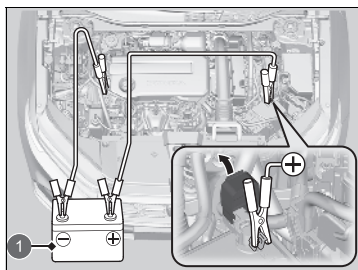
IEVĒRO

Braukšanas laikā nespiediet pogu **POWER**, ja barošanas sistēma nav obligāti jāizslēdz.

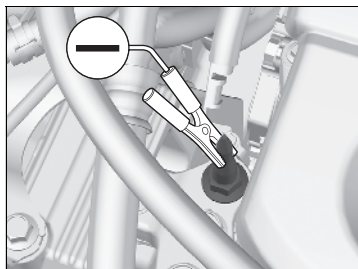
Nospiežot pogu **POWER** braukšanas laikā, atskan skaņas signāls.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Izslēdziet tādas elektroierīces kā audio sistēmu un lukturus. Izslēdziet barošanas sistēmu, pēc tam atveriet motora pārsegu.



1 Barotājakumulators



1. Atveriet automašīnas 12 voltu akumulatora pozitīvās $\oplus$ spaiļes vāku.
2. Pievienojiet pirmo savienotājkabeli automašīnas 12 voltu akumulatora $\oplus$ pola spaiļei.
3. Pievienojiet pirmā savienotājkabeļa otru galu barotājakumulatora $\oplus$ pola spaiļei.
 - Izmantojiet tikai 12 voltu barotājakumulatoru.
 - Ja 12 voltu akumulatora uzlādēšanai izmantojat automašīnu akumulatoru lādētāju, izmantojiet uzlādes spriegumu līdz 15 V. Informāciju par pareizu iestatišanu skatiet lādētāja rokasgrāmatā.
4. Pievienojiet otro savienotājkabeli barotājakumulatora $\ominus$ pola spaiļei.
5. Otra savienotājkabeļa otru galu pievienojiet dzinēja stiprinājuma skrūvei, kā redzams attēlā. Nepievienojiet šo savienotājkabeli nevienai citai daļai.
6. Ja automašīna ir savienota ar citu automašīnu, iedarbiniet palīdzību sniedzošās automašīnas motoru un nedaudz palieliniet tā apgriezienu skaitu.
7. Mēģiniet iedarbināt savas automašīnas dzinēju. Ja tas darbojas lēni, pārbaudiet savienotājkabeļa spaiļes, lai pārliecinātos, vai to metāla daļas saskaras ar metāla daļām.

⚠ Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja nerīkojaties pareizi, 12 voltu akumulators var eksplodēt, nopietni ievainojot apkārtējos cilvēkus.

Parūpējieties, lai 12 voltu akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

IEVĒRO

Ja 12 voltu akumulators atrodas lielā aukstumā, tajā esošais elektrolīts var sasalt. Mēģinājums iedarbināt sasalušu 12 voltu akumulatoru var izraisīt tā plisumu.

Drošā veidā pievienojiet savienotājkabeļu spaiļes, lai tās neatvienotos, motoram vibrējot. Rīkojieties uzmanīgi, lai savienotājkabeļi nesavītos, vai nepieļaujiet kabeļu galu saskaršanos savienotājkabeļu pievienošanas un atvienošanas laikā.

Aukstos laikapstākļos 12 voltu akumulatora darbība pavājinās, un attiecīgi motora iedarbināšana var nebūt iespējama.

■ Darbības pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas

Kad automašīnas barošanas sistēma ir ieslēgta, atvienojiet savienotājkabeļus tālāk minētajā secībā.

1. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas akumulatora iezemējuma.
2. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora $\ominus$ pola spailēs.
3. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas 12 voltu akumulatora $\oplus$ pola spailēs.
4. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora $\oplus$ pola spailēs.

Nogādājiet automašīnu uz pārbaudi tuvējā apkopes dienestā vai pie izplatītāja.

► Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), bremžu sistēma (dzeltena), adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, riepu zema gaisa spiediena sistēmas, sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas un drošības atbalsta sistēmas signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā līdz ar ziņojumu mērinstrumentu panelī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGTS pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Darbības pārkaršanas gadījumā

Pārkaršanas pazīmes ir minētas tālāk.

- Ziņojums  **Power system temperature high.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā.
- Vadītāja informācijas interfeisā parādās  **Engine temperature too hot.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) **Do Not Drive.** (Nebrauciet). **Allow Engine To Cool.** (Ļaujiet dzinējam atdzist.).
- No motora nodalījuma izdalās tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkļa.

Ziņojums  **Power system temperature high. (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power May Be Reduced.** (Var tikt ierobežota jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā.**

Ziņojums  **Power system temperature high.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.), parādās vadītāja informācijas interfeisā, kad barošanas sistēmas temperatūra ir par augstu.

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
 - ▶ Aktivizējiet stāvbremzi un pārnenumkārbu pārlēdziet pozīcijā **P**. Izslēdziet visus piederumus un ieslēdziet avārijas gaismas.
2. Turpiniet darbināt strāvas padevi sistēmu režīmā IESLĒGT un gaidiet, līdz ziņojums pazūd.
 - ▶ Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Vadītāja informācijas interfeisā parādās  **Engine temperature too hot. (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) **Do Not Drive.** (Nebrauciet). **Allow Engine To Cool.** (Ļaujiet dzinējam atdzist.).**

Pirmā veicamā darbība

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
2. Izslēdziet visu papildaprīkojumu un ieslēdziet avārijas gaismas.
 - ▶ **Nav tvaiku vai sakarsēta šķidruma strūkļa.** Neizslēdziet barošanas sistēmu un atveriet motora pārsegu.
 - ▶ **Pastāv tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkļa.** Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet, kamēr izdališanās ir beigusies. Pēc tam atveriet motora pārsegu.

» Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tvaiki un šalts no pārkaršuša motora var radīt smagus apdegumus.

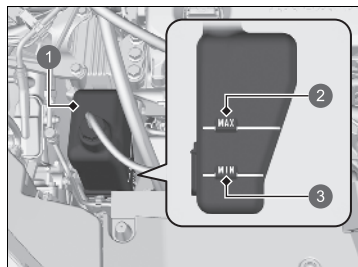
Neatveriet motora pārsegu, ja no tā apakšas izplūst tvaiki.

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Power system temperature high.** (Augsta jaudas sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda) parādās vadītāja informācijas interfeisā, automašīnai ir mazāka spēja palielināt ātrumu, un tai var būt apgrūtināta kustības uzsākšana slīpumā.

IEVĒRO

Turpinot braukt, kad redzams paziņojums  **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta motora temperatūra. Ļaujiet motoram atdzist.), var sabojāt motoru.

■ Nākamā veicamā darbība



- 1 Rezerves tvertne
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators, un, tiklīdz ziņojums **Engine temperature too hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta motora temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet motoram atdzist.) pazūd vadītāja informācijas interfeisa, izslēdziet barošanas sistēmu.

► Ja dzesēšanas ventilators nedarbojas, nekavējoties izslēdziet strāvas padeves sistēmu.

2. Kad dzinējs ir atdzisis, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un dzesēšanas sistēmas daļas, vai tajās nav noplūdes.

► Ja dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir zems, papildiniet dzesēšanas šķidruma līmeni, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

► Ja rezerves tvertnē nav dzesēšanas šķidruma, pārbaudiet, vai radiators ir vēss. Nosedziet radiatora vāciņu ar biezas drāniņas gabalu un pagriežiet vāciņu, lai atvērtu. Ja nepieciešams, pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz tvertnes kakliņa pamatnei un uzlieciet vāciņu.

■ Pēdējā veicamā darbība

Līdzko motors tiek pietiekami atdzisis, ieslēdziet strāvas padeves sistēmu.

Ja **Engine temperature too hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet motoram atdzist.) neparādās, atsāciet braukšanu. Ja tā joprojām deg, sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

►► Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

Dzesēšanas šķidruma noplūdes gadījumā sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Izmantojiet ūdeni tikai kā ārkārtas/īslaicīgu līdzekli. Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie izplatītāja, lai sistēma tiktu izskalota ar atbilstošu antifrīzu.

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)



■ Brīdinājuma parādīšanās iemesli

Iedegas pie zema motoreļļas spiediena.

■ Darbības, ja parādās brīdinājums

1. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vieta uz līdzenas virsmas.
2. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismas.

■ Darbības pēc automašīnas novietošanas stāvvietā

1. Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet aptuveni trīs minūtes.
2. Atveriet motora pārsegu un pārbaudiet eļļas līmeni.
 - ▶ Pieļaujiet tik daudz eļļas, cik nepieciešams.
 - ▶ **Eļļas pārbaude** LPP. 695
3. Iedarbiniet dzinēju un apskatiet brīdinājumu  **Engine oil pressure low** (Zems motoreļļas spiediens).
 - ▶ Brīdinājums nodziest: atsāciet braukšanu.
 - ▶ Brīdinājums nepazūd 10 sekunžu laikā: Nekavējoties izslēdziet jaudas sistēmu un sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontu.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa



■ Signāllampiņas iedegšanās iemesli

Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.

■ Darbības, kad iedegas signāllampiņa

Apstājieties drošā vietā un lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu.

»Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediena līmenis)

IEVĒRO

Motora darbināšana ar zemu eļļas spiedienu var izraisīt gandrīz tūlītējas nopietnas mehāniskas problēmas.

»Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa

Ja jums uz brīdi jāapstājas, neizslēdziet barošanas sistēmu. Barošanas sistēma ieslēgšanai izmanto 12 voltu akumulatoru. Izslēdzot barošanas sistēmu ar ieslēgtu šo signāllampiņu, var nebūt iespējams atkal ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced stopping power (Samazināta apstāšanās jauda)



■ Brīdinājuma parādīšanās iemesli

Parādās, kad ir samazināta bremzēšanas jauda.

■ Darbības, ja parādās brīdinājums

Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa



■ Signāllampiņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli

- Iedegas, ja ir problēmas motora izmešu kontroles sistēmā vai elektrosistēmā.
- Mirgo, konstatējot motora aizdedzes iztrūkumu.

■ Darbības, kad iedegas signāllampiņa

- Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Iedegas, kad degvielas tvertnē nav benzīna, un nodziest pēc tam, kad automašīnā ir uzpildīta degviela, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, automašīna brauc un vairākas reizes tiek izslēgta barošanas sistēma. Ja tā nenodziest, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Darbības, kad mirgo signāllampiņa

Apturiet automašīnu drošā vietā, kas neatrodas viegli uzliesmojošu priekšmetu tuvumā, izslēdziet motoru un nogaidiet vismaz desmit minūtes, līdz tas atdziest.

►► Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa

IEVĒRO

Ja turpināt braukšanu, degot darbības traucējumu signāllampiņai, varat sabojāt izmešu kontroles sistēmu un motoru.

Ja, atkārtoti iedarbinot motoru, darbības traucējumu signāllampiņa atkal mirgo, dodieties pie tuvākā izplatītāja ar ātrumu līdz 50 km/h. Pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo



■ Signāllampiņas iedegšanās iemesli

- Bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Bremžu sistēmas darbībā ir traucējumi.

■ Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa

Viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārbaudītu pedāļa spiediena spēku.

- Ja tas ir normāls, nākamreiz, kad apstājaties, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Ja tas nav pietiekams, rīkojieties nekavējoties. Pavelciet  ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres vairākas reizes, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

■ Signāllampiņas mirgošanas iemesli

- Pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.

■ Darbības, kad mirgo signāllampiņa

- Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

►► Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo

Nekavējoties nogādājat automašīnu remontdarbu veikšanai.

Braukšana ar zemu bremžu šķidruma līmeni ir bīstama. Ja nejutat nekādu pretestību no bremžu pedāļa, nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Ja nepieciešams, pavelciet  ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

Ja vienlaikus iedegas bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkanā krāsā) un **ABS** signāllampiņa, elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma nedarbojas. Šādā gadījumā, veicot strauju bremzēšanu, automašīnas vadīšana var kļūt nestabila.

Nekavējoties nogādājat automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, iespējams, stāvbremze nedarbojas.

Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

► **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa** LPP. 763

Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa



■ Signāllampīņas iedegšanās iemesli

Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.

■ Darbības, kad iedegas signāllampīņa

- Apturiet automašīnu drošā vietā un atkal ieslēdziet energosistēmu. Ja signāllampīņa iedegas un turpina degt, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Ziņojums  **Do not drive** (Nebrauciet) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa



(Sarkana)

■ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, manuāli vai automātiski atlaidiet stāvbremzi.**

► **Stāvbremze** LPP. 595



(Dzeltena)

- Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties pārbaudiet to pie izplatītāja.
 - Lai novērstu automašīnas izkustēšanos, pārslēdziet pārnenumkārbu pozīcijā **P**.
- Ja ir izslēgta tikai bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana), nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

► **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa**

Ja aktivizēsiet stāvbremzi, to varbūt nevarēs atlaist.

Ja vienlaikus iedegas sarkanā un dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, stāvbremze darbojas.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, stāvbremze var nedarboties, jo notiek sistēmas pārbaude.

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa



■ Signāllampīņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli

Ievērojami samazinājies riepas spiediens, vai nav kalibrēta riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma. Ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai ir problēma, signāllampīņa mirgo aptuveni minūti un pēc tam paliek degot.

■ Darbības, kad iedegas signāllampīņa

Brauciet uzmanīgi un izvairieties no straujiem pagriezieniem un asas bremzēšanas.

Apturiet automašīnu drošā vietā. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējiet to līdz norādītajam līmenim. Riepu gaisa spiediens ir norādīts uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa.

- Pēc riepu gaisa spiediena noregulēšanas kalibrējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu.

➤ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 473

■ Rīcība gadījumos, kad signāllampīņa mirgo un pēc tam deg nepārtraukti

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riepu pie izplatītāja.

►► Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa

IEVĒRO

Braukšana ar nepietiekami piepumpētu riepu var veicināt tās pārkaršanu. Pārkarusi riepa var tikt sabojāta. Vienmēr piepumpējiet riepu norādītajā līmenī.

Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu



■ Signāllampīņas mirgošanas iemesli

Pārnesumkārbā nedarbojas pareizi.

■ Darbības, kad mirgo signāllampīņa

Nekavējoties lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.



►► Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu

Var nebūt iespējams ieslēgt barošanas sistēmu.

Novietojot automašīnu stāvvietā, noteikti aktivizējiet stāvbremzi.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

➤ Vilkšana avārijas gadījumā LPP. 773

Ja parādās brīdinājums par augstsprieguma akumulatora termisku problēmu



■ Brīdinājuma parādīšanās iemesli

- Tas parādās, ja pastāv aizdomas par augstsprieguma akumulatora termisku noplūdi.
- Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā un aktivizējiet stāvbremzi.

■ Darbības pēc automašīnas novietošanas stāvvietā

Nekavējoties paejiet nostāk no automašīnas un sazinieties ar izplatītāju.

►► Ja parādās brīdinājums par augstsprieguma akumulatora termisku problēmu

⚠ BRĪDINĀJUMS

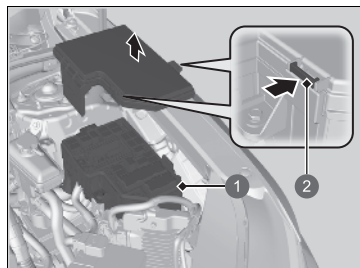
Netuvojoties automašīnai, jo no tās var izdalīties kaitīgi izgarojumi. Pat tad, ja automašīna vairs neizdala izgarojumus, tas vēlāk var sākt notikt atkal.

Drošinātāju atrašanās vietas

Ja kāda elektriskā ierīce nedarbojas, iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU un pārbaudiet, vai nav izdedzis kāds attiecīgais drošinātājs.

■ Motora nodaļuma drošinātāju kārba

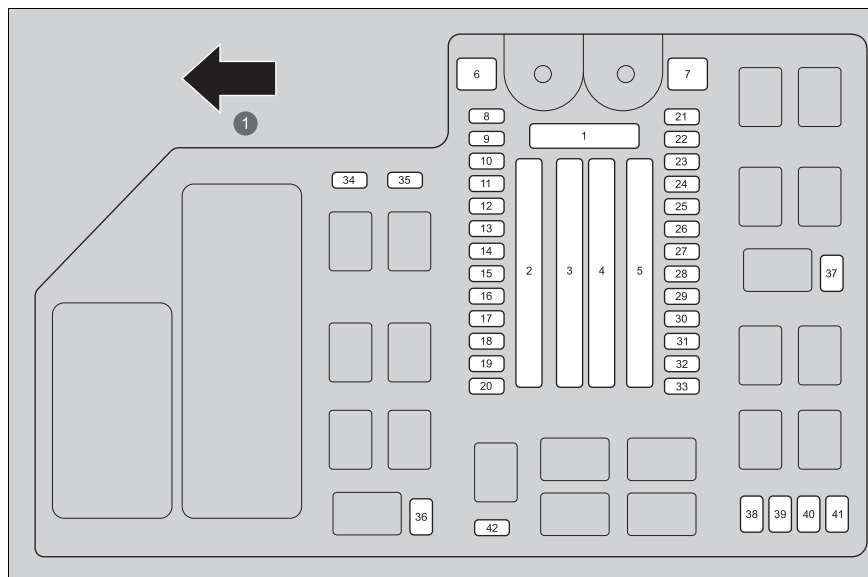
Atrodas blakus 12 voltu akumulatoram. Nospiediet mēlītes, lai atvērtu kārbu.



- 1 Drošinātāju kārba
- 2 Mēlīte

Drošinātāju izvietojums ir parādīts nākamajā attēlā.

Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura attēlā un tabulā.



- 1 Priekšpuse

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
1	Galvenais drošinātājs	175 A
	—	30 A
	—	40 A
2	Drošinātāju kārbas 1. opcija	60 A
	—	40 A
	Drošinātāju kārbas 2. opcija	60 A
	—	60 A
3	Drošinātāju kārbas barošanas 1. līnija	60 A
	Audio AMP	30 A
	—	30 A
	—	40 A
	Aizmugurējā stikla sildelements	30 A
	—	50 A
	Ventilatora motors	40 A
	Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju motors	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	ABS/VSA motors	40 A
4	Dzinējs, EWP	40 A
	Elektriskā servobremze	40 A
	IG, 1. galvenais	30 A
	RFC, pakārtots	40 A
	IG, 2. galvenais	30 A

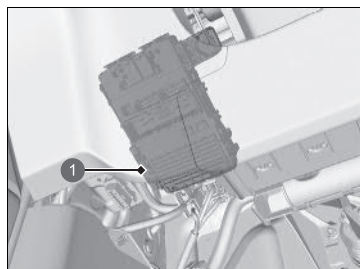
	Aizsargātā ķēde	Ampēri
5	Pakārtotais drošinātājs Nr. 1	30 A
	Tīrītājs	30 A
	Elektriskais stūres pastiprinātājs	70 A
	—	30 A
	RFC, galvenais	40 A
	P-ACT motors	30 A
	Drošinātāju kārbas barošanas 2. līnija	60 A
6	—	—
7	2. releja modulis	20 A
8	A/C, galvenais	10 A
9	Rezerves	10 A
10	—	—
11	Aizmugurējais miglas lukturis	10 A
12	EWLT	10 A
13	Audio Sub	7,5 A
14	EWHT	10 A
15	Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce	10 A
16	SOV	10 A
17	ECH 1	10 A
18	Signāltrene	15 A
19	Priekšējais mazgātājs	15 A
20	Audio	15 A
21	1. releja modulis	20 A
22	DBW	15 A
23	Avārijas gaismas	10 A

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A
26	Elektrisks VTC	20 A
27	Kreisais priekšējais lukturis	20 A
28	Inžektors	20 A
29	Apstāšanās gaismas	10 A
30	Labais priekšējais lukturis	20 A
31	IG aizdedzes spole	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	EWPLT 2	10 A
35	ECOMP	10 A
36	—	—
37	—	—
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	P-ACT iekārta	10 A
41	IGPS LAF	7,5 A
42	IG1 2. monitors	5 A

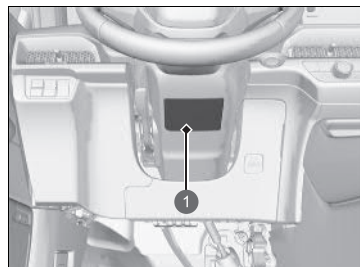
Salona drošinātāju kārba

Atrodas zem mērinstrumentu paneļa.
Drošinātāju atrašanās vietas ir norādītas uz
uzlīmes zem stūres statņa.
Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura
un uzlīmes numura.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

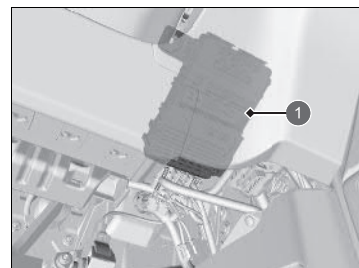


1 Drošinātāju kārba

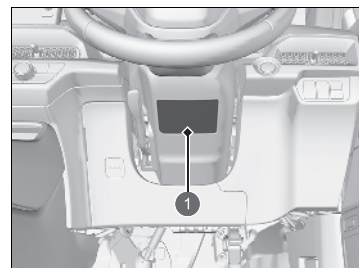


1 Drošinātāja uzlīme

Modeļiem ar stūri labajā pusē



1 Drošinātāju kārba



1 Drošinātāja uzlīme

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
1	 Vadītāja puses elektriski regulējamais logs	20 A
2	 Priekšējais pasažiera puses elektriski regulējamais logs	20 A
3	 Aizmugurējais labās puses elektriski regulējamais logs	20 A
4	 Aizmugurējais kreisās puses elektriski regulējamais logs	20 A
5	 Papildaprīkojums	10 A
6	 SRS	10 A
7	 –	(10 A)
8	 RVU	10 A
9	 Priekšējā papildaprīkojuma kontaktligzda	20 A
10	 Durvju slēdzene	20 A
11	 Mērinstruments	10 A
12	–	–
13	 2. opcija	10 A
14	 Opcija nr. 6 (VB SOL)	10 A
15	 Vadītāja durvju atslēgšana	(10 A)
16	 IMG	10 A
17	 Piekabe	(20 A)
18	–	(20 A)
19	–	–

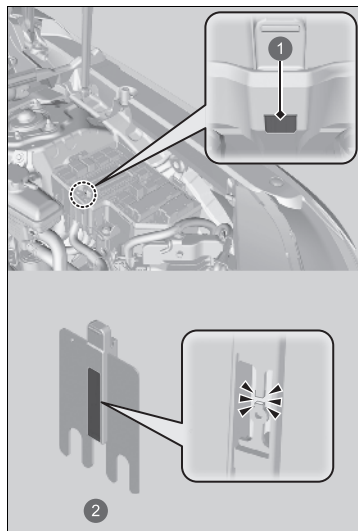
	Aizsargātā ķēde	Ampēri
20	 USB lādētājs	10 A
21	 Papildaprīkojuma kontaktligzda (bagāžas nodalījums)	20 A
22	 VIEDĀ SISTĒMA	10 A
23	 Vadītāja durvju atslēgšana	(10 A)
24	 Adaptīvā amortizācijas sistēma	15 A
25	 SBW	10 A
26	 SRS	10 A
27	 ACG	10 A
28	 Opcija nr. 5 (ABS)	10 A
29	 Degvielas sūknis	20 A
30	 Kreiso durvju atslēgšana*1	10 A
31	 Labo durvju atslēgšana*2	10 A
32	 Panorāmas lūka	20 A
33	–	–
34	–	–
35	 Panorāmas loga saulesargs	20 A
36	 Aizmugurējo sēdekļu apsilde	(20 A)
37	–	–
38	 Aizslēgšanas/atslēgšanas aktuators	10 A
39	 Labo durvju atslēgšana*2	10 A
40	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa bīdīšana	20 A

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
41	 Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa atzveltnes regulēšana	20 A
42	 P-ACT	10 A
43	 Maiņstrāva	10 A
44	 Dienas gaitas gaisma	5 A
45	 ACC	10 A
46	–	–
47	 Kreiso durvju atslēgšana*1	10 A
48	 Priekšējo sēdekļu apsilde	(20 A)
49	 Pasažiera elektriski regulējamā sēdekļa atzveltnes regulēšana	20 A
50	 Vadītāja regulējamā sēdekļa jostas vietas balsts	10 A
51	 IGC	10 A
52	 Elektriski regulējamo bagāžas nodalījuma durvju slēdzis	(20 A)
53	 Pasažiera elektriski regulējamā sēdekļa bīdīšana	20 A
54	 1. opcija	10 A
55	–	–
56	–	–

*1: Modeļiem ar stūri labajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Drošinātāju pārbaude un maiņa



- 1 Atvere
- 2 Galvenais drošinātājs

1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. Izslēdziet priekšējos lukturus un visu papildaprīkojumu.
2. Noņemiet drošinātāju kārbas vāciņu.
3. Pārbaudiet galveno drošinātāju dzinēja nodalījuma drošinātāju kastē.
 - Skatieties uz drošinātāju caur atveri.
 - Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.

►► Drošinātāju pārbaude un maiņa

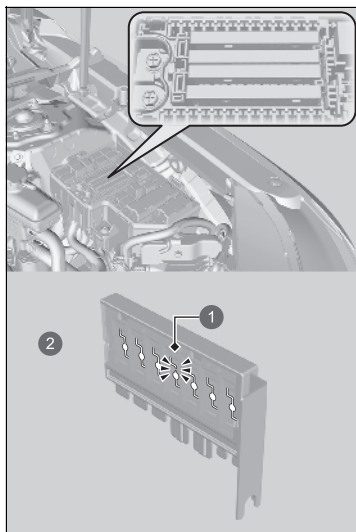
IEVĒRO

Drošinātāja nomaiņa ar augstākas strāvas stipruma drošinātāju ievērojami palielina elektrosistēmas sabojāšanas risku.

Lai atrastu attiecīgo drošinātāju, izmantojiet tabulas un pārbaudiet uz drošinātāja marķējuma norādīto strāvas stiprumu apmēros*.

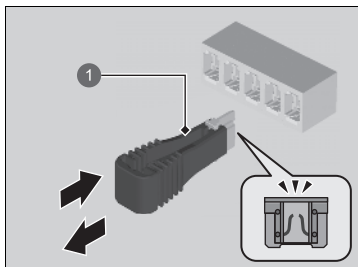
► **Drošinātāju atrašanās vietas** LPP. 766

Nomainiet drošinātāju ar tāda paša ampēros norādīta strāvas stipruma rezerves drošinātāju.



- ❶ Izdedzis drošinātājs
- ❷ Kombinētais drošinātājs

4. Pārbaudiet kombinētos drošinātājus dzinēja nodalījuma drošinātāju kastē.
 - Ielūkojieties spraugās starp drošinātājiem.
 - Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.



1 Knaibles drošinātāju izņemšanai

5. Pārbaudiet motora nodalījuma un automašīnas salona mazos drošinātājus.
 - Ja atrodat izdegušu drošinātāju, izņemiet to, izmantojot tirdzniecībā pieejamu drošinātāju izņemšanas ierīci, un nomainiet pret jaunu drošinātāju.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

■ Platforma

Operators novieto automašīnu uz kravas automašīnas platformas.

Tas ir labākais automašīnas transportēšanas veids.

■ Transportēšana ar paceltiem riteņiem

Vilcējs izmanto divus satvērējus, kas tiek pabīdīti zem priekšējiem riteņiem, un paceļ tos virs zemes. Aizmugurējie riteņi paliek uz zemes. **Šis ir atļauts automašīnas vilkšanas veids.**

» Vilkšana avārijas gadījumā

IEVĒRO

Mēģinājums pacelt vai vilkt automašīnu aiz buferiem var radīt nopietnus bojājumus. Buferi nav paredzēti automašīnas svara balstīšanai.

Pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Ja stāvbremzi nevar atlaist, automašīna ir jāpārvieto, izmantojot platformu.

➡ **Stāvbremze** LPP. 595

Nepareiza vilkšana, piemēram, vilkšana aiz mājas uz riteņiem vai cita mehāniskā transportlīdzekļa, var izraisīt pārnēsūmkārba bojājumus.

Nekad nevelciet automašīnu piestiprinātu tikai ķēdē vai virvē.

Tas ir ļoti bīstami, jo virves un ķēdes var virzīties no vienas puses uz otru vai pārtrūkt.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

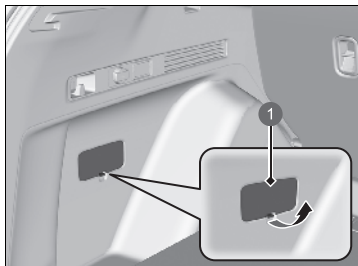
Pirms automašīnas vilkšanas deaktivizējiet signalizācijas sistēmas savērsuma sensoru, ja signalizācija ir jāieslēdz.

➡ **Savērsuma sensors*** LPP. 221

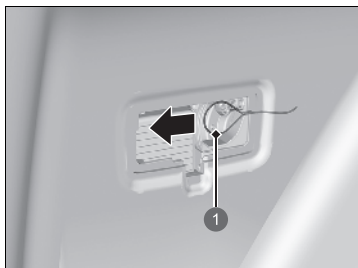
* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.



1 Vāciņš



1 Atbrīvojiet auklu

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet pārsegu.

2. Pavelciet atbrīvošanas trosi savā virzienā.
► Vāks nedaudz pavērsies.
3. Atveriet degvielas uzpildes durtiņas.
4. Lēni noņemiet degvielas uzpildes vāciņu, griežot to pa kreisi. Ja dzirdat izplūstam spiedienu, uzgaidiet, līdz tas viss ir izplūdis, tad lēnām turpiniet atvērt degvielas uzpildes vāciņu.

► **Degvielas uzpilde** LPP. 657

5. Papildiniet degvielu ļoti lēni.
► Automātiskā degvielas tvertnes vēdināšanas funkcija nedarbojas, ja uzpildes durtiņas ir atvērtas manuāli. Pārāk strauji uzpildot degvielu, kad ventilācijas vārsts ir aizvērts, degvielas tvaiki spiedīsies uz āru caur uzpildes cauruli, izraisot neliela šķidras degvielas daudzuma noplūdi.

► Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

▲ BRĪDINĀJUMS

Benzīna garaiņi tvertnē ir zem spiediena.

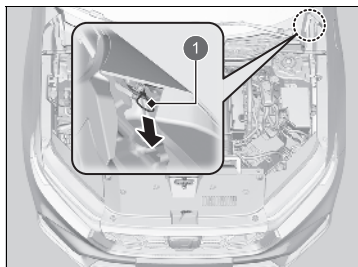
- Ja manuāli atverat degvielas tvertnes durtiņas, atveriet vāciņu lēni, lai pakāpeniski izlaistu spiedienu.
- Izslēdziet jaudas sistēmu un parūpējieties, lai tuvumā nebūtu dzirksteļu, karstuma avotu un liesmu.

Izmantojot manuālo degvielas durtiņu atbrīvošanas funkciju, automātiskā degvielas tvertnes vēdināšanas funkcija nedarbojas. Pakāpeniski izlaidiet spiedienu, lēni griežot degvielas uzpildes vāciņu pa kreisi. Ja dzirdat izplūstam gaisu, uzgaidiet, līdz tas viss ir izplūdis, tad lēnām turpiniet atvērt degvielas uzpildes vāciņu.

Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

■ Darbības, kad nevar atvērt uzlādes vāku

Ja nevarat atvērt uzlādes vāku, veiciet tālāk minētās darbības.



① Atbrīvojiet auklu

1. Atveriet motora pārsegu.
➤ **Motora pārsega atvēršana** LPP. 691
2. Pavelciet atbrīvošanas trosi, kā norādīts.
▶ Vāks nedaudz pavērsies.
➤ **Kā uzlādēt (maiņstrāva, 230 V)** LPP. 662

▣ Darbības, kad nevar atvērt uzlādes vāku

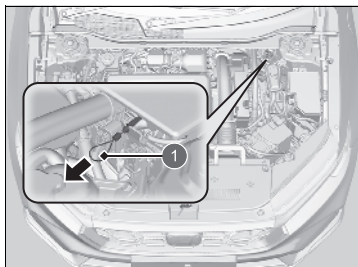
Pēc šīs darbības veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

■ Darbības, kad nevar atvienot uzlādes savienotāju

■ Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums **Charging connector release problem (Uzlādes savienotāja atbrīvošanas problēma)**

Ziņojums  **Charging connector release problem.** (Uzlādes savienotāja atbrīvošanas problēma.) parādās vadītāja informācijas displejā, ja neizdodas atvienot uzlādes savienotāju.

Atvienojiet uzlādes savienotāju, kā norādīts tālāk.



1 Atbrīvojiet auklu

1. Pārliedcinieties, ka uzlāde ir pabeigta pareizi.
2. Atveriet motora pārsegu.
3. Pavelciet atbrīvošanas vadu.
 - Nākamās uzlādes laikā atbrīvošanas vads atgriežas tā sākotnējā pozīcijā.
4. Atvienojiet uzlādes savienotāju no pieslēgvietas.

■ Ja tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems

Uzlādes savienotāju nevar atvienot, ja durvis ir aizslēgtas un nevar noteikt bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, piemēram, kad akumulators ir izlādēts.

Varat atvienot uzlādes savienotāju, spiežot atbrīvošanas pogu ievadā, atslēdzot durvis ar iebūvēto atslēgu.

➤ **Tālvadības pults baterijas maiņa** LPP. 722

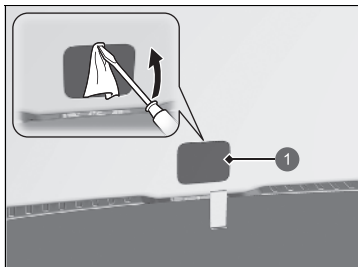
➤ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 752

» Darbības, kad nevar atvienot uzlādes savienotāju

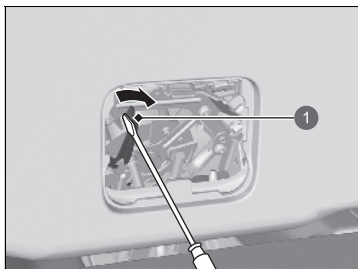
Ja atkārtoti nevarat atvienot uzlādes savienotāju, sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

■ Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

Ja nevarat atslēgt bagāžas nodalījuma durvis, veiciet tālāk minētās darbības.



1 Vāciņš



1 Svira

1. Ar plakangala skrūvgriezi noņemiet vāciņu bagāžas nodalījuma durvju aizmugurē.
▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

2. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, piespiediet tās, vienlaikus virzot sviru uz labo pusi ar plakangala skrūvgriezi.

» Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

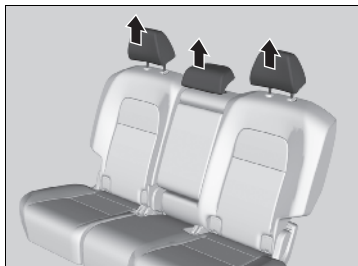
Turpmākā rīcība

Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas no iekšpuses pārbaudiet, vai pie bagāžas nodalījuma durvīm ir pietiekami daudz vietas un vai durvis neskar kādu personu vai priekšmetu.

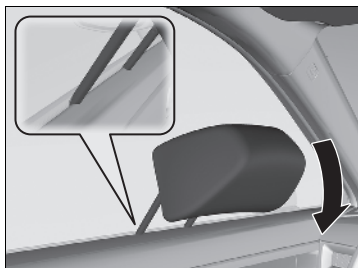
Ja avārijas situācijā nevarat atvērt durvis, nolaidiet elektriski regulējamo logu un izkāpiet pa logu. Ja elektriski regulējamais logs nedarbojas, izklūstiet no automašīnas, kā aprakstīts tālāk.

Izkļūšana, ja nedarbojas elektriski regulējamais logs



1. Noņemiet aizmugurējā sēdekļa galvas balstu.

➤ **Galvas balsti** LPP. 261



2. Ievietojiet galvas balsta kājiņas priekšējo durvju stikla apakšdaļas centrā.
3. Virziet galvas balstu uz leju un savā virzienā, lai izsistu durvju stiklu.
4. Izņemiet durvju stiklu un izklūstiet no automašīnas.
 - ▶ Ja nevarat izņemt durvju stiklu, veiciet jebkādas nepieciešamās darbības (piemēram, izsperiet to ar kājām).
 - ▶ Izsitot durvju stiklu, lai izklūtu no automašīnas, uzmanieties, lai nesavainotos ar stikla lauskām.

Izkļūšana, ja nedarbojas elektriski regulējamais logs

Izsitot durvju stiklu, lai izklūtu no ūdenī nogrīmušas automašīnas, ievērojiet piesardzību. Ārējais ūdens spiediens var izsist durvju stiklu, kā rezultātā stikla lauskas var nonākt salonā.

Ja nevarat izklūt pa priekšējām durvīm, izsitiet aizmugurējo logu, izmantojot tādu pašu metodi. Galvas balsta kājiņas var būt grūtāk ievietot aizmugurējo durvju stiklā. Turklāt ievērojiet piesardzību, jo aizmugurējo durvju stikls var saplīst viss vienlaikus.

Informācija

Šajā nodaļā ir iekļautas automašīnas specifikācijas, identifikācijas numuru izvietojums un cita ar tiesību aktiem noteiktā informācija.

Specifikācijas	782
Identifikācijas numuri	
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs	785
Radioviļņus izstarojošas ierīces*	786
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts*	818
Atvērtā pirmkoda licences	
Mēritāja atvērtā pirmkoda licence	821
TCU atvērtā pirmkoda licence	821

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Automašīnas specifikācijas

Modelis	CR-V
Pilnībā uzpildīts un aprīkots automašīnas svārs	1 913–1 916 kg
Maksimālais atļautais svārs	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa ^{*1} Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa ^{*2}
Maksimālais pieļaujamais svārs uz ass	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa ^{*1} Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa ^{*2}

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Motora specifikācijas

Veids	Ar ūdeni dzesējams vienrindas 4 cilindru DOHC
Diametrs un gājiens	81,0 x 96,7 mm
Tilpums	1993 cm ³
Kompresijas pakāpe	13,9 : 1
Aizdedzes sveces	NGK DILZKAR7G11Y

■ Degviela

Veids	· EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols · Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku
Degvielas tvertnes tilpums	46,5 l

■ 12 V akumulators

Tilpums	36AH(5)/45AH(20)
---------	------------------

■ Mazgāšanas šķidrums

Tvertnes tilpums	1,5 L (1,3 imperiālās sistēmas kvartas)
------------------	---

■ Apgaismojuma spuldzes

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)	Gaismas diode
Priekšējie lukturi (tālās gaismas)	Gaismas diode
Priekšējie virzienrādītāju lukturi / gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas	Gaismas diode
Aktīvās pagriezienu gaismas	Gaismas diode
Sānu virzienrādītāji (uz sānu atpakaļskata spoguļiem)	Gaismas diode
Bremžu lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējie lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējie virzienrādītāji	Gaismas diode
Aizmugurējie sānu gabarītlukturi	Gaismas diode
Atpakaļgaitas lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējais miglas lukturis	Gaismas diode
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums	Gaismas diode
Augšējais bremžu lukturis	Gaismas diode
Salona apgaismojums	
Priekšējās lasīšanas gaismas	Gaismas diode
Aizmugurējās lasīšanas gaismas	Gaismas diode
Dzeltenas gaismas	Gaismas diode
Kosmētikas spoguļlīša apgaismojums	2 W
Konsoles nodalījuma gaisma	Gaismas diode
Durvju iekšējo rorkuru apgaismojums	Gaismas diode
Sliedņa apgaismojums	Gaismas diode
Centrālās konsoles apgaismojums	Gaismas diode
Dzērienu turētāja apgaismojums	Gaismas diode
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	Gaismas diode

■ Bremžu šķidrums

Norādītais	bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4
------------	------------------------------------

■ Gaisa kondicionēšana

Dzesējošās vielas veids	HFO-1234yf (R-1234yf)
Uzpildes daudzums	525–575 g

■ Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais	Honda HEV-Type1
Tilpums	Maiņa 2,4 L (2,1 imperiālās sistēmas kvartas)

■ Motoreļļa

Ieteicams	Eiropas modeļi, izņemot Kanāriju salām, Seūtai, Kiprai, Meliljai un Moldovai paredzētos modeļus	
	Honda motoreļļa, tips 2.0	
	Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20	
	ACEA C5 0W-20	
	Kanāriju salām, Seūtai, Kiprai, Meliljai un Moldovai paredzētie modeļi, izņemot Eiropas modeļus	
	Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20	
	ACEA C5 0W-20	
Tilpums	Maiņa	3,7 l
	Maiņa,	4,0 L (3,5 imperiālās sistēmas kvartas)
	ietverot filtru	

■ Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais	Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips
Proporcija	50/50 ar destilētu ūdeni
Tilpums	5,94 l ¹ /5,95 l ² (maiņa, ietverot rezerves tvertņē atlikušos 0,72 l)

*1: modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Riepa

Standarta	Izmērs	235/60R18 103H
	Spiediens	Skatiet uzlīmi uz autovadītāja durvju statņa
Riteņa izmērs	Standarta	18 x 7 1/2J

■ Honda TRK gaisa kompresors

Vidējais radītais skaņas spiediena līmenis	82 dB (A)
Vidējais skaņas jaudas līmenis	90 dB (A)

■ Bremzēšana

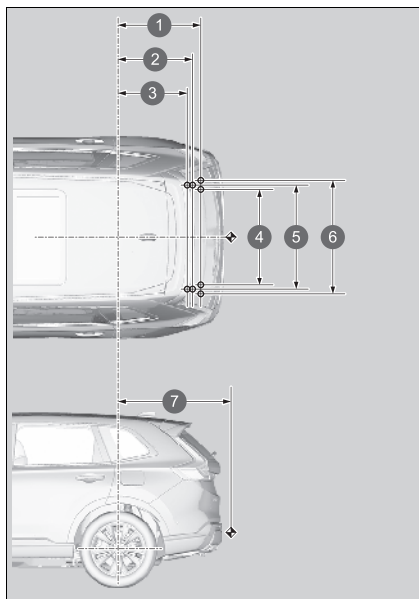
Veids	Pastiprinātais
Priekšpuse	Ventilējami diski
Aizmugure	Vienlaidu diski
Novietošana stāvēšanai	Elektriskā stāvbremze

■ Automašīnas izmēri

Garums	4 706 mm
Platums	1 866 mm
Augstums	1 673 mm
Garenbāze	2 701 mm
Šķersbāze	Priekšpuse 1 612 mm
	Aizmugure 1 632 mm

■ Savienojošās ierīces stiprinājuma vieta/ aizmugurējā pārkare

Izmēri



- 1 788 mm
- 2 673 mm
- 3 639 mm
- 4 958 mm
- 5 980 mm
- 6 1042 mm
- 7 1116 mm

PIEZĪME.

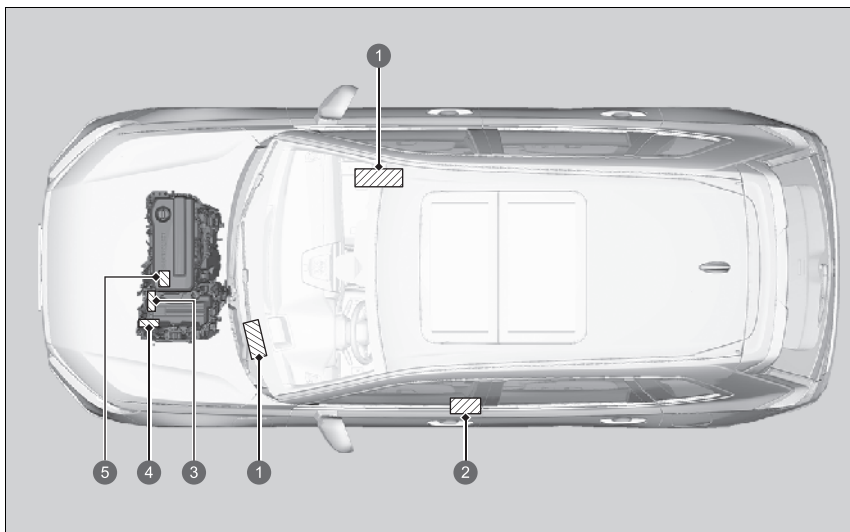
1. ○ apzīmējumi norāda vilkšanas stieņa stiprinājuma vietas.
2. ◆ apzīmējums norāda vilkšanas stieņa savienojuma vietu.

■ Maks. vilkšanas svārs

Piekabe ar bremzēm	1500 kg
Piekabe bez bremzēm	600 kg
Maksimālā pieļaujamā sakabes ierīces vertikālā slodze	100 kg

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

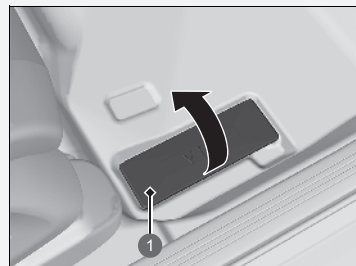
Jūsu automašīnai ir piešķirts 17 ciparus garš automašīnas identifikācijas numurs (VIN), kuru izmanto automašīnas reģistrācijai garantijas nolūkos, kā arī automašīnas licencēšanai un apdrošināšanai. Automašīnas identifikācijas (VIN), dzinēja numura, motora numura un pārnesumkārbas atrašanās vieta ir norādīta tālāk.



- 1 Automašīnas identifikācijas numurs
- 2 Sertifikācijas zīme/transportslidzekļa identifikācijas numurs/dzinēja numurs
- 3 Motora numurs
- 4 Pārnesumkārbas numurs
- 5 Motora numurs

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

Iekšējais automašīnas identifikācijas numurs (VIN) atrodas zem pārsega.



- 1 Vāciņš

Tālāk norādītie izstrādājumi un sistēmas jūsu transportlīdzekli izstaro radioviļņus.

Izraēlas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74423" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת א, אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74074" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת א, אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Izraēlas modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma
55-09984

» Radioviļņus izstarojošas ierīces*

Izraēlas modeļi

Iespējamo radio traucējumu dēļ ir aizliegts darbināt ierīci ar mainītiem bezvadu parametriem, ja nav saņemts Sakaru ministrijas apstiprinājums. Šādas izmaiņas var būt programmatūras izmaiņas, oriģinālās antenas nomaiņa vai papildaprīkojuma pievienošana esošajai antenai. Iespējamo radio traucējumu dēļ šo ierīci aizliegts izmantot ārpus telpām.

Izraēlas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma		
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת- 55-07308 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיוהאלחוטיות שלהמכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית אוהוספת אפשרות לחיבורלאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרדהתקשורת, בשל החשש להפרעותאלחוטיות "חל איסור על הפעלתהמכשיר מחוץלמבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות"		

Izraēlas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma / šķērsvirziena satiksmes uzraudzība		Bezvadu lādētājs	
55-09985		55-13657	55-13915

Serbijas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma

<http://continental-homologation.com/honda>



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1620114200**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No:

Podnosnieks/zahēvis: RTTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD-KARLOVICA
KNEZA VESSELJANA 6302/7

Vārsta aprīkojums: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIJAS KONTROLER ZA AUTOMOBIL

Ozīmaka tipa/modela: 41080430

Rubras marķe: Continental
Ģeogrāfiskais reģions: Continental Automotive GmbH
Germany

Vērtēšanas dokumentācija: Evaluated documentation:
Laboratorija/izvērtētāja iestāde: Bundeswehr Safety Compliance Certification Services Inc. T200507004-LV, 16.06.2020/
T200507004-M2, 11.06.2020/
Laboratorija: FMK&C, Compliance Certification Services Inc. T200507004-RE, 10.06.2020/
Testa ziņojums: RITTO&RTTE, Compliance Certification Services Inc. T200507004-RT, 14.07.2022/
T200507004-RT, 08.07.2020

Na osnovu gore navedene dokumentācija uverenja je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevu "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionim terminalnoj opremi" (SR, glavae RS, 110/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is stated that above mentioned equipment fulfil the requirements of the "Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment" (Official Gazette RS, 11/2012).
Navedene promene u specifikaciji, izmjenama, komponentama, električnim karkteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitetu" u s.d. NIS.
Any changes occur in the specification, technical components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vazi do:
Place and date: 27.07.2023.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdani sa proizvodima koji su bili predmeti vrednovanja.
Bu: Svetlog Cara Konstantina 82-85, NIS 18000, Srbija, Tel: (018)555-795, 550-024, Fax: (018)555-036, 555-028
e-mail: office@kvalitet.co.rs, <http://www.kvalitet.co.rs>



Generalni direktor

Vladimir Vukobratović, dipl. inž.

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma

<http://continental-homologation.com/honda>



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1620075600**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No:

Podnosnieks/zahēvis: RTTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD-KARLOVICA
KNEZA VESSELJANA 6302/7

Vārsta aprīkojums: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Ozīmaka tipa/modela: TP_4

Rubras marķe: Continental
Ģeogrāfiskais reģions: Continental Automotive GmbH
Germany

Vērtēšanas dokumentācija: Evaluated documentation:
Laboratorija/izvērtētāja iestāde: Bundeswehr Safety Compliance Certification Services Inc. T200415901-LV, 11.05.2020/
T200415901-M2, 07.05.2020/
Laboratorija: FMK&C, Compliance Certification Services Inc. T200415901-RE, 07.05.2020/
Testa ziņojums: RITTO&RTTE, Compliance Certification Services Inc. T200415901-RT, 07.05.2020/
T200415901-RT, 07.05.2020/
T200415901-RT, 07.05.2020

Na osnovu gore navedene dokumentācija uverenja je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevu "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionim terminalnoj opremi" (SR, glavae RS, 110/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is stated that above mentioned equipment fulfil the requirements of the "Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment" (Official Gazette RS, 11/2012).
Navedene promene u specifikaciji, izmjenama, komponentama, električnim karkteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitetu" u s.d. NIS.
Any changes occur in the specification, technical components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vazi do:
Place and date: 28.05.2023.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdani sa proizvodima koji su bili predmeti vrednovanja.
Bu: Svetlog Cara Konstantina 82-85, NIS 18000, Srbija, Tel: (018)555-795, 550-024, Fax: (018)555-036, 555-028
e-mail: office@kvalitet.co.rs, <http://www.kvalitet.co.rs>



Generalni direktor

Vladimir Vukobratović, dipl. inž.

Brīvroku tālrūna sistēma

TURPINĀJUMS 789

Serbijas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

Telemātikas vadības bloks

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-210913-01

Manufacturer			
Name	Panasonic Corporation		
Address	4201 Honcho-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8502, Japan		
Object of Declaration < A >			
Product Name	CAR ALUEICU/IT ASSY DA		
Trade Name	Panasonic		
Model Number	CL-MH2CE9AD; CL-MH2CEAAD; CL-MH4L030S; CL-MH4B01R; CL-MH4B02R CL-MH4B03R; CL-MH4B04R; CL-MH4B05R; CL-MH4B06R; CL-MH4B07R CL-MH4B08R; CL-MH4B09R; CL-MH4B10R; CL-MH4B11R; CL-MH4B12R		
Model ID	AH2001		
CE Requirements			
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:			
Council Directive	2014/53/EU	RED	< B >
Applicable Standards	EN 62311:2009 < C > EN 62368-1:2014 + A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-5 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V1.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.1.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 300 413 V1.1:2017		
Notified Body	MIGOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE 005042 / 31 Apr 2021 / Rev C		
Additional Information < D >			
Date of Issue / Signature	15.06.2021 		
Osamu Ishikawa / manager	22 Jun 2021 		
Printed Name / Title	Niels Erdmann Authorized Representative		

- Authorized Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Wittenberg 15, 22525 Hamburg, Germany

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

<https://continental-homologation.com/honda>



Bezvadu lādētājs

[illegible]

Moldovas modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma

Paredzētā lietošana:
īsa diapazona ierīce tālvadībai
Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 125 KHz
Maksimālā pārraidītā jēze: 10 mW
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURURILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică, SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**
Data emiterii: 24 august 2019 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCPr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD 2003, cu Nicolae Ibrău, nr. 22/20, cu Dăbuleț, prin Căminu, nr. 66/-173 221 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSUL IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: **Model radio de control pentru sisteme de acces și pentru al autovehiculului imobilizator**

Marca comercială: **Continental**
Model: **41580450**

Fabricat în serie
SÎN CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
ERC/REC 70-03, An. 1 și 9, SM EN 300 220-1 V2.4.1/2015, SM EN 301 489-1 V1.9.2/2014, SM EN 55032/2016, SM EN 62368-1/2015, RT "Echipamente radio, echipamente tehnice de telecomunicații și recombinate conformității acceselor", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007, RT "Parametri tehnici de emisie ai dispozitivelor cu radiu mic de acțiune", aprobată prin Ordinul MTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jijangyu Branch
3800 Shanghai Street, 130009, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Camino a la Tierra No. 3, Km. 3.5 Carretera Guadalajara-Morelia, Colima la Tierra,
45040 Tijuana de Zaira, Jalisco, Mexico

SURTANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELABORAT ÎN BAZA

Rezoluției de la sesiunea nr. T200979/04-RT din 10.06.2009 nr. T200979/04-MC din 11.04.2013, nr. T200979/04-LV din 16.06.2009 nr. T200979/04-RT din 04.07.2009 nr. T200979/04-RT din 14.07.2009, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wagon Laboratory" Jarama, Spania, "TAT" nr. 109.

Certificat la sistemul de management IATF 16949:2016 nr. 19493 IATF 16949 nr. 028298, din 18.12.2017, eliberat de "TQS Holding GmbH" Germany.

Certificat la sistemul de management IATF 16949:2016 nr. 01111 169379/03 IATF nr. 034439 din 04.07.2015, eliberat de "TQS Holding GmbH" Germany.

Declarația de conformitate a producătorului din 16.07.2019.

Raport de evaluare final nr. 230/25 din 22.04.2019.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE

Validitatea certificatului de conformitate se întinde pe versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile.

NOTĂ: Acest document reprezintă o declarație de conformitate a produsului față de cerințele amintite în prezentul certificat.

Certificatul poate fi consultat în baza de date de înregistrare LPS-MED și 01/05-04-9-MED.

Scopul documentului: Modelul FI

Conducătorul organismului de certificare

Anastolie SUZUN

Scopul certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

Moldovas modeļi

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma

Paredzētā lietošana:
īsa diapazona ierīce tālvadībai
Pasta adrese:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Vācija
Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH
Frekvenču josla: 433,92 MHz
Maksimālā pārraidītā jēka: 1 mW
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Ministry of Economy, National Department of Management and Frequency Radio

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6846-20**
Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OC/pr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poști (OC TIP)
MD-2003, str. Vasile Dîcu, nr. 22/20, et. 3, Bulevardul Mihail Ghibul, 600 Fax (+373 22) 785750 / 785727
PENTRU PREZENTUL DOCUMENT SE CONȚINE ÎN FAȘTUL CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTfel
DENUMIREA / DES CRIEREA

Descriere: Emițător radio, Honda MV21, pentru sisteme de acces
și pentru al autovehiculului

Marca comercială: Continental

Model: TP_4

Fabricate în serie
SISTEMUL DE CERTIFICARE CĂRE ÎNȚELEAGĂ OBLIGAȚIILE TABULARE ÎN:
IEC REC 70-63, Ab. 1 și 9; SM EN 301 409-1 V1.9.2.2014; SM EN 300 220-1 V2.1.2015;
SM EN 62368-1:2015; RT "Équipement radio, équipement terminal de télécommunication et reconnaissance
confidentialité accessoire", apendicele prin HG nr 1274 din 21.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie al
dispozitivelor cu radiu mobil de acțiune", aprobat prin Ordinul MTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingze Branch
5800 Shengpi Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV,
Camino a la Tlajera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colima la Tlajera,
45600 Tlajera de Zaragoza, Jalisco, Mexico

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raport de încercări nr. T200415W01-RT, nr. T200415W01-AC, nr. T200415W01-RE
din 07.05.2020, nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LD "Compliance Certification Services Inc.,
Waga Laboratory", Taiwan, serialul "T2047", nr. 1300
- Certificat al sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 50453 IATF16 (IATF nr. 032298)
din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany
- Certificat al sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0 111 183275833 (IATF nr. 0140509)
din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Group" Germany
- Declarația de conformitate a produselor nr. 1001-2020
- Raport de evaluare final nr. 16320 din 14.08.2020

INFORMAȚII SUPLINERĂTOARE
Validarea certificării de conformitate se bazează pe standardele și regulamentele tehnice aplicabile,
Modificarea acestor documente normative sau a produsului aplică necesitatea arderii acestui certificat.
Nu va fi acceptat înlocuirea sau punerea în funcție în banda de frecvențe 119.105 MHz și 433.92 MHz în
prezența nr. 67764000 Pmp ≤ 10 mW. Schema de certificare: Modulul F1

Conducătorul organismului
de certificare

Anatoile SUZUN

Schema de certificare de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 00269

Moldovas modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarā, ka tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana:

SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla:

76–77 GHz maksimālā izejas jauda:

2,0 W (33 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

<http://www.ptc.panasonic.eu>
<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD,CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD,CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD,CL-MH2CE4BD,CL-MH2CE5BD,CL-MH2CE6BD,CL-MH2CE8BD] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Darba frekvences josla:

Bluetooth frekvenču joslas specifikācija: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN frekvenču joslas specifikācija: 2412–2472 MHz

Maksimālā pārraidītā izeja:

Specifikācijas attiecībā uz Bluetooth maksimālo izejas jaudu: 0,1 dBm.

Specifikācijas attiecībā uz 2,4 GHz WLAN maksimālo izejas jaudu: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma / šķērsvirziena satiksmes uzraudzība

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarā, ka tipu de ekipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana:

SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla: 76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Telemātikas vadības bloks

Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklarā, ka tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresā de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim

Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

Darba frekvences josla: Modelis OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
- 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

- 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Digitālā atslēga

<https://continental-homologation.com/honda>



Paredzētā lietošana:
transportlīdzekļa piekļuves sistēma
Pasta adrese:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Ražotāja nosaukums:
Continental Automotive GmbH

Darba frekvences joslā:
BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz
Maksimālā pārraidītā izeja:

BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6920-20**
Data emiterii: 30 septembrie 2020 Valabil până la: 30 septembrie 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCPr - 024

Organism de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poșta (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dima, nr. 22/20, et. Dorobăni, mun. Chișinău, tel/fax: (+373 22) 785750 / 785727
PREZENTUL DOCUMENT SE CONȚINE ÎN FIȘUL CU PRODUSUL ÎN ÎNȚEBINȚE AȘTEPTUL
DENUMIRII / DESCHIDERII

Descriere:	Model radio: Bluetooth pentru acces/pornire al autovehiculului	Codul NCM
Marca comercială:	Continental	8526
Model:	A2C775684	

Fabricat în serie

SÎNȚ CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

ERC/REC 70-03, Anexa 3, SM SR EN 300 328 V1.1.2013; SM EN 301 488-1 V1.9.2.2014;
SM EN 62368-1 2015; RT "Équipement radio, équipement terminal de télécommunication et reconnaissance
conformité accessoir", approuvé par l'EC nr 1274 din 23.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie ai
dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

Tenac Automotive Pkds, Inc.,
Batasan Road, FTI-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raport de încercări nr. 190050-AU02+D01 din 06.11.2019 nr. 190050-AU02+D01 din 30.10.2019, eliberat de LJ TSPV TESTLABS GmbH Germany, acordat D04455 nr. D-VPL-12155-01-00.
- Raport de încercări nr. TR-04689-73487-01 din 23.04.2020, eliberat de LJ TÜV SÜD Product Service GmbH Germany.
- Certificat al sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1632759/53 (IATF nr. 0321643) din 08.08.2018, eliberat de TÜV Rheinland Cert GmbH Germany.
- Declarația de conformitate a producătorului din 28.01.2020.
- Raport de evaluare final nr. 257/20 din 29.09.2020.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE

Valabilitatea certificatului de conformitate se încheiează în cazurile următoare și înregistrarea tehnicilor aplicare.

Modificarea acestor documente necesită ca o producător să impună acțiunile necesare pentru a certifica.

Reproducerea acestui certificat în țările în care este în vigoare 240-248.3 kHz va putea emite
de emisii (page 30/30) - Scheme de certificare (Modul 1)

Conducătorul organismului de certificare

Anastase GRUZIN

de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 042343

Moldovas modeļi

Bezvadu lādētājs

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>
(Ievadiet modeļa nosaukumu: WC500HOCI21)

Prin prezenta, LG Electronics deklarā, ka tipu de ekipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnicā „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la urmātoarea adresā de Internet:

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Paredzētā lietošana:

bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Pasta adrese: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea (Koreja)

Darba frekvences josla:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Maksimālā izejas jauda:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Bezvadu lādētājs

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. deklarā cā tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnicā „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la urmātoarea adresā de Internet:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd.

Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vācija)

Darba frekvences josla: 111 kHz

Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Tālvadības uztvērējs

<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst- Belgium (Beļģija)

ES valstu, Gvadelupas, Ziemeļmaķedonijas, Martinikas, Monako un Melnkalnes modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults
http://continental-homologation.com/honda  Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: https://continental-homologation.com/honda Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 KHz Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wjingaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)	http://continental-homologation.com/honda  Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: https://continental-homologation.com/honda Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,92 MHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wjingaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)

ES valstis

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Ar šo uzņēmums ADC Automotive Distance Control Systems GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips ARS5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā

interneta adresē: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana: radars transportlīdzekļu attāluma noteikšanai

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

2,0 W (33 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES valstis

Brīvroku tālruņa sistēma	Aklās zonas informācijas sistēma / satiksmes šķērsošanas brīdinājuma funkcija
http://www.ptc.panasonic.eu/  Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan (Japāna) Darba frekvences josla: Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402-2480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikācijas Frekvenču josla: 2412-2472MHz Maksimālā izejas jauda: Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	http://continental.automotive-approvals.com/  Ar šo uzņēmums ADC Automotive Distance Control Systems GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://continental.automotive-approvals.com/ Paredzētā lietošana: auto nozare Pasta adrese: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija) Darba frekvences josla: 76-77 GHz Maksimālā izejas jauda: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium (Beļģija)

ES valstīs

Telemātikas vadības bloks

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim

Pasta adrese:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japāna)

Darba frekvences josla: Modelis OGEY10

1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)

2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)

3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)

4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)

5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)

6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)

7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)

8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)

9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)

10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)

11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)

12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)

13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)

14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)

15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)

16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES valstis

Digitālā atslēga

<https://continental-homologation.com/honda>



Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Paredzētā lietošana: transportlīdzekļa piekļuves sistēma

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Pasta adrese:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija

Darba frekvences josla:

BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

Maksimālā izejas jauda:

BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES valstis

Bezvadu lādētājs	Tālvadības uztvērējs
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Ar šo uzņēmums LG Electronics Inc. paziņo, ka radio aprīkojuma tips WC500HOC121 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOC121 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd. Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vācija) Darba frekvences josla: 111 kHz Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office. Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	http://www.ptc.panasonic.eu/  Ar šo uzņēmums Panasonic Corporation paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-TH2BE0AD] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Corporation Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Lielbritānijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
UK CA	UK CA
Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://continental-homologation.com/honda Paredzētā lietošana: Īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 125 kHz +/- 3 kHz Maksimālā pārraidītā izeja: 66 dBuA/m ar 10m Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)	Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://continental-homologation.com/honda Paredzētā lietošana: Īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany (Vācija) Ražotāja nosaukums: Continental Automotive GmbH Frekvenču josla: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom (Apvienotā Karaliste)

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Adaptīvā kruīza kontrole / sadursmes novēršanas bremžu sistēma

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Ar šo uzņēmums ADC Automotive Distance Control Systems GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips ARS5-B atbilst Apvienotās Karalistes noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētais pielietojums: SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla:

76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda:

2,0 W (33 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://www.ptc.panasonic.eu/>

meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju.

Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU (DoC).

Atslēgvārds: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD]?Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Darba frekvences josla:

Bluetooth specifikācijas

Frekvenču josla: 2402-2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Frekvenču josla: 2412-2472MHz

Maksimālā izejas jauda:

Bluetooth specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma / šķērsvirziena satiksmes uzraudzība

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Ar šo uzņēmums ADC Automotive Distance Control Systems GmbH paziņo, ka radio aprīkojuma tips SRR5-B atbilst Apvienotās Karalistes noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Paredzētā lietošana:

SRD, paredzēts RTTT un lietošanai rūpniecībā, darbojas 76,0–77,0 GHz diapazonā

Pasta adrese:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany (Vācija)

Darba frekvences josla: 76-77 GHz

Maksimālā izejas jauda: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Telemātikas vadības bloks

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim

Pasta adrese:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan (Japāna)

Darba frekvences josla: Modelis OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
- 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Digitālā atslēga

<https://continental-homologation.com/honda>



Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [A2C775684] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Paredzētā lietošana: transportlīdzekļa piekļuves sistēma

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Pasta adrese:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija

Darba frekvences josla:

BLE frekvenču diapazons: no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

Maksimālā izejas jauda:

BLE maksimālā izejas jauda: +20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Ar šo uzņēmums LG Electronics paziņo, ka radio aprīkojuma tipa bezvadu lādētājs atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc> (Ievadiet modeļa nosaukumu: WC500HOC121)

Paredzētā lietošana:

bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Pasta adrese:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea (Koreja)

Darba frekvences josla:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Maksimālā izejas jauda:

111 kHz/maks. jauda: 42 dBuA/m pie 10 m

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOC121 atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Paredzētā lietošana: bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd.

Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany (Vācija)

Darba frekvences josla: 111 kHz

Maksimālā izejas jauda: 42 dBuV/m pie 10 m

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

UK
CA

Ar šo Panasonic Corporation paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju.

Atslēgvārds: Modeļa nr.

Atslēgvārds: [CQ-TH2BE0AD]

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana:

RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums:

Panasonic Corporation

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Kompresors



ContiMobilityKit

563#####

EC Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2014/53/EU
Noise Emission Directive 2000/14/EC
DIN EN ISO 12100-2011
DIN EN 55025:2009 / EN 50498:2010
ISO 7637-2:2011
EN ISO 3744:2010

Jürgen Buschmann *Bala-Murali Krishna*

Hannover, 06.03.2019 Hannover, 06.03.2019
Jürgen Buschmann Bala-Murali Krishna
Director BF Tire Systems Specialist Standards
and Solutions & Regulations



* Continental Reifen Deutschland GmbH
Vahrenwalder Straße 9
30165 Hannover
GERMANY

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tyres

563#####

UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms
under its sole responsibility that this designated product,
when used as intended, is in conformity with the essential
requirements and other relevant requirements of following
relevant regulations of the United Kingdom:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment
for Use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100-2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing
are based on the standard IATT 16945.



Jürgen Buschmann *Adrian Bahlmann*

Hannover, 13.07.2021 Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann Adrian Bahlmann
Director BF ContiKit and Regulatory Compliance
Accessories Specialist of Non-Tire Products

Kompresors

BG	ЕС декларация за съответствие Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Серийн номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Технически файл на: *
CNR	EU-Deklaracja o usagłoszeniu Kompresor za pumpanje zaplivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Техничка документација: *
CS	EU prohlášení o shodě Kompresor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrnic a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Техническа документация v: *
DA	EU-erklæring om overensstemmelse Tætningspumpekompresor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Техниск фил па: *
DE	EU-Konformitätserklärung Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Техническа документация v: *
EL	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ Κομπρεσέρ σφραγιστικού ελαστικού Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναφερόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των εφαρμοστέων διατάξεων των οδηγιών και κανονισμών που παρατίθενται παρακάτω και πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τεχνικός φάκελος: *
EN	EU Declaration of Conformity Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standards. Technical file at: *
ES	Declaración UE de conformidad Compresor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *
IT	Dichiarazione di conformità UE Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
LT	ES atitikties deklaracija Padangoms skirtas kompresorius su sandariklio pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisiimdami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Технініс failas iš: *
LV	EK atbilstības deklarācija Riepu hermetizēšanas un piesūknēšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka šie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamajam prasībām. Техническа документация: *
MT	Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE Kompresur tal-pompa bls-sigillanti għat-tajers Modell: Numru tas-serje:	Taht li-r-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli tad-direttivi u r-regolamenti elenkati hawn isfel u huma konformi mal-istandards li għejjin. File tekniku f: *
NL	EU-verklaring van overeenstemming Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
NO	EU-samsvarserklæring Forseglingssumpkompresor for dekk Modell: Serienummer:	Vi erklærer under eneansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Техниск фил па: *
PL	Deklaracja zgodności UE Kompresor do pompowania uszczelnacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz ze spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
PT	Declaração de conformidade UE Compressor da bomba de vedante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Kompresors

ET	ELi vastavusdeklaratsioon Rehvikompressor hermeetiku pump Model: Serianumber:	Kinnitame oma ainuvastutust, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevale standardilega: Tehnilise kausta leiate aadressilt: *
FI	EU-vaatimusten mukaisuus- vakuutus Kompressorin tiivistäminen pumppaamiseksi renkaaseen Malli: Sarjanumero:	Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia. Tekninen asiakirja: *
FR	Déclaration de conformité UE Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus Modèle: Numéro de série:	Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes. Fichier technique à: *
GA	Dearbhú Comhréireachta AE Comhbhrúlteoir teannaire séaltáin do bhoilín Múnla: Sraithuimhir:	Dearbhaimid faoinár bhfreagracht agus faoinár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leagtar síos gach foráil is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostálfear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeáin a leanas. Comhad teicniúil ag: *
HR	EU izjava o uskladenosti Kompressor brtvene pumpe za gume Model: Serijski broj:	Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama doli navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sljedećim standardima. Tehnička datoteka: *
HU	EU-megfelelősségi nyilatkozat Tömítőanyag-kompresszor gumilabroncsokhoz Modell: Sorozatszám:	Kiszárolagosa felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelvek és szabványok vonatkozó rendelkezésének, valamint megfelelnek a következő normáknak. Műszaki dokumentáció helye: *
IS	ESB Samræmisfyrirlýsing Innsigilsdæluþéttir fyrir dekk Gerð: Raðnúmer:	Við lýsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðeigandi ákvæði tilskipana og reglugerða sem hér eru lýst og eru í samræmi við eftirfarandi staðla. Tækniskrá geymd hjá: *

RO	Declarație de conformitate UE Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope Model: Număr de serie:	Declarăm pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivei și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde. Dosarul tehnic la: *
SK	Vyhlasenie o zhode EÚ Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky Model: Sériové číslo:	Vyhlasujeme na našu vylučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia nižšie uvedených smerníc a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami. Technický súbor na: *
SL	Izjava EU o skladnosti Kompresor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike Model: Serijska številka:	Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi. Tehnična dokumentacija: *
SR	EU-Deklaracija o usaglašenosti Kompressor za pumpanje zaptivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama doli navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
SV	EU-försäkran om överensstämmelse Tätningssmedelspump för däck Modell: Serienummer:	Vi försäkras på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder. Teknisk dokumentation finns på: *
TR	AB Uygunluk Beyanı Lastikler için dolgu malzemesi pompa kompresörü Model: Seri numarası:	Tek sorumlusu biz olarak, belirtilen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönetmeliklerin uygulanabilir tüm hükümleriyle uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uygunluk taşıdığını beyan ederiz. Teknik dosya konumu: *
UK	EU-Декларація відповідності Компресор для накачування шинного герметика Модель: Серійний номер:	Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що згадані продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам. Технічна документація: *

Mērītāja atvērtā pirmkoda licence

Šī izstrādājuma programmatūra ietver atvērtā pirmkoda licenci. Lai uzzinātu vairāk par atvērtā pirmkoda programmatūru, lūdzu, dodieties uz šo vietni.

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

TCU atvērtā pirmkoda licence

Bez maksas/atklātā pirmkoda programmatūras informācija

Šis produkts satur bezmaksas/atklātā pirmkoda programmatūru (FOSS).

Šādas FOSS licences informāciju un/vai avota kodu var atrast, izmantojot šo vietrādi URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Cipari

12 V akumulators.....	716
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	123, 759
12 voltu akumulators	
apkope (12 voltu akumulatora pārbaude).....	716
apkope (nomaiņa)	719
uzlādes sistēmas signāllampiņa	123, 759

A

Adaptīvais braukšanas stars	240
signāllampiņa	128
Adaptīvā amortizācijas sistēma	455
Adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu	529
signāllampiņa (balta/zaļa).....	133
signāllampiņa (dzeltena).....	132
Aizdedzes sveces.....	782
Aizmugures sēdekļa atgādinājums	259
Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	128
Aizmugurējā stikla sildelements	246
Aizmugurējie sēdekļi	257
Aizmugurējo sēdekļu apsilde	284
Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana	258
Aizslēgšana/atslēgšana	
atslēgas izmantošana	201
no ārpuses	196
no iekšpuses.....	203
slēdzenes bērnu drošībai	205
Aklās zonas informācijas sistēma	475

Aktīvā joslu maiņas palīg sistēma	134, 576
Akumulators	
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	123, 759
augstsprieguma.....	671
drošības pārbaudes saraksts	659
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....	755
uzlāde.....	659
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma ..	448
AM/FM radio.....	323
Android Auto	354
Apakšējie stiprinājumi.....	101
Apgaismojums	
ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa.....	128
salons.....	265
tālo gaismu signāllampiņa.....	128
Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs.....	161
Apkope.....	179, 675
12 voltu akumulators.....	716
apkopes atgādinājumu sistēma	680
atslēgas pults.....	722
bremžu šķidrums	702
dzesēšanas sistēma.....	697
eļļa	695
klimata kontrole	724
pārnesumkārbas šķidrums	701
piesardzības pasākumi.....	676
radiators	699
riepas	711
spuldžu maiņa	704
tīrīšana.....	727

zem motora pārsega.....	690
Apkopes	
drošība.....	677
Apkopes atgādinājumu sistēma	680
Apledoja notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem	287
Apple CarPlay	347
Aprikojums.....	291
Apsildāmā stūre.....	282
Apsilde (aizmugurējais sēdekļis)	284
Apsilde (priekšējais sēdekļis).....	283
Apstāšanās	605
Apvīdus automašīnas vadīšanas norādes.....	435
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts.....	818
Atlikušais attālums	170
Atpakaļgaitas savērsuma spoguļa funkcija	251
Atpakaļskata spogulis	250
Atslēgas	193
ieslēgšanas novēršana	202
nevar atvērt aizmugurējās durvis	205
numura plāksnīte.....	194
tālvadības pults.....	200
veidi un funkcijas	193
Atslēgas ieslēgšanas novēršana bez atslēgas ..	202
Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma.....	202
Atslēgas numura plāksnīte	194
Atpīduma samazināšana	
atpakaļskata spogulis	250
priekšējie lukturi	232
Atvēršana/aizvēršana	
bagāžas nodalījuma durvis.....	206

elektriski regulējamie logi.....	223
panorāmas lūka.....	226
pārsegs.....	691
Atvērtā pirmkoda licences.....	406, 821
Audio sistēma.....	292
AM/FM Radio.....	323
Android Auto.....	354
Apple CarPlay.....	347
aizsardzība pret zādzību.....	293
atjaunināšana.....	317
atjaunināšana bezvadu režīmā.....	320
atjaunināšana, izmantojot USB ierīci.....	321
atkārtota aktivizēšana.....	293
audio avota izvēle.....	310
audio sistēmas funkcija.....	295
audio tālvadība.....	298
audio/informācijas ekrāns.....	304
Bluetooth® Audio.....	338
balss vadības darbība.....	301
borta īpašnieka rokasgrāmata.....	300
DAB.....	328
darba sākšana.....	294
displeja iestatīšana.....	316
drošības kods.....	293
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ...	334
fona tapetes iestatīšana.....	313
iPod.....	331
jaudas plūsma.....	363
kļūdu ziņojumi.....	402
lietotņu saišnes funkcija.....	305
MP3/WMA/AAC.....	334

manuālas darbības ierobežojumi.....	311
PHEV izvēlne.....	358
pamatdarbība.....	295
pulksteņa iestatīšana.....	312
radio datu sistēma (RDS).....	326
sistēmas atjauninājumi.....	317
sistēmas atjauninājumu iestatījumi.....	318
skaņas regulēšana.....	315
statusa apgabals.....	310
USB pieslēgvietas.....	297
USB zibatmiņas ierīces.....	334, 403
vispārīga informācija.....	403
Wi-Fi savienojums.....	345
Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību.....	293
Audio sistēmas vadības pogas uz stūres.....	298
Audio/informācijas ekrāns.....	304
Augstas drošības slēdzene.....	222
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērīstruments.....	160
Augstsprieguma akumulators.....	671
uzlāde.....	659
Augšējais displejs.....	184
Automašīnas identifikācijas numuri.....	785
Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA).....	470
izslēgšanas poga.....	471
izslēgšanas signāllampīņa.....	126
signāllampīņa.....	126
Automašīnas vadīšana.....	419
bremzēšana.....	595
Automašīnas vilkšana.....	773
ārkārtas situācija.....	773

Automātiskā bremžu aizture.....	599
signāllampīņa.....	122, 599
Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocišanas funkcija.....	252
Autovadītāja uzmanības uzraugs.....	175
Avārijas apturēšanas signāls.....	604
Avārijas gaismu poga.....	6, 7

Ā

Āra temperatūras rādītājs.....	161
Ārkārtas zvans (eCall).....	413
automātisks ārkārtas zvans.....	413
manuāls ārkārtas zvans.....	415
Ātruma ierobežotājs, inteligēntais.....	464
Ātruma ierobežotājs, regulējams.....	458
Ātruma samazināšana.....	124
Ātruma samazināšanas pārsesumu pārslēgs uz stūres.....	444
Ātruma signāls.....	174
Ātruma/attāluma mērvienības.....	181

B

Bagāža (slodzes ierobežojums).....	423
Bagāžas aķis.....	272
Bagāžas nodalījuma durvis.....	206
Bagāžas pārvadāšana.....	421, 423
Balss vadības darbība.....	301
audio komandas.....	302
navigācijas komandas.....	303

sarakstu komandas.....	303	Bluetooth® audio	338	Brīvroku tālruņa sistēma	384
standarta komandas.....	303	Bluetooth® audio atskaņošana	338	automātiska pāradresācija.....	395
tālruņa komandas.....	302	Borta īpašnieka rokasgrāmata	300	brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes.....	388
vispārīgās komandas.....	302	atvērt īpašnieka rokasgrāmatu.....	300	brīvroku tālruņa sistēmas pogas.....	384
Balss vadības sistēmas darbība		Braukšana		brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs.....	386
balss atpazīšana.....	301	pārnesumkārbā.....	437	izlases kontaktpersonas.....	396
balss portāla ekrāns.....	302	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma		manuālas lietošanas ierobežojumi.....	387
Barošanas sistēmas signāllampīņa	124	(LKAS).....	555	mobīlā tālruņa grāmatas un neseno zvanu	
Benzīns	34, 656	signāllampīņa (dzeltena).....	134	automātiska importēšana.....	394
degvielas līmeņa rādītājs.....	159	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas		opcijas zvana laikā.....	401
degvielas uzpilde.....	656	(LKAS)		tālruņa iestatījumu ekrāns.....	390
informācija.....	656	signāllampīņa (balta/zaļa).....	134	tālruņa iestatīšana.....	391
pašreizējais degvielas patēriņš.....	170	Braukšanas režīma slēdzis	449	zvana saņemšana.....	400
zema degvielas līmeņa signāllampīņa.....	125	Bremzēšanas kontrole nelielā ātrumā	502	zvana signāls.....	395
Bezvadu lādētājs	279	Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	602	zvanišana.....	398
Bērnu drošība	85	signāllampīņa.....	125		
Bērnu sēdekliša iegāde	91	Bremžu sistēma	595		
Bērnu sēdekliši	85	automātiskā bremžu aizture.....	599		
bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/		bremzēšanas palīgsistēma.....	603		
pleca drošības jostu.....	106	bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	602		
bērnu sēdekliši maziem bērniem.....	90	kājas bremze.....	598		
bērnu sēdekliši zīdaiņiem.....	88	signāllampīņa.....	120, 121, 122, 761, 763		
lielāki bērni.....	110	stāvbremze.....	595		
pareiza bērnu sēdekliša izvēle.....	91	šķidrums.....	702		
pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu		Brīļu glabātava	273		
sēdekliši.....	88	Bridinājuma signāllampīņa iedegas/mirgo	759		
sēdekļu paliktņi.....	111	Bridinājuma un informatīvie ziņojumi	140		
Bērnu sēdekliitis		Bridinājuma uzlīmes	114		
stiprinājuma lietošana.....	108	Bridinājumi	183		
Bloķēšana/atbloķēšana	193	Bridinājums Reduced Stopping Power			
atslēgas.....	193	(Samazināta apstāšanās jauda).....	760		

C

Caurums (riepa)	738
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma	162, 582
Ceļgalu drošības spilveni	70
Cimdu nodalījums	268
Cits salona ērtības aprīkojums	278
CMBS (Sadursmes novēršanas bremžu	
sistēma).....	488

D

DAB	328
Darbības traucējumu signāllampīņa	123, 760
Degviela	34, 656

atlikušais attālums.....	170	bērnū sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/ pleca drošības jostu	106	Durvju atslēgšana.....	196
degvielas uzpilde.....	656	brīdinājuma signāllampiņa	51, 52, 124	Dzesēšanas sistēma	697
ekonomija un CO ₂ izmeši.....	673	grūtnieces.....	59	radiatora pievienošana.....	699
ieteicamā	656	pārbaude.....	60	rezerves tvertnes papildināšana.....	697
līmeņa rādītājs.....	159	piesprādzēšana	54	Dzesēšanas šķidrums (motors)	
pašreizējais degvielas patēriņš.....	170	pleca daļas stiprinājuma noregulēšana	56	pārkaršana.....	757
vidējais degvielas patēriņš.....	170	Drošības sistēma	217	Dzērienu trauku turētāji	270
zema degvielas līmeņa signāllampiņa	125	augstas drošības slēdzene.....	222		
Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši.....	673	sasvērumsensors	221		
Degvielas tvertnes vāciņš.....	34, 657	signalizācijas sistēmas signāllampiņa.....	129		
Degvielas uzpilde.....	656	ultraskaņas sensori	220		
benzīns.....	656, 782	Drošības spilveni	62		
degvielas līmeņa rādītājs	159	ceļgalu drošības spilveni	70		
zema degvielas līmeņa signāllampiņa	125	centrālais drošības spilvens	74		
Degvielas uzpildes durtiņas.....	34, 657, 774	drošības spilvenu kopšana	83		
Dienas gaitas gaismas.....	237	notikumu datu reģistrētājs.....	1		
Dinamiskā vadības palīgsistēma.....	472	pēc sadursmes.....	64		
Displeja audio.....	294	priekšējie drošības spilveni (SRS).....	64		
Displeja iestatīšana	316	sānu aizkarveida drošības spilveni.....	79		
Displeja pielāgošana	164, 182	sānu drošības spilveni.....	76		
Domkrata atbalsta punkti	750	sensori	62		
Drēbju pakarināmie āķi.....	271	signāllampiņa	81, 125		
Droša braukšana	43	Drošības uzlīmes	114		
Drošinātāji	766	Drošības ziņojums.....	0		
atrašanās vietas.....	766, 768	Durvis	193		
pārbaude un maiņa	770	atslēgas.....	193		
Drošības atbalsts.....	179	atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma.....	202		
signāllampiņa (dzeltena)	136, 137	durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses.....	196		
signāllampiņa (zaļa/pelēka)	139	durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses.....	203		
Drošības jostas	49, 179	Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses	196		
atgādinājums	51				

E

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma ...	762
signāllampiņa.....	126, 762
Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS)	
signāllampiņa.....	126
Elektriski regulējamie logi	223
Eļļa (motors)	693
ieteicamā motoreļļa.....	693
papildināšana.....	696
pārbaude.....	695
viskozitāte.....	693
zema motoreļļas spiediena signāllampiņa	759
Eļļošanas līdzekļu specifikāciju tabula.....	783
EV signāllampiņa	124
eCall signāllampiņa.....	413

F

Filtrs	
salona filtrs	725
FM/AM radio	323

G

Gaisa kondicionētāja sistēma (klimata kontroles sistēma)	285
apledoējuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem	287
automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana	285
gaisa recirkulācijas režīms/svaiga gaisa režīms	286
režīma maiņa	285
salona filtrs	725
sensori	290
Gaisa spiediens	783
Gaismas	
adaptīvais braukšanas stars	240
miglas lukturis	236
Galvas balsti	261
Gatavības signāllampīņa	124
Glabāšanas nodaļums zem grīdas	274
Grīdas paklāji	728
Grūtnieces	59

H

HFT (Brīvroku tālruņa sistēma)	384
Honda Parking Pilot	631
Honda SENSING/Honda SENSING 360	35, 483

I

Identifikācijas numuri	785
-------------------------------------	-----

automašīnas identifikācija	785
dzinējs, motors un pārnesumkārbā	785
ledarbināšana	432
ledarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru	755
leteikums veikt uzpildi	418
Imobilizācijas sistēma	217
signāllampīņa	129
Indikatori	
sensors novietošanai stāvvietā	132, 610
Informācija	781
Inteligēntais ātruma ierobežotājs	464
signāllampīņa	133
Izlādējies akumulators	755
Izplūdes gāzu bīstamība (oglekļa monoksīds)	113
iPhone	403
iPod	331, 403

J

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies	755
Ja nevar atvērt bagāžas nodaļuma durvis	777
Ja nevarat atvērt uzlādes vāku	775
Ja nevarat atvienot uzlādes savienotāju	776
Jaudas mērinstruments	160
Jaudas plūsma	363
Jaudas plūsmas monitors	168
Joslas maiņas sadursmes novēršana	522
Jostas (drošības)	49
Jostas vietas balsts	255

Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto	411
---	-----

K

Kājas bremze	598
Klimata kontroles sistēma	285
apledoējuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem	287
automātiskās klimata kontroles lietošana	285
recirkulācijas/svaiga gaisa režīms	286
režīma maiņa	285
salona filtrs	725
sensori	290
Konsoles nodaļums	269
Kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi	456
signāllampīņa	131
Kosmētikas spoguļi	11

L

Laiks (iestatīšana)	192
LaneWatch	479
Lasišanas apgaismojuma slēdži	266
Lēna ripošana	437
Logi (atvēršana un aizvēršana)	223
Logu mazgātāji	243
slēdzis	243
šķidruma pievienošana/uzpildīšana	703
Lukturi	232, 704
aktīvās pagriezienu gaismas	238

bagāžas nodalījuma apgaismojums.....	267
dienas gaitas gaismas.....	237
lukturu slēdži.....	232
priekšējie miglas lukturi.....	236
spuldžu maiņa.....	704

M

Maiņa

aizmugurējo stikla tīrītāju slotiņu gumija.....	709
drošinātāji.....	766, 768
spuldzes.....	704
stiklu tīrītāju slotiņu gumija.....	707
Maksimālais atļautais svars	423
Maksimālās uzlādes iestatišana	668
Mērinstrumenti	159
Mērinstruments CHARGE/DECEL	160
Mērinstrumentu panelis	117
Mērstienis (motoreļļa)	695
Motora dzesēšanas šķidrums	
pārkaršana.....	757
Motora iedarbināšana	
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....	755
Motoreļļa	693
ieteicamā motoreļļa.....	693
papildināšana.....	696
pārbaude.....	695
zema eļļas spiediena signāllampīņas	
bridinājums.....	759
zems eļļas spiediena līmenis.....	759

Motors

aizdedzes slēdža skaņas signāls.....	230, 231
eļļa.....	693
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....	755
numurs.....	785
MP3/WMA/AAC	334

N

Navigācija	173
Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana	170
Nobrauktā attāluma rādītājs	170
Nodiluma indikatori (riepa)	712
Nodilušas riepas	711
Nomaiņa	
12 voltu akumulators.....	719
tālvadības pults baterija.....	722
Norādes, braucot pa bezceļu	430
Norādītā degviela	656, 782
Nosiešanas stiprinājumi	272
Novirzīšanās no ceļa novēršana	
ieslēgšana un izslēgšana.....	517
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma	514
signāllampīņa.....	135
Numuri (identifikācija)	785

O

Odometrs	161
Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze	113

P

Pagaidu remonta komplekts (TRK)	738
Pagājušais laiks	173
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa	
kāpumā.....	434
Panorāmas lūka	226
Papildaprīkojuma kontaktligzdas	278
Papildaprīkojums un pārveidojumi	734
Papildināšana	
dzesēšanas šķidrums.....	697
motoreļļa.....	696
stiklu mazgāšanas šķidrums.....	703
Papildu drošības sistēma (SRS)	64
signāllampīņa.....	125
Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC)	
režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS	
un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.....	162
Pašreizējais degvielas patēriņš	170
Pārkaršana	757
Pārnesuma pārslēgšana (pārnesumkārbā)	438
Pārnesuma signāllampīņa	123
Pārnesumkārbā	437, 438
lēna ripošana.....	437
numurs.....	785
pārnesuma signāllampīņa.....	440
pārnesumu pārslēga pogas lietošana.....	440
piespiedu pārslēgšanās uz zemāku	
pārnesumu.....	437
signāllampīņa.....	123
šķidrums.....	701

Pārnesumu pārslēgs uz stūres	
signāllampiņa	124
Pārnesumu pārslēgšanas poga	438
Pārnesumu poga	
darbība	440
Pārveidojumi (un papildaprīkojums)	734
PHEV izvēlne	358
Piedevas, motoreļļa	693
Piekabes vilkšana	424
aprīkojums un piederumi	425
Slodzes ierobežojumi	424
Pielāgotās funkcijas	366
Piesardzība braukšanas laikā	435
Piesardzība braukšanas laikā	
lietus	436
Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku	
pārnesumu	437
Pleca daļas stiprinājums	56
Poga POWER	230
Poga SOS	415
Priekšējais stikls	243
apledojuma/aizsvīduma notīrīšana	246, 287
mazgāšanas šķidrums	703
stikla tīrītāji un mazgātāji	243
stikla tīrītāju slotiņas	707
tīrīšana	727, 732
Priekšējās šķērsvirziena satiksmes	
brīdinājums	508
Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas	
sistēma	67

Priekšējā pasažiera drošības spilvens ieslēgts/	
izslēgts	
signāllampiņa	82, 125
Priekšējā sensora kamera	591
Priekšējie drošības spilveni (SRS)	64
Priekšējie lukturi	232
adaptīvais braukšanas stars	240
atspīduma samazināšana	232
centrējums	704
darbība	232
Priekšējie sēdekļi	253
regulēšana	254
Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses	25
Priekšējo lukturu gaismas izkļiedis	
regulēšana	482
Priekšējo sēdekļu apsilde	283
Problēmu novēršana	737
atverot durvis, atskan skaņas signāls	39
automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	773
barošanas sistēmu nevar ieslēgt	751
brīdinājumu signāllampiņas	118
izdedzis drošinātājs	766, 768
nevar atvērt aizmugurējās durvis	39, 205
nevar atvērt uzlādes vāku	775
nevar atvienot uzlādes savienotāju	776
pārkaršana	757
troksnis bremzēšanas laikā	40, 41
vibrē bremžu pedālīs	39
Pulkstenis	163, 192
Pulksteņa laika iestatīšana	192

R

Radiators	699
Radio (AM/FM)	323
Radio datu sistēma (RDS)	326
Radioviļņus izstarojošas ierīces	786
RDS (radio datu sistēma)	326
Regulējams ātruma ierobežotājs	458
signāllampiņa	133
Regulēšana	
galvas balsti	261
priekšējie sēdekļi	254
roku balsts	264
skaņa	315
spoguļi	250
stūre	249
Režīma ECON signāllampiņa	130
Režīma NORMAL signāllampiņa	130
Režīma SNOW signāllampiņa	130
Režīma SPORT signāllampiņa	130
Režīma TOW signāllampiņa	130
Riepas	711
apmaiņa vietām	714
apskate	711
gaisa spiediens	783
nodiluma indikatori	712
pārbaude un apkope	711
sniega ķēdes	715
ziema	715
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma	
sistēma	473
kalibrēšana	473

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa	
signāllampīņa	127, 764
Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampīņa	127, 764
Roku balsts	264

S

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma

(CMBS)	488
Salona apgaismojums	265
Salona ērtības aprīkojums	265
Salona filtrs	725
Salona tīrīšana	727
Sasvērumsensors	221
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma	567
Sānu aizkarveida drošības spilveni	79
Sānu atpakaļskata spoguļi	251
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga	246
Sānu drošības spilveni	76
Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā	607
Sertifikācijas uzlīme	785
Sēdekļi	253
aizmugurējie sēdekļi	257
drošības jostu atgādinājuma signāllampīņa	124
priekšējie sēdekļi	253
regulēšana	253
sēdekļu apsilde	283
vadītāja sēdekļa jostas vietas balsts	255

Sēdekļu apsilde	283
Sēdekļu paliktņi (bērniem)	111
Sēdekļu ventilācija	283
Signalizācijas sistēma	
imobilizācijas sistēmas signāllampīņa	129
Signāllampīņas	118
12 voltu akumulatora uzlādes sistēma	123, 759
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (balta/zaļa)	133
adaptīvais braukšanas stars	128
adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu	133, 549
adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltena)	132
aizmugurējais miglas lukturis	128
aktīvā joslmaiņas palīgsistēma (balta/zaļa)	134
aktīvā joslmaiņas palīgsistēma (dzeltena)	134
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA)	126
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) IZSLĒGTA	126, 471
automātiskā bremžu aizture	122, 600
automātiskā bremžu aiztures sistēma	122, 599
ātruma samazināšanas pārsesumu pārslēgs uz stūres	124
barošanas sistēma	124
braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)	134
braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) (balta/zaļa)	134
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	125
darbības traucējumu signāllampīņa	123, 760

drošības atbalsts (dzeltena)	136
drošības atbalsts (zaļa/pelēka)	139
drošības jostas atgādinājums	51, 124
EV	124
EV režīms	131
elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma	126, 762
gatavs	124
ieslēgts apgaismojums	128
imobilizācijas sistēma	129
inteligēntais ātruma ierobežotājs (balta/zaļa)	133
kontroles sistēma braukšanai lejup pa nogāzi (balta/zaļa)	131
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskā IZSLĒGŠANA	135
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (dzeltena)	135
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (pelēka)	135
papildu drošības sistēma	81, 125
pārsesumkārbas sistēma	123, 764
pārsesums	123
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgts/izslēgts stāvoklis	82, 125
regulējams ātruma ierobežotājs	133
režīms AUTO	131
režīms CHARGE	131
režīms ECON	130
režīms NORMAL	130
režīms SAVE	131
režīms SNOW	130

režims SPORT	130
režims TOW	130
riepu zema gaisa spiediens / riepū zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.....	127, 764
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (dzeltena).....	135
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (pelēka).....	135
signalizācijas sistēma	129
sistēmas ziņojums.....	132
stāvbremze un bremžu sistēma (dzeltena).....	122, 763
stāvbremze un bremžu sistēma (sarkana)	120, 121, 761, 763
tālās gaismas.....	128
virzienrādītāji un avārijas gaismas.....	128
zems degvielas līmenis.....	125
Sistēmas atjauninājumi.....	317
Sistēmas ziņojuma signāllampīna.....	132
Slēdzenes bērnu drošībai	205
Slēdži	
(ap stūri)	6, 7, 8, 230
Slodzes ierobežojumi.....	423
SOS atcelšanas poga.....	415
Specifikācijas	782
Spidometrs	159
Spoguļs ar hidrofilo pārklājumu	733
Spoguļi.....	250
regulēšana.....	250
salona atpakaļskata	250
sānu atpakaļskata	251

Spuldzes nomaīna

aktīvās pagriezienu gaismas	704
sānu pagriezienu signāla / avārijas signāllampīnu gaismas	704
Spuldžu maiņa	704
aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ...	705
aizmugurējie lukturi, aizmugurējais miglas lukturis, atpakaļgaitas gaismas	705
augšējais bremžu lukturis	705
bremžu lukturi, aizmugurējie lukturi, aizmugurējie sānu gabarītlukturi un aizmugurējie virzienrādītāji.....	704
kosmētikas spoguļiša apgaismojums.....	706
priekšējie lukturi.....	704
priekšējie virzienrādītāju lukturi un gabarītlukturi / dianas gaitas gaismas.....	704
Spuldžu specifikācijas.....	782
SRS drošības spilveni (drošības spilveni)	64
Stāvbremze	595
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīna (dzeltena)	122
stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīna (sarkana).....	120, 121
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīna	761
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīna (dzeltena).....	763
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīna (sarkana)	763
Stikla sīdelements	246

Stikla tīrītāji un mazgātāji

Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem	244
Stikla tīrītājs un mazgātājs aizmugurē	245
Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem	244
Stikls (apkope)	727, 732
Stiklu tīrītāji un mazgātāji.....	243
priekšā	243
Stiklu tīrītāju slotiņas un mazgātāji stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un maiņa.....	707
Strāvas padeves ieslēgšana nevar aktivizēt.....	751
Strāvas padeves sistēma nevar ieslēgt	751
Stūre.....	249
regulēšana	249

Š

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ...	612
Šķidrums	
dzesēšanas sistēma	697
stiklu mazgāšanas šķidrums.....	703
Šķidrums	
bremzes	702

T

Taimeris	666
----------------	-----

Tapete	313
Tālvadības pults	200
TCU atvērtā pirmkoda licence	821
Temperatūra	
āra temperatūra rādījums	161
Temperatūras sensors	161, 290
Tiesību akti	786
TRK (Pagaidu remonta komplekts)	738
Tukša riepa	738
Tukšas riepas pagaidu labošana	738
Tuvo gaismu signāllampiņas	232

U

Ultraskaņas sensori	220
USB pieslēgvietas	297
USB zibatmiņas ierīces	334, 403
Uzglabāšanas nodaļījumi	268
Uzlāde	659
augstsprieguma akumulators	671
maiņstrāvas lādētājs	660
nevar atvienot uzlādes savienotāju	776
taimeris	666
uzlādes signāllampiņa (automašīnas sānos)	665
Uzlādes taimera iestatīšana	666

V

Vadības ierīces	191
Vadītāja informācijas interfeiss	163, 166
displeja pārslēgšana	166

Vadītāja jostas vietas balsts	255
Vadītāja sēdvietas pozīciju atmiņas sistēma	247
Vairākskatu kamera	617
Vati	782
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults	
signāls	195
Ventilācija (sēdekļu)	283
Vidējais ātrums	173
Vidējais degvielas patēriņš	170
Vilkšana avārijas gadījumā	773
Virsbūves apkope	730
Virsbūves apkope (tīrīšana)	730
Virzienrādītāji	
signāllampiņas (mērinstrumentu panelis)	128
Viskozitāte (eļļa)	693, 783
Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana	383
VSA (Automašīnas stabilizācijas sistēma)	470

W

Wi-Fi savienojums	345
WMA	334

Z

Zema degvielas līmeņa signāllampiņa	125
Zems akumulatora uzlādes līmenis	759
Ziemas riepas	715
sniega ķēdes	715
Ziņojums	341

