

Šajā rokasgrāmatā varat atrast informāciju, kuras priekšā ir simbols **IEVĒRO**. Šī informācija ir paredzēta tam, lai jūs nenodarītu kaitējumu savai automašīnai, citam īpašumam un apkārtējai videi.

Simboli   vai    uz automašīnā uzstādītajām uzlīmēm ir paredzēti, lai atgādinātu, ka ir jāizlasa šī īpašnieka rokasgrāmata šīs automašīnas pareizai un drošai lietošanai.

 vai   ir krāsu kods ar apzīmējumiem bīstami (sarkans), brīdinājums (oranžs) un uzmanību (dzeltens).

 **Drošības uzlīmes** LPP. 110

Īsumā par drošību

Jūsu un citu cilvēku drošībai ir būtiska nozīme. Turklāt droša šīs automašīnas lietošana ir ļoti svarīgs pienākums.

Lai sekmētu pārdomātu lēmumu pieņemšanu drošības jautājumos, šajā rokasgrāmatā un uz uzlīmēm esam norādījuši lietošanas nosacījumus un citu informāciju. Šī informācija brīdina par potenciālajām briesmām, kas varētu apdraudēt jūs vai citus cilvēkus.

Protams, tas nav ne praktiski, ne iespējams brīdināt par visām briesmām, kas iespējamas, vadot automašīnu vai veicot tās apkopi. Galīgais lēmums konkrētā situācijā ir jāpieņem jums pašam.

Svarīgu drošības informāciju atradīsiet dažādās formās, ieskaitot tālāk norādīto.

- **Drošības uzlīmes** — uz automašīnas.
- **Drošības ziņojumi** — priekšā ir drošības brīdinājuma simbols  un viens no trim signālvārdiem: **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **UZMANĪBU**.
Šo signālvārdu nozīme ir aprakstīta tālāk.

BĪSTAMI

Norādījumu neievērošanas gadījumā gūsiet **NĀVĒJOŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

BRĪDINĀJUMS

Norādījumu neievērošanas gadījumā **VARAT** gūt **NĀVĒJOŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

BRĪDINĀJUMS

Norādījumu neievērošanas gadījumā **VARAT** gūt **NĀVĒJOŠAS** vai **NOPIETNAS TRAUMAS**.

UZMANĪBU

Norādījumu neievērošanas gadījumā **VARAT** gūt **TRAUMAS**.

- **Drošības virsraksti** — piemēram, Svarīgi drošības pasākumi.
- **Sadaļa par drošību** — piemēram, Droša braukšana.
- **Norādījumi** — šīs automašīnas pareiza un droša lietošana.

Visā rokasgrāmatā ir ietverta informācija par drošību. Lūdzu, rūpīgi to izlasiet.

Notikumu datu reģistrētāji

Automašīna ir aprīkota ar vairākiem tā dēvētajiem notikumu datu reģistrētājiem. Tie ieraksta dažādu tipu automašīnas reāllaika datus, piemēram, SRS drošības spilvena aktivizācijas un SRS sistēmas komponentu kļūmes.

Notikumu datu reģistrētāju iegūtie dati pieder automašīnas īpašniekam un ir pieejami citām personām tikai ar īpašnieka atļauju vai likumā noteiktā kārtībā.

Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Tehniskās apkopes diagnostikas reģistrētāji

Šī automašīna ir aprīkota ar tehniskajai apkopei paredzētām ierīcēm, kas reģistrē informāciju par pārnenumkārbas veikspēju un braukšanas apstākļiem. Šie dati var palīdzēt tehniskajiem speciālistiem veikt automašīnas diagnostiku, remontu un apkopi. Šiem datiem nedrīkst piekļūt neviena persona, ja vien tas netiek pieprasīts likumā noteiktajā kārtībā vai to neatļauj pats automašīnas īpašnieks.

Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Digitālā atslēga*

Lai uzzinātu vairāk par digitālo atslēgu, apmeklējiet šo vietni:
<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

ES valstīs

Informācija par akumulatoru

Tālāk ir sniegta informācija par automašīnā uzstādītā akumulatora importētāju.

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas lietošanas noteikumi un nosacījumi*

Vispārīgi

Šī lietotne ļauj displeja audio sistēmai automātiski meklēt īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu automašīnai, un displeja audio, ikreiz, kad automašīnas aizdedzes pogas režīms ir iestatīts kā ieslēgts. Šī lietotne periodiski pārsūta ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci uz mūsu serveriem: automašīnas identifikācijas numuru (VIN), displeja audio aparātūras sērijas numuru, vēlamā valodu, interneta protokola (IP) adresi, darījumu žurnālu (brīdinājumi par atjauninājumiem vai to skatījumi, atjauninājumu lejupielādes un instalēšana, īpašnieka rokasgrāmatas lietotnes izmantošana) utt. Ja lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā piedāvā to lejupielādēt un instalēt.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu. Mēs arī uzturam to atjauninājumu žurnālu, kas ir instalēti mūsu serveros.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma politikas noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma politika. Mūsu privātuma politikā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot utilītu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniegsiet. (Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē (<https://www.privacynotice.honda.eu>))

* Nav pieejams visiem modeļiem

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ: ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses; lai jums nodrošinātu īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus; lai ļautu jums uzlabot un optimizēt īpašnieka rokasgrāmatas lietotni un pakalpojumus; lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;

mūsu likumīgo uzņēmējdarbības interešu un likumīgo tiesību aizsardzībai. Tas ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmanto tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēti un analīze, lai uzlabotu īpašnieka rokasgrāmatu, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu īpašnieka rokasgrāmatas lietotāju.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

Iekļautās lietošanas rokasgrāmatas izmantošana var tikt pārtraukta bez brīdinājuma. Ja pakalpojums tiek pārtraukts, lūdzu, turpiniet izmantot lietošanas rokasgrāmatu Honda mājaslapā. Transportlīdzekļiem ar jau instalētu rokasgrāmatu: to var turpināt lietot tik ilgi, kamēr netiek veikta rūpnīcas atiestate.

Sistēmas atjauninājumu noteikumi

Vispārīgi

Transportlīdzeklim ir lietotne, kas ļauj jūsu displeja audio sistēmai automātiski meklēt Honda programmatūras atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu displeja audio sistēmai un ar to savienotajām ierīcēm (sākotnēji vienu (1) reizi nedēļā, izmantojot Wi-Fi, vai ik pēc četrām (4) nedēļām, izmantojot telemātikas vadības bloku (TCU)*, vaicājumi var rasties biežāk vai retāk interneta darbības pārtraukumu, atkārtotu mēģinājumu, tiešu lietotāja darbību, WAP pašpiegādes no servera vai vaicājumu politikas izmaiņu Honda serveros dēļ). Šī lietotne periodiski pārsūta uz mūsu serveriem ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci (automašīnas identifikācijas numuru (VIN), modeļa tipa (MT) identifikācijas numuru, aparatūras un programmatūras daļas numuru, sērijas numuru, programmatūras versiju, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, transakciju žurnālu (brīdinājumu vai atjauninājumu skatīšana, atjauninājumu lejupielāde un instalēšana, programmatūras statuss) utt.). Kad lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā pieprasa atļauju lejupielādēt un instalēt atjauninājumu. Ja iespējams iestatījumos varat izvēlēties automātiski lejupielādēt un instalēt šos atjauninājumus vai varat izvēlēties manuāli atjaunināt sistēmu.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus vai brīdinājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt jūsu ierīci vai pārsūtīt atjauninājumu vai brīdinājumu tieši uz jūsu displeja audio sistēmu. Mēs arī uzturam jau instalēto atjauninājumu vai brīdinājumu žurnālu.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma paziņojuma noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma paziņojums. Mūsu privātuma paziņojumā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot lietojumprogrammu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniegsiet. Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē.

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:

- lai nodrošinātu jums sistēmas atjauninājumus un ar tiem saistītos pakalpojumus;
- lai ļautu mums uzlabot un optimizēt sistēmas atjauninājumus, produktus un pakalpojumus;
- lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;
- ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas minētas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses;
- kā aprakstīts Honda privātuma paziņojumā un automašīnas datu privātuma paziņojumā.

Mūsu likumīgo biznesa tiesību un tiesisko saistību aizsardzība ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmantos tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēte un analīze, lai uzlabotu sistēmas atjauninājumus, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu sistēmas atjauninājumu lietojumu.

Honda var kopīgēt šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Šī īpašnieka rokasgrāmata ir uzskatāma par neatņemamu automašīnas sastāvdaļu, un pārdošanas brīdī tai jāatrodas automašīnā.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir aprakstīti visi šīs automašīnas modeļi. Tāpēc rokasgrāmatā var būt tādu funkciju un aprīkojuma apraksts, kas nav uzstādīts jūsu automašīnas modelim.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā (ietverot priekšējo vāku) iekļautie attēli, kas attēlo funkcijas, aprīkojumu un audio/informācijas ekrānu, mērinstrumentu paneli, ir tikai piemēri un var neatbilstam faktiskajam modelim.

Šajā publikācijā ietvertā informācija un specifikācijas bija spēkā tās iespēšanas apstiprināšanas brīdī. Tomēr Honda Motor Co., Ltd. saglabā tiesības pārtraukt vai mainīt automašīnas specifikācijas vai dizainu jebkurā brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma un saistību uzņemšanās.

Lai gan rokasgrāmata paredzēta modeļiem ar stūri gan labajā, gan kreisajā pusē, tajā ietvertie attēli galvenokārt attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē.

Droša braukšana LPP. 41

Drošai braukšanai LPP. 42

Drošības jostas LPP. 47

Drošības spilveni LPP. 58

Mērinstrumentu panelis LPP. 113

Signāllampa LPP. 114

Mērinstrumenti un vadītāja informācijas interfeiss LPP. 149

Vadības ierīces LPP. 193

Pulkstenis LPP. 194

Durvju aizslēgšana un atslēgšana LPP. 195

Darbības ar slēdžiem ap stūri LPP. 225

Klimata kontroles sistēma LPP. 280

Aprīkojums LPP. 287

Audio sistēma LPP. 288

Displeja audio LPP. 290

Ieteikums veikt uzpildi* LPP. 399

Automašīnas vadīšana LPP. 401

Pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 402

Piekabes vilkšana LPP. 406

Automašīnas vadība LPP. 411

Universālā aizmugures skata kamera LPP. 568

Degvielas uzpilde LPP. 570

Apkope LPP. 575

Pirms apkopes veikšanas LPP. 576

Par apkopes darbiem LPP. 580

Spuldžu maiņa LPP. 612

Tālvadības pults kopšana LPP. 635

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 649

Instrumenti LPP. 650

Tukša riepa LPP. 652

Domkrata izmantošana LPP. 675

Pārkaršana LPP. 683

Signāllampa iedegas/mirgo LPP. 685

Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis LPP. 702

Ārkārtas zvans (eCall) LPP. 703

Informācija LPP. 709

Specifikācijas LPP. 710

Identifikācijas numuri LPP. 713

Atvērtā pirmkoda licence LPP. 761

Satura rādītājs

Aktīvā motora pārsega sistēma LPP. 80

Bērnu drošība LPP. 83

Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 109 Drošības uzlīmes LPP. 110

Īsā uzziņu rokasgrāmata LPP. 6

Droša braukšana LPP. 41

Bagāžas nodalījuma durvis LPP. 208
Spoguļi LPP. 248

Drošības sistēma LPP. 211
Sēdekļi LPP. 250

Logi LPP. 218
Salona ērtības aprīkojums LPP. 262

Panorāmas lūka* LPP. 221

Mērinstrumentu panelis LPP. 113

Audio sistēmas kļūdu ziņojumi LPP. 387

Vispārīga informācija par audio sistēmu LPP. 389

Vadības ierīces LPP. 193

Honda SENSING LPP. 465
Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši LPP. 573

Bremzēšana LPP. 546

Automašīnas novietošana stāvvietā LPP. 556

Aprīkojums LPP. 287

Automašīnas vadīšana LPP. 401

Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 581
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope LPP. 620
Klimata kontroles sistēmas apkope LPP. 637

Apkopes grafiks* LPP. 588

Riepu pārbaude un apkope LPP. 623
Tīrīšana LPP. 640

Apkope zem motora pārsega LPP. 597
12 V akumulators LPP. 629
Papildaprīkojums un pārveidojumi LPP. 646

Apkope LPP. 575

Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 676
Drošinātāji LPP. 693

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies LPP. 680
Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durvītas LPP. 701

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 649

Radioviļņus izstarojošas ierīces* LPP. 714

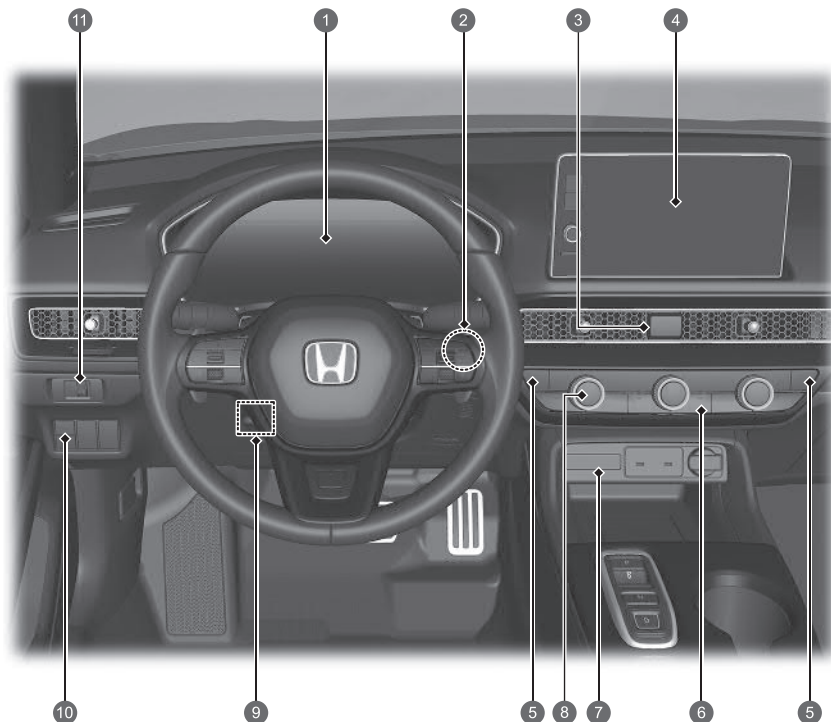
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts* LPP. 756

Informācija LPP. 709

Alfabētiskais satura rādītājs LPP. 763

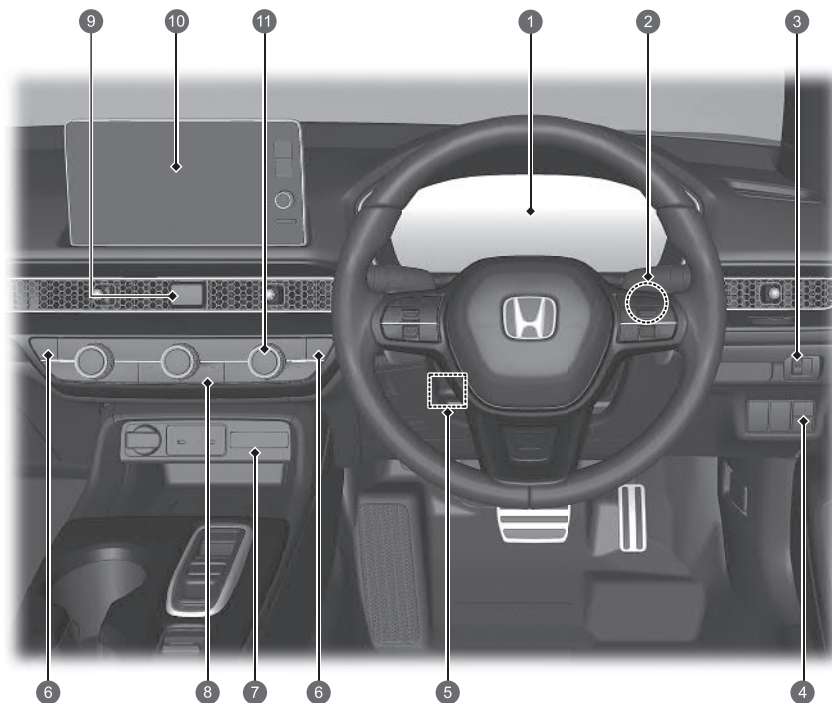
Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



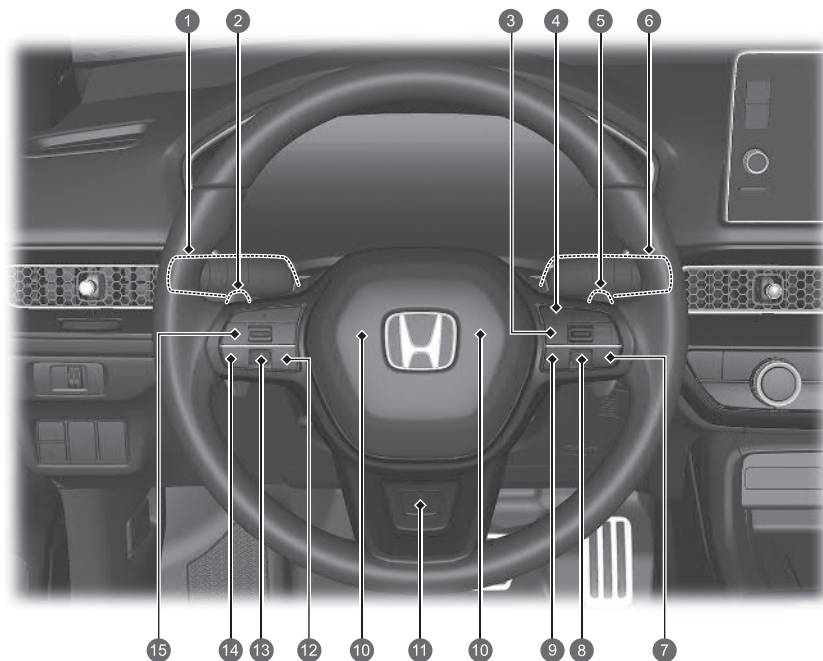
- 1 Sistēmas signāllampīņas ➡ LPP. 114
Mērinstrumenti ➡ LPP. 149
Vadītāja informācijas interfeiss ➡ LPP. 154, 172, 175
- 2 Poga POWER ➡ LPP. 225
- 3 Avārijas gaismu poga
- 4 Audio sistēma ➡ LPP. 288
Navigācijas sistēma*
➡ skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
- 5 Sēdekļa apsildes pogas ➡ LPP. 279
- 6 Aizmugurējā stikla sildelements ➡ LPP. 246
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga
➡ LPP. 246
- 7 Priekšējā pasažiera drošības spilvena
signāllampīņa OFF ➡ LPP. 78
- 8 Klimata kontroles sistēma ➡ LPP. 280
- 9 Stūres regulēšana ➡ LPP. 247
- 10 (automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA)
poga OFF) ➡ LPP. 452
- 11 Apgaismojuma spilgtuma regulēšana
➡ LPP. 244, 245

Modeļiem ar stūri labajā pusē



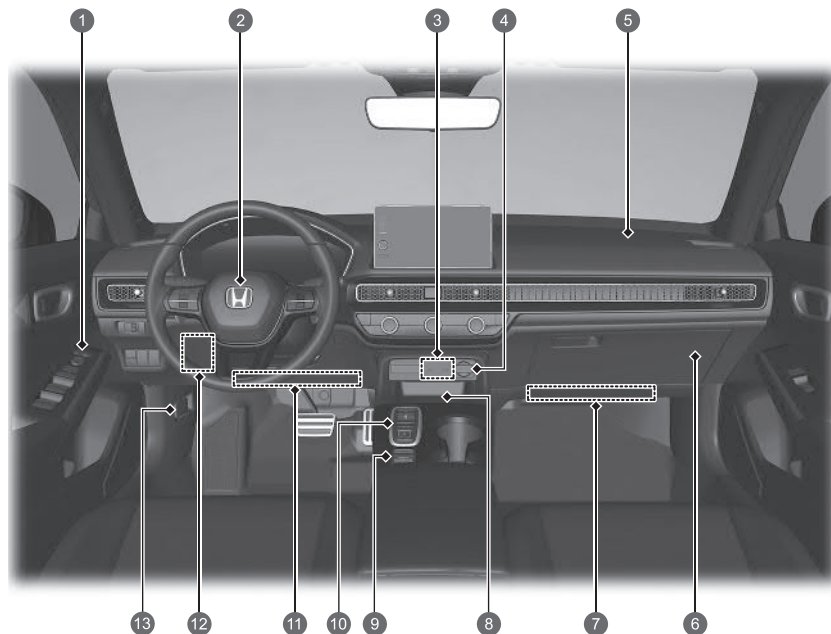
- 1 Sistēmas signāllampīnas ➡ LPP. 114
Mērinstrumenti ➡ LPP. 149
Vadītāja informācijas interfeiss ➡ LPP. 154, 172, 175
- 2 Poga POWER ➡ LPP. 225
- 3 Apgaismojuma spilgtuma regulēšana ➡ LPP. 244, 245
- 4 (automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) poga OFF) ➡ LPP. 452
- 5 Stūres regulēšana ➡ LPP. 247
- 6 Sēdekļa apsildes pogas ➡ LPP. 279
- 7 Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīna OFF ➡ LPP. 78
- 8 Aizmugurējā stikla sildelements ➡ LPP. 246
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga ➡ LPP. 246
- 9 Avārijas gaismu poga
- 10 Audio sistēma ➡ LPP. 288
Navigācijas sistēma* ➡ skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
- 11 Klimata kontroles sistēma ➡ LPP. 280

Vizuālais rādītājs



- 1 Priekšējie lukturi/virzienrādītāji ➡ LPP. 227, 229
Aizmugurējais miglas lukturis ➡ LPP. 231
- 2 Ātruma samazināšanas pārslēgs uz stūres (-) ➡ LPP. 425
- 3 Poga LIM ➡ LPP. 436, 443, 494
- 4 Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) poga ➡ LPP. 493
- 5 Ātruma samazināšanas pārslēgs uz stūres (+) ➡ LPP. 425
- 6 Tīrītāji/mazgātāji ➡ LPP. 241
- 7 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) poga ➡ LPP. 517
- 8 Kreisā selektora ritenītis* ➡ LPP. 175
- 9 Intervāla poga ➡ LPP. 508
- 10 Signāltāure (nospiediet jebkurā vietā ap )
- 11 Apsildāmās stūres poga* ➡ LPP. 278
- 12 Balss vadības poga* ➡ LPP. 298
- 13 Kreisā selektora ritenītis ➡ LPP. 154
- 14 Poga  (Sākums)* ➡ LPP. 154
Balss vadības poga* ➡ LPP. 298
- 15 Audio sistēmas vadības poga uz stūres ➡ LPP. 294
Brīvroku tālruņa sistēmas poga ➡ LPP. 369

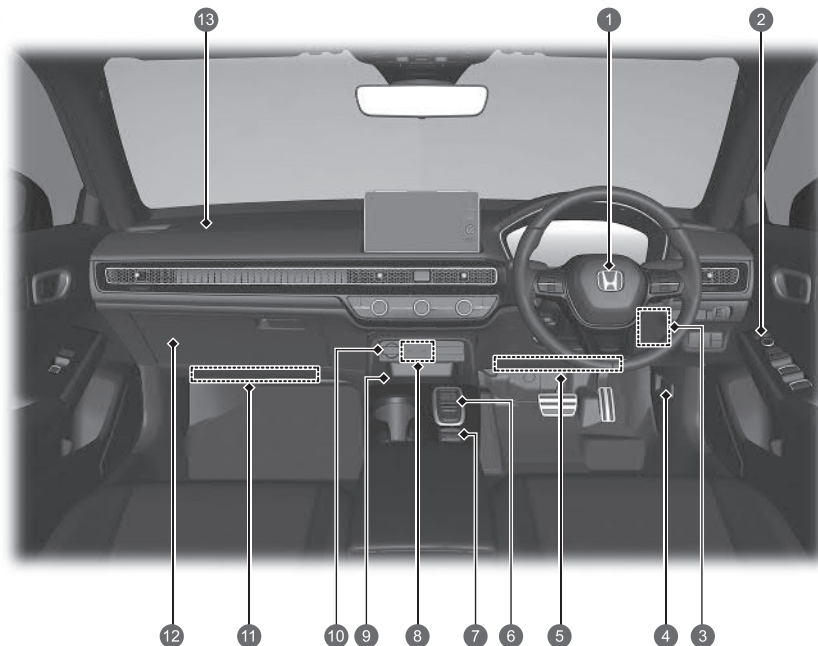
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



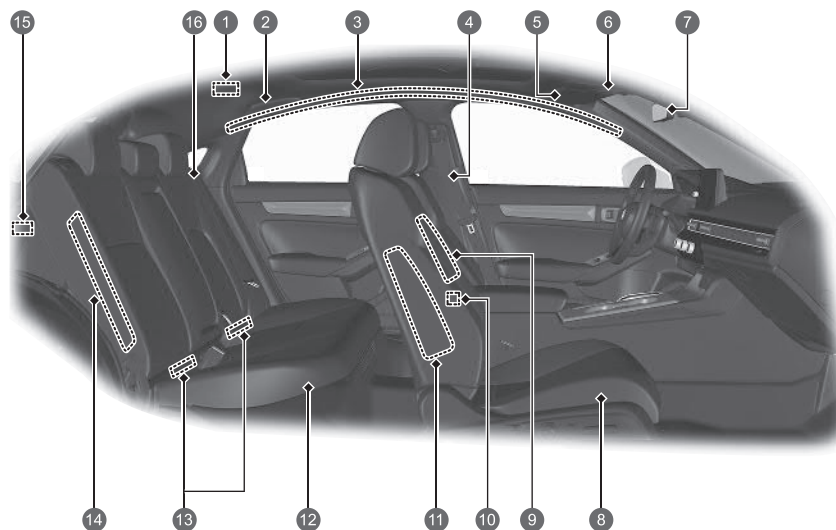
- 1 Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces
➡ LPP. 249
Centrālais durvju slēdzis ➡ LPP. 206
Elektriski regulējamo logu slēdži ➡ LPP. 219
- 2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens
➡ LPP. 60
- 3 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 293
- 4 Papildaprīkojuma kontaktligzda ➡ LPP. 274
- 5 Priekšējā pasažiera drošības spilvens
➡ LPP. 60
- 6 Cimdus nodalījums ➡ LPP. 264
- 7 Pasažiera ceļgalu drošības spilvens ➡ LPP. 66
- 8 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 275
- 9 Elektriskās stāvbremzes slēdzis ➡ LPP. 546
Automātiskās bremžu aiztures poga
➡ LPP. 550
Braukšanas režīma slēdzis ➡ LPP. 429
- 10 Pārnesumu pārslēgšanas poga ➡ LPP. 418
- 11 Vadītāja ceļgalu drošības spilvens ➡ LPP. 66
- 12 Salona drošinātāju kārbas ➡ LPP. 695
- 13 Motora pārsega atvēršanas rokturis
➡ LPP. 598

Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri labajā pusē

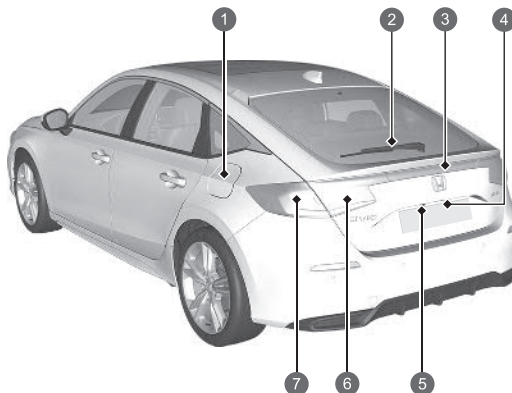
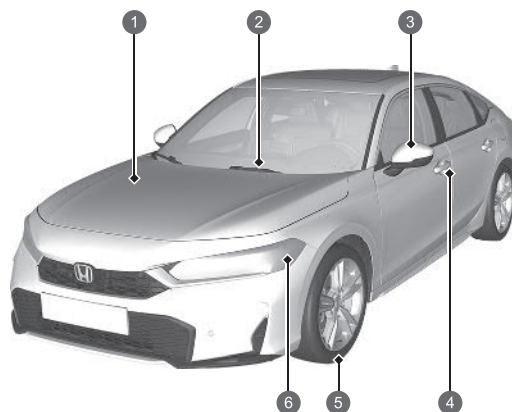


- 1 Vadītāja priekšējais drošības spilvens ➡ LPP. 60
- 2 Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces ➡ LPP. 249
Centrālais durvju slēdzis ➡ LPP. 206
Elektriski regulējamo logu slēdži ➡ LPP. 219
- 3 Salona drošinātāju kārbā ➡ LPP. 695
- 4 Motora pārsega atvēršanas rokturis ➡ LPP. 598
- 5 Vadītāja ceļgalu drošības spilvens ➡ LPP. 66
- 6 Pārnesumu pārslēgšanas poga ➡ LPP. 418
- 7 Braukšanas režīma slēdzis ➡ LPP. 429
Elektriskās stāvbremzes slēdzis ➡ LPP. 546
Automātiskās bremžu aiztures poga ➡ LPP. 550
- 8 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 293
- 9 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 275
- 10 Papildaprīkojuma kontaktligzda ➡ LPP. 274
- 11 Pasažiera ceļgalu drošības spilvens ➡ LPP. 66
- 12 Cimdu nodalījums ➡ LPP. 264
- 13 Priekšējā pasažiera drošības spilvens ➡ LPP. 60



- 1 Salona apgaismojums ➡ LPP. 262
- 2 Pieturēšanās rokturis
Drēbju pakarināmais āķis ➡ LPP. 268
- 3 Sānu aizkarveida drošības spilveni ➡ LPP. 75
- 4 Drošības jostas ➡ LPP. 47
- 5 Saulesargi
Kosmētikas spoguļi
- 6 Lasišanas apgaismojums ➡ LPP. 263
Panorāmas lūkas slēdzis* ➡ LPP. 221
Ultraskaņas/sasvērums sensora poga OFF* ➡ LPP. 214
Panorāmas loga saulesarga slēdzis* ➡ LPP. 224
Poga SOS ➡ LPP. 707
Briļļu glabātava* ➡ LPP. 272
- 7 Salona atpakaļskata spogulis ➡ LPP. 248
- 8 Priekšējais sēdekļis ➡ LPP. 250
- 9 Centrālais drošības spilvens ➡ LPP. 70
- 10 USB pieslēgvietas ➡ LPP. 293
- 11 Priekšējie sānu drošības spilveni ➡ LPP. 72
- 12 Aizmugurējais sēdekļis ➡ LPP. 255
- 13 Apakšējo stiprinājumu vietas bērnu sēdekliša nostiprināšanai ➡ LPP. 97
- 14 Aizmugurējie sānu drošības spilveni ➡ LPP. 72
- 15 Bagāžas nodalījuma apgaismojums
Papildaprīkojuma kontaktligzda ➡ LPP. 274
- 16 Drošības josta (bērnu sēdekliša uzstādīšana) ➡ LPP. 102
Drošības josta bērnu sēdekliša nostiprināšanai ➡ LPP. 104

Vizuālais rādītājs



- 1 Apkope zem motora pārsega ➡ LPP. 597
- 2 Priekšējā stikla tīrītāji ➡ LPP. 241, 620
- 3 Elektriski regulējamie sānu atpakaļskata spoguļi ➡ LPP. 249
Sānu virzienrādītāji ➡ LPP. 229, 612
- 4 Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vadības ierīce ➡ LPP. 198
- 5 Riepas ➡ LPP. 623, 652
- 6 Priekšējie lukturi ➡ LPP. 227, 612
Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi ➡ LPP. 227, 232, 612
Priekšējie virzienrādītāji ➡ LPP. 229, 612

- 1 Degvielas uzpilde ➡ LPP. 571
- 2 Aizmugurējais logu tīrītājs ➡ LPP. 243, 622
- 3 Augšējais bremžu lukturis ➡ LPP. 617
- 4 Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana ➡ LPP. 208
Bagāžas nodalījuma durvju atbloķēšanas poga ➡ LPP. 209
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ➡ LPP. 617
- 5 Universālā aizmugures skata kamera ➡ LPP. 568
- 6 Aizmugurējie lukturi ➡ LPP. 616
Atpakaļgaitas lukturi ➡ LPP. 616
Aizmugurējais miglas lukturis ➡ LPP. 617
- 7 Bremžu/aizmugurējie lukturi ➡ LPP. 613
Aizmugurējie virzienrādītāji ➡ LPP. 613

e:HEV

Jūsu e:HEV automašīna kā piedziņas avotu izmanto elektromotoru un benzīna motoru, elektromotoram saņemot elektrību no iekšējā augstsprieguma akumulatora un/vai iekšējā ģeneratora. Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt no ģeneratora, ko darbina motors vai reģeneratīvā bremzēšana.

Braukšanas laikā automašīnu virza tikai elektromotors, tikai benzīna motors vai abu kombinācija. Sistēma atlasa piemērotāko piedziņas avotu un automātiski pārslēdzas uz to.

- **Energoefektivitāte**

Tāpat kā ar benzīna motoru darbināmai automašīnai, hibrīda automašīnas degvielas patēriņa efektivitāti un nobraukto attālumu visvairāk ietekmē jūsu braukšanas manieres. Strauji palielinot ātrumu un braucot lielā ātrumā, sistēma vairumā gadījumu pārslēgs strāvas padeves avotu uz benzīna motoru. Turklāt intensīva klimata kontroles sistēmas izmantošana negatīvi ietekmē automašīnas nobraukto attālumu un efektivitāti. Jebkurš no šiem lietošanas veidiem straujāk samazinās augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

- **Akumulatoru veidi**

Šai automašīnai tiek izmantoti divu veidu akumulatori: standarta 12 voltu akumulators, kas darbina drošības spilvenus, salona un ārējo apgaismojumu un citas standarta 12 voltu sistēmas, un augstsprieguma akumulators, kas tiek izmantots, lai darbinātu piedziņas motoru un uzlādētu 12 voltu akumulatoru.

e:HEV GALVENIE KOMPONENTI

Benzīna motors – darbina ģeneratoru un noteiktos apstākļos vada tieši riteņus.

Ģenerators – ieslēdz motoru un braukšanas laikā ar benzīna motoru ražo elektroenerģiju, lai darbinātu elektromotoru un/vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Elektromotors – noteiktos apstākļos nodrošina riteņu piedziņu apvienojumā ar benzīna motoru un piegādā strāvu augstsprieguma akumulatoram, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu.

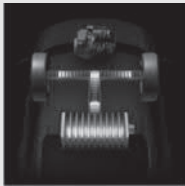
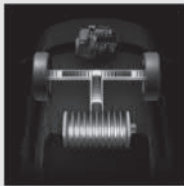
Augstsprieguma akumulators – nodrošina strāvas uzkrāšanu un darbojas kā elektromotora strāvas avots.

Izpratne par augstsprieguma akumulatora raksturlielumiem palīdzēs jums iegūt vislabāko vadāmību un palielināt elektriskās automašīnas nobraukto attālumu. ➡ LPP. 463



- ➊ Augstsprieguma akumulators
- ➋ Ģenerators un elektromotors
- ➌ Benzīna motors



Darbības režīms	Elektriskā automašīna (EV)	Hibrīds (HV)	Motors (tiešā piedziņa)	Reģenerācija
Braukšanas stāvoklis	Apturēts vai brauc lēnā ātrumā. Tikai elektromotors nodrošina riteņu piedziņu.	Brauc intensīvas slodzes apstākļos (piemēram, palielina ātrumu, brauc kalnā) - Elektromotors nodrošina riteņu piedziņu. - Benzīna motors darbina ģeneratoru, piegādājot strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.	Braukšana lielā ātrumā ar nelielu noslodzi - Benzīna motors nodrošina riteņu piedziņu. - Augstsprieguma akumulators piegādā strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu. - Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.	Akseleratora pedālis tiek atlaists, un automašīna samazina ātrumu. Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.
Jaudas plūsmas monitors				
Elektromotors	Apturēts/darbojas	Darbojas	Ražo strāvu/darbojas	Reģenerē
Ģenerators	Apturēts	Ražo strāvu	Nav izvades	Apturēts/nav izvades
Motors	Apturēts	Darbojas	Darbojas	Apturēts/nav izvades
Augstsprieguma akumulators	Izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

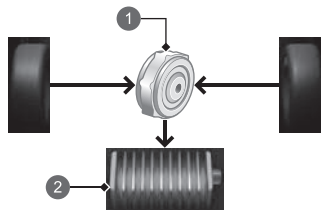


Darbības režīms	Elektriskā automašīna (EV)	Hibrīds (HV)	Motors (tiešā piedziņa)	Reģenerācija
Braukšanas stāvoklis	Apturēts vai brauc lēnā ātrumā. Tikai elektromotors nodrošina riteņu piedziņu.	Brauc intensīvas slodzes apstākļos (piemēram, palielina ātrumu, brauc kalnā) - Elektromotors nodrošina riteņu piedziņu. - Benzīna motors darbina ģeneratoru, piegādājot strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.	Braukšana lielā ātrumā ar nelielu noslodzi - Benzīna motors nodrošina riteņu piedziņu. - Augstsprieguma akumulators piegādā strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu. - Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.	Akseleratora pedālis tiek atlaists, un automašīna samazina ātrumu. Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.
Jaudas plūsmas monitors				
Elektromotors	Apturēts/darbojas	Darbojas	Ražo strāvu/darbojas	Reģenerē
Ģenerators	Apturēts	Ražo strāvu	Nav izvades	Apturēts/nav izvades
Motors	Apturēts	Darbojas	Darbojas	Apturēts/nav izvades
Augstsprieguma akumulators	Izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde

Reģeneratīvā enerģija un reģeneratīvo bremžu sistēma

Reģeneratīvo bremžu sistēma darbojas

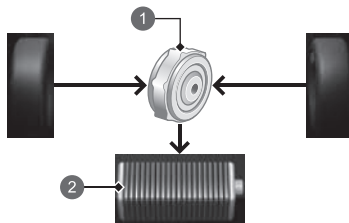
Modeļiem ar A-tipa mērītāju



- 1 Motors
- 2 Augstsprieguma akumulators

Samazinot braukšanas ātrumu (nenospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli) vai braucot lejup no kalna, elektromotors darbojas kā ģenerators, kas atgūst daļu no elektroenerģijas, kas izmantota, lai paātrinātu automašīnu. Šī reģeneratīvā bremzēšana palēnina automašīnas gaitu līdzīgā veidā, kā bremzējot ar motoru (ar benzīna motoru darbināmam transportlīdzeklim). Ātruma samazināšanu varat kontrolēt, izmantojot ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



- 1 Motors
- 2 Augstsprieguma akumulators

Motora automātiska apturēšana/iedarbināšana

Automašīnas benzīna motors automātiski izslēdzas automašīnas darbības laikā vai ieslēdzas, kad automašīna ir nekustīga un kad tas ir piemēroti.

Tomēr tālāk norādītajos gadījumos motora automātiskā apturēšana var nebūt aktīva.

- Automašīnai nepieciešama papildu jauda, lai strauji palielinātu ātrumu, brauktu kalnā vai lielā ātrumā.
- Klimata kontroles sistēma tiek intensīvi lietota.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai zema.
- Ir pārāk mazs augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

e: HEV unikālās skaņas

Pirmo reizi uzsākot braukšanu ar šo automašīnu, visticamāk, būs dzirdamas nepazīstamas skaņas, it īpaši, kad ieslēdzat enerģijas sistēmu, braucat vai pārtrūnāt no apstāšanās stāvokļa. Dažas no šīm skaņām ir unikālas šīs automašīnas piedziņai, degvielas sistēmai un klimata kontrolei, kā arī augstsprieguma akumulatora dzesēšanas sistēmām; citas skaņas ir līdzīgas tām, ko rada parastās automašīnas un kuras nomāc skaļāki trokšņi, kādi nav šīs konstrukcijas automašīnām. Šīs skaņas nav iemesls bažām, un jūs drīz tās atpazīsiet kā normālas un tādējādi varēsiet noteikt jebkuru jaunu vai neparastu troksni, ja tāds radīsies.

Predictive Eco Assist palīgsistēma*

Predictive Eco Assist palīgsistēma palīdz jums braukt ekonomiskāk līdz galamērķim, izmantojot navigācijas norādes.

Sistēma prognozē, līdz kādam līmenim reģeneratīvo bremžu sistēma spēs uzlādēt augstsprieguma akumulatoru ceļā līdz galamērķim un pēc iespējas vairāk izmanto elektriskās automašīnas (EV) režīmu.

Ja brauciena laikā ir paredzēti pieturas punkti, tad sistēma strādās efektīvāk, ja šie pieturas punkti tiks iestatīti.

Ja izvēlēsieties ieteikto navigācijas maršrutu, tad Predictive Eco Assist palīgsistēma var nebūt piemērota jūsu maršrutam.

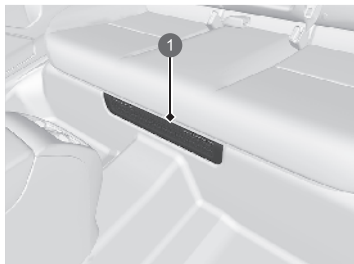
Jūs varat izslēgt Predictive Eco Assist palīgsistēmu transportlīdzekļa iestatījumos, izmantojot audio/informācijas ekrānu.



Drošības pasākumi



Neaizsedziet gaisa ieplūdi



1 Gaisa ieplūde

Ja automašīnas darbības laikā gaisa ieplūde ir nosprostota, augstsprieguma akumulators var pārkarst. Lai aizsargātu akumulatoru, sistēma var sākt ierobežot tā izejas jaudu un izraisīt strāvas padeves sistēmas un 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampīņu iedegšanos.

Nepieskarieties augstsprieguma sistēmai

Mēģinājums izjaukt augstsprieguma sistēmu vai atvienot kādu no tās vadiem var izraisīt nopietnu elektrošoku. Visus augstsprieguma sistēmas apkopes darbus un remontdarbus jāuztic Honda izplatītājam.

Avārijas gadījumā

- Uzmanieties no elektriskās strāvas trieciena.

- ▶ Ja automašīnas augstsprieguma sistēma tiek sabojāta smaga negadījuma laikā, pastāv iespēja gūt elektrošoku, ko var izraisīt augstsprieguma komponenti un vadi. Ja tā notiek, nepieskarieties nevienam augstsprieguma sistēmas komponentam un nevienam no tās oranžajiem vadiem.

- Izvairieties no saskares ar augstsprieguma akumulatora šķidrumu.

- ▶ Augstsprieguma akumulators satur uzliesmojošu elektrolītu, kas var noplūst smagu negadījumu rezultātā. Izvairieties no ādas un acu saskares ar elektrolītu, jo tas ir kodīgs. Ja nejauši saskaraties ar elektrolītu, vismaz piecas minūtes skalojiet pakļauto ādas vietu vai acis ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

- Ja elektrosistēma ir aizdegusies, izmantojiet ugunsdzēsības aparātu.

- ▶ Mēģinājums nodzēst elektrisko ugunsgrēku pat ar nelielu ūdens daudzumu, piemēram, no dārza šļūtenes, var būt bīstams.

- Vienmēr, kad automašīna tiek sabojāta negadījuma laikā, tās remontdarbi ir jāveic pie izplatītāja.

Augstsprieguma sistēmas avārijas izslēgšanas sistēma

Ja automašīna ir cietusi negadījumā, avārijas izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta atkarībā no trieciena spēka. Kad sistēma tiek aktivizēta, augstsprieguma sistēma automātiski tiek izslēgta un automašīna vairs nepārvietojas ar savu enerģiju. Lai atkal ieslēgtu augstsprieguma sistēmu normālā režīmā, sazinieties ar izplatītāju.

Par automašīnas likvidēšanu

- Augstsprieguma akumulators ir litija jonu akumulators. Uzņēmums Honda vāc un pārstrādā lietotus augstsprieguma akumulatorus — ja automašīna ir norakstāma, sazinieties ar izplatītāju, lai pareizi likvidētu akumulatoru.

Droša braukšana ➡ LPP. 41

Drošības spilveni ➡ LPP. 58

- Šī automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, kas aizsargā jūs un pasažierus vidējas līdz stipras sadursmes gadījumā.

Bēnu drošība ➡ LPP. 83

- Visiem bērniem vecumā līdz 12 gadiem ir jāsež aizmugurējās sēdvietās.
- Mazi bērni ir atbilstoši jāpiesprādzē braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliņi.
- Zidaiņi ir atbilstoši jāpiesprādzē pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliņi uz aizmugurējā sēdekļa.

Izplūdes gāzu bīstamība ➡ LPP. 109

- Jūsu automašīna izdala bīstamas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet motoru slēgtās telpās, kur oglekļa monoksīds var uzkrāties.

Drošības jostas ➡ LPP. 47

- Piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet taisni pēc iespējas dziļāk sēdvietā.
- Pārbaudiet, vai jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas.

Pārbaude pirms braukšanas uzsākšanas ➡ LPP. 402

- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai ir pareizi noregulēti priekšējie sēdekļi, galvas balsti, stūre un spoguļi.



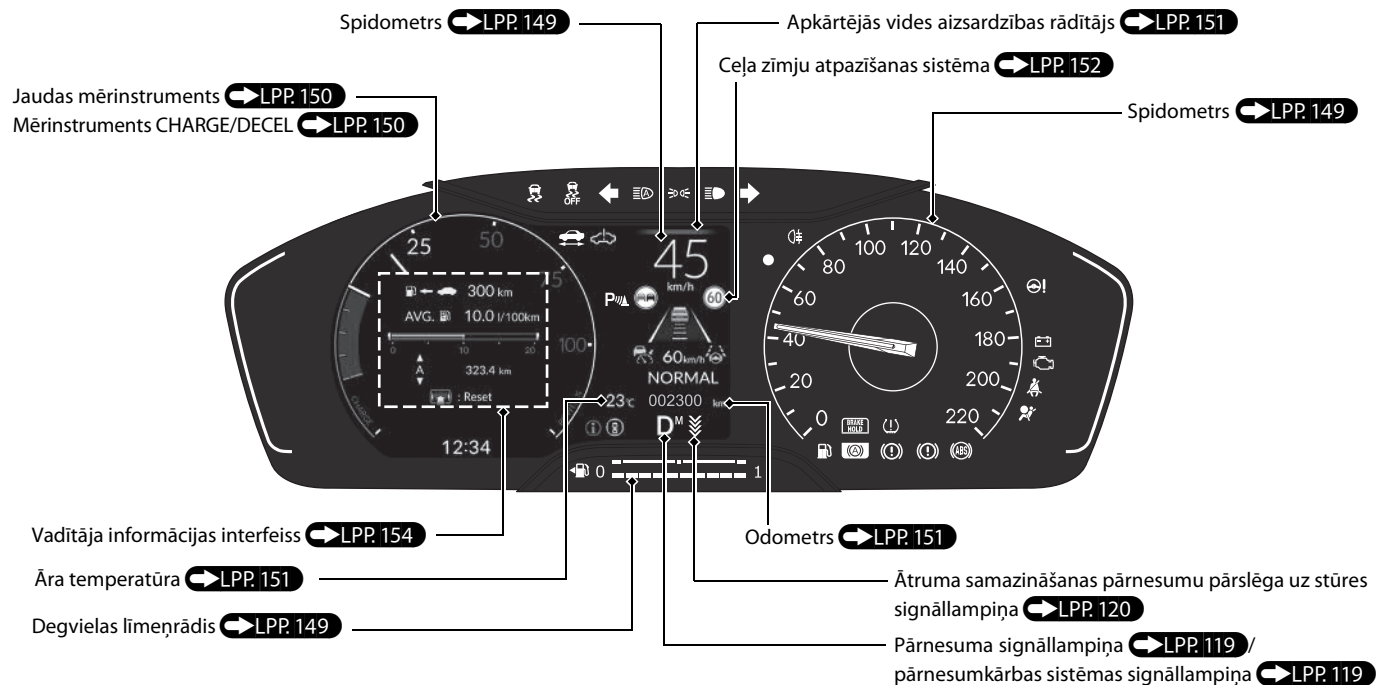
Drošības jostas klēpja daļu lieciet pēc iespējas zemāk.

Mērinstrumentu panelis ➡ LPP. 113

Signāllampiņas ➡ LPP. 114 / mērinstrumenti ➡ LPP. 149 / vadītāja informācijas interfeiss

➡ LPP. 154, 172, 175

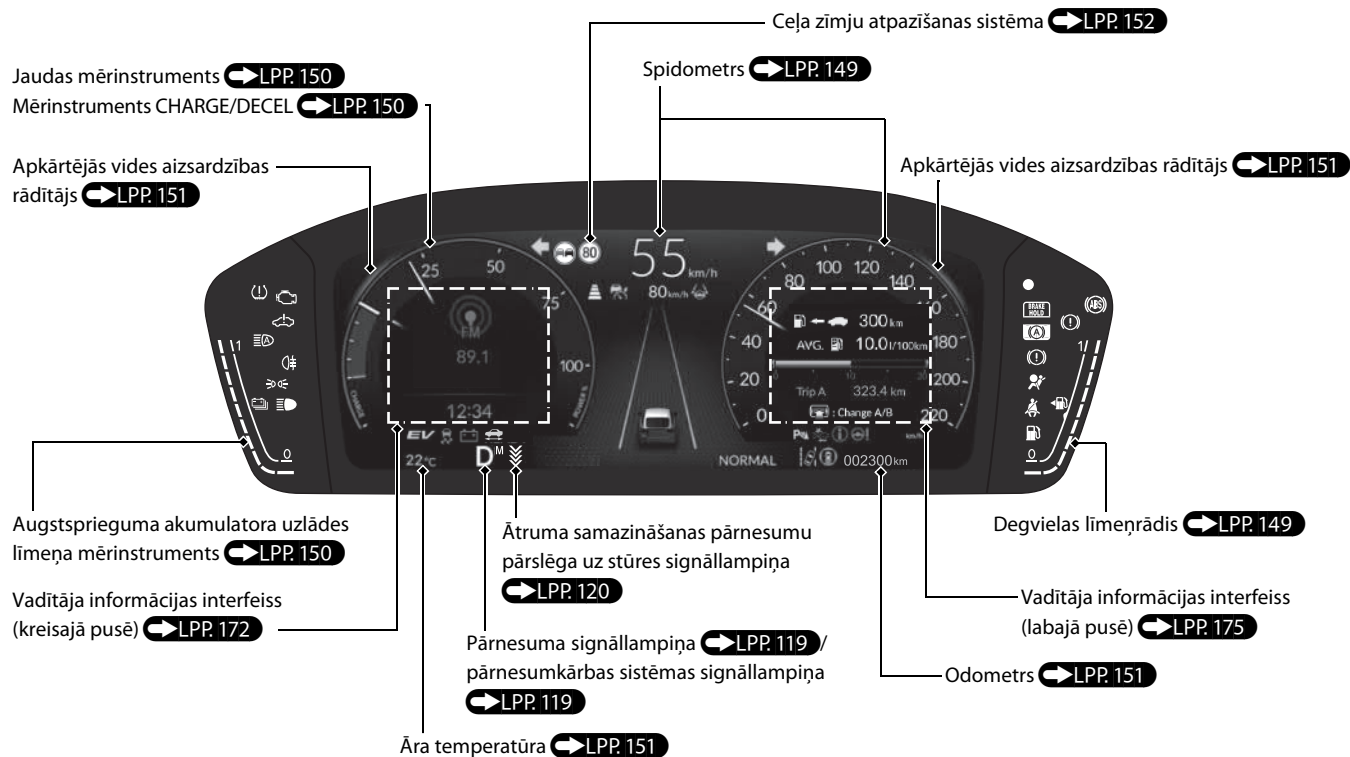
Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Modeļiem ar B-tipa mērītāju

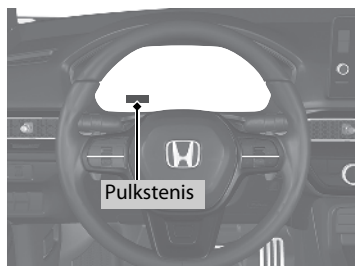
- Ir iespējams mainīt mērierīces interfeisa noformējumu.

Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa ➡ LPP. 192



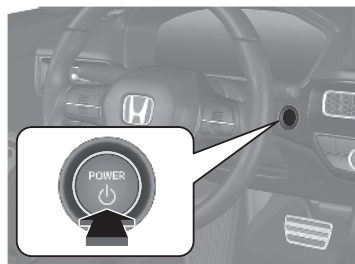
Vadības ierīces ➡ LPP. 193

Pulkstenis ➡ LPP. 194



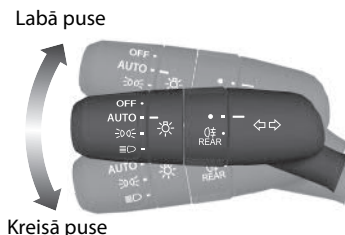
Poga POWER ➡ LPP. 225

- Nospiediet pogu, lai pārslēgtu automašīnas enerģijas režīmu.



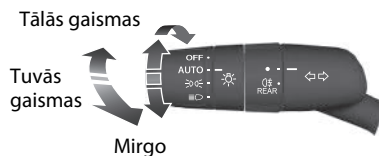
Virzienrādītāji ➡ LPP. 229

Virzienrādītāju vadības svira



Lukturi ➡ LPP. 227

Lukturu slēdži

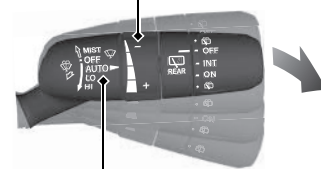


Stiklu tīrītāji un mazgātāji ➡ LPP. 241

Stiklu tīrītāju/mazgātāju vadības svira

Regulēšanas skala

- ☐: zems jutīgums
- +: augsts jutīgums



Pavelciet virzienā uz sevi, lai izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu.

MIST
OFF

AUTO: stikla tīrītāju darbības ātrums mainās automātiski

LO: lēnas darbības režīms

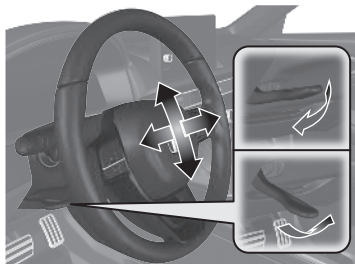
HI: ātras darbības režīms

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

Stūre ➡ LPP. 247

- Lai to noregulētu, stumiet regulēšanas sviru leju, noregulējiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un pēc tam nofiksējiet sviru atpakaļ savā vietā.



Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses ➡ LPP. 205

- Pavelciet jebkuru no diviem priekšējo durvju iekšējiem rokturiem, lai tās vienlaikus atslēgtu un atvērtu.



Bagāžas nodalījuma durvis

➡ LPP. 208

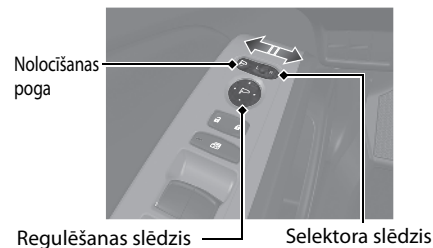
- Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad līdzī ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atbloķēšanas pogu.



Elektriski regulējamie sānu atpakaļskata spoguļi

➡ LPP. 249

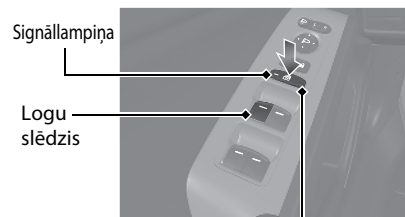
- Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGTS, pārslēdziet selektora slēdzi pozīcijā L vai R.
- Spoguļa regulēšanai nospiediet attiecīgo regulēšanas slēdža malu.
- Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet nolocīšanas pogu.



Elektriski regulējamie logi

➡ LPP. 218

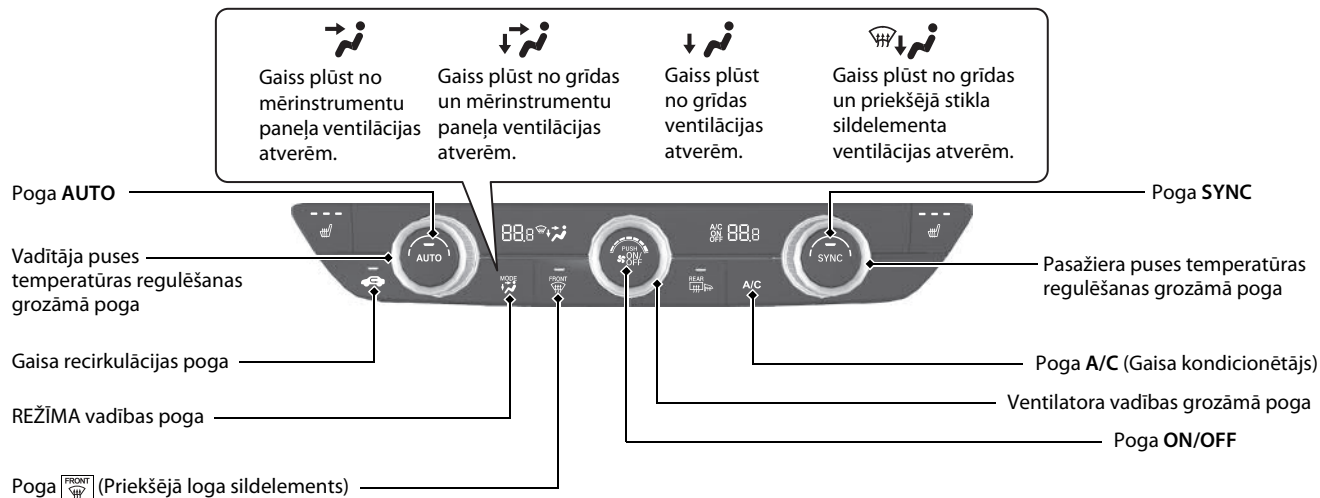
- Ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, varat atvērt un aizvērt elektriski regulējamos logus.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir izslēgtā stāvoklī, katru no pasažieru logiem var atvērt un aizvērt ar tam paredzēto slēdzi.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, visu pasažieru logu slēdži ir atspējoti.

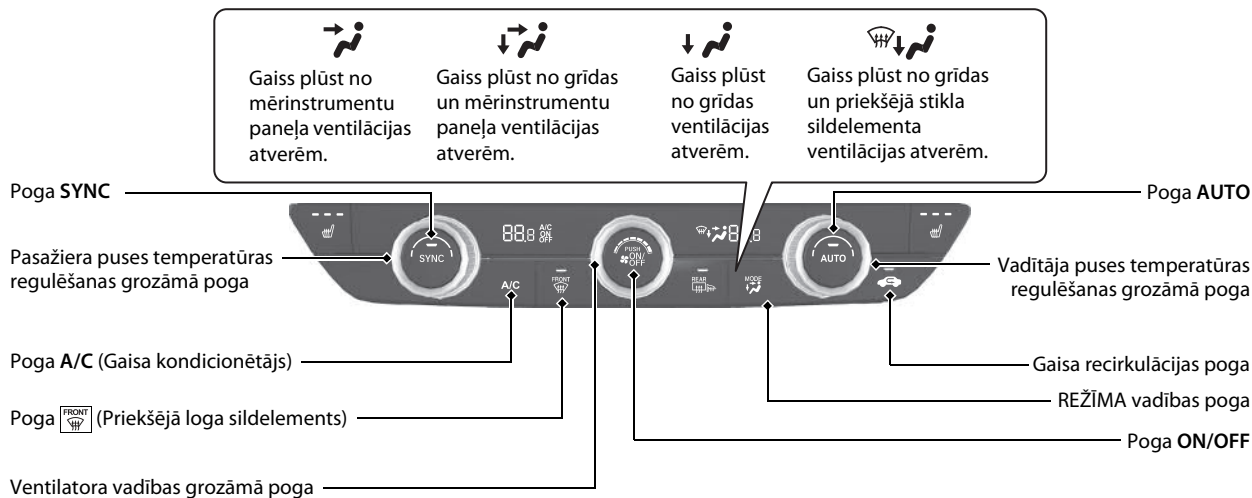


Klimata kontroles sistēma ➡ LPP 280

- Lai aktivizētu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu **AUTO**.
- Lai ieslēgtu vai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu **ON/OFF**.
- Lai notīrītu apledojumus no priekšējā stikla, nospiediet pogu **FRONT**.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē





Aprīkojums ➡ LPP. 287

Audio sistēma ➡ LPP. 288

Navigācijas sistēmas* darbībai ➡ skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.



Audio sistēmas vadības pogas uz stūres ➡ LPP 294

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Modeļiem ar B-tipa mērītāju



- VOL + / VOL - (skaļuma) slēdzis
Nospiediet, lai palielinātu/samazinātu skaļumu.

- Kreisā selektora ritenītis
Izvēloties audio režīmu:

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu (Audio), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti. **Ritināšana augšup vai lejup:** lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti: **FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps** (Lietotnes) (**Apple CarPlay/Android Auto**)

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Ritināšana augšup vai lejup: lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti: **Back** (Atpakaļ)/**Phone** (Tālrunis)/**FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps** (Lietotnes) (**Apple CarPlay/Android Auto**)/**Customize display** (Pielāgot displeju)

Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

- Pogas (Meklēt/izlaist)
Radio: nospiediet / , lai mainītu ieprogrammēto radiostaciju.

Klausīšanās, izmantojot vadu savienojumu, USB zibatmiņu, **Bluetooth®** Audio vai viedtālruna savienojumu:

nospiediet / , lai pārietu uz nākamās dziesmas sākumu vai atgrieztos uz pašreizējās dziesmas sākumu.

Radio: nospiediet un turiet nospiešanu / , lai mainītu uz radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.

USB zibatmiņas ierīce:

nospiediet un turiet nospiešanu / , lai nomainītu mapi.

Vadu savienojums:

turiet nospiešanu / , lai ātri pārtītu dziesmu.

Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.

Automašīnas vadīšana ➡ LPP. 401

Pārnesumkārbā ➡ LPP. 417, 418

- Atlasiet **P** un nospiediet bremžu pedāli, kad ieslēdzat enerģijas padevi.
- Pārnesuma atlase

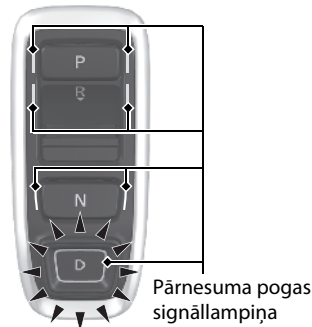
Gatavības signāllampīņa
Ieslēgta: varat uzsākt braukšanu.



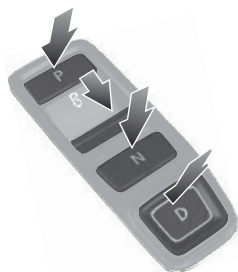
Pārnesuma signāllampīņa
Pārnesuma signāllampīņa un pārnesuma pogas signāllampīņa norāda pašreiz atlasīto pārnesumu.



Pārnesuma signāllampīņa



Pārnesuma pogas signāllampīņa



P Stāvēšana
Nospiediet pogu **P**.
Izmanto novietošanai stāvvietā vai automašīnas ieslēgšanai un izslēgšanai. Pārnesumkārbā ir bloķēta.

R Atpakaļgaita
Nospiediet pogu **R** uz aizmuguri. Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N Neitrāls
Nospiediet pogu **N**. Pārnesumkārbā nav bloķēta.

D Braukšana
Nospiediet pogu **D**.
Izmanto normālai braukšanai. Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres. Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārlēgšana uz stūres ➔ LPP. 425

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārlēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārlēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārlēgu uz stūres, dažas sekundes turiet pavilkto pārnesumu pārlēgu uz stūres **+**.

● Režīmā, kas nav **SPORT**

Ja pārnesumu pārlēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.

● Ar ieslēgtu režīmu **SPORT**

Ja pārnesumu pārlēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts un instrumentu panelī parādās posms kopā ar **M**.

Modeļiem ar A-tipa mēritāju

Režimos, kas nav **SPORT**, ir attēlots ātruma samazināšanas posms.



Ātruma samazināšanas posms

Kad režīms **SPORT** ir ieslēgts, redzams ātruma samazināšanas posms un **M**.



Ātruma samazināšanas posms

Modeļiem ar B-tipa mēritāju

Režimos, kas nav **SPORT**, ir attēlots ātruma samazināšanas posms.



Ātruma samazināšanas posms

Kad režīms **SPORT** ir ieslēgts, redzams ātruma samazināšanas posms un **M**.



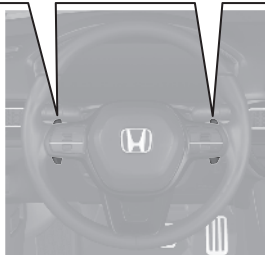
Ātruma samazināšanas posms



- pārnesumu pārlēgs uz stūres



+ pārnesumu pārlēgs uz stūres



Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

➔ LPP. 474

- Kad priekšējā sadursme ir faktiski neizbēgama, sadursmes novēršanas bremžu sistēma (Collision Mitigation Braking System, CMBS) palīdz samazināt automašīnas ātrumu un sadursmes spēku.
- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ieslēdzas ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- CMBS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

VSA ieslēgšana un izslēgšana ➔ LPP. 452

- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienos, kā arī palīdz saglabāt saķeri, palielinot ātrumu uz iridenām vai slidenām ceļa virsmām.
- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ieslēdzas automātiski ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- Lai daļēji atspējotu vai pilnībā atjaunotu automašīnas stabilitātes sistēmas (VSA) darbību, nospiediet un turiet nospiešu pogu  (VSA OFF), līdz atskan pikstiens.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

➔ LPP. 454

- Tā uztver riepas stāvokļa un izmēra izmaiņas, ko izraisa samazināts gaisa spiediens riepā.
- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski katru reizi, kad ieslēdzat barošanas sistēmu.
- Noteiktos apstākļos ir jāveic kalibrēšanas procedūra.

Regulējams ātruma ierobežotājs ➔ LPP. 436

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

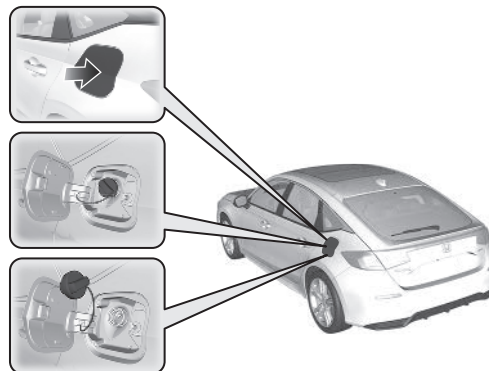
- Lai izmantotu regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiediet pogu . Izvēlieties regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu LIM, un pēc tam, kad automašīna sasniedz vajadzīgo ātrumu, pārvirziet RES/+SET/- slēdzi augšup vai lejup.
- Automašīnas ātruma ierobežojumu var iestatīt no aptuveni 30 km/h līdz aptuveni 250 km/h.

Degvielas uzpilde ➡ LPP. 570

Ieteicamā degviela: EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols
Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku

Degvielas tvertnes tilpums: 40 l

- 1 Atslēdziet vadītāja durvis.
➡ LPP. 205
- 2 Piespiediet degvielas uzpildes nodalījuma durtiņu malu tā, lai tās nedaudz pavērtos.
- 3 Nedaudz pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai to noņemtu.
- 4 Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā pie degvielas tvertnes durtiņām.
- 5 Pēc degvielas uzpildes uzskrūvējiet vāciņu, līdz tas noklikšķ vismaz vienu reizi.



Honda SENSING ➡ LPP. 465

Šī sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tostarp paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING ir zemāk norādītās funkcijas.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

➡ LPP. 469

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ➡ LPP. 485

Brīdina un palīdz, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos konstatētos joslu marķējumus vai tuvojas ceļa malai (zālei vai grants robežai) vai preti braucošam transportlīdzeklim.

Adaptīvā krūiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) ➡ LPP. 493

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akseleratora pedāļa.

Intelīgenta ātruma ierobežotājs ➡ LPP. 443

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akseleratora pedāli. Nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➡ LPP. 513

Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➡ LPP. 526

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto priekšējo platleņķa kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā. Pateicoties informācijai, kas tiek saņemta no kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu jūsu automašīnu attiecīgajā joslā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➡ LPP. 535

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Automātiskās tālās gaismas* ➡LPP. 235

Priekšējā platlēnka kamera uztver gaismas avotus, kas ir priekšā automašīnai, piemēram, priekšējās vai pretimbraucošās automašīnas lukturus vai ielas apgaismojumu. Braucot naktī, sistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

Adaptīvais braukšanas stars* ➡LPP. 238

Braucot naktī, priekšējā platlēnka kamera konstatē gaismas avotus, piemēram, ielu apgaismojumu vai tuvojošos transportlīdzekļu gaismas. Sistēma automātiski pārslēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai.

Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkliedēšanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Aklās zonas informācijas sistēma* ➡LPP. 458

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampīņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslās nomaiņā.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

➡LPP. 564

Ar radara sensoriem uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, braucot atpakaļgaitā, un brīdina, konstatējot, ka no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.

Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

➡LPP. 558

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejs informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērslī.

Autovadītāja uzmanības uzraugs ➡LPP. 163, 183

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.

Apkope ➡ LPP. 575

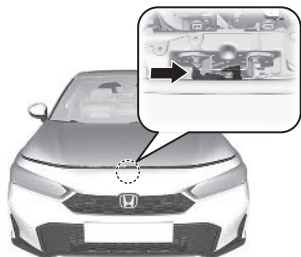
Zem motora pārsega ➡ LPP. 597

- Pārbaudiet motoreļļu, dzesēšanas šķidrumu un priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu. Pēc nepieciešamības papildiniet.
- Pārbaudiet bremžu šķidrumu un augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrumu.
- Reizi mēnesī pārbaudiet 12 voltu akumulatora stāvokli.

- 1** Pavelciet motora pārsega atvēršanas rokturi, kas atrodas mērinstrumentu paneļa apakšējā stūrī.



- 2** Sameklējiet motora pārsega fiksēšanas sviru, pavirziet to uz sāniem un pēc tam paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.

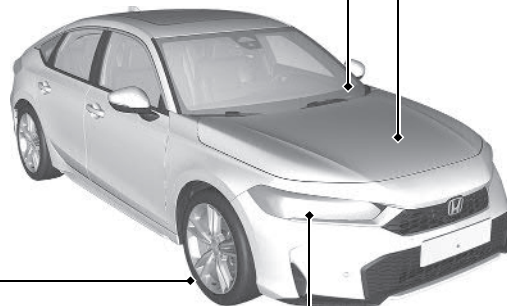


- 3** Kad esat beidzis, aizveriet motora pārsegu un pārbaudiet, vai tas ir nofiksējies vietā.

Stiklu tīrītāju slotiņas

➡ LPP. 620

- Pirms priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšanas novietojiet tās apkopes pozīcijā.
- Nomainiet slotiņas, ja tās atstāj švīkas uz priekšējā stikla vai kļūst trokšņainas.



Lukturi ➡ LPP. 612

- Regulāri pārbaudiet visus lukturus.

Riepas ➡ LPP. 623

- Regulāri pārbaudiet riepas un riteņu diskus.
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās.
- Braukšanai ziemā uzstādiet ziemas riepas.

Rīcība ārkārtas gadījumos ➡ LPP. 649

Tukša riepa ➡ LPP. 652

- Novietojiet automašīnu drošā vietā un saremontējiet tukšo riepu, izmantojot riepu remonta komplektu.

Modeļiem ar kompakto rezerves rīteni

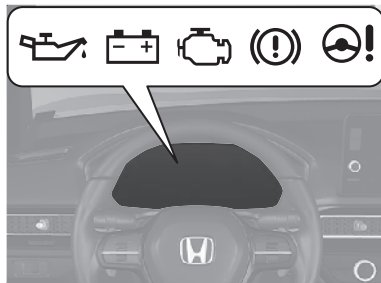
- Novietojiet automašīnu stāvēšanai drošā vietā un nomainiet tukšo riepu pret kompakto rezerves riepu, kas atrodas bagāžas nodalījumā.



Iedegas signāllampīņas

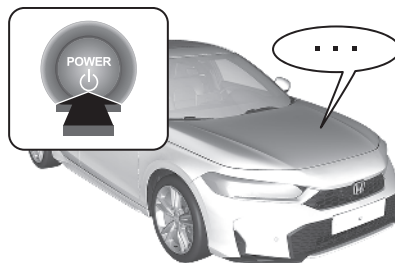
➡ LPP. 685

- Noskaidrojiet, kas tā ir par signāllampīņu, un skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.



Barošanas sistēmu nevar ieslēgt ➡ LPP. 676

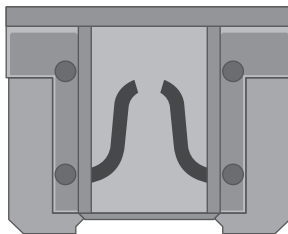
- Ja 12 voltu akumulators ir izlādējies, iedarbiniet to, izmantojot barotājakumulatoru.



Izdedzis drošinātājs

➡ LPP. 693

- Ja nedarbojas kāda elektroierīce, pārbaudiet, vai nav izdedzis drošinātājs.



Pārkaršana ➡ LPP. 683

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Ja no motora pārsega apakšējās daļas neplūst tvaiki, atveriet to un ļaujiet barošanas sistēmai atdzist.



Vilkšana avārijas gadījumā

➡ LPP. 700

- Ja ir jāvelk automašīna, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.



Ka rīkoties, ja...



Kādēļ bremzējot bremžu pedālis nedaudz vibrē?



Tā var notikt ABS sistēmas aktivizācijas brīdī, un tas nenorāda uz problēmu. Spiediet bremžu pedāli stingri un vienmērīgi. Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu.

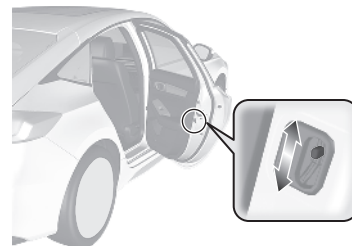
➡ Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ➡ LPP 553



No automašīnas salona nav iespējams atvērt aizmugurējās durvis. Kāpēc?



Pārbaudiet, vai bērnu drošības slēdzis nav bloķētā stāvoklī. Ja tā ir, atveriet aizmugurējās durvis ar rokturi no ārpuses. Lai atceltu šo funkciju, novietojiet sviru atbloķēšanas stāvoklī.



Kādēļ durvis aizslēdzas pēc tam, kad tās atslēdzu?



Ja durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēdzas drošības dēļ.



Kādēļ, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls?



Skaņas signāls atskan šādos gadījumos:

- aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts stāvoklī **PAPILDAPRĪKOJUMS**;
- ārējie lukturi ir ieslēgti.



Kādēļ, uzsākot braukšanu, atskan skaņas signāls?



Skaņas signāls skan, kad vadītājs un/vai kāds no pasažieriem nav piesprādzējis drošības jostu.



Nospiežot elektrisko stāvbremzes slēdzi, stāvbremze netiek atlaista. Kāpēc?



Kad bremžu pedālis ir nospiests, nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.



Es redzu dzeltenu riepas attēlu un izsaukuma zīmi. Kas tas ir?



Jāpievērš uzmanība riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai. Ja nesen piepumpējāt vai nomainījāt riepu, sistēma ir atkārtoti jākalibrē.

➔ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma
➔ **LPP. 454**



Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze netiek automātiski atlaista. Kāpēc?



- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Pārbaudiet, vai pārnenumkārbā ir pozīcijā **P** vai **N**. Ja tā ir, izvēlieties jebkuru citu pārnenumu.



Kādēļ pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **P**, kad atver vadītāja durvis, lai, braucot atpakaļgaitā, pārbaudītu stāvvietas līnijas?



- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Aizveriet vadītāja durvis un manuāli pārslēdziet pārnesumu.

➡ Atverot vadītāja durvis ➡ LPP. 422



Kāpēc, nospiežot bremžu pedāli, atskan griezīga skaņa?



Iespējams, ir jānomaina bremžu kluči. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.



Vai šai automašīnai var izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli (RON) 91 vai augstāku?



Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku. Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku. Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties kļaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, tas var sabojāt motoru.

Droša braukšana

Šajā nodaļā un visā šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudz drošības ieteikumu.

Drošai braukšanai

Svarīgi drošības pasākumi	42
Jūsu automašīnas drošības aprīkojums.....	44
Drošības pārbaudes saraksts	46

Drošības jostas

Par drošības jostām.....	47
Drošības jostas piesprādzēšana	52
Drošības jostas pārbaude.....	56
Stiprinājuma punkti	57

Drošības spilveni

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas	58
Drošības spilvenu veidi.....	60
Priekšējie drošības spilveni (SRS)	60

Ceļgalu drošības spilveni	66
Centrālais drošības spilvens	70
Sānu drošības spilveni	72
Sānu aizkarveida drošības spilveni.....	75
Drošības spilvenu sistēmas signāllampīņas.....	77
Drošības spilvenu kopšana	79

Aktīvā motora pārsega sistēma

Par aktīvā motora pārsega sistēmu	80
Aktīvā motora pārsega sistēmas apkope...	82

Bērnu drošība

Bērnu kā pasažieru aizsardzība	83
Zīdaiņu un mazu bērnu drošība.....	86

Drošība lielākiem bērniem.....	106
--------------------------------	-----

Izplūdes gāzu bīstamība

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze.....	109
---------------------------------------	-----

Drošības uzlīmes

Uzlīmju atrašanās vietas	110
--------------------------------	-----

Nākamajās lappusēs ir izskaidrotas automašīnas drošības iekārtas un to pareiza izmantošana. Tālāk minētos drošības pasākumus mēs uzskatām par vissvarīgākajiem.

Svarīgi drošības pasākumi

■ Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta vislabāk pasargā no jebkāda veida sadursmēm. Drošības spilveni ir paredzēti kā papildinājums sēdekļu drošības jostām, nevis kā aizvietotājs. Tādēļ, lai arī jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, vienmēr pārliecinieties, vai jūs un jūsu pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām un vai tas ir izdarīts pareizi.

■ Piesprādzējiet visus bērnus

Bērni līdz 12 gadu vecumam jāpārvadā atbilstoši piesprādzēti aizmugurējā sēdekļi, nevis priekšējā sēdekļi. Zīdaiņi un mazi bērni jānostiprina bērnu sēdekļītī. Lielākiem bērniem, kamēr tie vēl nevar izmantot drošības jostu bez sēdekļa paliktņa, var izmantot sēdekļa paliktņi un klēpja/pleca drošības jostu.

■ Apzinieties drošības spilvenu radīto apdraudējumu

Lai gan drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie var arī nopietni vai nāvējoši ievainot pasažierus, kuri sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi piesprādzējušies. Zīdaiņi, mazi bērni un maza auguma pieaugušie ir pakļauti vislielākajam riskam. Ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus, kas atrodami rokasgrāmatā.

■ Nebrauciet dzērumā

Alkohols un braukšana pie stūres ir nesavienojamas lietas. Pat neliels alkohola daudzums var mazināt spēju reaģēt mainīgos apstākļos, un reakcijas ātrums pazeminās, palielinoties alkohola daudzumam organismā. Tādēļ nebrauciet dzērumā un neļaujiet to darīt arī saviem draugiem.

» Svarīgi drošības pasākumi

Dažās valstīs vadītājam ir aizliegts braukšanas laikā lietot mobilo tālruni, ja netiek izmantotas brīvroku ierīces.

■ Pievērsiet atbilstošu uzmanību drošai braukšanai

Runājot pa mobilo tālruni vai veicot citas darbības, kas novērš uzmanību no ceļa, citām automašīnām un gājējiem, iespējams izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ņemiet vērā, ka situācijas var ātri mainīties un tikai jūs varat izlemt, kad ir droši novērst daļu uzmanības no braukšanas.

■ Kontrolējiet ātrumu

Pārmērīgi liels ātrums ir galvenais cēlonis sadursmju rezultātā gūtām traumām un nāves gadījumiem. Jo lielāks ātrums, jo lielāks risks, taču nopietni negadījumi var notikt arī pie neliela ātruma. Nekad nebrauciet ātrāk, kā to ļauj drošības apsvērumi attiecīgajos apstākļos, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma.

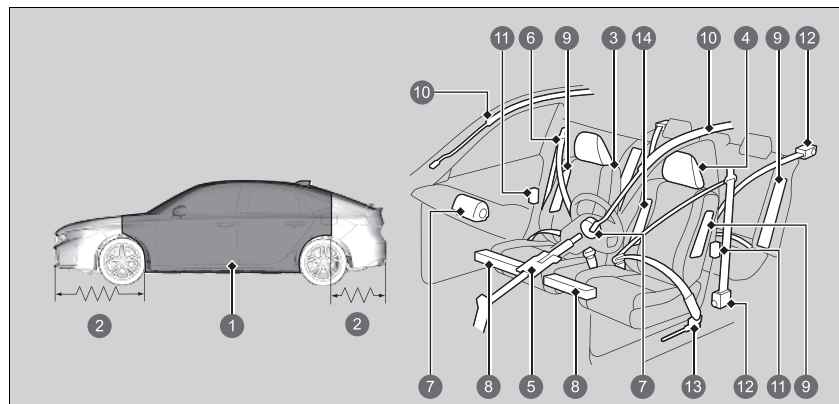
■ Uzturiet savu automašīnu drošā stāvoklī

Plīsušas riepas vai mehānisks bojājums var būt ārkārtīgi bīstams. Lai samazinātu šādu problēmu iespējamību, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvvokli un regulāri veiciet plānotās apkopes.

■ Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus

Automašīnā esoši nepieskatīti bērni, mājdzīvnieki un cilvēki, kam nepieciešama palīdzība, var gūt traumas, aktivizējot kādu no automašīnas vadības ierīcēm. Viņi var arī uzsākt automašīnas kustību un izraisīt avāriju, kuras rezultātā viņi un/vai citi cilvēki var gūt traumas vai zaudēt dzīvību. Turklāt atkarībā no apkārtējās temperatūras automašīnas salons var ļoti sakarst, radot kaitējumu veselībai vai izraisot nāvi. Neatstājiet viņus automašīnā pat, ja ir aktivizēta klimata kontroles sistēma, jo klimata kontroles sistēma jebkurā brīdī var izslēgties.

Jūsu automašīnas drošības aprīkojums



- 1 Aizsargkarkass
- 2 Triecienu uztveršanas zonas
- 3 Sēdekļi un sēdekļu atzveltnes
- 4 Galvas balsti
- 5 Trieciena enerģiju absorbējošs stūres statnis
- 6 Drošības jostas
- 7 Priekšējie drošības spilveni
- 8 Ceļgalu drošības spilveni
- 9 Sānu drošības spilveni
- 10 Sānu aizkarveida drošības spilveni
- 11 Durvju slēdzenes
- 12 Drošības jostu spriegotāji
- 13 Ārējo sēdekļu klēpja daļas spriegotājs
- 14 Centrālais drošības spilvens

Jūsu automašīnas drošības aprīkojums

Automašīna ir aprīkota ar daudzām savstarpēji saistītām iekārtām, kuras palīdz aizsargāt jūs un pasažierus sadursmes laikā.

Dažām drošības iekārtām nav detaļu, kuras jūs varētu apkalpot. Tās ir šādas: izturīgs tērauda karkass, kas veido salona drošības korpusu; priekšējās un aizmugurējās trieciena uztveršanas zonas; saliecams stūres statnis un drošības jostu spriegotāji, kas pietiekamas sadursmes gadījumā nostiepj priekšējās un aizmugurējās malējās drošības jostas.

Tomēr jūs un jūsu pasažieri var pilnībā paļauties uz šīm drošības iekārtām tikai tad, ja sēžat pareizā pozā un vienmēr esat piesprādzējušies ar drošības jostām. Turklāt dažas drošības iekārtas var radīt traumas, ja netiek pareizi lietotas.

Tālāk redzamais pārbaudes saraksts palīdzēs jums aktīvi rīkoties, lai varētu aizsargāt gan sevi, gan pasažierus.

Drošības pārbaudes saraksts

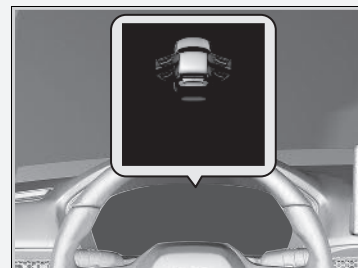
Jūsu un jūsu pasažieru drošības nolūkos vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet tālāk minētās lietas.

- Noregulējiet savu sēdekli braukšanai piemērotā stāvoklī. Pārliedcinieties, vai priekšējie sēdekļi ir noregulēti pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, vienlaikus nodrošinot vadītājam pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, sadursmē var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
🔍 Sēdekļi LPP. 250
- Noregulējiet galvas balstus piemērotā stāvoklī. Galvas balsti darbojas visefektīvāk, ja galvas vidusdaļa atspiežas pret galvas balsta vidusdaļu. Garākām personām ir jāneregulē galvas balsts visaugstākajā stāvoklī.
🔍 Priekšējā un aizmugurējā ārējā galvas balsta stāvokļa regulēšana LPP. 258
- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu un pārliedcinieties, vai esat to izdarījis pareizi. Pārliedcinieties, vai visi pasažieri arī ir atbilstoši piesprādzējušies.
🔍 Drošības jostas piesprādzēšana LPP. 52
- Pasargājiet bērnus, izmantojot drošības jostas vai bērnu vecumam, garumam un svaram atbilstošus bērnu sēdeklišus.
🔍 Bērnu drošība LPP. 83

► Drošības pārbaudes saraksts

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums par atvērtām durvīm un/vai bagāžas nodalījuma durvīm, tas liecina, ka durvis un/vai bagāžas nodalījums nav pareizi aizvērts. Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu un uzgaidiet, līdz ziņojums pazūd.

🔍 Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 135



Par drošības jostām

Drošības jostas ir vienīgais visefektīvākais drošības līdzeklis, jo tās notur jūs sēdvietā, nodrošinot daudzu automašīnā iebūvēto drošības iekārtu izmantošanas priekšrocības. Tās pasargā jūs arī no iespējas atsisties pret salona iekšpusi, pret citiem pasažieriem, kā arī neļauj izkrist no automašīnas. Ja drošības jostas ir pareizi piesprādzētas, tās palīdz noturēt ķermeni pareizā stāvoklī sadursmes laikā, lai jūs varētu pilnībā izmantot drošības spilvenu nodrošināto papildu aizsardzību.

Turklāt drošības jostas pasargā gandrīz jebkura veida sadursmēs, tostarp šādos gadījumos:

- triecienos no priekšas;
- triecienos no sāniem;
- triecienos no aizmugures;
- apgāšanās gadījumos.

Par drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi piesprādzētas drošības jostas sadursmes gadījumā palielina iespēju gūt nopietnas traumas vai izraisīt nāvi arī tad, ja automašīnai ir drošības spilveni.

Parūpējieties, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzējušies ar drošības jostām un izdarījuši to pareizi.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas ir izstrādātas tā, lai balstītu cilvēka skeleta rumpja daļu, un tās jāpiesprādzē zemu pāri iegurnim vai uz iegurņa, pāri krūškurvim un pleciem; jostas apakšējo daļu nevajadzētu likt pāri vēderam.

BRĪDINĀJUMS: lai drošības jostas nodrošinātu tādu aizsardzību, kādai tās ir paredzētas, tās ir jāneregulē tik cieši, cik iespējams, lai nezaudētu komforta sajūtu. Valīga drošības josta ievērojami samazina pasažierim un vadītājam paredzēto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas nedrīkst uzstādīt ar savērtām siksnām.

BRĪDINĀJUMS: katru drošības jostu drīkst izmantot tikai viens braucējs. Ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas atrodas braucēja klēpī.

■ Klēpja/pleca drošības jostas

Visas piecas vai septiņas sēdvietas ir aprīkotas ar klēpja/pleca drošības jostām ar ievilkšanas mehānismiem, kas ārkārtas gadījumā bloķējas. Normālas braukšanas apstākļos ievilkšanas mehānisms ļauj brīvi kustēties, vienlaikus nedaudz nostiepjot jostu. Sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā ievilkšanas mehānisms jostu automātiski nobloķē, lai noturētu ķermeni.

Drošības josta ir pareizi jānofiksē, kad izmantojat uz priekšu vērstu bērnu sēdekli.

➤ **Bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu** LPP. 102

■ Pareiza drošības jostu izmantošana

Pareizai izmantošanai ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Visiem automašīnā esošajiem ir jāsēž taisni, dziļi iesēžoties sēdekli, un jāpaliek šādā stāvoklī visu brauciena laiku. Sēdēšana ar sakumpušu muguru un noliekšanās samazina drošības jostas efektivitāti un var paaugstināt nopietnu traumu gūšanas risku sadursmes gadījumā.
- Nekad novietojiet klēpja/pleca drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Sadursmes gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Divi cilvēki nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā viņi var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Uz drošības jostām nedrīkst novietot nevienu piederumu. Ierīces, kas paredzētas, lai uzlabotu automašīnā sēdošo ērtību vai lai pārveidotu drošības jostas plecu daļas novietojumu, var samazināt drošības jostas aizsardzības spēju un palielināt iespēju gūt nopietnas traumas sadursmes gadījumā.

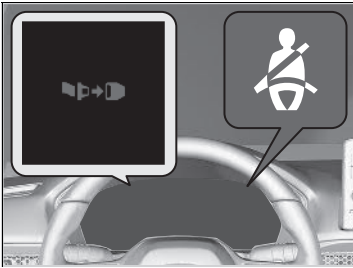
►► Par drošības jostām

Pārāk strauji izvelkot drošības jostu, tā bloķējas. Šādā gadījumā ļaujiet jostai nedaudz ievilkties un pēc tam lēni izvelciet to.

Drošības jostas nevar pilnībā aizsargāt no visām sadursmēm. Tomēr vairumā gadījumu drošības jostas var samazināt risku gūt nopietnas traumas.

Drošības jostas ir jālieto lielākajā daļā valstu. Veltiet laiku, lai iepazītos ar oficiālajām prasībām valstīs, kurās braucat.

Drošības jostu atgādinājums



■ Priekšējie sēdekļi

Drošības jostu sistēmā ir iekļauta signāllampīņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina vadītāju un/ vai priekšējo pasažieri par nepiesprādzētām drošības jostām. Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts uz IESLĒGTS un nav aizsprādzēta drošības josta, iedegas indikators.

Ja braukšanas laikā drošības jostas nav piesprādzētas, laiku pa laikam atskan skaņas signāls, un signāllampīņa turpina mirgot.

» Drošības jostu atgādinājums

Ja sešu sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IESLĒGT priekšējais pasažieris nepiesprādzē drošības jostu, iedegas arī signāllampīņa.

Ja priekšējā pasažiera sēdekli neviens nesēž, signāllampīņa neiedegas un skaņas signāls neskan.

Ja signāllampīņa iedegas vai skaņas signāls skan, kad priekšējā pasažiera sēdekli neviens nesēž.

Pārbaudiet, vai:

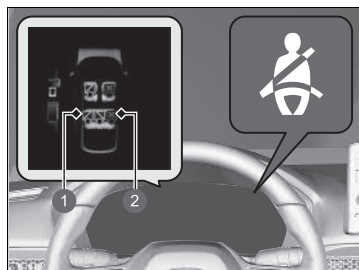
- uz priekšēja pasažiera sēdekļa nav novietoti smagi priekšmeti;
- ir piesprādzēta vadītāja drošības josta.

Ja signāllampīņa neiedegas, kad pasažieris sēž sēdekli un nav piesprādzējies, iespējams, kaut kas traucē pasažiera detektora sensora darbībai.

Pārbaudiet, vai to netraucē:

- uz sēdekļa novietots spilvens;
- priekšējais pasažieris, kurš nesēž pareizi.

Ja nepastāv neviens no šiem apstākļiem, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.



- ❶ Aizsprādzēta
- ❷ Neaizsprādzēta

■ Aizmugurējie sēdekļi

Šī automašīna uzrauga aizmugurējo drošības jostu lietojumu. Vadītāja informācijas interfeisā tiek informēts par aizmugurējo drošības jostu lietošanas stāvokli.

Displejs parādās, kad:

- kāda no aizmugurējo sēdekļu drošības jostām tiek atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT;
- tiek atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis;
- kāds no pasažieriem aizmugurējā sēdekļī piesprādzē vai atsprādzē drošības jostu.

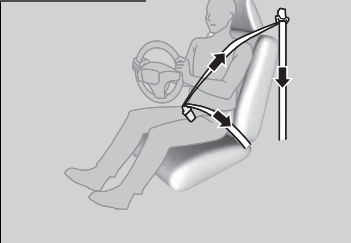
Drošības jostu atgādinājuma signāllampīņa mirgo un skaņas signāls skan gadījumos, kad braukšanas laikā kāds no aizmugurējiem pasažieriem atsprādzē drošības jostu.

Automātiskie drošības jostu spriegotāji

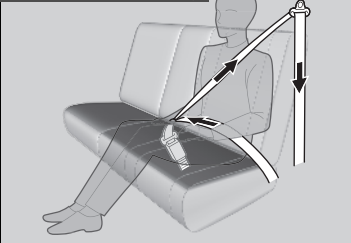
Drošības uzlabošanas nolūkos priekšējie un aizmugurējie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar automātiskajiem drošības jostu spriegotājiem.

Vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā spriegotāji automātiski nosprīgo priekšējo sēdekli un aizmugurējo ārējo sēdekli drošības jostas, dažreiz arī tad, ja sadursme nav pietiekami spēcīga, lai nostrādātu priekšējie drošības spilveni vai vadītāja ceļgalu drošības spilvens.

Priekšējie sēdekļi



Ārējie aizmugurējie sēdekļi



Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Drošības jostu spriegotāji var nofiksēties tikai vienu reizi. Ja spriegotājs ir aktivizēts, iedegas SRS signāllampīņa. Lūdziet izplatītājam nomainīt spriegotāju un kārtīgi pārbaudiet drošības jostu sistēmu, lai novērstu situāciju, kā tā nenodrošina aizsardzību avārijas gadījumā, kas var notikt.

Vidēja vai smaga trieciena gadījumā tiek aktivizēti arī spriegotāji attiecīgajā automašīnas pusē.

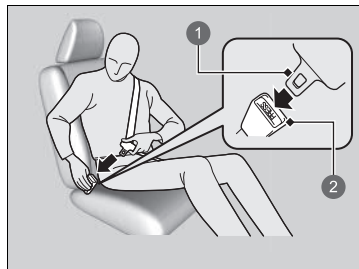
Drošības jostas piesprādzēšana

Pēc priekšējā sēdekļa noregulēšanas vajadzīgajā stāvoklī, sēžot taisnu muguru dziļi sēdekli, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

► **Sēdekļi** LPP. 250



1. Lēnām izvelciet drošības jostu.



2. Iebīdiet sprādzes mēlīti sprādzē un pavelciet jostu, lai pārliedzinātos, vai josta ir droši nostiprināta.

► Pārliedzinieties, vai josta nav savijusies vai aizkaut kā aizķērusies.

1 Sprādzes mēlīte

2 Sprādze

►► Drošības jostas piesprādzēšana

Neviens nedrīkst sēdēt sēdekli, kam ir bojāta vai nepareizi funkcionējoša drošības josta. Izmantojot sabojātu drošības jostu, iespējams, sadursmes laikā automašīnā sēdošais nebūs aizsargāts. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet drošības jostas pie izplatītāja.

Nekad neievietojiet sprādzē un ievilkšanas mehānismā kādus citus priekšmetus.

Ja drošības josta tiek nofiksēta pilnīgi ievilkta pozīcijā, viegli pavelciet uz āru pleca jostu, pēc tam spiediet to atpakaļ.

Pēc tam vienmērīgi velciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un piesprādzējiet. Ja pilnīgā ievilkta pozīcijā nevarat atbrīvot drošības jostu, neļaujiet nevienam sēdēt sēdekli un nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.

► **Par drošības jostām** LPP. 47

► **Drošības jostas pārbaude** LPP. 56



3. Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk pāri gurniem (skatiet attēlu), tad pavelciet pleciem paredzēto jostas daļu, lai klēpja daļa cieši piekļautos. Tādējādi trieciena spēks sadursmes gadījumā tiks novirzīts uz izturīgākajiem iegurnņa kauliem un tiks mazināta iespēja gūt iekšējo orgānu traumas.
4. Ja nepieciešams, pavelciet drošības jostu atkārtoti, lai to pievilktu ciešāk plecu daļā, tad pārbaudiet, vai tā krusto krūškurvja centru un plecu. Sadursmes gadījumā tas sadalīs trieciena spēku pa ķermeņa augšdaļas izturīgākajiem kauliem.

►► Drošības jostas piesprādzēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt traumas vai nāvi.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliedieties, vai visas drošības jostas ir uzliktas pareizi.

Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu **PRESS** un pēc tam ar roku vadiet jostu, līdz tā ir pilnībā ievilkusies atpakaļ.

Izkāpjot no transportlīdzekļa, pārliedieties, vai drošības josta ir pareizi ievilkta un vai tā netiks ievērtā durvīs.

■ Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

Priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem pleca daļas stiprinājumiem, lai tos varētu pielāgot garākiem un īsākiem automašīnā sēdošajiem.



1. Pārvietojiet stiprinājumus augšup un lejup turot atbloķēšanas pogu.
2. Novietojiet pleca daļas stiprinājumu tā, lai josta būtu novietota pāri krūškurvja vidusdaļai un plecām.

►► Pleca daļas stiprinājuma noregulēšana

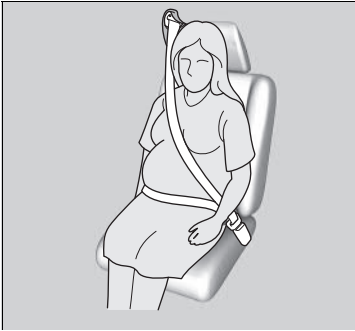
Pēc noregulēšanas pārbaudiet, vai ir nostiprināta pleca daļas stiprinājuma pozīcija.

Pleca daļas stiprinājuma augstumu iespējams regulēt četrās pozīcijās. Ja josta saskaras ar jūsu kaklu, par vienu pozīciju palaidiet tās augstumu zemāk.

■ Padomi grūtniecēm

Apsveriet alternatīvu

Ja esat grūtniece, labākais veids, kā braukšanas laikā aizsargāt sevi un nedzimušo bērnu, ir vienmēr lietot drošības jostu. Drošības jostas pleca daļu novietojiet pāri krūtīm, neskarot vēderu, un klēpja jostu novietojiet pēc iespējas zemāk ap gurniem. (Skatiet attēlu.)



►► Padomi grūtniecēm

Apmeklējot ārstu, ikreiz pajautājiēt ārstam, vai drīkstat vadīt automašīnu.

Lai samazinātu draudus jūsu un vēl nedzimušā bērna veselībai un dzīvībai, ja nostrādā priekšējais drošības spilvens, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Vadot automašīnu, sēdiet taisnu muguru un noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk, vienlaikus saglabājot pilnīgu kontroli pār automašīnu.
- Sēžot priekšējā pasažiera sēdekli, noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Drošības jostas pārbaude

Regulāri pārbaudiet drošības jostu stāvokli tālāk minētajā kārtībā.

- Katru jostu izvelciet pilnībā un pārbaudiet, vai tā nav spuraina, iegriezta, apdedzināta vai nodilusi.
- Pārbaudiet, vai sprādzes mēlītes un sprādzes saslēdzas pareizi un vai jostas viegli ievielkas.
 - Jo drošības josta neizvelkas viegli, šī problēma var tikt atrisināta, notīrot jostu. Izmantojiet tikai maigas ziepes un siltu ūdeni. Nelietojiet balināšanas līdzekļus vai tīrīšanas šķīdinātājus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pilnībā izžuvusi, pirms ļaujiet tai ievilkties.

Ja josta ir sliktā stāvoklī vai bojāta, tā nesniegs maksimālu aizsardzību, un tā jānomaina pēc iespējas drīzāk.

Avārijas rezultātā nodilusi josta var nesniegt līdzvērtīgu aizsardzību nākamās sadursmes laikā. Pēc jebkuras sadursmes lūdziet izplatītājam pārbaudīt drošības jostas.

►► Drošības jostas pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Regulāru drošības jostu pārbauci un apkopju neveikšana var būt nopietna vai nāvējoša trauma cēlonis, jo vajadzīgajā brīdī drošības jostas var nenostrādāt pareizi.

Regulāri pārbaudiet drošības jostas un pēc iespējas ātrāk novērsiet visas nepilnības.

BRĪDINĀJUMS: lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas un papildinājumus, kas var neļaut darboties drošības jostu regulēšanas ierīcēm, lai likvidētu vaļīgumu, vai neļaut neregulēt drošības jostu ierīci, lai likvidētu vaļīgumu.

BRĪDINĀJUMS: ir svarīgi nomainīt visu ierīci pēc tam, kad tā ir aktivizējusies smaga trieciena gadījumā pat tad, ja ierīces bojājumi nav skaidri saskatāmi.

BRĪDINĀJUMS: ir jāpievērš uzmanība, lai audums netiktu notraipīts ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskajām vielām, it īpaši akumulatora skābi. Drošības jostu tīrīšanu var droši paveikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja drošības jostas audums ir nodrīskājies, piesārņots vai bojāts, drošības josta ir jānomaina.

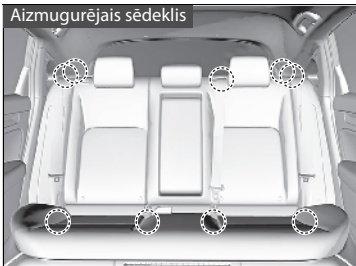
Stiprinājuma punkti

Priekšējais sēdekļis



Nomainot drošības jostas, izmantojiet attēlos redzamos stiprinājumu punktus.
Priekšējam sēdeklim ir klēpja/pleca drošības josta.

Aizmugurējais sēdekļis



Aizmugurējam sēdeklim ir trīs klēpja/plecu drošības jostas.

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas

Priekšējie, vadītāja ceļgalu, priekšējie, pasažiera aiz mugurējie sānu, priekšējie centrālie un sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā atbilstoši sadursmes virzienam un smaguma pakāpei. Drošības spilvenu sistēmā ietilpst tālāk minētais.

- Divi papildu drošības sistēmas (SRS) priekšējie drošības spilveni. Autovadītāja drošības spilvens atrodas stūres vidusdaļā; priekšējā pasažiera drošības spilvens ir novietots priekšējā panelī. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Divi ceļgalu drošības spilveni. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens atrodas zem stūres statņa; pasažiera ceļgalu drošības spilvens atrodas zem cimdū nodalījuma. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Četri sānu drošības spilveni. Četri sānu drošības spilveni — viens vadītājam, viens blakussēdētājam un divi ārējām aiz mugurējām sēdvietām. Drošības spilveni ir novietoti sēdekļu atzveltnu ārējās malās. Visiem ir marķējums **SIDE AIRBAG**.
- Divi sānu aizkarveida drošības spilveni, katrs savā automašīnas pusē. Drošības spilveni ir iebūvēti jumta apdarē virs sānu logiem. Uz priekšējiem un aiz mugurējiem jumta statņiem ir apzīmējums **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Viens centrālais drošības spilvens. Drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā. Tas ir apzīmēts ar **CENTER AIRBAG**.
- Elektronisks vadības bloks, kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī IESLĒGT, pastāvīgi kontrolē informāciju par dažādajiem trieciena sensoriem, sēdekļu un sprādzņu sensoriem, drošības spilvenu aktivizētājiem, drošības jostu spriegotājiem un citu informāciju par automašīnu. Avārijas gadījumā sistēma var reģistrēt šādu informāciju.
- Priekšējo sēdekļu un aiz mugurējo ārējo sēdekļu automātiskie drošības jostu spriegotāji.
- Trieciena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu frontālu vai sānu triecieni.
- Signāllampiņa viduskonsolē brīdina, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir izslēgts.

- Signāllampiņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina par drošības spilvenu sistēmas vai drošības jostu spriegotāju iespējamiem bojājumiem.

■ Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Drošības spilveni var radīt nopietnus draudus. Lai drošības spilveni veiktu savu uzdevumu, tiem ir jāpiepūšas ar milzīgu spēku. Tāpēc, kaut arī drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie vienlaikus var izraisīt apdegumus, skrāpējumus un citas nelielas traumas, bet dažreiz pat nāvējošas traumas, ja braucēji nav pareizi piesprādzējušies vai sēž nepareizā pozā.

Rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Vienmēr pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu, sēdiet taisni un pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu. Priekšējam pasažierim jānoregulē sēdekļis pēc iespējas tālāk no priekšējā paneļa.

Taču ņemiet vērā, ka spēcīgu sadursmju gadījumā neviena drošības sistēma nespēj pasargāt no traumām vai nāves arī tad, ja drošības jostas piesprādzētas un drošības spilveni nostrādājuši.

Nenovietojiet cietus vai asus priekšmetus starp sevi un priekšējo drošības spilvenu.

Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai braukšana ar pīpi vai kādu citu asu priekšmetu mutē var izraisīt traumas, ja priekšējais drošības spilvens piepūšas.

Nepiestipriniet un novietojiet nekādus priekšmetus uz priekšējo, vadītāja ceļgalu un pasažiera ceļgalu drošības spilvenu pārsegjiem. Priekšmeti uz pārsegjiem ar marķējumu **SRS AIRBAG** var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai vai, piepūšoties drošības spilveniem, tikt ar lielu spēku iesviesti automašīnas salonā un savainot kādu.

►► Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Nemēģiniet atslēgt drošības spilvenus. Drošības spilveni un drošības jostas kopā nodrošina vislabāko aizsardzību.

Braukšanas laikā turiet plaukstu un rokas ārpus drošības spilvena darbības zonas, turot stūri ar abām rokām. Nelieciet roku šķērsām pāri drošības spilvena pārsegam.

Drošības spilvenu veidi

Šī automašīna ir aprīkota ar piecu veidu drošības spilveniem.

- **Priekšējie drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu priekšā.
- **Ceļgalu drošības spilveni:** gaisa spilveni zem stūres statņa un zem cimdu nodalījuma.
- **Centrālie drošības spilveni:** drošības spilvens ir novietots vadītāja sēdekļa centrālajā daļā.
- **Sānu drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes ārējā daļā un blakus ārējo aizmugurējo sēdekļu pozīcijām.
- **Sānu aizkarveida drošības spilveni:** drošības spilveni virs sānu logiem.

Katrs veids ir aprakstīts nākamajās lappusēs.

Priekšējie drošības spilveni (SRS)

Priekšējie SRS drošības spilveni nostrādā vidēji spēcīgā vai spēcīgā sadursmē, palīdzot aizsargāt vadītāja un/vai priekšējā pasažiera galvu un krūškurvi.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilveni ir paredzēti, lai papildinātu drošības jostu, nevis aizstātu to. Drošības josta ir pasažieru galvenā aizsardzības sistēma.

■ Atrašanās vietas

Priekšējie drošības spilveni vadītājam ir iebūvēti stūres centrālajā daļā, bet priekšējam pasažierim — mērinstrumentu panelī. Abi drošības spilveni ir marķēti ar **SRS AIRBAG**.

►► Drošības spilvenu veidi

Drošības spilveni var nostrādāt, aizdedzes pogas režīmam esot stāvoklī IESLĒGT.

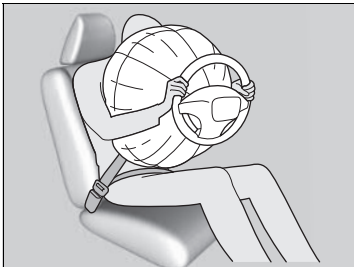
Kad sadursmes laikā drošības spilvens piepūšas, var redzēt nelielu dūmu. Tos rada piepūšanas mehānisma materiālu degšanas process, un šie dūmi nav bīstami. Personām ar elpceļu problēmām var rasties neliels pārejošs diskomforts. Šādos gadījumos izkāpiet no automašīnas, tiklīdz ir droši to darīt.

Darbība

Priekšējie drošības spilveni nostrādā tikai vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā. Automašīnai pēkšņi samazinot ātrumu, sensori nosūta informāciju uz vadības bloku, kas dod signālu piepūsties vienam vai abiem priekšējiem drošības spilveniem.

Frontālā sadursme starp divām automašīnām var būt tieša vai noteiktā leņķī, vai gadījumā, ja automašīna ietriecas stāvošā objektā, piemēram, betona sienā.

Priekšējo drošības spilvenu darbība



Drošības josta palīdz noturēt jūsu ķermeņa vidusdaļu, savukārt priekšējais drošības spilvens palīdz aizsargāt galvu un krūškurvi. Pēc aktivizēšanās priekšējie drošības spilveni nekavējoties saplok, lai vadītājam neapgrūtinātu redzamību, stūres vadību vai citu vadības ierīču izmantošanu.

Kopējais drošības spilvena piepūšanās un saplakšanas laiks ir tik īss, ka vairums automašīnā sēdošo pat neapzinās, ka spilveni vispār nostrādājuši, kamēr neierauga tos sev klēpī.

■ Apstākļi, kad priekšējiem drošības spilveniem nav jānostrādā

Nelielas frontālas sadursmes. Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti kā papildu līdzeklis drošības jostu sniegtajai aizsardzībai, un tie palīdz glābt dzīvības, nevis pasargā no sīkiem nobrāzumiem vai pat kaulu lūzumiem salīdzinoši nelielā priekšējā sadursmē.

Sānu triecieni. Priekšējie drošības spilveni var nodrošināt aizsardzību, ja pēkšņas ātruma samazināšanas gadījumā vadītājs vai priekšējais pasažieris tiek pagrūsti uz automašīnas priekšpusi. Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir īpaši izstrādāti tādu traumu smaguma pakāpes mazināšanai, kas var rasties, ja vidēji spēcīgas līdz spēcīgas sānu sadursmes rezultātā automašīna atmet vadītāju vai pasažieri uz automašīnas sānu daļu.

Triecieni no aizmugures. Triecienā no aizmugures galvas balsti un drošības jostas jums sniedz vislabāko aizsardzību. Priekšējie drošības spilveni nevar nodrošināt būtisku aizsardzību, un tiem nav paredzēts nostrādāt šādas sadursmes gadījumā.

Apgāšanās. Apgāšanās gadījumā vislabāko aizsardzību nodrošina drošības jostas un sānu aizkarveida drošības spilveni. Tā kā priekšējie drošības spilveni var nodrošināt nelielu vai vispār nekādu aizsardzību, tiem nav paredzēts nostrādāt automašīnas apgāšanās gadījumā.

■ Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem. Piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa strauju ātruma samazināšanu automašīnas šasijai. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

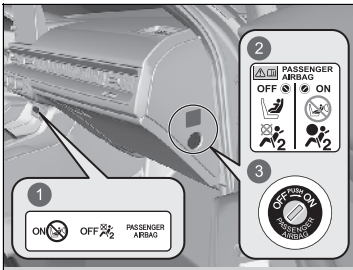
■ Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni var nenostādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

Ja nevar izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā sēdekli, priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz manuāli, izmantojot iebūvēto atslēgu.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis ON/OFF



- 1 Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampīņa **ON/OFF**
- 2 Sistēmas brīdinājuma uzlīme
- 3 Slēdzis **ON/OFF**

Tālāk minēti apstākļi ar priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi stāvoklī **ON/OFF**.

OFF: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Priekšējā pasažiera drošības spilvens nepiepūšas frontālas sadursmes gadījumā, kad piepūšas vadītāja priekšējais drošības spilvens. Kā atgādinājums paliek ieslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampīņa.

ON: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts. Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta stāvokļa signāllampīņa un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes.

►► Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz, ja nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša ievietošanas priekšējā pasažiera sēdekli.

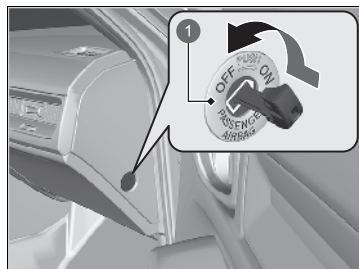
Aktivizējoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas var atsisties pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli ar pietiekamu spēku, lai izraisītu nopietnas traumas zīdaiņim vai viņa nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, vai priekšējā pasažiera drošības spilvenu sistēma ir ieslēgta, kad pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekliņš netiek izmantots.

Atstājot priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu deaktivizētu, sadursmes gadījumā var tikt izraisītas nopietnas traumas vai nāve.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana



- 1 Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis **ON/OFF**

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa izslēdzas pēc pāris sekundēm, kad ir aktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma un aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir deaktivizēta, šī lampiņa paliek ieslēgta vai uz īsu brīdi izslēdzas un atkal ieslēdzas.

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. Atveriet priekšējā pasažiera durvis.
3. Ievietojiet iebūvēto atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi **ON/OFF**.
► Šis slēdzis atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.
4. Pagrieziet iebūvēto atslēgu stāvoklī **OFF** un izņemiet to no slēdža.

►► Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana

IEVĒRO

- Lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi **ON/OFF**, izmantojiet automašīnas iebūvēto atslēgu. Izmantojot citu atslēgu, šis slēdzis var tikt sabojāts vai priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma var nedarboties pareizi.
- Neaizveriet durvis un negrieziet iebūvēto atslēgu ar pārmērīgu spēku, kad tā ir ievietota priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzī **ON/OFF**. Tādā veidā varat sabojāt slēdzi vai atslēgu.

Mēs stingri iesakām neuzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli.

► Bērnu aizsardzība LPP. 86

Kad priekšējā pasažiera sēdekli tiek uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekļītis, par priekšējā pasažiera drošības spilvena uzstādīšanu stāvoklī **OFF** atbildīgs esat jūs.

Kad priekšējā pasažiera sēdekli nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekļītis, no jauna aktivizējiet sistēmu.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēmas uzlīme

Šī uzlīme atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.



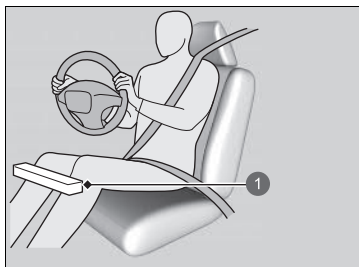
- 1 Zīdains pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekli: var atrasties priekšējā sēdekli, ja nav iespējams citādi
- 2 Nedrīkst izvietot priekšējā sēdekli
- 3 Pasažiera priekšējais drošības spilvens: aktivizēts
- 4 Deaktivizēts

Ceļgalu drošības spilveni

Vadītāja ceļgalu SRS drošības spilvens nostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā frontālā sadursmē, palīdzot noturēt vadītāju pareizā pozā un palīdzot maksimāli izmantot citu automašīnas drošības funkciju priekšrocības.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilveni ir paredzēti, lai papildinātu drošības jostu, nevis aizstātu to. Drošības josta ir pasažieru galvenā aizsardzības sistēma.

■ Atrašanās vietas



- 1 Vadītāja ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

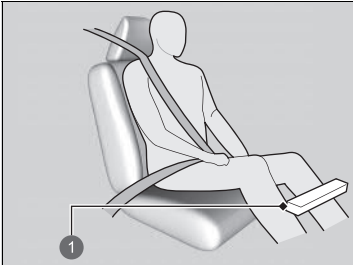
Vadītāja un priekšējā pasažiera ceļgalu drošības spilvens atrodas zem stūres statņa un cimdu nodalījuma.

Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.

►► Ceļgalu drošības spilveni

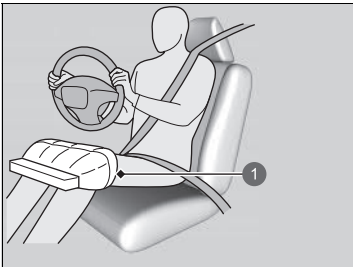
Neuzstādiet piederumus ceļgalu uz drošības spilvena vai tā tuvumā, jo tas var ietekmēt drošības spilvena pareizu darbību un aktivizēšanās gadījumā kādu ievainot.

Vadītājs un priekšējais pasažieris nedrīkst neko novietot zem sēdekļa un aiz pēdām. Mantas var traucēt pareizu drošības spilvena izvēršanu vidēji spēcīgas līdz spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā un var izraisīt nepietiekamu aizsardzību.



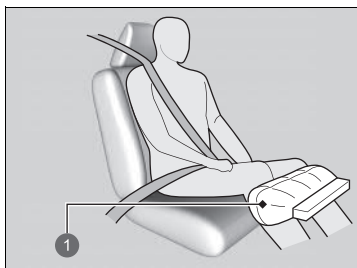
- 1 Pasažiera ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

Darbība



- 1 Nostrādājis vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Vadītāja un priekšējā pasažiera ceļgalu drošības spilveni nostrādā vienlaikus ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveniem.



- 1 Nostrādājis pasažiera ceļgalu drošības spilvens

■ Apstākļi, kad ceļgalu drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem.

Tas var notikt, piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa automašīnas šasijas strauju ātruma samazināšanos. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

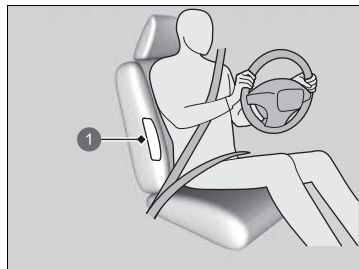
■ Apstākļi, kad ceļgalu drošības spilveni var nenostādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažādu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

Centrālais drošības spilvens

Centrālais gaisa spilvens ir paredzēts vadītāja un priekšējā pasažiera galvas aizsardzībai mērena vai smaga sānu trieciena laikā.

■ Sēdvietā

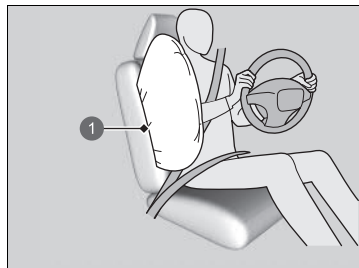


- ① Centrālā drošības spilvena atrašanās vieta

Centrālais drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā.

Tas ir apzīmēts ar **CENTER AIRBAG**.

■ Darbība



- ① Centrālais drošības spilvens

►► Centrālais drošības spilvens

Jums un priekšējā sēdekļa pasažierim vienmēr jābūt taisni. Ieliekšanās centrālā gaisa spilvena ceļā var novērst drošības spilvena pareizu izplešanos un palielināt nopietnu traumu risku.

Nepiestipriniet priekšmetus pie centrālā drošības spilvena vai tā tuvumā. Tie var traucēt drošības spilvena pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Braukšanas laikā neatveriet konsoles nodalījuma vāku.

Neapsedziet un nemainiet vadītāja sēdekļa atzveltnes pārvalku, nekonsultējoties ar izplatītāju. Nepareizi veikta vadītāja sēdekļu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai centrālā drošības spilvena darbībai sānu trieciena gadījumā.

■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt centrālajam drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

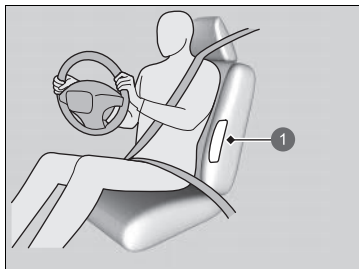
■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens var nenostādīt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Centrālais drošības spilvens var nenostādīt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā centrālais drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

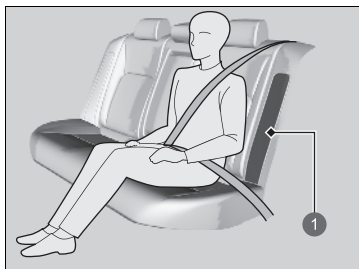
Sānu drošības spilveni

Sānu drošības spilveni palīdz aizsargāt šoferu, priekšējā pasažiera vai malējo aizmugurējo pasažieru torsu un iegurni vidējās vai smagas sadursmes laikā.

Atrašanās vietas



1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta



1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta

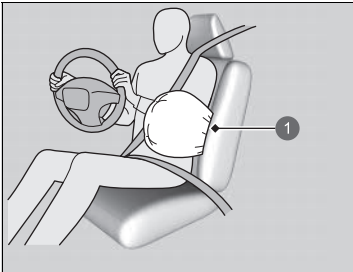
Sānu drošības spilveni ir iebūvēti vadītāja, pasažiera sēdekļu atzveltņu ārmalās un blakus ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem.

Katrs no tiem ir atzīmēts ar norādi **SIDE AIRBAG**.

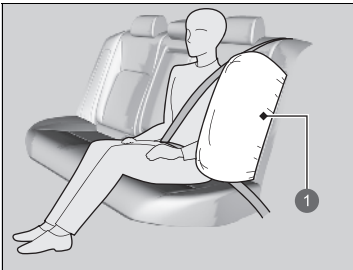
► Sānu drošības spilveni

Nepiestipriniet un nenovietojiet priekšmetus uz sānu drošības spilveniem. Tie var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Darbība



1 Nostrādājis sānu drošības spilvens



1 Nostrādājis sānu drošības spilvens

Sensoriem konstatējot vidēji spēcīgu vai spēcīgu sadursmi, vadības bloks nosūta nekavējošas piepūšanās signālu trieciena pusē esošajam sānu drošības spilvenam.

Sānu drošības spilveni

Neapsedziet un nemainiet priekšējo sēdekļu pārvalkus, nekonsultējoties ar izplatītāju. Nepareizi veikta priekšējo sēdekļu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai sānu drošības spilvenu darbībai sānu trieciena gadījumā.

Neļaujiet priekšējam pasažierim noliekties uz sāniem tā, lai viņa galva atrastos sānu drošības spilvena aktivizācijas ceļā.

Sānu drošības spilvens piepūšoties var spēcīgi atsisties pret pasažieri un to nopietni savainot.

■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt sānu drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

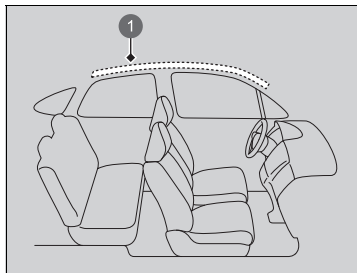
■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens var nenostādāt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Sānu drošības spilvens var nenostādāt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā sānu drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāja un ārējās sēdvietās sēdošo pasažieru galvas vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

Atrašanās vietas



- 1 Sānu aizkarveida drošības spilvena atrašanās vieta

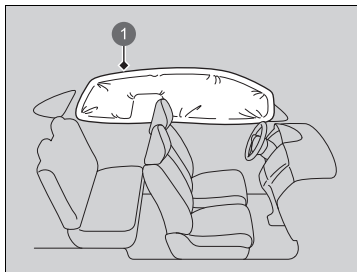
Sānu aizkarveida drošības spilveni ir izvietoti griestos virs sānu logiem abās automašīnas pusēs.

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni nodrošina visefektīvāko aizsardzību, ja automašīnā sēdošais ir pareizi piesprādzējies drošības jostu un sēž taisni, dziļi iesēžoties sēdekli.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu logiem vai jumta statņiem, jo tie var traucēt pareizai sānu aizkarveida drošības spilvenu darbībai. Nekarīniet pakaramo vai citus priekšmetus uz drēbju pakarināmā āķa. Tas var izraisīt traumas, piepūšoties sānu aizkarveida drošības spilvenam.

Darbība



Sānu aizkarveida drošības spilveniem ir jānostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

- 1 Nostrādājis sānu aizkarveida drošības spilvens

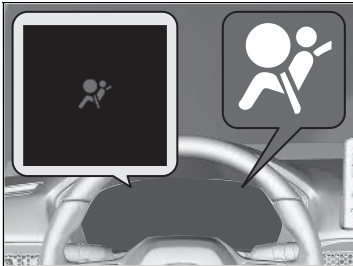
■ Apstākļi, kad sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā frontālā sadursmē

Viens vai abi sānu aizkarveida drošības spilveni var nostrādāt arī vidēji spēcīgā vai spēcīgā slīpi frontālā sadursmē.

Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas

Ja drošības spilvenu sistēmā rodas problēma, iedegas SRS signāllampiņa un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa



■ Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT

Signāllampiņa iedegas uz pāris sekundēm un pēc tam nodziest. Tas nozīmē, ka sistēma darbojas bez problēmām.

Ja signāllampiņa iedegas jebkurā citā laikā vai neiedegas vispār, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja. Pretējā gadījumā pastāv iespēja, ka drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji var nenostrādāt, kad tas būs vajadzīgs.

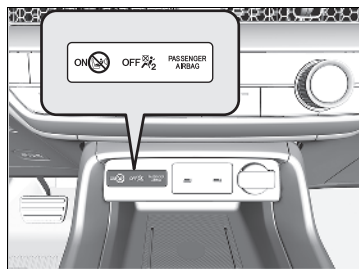
►► Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievērojot SRS signāllampiņas brīdinājumu, jūs nopietni apdraudat savu veselību un dzīvību, jo var nenostrādāt drošības spilveni vai jostu spriegotāji.

Ja SRS signāllampiņa brīdina par kādu iespējamu bojājumu, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampīņa



■ Apstākļi, kad iedegas pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampīņa

Šī signāllampīņa deg, kad ir deaktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma.

Kad priekšējā pasažiera sēdekļi nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdekļītis, no jauna manuāli aktivizējiet sistēmu. Signāllampīņai ir jāizslēdzas.

Bērniem, kas sasnieguši 12 gadu vecumu vai ir jaunāki, vienmēr jābrauc ar pareizi fiksētu aizmugurējo sēdekli.

➡ **Bērnu drošība** LPP. 83

► Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampīņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas SRS signāllampīņa, nekavējoties noņemiet pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekļīti no priekšējā pasažiera sēdekļa. Uzmaniet SRS signāllampīņu arī tad, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir izslēgts.

SRS sistēmas darbībā var būt kļūme, kas var likt aktivizēties priekšējā pasažiera drošības spilvenam un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Drošības spilvenu kopšana

Neveiciet nekādus drošības spilvenu sistēmas remontdarbus pats un nemainiet nekādas drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas. Taču jums ir jādūdz izplatītāju pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

■ Apstākļi, kad drošības spilveni ir nostrādājuši

Ja ir nostrādājis kāds drošības spilvens, ir jānomaina vadības bloks un citas saistītās detaļas. Tāpat, ja ir bijis aktivizēts automātiskais drošības jostas spriegotājs, tas ir jānomaina.

■ Apstākļi, kad automašīnai ir bijusi vidēji spēcīga līdz spēcīga sadursme

Pat tad, ja drošības spilveni nav nostrādājuši, lūdziet izplatītāju pārbaudīt šādas daļas: priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas spriegotāji un visas drošības jostas, kas nodilušas sadursmes brīdī.

►► Drošības spilvenu kopšana

Drošības spilvenu sastāvdaļu noņemšana no automašīnas ir aizliegta.

Ja drošības spilvens/drošības jostu spriegotāji aktivizējas, darbojas nepareizi vai atslēdzas, prasiet palīdzību kvalificētiem darbiniekiem.

Mēs iesakām neizmantot lietotu drošības spilvenu sistēmu sastāvdaļas, tostarp drošības spilvenus, spriegotājus, sensorus un vadības bloku.

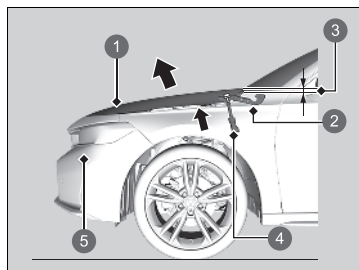
Par aktīvā motora pārsega sistēmu

Aktīvā pārsega sistēma ir paredzēta, lai palīdzētu samazināt iespējamās gājēja galvas ievainojumus, ja tas tiek notriekts ar automašīnas priekšdaļu.

Sistēma tiek aktivizēta tālāk norādītajos gadījumos

Automašīna vidējā vai lielā ātrumā triecas pret gājēju vai citiem priekšmetiem.

Kā sistēma darbojas?



- 1 Motora pārsegs
- 2 Eņģes
- 3 Paceļas aptuveni par 100 mm
- 4 Elektrobloka komponents
- 5 Gājēja trieciena sensori

Kad gājēja trieciena sensori nosaka konkrētu trieciena spēku, tiek aktivizēta aktīvā motora pārsega sistēma un paceļas pārsega aizmugure.

Piepaceltais motora pārsegs var palīdzēt samazināt gājēja galvas traumas.

Elektrobloki atrodas automašīnas priekšdaļā pie eņģēm.

Par aktīvā motora pārsega sistēmu

BRĪDINĀJUMS

Kad aktīvais motora pārsegs ir aktivizēts, elektrobloka komponenti kļūst ļoti karsti un var radīt apdegumus. Nepieskarieties elektrobloka komponentiem, līdz tie atdziest.

IEVĒRO

Nemēģiniet atvērt motora pārsegu pēc tam, kad ir aktivizēta aktīvā motora pārsega sistēma. Pēc sistēmas aktivizēšanas pārliedzinieties, vai aktīvais motora pārsegs neietekmē redzamību, un brauciet lēnām un uzmanīgi.

Ja motora pārsegs nav pilnībā aizvērts, tas var nedarboties pareizi. Pirms braukšanas pārbaudiet, vai pārsegs ir cieši aizvērts.

Tālāk norādītie apstākļi arī var aktivizēt sistēmu.

- Ievērojami automašīnas apakšdaļas bojājumi.
- Lielā ātrumā braucot pāri izciļņiem un lielām bedrēm.
- Kad priekšmeti rada triecienus gājēja trieciena sensoriem.

Tālāk norādītajos gadījumos sistēma var neaktivizēties.

- Automašīna saņem triecienu no sāniem vai no aizmugures.
- Automašīna apgāžas.
- Gājējs tiek notriekts leņķī.

Citi faktori, piemēram, kādā leņķī vai ar kādu automašīnas ātrumu ir notikusi sadursme, var novērst aktivā motora pārsega sistēmas aktivizēšanu.

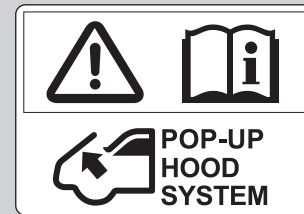
►► Par aktivā motora pārsega sistēmu

Lai aktivā motora pārsega sistēma darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

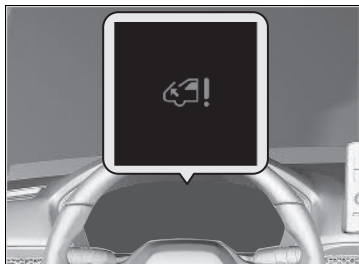
- Vienmēr izmantojiet oriģinālā izmēra riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, sistēma var nepareizi izmērīt automašīnas ātrumu.
- Nekādā gadījumā nepiemērojiet spēku uz sistēmas elektrobloku. To var sabojāt, aizcērtot motora pārsegu.
- Neradiet triecienus gājēju trieciena sensoriem priekšējā buferī.

Aktivā motora pārsega sistēmas uzlīme atrodas zem motora pārsega.

► **Uzlīmju atrašanās vietas** LPP. 110



■ Aktivā motora pārsega sistēmas brīdinājuma ziņojums



■ Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT

Ja pastāv potenciāla aktivā motora pārsega sistēmas problēma, vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas brīdinājuma ziņojums.

Aktivā motora pārsega sistēmas apkope

Neveiciet nekādus aktivā motora pārsega sistēmas remontdarbus pats un nemainiet nekādas drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas. Tomēr, ja aktivā motora pārsega sistēma tika aktivizēta, pie izplatītāja ir jānomaina vadības bloks un citas saistītās detaļas.

►► Aktivā motora pārsega sistēmas brīdinājuma ziņojums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aktivā motora pārsega sistēmas ziņojuma ignorēšana var radīt aktivā motora pārsega kļūmi. Tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja automašīna notriec gājēju.

Ja parādās aktivā motora pārsega ziņojums, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

►► Aktivā motora pārsega sistēmas apkope

Ja priekšējais buferis ir bojāts, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja, pat ja aktivā motora pārsega sistēma netika aktivizēta.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Katru gadu sadursmēs traumas gūst vai iet bojā daudzi bērni, kuri nav bijuši piesprādzēti vai bijuši piesprādzēti nepareizi. Būtībā tieši satiksmes negadījumi ir visbiežākais nāves iemesls bērniem vecumā līdz 12 gadiem.

Lai samazinātu bērnu nāves un traumu gadījumu skaitu, braukšanas laikā zīdaiņiem un bērniem ir jābūt pareizi piesprādzētiem automašīnā.

► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Priekšējā pasažiera saulesargs

⚠ BRĪDINĀJUMS



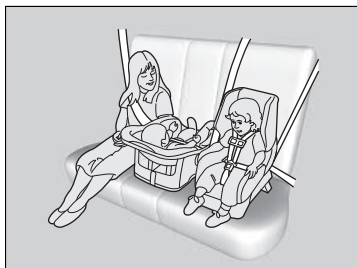
NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kurai IR AKTIVIZĒTS priekšējais drošības spilvens, jo pretējā gadījumā tas var izraisīt BĒRNAM NOPIETNAS vai NĀVĒJOŠAS TRAUMAS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nav piesprādzēti vai ir piesprādzēti nepareizi, sadursmes gadījumā viņi var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Bērnus, kuri ir par mazu, lai tos piesprādzētu ar drošības jostu, ir pareizi jāievieto un jāpiesprādzē noteikumiem atbilstošā bērnu sēdekli. Lielāki bērni ir pareizi jāpiesprādzē ar drošības jostu un vajadzības gadījumā jāizmanto sēdekļa paliktnis.

Bērniem ir jāsež atbilstoši piesprādzētiem uz aizmugurējā sēdekļa. Tas ir jāievēro tālāk minēto iemeslu dēļ.



- Nostrādājot priekšējam drošības spilvenam, priekšējā sēdekļī sēdošs bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Priekšējā sēdekļī sēdošs bērns var traucēt vadītājam droši vadīt automašīnu.
- Saskaņā ar statistikas datiem visu vecumu un lielumu bērni ir vairāk aizsargāti, ja ir pareizi piesprādzēti aizmugurējā sēdekļī.

►► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Daudzās valstīs ar likumu ir noteikts, ka bērniem vecumā līdz 12 gadiem, kā arī bērniem, kas īsāki par 150 cm, ir jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdvietā.

Daudzās valstīs bērnu pārvadāšanai jebkurā pasažiera sēdekļī ir jālieto oficiāli apstiprināti un piemēroti bērnu sēdekļi. Pārbaudiet savas valsts prasības.

Mēs iesakām izmantot bērnu sēdekļiņus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

► **Bērnu sēdekliņa iegāde** LPP. 89

- Nekad neturiet sev klēpī bērnu, jo tādējādi nav iespējams viņu aizsargāt avārijas gadījumā.
- Nekad nepiesprādzējiet sevi un bērnu ar vienu drošības jostu. Sadursmes brīdī josta var dziļi iespiesties bērnā un nopietni vai nāvējoši viņu savainot.
- Nekad neļaujiet diviem bērniem izmantot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā abi bērni var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Visi bērni, kuri ir pārāk mazi, lai lietotu drošības jostas, ir pareizi jāpiesprādzē apstiprinātā bērnu sēdekļīti, kas ir pareizi nostiprināts automašīnā, izmantojot drošības jostu vai bērnu sēdekliša stiprinājumu sistēmu.
- Neļaujiet bērniem darboties ar durvju, logu un sēdekļu regulēšanas mehānismiem.
- Neatstājiet bērnus automašīnā nepieskatītus, it īpaši karstā laikā, kad automašīnas salons var uzkarst tik ļoti, lai izraisītu nāvi. Tāpat viņi var iedarbināt automašīnas vadības ierīces, izraisot tās izkustēšanos.

►► Bērnu kā pasažieru aizsardzība

BRĪDINĀJUMS: lai bērni nevarētu atvērt logus, izmantojiet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu. Lietojot šo aprīkojumu, bērni nevar spēlēties ar logiem, kas var pakļaut viņus briesmām vai novērst vadītāja uzmanību.

► **Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana**
LPP. 218

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

Lai atgādinātu par priekšējā pasažiera drošības spilvenu un bērna drošību, uz pasažiera puses saulesarga ir brīdinājuma uzlīme.

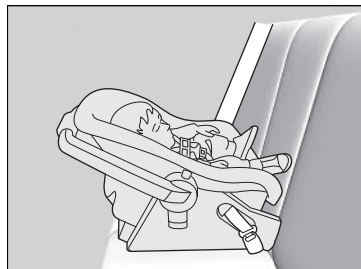
Izlasiet un ievērojiet uz šīs uzlīmes rakstītos norādījumus.

► **Drošības uzlīmes** LPP. 110

Zidaiņu un mazu bērnu drošība

■ Bērnu aizsardzība

Zidainim ir jābūt pareizi piesprādzētam uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekli, līdz bērns sasniedz sēdekliša ražotāja norādīto svara vai garuma ierobežojumu.



■ Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana

Bērnu sēdekliis ir jāuzstāda un jānostiprina aizmugurējā sēdekli.

- Ieteicams novietot bērnu sēdekli tieši aiz priekšējā pasažiera sēdekļa, pavirzīt priekšējo sēdekli uz priekšu, cik nepieciešams, un atstāt to brīvu.
- Pārliecinieties, vai bērnu sēdekliis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli.

Ja ir tāda iespēja, varat iegādāties mazāku pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.

►► Bērnu aizsardzība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša novietošana priekšējā sēdekli, nostrādājot priekšējam pasažiera drošības spilvenam, var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli vienmēr novietojiet aizmugurējā, nevis priekšējā sēdekli.

Daudzi eksperti iesaka izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli līdz divu gadu vecumam, ja bērna garums un svars atbilst pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša lietošanas prasībām.

Pareizi uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekli, vadītājam vai priekšā sēdošajam pasažierim var nebūt iespējams pavirzīt savu sēdekli līdz galam uz aizmuguri vai arī noregulēt sava sēdekļa atzveltni vēlamojā stāvoklī.

►► Bērnu aizsardzība

Pretēji braukšanas virzienam vērstos bērnu sēdekļiņus nekad nedrīkst uzstādīt braukšanas virzienā.

Pirms uzstādīšanas vienmēr izlasiet bērnu sēdekliņa ražotāja norādījumus.

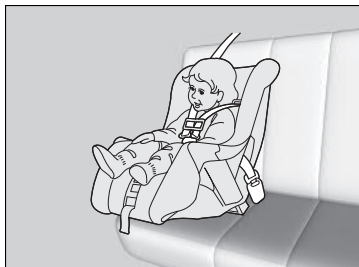
Piepūšoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas ar lielu spēku var atsisties pret pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdekli, kā rezultātā bērnu sēdekliņis var pārvietoties vai tikt sabojāts, nopietni savainojot bērnu.

Ja pilnīgi nekādā veidā nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdekliņa uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdekli, manuāli izslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu.

► **Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma** LPP. 63

■ Mazu bērnu aizsardzība

Ja bērns pārsniedz pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdekliša auguma un svara ierobežojumus, bērns ir pareizi jāpiesprādzē cieši nostiprinātā braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekli, kamēr vien bērna augums un svars nepārsniedz šāda sēdekliša ierobežojumus.



■ Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana

Mēs stingri iesakām novietot braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdekli aizmugures sēdekli.

Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša uzstādīšana priekšējā sēdekli var būt bīstama. Bērnām visdrošāk ir atrasties aizmugurējā sēdekli.

►► Mazu bērnu aizsardzība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uz priekšu vērsta bērnu sēdekliša novietošana priekšējā sēdekli nopietni apdraud bērna veselību un dzīvību, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Ja nepieciešams bērnu sēdekli novietot priekšējā sēdvietā, neregulējiet automašīnas sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un kārtīgi piesprādzējiet bērnu.

Iepazīstieties ar normatīvo aktu prasībām attiecībā uz bērnu sēdekliša izmantošanu valstī, kurā jūs braucat, un ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja norādījumus.

Bērnu sēdekliša iegāde

Daži bērnu sēdekliši ir paredzēti apakšējiem stiprinājumiem. Dažiem ir nekustīgs savienotājs, bet citiem ir elastīgs savienotājs. Abi ir vienlīdz vienkārši lietojami. Dažus jau esošus un agrāk izmantotus bērnu sēdeklišus var uzstādīt, izmantojot tikai drošības jostu. Neatkarīgi no tā, kādu bērnu sēdekliša veidu izvēlaties, ievērojiet tā ražotāja sniegtos lietošanas un apkopes norādījumus, tostarp norādījumus par derīguma termiņiem, kā arī šīs rokasgrāmatas norādījumus. Pareiza uzstādīšana ir galvenais nosacījums maksimālai bērna drošībai.

Sēdekliši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

Sēdvietās un automašīnās, kas nav aprīkotas ar apakšējiem stiprinājumiem, papildu drošībai bērnu sēdeklišus uzstādiet, izmantojot drošības jostu un augšējo stiprinājuma siksnu. Tas nepieciešams tādēļ, ka — ja netiek izmantota apakšējā stiprinājuma sistēma, jebkurš bērnu sēdekliis ir jānostiprina ar drošības jostu. Turklāt bērnu sēdeklišu ražotāji var ieteikt izmantot drošības jostu ISOFIX bērnu sēdeklišu piestiprināšanai, kad bērns sasniedz noteiktu svaru. Lai uzzinātu pareizas bērnu sēdekliša uzstādīšanas norādījumus, izlasiet bērnu sēdekliša lietotāja rokasgrāmatu.

■ Svarīgi apsvērumi, izvēloties pareizu bērnu sēdekli

Pārlicinieties, vai bērnu sēdekliis atbilst trim tālāk minētajām prasībām.

- Bērnu sēdekliša veids un izmērs atbilst bērnam.
- Bērnu sēdekliša veids atbilst sēdvietai, kur to uzstādīsiet.
- Bērnu sēdekliis atbilst drošības standartu prasībām. Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklišus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Apstiprinājuma zīmi var atrast uz sistēmas un ražotāja paziņojumu par atbilstību šiem noteikumiem var atrast uz iepakojuma.

►► Bērnu sēdekliša iegāde

Ar apakšējo stiprinājumu saderīga bērnu sēdekliša uzstādīšana ir vienkārša.

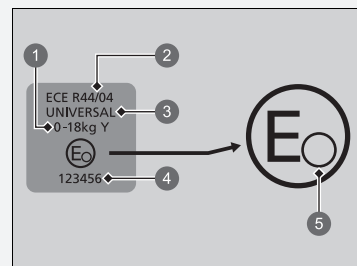
Apakšējiem stiprinājumiem paredzētie bērnu sēdekliši ir izstrādāti, lai vienkāršotu to uzstādīšanas procesu un samazinātu traumas, kas var rasties nepareizas uzstādīšanas gadījumā.

■ Bērnu sēdeklišu standarti

Ja bērnu sēdekliis (i-Size/ISOFIX tipa variants vai ar drošības jostu piestiprināms sēdekliis) atbilst noteiktai ANO Regulai, tam ir pievienota attiecīga apstiprinājuma uzlīme, kā norādīts blakus esošajā tabulā. Pirms bērnu sēdekliša iegādes un lietošanas noteikti pārbaudiet apstiprinājuma uzlīmi un pārlicinieties, vai sēdekliis ir piemērots jūsu automašīnai un bērnam, kā arī vai tas atbilst attiecīgajai ANO Regulai.

►► Bērnu sēdekliša iegāde

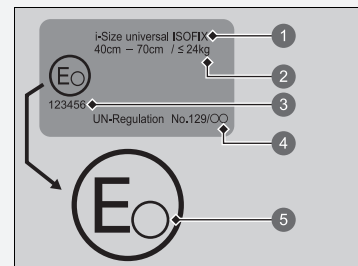
ANO Regulas nr. 44 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



- ❶ Svāra grupa
- ❷ Noteikumu numurs
- ❸ Kategorija
- ❹ Apstiprinājuma numurs
- ❺ Valsts kods

►► Bērnu sēdekliša iegāde

ANO Regulas nr. 129 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



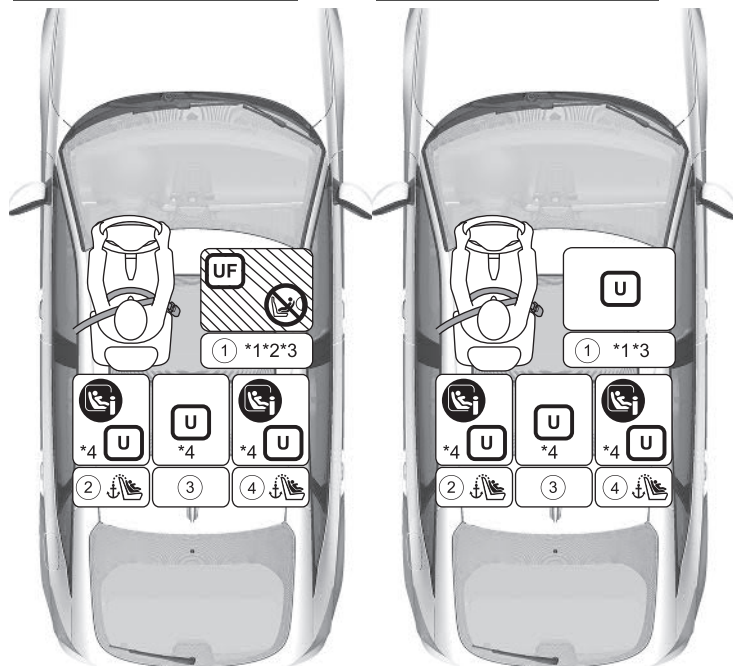
- ① Kategorija
- ② Izmēra un svara norāde
- ③ Apstiprinājuma numurs
- ④ Noteikumu numurs
- ⑤ Valsts kods

Bērnu sēdekliša uzstādīšanas vietas

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Pasažiera drošības spilvens ieslēgts

Pasažiera drošības spilvens izslēgts



	Piemērots universāliem bērnu sēdeklišiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklišiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklišiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklišiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.
	Sēdeklišs aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

*1 Uzstādot bērnu sēdekli, sēdekļa sliedi iestatiet galējā aizmugurējā pozīcijā. Ja bērnu sēdeklim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā. Ja šo traucēkli nevar novērst pēc pacelšanas, ņemiet galvas balstu. Lūdzu, ņemiet vērā, ka ņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizliedzot straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī. Tāpat, izņemot bērnu sēdekli, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliecinieties, ka tas ir noliķis. Ja nevarat stabilu noliķēt bērnu sēdekli, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekļa aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.

*2 Kad ir ieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens, bērnu sēdekli var uzstādīt tikai braukšanas virzienā.

*3 Uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.

*4 Ja bērnu sēdeklim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.

- Bērnu sēdekli ar atbalsta kāju var uzstādīt sēdvietas pozīcijā, kurā nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa nav atļauta.
- Norādītie bērnu sēdekļi (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdekliem, sazinieties ar bērnu sēdekļu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdekļi var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdekļa ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajām sēdekļiem piemērotajām automašīnām.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pasažiera drošības spilvens ieslēgts



Pasažiera drošības spilvens izslēgts



	Piemērots universāliem bērnu sēdekļiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdekļiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdekļiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdekļiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.
	Sēdekļi aprīkoti ar augšējiem stiprinājumiem.

*1 Uzstādot bērnu sēdekli, sēdekļa sliedi iestatiet galēji aizmugurējā pozīcijā. Ja bērnu sēdeklim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā. Ja šo traucēkli nevar novērst pēc pacelšanas, noņemiet galvas balstu. Lūdzu, ņemiet vērā, ka noņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizlidotu straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī. Tāpat, izņemot bērnu sēdekli, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts. Ja nevarat stabilu nofiksēt bērnu sēdekli, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekļa aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.

*2 Kad ir ieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens, bērnu sēdekli var uzstādīt tikai braukšanas virzienā.

*3 Uzstādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.

*4 Ja bērnu sēdeklim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.

- Bērnu sēdekli ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa nav atļauta.
- Norādītie bērnu sēdekļi (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdekļiem, sazinieties ar bērnu sēdekļu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdekļi var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdekļa ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajām sēdekļiem piemērotajām automašīnām.

Visiem modeļiem

Sīkaka informācija par CRS uzstādīšanu

		Sēdekļa pozīcija un sēdvietas numurs					
		①		②	③	④	
Izmēru grupas Svars Augums		Priekšējais pasažieris*1		2. rinda*4			
		Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīcija		Kreisā puse	Centrs	Labā puse	
		ON*2	OFF				
Sēdvietā piemērota universāliem, ar drošības jostām stiprinātiem sēdekļiem (jā/nē)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Jā*	Jā	Jā	Jā
	0+ grupa	Līdz 13 kg					
	I grupa	9–18 kg	Jā*	Jā*	Jā	Jā	Jā
	II grupa	15–25 kg					
	III grupa	22–36 kg					
i-Size sēdvietā (jā/nē)	≤150 cm		Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdēšanas pozīcija piemērota ieteicamajiem oriģinālajiem bērnu sēdekļiem *5	Skatiet oriģinālo CRS sarakstu		Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Sēdvietā piemērota sāniskai stiprināšanai (L1/L2)	—		Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Lielākais piemērotais pretēji braukšanas virzienam vērsta sēdekļa izmērs (R1/R2X/R2/R3)	0. grupa	Līdz 10 kg	Nē	Nē	R3	Nē	R3
	0+ grupa	Līdz 13 kg					
	I grupa	9–18 kg					
Vislielākais piemērotais braukšanas virzienā vērsta stiprinājums (F2X/F2/F3)	I grupa	9–18 kg	Nē	Nē	F3	Nē	F3
Lielākais piemērotais paliktņa izmērs (B2/B3)	≤150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

► Bērna sēdekļa uzstādīšanas vietas

Pērkot bērnu sēdekli, noteikti pārliedzinieties, vai tā ISOFIX izmēru kategorija vai stiprinājumu sistēma ir piemērota jūsu automašīnai.

Stiprinājumu sistēma (SRF)	Apraksts
ISO/L1	Uz kreiso pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdekļi
ISO/L2	Uz labo pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdekļi
ISO/R1	Pretēji braukšanas virzienam vērsts zīdaiņu sēdekļi
ISO/R2X	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/R2	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/R3	Pilna izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F2X	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F2	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/F3	Pilna augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdekļi
ISO/B2	Samazināta platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktņi
ISO/B3	Pilna platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktņi

- *1 Uztādot bērnu sēdekli, sēdekļa sliedi iestatiet galēji aizmugurējā pozīcijā.
Ja bērnu sēdeklim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā. Ja šo traucēkli nevar novērst pēc pacelšanas, noņemiet galvas balstu. Lūdzu, ņemiet vērā, ka noņemtais galvas balsts ir jānovieto bagāžas nodalījumā, lai tas neaizlidotu straujas bremzēšanas vai sadursmes brīdī. Tāpat, izņemot bērnu sēdekli, piestipriniet galvas balstu pie sēdekļa un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
Ja nevarat stabili nofiksēt bērnu sēdekli, noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi paralēli bērnu sēdekliša aizmugurei tā, lai tas atrastos drošības jostas pleca stiprinājuma priekšā.
 - *2 Kad ir ieslēgts priekšējā pasažiera drošības spilvens, bērnu sēdekli var uzstādīt tikai braukšanas virzienā.
 - *3 Uztādot universālo siksnas veidu, pielāgojiet sēdekļa atzveltni galējā priekšējā fiksētā stāvoklī.
 - *4 Ja bērnu sēdeklim traucē galvas balsts un to nevar uzstādīt stabilā pozīcijā, paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.
 - *5 Norādītie bērnu sēdekļi (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdekļiem, sazinieties ar bērnu sēdeklišu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdekļi var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdekliša ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajam sēdeklim piemērotajām automašīnām.
- Bērnu sēdekli ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa nav atļauta.

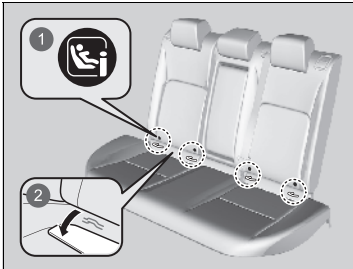
■ Eiropā pieejamo oriģinālo bērnu sēdeklišu saraksts

UN R129

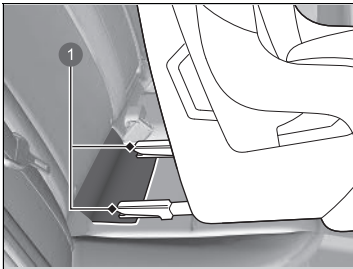
Lietojuma diapazons	Bērnu sēdekliši	Kategorija
40 cm līdz 83 cm Līdz 13 kg (jaundzimušais: 15 mēneši)	Honda baby safe	Universālās siksnas
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
76 cm līdz 105 cm 8 kg līdz 22 kg (15 mēneši – 4 gadi)	Honda ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
100 cm līdz 150 cm 15 kg līdz 36 kg (3,5 gadi – 12 gadi)	Honda KIDFIX	I-izmēra sēdekļa paliktnis

Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklišu uzstādīšana

Apakšējiem stiprinājumiem paredzētos bērnu sēdeklišus var uzstādīt jebkurā no abām aizmugurējā sēdekļa ārējām sēdvietām. Bērnu sēdekļi tiek piestiprināti pie apakšējiem stiprinājumiem, izmantojot vai nu nelokāmus, vai elastīgus savienotājus.



- 1 Apzīmējumi
- 2 Pārsegs



- 1 Uzgaļi

1. Sameklējiet pie sēdekļa polsterējuma pamatnes esošās stiprinājumu atzīmes.
2. Izvelciet zem atzīmēm esošos stiprinājumu pārseus, lai piekļūtu apakšējai stiprinājumu sistēmai.

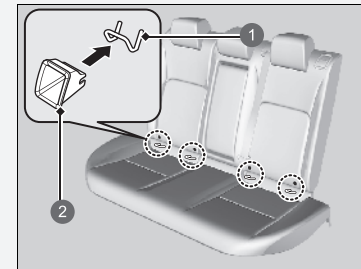
3. Novietojiet bērnu sēdekli tā, lai uzgaļi atrastos uz pārsega.

Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklišu uzstādīšana

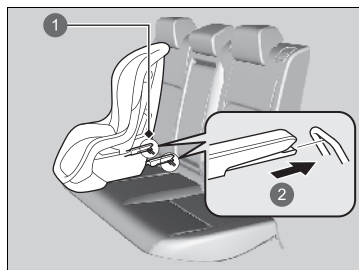
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienam stiprinājumam nekad nepiestipriniet divus bērnu sēdeklišus. Sadursmes gadījumā viens stiprinājums var neizturēt divus bērnu sēdeklišus un salūzt, izraisot smagas traumas vai nāvi.

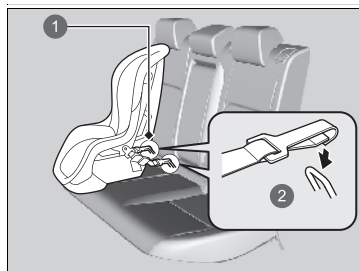
Daži bērnu sēdeklišu komplektācijā ir iekļauti papildu stiprinājumu pārsegi, kas aizsargā sēdekļu virsmu no iespējamiem bojājumiem. Izmantojot stiprinājumu pārseus, ievērojiet ražotāja norādījumus, un uzstādiet tos uz apakšējiem stiprinājumiem tā, kā parādīts attēlā.



- 1 Apakšējais stiprinājums
- 2 Stiprinājuma pārsegs

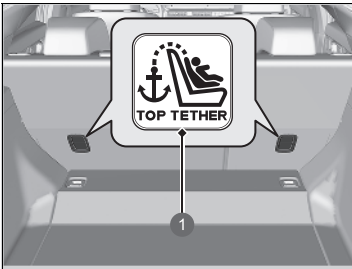


- 1 Apakšējie stiprinājumi
- 2 Nelokāmā veida savienotājs



- 1 Apakšējie stiprinājumi
- 2 Elastīgā veida savienotājs

4. Piestipriniet bērnu sēdekli pie apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar instrukciju, ko saņēmat kopā ar bērnu sēdekli.
- Uzstādot bērnu sēdekli, pārliecinieties, vai apakšējo stiprinājumu neaizšķērso drošības josta vai jebkāds cits priekšmets.



1 Augšējā stiprinājuma simbols

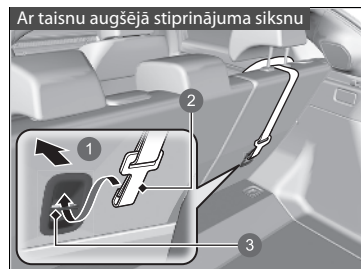
►► Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdekliņu uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS: lai piesprādzētu uzstādītu bērnu sēdekli, izmantojiet tikai āķus, kas ir apzīmēti ar augšējās stiprinājuma siksnas fiksatora simbolu.

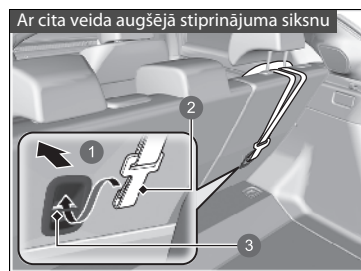
Lai maksimāli palielinātu bērnu drošību, kad tiek izmantots apakšējās stiprinājums uzstādīts bērnu sēdekli, pārliecinieties, vai bērnu sēdekli ir pareizi nostiprināts automašīnā.

Nepareizi nostiprināts bērnu sēdekli nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.

Sēdekliši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

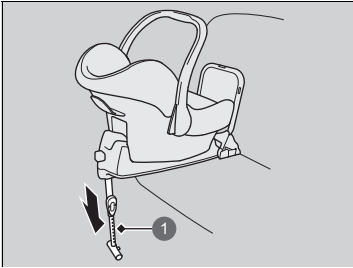


- 1 Automašīnas priekšā
- 2 Stiprinājuma siksnas āķis
- 3 Stiprinājums



- 1 Automašīnas priekšā
- 2 Stiprinājuma siksnas āķis
- 3 Stiprinājums

5. Paceliet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī.
► levelciet bagāžas nodalījuma pārsegu.
 ► **Bagāžas nodalījuma pārsegs** LPP. 270
6. Novietojiet stiprinājuma siksnu starp galvas balsta kājām.
 ► Pārbaudiet, vai siksnā nav savijusies.
7. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
8. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdekliša ražotāja norādījumos.
9. Pārlicinieties, vai bērnu sēdekliis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
10. Pārlicinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.

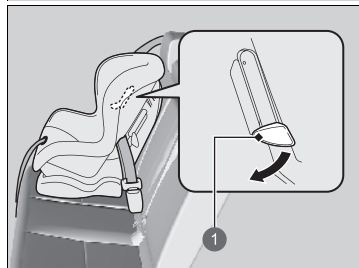
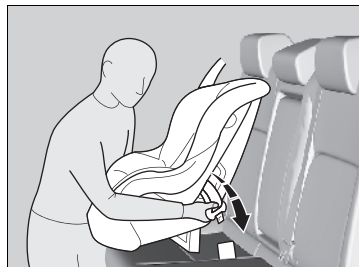


1 Atbalsta kāja

Bērnu sēdekļītis ar atbalsta kāju

5. Velciet atbalsta kāju uz āru, kamēr tā sniedzas līdz grīdai (atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem).
 - Pārliecinieties, vai vietā, līdz kurai sniedzas atbalsta kāja, grīda ir līdzena. Ja grīda nav līdzena, atbalsta kāja nespēj pienācīgi pildīt savu funkciju.
 - Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli.

■ Bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

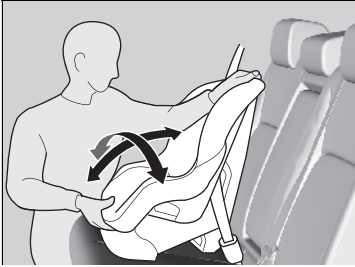


1 Mēlīte

1. Novietojiet bērnu sēdekli uz automašīnas sēdekļa.
2. Izvelciet drošības jostu cauri bērnu sēdeklim atbilstoši bērnu sēdekliša ražotāja norādījumiem un ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē.
 - Ievietojiet sprādzes mēlīti, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.
3. Nospiediet mēlīti lejup. Izvelciet drošības jostas pleca daļu caur spraugu bērnu sēdekliša sānos.
4. Satveriet plecam paredzēto jostas daļu netālu no sprādzes un pavelciet to augšup, lai jostas klēpja daļa nebūtu par vaļīgu.
 - Lai to izdarītu, ar spēku iespiediet bērnu sēdekli automašīnas sēdekli.
5. Pareizi novietojiet drošības jostu un pabīdiet mēlīti augšup. Pārbaudiet, vai drošības josta nav savijusies.
 - Kad mēlīte ir pabīdīta augšup, pavelciet augšup augšējo drošības jostas plecu daļu, lai likvidētu visas vaļīgās drošības jostas vietas.

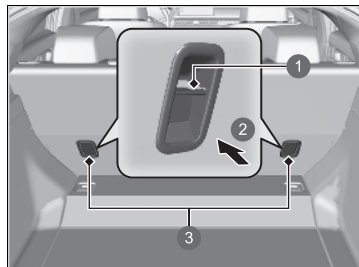
►► Bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Nepareizi nostiprināts bērnu sēdekliis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.



6. Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.
7. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.

■ Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu



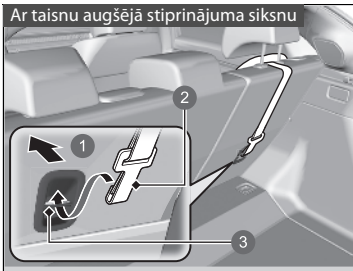
- ① Stiprinājums
- ② Automašīnas priekšā
- ③ Stiprinājuma siksnas stiprinājuma punkti

Aiz katras aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietas ir stiprinājuma siksnai paredzēta stiprinājuma vieta. Ja bērnu sēdekļītis ir stiprināms ar drošības jostu, taču tā komplektācijā ir iekļauta stiprinājuma siksnā, šo siksnu var izmantot papildu drošībai.

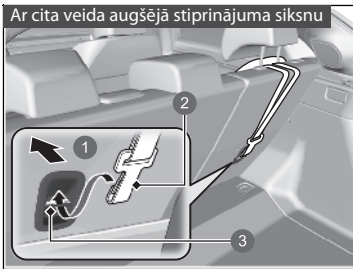
►► Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu

BRĪDINĀJUMS: bērnu sēdekliša stiprinājumi ir izstrādāti tā, lai izturētu tikai to slodzi, kādu var radīt pareizi uzstādīts bērna sēdekļītis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostu vai jebkuru citu priekšmetu vai aprīkojuma nostiprināšanai.

Ja braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša nostiprināšanai izmantojat drošības jostu vai priekšējos stiprinājumus, vienmēr izmantojiet arī stiprinājuma siksnu.



- 1 Automašīnas priekšā
- 2 Stiprinājuma siksnas āķis
- 3 Stiprinājums



- 1 Automašīnas priekšā
- 2 Stiprinājuma siksnas āķis
- 3 Stiprinājums

1. Ievelciet bagāžas nodalījuma pārsegu.
 ► **Bagāžas nodalījuma pārsegs** LPP. 270
2. Atrodiet piemērotas saišu stiprinājuma vietas.
3. Paceliet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā, pēc tam izvelciet saišu siksnu starp galvas balsta kājām.
 ► Pārbaudiet, vai siksnā nav savijusies.
4. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
5. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdekliša ražotāja norādījumos.

Drošība lielākiem bērniem

Lielāku bērnu aizsardzība

Turpmākajās lappusēs tiks sniegti norādījumi, kā pārbaudīt, vai drošības josta izvēlēta pareizi, kādu paliktņi izmantot, kā arī norādīti svarīgi drošības pasākumi par bērna sēdināšanu priekšējā sēdekli.

Nostiprinātas drošības jostas pārbaude

Kad bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, piesprādzējiet viņu aizmugurējā sēdekli, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu. Lieciet bērnam sēdēt taisni un līdz galam sēdekli. Pēc tam pārbaudiet tālāk minētās lietas



■ Pārbaudes saraksts

- Vai bērna ceļgali ir ērti saliekti pār sēdekļa malu?
- Vai pleca josta atrodas starp bērna kaklu un roku?
- Vai jostas klēpja daļa atrodas pēc iespējas zemāk un pieskaras bērna augšstilbiem?
- Vai bērns spēs nosēdēt šādā pozā visu brauciena laiku?

Ja uz visiem jautājumiem varat atbildēt apstiprinoši, klēpja/pleca drošības josta bērnam ir piesprādzēta pareizi. Ja kaut uz vienu no jautājumiem esat atbildējis noliedzoši, bērnam ir jāsež uz sēdekļa paliktņa līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzējama pareizi bez sēdekļa paliktņa.

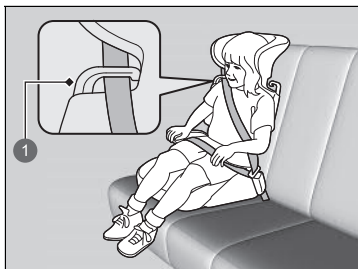
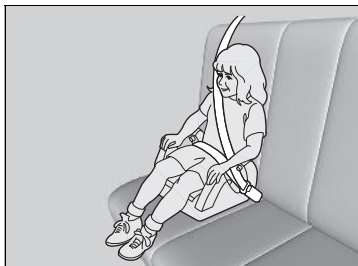
►► Drošība lielākiem bērniem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja priekšējā sēdekli sēdina bērnus līdz 12 gadu vecumam, nostrādājot priekšējam drošības spilvenam, bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ja lielākam bērnam ir jābrauc priekšējā sēdekli, pārvietojiet priekšējo sēdekli līdz galam atpakaļ, lieciet bērnam pareizi apsēsties un piesprādzēt drošības jostu, un, ja nepieciešams, izmantojiet sēdekļa paliktņi.

Sēdekļu paliktņi



1 Vadotne

Ja nav iespējams pareizi izmantot klēpja/pleca drošības jostu, sēdiniet bērnu uz sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdekli. Bērna drošībai pārbaudiet, vai bērns atbilst sēdekļa paliktņa ražotāja ieteiktajiem rādītājiem.

Atsevišķiem sēdekļu paliktņiem ir pieejamas atzveltnes. Piestipriniet atzveltni pie paliktņa un nostipriniet paliktņi pie automašīnas sēdekļa, ievērojot paliktņa ražotāja norādījumus. Pārļiecinieties, vai drošības josta ir pareizi izvilka caur vadotni atzveltnes pleca daļā, kā arī vai drošības josta nepieskaras bērna kaklam un nav novietota pāri bērna kaklam.

Sēdekļu paliktņi

Uzstādot sēdekļa paliktņi, noteikti izlasiet tam paredzētos norādījumus un uzstādiet to atbilstoši šiem norādījumiem.

Sēdekļu paliktņi mēdz būt augsti un zemi. Izvēlieties tādu sēdekļa paliktņi, kas ļauj bērnam pareizi piesprādzēties ar drošības jostu.

Mēs iesakām izmantot sēdekļa paliktņi ar atzveltni, jo šādi ir vieglāk noregulēt pleca siksnu.

■ Lielāku bērnu aizsardzība — gala pārbaudes

Šai automašīnai ir aizmugures sēdekļi, kurā bērnus var pareizi piesprādzēt. Ja jums kādreiz automašīnā jāved vairāki bērni un vienam bērnam jāsēž priekšā, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Noteikti izlasiet un izprotiet šajā rokasgrāmatā iekļautos norādījumus un informāciju par drošību.
- Atbīdiet priekšējo pasažiera sēdekli līdz galam atpakaļ.
- Bērnam jāsēž taisnu muguru un pēc iespējas dziļāk sēdekli.
- Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi aplikta, lai bērns sēdekli sēdētu droši.

■ Bērnu kā pasažieru uzraudzība

Mēs ļoti iesakām rūpīgi pieskatīt bērnus, braucot automašīnā. Pat lielākiem un apzinīgākiem bērniem dažreiz ir jāatgādina, lai tie piesprādzētu drošības jostu un sēdētu pareizi.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

Šīs automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu — bezkrāsainu, ļoti toksisku gāzi bez smakas. Kamēr vien tiek veikta automašīnas pareiza apkope, tvana gāze neiekļūs automašīnas salonā.

■ Pārbaudiet, vai izplūdes gāzu sistēmā nav noplūdes tālāk minētos gadījumos.

- Izplūdes gāzu sistēma rada neparastu skaņu.
- Iespējams, ka izplūdes gāzu sistēma ir sabojāta.
- Automašīna tiek pacelta, lai nomainītu eļļu.

Ja pārvietojaties ar atvērtām automašīnas bagāžas nodalījuma durvīm, gaisa plūsma var iepūst izplūdes gāzes automašīnas salonā un radīt bīstamus apstākļus. Ja jums ir jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, atveriet visus logus un uzstādiet klimata kontroles sistēmu, kā parādīts tālāk.

1. Izvēlieties svaiga gaisa režīmu.
2. Izvēlieties režīmu .
3. Darbiniet ventilatoru ar maksimālo jaudu.
4. Iestatiet vēlamo temperatūru.

Tādā pašā veidā noregulējiet klimata kontroles sistēmu, ja atrodaties stāvvietā novietotā automašīnā, kurai darbojas motors.

» Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tvana gāze ir indīga.

Tās ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.

Izvairieties no saskares ar oglekļa monoksīdu slēgtā telpā vai darbībām, kuru rezultātā jūs varētu ieelpot oglekļa monoksīdu.

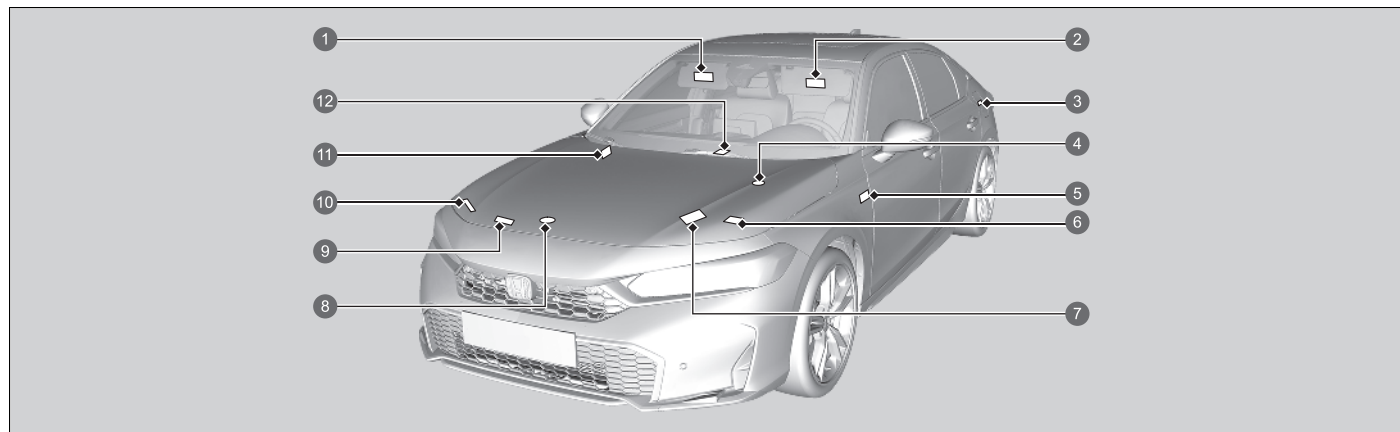
Tādas slēgtas telpas kā garāža var ātri piepildīties ar tvana gāzi.

Nedarbiniet motoru, ja garāžas durvis ir aizvērtas. Pat garāžas durvīm esot atvērtām, izbrauciet no garāžas tūlīt pēc motora iedarbināšanas.

Uzlimju atrašanās vietas

Šīs uzlīmes atrodas norādītajās vietās. Tās brīdina par iespējamām briesmām jūsu veselībai vai dzīvībai. Uzmanīgi izlasiet tekstu uz šīm uzlīmēm.

Ja uzlīme atlīmējas vai kļūst grūti salasāma, sazinieties ar izplatītāju, lai to nomainītu.



- 1 Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) ➡ LPP. 83
- 2 Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri labajā pusē) ➡ LPP. 83
- 3 Degviela ➡ LPP. 570
- 4 Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš
- 5 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri labajā pusē)
➡ LPP. 65
- 6 Aktīvais motora pārsegs ➡ LPP. 80
- 7 12 V akumulators ➡ LPP. 634
- 8 Radiatora vāciņš ➡ LPP. 606
- 9 Gaisa kondicionētājs ➡ LPP. 637
- 10 Priekšējais starpsienas pārsegs ➡ LPP. 598

- 11 Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri kreisajā pusē)
➡ LPP. 65
- 12 Bezvadu lādētājs ➡ LPP. 275

Mērinstrumentu panelis

Šajā nodaļā aprakstīta pogu, signāllampiņu un mērinstrumentu izmantošana braukšanas laikā.



Signāllampiņas	114
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi	
vadītāja informācijas interfeisā.....	135
Mērinstrumenti un vadītāja informācijas	
interfeiss	149
Mērinstrumenti	149
Vadītāja informācijas interfeiss	
(A-tipa mēritājs)	154
Vadītāja informācijas interfeiss	
kreisajā pusē (B tipa mēritājs).....	172
Vadītāja informācijas interfeiss	
labajā pusē (B tipa mēritājs)	175

Signāllampiņas iedegas/mirgo atkarībā no automašīnas stāvokļa. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā var būt redzami ziņojumi. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

Aktivizējiet paziņojumu rādīšanu, IESLĒDZOT **Warning message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas ekrānā.

Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

🔧 **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

 *1	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) → P. 116
 *1	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena) → P. 118
 *1	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa → P. 118
 *1	Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa → P. 118
 *1	Barošanas sistēmas signāllampiņa → P. 118
	Gatavības signāllampiņa → P. 118
 *1	Signāllampiņa EV → P. 118
 *1	Darbības traucējumu signāllampiņa → P. 119
 *1	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa → P. 119
	Pārnesuma signāllampiņa → P. 119
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa → P. 119
	Ātruma samazināšanas pārnese pārslēgta uz stūres signāllampiņa → P. 120
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa → P. 120
	Zema degvielas līmeņa signāllampiņa → P. 120
 *1	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) signāllampiņa → P. 120
 *1	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa → P. 121
 *1	Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas → P. 121

*1 : iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tās nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja signāllampiņa neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, ievērojiet norādes īpašnieka rokasgrāmatā.

 *1	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampina	→ P. 121
 *1	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampina	→ P. 122
 *1	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) OFF signāllampina	→ P. 122
 *1	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampina	→ P. 123
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampina	→ P. 123
	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampinas	→ P. 124
	Ieslēgta apgaismojuma signāllampina	→ P. 124
	Tālo gaismu signāllampina	→ P. 124
 *1	Automātisko tālo gaismu * / Adaptīvā braukšanas stara * signāllampina	→ P. 124
	Aizmugurējā miglas luktura signāllampina	→ P. 124
	Sistēmas ziņojuma signāllampina	→ P. 125
	Režīma ECON signāllampina	→ P. 126
	Režīma SPORT signāllampina	→ P. 126
	Režīma NORMAL signāllampina	→ P. 126
	Režīma INDIVIDUAL signāllampina	→ P. 126
	Adaptīvās kruiza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmas (LSF) intervālu signāllampina *	→ P. 129
	Regulejama ātruma ierobežotāja signāllampina (balta/zaļa)	→ P. 130
	Inteligentā ātruma ierobežotāja signāllampina (balta/zaļa)	→ P. 130
	Imobilizācijas sistēmas signāllampina	→ P. 127
	Signalizācijas sistēmas signāllampina	→ P. 128
 *1	Adaptīvās kruiza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) signāllampina (dzeltēna)	→ P. 129
	Adaptīvās kruiza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) signāllampina (balta/zaļa)	→ P. 130
 *1	Braukšanas joslas saglabāšanas palīg sistēmas (LKAS) signāllampina (dzeltēna)	→ P. 130
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīg sistēmas (LKAS) signāllampina (balta/zaļa)	→ P. 130
 *1	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampina (dzeltēna)	→ P. 131
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampina (pelēka)	→ P. 131
 *1	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampina (dzeltēna)	→ P. 131
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampina (pelēka)	→ P. 131
 *1	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampina	→ P. 131
 *1	Drošības atbalsta signāllampina (dzeltēna)	→ P. 132
	Drošības atbalsta signāllampina (zaļa/pelēka)	→ P. 134

*1: Iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampinas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tās nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja signāllampina neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, ievērojiet norādes īpašnieka rokasgrāmatā.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	Iedegas, kad ir aktivizēta stāvbremze, un izslēdzas, kad tā tiek atlaista.	- Ja braukšana uzsākta ar līdz galam neatlaistu stāvbremzi, atskan skaņas signāls un iedegas signāllampiņa. - Iedegas apmēram uz 30 sekundēm, ja izmantojat elektrisko stāvbremzi, kad aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam nodziest. - Deg apmēram 30 sekundes, ja ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kamēr tiek izmantota elektriskā stāvbremze, pēc tam nodziest.
		Iedegas, ja ir zems bremžu šķidruma līmenis.	Iedegas braukšanas laikā — pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.  Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa LPP. 688

Signāllampīņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana)	Iedegas, ja rodas problēmas ar bremžu sistēmu.	Iedegas līdz ar stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņu (dzeltena) — nekavējoties apstājieties drošā vietā. Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju. Bremžu pedāli ir grūtāk nospiegt. Nospiediet pedāli tālāk nekā parasti. ➤ Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa LPP. 690 Iedegas kopā ar ABS signāllampīņu — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➤ Ja bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) iedegas vai mirgo LPP. 688 Signāllampīņa mirgo, un vienlaikus iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltena) — pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma. Iespējams, stāvbremze nav aktivizēta. Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➤ Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa LPP. 690

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 (Dzeltena)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	• ledegas, ja ir radusies kāda bremžu problēma, kas nav saistīta ar standarta bremžu sistēmu. • ledegas, ja rodas kāda elektriskās stāvbremzes sistēmas un/vai automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.	• Iedegas braukšanas laikā — izvairieties no liela ātruma un pēkšņas bremzēšanas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu pie izplatītāja. • Paliek nemainīgi degot — nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	• ledegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma.	➡ Automātiskā bremžu aizture LPP. 550
	Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa	• ledegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aizture.	➡ Automātiskā bremžu aizture LPP. 550
	Barošanas sistēmas signāllampiņa	• ledegas, ja rodas problēmas ar automašīnas elektrosistēmu.	• Paliek nemainīgi degot — nekavējoties nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi pie izplatītāja. • Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet) — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju.
	Gatavības signāllampiņa	• ledegas, kad automašīna ir gatava braukšanai.	➡ Iedarbināšana LPP. 411
	Signāllampiņa EV	• ledegas, kad automašīna pārvietojas ar motoru un dzinējs nedarbojas.	—

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Darbības traucējumu signāllampiņa	- Iedegas, ja rodas problēma ar emisiju kontroles sistēmām vai elektrosistēmu. - Mirgo, ja motora cilindros tiek konstatēts aizdedzes iztrūkums.	► Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa LPP. 687
	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.	- Apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ► 12 voltu akumulatora pārbaude LPP. 629 ► Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa LPP. 686
	Pārnesuma signāllampiņa	Norāda pārnesuma pašreizējo stāvokli.	► Pārnesumu pārslēgšana LPP. 418
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa	- Mirgo, ja ir problēmas pārnesumkārbas sistēmā. - Mirgo, ja nevarat izvēlēties P transmisijas sistēmas kļūmes dēļ.	- Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet) — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. - Novietojot automašīnu stāvvietā, aktivizējiet stāvbremzi. - Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Signāllampīņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Ātruma samazināšanas pārsēģa uz stūres signāllampīņa	• Iedegas, kad tiek vilkts pārsēģa uz stūres. • Mirgo, kad, velkot pārsēģa uz stūres, nenotiek ātruma samazināšanās. • Iedegas ar M, kad ir atlasīts režīms SPORT un velkat pārsēģa uz stūres.	► Ātruma samazināšanas pārsēģa uz stūres LPP. 425
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampīņa	• Iedegas, ja nav piesprādzēta drošības josta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. • Ja priekšējais pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu, signāllampīņa iedegas pēc dažām sekundēm. • Iedegas uz brīdi, kamēr aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT. • Mirgo braukšanas laikā, ja vadītājs un/vai pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu. Atskan skaņas signāls, un regulāri mirgo signāllampīņa.	• Skaņas signāls pārstāj skanēt un signāllampīņa nodziest, kad vadītājs un pasažieri piesprādzē savu drošības jostu. • Turpina degt pēc tam, kad jūs un/vai pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostu — iespējams, ka notikusi sensora darbības kļūda. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ► Drošības jostu atgādinājums LPP. 49
	Zema degvielas līmeņa signāllampīņa	• Iedegas, kad degvielas līmenis kļūst zems (atlikuši aptuveni 6,0 litri). • Mirgo, ja rodas problēma ar degvielas līmeņrādi.	• Pēc iespējas drīzāk veiciet degvielas uzpildi. • Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) signāllampīņa	• Iedegas, ja rodas problēmas ar ABS.	• Paliek nemainīgi degt — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Arī tad, ja signāllampīņa ir iedegta, automašīnas bremžu iekārta turpina darboties normālā režīmā tikai bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas atbalsta. ► Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) LPP. 553

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa	- Iedegas, ja tiek konstatēta problēma ar kādu no tālāk minētajiem elementiem. - Papildu drošības sistēma - Centrālā drošības spilvenu sistēma - Sānu drošības spilvenu sistēma - Sānu aizkarveida drošības spilveni - Drošības jostas spriegotājs	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
ON  OFF 	Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas	Kad ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa atkal iedegas un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes. Kad nav aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa atkal iedegas un deg. Tas ir atgādinājums par to, ka ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens.	 Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma LPP. 63
	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa	Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Vadītāja informācijas interfeisā redzams Do Not Drive (Nebrauciet) — apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju.  Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa LPP. 689

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa	• Mirgo, kad VSA ir aktivizēta. • Iedegas, ja eksistē kāda problēma automašīnas stabilizācijas sistēmā, dinamiskajā vadības sistēmā vai palīgsistēmā kustības uzsākšanai ceļa kāpumā.	— • Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➤ Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma LPP. 451 ➤ Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā LPP. 413 ➤ Dinamiskā vadības palīgsistēma LPP. 453
		• Iedegas, ja VSA sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) OFF signāllampiņa	• Iedegas, kad VSA sistēma tiek daļēji atspējota. Modeļiem ar A-tipa mērītāju • Iedegas, ja VSA sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• VSA ieslēgšana un izslēgšana LPP. 452 • Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa	• Var uz īsu brīdi iedegties, ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT un automašīna neizkustas 45 sekunžu laikā, lai norādītu, ka inicializēšanas process vēl nav pabeigts. • Ieslēdzas un paliek degot šādos gadījumos: - Konstatēts, ka vienas vai vairāku riepu spiediens ir ievērojami zems. - Sistēma nav inicializēta.	• Iedegas braukšanas laikā — apstājieties drošā vietā, pārbaudiet gaisa spiedienu rieпās un piepumpējiet riepu(-as) ar gaisu, ja nepieciešams. • Paliek iedegta, kad rieпas tiek piepūstas ar gaisu līdz ieteiktajam spiedienam — sistēma ir jāinicializē.  Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana LPP. 456
		• Mirgo aptuveni vienu minūti, pēc tam turpina degt, ja ir radusies riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas problēma vai ja kā pagaidu variants ir uzstādīta kompakta rezerves riepa*.	• Mirgo un paliek iedegta — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Ja automašīnai ir uzstādīts kompaktais rezerves ritenis*, saremontējiet parasto riepu vai nomainiet to un pēc iespējas drīzāk uzstādiet to automašīnai.
		• Iedegas, ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	• Mirgo, ja sensoru tuvumā ir šķēršļi.	 Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 558

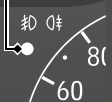
* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas	• Mirgo, kad pārslēdz virzienrādītāju sviru. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež avārijas gaismu pogu. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež bremžu pedāli, braucot lielā ātrumā.	• Nemirgo vispār vai mirgo bieži ➡ Spuldžu maiņa LPP. 612 ➡ Avārijas apturēšanas signāls LPP. 555
	Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa	• Iedegas, kad gabarītlukturi, aizmugurējie lukturi un citi ārējie lukturi ir ieslēgti.	➡ Lukturi LPP. 227
	Tālo gaismu signāllampiņa	• Iedegas, kad priekšējie tālo gaismu lukturi ir ieslēgti. • Iedegas, kad aktivizēts adaptīvais braukšanas stars*.	➡ Adaptīvais braukšanas stars* LPP. 238
	Automātisko tālo gaismu*/adaptīvā braukšanas stara* signāllampiņa	• Iedegas, kad ir spēkā visi automātisko tālo gaismu*/adaptīvā braukšanas stara* aktivizēšanas nosacījumi.	➡ Automātiskās tālās gaismas* LPP. 235 ➡ Adaptīvais braukšanas stars* LPP. 238
	Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.	➡ Aizmugurējais miglas lukturis LPP. 231

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	Iedegas reizē ar skaņas signālu, kad tiek konstatēta problēma. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums.	- Kad vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums, skatiet šajā nodaļā ietvertu informāciju par signāllampiņām. Veiciet ziņojumam atbilstošas darbības. Modeļiem ar A-tipa mērītāju - Kamēr signāllampiņa deg, nospiediet pogu  (Sākums) un izvēlieties Information (Informācija), lai atkal redzētu ziņojumu. ➔ Displeja pārslēgšana LPP. 154 - Vadītāja informācijas interfeiss nepārslēdzas uz parasto ekrānu, kamēr nav atcelts brīdinājums vai nospiesta (sākuma) poga . Modeļiem ar B-tipa mērītāju - Kamēr signāllampiņa ir izgaismota, paritiniet labā selektora ritenīti, lai vēlreiz skatītu paziņojumu. ➔ Displeja pārslēgšana LPP. 175 - Vadītāja informācijas interfeiss nepārslēgsies uz parasto ekrānu, kamēr nebūs atcelts brīdinājums vai paritināts labā selektora ritenītis.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
 ECON	Režīma ECON signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī ECON.	➡ Režīms ECON LPP. 433
 SPORT	Režīma SPORT signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī SPORT.	Modeļiem ar A-tipa mērītāju • Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs turpina degt sarkanā krāsā tik ilgi, kamēr ir atlasīts režīms SPORT. ➡ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 429 Modeļiem ar B-tipa mērītāju • Kad izvēlēts režīms SPORT, apkārtējās vides aizsardzības rādītājs izslēdzas un sarkanā krāsā izgaismojas mērierīču panelī. ➡ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 429
 NORMAL	Režīma NORMAL signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī NORMAL.	➡ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 429
 INDIVIDUAL	Režīma INDIVIDUAL signāllampiņa	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī INDIVIDUAL.	➡ Braukšanas režīma slēdzis LPP. 429

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
Modeļiem ar A-tipa mēritāju Signāllampiņa  Modeļiem ar B-tipa mēritāju Signāllampiņa 	Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa	Mirgo, ja imobilizācijas sistēma nevar atpazīt atslēgas informāciju.	Mirgo — nevar ieslēgt strāvas padeves režīmu. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam pārslēdziet režīmā IESLĒGT. Modeļiem ar stūri labajā pusē Atkārtoti nospiediet un turiet nospiešu bremžu pedāli, pirms aizdedzes pogas režīmu pārslēgt pozīcijā IESLĒGT. Visiem modeļiem Mirgo atkārtoti — iespējams, ka sistēmai ir darbības traucējumi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Nemēģiniet pārveidot sistēmu un pievienot tai citas ierīces. Var rasties elektrosistēmas traucējumi.

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
Modeļiem ar A-tipa mēritāju Signāllampiņa  Modeļiem ar B-tipa mēritāju Signāllampiņa 	Signalizācijas sistēmas signāllampiņa	Mirgo, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma.	➤ Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls LPP. 212

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmas (LSF) intervālu signāllampiņa*	Iedegas, ja adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) signāllampiņa iedegas.	➤ Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa LPP. 508
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) signāllampiņa (dzeltena)	- Iedegas, ja pastāv kāda ACC ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) problēma. - Iedegas, ja pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas īslaicīgi tikusi deaktivizēta ACC ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF). - Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars. - ACC ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) ir automātiski atcelta.	Iedegas braukšanas laikā — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. - Pārļiecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➤ Slodzes ierobežojums LPP. 405 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) signāllampiņa (balta/zaļa)	- Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu . Varat pārslēgt starp signāllampiņām, spiežot pogu LIM. - Iedegas zaļā krāsā, ja sistēma darbojas.	➤ Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) LPP. 493
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➤ Regulējams ātruma ierobežotājs LPP. 436
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		➤ Inteliģentais ātruma ierobežotājs LPP. 443
	Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena)	- Iedegas, ja rodas problēmas ar braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LKAS). - Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. - Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➤ Slodzes ierobežojums LPP. 405 Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (balta/zaļa)	- Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu LKAS. - Iedegas zaļā krāsā, ja LKAS darbojas.	➤ Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 513 ➤ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 526

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)	Izgaismojas, ja ir problēma ar sadursmes novēršanas bremžu sistēmu (CMBS) vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena). ► Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) LPP. 133
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)	Iedegas, kad sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) izslēdzas.	► Drošības atbalsts LPP. 168, 188
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	Izgaismojas, ja ir problēma ar novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena). ► Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) LPP. 133
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)	Izgaismojas, ja ir aktivizēta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma.	► Drošības atbalsts LPP. 168, 188
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa	Iedegas, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas vadības asistents automātiski izslēdzas.	► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 485

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja radusies novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS sistēmas vai aklās zonas informācijas sistēmas* problēma.	• Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja rodas sistēmas novietošanai stāvvietā sensora problēma.	• Pārbaudiet, vai ap sensoru(-iem) nav dubļu, ledus, sniega un citas lietas. Ja signāllampiņa turpina degt arī pēc šīs zonas notīrīšanas, pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja.
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārļecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru.  Slodzes ierobežojums LPP. 405 • Paliek nemainīgi degot — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
		• Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma un CMBS uz laiku tiek deaktivizēta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Signāllampīņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena)	Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma un/vai CMBS pati izslēdzas.	Paliek ieslēgta — kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta. Lai atdzesētu kameru, izmantojiet klimata kontroles sistēmu. Sistēma aktivizējas, kad kameras iekšējā temperatūra ir samazinājusies.  Priekšējā platleņķa kamera LPP. 544 Paliek ieslēgta — zonu ap kameru sedz netīrumi, dubļi utt. Apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet netīrumus ar mikstu drāniņu. - Ja signāllampīņa iedegas un ziņojums parādās arī tad, kad zona ap kameru ir notīrīta, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.  Priekšējā platleņķa kamera LPP. 544 - Var iedegties, braucot tumsā, piemēram, tunelī, naktī, rītausmā vai krēslā.
		Modeļiem ar aklās zonas informācijas sistēmu - Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai ledus. - Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora temperatūra ir augsta.	Iedegas braukšanas laikā — kaut kas, iespējams, traucē aklās zonas informācijas sistēmas sensoram. Pārbaudiet aklās zonas informācijas sistēmas sensora apkārtni un likvidējiet visus traucējumus. - Sistēma atsāk normālu darbību, kad temperatūra samazinās.  Aklās zonas informācijas sistēma * LPP. 458

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)	• ledegas zaļā krāsā, ja ir ieslēgta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma* un parādās novietošanas stāvēšanai brīdinājums. • ledegas zaļā un pelēkā krāsā, kad viena vai vairākas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas. • ledegas pelēkā krāsā, ja visas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas.	➤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 485 ➤ Aklās zonas informācijas sistēma* LPP. 458 ➤ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 469 ➤ Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 558

Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā

Tālāk norādītie brīdinājumu un informācijas ziņojumi var parādīties tikai vadītāja informācijas interfeisā.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

Nospiediet pogu  (Sākums), atlasiet **Information** (Informācija), pēc tam nospiediet kreiso selektora riteni, lai atkal skatītu ziņojumu ar ieslēgtu sistēmas paziņojuma signāllampiņu.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai vēlreiz skatītu paziņojumu ar ieslēgtu sistēmas paziņojuma signāllampiņu.

Ikonas

Tā kā ziņojumi nebūs redzami vadītāja informācijas interfeisā, kad brīdinājuma ziņojums ir iestatīts uz OFF (Izslēgts), varat pārbaudīt tālāk norādītos ziņojumus. Izpildiet ziņojumā norādītās darbības, piemēram, sazinieties ar izplatītāju.

- **Sarkanās ikonas** LPP. 136
- **Dzeltenās ikonas** LPP. 138
- **Zaļās ikonas** LPP. 145
- **Citas ikonas** LPP. 145

Rādīt paziņojumus, IESLĒDZOT **Warning message** (Brīdinājuma ziņojums) audio/informācijas ekrānā. Varat arī mainīt ziņojuma valodu.

- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

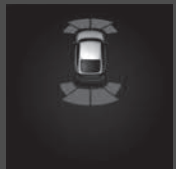
■ Sarkanās ikonas

Ikona	Ziņojums
	Critical System Failure Detected. (Noteikta kritiska sistēmas kļūme.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Steering Assist Reduced. (Samazināta stūrēšanas palīg sistēmas darbība.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Brake Performance Reduced. (Samazināta bremžu veiktspēja.) Stop Driving When Safe. (Apturiet automašīnu drošā vietā.)
	Brake Fluid Low. (Zems bremžu šķidruma līmenis.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) Check Fluid Level. (Pārbaudiet šķidruma līmeni.)
	Parking Brake Engaged (Aktivizēta stāvbremze) Release Parking Brake (Atlaidiet stāvbremzi)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli.) Parking Brake Is Applied (Stāvbremze ir aktivizēta)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota.) Parking brake was applied (Stāvbremze bija aktivizēta)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)

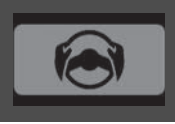
Ikona	Ziņojums
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Fasten passenger's seat belt (Piesprādzējiet pasažiera drošības jostu)
	 Drošības jostu atgādinājums LPP. 49
	12 Volt Battery Charging System Problem. (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)

Ikona	Ziņojums
	Engine Oil Pressure Low. (Zems motoreļļas spiediens.) Stop Engine. (Apturiet motoru.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens) LPP. 685
	Engine Temperature Too Hot. (Pārāk augsta dzinēja temperatūra.) Do Not Drive. (Nebrauciet.) Allow Engine To Cool. (Atdzesējiet dzinēju.) ➤ Pārkaršana LPP. 683
	Supplemental Restraint System Problem (Papildu drošības sistēmas problēma)
	Check Rear Seats (Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus)

Ikona	Ziņojums
	Door open (Atvērtas durvis)
	Tailgate open (Atvērtas bagāžas nodalījuma durvis)
	Door and tailgate open (Atvērtas durvis un bagāžas nodalījuma durvis)
	Steering Required (Nepieciešams stūrēt)
	Lane Departure (Joslas maiņa)

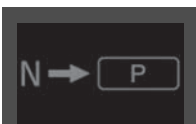
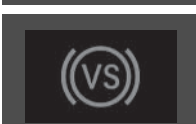
Ikona	Ziņojums
	Parking Sensor System Problem (Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā problēma)
	Approaching object (Tuvojas objekts)

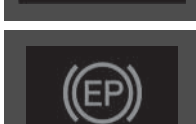
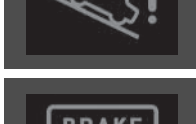
■ Dzeltenās ikonas

Ikona	Ziņojums
	Apply parking brake to keep vehicle stationary (Novelciet rokas bremzi, lai automašīna būtu nekustīga)
	► Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) LPP. 493 ► Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 469
	Steering Required (Nepieciešams stūrēt)
	Lane Departure (Joslas maiņa)
	Outside temperature low. (Āra temperatūra ir zema.) Road surface may be frozen. (Ceļa virsma var būt apledojusi.)
	Temperature Too Low For Vehicle To Operate (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties)

Ikona	Ziņojums
	Please Wait While Vehicle Warms Up (Uzgaidiet, līdz automašīna uzsilst)
	 Ātruma signāls LPP. 162, 182
	Emission System Problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Emission system problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	Emission system problem. (Emisiju sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Engine Cooling System Problem. (Dzinēja dzesēšanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)

Ikona	Ziņojums
	Fuel Gauge System Problem. (Degvielas līmeņrāža sistēmas problēma.) Level Not Accurate. (Līmenis nav precīzs.)
	Fuel Low (Zems degvielas līmenis)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Performance May Be Reduced. (Var tikt samazināta veikspēja.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Apply parking brake when parked. (Novietojot automašīnu, izmantojiet stāvbremzi.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Transmission System Problem. (Pārnesumkārbas sistēmas problēma.) Park not available. (Stāvēšanas pārnesums nav pieejams.)

Ikona	Ziņojums
	Shift to Park (Pārslēdziet stāvēšanas režīmā)
	Neutral-hold mode ON. (Ieslēgts neitrālais režīms.) Shift to P when done (Pēc tam ieslēdziet stāvēšanas pārnēsumu.)
	Anti-Lock Brake System Problem. (Bremžu pretbloķēšanas sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Do Not Depress Brake + Accelerator Together. (Nespiediet vienlaicīgi bremžu un akseleratora pedāli.)
	Brake System Problem. (Bremžu sistēmas problēma.) Brake Performance May Be Reduced. (Bremžu veiktspēja var būt samazināta.)

Ikona	Ziņojums
	Reduced Stopping Power. (Samazināta apstāšanās jauda.) Avoid Heavy Deceleration And High Speed. (Izvairieties no spēcīgas ātruma samazināšanas un liela ātruma.)
	Electric Parking Brake System Problem. (Elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.) Parking Brake Not Available. (Stāvbremze nav pieejama.)
	Vehicle Stability Assist System Problem. (Automašīnas stabilizācijas palīgsistēmas problēma.) Traction And Handling May Be Reduced. (Saķere un vadišana var būt ierobežota.)
	Systems initializing... (Notiek sistēmas inicializēšana...) Continue driving. (Turpiniet braukt.)
	Hill Start Assist Problem. (Palīgsistēmas kustības uzsākšanai ceļa kāpumā problēma.) Vehicle May Roll Upon Brake Release. (Automašīna var ripot, ja bremzes tiek atlaistas.)
	Brake Hold System Problem. (Bremžu noturēšanas sistēmas problēma.) Apply Brake When Stopped. (Aktivizējiet bremzes, kad apstājaties.)

Ikona	Ziņojums
	Brake hold disabled. (Bremžu noturēšana atspējota.) Apply brake pedal. (Aktivizējiet bremžu pedāli.)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota.) Depress Brake Pedal (Nospiediet bremžu pedāli)
	To Release Parking Brake: (Lai atlaistu rokas bremzi.) Brake + Push (Lai iedarbinātu automašīnu: pilnībā nospiediet bremžu pedāli un stumiet to)
	Pop-up hood system problem (Aktīvā motora pārsega sistēmas problēma)
	Electric Power Steering System Problem. (Elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas problēma.) Steering Assist Reduced. (Samazināta stūrēšanas palīgsistēmas darbība.)
	Electric Power Steering System Problem. (Elektriskās stūres pastiprinātāja sistēmas problēma.) No Steering Assist. (Stūrēšanas palīgsistēma atslēgta.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Driver attention level low. (Zems vadītāja uzmanības līmenis.) Take a rest. (Atpūties.)

Ikona	Ziņojums
	Driver attention monitor problem (Autovadītāja uzmanības uzrauga problēma)
	Automatic Lighting Control System Problem. (Automātisko tālo gaismu problēma.) Manual Controls Available. (Iespējams kontrolēt manuāli.)
	Headlight System Problem. (Priekšējo lukturu sistēmas problēma.) Headlight Performance May Be Reduced. (Priekšējo lukturu veikspēja var tikt samazināta.)
	Modeļiem ar automātiskajām tālajām gaismām Auto High-Beam Problem. (Automātisko tālo gaismu problēma.) Manual Controls Available. (Iespējams kontrolēt manuāli.)
	Modeļiem ar adaptīvo braukšanas staru Adaptive driving beam problem. (Adaptīvā braukšanas stara problēma.) Manual Controls Available. (Iespējams kontrolēt manuāli.)
	Keyless Remote Not Detected (Nav noteikta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults)

Ikona	Ziņojums
	Change Keyless Remote Battery (Nomainiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults bateriju)  Tālvadības pults baterijas maiņa LPP. 635
	Smart Entry System Problem (Viedās iekāpšanas sistēmas problēma)
	Digital key system problem (Digitālās atslēgas sistēmas problēma)
	Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting (Izkāpjot paņemiet digitālo atslēgu un izslēdziet automašīnu)
	Tyre Pressure Monitor System Problem (Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēmas problēma)

Ikona	Ziņojums
	Tyre pressures low. (Zems spiediens riepā.) Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings. (Pārbaudiet spiedienu visās riepās un aktivizējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu automašīnas iestatījumos.)
	Front right tyre pressure low. (Zems spiediens priekšējās labās puses riepā.) Check all tyre pressures and initialise deflation warning system in vehicle settings (Pārbaudiet visu riepu spiedienu un ieslēdziet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu automašīnas iestatījumos.)
	Front left tyre pressure low. (Zems spiediens priekšējās kreisās puses riepā.) Check all tyre pressures and initialise deflation warning system in vehicle settings (Pārbaudiet visu riepu spiedienu un ieslēdziet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu automašīnas iestatījumos.)
	Rear right tyre pressure low. (Zems aizmugurējās labās puses riepas spiediens.) Check all tyre pressures and initialise deflation warning system in vehicle settings (Pārbaudiet visu riepu spiedienu un ieslēdziet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu automašīnas iestatījumos.)
	Rear left tyre pressure low. (Zems aizmugurējās kreisās puses riepas spiediens.) Check all tyre pressures and initialise deflation warning system in vehicle settings (Pārbaudiet visu riepu spiedienu un ieslēdziet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu automašīnas iestatījumos.)

Ikona	Ziņojums
	Adaptive Cruise Control System Problem (Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas problēma)
	Collision Mitigation Braking System Problem (Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas problēma)
	Lane Keeping Assist System Problem (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas problēma)
	Road Departure Mitigation System Problem (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas problēma)
	Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) ► Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 581
	Service Due Now (Tagad veicama apkope) ► Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 581

Ikona	Ziņojums
	Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis) ► Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 581
	Modeļiem ar aklās zonas informācijas sistēmu Blind Spot Information System Problem (Aklās zonas informācijas sistēmas problēma)
	Modeļiem ar aklās zonas informācijas sistēmu Blind spot information not available (Informācija par aklās zonas nav pieejama)
	Check Charging System (Pārbaudiet uzlādes sistēmu)

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ikona	Ziņojums
	Low charge. (Zems uzlādes līmenis.) Power reduced. (Samazināta jauda.)
	Power system temperature low. (Zema barošanas sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system temperature high. (Pārāk augsta strāvas padeves sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	12 Volt Battery Charging System Problem. (12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Do Not Drive. (Nebrauciet.)
	Power system problem. (Barošanas sistēmas problēma.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)

Ikona	Ziņojums
	Acoustic vehicle alerting system problem (Akustiskās automašīnas brīdināšanas sistēmas problēma)
	High voltage battery charge too low. (Pārāk zems augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.) Vehicle cannot start. (Automašīnu nevar ieslēgt.)

■ Zaļās ikonas

Ikona	Ziņojums
	Brake Hold System Standby (Bremžu aiztures sistēmas gaidstāve)

■ Citas ikonas

Ikona	Ziņojums
	Outside temperature low. (Āra temperatūra ir zema.) Road surface may be frozen. (Ceļa virsma var būt apledojuši.)
	Engine Temperature Near Limit (Motora temperatūra ir tuvu robežvērtībai.) Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Izvairieties no straujas akselerācijas un liela ātruma.)
	Have you checked engine oil level lately? (Vai esat pēdējā laikā pārbaudījis dzinēja eļļas līmeni?) Check and reset in vehicle settings. (Pārbaudiet un atiestatiet automašīnas iestatījumus.) ► Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana LPP. 611
	To shift: (Lai pārslēgtu:) Depress Brake Pedal (Nospiediet bremžu pedāli)
	To shift: (Lai pārslēgtu:) Release Accelerator Pedal (Atlaidiet akseleratora pedāli.) Gear Position Is N. (Pārnesumkārbas pārslēgs pozīcijā N.) Release Accelerator Pedal (Atlaidiet akseleratora pedāli.)

Ikona	Ziņojums
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli:) Brake Pedal Is Applied (Nospiešs bremžu pedālis)
	To shift: (Lai pārslēgtu:) Vehicle must be stopped (Automašīna ir jāaptur)
	Gear unavailable. (Pārnesums nav pieejams) Wait and try again. (Pagaidiet un mēģiniet vēlreiz.)
	Brake Hold System OFF (Bremžu aiztures sistēma IZSLĒGTA)
	To Enable Brake Hold: (Lai iespējotu bremžu aizturi:) Seat Belt + Push (Piesprādzējiet drošības jostu un stumiet to)
	To Disable Brake Hold: (Lai atspējotu bremžu aizturi:) Brake + Push (Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un stumiet to)

Ikona	Ziņojums
	To Enable Brake Hold: (Lai iespējotu bremžu aizturi:) Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli:) Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota:) Fasten Seat Belt (Piesprādzējiet drošības jostu)
	Driver attention level low (Zems vadītāja uzmanības līmenis)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli:) Speed Too High (Pārāk liels ātrums)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota:) Speed Too High (Pārāk liels ātrums)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli:) System Not Available (Sistēma nav pieejama)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota:) System Not Available (Sistēma nav pieejama)
	Cruise Will Cancel Soon (Kruīza kontrole drīzumā tiks atspējota)

Ikona	Ziņojums
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli;) Too Close To Vehicle Ahead (Pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli;) Slope Too Steep (Nogāze pārāk stāva)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli;) Slope Too Steep (Nogāze pārāk stāva)
	Cannot Set Cruise: (Nevar iestatīt kruīza kontroli;) Shift To Drive (Pārslēdziet braukšanas režīmā)
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota;) Shift To Drive (Pārslēdziet braukšanas režīmā)
	To Resume Cruise: (Lai turpinātu izmantot kruīza kontroli;) Use "RES/+" Switch (Izmantojiet slēdzi "RES/+")

Ikona	Ziņojums
	Cruise Cancelled: (Kruīza kontrole atspējota;) Loss Of Traction (Zaudēta saķere)
	Press Switch To Operate (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu)
	Press Switch To Operate ACC (Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli)
	Lane Keeping Assist Cannot Operate (Braušanas joslas saglabāšanas palīgsistēma nevar darboties)
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties;) Camera temperature too high (Pārāk augsta kameras temperatūra)
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties;) Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition (Notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība)

Ikona	Ziņojums
	Road Departure Mitigation Activated (Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma aktivizēta)
	Some Driver Assist Systems Available (Dažas vadītāja palīg sistēmas ir pieejamas)
	To Start Vehicle: (Lai iedarbinātu automašīnu.) Brake + Push (Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un stumiet to)
	Modeļiem ar stūri labajā pusē To Start Vehicle: (Lai iedarbinātu automašīnu.) Fully depress Brake + Push (Pilnībā atlaidiet bremžu pedāli un stumiet)
	Accessory Mode (Piederumu režīms)
	To start, touch start button with emblem side of remote (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu) ► Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems LPP. 677

Ikona	Ziņojums
	Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss (Nospiežot pogu divreiz vai turot to nospiestu, dzinējs tiks izslēgts un jaudas padeve pārtraukta)

Mērinstrumenti

Mērinstrumenti ietver spidometru, degvielas līmeņrādi un saistītās signāllampīņas. Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.

Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzēs stundā.

Degvielas līmeņrādis

Parāda degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

- **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 170, 190
- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Degvielas līmeņrādis

IEVĒRO

Uzpildiet degvielu, kad rādītāja bultiņa tuvojas atzīmei **0**. Ja degviela izbeidzas braukšanas laikā, motors var sākt raustīties, sabojājot katalītisko pārveidotāju.

Pēc degvielas uzpildes vai atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa faktiskais atlikušās degvielas daudzums var atšķirties no degvielas līmeņa rādījuma.

■ Jaudas mērinstruments

Rāda elektromotora izvades jaudu.

■ Mērinstruments CHARGE/DECEL

Rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Kad tiek lietots ātruma samazināšanas pārnēsums uz stūres, tiek rādīta ātruma samazināšanas jauda.

Modeļiem ar B-tipa mēritāju

■ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Parāda atlikušo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

⌘ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var samazināties šādos apstākļos:

- ja 12 voltu akumulators ir nomainīts;
- ja 12 voltu akumulators ir atvienots;
- ja augstsprieguma akumulatora vadības sistēma labo rādījumus.

Braukšanas laikā uzlādes līmeņa rādījums tiek automātiski koriģēts.

Augstsprieguma akumulatora temperatūras izmaiņu dēļ var mainīties akumulatora uzlādes līmeņa mēritāja indikatoru skaits.

■ Odometrs

Rāda kopējo automašīnas nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu.

■ Apkārtējās vides aizsardzības rādītājs

Mainās uz zaļu, lai norādītu, ka automašīna turpina braukt ekonomiski ar izslēgtu režīmu **SPORT**.

■ Āra temperatūra

Rāda āra temperatūru Celsija grādos.

Ja brīdī, kad ieslēdzat aizdedzi, āra temperatūra ir zemāka par 3 °C, vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Outside temperature low** (Zema āra temperatūra).

■ Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Ja temperatūras rādījums šķiet nepareizs, regulējiet to līdz ± 3 °C.

⌘ Āra temperatūra

Temperatūras sensors ir iebūvēts priekšējā buferī. Karstums no ceļa virsmas vai citas automašīnas izplūdes gāzēm var ietekmēt temperatūras rādījumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu līdz 30 km/h.

Pēc temperatūras rādījuma stabilizēšanās displeja informācijas atjaunināšanai var būt nepieciešamas vairākas minūtes.

⌘ Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Varat pielāgot temperatūras rādījumu.

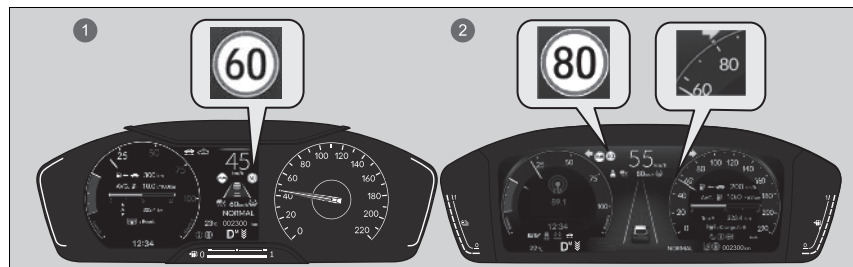
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā.

Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.

► **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 535



- 1 Modeļiem ar A-tipa mēritāju
- 2 Modeļiem ar B-tipa mēritāju

Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu

Rāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

- **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF)** LPP. 493
- **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 513
- **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 526

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

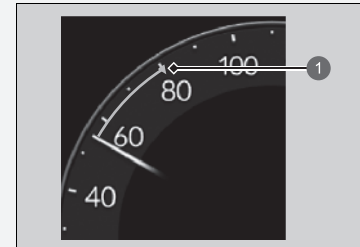
Pulkstenis

Parāda pulksteni.

►► Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Iestatot adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīma ātrumu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), iestatītais ātrums būs redzams spidometrā.



① Iestatītais ātrums

►► Pulkstenis

Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

➤ **Pulkstenis** LPP. 194

Vadītāja informācijas interfeiss (A-tipa mērītājs)

Vadītāja informācijas interfeiss parāda informāciju, piemēram, paredzamo veicamo attālumu un transportlīdzekļa degvielas ekonomiju. Parāda arī ziņojumus, piemēram, brīdinājumus un citu noderīgu informāciju.

Kad redzams brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumu un sazinieties ar izplatītāju; ja nepieciešams, lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu. Ja redzams ziņojums

 **Engine oil pressure low** (Zems motoreļļas spiediens),  **Engine temperature too hot** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra) vai  **Reduced stopping power**

(Samazināta apstāšanās jauda), skatiet lappuses zemāk.

- **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens)** LPP. 685
- **Pārkaršana** LPP. 683
- **Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda)** LPP. 686

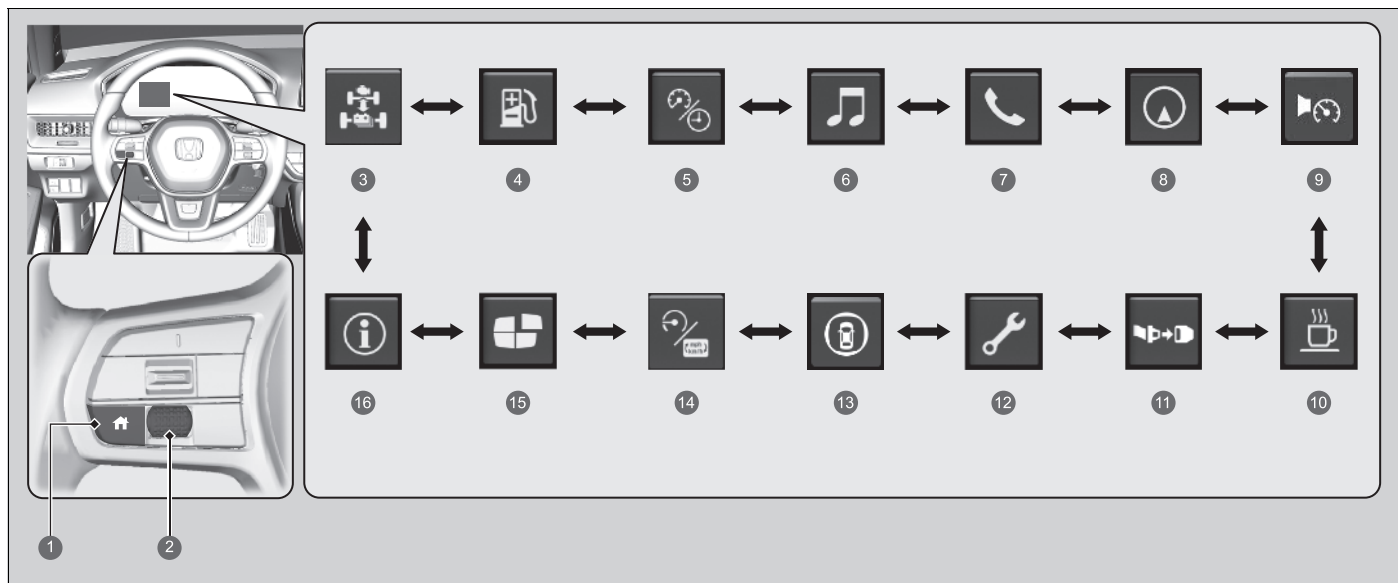
Displeja pārslēgšana

Nospiediet pogu  (Sākums), pēc tam ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārietu uz saturu, kuru vēlaties skatīt. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai skatītu detalizētu informāciju.

Displeja pārslēgšana

Varat pievienot vai dzēst mērinstrumenta saturu.

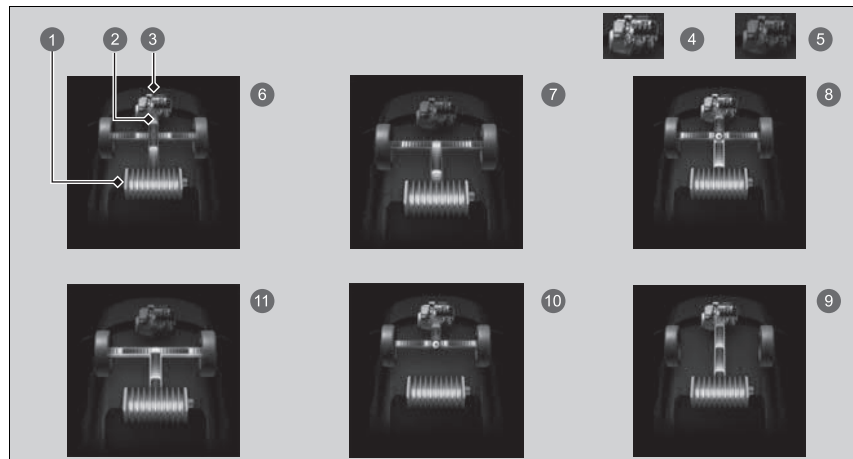
- **Displeja pielāgošana** LPP. 171



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 Poga (Sākums) | 9 Ātruma signāls LPP. 162 |
| 2 Kreisā selektora ritenītis | 10 Vadītāja uzmanība LPP. 163 |
| 3 Jaudas plūsma LPP. 156 | 11 Drošības jostas LPP. 167 |
| 4 Atlikušais attālums un degviela LPP. 157 | 12 Apkope LPP. 167 |
| 5 Ātrums un laiks LPP. 159 | 13 Drošības atbalsts LPP. 168 |
| 6 Audio LPP. 160 | 14 Nav satura LPP. 170 |
| 7 Phone (Tālrunis) LPP. 160 | 15 Displeja pielāgošana LPP. 171 |
| 8 Navigācija LPP. 161 | 16 Informācija LPP. 171 |

■ Jaudas plūsma/motora statusa displejs/augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstrumenti

Parāda motora un dzinēja jaudas plūsmu, norādot automašīnas enerģijas avotu, akumulatora atlikušo uzlādes līmeni un to, vai akumulators tiek lādēts.



- 1 Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments
- 2 Jaudas plūsma
- 3 Motors
- 4 Dzinējs ieslēgts
- 5 Dzinējs izslēgts
- 6 **Hibrīds (HV):** jaudu nodrošina motors un dzinējs.
- 7 **Elektriskā automašīna (EV):** jaudu nodrošina motors.
- 8 **Motors (tiešā piedziņa):** dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- 9 Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- 10 Jaudu nodrošina tikai motors.
- 11 **Reģenerācija:** motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

► Jaudas plūsma/motora statusa displejs/augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstrumenti

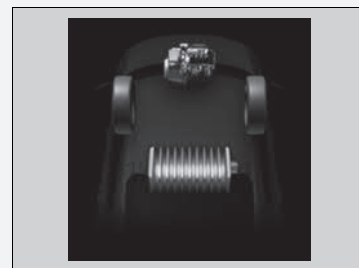
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var samazināties šādos apstākļos:

- ja 12 voltu akumulators ir nomainīts;
- ja 12 voltu akumulators ir atvienots;
- ja augstsprieguma akumulatora vadības sistēma labo rādījumus.

Braukšanas laikā uzlādes līmeņa rādījums tiek automātiski koriģēts.

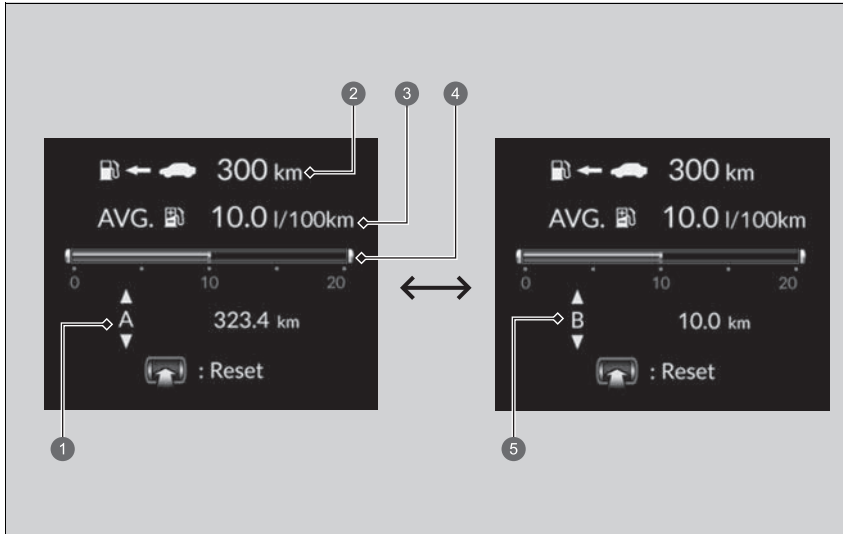
Augstsprieguma akumulatora temperatūras izmaiņas var palielināt vai samazināt akumulatora uzlādes kapacitāti. Ja temperatūras izmaiņas izraisa akumulatora kapacitātes maiņu, akumulatora uzlādes līmeņa skala var mainīties arī tad, ja uzlādes apjoms paliek tāds pats.

Kamēr automašīna ir nekustīga ar strādājošu motoru, vadītāja informācijas interfeisā var parādīt tālāk norādīto.



Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs

Ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



- ① A nobrauktā attāluma rādītājs
- ② Atlikušais attālums
- ③ Vidējais degvielas patēriņš
- ④ Pašreizējais degvielas patēriņš
- ⑤ B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Rāda kopējo kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu. A un B rādītājus var izmantot divu atsevišķu nobraukto attālumu uzskaitē.

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu nobrauktā attāluma rādītāju, atveriet to, nospiediet kreiso selektora ritenīti un pēc tam atlasiet **Reset** (Atiestatīt).

► Nobrauktā attāluma rādītājs ir atiestatīts uz 0,0.

■ Atlikušais attālums

Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šis paredzamais attālums ir balstīts uz automašīnas pašreizējo degvielas patēriņu.

■ Vidējais degvielas patēriņš

Rāda aprēķināto vidējo degvielas patēriņu (l/100 km vai jūdzes uz galonu) katram nobrauktā attāluma rādītājam.

Displeja informācija tiek atjaunināta pēc noteiktiem intervāliem. Kad tiek atiestatīts nobrauktā attāluma rādītājs, tiek atiestatīts arī vidējais degvielas patēriņš.

■ Pašreizējais degvielas patēriņš

Rāda pašreizējā degvielas patēriņa joslu diagrammu (l/100 km vai mpg (jūdzes uz galonu)).

►► Atlikušais attālums

Parādītais braukšanas diapazons ir tikai aptuvens un var atšķirties no faktiskā attāluma, kādu ar automašīnu var nobraukt.

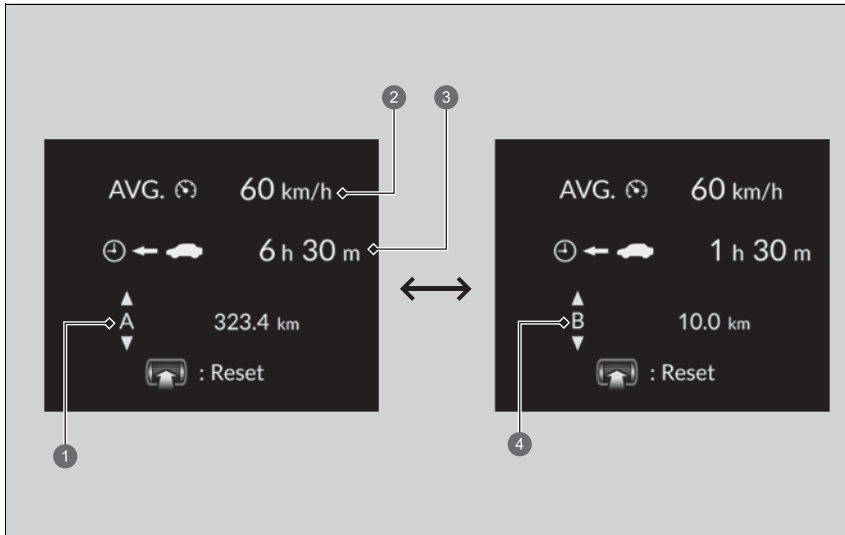
►► Vidējais degvielas patēriņš

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais degvielas patēriņš.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

■ Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs

Ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



- ① A nobrauktā attāluma rādītājs
- ② Vidējais ātrums
- ③ Pagājušais laiks
- ④ B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

► **Nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 158

■ Vidējais ātrums

Rāda vidējo ātrumu km/h vai jūdzes stundā kopš A vai B nobrauktā attāluma rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Pagājušais laiks

Rāda laiku, kas pagājis kopš nobrauktā attāluma A vai B rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Audio

Parāda pašreizējo audio informāciju.

► **Displeja audio** LPP. 290

■ Tālrunis

Parāda pašreizējo tālruņa informāciju.

► **Brīvroku tālruņa sistēma** LPP. 369

►► Vidējais ātrums

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatstata vidējais ātrums.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

►► Pagājušais laiks

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatstata pagājušais laiks.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

■ Navigācija

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā*, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

➤ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**

➤ **Android Auto™** LPP. 345

➤ **Apple CarPlay** LPP. 339

» Navigācija

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Dažas navigācijas sistēmas* funkcijas var vadīt vadītāja informācijas interfeisā, ritinot kreisās puses selektora ritenīti.

➤ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**

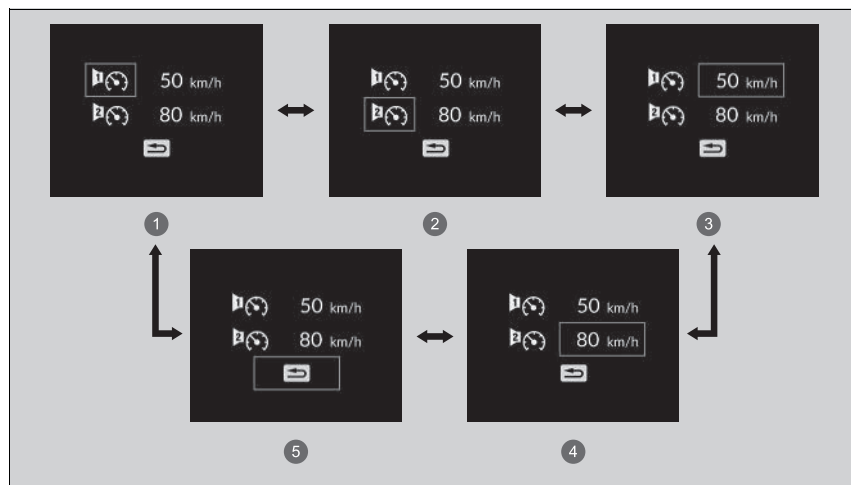
Navigācijas funkcijas var nebūt pieejamas visām ierīcēm vai lietotnēm.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Ātruma signāls

Iestata ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un izmaina ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījumus.

Ritinot kreiso selektora riteni, ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījums mainās, kā norādīts tālāk:

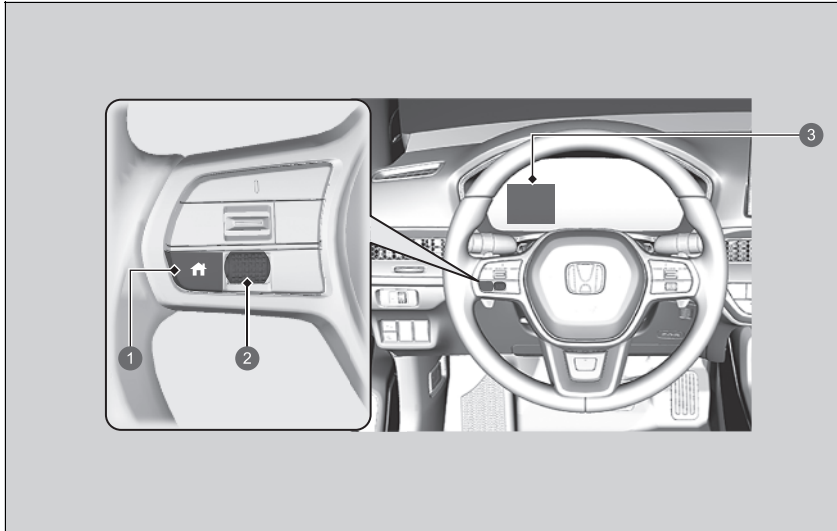


- ① Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 1: ieslēgts/izslēgts*¹
- ② Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 2: ieslēgts/izslēgts*¹
- ③ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 1 ātruma iestatījums (50 km/h*¹)
- ④ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 2 ātruma iestatījums (80 km/h*¹)
- ⑤ Back

*1: noklusējuma iestatījums

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.



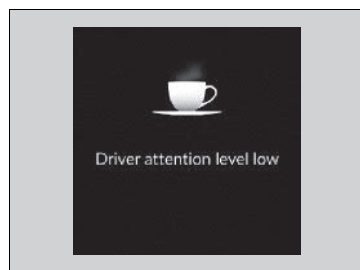
- 1 Poga  (Sākums)
- 2 Kreisā selektora ritenītis
- 3 Vadītāja informācijas interfeiss

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs ne vienmēr spēj noteikt, vai vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja jūtaties noguris, apstājieties drošā vietā un atpūties, cik vien ilgi nepieciešams, neatkarīgi no tā, ko uzrāda sistēma.



1 Līmenis



Izvēloties režīmu **Driver attention** (Vadītāja uzmanība) vadītāja uzmanības interfeisā, joslas izgaismojas baltā krāsā, norādot vadītāja uzmanības līmeni.

► Displeja pārslēgšana LPP. 154

Ja izgaismojas divas joslas, parādās paziņojums **Driver attention level low** (Zems vadītāja uzmanības līmenis).



Ja joslu skaits samazinās līdz vienu, atskan signāls, vibrē stūre un kafijas tasīte kļūst dzeltena, brīdinot, ka vadītājam ir nepieciešams pārtraukums, jo viņa uzmanības līmenis ir pārāk zems.

Ja kafijas tasīte ir dzeltena, apstāieties drošā vietā un atpūties pēc nepieciešamības.

Dzeltenās kafijas tasītes brīdinājums pazūd, nospiežot kreisā selektora ritenīti vai tad, ja sistēma konstatē, ka vadītājs brauc normāli.

Ja autovadītājs brauc tālāk bez pārtraukuma un uzraudzības sistēma joprojām konstatē, ka vadītājs ir ļoti noguris, kafijas tasīte vēlreiz izgaismojas dzeltenā krāsā apmēram pēc 15 minūtēm kopā ar skaņas signālu un stūres vibrācijām.

Brīdinājumi netiek parādīti, ja brauciena laiks nepārsniedz 30 minūtes.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:

- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

- Transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h.
- Nedeg elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa.

■ Atkarībā no braukšanas apstākļiem vai citiem faktoriem autovadītāja uzmanības uzraugs var nedarboties šādos apstākļos:

- Ir aktīva braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).
 - **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 513
- Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, neasfaltēts vai bedrains.
- Vējainā laikā.
- Vadītājs bieži agresīvi vada automašīnu, piemēram, maina joslas vai strauji palielina ātrumu.

■ Pielāgošana

Jūs varat mainīt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus. Atlasiet **Tactile And Audible Alert** (Taustes un skaņas brīdinājums), **Tactile Alert Only** (Tikai taustes brīdinājums) vai **OFF** (Izslēgts).

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Opcija **Tactile and audible alert** (Taustes un skaņas brīdinājums) tiek atlasīta ikreiz, kad pārslēdzat aizdedzes režīmu IESLĒGT, pat tad, ja mainījāt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus, kad pēdējoreiz braucāt ar automašīnu.

➤ Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

Ja autovadītāja uzmanības uzraugs nedarbojas, joslas vadītāja informācijas interfeisā paliek pelēkas.

■ Drošības jostas

Parādās noteiktos apstākļos, kad drošības jostas tiek piesprādzētas vai atsprādzētas.

🔊 **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 49

■ Apkope

Parāda apkopes atgādinājumu sistēmu.

🔊 **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 581

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Drošības atbalsts

Ar krāsu un burtiem norāda novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS, aklās zonas informācijas sistēmas* un sensoru brīdinājuma novietošanai stāvēšanai stāvokli, piemēram, ieslēgts, izslēgts vai kļūme.

Tālāk aprakstītās krāsas norāda jebkuras iepriekš minētās sistēmas statusu.

- Zaļš: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēks: sistēma ir izslēgta.
- Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.

►► Drošības atbalsts

Ja sistēma ir norādīta dzeltenā krāsā, automašīna nekavējoties ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu, vispirms pagrieziet kreiso selektora ritenīti, tādējādi pārslēdzot displejus. Nākamajā displejā varat atlasīt, kuru sistēmu ieslēgt vai izslēgt.

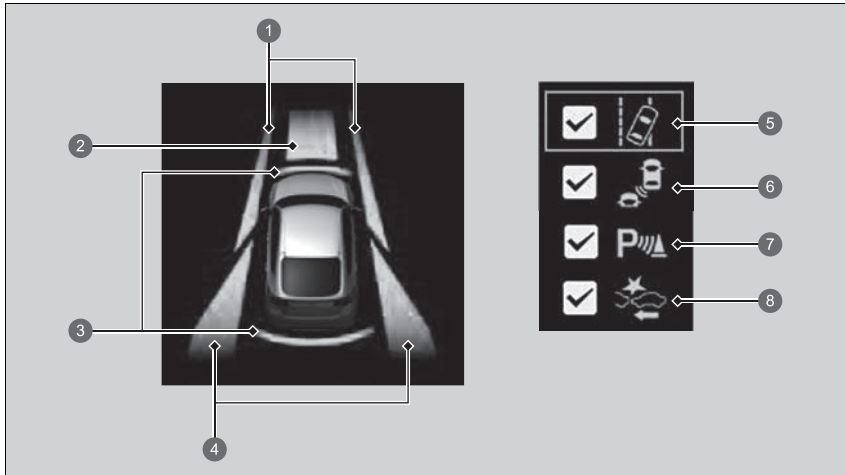
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 485
- **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 458
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 469
- **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 558

Pēc drošības atbalsta signāllampiņas krāsas varat arī atšķirt katras funkcijas stāvokli.

- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 131
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)** LPP. 131
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 131
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)** LPP. 131
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa** LPP. 131
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 132
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)** LPP. 134

Pat, ja novietošanas stāvēšanai sensora brīdinājuma ikona ir zaļā krāsā un opcija **Rear sensor setting** (Aizmugurējā sensora iestatījums) ir izslēgta, aizmugurējais novietošanas stāvēšanai sensors nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351



- ① Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas apgabala informācija
- ② CMBS apgabala informācija
- ③ Novietošanas stāvēšanai sensora brīdinājuma apgabala informācija
- ④ Aklās zonas informācijas sistēmas apgabala informācija*
- ⑤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ikona un stāvokļa informācija
- ⑥ Aklās zonas informācijas sistēmas ikona un statusa informācija*
- ⑦ Novietošanai stāvēšanai sensora brīdinājuma ikona un stāvokļa informācija
- ⑧ CMBS ikona un stāvokļa informācija

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Nav satura

➤ Jaudas mērinstruments LPP. 150

➤ Mērinstruments CHARGE/DECEL LPP. 150

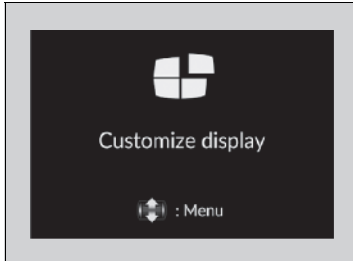
■ Ātruma/attāluma mērvienības

Vadītāja informācijas interfeisā un audio/informācijas ekrānā var parādīt citas ātruma mērvienības un iestatītos mērījumus km un km/h vai jūdzes un jūdzes stundā formātā.

Nospiediet un turiet nospiešanu kreisā selektora ritenīti, vadītāja informācijas interfeisā atlasot **No content** (Nav satura). Ik reizi, veicot šo darbību, vienība mainās no **km, km/h** uz **miles, mph**. Pēc tam uz dažām sekundēm tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

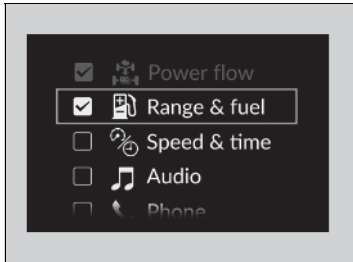
■ Displeja pielāgošana

Varat izvēlēties, kuras ikonas parādīt sākuma ekrānā.



1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.

2. Ritiniet kreiso selektora riteni.



3. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai ritinātu starp ikonām, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

■ Informācija

Varat pārbaudīt, vai ir pieejami kādi aktīvie brīdinājuma ziņojumi.

- **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP, 135

►► Displeja pielāgošana

Pelēkās ikonas nevar noņemt no sākuma ekrāna.

Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā **P**.

►► Informācija

Ja pieejami vairāki brīdinājumi vai informācija, varat ritināt kreiso selektora riteni, lai skatītu citus brīdinājumus.

Vadītāja informācijas interfeiss kreisajā pusē (B tipa mērītājs)

Rāda pašreizējo audio un tālruņa režīmu un tamlīdzīgu informāciju.

► **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres** LPP. 294

► **Brīvroku tālruņa sistēma** LPP. 369

■ Pulkstenis

Parāda pulksteni.

►► Pulkstenis

Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

► **Pulkstenis** LPP. 194

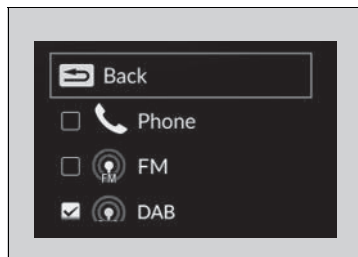
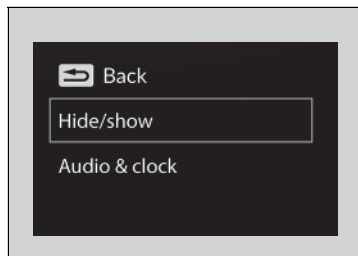
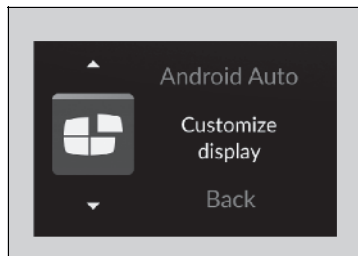
Šeit varat izvēlēties, vai vadītāja informācijas interfeisā tiek rādīts pulkstenis.

► **Displeja pielāgošana** LPP. 191

■ Displeja pielāgošana

■ Audio avotu izvēlieties kreisajā pusē

Varat izvēlēties, kurus avotus parādīt audio avota ekrānā.



1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.

2. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Hide/show** (Rādīt/paslēpt), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.

3. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai pārvietotos starp audio avotiem, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

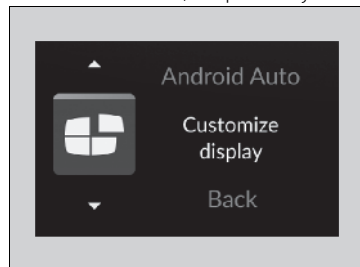
►► Displeja pielāgošana

Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā **P**.

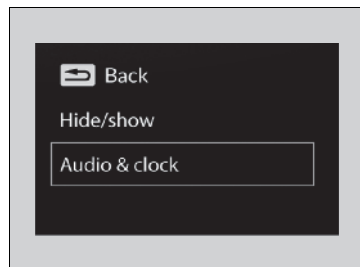
■ Ieslēdziet vai izslēdziet rādīšanu kreisajā pusē

Jūs varat izvēlēties, vai pašreizējā audio informācija un pulkstenis tiks rādīts kreisajā pusē.

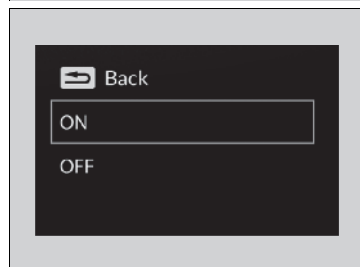
1. Ritiniet kreiso selektora ritenīti un atlasiet **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



2. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Audio & clock** (Audio un pulkstenis), pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



3. Ritiniet kreiso selektora ritenīti, lai atlasītu vēlamos iestatījumus, pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.



Vadītāja informācijas interfeiss labajā pusē (B tipa mērītājs)

Vadītāja informācijas interfeiss parāda informāciju, piemēram, paredzamo veicamo attālumu un transportlīdzekļa degvielas ekonomiju. Parāda arī ziņojumus, piemēram, brīdinājumus un citu noderīgu informāciju.

Kad redzams brīdinājuma ziņojums, pārbaudiet ziņojumu un sazinieties ar izplatītāju; ja nepieciešams, lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu. Ja redzams ziņojums

 **Engine oil pressure low** (Zems motoreļļas spiediens),  **Engine temperature too hot** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra) vai  **Reduced stopping power**

(Samazināta apstāšanās jauda), skatiet lappuses zemāk.

➤ **Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens)** LPP. 685

➤ **Pārkaršana** LPP. 683

➤ **Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda)** LPP. 686

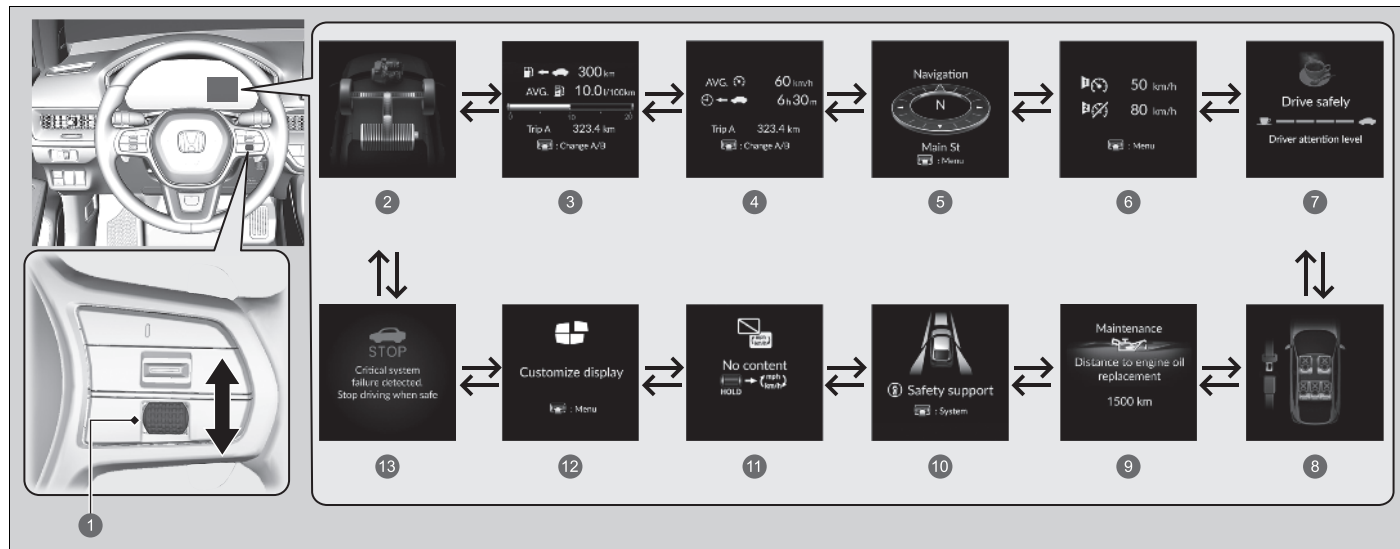
Displeja pārslēgšana

Ritiniet labā selektora ritenīti, lai skatītu dažāda tipa saturu.

Displeja pārslēgšana

Varat pievienot vai dzēst mērinstrumenta saturu.

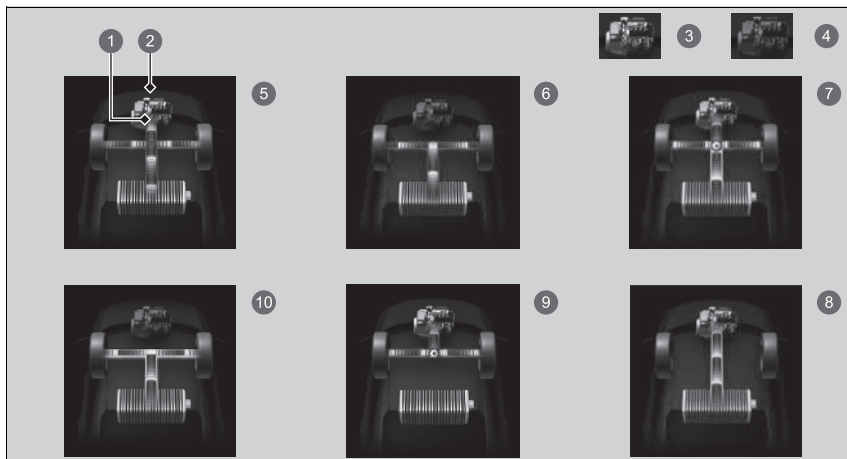
➤ **Displeja pielāgošana** LPP. 191



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Labā selektora ritenītis | 8 Drošības jostas LPP. 187 |
| 2 Jaudas plūsma LPP. 177 | 9 Apkope LPP. 187 |
| 3 Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 178 | 10 Drošības atbalsts LPP. 188 |
| 4 Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 180 | 11 Nav saturs/vienības maiņa LPP. 190 |
| 5 Navigācija/kompass LPP. 181 | 12 Displeja pielāgošana LPP. 191 |
| 6 Ātruma signāls LPP. 182 | 13 Brīdinājuma ziņojums LPP. 192 |
| 7 Autovadītāja uzmanības uzraugs LPP. 183 | |

Jaudas plūsmas monitors

Parāda motora un dzinēja jaudas plūsmu, norādot automašīnas enerģijas avotu un to, vai akumulators tiek lādēts.



- ❶ Jaudas plūsma
- ❷ Motors
- ❸ Dzinējs ieslēgts
- ❹ Dzinējs izslēgts
- ❺ **Hibrids (HV)**: jaudu nodrošina motors un dzinējs.
- ❻ **Elektriskā automašīna (EV)**: jaudu nodrošina motors.
- ❼ **Motors (tiešā piedziņa)**: dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- ❽ Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
- ❾ Jaudu nodrošina tikai motors.
- ❿ **Reģenerācija**: motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

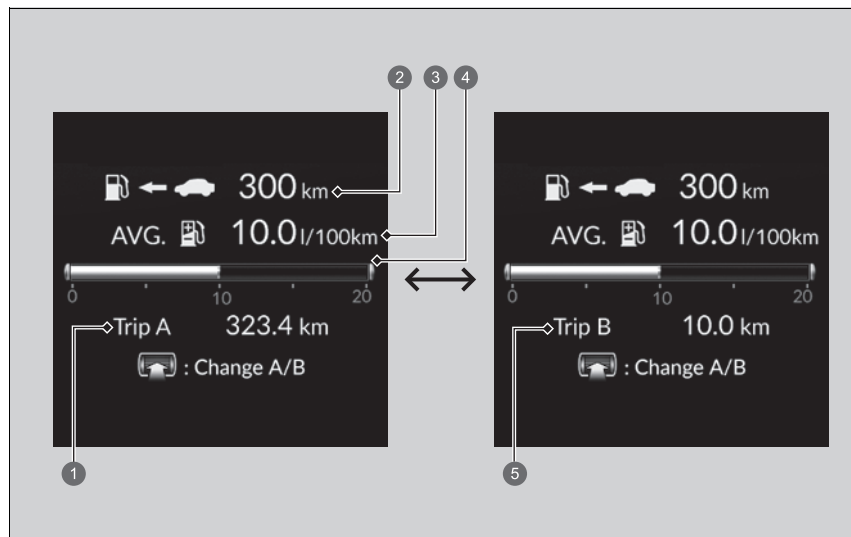
Jaudas plūsmas monitors

Kamēr automašīna ir nekustīga ar strādājošu motoru, vadītāja informācijas interfeisā var parādīt tālāk norādīto.



■ Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



- ① A nobrauktā attāluma rādītājs
- ② Atlikušais attālums
- ③ Vidējais degvielas patēriņš
- ④ Pašreizējais degvielas patēriņš
- ⑤ B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Rāda kopējo kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu. A un B rādītājus var izmantot divu atsevišķu nobraukto attālumu uzskaitēi.

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu nobrauktā attāluma rādītāju, atveriet to, nospiediet un turiet nospiestu labā selektora ritenīti, pēc tam atlasiet **Reset** (Atiestatīt).

► Nobrauktā attāluma rādītājs ir atiestatīts uz 0,0.

■ Atlikušais attālums

Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šis paredzamais attālums ir balstīts uz automašīnas pašreizējo degvielas patēriņu.

■ Vidējais degvielas patēriņš

Rāda aprēķināto vidējo degvielas patēriņu (l/100 km vai jūdzēs uz galonu) katram nobrauktā attāluma rādītājam.

Displeja informācija tiek atjaunināta pēc noteiktiem intervāliem. Kad tiek atiestatīts nobrauktā attāluma rādītājs, tiek atiestatīts arī vidējais degvielas patēriņš.

■ Pašreizējais degvielas patēriņš

Rāda pašreizējā degvielas patēriņa joslu diagrammu (l/100 km vai mpg (jūdzēs uz galonu)).

►► Atlikušais attālums

Parādītais braukšanas diapazons ir tikai aptuvens un var atšķirties no faktiskā attāluma, kādu ar automašīnu var nobraukt.

►► Vidējais degvielas patēriņš

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais degvielas patēriņš.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

■ Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



- ① A nobrauktā attāluma rādītājs
- ② Vidējais ātrums
- ③ Pagājušais laiks
- ④ B nobrauktā attāluma rādītājs

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

➤ Nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 179

■ Vidējais ātrums

Rāda vidējo ātrumu km/h vai jūdzēs stundā kopš A vai B nobrauktā attāluma rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Pagājušais laiks

Rāda laiku, kas pagājis kopš nobrauktā attāluma A vai B rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Navigation (Navigācija)

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā*, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

➤ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu

➤ Android Auto™ LPP. 345

➤ Apple CarPlay LPP. 339

►► Vidējais ātrums

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais ātrums.

➤ Pielāgotās funkcijas LPP. 351

►► Pagājušais laiks

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata pagājušais laiks.

➤ Pielāgotās funkcijas LPP. 351

►► Navigation (Navigācija)

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

➤ Pielāgotās funkcijas LPP. 351

Dažas navigācijas sistēmas* funkcijas var kontrolēt vadītāja informācijas interfeisā, nospiežot labo selektora riteni.

➤ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu

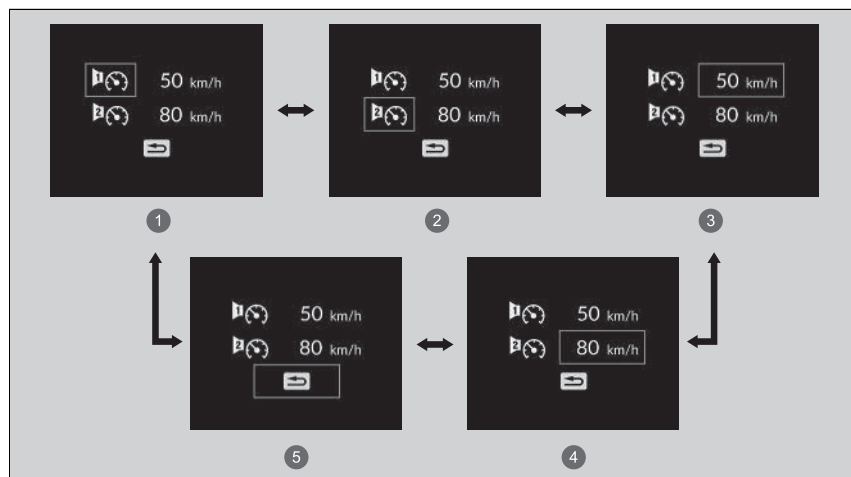
Navigācijas funkcijas var nebūt pieejamas visām ierīcēm vai lietotnēm.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Ātruma signāls

Iestata ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un izmaina ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījumus.

Nospiediet labā selektora ritenīti, lai parādītu iestatījumu ekrānu, pēc tam ritiniet – ātruma pārsniegšanas brīdinājumi mainās šādā secībā:

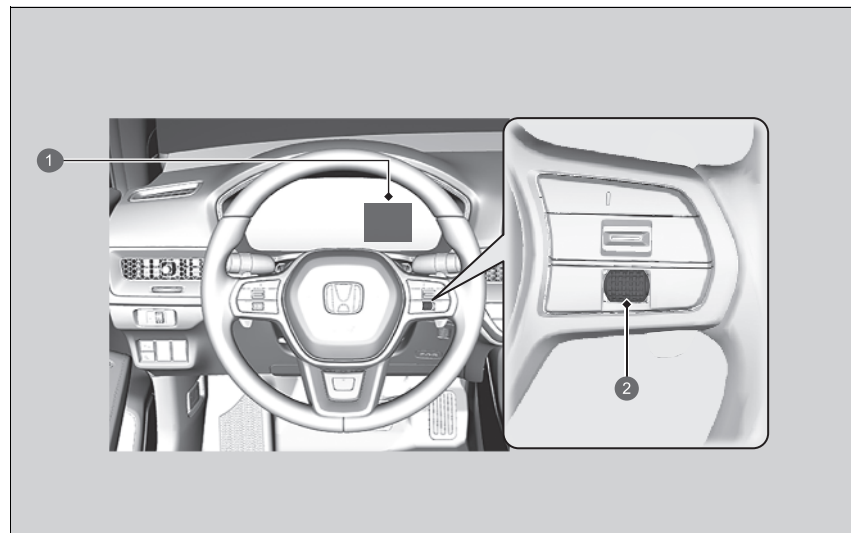


- ① Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 1: ieslēgts/izslēgts*¹
- ② Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 2: ieslēgts/izslēgts*¹
- ③ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 1 ātruma iestatījums (50 km/h*¹)
- ④ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 2 ātruma iestatījums (80 km/h*¹)
- ⑤ Back

*1: noklusējuma iestatījums

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.



- ① Vadītāja informācijas interfeiss
- ② Labā selektora ritenītis

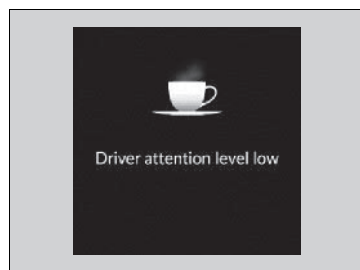
Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs ne vienmēr spēj noteikt, vai vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs.

Ja jūtaties noguris, apstājieties drošā vietā un atpūties, cik vien ilgi nepieciešams, neatkarīgi no tā, ko uzrāda sistēma.



1 Līmenis

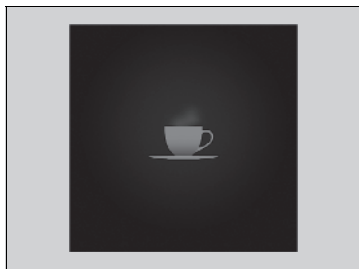


Izvēloties Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs) vadītāja informācijas interfeisā, joslas izgaismojas baltā krāsā, norādot autovadītāja uzmanības līmeni.

► Displeja pārslēgšana LPP. 175

Ja izgaismojas divas joslas, parādās paziņojums

Driver attention level low (Zems vadītāja uzmanības līmenis).



Ja joslu skaits samazinās līdz vienu, atskan signāls, vibrē stūre un kafijas tasīte kļūst dzeltena, brīdinot, ka vadītājam ir nepieciešams pārtraukums, jo viņa uzmanības līmenis ir pārāk zems.

Ja kafijas tasīte ir dzeltena, apstājieties drošā vietā un atpūties pēc nepieciešamības.

Dzeltenās kafijas tasītes brīdinājums pazūd, ritinot labā selektora ritenīti vai tad, ja sistēma konstatē, ka vadītājs brauc normāli.

Ja autovadītājs brauc tālāk bez pārtraukuma un uzraudzības sistēma joprojām konstatē, ka vadītājs ir ļoti noguris, kafijas tasīte vēlreiz izgaismojas dzeltenā krāsā apmēram pēc 15 minūtēm kopā ar skaņas signālu un stūres vibrācijām.

Brīdinājumi netiek parādīti, ja brauciena laiks nepārsniedz 30 minūtes.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:

- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

■ Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

- Transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h.
- Nedeg elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa.

■ Atkarībā no braukšanas apstākļiem vai citiem faktoriem autovadītāja uzmanības uzraugs var nedarboties šādos apstākļos:

- Ir aktīva braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).
 ➤ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 513
- Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, neasfaltēts vai bedrains.
- Vējainā laikā.
- Vadītājs bieži agresīvi vada automašīnu, piemēram, maina joslas vai strauji palielina ātrumu.

■ Pielāgošana

Jūs varat mainīt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus. Atlasiet **Tactile And Audible Alert** (Taustes un skaņas brīdinājums), **Tactile Alert Only** (Tikai taustes brīdinājums) vai **OFF** (Izslēgts).

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Opcija **Tactile and audible alert** (Taustes un skaņas brīdinājums) tiek atlasīta ikreiz, kad pārslēdzat aizdedzes režīmu IESLĒGT, pat tad, ja mainījāt autovadītāja uzmanības uzrauga iestatījumus, kad pēdējoreiz braucāt ar automašīnu.

➤ Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

Ja autovadītāja uzmanības uzraugs nedarbojas, joslas vadītāja informācijas interfeisā paliek pelēkas.

■ Drošības jostas

Parādās noteiktos apstākļos, kad drošības jostas tiek piesprādzētas vai atsprādzētas.

🔊 **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 49

■ Apkope

Parāda apkopes atgādinājumu sistēmu.

🔊 **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 581

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Drošības atbalsts

Ar krāsu un burtiem norāda novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS, aklās zonas informācijas sistēmas* un sensoru brīdinājuma novietošanai stāvēšanai stāvvokli, piemēram, ieslēgts, izslēgts vai kļūme.

Tālāk aprakstītās krāsas norāda jebkuras iepriekš minētās sistēmas statusu.

- Zaļš: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēks: sistēma ir izslēgta.
- Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.

►► Drošības atbalsts

Ja sistēma ir norādīta dzeltenā krāsā, automašīna nekavējoties ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu katru sistēmu, vispirms nospiediet labo selektora riteni, tādējādi pārslēdzot displejus. Nākamajā displejā varat atlasīt, kuru sistēmu ieslēgt vai izslēgt.

➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 485

➤ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 458

➤ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 469

➤ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 558

Pēc drošības atbalsta signāllampīņas krāsas varat arī atšķirt katras funkcijas stāvvokli.

➤ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (dzeltena)** LPP. 131

➤ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampīņa (pelēka)** LPP. 131

➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (dzeltena)** LPP. 131

➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampīņa (pelēka)** LPP. 131

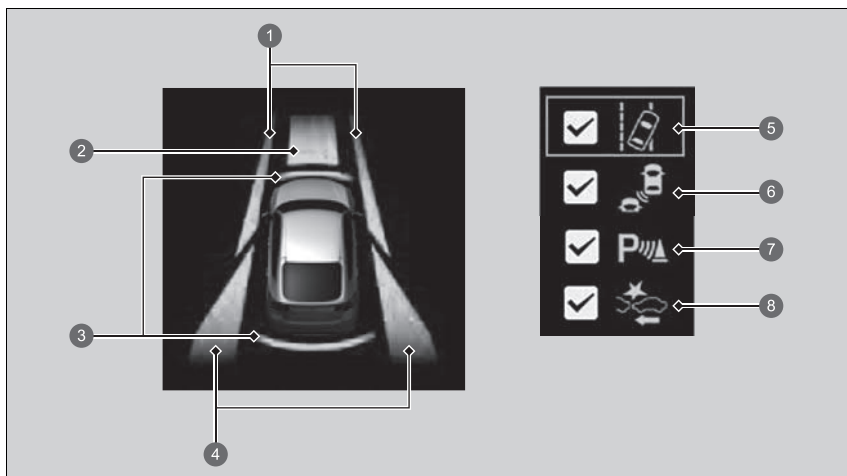
➤ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampīņa** LPP. 131

➤ **Drošības atbalsta signāllampīņa (dzeltena)** LPP. 132

➤ **Drošības atbalsta signāllampīņa (zaļa/pelēka)** LPP. 134

Pat, ja novietošanas stāvēšanai sensora brīdinājuma ikona ir zaļā krāsā un opcija **Rear sensor setting** (Aizmugurējā sensora iestatījums) ir izslēgta, aizmugurējais novietošanas stāvēšanai sensors nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351



- ① Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas apgabala informācija
- ② CMBS apgabala informācija
- ③ Novietošanas stāvēšanai sensora brīdinājuma apgabala informācija
- ④ Aklās zonas informācijas sistēmas apgabala informācija*
- ⑤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ikona un stāvokļa informācija
- ⑥ Aklās zonas informācijas sistēmas ikona un statusa informācija*
- ⑦ Novietošanai stāvēšanai sensora brīdinājuma ikona un stāvokļa informācija
- ⑧ CMBS ikona un stāvokļa informācija

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Ātruma/attāluma mērvienības



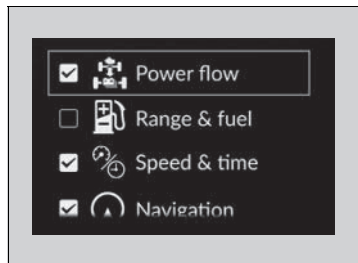
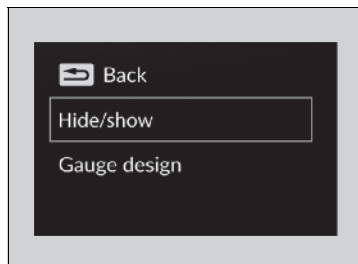
Vadītāja informācijas interfeisā var parādīt citas ātruma mērvienības un iestatītos mērījumus km un km/h vai jūdzēs un jūdzes stundā formātā.

Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **No content** (Nav satura). Ik reizi, veicot šo darbību, vienība mainās no km, km/h uz jūdzēm, jūdzēm/h Pēc tam uz dažām sekundēm tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

■ Displeja pielāgošana

■ Satura kārtošana labajā pusē

Varat izvēlēties, kādu saturu rādīt ekrāna labajā pusē.



1. Turiet nospiestu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Customize display** (Pielāgot displeju).
2. Ritiniet labo selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Customize Display** (Pielāgot displeju), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.

3. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu saturu, pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

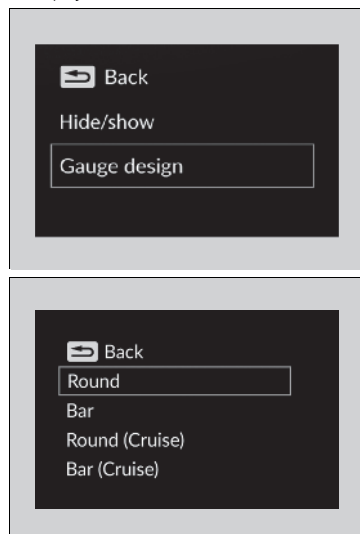
►► Satura kārtošana labajā pusē

Saturu, kas ir pelēkā krāsā, nav iespējams noņemt no labās puses.

Kad pielāgojat iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā **P**.

■ Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa

Ir iespējams mainīt mērierīces interfeisa noformējumu.



1. Turiet nospiektu labā selektora ritenīti, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Customize display** (Pielāgot displeju).
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai ritinātu un atlasītu **Gauge design** (Mērinstrumentu dizains), pēc tam nospiediet labā selektora ritenīti.
3. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai atlasītu vēlamos iestatījumus, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

■ Brīdinājumi

Varat pārbaudīt, vai ir pieejami kādi aktīvie brīdinājuma ziņojumi.

- **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 135

► Mērinstrumentu interfeisa noformējuma maiņa

Izmantojot **Round (Cruise)** (Apaļo (Kruīza kontroles)) vai **Bar (Cruise)** (Joslu (Kruīza kontroles)) mērinstrumenta dizainu, adaptīvās kruīza kontroles (ACC) un lēnas sekošanas sistēmas darbības laikā tiek rādīts vienkāršots ekrāns.

► Brīdinājumi

Ja pieejami vairāki brīdinājumi vai informācija, varat ritināt labā selektora ritenīti, lai skatītu citus brīdinājumus.

Vadības ierīces

Šajā nodaļā izskaidrots, kā rīkoties ar dažādām automašīnas vadībai nepieciešamām vadības ierīcēm.

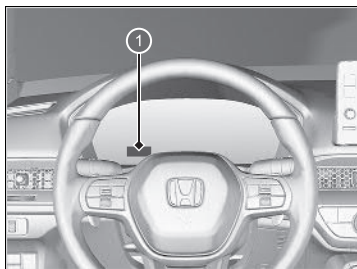
Pulkstenis	194
Durvju aizslēgšana un atslēgšana	
Atslēga	195
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls	197
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses	198
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses	205
Slēdzenes bērnu drošībai	207
Bagāžas nodalījuma durvis	208
Drošības sistēma	211
Logi	218

Panorāmas lūka *	221
Darbības ar slēdžiem ap stūri	
Poga POWER	225
Lukturi	227
Stiklu tīrītāji un mazgātāji	241
Modeļiem ar A-tipa mērītāju	
Apgaismojuma spilgtuma regulēšana	244
Modeļiem ar B-tipa mērītāju	
Apgaismojuma spilgtuma regulēšana	245
Aizmugurējā stikla sildelements / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga	246
Stūres regulēšana	247

Spoguļi	
Salona atpakaļskata spoguļis	248
Elektriski regulējamie sānu atpakaļskata spoguļi	249
Sēdekļi	250
Salona ērtības aprīkojums	
Salona apgaismojums	262
Uzglabāšanas nodalījumi	264
Cits salona ērtības aprīkojums	273
Klimata kontroles sistēma	280

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pulksteņa regulēšana



1 Pulkstenis

Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu audio/informācijas ekrānā uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

» Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis tiek automātiski atjaunināts, izmantojot audio sistēmu.

Pulkstenis instrumentu panelī mainās arī tad, ja tiek regulēts audio/informācijas ekrāna pulkstenis.

Atslēga

Šis automašīnas komplektācijā ietilpst tālāk minētā atslēga.

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults



Izmantojiet atslēgas, lai ieslēgtu un izslēgtu strāvas padeves sistēmu, kā arī aizslēgtu un atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas tvertnes durtiņas.

Atslēga

Visas atslēgas ir aprīkotas ar imobilizācijas sistēmu. Imobilizācijas sistēma palīdz aizsargāt automašīnu no zādzības.

➤ Imobilizācijas sistēma LPP. 211

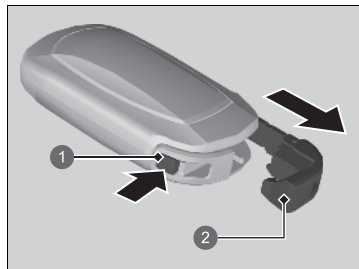
Lai nesabojātu atslēgas, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

- Neatstājiet atslēgas tiešos saules staros vai vietās ar augstu temperatūru vai lielu mitrumu.
- Nemetiet atslēgas zemē un neuzlieciet uz tām smagus priekšmetus.
- Sargiet atslēgas no šķidrumu, putekļu un smilšu iedarbības.
- Neizjauciet atslēgas, ja vien nav jānomaina baterija.

Ja atslēgu shēmas ir bojātas, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs iedarbināt un atslēgas pults var nedarboties.

Ja atslēgas nefunkcionē pareizi, nogādājiet tās uz pārbaudi pie izplatītāja.

■ Iebūvētā atslēga

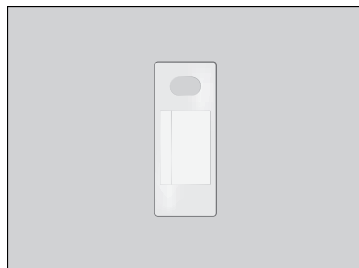


- 1 Atbloķēšanas poga
- 2 Iebūvētā atslēga

Iebūvēto atslēgu var izmantot durvju aizslēgšanai/atslēgšanai, kad ir izlādējies bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija un ir deaktivizēta elektriskā durvju aizslēgšana/atslēgšana.

Lai izņemtu iebūvēto atslēgu, nospiediet atbrīvošanas pogu un izvelciet atslēgu. Lai ievietotu atpakaļ iebūvēto atslēgu, iebīdiet iebūvēto atslēgu bezatslēgas piekļuves tālvadības pultī, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.

■ Atslēgas numura plāksnīte



Ievietojiet numuru, kas jums būs nepieciešams, iegādājoties rezerves atslēgu.

► Atslēgas numura plāksnīte

Glabājiet atslēgas numura plāksnīti atsevišķi no atslēgas drošā vietā ārpus automašīnas.

Ja vēlaties iegādāties papildu atslēgu, sazinieties ar izplatītāju.

Ja esat pazaudējis atslēgu un nevarat iedarbināt barošanas sistēmu, sazinieties ar izplatītāju.

Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Automašīna raida radio viļņus, lai atrastu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, ieslēgtu jaudas sistēmu, aizslēgtu un atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas.

Šādos gadījumos jaudas sistēmas ieslēgšana, durvju bagāžas nodalījuma un degvielas tvertnes durtiņu aizslēgšana/atslēgšana var tikt traucēta vai būt nestabila:

- Tuvumā esošs aprīkojums pārraida spēcīgus radioviļņus.
- Pie jums esošā bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir novietota blakus sakaru aprīkojumam, klēpj datoriem, mobilajiem tālruņiem vai bezvadu sakaru ierīcēm.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti skar un aizsedz kāds metāla priekšmets.

►► Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Sakariem starp bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un automašīnu tiek patērēta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas enerģija.

Baterija kalpo aptuveni divus gadus, taču tas ir atkarīgs no lietošanas biežuma.

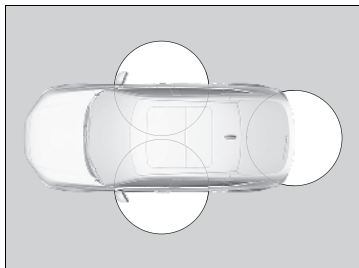
Baterijas enerģija tiek patērēta katru reizi, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults uztver spēcīgus radioviļņus. Nenovietojiet to blakus tādām elektriskajām ierīcēm kā televizors un personālais dators.

Ir iespējams samazināt baterijas patēriņu, izslēdzot radioviļņu uztveršanu. Kad vienlaikus aptuveni trīs sekundes turat nospiestu aizslēgšanas un atslēgšanas pogu, divreiz mirgo gaismas diode un radioviļņu uztveršana tiek atslēgta.

Ja vienreiz nospiežat jebkuru bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogu, tiek atsākta radioviļņu uztveršana.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpusēs

■ Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana



Kad bez atslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, varat aizslēgt/atslēgt durvis, degvielas tvertnes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis. Degvielas tvertnes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis var aizslēgt/atslēgt apmēram 80 cm rādiusā no ārējā durvju roktura vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogas.

►► Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpusēs

Ja salona apgaismojuma slēdzis ir aktivizētu durvju pozīcijā, atslēdzot durvis un bagāžas nodalījuma durvis, iedegas salona apgaismojums.

Nevienas durvis netiek atvērtas: apgaismojums nodziest pēc 30 sekundēm.

Durvis un bagāžas nodalījuma durvis atkārtoti bloķētas: apgaismojums nekavējoties nodziest.

► **Salona apgaismojums** LPP. 262

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

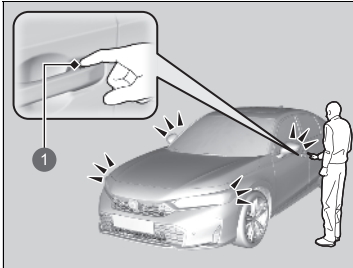
Ja neatverat durvis vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā pēc automašīnas atslēgšanas ar bez atslēgas piekļuves sistēmu, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar bezatslēgas piekļuves sistēmu tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

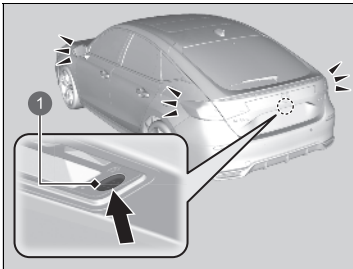
► Modeļiem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar bez atslēgas piekļuves sistēmu, ja ir atvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju aizslēgšana



1 Durvju slēdzenes sensors



1 Aizslēgšanas poga

Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodaļuma durvīm.

- Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas salona durvis un bagāžas nodaļuma durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivizēta drošības sistēma.

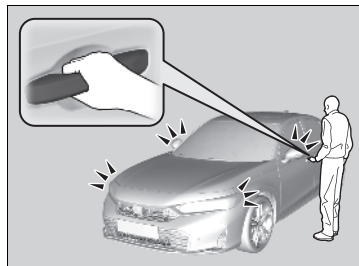
Modeļiem ar stūri labajā pusē

- Aktivizēta funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana).

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzī.
- Salona un bagāžas nodaļuma durvis var aizslēgt/atslēgt pat tad, ja bez atslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības diapazonā.
- Durvis var atslēgt, ja durvju rokturis ir pārklāts ar ūdeni spēcīgā lietū vai automazgātavā, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas darbības diapazonā.
- Ja satverat priekšējo durvju rokturi vai pieskaraties durvju bloķēšanas sensoram ar roku, kurā ir uzvilktis cimds, durvju sensors var reaģēt lēni vai nereaģēt, aizslēdzot vai atslēdzot durvis.
- Pēc durvju aizslēgšanas divu sekunžu laikā varat pavilkt durvju rokturi, lai pārbaudītu, vai durvis ir aizslēgtas. Ja vēlaties atslēgt durvis tūlīt pēc to aizslēgšanas, pirms roktura satveršanas uzgaidiet vismaz divas sekundes, citādi durvis neizdosies atslēgt.
- Durvis var neatvērties, ja tās pavelk uzreiz pēc durvju roktura satveršanas. Satveriet rokturi vēlreiz un pirms roktura pavilkšanas pārliecinieties, vai durvis ir atslēgtas.
- Salona un bagāžas nodaļuma durvis nevar aizslēgt/atslēgt ar bez atslēgas piekļuves tālvadības pulti pat 80 cm rādiusā, ja tā atrodas virs vai zem ārējā roktura.
- Bezatslēgas piekļuves sistēma var nedarboties, ja tā ir pārāk tuvu durvīm, durvju stiklam vai bagāžas nodaļumam.

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana



Satveriet vadītāja durvju rokturi:

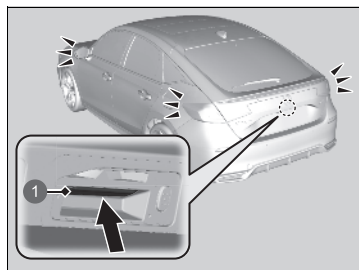
- Atslēdzas vadītāja durvis un degvielas uzpildes durtiņas.

- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

Satveriet priekšējā pasažiera durvju rokturi:

- Atslēdzas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.



Nospiediet un turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atbloķēšanas pogu.

- Tiek atslēgts bagāžas nodalījums.

- Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

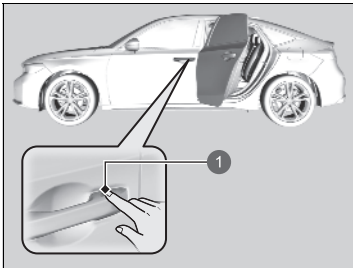
- ① Bagāžas nodalījuma durvju atbloķēšanas poga

►► Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana

Lukturu mirgošanas un durvju atslēgšanas režīma iestatījumus var pielāgot audio/informācijas ekrānā.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

■ Slēdzenes sākotnējā iestatīšana *



1 Durvju slēdzenes sensors

Transportlīdzeklis tiek automātiski aizslēgts pēc tam, kad aizslēdzat durvis un bagāžas nodalījumu.

Pēc vadītāja durvju aizvēršanas aktivizējiet slēdzenes sākotnējo iestatīšanu.

1. Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz vadītāja durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz atslēgas pults.
► Atskan signāls, un slēgšanas iestatīšana aktivizējas.
2. Aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
► Automašīnai aizslēdzoties, nomirgo dažī ārējie lukturi, un atskan skaņas signāls.

Pārliedziniet, ka durvis un bagāžas nodalījums aizslēdzas, kad attālināties no transportlīdzekļa.

►► Slēdzenes sākotnējā iestatīšana *

Slēdzenes sākotnējā iestatīšana tiks atiestatīta, ja durvis ir atvērtas, pirms transportlīdzeklis tiek pilnībā aizslēgts.

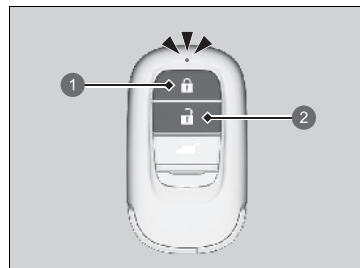
Pirms durvju aizslēgšanas pārliedziniet, vai atslēga neatrodas automašīnā.

Varat ieslēgt un izslēgt šo funkciju.

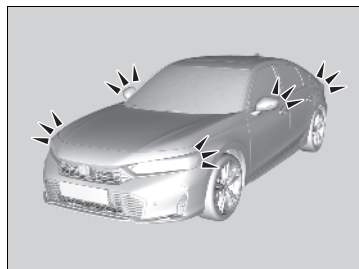
► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Atslēgas pults izmantošana



- ① Aizslēgšanas poga
- ② Atslēgšanas poga



■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu.

- Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas durvis, bagāžas nodaļums un degvielas uzpildes durtiņas tiek aizslēgtas un aktivizējas drošības sistēma.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

- Aktivizēta funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana).

■ Salona un bagāžas nodaļuma durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu.

Vienreiz

- Daži ārējie lukturi iemirgojas vienu reizi un vadītāja durvis un degvielas uzpildes durtiņas tiek atslēgtas.

Divreiz

- Tiek atslēgtas pārējās durvis un bagāžas nodaļuma durvis.

►► Atslēgas pults izmantošana

Ja neatverat durvis vai bagāžas nodaļumu 30 sekunžu laikā pēc salona vai bagāžas nodaļuma durvju atslēgšanas ar atslēgas pulti, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgas pulti tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Durvis nevar aizslēgt no ārpuses, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas automašīnā; šādā gadījumā skaņas signāls. Ja vēlaties aizslēgt durvis, kamēr bezatslēgas piekļuves tālvadības pults joprojām atrodas automašīnā, veiciet kādu no šīm darbībām četras reizes:

- nospiediet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas pogu;
- lai aizslēgtu, pagrieziet atslēgu cilindrā;
- Pieskarieties priekšējo durvju rokturim vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodaļuma durvim.

Atslēgas pults signāla stiprums ir vājš, tādēļ darbības diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtējās vides.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar pulti, ja ir atvērtas kādas durvis.

Ja mainās attālums, kādā darbojas atslēgas pults, iespējams, ka baterijas uzlādes līmenis ir zems. Ja, nospiežot pogu, neiedegas gaismas diode, baterija ir izlādējusies.

► Tālvadības pults baterijas maiņa LPP. 635

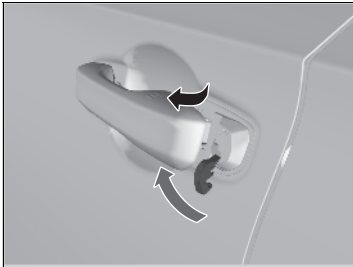
Var pielāgot durvju atslēgšanas režīma iestatījumu.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

■ Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atslēgšanas poga, tās vietā izmantojiet iebūvēto atslēgu.

Atslēgas caurums ir aiz durvju roktura.



Velciet un turiet ārējo rokturi.

No roktura apakšas ievietojiet iebūvēto atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to.

Modeliem ar stūri labajā pusē

Funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana) ir atcelta un vadītāja durvis tiek atslēgtas.

►► Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Atslēdzot vispirms tiek atslēgtas vadītāja durvis. Dažu sekunžu laikā pagriežot atslēgu otro reizi, netiek atslēgtas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

Var pielāgot durvju atslēgšanas režīma iestatījumu.

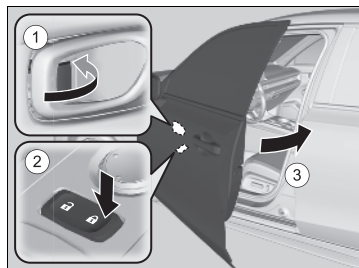
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Aizslēgšanu var veikt, neizmantojot atslēgas pulti.

➡ **Durvju aizslēgšana bez atslēgas** LPP. 204

■ Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Ja atslēga neatrodas pie jums vai kāda iemesla dēļ durvis nevar aizslēgt ar atslēgu, varat aizslēgt durvis bez tās.



■ Aizslēdzot vadītāja durvis

Pabīdīet bloķēšanas slēdzi virzienā uz ① vai centrālo durvju slēdzi aizslēgšanas virzienā ②, pēc tam pavelciet un pieturiet ārējo durvju rokturi ③. Aizveriet durvis un atlaidiet rokturi.

■ Aizslēdzot pasažiera durvis

Pavelciet bloķēšanas slēdzi uz aizmuguri un aizveriet durvis.

■ Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma

Kad bez atslēgas piekļuves pults ir automašīnā, durvis un bagāžas nodalījumu nevar aizslēgt.

►► Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Aizslēdzot vadītāja durvis, vienlaikus tiek aizslēgtas arī visas pārējās salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pirms durvju aizslēgšanas pārļiecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses

■ Bloķēšanas slēdža izmantošana



- 1 Bloķēšana
- 2 Atbloķēšana

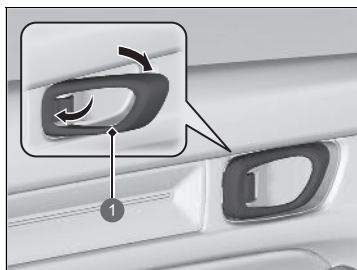
■ Durvju aizslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi uz priekšu.

■ Durvju atslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi atpakaļ.

■ Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi



- 1 Iekšējais rokturis

Pavelciet priekšējo durvju iekšējo rokturi.

- Durvis tiek atslēgtas un atvērtas ar vienu kustību.

► Bloķēšanas slēdža izmantošana

Aizslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas visas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Atslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

► Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

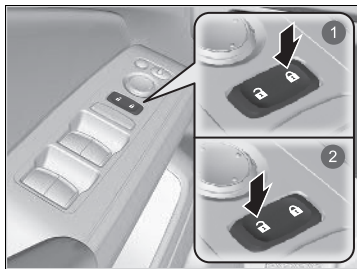
Priekšējo durvju iekšējie rokturi ir izstrādāti tā, lai priekšējos sēdekļos esošie cilvēki varētu atvērt durvis ar vienu kustību.

Taču šīs funkcijas darbība ir izveidota tā, ka priekšējos sēdekļos esošie cilvēki nekad nevar pavilkt priekšējo durvju iekšējo rokturi braukšanas laikā.

Bērniem vienmēr ir jābrauc aizmugurējā sēdekļā, kur ir uzstādītas slēdzenes bērnu drošībai.

► **Slēdzenes bērnu drošībai** LPP. 207

■ Centrālā durvju slēdža izmantošana



- 1 Blokēšana
- 2 Atbloķēšana

Nospiediet centrālo durvju slēdzi, kā norādīts attēlā, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas.

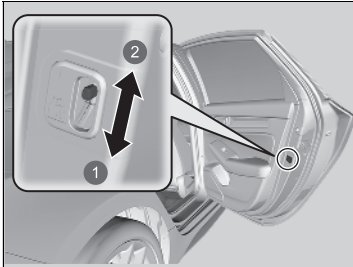
► Centrālā durvju slēdža izmantošana

Ja jūs aizslēdzat/atslēdzat jebkuras priekšējās durvis, izmantojot centrālo durvju slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas visas citas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas.

Slēdzenes bērnu drošībai

Izmantojot slēdzenes bērnu drošībai, aizmugurējās durvis nevar atvērt no iekšpuses neatkarīgi no bloķēšanas slēdža stāvokļa.

■ Slēdžu bērnu drošībai aktivizēšana



- 1 Bloķēt
- 2 Atbloķēt

Aizmugurējo durvju sviru pārvietojiet aizslēgšanas stāvoklī un aizveriet durvis.

■ Durvju atvēršana

Atveriet durvis ar ārējo durvju rokturi.

►► Slēdzenes bērnu drošībai

Lai no iekšpuses atvērtu durvis, kad ir aktivizētas slēdzenes bērnu drošībai, uzstādiet bloķēšanas slēdzi atslēgšanas stāvoklī, nolaidiet aizmugurējo sānu logu, izbāziet roku ārā pa logu un pavelciet ārējo durvju rokturi.

Piesardzības pasākumi bagāžas nodaļuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Vienmēr pirms bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai to priekšā neatrodas kāda persona vai priekšmets.

- Pilnībā atveriet bagāžas nodaļuma durvis.
 - ▶ Ja bagāžas nodaļuma durvis nav pilnībā atvērtas, tās var sākt aizvērties sava svara dēļ.
- Esiet uzmanīgs vējainā laikā. Vējš var izraisīt bagāžas nodaļuma durvju aizvēršanos.

Braukšanas laikā bagāžas nodaļuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām, lai:

- ▶ izvairītos no iespējamiem bojājumiem;
 - ▶ novērstu izplūdes gāzu nokļūšanu automašīnā.
- 🔧 **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 109

» Piesardzības pasākumi bagāžas nodaļuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

BRĪDINĀJUMS

Atrodoties bagāžas nodaļuma durvju ceļā tā atvēršanas vai aizvēršanas laikā, var gūt nopietnas traumas.

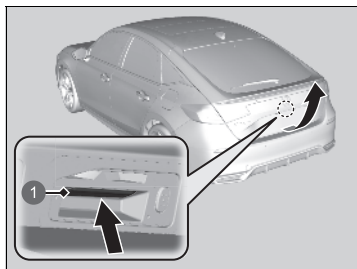
Pirms bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai to tuvumā nav cilvēku.

Esiet uzmanīgi, lai neatsistu galvu pret bagāžas nodaļuma durvīm un nenovietotu rokas starp durvīm un bagāžas nodaļumu, kad aizverat bagāžas nodaļuma durvis.

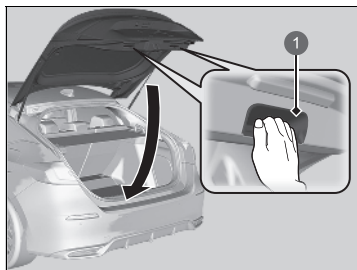
levietojot vai izņemot bagāžu no bagāžas nodaļuma, kad dzinējs darbojas, nestāviet priekšā izpūtējam. Pretējā gadījumā varat apdedzināties.

Neļaujiet nevienam no pasažieriem atrasties bagāžas nodaļumā. Viņi var gūt traumas straujas bremzēšanas, ātruma palielināšanas vai avārijas gadījumā.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



1 Bagāžas nodalījuma durvju atbloķēšanas poga



1 Iekšējais rokturis

Kad visas durvis ir atslēgtas vai nospiežat bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu uz atslēgas pults, bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atbloķēšanas pogu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Ja jums līdzī ir bez atslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, satveriet iekšējo rokturi, pavelciet bagāžas nodalījuma durvis lejup un piespiediet tās no ārpuses, lai aizvērtu.

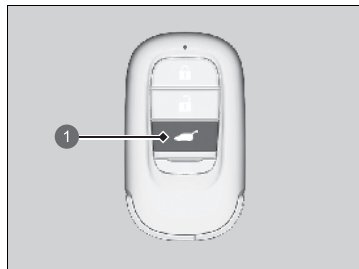
Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, kad vadītāja durvis ir aizslēgtas, tās automātiski tiek aizslēgtas.

► Daži ārējie lukturi trīs reizes iemirgojas.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzī.
- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.
- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti bagāžas nodalījumā un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Skan signāls, un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizvērt.

■ Atslēgas pults izmantošana



- ① Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas poga

Nospiediet bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.

►► Atslēgas pults izmantošana

Ja esat atslēdzis un atvēris bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot atslēgas pulti, bagāžas nodalījuma durvis pēc aizvēršanas automātiski aizslēdzas.

Imobilizācijas sistēma

Šī sistēma neļauj ieslēgt barošanas sistēmu ar iepriekš neregistrētu atslēgu.

Kad nospiežat pogu **POWER** pievērsiet uzmanību tālāk norādītajam.

- Nepieļaujiet spēcīgus radioviļņus izstarojošu priekšmetu atrašanos pogas **POWER** tuvumā.
- Pārliecinieties, vai atslēgu nepārklāj un tā nesaskaras ar metāla priekšmetu.
- Neturiet citas automašīnas imobilizācijas sistēmas atslēgu pogas **POWER** tuvumā.
- Nenovietojiet atslēgu magnētisku priekšmetu tuvumā. Elektroniskas ierīces, tostarp televizori un audio sistēmas, izstaro spēcīgu magnētisko lauku. Ņemiet vērā, ka magnētisks var kļūt pat atslēgu piekariņš.

Imobilizācijas sistēma

IEVĒRO

Atstājot atslēgu automašīnā, jūsu automašīna var tikt nozagta vai nejauši izkustēties.

Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr paņemiet līdzi atslēgu.

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.

Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst aizdedzes atslēgas kodu, sazinieties ar izplatītāju. Ja atslēga ir pazaudēta un nevar iedarbināt motoru, sazinieties ar izplatītāju.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Kad pirmo reizi pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas grasāties iedarbināt automašīnu, nospiediet un turiet nospiešanu bremžu pedāli.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Signalizācijas sistēmas trauksme tiek aktivizēta, ja bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegs vai durvis tiek atvērtas ar spēku. Signalizācijas sistēma netiek aktivizēta, kad bagāžas nodalījuma durvis vai salona durvis tiek atvērtas, neizmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Ar pārtraukumiem skan signālaure, un mirgo dažī ārējie lukturi.

■ Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai pārlēdzot aizdedzes pogu režīmā IESLĒGT. Sistēma, kā arī signālaures signāls un lukturu mirgošana ir deaktivizēta.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Signalizācijas sistēma tiek automātiski aktivizēta, ja ir ievēroti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Motora pārsegs ir aizvērts.
- Visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas no ārpuses, izmantojot atslēgas pulti vai bez atslēgas piekļuves sistēmu.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Drošības sistēmas signalizācijas signāllampīna mērinstrumentu panelī mirgo, un mirgošanas intervāls mainās pēc apmēram 15 sekundēm.

■ Signalizācijas sistēmas atcelšana

Signalizācijas sistēmas darbība tiek atcelta, ja automašīna tiek atslēgta ar atslēgu, tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī IESLĒGT. Vienlaikus nodziest drošības sistēmas signāllampīna.

►► Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.

Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Signalizācijas sistēma skan aptuveni 5 minūtes, pēc tam tā izslēdzas.

Sistēma veic desmit 30 sekunžu ciklus, kuru laikā skan signālaure un mirgo avārijas gaismas.

Atkarībā no apstākļiem drošības sistēma var darboties ilgāk nekā 5 minūtes.

Neaktivizējiet signalizācijas sistēmu, ja automašīnā atrodas kāda persona vai arī ir atvērts logs. Sistēma var nejauši aktivizēties, ja:

- durvis tiek atslēgtas ar bloķēšanas slēdzi;
- motora pārsegs tiek atvērts, izmantojot tā atvēršanas rokturi.

Ja 12 voltu akumulators izlādējas pēc signalizācijas sistēmas aktivizēšanas, tā var sākt skanēt, tiklīdz 12 V akumulators ir uzlādēts vai nomainīts.

Šādā gadījumā deaktivizējiet signalizācijas sistēmu, atslēdzot durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

Informācija par signalizācijas sistēmas baterijām

Informācija par ražotāju:

FDK CORPORATION

Tirdzniecības nosaukums: FDK

Pasta adrese: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212, Japāna

Apiešanās

Nedrīkst veidot īssavienojumu, izjaukt, deformēt, karsēt un dedzināt. Nenovietot baterijas uz metāla vai antistatiska materiāla virsmām. Ja tiek izmantotas vairākas baterijas, visas lietotās baterijas ir jānomaina vienlaikus. Vienlaikus nelietot dažādu veidu baterijas, vecas un jaunas viena veida baterijas vai dažādu ražotāju viena veida baterijas. Nelietot baterijas neparedzētiem mērķiem.

Glabāšana

Obligāti glabājiet baterijas labi vēdinātā, sausā un vēsā vietā. Sargāt no ūdens, lietus, sniega, sala un rasas kondensāta. Neglabāt baterijas siltuma avotu un karsta gaisa izvadu tuvumā. Neglabāt baterijas tiešā saules gaismā. Pārvietojot iepakojumu no siltas, mitras vides uz aukstu vidi, parūpējieties, lai iepakojums neklūtu mitrs rasas kondensāta dēļ. Noliklavā jāuzstāda pietiekams skaits ugunsdzēsamo aparātu. Sargāt baterijas no bērniem.

Piezīme. Šis saturs ir balstīts uz likumu prasībām un var tikt mainīts, par to neziņojot.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Sistēma var nejauši aktivizēties, piemēram, ja:

- automašīna ir novietota automātiskā garāžā;
- automašīna tiek mazgāta, izmantojot ūdeni ar augstu spiedienu vai mazgājot automātiskajā automazgātavā;
- automašīna tiek transportēta ar vilcienu, prāmi vai piekabi;
- automašīna ir nonākusi spēcīga lietus vai vētras apstākļos;
- no automašīnas tiek noņemts ledus.

Lai netišām neaktivizētu signalizācijas sistēmu, varat pārslēgt ultraskaņas sensoru pozīcijā **OFF**.

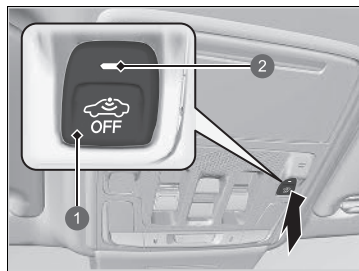
► **Ultraskaņas sensori** * LPP. 214

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ultraskaņas sensori*

Ultraskaņas sensori tiek aktivizēti tikai tad, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma. Ja sistēma konstatē, ka kāds iebrucējs pārvietojas automašīnas salonā vai iekļūst tajā pa logu, sensors aktivizē signalizāciju.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana, neaktivizējot ultraskaņas sensorus



1 Ultraskaņas sensora/sasvēruma sensora poga **OFF**

2 Signāllampīņa

Signalizācijas sistēmu var ieslēgt, neaktivizējot ultraskaņas sensoru.

Lai ieslēgtu ultraskaņas sensora sistēmu, aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**, nospiežot pogu **POWER**, un pēc tam nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

► Signāllampīņa deg sarkanā krāsā.

Lai to atkal ieslēgtu, nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

Ultraskaņas sensori tiek ieslēgti katru reizi, kad tiek ieslēgta signalizācijas sistēma pat tad, ja pēdējā reizē tos izslēdzāt.

►► Ultraskaņas sensori*

Neraugoties uz to, vai ultraskaņas sensori ir aktivizēti, drošības sistēmu var izslēgt tikai ar tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, bet ne ar atslēgu.

Ir iespējams pārbaudīt, vai automašīnas drošības sistēma ir tikusi aktivizēta bez jūsu ziņas. Ja drošības sistēma ir aktivizēta, 5 minūtes pēc durvju atslēgšanas un sistēmas atspējošanas mirgo signāllampīņa.

Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampīņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Ja ir radusies ultraskaņas sensora kļūme vai kāda cita problēma, pēc durvju atvēršanas un sistēmas atspējošanas uz 5 minūtēm iedegas signāllampīņa. Tomēr, ja iedarbināsiet barošanas sistēmu, signāllampīņa izslēgsies.

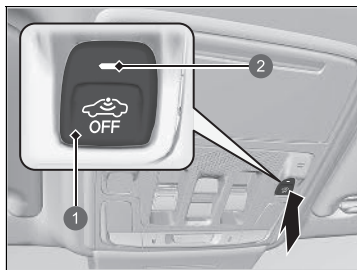
Ultraskaņas sensori var nejauši aktivizēt drošības sistēmu, piemēram, ja:

- kāds ir automašīnā;
- ir atvērts kāds logs;
- automašīnā ir pakārtis papildaprīkojums vai apgērbs.

Sasvēruma sensors*

Sasvēruma sensors aktivizējas tikai tad, kad ir ieslēgta signalizācijas sistēma. Ja kāds paceļ automašīnu, piemēram, mēģinot to vilkt tauvā vai noņemt riteņus, sensors aktivizē signalizāciju.

■ Signalizācijas sistēmas ieslēgšana, neaktivizējot sasvēruma sensoru



- 1 Ultraskaņas sensora/sasvēruma sensora poga **OFF**
- 2 Signāllampīņa

Signalizācijas sistēmu var ieslēgt, neaktivizējot sasvēruma sensoru.

Lai izslēgtu sasvēruma sensora sistēmu, aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**, nospiežot pogu **POWER**, un pēc tam nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**.

► Signāllampīņa deg sarkanā krāsā.

Lai to atkal ieslēgtu, nospiediet ultraskaņas/sasvēruma sensora pogu **OFF**. Sasvēruma sensors tiek ieslēgts ik reizi, ieslēdzot signalizācijas sistēmu, pat ja pēdējā reizē to izslēdzāt.

►► Sasvēruma sensors*

Neraugoties uz to, vai sasvēruma sensors ir aktivizēts, drošības sistēmu var izslēgt tikai ar tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu, bet ne ar atslēgu.

Ir iespējams pārbaudīt, vai automašīnas drošības sistēma ir tikusi aktivizēta bez jūsu ziņas. Ja drošības sistēma ir aktivizēta, 5 minūtes pēc durvju atslēgšanas un sistēmas atspējošanas mirgo signāllampīņa. Tomēr, ja iedarbināsi barošanas sistēmu, signāllampīņa beigs mirgot pēc 5 sekundēm.

Ja ir radusies sasvēruma sensora kļūme vai kāda cita problēma, pēc durvju atvēršanas un sistēmas atspējošanas uz 5 minūtēm iedegas signāllampīņa. Tomēr, ja iedarbināsi barošanas sistēmu, signāllampīņa izslēgsies.

Neiestatiet sasvēruma sensoru, ja automašīna tiek celta vai atbalstīta ar domkratu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

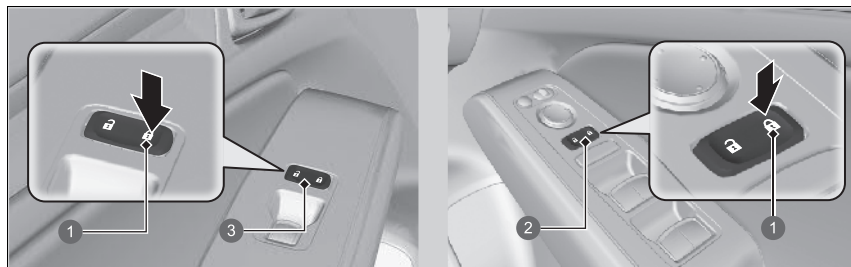
Augstas drošības slēdzene *

Funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana) atspējo bloķēšanas slēdžus visām durvīm, gādājot par labāku aizsardzību pret zādzībām.

Kad iespējota funkcija Super Locking (Paplašinātā bloķēšana), tad durvis nevar atvērt no iekšpuses.

■ Durvju aizslēgšana bez funkcijas Super Locking (Paplašinātā bloķēšana), izmantojot centrālo slēdzi

1. Aizveriet vadītāja durvis.
2. Atveriet pasažiera durvis vai aizmugurējās durvis, un pavirziet centrālo durvju slēdzi vadītāja vai pasažiera pusē bloķēšanas virzienā.
3. Aizveriet pasažiera durvis vai aizmugurējās durvis, nepieskaroties durvju rokturim.



- 1 Bloķēšana
- 2 Vadītāja durvju centrālais durvju slēdzis
- 3 Pasažiera durvju centrālais durvju slēdzis

►► Augstas drošības slēdzene *

▲ BRĪDINĀJUMS

Neviens nedrīkst atrasties automašīnā, kad tiek aktivizēta augstas drošības slēdzene. Ieslēgtās personas var nopietni saslimt vai nomirt dēļ karstuma, kas izveidojas automašīnā, kad tā tiek atstāta saulē.

Pirms augstas drošības slēdzenes aktivizēšanas pārliecinieties, ka automašīnā neviena nav.

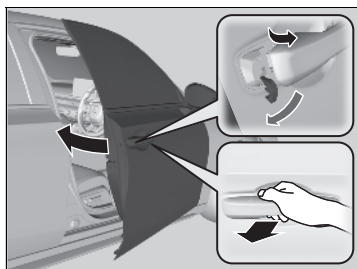
Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

Līdzko augstas drošības slēdzene ir iespējota, tā paliek iespējota pat tad, ja atslēdzat bagāžas nodalījuma durvis.

■ Durvju aizslēgšana bez funkcijas Super Locking (Paplašinātā bloķēšana), izmantojot iebūvēto atslēgu

Ar iebūvēto atslēgu ir iespējams aizslēgt durvis, neizmantojot funkciju Super Locking (Paplašinātā bloķēšana), pat tad, ja jums nav līdzī bezatslēgas piekļuves tālvadības pults.

1. Atveriet vadītāja durvis, izvelciet durvju rokturi un aizslēdziet durvis ar iebūvēto atslēgu.
2. Izņemiet iebūvēto atslēgu un aizveriet durvis, pavelkot durvju rokturi.



Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamus logus var atvērt un aizvērt ar durvis esošajiem slēdžiem, ja aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Vadītāja pusē esošos slēdžus var izmantot, lai atvērtu un aizvērtu visus logus. Lai atvērtu un aizvērtu logus no jebkuras sēdvietas, kas nav vadītāja sēdvietā, jāizslēdz vadītāja pusē esošā elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga.

Kad elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga tiek iespiesta uz iekšu, iedegas signāllampīņa un var regulēt tikai vadītāja logu. Ja automašīnā atrodas bērns, ieslēdziet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

BRĪDINĀJUMS

Ja elektriski regulējamā loga pārvietošanas brīdī loga spraugā atrodas rokas vai pirksti, var tikt izraisītas nopietnas traumas.

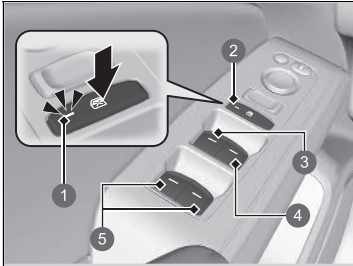
Pirms aizverat logus, pārliecinieties, vai to tiešā tuvumā neatrodas pasažieri.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

Pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU elektriski regulējamus logus var darbināt vēl līdz 10 minūtēm.

Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

■ Logu atvēršana/aizvēršana, izmantojot automātiskās atvēršanas/aizvēršanas funkciju



- ❶ Signāllampiņa
- ❷ Elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga
- ❸ Vadītāja loga slēdzis
- ❹ Priekšējā pasažiera loga slēdzis
- ❺ Aizmugurējā pasažiera loga slēdzis

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet lejup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

Aizvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet augšup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri nospiediet slēdzi lejup.

Aizvēršana. Stingri pavelciet slēdzi augšup.

Logs atveras vai aizveras pilnībā. Lai jebkurā brīdī apstādinātu logu kustībā, mazliet nospiediet vai pavelciet slēdzi.

►► Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

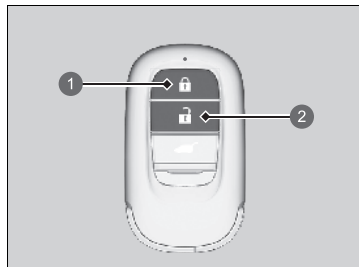
■ Pretējās kustības funkcija

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriski vadāmā loga sistēma konstatē pretestību, logs pārtrauc aizvērties un maina kustības virzienu.

Vadītāja logam pretējās kustības funkcija tiek atspējota, ja slēdzis tiek nepārtraukti turēts augšup.

Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka logs ir gandrīz aizvērts, lai nodrošinātu tā aizvēršanos līdz galam.

■ Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti



- ❶ Aizslēgšanas poga
- ❷ Atslēgšanas poga

Atvēršana. Nospiediet atslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Aizvēršana. Nospiediet aizslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Ja logs apstājas pusceļā, atkārtojiet šo procedūru.

►► Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti

Ja atverat/aizverat logus ar atslēgas pulti, panorāmas lūka* automātiski atveras/aizveras kopā ar tiem.

Jūs varat ieslēgt un izslēgt šo funkciju, lai atvērtu logus ar atslēgas pults iestatījumu audio/informācijas ekrānā.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

Panorāmas lūku un panorāmas loga saulesargu var darbināt tad, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IESLĒGT. Lai atvērtu un aizvērtu panorāmas lūku un saulesargu, izmantojiet slēdzi griestu priekšdaļā.

» Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot panorāmas lūku un panorāmas loga saulesargu brīdī, kad spraugā atrodas rokas vai pirksti, var gūt nopietnas traumas.

Pirms panorāmas lūkas un panorāmas loga saulesarga atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai ceļā neatrodas rokas vai pirksti.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzī aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

IEVĒRO

Mēģinot atvērt panorāmas lūku, kad ārā ir sals vai lūka ir apledojuši vai apsnigusi, var sabojāt panorāmas lūkas paneli vai motoru.

Pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas stāvoklī OFF (IZSLĒGT) panorāmas lūku un saulesargu var darbināt līdz 10 minūtēm.

Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

* Nav pieejams visiem modeļiem

►► Panorāmas lūkas atvēršana/aizvēršana

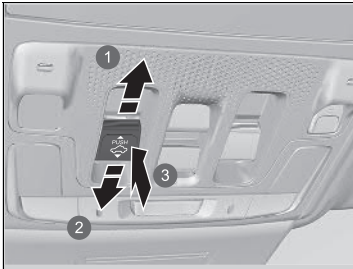
Konstatējot pretestību, automātiskā pretējās kustības funkcija nodrošina panorāmas lūkas kustības virziena maiņu un pēc tam tās apstāšanos. Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka panorāmas lūka ir gandrīz aizvērtā, lai nodrošinātu tās aizvēršanos līdz galam.

Panorāmas lūkas darbināšanai var izmantot atslēgas pulti.

► Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti

LPP. 220

■ Panorāmas lūkas slēdža izmantošana



- 1 Atvērt
- 2 Aizvērt
- 3 Pacelt

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri pavelciet slēdzi atpakaļ.

Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

Panorāmas lūka automātiski atveras vai aizveras līdz galam. Lai apturētu panorāmas lūkas kustību pusceļā, uz īsu brīdi piespiediet slēdzi.

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet atpakaļ un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

Aizvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet uz priekšu un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

■ Panorāmas lūkas saliekšana uz augšu

Pacelšana. Nospiediet panorāmas lūkas slēdža vidusdaļu. Saulesargs automātiski atveras, un panorāmas lūka sāk saliekties uz augšu.

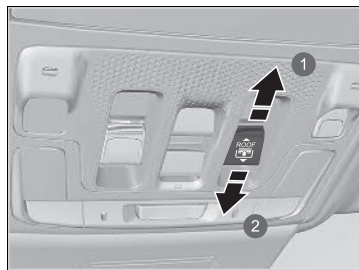
Aizvēršana. Stingri pavelciet slēdzi uz priekšu un pēc tam atlaidiet.

►► Panorāmas lūkas slēdža izmantošana

Vienmēr, kad panorāmas jumts atveras, panorāmas jumta saulesargs pārvietojas kopā ar to. Tomēr, kad panorāmas lūka aizveras, tās saulesargs nepārvietojas.

Sasverot panorāmas lūku, tās saulesargs nedaudz atveras, lai ielaistu svaigu gaisu. Ja panorāmas lūka tiek aizvērtā no šīs pozīcijas, tās saulesargs atgriežas aizvērtā pozīcijā.

■ Panorāmas loga saulesarga slēdža izmantošana



- 1 Atvērt
- 2 Aizvērt

■ Automātiska darbība

Atvēršana. Stingri pavelciet slēdzi atpakaļ.

Aizvēršana. Stingri spiediet slēdzi uz priekšu.

Saulesargs tiek automātiski atvērts vai aizvērts līdz galam. Lai apturētu panorāmas loga saulesarga kustību pusceļā, uz īsu brīdi pavelciet vai nospiediet slēdzi.

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet atpakaļ un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

Aizvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet uz priekšu un turiet to šādi, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

►► Panorāmas loga saulesarga slēdža izmantošana

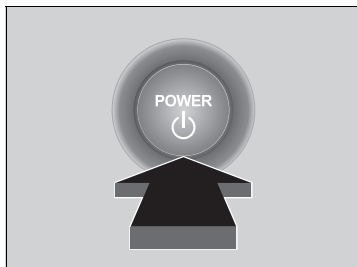
Saulesargu var atvērt un aizvērt, lai pielāgotu salonā iekļūstošās saules gaismas daudzumu.

Ja panorāmas loga saulesarga atvēršanai izmanto panorāmas loga saulesarga slēdzi, panorāmas lūka nepārvietojas.

Panorāmas loga saulesargu nevar aizvērt pilnībā, ja ir atvērta panorāmas lūka. Ja panorāmas loga saulesargs tiek aizvērts ar atvērtu panorāmas lūku, panorāmas loga saulesargs apstājas panorāmas jumta stikla tuvumā. Vēlreiz piespiežot slēdzi uz priekšu, panorāmas loga saulesargs un panorāmas lūka aizveras kopā.

Poga POWER

Aizdedzes pogas režīma mainīšana



Ja nēsājat bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un nospiežat pogu **POWER**, nespiežot bremžu pedāli, aizdedzes pogas režīms mainās šādā secībā: **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU** → **PAPILDAPRĪKOJUMS** → **IESLĒGT** → **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**

IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU:

automašīnas barošana ir **IZSLĒGTA**.

PAPILDAPRĪKOJUMS:

var izmantot audio sistēmu un dažus piederumus.

IESLĒGT:

var izmantot visus piederumus.

Automātiska strāvas padeves izslēgšana

Ja automašīna tiek atstāta no 30 līdz 60 minūtēm ar jaudas režīmu pozīcijā **PAPILDAPRĪKOJUMS** un pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī **[P]**, tad automašīna automātiski tiek pārslēgta režīmā, kas ir līdzīgs pozīcijai **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**, lai neizlādētu 12 voltu akumulatoru.

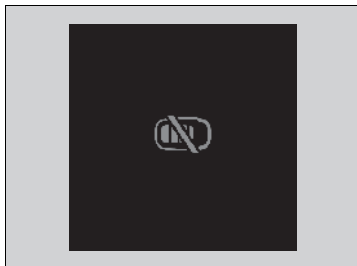
Aizdedzes pogas režīma atgādinājums

Atverot vadītāja durvis, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms **PAPILDAPRĪKOJUMS**, tiek atskaņots brīdinājuma signāls.

» Poga POWER

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir ielikta glabāšanas nodalījumā vai citā vietā, kur tās signāls var tikt pārtraukts, aizdedzes pogas režīms var nemainīties.

■ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums



Kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts jebkurā režīmā, kas nav IZSLĒGTS, un bezatslēgas piekļuves tālvadības pults tiek izņemta automašīnas, un aizslēgtas durvis, atskan signalizācija. Ja signalizācija joprojām turpina skanēt, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti citā vietā.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS

Signalizācija skan no automašīnas ārpuses.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT

Signalizācija skan automašīnas iekšpusē un ārpusē. Papildus tam mērinstrumentu paneli iedegas brīdinājuma signāllampīņa.

►► Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums

Brīdinājuma funkcija tiek atcelta, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir sistēmas darbības diapazonā un vadītāja durvis ir aizvērtas.

Ja bez atslēgas piekļuves tālvadības pults ir izņemta no automašīnas pēc motora iedarbināšanas, vairs nevar mainīt pogas **POWER** režīmu vai restartēt barošanas sistēmu. Izmantojot pogu **POWER**, vienmēr pārliecinieties, vai bezatslēgas piekļuves pults atrodas automašīnā.

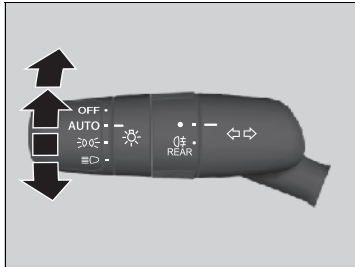
Izņemot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti no automašīnas caur logu, brīdinājuma signāls netiek aktivizēts.

Nelieciet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti uz mērinstrumentu paneļa vai cimdu nodalījumā. Tas var iedarbināt brīdinājuma skaņas signālu. Brīdinājuma skaņas signāls var tikt ieslēgts arī dažos citos apstākļos, kas neļauj automašīnai atpazīt tālvadības pulti, pat ja tālvadības pults atrodas sistēmas darbības diapazonā.

Lukturi

■ Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas iedegas automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma. Tās var arī ieslēgt un izslēgt manuāli.



Ārējie lukturi iedegas automātiski, ja gaismas slēdzis ir iestatīts pozīcijā **AUTO**, kamēr aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGTS.

■ Manuāla darbība

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

Gabarītlukturi:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

Priekšējo lukturu/gabarītlukturu izslēgšana:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **OFF** (Izslēgts) un atlaidiet to, kamēr pārnēsums ir pozīcijā **P** vai aktivizēta stāvbremze.

► Gaismas automātiski iedegas, ja:

- gaismas slēdzis atkal tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists;
- pārnēsumu pārslēgs tiek izņemts no stāvokļa **P** un tiek atlaista stāvbremze.

►► Lukturi

Lukturiem degot, mērinstrumentu panelī deg ieslēgta apgaismojuma signāllampīņa.

► **Ieslēgta apgaismojuma signāllampīņa** LPP. 124

Priekšējie lukturi ir piemēroti tikai braukšanai pa kreiso pusi vai tikai braukšanai pa labo pusi. Braucot pa ceļiem, uz kuriem attiecas atšķirīgi ceļu satiksmes noteikumi, ir jāpārregulē priekšējie lukturi.

► **Priekšējo lukturu gaismas izkļiedes regulēšana** LPP. 464

►► Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Ja deg gabarītlukturi, iedegas arī aizmugurējais apgaismojums un aizmugurējās numura zīmes apgaismojums.

Ja apgaismojums slēdzis tiek pagriezts pozīcijā  vai  un ir izslēgta barošana, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls.

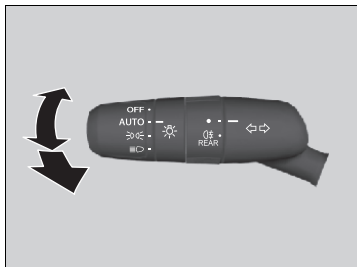
Ja gaismas slēdzis ir pagriezts pozīcijā **AUTO** un apkārtējā apgaismojuma līmenis ir zems, priekšējie lukturi un gabarītlukturi iedegas, atslēdzot durvis. Tie izslēdzas, aizslēdzot durvis.

Neatstājiet iedegtus lukturus, strāvas padeves sistēmai esot izslēgtai, šādi varat izlādēt 12 voltu akumulatoru.

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi. Ja priekšējo lukturu gaismas kūļa vertikālais leņķis ievērojami izmainās, iespējams, pastāv kāda problēma ar šo sistēmu. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

■ Tālās gaismas

Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi, virziet sviru uz priekšu. Pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.



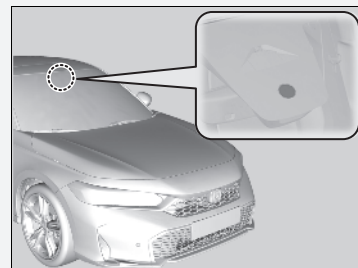
■ Uzzibsnīšana ar tālajām gaismām

Pavelciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu tālās gaismas.

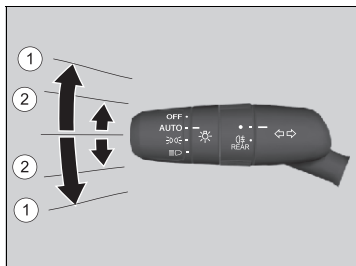
- Atlaidiet sviru, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.

► Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas sensors atrodas tālāk norādītajā vietā.
Neaizsedziet gaismas sensoru.



■ Virzienrādītāji



Virzienrādītājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

■ ①: virzienrādītājs

Spiediet sviru augšup vai lejup atkarībā no virziena, kurā vēlaties pagriezt, un virzienrādītājs mirgos.

■ ②: viena pieskāriena virzienrādītājs

Viegli piespiežot sviru augšup vai lejup un atlaižot, virzienrādītāja signāls mirgo 3 reizes.

- Mirgošana tiek pārtraukta, ja tās laikā svira tiek viegli nospiesta pretējā virzienā.

►► Virzienrādītāji

Virzienrādītāja signāllampīņa mērinstrumentu paneli mirgo, ja mirgo ārējais virzienrādītājs.

► Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampīņas LPP. 124

■ Priekšējo lukturu integrācija ar stikla tīrītājiem

Priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas, ja, priekšējo lukturu slēdzim esot stāvoklī **AUTO**, vairākkārt noteiktos intervālos tiek darbināti stikla tīrītāji. Kad stikla tīrītāji pārtrauc darbību, pēc dažām minūtēm priekšējie lukturi automātiski izslēdzas.

■ Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējie lukturi, visi pārējie ārējie lukturi un mērinstrumentu paneļa gaismas nodziest 15 sekundes pēc tam, kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU; ņaņemiet līdzī tūlītādas pulti un aizveriet vadītāja durvis.

Taču, kad slēdzis ir pozīcijā , gabarītlukturi paliek ieslēgti.

Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, taču netiek atvērtas durvis, apgaismojums automātiski tiek izslēgts pēc 10 minūtēm (pēc 3 minūtēm, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā **AUTO**).

Lukturi atkal ieslēgsies, atslēdzot vai atverot vadītāja durvis. Ja atslēdzat durvis, bet neatverat tās 15 sekunžu laikā, lukturi izslēdzas. Ja atverat vadītāja durvis, varat dzirdēt atgādinājuma signālu, kas brīdina par ieslēgtām gaismām.

►► Priekšējo lukturu integrācija ar stikla tīrītājiem

Šī funkcija aktivizējas, kamēr priekšējie lukturi ir izslēgti stāvoklī **AUTO**. Instrumentu paneļa spilgtums nemainās, kad iedegas priekšējie lukturi.

Vāja apkārtējā apgaismojuma gadījumā automātiskā apgaismojuma funkcija ieslēdz priekšējos lukturus neatkarīgi no stikla tīrītāju vēzienu skaita.

Varat ieslēgt un izslēgt priekšējo lukturu mijiedarbību ar stikla tīrītāju funkciju.

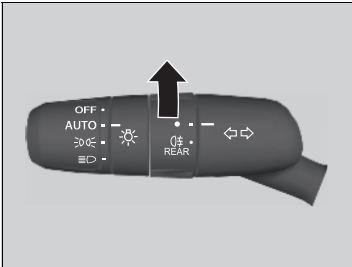
► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

►► Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanās taimera iestatījumu var mainīt.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

■ Aizmugurējais miglas lukturis



To var izmantot, kad ir iesaistīti priekšējie lukturi.

■ Aizmugurējā miglas luktura ieslēgšana

Pagrieziet, lai pārslēgtu. Iedegas signāllampīņa.

■ Dienas gaitas gaismas

Dienas gaitas gaismas tiek ieslēgtas, kad ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Priekšējo lukturu slēdzis ir stāvoklī **AUTO**.
- Apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

Ja tikmēr, kamēr automašīna ir apturēta, apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists, dienas gaitas gaismas nodziest. Ja pārnesuma pozīcija tiek mainīta no **P** un tiek atlaista stāvbremze, gaismas atkal iedegas. Arī ja gaismas slēdzi vēlreiz pagriež pozīcijā **OFF**, gaismas atkal iedegas.

►► Dienas gaitas gaismas

Dienas gaitas gaismām un gabarītlukturiem ir viens un tas pats gaismas avots.

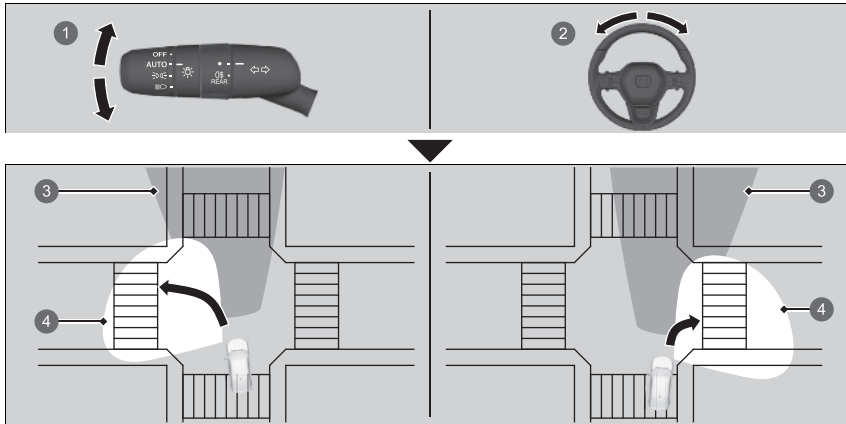
Dienas gaitas gaismas ir gaišākas nekā gabarītlukturi.

Dienas gaitas gaismas neiedegas, ja gabarītlukturi ir ieslēgti manuāli.

Aktivās pagriezienu gaismas *

Uzlabo redzamību stūrī(-os), kad veicat pagriezienu. Pagriezienu gaismas ieslēdzas, ieslēdzot virzienrādītājus, pagriežot stūri vai pārslēdzot pārniesumu pārslēgu stāvoklī **[R]**, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī IESLĒGT, priekšējie lukturi ir ieslēgti un braukšanas ātrums ir līdz 40 km/h.

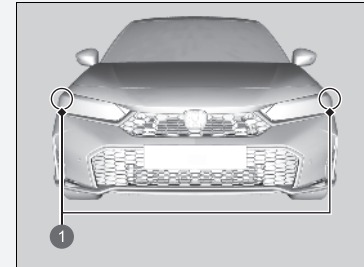
■ Izbraucamais pagrieziens tiek apgaismots tālāk minētajos gadījumos.



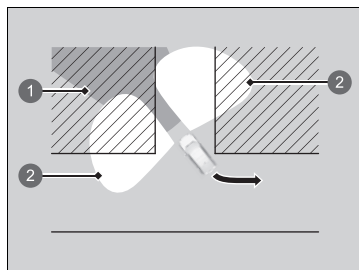
- 1 Tiek pārslēgta virzienrādītāju svira
- 2 Stūre tiek pagriezta par 70 grādiem vai vairāk.
- 3 Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
- 4 Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

►► Aktivās pagriezienu gaismas *

Aktivās pagriezienu gaismas automātiski tiek izslēgtas pēc piecām minūtēm. Lai atkal ieslēgtu šīs gaismas, vēlreiz veiciet tās pašas darbības: pārslēdziet virzienrādītāju sviru vidusstāvoklī vai pagriežiet stūri taisni, pēc tam vēlreiz ieslēdziet virzienrādītāju sviru vai pagriežiet stūri, vai, ja pārniesumu pārslēgs ir stāvoklī **[R]**, uz brīdi pārslēdziet to jebkurā citā pārniesumā.



1 Aktivās pagriezienu gaismas



■ **Abi priekšējie stūri tiek izgaismoti šādā gadījumā:**

pārnesumkārbu ieslēdzat pārnesumā **R**.

- ❶ Priekšējo lukturu gaismas kūļa pārklājums
- ❷ Pagriezienu gaismas kūļa pārklājums

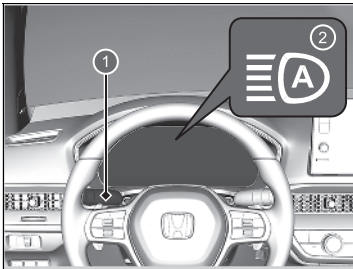
Automātiskās tālās gaismas *

Priekšējā platleņķa kamera uztver gaismas avotus, kas ir priekšā automašīnai, piemēram, priekšējās vai pretimbraucošās automašīnas lukturus vai ielas apgaismojumu. Braucot naktī, sistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

■ Automātisko tālo gaismu sistēmas izmantošana

■ Sistēmas aktivizēšana

Kad ir izpildīti visi minētie nosacījumi, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa un pārslēgšanās starp tuvajām un tālajām gaismām notiek automātiski, vadoties pēc situācijas.



- ① Apgaismojuma slēdzis
- ② Automātisko tālo gaismu signāllampiņa

- Aizdedzes pogas režims ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvu gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

Ja automātisko tālo gaismu signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā , pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

►► Automātiskās tālās gaismas *

Automātisko tālo gaismu sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var atpazīt gaismas avotus, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

► Priekšējā platleņķa kamera LPP. 544

Lai automātiskās tālās gaismas darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu. Tīrot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

Automātisko tālo gaismu sistēmas izslēgšana

Var ieslēgt un izslēgt automātisko tālo gaismu sistēmu.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

■ Automātiska pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Kad automātisko tālo gaismu sistēma ir aktivizēta, priekšējie lukturi tiek pārslēgti no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi, balstoties uz tālāk aprakstītiem apstākļiem.

Tālās gaismas

Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai visiem šiem apstākļiem.

- Automašīnas ātrums ir 40 km/h vai vairāk.
- Nav priekšā braucoša vai pretim braucoša transportlīdzekļa ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.



Tuvās gaismas

Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai vienam no šiem apstākļiem.

- Automašīnas ātrums ir 24 km/h vai mazāk.
- Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

►► Automātisko tālo gaismu sistēmas izmantošana

Noteiktos gadījumos automātisko tālo gaismu sistēma nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esoša vai pretim braucoša transportlīdzekļa lukturu gaismā ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem likumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošas automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Automātisko tālo gaismu sistēma tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera konstatē biezu miglu.

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka, to izpildot, automātisko tālo gaismu signāllampiņa izslēdzas un automātisko tālo gaismu sistēma tiek deaktivizēta.

Svira izmantošana

Pavirziet sviru uz priekšu, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, pēc tam atlaidiet sviru.

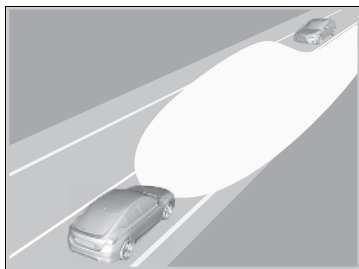
- Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām, un iedegsies automātisko tālo gaismu signāllampiņa.
- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svira ir tuvu gaismu pozīcijā, grieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā  un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

Apgaismojuma slēdža izmantošana

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā .

- Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, kad svira atrodas tuvu gaismu pozīcijā, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa.

Adaptīvais braukšanas stars *



Braucot naktī, priekšējā platleņķa kamera konstatē gaismas avotus, piemēram, ielu apgaismojumu vai tuvojošos transportlīdzekļu gaismas. Sistēma automātiski pārslēdz tuvās un tālās gaismas atbilstoši situācijai.

Turklāt sistēma automātiski regulē tālo gaismu izkļiedšanu, lai samazinātu iespēju apžilbināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Sistēma arī palielina tuvo gaismu pārklājumu, kad tuvās gaismas ir ieslēgtas un transportlīdzekļa ātrums ir 40 km/h vai mazāk, uzlabojot redzamību pa kreisi un pa labi.

►► Adaptīvais braukšanas stars *

Adaptīvā braukšanas stara sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var nostrādāt, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

► Priekšējā platleņķa kamera LPP. 544

Lai adaptīvais braukšanas stars darbotos pareizi, rīkojieties šādi:

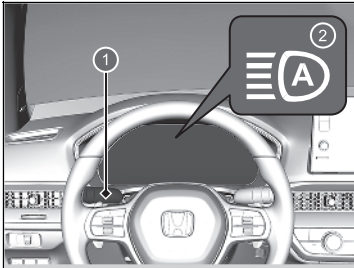
- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu. Tirot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

Adaptīvā braukšanas stara izmantošana

Sistēmas aktivizēšana

Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa iedegas, un sistēma pieregulē tālo gaismu izkļiedšanu, kad visi apstākļi ir atbilstoši.



- ① Apgaismojuma slēdzis
- ② Adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa

Ja adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā , pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

- Aizdedzes pogas režims ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvu gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

Adaptīvais braukšanas stars *

Noteiktos gadījumos adaptīvais braukšanas stars nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošās vai pretim braucošās automašīnas lukturu gaisma ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem likumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir sasnēgta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoļuļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošās automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Adaptīvais braukšanas stars tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera konstatē biezu miglu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Automātiska gaismas izkļiedēšanas regulēšana

Sistēma sāk automātiski pielāgot tālo gaismu izkļiedēšanu, kad automašīnas ātrums ir sasniegjis 40 km/h, un gaismas izkļiedēšana mainās atkarībā no automašīnas ātruma vai šādiem apstākļiem:

- Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem.
- Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

Ja automašīna samazina ātrumu līdz 24 km/h vai mazāk, sistēma automātiski pārtrauc gaismas izkļiedēšanu un ieslēdz tuvās gaismas.

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka pēc izpildes adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa izslēdzas un adaptīvais braukšanas stars tiek deaktivizēts.

Apgaismojuma slēdža izmantošana

pagriežiet gaismas slēdzi pozīcijā .

- Lai atkārtoti aktivizētu adaptīvo braukšanas staru, kad svira atrodas tuvo gaismu pozīcijā, pagriežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**, iedegas adaptīvā braukšanas stara signāllampiņa.

►► Adaptīvais braukšanas stars *

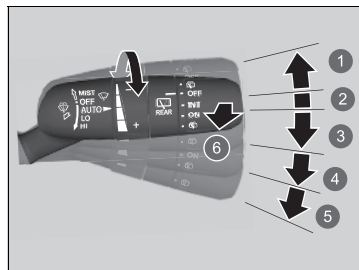
Adaptīvā gaismas stara sistēmas izslēgšana

Jūs varat ieslēgt un izslēgt adaptīvo braukšanas staru.

- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

■ Priekšējā stikla tīrītāji/mazgātāji



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: lēnas darbības režīms
- 5 HI: ātras darbības režīms
- 6 Mazgātājs

Priekšējā stikla tīrītājus un mazgātājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ MIST

Stikla tīrītāji darbojas ātras darbības režīmā, kamēr svira netiek atlaista

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, AUTO, LO, HI)

Virziet sviru uz augšu vai uz leju, lai mainītu stiklu tīrītāju iestatījumus.

■ Mazgātājs

Tas izsmidzina šķidrumu, kad pavelkat sviru virzienā uz sevi.

Atlaižot sviru ilgāk nekā vienu sekundi, smidzināšana tiek pārtraukta, tīrītāji veic divus vai trīs vēzienus, lai notīrītu vējstiklu, pēc tam tie apstājas.

►► Stiklu tīrītāji un mazgātāji

IEVĒRO

Pirms priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšanas novietojiet tās apkopes pozīcijā.

► Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana

LPP. 620

IEVĒRO

Neizmantojiet stikla tīrītājus uz sausa stikla. Stikls tiks saskrāpēts, vai arī gumijas slotiņas tiks sabojātas.

IEVĒRO

Izslēdziet mazgātājus, ja mazgāšanas šķidrums ir beidzies. Sūknis var tikt sabojāts.

Stikla tīrītāju motors var īslaicīgi pārtraukt motora darbību, lai novērstu pārslodzi. Pēc dažām minūtēm stikla tīrītāji atsāks darboties normālā režīmā.

IEVĒRO

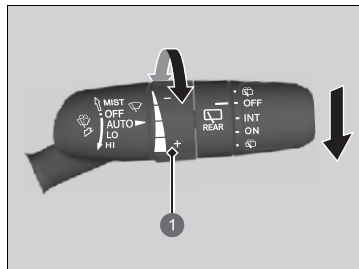
Aukstā laikā stiklu tīrītāju slotiņas var piesalt pie priekšējā stikla.

Izmantojot stikla tīrītājus šādā stāvoklī, varat tos sabojāt. Izmantojiet priekšējā stikla sildelementu, lai uzsildītu to, un pēc tam ieslēdziet stikla tīrītājus.

Ja stiklu tīrītāji pārtrauc darbību kāda traucējuma, piemēram, biezas sniega kārtas, dēļ, novietojiet automašīnu drošā vietā.

Pagrieziet stiklu tīrītāja slēdzi stāvoklī **OFF** un iestatiet jaudas režīmu uz ACCESSORY vai VEHICLE OFF, un pēc tam noņemiet šķērsli.

■ Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem



1 Regulēšanas skala

- : zema jutība
- +: augsta jutība

Pabīdot sviru lejup stāvoklī **AUTO**, priekšējā stikla tīrītāji vienu reizi notīra stiklu un pēc tam pārslēdzas uz automātisko režīmu.

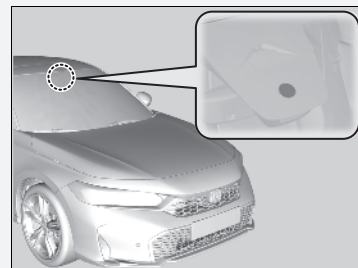
Stiklu tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem, lēnas darbības režīmā vai ātras darbības režīmā un pārtrauc darboties atbilstoši lietus sensora noteiktajam lietus daudzumam.

■ AUTO jutības regulēšana

Ja stiklu tīrītāju darbība ir pārslēgta režīmā **AUTO**, varat noregulēt lietus sensora jutību (izmantojot regulēšanas skalu), lai stiklu tīrītāji darbotos atbilstoši jūsu vēlmēm.

►► Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem

Lietus sensors atrodas tālāk norādītajā vietā.

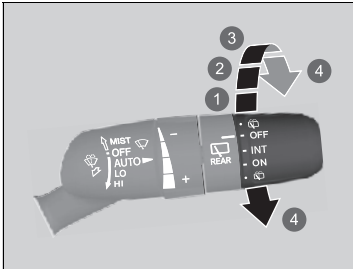


IEVĒRO

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs



- 1 OFF
- 2 INT (ar intervāliem)
- 3 ON (nepārtraukta tīrīšana)
- 4 Mazgātājs

Aizmugurējā stikla tīrītāju un stiklu mazgāšanas sistēmu var izmantot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, INT, ON)

Nomainiet stikla tīrītāju darbības režīmu atbilstoši lietus stiprumam.

Stiklu mazgāšanas šķidrums ()

Tiek izsmidzināts, pagriežot slēdzi šajā stāvoklī. Turiet to šajā stāvoklī, lai aktivizētu aizmugurējā stikla tīrītāju un izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu. Līdzko atlaists, stiklu mazgāšanas šķidrums pārtrauc darbību un aizmugurējā stikla tīrītājs pēc dažām tīrīšanas reizēm atgriežas atlasītā slēdža iestatījumā.

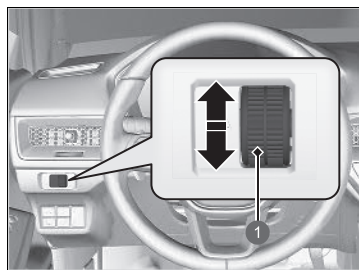
Darbība atpakaļgaitas laikā

Kad ir aktivizēts priekšējā stikla tīrītājs un pārnēsūmkārba tiek pārslēgta pārnēsūmā **[R]**, automātiski sāk darboties aizmugurējā stikla tīrītājs (kā aprakstīts tālāk) arī tad, ja tā slēdzis ir izslēgts.

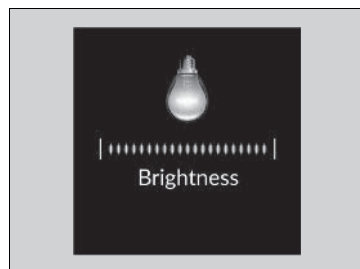
Priekšējā stikla tīrītāja darbība	Aizmugurējā stikla tīrītāja darbība
Ar intervāliem	Ar intervāliem
lēnas darbības režīms	Nepārtraukts
ātras darbības režīms	

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

Apgaismojuma spilgtuma regulēšana



1 Režīma vadības grozāmā poga



Ja atlasīts režīms IESLĒGT, varat izmantot spilgtuma režīma vadības grozāmo pogu, lai regulētu mērinstrumentu paneļa spilgtumu.

Palielināt apgaismojuma spilgtuma līmeni:

Griežiet grozāmo pogu uz augšu.

Samazināt apgaismojuma spilgtuma līmeni:

Griežiet grozāmo pogu uz leju.

Dažas sekundes pēc spilgtuma noregulēšanas atveras iepriekšējais ekrāns.

■ Apgaismojuma spilgtuma līmeņa signāllampīņa

Apgaismojuma spilgtuma līmenis ir redzams displejā šī līmeņa regulēšanas laikā.

►► Apgaismojuma spilgtuma regulēšana

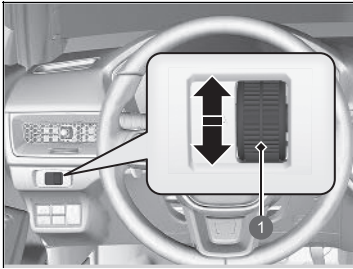
Mērinstrumentu paneļa spilgtums tiks samazināts tālāk aprakstītajos apstākļos

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Gabarītlukturi tiek ieslēgti, un ārā ir tumšs.

Var iestatīt dažādu apgaismojuma spilgtuma līmeni režīmam, kad ārējie lukturi ir ieslēgti, un režīmam, kad tie ir izslēgti.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Apgaismojuma spilgtuma regulēšana



1 Režīma vadības grozāmā poga

Mērinstrumenta spilgtums tiek automātiski pielāgots atkarībā no apkārtējā spilgtuma.

- Spilgtums samazinās, ja apkārtējais apgaismojums ir tumšs.
- Spilgtums palielinās, ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

■ Spilgtuma pielāgošana manuāli

Varat izmantot režīma vadības grozāmo pogu, lai pielāgotu mērinstrumentu paneļa spilgtumu.

Palielināt apgaismojuma spilgtuma līmeni:

Grieziet grozāmo pogu uz augšu.

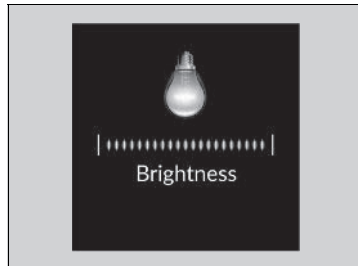
Samazināt apgaismojuma spilgtuma līmeni:

Grieziet grozāmo pogu uz leju.

- Iestatījumu var mainīt pat tad, ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, tomēr mērinstrumenta spilgtums nemainīsies.

■ Apgaismojuma spilgtuma līmeņa signāllampiņa

Apgaismojuma spilgtuma līmenis ir redzams displejā šī līmeņa regulēšanas laikā.

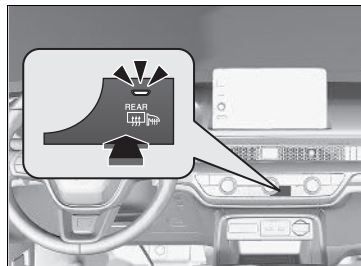


►► Apgaismojuma spilgtuma regulēšana

Dažas sekundes pēc spilgtuma noregulēšanas atveras iepriekšējais ekrāns.

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, nospiediet aizmugurējā stikla sildelementa un sānu spoguļu apsildes pogu, lai notīrītu aizsvīdušo aizmugurējo stiklu un spoguļus.



Aizmugurējā stikla sildelements un sānu spoguļu apsilde automātiski izslēdzas pēc 10–30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras.

Ja āra temperatūra ir 0 °C vai zemāka, šīs ierīces neizslēdzas automātiski.

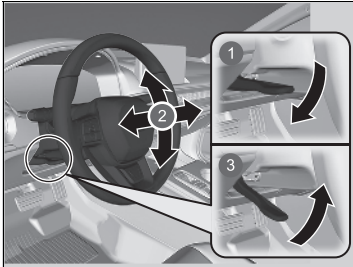
▣ Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga

Šī sistēma patērē daudz elektroenerģijas, tādēļ izslēdziet to, kad aizsvīdušais logs ir notīrīts. Tāpat ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja energosistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT un āra temperatūra ir līdz 5 °C, sānu atpakaļskata spoguļu apsilde var tikt automātiski uzsākta uz 10 minūtēm.

Stūres regulēšana

Stūres augstumu un attālumu no jūsu ķermeņa ir iespējams noregulēt tā, lai jūs varētu ērti satvert stūri pareizā vadītāja pozā.



- 1 Atlaist
- 2 Pielāgot
- 3 Bloķēt

1. Kad automašīna ir apturēta, pavelciet stūres regulēšanas sviru uz leju.
 - Stūres regulēšanas svira atrodas zem stūres statņa.
2. Pavirziet stūri augšup vai lejup, uz iekšu vai ārā.
 - Pārļiecinieties, vai mērinstrumenti un signāllampīņas mērinstrumentu panelī ir labi saskatāmas.
3. Lai nofiksētu stūri noregulētajā stāvoklī, pastumiet stūres regulēšanas sviru augšup.
 - Pēc stūres noregulēšanas pārļiecinieties, ka stūre ir droši nofiksēta, mēģinot to pavirzīt augšup un lejup, uz iekšu un ārā.

Stūres regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

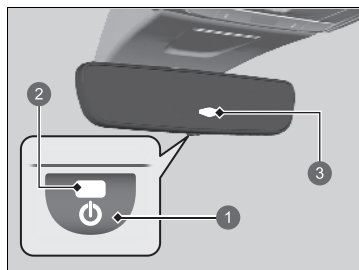
Regulējot stūri braukšanas laikā, varat zaudēt vadību pār automašīnu un pakļaut sevi riskam tikt nopietni savainotam avārijas gadījumā.

Stūri drīkst regulēt tikai tad, kad automašīna ir apstādināta.

Salona atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļa leņķi, sēžot pareizā vadītāja pozā.

■ Atpakaļskata spoguļi, atspīduma automātiska samazināšana



- ❶ Poga AUTO
- ❷ AUTO signāllampiņa
- ❸ Sensors

Braucot pēc tumsas iestāšanās, atpakaļskata spogulis ar automātiskās atspīduma samazināšanas funkciju mazina aizmugurē braucošās automašīnas priekšējo lukturu gaismas atstarošanos. Nospiediet pogu AUTO, lai ieslēgtu vai izslēgtu šo funkciju. Pēc aktivizēšanas izgaismosies signāllampiņa AUTO.

» Spoguļi

Lai nodrošinātu labu redzamību, iekšējiem un ārējiem spoguļiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem.

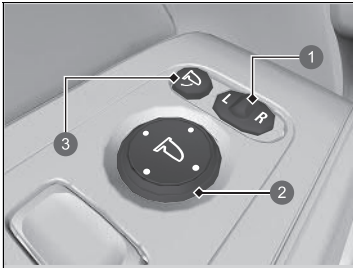
Noregulējiet spoguļus pirms braukšanas uzsākšanas.

► **Priekšējie sēdekļi** LPP. 250

» Atpakaļskata spoguļi, atspīduma automātiska samazināšana

Automātiskās atspīduma samazināšanas funkcija tiek atcelta, ja pārnese kārba ir pārnese **R**.

Elektriski regulējamie sānu atpakaļskata spoguļi



- ❶ Selektora slēdzis
- ❷ Regulēšanas slēdzis
- ❸ Nolocīšanas poga

Sānu spoguļus var regulēt, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Spoguļu stāvokļa regulēšana

L/R selektora slēdzis: izvēlieties labās vai kreisās puses spoguļi. Pēc spoguļa noregulēšanas pagrieziet slēdzi vidējā stāvoklī.

■ Spoguļu stāvokļa regulēšanas slēdzis:

spiediet slēdzi pa kreisi, pa labi, augšup vai lejup, lai noregulētu spoguļu stāvokli.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet nolocīšanas pogu.

■ Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Spiediet bez atslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas pogu vai pieskarieties jebkuru durvju aizslēgšanas sensoram.

► Spoguļi automātiski sāk ielocīties.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Atslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot atslēgas pulti vai bez atslēgas piekļuves sistēmu.

► Spoguļi automātiski sāk atlocīties.

▣ Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija

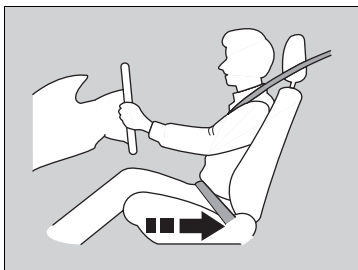
Automātisko nolocīšanu nevar ieslēgt automātiski, ja spoguļi ir ielocīti, izmantojot locīšanas pogu.

Varat ieslēgt un izslēgt durvju spoguļa automātiskās salocīšanas funkciju.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Sānu atpakaļskata spoguļi netiek automātiski nolocīti, ja automašīnu aizslēdz no salona, izmantojot bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi.

Priekšējie sēdekļi



Pārvietojiet atpakaļ, lai būtu pietiekami daudz vietas.

Noregulējiet vadītāja sēdekli tādā stāvoklī, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus nodrošinot pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēdeklim jābūt noregulētam tā, lai jūs varētu sēdēt taisni, dziļi sēdekli un atbalstoši piespiest pedāļus, nesaliecoties uz priekšu, kā arī ērti satvert stūri. Pasažiera sēdekli jānoregulē līdzīgi, lai tas atrastos iespējami tālāk no mērinstrumentu paneli esošā priekšējā drošības spilvena.

» Sēdekļi

Vienmēr noregulējiet sēdekļu stāvokli pirms braukšanas.

» Priekšējie sēdekļi

⚠ BRĪDINĀJUMS

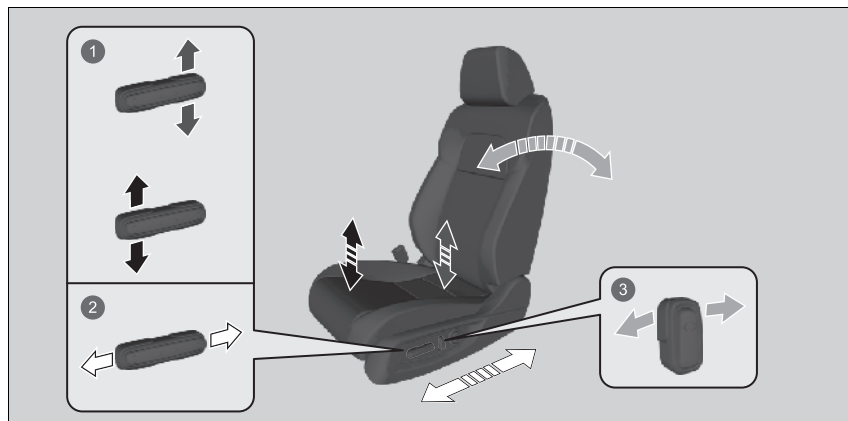
Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, var gūt nopietnas traumas vai pat nāvējošas traumas, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Papildus sēdekļu regulēšanai stūri var regulēt augšup, lejup, uz āru un uz iekšu. Atstājiet vismaz 25 cm lielu attālumu starp stūres centru un krūškurvi.

■ Sēdekļu stāvokļa noregulēšana

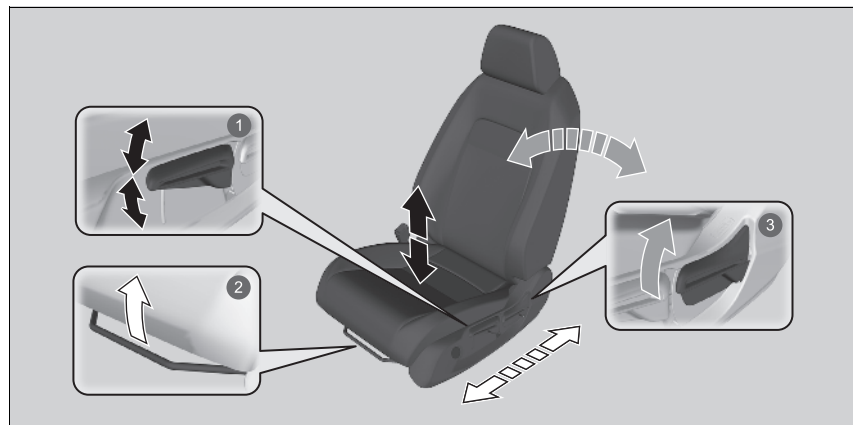
■ Priekšējo elektriski regulējamo sēdekļu regulēšana*



- ① Augstuma regulēšana (tikai vadītāja sēdeklis)
- ② Horizontāla stāvokļa regulēšana
- ③ Atzveltnes leņķa regulēšana

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Priekšējo manuāli regulējamo sēdekļu regulēšana*



1 Augstuma regulēšana (tikai vadītāja pusē)

Lai paceltu vai nolaistu sēdekli, pavelciet sviru augšup vai lejup.

2 Horizontāla stāvokļa regulēšana

Pavelciet stieni augšup, lai pārvietotu sēdekli, pēc tam to atlaidiet.

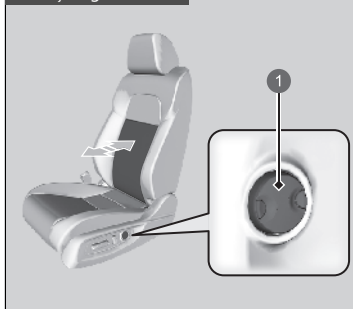
3 Atzveltnes leņķa regulēšana

Pavelciet sviru augšup, lai mainītu leņķi.

►► Priekšējo manuāli regulējamo sēdekļu regulēšana*

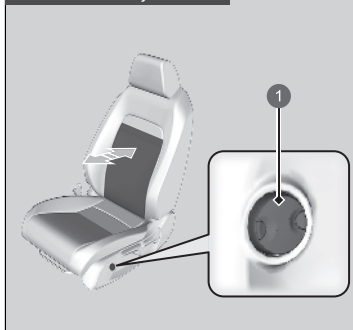
Kad sēdeklis ir pareizi noregulēts, pašūpojiet uz priekšu un atpakaļ, lai pārbaudītu, ka tas ir nofiksējies savā vietā.

Vadītāja un pasažiera
sēdekļa regulēšana



- 1 Jostas vietas balsta regulēšanas
slēdzis

Manuālais vadītāja sēdeklis



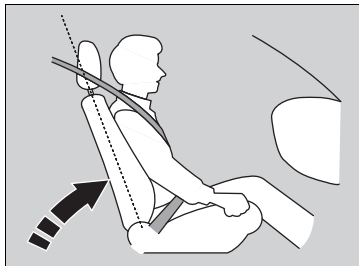
- 1 Jostas vietas balsta regulēšanas
slēdzis

■ Jostas vietas balsta regulēšanas slēdzis

Nospiediet priekšpusi: tiek palielināts visas
jostas vietas balsts.

Nospiediet aizmugurējo daļu: tiek samazināts
visas jostas vietas balsts.

■ Atzveltnu regulēšana



Noregulējiet autovadītāja sēdekļa atzveltni tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni, atstājot pietiekami daudz vietas starp krūškurvi un stūres centrā iemontēto drošības spilvenu.

Arī priekšā sēdošajam pasažierim jānoregulē atzveltne tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni.

Atliecot sēdekļa atzveltni tik tālu, ka jostas plecu daļa vairs nepieguļ braucēja krūtīm, tiek samazinātas jostas aizsardzības spēju. Palielinās arī iespēja, ka avārijas gadījumā braucējs paslidēs zem jostas un tiks nopietni ievainots. Jo sēdekļa atzveltne atliekta tālāk, jo lielāks ir traumu risks.

►► Atzveltnu regulēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļa atzveltne ir atliekta pārāk tālu, sadursmes gadījumā tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli un sēdiet dziļi sēdekli.

Nenovietojiet spilvenu vai kādu citu priekšmetu starp atzveltni un savu muguru.

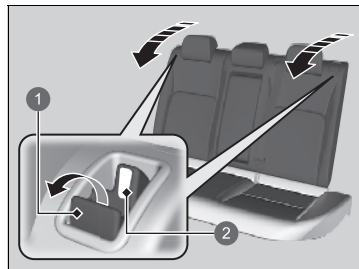
Šādi rīkojoties, var tikt traucēta pareiza drošības jostu un drošības spilvenu darbība.

Ja nav iespējams atbīdīt sēdekli pietiekami tālu no stūres, lai joprojām būtu aizsniēdzamas vadības ierīces, iesakām noskaidrot, vai nav iespējams izmantot kādu pielāgojamu aprīkojumu.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

Aizmugurējos sēdekļus var nolocīt atsevišķi, lai nodrošinātu papildu bagāžas vietu.



- 1 Atvēršanas svira
- 2 Mēlīte

1. Galvas balstu nolaidiet pēc iespējas zemāk. Ievietojiet roku balstu atpakaļ atzveltnē.
2. Pavelciet atvēršanas sviru un nolokiet sēdekļa atzveltni.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnes ir droši nofiksētas.

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai bagāžas nodalījumā varētu izvietot lielākus priekšmetus.

Lai nostiprinātu sēdekļa atzveltni vertikāli, bīdiet to atpakaļ, līdz tā fiksējas, un izcīļņi atbloķēšanas svirā virzās uz leju.

Novietojot sēdekļa atzveltni tās sākotnējā stāvoklī, viegli piespiediet to uz aizmuguri.

Pārliecinieties, vai ir kārtīgi nostiprināti visi priekšmeti bagāžas nodalījumā vai priekšmeti, kas atrodas uz aizmugurējiem sēdekļiem. Straujas bremzēšanas brīdī nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu.

Pirms aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas noņemiet visus svešķermeņus no aizmugurējā sēdekļa polsterējuma un grīdas.

Priekšējiem sēdekļiem ir jābūt pietiekami pārvietotiem uz priekšu, lai tie netraucētu aizmugurējiem sēdekļiem, kad tie tiek nolocīti.

Novietojot sēdekļa atzveltni tās sākotnējā stāvoklī, viegli piespiediet to uz aizmuguri. Tāpat pārliecinieties, vai aizmugurējās plecu jostas ir novietotas sēdekļa atzveltnes priekšpusē.

■ Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Pirms izkāpšanas no automašīnas šī funkcija brīdina, ka aizmugurējā sēdekli, iespējams, ir kādi pasažieri vai atstātas kādas mantas. Tā aktivizējas, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, ja durvis tiek atvērtas neilgi pirms vai pēc tam, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IESLĒGT.



Atgādinājums ir redzams vadītāja informācijas interfeisā, un atskan brīdinājuma signāls, kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

►► Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Kad aizdedzes pogas režīms ir AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA, atgādinājums nodziest un funkcija tiek atslēgta.

Atgādinājums nedarbojas, ja aizdedzes pogas režīms 10 minūšu laikā pēc aizmugurējo durvju atvēršanas nav iestatīts uz IESLĒGT.

Sistēma nenosaka pasažierus aizmugurējos sēdekļos. Tā vietā tā var noteikt, kad ir atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis, norādot, ka kaut kas, iespējams, atrodas uz aizmugurējiem sēdekļiem.

Varat izslēgt paziņojuma iestatījumu.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Sēdēšana pareizā pozā

Kad visi pasažieri ir ieņēmuši savas vietas, neregulējuši savus sēdekļus un galvas balstus* un piesprādzējušies ar drošības jostām, ir ļoti svarīgi, lai līdz brauciena beigām, kad automašīna ir apstājusies un barošanas sistēma izslēgta, viņi turpinātu sēdēt ar taisnu muguru, dziļi iesēdušies sēdekļos un ar pēdām uz grīdas.

Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var palielināt traumu gūšanas iespējas. Piemēram, ja braucējs sēž ar sakumpušu muguru, atguļas, pagriežas sāniski, noliecas uz priekšu, sānis vai paceļ vienu vai abas kājas, risks gūt traumas sadursmes gadījumā ievērojami palielinās.

Ja priekšējos sēdekļos braucēji sēž nepareizā pozā, iespējams gūt nopietnas vai nāvējošas traumas, sadursmes gadījumā atsitoties pret automašīnas salona daļām vai piepūstiem priekšējiem drošības spilveniem.

►► Sēdēšana pareizā pozā

BRĪDINĀJUMS

Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var izraisīt traumas vai nāvi.

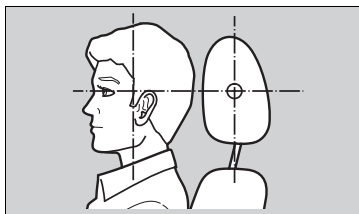
Vienmēr sēdiet ar taisnu muguru pēc iespējas dziļāk sēdekli un ar pēdām uz grīdas.

* Nav pieejams visiem modeļiem

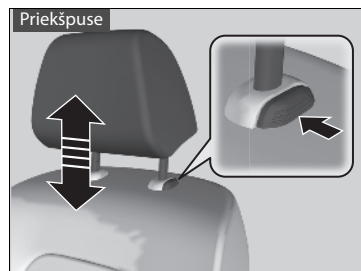
Galvas balsti

Visas automašīnas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem.

■ Priekšējā un aizmugurējā ārējā galvas balsta stāvokļa regulēšana



Novietojiet galvu balsta centrā.



Galvas balsti visefektīvāk nodrošina aizsardzību pret kakla muskuļu traumām un citām traumām, ko var gūt avārijas gadījumā, ja tie ir noregulēti tā, ka braucēja pakauša vidusdaļa ir atbalstīta pret balsta vidusdaļu. Automašīnā sēdošā ausu augšdaļai jāatrodas vienā līmenī ar galvas balsta viduslīniju.

Lai paceltu galvas balstu augstāk:

pavelciet to augšup.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk:

pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

► Galvas balsti

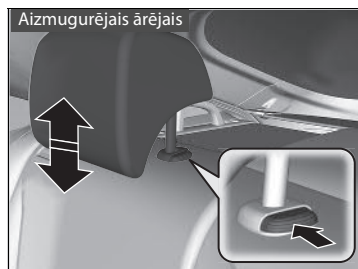
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizs galvas balstu stāvoklis samazina aizsardzību, un avārijas gadījumā varat gūt nopietnas traumas.

Pirms braukšanas pārlicinieties, vai galvas balsti ir savās vietās un pareizi noregulēti.

Lai galvas balsti darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nekarīniet pie galvas balstiem vai to statņiem nevienu priekšmetu.
- Nenovietojiet nevienu priekšmetu starp automašīnā sēdošo un sēdekļa atzveltni.
- Uztādiet katru no balstiem tam paredzētajā vietā.



■ Priekšējo un aizmugurējo ārējo galvas balstu noņemšana un uzstādīšana

Galvas balstus var noņemt, lai veiktu tīrīšanu vai remontu.

Galvas balsta noņemšana

Pavelciet galvas balstu augšup līdz galam. Pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu un velciet galvas balstu augšup un uz āru.

Galvas balsta uzstādīšana

Novietojiet galvas balsta kājas atpakaļ savā vietā un pēc tam noregulējiet galvas balstu vajadzīgajā augstumā, vienlaikus turot nospiestu atbloķēšanas pogu. Pavelciet galvas balstu augšup, lai pārliedzinātos, kas tas ir nofiksējies savā vietā.

►► Priekšējo un aizmugurējo ārējo galvas balstu noņemšana un uzstādīšana

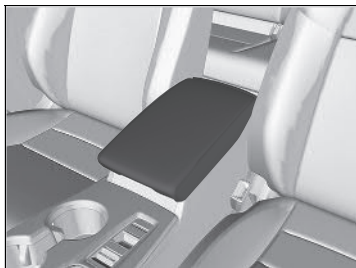
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja galvas balsti nav uzstādīti vai ir uzstādīti nepareizi, tie avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas.

Pirms braukšanas vienmēr uzstādiet galvas balstus.

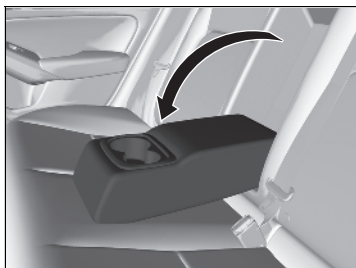
Roku balsts

■ Priekšējā sēdekļa roku balsta izmantošana



Konsoles nodalījuma vāku var izmantot kā roku balstu.

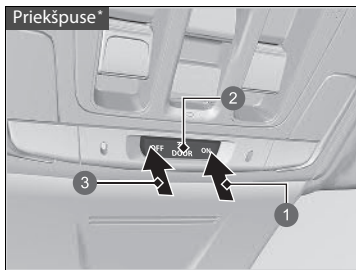
■ Aizmugurējā sēdekļa roku balsta izmantošana



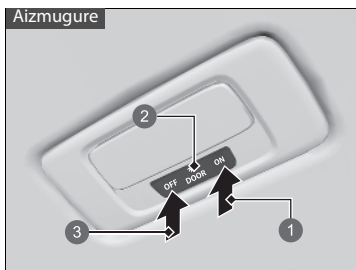
Pavelciet lejup vidējā sēdekļa atzveltņē esošo roku balstu.

Salona apgaismojums

Salona apgaismojuma slēdži



- 1 Ieslēgts
- 2 Durvju atvēršanas režīms
- 3 Izslēgts



- 1 Ieslēgts
- 2 Durvju atvēršanas režīms
- 3 Izslēgts

ON

Salona apgaismojums ieslēdzas neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

Aktivizētas durvis

Salona apgaismojums tiek ieslēgts tālāk minētajos gadījumos.

- Kad jebkuras durvis tiek atvērtas.
- Kad vadītāja durvis tiek atslēgtas.
- Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

OFF

Salona apgaismojums paliek izslēgts neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

Salona apgaismojuma slēdži

Ja salona apgaismojums ir ieslēgts durvju atvēršanas režīmā, tas izdziest un izslēdzas aptuveni 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Salona apgaismojums izslēdzas pēc 30 sekundēm tālāk minētajos gadījumos.

- Kad atslēdzat vadītāja durvis, bet neatverat tās.
- Kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, bet neatverat durvis.

Var mainīt salona apgaismojuma izslēgšanās laiku.

Pielāgotās funkcijas LPP. 351

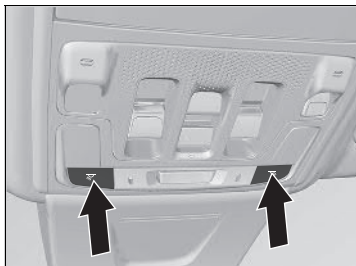
Salona apgaismojums var tikt izslēgts nekavējoties tālāk minētajos gadījumos.

- Kad aizslēdzat vadītāja durvis.
- Kad aizverat vadītāja durvis režīmā PAPILDAPIRĪKOJUMS.
- Kad aizdedzes pogas režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, kad aktivizēts režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, salona apgaismojums izslēdzas pēc aptuveni 15 minūtēm.

Lai neiztukšotu 12 voltu akumulatoru, neatstājiet salona apgaismojumu iedegtu uz ilgāku laiku, kad barošanas sistēma ir izslēgta.

■ Lasīšanas apgaismojuma slēdži



Lasīšanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogas.

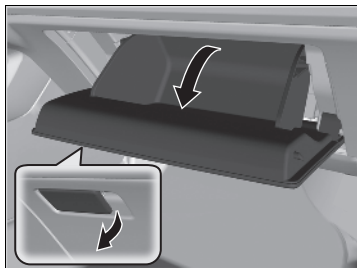
» Lasīšanas apgaismojuma slēdži

Modeliem ar panorāmas lūku

Ja priekšējais salona apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts aktivizētu durvju režīmā un kādas no durvīm ir atvērtas, lasīšanas apgaismojums neizslēdzas, uzspiežot uz slēdžiem.

Uzglabāšanas nodaļumi

■ Cimdu nodaļums



Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdu nodaļumu.

» Cimdu nodaļums

⚠ BRĪDINĀJUMS

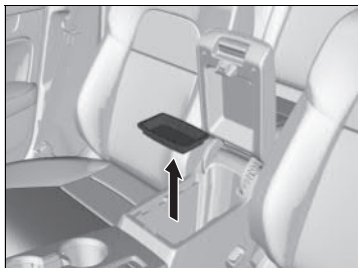
Avārijas gadījumā atvērts cimdu nodaļums var nopietni savainot pasažieri arī tad, ja ir piesprādzēta drošības josta.

Braukšanas laikā cimdu nodaļumam vienmēr jābūt aizvērtam.

■ Konsoles nodaļums



Pavelciet rokturi, lai atvērtu konsoles nodaļumu.



■ Izņemams paliktnis

Konsoles nodaļuma paliktnis ir izņemams.
Lai izņemtu paliktni, celiet to uz augšu.

■ Dzērienu trauku turētāji



■ Priekšējo sēdekļu dzērienu trauku turētāji

Atrodas konsolē starp priekšējiem sēdekļiem.

■ Durvju dzērienu turētāji

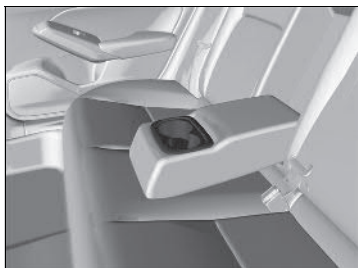
Atrodas abu priekšējo un aizmugurējo durvju sānu kabatās.

►► Dzērienu trauku turētāji

■ IEVĒRO

Izlieti šķidrumi var sabojāt salona apdari, paklājus un salonā esošās elektrosistēmas sastāvdaļas.

Esiet uzmanīgs, izmantojot dzērienu trauku turētājus. Varat applaucēties ar karstu šķidrumu.



■ Aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētāji

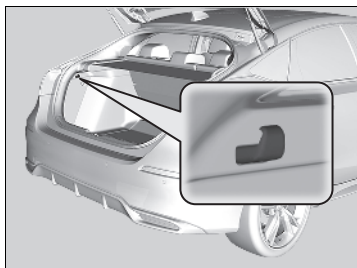
Nolociet roku balstu lejup, lai izmantotu aizmugures sēdekļu dzērienu trauku turētājus.

■ Drēbju pakarināmie āķi



Drēbju pakarināmie āķi ir izvietoti uz aizmugurējiem labās un kreisās puses pieturēšanās rokturiem.

■ Bagāžas āķis



Bagāžas nodaļijumā esošo bagāžas āķi var izmantot vieglu priekšmetu pakarināšanai.

►► Drēbju pakarināmie āķi

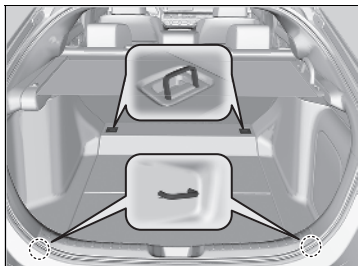
Drēbju pakarināmie āķi nav paredzēti lielu un smagu lietu pakāršanai.

►► Bagāžas āķis

IEVERO

Nekariniet uz bagāžas āķiem lielus priekšmetus vai priekšmetus, kas sver vairāk par 3 kg. Karinot smagus vai lielus priekšmetus, var sabojāt āķus.

■ Nosiešanas stiprinājumi

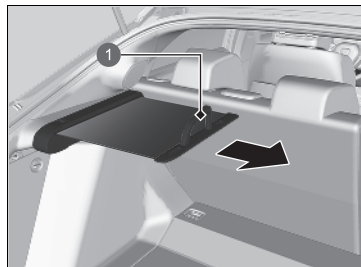


Uz bagāžas nodalījuma grīdas esošos nosiešanas stiprinājumus var izmantot, lai uzstādītu tīklu bagāžas nostiprināšanai.

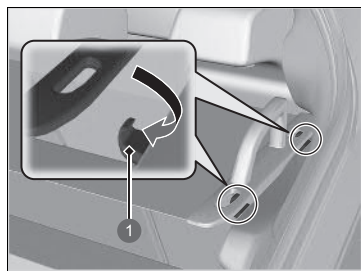
►► Nosiešanas stiprinājumi

Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu un ievainot automašīnā sēdošos.

■ Bagāžas nodaļuma pārsegs



1 Rokturis



1 Āķi

Bagāžas nodaļuma pārsegu var izmantot, lai pārsegtu bagāžas telpu.

■ Izvilkšana

Velciet pārsegu ārā un uzāķējiet abus galus uz āķiem.

Ievietojot bagāžu, noņemiet pārsegu no āķiem un saudzīgi ievirziet atpakaļ.

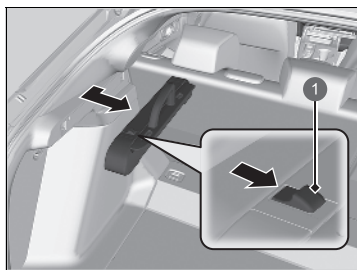
►► Bagāžas nodaļuma pārsegs

Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodaļumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā var rasties ievainojumi.

Nenovietojiet bagāžas nodaļumā priekšmetus, kas ir augstāki par sēdekļa augšējo daļu. Tie var aizsegt skatu un tikt iemesti salonā sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā.

Lai novērstu bagāžas nodaļuma pārsega bojājumus:

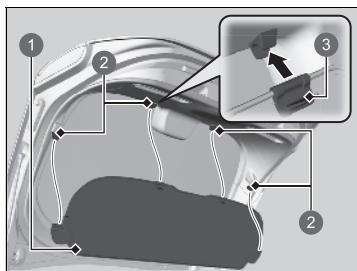
- nenovietojiet priekšmetus uz bagāžas nodaļuma pārsega;
- nenovietojiet smagus priekšmetus uz bagāžas nodaļuma pārsega.



1 Svira

■ Izņemšana

Pavirziet sviru uz bagāžas nodaļuma pārsega ietvara un izņemiet, velkot to pret sevi.



1 Izvirzījums

2 Skavas

3 Mēlīte

■ Bagāžas nodaļuma pārsega pagarinājums

Pagarinājums tiek stiprināts pie bagāžas nodaļuma durvīm ar četru skavu palīdzību. Tas pagarinās, nosedzot telpu, kad bagāžas nodaļuma durvis tiek aizvērtas. Lai to noņemtu, atvienojiet pagarinātāju no bagāžas nodaļuma durvīm. Uzstādot pagarinājumu, pārliecinieties, ka mēlīte ir tuvākajā pusē.

■ Briļļu glabātava *



Lai atvērtu briļļu glabātavu, nospiediet gropes vietā un tad atlaidiet to. Lai to aizvērtu, nospiediet vēlreiz tajā pašā vietā, līdz vāks nofiksējas.

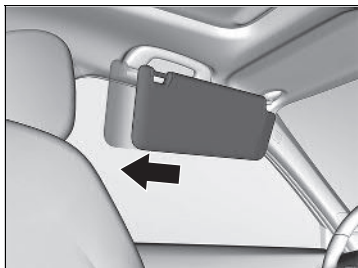
Šajā glabātavā varat glabāt brilles un citus mazus priekšmetus.

►► Briļļu glabātava *

Braukšanas laikā glabātuvei jābūt aizvērtai, izņemot gadījumus, kad nepieciešams piekļūt tajā uzglabātajiem priekšmetiem.

Cits salona ērtības aprīkojums

■ Saulesargs

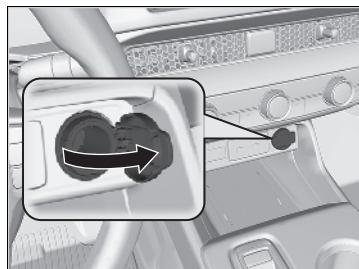


Modeļiem ar panorāmas lūku

Saulesargu var pagarināt horizontāli.

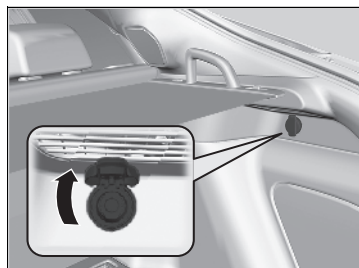
■ Papildaprīkojuma kontaktligzdas

Papildaprīkojuma kontaktligzdas var lietot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



■ Konsoles panelis

Izmantošanai atveriet vāciņu.



■ Bagāžas nodalījums

Lai uzsāktu lietot konsoli noņemiet konsoles nodalījuma vāku un pārsegu.

►► Papildaprīkojuma kontaktligzdas

Neievietojiet tajā automašīnas cigarešu aizsmēķētāju. Šādi rīkojoties, papildaprīkojuma kontaktligzda var pārkarst.

Papildaprīkojuma kontaktligzda nodrošina 12 voltu līdzstrāvu papildaprīkojumam ar 180 vatu (15 ampēru) vai mazāku jaudu.

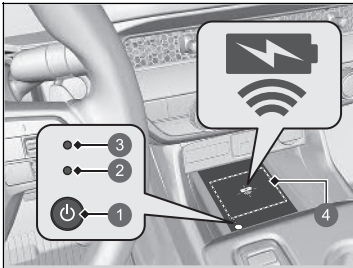
Lai novērstu 12 voltu akumulatora izlādi, izmantojiet papildaprīkojuma kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas barošanas sistēma.

Ja papildaprīkojuma kontaktligzda netiek lietota, aizveriet vāciņu, lai papildaprīkojuma kontaktligzdā neieklūtu sīki svešķermeņi.

Bezvadu lādētājs

Lai izmantotu bezvadu lādētāju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā PAPILDAPIRĀJUMS vai IESLĒGT.

Zonā, kas apzīmēta ar atzīmi , lādējiet jebkuru ar Qi bezvadu uzlādi sāderīgu ierīci, kā norādīts tālāk.



- 1 Poga  (ieslēgt/izslēgt)
- 2 Zaļa signāllampīņa
- 3 Dzeltena signāllampīņa
- 4 Uzlādes zona

1. Lai ieslēgtu un izslēgtu sistēmu, turiet nospiestu pogu  (ieslēgt/izslēgt).
 - Kad sistēma ir aktivizēta, iedegas zaļā signāllampīņa.
2. Novietojiet lādējamo ierīci uz uzlādes zonas.
 - Sistēma automātiski uzsāk ierīces uzlādi, un iedegas dzeltenā signāllampīņa.
 - Pārliecinieties, vai ierīce ir sāderīga ar sistēmu un ir novietota ar lādējamo pusi uzlādes zonas centrā.
3. Kad uzlāde ir pabeigta, iedegas zaļā signāllampīņa.
 - Atkarībā no ierīces dzeltenā signāllampīņa joprojām turpina degt.

Bezvadu lādētājs

⚠ UZMANĪBU

Metāla objekti starp uzlādes paliktņi un lādējamo ierīci var uzkarst un radīt apdegumus.

- Pirms ierīces uzlādes vienmēr noņemiet svešķermeņus no uzlādes paliktņa.
- Pirms uzlādes vienmēr pārliecinieties, vai virsma ir tīra, bez putekļiem un netīrumiem.
- Uz lādētāja un ierīces neļaujiet šķidrumus (piemēram, ūdeni, dzērienus utt.).
- Uzlādes paliktņa tīrīšanai nelietojiet eļļu, smērvielas, spirtu, benzīnu un atšķaidītāju.
- Uzlādes laikā neaizsedziet sistēmu ar dvieli, apģērbu un citiem objektiem.
- Neizsmidziniet aerosolus, kas var nonākt saskarē ar uzlādes paliktņa virsmu.

Šī sistēma patērē lielu enerģijas daudzumu. Ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja barošanas sistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Kad izmantojat bezvadu lādētāju, ierīci, kuras vēlaties lādēt, sāderību skatiet lietotāja rokasgrāmatu.

■ Kad uzlāde netiek sākta

Izpildiet vienu no tabulā norādītajiem risinājumiem.

Signāllampīņa		Cēlonis	Risinājums
Zaļa un dzeltena	Mirgo vienlaikus	Starp uzlādes zonu un ierīci ir šķērslis(-ļi).	Noņemiet šķērslī(-ļus).
		Ierīce neatrodas uz uzlādes zonas.	Paceliet un novietojiet ierīci uzlādes zonas centrā, kur atrodas  .
		Palielinās bezvadu lādētāja paliktņa temperatūra.	Uz laiku pārtrauciet ierīces uzlādi. Uzgaidiet, līdz temperatūra nokrītas, un vēlreiz mēģiniet lādēt ierīci.
Dzeltena	Mirgo	Bezvadu lādētājs ir bojāts.	Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju.

►► Bezvadu lādētājs

Bezvadu lādētājs atbalsta līdz pat 15 W, bet uzlādes ātrums atšķiras atkarībā no ierīces un citiem apstākļiem.

IEVĒRO

Uzlādes laikā nenovietojiet uz uzlādes zonas magnētiskos ierakstīšanas līdzekļus un precizitātes mehānismus. Magnētiskā efekta ietekmē kartes (piemēram, kredītkartes) dati var tikt dzēsti. Var ietekmēt arī precīzas ierīces, piemēram, pulksteņus.

Atzīme "Qi" un  ir Wireless Power Consortium (WPC) reģistrētas prečzīmes.

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt apturēta vai netikt uzsākta.

- Ierīce jau ir pilnībā uzlādēta.
- Ierīces temperatūra uzlādes laikā ir ļoti augsta.
- Atrodaties vietā, kurā tiek izstaroti spēcīgi elektromagnētiskie viļņi vai traucējumi, piemēram, no TV stacijas, elektrostacijas vai degvielas uzpildes stacijas.
- Ierīcei ir pārsegs, vāks vai piederumi, kas nav saderīgi ar bezvadu lādētāju.

Ierīce var netikt lādēta, ja tās lādējamās puses izmērs vai forma nav atbilstoša izmantošanai ar uzlādes zonu.

Ne visas ierīces ir saderīgas ar šo sistēmu.

Uzlādes fāzes laikā ir normāli, ka uzlādes zona un ierīce uzkarst.

»» Bezvadu lādētājs

Tālāk norādītajos gadījumos uzlāde var tikt pārtraukta.

- Visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas — tas tiek darīts, lai izvairītos no bezatslēgas piekļuves sistēmas darbības traucējumiem.
- Ierīces pozīcija ir mainīta.

Vienlaikus uz uzlādes zonas lādējiet tikai vienu ierīci.

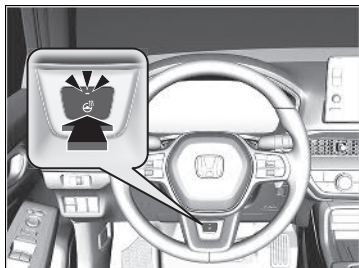
Apdegumu risks

Jebkuri metāla objekti starp paliktņi un ierīci var uzkarst.

Ja ierīce kļūst pārāk karsta un aktivizējas tās akumulatora aizsardzības funkcija, tās uzlāde var notikt ļoti lēni vai vairs nenotiek.

Temperatūra, pie kādas aktivizējas akumulatora aizsardzības funkcija, ir atkarīga no ierīces.

■ Apsildāmā stūre *



Stūres apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Nospiediet pogu stūres apakšējā daļā.

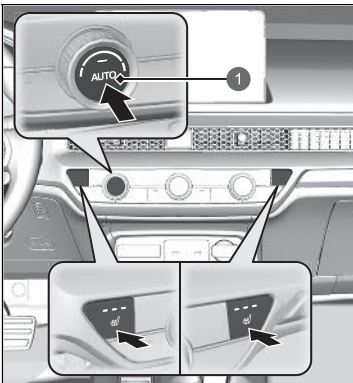
Pēc vēlamās temperatūras sasniegšanas vēlreiz nospiediet pogu, lai to izslēgtu.

Stūres apsilde izslēdzas ikreiz, ieslēdzot barošanas sistēmu, pat ja tā ir bijusi ieslēgta pēdējā braukšanas reizē.

►► Apsildāmā stūre *

Ja barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet pastāvīgi stūres apsildi. Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, apgrūtinot barošanas sistēmas ieslēgšanu.

Priekšējo sēdekļu apsilde



1 Poga **AUTO**

Sēdekļu apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Nospiediet sēdekļa apsildes pogu.

Vienreiz — iestatījums HI (Augsts) (deg trīs signāllampiņas)

Divreiz — iestatījums MID (Vidējs) (deg divas signāllampiņas)

Trīsreiz — iestatījums LO (Zems) (deg viena signāllampiņa)

Četrreiz — iestatījums OFF (Izslēgts) (nedeg neviena signāllampiņa)

Ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT pēc izslēgšanas, iepriekšējais iestatījums ir saglabāts.

Nospiediet pogu **AUTO**.

Gan gaisa kondicionieris, gan sēdekļa temperatūra automātiski mainās uz apkārtējai videi piemērotāko iestatījumu.

► Nospiežot jebkuru sēdekļa apsildes pogu, iestatījumi pārslēdzas manuālajā režīmā.

►► Priekšējo sēdekļu apsilde

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO (Zems). Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienu līmeni, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

Laika gaitā iestatītā temperatūra pazemināsies un sēdekļa apsilde izslēgsies.

Lai nepieļautu automātisku ieslēgšanos, varat izslēgt priekšējā sēdekļa automātisko klimata kontroli.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

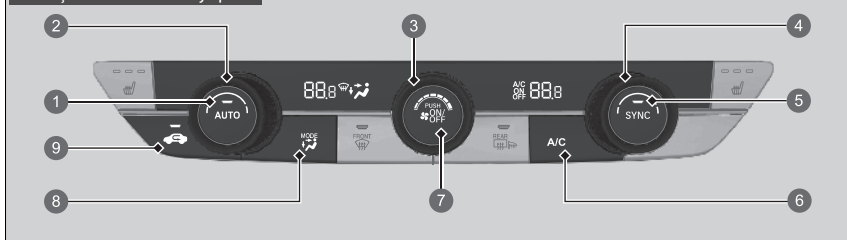
Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Automātiskā klimata kontroles sistēma uztur izvēlēto salona temperatūru. Sistēma arī izvēlas pareizu sasildīta vai atdzesēta gaisa daudzumu, kas pēc iespējas ātrāk palielina vai samazina salona temperatūru.

Izmantojiet sistēmu, kad barošanas sistēma ir ieslēgta.

1. nospiediet pogu **AUTO**.
2. Noregulējiet salona temperatūru, izmantojot vadītāja puses vai priekšējā pasažiera puses temperatūras regulēšanas pogu.
3. Lai atceltu, nospiediet pogu **ON/OFF** (ieslēgt/izslēgt).

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Poga **AUTO**
2. Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
3. Ventilatora vadības grozāmā poga
4. Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
5. Poga **SYNC**
6. Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)
7. Poga **ON/OFF**
8. REŽĪMA vadības poga
 - Mērierīču ventilācijas atveres
 - Mērierīču un grīdas ventilācijas atveres
 - Ventilācijas atveres grīdā
 - Grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atveres
9. Gaisa recirkulācijas poga

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Ja nospiežat jebkuru no pogām, kamēr klimata kontroles sistēma darbojas automātiskajā režīmā, prioritāte tiek piešķirta nospieštās pogas funkcijai.

Automātiskās pogas signāllampīņa nodzisis, bet funkcijas, kas nav saistītas ar nospiesto pogu, tiks vadītas automātiski.

Lai neļautu iekļūt aukstā gaisa plūsmā no ārpuses, ventilators var nesākt darboties uzreiz, kad poga **AUTO** tiek nospiesta.

Ja salonā ir ļoti silts, varat atdzesēt to ātrāk, daļēji atverot logus, ieslēdzot sistēmu automātiskajā režīmā un iestatot zemu temperatūru. Tiklīdz temperatūra salonā samazinās, pārslēdziet no svaiga gaisa režīma uz recirkulācijas režīmu.

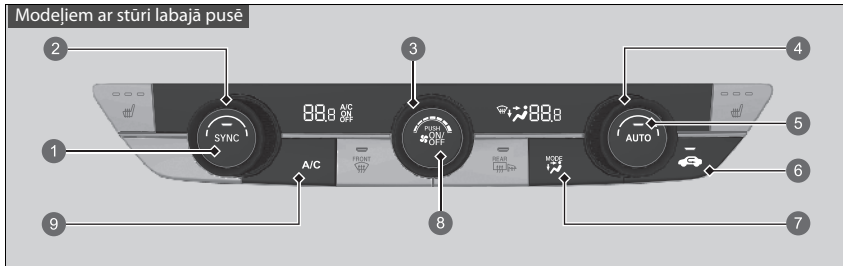
Iestatot temperatūras zemāko vai augstāko līmeni, tiek parādīts simbols **Lo** vai **Hi**.

Nospiežot pogu **ON/OFF**, klimata kontroles sistēma tiek ieslēgta un izslēgta. Kad sistēma tiek ieslēgta, tā atjauno pēdējo izvēli.

Kad ir aktivizēts režīms **ECON**, klimata kontroles sistēmas dzesēšanas funkcijas sniegums var būt samazināts.

Norādījumus par pareizu priekšējo sēdekļu apsildes sistēmas lietošanu skatiet nākamajā lappusē.

Priekšējo sēdekļu apsilde LPP. 279



- 1 Poga **SYNC**
- 2 Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- 3 Ventilatora vadības grozāmā poga
- 4 Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- 5 Poga **AUTO**
- 6 Gaisa recirkulācijas poga
- 7 REŽĪMA vadības poga
 - Mērierīču ventilācijas atveres
 - Mērierīču un grīdas ventilācijas atveres
 - Ventilācijas atveres grīdā
 - Grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atveres
- 8 Poga **ON/OFF**
- 9 Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)

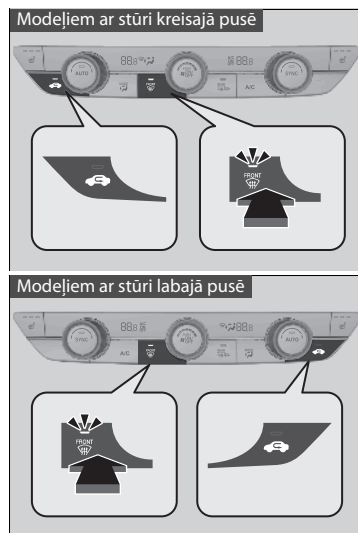
■ Gaisa recirkulācijas un svaiga gaisa režīma pārslēgšana

Nospiediet pogu  (recirkulācija) un ieslēdziet režīmu atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.

Gaisa recirkulācijas režīms (signāllampiņa deg): sistēmā tiek recirkulēts automašīnas salona gaiss.

Svaiga gaisa režīms (signāllampiņa nedeg): uztur ventilāciju ar ārējo gaisu. Normālos apstākļos uzturiet sistēmu svaiga gaisa režīmā.

■ Apledējuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem



Nospiežot pogu  (priekšējā stikla sildelements), tiek ieslēgta gaisa kondicionētāja sistēma un sistēma automātiski pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.

Vēlreiz nospiediet pogu , lai izslēgtu; tiek atgriezti sākotnējie sistēmas iestatījumi.

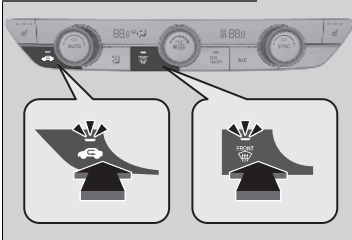
►► Apledējuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

Jūsu drošībai pirms braukšanas pārliecinieties, vai caur visiem logiem ir laba redzamība.

Neiestatiet temperatūru tuvu tās augstākajam vai zemākajam līmenim.
Aukstam gaisam saskaroties ar priekšējo stiklu, tas var aizsvīst no ārpuses.

■ Ātra aizsīduma notīrīšana no logiem

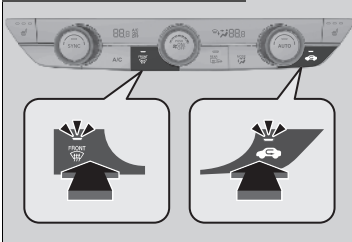
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. nospiediet pogu
2. nospiediet pogu



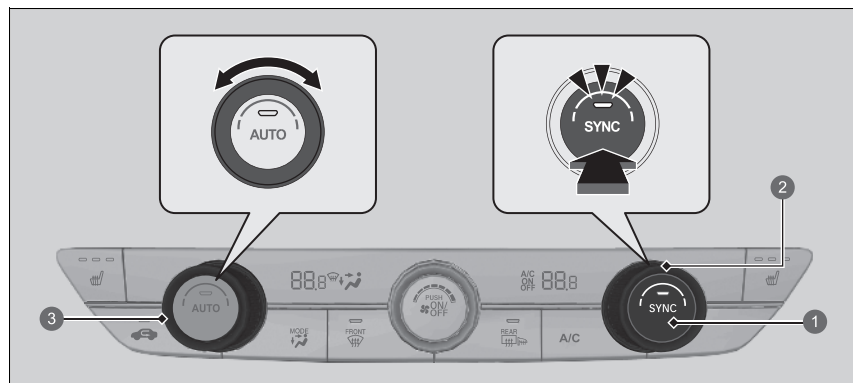
Modeļiem ar stūri labajā pusē



►► Ātra aizsīduma notīrīšana no logiem

Pēc apledojuma notīrīšanas no logiem pārslēdziet sistēmu uz svaiga gaisa režīmu. Ja atstāsiet ieslēgtu gaisa recirkulācijas režīmu, mitruma ietekmē logi var aizsīst. Tas apgrūtina redzamību.

■ Sinhronizācijas režīms



- ❶ Poga **SYNC**
- ❷ Pasažiera puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga
- ❸ Vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmā poga

Varat vienlaikus iestatīt temperatūru vadītāja un pasažiera pusē sinhronizācijas režīmā.

1. Nospiediet pogu **SYNC**.
► Sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.
2. Noregulējiet temperatūru, izmantojot vadītāja puses temperatūras regulēšanas grozāmo pogu.

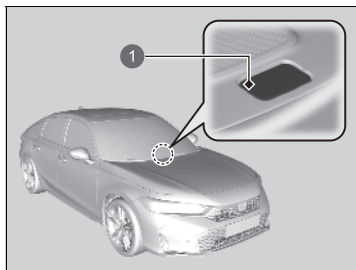
Nospiediet pogu **SYNC** vai mainiet pasažiera puses temperatūras iestatījumu, lai atgrieztos duālajā režīmā.

►► Sinhronizācijas režīms

Nospiežot pogu , sistēma pārslēdzas uz sinhronizācijas režīmu.

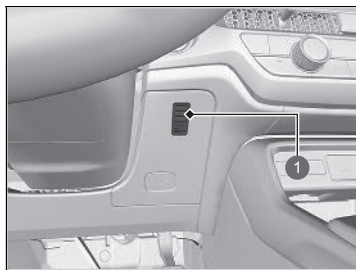
Kad sistēmai ir aktivizēts duālais režīms, var atsevišķi iestatīt temperatūru vadītāja pusē un priekšējā pasažiera pusē.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas sensori



Automātiskās klimata kontroles sistēma ir aprīkota ar sensoriem. Sensorus nedrīkst aizsegēt un apliet ar šķidrumu.

1 Sensors



1 Sensors

Aprīkojums

Šajā nodaļā ir aprakstīts, kā izmantot tehnisko aprīkojumu.

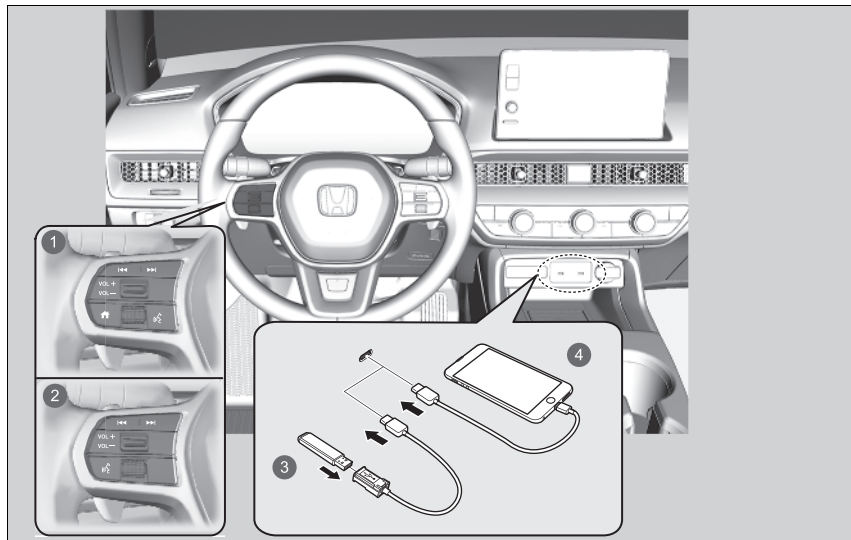


Audio sistēma	288
Displeja audio	290
Audio sistēmas kļūdu ziņojumi	387
Vispārīga informācija par audio sistēmu	389
Ieteikums veikt uzpildi*	399

Audio sistēmas apraksts

Audio sistēmai ir FM/AM radio un Digital Audio Broadcasting (DAB) pakalpojums. Tas var arī atskaņot USB zibatmiņas ierīces, iPod, iPhone, **Bluetooth®** ierīces un viedtālruni.

Audio sistēmu var darbināt, izmantojot paneļa pogas un slēdžus, tālvadības ierīces uz stūres vai ikonas skārienekrāna interfeisā*.



- 1 Tālvadības pults pogas (modeļiem ar A-tipa mēritāju)
- 2 Tālvadības pults pogas (modeļiem ar B-tipa mēritāju)
- 3 USB zibatmiņas ierīce
- 4 Ierīce

Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību

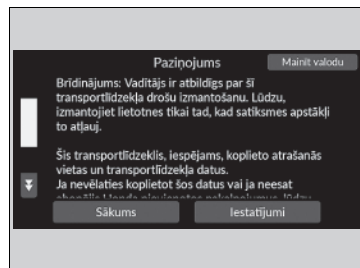
Audio sistēma izslēdzas, ja tiek atvienota no strāvas avota, piemēram, ja 12 voltu akumulators tiek atvienots vai izlādējas. Noteiktos apstākļos sistēmā var parādīties koda ievades ekrāns. Ja tā notiek, vēlreiz aktivizējiet audio sistēmu.

■ Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ieslēdziet audio sistēmu.
3. Nospiediet un vismaz divas sekundes turiet nospiešu pogu **VOL/**  **AUDIO** (Skaļums/ieslēgšana/izslēgšana).
 - ▶ Kad audio vadības sistēma ir izveidojusi savienojumu ar transportlīdzekļa vadības sistēmu, audio sistēma tiek no jauna ieslēgta. Ja vadības bloks neatpazīst audio vadības bloku, audio sistēma ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Darba sākšana

Displeja audio automātiski ieslēdzas, pārslēdzot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Darba sākšanas laikā tiek atvērts šāds ekrāns par datu augšupielādi.



Atlasiet **Start** (Sākums).

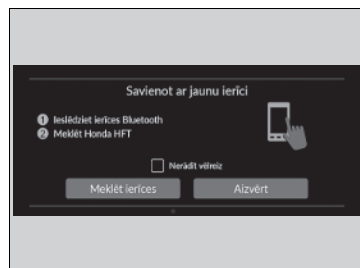
- ▶ Ja netiek atlasīts **Start** (Sākums), pēc noteikta laika sistēma automātiski tiek pārslēgta uz sākuma ekrānu.
- ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, atlasiet **Start** (Sākums); tiks atvērts **Bluetooth®** pāri savienošanas ekrāns.

▶ Izņemot Turcijas modeļus

Ja vēlaties mainīt datu augšupielādes iestatījumus, atlasiet **Settings** (Iestatījumi), pēc tam ekrānā **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana) atlasiet iestatījumus ON/OFF (ieslēgts/izslēgts).

■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Pārlicinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
2. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
 - ▶ Ja vēlaties pāri savienot tālruni no šīs displeja audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
 - ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.



» Darba sākšana

Izņemot Turcijas modeļus

Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)

ON (ieslēgts): datu sakari ir pieejami.

OFF (izslēgts): datu sakari nav pieejami.

Pamatdarbība

Audio sistēmas funkcija

Lai izmantotu audio sistēmas funkciju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā **PAPILDAPRĪKOJUMS** vai **IESLĒGT**.



- | | |
|---|--|
| 1 All Apps (Visas lietotnes) | 6 Režīma maiņas slēdža ikonas |
| 2 Statusa ikonas | 7 Pogas ⏮ / ⏭ (Meklēt/izlaist) |
| 3 Lietotņu saīšnes ikonas | 8 Poga VOL / AUDIO (Skalums/ieslēgšana/izslēgšana) |
| 4 Bultiņa | 9 Poga BACK (Atpakaļ) |
| 5 ☀/🌙 Ikona Displeja režīms | 10 Poga HOME (Sākums) |

Audio sistēmas funkcija

Šis ekrāns ir redzams modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē tās atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeli, kuram stūre ir kreisajā pusē.

Darbība, kad atslēgas slēdzis ir izslēgts

Kad aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts uz **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT)**, audio sistēmu var izmantot līdz 30 minūtēm pēc katras braukšanas reizes. Ilgāka audio sistēmas izmantošana ir atkarīga no akumulatora uzlādes stāvokļa. Ilgstoši lietojot šo aprīkojumu, varat izlādēt akumulatoru.

All Apps (Visas lietotnes): parāda visas lietotnes.

Statusa ikonas: galvenes apgabalā parāda informācijas par automašīnu, savienoto tālruni u.c. signāllampiņas.

Lietotņu saīšnes ikonas: parāda lietotņu saīšnes ikonas.

Bultiņa: parāda nākamās lapas audio/informācijas ekrānā.



Ikona **Displeja režīms:** maina audio/informācijas ekrāna spilgtumu. Vienreiz atlasiet



un atlasiet  vai , lai veiktu regulēšanu.

Režīma maiņas slēdža ikonas: parāda ikonas, lai tieši mainītu režīmu.

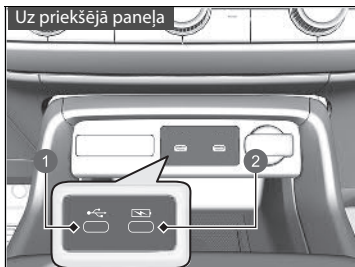
Pogas  /  (Meklēt/izlaist): nospiediet, lai mainītu radiostaciju, dziesmu vai failu.

Poga **VOL** /  **AUDIO (Skaļums/ieslēgšana/izslēgšana):** ieslēdz un izslēdz audio sistēmu un pagriež, lai pielāgotu skaļumu.

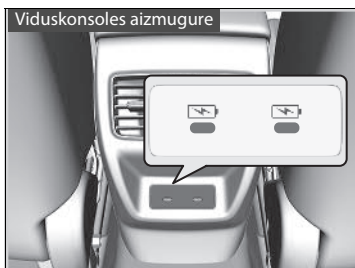
Poga  **(Atpakaļ):** nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

Poga  **(Sākums):** nospiediet, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

USB pieslēgvietas



- 1 Audio failu atskaņošana un saderīgu tālrunu savienošana
- 2 Tikai uzlādes ierīcēm



USB uzlādes/savienošanas ports (🔌)

USB pieslēgvietā (3,0 A) paredzēta ierīču uzlādei, audio failu atskaņošanai un tādu saderīgu tālrunu pievienošanai, kas aprīkoti ar Apple CarPlay vai Android Auto.

- ▶ Lai novērstu iespējamās problēmas, Apple CarPlay gadījumā noteikti izmantojiet Apple MFi sertificētu Lightning savienotāju. Android Auto gadījumā USB kabeliem jābūt ar USB-IF sertifikāciju, lai tie atbilstu USB 2.0 standartam.

USB uzlādes ports (🔌)

USB pieslēgvietas (3,0 A) ir paredzētas tikai ierīču uzlādei.

- ▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tām tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

USB pieslēgvietas

- Neatstājiet iPod vai USB zibatmiņas ierīci automašīnā. Tieši saules stari un augsta temperatūra var tos sabojāt.
- Iesakām izmantot USB kabeli, ja USB pieslēgvietai pievienojat USB zibatmiņu.
- Nepievienojiet iPod ierīci vai USB zibatmiņas ierīci, izmantojot centrmezglu.
- Neizmantojiet tādas ierīces kā karšu lasītāju vai cieto disku, jo šādi varat sabojāt gan ierīci, gan savus failus.
- Pirms ierīces izmantošanas automašīnā iesakām dublēt datus.
- Attēlotie ziņojumi var atšķirties atkarībā no ierīces modeļa un programmatūras versijas.

USB uzlāde

USB pieslēgvietā var nodrošināt strāvu līdz 3,0 A. Tā neizvada 3,0 A strāvu, ja vien ierīce to nav pieprasījusi. Informāciju par strāvas stiprumu skatiet uzlādējamās ierīces lietošanas rokasgrāmatā.

Noteiktos apstākļos ar pieslēgvietu savienota ierīce var izraisīt atskaņotā radio signāla traucējumus.

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres



- 1 Poga (Sākums)
- 2 Pogas (Meklēt/izlaist)
- 3 Slēdzis **VOL** / **VOL** (Skaļums)
- 4 Kreisā selektora ritenītis

Tas ļauj vadīt audio sistēmu braukšanas laikā. Informācija ir attēlota vadītāja informācijas interfeisā.

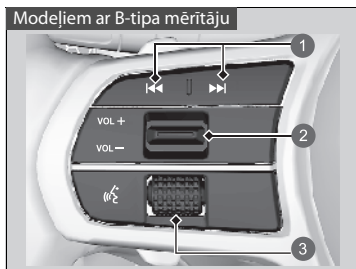
Audio sistēmas vadības pogas uz stūres

Daži režīmi ir pieejami tikai tad, ja izmanto noteiktu ierīci vai datu nesēju.

Atkarībā no pievienotās **Bluetooth®** ierīces dažas funkcijas var nebūt pieejamas.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

Nospiediet pogu (Sākums), lai atgrieztos vadītāja informācijas interfeisa sākuma ekrānā.



- ❶ Pogas (Meklēt/izlaist)
- ❷ Slēdzis **VOL** / **VOL** (Skaļums)
- ❸ Kreisā selektora ritenītis

Slēdzis VOL /VOL (Skaļums)

Spiediet augšup: lai palielinātu skaļumu.

Spiediet leļup: lai samazinātu skaļumu.

Kreisā selektora ritenītis

- Izvēloties audio režīmu:

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

nospiediet pogu  (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu  (Audio), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu **Audio**, un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Ritināšana augšup vai lejup:

lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti:

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps (Lietotnes) **(Apple CarPlay/Android Auto)**

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Back (Atpakaļ)/**Phone** (Tālrunis)/**FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps** (Lietotnes)
(Apple CarPlay/Android Auto)/Customize display (Pielāgot displeju)

▶ Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

Pogas (Meklēt/izlaist)

- Radio klausīšanās laikā
Nospiediet : lai izvēlētos nākamo ieprogrammēto radiostaciju.
Nospiediet : lai izvēlētos iepriekšējo ieprogrammēto radiostaciju.
Nospiediet un turiet nospiektu : lai izvēlētos nākamo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
Nospiediet un turiet nospiektu : lai izvēlētos iepriekšējo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
- Klausīšanās, izmantojot vadu savienojumu, USB zibatmiņu, **Bluetooth®** Audio vai viedtālruna savienojumu
 ▶ Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.
Nospiediet : lai izlaistu nākamo dziesmu.
Nospiediet : lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.
- USB zibatmiņas ierīces klausīšanās laikā
Nospiediet un turiet nospiektu : lai izlaistu nākamo mapi.
Nospiediet un turiet nospiektu : lai pārietu uz iepriekšējo mapi.
- Klausīšanās, izmantojot vadu savienojumu
Nospiediet un turiet nospiektu : lai ātri pārtītu dziesmu.
Nospiediet un turiet nospiektu : lai attītu dziesmu.

Balss vadības darbība

Automašīnai ir balss vadības sistēma, kas nodrošina brīvroku funkciju.

Balss vadības sistēma izmanto uz stūres izvietoto pogu  (runāt) un mikrofonu, kas atrodas griestos netālu no lasīšanas gaismas.

Balss atpazīšana

Lai panāktu maksimālu balss vadības sistēmas balss atpazīšanu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

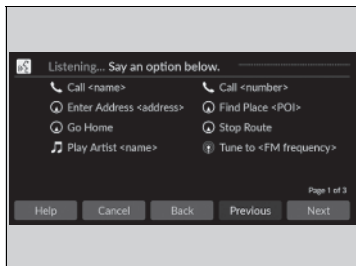
- Pārliecinieties, vai parādās izmantotajai balss komandai atbilstošais ekrāns. Sistēma atpazīst tikai noteiktas komandas. Pieejamās balss komandas.
 - **Balss portāla ekrāns** LPP. 299
- Aizveriet logus un panorāmas lūku*.
- Noregulējiet uz mērinstrumentu paneļa un sānos izvietotās ventilācijas atveres tā, lai tās nepūstu gaisu mikroфона/griestu virzienā.
- Runājiet skaidri, nepārveidojiet balsi un neieturiet pauzes starp vārdiem.
- Ja iespējams, novērsiet fona trokšņus. Ja vienlaikus runā vairāki cilvēki, sistēma var nepareizi saprast komandas.

Balss vadības darbība

Nospiežot pogu , parādās palīdzības uzvedne, kurā jautāts, ko vēlaties darīt. Vēlreiz nospiediet un atlaidiet pogu , lai ignorētu šo uzvedni un sniegtu komandu.

Balss vadības sistēma atpazīst komandas angļu, vācu, franču, spāņu un itāļu valodā.

Balss portāla ekrāns



Nospiežot pogu  (Runāt), ekrānā parādās pieejamās balss komandas.

Lai skatītu pilnu komandu sarakstu, pēc skaņas signāla sakiet "Help".

Balss portāla ekrānā parādītās komandas atšķiras atkarībā no atlasītā režīma. Atpazītās komandas ir tās pašas neatkarīgi no atlasītā ekrāna.

Normāls režīms: tiek parādīts komandu paraugu saraksts, lai ātri veiktu nepieciešamo funkciju.

Palīdzības režīms: tiek parādīts pamatkomandu saraksts, lai soli pa solim izietu cauri balss izvēlei.

Režīmu var mainīt ekrānā **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).

► **Voice Control (Balss vadība)** LPP. 360

Sistēma atpazīst tikai tālākajās lappusēs norādītās komandas, ja tās ierunātas, kad atvērts noteikts ekrāns. Sistēma neatpazīst brīvi ierunātas komandas.

Vispārīgas komandas

Kad tiek atvērts balss portāla ekrāns, tas mainās uz katras funkcijas augšējo ekrānu, izmantojot globālās komandas.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Tālruņa komandas

Tās var izmantot tikai tad, kad ir pievienots tālrunis. Kad sistēma atpazīst tālruņa komandu, ekrāns maina tālruņa balss atpazīšanai paredzēto ekrānu.

Tālruņa komandas

- *Call <vārds>*
- *Call <numurs>*

Sistēma atpazīst tikai kontaktpersonas vārdu jūsu tālruni saglabātajā tālruņu grāmatā. Ja vārda laukā ir reģistrēts vārds un uzvārds, sistēma atpazīst vārdu un uzvārdu kā vienu kontaktpersonas vārdu.

Tālruņa komandas nav pieejamas Apple CarPlay lietošanas laikā.

Audio komandas

Ja sistēma atpazīst audio komandu, ekrāns mainīs audio balss atpazīšanai paredzēto ekrānu.

FM komandas

- *Tune to <FM frekvence>*

AM komandas

- *Tune to <AM frekvence>*

■ iPod komandas

- *List Album* <nosaukums>
- *List Artist* <vārds>
- *List Genre* <nosaukums>
- *List Playlist* <nosaukums>
- *Play* <izpildītājs> <albums>
- *Play*
- *Play Album* <nosaukums>
- *Play Artist* <vārds>
- *Play Genre* <nosaukums>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nosaukums>
- *Play Song* <nosaukums>

■ USB komandas

- *List Album* <nosaukums>
- *List Artist* <vārds>
- *List Playlist* <nosaukums>
- *Play* <izpildītājs> <albums>
- *Play*
- *Play Album* <nosaukums>
- *Play Artist* <vārds>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nosaukums>
- *Play Song* <nosaukums>

■ Navigācijas komandas*

Atveras navigācijas ekrāns.

► Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu

■ Standarta komandas

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

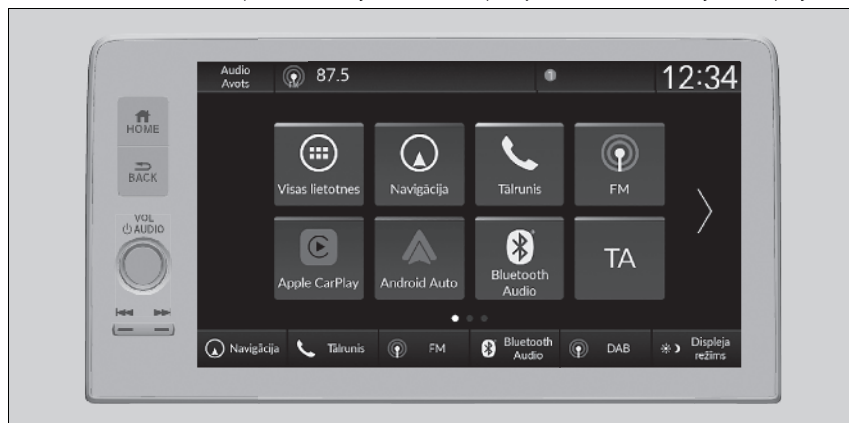
Balss palīdzība ir balss maršruta vadības nolasīšana palīdzībai pašreizējā ekrānā.

■ Sarakstu komandas

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Audio/informācijas ekrāns

Parāda audio statusu un pulksteni. Šajā ekrānā var piekļūt dažādām iestatījumu opcijām.



Audio/informācijas ekrāns

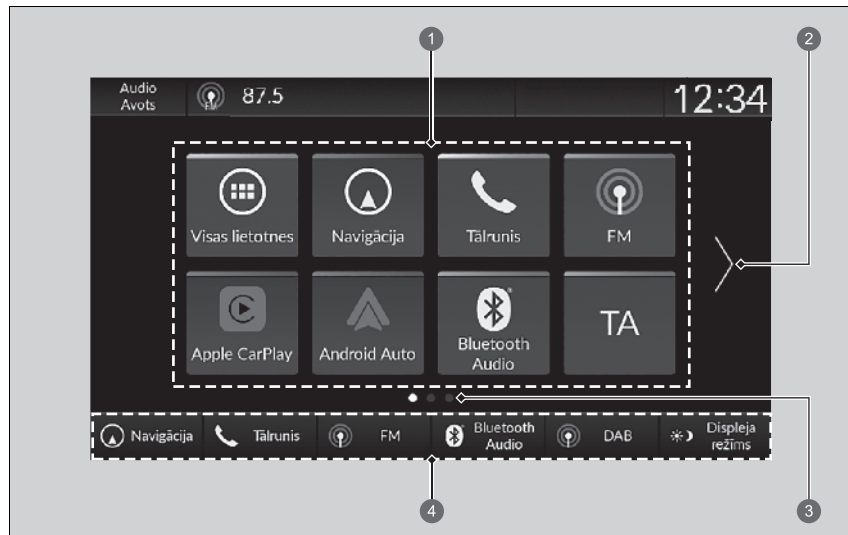
Skārienekrāna darbība

- Noteiktu audio sistēmas funkciju vadīšanai izmantojiet vienkāršas darbības, tostarp pieskaršanos, vilkšanu un ritināšanu.
- Braukšanas laikā dažas funkcijas var būt atspējotas, lai nenovērstu uzmanību no ceļa.
- Šīs funkcijas var atlasīt pēc automašīnas apturēšanas vai ar balss komandām.
- Ja lietojat cimdus, skārienekrāns var reaģēt pasliktināti vai nereaģēt vispār.

Skārienekrāna jutības iestatījumu var mainīt.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

■ Lietotņu saīsnis funkcija



- ① Lietotņu saīsnis ikonas
- ② Bultiņa
- ③ Lapas signāllampīņa
- ④ Režīma maiņas slēdži

■ Pāreja uz nākamo ekrānu

Atlasiet vai , vai velciet ar pirkstu pa ekrānu uz labo vai kreiso pusi, lai pārietu uz nākamo ekrānu.

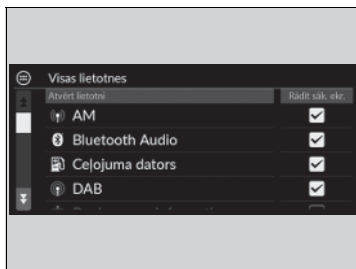
►► Lietotņu saīsnis funkcija

Sākuma ekrānam var pievienot līdz sešām lapām.

Nospiediet pogu lai atgrieztos sākuma ekrāna pirmajā lapā no jebkuras lapas.

■ Lietotņu ikonu pievienošana/noņemšana sākuma ekrānā

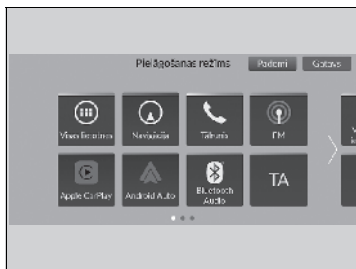
Lietotņu ikonas var pievienot sākuma ekrānam vai izdzēst.



1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet lietotni, lai to pārbaudītu vai noņemtu atzīmi no tās.

■ Ikonu pārvietošana sākuma ekrāna un noņemšana

Ir iespējams mainīt ikonu novietojumu sākuma ekrānā.



1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Velciet ikonu un nometiet to vēlamajā vietā.
▶ Velciet un nometiet ikonu sadaļā **Hide** (Paslēpt), lai noņemtu ikonu no sākuma ekrāna.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
▶ Atveras sākuma ekrāns.

▶ Ikonu pārvietošana sākuma ekrāna un noņemšana

Varat izdzēst opcijas **All Apps** (Visas lietotnes) ikonu.

Dzēšot ikonu sākuma ekrānā, attiecīgā lietotne netiek dzēsta.

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Saišņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Sākuma ekrāna apakšā var saglabāt ne vairāk kā sešas ikonas.



1 Režīma maiņas slēdži

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
 - Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Saglabājamo ikonu velciet un noņemiet sākumekrāna apakšā.
 - Ikona tiek saglabāta režīma maiņas slēdža zonā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
 - Atveras sākuma ekrāns.

►► Saišņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Stāvokļa josla

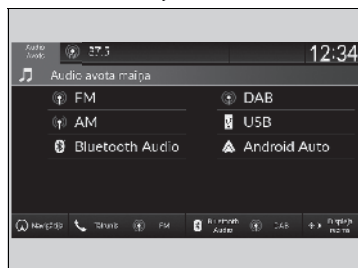
Galvenes laukā tiek rādītas informācijas par automašīnu, savienoto tālruni u.c. signāllampiņas. Varat apstiprināt statusa apgabālā parādīto detalizēto informāciju, atlasot stāvokļa joslu.



1 Stāvokļa josla

■ Audio avota izvēle

Audio/informācijas ekrānā varat atlasīt audio avotu.



1. Audio/informācijas ekrānā atlasiet **Audio Source** (Audio avots).
2. Atlasiet ikonu avotu sarakstā, lai pārslēgtu audio avotu.

Pulksteņa regulēšana

■ Pulksteņa regulēšana

Varat manuāli pielāgot laiku un audio/informācijas ekrānā iestatīt pulksteņa fonu.

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
5. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
6. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).

Lai pielāgotu datumu:

7. Atlasiet **Set Date** (Iestatīt datumu).
8. Atlasiet /.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu datumu.

Lai pielāgotu laiku:

7. Atlasiet **Set Time** (Iestatīt laiku).
8. Atlasiet /.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

►► Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis tiek automātiski atjaunināts, izmantojot audio sistēmu.

Varat arī regulēt pulksteni, pieskaroties pulkstenim, kas redzams audio/informācijas ekrāna galvenes zonā, sākuma ekrānā parādītajam **Clock** (Pulkstenis) vai **All Apps** (Visas lietotnes).

1. Pieskarieties pulkstenim ekrānā.
Tiek atvērts ciparnīcas tipa pulksteņa ekrāns.
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
4. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
5. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).
6. Atlasiet **Set Date** (Iestatīt datumu) vai **Set Time** (Iestatīt laiku).
7. Datuma, stundu un minūšu pielāgošana, atlasot /.
8. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Varat pielāgot pulksteņa displeju.

 **System (Sistēma)** LPP. 352

Pulksteņa fona iestatīšana

■ Pulksteņa fona importēšana

1. Pievienojiet USB zibatmiņas ierīci USB pieslēgvietai.
 **USB pieslēgvietas** LPP. 293
2. nospiediet pogu .
3. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
5. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
6. Atlasiet **Add More** (Pievienot vairāk).
 ▶ USB zibatmiņas ierīcē saglabāto attēlu attēlojums tiek parādīts sarakstā.
7. Atlasiet importējamo attēlu.
 ▶ Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
8. Atlasiet **OK** (Labi).
 ▶ Parādās izvēlētie attēli.
9. Atlasiet **Transfer** (Pārsūtīt).
 ▶ Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

■ Pulksteņa fona atlasīšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet iestatāmo attēlu.
 ▶ Ekrānā tiek parādīts priekšskatījums.
6. Atlasiet **Save** (Saglabāt).
 ▶ Tiek atvērts pulksteņa ekrāns, kurā ir iestatīts fona attēls.

▶▶ Pulksteņa fona iestatīšana

- Importējot fona tapešu failus, attēlam jābūt USB zibatmiņas ierīces saknes direktoriņā. Mapē esošus attēlus nevar importēt.
- Faila nosaukumam jābūt mazākam par 64 baidiem.
- Importēt var attēla failus ar formātu BMP (bmp) vai JPEG (jpg).
- Atsevišķa faila lieluma ierobežojums ir mazāks par 10 MB.
- Ja USB ierīcē nav attēlu, parādās ziņojums.
- Var importēt līdz 11 attēliem.
- Maksimālais attēla lielums ir 4096 × 2304 pikseli. Ja attēla lielums ir mazāks par 1280 × 720 pikseliem, attēls tiek parādīts ekrāna vidū ar brīvo apgabalu melnā krāsā.

■ Pulksteņa fona dzēšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet **Delete Photos** (Dzēst fotoattēlus).
6. Atlasiet dzēšamo attēlu.
 - Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
7. Atlasiet **OK** (Labi).
 - Parādās izvēlētie attēli.
8. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
 - Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Skaņas regulēšana

1. Atlasiet audio avotu.
2. Atlasiet **Sound** (Skaņa).
3. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Atlasiet vienumu no šīm iespējām:

- **Bass / Treble** (Bass/diskants): Treble, Midrange, Bass (Diskants, vidus frekvences skaļrunis, bass)
- **Balance** (Balanss) / **Fader** (Pāreja)*¹ / **Audio Zones** (Audio zonas) & **Balance** (Balanss) / **Fader** (Pāreja)*²: Balanss, Pāreja, Audio Zonas*
- **Bose Centerpoint***²: Ieslēdz un izslēdz Bose Centerpoint.
- **Speed Volume Compensation***¹ (Ātruma skaļuma kompensācija): iestata skaļuma palielinājuma vērtību
- **Bose Dynamic Speed Compensation***²: iestata skaļuma palielinājuma vērtību

*1: Modeļiem bez panorāmas lūkas

*2: Modeļiem ar panorāmas lūku

▶▶ Skaņas regulēšana

Funkcija **Speed Volume Compensation** (ātruma skaņas kompensācija, SVC) regulē skaļuma līmeni atkarībā no automašīnas ātruma. Jo ātrāk braucat, jo vairāk tiek palielināts audio skaļums. Jo lēnāk braucat, jo vairāk tiek samazināts audio skaļums.

Skaņu var regulēt arī šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Sound** (Skaņa).

Lai atiestatītu **Bass** (Basa) / **Treble** (Diskanta), **Balance** (Balansa) / **Fader** (Pārejas)*¹, **Audio Zones** (Audio zonas) & **Balance** (Balansa) / **Fader** (Pārejas)*², **Bose Centerpoint***², **Speed Volume Compensation** (Ātruma skaļuma kompensāciju)*¹, un **Bose Dynamic Speed Compensation***² iestatījumus, katrā ekrānā izvēlieties **Default** (Noklusējums).

Displeja iestatīšana

Spilgtumu var mainīt audio/informācijas ekrānā.

■ Ekrāna spilgtuma maiņa

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Display** (Displejs).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

▣ Ekrāna spilgtuma maiņa

Līdzīgi var mainīt iestatījumus **Contrast** (Kontrasts) un **Black Level** (Melnās krāsas līmenis).

Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums).

Sistēmas atjauninājumi

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi savienojumu vai USB ierīci.

Modeļiem ar adaptīvo kruīza kontroli (TCU)

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var arī atjaunināt ar telemātikas vadības bloku (TCU), izmantojot abonēšanas bāzes pakalpojumu.

Atjaunināšana

Ja ir pieejams audio sistēmas atjauninājums, statusa apgabalā tiek rādīts paziņojums. Lai atjauninātu sistēmu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
 - ▶ Sistēma pārbauda, vai nav atjauninājumu.
 - ▶ Ja sākuma ekrānā parādās atjaunināšanas ikona, atlasiet statusa ikonu.
 - **Stāvokļa josla** LPP. 305
3. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
 - ▶ Ja nepieciešams lietotāja apstiprinājums lejupielādei, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
4. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
 - ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana

Sistēmu var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi, taču nevar izmantot caurlaides lapu, kurai ir nepieciešama pieteikšanās vai piekrišana lietošanas noteikumiem pārlūkā.

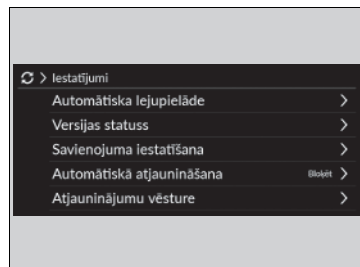
Lejupielāde tiek atcelta tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek pārtraukts Wi-Fi savienojums.
- Jūs izslēdzat barošanas sistēmu, kad 12 V akumulatoram ir zems līmenis.

Lejupielāde tiek atsākta, nākamreiz izveidojot Wi-Fi savienojumu.

12 voltu akumulatora aizsardzības dēļ nevar atlasīt **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta), ja akumulatoram ir zems līmenis. Ja vēlaties instalēt atjauninātos datus, uzlādējiet akumulatoru vai atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).

■ Sistēmas atjauninājumu iestatījumi



Var iestatīt šādus iestatījumus.

- **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde)
- **Version Status** (Versijas statuss)
- **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana)
- **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana)
- **Update History** (Atjauninājumu vēsture)

■ Automātiskās lejupielādes iestatījumi

Lai pārslēgtu uz automātiskās lejupielādes iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde).
5. Atlasiet piekļuves punktu, pēc tam atlasiet **Enable** (Iespējot).
 - Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Disable** (Atspējot).

■ Versijas un atjauninājumu statusa skatīšana

Lai apstiprinātu versiju un atjauninājumu statusu, izmantojiet šo procedūru:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Version Status** (Versijas statuss).

■ Savienojuma iestatīšana

Lai izveidotu savienojumu ar internetu, izmantojot Wi-Fi tīklu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
7. Atlasiet **Network** (Tīkls).
 - Ja automobiļa Wi-Fi ir izslēgts, atlasiet **OFF** (Izslēgts).

■ Automātiskās atjaunināšanas iestatījumi

Lai mainītu uz automātiskās atjaunināšanas iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana).
5. Atlasiet **Accept** (Piekrīst).
 - Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Decline** (Noraidīt).

■ Atjauninājumu vēstures skatīšana

Lai apstiprinātu atjauninājumu vēsturi, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Update History** (Atjauninājumu vēsture).

■ Atjaunināšana bezvadu režīmā

■ Bezvadu savienojuma režīma iestatīšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
7. Atlasiet **Network** (Tīkls).
 - Notiks atgriešanās uz tīklu sarakstu.
8. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
 - Ja audio sistēmai nepieciešama parole, ievadiet paroli.
9. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Atjaunināšana

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **via Wireless** (Ar Wireless).
4. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
 - Ja nepieciešams lietotāja apstiprinājums lejupielādei, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
5. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
 - Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

Atjaunināšanas failu lejupielāde no servera

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
 - ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
 - ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. Pievienojiet USB ierīci USB pieslēgvietai.
 - ▶ Inventāra dati tiek kopēti uz USB ierīci.
 - ▶ **USB pieslēgvietas** LPP. 293
6. Noņemiet USB ierīci no USB pieslēgvietas.
7. Pievienojiet USB ierīci datoram un pēc tam lejupielādējiet atjaunināšanas failus.
 - ▶ Izmantojiet saiti, lai lejupielādētu nepieciešamos programmatūras atjaunināšanas failus. Norādījumus skatiet vietnē <https://usb.honda.com>.

Audio sistēmas atjaunināšana

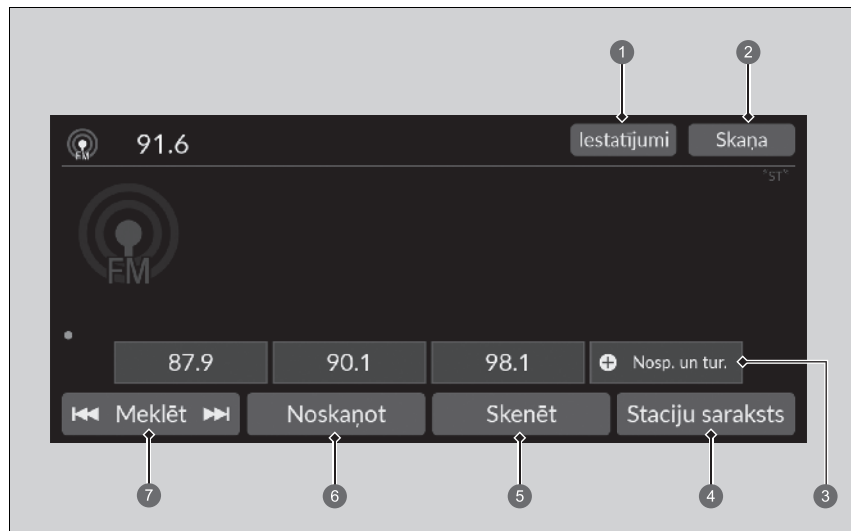
1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
 - ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. USB ierīci ar atjaunināšanas failiem pievienojiet USB pieslēgvietai.
 - ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
 - ▶ **USB pieslēgvietas** LPP. 293
6. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).
 - ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

FAT32-formatēta USB ierīce, kuras atmiņas ir robežās no 8 GB līdz 32 GB, un rekomendētais brīvās atmiņas apjoms ir vismaz 8 GB.

Pirms sākt USB atjaunināšanas procesu, noteikti dzēsiet visus iepriekšējos inventāra vai atjaunināšanas failus no USB.

FM/AM radio atskaņošana



- ① Ikona Settings (Iestatījumi)
- ② Ikona Sound (Skaņa)
- ③ Ieprogrammēto radiostaciju ikonas
- ④ Ikona Station List (Staciju saraksts)

- ⑤ Ikona Scan (Skenēt)
- ⑥ Ikona Tune (Noskaņot)
- ⑦ Ikona Seek (Meklēt)

■ Programmēto radiostaciju atmiņa

Regulē programmēto staciju atmiņas radiofrekvenci.
Stacijas saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto radiostaciju.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospieš un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Station List (Staciju saraksts)

Uzskaita izvēlētās joslas stacijas ar visstiprāko signālu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm atskaņo katru no izvēlētās joslas radiostacijām ar stiprāko signālu.
Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu .

■ Seek (Meklēt)

Atlasa  vai , lai izvēlētajā joslā meklētu radiostaciju ar spēcīgu signālu (palielinātu vai samazinātu frekvenci).

▶▶ Programmēto radiostaciju atmiņa

Displejā tiek parādīta signāllampīņa **ST**, kas norāda, ka tiek veikta FM pārraižu atskaņošana stereo režīmā.

Audio režīma pārslēgšana

Ritiniet augšup vai lejup kreisā selektora ritenīti, lai atlasītu  (Audio).

➔ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres**

LPP. 294

Iestatījumu atmiņā var saglabāt 12 AM/FM stacijas.

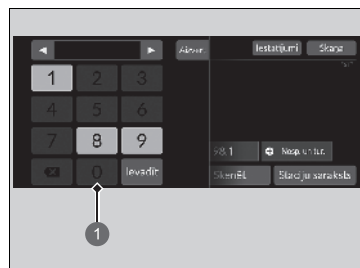
■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

► **Skaņas regulēšana** LPP. 309

■ Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

Izvēlas izmantot ekrāntastatūru, lai tieši ievadītu radiofrekvenci.



1 Ekrāntastatūra

►► Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

◀/▶ **ikonas:**

atlasiet ▶ vai ▶, lai regulētu radio frekvenci.

■ Radio datu sistēma (RDS)

Tiek parādīta informācija teksta formā par jūsu atlasīto FM radiostaciju ar RDS atbalstu.

■ RDS radiostācijas atrašana izvēlnē Station List (Staciju saraksts)

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Satiksmes paziņojums (TA)

Satiksmes paziņojumu gaidīšanas režīms ļauj sistēmai gaidīt satiksmes paziņojumus jebkurā režīmā, kamēr ir ieslēgta funkcija. Pēdējai noregulētajai stacijai ir jābūt satiksmes programmas stacijai ar RDS atbalstu.

Lai ieslēgtu šo režīmu: atlasiet **TA**. Kad sākas satiksmes paziņojums, audio/informācijas ekrānā parādās informācijas ekrāns. Kad satiksmes paziņojums ir atskaņots, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu.

- ▶ Ja vēlaties pārslēgt atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu satiksmes paziņojuma laikā, atlasiet **Stop** (Apturēt).

Lai izslēgtu funkciju: atkal atlasiet **TA**.

▶▶ Radio datu sistēma (RDS)

Kad izvēlaties FM radiostaciju ar RDS atbalstu, automātiski tiek ieslēgta RDS funkcija un frekvenču rādījuma vietā tiek parādīts radiostācijas nosaukums. Taču, kad radiostācijas uztveršanas signāls kļūst vājš, radiostācijas nosaukuma vietā atkal tiek parādīta frekvence.

▶▶ Satiksmes paziņojums (TA)

Kamēr satiksmes paziņojuma gaidīšanas režīma poga ir ieslēgta, galvenes zonā parādās **TA** signāllampīņa.

Ja atlasāt **Scan** (Skenēt), kad TA gaidīšanas funkcija ir aktīva, sistēma meklē tikai TP staciju.

Atlasot **TA**, kamēr satiksmes paziņojums ir ieslēgts, TA gaidstāves funkcija netiek atcelta.

■ Settings (Iestatījumi)

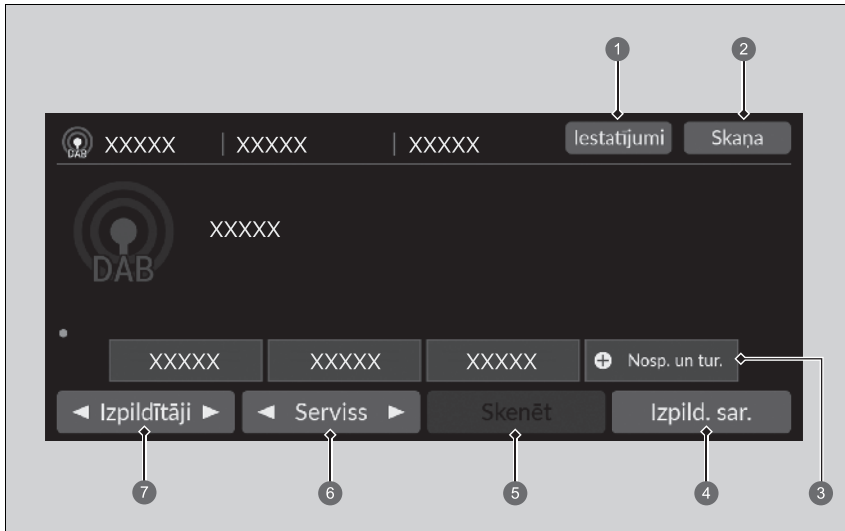
Maina RDS iestatījumus.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Izvēlieties kādu no opcijām.

- **TA-Information (TA informācija):** satiksmes informācija tiek ieslēgta/izslēgta. (ON (Ieslēgts)/OFF (Izslēgts)*1)
- **AF:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, lai automātiski pārslēgtos uz tās pašas programmas frekvenci, iebraucot citā reģionā. (ON (Ieslēgts)*1/OFF (Izslēgts))
- **REG:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, kad sistēma saglabā pašu radiostacijas frekvenci attiecīgajā reģionā pat tad, ja signāla stiprums kļūst vājš. (ON (Ieslēgts)*1/OFF (Izslēgts))
- **NEWS (Ziņas):** tiek ieslēgta/izslēgta automātiska ziņu programmas noregulēšana. (ON (Ieslēgts)/OFF (Izslēgts)*1)

*1: noklusējuma iestatījums

DAB (Ciparu skaņas apraide) atskaņošana



- ① Ikona Settings (Iestatījumi)
- ② Ikona Sound (Skaņa)
- ③ Ieprogrammēto radiostaciju ikonas
- ④ Ikona Ensemble List (Izpild. sar.)
- ⑤ Ikona Scan (Skenēt)
- ⑥ Pakalpojumu ikonas
- ⑦ Grupu ikonas

■ Programmēto radiostaciju atmiņa

Noregulē uz ieprogrammēto frekvenci.

Pakalpojuma saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto pakalpojumu.
2. Atlasiet un turiet nospiešu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
 - Atlasot **Press & Hold** (Nospieš un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Ensemble List (Izpildītāju saraksts)

Uzskaita izvēlēta pakalpojuma uztveramos izpildītājus.

1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet izpildītāju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo izpildītāju sarakstu.

1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Ensemble (Izpildītāji)

Noregulē uz izpildītājiem.

1. Atlasiet ◀ vai ▶, lai noregulētu uz izpildītājiem.
2. Atlasiet un turiet ◀ vai ▶, lai izvēlētajā pakalpojumā meklētu izpildītājus (augšup vai lejup), līdz tiek atrasti uztverami izpildītāji.

■ Service (Serviss)

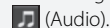
Noregulē uz servisa komponentu.

Lai to noregulētu, atlasiet ◀ vai ▶.

►► Programmēto radiostaciju atmiņa

Audio režīma pārslēgšana

Ritiniet augšup vai lejup kreisā selektora ritenīti, lai atlasītu



(Audio).

► **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres**

LPP. 294

Iestatījumu atmiņā var saglabāt līdz 12 DAB stacijām.

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm parāda katru izvēlētā pakalpojuma uztveramo grupu vai pakalpojumu. Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Cancel** (Atcelt) vai nospiediet pogu .

■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

 **Skaņas regulēšana** LPP. 309

■ Settings (Iestatījumi)

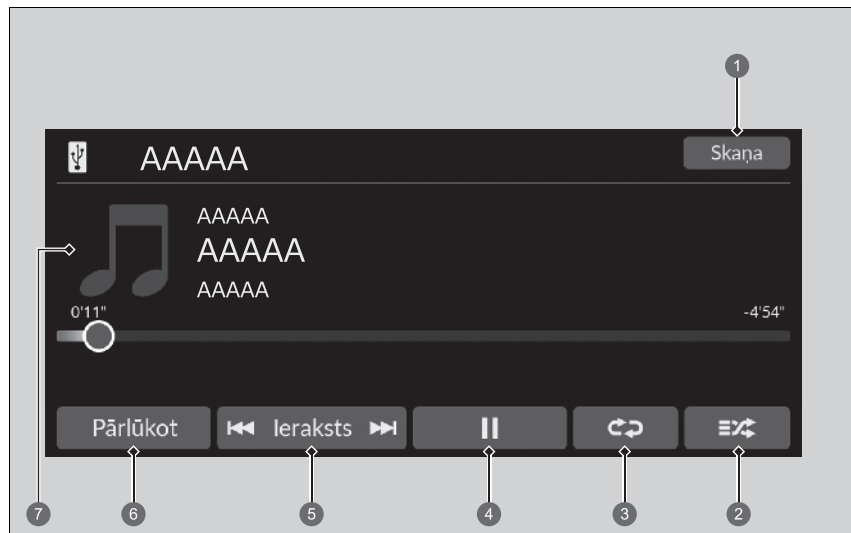
Maina DAB iestatījumus.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Atlasiet maināmo opciju.

Mūzikas atskaņošana, izmantojot vadu savienojumu

Izmantojot USB savienotāju, pievienojiet ierīci USB pieslēgvietai un pēc tam atlasiet USB režīmu.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 293



- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1 Skaņas ikona | 5 Ieraksta ikona |
| 2 Jaukšanas ikona | 6 Pārlūkošanas ikona |
| 3 Atkārtotības ikona | 7 Vāka attēls |
| 4 Atskaņošanas/pauzes ikona | |

► Mūzikas atskaņošana, izmantojot vadu savienojumu

Pieejamās darbības funkcijas var atšķirties atkarībā no modeļiem vai versijām. Dažas funkcijas var nebūt pieejamas automašīnas audio sistēmā.

Ja viedtālrunis pievienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, USB avots nav pieejams un tālruna audio failus var atskaņot tikai ar Apple CarPlay vai Android Auto.

■ Dziesmas atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Pārlūkot**.
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto dziesmu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

■ Jaukt/atkārtot

Vairākkārt atlasiet jaukšanas vai atkārtošanas ikonu, līdz atrodat vēlamu atskaņošanas režīmu.

 (Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

 (Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

 (Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

 (Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

 (Atkārtot visu): atkārtoti atskaņo visas dziesmas.

■ Dziesmas nomaiņa

Lai mainītu dziesmu, varat atlasīt  vai . Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu dziesmu.

■ Skaņa

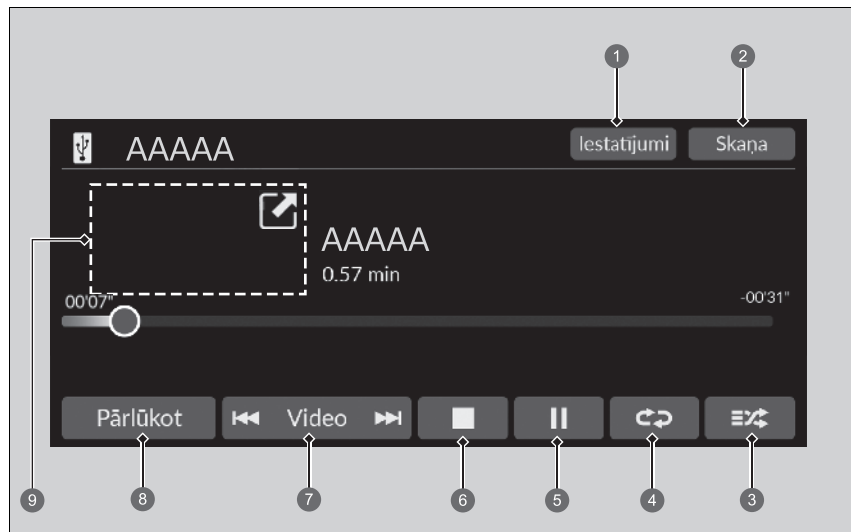
Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

 **Skaņas regulēšana** LPP. 309

Multivides atskaņošana, izmantojot USB zibatmiņas ierīci

Jūsu audio sistēma nolasa un atskaņo skaņas un video failus, izmantojot USB zibatmiņu. Savienojiet USB zibatmiņas ierīci ar USB pieslēgvietu un pēc tam atlasiet USB režīmu.

► **USB pieslēgvietas** LPP. 293



1 Ikona Settings (Iestatījumi)*3

2 Ikona Sound (Skaņa)

3 Nejaušas atskaņošanas ikona

4 Atkārtotāšanas ikona

5 Atskaņošanas/pauzes ikona

6 Apturēšanas ikona*3

7 Ieraksta*2/video*3 ikonas

8 Ikona Browse (Pārlūkot)

9 Vāka attēls*2/Mini atskaņotājs*3

*2: Mūzikas faila atskaņošanas laikā

*3: Video faila demonstrēšanas laikā

► Multivides atskaņošana, izmantojot USB zibatmiņas ierīci

Varat izmantot tālāk norādītos formātus, lai atskaņotu skaņas vai video failus, izmantojot USB zibatmiņu.

Skaņas faila atskaņošanas laikā: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE.

Video faila demonstrēšanas laikā: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV.

Izmantojiet ieteiktās USB zibatmiņas ierīces.

► **Vispārīga informācija par audio sistēmu**
LPP. 389

WMA un AAC formāta failus ar digitālā satura tiesību pārvaldības (DRM) aizsardzību nav iespējams atskaņot. Audio sistēma parāda ziņojumu **Unplayable File** (Failu nevar atskaņot) un pārslēdzas uz nākamo failu.

*1: Šajā audio ierīcē var atskaņot tikai AAC formāta failus, kas ierakstīti ar iTunes programmu.

Faila atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet **Current Playlist** (Pašreizējais atskaņošanas saraksts), **Music** (Mūzika), vai **Video**.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto failu vai video.

Atskaņošanas režīma izvēle

Atskaņojot failu, varat izvēlēties atskaņošanu nejaušā secībā un atkārtot failu.

Random/Repeat (Nejauši/atkārtot)

Vairākkārt atlasiet nejaušas secības vai atkārtošanas ikonu, līdz atrodat vēlamo atskaņošanas režīmu.

-  (Nejauša atskaņošana izslēgta): nejaušas atskaņošanas režīms izslēgts.
-  (Atskaņot visus failus nejaušā secībā): atskaņo visus failus nejauši izvēlētā secībā.
-  (Nejauši mapē): atskaņo visus pašreizējās mapes failus nejauši izvēlētā secībā.
-  (Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.
-  (Atkārtoti atskaņot failu): atkārtoti pašreiz atskaņoto failu.
-  (Atkārtoti atskaņot mapi): atkārtoti atskaņo visus pašreizējās mapes failus.

Video faila* demonstrēšanas laikā

-  (Apturēt): atlasiet, lai apturētu faila atskaņošanu.
-  / : atlasiet , lai sakļautu video ekrānu. Atlasiet , lai izvērstu video ekrānu.

■ Faila mainīšana

Ieraksta^{*1}/**video**^{*2} ikonas

Varat izvēlēties  vai , lai mainītu failus. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu failu.

■ Skaņa

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

 **Skaņas regulēšana** LPP. 309

*1 : Mūzikas faila atskaņošanas laikā

*2 : Video faila demonstrēšanas laikā

Iestatījumi

Maina USB iestatījumus, atskaņojot video failu.

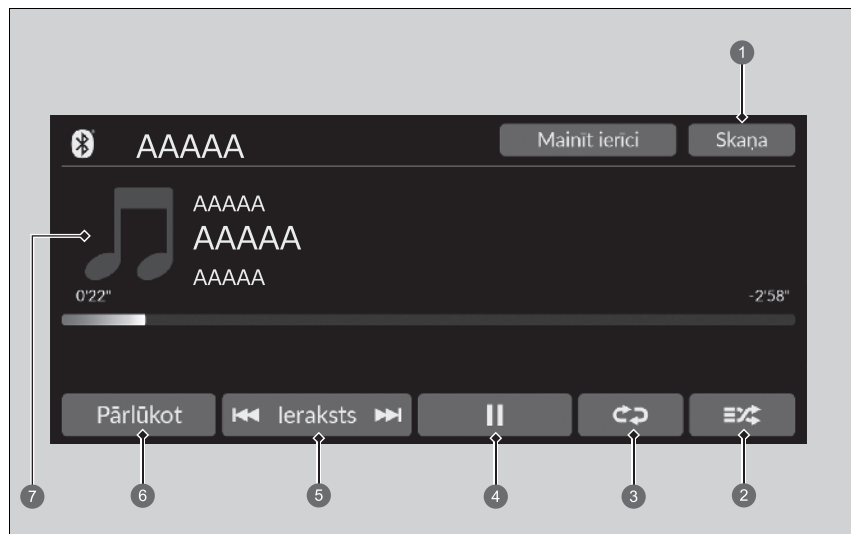
1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
 2. Izvēlieties kādu no opcijām.
- **Image Settings (Attēla iestatījumi):** tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums. Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums). (**Brightness** (Spilgtums)/**Contrast** (Kontrasts)/**Black Level** (Melnās krāsas līmenis)/**Colour** (Krāsa)/**Tint** (Tonis)).
 - **Aspect Ratio (Proporcijas):** atlasa displeja režīmu ar citām proporcijām. (**Original** (Oriģināls)/**Normal** (Normāls)*¹/**Full** (Pilns)/**Zoom** (Tālummaiņa)).
 - **Overlay Clock Location (Pārklājuma pulksteņa atrašanās vieta):** tiek mainīts pulksteņa attēlojuma izkārtojums. (**Upper right** (Augšējais labais)*¹/**Upper left** (Augšējais kreisais)/**Lower right** (Apakšējais labais)/**Lower left** (Apakšējais kreisais)/**OFF** (Izslēgts)).

*1: noklusējuma iestatījums

Bluetooth® audio atskaņošana

Šī audio sistēma ļauj klausīties mūziku no tālruņa, kas atbalsta **Bluetooth**.
Šī funkcija ir pieejama tad, kad tālrunis ir sapārots ar automašīnas brīvroku tālruņa sistēmu (HFT) un ir pievienots tai.

► **Tālruņa iestatīšana** LPP. 376



- | | |
|----------------------------|----------------------|
| ① Skaņas ikona | ⑤ Ieraksta ikona |
| ② Jaukšanas ikona | ⑥ Pārlūkošanas ikona |
| ③ Atkārtot ikona | ⑦ Vāka attēls |
| ④ Atskaņošana/pauzes ikona | |

►► Bluetooth® audio atskaņošana

Ne visi tālruņi, kas atbalsta **Bluetooth** savienojumu ar audio straumēšanas funkciju, ir saderīgi ar šo sistēmu. Lai pārliecinātos par sava tālruņa saderību, vaicājiēt izplatītājam.

Braukšanas laikā lietot atsevišķas datu ierīču funkcijas var būt aizliegts ar likumu.

Vienlaikus kopā ar HFT var izmantot tikai vienu tālruni. Ja automašīnā ir vairāk nekā divi pāri savienoti tālruņi, sistēma automātiski izveido savienojumu ar pēdējo atrasto tālruni.

Ja ar HFT sistēmu ir sapārots vairāk nekā viens tālrunis, pirms atskaņošanas uzsākšanas var būt zināma aizkave.

Atsevišķos gadījumos izpildītāja, albuma vai ieraksta nosaukums var nebūt pareizi attēlots.

Dažas funkcijas dažās ierīcēs var nebūt pieejamas.

Ja tālrunis pašlaik ir savienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, šī tālruņa **Bluetooth**® audio funkcija nav pieejama.

► **Tālruņa iestatīšana** LPP. 376

■ **Bluetooth®** audio failu atskaņošana

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir sapārots ar sistēmu un pievienots tai.

➤ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 376

2. Atlasiet **Bluetooth®** audio režīmu.

Ja tālrunis netiek atpazīts, iespējams, brīvroku tālruņa sistēmai (HFT) ir pievienots cits ar to saderīgs tālrunis, kas neatbalsta **Bluetooth®** audio atskaņošanu.

■ **Atskaņošanas režīma izvēle**

Varat atlasīt jaukšanas un atkārošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

■ **Jaukt/atkārtot**

⏮⏭ (Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

⏮⏭ (Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

↺ (Atkārošana izslēgta): atkārošanas režīms izslēgts.

⏮⏭ (Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

↺ (Atkārtot visu): atkārtoti atskaņo visas dziesmas.

■ **Mūzikas meklēšana**

1. Atlasiet **Pārlūkot**.
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Atlasiet elementu.
 - ▶ Sākas atlasītā elementa atskaņošana.

▶▶ **Bluetooth®** audio failu atskaņošana

Lai atskaņotu audio failus, var būt nepieciešams izmantot tālruni. Šādā gadījumā izpildiet tālruņa ražotāja lietošanas norādījumus.

Pārslēdzoties uz citu režīmu, mūzikas atskaņošana no tālruņa tiek uz laiku pārtraukta.

Pievienoto tālruni var mainīt, atlasot **Change Device** (Mainīt ierīci).

➤ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 376

▶▶ **Mūzikas meklēšana**

Atkarībā no pievienotās **Bluetooth®** ierīces atsevišķi vai pat visi saraksti var nebūt parādīti.

■ Skaņa

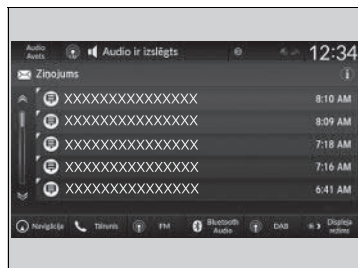
Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

► **Skaņas regulēšana** LPP. 309

Ziņojums

Ziņojums ļauj jums piekļūt jaunākajai informācijai no uzņēmuma Honda.

Izvēlne Ziņojums



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Ziņojums**.
 - ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Ziņojums**, atlasiet **Visas lietotnes**.
 - ▶ Ziņojums rāda noderīgu un svarīgu informāciju no uzņēmuma Honda.

Ziņojums

Kad telemātikas vadības bloks (TCU) nav pieejams, lietojiet **Ziņojums**, izmantojot Wi-Fi.

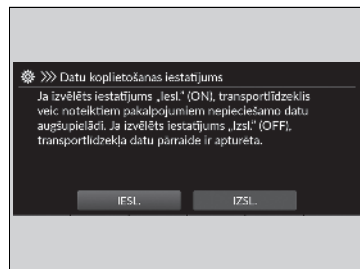
Ziņojums savienojuma lietotne ir saderīga ar vairumu iPhone un Android telefonu.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruna datu lietošanu. Pārbaudiet sava tālruna datu abonēšanas nosacījumus.

■ Pakalpojuma Ziņojums savienojuma iestatīšana

Lai pieslēgtos pakalpojumam **Ziņojums**, ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

■ Pakalpojuma Ziņojums iespējošana



1. Nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana).
5. Atlasiet **ON** (Ieslēgts).

Ziņojums no Honda padomiem

Izmantojot īsceļus, varat ātri aplūkot saņemtos ziņojumus.

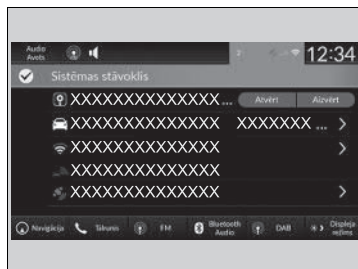


1. Galvenes zonā parādās paziņojums par jaunu ziņojumu.

2. Paziņojuma ikona ir redzama galvenes zonā, līdz jaunais ziņojums ir izlasīts.

3. Atlasiet ziņojuma ikonu, lai aplūkotu ziņojumus.

1 Paziņojums



4. Atlasiet jaunu ziņojumu, ko atvērt.

Wi-Fi savienojums

Šī automašīna ir aprīkota ar Wi-Fi savienojumu. Varat izveidot savienojumu ar ārējo Wi-Fi tīklāju vai saziņas ierīci. Bez tam automašīnu var izmantot citas saziņas ierīces, piemēram, Wi-Fi tīklājs, izmantojot telemātikas vadības ierīci (telematics control unit, TCU)*.

- Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju.
- Izmantojiet Wi-Fi automašīnas salonā.

Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Wi-Fi**.
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
7. Atlasiet **Network** (Tīkls).
 - ▶ Ja datu koplietošanas iestatījumi ir **OFF** (Izslēgts), ekrānā tiek parādīts ziņojums. Jums tie jāmaina uz **ON** (Ieslēgts).
 **System (Sistēma)** LPP. 352
 - ▶ Ja vēlaties izslēgt Wi-Fi režīmu, atlasiet **OFF** (Izslēgts).
8. Atlasiet ar sistēmu savienojamo piekļuves punktu.
 - ▶ Lai pievienotu jaunu tīklu vai atlasītu saglabātos tīklus, atlasiet **Options** (Iespējas).
 - ▶ Atlasot **Options** (Iespējas), var reģistrēt opcijas **Add Network** (Pievienot tīklu) un **Saved Networks** (Saglabātie tīkli).

Wi-Fi savienojums

Wi-Fi un Wi-Fi Direct ir Wi-Fi Alliance® reģistrētas preču zīmes.



Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju

Iestatīšanu nevar veikt, kamēr automašīna brauc. Lai iestatītu audio sistēmas Wi-Fi režīmu, apstājieties drošā vietā.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruna datu lietošanu. Pārbaudiet sava tālruna datu abonēšanas nosacījumus.

Skatiet tālruna rokasgrāmatu, lai uzzinātu, vai tam ir iespējams Wi-Fi savienojums.

Ikona  sistēmas statusa apgabalā rāda, vai Wi-Fi savienojums ir ieslēgts vai izslēgts. Šajā ekrānā netiek rādīta informācija par pārraides ātrumu un citi dati.

 **Stāvokļa josla** LPP. 305

Ja ir Wi-Fi savienojums ar tālruni, pārliecinieties, vai tālruna Wi-Fi iestatījums ir piekļuves punkta (piesaistes) režīmā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana *

Tīklu var iestatīt kā šīs audio sistēmas Wi-Fi tīklāju.

Lai iestatītu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs).
 - Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Ieslēdziet tīklāju.
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
 - Tiek parādīts **Network SSID** (Tīkla SSID) un **Password** (Parole), un jūs varat mainīt iestatījumus.

Iestatīšanai ir pieejami tālāk norādītie iestatījumi.

- **Network SSID (Tīkla SSID):** iestatiet šo tīkla nosaukumu.
- **Password (Parole):** iestatiet paroli, lai, savienojot Wi-Fi ierīci ar šo tīklu, tiktu prasīts ievadīt paroli.
 - Paroles var izveidot ar burtciparu rakstzīmēm, kā arī dažām īpašām rakstzīmēm.

►► Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana *

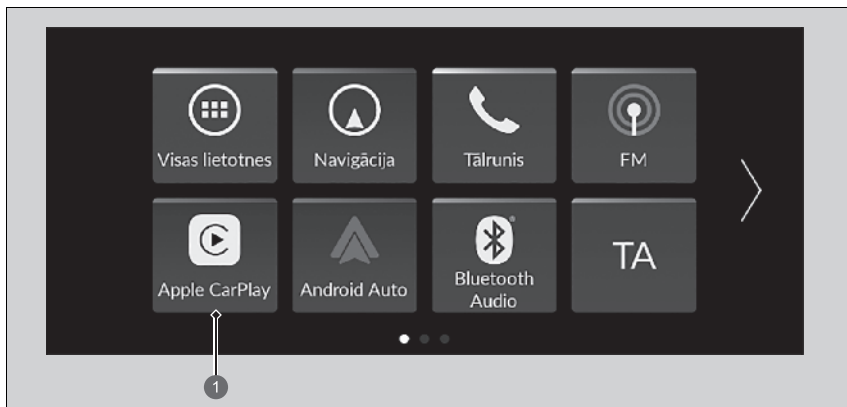
Parolēs izmantojamās īpašās rakstzīmes.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Ja pievienojat ar Apple CarPlay saderīgu iPhone sistēmai, izmantojot USB pieslēgvietu vai bezvadu tīklu un ir atlasīta **Apple CarPlay** ikona, audio/informācijas ekrānā varat izmantot Apple CarPlay.

🔌 **USB pieslēgvietas** LPP. 293



① **Apple CarPlay**

▶▶ Apple CarPlay

Izmantojot Apple CarPlay, iesakām atjaunināt iOS uz jaunāko versiju.

Pirms iPhone savienošanas ar Apple CarPlay un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Ja ir izveidots savienojums ar Apple CarPlay, nevar izmantot **Bluetooth®** audio funkciju un brīvroku tālruni (Hands-Free Telephone, HFT) sistēmu. Zvani vai mūzikas atskaņošana tiek veikta tikai, izmantojot Apple CarPlay. Citi iepriekš pāri savienoti tālruņi var izmantot **Bluetooth®** audio.

Izmantojot brīvroku režīmu, to var vadīt tikai ar Siri.

🔌 **Apple CarPlay darbība ar Siri** LPP. 344

Apple CarPlay un Android Auto nevar darbināt vienlaikus.

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Apple CarPlay, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Apple mājas lapā.

Izmantojot Apple CarPlay, noteikta lietotāja un automašīnas informācija (piemēram, informācija par automašīnas atrašanās vietu, ātrumu un statusu) tiek pārsūtīta uz iPhone, lai nodrošinātu labāku Apple CarPlay darbību. Jums ir jāpiekrīt šādas informācijas koplietošanai audio/informācijas ekrānā.

■ Apple CarPlay izvēlne

Tālāk minētie piemēri ir tikai ilustratīvi. Ekrānā parādītās lietojumprogrammas var mainīt iPhone ierīcē.

- **Phone** (Tālrunis)
Pieklūstiet kontaktu sarakstam, veiciet tālruņa zvanus vai klausieties balss pastu.
- **Music** (Mūzika)
Atskaņojiet iPhone tālrunī saglabāto mūziku.
- **Maps** (Kartes)
Skatiet Apple Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā iPhone tālrunī.
- **Messages** (Izsiņas)
Lasiet izsiņas un atbildiet uz tām vai lūdziet, lai jums tās nolasa priekšā.
- **Honda**
Atlasiet **Honda** ikonu, lai atgrieztos audio ekrānā.

► Apple CarPlay

Apple CarPlay ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Apple CarPlay ir nepieciešams saderīgs iPhone tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Apple CarPlay nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valsts likumi var izraisīt Apple CarPlay funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Apple CarPlay veiktspēju un funkciju kļāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Apple CarPlay saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Apple mājas lapā.

Aktivizējiet Apple CarPlay tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā.
Kad Apple CarPlay pirmo reizi nosaka iPhone, nepieciešams iestatīt iPhone. Skatiet iPhone tālruņa lietošanas instrukciju.

Lai iestatītu Apple CarPlay, varat izmantot arī tālāk aprakstīto metodi.

Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi) → **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) → **Apple CarPlay** → atlasiet ierīci

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana

Uz/no iPhone pārsūtītās (ar Apple CarPlay starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Apple iOS noteikumiem un nosacījumiem un Apple konfidencialitātes politikai.

■ Apple CarPlay pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

1. Pievienojiet iPhone USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli.

➤ **USB pieslēgvietas** LPP. 293

▶ Tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

2. Atlasiet **Yes** (Jā).

▶ Ja nevēlaties savienot ar Apple CarPlay, atlasiet **No** (Nē).

Piekrišanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruna savienojums) iestatījumu izvēlnē.

■ Apple CarPlay pievienošana bezvadu režīmā

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā sākuma ekrānā

1. nospiediet pogu .

2. Atlasiet **Apple CarPlay**.

3. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).

4. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.

➤ **Tālruna iestatīšana** LPP. 376

5. Atlasiet **Yes** (Jā).

▶ Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

▶▶ Apple CarPlay pievienošana bezvadu režīmā

Bezvadu Apple CarPlay un tīklāju nevar izmantot vienlaicīgi. Kad vienlaicīgi izmantojat Apple CarPlay un tīklāju, pievienojiet Apple CarPlay, izmantojot USB kabeli.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide Apple CarPlay ierīču sarakstā

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Smartphone Connection** (Viedtālruna savienojums).
4. Atlasiet **Apple CarPlay**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.
 **Tālruna iestatīšana** LPP. 376
7. Atlasiet **Yes** (Jā).
► Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide **Bluetooth®** ierīču sarakstā

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci).
6. Savienojiet iPhone pāri ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.
 **Tālruna iestatīšana** LPP. 376
7. Atlasiet **Yes** (Jā).
► Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide ar stūri

1. Nospiediet un turiet nospiešu pogu  (Runāt) uz stūres.
2. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.

➤ **Tālruna iestatīšana** LPP. 376

3. Atlasiet **Yes** (Jā).

▶ Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay bezvadu savienojuma izveide palaišanas laikā (kad ar sistēmu nav savienots pārī tālrunis)

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS un IESLĒGT.

2. Atlasiet **OK** (Labi).

▶ Ja nav reģistrētas ierīces, tiks atvērts **Bluetooth®** pārī savienošanas ekrāns.

▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.

3. Savienojiet iPhone pārī ar automašīnas brīvroku tālruna (HFT) sistēmu.

➤ **Tālruna iestatīšana** LPP. 376

4. Atlasiet **Yes** (Jā).

▶ Ja iPhone tālrunis prasa apstiprināt Apple CarPlay savienojumu, apstipriniet to.

■ Apple CarPlay darbība ar Siri

Nospiediet un turiet nospiešu pogu  (Runāt), lai aktivizētu Siri.

No jauna nospiediet pogu  (runāt), lai izslēgtu Siri.

Nospiediet un atlaidiet pogu  (runāt), lai ieslēgtu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

►► Apple CarPlay darbība ar Siri

Tālāk ir norādīti Siri jautājumu un komandu piemēri:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- Kādi rīt būs laika apstākļi?
- Read my latest email.

Papildinformāciju, lūdzu, skatiet vietnē:

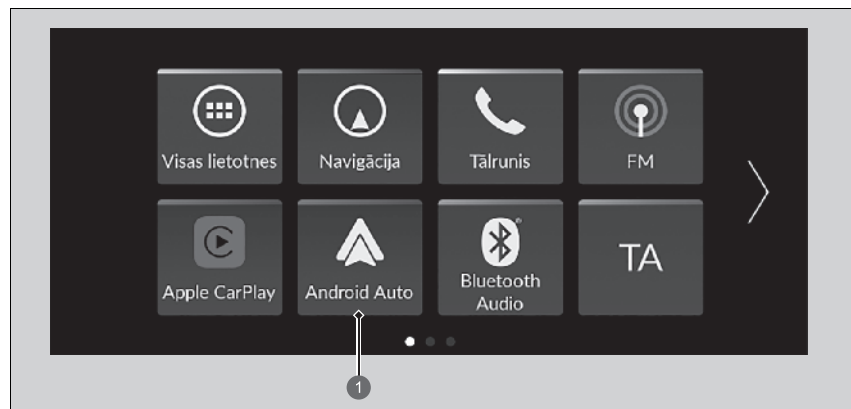
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Ja pievienojat Android™ tālruni audio sistēmai, izmantojot USB pieslēgvietu un ir atlasīta **Android Auto** ikona, audio/informācijas ekrānā varat izmantot Android Auto.

Pirms Android Auto lietošanas ieteicams apgūt šo pamācību, kad automašīna ir droši novietota stāvēšanai.

📌 **USB pieslēgvietas** LPP. 293



1 Android Auto

▶▶ Android Auto™

Izmantojot Android Auto, iesakām atjaunināt operētājsistēmu Android uz jaunāko versiju. **Bluetooth®** A2DP nevar izmantot, kad tālrunis ir savienots ar Android Auto.

Lai Android Auto izmantotu viedtālruni ar operētājsistēmu Android 9,0 (Pie) vai vecāku versiju, viedtālrunī nepieciešams lejupielādēt Android Auto lietotni no Google Play.

Pirms Android tālruņa savienošanas ar Android Auto un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Kad Android tālrunis ir savienots ar Android Auto, nav iespējams izmantot **Bluetooth®** audio funkciju. Tomēr, kad ir izveidots Android Auto savienojums, citi iepriekš pārī savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar **Bluetooth®** starpniecību.

📌 **Tālruņa iestatīšana** LPP. 376

Android un Android Auto ir Google LLC prečzīmes.

Android Auto un Apple CarPlay nevar darboties vienlaikus.

Lai izmantotu katru Android Auto funkciju: kad tiek atvērts Android Auto ekrāns, sakiet aktivizēšanas vārdu vai turiet nospiestu pogu  (Runāt), lai ieslēgtu Google Assistant.

📌 **Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu** LPP. 347

■ Android Auto izvēle

Tālāk minētie piemēri ir tikai ilustratīvi. Ekrānā parādītās lietojumprogrammas var mainīt viedtālrunī.

- **Maps** (Kartes)
Skatiet Google Maps automašīnas displejā un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā Android tālrunī. Kad automašīna brauc, nav iespējams veikt ievadi ar tastatūru. Lai veiktu meklēšanu vai cita veida datu ievadi, apturiet automašīnu drošā vietā.
- **Phone** (Tālrunis)
Veiciet un saņemiet tālruņa zvanus un klausieties balss pastu.
- **Honda**
Atlasiet **Honda** ikonu, lai atgrieztos audio ekrānā.

► Android Auto™

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Android Auto, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Android Auto mājas lapā.

Ekrāni var atšķirties atkarībā no izmantotās lietotnes Android Auto versijas.

Android Auto ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Android Auto ir nepieciešams saderīgs Android tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Android Auto nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Android Auto funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Android Auto veiktspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Android Auto saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Android Auto mājas lapā.

Android Auto iespējošana

Lai pēc Android tālruņa pievienošanas sistēmai iespējotu Android Auto, ekrānā atlasiet **Yes** (Jā).

Pieķiršanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) iestatījumu izvēlnē.

Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Nospiediet un turiet nospiestu pogu  (Runāt), lai darbinātu Android Auto ar balsi. Nospiediet un atlaidiet pogu  (runāt), lai ieslēgtu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

Android Auto iespējošana

Inicializējiet Android Auto tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā. Kad Android Auto pirmoreiz uztver tālruni, tālrunis ir jāiestata tā, lai būtu iespējama automātiska savienošana pāri. Skatiet tālruņa lietošanas instrukciju.

Kad sākotnējā iestatīšana ir pabeigta, varat izmantot tālāk aprakstīto metodi, lai mainītu Android Auto iestatījumus. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi) → **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) → **Android Auto** → atlasiet ierīci

Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana

Uz tālruni/no tālruņa pārsūtītās (ar Android Auto starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Google konfidencialitātes politikai.

Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

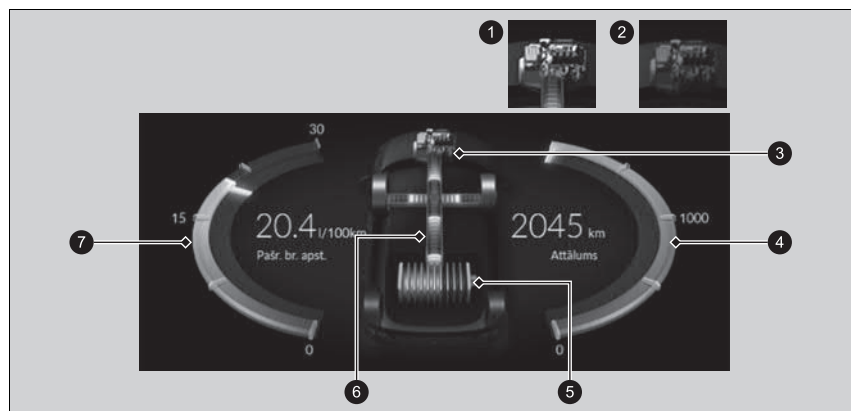
Tālāk ir sniegti balss atpazīšanas komandu piemēri.

- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Papildinformāciju skatiet Android Auto mājas lapā.

Jaudas plūsma

Jaudas plūsmas ekrāns parāda automašīnas jaudas plūsmu, vidējo degvielas ekonomiju un attālumu.



- ① Dzinējs ieslēgts
- ② Dzinējs izslēgts
- ③ Motors
- ④ Braukšanas attālums
- ⑤ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments
- ⑥ Jaudas plūsma
- ⑦ Vidēja degvielas ekonomija (pie pašreizējiem braukšanas apstākļiem)

Parāda jaudas plūsmu, norādot, kas piegādā strāvu automašīnai un/vai uzlādē akumulatoru.

- Jaudas pārnesei signāllampiņa tiek rādīta zilā krāsā un akumulatora uzlādes darbībai — zaļā krāsā.

Redzams	Signāllampiņu krāsas	Automašīnas stāvoklis
	Zila	Jaudu piegādā augstsprieguma akumulators un dzinēja ģenerators.
	Zila	jaudu piegādā augstsprieguma akumulators.
	Zila un zaļa	Jaudu tiešā veidā piegādā dzinējs, un augstsprieguma akumulatoru lādē dzinēja ģenerators.

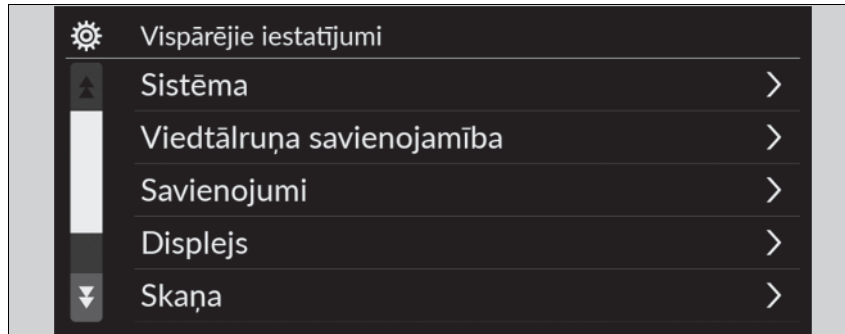
Redzams	Signāllampīņu krāsas	Automašīnas stāvoklis
	Zaļa	Augstsprieguma akumulatoru lādē dzinēja ģenerators.
	Zila	Jaudu nodrošina tikai dzinēja ģenerators.
	Zaļa	Augstsprieguma akumulatoru lādē reģeneratīvā bremzēšana.

Pielāgotās funkcijas

Noteiktu funkciju pielāgošanai izmantojiet audio/informācijas ekrānu.

■ Vispārējo iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījuma vienumu.



- **System** (Sistēma) ➤ LPP. 352
- **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) ➤ LPP. 355
- **Connections** (Savienojumi) ➤ LPP. 356
- **Display** (Displejs) ➤ LPP. 357
- **Sound** (Skaņa) ➤ LPP. 359
- **Camera** (Kamera) ➤ LPP. 360
- **Voice Control** (Balss vadība) ➤ LPP. 360

▶▶ Pielāgotās funkcijas

Pielāgojot iestatījumus, automašīnai ir jāstāv un ir jābūt ieslēgtam pārnesumam **P**.

■ System (Sistēma)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Date & Time (Datums un laiks)	Set Date & Time (Iestatīt datumu un laiku)	Automatic Date & Time (Automātiska datuma un laika iestatīšana)	Atlasa ON (Ieslēgts), lai GPS automātiski noregulētu pulksteni. Atlasiet opciju OFF (Izslēgts), lai atceltu šo funkciju.
		Set Date (Iestatīt datumu)	Pielāgo datumu. 🔍 Pulksteņa regulēšana LPP. 306
		Set Time (Iestatīt laiku)	Pielāgo laiku. 🔍 Pulksteņa regulēšana LPP. 306
	Time Zone (Laika josla)	Automatic Time Zone (Automātiska laika josla)	Modeliem ar navigācijas sistēmu ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts) Modeliem bez navigācijas sistēmas ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
		(Atlasīt laika joslu)	Laika josla tiek mainīta manuāli.
		Auto Daylight Saving Time (Automātiskais ziemas/vasaras laiks)	Iestata pulksteņa atjaunināšanu, pamatojoties uz ziemas/vasaras laiku.
		Date Format (Datuma formāts)	Atlasa datuma formātu.
		Time Format (Laika formāts)	Atlasa laika formātu.

* 1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Language (Valoda)	Atsevišķi maina vadītāja informācijas interfeisa un audio/informācijas ekrāna valodu.	Angļu * ¹ vai turku * ¹ Ne visas valodas ir pieejamas visos reģionos. Pieejamās opcijas skatiet audio/informācijas ekrānā.
Touch Panel Sensitivity (Skārienpaneļa jutīgums)	Šeit tiek iestatīta skārienpaneļa ekrāna jutība.	High (Augsta)/ Normal (Normāla)* ¹
System Volumes (Sistēmas skaļums)	System Sounds (Sistēmas skaņas)	—
	Text-to-Speech (Teksta izrunāšana)	—
	Navigation Guidance (Navigācijas norādījumi)	—
	Phone Calls (Tālruņa zvani)	—
	Default (Noklusējums)	Atiestata visus System Volumes (Sistēmas skaļums) iestatījumus uz noklusējuma vērtībām.
Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)*	Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)  Darba sākšana LPP. 290	ON (Izslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
Refuel Recommend (Ieteikums veikt uzpildi)*	Izslēdz un izslēdz ieteikumu veikt uzpildi.  Ieteikums veikt uzpildi * LPP. 399	ON (Izslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
About (Ierīces informācija)	Status (Statuss)	Tiek parādīti Android iestatījumu vienumi.	—
	Legal Information (Juridiskā informācija)		
	Model Number (Modeļa numurs)		
	Android Version (Android versija)		
	Kernel Version (Kodola versija)		
	Build Number (Būvējuma numurs)		
Factory Data Reset (Rūpnīcas datu atiestatīšana)		Tiek atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi. 🔓 Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana LPP. 368	Continue (Turpināt)/ Cancel (Atcelt)
Detail Information (Detalizēta informācija)	App Manager (Lietotņu pārvaldnieks)	Parāda Android sistēmas atmiņas un lietotņu informāciju.	—

■ Smartphone Connection (Viedtālrunā savienojums)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Apple CarPlay	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Savieno pārī jaunu tālruni ar Apple CarPlay. 📱 Tālrunā iestatīšana LPP. 376	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. 📱 Tālrunā iestatīšana LPP. 376	—
Android Auto	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Savieno pārī jaunu tālruni ar Android Auto. 📱 Tālrunā iestatīšana LPP. 376	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. 📱 Tālrunā iestatīšana LPP. 376	—

■ Connections (Savienojumi)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Wi-Fi	Change Mode (Mainīt režīmu)	Tiek pārslēgts uz Wi-Fi režīmu.	Network (Tīkls)* ¹ / Smartphone (Viedtālrunis)* ² / OFF (Izslēgt)
	(Pieejamie tīkli/savienotās ierīces)	Parāda pieejamo(s) tīklu(s) vai pašlaik savienoto(-ās) ierīci(-es).	—
	Options (Iespējas)	Add Network (Pievienot tīklu)	—
		Saved Networks (Saglabātie tīkli)	—
Bluetooth	Options (Iespējas)	Bluetooth	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
		Priority Device (Prioritārā ierīce)	—
	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Jauns tālrunis tiek sapārots ar HFT.  Tālruņa iestatīšana LPP. 376	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pāri savienotu tālruni.  Tālruņa iestatīšana LPP. 376	—

*1: noklusējuma iestatījums

*2: parādās tikai tad, ja ir pievienots Apple CarPlay

■ Display (Displejs)

Modeļiem ar A-tipa mēritāju

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Dienas režīms	Brightness (Spilgtums)	tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums.	—
	Contrast (Kontrasts)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna kontrasts.	—
	Black Level (Melnās krāsas līmenis)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna melnās krāsas līmenis.	—
	Default (Noklusējums)	Atiestata visus pielāgotos spilgtuma, kontrasta un melnās krāsas līmeņa iestatījumus.	—
Night Mode (Nakts režīms)	Brightness (Spilgtums)	tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums.	—
	Contrast (Kontrasts)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna kontrasts.	—
	Black Level (Melnās krāsas līmenis)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna melnās krāsas līmenis.	—
	Default (Noklusējums)	Atiestata visus pielāgotos spilgtuma, kontrasta un melnās krāsas līmeņa iestatījumus.	—

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Brightness (Spilgtums)	tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums.	—
Contrast (Kontrasts)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna kontrasts.	—
Black Level (Melnās krāsas līmenis)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna melnās krāsas līmenis.	—
Default (Noklusējums)	Atiestata visus pielāgotos spilgtuma, kontrasta un melnās krāsas līmeņa iestatījumus.	—

■ Sound (Skaņa)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Bass / Treble (Bass/diskants)	Treble (Diskants)	Tiek regulēti audio skaļruņu skaņas iestatījumi. 🔊 Skaņas regulēšana LPP. 309
	Midrange (Vidus frekvences skaļrunis)	
	Bass (Bass)	
Balance (Balanss) / Fader (Pāreja)* ¹ / Audio Zones (Audio zonas) & Balance (Balanss) / Fader (Pāreja)* ²		
Bose Centerpoint * ²		
Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija)* ¹ / Bose Dynamic Speed Compensation * ²		

*1: Modeļiem bez panorāmas lūkas

*2: Modeļiem ar panorāmas lūku

■ Camera (Kamera)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Rear Camera (Aizmugures kamera)	Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas nekustas kopā ar stūres ratu. ➤ Universālā aizmugures skata kamera LPP. 568	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
	Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas kustas kopā ar stūres ratu. ➤ Universālā aizmugures skata kamera LPP. 568	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Cross Traffic Monitor (Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma)*		Rāda bultiņas aizmugures kameras attēlā, lai norādītu transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem. ➤ Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma * LPP. 564	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

* 1: noklusējuma iestatījums

■ Voice Control (Balss vadība)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Voice Control Mode (Balss vadības režīms)		Atlasa balss portāla ekrāna režīmu. ➤ Balss vadības darbība LPP. 298	Assist (Palīgs) / Normal (Normāls)* ¹

* 1: noklusējuma iestatījums

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījumu vienumu.



- **Deflation warning system** (TPMS kalibrēšana) ➤ LPP. 362
- **Driver assist system setup** (Manuāla sistēmas iestatīšana) ➤ LPP. 362
- **Meter setup** (Mēritāja iestatīšana) ➤ LPP. 363
- **Keyless access setup** (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana) ➤ LPP. 365
- **Lighting setup** (Apgaismojuma iestatīšana) ➤ LPP. 365
- **Door/window setup** (Durvju/logu iestatīšana) ➤ LPP. 366
- **Predictive Eco Assist** (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)* ➤ LPP. 366
- **Climate control setup** (Klimata kontroles iestatīšana) ➤ LPP. 366
- **INDIVIDUAL Settings** (INDIVIDUĀLIE iestatījumi) ➤ LPP. 367
- **Maintenance info.** (Apkopes informācija)* ➤ LPP. 367
- **Engine oil level check reminder** (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi) ➤ LPP. 367

* Nav pieejams visiem modeļiem

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Ja sākuma ekrānā netiek parādīta sadaļa **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes). Var mainīt sākuma ekrānā parādītās ikonas.

➤ **Lietotņu saīsnas funkcija** LPP. 302

■ Deflation warning system (TPMS kalibrēšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Deflation warning system (TPMS kalibrēšana)	Atcel/kalibrē riepu zema spiediena brīdinājuma sistēmu. ➤ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 454	Calibrate (Kalibrēt)/ Cancel (Atcelt)

■ Driver assist system setup (Manuāla sistēmas iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Preceding vehicle proximity warning distance (Brīdinājuma par priekšā braucošu transportlīdzekli attālums)	Maina attālumu, kādos sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) brīdina. ➤ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) LPP. 469	Far (Tālu)/ Normal (Normāli)* ¹ / Near (Tuvu)
ACC vehicle ahead detected beep (Skaņas signāls, kad ACC uztver priekšā esošu transportlīdzekli)	Ieslēdz/izslēdz skaņas brīdinājumu, transportlīdzeklim iebraucot vai izbraucot no adaptīvās kruīza kontroles diapazona. ➤ Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) LPP. 493	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
Road departure mitigation setting (Novirzīšanās no ceļa novēršanas iestatījums)	Atlasa novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības režīmu. ➤ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 485	Early (Agrs)/ Normal (Normāls)/ Delayed (Aizkavēts)* ¹
Lane keep assist beep (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls)	Ieslēdz/izslēdz LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signālus. ➤ Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 513 ➤ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 526	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
Blind spot information (Aklās zonas informācijas sistēma)*	Ieslēdz/izslēdz aklās zonas informācijas sistēmas skaņas signālu. ➤ Aklās zonas informācijas sistēma * LPP. 458	Audible and visual alert (Skaņas un vizuāls brīdinājums)* ¹ / Visual alert only (Tikai vizuāls brīdinājums)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Traffic sign recognition system display (Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displeja iestatījumi)	Rāda ceļa zīmju atpazīšanas sistēmu instrumentu paneli. ➤ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 535	Display (Displejs)* ¹ / None (Neviens)
Speed limit sign change beep (Ātruma ierobežojuma maiņas signāls)	Ieslēdziet/izslēdziet signālu, kas atskan, kad ir mainījusies ceļazīmju informācija par ātruma ierobežojumu.	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs)	Ļauj atlasīt brīdinājuma tipu autovadītāja uzmanības uzraugam. ➤ Autovadītāja uzmanības uzraugs LPP. 163, 183	OFF (Izslēgts)/ Tactile alert only (Tikai taustes brīdinājums)/ Tactile and audible alert (Taustes un skaņas brīdinājums)* ¹
Rear sensor setting (Aizmugures sensora iestatījums)	Ieslēdz vai izslēdz aizmugurējo novietošanas stāvēšanai sensoru. ➤ Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 558	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Meter setup (Mēritāja iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Warning message (Brīdinājuma ziņojums)	Ieslēdz vai izslēdz brīdinājuma ziņojuma attēlošanu. ➤ Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 135	ON (Ieslēgts)/ OFF (Izslēgts)* ¹
Adjust outside temp. display (Pielāgot āra temperatūras attēlojumu)	Atlasa, lai pielāgotu āra temperatūras rādījumu par dažiem grādiem. ➤ Āra temperatūra LPP. 151	-3 °C ~ ±0 °C * ¹ ~ +3 °C

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Trip A reset timing (A attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu A. ➤ Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 157, 178 ➤ Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 159, 180	When fully refueled (Pēc pilnas degvielas uzpildes)/ When ignition is turned OFF (Pēc aizdedzes izslēgšanas)/ Manual reset (Manuāla atiestatīšana)* ¹
Trip B reset timing (B attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu B. ➤ Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 157, 178 ➤ Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 159, 180	When fully refueled (Pēc pilnas degvielas uzpildes)/ When ignition is turned OFF (Pēc aizdedzes izslēgšanas)/ Manual reset (Manuāla atiestatīšana)* ¹
Alarm volume control (Trauksmes skaļuma kontrole)	Maina skaļuma līmeni visiem sistēmas brīdinājumiem, durvju atvēršanas brīdinājumam un pagrieziena signālam.	Max (Maks.)/ Mid (Vid.)* ¹ / Min (Min.)
Reverse Position Alert Tone (Atpakaļgaitas pozīcijas brīdinājuma signāls)	Ieslēdz/izslēdz atpakaļgaitas pozīcijas brīdinājuma signālu.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Fuel efficiency backlight (Degvielas patēriņa efektivitātes izgaismojums)	Ieslēdz vai izslēdz apkārtējās vides aizsardzības rādītāju.	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Turn by turn display (Pagriezienu attēlojums)	Ieslēdz/izslēdz uznirstošo brīdinājumu detalizētā navigācijā vadītāja informācijas interfeisā. ➤ Visu pagriezienu virzieni LPP. 161, 181	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)
Speed/distance units (Ātruma/attāluma mērvienības)	Šeit var izvēlēties borta datora mērvienības. ➤ Ātruma/attāluma mērvienības LPP. 170, 190	Modeļiem ar stūri kreisajā pusē km/h • km*¹/mph • miles (jūdzes) Modeļiem ar stūri labajā pusē km/h • km/mph • miles (jūdzes)* ¹
Rear seat reminder (Aizmugures sēdekļa atgādinājums)	Ieslēdz un izslēdz aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkciju. ➤ Aizmugures sēdekļa atgādinājums LPP. 256	ON (ieslēgts)* ¹ / OFF (izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Keyless access setup (Piekļuves bez atslēgas iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Door Unlock Mode (Durvju atslēgšanas režīms)	Ļauj noteikt, kuras durvis tiks atslēgtas, kad satverat vadītāja durvju rokturi.	Driver door only (Tikai vadītāja durvis)* ¹ / All Doors (Visas durvis)
Keyless access light flash (Bezatslēgas piekļuves sistēmas lampiņa mirgo)	Iestatījums izraisa dažu ārējo lukturu mirgošanu, atslēdzot/aizslēdzot durvis.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ Lighting setup (Apgaismojuma iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Auto High Beam * (Automātiskās tālās gaismas)	Ieslēdz/izslēdz automātisku tālo gaismu funkciju.  Automātiskās tālās gaismas * LPP. 235	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Adaptive driving beam * (Adaptīvais braukšanas stars)	Ieslēdz/izslēdz adaptīvā braukšanas stara funkciju.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Interior light dimmer duration (Salona apgaismojuma izslēgšanas laiks)	Atlasa, cik ilgi pēc durvju aizvēršanas salona apgaismojums paliek ieslēgts.  Salona apgaismojums LPP. 262	60Sec (60 s)/ 30sec (30 s)* ¹ / 15sec (15 s)
Headlight auto OFF timer (Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanas taimeris)	Atlasa, cik ilgi ārējās gaismas paliek ieslēgtas, aizverot autovadītāja durvis.  Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija LPP. 230	60Sec (60 s)/ 30sec (30 s)/ 15sec (15 s)* ¹ / 0sec (0 s)
Headlight integration with wipers (Priekšējo lukturu integrācija ar stiklu tīrītājiem)	Ieslēdz/izslēdz lukturu funkciju stikla tīrītāju darbības laikā, ja priekšējo lukturu iestatījums ir AUTO .  Priekšējo lukturu integrācija ar stikla tīrītājiem LPP. 230	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Door/window setup (Durvju/logu iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Key And Remote Unlock Mode (Atslēgš. režīms ar atslēgu un attālināti)	Ļauj izvēlēties, kuras durvis tiks atslēgas, izmantojot atslēgu vai atslēgas pulti.	Driver door only (Tikai vadītāja durvis)* ¹ / All Doors (Visas durvis)
Keyless lock notification (Bezatslēgas bloķēšanas paziņojums)	Ieslēdz/izslēdz ārējo gaismu mirgošanu, kad durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas ar pulti.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Auto folding door mirror (Automātiska spoguļu nolocīšana)	Atlasa durvju spoguļa automātiskas salocīšanas darbību.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Lock presetting (Slēdzenes sākotnējā iestatīšana)*	Maina slēdzenes sākotnējās iestatīšanas iestatījumus.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Remote Window Control (Attālā logu vadība)	Maina attālā logu vadības funkcijas iestatījumus.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

* 1: noklusējuma iestatījums

■ Predictive Eco Assist (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)*

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Predictive Eco Assist (Ekonomiskas braukšanas prognozējošā palīgsistēma)	Izslēdz un ieslēdz ekonomiskas braukšanas prognozējošo palīgsistēmu.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

* 1: noklusējuma iestatījums

■ Climate control setup (Klimata kontroles iestatīšana)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Driver seat automatic climate control (Vadītāja sēdekļa automātiskā klimata kontrole)	Vadītāja sēdekļa automātiskā klimata kontrole ar automātisku gaisa kondicionieri. Maina bloķēšanas vadības iestatījumu.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)
Passenger seat automatic climate control (Pasažiera sēdekļa automātiskā klimata kontrole)	Pasažiera sēdekļa automātiskā klimata kontrole ar automātisku gaisa kondicionieri. Maina bloķēšanas vadības iestatījumu.	ON (Ieslēgts)* ¹ / OFF (Izslēgts)

* 1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLIE iestatījumi)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Powertrain (Dzinējs)	Maina dzinēja atsaucību.  INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLO iestatījumu) pielāgošana LPP. 435	ECON/NORMAL^{*1}/SPORT
Steering (Stūres vadība)	Maina stūres pretestības līmeni.  INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLO iestatījumu) pielāgošana LPP. 435	NORMAL^{*1}/SPORT
Engine Sound (Dzinēja skaņa)	Maina dzinēja skaņas efektu.  INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLO iestatījumu) pielāgošana LPP. 435	NORMAL^{*1}/SPORT
Gauge (Mērinstrumenti)*	Ļauj atlasīt mērinstrumentus, kas redzami vadītāja informācijas interfeisā.  INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLO iestatījumu) pielāgošana LPP. 435	NORMAL^{*1}/SPORT

*1: noklusējuma iestatījums

■ Maintenance info. (Apkopes informācija)*

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Maintenance info. (Apkopes informācija)	Atiestata uzturēšanas informāciju.  Apkopes atgādinājumu sistēma * LPP. 581	Selects Reset Items (Atlasa atiestatāmos vienumus)

■ Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Engine oil level check reminder (Atgādinājums par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi)	Atiestata atgādinājumu par eļļas līmeņa pārbaudi.	Reset/Cancel (Atiestatīt/Atcelt)

* Nav pieejams visiem modeļiem

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

Atiestatiet visus izvēļņu un pielāgojamos iestatījumus uz rūpnīcas noklusējumu.

■ Noklusējuma General Settings (Vispārējie iestatījumi)

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana).
► Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.
5. Atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
6. Vēlreiz atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
► Sistēma tiks atsāknēta.

■ Noklusējuma Vehicle Settings (automašīnas iestatījumi)

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
3. Atlasiet **Default** (Noklusējums).
4. Atlasiet **Yes** (Jā).

►► Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

Nododot automašīnu lietošanai citai personai, atiestatiet visus noklusējuma iestatījumus un dzēsiet visus personiskos datus.

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), sākotnēji instalētās lietotnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

Brīvroku tālruņa sistēma

Ar brīvroku tālruņa sistēmu var zvanīt un saņemt zvanus, izmantojot automašīnas audio sistēmu un nelietojot mobilo tālruni.

HFT pogas



- 1 Modeļiem ar A-tipa mērītāju
- 2 Modeļiem ar B-tipa mērītāju
- 3 Slēdzis **VOL +**/**VOL -** (Skaļums)
- 4 Kreisā selektora ritenītis
- 5 Poga (Runāt)
- 6 Poga (Sākums) (modeļiem ar A-tipa mērītāju)

Brīvroku tālruņa sistēma

Novietojiet tālruni vietā, kur tam ir laba uztveršanas zona.

Lai lietotu brīvroku tālruņa sistēmu, nepieciešams ar **Bluetooth** savietojams mobilais tālrunis. Lai uzzinātu par saderīgajiem tālruņiem, sapārošanas darbībām un papildu funkciju iespējām, sazinieties ar izplatītāju vai vietējo Honda pārstāvi.

Lai izmantotu sistēmu, iestatījumam **Bluetooth** jābūt **ON** (ieslēgts).

➤ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 376

Padomi par balss vadību

- Pagrieziet ventilācijas atveres tā, lai gaiss neplūstu uz griestiem, un aizveriet logus, jo troksnis no tiem var traucēt mikrofonu darbībai.
- Nospiediet pogu , ja vēlaties piezvanīt uz kādu numuru, izmantojot tālruņa grāmatas vārdu vai numuru. Pēc skaņas signāla izrunājiēt frāzi skaidri un dabiskā balsī.
- Ja mikrofons bez jūsu balss uztver arī citas balsis, komanda var tikt nepareizi izpildīta.
- Skaļuma līmeni var mainīt, izmantojot audio sistēmas skaļumu.

Ja sistēmā nav izlases kontaktu ieraksta, ekrānā parādās uzniirstošais paziņojums.

➤ **Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)**

LPP. 381

Poga  **(Runāt):** nospiediet, lai piekļūtu balss portālam.

Poga  **(Sākums)*:** nospiediet, lai atgrieztos vadītāja informācijas interfeisa sākuma ekrānā.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

Kreisā selektora ritenītis: nospiediet pogu  (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu  (Tālrunis), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Kreisā selektora ritenītis: Ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu **Phone** (Tālrunis), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Zvana saņemšanas laikā vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ienākošo zvanu ekrāns. Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

 **Zvanu saņemšana** LPP. 385

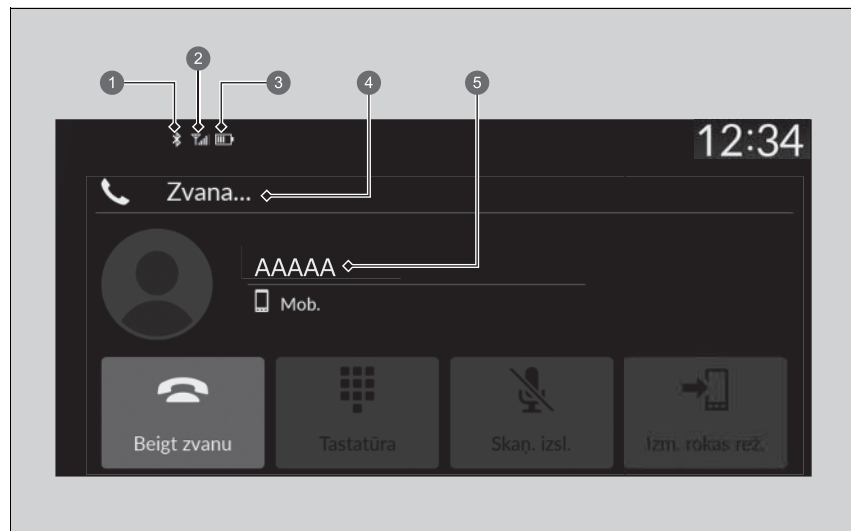
►► Brīvroku tālruņa sistēma

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija
Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas
Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Honda
Motor Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši
licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un
tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku
īpašums.

Brīvroku tālruņa sistēmas ierobežojumi
Ienākošs zvans brīvroku tālruņa sistēmā pārtrauc audio
sistēmas veikto atskaņošanu. Tā tiek atkal atsākta, kad
zvans ir pabeigts.

■ Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Ienākoša zvana gadījumā audio/informācijas ekrānā parādās attiecīgs paziņojums.



- ❶ *Bluetooth*® signāllampīņa
ledegas, kad brīvroku tālruņa sistēmai ir pievienots tālrunis.
- ❷ Signāla stiprums
- ❸ Akumulatora uzlādes līmeņa statuss
- ❹ Brīvroku tālruņa sistēmas režīms
- ❺ Zvanītāja vārds (ja reģistrēts)/zvanītāja numurs (ja nav reģistrēts)

►► Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Audio/informācijas ekrānā redzamā informācija atšķiras atkarībā no tālruņa modeļa.

■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

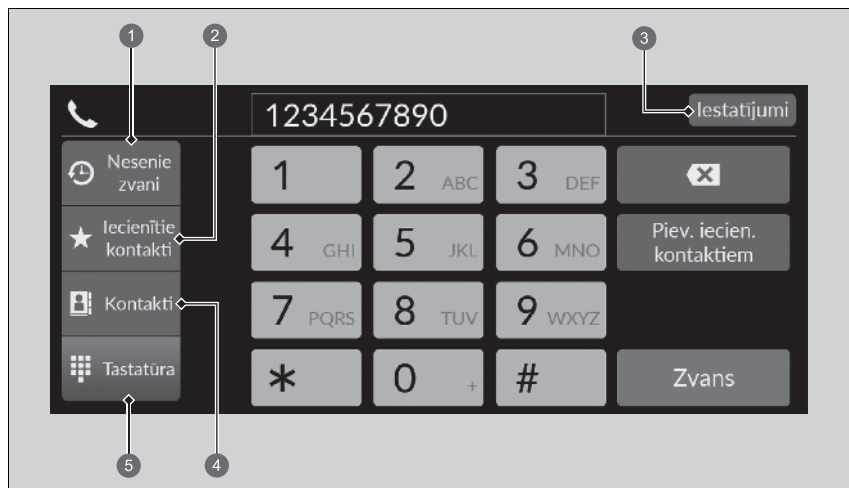
Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Izmantojot balss komandas automašīnas braukšanas laikā, zvanus var veikt, izmantojot tikai iepriekš tālruņa grāmatā saglabātus vārdus vai numurus.

➤ **Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)** LPP. 381

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Lai izmantotu sistēmu, aizdedzes pogas režīmam jābūt stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Atlasiet **Phone** (Tālrunis), lai atvērtu tālruņa ekrānu.



- 1 **Recent calls** (Nesenie zvani)
- 2 **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti)
- 3 **Settings** (Iestatījumi)
- 4 **Contacts** (Kontakti)
- 5 **Keypad** (Tastatūra)

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Dažas funkcijas braukšanas laikā ir ierobežotas.

Recent calls (Nesenie zvani): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

► Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus LPP. 383

Favourite contacts (Iecienītie kontakti): zvana uz izlases kontaktpersonu ierakstā izvēlēto numuru.

► Zvanišana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu LPP. 383

Settings (Iestatījumi): maina tālruņa iestatījumus.

► Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi) LPP. 375

Contacts (Kontakti): parāda pāri savienotā tālruņa katalogu.

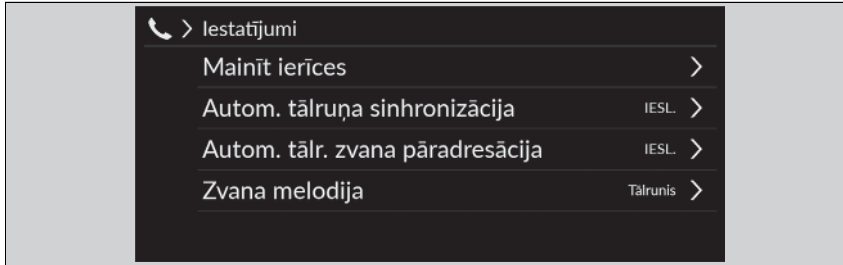
► Zvanišana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu LPP. 384

Keypad (Tastatūra): ievada izsaukamo tālruņa numuru.

► Zvanišana, izmantojot tālruņa numuru LPP. 384

■ Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)

Lai parādītu tālruņa iestatījumu ekrānu, tālruņa ekrānā atlasiet **Settings** (iestatījumi).



Change Devices (Mainīt ierīces): savieno pāri jaunu tālruni ar sistēmu un savieno, atvieno vai dzēš pāri savienotu ierīci.

🔗 **Tālruņa iestatīšana** LPP. 376

Auto Sync Phone (Automātiska tālruņa sinhronizācija): iestata tālruņu grāmatas un neseno zvanu datu automātisku importēšanu, kad HFT tiek izveidota pāra savienojums ar kādu tālruni.

🔗 **Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana** LPP. 379

Auto Phone Call Transfer (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija): iestata, lai, iekāpjot automašīnā, zvani automātiski tiktu pāradresēti no tālruņa uz brīvroku tālruņa sistēmu.

🔗 **Automātiska pāradresācija** LPP. 380

Ringtone (Zvana melodija): tiek atlasīts zvana signāls.

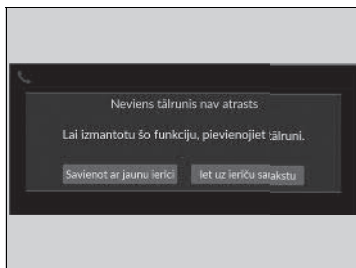
🔗 **Ringtone (Zvana signāls)** LPP. 380

■ Tālruņa iestatīšana

■ **Bluetooth®** iestatīšana

Varat ieslēgt un izslēgt *Bluetooth®* funkciju.

1. nospiediet pogu .
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **Options** (Iespējas).
6. Atlasiet **Bluetooth**, pēc tam atlasiet **ON** (Ieslēgt).



■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Connect New Device** (Savienot ar jaunu ierīci).
3. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
4. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
 - ▶ Ja vēlaties pāri savienot tālruni no šīs audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
5. Audio/informācijas ekrānā tiek parādīts sapārošanas kods.
 - ▶ Pārbaudiet, vai ekrānā un tālrunī parādītie sapārošanas kodi sakrīt.
 Dažādiem tālruņiem tie var būt dažādi.
6. Atlasiet nepieciešamās funkcijas un pēc tam atlasiet **Connect** (Savienot).
7. Ja savienošana pāri ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
8. Atlasiet **OK** (Labi).

▶▶ Tālruņa iestatīšana

Pirms varat zvanīt vai saņemt zvanus, jūsu tālrunis ar **Bluetooth** atbalstu ir jāsapāro ar sistēmu.

Padomi par tālruņa sapārošanu

- Tālruņa savienošana pāri nav iespējama braukšanas laikā.
- Pāri var savienot līdz sešiem tālruņiem.
- Ja tālrunis ir sapārots ar sistēmu, tā akumulators var izlādēties ātrāk.

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, ekrāna labajā pusē tiek parādītas turpmāk norādītās ikonas.



: tālrunis ir saderīgs ar **Bluetooth®** Audio.

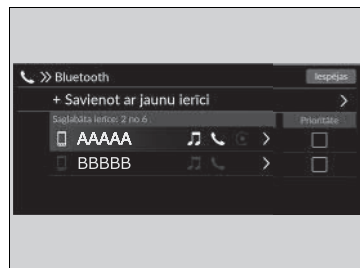


: tālruni var izmantot ar brīvroku tālruņa sistēmu.



: tālrunis ir saderīgs ar Apple CarPlay.

Ja ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, ar **Bluetooth®** saderīgu papildu ierīču savienošana pāri nav pieejama.



■ Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet pievienojamo tālruni.
 - HFT atvieno iepriekš pievienoto tālruni un meklē citu sapāroto tālruni.
 - Varat iestatīt pievienotā tālruņa prioritāti. Atzīmējiet izvēles rūtiņu tālruni, kuram vēlaties piešķirt prioritāti.
5. Atlasiet  (Audio),  (Tālrunis) vai  (Apple CarPlay).
 - Vienlaicīgi var atlasīt  un , tomēr, kad ir atlasīts ,  un  nevar atlasīt.
 - Ja vēlaties atcelt automātisko **Bluetooth®** savienojumu, noņemiet atzīmi visām ikonām.
6. Atlasiet **Apply** (Lietot).

■ Iepriekš sapārota tālruņa izdzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet dzēšamo tālruni.
5. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Delete** (Dzēst).

►► Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

Ja, mēģinot pārslēgties uz citu tālruni, netiek atrasts neviens cits tālrunis vai neviens cits tālrunis nav sapārots ar sistēmu, brīvroku tālruņa sistēma informē par atkārtotu savienojuma izveidi ar sākotnējo tālruni.

Lai savienotu pāri ar citiem tālruņiem, atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci) ekrānā **Bluetooth**.

■ Mobilā tālruņa grāmatas un nesenie zvanu automātiska importēšana

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, tā tālruņa grāmatas saturs un nesenie zvani tiek automātiski importēti uz sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Sync Phone** (Automātiska tālruņa sinhronizācija).
4. Atlasiet **ON** (ieslēgts) vai **OFF** (izslēgts).
► Noklusējuma iestatījums ir **ON** (ieslēgts).

►► Mobilā tālruņa grāmatas un nesenie zvanu automātiska importēšana

Dažos tālruņos mobilo tālruņu grāmata ir jāiestata kā iespējota.

Pēc vārda atlasēs mobilā tālruņa grāmatas sarakstā var redzēt kategorijas ikonu. Ikonas norāda, kāda veida numuri ir saglabāti attiecīgajam vārdam.

	Pref (Izvēle)		Fax (Fakss)
	Home (Sākums)		Car (Automašīna)
	Mobile (Mobilais)		Voice (Balss)
	Work (Darbs)		Other (Cits)
	Pager (Peidžers)		

Dažiem tālruņiem sistēmā var nebūt iespējams importēt kategoriju ikonas.

Tālruņu grāmata tiek atjaunināta pēc katra savienojuma. Nesenie zvani tiek atjaunināti pēc katra savienojuma vai zvana.

■ Automātiska pāradresācija

Iekāpjot automašīnā tālruņa sarunas laikā, zvans var tikt automātiski pāradresēts uz brīvroku tālruņa sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Phone Call Transfer** (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija).
4. Atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
 - Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

■ Ringtone (Zvana signāls)

Zvana signāla iestatījumu var mainīt.

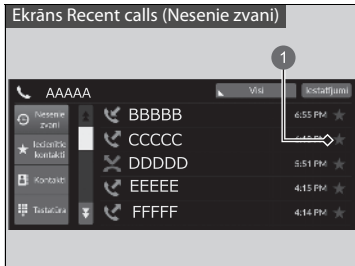
1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Ring Tone** (Zvana signāls).
4. Atlasiet **Vehicle** (Automašīna) vai **Phone** (Tālrunis).
 - Noklusējuma iestatījums ir **Phone** (Tālrunis).

🔊 Ringtone (Zvana signāls)

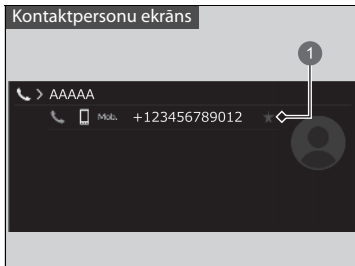
Vehicle (Automašīna): skaļruņi atskaņo fiksētu zvana signālu.

Phone (Tālrunis): ja tālrunis ir pievienots, atskan tālrunī saglabātais zvana signāls (atkarībā no mobilā tālruņa ražotāja un modeļa).

Favourite Contacts (Iecienītie kontakti)



1 Zvaigznes ikona



1 Zvaigznes ikona

Favourite contacts (Iecienītie kontakti) pievienošana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani), **Contacts** (Kontakti) vai **Keypad** (Tastatūra).

Ekrānā Recent calls (Nesenie zvani) vai Contacts (Kontakti)

3. Atlasiet zvaigznes ikonu.

Tastatūras ekrānā

3. Atlasiet **Add to Favourite Contacts** (Piev. iecien. kontaktiem).
 - Ja izlases kontaktpersonas ir sekmīgi saglabātas, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
 - Lai noņemtu izlases kontaktpersonas, vēlreiz atlasiet zvaigznes ikonu.



1 Add to Favourite Contacts

(Piev. iecien. kontaktiem)

■ Sadaļas Favourite contacts (Iecienītie kontakti) rediģēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.
5. Atlasiet **Done** (Gatavs).

■ Izlases kontaktpersonu dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Iecienīto kontaktu ierakstā, kuru vēlaties dzēst, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Remove** (Noņemt).
5. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).

Zvanišana



Zvanīt var, ievadot jebkuru tālruņa numuru vai izmantojot importētos ierakstus **Recent calls** (Nesenie zvani), **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti) un **Contacts** (Kontakti).

■ Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani tiek saglabāti šeit: **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) un **Received** (Saņemts).

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani).
 - Varat kārtot pēc **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) vai **Received** (Saņemts). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
3. Atlasiet numuru.
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanišana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
 - Varat mainīt izlases kontaktpersonu ierakstu secību, atlasot **Reorder** (Pārkārtot).
3. Atlasiet numuru.
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

►► Zvanišana

Kad zvana savienojums ir izveidots, audio skaļruņos varat dzirdēt tās personas balsi, kurai zvanāt.

Kamēr ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, tālruņa zvanus nevar veikt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, un tos var veikt tikai no Apple CarPlay.

►► Zvanišana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani parādās tikai tad, ja tālrunis ir savienots ar sistēmu.

All (Visi): parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

Dialled (Izsaukts): parāda pēdējos izejošos zvanus.

Missed (Neatbildēts): parāda pēdējos neatbildētos zvanus.

Received (Saņemts): parāda pēdējos ienākošos zvanus.

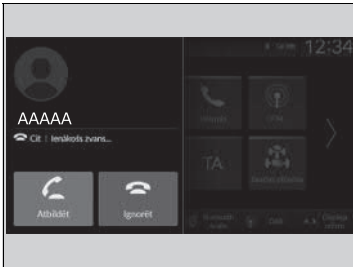
■ Zvanišana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Contacts** (Kontakti).
3. Atlasiet vārdu.
 - Varat kārtot pēc **First Name** (Vārds) vai **Surname** (Uzvārds). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
4. Atlasiet numuru.
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

■ Zvanišana, izmantojot tālruņa numuru

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Keypad** (Tastatūra).
3. Atlasiet numuru.
 - Ievadiet ciparus, izmantojot tastatūru vai skārienekrānu.
4. Atlasiet **Call** (Zvanīt).
 - Numura sastādīšana tiek aktivizēta automātiski.

Zvanu saņemšana



Saņemot zvanu, atskan audio paziņojums (ja aktivizēts) un tiek atvērts ekrāns **Incoming Call...** (Ienākošais zvans).

Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Atbildot uz zvanu, ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu  (Atbildēt), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

- Ja vēlaties noraidīt vai pārtraukt zvanu, vadītāja informācijas interfeisā atlasiet  (Ignorēt), izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Zvanu saņemšana

Zvana gaidīšana

Lai pašreizējo zvanu aizturētu un atbildētu uz ienākošo zvanu, atlasiet  (Atbildēt).

Atlasiet , izmantojot kreisā selektora ritenīti, lai atgrieztos pie pašreizējā zvana.

Ja nevēlaties atbildēt uz ienākošo zvanu, atlasiet

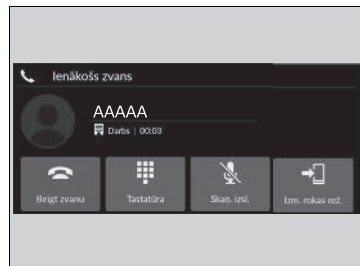
 (Ignorēt).

Ja vēlaties beigt pašreizējo zvanu, atlasiet .

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā, nevis

 un  vadītāja informācijas interfeisā.

■ Opcijas zvana laikā



Zvana laikā ir pieejamas tālāk minētās opcijas.

Keypad (Tastatūra): nosūtiet numurus zvana laikā. Šāda funkcija noder, ja zvanāt ar izvēlnēm vadāmai tālruņa sistēmai.

Mute (Izslēgt skaņu): izslēdziet savu balsi.

Use Handheld (Izmantot rokas režīmu): pārdresējiet zvanu no sistēmas uz tālruni.

Pieejamās iespējas ir parādītas ekrāna lejasdaļā.

Atlasiet opciju.

- Skaņas izslēgšanas ikona parādās, ja ir atlasīta opcija **Mute** (Izslēgt skaņu) un tiek parādīts cita avota, nevis tālruņa ekrāns. Lai to izslēgtu, vēlreiz izvēlieties **Mute** (Izslēgt skaņu).

► Opcijas zvana laikā

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā.

Zemāk minētie kļūdu ziņojumi ir tikai piemēri. Ja tiek parādīts zemāk neminēts kļūdas ziņojums, izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai to notīrītu.

iPod/USB zibatmiņas ierīce

Ja iPod vai USB zibatmiņas ierīces atskaņošanas laikā rodas kļūda, var būt redzams kāds no tālāk minētajiem kļūdu ziņojumiem. Ja kļūdas ziņojumu neizdodas noņemt, sazinieties ar izplatītāju.

Kļūdas ziņojums	Risinājums
Connect Retry (Mēģina savienot vēlreiz)	Šāds ziņojums parādās, ja sistēma neatpazīst iPod atskaņotāju. Pievienojiet iPod atskaņotāju atkārtoti.
Unplayable File (Neatskaņojams fails)	Šāds ziņojums parādās, kad USB zibatmiņas ierīcē esošajiem failiem ir noteikta autortiesību aizsardzība vai tie ir tādā formātā, kuru sistēma neatbalsta. Šāds kļūdas ziņojums parādās uz aptuveni piecām sekundēm, pēc tam tiek atskaņots nākamais fails.
No Data (Nav datu)	iPod Šāds ziņojums parādās, ja iPod atskaņotājs ir tukšs. USB zibatmiņas ierīce Šāds ziņojums parādās, ja USB zibatmiņas ierīce ir tukša vai tajā nav MP3, WMA, AAC, FLAC vai WAV formāta failu. iPod un USB zibatmiņas ierīce Pārbaudiet, vai ierīcē ir saglabāti atbalstīta formāta faili.
Unsupported (Neatbalstīts)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot ierīci, kuru sistēma neatbalsta. Ja ziņojums parādās, pievienojot ierīci, kuru sistēma atbalsta, pievienojiet to no jauna.
No response from device (Ierīce nereaģē)	Tiek parādīts, ja sistēma nesazinās ar savienoto ierīci. Ja parādās, kad ierīce ir savienota, sazinieties ar ierīces iegādes vietu.
USB hub not supported (USB centrmezgls netiek atbalstīts)	Parādās tikai pēc CENTRMEZGLA pievienošanas. Ja parādās, savienojiet USB zibatmiņu ar CENTRMEZGLU.

Kļūdas ziņojums	Risinājums
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Radusies pievienotās USB ierīces uzlādes kļūda. Kad būsiet drošā vietā, pārbaudiet ierīces un USB kabeļa saderību un mēģiniet vēlreiz.)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot nesaderīgu ierīci. Atvienojiet ierīci. Pēc tam izslēdziet audio sistēmu un ieslēdziet to no jauna. Nepievienojiet ierīci, kas izraisīja kļūdu.

Atbalstītās iPod, iPhone ierīces un USB zibatmiņas ierīces

■ iPod un iPhone modeļu savietojamība

Modelis
Paredzēts iPod touch (5.–7. paaudze), pārdošanā no 2015. līdz 2019. gadam
Paredzēts iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/ iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XR/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2. paaudze)/ iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13 mini/ iPhone 13/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/ iPhone 14 Pro Max

■ USB zibatmiņas ierīces

- Lūdzu, izmantojiet ieteicamo USB zibatmiņas ierīci 256 MB vai ar lielāku apjomu, kas formatēta ar FAT16 vai FAT32.
- Daži digitālie audio atskaņotāji var būt nesavietojami.
- Dažas USB zibatmiņas ierīces (piem., ierīce ar drošības bloķēšanu) var nedarboties.
- Dažus programmatūras failus var nebūt iespējams atskaņot audio formātā vai attēlot teksta datus.
- Katra audio sistēma ir saderīga ar tālāk norādītajiem formātiem. Dažas formātu versijas, iespējams, netiek atbalstītas.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

▣ iPod un iPhone modeļu savietojamība

Pastāv iespēja, ka sistēma neatbalsta kādu no šo ierīču programmatūras versijām.

▣ USB zibatmiņas ierīces

Faili no USB zibatmiņas ierīces tiek atskaņoti to saglabātajā secībā. Šī secība var atšķirties no tās, kas redzama datorā vai pašā ierīcē.

■ Ieteicamās ierīces

■ MP4 fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce
Profils (MP4 versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Faila paplašinājums (MP4 versija)	.mp4/.m4v	
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)
Datu pārraides ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)

■ AVI fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (AVI versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (AVI versija)	.avi		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3, WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārraides ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ MKV fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (MKV versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (MKV versija)	.mkv		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārnese ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ ASF/WMV fails

Multivide		USB zibatmiņas ierīce	
Profils (ASF/WMV versija)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)	
Faila paplašinājums (ASF/WMV versija)	.asf/.wmv		
Saderīgs audio kodeks	WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1	
Datu pārnese ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)	
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)	

Par atvērtā pirmkoda licencēm

Lai apskatītu informāciju par atvērtā pirmkoda licencēm, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
2. Atlasiet **System** (Sistēma).
3. Atlasiet **About** (Ierīces info.).
4. Atlasiet **Legal information** (Juridiskā informācija).

Licences informācija

Bluetooth

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

Šo produktu aizsargā noteiktas Microsoft intelektuālā īpašuma tiesības. Šo tehnoloģija izmantošana vai izplatīšana ārpus šī produkta ir atļauta, saņemot Microsoft licenci.

■ Apple

“Paredzēts iPod” un “Paredzēts iPhone” nozīmē to, ka elektroniskais aksesuārs ir izstrādāts pievienošanai tieši iPod vai iPhone un izstrādātājs to ir sertificējis atbilstoši uzņēmuma Apple veikspējas standartiem. Uzņēmums Apple nav atbildīgs par šīs ierīces darbību vai saderību ar drošības un likumdošanas standartiem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka šī piederuma lietošana kopā ar iPod vai iPhone var ietekmēt bezvadu sakaru darbību.

Apple, Apple logotips, iPhone, iPod touch ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri un Lightning ir Apple Inc. Preču zīmes. App Store ir Apple Inc. pakalpojuma zīme.

Made for

 iPhone | iPod

MPEG

Mpeg4 Visual

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJAI PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI, LAI (i) KODĒTU VIDEO SASKAŅĀ MPEG-4 VISUAL STANDARTU ("MPEG-4 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU MPEG-4 VIDEO, KO BIJA KODĒJIS PATĒRĒTĀJS PERSONĪGĀM UN NEKOMERCIĀLĀM DARBĪBĀM, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KO LICENCĒJIS MPEG LA AR MĒRĶI NODROŠINĀT MPEG-4 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU, TOSTARP PAR REKLĀMAS, IEKŠĒJU VAI KOMERCIĀLU LIETOŠANU UN LICENCĒŠANU, VARAT IEGŪT NO MPEG LA, LLC SKATĪET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM).

VC-1

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR VC-1 PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJAI PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR VC-1 STANDARTU ("VC-1 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU VC-1 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT VC-1 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATĪET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM).

AVC/H.264

ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR AVC PATENTU PORTEFĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR AVC STANDARTU ("AVC VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU AVC VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT AVC VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATIET [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto

■ LIETOTĀJA ROKASGRĀMATAS LICENCE/SAISTĪBU PAZIŅOJUMI

UZ APPLE CARPLAY LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KAS UZSKATĀMI PAR DAĻU NO APPLE iOS LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM. KOPUMĀ CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ APPLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR CARPLAY LIETOŠANU, TOSTARP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ APPLE IZMANTO CARPLAY AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATĪET APPLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

UZ ANDROID AUTO LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KURIEM JĀPIEKRĪT, LEJUPIELĀDĒJOT ANDROID AUTO LIETOTNI ANDROID TĀLRUNĪ. KOPUMĀ ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ GOOGLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR ANDROID AUTO LIETOŠANU, TOSTARP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ GOOGLE IZMANTO UN APSTRĀDĀ ANDROID AUTO AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATĪET GOOGLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

GARANTIJU ATRUNA; ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI

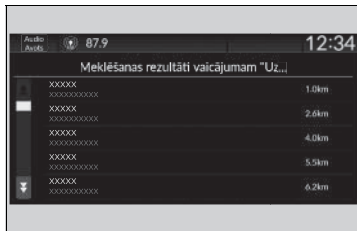
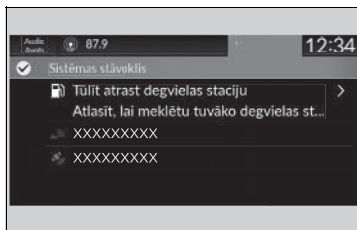
JŪS SKAIDRI APSTIPRINĀT UN PIEKĪRĪT, KA UZŅEMATIES VIENPERSONISKU ATBILDĪBU PAR AR APPLE CARPLAY UN ANDROID AUTO ("LIETOTŅU") IZMANTOŠANU SAISTĪTO RISKU, KA PILNĪBĀ UZŅEMATIES RISKU SAISTĪBĀ AR KVALITĀTI, VEIKTSPĒJU, PRECIZITĀTI UN IEGULDĪTO DARBU MAKSIMĀLĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS, KA LIETOTNES UN TAJĀS IEKĻAUTĀ INFORMĀCIJA IR NODROŠINĀTA "TĀDA, KĀDA TĀ IR" UN "TĀDA KĀ PIEEJAMA" (TAS ATTIECAS UZ JEBKĀDĀM KĻŪMĒM, KĀ ARĪ NOZĪMĒ, KA NETIEK SNIEGTAS NEKĀDA VEIDA GARANTIJAS), KĀ ARĪ, KA HONDA AR ŠO ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM TIEŠĀM, NETIEŠĀM UN AR LIKUMU NOTEIKTĀM GARANTIJĀM UN NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR LIETOTNĒM UN TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU (TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) NETIEŠĀM GARANTIJĀM UN/VAI NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR PĀRDODAMĪBU, APMIERINOŠU KVALITĀTI, PIEMĒROTĪBU NOTEIKTAM MĒRĶIM, PRECIZITĀTI, NETRAUCĒTĀM IZMANTOŠANAS IESPĒJĀM UN TREŠO PUŠU TIESĪBU NEPĀRKĀPŠANU). NEKĀDA VEIDA MUTISKA VAI RAKSTISKA INFORMĀCIJA, KO SNIEDZ UZŅĒMUMS HONDA VAI TĀ PILNVAROTS PĀRSTĀVIS, NAV UZSKATĀMA PAR GARANTIJU. TĀLĀK MINĒTI PIEMĒRI, KAS NEKO NEIEROBEŽO: HONDA ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM GARANTIJĀM PAR LIETOTŅU NODROŠINĀTO DATU PRECIZITĀTI, TAI SKAITĀ NAVIGĀCIJAS NORĀŽU PRECIZITĀTI, PROGNOZĒTO BRAUCIENA LAIKU, ĀTRUMA IEROBEŽOJUMIEM, CEĻA APSTĀKĻIEM, ZIŅĀM, LAIKA PROGNOZĒM, SATIKSMES INFORMĀCIJU UN CITU APPLE, GOOGLE, TO FILIĀĻU UN TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJU NODROŠINĀTO SATURU; HONDA NESNIEDZ NEKĀDAS GARANTIJAS SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU DATU ZAUDEŠANU, KAS VAR NOTIKT JEBKURĀ BRĪDĪ; HONDA NEGARANTĒ, KA LIETOTNES UN AR TO STARPNICĪBU NODROŠINĀTIE PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI JEBKURĀ BRĪDĪ VAI KA KĀDS NO PAKALPOJUMIEM VAI VISI PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI NOTEIKTĀ LAIKĀ UN VIETĀ. PIEMĒRAM, PAKALPOJUMI VAR TIKT ATCEĻTI VAI PĀRTRAUKTI, IEPRIEKŠ NEZIŅŅOJOT, REMONTA, APKOPES, DROŠĪBAS PASĀKUMU IEVIEŠANAS, ATJAUNINĀJUMU U.C. IEMESLU DĒĻ, PAKALPOJUMI VAR NEBŪT PIEEJAMI JŪSU ATRAŠANĀS VIETĀ UTT. TURKLĀT JŪS SAPROTAT, KA TREŠO PUŠU TEHNOLOĢIJU VAI VALSTS NOTEIKUMU IZMAIŅAS VAR PAKALPOJUMUS UN/VAI LIETOJUMPROGRAMMAS PADARĪT PAR NOVECOJUŠIEM UN/VAI NEIZMANTOJAMIEM.

UZŅĒMUMS HONDA UN TĀ FILIĀLES NEKĀDĀ GADĪJUMĀ (TĀDĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS) NEUZŅEMAS ATBILDĪBU PAR TRAUMĀM UN PAR NEJAUŠIEM, TĪŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDEJUMIEM, TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) ZAUDEJUMIEM, KO IZRAISĪJUSI NEGŪTA PEĻŅA, DATU ZAUDEŠANA VAI BOJĀJUMI, NEIZDOŠANĀS PĀRSŪTĪT VAI SAŅĒMT DATUS VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKUMI, KĀ ARĪ JEBKĀDIEM CITIEM KOMERCIĀLIEM ZAUDEJUMIEM, KAS IZRAISĪTI SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU IZMANTOŠANU, NESPĒJU TĀS IZMANTOT, TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU, NEATKARĪGI NO TĀ, KĀ ŠIE ZAUDEJUMI IR RADUŠIES, UN NEATKARĪGI NO ATBILDĪBAS TEORIJAS (LĪGUMA, KAITĒJUMA UTT.) PAT TAD, JA UZŅĒMUMS HONDA IR TICIS INFORMĒTS PAR ŠĀDU ZAUDEJUMU IESPĒJAMĪBU. DAŽOS REĢIONOS UN JURISDIKCIJĀS ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS PAR ZAUDEJUMIEM VAI TĀS IEROBEŽOJUMI VAR NEBŪT ATĻAUTI, TĀDĒĻ, ŠIE IEROBEŽOJUMI UN IZŅĒMUMI UZ JŪMS VAR NEATTIEKĪES. TĀLĀK NORĀDĪTIE IEROBEŽOJUMI IR SPĒKĀ PAT TAD, JA IEPRIEKŠ NORĀDĪTAIS TIESISKĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKLIS NESPĒJ ĪSTENOT SAVU MĒRĶI.

Automašīna ir aprīkota ar funkciju, kas automātiski aprēķina, kad nepieciešams uzpildīt degvielu. Ar šo funkciju paziņo, kad ieteicams uzpildīt degvielu, kā arī nodrošina iespēju meklēt degvielas uzpildes staciju, kas atrodas automašīnas tuvumā.



1 Paziņojuma ikona



1. Kad pienāk laiks automašīnai uzpildīt degvielu, tiek rādīts ziņojums un galvenes zonā redzama paziņojuma ikona.
2. Pieskarieties lodziņam, kurā atrodas ikona.

3. Atlasiet **Find Petrol Station Now** (Tūlīt atrast degvielas staciju).

4. Navigācijas sistēmas meklēšanas ekrānā atlasiet degvielas uzpildes staciju.
▶ Norādījumus par to, kā izmantot navigācijas sistēmu, skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.

Ieteikums veikt uzpildi*

Varat ieslēgt un izslēgt funkciju **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi).

▶ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Kad izslēdzat šo funkciju, ziņojums par ieteikumu veikt uzpildi netiek rādīts.

Šo funkciju var izmantot tikai tad, kad degvielas līmenis tvertnē ir mazāk par 30 procentiem.

Ja atlasāt **Find Petrol Station Now** (Tūlīt atrast degvielas staciju) vai degvielas tvertnē iepildāt vairāk par 5 litriem degvielas, ziņojums par degvielas uzpildi nodziest. Ja izvēlaties nesaņemt paziņojumus, iestatījumam **Refuel Recommend** (Ieteikums veikt uzpildi) atlasiet **OFF** (Izslēgts).

Kad ilgāku laika periodu braucat pa nelielzenu ceļu vai braucat augšup vai lejup pa nogāzi, paziņojums var nodzist vai var neparādīties vispār.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Automašīnas vadīšana

Šajā nodaļā ir aprakstīta automašīnas vadīšana un degvielas uzpildīšana.



Pirms braukšanas uzsākšanas	402
Piekabes vilkšana	406
Automašīnas vadība	
ledarbināšana	411
Piesardzība braukšana laikā	415
Pārnesumkārbā	417
Pārnesumu pārslēgšana	418
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres	425
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma	428
Braukšanas režīma slēdzis	429
Regulējams ātruma ierobežotājs	436
Inteliģentais ātruma ierobežotājs	443

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma	451
Dinamiskā vadības palīgsistēma	453
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma	454
Aklās zonas informācijas sistēma *	458
Augstsprieguma akumulators	463
Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana	464
Honda SENSING	465
Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)	469
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma	485
Adaptīvā krūiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF)	493

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)	513
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma	526
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma	535
Priekšējā platlenķa kamera	544
Bremzēšana	546
Bremžu sistēma	546
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	553
Bremzēšanas palīgsistēma	554
Automašīnas novietošana stāvvietā	556
Universālā aizmugures skata kamera	568
Degvielas uzpilde	570
Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši	573

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sagatavošanās braukšanai

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet tālāk minēto.

■ Ārpuses pārbaude

- Pārliedzieties, vai logiem, sānu spoguļiem, ārējiem lukturiem vai citām automašīnas daļām nav šķēršļu.
 - ▶ Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
 - ▶ Notīriet no jumta sniegu, jo tas var noslidēt un aizsegst skatu braukšanas laikā vai nokrist, ietekmējot citus ceļa lietotājus. Ja virs sniega ir ledus kārtas, notīriet ledu, kad tas ir kļuvis nedaudz mīkstāks.
 - ▶ Tīrot ledu ap riteņiem, uzmanieties, lai nesabojātu riteni vai tā daļas.
- Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir cieši aizvērts.
 - ▶ Ja braukšanas laikā motora pārsegs atveras, tiek aizsegts skats uz priekšpusi.
- Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
 - ▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu, kā arī pārbaudiet, vai nav bojājumu un pārmērīga nodiluma.
- **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 623
- Pārliedzieties, vai aiz automašīnas vai tās tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu.
 - ▶ Automašīnas vadītājam salona iekšpusē ir aklie punkti.

» Ārpuses pārbaude

IEVĒRO

Ja durvis ir aizsalušas, izmantojiet siltu ūdeni ap durvju malām, lai atkausētu ledu. Nemēģiniet tās atvērt ar spēku, jo tā varat sabojāt durvju gumijas apdāri. Kad esat beidzis, nosusiniet virsmu, lai tā nesasalstu no jauna.

Nelejiet siltu ūdeni slēdzenes cilindrā.

Ja slēdzene sasals, atslēgu nevarēs ievietot.

Karstums no motora un izplūdes sistēmas var aizdedzināt zem motora pārsega atstātus degošus materiālus, izraisot ugunsgrēku. Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku, pārbaudiet un likvidējiet visus grūžus, kas var būt uzkrājušies, piemēram, sausu zāli vai lapas, kas var būt sakritušas vai kuras var būt sanesuši mazi dzīvnieki, lai iekārtotu midzeni. Tāpat pārbaudiet, vai zem motora pārsega nav palikuši ugunsnedroši materiāli pēc tam, kad jūs vai kāds cits ir veicis apkopi jūsu automašīnai.

Salona pārbaude

- Kārtīgi novietojiet vai nostipriniet visas salonā esošās mantas.
 - Pārvadājot pārāk daudz bagāžas vai nepareizi to novietojot, var tikt ietekmēta automašīnas vadāmība, stabilitāte, apstāšanas ceļš un riepu stāvoklis, padarot braukšanu nedrošu.
 - ✚ **Slodzes ierobežojums** LPP. 405
- Nekraujiet priekšmetus augstāk par sēdekļa augstumu.
 - Tās var aizsegst skatu un var krist uz priekšu pēkšņas bremzēšanas gadījumā.
- Nenovietojiet neko priekšējo sēdekļu kāju zonā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājs ir nostiprināts.
 - Kāds priekšmets vai nenostiprināts grīdas paklājs var traucēt jums braukšanas laikā spiest bremžu un akseleratora pedāli.
- Ja salonā pārvadājat dzīvniekus, neļaujiet tiem brīvi pārvietoties pa automašīnas salonu.
 - Tie var traucēt automašīnas vadīšanu un izraisīt avāriju.
- Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
- Pareizi noregulējiet sava sēdekļa stāvokli.
 - Noregulējiet arī galvas balstu.
 - ✚ **Sēdekļi** LPP. 250
 - ✚ **Priekšējā un aizmugurējā ārējā galvas balsta stāvokļa regulēšana** LPP. 258
- Noregulējiet atbilstoši spoguļus un stūri.
 - Regulējiet tos, sēžot pareizi noregulētā sēdekļa stāvoklī.
 - ✚ **Spoguļi** LPP. 248
 - ✚ **Stūres regulēšana** LPP. 247

Salona pārbaude

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

Šī automašīna ir aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšanas sistēmu, kas automātiski regulē priekšējo tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi.

- Pārļiecinieties, vai aiz priekšējiem sēdekļiem uz grīdas novietotās mantas nevar parīpot zem sēdekļiem.
 - Tas var traucēt vadītājam izmantot pedāļus vai regulēt sēdekļus.
- Ikvienam automašīnā sēdošajam ir jāpiesprādzē drošības josta.
 - 🚗 **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 52
- Pārļiecinieties, vai automašīnas iedarbināšanas brīdī mērinstrumentu paneļa signāllampiņas iedegas un drīz pēc tam nodziest.
 - Ja signāllampiņas norāda uz problēmu, vienmēr lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
 - 🚗 **Signāllampiņas** LPP. 114

Slodzes ierobežojums

Kopējais automašīnas, visu pasažieru un bagāžas svars nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru.

📄 **Specifikācijas** LPP. 710

Priekšējās un aizmugurējās ass slodze arī nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru uz asi.

📄 **Specifikācijas** LPP. 710

►► Slodzes ierobežojums

⚠️ BRĪDINĀJUMS

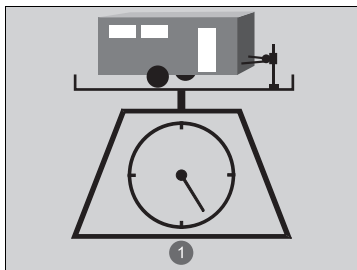
Bagāžas svara pārsniegšana vai nepareiza bagāžas izvietošana var pasliktināt automašīnas vadāmību un stabilitāti, izraisot sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

levērojiet visus šajā rokasgrāmatā norādītos slodzes ierobežojumus un citas bagāžas izvietošanas norādes.

Sagatavošanās vilkšanai

■ Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Jūsu automašīna var vilkt piekabi, ja rūpīgi ievērojat slodzes ierobežojumus, izmantojot piemērotu aprīkojumu un ievērojat vilkšanas norādījumus. Pirms braukšanas pārbaudiet slodzes ierobežojumus.



① Kopējā slodze

■ Kopējais piekabes svars

Nepārsniedziet maksimālo piekabes un sakabes (ar/bez bremsēm), bagāžas un visu tajā vai uz tās esošo svaru.

Vilkšanas slodze, kas pārsniedz maksimālo velkamo svaru, var nopietni ietekmēt automašīnas vadību un darbību un sabojāt motoru un spēka pārvadu.

» Vilkšanas slodzes ierobežojumi

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot svara ierobežojumus vai nepareizi izvietojot kravu automašīnā un piekabē, var tikt izraisīta avārija un jūs varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

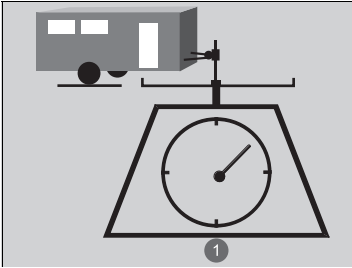
Pirms braukšanas uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet bagāžas izvietojumu automašīnā un piekabē.

Uz publiski pieejamiem svāriem pārbaudiet, vai visa slodze atbilst prasībām. Ja šādi svāri nav pieejami, piekabes svaram (kā norādījis ražotājs) pieskaitiet aptuveno bagāžas kravu un pēc tam izmēriet vertikālo slodzi sakabes punktā, izmantojot atbilstošus svarus vai specializētu mērinstrumentu, vai arī aprēķiniet to, vadoties pēc bagāžas svara sadalījuma. Papildinformāciju skatiet piekabes īpašnieka rokasgrāmatā.

Iebraukšanas periods

Centieties nevilkt piekabi, kamēr automašīna nav nobraukusi pirmos 1000 km.

Izmantojot atvienojamu vilkšanas ierīci, vienmēr atvienojiet vilkšanas ierīci, ja tā netiek izmantota, un uzstādiet to pirms vilkšanas tā, lai ierīce neaizsegto un neaizklātu jūsu automašīnas aizmugures elementus, piemēram ārējo apgaismojumu vai reģistrācijas numura zīmi.



■ Vertikālā slodze sakabes punktā

Vertikālā slodze sakabes punktā nedrīkst pārsniegt 75 kg. Tas ir svars, ar kādu piekabe spiež uz vilkšanas stieni, kad tā ir pilnībā piekrauta. Prakse ir pierādījusi, ka piekabēm, kuru svars ir mazāks par 750 kg, vertikālajai slodzei sakabes punktā ir jābūt 10 procentiem no kopējā piekabes svara.

1 Vertikālā slodze sakabes punktā

- Pārlika vertikālā slodze sakabes punktā samazina priekšējo riteņu vilces spēku un stūres vadāmību. Pārāk maza vertikālā slodze sakabes punktā var padarīt piekabi nestabilu un izraisīt tās šūpošanos.
- Lai iegūtu pareizu vertikālo slodzi sakabes punktā, sāciet kraut bagāžu, 60% slodzes izvietojot virzienā uz piekabes priekšu un 40% — virzienā uz aizmuguri. Vajadzības gadījumā koriģējiet slodzi.

►► Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vilkšanas augstumu un jebkādas spēkā esošos slodzes ierobežojumus.

► Specifikācijas LPP. 710

Velkot piekabi kalnainos apvidos, noteikti samaziniet kopējo automašīnas un piekabes svaru par 10% no maksimālā vilkšanas svara uz katriem 1000 metriem pacēluma.

■ Vilkšanas aprikojums un piederumi

Vilkšanas aprikojums tiek piemērots piekabes izmēriem, velkamās kravas lielumam un vietai, kur to velkat.

■ Vilkšanas stieņi

Sakabei ir jābūt apstiprināta veida un atbilstoši pieskrūvētai pie automašīnas korpusa apakšdaļas.

■ Drošības ķēdes

Velkot piekabi, vienmēr izmantojiet drošības ķēdes. Tām jābūt pietiekami vaļīgām, lai piekabe varētu pietiekami brīvi veikt pagriezienus, bet tās nedrīkst vilkties pa zemi.

■ Piekabes bremzes

Ja domājat izmantot ar bremzēm aprīkotu piekabi, pārliedieties, vai piekabes bremzes ir elektroniski darbināmas. Nemēģiniet neko mainīt automašīnas hidrauliskajā sistēmā. Neatkarīgi no tā, cik lietderīgi tas var būt, jebkurš mēģinājums pievienot piekabes bremzes automašīnas hidrauliskajai sistēmai samazina automašīnas bremzēšanas efektivitāti un rada iespējamu apdraudējumu.

■ Piekabes papildaprikojums

Pastāv tiesību akti, kuros tiek pieprasīts uzstādīt īpašus spoguļus, ja tiek vilkta piekabe. Arī tad, ja jūsu atrašanās vietā netiek prasīta spoguļu izmantošana, tos ieteicams uzstādīt, ja redzamība kaut kādā veidā tiek traucēta.

■ Piekabes gaismas

Piekabes gaismām un aprikojumam ir jāatbilst tās valsts noteikumiem, kur jūs braucat. Sazinieties ar vietējo piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmumu, lai uzzinātu prasības vietā, kur plānojat izmantot piekabi.

► Vilkšanas aprikojums un piederumi

Pārliedieties, vai viss aprikojums ir pareizi uzstādīts, ir labā tehniskā kārtībā un atbilst tās valsts noteikumiem, kurā jūs braucat.

Pajautājiet piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmuma pārstāvim, vai attiecīgās piekabes vilkšanai ir ieteicami vai vajadzīgi kādi citi piederumi.

Lai saņemtu informāciju par aprikojuma uzstādīšanu un sagatavošanu, sazinieties ar piekabes ražotāju. Nepareiza uzstādīšana un sagatavošana var ietekmēt automašīnas elektrosistēmas sastāvdaļas, vadību, stabilitāti un bremzēšanu.

Dažādu veidu un zīmolu piekabju apgaismojums un elektroinstalācija var atšķirties. Ja nepieciešams savienotājs, to drīkst uzstādīt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

■ Sasveres kontrole

Šo ierīci var izmantot, ja jūsu piekabei ir tendence saskvērties. Jūsu piekabes ražotājs pateiks, kādu sasveres kontroles sistēmu nepieciešams instalēt. Nepareiza instalācija var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un stabilitāti.

■ Piekabes spoguļi

Pastāv tiesību akti, kuros tiek pieprasīts uzstādīt īpašus spoguļus, ja tiek vilkta piekabe. Arī tad, ja jūsu atrašanās vietā netiek prasīta spoguļu izmantošana, tos ieteicams uzstādīt, ja redzamība kaut kādā veidā tiek traucēta.

Droša braukšana ar piekabi

■ Lietas, kas jāzina pirms piekabes vilkšanas

- Veiciet piekabei atbilstošu tehnisko apkopi un uzturiet to labā tehniskā stāvoklī.
- Pārliecinieties, vai svars un automašīnas un piekabes krava un slodze atbilst prasībām.

► **Vilkšanas slodzes ierobežojumi** LPP. 406

- Drošā veidā pievienojiet piekabei sakabi, drošības ķēdes un citas nepieciešamās daļas.
- Mantas piekabē un uz tās izvietojiet drošā veidā, lai braukšanas laikā tās nepārvietotos.
- Pārbaudiet, vai piekabes gaismas un bremzes darbojas pareizi.
- Pārbaudiet spiedienu piekabes riepās, tostarp rezerves riepā.
- Pārbaudiet noteikumus par maksimālo ātrumu vai braukšanas ierobežojumiem automašīnām, kas velk piekabes. Ja brauciena laikā paredzēts šķērsot vairākas valstis, pirms brauciena pārbaudiet katras attiecīgās valsts prasības, jo tās var atšķirties.
- Atslēdziet atpakaļgaitas parkošanās sensoru sistēmu. Tā var ieslēgt brīdinājumu, uztverot vilktu objektu kā šķērslī.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

►► Droša braukšana ar piekabi

Braukšanas ātrums, velkot piekabi, nedrīkst pārsniegt 100 km/h.

Novietošana stāvēšanai

Papildus standarta drošības pasākumiem zem katras piekabes riepas novietojiet ķīļus riteņu bloķēšanai.

Velkot piekabi, iesakām vadīt līdzī pilna izmēra rezerves riteni un riepu gan automašīnai, gan piekabei. Ja izmantosiet kompakto rezerves riteni*, kas bija iekļauts automašīnas komplektācijā, var tikt ietekmēta automašīnas vadāmība.

Neaizmirstiet atāķēt piekabi pirms tukšas riepas nomaiņas. Jautājiet piekabes pārdevējam vai nomas aģentūrai, kur un kā glabāt piekabes rezerves riteni.

Braucot augšup, ieteicams, lai slīpums nepārsniegtu 12%. Ievērojiet piekabju asociācijas rekomendācijas par piemērotu ceļu izvēli.

Garāmbraucošu lielu automašīnu radītais vējš var sašūpot piekabi, tādēļ saglabājiet vienmērīgu ātrumu un stūres vadību taisni uz priekšu.

Vienmēr brauciet lēnām un lūdziet kādam sniegt norādījumus, kad braucat atpakaļgaitā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Ātrums un pārnēsumi piekabes vilkšanas laikā

- Brauciet lēnāk nekā parasti.
- Ievērojiet ātruma ierobežojumus automašīnām ar piekabi.
- Velkot piekabi uz līdzeniem ceļiem, izmantojiet pārnēsumu .

■ Pagriezīenu veikšana un bremzēšana

- Pagriezienus veiciet lēnāk un ar plašāku trajektoriju nekā parasti.
- Bremzēšanai atvēliet vairāk laika un lielāku attālumu.
- Neveiciet straujus pagriezienus un bremzēšanu.

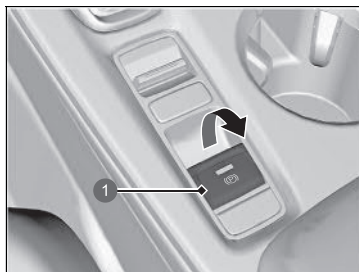
■ Braukšana kalnainā apvidū

- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  (balts), izslēdziet klimata kontroles sistēmu un samaziniet ātrumu.
- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  (sarkans), drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu dzinēju.
- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums , drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu jaudas sistēmu.

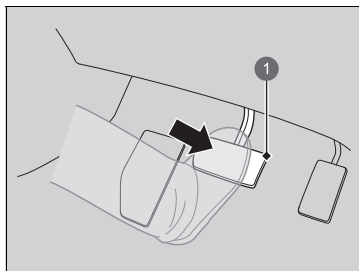
» Ātrums un pārnēsumi piekabes vilkšanas laikā

Velkot fiksētu piekabi (piemēram, dzīvojamo piekabi), nepārsniedziet ātrumu 88 km/h. Lielākā ātrumā piekabe var sašūpoties vai ietekmēt automašīnas vadību.

Iedarbināšana



1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis



1 Bremžu pedālis

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
▶ Pavelkot uz augšu stāvbremzes slēdzi, uz 30 sekundēm iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana).

2. Nospiediet bremžu pedāli.

Iedarbināšana

Iedarbinot barošanas sistēmu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

Aukstā laikā un retinātā gaisā augstumā virs 2400 metriem motoru ir grūtāk iedarbināt.

Iedarbinot strāvas padeves sistēmu aukstā laikā, izslēdziet visu elektrisko aprīkojumu, piemēram, apgaismojuma ierīces, klimata kontroles sistēmu un aizmugurējā loga sildelementu, tādējādi mazinot 12 voltu akumulatora noslodzi.

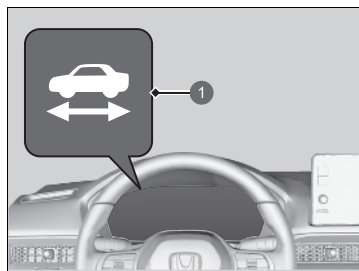
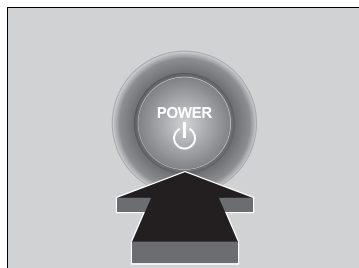
Ja izplūdes gāzu sistēmā dzirdami neparasti trokšņi vai salonā ir jūtamas izplūdes gāzes, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. Iespējamās problēmas ar motoru vai izplūdes gāzu sistēmu.

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija ir ar zemu uzlādes līmeni, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pogas **POWER** tuvumā.

➤ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 677

Ja uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti iedarbojas spēcīgi radioviļņi, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Neturiet nospiestu pogu **POWER**, lai ieslēgtu barošanas sistēmu. Ja barošanas sistēma nesāk darboties, uzgaidiet vismaz 30 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.



1 Signāllampīņa

3. Ar nenospiestu bremžu pedāli spiediet pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

4. Pārbaudiet signāllampīņu (gatavs).
 - Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz signāllampīņa iedegas.
 - Signāllampīņa iedegas, kad ir ieslēgta energosistēma, un jūs varat sākt braukt.
 - Ja āra temperatūra ir ārkārtīgi zema, jūs nevarat braukt, kamēr nav uzlabojušies apstākļi. Šādā gadījumā signāllampīņa neiedegas, un vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums.
- **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 135

► Iedarbināšana

Motors var nedarboties, kad automašīna ir gatava braukšanai.

Varat sākt braukšanu ar iedegtu signāllampīņu . Ja nospiežat pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, kad deg signāllampīņa , aizdedzes pogas režīms tiek iestatīts kā AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA un jūs nevarat sākt braukt.

► **Signāllampīņas** LPP. 114

Imobilizācijas sistēma aizsargā automašīnu no zādzības. Ja tiek izmantota nepareizi kodēta atslēga (vai cita ierīce), strāvas padeves sistēma netiek aktivizēta.

► **Imobilizācijas sistēma** LPP. 211

Kad aizdedzi pogas režīmu pārslēdzat pozīcijā IESLĒGT, varat sajust, ka bremžu pedālis nedaudz padodas. Tas ir normāli.

Braukšanas uzsākšana

1. Turot labo kāju uz bremžu pedāļa, pārbaudiet, vai signāllampiņa  deg, pēc tam pārslēdziet pārnesumkārbu pārnesumā **[D]**. Lai brauktu atpakaļgaitā, atlasiet **[R]**.
2. Kad elektriskā stāvbremze ir aktivizēta, atlaidiet bremžu pedāli un nedaudz nospiediet akseleratora pedāli.
 - Pārliedzinieties, vai nodziest stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).
 - **Stāvbremze** LPP. 546
 - **Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu** LPP. 692

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā neilgi atstāj ieslēgtas bremzes, lai neļautu automašīnai ripot pa nogāzēm, kad noņemat kāju no bremžu pedāļa un novietojat to uz akseleratora pedāļa. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **[D]**, ja braucat augšup pa nogāzi, vai **[R]**, ja braucat lejup pa nogāzi, un pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

►► Braukšanas uzsākšana

Stāvbremzi var atlaist, nospiežot arī elektriskās stāvbremzes slēdzi un vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju, vienmērīgāku iedarbināšanu var panākt, manuāli atlaižot ar elektriskās stāvbremzes slēdzi, nevis izmantojot akseleratora pedāli.

Kā hibrīda automašīnai motora skaņas un vibrācijas var nebūt, pat ja automašīna ir gatava braukšanai. Iespējams, nevar noteikt, ka esat gatavs uzsākt braukšanu. Pirms sākat braukt, noteikti pārbaudiet, vai signāllampiņa  deg.

►► Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā var nenovērst automašīnas ripošanu lejup ļoti stāvā vai slidenā slīpumā, un tā nedarbosies nelielā slīpumā.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā turpina darboties pat tad, ja VSA ir izslēgta.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nav alternatīva stāvbremzei.

■ Barošanas sistēmas izslēgšana

Barošanas sistēmu varat izslēgt, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumā **P**.
 - Neatļaidiet bremžu pedāli, līdz pārslēgšana tiek apstiprināta ar **P** simbola pārnesumu pozīcijas signāllampiņu.
2. nospiediet pogu **POWER**.

Piesardzība braukšana laikā

■ Miglā

Miglā redzamība samazinās. Braucot izmantojiet priekšējos tuvo gaismu lukturus pat dienā. Samaziniet ātrumu un vadieties pēc ceļa centrālās līnijas, aizsargbarjerām un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējiem lukturiem.

■ Spēcīgā vējā

Ja braukšanas laikā automašīnu sašūpo spēcīgs vējš, cieši satveriet stūri. Lēni samaziniet braukšanas ātrumu un turiet automašīnu ceļa vidū. Uzmanieties no vēja brāzmām, it īpaši izbraucot no tuneļiem, braucot pāri tiltiem, gar upēm, klajās vietās (piemēram, pie karjeriem), kā arī, kad garām brauc lielas kravas automašīnas.

►► Piesardzība braukšana laikā

UZMANĪBU: Nebrauciet pa ceļu, uz kura ir dziļš ūdens. Braucot caur dziļu ūdeni, var tikt bojāts motors un elektriskās ierīces, un automašīna var sabojāties.

■ IEVĒRO

Ja akseleratora pedālis ir nospiests, nespiediet pārneseļu pogu. Tā varat sabojāt pārneseļmācību.

■ IEVĒRO

Atkārtoti pagriežot stūri ļoti nelielā ātrumā vai brīdi turot stūri pagrieztu līdz galam pa kreisi vai pa labi, elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma uzkarst. Sistēma pārslēdzas aizsargrežīmā un samazina tās izmantošanas iespējas. Stūri ir arvien grūtāk un grūtāk pagriezt. Tiklīdz sistēma atdziest, EPS sistēmas darbība tiek atjaunota. Atkārtotas darbības šādos apstākļos var sabojāt sistēmu.

Ja braukšanas laikā aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS, barošanas sistēma izslēdzas un pārstāj darboties visas stūrēšanas un bremzēšanas palīgfunckcijas, apgrūtinot automašīnas vadību.

Nepārslēdziet pārneseļu pārslēgu pozīcijā **[N]**, jo zaudēsiet reģeneratīvas bremzēšanas (un paātrināšanas) spēju.

■ Lietus laikā

Lietus laikā ceļš ir slidens. Izvairieties no straujas bremzēšanas, strauja paātrinājuma un krasas stūrēšanas, kā arī braucot ievērojiet papildu piesardzību. Braucot pa grumbainu ceļu, uz kura ir peļķes, hidroplanēšanas iespējama ir liela. Nebrauciet pa dziļu ūdeni vai appludinātiem ceļiem. Tā varat sabojāt motoru vai pārnesumkārbu vai izraisīt elektrosistēmas komponentu bojājumus.

■ Citi drošības pasākumi

Ja automašīnas apakšpuse spēcīgi atsitas pret kādu priekšmetu, apstājieties drošā vietā. Pārbaudiet, vai automašīnas apakšpusē nav bojājumu vai šķidruma noplūdes.

►► Piesardzība braukšana laikā

Ekspluatācijas pirmo 1000 km laikā izvairieties strauji palielināt ātrumu un nedarbiniet motoru ar maksimāliem apgriezieniem, lai netiktu sabojāts motors vai pārnesumkārbā.

Izvairieties no straujas bremzēšanas pirmo 300 km laikā pēc jaunas automašīnas iegādāšanās vai bremžu kluču un disku nomaiņas, lai nodrošinātu pareizāku bremzēšanu.

■ IEVĒRO

Šādas darbības var bojāt apakšējo spoileri:

- Automašīnas novietošana pie stāvvietas bloka
- Paralēlā automašīnas novietošana pie ceļa apmales
- Braukšana paugura pakājes virzienā
- Braukšana augšā un lejā no dažādiem virsmas līmeņiem (piemēram, ceļa apmalēm)
- Braukšana pa grumbainu vai nelīdzenu ceļu
- Braukšana pa bedrainu ceļu

►► Lietus laikā

Rikojieties uzmanīgi hidroplanēšanas gadījumā. Braucot pa slapju ceļu lielā ātrumā, starp riepām un ceļa virsmu izveidojas ūdens slānis. Šādā gadījumā automašīna nespēj reaģēt uz vadības darbībām, tai skaitā stūrēšanu un bremzēšanu.

Lēnām samaziniet ātrumu, kad palielināt ātruma samazināšanas koeficientu, izmantojot ātruma samazināšanas pārslēgu. Ja ceļš ir slidens, reģeneratīvā bremzēšana var izraisīt riepu slidēšanu.

Pārnesumkārbā

■ Lēna ripošana

Kā ar parastu automašīnu ar benzīna motoru un automātisko pārnesumkārbu ar šo automašīnu var lēni ripot.

Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kad transportlīdzeklis ir apturēts, vai nodrošiniet, ka ir iedarbināts bremžu fiksators.

■ Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu

Ātri nospiežot akseleratora pedāli, braucot augšup kalnā, automašīna var sākt darboties līdzīgi automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu, negaidīti palielinot braukšanas ātrumu. Nospiediet piesardzīgi akseleratora pedāli, īpaši uz slidenā ceļa un līkumos.

Pārnesumu pārslēgšana

Pārslēdziet pārnesumus atbilstoši braukšanas situācijai.

■ Pārnesumu pogas stāvokļi



P Stāvēšana

Izmanto novietošanai stāvvietā vai automašīnas ieslēgšanai un izslēgšanai.

Pārnesumkārbā ir bloķēta.

R Atpakaļgaita

Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N Neitrāls

Pārnesumkārbā nav bloķēta.

D Braukšana

- Izmanto normālai braukšanai.
- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

►► Pārnesumu pārslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

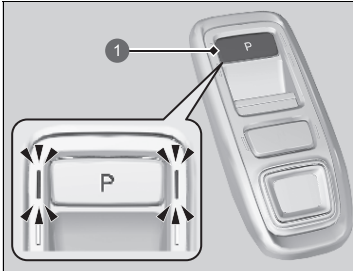
Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampīņa rāda **P**.

Lai novērstu kļūmes un nejaušu aktivizēšanu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Neizlejiet nekādu šķidrumus uz un ap pārnesumu pārslēga pogām.
- Nenovietojiet un nemetiet nekādus priekšmetus uz pārnesumu pārslēga pogām vai ap tām.
- Neļaujiet pasažieriem un bērniem darbināt pārnesumu pārslēga pogas.

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pilns vai augstsprieguma akumulatoram ir zema temperatūra, reģeneratīvā bremzēšana, iespējams, ir mazāk efektīva.

■ Poga **P** (stāvbremze)



1 Poga **P**

Pārnesumu pārslēga pozīcija mainās uz **P**, kad nospiežat pogu **P**, kamēr automašīna ir novietota stāvvietā ar aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.

Iedegas signāllampīņas pogas **P** sānos.

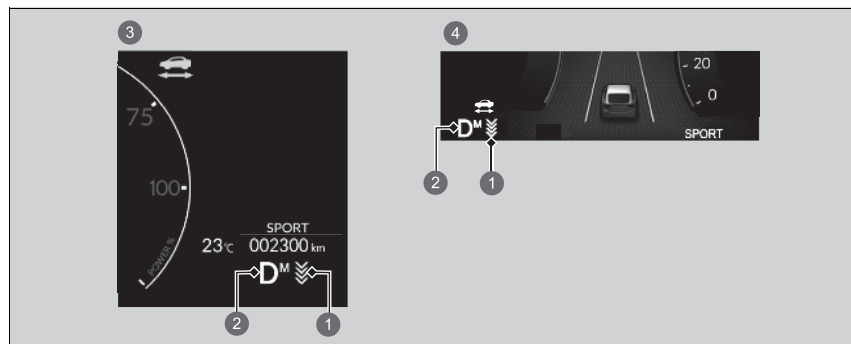
►► Pārnesumu pārslēgšana

Kad atkārtoti nospiežat akseleratora pedāli ar pārnesumu pārslēgu stāvokli **N**, vadītāja informācijas interfeisā atskan skaņas signāls un tiek parādīts ziņojums.

➡ Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 135

Ar nospiestu bremžu pedāli pārslēdziet pārnesumu pārslēgu stāvokli **D** vai **R**.

Pārnesumu darbība



- 1 Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampīņa
- 2 Pārnesumu pārslēga stāvokļa signāllampīņa (pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa)
- 3 Modeļiem ar A-tipa mēritāju
- 4 Modeļiem ar B-tipa mēritāju

►► Pārnesumu darbība

IEVĒRO

Pārslēdzot pārnesumu pārslēgu no pārnesuma **[D]** uz **[R]** un atpakaļ, pilnībā apturiet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.

Pārnesumu pārslēgšana pirms automašīna ir pilnībā apturēta var sabojāt pārnesumkārbu.

Mainot pārnesuma pozīciju uz **[P]**, vienmēr turiet piespiestu bremžu pedāli, līdz apstiprinājuma ikona **[P]** parādās pārnesuma pozīcijas signāllampīņā.

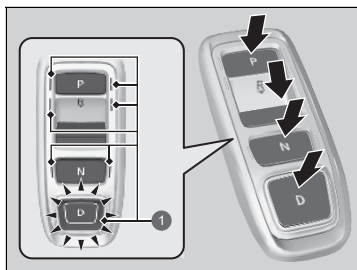
Lai pārbaudītu pārnesuma pozīciju pirms un pēc pārnesumu pogas aktivizēšanas, izmantojiet pārnesuma pozīcijas signāllampīņu un pārnesumu pogas signāllampīņu.

Ja mirgo pašreiz atlasītās pārnesuma pozīcijas signāllampīņa vai visas pārnesumu pozīciju signāllampīņas, ir radusies pārnesumkārbas problēma. Neveiciet strauju ātruma palielināšanu un pēc iespējas drīzāk pārbaudiet pārnesumkārbu pie izplatītāja.

Pārslēdzot pārnesumus īpaši zemā temperatūrā (-30°C), ieslēgtā pārnesuma rādījums var nedaudz aizkavēties. Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.

Skaņas signāls atskan vienu reizi, kad maināt uz pozīciju **[R]**.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351



1 Pārnesuma pogas signāllampīņa

P: nospiediet pogu **P**.

R: Nospiediet pogu **R** uz aiz muguri.

N: nospiediet pogu **N**.

D: nospiediet pogu **D**.

■ Atverot vadītāja durvis

Ja tālāk aprakstītajos apstākļos atverat vadītāja durvis, pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **[P]**.

- Ja ar nospiestu bremžu pedāli manuāli maināt pārnesuma pozīciju no **[P]**, līdzko atlaižat bremžu pedāli, pārnesumu pārslēga pozīcija automātiski atgriežas pozīcijā **[P]**.
- Automašīna ir nekustīga ar aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT vai pārvietojas ar 2 km/h vai lēnāk.
- Pārnesums nav pozīcijā **[P]**.
- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta.

■ Izslēdzot aizdedzes pogas režīmu

Ja izslēdzat barošanas sistēmu, kad automašīna ir nekustīga un pārnesumkārbā ir kādā no pozīcijām, kas nav **[P]**, pārnesuma pozīcija automātiski mainās uz **[P]**.

►► Atverot vadītāja durvis

Tālāk aprakstītajos apstākļos sistēma automātiski maina pārnesumu uz pozīciju **[P]**, tomēr, pirms atverat vadītāja durvis, drošības nolūkos vienmēr pārslēdziet pārnesumu pozīcijā **[P]**.

Novietojiet automašīnu drošā vietā.

► **Apstāšanās** LPP. 556

Ja vēlaties braukt ar automašīnu pēc tam, kad pārnesuma pozīcija aprakstītajos gadījumos ir automātiski pārslēgta pozīcijā **[P]**, aizveriet durvis, uzlieciet drošības jostu, atkārtoti nospiediet bremžu pedāli, pēc tam mainiet pārnesuma pozīciju.

Ja atstājat automašīnu, izslēdziet barošanas sistēmu un aizslēdziet durvis.

■ Ja vēlaties pārnesumkārbu atstāt pozīcijā **N** (automašīnas mazgāšanas režīms)

Ar ieslēgtu barošanas sistēmu

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
 2. Izvēlieties **N**.
 3. Piecu sekunžu laikā nospiediet pogu **POWER**.
 - Tādējādi automašīna tiek pārslēgta automašīnas mazgāšanas režīmā, kurš ir jāizmanto, kad automašīna tiek vilkta caur konveijera tipa automašīnu mazgātavu, kad jūs vai pavadonis nepaliek automašīnā.
 - Pārnesuma pozīcija 15 minūtes paliek pozīcijā **N** ar aizdedzes pogas režīmu **PAPILDAPRĪKOJUMS**, pēc tam tā automātiski mainās uz pozīciju **P**.
- Manuāla pārslēgšana uz pozīciju **P** atceļ aizdedzes pogas režīmu **PAPILDAPRĪKOJUMS**.
P signāllampīņa izgaismojas un aizdedzes pogas režīms pārslēdzas uz **IZSLĒGT**.

■ Ierobežojumi pārnesuma pozīcijas atlasē

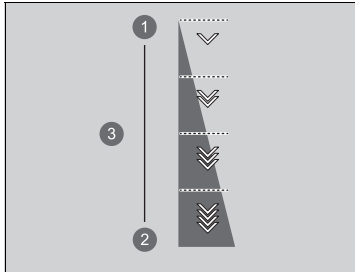
Dažos gadījumos, kas var radīt sadursmi, jūs nevarat atlasīt pārnesuma pozīciju.

Pārnesuma pozīcija	1. Apstākļi	2. Ja mēģināt mainīt tālāk norādīto	3. Pārnesuma pozīcija paliek pārnesumā/ mainās uz pārnesumu	Pārnesuma pozīcijas maiņa
P	Bremžu pedālis nav nospiests. Ir nospiests akseleratora pedālis.	Cita pārnesuma pozīcija	P	Atļaidiet akseleratora pedāli un nospiediet bremžu pedāli.
N	Automašīna pārvietojas lēnā ātrumā ar nenospiestu bremžu pedāli. Automašīna pārvietojas lēnā ātrumā ar nospiestu akseleratora pedāli.		N	
N vai D	Automašīna pārvietojas uz priekšu.			
R vai N	Automašīna pārvietojas atpakaļ.	D		
R , N vai D	Automašīna pārvietojas.	P		Novietojiet automašīnu drošā vietā.
P vai N	Signāllampīņa  nedeg.	Pārnesuma pozīcija nav P vai N	P vai N	Pārliecinieties, vai iedegas signāllampīņa  .

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

Kad braucat lejup pa nogāzi, varat izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, lai palīdzētu uzturēt ātruma samazinājumu, tādējādi nodrošinot iespēju saglabāt drošu distanci starp automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli.



- 1 Samazinājums
- 2 Palielinājums
- 3 Ātruma samazināšanas posms

Lai atlasītu dažādus ātruma samazināšanas posmus, rikojieties, kā norādīts tālāk.

- Velciet atpakaļ pārslēgu (labā puse), lai samazinātu ātruma samazināšanas posmu.
 - Velciet atpakaļ pārslēgu (kreisā puse), lai palielinātu ātruma samazināšanas posmu.
- Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, dažas sekundes turiet pavilkto pārnesumu pārslēgu uz stūres .

Noklusējuma ātruma samazināšanas posms ir . Ar katru pārnesumu pārslēga uz stūres darbību veic viena ātruma samazināšanas posma maiņu.

- Ātruma samazināšanas posmu nevar mainīt, ja turat pārnesumu pārslēgu uz stūres pavilkto uz aizmuguri.

►► Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres

UZMANĪBU

Strauji samazinot ātrumu, ātri pārbidot pārnesumu pārslēgu uz stūres uz mazāku pārnesumu, riepas var slidēt, kā rezultātā var notikt avārija, kas varētu kaitēt ievainot vai nogalināt.

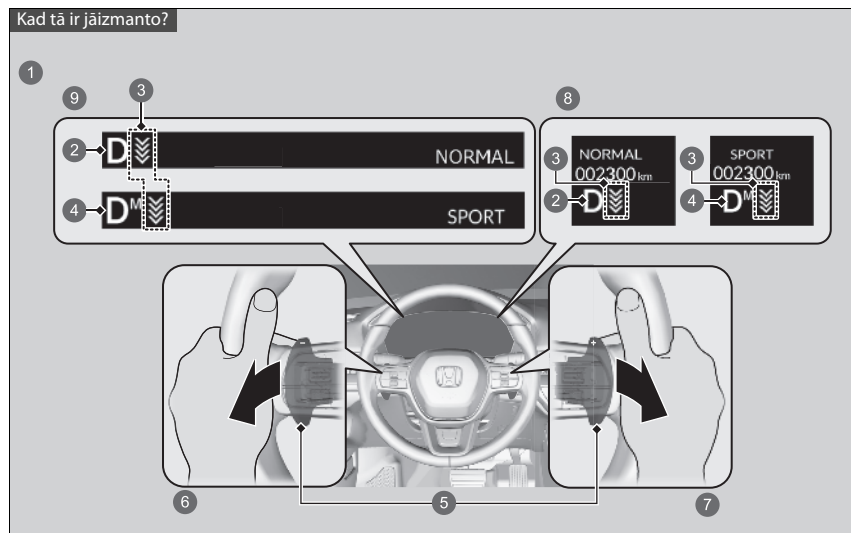
Vienmēr saprātīgi samaziniet ātrumu.

Ja vienlaikus pavelkat atpakaļ labās puses un kreisās puses pārnesumu pārslēgu, ātruma samazināšanas posms nemainās.

Šajos gadījumos posmi var nemainīties un posma ikona mirgo pat tad, ja velkat atpakaļ pārslēgu uz stūres. Tālāk norādītajos gadījumos ātruma samazināšanas posms var samazināties vai var tikt atcelts.

- Augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, vai tā temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.
- Automašīnas ātrums ir ārpus ātruma samazināšanas diapazona.
- Nepieciešama hibrīda sistēmas aizsardzība.
- Pārnesumu pārslēgs uz stūres tiek lietots, kamēr adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu ir automātiski apturējusi automašīnu.
- Bremžu kļuču temperatūra ir pārāk augsta.
- Mainiet pārnesumu uz **P**, **R** vai **N**.

Ja braukšanas laikā tiek darbināts kāds pārnesuma pārslēgs uz stūres, adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu automātiski tiek atcelta.



- 1 Pārrēķins ir pozīcijā **D**
- 2 Režīms, kas nav **SPORT**, ir attēlots ātruma samazināšanas posms.
- 3 Ātruma samazināšanas posms
- 4 Kad režīms **SPORT** ir ieslēgts, redzams ātruma samazināšanas posms un **M**.
- 5 Pārrēķinu pārrēķins uz stūres
- 6 Palieliniet ātruma samazināšanas posmu, kad velkat pārrēķinu pārrēķinu **-** uz stūres (kreisā puse)
- 7 Samaziniet ātruma samazināšanas posmu, kad velkat pārrēķinu pārrēķinu **+** uz stūres (labā puse)
- 8 Modeļiem ar A-tipa mērītāju
- 9 Modeļiem ar B-tipa mērītāju

■ Režīmā, kas nav SPORT

Ja pārnēsumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārslēga uz stūres darbību, dažas sekundes turiet pavilkto pārslēgu  (labās puses).

Ātruma samazināšanas pārnēsumu pārslēgs automātiski tiek atcelts, un ātruma samazināšanas posms mērierīcē pazūd, braucot ar nemainīgu ātrumu vai palielinot ātrumu, vai tieši pirms transportlīdzekļa apstāšanās.

■ Ar ieslēgtu režīmu SPORT

Ja pārnēsumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts un instrumentu panelī parādās posms kopā ar **M**. Ātruma samazināšanas posms netiks atcelts automātiski, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārslēga uz stūres darbību, izslēdziet režīmu **SPORT** vai dažas sekundes pavelciet pārslēgu  (labajā pusē). Pēc atcelšanas, ātruma samazināšanas posms mērinstrumentos pazūd.

Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma

Brīdina gājējus, ja automašīnu virza tikai elektrība, tuvojoties ātrumā ap 25 km/h vai mazākā.

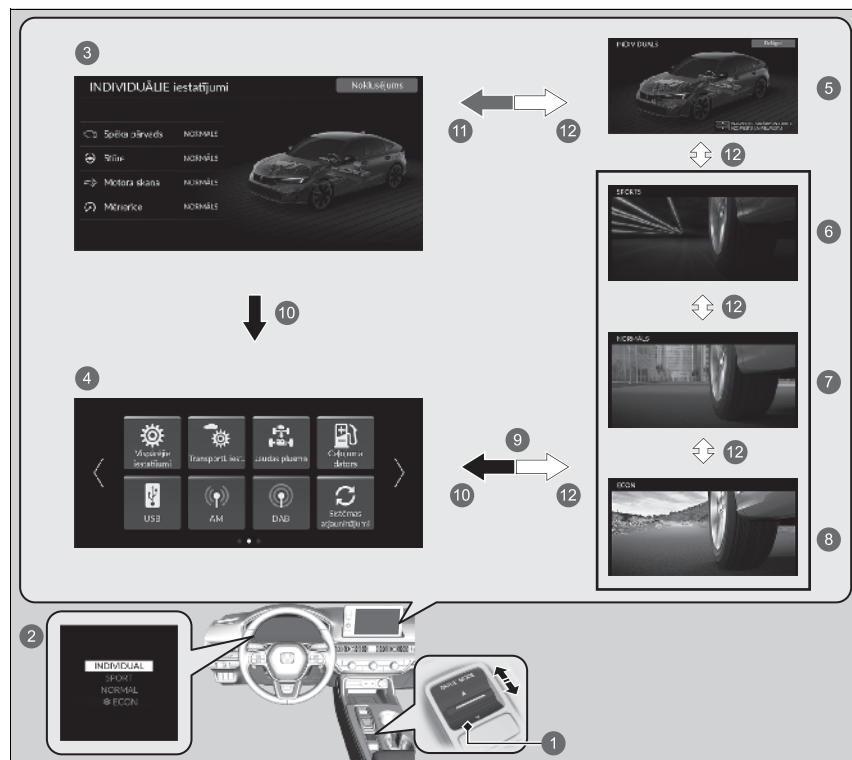
Braukšanas režīma slēdzis

Nospiediet slēdzi **DRIVE MODE**, lai atlasītu vēlamo režīmu. Atlasītais režīms tiek parādīts vadītāja informācijas interfeisā un audio/informācijas ekrānā.

►► Braukšanas režīma slēdzis

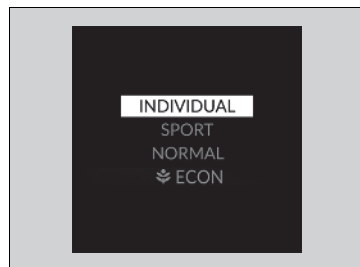
Dažos braukšanas apstākļos nav iespējams mainīt režīmu. Ja rodas transportlīdzekļa sistēmas kļūme, ziņojums tiek parādīts arī vadītāja informācijas interfeisā, un režīmu nevar mainīt.

Braukšanas režīma izvēle



- 1 Slēdzis **DRIVE MODE**
- 2 Režīmu maiņa, izmantojot slēdzi **DRIVE MODE**, maina ekrānu vadītāja informācijas interfeisā.
- 3 **INDIVIDUAL Settings** (Individuālo iestatījumu) ekrāns
- 4 Audio/informācijas ekrāns
- 5 Režīms **INDIVIDUAL**
- 6 Režīms **SPORT**
- 7 Režīms **NORMAL**
- 8 Režīms **ECON**
- 9 Displejs atgriežas audio/informācijas ekrānā dažas sekundes pēc slēdža **DRIVE MODE** pārslēgšanas augšup vai lejup.
- 10 Nospiediet pogu  vai 
- 11 Pavirziet slēdzi **DRIVE MODE** augšup un turiet piespiestu vai izvēlieties **Customize** (Pielāgot)
- **INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLO iestatījumu) pielāgošana** LPP. 435
- 12 Pavirziet slēdzi **DRIVE MODE** augšup vai lejup

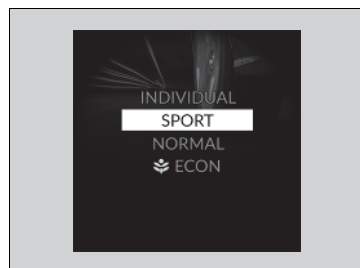
■ Režīms INDIVIDUAL



Katru kategoriju iespējams pielāgot atsevišķi atbilstoši vadītāja vēlmēm.

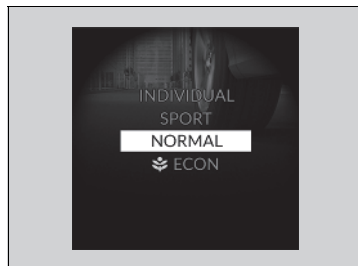
► **INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLO iestatījumu) pielāgošana** LPP. 435

■ Režīms SPORT



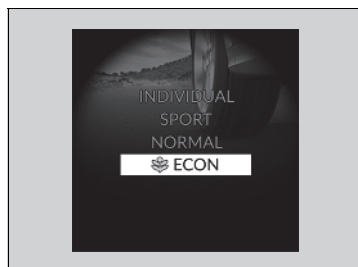
Šis režīms palielina reakciju uz vadītāja darbībām.

Režīms NORMAL



Šis režīms nodrošina balansu starp efektivitāti un komfortu.

Režīms ECON



Nodrošina degvielas ekonomiju braucot.

Režīms ECON

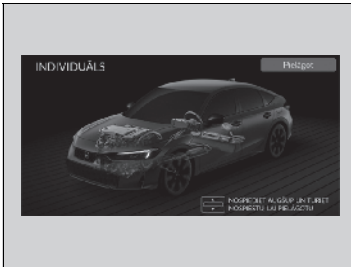
Režīmā **ECON** klimata kontroles sistēma ir mazāk efektīva, un transportlīdzekļa paātrinājums ir lēnāks.

■ Nākamais ieslēgšanas režīms

Nākamais ieslēgšanas režīms tiek saglabāts saskaņā ar tālāk redzamo tabulu.

Pēdējais braukšanas režīms	Nākamais braukšanas režīms
Režīms INDIVIDUAL	Režīms NORMAL
Režīms SPORT	Režīms NORMAL
Režīms NORMAL	Režīms NORMAL
Režīms ECON	Režīms ECON

INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLO iestatījumu) pielāgošana



1. Atlasiet **INDIVIDUAL** (INDIVIDUĀLO) REŽĪMU.
2. Pavirziet slēdzi **DRIVE MODE** uz augšu un turiet piespiestu vai atlasiet **Customise** (Pielāgot), lai atvērtu **INDIVIDUAL Settings** (INDIVIDUĀLOS iestatījumus).
► Varat atlasīt pielāgotās iespējas audio/informācijas ekrānā.
➤ **Braukšanas režīma izvēle** LPP. 430
➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351
3. Atlasiet iestatījuma kategoriju.
4. Atlasiet vēlamu iestatījumu.

INDIVIDUAL Settings (INDIVIDUĀLO iestatījumu) pielāgošana

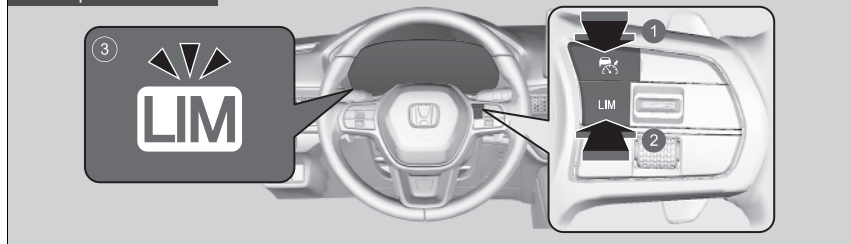
Ja sadaļā **INDIVIDUAL** atlasāt **Default** (Noklusējums), ekrānā **Settings** (Iestatījumi), visi **INDIVIDUAL** iestatījumi tiek atiestatīti uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

Regulējams ātruma ierobežotājs

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akceleratora pedāli.

Automašīnas ātruma ierobežojumu var iestatīt no aptuveni 30 km/h līdz aptuveni 250 km/h.

Padomi par izmantošanu



- 1 Nospiediet pogu  uz stūres.
- 2 Ja iedegas kāda cita signāllampīņa, nospiediet pogu **LIM**, lai pārslēgtos uz regulējamo ātruma ierobežotāju.
- 3 **Mērinstrumentā deg regulējama ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā).** Regulējamais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

►► Regulējams ātruma ierobežotājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

Regulējamajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi.

Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nespiediet akceleratora pedāli stiprāk, nekā nepieciešams.

Uzturiet vēlamojām automašīnas ātrumam atbilstošu akceleratora pedāļa pozīciju.

Regulējamais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja vedat smagu kravu vai velkat piekabi. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

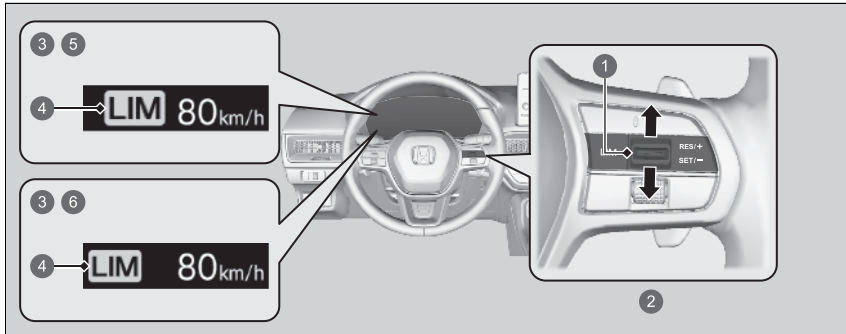
Ja regulējamais ātruma ierobežotājs netiek izmantots
Izslēdziet regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu .

Regulējamo ātruma ierobežotāju un tālāk minētās sistēmas nevar izmantot vienlaikus.

-Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

-Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežojuma regulēšana



- 1 Slēdzis **RES/+SET/-**
 - 2 Augšup vai lejup
 - 3 Deg, ja ir iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs
 - 4 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (zaļā krāsā)
 - 5 Modeļiem ar A-tipa mēritāju
 - 6 Modeļiem ar B-tipa mēritāju
- Sasniedzot vajadzīgo ātrumu, noņemiet kāju no pedāļa un pārvirziet slēdzi **RES/+SET/-** augšup vai lejup, kad esat sasnējuši vēlamo ātrumu. Tiklīdz atlaižat slēdzi **RES/+SET/-**, ātruma ierobežojums tiek fiksēts un tiek iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs. Parādās ātruma ierobežojums.
 - Iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu varat iestatīt, pārvirzot slēdzi **RES/+SET/-** augšup.

Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja iestatāt ātruma ierobežojumu, braucot ar ātrumu līdz 30 km/h, ātruma ierobežojums tiks iestatīts uz 30 km/h.

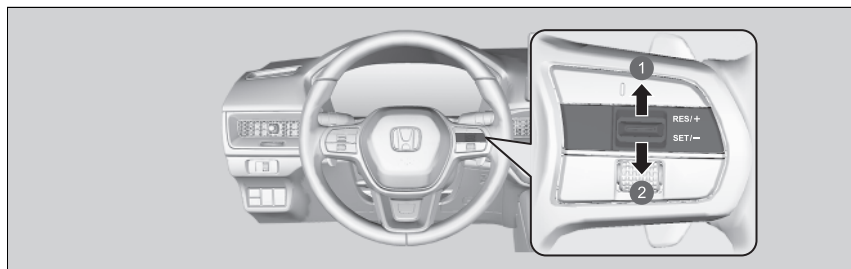
Regulējamais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts pašreizējā ātrumā, ja tas ir augstāks nekā iepriekš iestatītais ātruma ierobežojums, kad pārvirzāt slēdzi **RES/+SET/-** augšup.

Vadītāja informācijas interfeisā* vai audio/informācijas ekrānā* var pārslēgt iestatītā ātruma rādījumu uz km/h vai jūdžēm/stundā.

- ➔ **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 170, 190
- ➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

■ Automašīnas kustības ātruma ierobežojuma regulēšana

Automašīnas ātrumu palieliniet vai samaziniet, izmantojot uz stūres esošo slēdzi **RES/+**/**SET/-**.



- 1 Ātruma palielināšana
- 2 Ātruma samazināšana

- Ik reizi, pārvirzot slēdzi **RES/+**/**SET/-** augšup vai lejup, ātruma ierobežojums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts attiecīgi par 1 km/h.
- Turot slēdzi **RES/+**/**SET/-** pabīdītu uz augšu vai uz leju, ātruma ierobežojums palielinās vai samazinās par 10 km/h ik pēc 0,5 sekundēm līdz sistēmas ierobežojuma sasniegšanai.
- Automašīnas ātrums palielinās vai samazinās, līdz tiek sasniegts iestatītais ātrums.

■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ātruma ierobežojumu var pārsniegt, līdz galam nospiežot akseleratora pedāli.

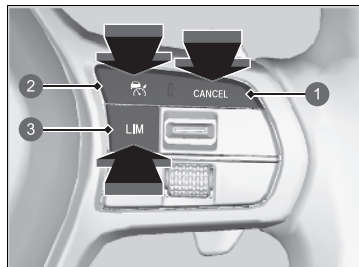
- Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.
- Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

▣ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad braukšanas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Regulējamais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana



- 1 Poga **CANCEL**
- 2 Poga
- 3 Poga **LIM**

Lai atceltu regulējamo ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk minētās darbības.

- nospiediet pogu **CANCEL**.
- nospiediet pogu .
- nospiediet pogu **LIM**.

Atcelšana

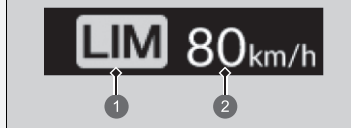
Regulējamais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai inteligēnto ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM**.

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana
Nospiediet pogu **CANCEL**, lai parādītu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks) un pārvirziet slēdzi **RES/+/-** augšup, lai atjaunotu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu.

Ja braucat ar ātrumu, kas ir lielāks par iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks), tad pārvirzot slēdzi **RES/+/-** augšup, regulējams ātruma ierobežotājs ir iestatīts uz parādīto ātrumu.

Ja pārvirzāt slēdzi **RES/+/-** augšup, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



- 1 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)
- 2 Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

►► Atcelšana

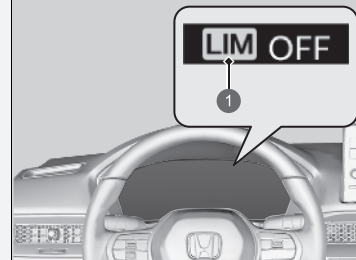
Modeļiem ar B-tipa mēritāju



- ① Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)
- ② Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

Ja, lietojot regulējamu ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un tiek parādīts **OFF**. Regulējamais ātruma ierobežotājs tiks izslēgts.

Modeļiem ar A-tipa mēritāju



- ① Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

►► Atcelšana

Modeļiem ar B-tipa mēritāju



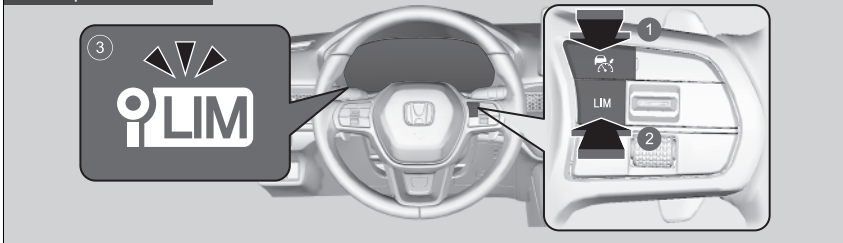
- 1 Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akceleratora pedāli. Nospiežot akceleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

📌 **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 535

Padomi par izmantošanu



- 1 Nospiediet pogu uz stūres.
- 2 Ja iedegas cita signāllampīņa, nospiediet pogu **LIM**, lai pārslēgtos uz inteliģento ātruma ierobežotāju.
- 3 **Mērinstrumentā deg inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā).** Inteliģentais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

Inteliģentajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi. Inteliģentais ātruma ierobežotājs var automātiski iestatīt ātrumu, kas augstāks vai zemāks par faktisko ātruma ierobežojumu, kā arī var nedarboties vispār, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi vai ja uz ceļa nav ātruma ierobežojuma zīmju. Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

Atkarībā no apjoma, kādā nospiežs akceleratora pedāli, automašīna uzņem ātrumu, līdz tiek sasniegts ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktais ātruma ierobežojums.

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.

📌 **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 535

►► Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Ja inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata nepareizu ātruma ierobežojumu, izmēģiniet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

Atcelšana

- nospiediet pogu **CANCEL**.
- nospiediet pogu .
- nospiediet pogu **LIM**.

Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

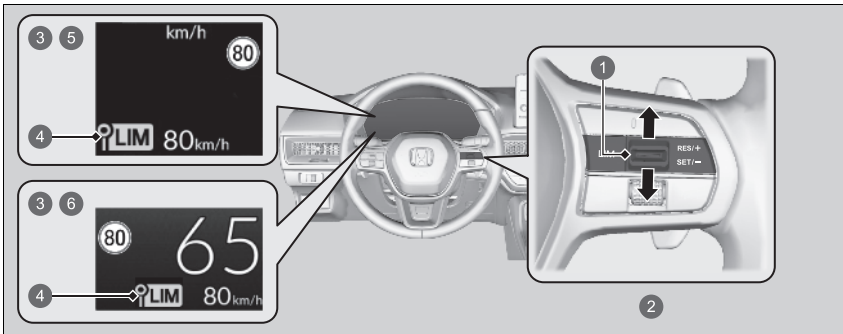
- Nospiediet akseleratora pedāli līdz galam.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja vedat smagu kravu vai velkat piekabi. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja neizmantojat inteliģento ātruma ierobežotāju, izslēdziet to, nospiežot pogu .

Nevar vienlaikus izmantot inteliģento ātruma ierobežotāju un adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju vai regulējamo ātruma ierobežotāju.

Ātruma ierobežojuma regulēšana



- 1 Slēdzis **RES/+SET/-**
 - 2 Augšup vai lejup
 - 3 Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz tādu ātruma ierobežojumu, kādu uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.
 - 4 Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)
 - 5 Modeļiem ar A-tipa mērītāju
 - 6 Modeļiem ar B-tipa mērītāju
- Tiklīdz atlaižat slēdzi **RES/+SET/-**, inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātruma ierobežojumu. Parādās ātruma ierobežojums.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Neizmantojiet inteliģento ātruma ierobežotāju vietās, kur ātrums ceļa zīmēs ir norādīts citās mērvienībās, nekā iestatīts inteliģentajā ātruma ierobežotājā. Nomainiet iestatītā braukšanas ātruma mērvienību uz attiecīgajā reģionā izmantoto mērvienību.

- **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 170, 190
- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

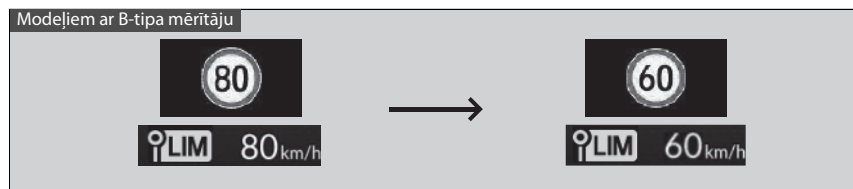
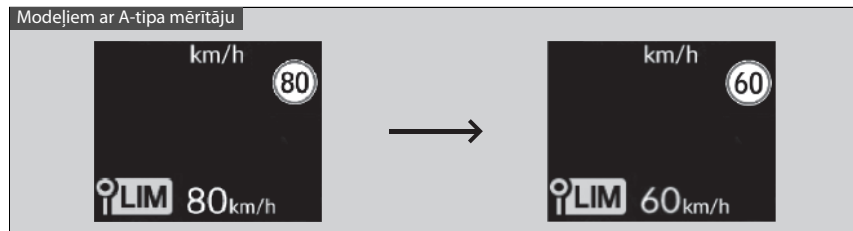
Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ir iestatīts inteliģentais ātruma ierobežotājs un ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojumu, kas mazāks par 30 km/h, ātruma ierobežošanas funkcija un brīdinājuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā.

Ja braukšanas ātrums pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātrumu, ātrums lēni samazinās, līdz tiek sasniegts ierobežojums (vai zemāks ātrums). Ja nepieciešams, samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojuma zīmi

Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz jauno ātruma ierobežojumu, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.



►► Ātruma ierobežojuma regulēšana

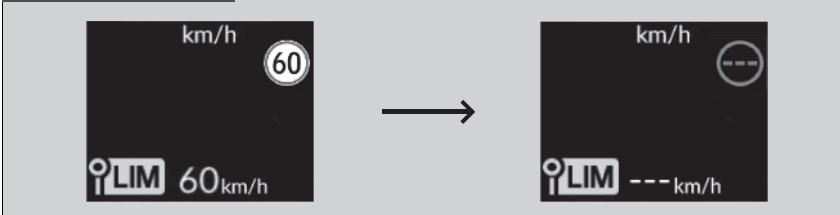
Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver tikai papildu ātruma ierobežojumu zīmes, inteliģentais ātruma ierobežotājs var pārslēgties pauzes režīmā.



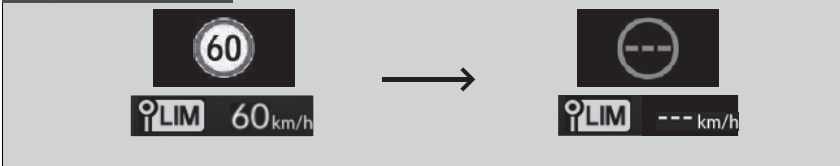
■ **Ātruma ierobežojuma funkcija var pārslēgties pauzes režīmā, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ekrānā nav ātruma ierobežojuma zīmes un ir spēkā kāds no šiem nosacījumiem:**

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna uzbrauc uz lielceļa vai šosejas / nobrauc no tiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju, lai mainītu braukšanas virzienu krustojumā.

Modeļiem ar A-tipa mēritāju

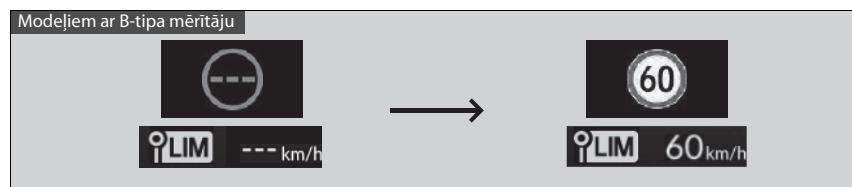


Modeļiem ar B-tipa mēritāju



■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojuma zīmi, kad inteliģentais ātruma ierobežotājs ir apturēts

Ātruma ierobežošanas un brīdinājuma funkcijas automātiski atsāk darboties.



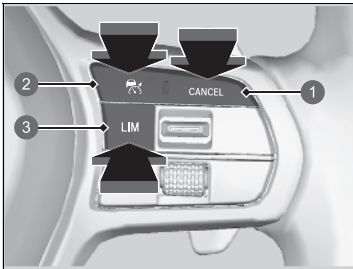
■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Līdz galam nospiežot akceleratora pedāli, var tikt pārsniegts ātruma ierobežojums.

► Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.

Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

■ Atcelšana



- ① Poga **CANCEL**
- ② Poga
- ③ Poga **LIM**

Lai atceltu inteliģento ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk norādītās darbības.

- nospiediet pogu **CANCEL**.
- nospiediet pogu .
- nospiediet pogu **LIM**.

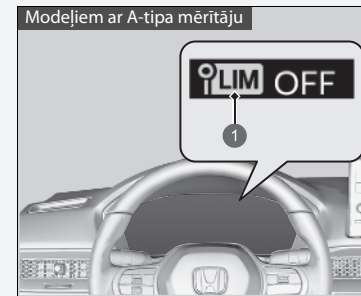
►► Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad automašīnas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akceleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

►► Atcelšana

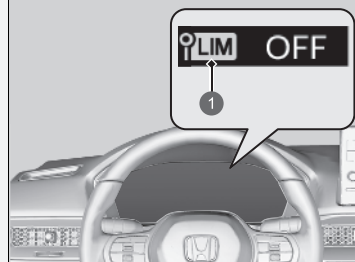
Inteliģentais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai regulējamo ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM**.



- ① Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)

►► Atcelšana

Modeļiem ar B-tipa mērītāju



- 1 Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampīņa (baltā krāsā)

Ja, lietojot inteliģento ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un parādās **OFF** (Izslēgts). Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek izslēgts.

► **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 535

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Automašīnas stabilizācijas sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienos, ja automašīna pagriežas vairāk vai mazāk, nekā bija paredzēts. Tā palīdz arī saglabāt saķeri uz slidenām ceļa virsmām. Tas tiek panākts, regulējot dzinēja un motora jaudu un vajadzības gadījumā izmantojot bremzes.

VSA darbība



1 VSA sistēmas signāllampiņa

Kad automašīnas stabilizācijas sistēma aktivizējas, iespējams, pamanīsiet, ka dzinējs un motors nereaģē uz akceleratora pedāļa nospiešanu. Iespējams, dzirdēsiet nelielu hidraulisko bremžu sistēmas troksni. Turklāt redzēsiet mirgojošu signāllampiņu.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

VSA var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzlikta dažāda izmēra un veida riepas. Noteikti izmantojiet viena veida un izmēra riepas un arī noteikto gaisa spiedienu.

Ja VSA sistēmas signāllampiņa iedegas un paliek degot braukšanas laikā, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī tas var netraucēt parastas braukšanas laikā, nekavējoties veiciet automašīnas pārbaudi pie izplatītāja.

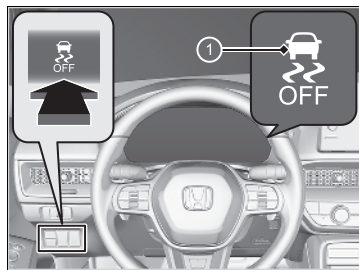
Automašīnas stabilizācijas sistēma nevar uzlabot stabilitāti visās braukšanas situācijās, un tā nekontrolē visu bremzēšanas sistēmu. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Galveno VSA sistēmas funkciju dēvē par elektronisko stabilizācijas vadību (ESC). Sistēmai ir arī saķeres vadības funkcija.

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas var iedegties signāllampiņas adaptīvajai krūīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, drošības atbalstam, automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) **OFF***. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ VSA ieslēgšana un izslēgšana



- 1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampa **OFF**

Šī poga atrodas uz vadītāja pusē esošā vadības paneļa. Lai daļēji atspējotu VSA funkcijas, nospiediet un turiet nospiektu pogu, līdz atskan skaņas signāls.

Jūsu automašīnas bremzēšanas spēja un vadība pagriezienos ir normāla, taču saķeres vadības funkcijas sniegums ir samazināts.

Lai atjaunotu VSA funkcijas, spiediet pogu  (VSA **OFF**) līdz brīdim, kad atskan signāls.

VSA ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

►► Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Atsevišķos retos apstākļos, kad automašīna iestieg seklos dubļos vai svaigi uzsnigušā sniegā, to var būt vieglāk atbrīvot ar īslaicīgi atslēgtu VSA sistēmu.

Nospiežot pogu , saķeres vadības funkcija kļūst mazāk efektīva. Tas ļauj riteņiem mazā ātrumā griezties brīvāk. Automašīnas atbrīvošana ar izslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu jāveic tikai tad, ja nespējat to atbrīvot ar ieslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu.

Tūlīt pēc automašīnas atbrīvošanas noteikti ieslēdziet automašīnas stabilizācijas sistēmu. Mēs neiesakām braukt ar automašīnu, kad automašīnas stabilizācijas sistēma ir izslēgta.

Tūlīt pēc strāvas padeves sistēmas iedarbināšanas vai braukšanas laikā var būt dzirdami motora radīti trokšņi no dzinēja nodalījuma, kamēr sistēma veic pārbaudes. Tas ir normāli.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

Šī sistēma viegli bremzē priekšējos riteņus pēc nepieciešamības, kad pagriežat stūri, un palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti un veiktspēju līkumos.

►► Dinamiskā vadības palīgsistēma

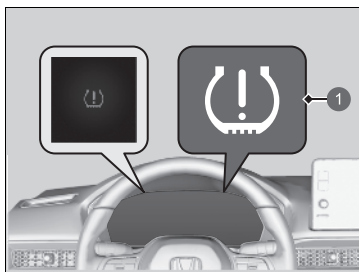
Dinamiskā vadības palīgsistēma nevar nodrošināt stabilitāti visos apstākļos. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Ja VSA sistēmas signāllampa iedegas un turpina degt braukšanas laikā, dinamiskā vadības palīgsistēma neaktivizējas.

Kad dinamiskā vadības palīgsistēma aktivizējas, var būt dzirdama skaņa no motora nodalījuma. Tas ir normāli.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Tā vietā, lai tieši mēritu katras riepas gaisa spiedienu, automašīnas zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma uzrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādītājus un rotācijas raksturlielumus, kamēr jūs braucat, un nosaka, vai kādai no riepām nav pārāk zems gaisa spiediens.



- 1 Riepu zema gaisa spiediena / spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa

Iedegas riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa, un mērinstrumentā parādās ziņojums.

► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Braucot nelielā ātrumā, sistēma neuzrauga riepas.

Tādi apstākļi kā zema apkārtējās vides temperatūra un augstuma izmaiņas virs jūras līmeņa tieši ietekmē gaisa spiedienu riepās un var izraisīt riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas iedegšanos.

Riepās, kuras ir uzpildītas un pārbaudītas šādos apstākļos, gaisa spiediens:

- siltā laikā — var kļūt pārāk mazs aukstā laikā;
- aukstā laikā — var kļūt pārāk liels siltā laikā.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa neiedegas, kad gaisa spiediens riepās ir pārāk liels.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzlikta dažāda izmēra un veida riepas.

Noteikti izmantojiet viena izmēra un veida riepas.

► Riepu pārbaude un apkope LPP. 623

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa var iedegties vēlāk vai var vispār neiedegties, ja:

- veicat strauju paātrinājumu, ātruma samazināšanu vai pagriežat stūri;
- braucat pa sniegotiem vai slideniem ceļiem;
- izmantojat sniega ķēdes;
- riepā strauji zūd gaisa spiediens.

►► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena sistēmas signāllampiņa var neiedegties šādos apstākļos:

- Tiek izmantots kompaktais rezerves ritenis*.
- uz riepiem ir lielāka un nevienmērīga slodze, piemēram, velkot piekabi, kas neatbilst kalibrēšanā norādītajiem apstākļiem;
- izmantojat sniega ķēdes;

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas var iedegties signāllampiņas adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltenā krāsā), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) **OFF***, sadursmes novēršanas bremzēšanas sistēmai, novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmai, riepu zema gaisa spiediena/rieputomašīnas spiediena brīdinājuma sistēmai un drošības atbalstam (dzeltenā krāsā) kopā ar ziņojumu mērinstrumentā. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana jāveic ikreiz, kad:

- regulējat vienas vai vairāku riepu spiedienu;
- maināt riepas vietām;
- nomaināt vienu vai vairākas riepas.

Pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas:

- visām četrām riepām iestatiet aukstu riepu spiedienu.

📖 **Riepu pārbaude** LPP. 623

Pārliecinieties, vai pastāv tālāk norādītais.

- Automašīna ir pilnīgi apturēta.
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī **P**.
- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

►► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

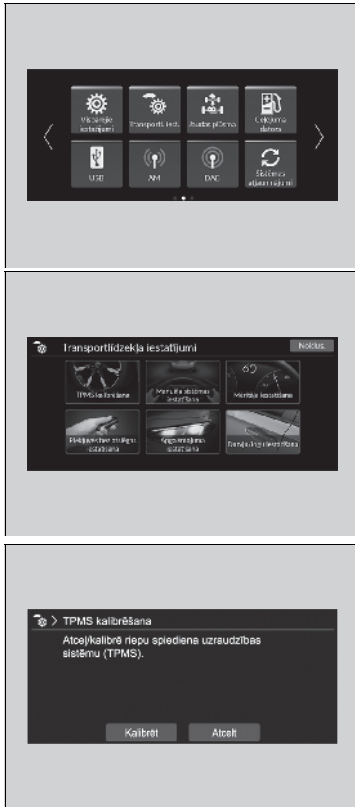
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu nevar kalibrēt, ja ir uzstādīta kompakta rezerves riepa*.

Kalibrēšanai ir nepieciešama apmēram 30 minūtes ilga kumulatīvā braukšana 40–100 km/h ātruma diapazonā. Ja šajā laika posmā ieslēdz aizdedzes pogas režīmu, taču automašīna 45 sekunžu laikā neuzsāk kustību, īslaicīgi var iedegties zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa. Tas ir normāli un norāda, ka kalibrēšanas process vēl nav pabeigts.

Ja ir uzstādītas sniega ķēdes, pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas noņemiet tās.

Ja riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa iedegas, kaut gan ir uzstādītas pareizi piepūstas noteiktās parastās riepas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Iesakām šīs riepas nomainīt pret tāda paša zīmola, modeļa un izmēru riepām kā oriģinālās riepas. Sīkāku informāciju jautācijiet izplatītājam.



Kalibrējot riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu, rīkojieties šādi.

► **Displeja audio** LPP. 290

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. nospiediet pogu .
3. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
4. Atlasiet **Deflation warning system** (TPMS kalibrēšana).
5. Atlasiet **Calibrate** (Kalibrēt) vai **Cancel** (Atcelt).
 - Ja parādās ziņojums **Calibration Failed to Start** (Neizdevās palaist kalibrēšanu), atkārtojiet 5. darbību.
 - Kalibrēšana tiek automātiski pabeigta.

Aklās zonas informācijas sistēma *

Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, iedegas attiecīgā signāllampiņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslas nomaiņā.

► Aklās zonas informācijas sistēma *

Svarīgs atgādinājums par drošību

Līdzīgi kā citām palīgsistēmām, arī aklās zonas informācijas sistēmai ir savi ierobežojumi. Pirms braukšanas joslas mainīšanas vienmēr ieskatieties automašīnas sānu atpakaļskata spoguļos un salona atpakaļskata spogulī, lai noteiktu citu transportlīdzekļu esamību. Pārmērīgi paļaujoties uz aklās zonas informācijas sistēmu, var notikt avārija.

Lūdziet izplatītājam pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

- Pa aizmugurējo buferi vai zonā ap radara sensoriem saņemts spēcīgs trieciens.
- Signāllampiņa neiedegas pat tad, ja automašīnas brīdinājuma zonā ir noteikts transportlīdzeklis.
- Nepieciešams aizmugurējā bufera vai jebkuras sistēmas komponentu remonts.

Ja aizmugurējais buferis vai jebkuras sistēmas komponenti ir remontēti, sistēma atgriež uz 1. brīdinājuma zonu tikai līdz brīdim, kad tā var pielāgot un paplašināt uz 1. un 2. brīdinājuma zonu.

Kā sistēma darbojas?

Sistēma ieslēdzas, kad automašīna pārvietojas turpgaitā ar ātrumu 20 km/h vai ātrāk.



- 1 Radara sensori: zem aizmugurējā bufera stūriem.
- 2 1. brīdinājuma zona
- 3 2. brīdinājuma zona
Brīdinājuma zonas diapazons
- 4 Aptuveni 0,5-3 m no automašīnas sāniem.
- 5 Apt. 3 m no aizmugurējā bufera.
- 6 Apt. 3 metrus un 25 metrus aiz aizmugurējā bufera. (Jo ātrāk tuvojas transportlīdzeklis, jo tālāk tas tiek noteikts.)

Sākotnēji iestatītā brīdinājuma zona ir 1. brīdinājuma zona. Pēc laika, kad ar automašīnu tiek braukts pa taisnu ceļu satiksmē ar ceļmalas objektiem, sistēma pielāgo un paplašina brīdinājuma zonu (1. un 2. brīdinājuma zona).

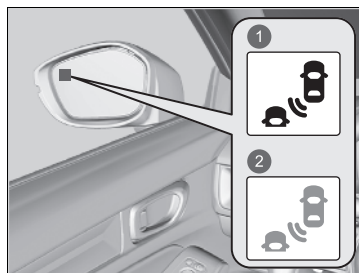
Kā sistēma darbojas?

Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi.

Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svara dēļ automašīna sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensori var uztvert pašu piekabi, izraisot aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampīņu iedegšanos.

■ Kad sistēma uztver transportlīdzekli



- 1 Iedegas
- 2 Mirgo

Aklās zonas informācijas sistēmas signāllampīņa: atrodas uz ārējiem durvju spoguļiem abās pusēs.

Iedegas šādos gadījumos:

- automašīna tuvojas no aizmugures, lai apdzītu, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli ir lielāka par 50 km/h;
- jūs apdzēnat kādu transportlīdzekli, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli nepārsniedz aptuveni 20 km/h.

Mirgo ar skaņas signālu šādos gadījumos:

Jūs izmantojat virzienrādītāju, lai signalizētu par pagriezienu konstatētās automašīnas virzienā, kad aklās zonas informācijas sistēmas signāllampīņa deg.

► Trīs reizes atskan skaņas signāls.

►► Aklās zonas informācijas sistēma*

Lai aklās zonas informācijas sistēma darbotos pareizi:

- vienmēr uzturiet aizmugurējo buferi un zonu ap radara sensoriem tīru;
- nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā;

Sistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Arī tad, ja brīdinājuma zonā atrodas kāds objekts, var notikt tālāk aprakstītās situācijas.

- Aklās zonas informācijas sistēmas brīdinājuma signāllampīņa neiedegas un vadītāja informācijas interfeisā ir redzams ziņojums  **Blind spot information not available** (Aklās zonas informācija nav pieejama).
- Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampīņa var iedegties pat tad, kad parādās ziņojums.

Ja pēc akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzat barošanas režīmu, mērinstrumentā adaptīvajai krūīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltenā krāsā), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) **OFF***, sadursmes novēršanas bremzēšanas sistēmai, novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmai, riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai un drošības atbalstam (dzeltenā krāsā) vienlaikus ar ziņojumu signāllampīņas var iedegties dzeltenā krāsā. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampīnai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Aklās zonas informācijas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 154, 175

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 168, 188

Aklās zonas informācijas sistēma paliks iepriekš atlasītajā ieslēgtā vai izslēgtā iestatījumā katrā motora iedarbināšanas reizē.

» Aklās zonas informācijas sistēma *

Aklās zonas informācijas sistēmas iestatījumu var mainīt.

➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Aklās zonas informācijas sistēmas apstākļi un ierobežojumi

Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņa var neieiegties tālāk norādītajos gadījumos.

- Pastāv ievēroja ātruma starpība starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus joslā.
- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai sānu joslā.
- Objekts, kuru radara sensori nav konstatējuši, tuvojās jūsu automašīnai vai apdzien to.
- Blakus joslā braucošais transportlīdzeklis ir motocikls vai cits mazs transportlīdzeklis.

Aklās zonas informācijas sistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- veicot pagriezienu krustojumā;
- konstatēti objekti (aizsargnožogojums, stabi, koki utt.);
- brīdinājuma zonā atrodas objekts, kas nepietiekami atstaro radioviļņus, vai motocikls;
- braukšana pa likumotu ceļu;
- transportlīdzeklis no tālākās joslas iebrauc jums blakus esošā joslā;
- sistēma uztver signālu traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta;
- aizmugurējais buferis vai zona ap rada sensoriem ir klāta ar putekļiem, dubļiem, sniegu, ledu utt.;
- aizmugurējais buferis vai zona ap radara sensoriem ir bojāta vai deformēta;
- sliktos laika apstākļos (spēcīgs lietus, sniegs, migla);
- tiek veikts neliels pagrieziens vai tiek braukts pa nelīdzenu ceļa virsmu, kas nedaudz piepaceļ automašīnu.
- Automašīnas aizmugurē ir piestiprināts priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs.

Augstsprieguma akumulators

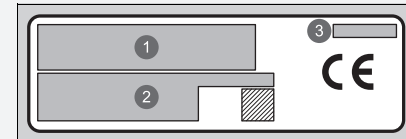
Augstsprieguma akumulators pakāpeniski izlādējas, pat ja automašīna netiek izmantota. Rezultātā, ja automašīna ir novietota uz ilgāku laika periodu, akumulators izlādējas. Ilgākā laika periodā ar zemu uzlādes līmeni samazinās akumulatora kalpošanas laiks. Lai uzturētu akumulatora uzlādes stāvokli, brauciet ar automašīnu ilgāk par 30 minūtēm vismaz ik pēc trīs mēnešiem.

Īpaši augsta temperatūra var ietekmēt akumulatora darbības laiku. Varat samazināt iedarbību, vasarā novietojot transportlīdzekli ēnā.

Augstsprieguma akumulators

Rīkojieties uzmanīgi, lai nepieļautu pārāk lielu augstsprieguma akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir tuvu nullei, nav iespējams ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

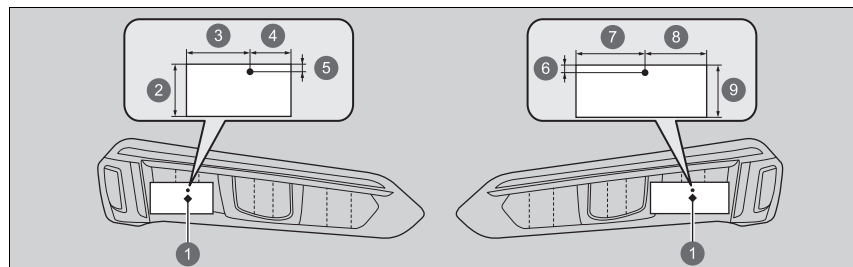
Augstsprieguma akumulatoriem ir pievienota uzlīme ar tālāk sniegto informāciju (ši ilustrācija ir piemērs).



- ❶ Ražotāja nosaukums un adrese
- ❷ Importētāja nosaukums un adrese
- ❸ Akumulatora modelis un partijas numurs
XXXXX##
XXXXX: akumulatora modelis
##: partijas numurs

Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana

Vadot automašīnu ar stūri labajā pusē satiksmē pa labās puses joslām vai ar stūri kreisajā pusē satiksmē pa kreisās puses joslām, priekšējo lukturu gaismas ir vērsta uz pretim braucošajām automašīnām. Priekšējo lukturu gaismas staru izkliede ir jāmaina, izmantojot maskēšanas lenti.



- | | |
|-----------------|---------|
| 1 Centra punkts | 6 10 mm |
| 2 40 mm | 7 52 mm |
| 3 48 mm | 8 48 mm |
| 4 32 mm | 9 40 mm |
| 5 10 mm | |

1. Sagatavojiet divus maskēšanas lentes gabalus – 40 mm platus un 100 mm*¹ vai 80 mm*² garus.
► Lietojiet tādu maskēšanas lenti, kas var aizsegst gaismu, piemēram, izolācijas tipa ūdensizturīgu vinila lenti.
2. Piestipriniet lenti pie lēcas (kā parādīts).

*1: Vadītāja puses priekšējam lukturim

*2: Pasažiera puses priekšējam lukturim

►► Priekšējo lukturu gaismas izkliedes regulēšana

Esiet uzmanīgs un nepielīmējiet lenti nepareizā vietā. Ja priekšējo lukturu gaismas tiek izkliedētas nepareizi, tas var neatbilst jūsu valsts noteiktajām prasībām. Sīkāku informāciju jautājiēt izplatītājam.

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tostarp paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING ir zemāk norādītās funkcijas.

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai nav nepieciešamas slēdža darbības

- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ➡ LPP. 469
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ➡ LPP. 485
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➡ LPP. 535
- Automātiskās tālās gaismas * ➡ LPP. 235
- Adaptīvais braukšanas stars * ➡ LPP. 238
- Aklās zonas informācijas sistēma * ➡ LPP. 458
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma * ➡ LPP. 564
- Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ➡ LPP. 558
- Autovadītāja uzmanības uzraugs ➡ LPP. 163, 183

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai ir nepieciešamas slēdža darbības

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF) ➡ LPP. 493
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs ➡ LPP. 443
- Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➡ LPP. 513
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➡ LPP. 526

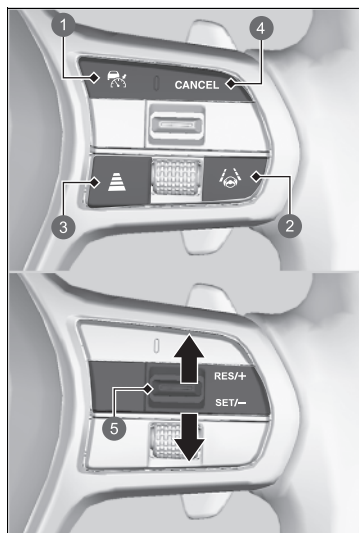
➡ Honda SENSING

Pārliedzinieties, ka visām riepiņām ir vienāds norādītais izmērs, tips un zīmols un ka tās ir vienmērīgi nodilušas. Ja izmantojat dažādu izmēru, tipu, zīmolu vai nodiluma pakāpes riepiņas, sistēma, iespējams, nedarbosies pareizi.

Nepārveidojiet piekari. Mainot transportlīdzekļa augstumu, sistēma var nedarboties pareizi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/ satiksmes sastrēgumu palīgsistēmai



1 Poga

Nospiediet, lai aktivizētu ACC ar lēnu sekošanu gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu sistēmu.

2 Poga LKAS

Nospiediet, lai aktivizētu LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu šīs sistēmas.

3 Intervāla poga

Nospiediet, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu.

4 Poga CANCEL

Nospiediet, lai atceltu ACC ar lēnas sekošanas funkciju.

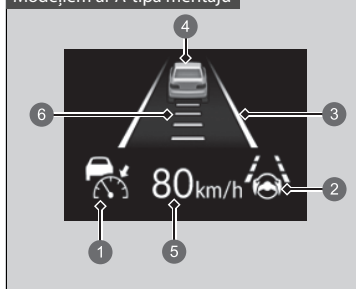
5 Slēdzis RES/+SET/-

Pavirziet **RES/+SET/-** slēdzi augšup, lai iestatītu vai turpinātu lietot adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, vai palieliniet automašīnas ātrumu.
Pavirziet **RES/+SET/-** slēdzi lejup, lai iestatītu adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu vai samaziniet automašīnas ātrumu.

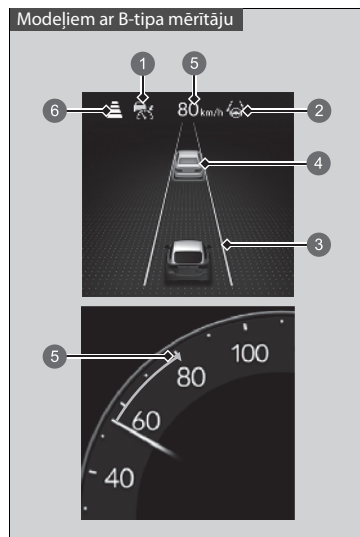
Mērinstrumenta saturs

Varat skatīt ACC ar LSF, LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas pašreizējo stāvokli.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



- 1 Norāda, ka ACC sistēma ar lēnas sekošanas funkciju ir gatava aktivizēšanai.
 - Zaļš: sistēma ir ieslēgta.
 - Balts: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.
- 2 Norāda, ka LKAS vai satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir gatava aktivizēšanai.
 - Zaļš: sistēma darbojas.
 - Balts: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.
- 3 Norāda, ka LKAS ir aktivizēta, kā arī to, vai ir noteiktas satiksmes joslu līnijas.
 - Zaļas līnijas: sistēma darbojas.
 - Baltas līnijas: satiksmes joslu līnijas ir norādītas.
 - Dzeltenas līnijas: konstatēta joslas maiņa.



- 4 Norāda, vai priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.

Modeļiem ar B-tipa mēritāju

- Kontrolē mērķa automašīnu: balta ar zaļu kontūru
 - Nekontrolē mērķa automašīnu: Grey
- 5 Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas ātrumu.
- 6 Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas intervālu.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbaucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

▶▶ Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

▼ Svarīgs atgādinājums par drošību

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir paredzēta tam, lai mazinātu neizbēgamas sadursmes nopietnību. Tā nenovērš sadursmi un neaptur automašīnu automātiski. Piemērota bremžu pedāļa un stūres izmantošana atbilstoši braukšanas apstākļiem joprojām ir jūsu pienākums.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma neaktivizējas un nevar noteikt automašīnu jūsu automašīnas priekšā noteiktos apstākļos.

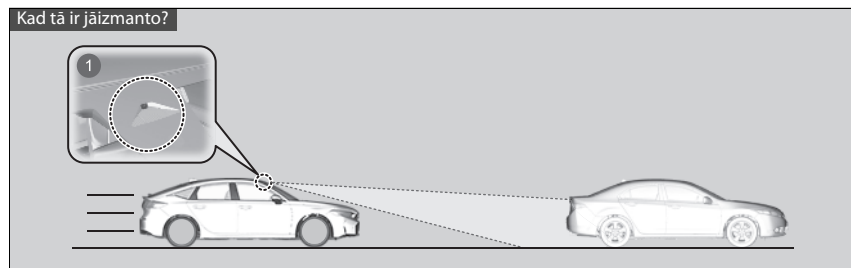
▶ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 476

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

▶ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 544

Ja CMBS sistēma ir aktivizēta, tā turpina arī darboties, kad akseleratora pedālis ir daļēji nospiests. Tomēr, pilnībā nospiežot akseleratora pedāli, sistēmas darbība tiek atcelta.

■ Kā sistēma darbojas?



- 1 Priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Sistēma sāk uzraudzīt ceļu automašīnas priekšā, kad tās ātrums ir aptuveni 5 km/h vai vairāk un sāk meklēt transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai velosipēdistu.

CMBS aktivizējas šādos gadījumos:

- Jūsu automašīnas un priekšā esošā transportlīdzekļa (tai skaitā motocikla), gājēja vai riteņbraucēja ātruma starpība sasniedz aptuveni 5 km/h vai vairāk un pastāv sadursmes iespēja.
- Jūsu automašīna brauc ar ātrumu aptuveni 30 km/h vai mazāk un, pagriežoties krustojumā pa kreisi^{*1}/pa labi^{*2}, ir iespējama frontāla sadursme ar pretī braucošu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai braucošu velosipēdu.

*1 : Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2 : Modeļiem ar stūri labajā pusē

►► Kā sistēma darbojas?

CMBS sistēmas priekšējā platleņķa kamera ir paredzēta arī gājēju uztveršanai.

Tomēr noteiktos apstākļos gājēju uztveršanas funkcija var nedarboties vai var neuztvert gājēju, kas atrodas priekšā jūsu automašīnai.

Sarakstā skatiet informāciju par gājēju uztveršanas funkcijas ierobežojumiem.

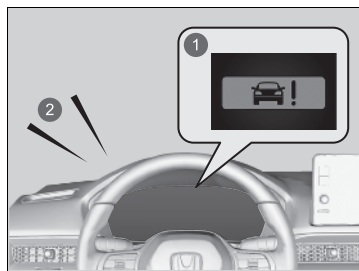
► **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 476

- Braukšanas ātrums ir aptuveni 100 km/h vai mazāks, un sistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar:
 - jūsu priekšā konstatēto pretim braucošo vai stāvošo transportlīdzekli;
 - jūsu priekšā konstatēto gājēju vai velosipēdistu;
 - jums priekšā no sāniem tuvojošos transportlīdzekli.

CMBS darbība tiek atcelta, kad automašīna apstājas vai sistēma nosaka, ka sadursme vairs nav iespējama.

CMBS var atcelt arī tad, ja vadītājs izmanto stūri un bremzes vai akseleratora pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos



1 Vizuālie brīdinājumi

2 Skaņas brīdinājums

Sistēma nodrošina skaņas un vizuālos brīdinājumus par iespējamo sadursmi un atceļ tos, kad no sadursmes ir izdevies izvairīties.

► Veiciet piemērotas darbības, lai novērstu sadursmi (izmantojiet bremzes, mainiet braukšanas joslas utt.).

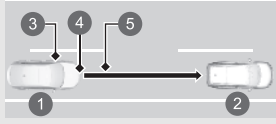
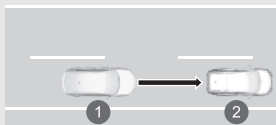
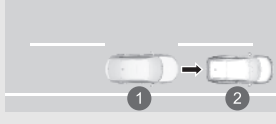
Jūs varat mainīt attālumu (**Far** (Tālu)/**Normal** (Normāli)/**Near** (Tuvu)) starp automašīnām, pie kura sistēma pirmo reizi brīdina par iespējamo sadursmi.

📖 **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Kad izvēlēts iestatījums **Far** (Tālu), vizuālie un skaņas brīdinājumi parādās, atrodoties tālāk no otra transportlīdzekļa, nekā iestatījuma **Normal** (Normāli) gadījumā, savukārt, ja ir izvēlēts iestatījums **Near** (Tuvu), šis attālums ir vēl īsāks nekā iestatījuma **Normal** (Normāli) gadījumā.

■ Sadursmes brīdinājuma līmeņi

Sistēmai ir trīs iespējamās sadursmes brīdinājuma līmeņi. Tomēr atkarībā no apstākļiem sadursmes novēršanas bremžu sistēma var neizpildīt iepriekšējos līmeņus, pirms aktivizē pēdējo līmeni.

Attālums starp automašīnām		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma		
		Sensori uztver transportlīdzekli	Skaņas un vizuālie BRĪDINĀJUMI	Bremzēšana
Pirmais līmenis		Pastāv sadursmes ar priekšējo automašīnu risks.	Vizuālais brīdinājums mirgo. Ja attālums starp jūsu transportlīdzekli un transportlīdzekli jums priekšā turpina samazināties, dzirdamais brīdinājums skan papildus mirgojošajam vizuālajam brīdinājumam. ► Sadursmes brīdinājuma attālumu var mainīt. ► Pielāgotās funkcijas LPP. 351	—
Otrais līmenis		Sadursmes risks ir palielinājies; reakcijas laiks ir īsāks.	Vizuālie un skaņas brīdinājumi	Nedaudz izmantota
Trešais līmenis		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma konstatē, ka sadursme ir neizbēgama.		Spēcīgi izmantota

- ❶ Jūsu automašīna ❹ **Normal** (Normāli)
- ❷ Automašīna priekšā ❺ **Near** (Tuvu)
- ❸ **Far** (Tālu)

■ Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 154, 175

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 168, 188

CMBS ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

►► Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Braukšanas laikā nevarat izslēgt CMBS.

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt.

➤ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 476

CMBS netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Automašīnas stabilitātes (VSA) sistēmas, automašīnas stabilitātes (VSA) sistēmas režīmā **OFF***, sadursmes novēršanas bremzēšanas sistēmas, novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas un drošības atbalsta signāllampiņas var izgaismoties dzeltenā krāsā kopā ar paziņojumu mērinstrumentā, kad ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

►► Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Ja novērojat neierastu sistēmas darbību (piemēram, pārāk biežus brīdinājuma ziņojumus), pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ CMBS nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos gadījumos priekšējā platleņķa kamera var nespēt pareizi konstatēt transportlīdzekļus, gājējus, braucošus velosipēdus vai apstākļus uz ceļa, kas var izraisīt nepareizu CMBS darbību.

📷 **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 544

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ļoti mazs kontrasts starp objektiem un fonu.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Pret citu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju, braucošu velosipēdu vai ceļa segumu atstarojas spilgta gaisma.
- Objekti vai veidojumi uz ceļa tiek nepareizi noteikti kā transportlīdzekļi vai gājēji.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Braucot naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ transportlīdzekļi (tai skaitā motocikli), gājēji vai riteņbraucēji var nebūt redzami).

■ Ceļa apstākļi

- Braucot pa sniegotu vai slapju ceļu (neskaidrs joslu marķējums, transportlīdzekļu iebrauktas rīses, atstarojas gaismas, ceļš ir apsmidzināts, stiprs kontrasts).
- Jūs braucat pa līkumainiem vai kalnainiem ceļiem.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Kameras priekšpusi aizsedz netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes, plēve utt.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Neparasts riepu vai riteņu stāvoklis (nepareizs izmērs, atšķirīgs izmērs vai uzbūve, nepareizs gaisa spiediens, uzlikts kompaktais rezerves ritenis utt.).
- Automašīna ir saskārusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Kameras redzamību ierobežo ūdens pilieni no stikla mazgātāja vai stikla tīrītāja slotiņām.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ **Tādu priekšējās platleņķa kameras uztveršanas ierobežojumu piemēri, ko izraisa ar priekšā, pretī vai no sāniem braucošiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdiem saistīti apstākļi**

- Attālums starp jūsu automašīnu un priekšā, pretī vai no sāniem braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai velosipēdu ir pārāk mazs.
- Priekšā, pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai velosipēds pēkšņi nogriežas vai izbrauc/izskrien jums priekšā.
- Ir apstājies velosipēds.
- Pretimbraucošais vai priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ir pavērsts sāniski vai diagonāli.
- Priekšā vai pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai tos atpazīt.
- Ja vairāki gājēji jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja vairāki velosipēdi jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja gājējs vai braucošs velosipēds pārāk ātri šķērso ceļu.
- Gājējs vai kustīgs velosipēds tuvojas no pretējā virziena.
- Jums priekšā braucošā vai pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.
- Ja daļu gājēja (galvu, ekstremitātes utt.) aizsedz pārnēsājams priekšmets.
- Gājējs ir pieliecies, tup, ir pacēlis rokas vai skrien.
- Ja gājējs ir īsāks par apmēram 1 metru (3,3 pēdām) vai garāks par apmēram 2 metriem (6,6 pēdām).
- Ja gājējs stumj ratiņus vai velosipēdu.
- Transportlīdzeklis tuvojas no sāniem diagonālā virzienā.

- No sāniem tuvojas savdabīgas formas transportlīdzeklis (piemēram, auto cisterna vai kravas automašīna bez kravas).
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa likumu vai nogāzi.

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir neliels motocikls, motocikls ar blakusvāģi, ratiņkrēsls vai cits īpašas formas transportlīdzeklis.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.
- Priekšā vai pretī braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs neatrodas priekšā jūsu automašīnai.
- Ātruma atšķirība starp jūsu automašīnu un priekšā vai pretī braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai riteņbraucēju ir pārāk liela.
- Ātruma atšķirība starp jūsu transportlīdzekli un priekšā braucošo transportlīdzekli (tostarp motocikliem), pretimbraucošo transportlīdzekli, gājēju vai braucošo velosipēdu ir pārāk maza, un attālums starp jūsu transportlīdzekli un tiem ir pārāk īss.
- Ātruma starpība starp jūsu automašīnu un no sāniem tuvojošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdu ir pārāk liela.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) vai velosipēds pēkšņi samazina ātrumu.
- Ja vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri, lai izvairītos no sadursmes.
- Jūs tuvojaties priekšā vai pretī braucošam transportlīdzeklim (tostarp motociklam), gājējam vai velosipēdam, strauji palielinot ātrumu vai kustinot stūri (izņemot gadījumus, kad griežaties pa kreisi^{*1}/pa labi^{*2}, piemēram, krustojumā)^{*3}.
- Ja riteņbraucējam ir bērna izmēra velosipēds, saliekams velosipēds, trīsritenis vai cits velosipēds ar mazām riepām vai garš, piemēram, tandēma, velosipēds.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

*3: Ja, pagriežoties pa kreisi^{*1}/pa labi^{*2}, ir iespējama frontāla sadursme ar pretimbraucošo transportlīdzekli, tiek aktivizēts CMBS. Tomēr tā var netikt aktivizēta, ja pēkšņi pagriežat stūri.

- Priekšējā platleņķa kamera nevar pareizi atpazīt priekšā, pretī vai no sāniem braucošā transportlīdzekļa (tostarp motocikla), gājēja vai velosipēda formu.
- Priekšā atrodas vai no sāniem tuvojas transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ar īpaši augstu minimālo klīrensu.

■ Automātiskā izslēgšanās

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt tālāk norādītajos gadījumos.

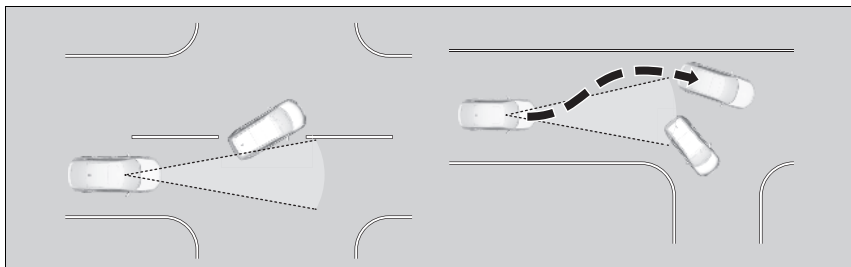
- Jūs braucat pa bezceļiem vai pa kalnu ceļu vai ilgstoši braucat pa likumotu ceļu.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Priekšējā platleņķa kamera ir pārāk uzkaršusi.
- Kameras priekšpusē aizsedz netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes, plēve utt.
- Konstatēts sliktis riepu stāvoklis (nepareizs riepu izmērs, tukša riepa utt.).

Kad apstākļi, kuru dēļ sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir izslēgusies, uzlabojas vai tiek novērsti (piemēram, veicot tīrīšanu), sistēma atkal ieslēdzas.

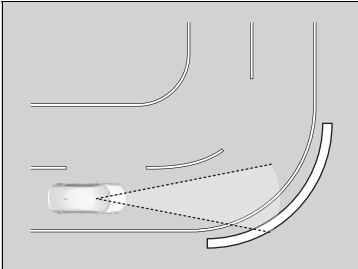
■ Ar nelielu sadursmes iespēju

Pat ja sadursmes iespēja ir neliela, CMBS var aktivizēties šādos apstākļos:
Turklāt sistēma var aktivizēties, kad tā konstatē iespējamu sadursmi ar gājējiem, braucošiem velosipēdiem vai transportlīdzekļiem.

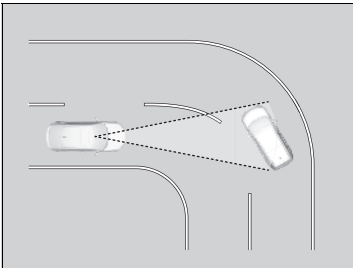
- Jūsu automašīna tuvojas citai automašīnai vai apdzen to, kas pagriežas pa kreisi vai pa labi.
- Jūsu automašīna tuvojas priekšā esošai automašīnai, un jūs maināt braukšanas joslas, lai to apdzītu.



- Kad jūsu automašīna tuvojas transportlīdzekļiem, gājējiem vai braucošiem velosipēdiem.
- Kad transportlīdzekļi, gājēji vai braucoši velosipēdi pārvietojas jums priekšā.
- Kad lielā ātrumā pabraucat zem zemas konstrukcijas vai cauri šauriem vārtiem.
- Ja ceļa malā gar likumu ir ceļa zīmes vai satiksmes konstrukcijas, piemēram, aizsargmargas.



- Braucot likumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas transportlīdzeklis, kas brauc pretējā virzienā.



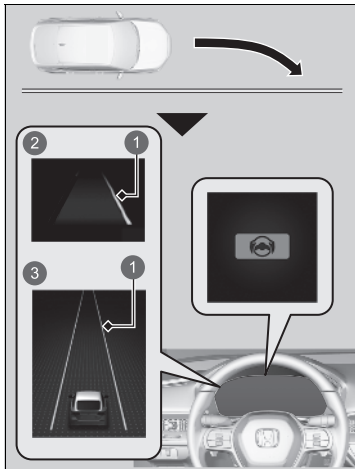
- Tuvojoties stāvošiem transportlīdzekļiem vai sienām, piemēram, stāvvietā.

- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa likumu.
- Jūs braucat garām transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas veic pagriezienu pa kreisi vai pa labi.
- Jūs braucat priekšā transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas tuvojas no sāniem.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds pagriežas pa kreisi vai pa labi, tuvojoties jūsu automašīnai no sāniem.
- Jūs mēģināt šķērsot ceļu transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam vai velosipēdam), kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls vai velosipēds) mēģina šķērsot jums ceļu, kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds aizšķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Kad veicat labo vai kreiso pagriezienu, ielu šķērsojošs gājējs šķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Jūs ļoti tuvu pabraucat garām uz ielas novietotai automašīnai.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Brīdina un palīdz, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos konstatētos joslu marķējumus vai tuvojas ceļa malai (zālei vai grants robežai) vai preti braucošam transportlīdzeklim.

Kā sistēma darbojas?



- 1 Dzeltena līnija
- 2 Modeļiem ar A-tipa mērītāju
- 3 Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Priekšējā platlenķa kamera, kas atrodas virs atpakaļskata spoguļa, uzrauga kreisās un labās joslas marķējumus, kas ir baltā vai dzeltenā krāsā, ceļa seguma malu (kas robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētos preti braucošos transportlīdzekļus.

Ja automašīna tuvojas atpazītam joslas marķējumam, ceļa seguma malai (kas robežojas ar zāli vai granti) vai pretimbraucošiem transportlīdzekļiem, kad pagriezienu rādītāji nav ieslēgti, sistēma ieslēdzas.

- Ja sistēma nevar noteikt joslu marķējumus (baltā vai dzeltenā krāsā), palīdzība, lai izvairītos no tuvošanās pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, netiks sniegta. Papildus vizuālajam brīdinājumam sistēma palīdz stūrēšanai un brīdina ar strauju stūres vibrāciju, lai palīdzētu jums palikt noteiktajā joslā.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums  **Lane departure** (Joslas maiņa) kā vizuāls brīdinājums.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Svarīgs atgādinājums par drošību

Tāpat kā visām palīg sistēmām, arī novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmai ir ierobežojumi.

Pārmērīga paļaušanās uz novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var izraisīt sadursmi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt pa pareizo joslu.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma brīdina, ja sistēma nosaka, ka tuvojaties ietves malai (zāles vai grants robežai), pretimbraucošam transportlīdzeklim vai novirzāties uz citu joslu, neizmantojot pagriezienu rādītāju.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt visus joslu marķējumus vai katru joslas novirzes gadījumu.

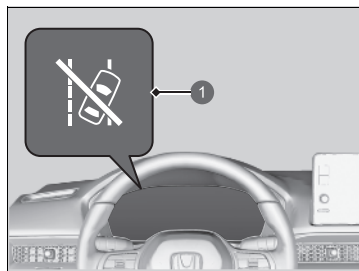
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt, ka tuvojaties ceļa seguma malai (kas robežojas ar zāli vai granti) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nespēt palīdzēt atkarībā no laika apstākļiem, ātruma vai ceļa stāvokļa.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā platlenķa kamera** LPP. 544

Sistēma atceļ palīdzības funkciju, ja pagriežat stūri, lai izvairītos no atpazīto joslu marķējuma šķērsošanas vai tuvošanās seguma malai (zāles vai grants robežai) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.



- 1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa

Ja sistēma vairākkārt nostrādā un nekonstatē vadītāja reakciju, tā atskaņo skaņas signālu. Pēc tam iedegas novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma uz laiku tiek atslēgta, un vienīgais sistēmas sniegtais brīdinājums ir skaņas signāls.

Pēc dažām minūtēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa nodziest, un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbība tiek atjaunota.

►► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

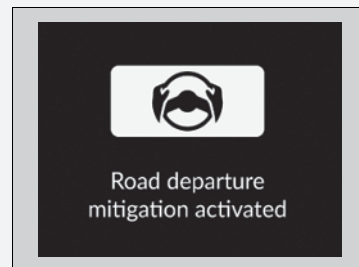
► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi LPP. 489

Reizēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var nepamanīt ceļa virsmas apstākļu vai jūsu braukšanas manieru dēļ.

Jūs varat mainīt novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas iestatījumus.

Ja LKAS ir izslēgts, tiek parādīts zemāk redzamais ziņojums, ja sistēma konstatē, ka automašīna var šķērsot atpazīto joslas marķējumu, ceļa seguma malu (iebraucot zāles vai grants daļā) vai sadurties ar pretī braucošo transportlīdzekli.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351



Kā sistēma aktivizējas?

Sistēma aktivizējas, ja ir spēkā visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Automašīna brauc pa taisnu vai mazliet līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Sistēma nosaka, ka vadītājs neveic aktīvas paātrināšanas, bremzēšanas un stūrēšanas darbības.
- Joslu līnijas ir baltas (dzeltenas).
Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
► Ir pretimbraucoši transportlīdzekļi
Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Seguma ārējā mala ir zāle vai grants ceļa nomale.
Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.

►► Kā sistēma aktivizējas?

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var automātiski izslēgties. Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un novirzīšanās no ceļa novēršanas signāllampiņa (dzeltena) iedegas un deg.

► **Signāllampiņas** LPP. 114

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi:

- automašīna brauc pa līkuma iekšējo malu vai ārpus joslas;
- automašīna brauc pa šauru joslu.

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 154, 175

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 168, 188

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma tiek ieslēgta ik reizi, ieslēdzot energosistēmu, pat ja jūs to izslēdzāt pēdējoreiz, kad vadījāt automašīnu.

►► Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Automašīnas stabilitātes (VSA) sistēmas, automašīnas stabilitātes (VSA) sistēmas režīmā **OFF***, sadursmes novēršanas bremzēšanas sistēmas, novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēna ātruma sekošanu, riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas un drošības atbalsta signāllampiņas var izgaismoties dzeltenā krāsā kopā ar paziņojumu mērinstrumentā, kad ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi

Konkrētos apstākļos sistēma var nekonstatēt ceļa apzīmējumu marķējumu (baltu vai dzeltenu), trotuāra malu (zālē vai grants ceļa malu) vai tuvojošos transportlīdzekli. Tālāk ir sniegti daži šādu apstākļu piemēri.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismotas joslas līnijas, ceļa virsma vai pretimbraucošie transportlīdzekļi).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļa ārmala nerobežojas ar zāli vai granti, bet, piemēram, ar kādiem objektiem vai materiāliem.

■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai nolietota joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameron priekšpusi aizsedz netīrumi, migla, lietuss, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes, plēve utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareasts riepu vai riteņu stāvoklis (nepareizs izmērs, atšķirīgs izmērs vai uzbūve, nepareizs gaisa spiediens, uzlikts kompaktais rezerves ritenis utt.).
- Automašīna ir saskvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējās sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Piemēri par noteikšanas ierobežojumiem tuvojošos transportlīdzekļu stāvokļa dēļ

- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā automašīna atrodas sānis.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc priekšā.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti abās pusēs tumšā vietā.
- Attālums starp jūsu automašīnu un pretimbraucošo transportlīdzekli ir pārāk mazs.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa daļa nav redzama priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ.
- Ir vairākas pretējās braukšanas joslas vai pagriezienu joslas.
- Blakus esošajā joslā esošais transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā vai pārvietojas ļoti lēni.

■ **Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri**

- Pretimbraucošajam transportlīdzeklim ir īpaša forma.
- Kamera nevar pareizi noteikt pretimbraucošā transportlīdzekļa formu.

■ **Ar nelielu sadursmes iespēju**

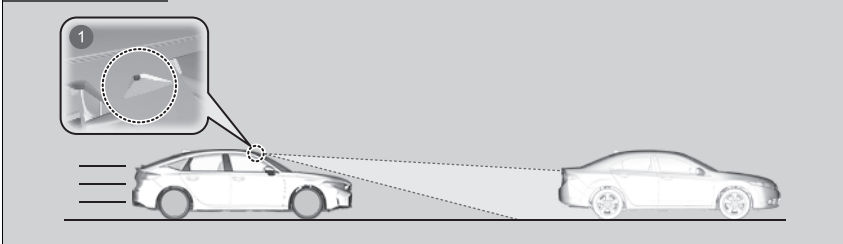
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var aktivizēties tālāk norādītajos apstākļos.

- Iebraucot līkumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas automašīna, kas brauc pretējā virzienā.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF)

Šī sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akceleratora pedāļa. Kad adaptīvā kruīza kontrole ar lēnu sekošanas funkciju aktivizē bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu, iedegas jūsu automašīnas bremžu lukturi.

Kad tā ir jāizmanto?



1 Priekšējā platlenķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

- ACC ar LSF automašīnas ātrums: **adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju darbības diapazonā tiek noteikts transportlīdzeklis** – ACC ar LSF darbojas līdz 180 km/h lielam ātrumam.
ACC ar LSF diapazonā nav konstatēts transportlīdzeklis – ACC ar LSF darbojas 30 km/h vai lielākā ātrumā.
- ACC ar LSF pārnesuma pozīcija: **[D]**.

►► Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF sistēmas nepiemērota lietošana var izraisīt avāriju.

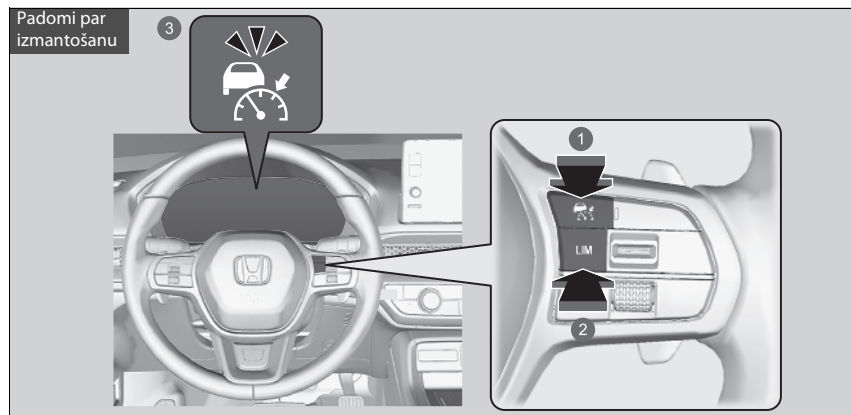
Izmantojiet ACC ar LSF, tikai braucot pa labiem lielceļiem labos laikapstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF bremzēšanas spēja ir ierobežota, tādēļ tā var nespēt laikus apturēt automašīnu un novērst sadursmi, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas.

Vienmēr esiet gatavs izmantot bremžu pedāli, kad nepieciešams.

■ Kā aktivizēt sistēmu?



- 1 Poga .
Nospiediet pogu uz stūres.
- 2 Poga **LIM**
Ja iedegas cita signāllampīņa, nospiediet pogu **LIM**, lai to mainītu uz ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.
- 3 (baltā krāsā) deg mērierīcē.
ACC ar LSF ir gatava izmantošanai.

►► Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izkāpjat no apturētas automašīnas ACC ar LSF sistēmas darbības laikā, automašīna var uzsākt kustību bez vadītāja.

Mašīnai uzsākot kustību bez vadītāja, var notikt avārija un tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, ja tās apstāšanās izraisījusi ACC ar LSF.

Svarīgs atgādinājums

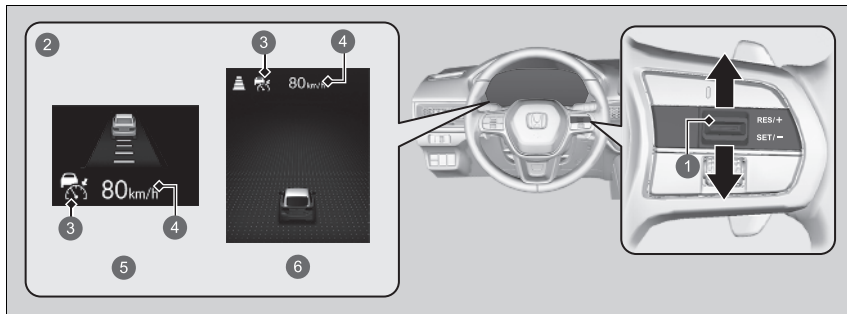
Līdzīgi kā jebkurai citai sistēmai, arī ACC ar LSF ir ierobežojumi. Lietojiet bremžu pedāli vienmēr, kad nepieciešams, un vienmēr ievērojiet drošu attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem.

Adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

► **Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 503

Ja neizmantojat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju: izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli, nospiežot pogu .

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana



- 1 Slēdzis **RES/+**/**SET/-**
Augšup vai lejup
- 2 Ieslēgta, kad adaptīvā krūiza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju uzsāk darbību
- 3 (zaļā krāsā)
- 4 Iestatītais braukšanas ātrums (baltā krāsā)
- 5 Modeļiem ar A-tipa mērītāju
- 6 Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Adaptīvā krūiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF)

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► **Priekšējā platlenķa kamera** LPP. 544

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Nelietojiet adaptīvo krūiza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju šādos apstākļos:

- Uz ceļiem ar biežu joslu maiņu, kā arī apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, adaptīvā krūiza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu nevar uzturēt atbilstošu attālumu starp automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- uz ļoti likumainiem ceļiem;
- uz ceļiem, kur starp satiksmes joslām atrodas, piemēram, maksas par ceļu iekasēšanas kases vai citi apbraucami objekti, stāvvietās, kā arī vietās, kur pakalpojums sniedz, neizkāpjot no automašīnas;
- Uz ceļiem ar sliktiem laikapstākļiem (lietus, migla, sniegs u.c.), adaptīvā krūiza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu var nespēt pareizi noteikt distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošu transportlīdzekli.
- uz ceļiem ar slidenu vai apledojušu virsmu. Riteņi var spolēt, un automašīna šādos apstākļos var zaudēt kontroli.
- Uz ceļiem ar slīpumu augšupvērstā vai lejupvērstā virzienā.
- Uz ceļiem ar nelīdzeniem slīpumiem.

Braucot ar ātrumu apmēram 30 km/h vai vairāk: noņemiet kāju no pedāļa un, sasniedzot vēlamo ātrumu, pārvirziet slēdzi **RES/+ / SET/-** uz augšu vai leju. Atlaižot slēdzi, iestatītais ātrums tiek fiksēts un sāk darboties ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

Izmantojot ACC ar LSF, tiek aktivizēta taisnās braukšanas palīgsistēma (elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas funkcija). Iespējot stūres sistēmu dabīgās stūres vilkmes automātiskai kompensācijai, taisnās braukšanas palīgsistēma atvieglo automašīnas noturēšanu taisnā līnijā.

Braucot ar aptuveno ātrumu zem 30 km/h: ja automašīna atrodas kustībā un bremžu pedālis nav nospiests, nospiežot slēdzi, iestatītais ātrums tiek fiksēts aptuveni 30 km/h neatkarīgi no pašreizējā ātruma.

Ja automašīna ir miera stāvoklī, varat iestatīt tās ātrumu pat ar nospiestu bremžu pedāli.

►► Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Adaptīvās krūiza kontroles (ACC) ar zema ātruma sekošanu, riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas, drošības atbalsta, automašīnas stabilitātes (VSA) sistēmas, automašīnas stabilitātes (VSA) sistēmas režīmā **OFF***, sadursmes novēršanas bremzēšanas sistēmas, novirzīšanās no ceļa sistēmas signāllampiņas var izgaismoties reizē ar paziņojumu mērinstrumentā, kad ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu pēc 12 voltu akumulatora pievienošanas.

Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Vadītāja informācijas interfeisā vai audio/informācijas ekrānā var izvēlēties iestatīt ātruma rādījumu km/h vai jūdzes/stundā.

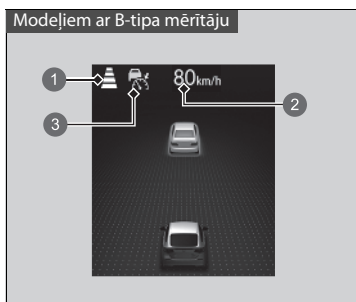
► **Ātruma/attāluma mērvienības** LPP. 170, 190

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351



Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu sāk darbību, mērinstrumentā parādās automašīnas ikona, distances joslas un iestatītais ātrums.

- ① Iestatītā distance
- ② Iestatītais braukšanas ātrums.
- ③ (zaļā krāsā)



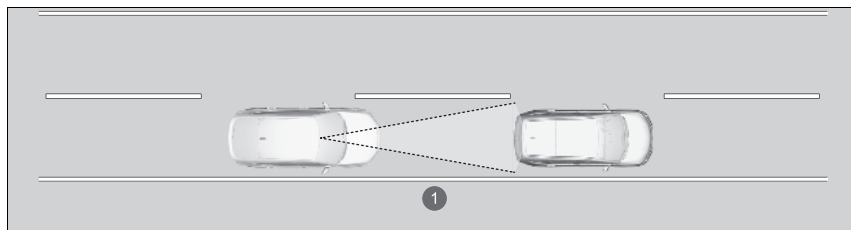
- ① Iestatītā distance
- ② Iestatītais braukšanas ātrums.
- ③ (zaļā krāsā)

Darbībā

■ Jums priekšā ir transportlīdzeklis

ACC ar LSF uzrauga, vai priekšā esošā automašīna iebruc ACC ar LSF sistēmas diapazonā. Uztverot šādu automašīnu, adaptīvā krūiza kontrole (ACC) ar zema ātruma sekošanu uztur vai samazina jūsu automašīnas iestatīto ātrumu, lai uzturētu iestatīto attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

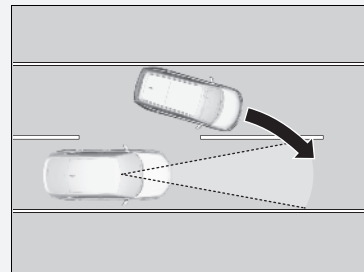
➡ **Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa** LPP. 508



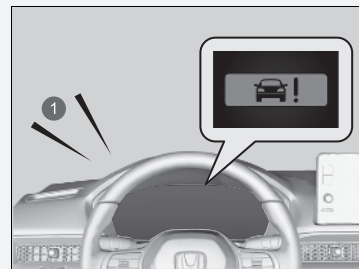
① Adaptīvās krūiza kontroles ar lēnas sekošanas funkcijas darbības diapazons: 120 m

Darbībā

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina braukšanas ātrumu vai kāds cits transportlīdzeklis negaidīti izbrauc jums priekšā, atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ziņojums.



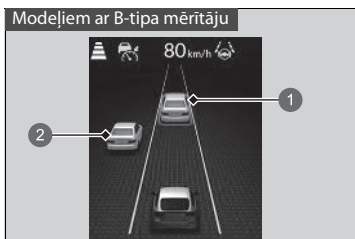
Nospiediet bremžu pedāli un saglabāiet atbilstošu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.



① Skaņas brīdinājums



- 1 Mērinstrumentā parādās automašīnas ikona.



- 1 Kontrolē mērķa automašīnu
2 Nekontrolē mērķa automašīnu

Mērinstrumentā parādās automašīnas ikona.
Kontrolē mērķa automašīnu: balta ar zaļu kontūru
Nekontrolē mērķa automašīnu: Grey

Ja priekšā izbrauc transportlīdzeklis, kura braukšanas ātrums ir zemāks par iestatīto ātrumu, un kamera to uztver, jūsu automašīna sāk samazināt ātrumu.

►► Darbībā

Arī tad, ja attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir neliels, ACC ar LSF var sākt palielināt automašīnas ātrumu šādos gadījumos:

- jums priekšā esošais transportlīdzeklis brauc gandrīz tādā pašā ātrumā kā jūsu automašīna vai ātrāk;
- priekšā izbraukušais transportlīdzeklis brauc ātrāk par jūsu automašīnu, un distance starp transportlīdzekļiem pakāpeniski palielinās.

Sistēmu var iestatīt arī skaņas signāla atskaņošanai, kad priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar lēnas sekošanas sistēmu uztveršanas diapazonā vai izbrauc no tā. Var ieslēgt un izslēgt automašīnas konstatēšanas signālu.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

Ierobežojumi

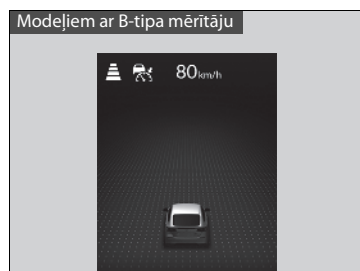
ACC ar LSF lietošanas laikā droša attāluma garantēšanai var būt nepieciešams izmantot bremzes. Turklāt adaptīvā krūiza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

► Adaptīvās krūiza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi LPP. 503

■ Jums priekšā nav automašīnas



- 1 Mērinstrumentā tiek parādīta automašīnas ikona ar kontūrliniju.



■ Ja tiek nospiests akceleratora pedālis

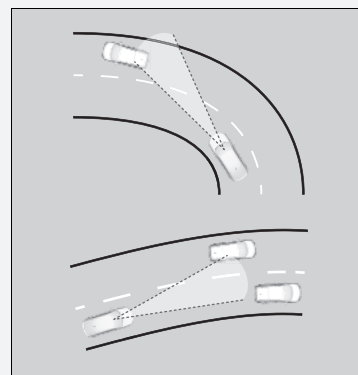
Varat īslaicīgi palielināt automašīnas ātrumu. Šādā gadījumā skaņas un vizuālu brīdinājumu nav pat tad, ja kāds transportlīdzeklis atrodas ACC ar LSF diapazonā. ACC ar LSF turpina darboties, ja vien to neatceļat. Ja priekšā brauc transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF sistēmas diapazonā, atlaižot akceleratora pedāli, sistēma noregulē ātrumu, kas nepieciešams, lai uzturētu iestatīto distanci.

Automašīna brauc iestatītajā ātrumā bez nepieciešamības turēt kāju uz bremžu vai akceleratora pedāļa. Ja iepriekš cits, priekšā braucošs transportlīdzeklis neļāva jūsu automašīnai sasniegt iestatīto ātrumu, ACC ar LSF palielina jūsu braukšanas ātrumu līdz iestatītajam ātrumam un pēc tam uztur to.

Stāvos nobraucienos, izmantojot ACC ar lēnas sekošanas funkciju, sistēma veic bremzēšanu, lai kavētu pārmērīga ātruma uzņemšanu un uzturētu iestatīto ātrumu. Tomēr automašīna var uzņemt ātrumu, kas pārsniedz iestatīto ātrumu.

►► Darbībā

- ACC ar lēnas sekošanas sistēmu var īslaicīgi kontrolēt intervālu starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus esošajā joslā vai transportlīdzekļa apkārtne atkarībā no ceļa apstākļiem (piemēram, likumiem) vai transportlīdzekļa stāvokļa (piemēram, stūres vai transportlīdzekļa atrašanās vietas joslā vadīšana).



- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, piemēram, nogriežas krustojumā vai iebruc stāvvietā, ACC ar LSF var kādu brīdi turpināt uzturēt iestatīto sekošanas intervālu.

■ Priekšā braucošais transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF diapazonā, samazina ātrumu un apstājas

Modeļiem ar A-tipa mērītāju



Arī jūsu automašīna automātiski apstājas. Mērinstrumentā parādās ziņojums **Stopped** (Apturēts).

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību: piespiežot slēdzi **RES/+ / SET/-** uz augšu/ uz leju vai nospiežot akseleratora pedāli, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

1  (zaļā krāsā)

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

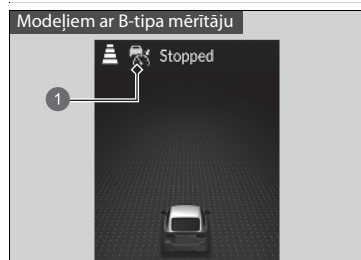


1  (zaļā krāsā)



Ja pirms braukšanas atsākšanas priekšā nav neviena transportlīdzekļa, nospiežot akseleratora pedāli, ACC ar LSF atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

①  (zaļā krāsā)



①  (zaļā krāsā)

■ Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var automātiski izslēgties. Tālāk ir sniegti daži šādu apstākļu piemēri. Citi apstākļi var samazināt dažu adaptīvās kruīza kontroles ar lēnu sekošanās ātrumu funkciju darbību.

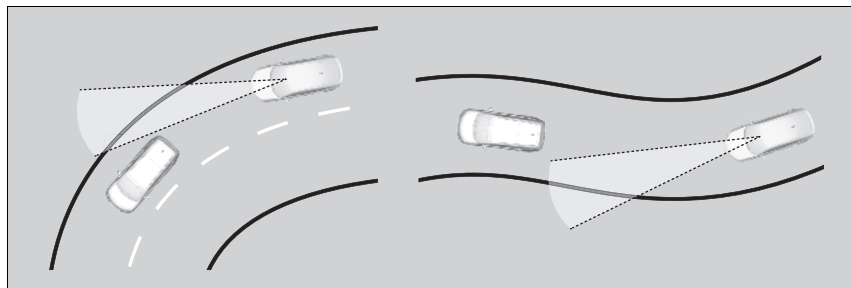
📷 **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 544

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Spēcīga gaisma tiek atstarota uz transportlīdzekļiem vai ceļa virsmas.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismots viss transportlīdzeklis).
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).

■ Ceļa apstākļi

- Braukšana pa izliektu, līkumotu, viļņotu vai slīpu ceļu.



- Braukšana pa grumbainiem ceļiem (sniegoti vai neasfaltēti ceļi utt.).
- Uz ceļa virsmas ir peļķes vai ūdens slānis.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

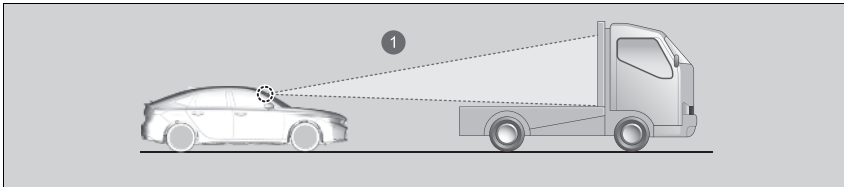
- Automašīna ir savērpusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Kāmeras priekšpusi aizsedz netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegš, piederumi, uzlīmes, plēve utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slihta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Neparasts riepu vai riteņu stāvoklis (nepareizs izmērs, atšķirīgs izmērs vai uzbūve, nepareizs gaisa spiediens, uzlikts kompaktais rezerves ritenis utt.).
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Apstākļi, kādos kamera var nepareizi noteikt priekšā braucošo transportlīdzekli

- Automašīna pēkšņi šķērso ceļu jūsu priekšā.
- Attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.

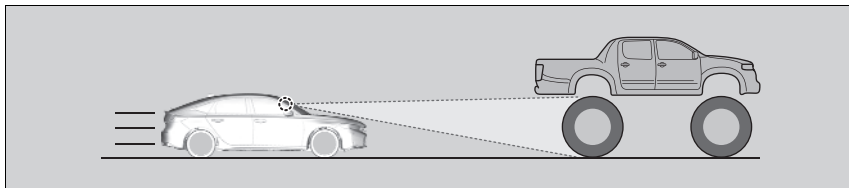
■ Apstākļi, kādos sistēma var nedarboties pareizi

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas, un ātruma starpība starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir ievērojama.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji samazina ātrumu.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir īpaša forma.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.



- 1 Kamera nosaka tukšas pārvadājumu kravas automašīnas augšdaļu.

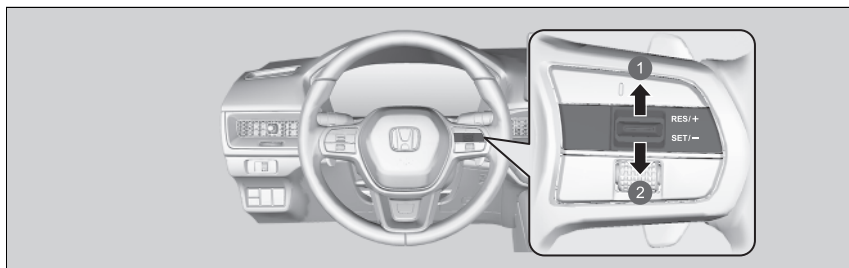
- Jūsu vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslas malu.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir šaurs, piemēram, motocikls.
- Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klīrenss.



- Ja kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Palieliniet vai samaziniet automašīnas ātrumu, izmantojot uz stūres esošo slēdzi **RES/+/-SET/-**.



- 1 Ātruma palielināšana
- 2 Ātruma samazināšana

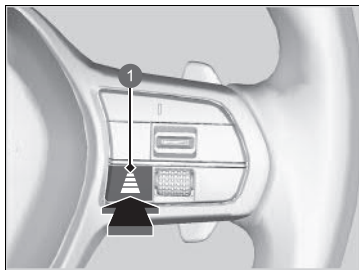
- Katru reizi, kad pavirzāt slēdzi **RES/+/-SET/-** augšup vai lejup, automašīnas kustības ātrums tiek palielināts vai samazināts par aptuveni 1 km/h.
- Turot nospiestu slēdzi **RES/+/-SET/-**, automašīnas ātrums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts par 10 km/h.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par jūsu palielināto iestatīto ātrumu, ACC ar LSF nevar palielināt jūsu braukšanas ātrumu. Tas tiek darīts tāpēc, lai saglabātu distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.

Nospiežot akseleratora pedāli un pēc tam nospiežot un atlaižot slēdzi **RES/+/-SET/-**, tiek iestatīts pašreizējais braukšanas ātrums.

■ Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa



1 Intervāla poga

Nospiediet intervāla pogu, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu. Ikreiz, kad nospiežat pogu, sekošanas distance (attālums starp jūs automašīnu un noteikto priekšā braucošo transportlīdzekli) cikliski tiek pārslēgts starp šādām opcijām: ļoti liels, liels, vidējs, neliels.

Piemērotāko sekošanas distanci nosakiet atbilstīgi savam braukšanas stilam. Noteikti ievērojiet vietējos noteikumus paredzēto sekošanas distanci.

Jo lielāks ir jūsu automašīnas sekošanas ātrums, jo garāka kļūst nelielā, vidējā, lielā vai ļoti lielā sekošanas distance. Atsaucei skatiet tālāk ietvertos piemērus.

Sekošanas distance			Kad tiek parādīts iestatītais ātrums	
			80 km/h	104 km/h
Īsa	 *1	 *2	26,6 metri 87,3 pēdas 1,2 s	33,7 metri 110,6 pēdas 1,2 s
Vidēja	 *1	 *2	34,6 metri 113,5 pēdas 1,6 s	44,9 metri 147,2 pēdas 1,6 s
Lielā	 *1	 *2	44,0 metri 144,2 pēdas 2,0 s	57,1 metri 187,3 pēdas 2,0 s
Ļoti liela	 *1	 *2	53,6 metri 175,9 pēdas 2,4 s	70,0 metri 229,6 pēdas 2,4 s

Ja automašīna automātiski apstājas priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās dēļ, distance starp automašīnām var būt atšķirīga atkarībā no ACC ar LSF sistēmas iestatījuma.

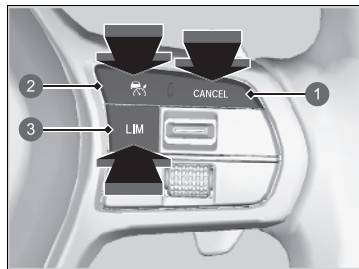
*1: Modeļiem ar A-tipa mērītāju

*2: Modeļiem ar B-tipa mērītāju

►► Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa

Visos gadījumos vadītājam ir jāietur pietiekams bremzēšanas attālums no priekšā braucošās automašīnas, kā arī jāņem vērā, ka vietēji pieņemtajos ceļu satiksmes noteikumos var būt norādīts minimālais attālums un vadītāja pienākums ir ievērot šos noteikumus.

Atcelšana



1 Poga **CANCEL**

2 Poga

3 Poga **LIM**

Lai atceltu ACC ar LSF darbību, veiciet kādu no tālāk minētajām darbībām.

- nospiediet pogu **CANCEL**.
► Signāllampīņa (zaļā krāsā) mērinstrumentā mainās uz signāllampīņu (baltā krāsā).
- nospiediet pogu .
- Signāllampīņa (zaļā krāsā) nodziest.
- nospiediet pogu **LIM**.
- Nospiediet bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu.
► Signāllampīņa (zaļā krāsā) mērinstrumentā mainās uz signāllampīņu (baltā krāsā).

Atcelšana

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana Kad esat atcēlis adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, varat aktivizēt ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, izmantojot iepriekš iestatīto ātrumu, kas parādīts mērinstrumentā (pelēkā krāsā), pavirzot slēdzi **RES/+/-SET/-** augšup pat tad, ja transportlīdzeklis tiek apturēts. Ja jūs izslēdzat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, nospiežot pogu **CANCEL** vai nospiežot bremžu pedāli, iepriekš iestatītais ātrums mērinstrumentā tiek parādīts pelēkā krāsā.

Pavirzot slēdzi **RES/+/-SET/-** augšup, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek aktivizēta ar parādīto ātrumu. Ja redzama signāllampīņa (balta) un pavirzāt slēdzi **RES/+/-SET/-** augšup, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.

Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir izslēgta, izmantojot pogu , iestatītais ātrums vairs nav pieejams. Nospiediet pogu , lai aktivizētu sistēmu, un pēc tam iestatiet vēlamā ātrumu.

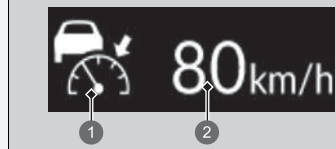
■ Automātiska atcelšana

Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek automātiski atcelta, atskan skaņas signāls, un mērinstrumentā parādās ziņojums. ACC ar lēnas sekošanas sistēmu automātisku atcelšanu var izraisīt jebkurš no šiem apstākļiem:

- slikti laika apstākļi (lietus, migla, sniegš utt.);
- priekšā esošo automašīnu nevar noteikt;
- konstatēts sliktš riepu stāvoklis vai riepas slīd;
- jūs ilgstoši braucat pa kalnainu ceļu vai bezceļu apstākļos;
- raustītas darbības stūres vadība;
- ir aktivizēta ABS, VSA vai CMBS sistēma;
- iedegas automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampīņa;
- automašīna ir apturēta uz ļoti stāvas nogāzes;
- jūs manuāli aktivizējat stāvbremzi;
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegš.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- ACC ar LSF diapazonā uztvertais transportlīdzeklis ir pārāk tuvu jūsu automašīnai;
- strauji palielinot ātrumu;
- Kameras priekšpusi aizsedz netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegš, piederumi, uzlīmes, plēve utt.
- automašīna ir piekrauta ar smagu bagāžu bagāžas nodalījumā vai aizmugurējās sēdekļos;
- braucot cauri tumšai vietai, piemēram, tunelim;
- iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltenā krāsā);
- automašīnā tiek atkārtoti aktivizētas bremzes, lai uzturētu iestatīto ātrumu (piemēram, braucot pa garu nogāzi);
- kad sistēma noteiktu laiku nekonstatē nekādas braukšanas darbības no vadītāja puses, kad aktivizēta LKAS.

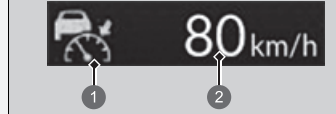
►► Atcelšana

Modeļiem ar A-tipa mēritāju



- 1  (baltā krāsā)
- 2 Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

Modeļiem ar B-tipa mēritāju



- 1  (baltā krāsā)
- 2 Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

Automātisku ACC ar LSF atcelšanu var izraisīt arī tālāk norādītie iemesli. Šajos gadījumos automātiski tiek aktivizēta stāvbremze.

- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna stāv.
- Automašīna stāv ilgāk par 10 minūtēm.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

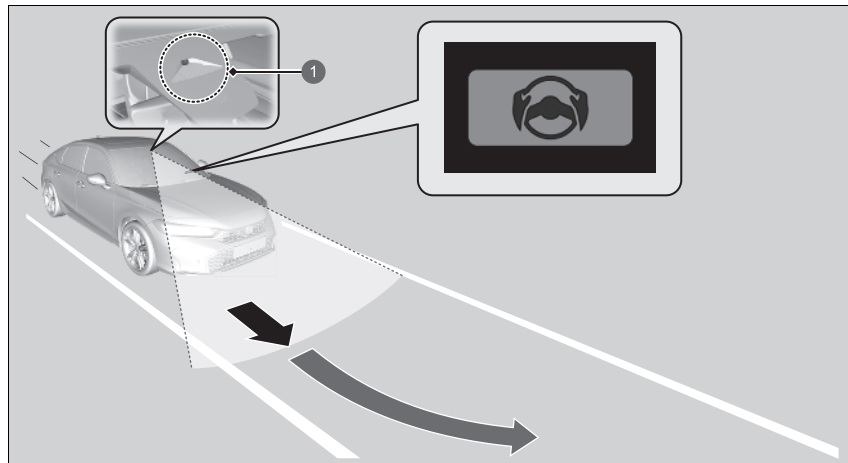
Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

■ Stūres ievades palīgsistēma

Sistēma stūrei piemēro griezes momentu, lai automašīnu noturētu starp kreiso un labo joslas līniju. Automašīnai tuvojoties kādai no braukšanas joslas līnijām, griezes moments pastiprinās.

■ Taustes, skaņas un vizuālie brīdinājumi

Par novirzīšanos no uztvertās joslas brīdina straujas stūres vibrācijas, skaņas signāls un brīdinājums displejā.



1 Priekšējā platleņķa kamera: uzrauga joslu līnijas

►► Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz mērinstrumentu paneļa. Priekšējā stiklā var atstaroties priekšmeti, tādējādi traucējot pareizi uztvert satiksmes joslas.

LKAS tikai brīdina, kad konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas, iepriekš neparādot virzienrādītāja signālu. LKAS var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Apstāklis, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, un uz ļoti likumainiem ceļiem LKAS var nedarboties, kā paredzēts.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► Priekšējā platleņķa kamera LPP. 544

LKAS var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

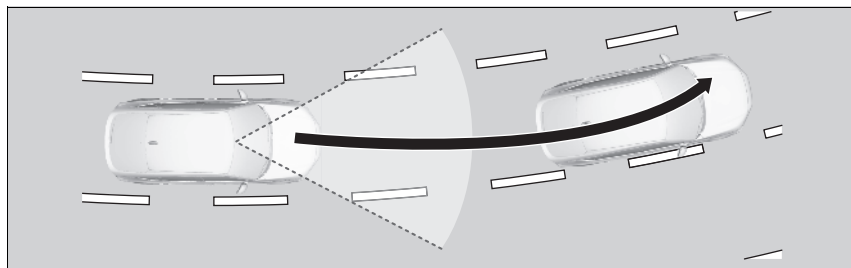
► LKAS nosacījumi un ierobežojumi LPP. 522

Kad izmantojat virzienrādītājus, lai mainītu joslas, sistēmas darbība tiek pārtraukta, un tā tiek atsākta pēc tam, kad virzienrādītāji ir izslēgti.

Ja maināt joslu, nelietojot virzienrādītājus, aktivizējas LKAS brīdinājumi un stūrei tiek piemērots griezes moments.

■ Braukšanas joslas saglabāšanas atbalsta funkcija

Sniedz palīdzību transportlīdzekļa noturēšanai joslas centrā. Ja transportlīdzeklis tuvojas baltai vai dzeltenai linijai, elektriskā stūres pastiprinātāja stūres spēks pieaug.

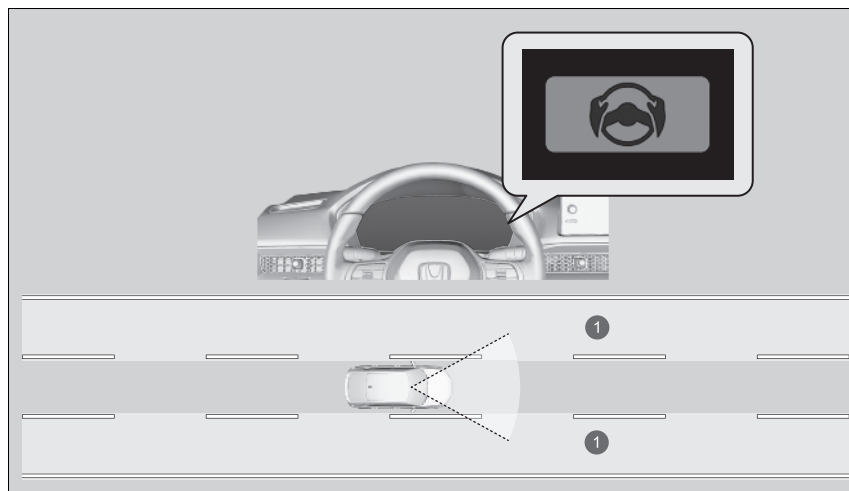


►► Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Kad sistēma nespēj uztvert joslas, tās darbība īslaicīgi tiek atcelta. Ja sistēma uztver joslu, tā automātiski atsāk darbību.

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, LKAS brīdina ar vieglu stūres vibrāciju, kā arī skaņas un vizuālajiem brīdinājumiem.



① Brīdinājuma zona

■ Kad var izmantot sistēmu?

Sistēmu var lietot, ja izpildīti turpmāk uzskaitītie nosacījumi.

- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz likumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Bremžu pedālis netiek pēkšņi nospiests.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni no 72 līdz 180 km/h.

►► Kad var izmantot sistēmu?

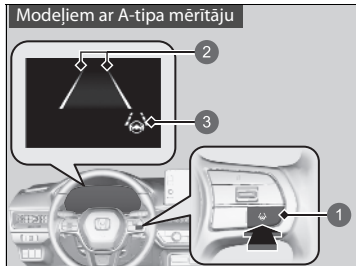
Ja automašīna saslīd kreisās vai labās joslas virzienā, jo sistēma izmanto griezes momentu, izslēdziet LKAS un nogādājiet automašīnu pārbaudei pie izplatītāja.

Lai pareizi aktivizētu sistēmu, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

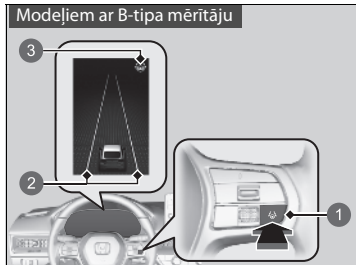
- Vienmēr ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tīrot priekšējo stiklu, uzmanieties, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.
- Nepiestipriniet uzlīmi vietai ap kameru.

Ja nospiesta poga LKAS, kad var izmantot sistēmu, LKAS ir ieslēgta bez gaidstāves.

■ Kā aktivizēt sistēmu?

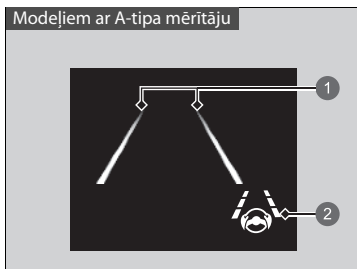


- ❶ Poga LKAS
- ❷ Baltas līnijas
- ❸ Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (baltā krāsā)



- ❶ Poga LKAS
- ❷ Baltas līnijas
- ❸ Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (baltā krāsā)

1. Nospiediet pogu LKAS.
 - Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (baltā krāsā) parādās mērinstrumentā. sistēma ir gaidīšanas režīmā.
 - Ja noteiktas satiksmes joslu līnijas, mērinstrumentā redzamas baltas līnijas.



- ① Zaļās līnijas
- ② Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (zaļa)

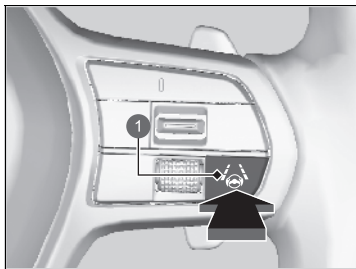


- ① Zaļās līnijas
- ② Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (zaļa)

2. Braucot turieties joslas vidū.

- Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampiņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

■ Atcelšana



① Poga LKAS

Nospiediet pogu LKAS.

LKAS izslēdzas iekreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.

■ LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos

Kad LKAS darbība ir atlikta zemāk norādīto apstākļu dēļ, zaļās joslu līnijas mērinstrumentā mainās uz baltām vai pazūd, un atskan skaņas signāls (ja ieslēgts).



- 1 Baltas līnijas
- 2 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (baltā krāsā)



- 1 Baltas līnijas
- 2 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (baltā krāsā)

►► LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos

LKAS sistēmas iestatījumus var mainīt.

Var ieslēgt un izslēgt atlikto LKAS skaņas signālu.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

- Automašīna brauc pa labi vai pa kreisi no līnijas.
- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nestūrējat automašīnu.
- Ja braucat pa strauju līkumu.
- Aktivizējas ABS vai VSA sistēma.
- Bremžu pedālis tiek pēkšņi nospiests.
- Braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 185 km/h.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, LKAS automātiski atsāk darboties.

■ LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos

Šādos gadījumos joslu līnijas mērinstrumentā var pazust, var atskanēt skaņas signāls un LKAS var tikt automātiski atcelta:

- Kamera ārkārtīgi sakarst.
- Kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

■ LKAS nosacījumi un ierobežojumi

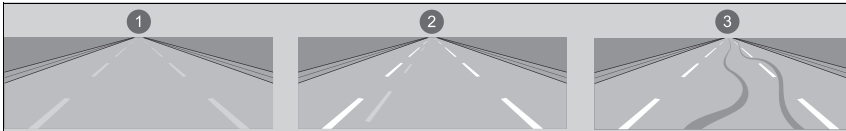
Noteiktos (tai skaitā tālāk minētajos) apstākļos sistēma var nespēt uztvert joslu apzīmējumus (baltus vai dzeltenus), kā arī LKAS var nedarboties pareizi.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

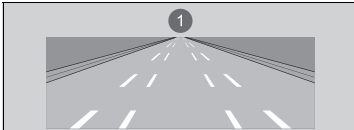
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai nolietota joslu marķējuma dēļ.



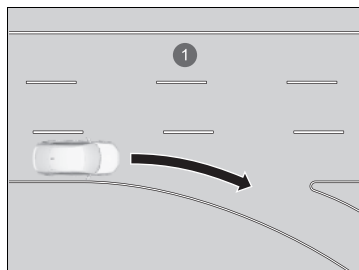
- 1 Izbalējušas līnijas
- 2 Dubultas līnijas
- 3 Riepu sliedes

- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



- 1 Ļoti plata vai šaura satiksmes josla
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
 - Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
 - Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
 - Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
 - Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.

- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



- ❶ Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameron priekšpusi aizsedz netīrumi, migla, lietuss, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes, plēve utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Neparasts riepu vai riteņu stāvoklis (nepareizs izmērs, atšķirīgs izmērs vai uzbūve, nepareizs gaisa spiediens, uzlikts kompaktais rezerves ritenis utt.).
- Automašīna ir saskvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

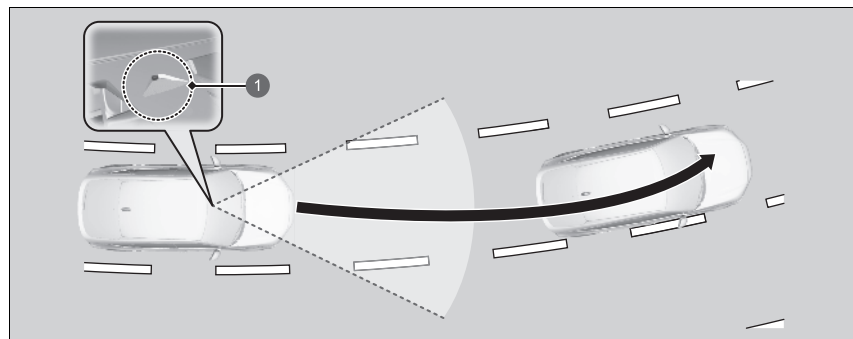
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto priekšējo platleņķa kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā.

Pateicoties informācijai, kas tiek saņemta no kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu jūsu automašīnu attiecīgajā joslā.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Atrodoties intensīvā satiksmē ar aktivizētu LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma, konstatējot ceļa marķējuma līnijas, ietekmēs stūres vadību, lai palīdzētu noturēt automašīnu joslā.



1 Priekšējā platleņķa kamera

Konstatē kreisās un labās puses baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas

Kad parādāt pagriezienu signālu, lai brīdinātu par joslu maiņu, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma uz brīdi tiek deaktivizēta. Tā tiek aktivizēta, kad automašīna brauc joslas centrā un sistēma ir konstatējusi ceļa marķējuma līnijas.

►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu ērtībām. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

► Priekšējā platleņķa kamera LPP. 544

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tikai brīdina, kad konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas, iepriekš neparādot virzienrādītāja signālu. Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

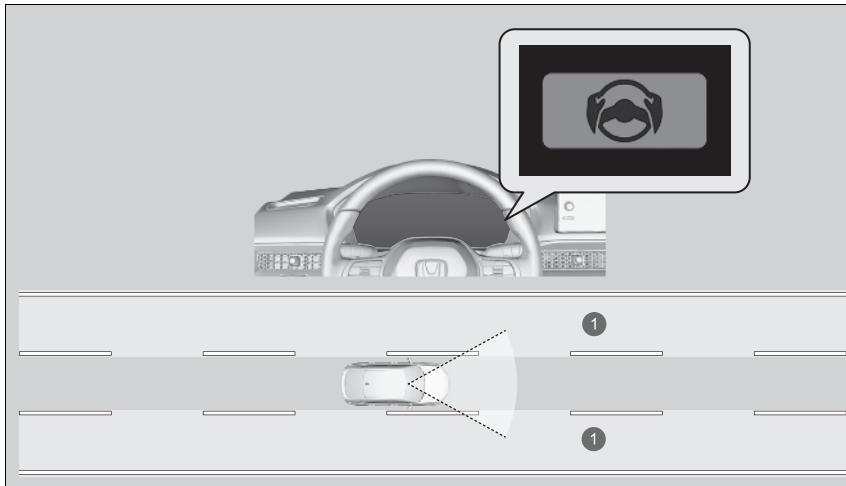
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma noteiktos apstākļos var nedarboties kā paredzēts:

► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi LPP. 531

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, stūres palīgsistēma īslaicīgi tiek atslēgta. Stūrei pieliktais spēks var šķist nemanāms, kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri vai arī ceļa virsma ir nelīdzena.

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad transportlīdzeklis nonāk brīdinājuma zonā, satiksmes negadījumu palīgsistēma brīdina ar vieglu stūres vibrāciju, kā arī skaņas un vizuālajiem brīdinājumiem.



1 Brīdinājuma zona

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktivizēta, kad ir spēkā visi šie nosacījumi:

- LKAS ir aktivizēta.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 0–72 km/h.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz likumotu ceļu.
- Vadītājs ir satvēris stūri.
- Kad pārslēgts pārnesumā **[D]**.

Nelietojiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu šādās situācijās:

- Braucot pa ceļu ar asiem likumiem.
 - Sistēma var neļaut automašīnai reaģēt tā, kā nepieciešams šādos braukšanas apstākļos.
- Iebraucot maksas ceļu punktā, krustojumā vai stāvvietā.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Ja ceļas segums ir slidens, piemēram, apledojis vai klāts ar sniegu.
 - Riepas var slīdēt, liekot zaudēt jums vadību pār automašīnu.

►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Skatiet nākamo lappusi, lai uzzinātu, kā apieties ar LKAS:

► **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 513

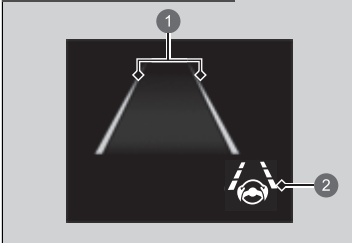
Skatiet nākamo lappusi, lai uzzinātu par stūres vadības pogām un displejiem:

► **Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu palīgsistēmai** LPP. 466

► **Mērinstrumenta saturs** LPP. 467

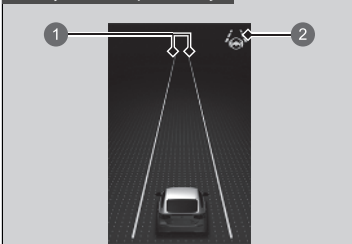
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Modeļiem ar A-tipa mēritāju



- 1 Zaļās līnijas
- 2 LKAS signāllampīņa (zaļa)

Modeļiem ar B-tipa mēritāju



- 1 Zaļās līnijas
- 2 LKAS signāllampīņa (zaļa)

Braucot turieties joslas vidū.

- Tiklīdz sistēma uzsāk darbību pēc kreisās un labās līnijas marķējuma noteikšanas, LKAS signāllampīņa mainās no baltas uz zaļu un baltās līnijas mainās no zaļām.

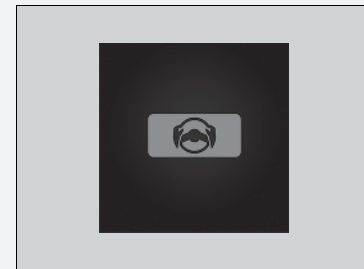
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Ja jūsu automašīna novirzās pa labi vai pa kreisi no baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas, kad satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktīva, deaktivizējiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu un nogādājiēt automašīnu izplatītājam, lai veiktu tās pārbaudi.

Reizēm sistēma nespēj pareizi konstatēt ceļa marķējuma līnijas un nenodrošina vadāmības palīdzību.

► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi LPP. 531

Ja vadītājs noņem rokas no stūres vai vada automašīnu neadekvāti, parādīsies brīdinājums.



Ja vadītājs nesatver stūri pēc atkārtota brīdinājuma parādīšanās, atskanēs brīdinājuma signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas atslēgšana

Nospiediet LKAS pogu, lai atceltu satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nestūrējat automašīnu.
- Jūs braucat asā līkumā.
- Bremžu pedālis tiek pēkšņi nospiests.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma automātiski atsāk darboties.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

- Kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta.
 - Kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.
- Atceļšanas laikā līniju joslas vairs nav redzamas ekrānā, un var skanēt skaņas signāls.

►► Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Varat mainīt satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signāla apturēšanas iestatījumu, kad audio/informācijas ekrānā atlasāt **Lane keep assist beep** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls).

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi

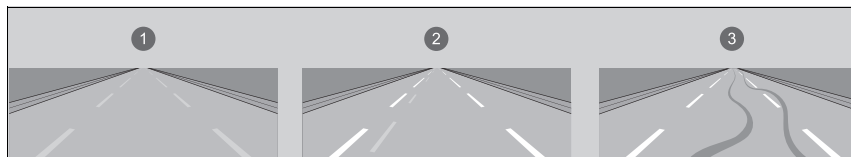
Noteiktos apstākļos, tai skaitā tālāk norādītajos, sistēma var neuztvert joslu apzīmējumus un tādējādi nenoturēt automašīnu joslas vidū.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs vai krustojumā.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

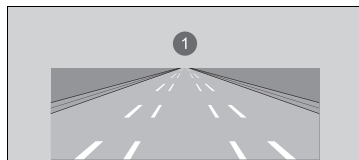
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai nolietota joslu marķējuma dēļ.



- 1 Izbalējušas līnijas
- 2 Dubultas līnijas
- 3 Riepu sliedes

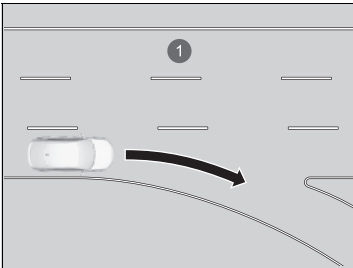
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



- 1 Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelidzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.

- Ceļš ir nelidzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārtā vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, likumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

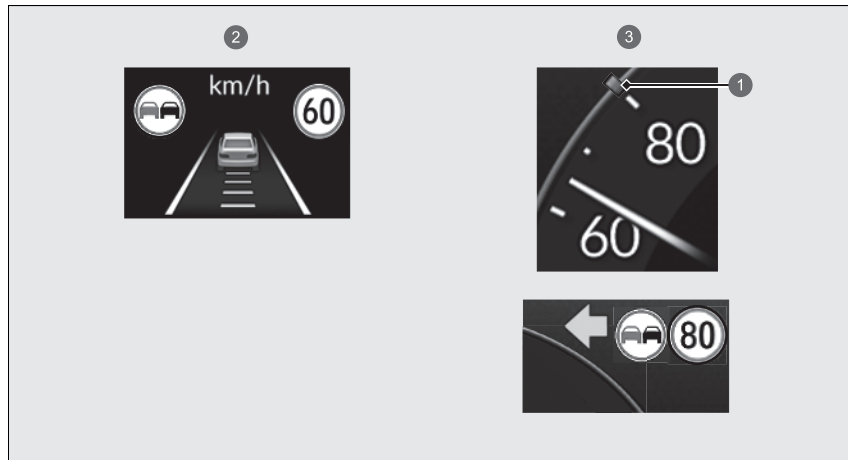
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slihta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameron priekšpusi aizsedz netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlimes, plēve utt.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Neparasts riepu vai riteņu stāvoklis (nepareizs izmērs, atšķirīgs izmērs vai uzbūve, nepareizs gaisa spiediens, uzlikts kompaktais rezerves ritenis utt.).
- Automašīna ir sasvērussies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Kā sistēma darbojas?

Sistēma braukšanas laikā rāda zīmes, kas attiecas uz jūsu automašīnu, izmantojot aiz atpakaļskata spoguļa uzstādītās kameras fiksēto ceļa zīmju informāciju un sistēmas datus. Ceļa zīmes ikona parasti parādās pirms pabrukšanas garām zīmei un paliek redzama, līdz sistēma atpazīst citu ceļa zīmi.



- 1 Ātruma ierobežojuma zīme
- 2 Modeļiem ar A-tipa mēritāju
- 3 Modeļiem ar B-tipa mēritāju

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Turcijai paredzētie modeļi

Laī nodrošinātu sistēmas darbību, ISA datus ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet ISA datus.

► Informāciju par atjauninājumiem skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Izmētot Turcijas modeļus

Laī nodrošinātu sistēmas darbību, navigācijas sistēmā ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet navigācijas sistēmas karšu informāciju.

► Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu

Svarīgs atgādinājums par drošību

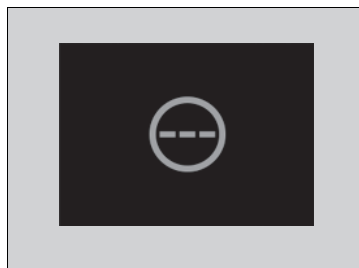
Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos. Pārlietu nepaļaujieties uz sistēmu. Jūsu pienākums vienmēr ir izvēlēties ceļa apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu.

Nekādā gadījumā nelīmējiet plēvi uz priekšējā stikla un nepiestipriniet pie tā priekšmetus, jo tie var aizšķērsot priekšējās platleņķa kameras skata lauku vai izraisīt nepareizu sistēmas darbību.

Zīmi var arī aizstāt cita zīme, vai tā var pazust šādos gadījumos:

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna ie brauc/izbrauc no ceļa ar atšķirīgiem ātruma ierobežojumiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju krustojumā.

Ja sistēma braukšanas laikā neuztver nekādas ceļa zīmes, var parādīties  (baltā krāsā).



►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas atrodas platleņķa kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas priekšējās platleņķa kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību. Pēc priekšējā stikla nomainīšanas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt priekšējo platleņķa kameru. Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu priekšējā platleņķa kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa priekšējās platleņķa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu stāvēšanai ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulesargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegto kameras korpusu. Aizsedzot priekšējo platleņķa kameru, tā var uzkarst.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

► **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 544

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Paziņojuma skaņas signāla, kas atskan, mainoties uztvertajam ātruma ierobežojumam, iestatījumus var mainīt.

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

Varat ieslēgt un izslēgt ceļazīmju atpazīšanas sistēmu.

Ja ir atlasīta opcija **None** (Nav), parādās  (pelēkā krāsā).

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

Ja pārsniedzat uztverto ātruma ierobežojumu, displejā mirgo attiecīgās ātruma ierobežojuma zīmes ikona, un, ja turpināt pārsniegt ātruma ierobežojumu, atskan skaņas signāls.

Skaņas signāls neskan, ja braukšanas ātrums samazinās.

Sistēmas spēja pareizi informēt vadītāju par ātruma ierobežojumu ir atkarīga no dažiem apstākļiem, piemēram, ceļa zīmēs parādītajām mērvienībām, kā arī automašīnas braukšanas ātruma un virziena. Dažos gadījumos sistēma var parādīt viltus brīdinājumus vai citu nepareizu informāciju.

► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi LPP. 538

Ātruma ierobežojumu mērvienība dažādās valstīs atšķiras (jūdzes/h vai km/h). Tūlīt pēc iebraukšanas valstī, kuras ātruma mērvienības atšķiras no valsts, no kuras ieradāties, satiksmes zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi.

► Ātruma/attāluma mērvienības LPP. 170, 190

► Pielāgotās funkcijas LPP. 351

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nepareizi atpazīt, pārāk lēni atpazīt vai nepamanīt ceļa zīmes šādos gadījumos.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

■ Ceļa apstākļi

- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir sliktā redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameras priekšpusi aizsedz netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, piederumi, uzlīmes, plēve utt.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Neparasts riepu vai riteņu stāvoklis (nepareizs izmērs, atšķirīgs izmērs vai uzbūve, nepareizs gaiss spiediens, uzlikts kompaktais rezerves ritenis utt.).
- Automašīna ir savērpusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uztādītas riepu ķēdes.

►► Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos mērinstrumentā parādās  (dzeltenā krāsā). Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

- Ir radusies ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas problēma.
- Tūlīt pēc jaudas sistēmas ieslēgšanas (arī gadījumos, kad tā ieslēgta attāli).
- Tiek atjaunināti sistēmas dati.



- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Transportlīdzeklis velk piekabi.

■ Ceļa zīmes novietojums un stāvoklis

- Zīme atrodas vietā, kur to ir grūti pamanīt.
- Ceļa zīme atrodas pārāk tālu no jūsu automašīnas.
- Zīme atrodas vietā, kur tā ir grūti sasniedzama ar priekšējo lukturu gaismu.
- Ceļa zīme atrodas pagriezienā vai ceļa līkumā.
- Zīme ir izbalējusi vai saliekta.
- Zīme ir pagriezta vai sabojāta.
- Ceļa zīmi sedz netīrumi, sniegs vai sarma.
- Daļa zīmes ir paslēpta aiz kokiem vai atrodas kāda transportlīdzekļa vai cita objekta ēnā.
- Uz zīmes virsmas atstarojas gaisma (piemēram, ielas laterna), vai zīme ir paslēpta ēnā.
- Zīme ir pārāk spilgta vai pārāk tumša (elektriskās zīmes).
- Mazas zīmes (papildu zīmes u.c.).

■ Citi apstākļi

- Braukšana pārāk lielā ātrumā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi (piemēram, rādīt zīmes, kas neievēro faktiskos ierobežojumus vai vispār neeksistē) šādos gadījumos:

► Ceļa zīmē var būt norādīts ātrums, kas atšķiras no faktiskā ātruma ierobežojuma.

- Uz ceļa ir papildu zīme, kas ierobežo ātrumu, piemēram, noteiktos laika apstākļos, noteiktā laikā, noteikta veida transportlīdzekļiem utt.
- Uz ceļa zīmes attēlotos simbolus ir grūti nolasīt (piemēram, tā ir elektriskā zīme, cipari uz ceļa zīmes ir izplūduši).
- Zīme atrodas jūsu braukšanas joslas tuvumā, kaut arī neattiecas uz šo joslu, piemēram, ātruma ierobežojuma zīme krustojumā starp mazākas nozīmes un galveno ceļu.
- Pastāv lietas, kas pēc krāsas vai formas izskatās līdzīgas atpazīstamiem objektiem (līdzīga zīme, elektriska zīme, izkārtne, konstrukcija u.c.).

■ Situācijās, kad pareiza ātruma ierobežojuma informācija nav sniegta

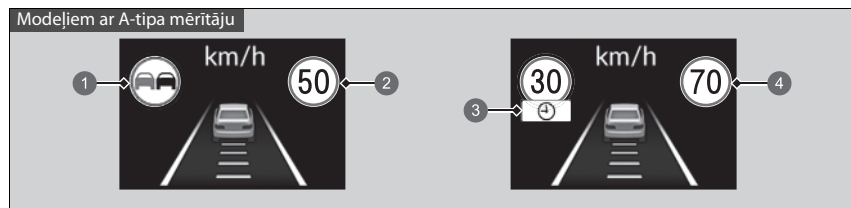
Tālāk minētajos gadījumos displeja informācija var atšķirties no noteikumiem uz ceļa, pa kuru braucat, kā arī displeja informācija var būt aizkavēta.

- Uzbūvēts jauns ceļš.
- Mainīts ātruma ierobežojums.
- Sistēmas datubāzē saglabātā ātruma ierobežojuma informācija ir novecojusi vai nepareiza.
- Braucot apvidos, kuros informāciju nevar izmantot vai arī sānielās bez ceļa zīmēm.
- Sensora noteiktais transportlīdzekļa ceļš un faktiskais transportlīdzekļa ceļš atšķiras.
- Ja ir blakus esoši ceļi, kuros ātruma ierobežojums atšķiras no ceļa, pa kuru braucat jūs.
- Ceļa zīme ir pagaidu ātruma ierobežojuma zīme ar nestandarta izskatu (dizainu utt.).
- Braucot vietās, kurās ir vājš GPS signāls, piemēram, tuneļos vai debesskrāpju tuvumā.
- Automašīna atkārtoti apstājas un atsāk braukšanu ar lēnu ātrumu.
- Braucot pa maršrutu, kas atšķiras no navigācijas norādījumiem.*
- Gadījumā, ja braucat pa secīgām stāvētām nogāzēm vai likumiem.
- Gadījumā, ja ir mainīgs ātruma ierobežojums.

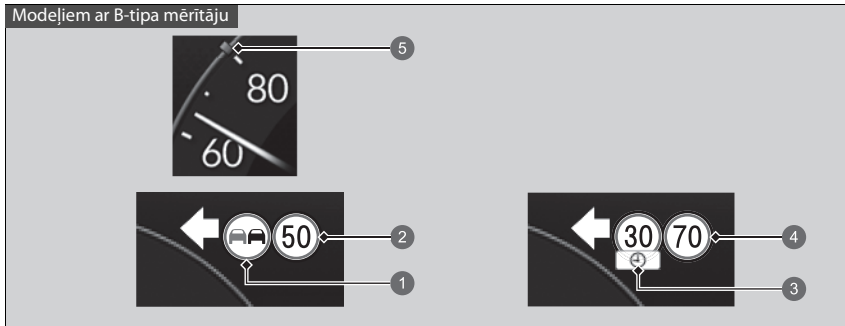
* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Mērinstrumentā parādītās zīmes

Ja ir uztvertas divas blakus esošas ceļa zīmes, tās var tikt parādītas vienlaikus. Ātruma ierobežojuma zīmes ikona tiek rādīta ekrānā. Apdzīšanas aizlieguma zīmes ikona tiek rādīta kreisajā pusē. Jebkādas papildu ceļa zīmes, kas norāda noteiktos laika apstākļos (piemēram, sniega gadījumā) vai noteiktā laikā spēkā esošus ātruma ierobežojumus, parādās kreisajā pusē.



- ① Apdzīšanas aizlieguma zīme
- ② Ātruma ierobežojuma zīme
- ③ Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme
- ④ Ātruma ierobežojuma zīme

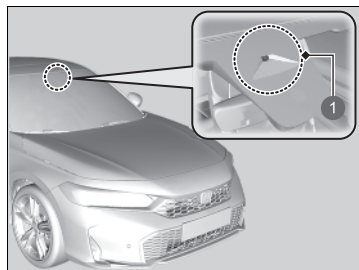


- ① Apdzīšanas aizlieguma zīme
- ② Ātruma ierobežojuma zīme
- ③ Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme
- ④ Ātruma ierobežojuma zīme
- ⑤ Ātruma ierobežojuma zīme

Priekšējā platleņķa kamera

Kamera, ko izmanto sistēmās, piemēram, automātiskās tālās gaismas*, adaptīvās braukšanas gaismas*, sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS), nobraukšanas no ceļa novēršanas sistēma, adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar sekošanu ar mazu ātrumu, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS), satiksmes sastrēgumu palīgsistēma un ceļazīmju atpazīšanas sistēma, paredzēta tādu objektu noteikšanai, kas aktivizē kādas sistēmas funkcijas.

Kameras atrašanās vieta un padomi par tās lietošanu



1 Priekšējā platleņķa kamera

Šī kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Lai mazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulesargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegto kameras korpusu. Ja kamera tiek aizsegta, tajā var uzkrāties karstums.

►► Priekšējā platleņķa kamera

Nekādā gadījumā uz priekšējā stikla, motora pārsega vai priekšējā režģa nepiestipriniet plēvi vai kādus priekšmetus, kas var bloķēt kameras redzes lauku un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

Skrāpējumi, skrumbas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas atrodas kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt nepareizu sistēmas darbību.

Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt kameru. Kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs mērinstrumentu paneļa. Tie var atspīdēt priekšējā stiklā un neļaut sistēmai pareizi noteikt braukšanas joslu līnijas.

» Priekšējā platleņķa kamera

Ja parādās ziņojums

**Some Driver Assist****Systems Cannot Operate: Camera temperature too****high** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: pārāk augsta kameras temperatūra):

- Izmantojiet klimata kontroles sistēmu, lai atdzesētu salonu un, ja nepieciešams, izmantojiet sildelementa režīmu, vēršot gaisa plūsmu tieši kameras virzienā.
- Sāciet braukt ar automašīnu, lai samazinātu priekšējā stikla temperatūru, kas atdzesē zonu ap kameru.

Ja parādās ziņojums

**Some Driver Assist****Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or****Poor Viewing Condition.** (Dažas vadītāja palīgsistēmas nevar darboties: notīriet priekšējo logu; iespējams, vāja redzamība):

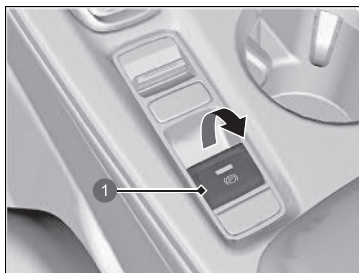
- Novietojiet automašīnu drošā vietā un notīriet priekšējo stiklu.

Notīriet priekšējo stiklu, ja tas ir netīrs. Ja ziņojums nepazūd pēc braukšanas kādu brīdi, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Bremžu sistēma

■ Stāvbremze

Izmantojiet stāvbremzi automašīnas kustību bloķēšanai, kamēr tā ir novietota stāvēšanai. Ja stāvbremze ir ieslēgta, varat to atbrīvot manuāli vai automātiski.



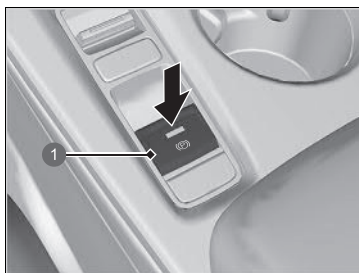
■ Aktivizēšana

Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt jebkurā brīdī neatkarīgi no aizdedzes pogas režīma, ja vien automašīnai ir akumulators.

Ar vieglu kustību pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.

- ▶ Slēdža signāllampīņa iedegas.
- ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) iedegas.

1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis



■ Atlaišana

Lai atbrīvotu elektrisko stāvbremzi, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - ▶ Slēdža signāllampīņa nodziest.
 - ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) nodziest.

Manuāli atlaižot stāvbremzi ar slēdzi, var lēni un vienmērīgi uzsākt kustību, ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju.

1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

» Bremzēšana

Nospiežot bremžu pedāli, var dzirdēt rotācijas skaņu no motora nodaļuma. Tā iemesls ir bremžu sistēmas darbība, un tas ir normāli.

» Stāvbremze

IEVERO

Aktivizējot vai atlaižot elektrisko stāvbremzi, aizmugurējo riteņu reģionā var būt dzirdama stāvbremzes motora darbība. Tas ir normāli.

Aktivizējot un atlaižot elektrisko stāvbremzi, tās darbība var izraisīt nelielu bremžu pedāļa kustību. Tas ir normāli.

Stāvbremzi nevar aktivizēt un atlaist, ja 12 voltu akumulators ir izlādējies.

➤ **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies**
LPP. 680

Ja braukšanas laikā tiek pavelkts augšup un turēts elektriskās stāvbremzes slēdzis, VSA sistēma bremzē visus riteņus, līdz automašīna apstājas. Pēc tam aktivizējas elektriskā stāvbremze, un slēdzis ir jāatlaiž.

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas darbība

Ja ir aktivizēta automātiskā stāvbremze:

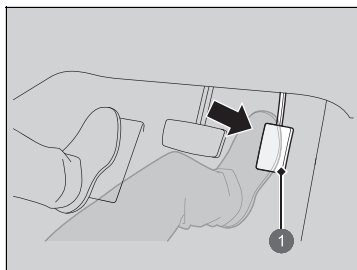
- Stāvbremze tiek aktivizēta automātiski, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IZSLĒGT.
- Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

► **Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana** LPP. 548

■ Automātiska atlaišana

Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze tiek atlaista.

Lai uzsāktu kustību, kad automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz augšu vai sastrēgumā, stāvbremzes atlaišanai izmantojiet akseleratora pedāli.



Viegli nospiediet akseleratora pedāli.
Atrodoties kalnā, atbrīvošanai var būt nepieciešama lielāka akseleratora iesaiste.

- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest.

1 Akseleratora pedālis

Stāvbremzi var automātiski atlaist šādos apstākļos:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Barošanas sistēma ir ieslēgta.
- Pārnesumkārbā nav pārnesumā **P** vai **N**.

► Stāvbremze

Tālāk norādītajos gadījumos stāvbremze darbojas automātiski.

- Ja ACC ar LSF darbības laikā automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju ir automātiski apturējusi automašīnu.
- Kad strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kamēr ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju.
- Automātiskās bremžu aiztures sistēma ir aktivizēta ilgāk nekā 10 minūtes, un automašīna apstājas.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna ir apturēta un bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kad bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja bremžu aiztures sistēmas darbības laikā rodas tās problēma.

► Automātiska atlaišana

Ja stāvbremzi neizdodas atlaist automātiski, dariet to manuāli.

Braucot augšup pa nogāzi, var būt nepieciešams stiprāk spiest akseleratora pedāli, lai automātiski atlaistu elektrisko stāvbremzi.

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, veiciet tālāk norādītās darbības, lai aktivizētu vai deaktivizētu automātiskās stāvbremzes funkciju.

1. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **P**.
2. Nenospiežot bremžu pedāli, pavelciet augšup elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - Pārbaudiet, vai ir nodzisusi stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkanā krāsā).
3. Pavelciet augšup un noturiet stāvbremzes slēdzi. Ja dzirdat skaņas signālu, atlaidiet slēdzi un trīs sekunžu laikā to atkal pavelciet augšup un noturiet.
4. Ja dzirdat skaņu, kas norāda, ka procedūra ir pabeigta, atlaidiet slēdzi.
 - Divi skaņas signāli norāda, ka funkcija ir aktivizēta.
 - Viens skaņas signāls norāda, ka funkcija ir deaktivizēta.
 - Ja esat pabeidzis funkcijas aktivizēšanu, stāvbremze paliek ieslēgta pēc barošanas sistēmas izslēgšanas.
 - Lai pārlicinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana).

Ja nepieciešams īslaicīgi atspējot funkciju, lai automašīnu vilktu trosē, veiciet zemāk norādītās darbības.

1. Nospiediet bremžu pedāli un apturiet automašīnu.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU un pēc tam divu sekunžu laikā nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
 - Funkcijas aktivizēšanas un deaktivizēšanas iestatījumi netiks ietekmēti.
 - Pirms funkcijas īslaicīgas deaktivizēšanas noteikti izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli ar lēnās sekošanas funkciju un automātiskās bremžu aiztures sistēmu.
 - Lai pārlicinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana).

►► Automātiska atlaišana

Stāvbremzi nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampīņām:

- Darbības traucējumu signāllampīņa
- Pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa

Stāvbremzi, iespējams, nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampīņām:

- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampīņa (dzeltena)
- VSA sistēmas signāllampīņa
- Signāllampīņa **ABS**
- Papildu drošības sistēmas signāllampīņa

►► Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Aukstā laikā stāvbremze pēc ieslēgšanas var piesalt vietā.

Novietojot automašīnu stāvēšanai, riteņiem izmantojiet ķīļus un pārlicinieties, vai ir aktivizēta automātiskās stāvbremzes funkcija.

Turklāt, ja automašīna tiek mazgāta konveijera tipa automazgātavā vai vilkta tauvā, pirms tam deaktivizējiet automātiskās bremzes funkciju un atbrīvojiet stāvbremzi.

■ Kājas bremze

Šai automašīnai visi četri riteņi ir aprīkoti ar disku bremzēm. Automašīnas bremzēšanas palīgsistēma palielina apstāšanās spēku, kas rodas, spēcīgi nospiežot bremžu pedāli avārijas situācijās. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) palīdz saglabāt automašīnas vadāmību ļoti stipras bremzēšanas laikā.

➤ **Bremzēšanas palīgsistēma** LPP. 554

➤ **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 553

►► Kājas bremze

Ja esat braucis pa dziļu ūdeni vai uz ceļa virsmas ir sakrājijs ūdens, pārbaudiet bremzes. Ja nepieciešams, nožāvējiet bremzes, vairākkārt viegli nospiežot pedāli.

Ja bremzējot dzirdat nepārtrauktu metāliskas berzes skaņu, ir jānomaina bremžu kluči. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana, braucot lejup pa garu nogāzi, var radīt bremžu uzkaršanu, kā rezultātā tiek zaudēta bremzēšanas jauda.

Tādēļ, kad braucat lejup pa garu nogāzi, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet reģeneratīvajai bremzēšanai palēnināt automašīnas gaitu.

Lai pielāgotu ātruma samazināšanu, izmantojiet ātruma samazināšanas pārsesumu pārslēgu uz stūres.

Kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, reģeneratīvā bremzēšana nav pieejama.

➤ **Jaudas mērinstruments** LPP. 150

➤ **Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments** LPP. 150

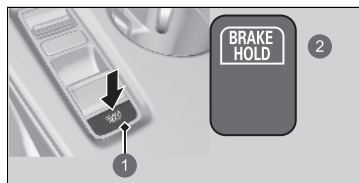
➤ **Ātruma samazināšanas pārsesumu pārslēgs uz stūres** LPP. 425

Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo tas nedaudz aktivizē bremzes, un ar laiku tās zaudē efektivitāti, kā arī saīsinās bremžu kluču kalpošanas ilgums. Tāpat tas maldina aiz jums braucošos vadītājus.

■ Automātiskā bremžu aizture

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes turpina darboties līdz brīdim, kad ir nospiests akseleratora pedālis. Šo sistēmu var izmantot, kad automašīna ir apturēta īslaicīgi, piemēram, pie sarkanā luksofora signāla vai satiksmes sastrēgumā.

■ Sistēmas ieslēgšana



- 1 Automātiskās bremžu aiztures poga
- 2 Iedegas

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu un ieslēdziet barošanas sistēmu. Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.

- Iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa. Sistēma ir ieslēgta.

Ikreiz, kad piesprādzējat vadītāja drošības jostu un iedarbināt barošanas sistēmu, sistēmai ir iepriekš izvēlētais ieslēgšanas vai izslēgšanas iestatījums.

►► Automātiskā bremžu aizture

▲ BRĪDINĀJUMS

Aktivizējot automātisko bremžu aiztures sistēmu un noņemot kāju no bremžu pedāļa, stāvās nogāzēs vai uz slidena ceļa automašīna tomēr var izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot automātisko bremžu aiztures sistēmu, lai novērstu automašīnas izkustēšanos, ja tā apturēta stāvā nogāzē vai uz slidena ceļa.

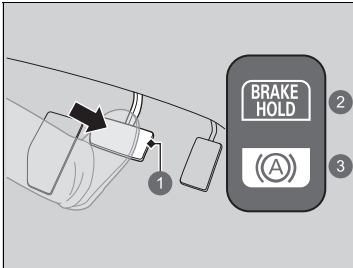
▲ BRĪDINĀJUMS

Ja automātisko bremžu aiztures sistēmu izmanto automašīnas novietošanai stāvvietā, automašīna var negaidīti izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

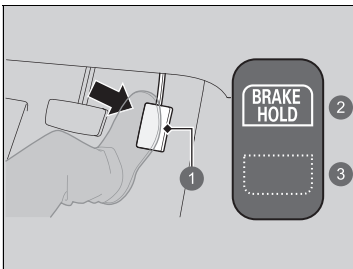
Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, kad ir aktivizēta automātiskās bremžu aiztures sistēma; novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz **P** un aktivizējiet stāvbremzi.

■ Sistēmas aktivizēšana



- 1 Bremžu pedālis
- 2 Ieslēgts
- 3 Iedegas

■ Sistēmas darbības atcelšana



- 1 Akseleratora pedālis
- 2 Ieslēgts
- 3 Nodziest

Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu automašīnu. Pārnesumu pārslēgs nedrīkst būt pārnesumā **[P]** vai **[R]**.

- ▶ Iedegas automātiskās bremžu aizzures signāllampīņa. Bremzes tiek aktivizētas līdz 10 minūtēm.
- ▶ Kad iedegas automātiskās bremžu aizzures signāllampīņa, atlaižiet bremžu pedāli.

Automātiskā bremžu aizzure

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat automātisko bremžu aizzuri, turpiniet spiest bremžu pedāli tik ilgi, līdz iedegas automātiskās bremžu aizzures indikators.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Kad iedegas automātiskās bremžu aizzures signāllampīņa, noņemiet pēdu no bremžu pedāļa.

Kad sistēma ir aktivizēta, barošanas sistēmu var izslēgt un automašīnu var novietot stāvēšanai ierastā veidā.

➡ **Apstāšanās** LPP. 556

Kad automašīna brauc un automātiskās bremžu aizzures sistēma darbojas, var būt dzirdams sistēmas darbības trokšnis.

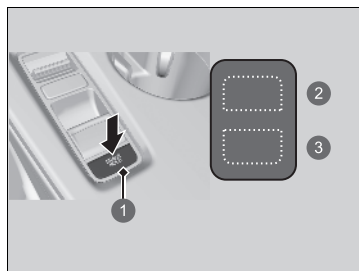
■ Sistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajos gadījumos.

- Jūs aktivizējat stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārniesumu stāvoklī **[P]** vai **[R]**.

■ Tiek automātiski atcelta sistēmas darbība un ieslēgta stāvbremze tālāk norādītajos gadījumos.

- Bremzes tiek aktivizētas ilgāk par 10 minūtēm.
- Atsprādzēta vadītāja drošības josta.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Rodas automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.

■ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana



- 1 Automātiskās bremžu aiztures poga
- 2 Nodziest
- 3 Nodziest

Iedegas tikai automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa:

- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.
► Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa nodziest.

Kad vienlaikus iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampīņa:

- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu, kad bremžu pedālis ir nospiests.
► Automātiskās bremžu aiztures sistēmas un automātiskās bremžu aiztures signāllampīņa nodziest.

►► Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana

Pirms automātiskās automazgāšanas izmantošanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aiztures sistēmu.

Ja izslēdzat strāvas padeves sistēmu vai atbrīvojat vadītāja drošības jostu, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma, automātiskā bremžu aiztures sistēma automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā, kad tiek piesprādzēta vadītāja drošības josta un ieslēgta strāvas padeves sistēma, automātiskās bremžu aiztures sistēma ieslēdzas bez nepieciešamības nospiegt automātiskās bremžu aiztures pogu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

■ ABS

Tā palīdz novērst riteņu bloķēšanos un saglabāt stūres vadību, iedarbinot bremzes ātrāk, nekā to spēj cilvēks.

Elektroniskā bremžu spēka sadales (EBD) sistēma, kas ir daļa no ABS, līdzsvaro arī automašīnas priekšējo un aizmugurējo bremžu spēka sadali atbilstoši automašīnas svara sadalījumam.

Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu. Ļaujiet ABS sistēmai darboties jūsu vietā — turiet stingri nospiestu bremžu pedāli. Dažreiz šo darbību dēvē par “spied un stūrē”.

■ ABS darbība

Darbojoties ABS, var būt jūtama viegla bremžu pedāļa vibrēšana. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to stingri nospiestu. Uz sausa asfalta bremžu pedālis būs jāspiež ļoti spēcīgi, pirms aktivizēsies ABS sistēma. Savukārt, ja mēģināsiēt apstāties, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļu virsmu, ABS aktivizēšanos sajūtīsiet nekavējoties.

ABS var aktivizēties, nospiežot bremžu pedāli, braucienā pa:

- slapjiem vai sniegotiem ceļiem;
- ceļiem ar akmeņu segumu;
- ceļiem ar nelīdzenām virsmām, piemēram, grambām, plaisām, bedrēm.

Kad braukšanas ātrums samazinās zem 10 km/h, ABS pārtrauc darboties.

»» Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

IEVĒRO

ABS var nedarboties pareizi, ja izmantojat nepareiza izmēra vai veida riepas.

Ja braukšanas laikā iedegas signāllampīņa **ABS**, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī parastā bremzēšana nav ietekmēta, pastāv iespēja, ka ABS sistēma nedarbojas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

ABS sistēma nav paredzēta bremzēšanas distances vai laika samazināšanai. Tā ir paredzēta, lai samazinātu bremžu bloķēšanos, kas var izraisīt slidēšanu un vadības zaudēšanu.

Tālāk norādītajos gadījumos jūsu automašīnai var būt nepieciešams garāks apstāšanās ceļš nekā automašīnai bez ABS.

- Jūs braucat pa nelīdzenu vai raupju ceļu virsmu, piemēram, granti vai sniegu.
- Riepām ir uzlikta sniega ķēdes.

ABS sistēmai var novērot:

- motora skaņas, kas nāk no motora nodalījuma, ieslēdzot bremzes vai veicot sistēmas pārbaudes, kad strāvas padeves sistēma ir iedarbināta un kamēr automašīna paātrina gaitu;
- bremžu pedāļa un/vai automašīnas korpusa vibrāciju, kad aktivizējas ABS.

Šīs vibrācijas un skaņas ABS sistēmām ir normāla parādība un nav iemesls raizēm.

Bremzēšanas palīgsistēma

Tā ir izstrādāta ar mērķi palīdzēt vadītājam, radot lielāku bremzēšanas spēku, kad avārijas bremzēšanas laikā bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests.

■ Bremzēšanas palīgsistēmas darbība

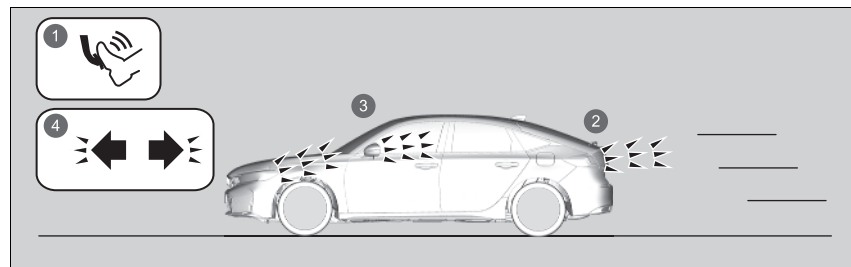
Jaudīgākai bremzēšanai stingri nospiediet bremžu pedāli.

Darbojoties bremzēšanas palīgsistēmai, pedālis var viegli kustēties un var būt dzirdams darbības trokšnis. Tas ir normāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu.

Avārijas apturēšanas signāls

Ieslēdzas, kad strauji bremzējat, braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h, lai ar avārijas gaismu ātru mirgošanu brīdinātu par strauju bremzēšanu vadītājus, kuri brauc jums aiz mugurē. Tas var palīdzēt vadītājus aiz jums brīdināt, ka ir jāveic attiecīgās darbības, lai izvairītos no iespējamās sadursmes ar jūsu automašīnu.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos



- 1 Strauja bremzēšana
- 2 Iedegas bremžu lukturi
- 3 Mirgo avārijas gaismu lukturi
- 4 Mirgo avārijas gaismu signāllampiņas

Avārijas gaismas pārstāj mirgot tālāk norādītajos gadījumos.

- Kad atlaižat bremžu pedāli.
- Kad tiek deaktivizēta ABS.
- Jūsu automašīnas braukšanas ātruma samazināšana kļūst mērena
- Kad nospiežat avārijas brīdinājuma pogu.

►► Avārijas apturēšanas signāls

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma nevar novērst aizmugures daļas iespējamu sadursmi straujas bremzēšanas dēļ. Strauji bremzējot, mirgo avārijas gaismas. Nekad nav ieteicams strauji bremzēt, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma neaktivizējas, kad ir nospiesta avārijas gaismu poga.

Ja bremzēšanas laikā ABS kādu brīdi pārstāj darboties, avārijas apturēšanas gaismu sistēma var vispār neaktivizēties.

Apstāšanās

1. Stingri piespiediet bremžu pedāli, līdz automašīna pilnībā apstājas.
2. Kad bremžu pedālis ir nospiests, lēni līdz galam pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.
3. Mainiet pārslēgšanas stāvokli uz **[P]**.
 - Neatļaidiet bremžu pedāli, līdz pārslēgšana tiek apstiprināta ar **[P]** simbola pārsesumu pozīcijas signāllampiņu.
4. Izslēdziet barošanas sistēmu.

Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, it īpaši tad, ja automašīna ir novietota nogāzē.

Apstāšanās

Nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu lietu tuvumā, piemēram, sausas zāles, eļļas vai malkas tuvumā. Karstums no izpūtēja var izraisīt aizdegšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārsesuma stāvokļa signāllampiņa rāda **[P].**

IEVĒRO

Šādas darbības var bojāt pārsesumkārbu:

- bremžu pedālis un akseleratora pedālis tiek nospiesti vienlaikus;
- pārsesums tiek pārslēgts uz **[P]**, pirms automašīna pilnībā apstājas.

Kad braucat kalnā, neturiet automašīnu, spiežot akseleratora pedāli.

Pretējā gadījumā barošanas sistēma var pārkarst un radīt kļūmes

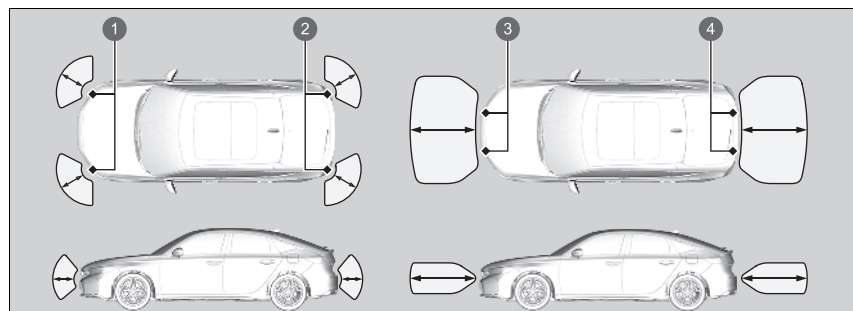
►► Apstāšanās

Ļoti aukstā laikā aktivizēta stāvbremze var sasalt. Ja ir prognozēta ļoti zema gaisa temperatūra, neaktivizējiet stāvbremzi; ja automašīna jānovieto slīpumā, priekšējos riteņus pagrieziet tā, lai, automašīnai ripojot, tie atbalstītos pret apmali, vai arī bloķējiet tos, lai nepieļautu automašīnas izkustēšanos. Neievērojot nevienu no šiem ieteikumiem, automašīna var negaidīti aizripot un izraisīt avāriju.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejs informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērslī.

■ Sensoru izvietojums un diapazons



- 1 Priekšējie stūra sensori
- 2 Aizmugurējie stūra sensori
- 3 Priekšējie centra sensori
- 4 Aizmugurējie centra sensori

► Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Arī, tad, kad sistēma ir ieslēgta, vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā pārbaudiet, vai automašīnas tuvumā nav šķēršļu.

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- sensorus klāj sniegs, ledus, dubļi vai netīrumi;
- automašīna ir stāvējusi laukā karstā vai aukstā laikā;
- tuvumā ir kaut kas, kas raída ultraskaņas viļņus vai augstas frekvences skaņas;
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).

Sistēma var nepamanīt šādus šķēršļus:

- tievus vai zemus priekšmetus;
- skaņu absorbējošus materiālus, piemēram, sniegu, kokvilnas izstrādājumus vai porainu vielu;
- priekšmetus tieši zem bufera;

Sistēma var nepareizi atpazīt šķēršļus šādās situācijās:

- automašīna atrodas uz nelīdzenas ceļa virsmas, piemēram, zāles, paugura vai pakalna;
- tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus;
- pie sensora līst ūdens spēcīga lietus vai citu apstākļu dēļ.

Nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

► Ja pie sensora vai tā tuvumā ir novietoti kādi piederumi (piemēram, piekabes sakabe vai velosipēda statīvs), sistēma var aktivizēties, noturot piederumu par šķērslī. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

■ Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

► Skaņas signāls un brīdinājuma displejs tiek izslēgts, izslēdzot sistēmu.

➤ **Displeja pārslēgšana** LPP. 154, 175

➤ **Drošības atbalsts** LPP. 168, 188

Priekšējie stūra, aizmugurējie stūra un aizmugurējie centra sensori sāk meklēt šķērsli, kad pārnese pārslēgs ir pārnese **R** un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

Priekšējie stūra un priekšējie centra sensori sāk meklēt šķērsli, kad pārnese nav pozīcijā **P** vai **R** un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

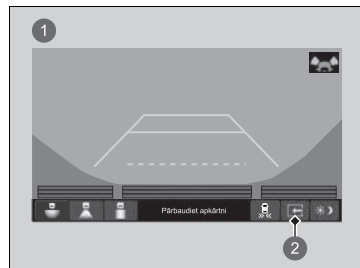
►► Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Pagriežot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT, sistēma atjauno iepriekš izvēlēto stāvokli.

Parkošanās sensoru sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

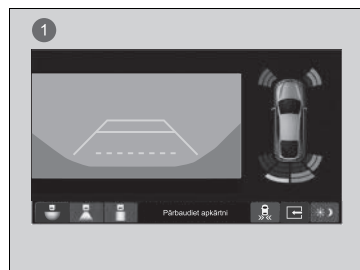
➤ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

■ Ekrāna darbība



Jūs varat ieslēgt un izslēgt dalīto skatu, pieskaroties dalītā ekrāna cilnei.

- ① Dalītais skats izslēgts
- ② Dalītā ekrāna cilne



- ① Dalītais skats ieslēgts

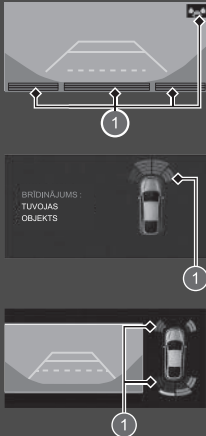
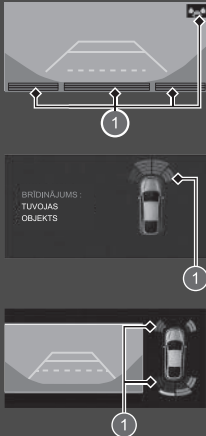
■ Kad attālums starp automašīnu un aizmugurējo šķērsli samazinās



Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampīņa

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampīņa mirgo.

- Ja sistēma ir izslēgta, uztverot šķērsli, mirgo tikai sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampīņa.

Intervāls starp skaņas signāliem	Attālums starp buferi un šķērsli		Signāllampiņa	Vadītāja informācijas interfeiss	Audio/informācijas ekrāns
	Stūra sensori	Centrālie sensori			
Vidējs	—	Priekšpuse: aptuveni 90–70 cm Aizmugure: aptuveni 111–60 cm	Izgaismojas* ¹ / Mirgo* ² dzeltenā krāsā* ³		
Īsa	aptuveni 60–45 cm	Priekšpuse: Aptuveni 70–55 cm Aizmugure: aptuveni 60–45 cm	Izgaismojas* ¹ / Mirgo* ² dzintara krāsā		
Ļoti mazs	aptuveni 45–35 cm	Priekšpuse: aptuveni 55–45 cm Aizmugure: aptuveni 45–35 cm			
Nepārtraukts	aptuveni 35 cm vai mazāk	Priekšpuse: aptuveni 45 cm vai mazāk Aizmugure: aptuveni 35 cm vai mazāk	Izgaismojas* ¹ / Mirgo* ² sarkanā krāsā		

*1: Vadītāja informācijas interfeisā

*2: Audio/informācijas ekrānā

*3: šajā posmā šķērsli konstatē tikai centrālie sensori.

① Signāllampiņas iedegas tur, kur sensors nosaka šķērsli.

Lai īslaicīgi izslēgtu skaņas signālu, tā skanēšanas laikā nospiediet kreiso*¹/labo*² selektora ritenīti. Īslaicīgā izslēgšana tiek atcelta, pārslēdzot pārniesumu, vai kad transportlīdzekļa ātrums sasniedz 14 km/h vai vairāk.

*1: Modeļiem ar A-tipa mērītāju

*2: Modeļiem ar B-tipa mērītāju

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma *

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.

Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

►► Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma *

UZMANĪBU

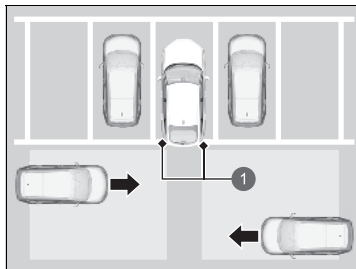
Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ne vienmēr var uztvert visus tuvojošos transportlīdzekļus, un reizēm tā neuztver nevienu no tiem.

Pirms manevra nepārliecinoties, vai var droši braukt atpakaļgaitā, var notikt sadursme.

Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, kad braucat atpakaļgaitā. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties spoguļos un sev pār plecu uz aizmuguri un uz sāniem.

Kad sensori uztver šķēršļus tuvā diapazonā, sensoru novietošanai stāvvietā sistēmas skaņas signāls ir prioritārs attiecībā pret šķērsvirziena satiksmes skaņas signālu.

Kā sistēma darbojas?



- 1 Radara sensori
zem aizmugurējā bufera stūriem.

Kad tiek uztverts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma atskaņo skaņas signālu un parāda brīdinājumu.

Sistēma nenosaka automašīnu, kas jūsu automašīnai tuvojas tieši no aizmugures, un nebrīdina par konstatēto automašīnu, kad tāda pārvietojas tieši aiz jums.

Sistēma nebrīdina par automašīnu, kas pārvietojas prom no jūsu automašīnas, bet tā var brīdināt par gājējiem, velosipēdistiem un nekustīgiem priekšmetiem.

Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ir ieslēgta.

► **Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts** LPP. 567

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī **R**.
- Jūs braucat ar 5 km/h vai mazāku ātrumu.

►► Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma *

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma var nenoteikt vai noteikt vēlāk tuvojošos automašīnu vai arī var brīdināt, kad automašīna netuvojas, tālāk norādītajos gadījumos.

- Radara sensora diapazonā pie automašīnas aizmugurējā bufera ir šķērslis, piemēram, cits transportlīdzeklis vai siena.
- Jūs braucat ar ātrumu aptuveni 5 km/h vai lielāku.
- Automašīna tuvojas ātrumā, kas nav diapazonā no 10 km/h līdz 25 km/h (aptuveni).
- Sistēma uztver ārējus traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Kāds no aizmugurējā bufera stūriem ir klāts ar sniegu, ledu, dubļiem vai netīrumiem.
- Pastāv slikti laikapstākļi.
- Jūsu automašīna atrodas slīpumā.
- Jūsu automašīna ir savērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Jūs braucat atpakaļgaitā un tuvojaties sienai, stabam, citam transportlīdzeklim vai citam objektam.

Aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Lai sistēma darbotos pareizi, vienmēr uzturiet aizmugurējā bufera stūru zonu tīru.

nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā;

Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Kad tuvojas transportlīdzeklis, audio/informācijas ekrāna sānos parādās bultiņas ikona.



- 1 Bultiņas ikona
- 2 Normāls skats
- 3 Plats skats
- 4 Skats no augšas uz leju

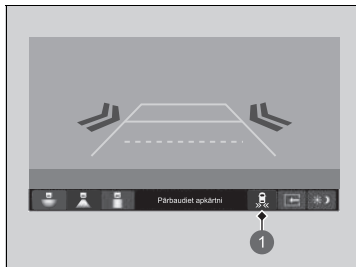
Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Ja apakšējā labajā stūrī  pārvēršas par dzeltenu , kad pārnese pārslēgs ir stāvoklī **[R]**, iespējams, sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, snieg, ledus vai citi netīrumi. Sistēmas darbība ir īslaicīgi atcelta. Pārbaudiet, vai uz buferu stūriem nav svešķermeņu/netīrumu, un nepieciešamības gadījumā notīriet.

Ja  iedegas, kad pārnese pārslēgs ir stāvoklī **[R]**, iespējams, ir radusies šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas kļūme. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja tad, kad ir ieslēgts pārnese **[R]**, displeja rādījums nemainās, iespējams, pastāv kāda aizmugurējās kameras sistēmas vai šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas problēma. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts



- 1 Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas ikona

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt audio/informācijas ekrānā, nospiežot šķērsvirziena satiksmes uzraudzības ikonu.

►► Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts

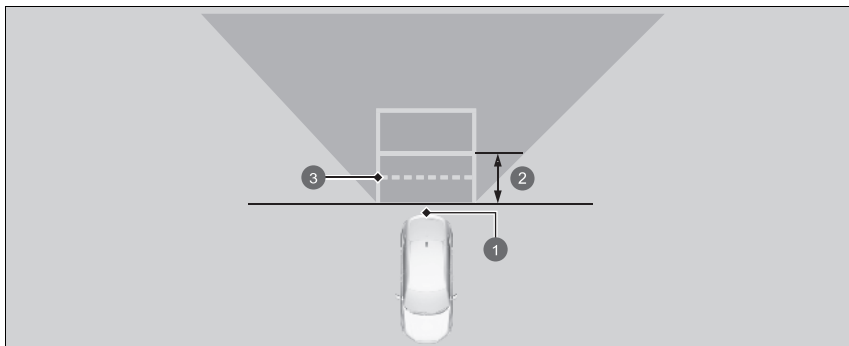
Sistēmu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrāna pielāgoto funkciju.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Par universālo aizmugures skata kameru

Audio/informācijas ekrānā var skatīt automašīnas atpakaļskatu. Displejs automātiski mainās uz atpakaļskatu, kad pārnēsūmkārba tiek pārslēgta stāvoklī **R**.

Universālās aizmugures skata kameras displeja apgabals



- 1 Kamera
- 2 Apt. 1 metrs
- 3 Apt. 50 cm

Par universālo aizmugures skata kameru

Kameras atpakaļskats ir ierobežots. Bufera stūru gali vai priekšmeti zem bufera nav redzami. Turklāt tās unikālais objektīvs parāda priekšmetus tuvāk vai tālāk, nekā tie patiesībā atrodas.

Pirms atpakaļgaitas uzsākšanas vizuāli pārbaudiet, vai varat droši braukt. Dažkārt (piemēram, sliktos laika apstākļos, apgaismojumā un pie augstas temperatūras) atpakaļskats var būt arī ierobežots. Nepaļaujieties uz atpakaļskata displeju, kas neuzrāda visu informāciju par apstākļiem automašīnas aizmugurē.

Atpakaļgaitas kameras skats tiek parādīts pirms audio/informācijas ekrāna.

Ja kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, tā tīrīšanai un atbrīvošanai no netīrumiem izmantojiet mikstu, mitru drāniņu.

Ir iespējams mainīt iestatījumus **Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija) un **Dynamic Guideline** (Dinamiska vadlīnija).

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)

ON (Ieslēgts): norādes tiek parādītas, pārnēsūmkārba pārslēdzot stāvoklī **R**.

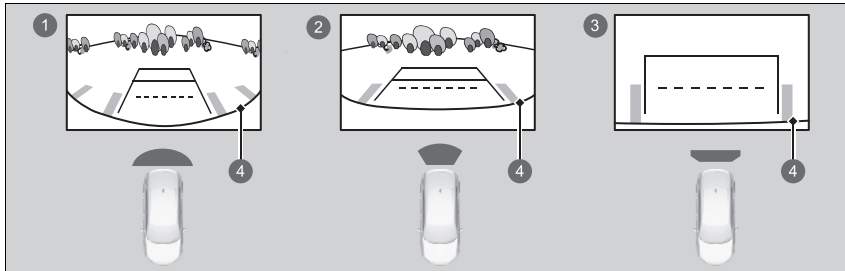
OFF (Izslēgts): vadlīnijas neparādās.

Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)

ON (Ieslēgts): vadlīnijas pārvietojas atbilstoši stūres virzienam.

OFF (Izslēgts): vadlīnijas nepārvietojas.

Varat skatīt trīs dažādus kameras režīmus audio/informācijas ekrānā.
Pieskarieties attiecīgajai ikonai, lai pārslēgtu režīmu.



- 1 Plata skata režīms
- 2 Normāla skata režīms
- 3 Skata no augšas uz leju režīms
- 4 Buferis

- Ja pēdējo reizi izmantojat platā skata režīmu vai normāla skata režīmu, tas pats skata režīms tiek aktivizēts nākamo reizi pārslēgu ieslēdzot stāvvokli **[R]**.
- Ja pirms strāvas padeves sistēmas izslēgšanas izmantojat skata no augšas uz leju režīmu, platā skata režīms tiek aktivizēts nākamajā reizē, kad aizdedzes pogas režīmu ieslēdzat režīmā IESLĒGT un pārslēgu pārslēdzot pozīcijā **[R]**.
- Ja izmantojat skata no augšas uz leju režīmu un 10 sekundes ir pagājušas, kopš pārslēgu pārslēgs ir pārslēgts no stāvvokļa **[R]**, nākamo reizi pārslēgu pārslēdzot stāvvokli **[R]**, tiek aktivizēts platā skata režīms.
- Ja izmantojāt skatu no augšas un ielikāt pārslēgu pozīcijā **[R]** desmit sekunžu laikā pēc izņemšanas no pozīcijas **[R]**, tad tiks aktivizēts skats no augšas.

►► Par universālo aizmugures skata kameru

Ja transportlīdzekļa atpakaļskats nav redzams audio/informācijas ekrānā, kad pārslēgu pozīcija ir **[R]**, iespējams, pastāv sistēmas problēma. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Informācija par degvielu

■ Ieteicamā degviela

EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols

**Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10
(90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku**

Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku.

Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku.

Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties kļaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

■ Degvielas tvertnes tilpums: 40 l

■ Motora tīrītājs

Degvielas kvalitāte atšķiras dažādos reģionos. Pievienojiet oriģinālo iesmidzinātāju tīrīšanas līdzekli saskaņā ar apkopes grafikā sniegtajiem laika un attāluma norādījumiem. Lūdzu, izmantojiet Honda oriģinālo iesmidzinātāju tīrīšanas līdzekli. Ja tas nav pieejams, izmantojiet uz PEA (polieteramīnu) bāzētu tīrīšanas līdzekli.

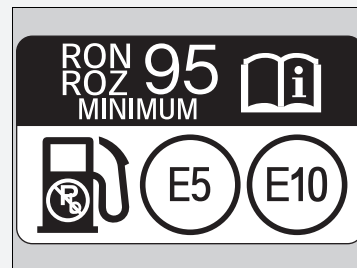
Regulāra iesmidzinātāju tīrīšanas līdzekļa lietošana var būt nepieciešama valstīs un reģionos, kur nav pieejams apkopes grafiks. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

» Informācija par degvielu

IEVĒRO

Izmantojot benzīnu ar šādām daļiņām, var tikt radīts šāds risks:

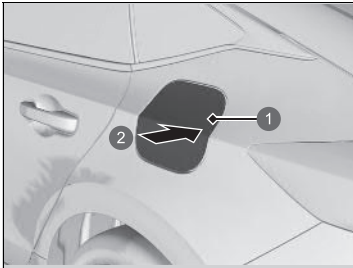
- bojājumi izplūdes gāzu sistēmai, tostarp katalītiskajam pārveidotājam;
- bojājumi motoram un degvielas sistēmai;
- kaitīga ietekme uz motoru un citām sistēmām.



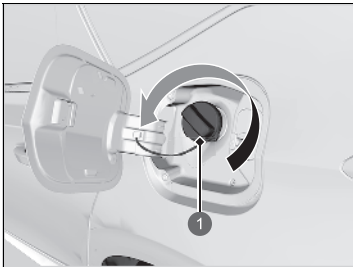
Ar skābekli piesātināta degviela

Ar skābekli bagātinātas degvielas veido, sajaucot benzīnu ar etanolu vai citām vielām. Jūsu automašīnai ir paredzēts izmantot arī ar skābekli piesātinātu degvielu, kas satur līdz 10% etanola pēc apjoma un līdz 22% ETBE pēc apjoma, pamatojoties uz EN 228 standartiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

Degvielas uzpilde



- 1 Degvielas uzpildes durtiņas
- 2 Nospiediet



- 1 Vāciņš

1. Novietojiet automašīnu tā, lai degvielas uzpildes stacijas sūknis atrastos automašīnas aizmugurējā kreisajā pusē.
2. Izslēdziet strāvas padeves sistēmu.
3. Atslēdziet vadītāja durvis.
 - Automašīnas ārpusē esošās degvielas tvertnes durtiņas tiek atslēgtas.
4. Nospiediet un atlaidiet apgabalu, uz kuru norāda bultiņa, lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas. Jūs dzirdēsiet klikšķi, un vāks mazliet atvērsies.
5. Manuāli pavelciet degvielas uzpildes durtiņas pilnīgi atvērtā pozīcijā.
6. Lēnām noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja dzirdat izplūstam gaisu, uzgaidiet, līdz tas viss ir izplūdis, tad lēnām pagrieziet pogu, lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu.
7. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā.
8. Ievietojiet degvielas uzpildes sprauslu līdz galam.
 - Kad tvertne ir pilna, degvielas uzpildes sprausla automātiski noklikšķ. Tādējādi degvielas tvertnē paliks brīva vieta, kas paredzēta degvielas izplešanai pie temperatūras izmaiņām.

►► Degvielas uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns viegli uzliesmo un eksplodē. Darbojoties ar degvielu, pastāv iespējamība apdedzināties vai gūt nopietnas traumas.

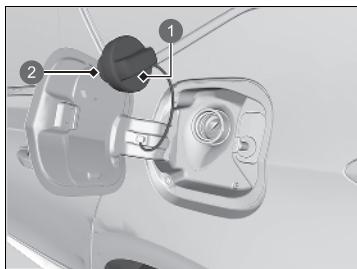
- Izslēdziet strāvas padeves sistēmu un nodrošiniet, lai tās tuvumā nebūtu karstuma avotu, dzirksteļu un liesmu.
- Darbojieties ar degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties uzslaukiet izlijušo šķidrumu.

⚠ UZMANĪBU

Uzpildes sprausla automātiski noslēdzas, lai degvielas tvertnē paliktu brīva telpa, izvairoties no gaisa temperatūras izmaiņu izraisītas degvielas pārplūšanas.

Neturpiniet degvielas uzpildi pēc tam, kad uzpildes sprausla ir automātiski noslēgusies. Papildu degviela var neietilpt degvielas tvertnē un izlīt.

Izmantojiet bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi, lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas. Automašīnas durvis un degvielas uzpildes durtiņas automātiski atkal aizslēdzas, ja tiek izmantota tālvadības atbloķēšanas funkcija. To var deaktivizēt, nedaudz atverot un aizverot vadītāja durvis.



- ① Vāciņš
- ② Turētājs

9. Pēc uzpildes atlieciet vietā tvertnes vāciņu, pieskrūvējot to, līdz izdzirdat to noklikšķam vismaz vienu reizi.

► Ar roku aizveriet degvielas tvertnes durtiņas.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO₂ izmešu samazināšana

Degvielas patēriņa uzlabojumi un CO₂ izmešu samazināšana ir atkarīga no dažādiem apstākļiem, tai skaitā braukšanas apstākļiem, automašīnas noslodzes, tukšgaitā pavadītā laika, braukšanas paradumiem un automašīnas tehniskā stāvokļa. Šie un citi apstākļi nosaka to, vai varat panākt šīs automašīnas nominālo degvielas patēriņu.

■ Apkope un degvielas patēriņš

Degvielas patēriņu varat uzlabot, veicot pienācīgu automašīnas apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku un, ja nepieciešams, skatiet transportlīdzeklim nodrošināto apkopes informāciju.

Ja automašīnai nav apkopes atgādinājumu sistēmas*, ievērojiet apkopes grafiku*.

➤ **Apkopes grafiks*** LPP. 588

- Izmantojiet motoreļļu ar ieteicamo viskozitāti.

➤ **Ieteicamā motoreļļa** LPP. 600

- Uzturiet ieteikto riepu spiedienu.
- Nenoslogojiet automašīnu ar papildu bagāžu.
- Uzturiet automašīnu tīru. Sniega vai dubļu uzkrāšanās automašīnas apakšdaļā palielina svaru un vēja pretestību.

➤ Degvielas patēriņa uzlabošana un CO₂ izmešu samazināšana

Tiešais aprēķins ir ieteicamā metode faktiskā degvielas patēriņa aprēķināšanai braukšanas laikā.

100	×	Degvielas litri	÷	Nobraukums kilometros	=	Litri uz 100 km
Nobraukums jūdzes	÷	Galonu degvielas	=	Jūdzes uz galonu		

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkope

Šajā nodaļā ir sniegta apkopes pamatinformācija.



Pirms apkopes veikšanas

Pārbaude un apkope	576
Apkopes drošība	577
Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi	579
Par apkopes darbiem	580
Apkopes atgādinājumu sistēma*	581
Apkopes grafiks*	588
Apkope zem motora pārsega	
Apkopes elementi zem motora pārsega	597
Motora pārsega atvēršana	598
Ieteicamā motoreļļa	600
Eļļas pārbaude	602

Motoreļļas papildināšana	603
Dzesēšanas šķidrums (motora)	604
Pārnesumkārbas šķidrums	608
Bremžu šķidrums	609
Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde	610
Degvielas filtrs	611
Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana	611
Spuldžu maiņa	612
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope	620
Riepu pārbaude un apkope	
Riepu pārbaude	623

Nodiluma indikatori	624
Riepas kalpošanas ilgums	625
Riepas un riteņa maiņa	625
Riepu apmaiņa vietām	626
Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces	627

12 V akumulators

Tālvadības pults kopšana

Tālvadības pults baterijas maiņa	635
--	-----

Klimata kontroles sistēmas apkope

Tīrīšana

Salona apkope	640
Virsbūves apkope	643

Papildaprīkojums un pārveidojumi

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pārbaude un apkope

Lai automašīnu uzturētu labā stāvoklī, drošības labad veiciet visus norādītos pārbaudes un apkopes darbus. Ja konstatējat kaut ko neparastu (troksni, smaku, nepietiekamu bremžu eļļu, uz zemes iztecējušas eļļas pēdas utt.), lūdziet, lai izplatītājs veic automašīnas pārbaudi. Detalizētu informāciju par apkopi un pārbaudēm skatiet automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā/apkopes grafikā.

➤ **Apkopes grafiks*** LPP. 588

Pārbaucēji veidi un apkopes nosacījumi

■ Rutīnas pārbaudes

Veiciet pārbaudes pirms gariem braucieniem, automašīnas mazgāšanas vai degvielas uzpildes.

■ Periodiskās pārbaudes

- Katru mēnesi pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni.
➤ **Bremžu šķidrums** LPP. 609
- Katru mēnesi pārbaudiet riepu spiedienu. Pārbaudiet protektoru nodilumu un svešķermeņu klātbūtni.
➤ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 623
- Katru mēnesi pārbaudiet ārējo lukturu darbību.
➤ **Spuldžu maiņa** LPP. 612
- Vismaz reizi pusgadā pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli.
➤ **Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope** LPP. 620

Apkopes drošība

Tālāk aprakstīti daži no svarīgākajiem drošības pasākumiem. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kuras var rasties apkopes laikā. Vienīgi jūs varat izlemēt, vai varēsiet veikt konkrētu darbību.

Apkopes drošība

- Lai mazinātu ugunsgrēku un eksplozijas iespējamību, netuviniet 12 voltu akumulatoram, visai augstsprieguma sistēmai un ar degvielu saistītajām daļām cigaretes, dzirksteles un liesmu.
- Nekad neatstājiēt drānas, dvieļus un citus viegli uzliesmojošus priekšmetus zem motora pārsega.
► Karstums no apkārtējām detaļām var tos aizdedzināt, izraisot ugunsgrēku.
- Detaļu notīrīšanai izmantojiet tirdzniecības vietās pieejamu attaukotāju vai detaļu tīrīšanas līdzekli, nevis benzīnu.
- Strādājot ar akumulatoru vai saspiestu gaisu, izmantojiet aizsargbrilles un aizsargtērpu.
- Automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela un var izraisīt nāvi.
► Darbiniet motoru tikai labi ventilētās vietās.

Automašīnas drošība

- Automašīnai jābūt nekustīgai.
► Pārliedzinieties, vai automašīna ir novietota uz līdzenas virsmas, stāvbremze ir aktivizēta un barošanas sistēma ir izslēgta.
- Pirms skatīšanās dzinēja nodalījumā pārliedzinieties, vai radiatora ventilators ir izslēgts.
► Atkarībā no automašīnas stāvokļa radiatora ventilators var darboties arī aizdedzes pogas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Nemiet vērā, ka varat apdedzināties, pieskaroties uzkarsošām detaļām.
► Uzgaidiet, līdz strāvas padeves sistēma, tostarp motors un izplūdes gāzu sistēma, pilnībā atdziest, pirms pieskaraties kādai no to daļām.

Apkopes drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar automašīnu, kurai pirms braukšanas nav veikta atbilstoša apkope vai nav novērti jebkādi bojājumi, var tikt izraisīta avārija, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā/apkopes grāmatiņā minētos apskates un apkopes ieteikumus un apkopes darbu grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Precīzi neievērojot apkopes norādījumus un neveicot piesardzības pasākumus, var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā minētās procedūras un piesardzības pasākumus.

- Ņemiet vērā, ka varat savainoties, pieskaroties kustīgām detaļām.
 - Neaktivizējiet strāvas padeves sistēmu, ja nav norādīts to darīt, un sargiet rokas un citas ķermeņa daļas no kustīgām detaļām. Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, motoru var automātiski iedarbināt vai radiatora ventilators var uzsākt darbību ar izslēgtu motoru.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un vadiem (oranžā krāsā).

Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

Veicot automašīnas remontu un apkopi, ieteicams izmantot Honda oriģinālās detaļas un šķidrumus. Oriģinālās Honda detaļas tiek izgatavotas saskaņā ar tikpat augstiem kvalitātes standartiem kā Honda automašīnas.

» Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

IEVĒRO

Nespiediet dzinēja pārsegu ar spēku. Tādējādi var sabojāt dzinēja pārsegu un komponentes.

Par apkopes darbiem

Ja automašīnai ir pieejama apkopes atgādinājumu sistēma, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts atgādinājums, kad automašīnai jāveic apkope. Displejā parādīto apkopes kodu skaidrojumu skatiet apkopes informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu.

📖 **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 581

Ja apkopes atgādinājumu sistēma nav pieejama, ievērojiet apkopes grafikus automašīnas komplektācijā iekļautajā apkopes grāmatiņā*.

Ja automašīnai nav apkopes grāmatiņas*, ievērojiet šajā īpašnieka rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

📖 **Apkopes grafiks*** LPP. 588

►► Par apkopes darbiem

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

Sniedz informāciju par automašīnai veicamajiem apkopes darbiem. Apkopes darbus norāda kods un ikona. Sistēma informē, kad automašīna ir jānogādā pie izplatītāja, ņemot vērā atlikušo dienu skaitu.

Kad nākamās apkopes laiks ir pienācis, tuvojas vai ir pagājis, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī brīdinājuma ikona katru reizi, kad pārslēdzat aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT.

» Apkopes atgādinājumu sistēma*

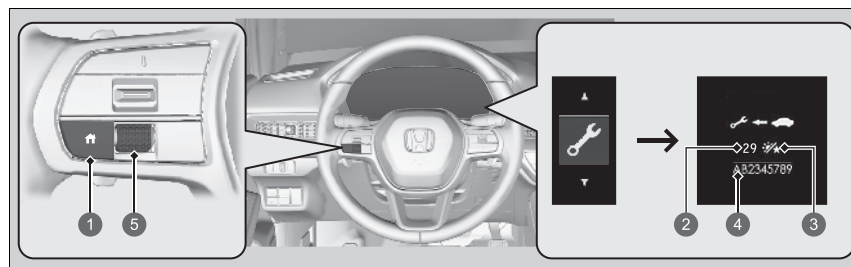
Varat izvēlēties attiecīga brīdinājuma parādīšanu kopā ar brīdinājuma ikonu vadītāja informācijas interfeisā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu  (Sākums).
3. Ritiniet kreiso selektora riteni, līdz tiek parādīts .
4. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atvērtu apkopes atgādinājumu informācijas ekrānu. Vadītāja informācijas interfeisā parādās veicamais apkopes darbs(-i) kopā ar informāciju par drīzumā veicamajiem apkopes darbiem.



1. Poga  (Sākums)
2. Atlikušās dienas
3. Dienu ikona
4. Apkopes darba kods(-i)
5. Kreisā selektora ritenītis

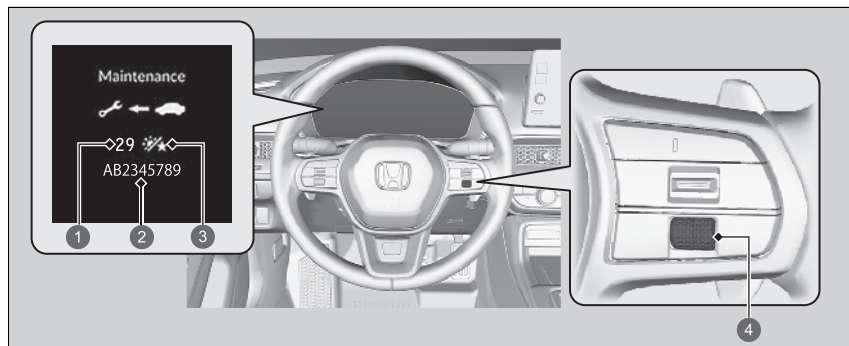
Sistēmas paziņojuma signāllampīņa (①) iedegas līdz ar apkopes atgādinājuma informācijas parādīšanu.

►► Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

Pamatojoties uz motora darbības un motoreļļas apstākļiem, sistēma aprēķina līdz veicamajai apkopei atlikušo dienu skaitu.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

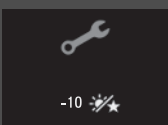
1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, līdz parādās apkopes atgādinājumu informācijas ekrāns. Apkopes vienumi parādās vadītāja informācijas interfeisā kopā ar apkopes vienumiem, kas jāveic tuvākajā laikā.



1. Atlikušās dienas
2. Apkopes darba kods(-i)
3. Dienu ikona
4. Labā selektora ritenītis

Sistēmas paziņojuma signāllampīņa (ⓘ) iedegas līdz ar apkopes atgādinājuma informācijas parādīšanu.

Brīdinājuma ikonas un apkopes atgādinājumu informācija vadītāja informācijas interfeisā

Brīdinājuma ikona	Apkopes atgādinājumu informācija		Skaidrojums	Informācija
Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) 	*1  29   AB2345789	*2 Maintenance  29   AB2345789	Mazāk nekā 30 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Atlikušais dienu skaits tiek samazināts pa dienām.
Service Due Now (Tagad veicama apkope) 	*1  15   AB2345789	*2 Maintenance  15   AB2345789	Mazāk nekā 10 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Pēc iespējas ātrāk veiciet norādīto apkopi.
Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis)  -10  	*1  -10   AB2345789	*2 Maintenance  -10   AB2345789	Norādītais apkopes darbs nav veikts, kad atlikušais laiks ir sasniedzis 0.	Automašīnai nav veikta apkope norādītajā laikā. Nekavējoties veiciet apkopi un atiestatiet apkopes atgādinājumu.

*1: Modeļiem ar A-tipa mērītāju

*2: Modeļiem ar B-tipa mērītāju

■ Apkopes atgādinājumu elementi

Vadītāja informācijas interfeisā parādītie apkopes darbi tiek parādīti ar kodu un ikonu. Apkopes atgādinājumu kodu un ikonu skaidrojumu skatiet informācijā, kas pieejama par jūsu automašīnu.

■ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

Arī tad, ja apkopes atgādinājumu informācija parādās vadītāja informācijas interfeisā, nospiežot pogu  (Sākums), dažās valstīs šī sistēma nav pieejama. Informāciju par apkopes atgādinājumu sistēmas izmantošanas iespējām skatiet informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu, vai jautājiet izplatītājam.

▶▶ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

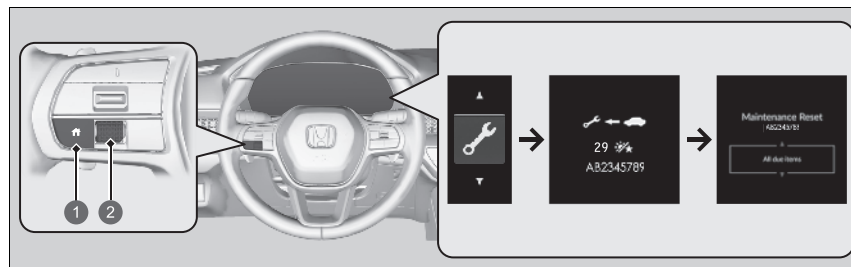
Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

Displeja atiestatīšana

Ja veicat apkopi, atiestatiet apkopes atgādinājumu informācijas displeju.

Modeļiem ar A-tipa mērītāju

1. Iestadiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu  (Sākums).
3. Ritiniet kreiso selektora riteni, līdz tiek parādīts .
4. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atvērtu apkopes atgādinājumu informācijas ekrānu.
5. Nospiediet un turiet nospiektu kreisā selektora ritenīti, līdz tiek parādīts atiestatīšanas režīms.
6. Ritiniet kreiso selektora riteni, lai atlasītu atiestatāmo vienumu (varat arī atlasīt **Cancel** (Atcelt), lai pabeigtu procesu)).
► Lai atiestatītu vienlaicīgi visus vienumus, atlasiet **All Due Items** (Visi veicamie darbi).
7. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atiestatītu atlasīto elementu.
8. Atkārtojiet 5. darbību visiem darbiem, kurus vēlaties atiestatīt.



- 1 Poga  (Sākums)
- 2 Kreisā selektora ritenītis

Displeja atiestatīšana

IEVĒRO

Ja apkopes atgādinājumu informācija pēc apkopes netiks atiestatīta, sistēma rādīs nepareizu apkopes intervālu informāciju, kas var radīt nopietnas mehāniskas problēmas.

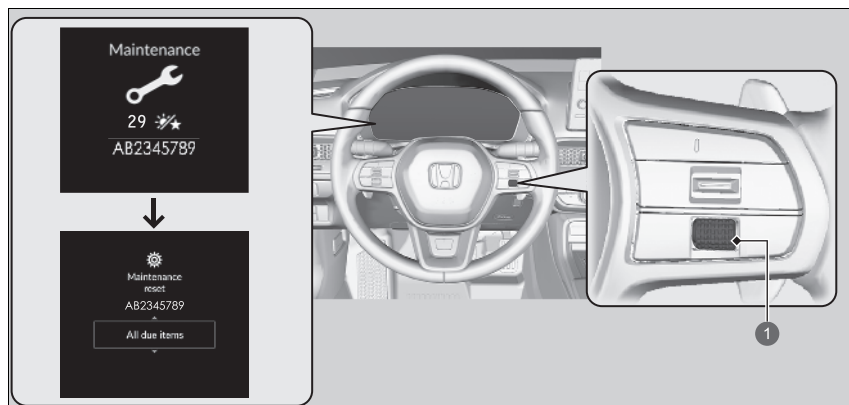
Apkopes atgādinājumu sistēmas informācijas displeju var arī atiestatīt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

► **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

Izplatītājs atiestatīs apkopes atgādinājumu displeju pēc vajadzīgo apkopes darbu izpildes. Ja apkopes darbus veic cita persona, nevis izplatītājs, apkopes atgādinājumu displeja atiestatīšana ir jūsu pienākums.

Modeļiem ar B-tipa mērītāju

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ritiniet labā selektora ritenīti, līdz parādās apkopes atgādinājumu ekrāns.
3. Lai pārietu uz atiestatīšanas režīmu, nospiediet labā selektora ritenīti un turiet to nospiestu aptuveni 10 sekundes.
4. Ritiniet labā selektora ritenīti, lai atlasītu apkopes darbu, kuru plānojat atiestatīt, vai atlasiet opciju **All due items** (Visi veicamie darbi) (varat arī atlasīt opciju **Cancel** (Atcelt), lai atceltu procedūru).
5. Nospiediet labā selektora ritenīti, lai atiestatītu atlasīto elementu.
6. Atkārtojiet 3. darbību visiem darbiem, kurus vēlaties atiestatīt.



- ① Labā selektora ritenītis

Apkopes informācija par jūsu automašīnu ir atrodama jūsu automašīnas apkopes informācijā (ja tā ir pieejama). Ja apkopes informācija nav pieejama, skatiet šos apkopes grafikus.

Apkopes grafikā ir norādīta minimālā nepieciešamā apkope, kas jāveic, lai automašīna darbotos bez problēmām. Dažādu reģionālo un klimatisko atšķirību dēļ var būt nepieciešams veikt papildu apkopes darbus. Detalizētāku aprakstu skatiet transportlīdzeklim nodrošinātajā apkalpes informācijā.

Apkopes darbs ir jāveic atbilstoši apmācītiem tehniskajiem speciālistiem, kuriem ir atbilstošs aprīkojums. Jūsu pilnvarotais izplatītājs atbild visām šīm prasībām.

Izņemot Ukrainas modeļus

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem									
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	Ik pēc 20 000 km vai 2 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30 000 km									
Aizdedzes sveču maiņa*1		Ik pēc 100 000 km									

*1: Pārbaude pēc 20 000 km (Algeria modeļiem)

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais	km × 1000 mēneši	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem									
Oriģinālā injektora tīrīšanas līdzekļa pievienošana* ¹		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa* ²	Normāli	Ik pēc 150 000 km vai 6 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 75 000 km vai 3 gadiem									
Salona filtra maiņa		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šķidruma maiņa		Ik pēc 3 gadiem									
Nomainiet degvielu tvertnē	Normāli	Ik pēc 180 000 km* ³									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 110 000 km* ⁴									
Riepu remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude (ja ir aprīkojumā)		Ik pēc 1 gada									
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)		Ik pēc 10 000 km									

*1: Regulāra iesmidzinātāja tīrīšanas līdzekļa lietošana ir obligāta modeļiem, kas paredzēti lietošanai Hondurasā, Nikaragvā, Gambijā, Nigērijā, Kaboverdē, Peru, Džibuti, Gvinejā, Gvatemalā, Venecuēlā, Haiti, Togo, Ekvatoriālajā Gvinejā, Afganistānā, Irākā, Libērijā, Filipīnās, Sjerraleonē, Dominikā un Lielajā Kaimanu salā, Bangladešā.

*2: Honkonga, Makao: 80 000 km/4 gadi, Jordāna, Libāna, Maroka, Tunisija: Parasti 150 000 km/6 gadi, ar lielu slodzi 80 000 km/4 gadi

*3: Āfrikas (izņemot Dienvidāfriku) un Dienvidamerikas (izņemot Brazīliju) un Indonēzijas modeļiem

Parasti: Ik pēc 150 000 km
Ar lielu slodzi Ik pēc 70 000 km

*4: Ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
atkarībā no tā, kas ir pirmais	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus

Piedziņas vārpstas putekļu aizsargi	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki										
Piekares sastāvdaļas										
Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/ESA)										
Izplūdes gāzu sistēma	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Degvielas padeves caurules un savienojumi										
Visu šķidrumu līmeņi un to stāvoklis										

Ukrainas modeļi

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem												
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem												
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30,000 km												
Aizdedzes sveču maiņa*1		Ik pēc 120 000 km												
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa		Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem												
Oriģinālā iesmidzinātāja tīrīšanas līdzekļa pievienošana		Ik pēc 10 000 km vai 1 gada												
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa		Ik pēc 80 000 km vai 4 gadiem												
Salona filtra maiņa		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremžu šķidruma maiņa		Ik pēc 3 gadiem												
Nomainiet degvielu tvertnē	Normāli	Ik pēc 180 000 km												
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 105 000 km*2												
Riepu remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude (ja ir aprīkojumā)		Ik pēc 1 gada												
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)		Ik pēc 15 000 km												

*1: Pārbaude pēc 15 000 km

*2: Ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
atkarībā no tā, kas ir pirmais	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156

Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus

Piedziņas vārpstas putekļu aizsargi														
Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki														
Piekares sastāvdaļas														
Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Izplūdes gāzu sistēma														
Degvielas padeves caurules un savienojumi														

Smagi braukšanas apstākļi

Ievērojiet smagu braukšanas apstākļu apkopes grafiku, ja PĀRSVARĀ braucat vienā vai vairākos tālāk minētajos apstākļos:

- Braucat mazāk par 8 km viena brauciena ietvaros, salā, braucat mazāk par 16 km viena brauciena ietvaros.
- Braucat ļoti karstos apstākļos, temperatūrā, kas pārsniedz 35 °C.
- Ar ilgiem tukšgaitas vai apstāšanās-braukšanas periodiem.
- Velkat piekabi, braucat ar piekrautu jumta bagāžnieku vai braucat kalnainos apvidos.
- Braucat pa dubļainiem, netīriem vai apledojušiem ceļiem.

PIEZĪME. Ja tikai REIZĒM braucat smagos braukšanas apstākļos, tad ievērojiet normālo apstākļu apkopes grafiku.

Apkopes ieraksti (automašīnām bez atsevišķas apkopes informācijas)

Lieciet apkopes izplatītājam reģistrēt visas nepieciešamās apkopes tālāk esošajā tabulā. Saglabājiet kvītis par visiem darbiem, kas izdarīti automašīnai.

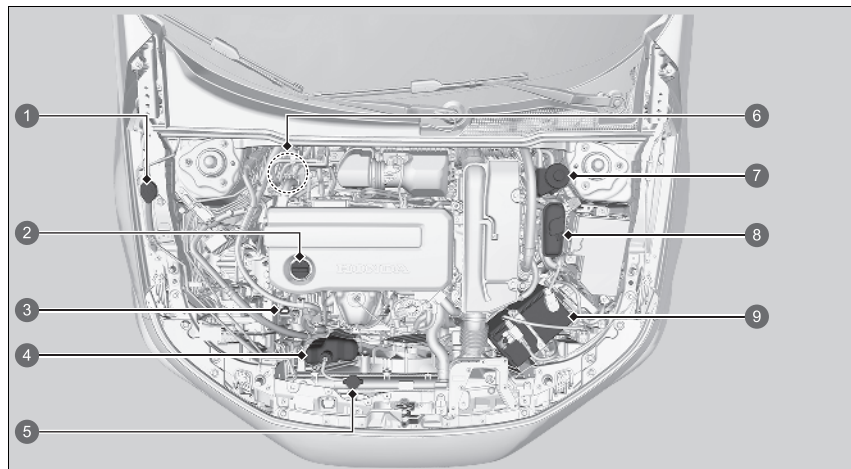
Izņemot Ukrainas modeļus

Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
20 000 km (vai 12 mēneši)		
40,000 km (vai 24 mēneši)		
60,000 km (vai 36 mēneši)		
80,000 km (vai 48 mēneši)		
100,000 km (vai 60 mēneši)		
120,000 km (vai 72 mēneši)		
140,000 km (vai 84 mēneši)		
160,000 km (vai 96 mēneši)		
180,000 km (vai 108 mēneši)		
200,000 km (vai 120 mēneši)		

Ukrainas modeļi

	Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
	15,000 km (vai 12 mēneši)		
	30 000 km (vai 24 mēneši)		
	45,000 km (vai 36 mēneši)		
	60,000 km (vai 48 mēneši)		
	75,000 km (vai 60 mēneši)		
	90,000 km (vai 72 mēneši)		
	105,000 km (vai 84 mēneši)		
	120,000 km (vai 96 mēneši)		
	135,000 km (vai 108 mēneši)		
	150,000 km (vai 120 mēneši)		
	165,000 km (vai 132 mēneši)		
	180,000 km (vai 144 mēneši)		
	195 000 km (vai 156 mēneši)		

Apkopes elementi zem motora pārsega

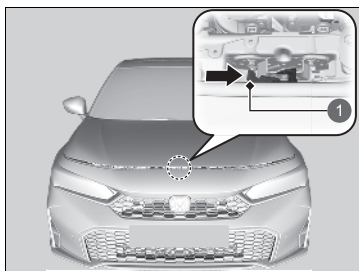


- 1 Stiklu mazgāšanas šķidrums (zils vāciņš)
- 2 Motoreļļas tvertnes vāciņš
- 3 Motoreļļas mērstienis (oranžs)
- 4 Motora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne
- 5 Radiatora vāciņš
- 6 Bremžu šķidrums (melnais vāciņš) (modeļiem ar stūri labajā pusē)
- 7 Bremžu šķidrums (melnais vāciņš) (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
- 8 Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidruma tvertne
- 9 12 V akumulators

Motora pārsega atvēršana



- 1 Motora pārsega atvēršanas rokturis
- 2 Vilk



- 1 Svira

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet motora pārsega atvēršanas sviru, kas atrodas zem mērinstrumentu panela apakšējā ārējā stūra vadītāja pusē.
 - Motora pārsegs nedaudz pavērsies.

3. Piespiediet uz sāniem motora aiztura sviru (atrodas zem motora pārsega priekšējās malas centra virzienā) un paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.

►► Motora pārsega atvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motora radītā siltuma dēļ dzinēja pārsega atbalsta stienis var stipri sakarst.

Lai izvairītos no apdegumu riska, nepieskarieties stienī metāla daļām. Tā vietā satveriet aiz putu roktura.

IEVĒRO

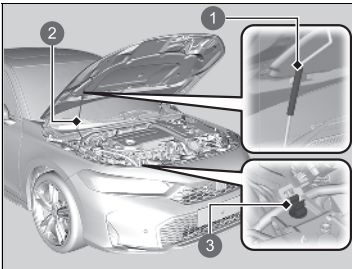
Neatveriet motora pārsegu, kamēr stikla tīrītāju slotiņas ir paceltas. Motora pārsegs var aizķert stiklu tīrītājus un izraisīt pārsega un/vai stiklu tīrītāju bojājumus.

IEVĒRO

Nespiediet dzinēja pārsegu ar spēku. Tādējādi var sabojāt dzinēja pārsegu un komponentes.

Aizverot motora pārsegu, pārbaudiet, vai tas cieši noslēdzas.

Ja pārsega fiksācijas svira virzās ar grūtībām vai ja motora pārsegu var atvērt bez sviras pacelšanas, mehānisms ir jāiztīra un jāieeļļo.

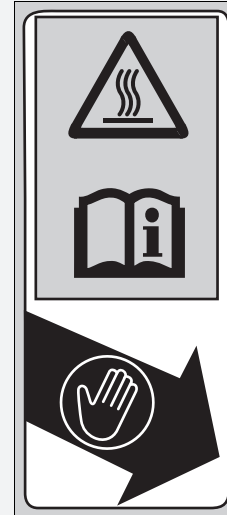


- ❶ Rokturis
- ❷ Atbalsta stienis
- ❸ Turētājs

4. Izmantojot rokturi, izņemiet atbalsta stieni no turētāja. Piestipriniet atbalsta stieni pie pārsega.

Lai aizvērtu pārsegu, izņemiet atbalsta stieni un ievietojiet to turētājā, tad uzmanīgi nolaidiet pārsegu. Izņemiet savu roku aptuveni 30 cm augstumā un ļaujiet pārsegam aizvērties.

►► Motora pārsega atvēršana



- Satveriet aiz putu daļas.
- Atbalsta stienis var stipri sakarst.
- Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.

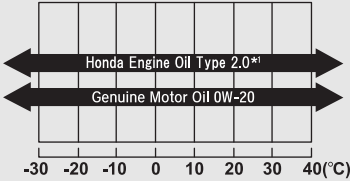
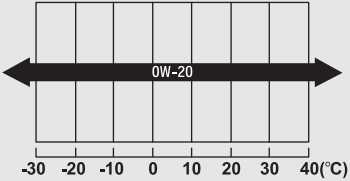
Ieteicamā motoreļļa

Izmantojiet oriģinālo motoreļļu vai citu pārdošanā pieejamu piemērota (apkārtējai videi) veida un viskozitātes motoreļļu kā parādīts nākamajā attēlā.

Elļa ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja veikspēju un ilgtspējīgu darbību. Izmantojot automašīnu ar nepietiekamu eļļas daudzumu vai eļļu, kam pasliktinājusies kvalitāte, motors var nedarboties vai varat to sabojāt.

Eiropas un Ukrainas modeļi

Eiropas un Ukrainas modeļi

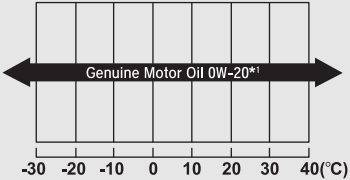
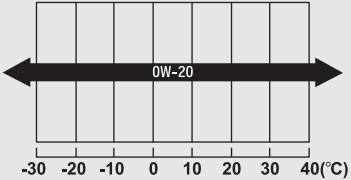
Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
• Honda motoreļļa, tips 2.0 • Honda oriģinālā motoreļļa	• ACEA C5
 Āra temperatūra	 Āra temperatūra

*1: Izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

Ieteicamā motoreļļa

Nevar izmantot motoreļļas piedevas.

Izņemot modeļus Eiropā un Ukrainā

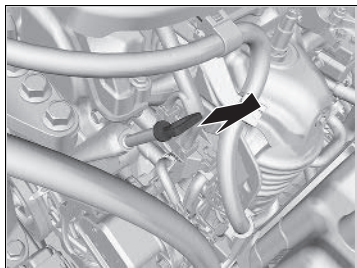
Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
Honda oriģinālā motoreļļa	ACEA C5
 Āra temperatūra	 Āra temperatūra

*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

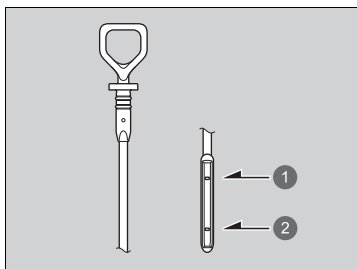
Eļļas pārbaude

Mēs iesakām pārbaudīt motoreļļas līmeni katrā degvielas uzpildes reizē. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.

Izslēdziet barošanas sistēmu. Varat pārbaudīt eļļas līmeni, pirms tam neiedarbinot motoru. Ja motors pirms tam darbojās, uzgaidiet aptuveni trīs minūtes, pirms pārbaudīt eļļas līmeni.



1. Izņemiet mērstieni (oranžs).
2. Noslaukiet mērstieni ar tīru drāniņu vai papīra dvieli.
3. Ievietojiet mērstieni atpakaļ līdz galam tā atverē.



- 1 Augšējā atzīme
- 2 Apakšējā atzīme

►► Eļļas pārbaude

Ja eļļas līmenis ir tuvu apakšējai atzīmei vai zem tās, lēnām papildiniet eļļu, uzmanoties, lai neiepildītu pārāk daudz.

Eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no tā, kā automašīnu vadāt un kādi ir klimata un ceļa apstākļi. Eļļas patēriņa apjoms var sasniegt 1 litru uz 1000 km. Patēriņš var būt lielāks, ja motors ir jauns.

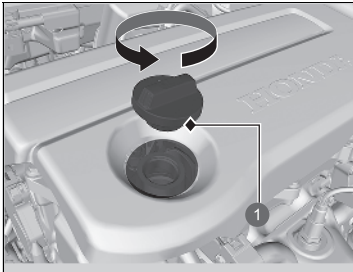
Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

► Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana LPP. 611

4. Vēlreiz izņemiet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.
► Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana LPP. 611

Motoreļļas papildināšana



1 Motoreļļas tvertnes vāciņš

1. Atskrūvējiet un noņemiet motoreļļas tvertnes vāciņu.
2. Lēnām papildiniet eļļu.
3. Uzlieciet motoreļļas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
4. Uzgaidiet trīs minūtes un vēlreiz pārbaudiet eļļu ar motoreļļas mērstieni.
5. Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu.

➤ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 611

►► Motoreļļas papildināšana

IEVĒRO

Nepildiet motoreļļu virs augšējās atzīmes. Ja iepildīts par daudz eļļas, tā var pārplūst un motors var tikt sabojāts.

Ja eļļa izlīst, nekavējoties saslaukiet to. Izlijusi eļļa var sabojāt motora nodalījuma sastāvdaļas.

Traipus uz dzinēja pārsega tīriet ar neitrālu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, bremžu tīrīšanas līdzekli.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar apkopes atgādinājumu sistēmu, eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumus ir jāatiestata pēc eļļas maiņas.

➤ **Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana** LPP. 611

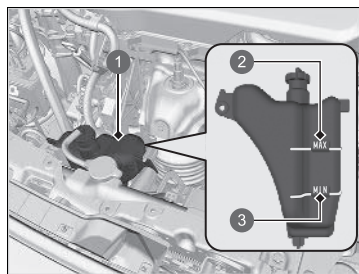
Dzesēšanas šķidrums (motora)

Norādītais dzesēšanas šķidrums: Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips

Dzesēšanas šķidrums ir sajaukts proporcijā 50% antifrīza un 50% ūdens. Nepievienojiet tīru antifrīzu vai ūdeni.

Mēs iesakām pārbaudīt motora dzesēšanas šķidruma līmeni katrā degvielas uzpildes reizē. Vispirms pārbaudiet rezerves tvertni. Ja tā ir pilnīgi tukša, tad pārbaudiet arī dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Attiecīgi pievienojiet motora dzesēšanas šķidrumu.

Rezerves tvertne



- 1 Rezerves tvertne
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.

2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni rezerves tvertnē.

► Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem atzīmes **MIN**, papildiniet to, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

► Dzesēšanas šķidrums (motora)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

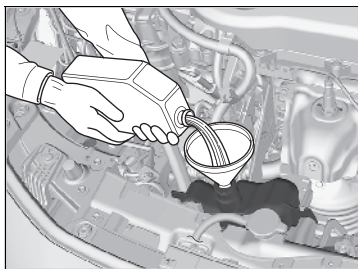
Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

IEVĒRO

Ja ir prognozēta ilgstoša temperatūra zem -30 °C, dzesēšanas šķidrums jāaizstāj ar augstākas koncentrācijas maisījumu. Lai uzzinātu par piemērotu dzesēšanas šķidruma maisījumu, sazinieties ar Honda izplatītāju.

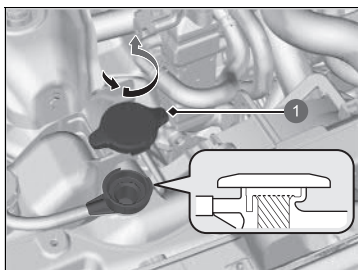
Ja nav pieejams Honda antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, kā pagaidu aizvietošanu var izmantot citu zināma ražotāja dzesēšanas šķidrumu bez silikāta. Pārbaudiet, vai tas ir augstas kvalitātes dzesēšanas šķidrums, kas paredzēts alumīnija motoriem. Ja ilgstoši tiek lietots dzesēšanas šķidrums, kas nav Honda ražojums, var tikt radīta korozija, kā rezultātā dzesēšanas sistēmai var rasties darbības traucējumi vai tā var pārstāt darboties. Pēc iespējas drīzāk veiciet dzesēšanas sistēmas skalošanu un uzpildiet Honda antifrīzu/dzesēšanas šķidrumu.

Neļaujiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.



3. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

Radiators



1 Radiatora vāciņš

1. **Pārļiecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pagrieziet radiatora vāciņu par 1/8 pagrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet spiedienu dzesēšanas sistēmā.
3. Lai noņemtu radiatora vāciņu, nospiediet to lejup un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt līdz tvertnes kakliņa pamatnei. Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, ja tā līmenis ir zems.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu un pilnībā aizgrieziet.

Radiators

IEVĒRO

Lejiet šķidrumu lēnām un piesardzīgi, lai neko neaizlietu garām. Nekavējoties saslaukiet izlijušo šķidrumu, jo tas var sabojāt motora nodalījumā esošās detaļas.

Radiatora vāciņš

Piemērs

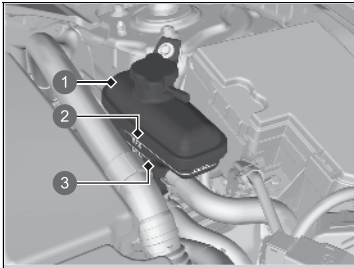


- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 108 kPa.

Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums

Kad pārbaudāt dzesēšanas šķidruma līmeni, noteikti ievērojiet tālāk aprakstītās procedūras. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

■ Dzesēšanas šķidruma tvertne



- ❶ Dzesēšanas šķidruma tvertne
- ❷ **MAX**
- ❸ **MIN**

1. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
2. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāk par atzīmi **MIN**, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.
► Tikai atbilstoši apmācīts tehniķis var papildināt dzesēšanas šķidrumu un pārbaudīt sistēmas hermētiskumu.

►► Augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums

Neiepildiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.

Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais šķidrums: Honda HEVF-Type 1

Vērsieties pie izplatītāja, lai pārbaudītu šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildinātu. Informāciju par to, kad mainīt pārnesumkārbas šķidrumu, skatiet automašīnas apkopes grafikā.

📄 **Apkopes grafiks*** LPP. 588

Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt pārnesumkārbas šķidrumu.

►► Pārnesumkārbas šķidrums

IEVĒRO

Nemaisiet Honda HEVF-Type 1 ar citiem pārnesumkārbas šķidrumiem.

Ja tiek izmantots pārnesumkārbas šķidrums, kas nav Honda HEVF-Type 1, tas var negatīvi ietekmēt automašīnas pārnesumkārbas veiktspēju un darbības ilgumu, kā arī sabojāt to.

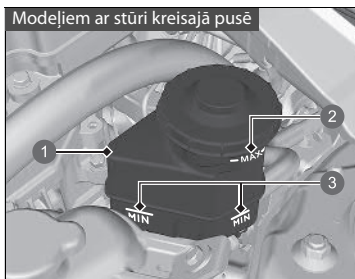
Uz jebkādiem bojājumiem, kas radušies, izmantojot citu pārnesumkārbas šķidrumu, nevis Honda HEVF-Type 1, neattiecas Honda jaunās automašīnas ierobežotā garantija.

Bremžu šķidrums

Norādītais šķidrums: bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

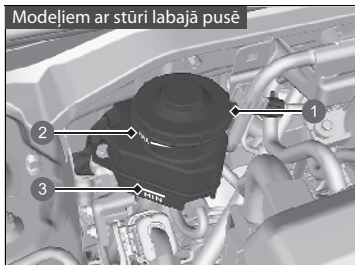
Bremžu šķidruma pārbaude

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



- ❶ Rezerves tvertne
- ❷ MAX
- ❸ MIN

Modeļiem ar stūri labajā pusē



- ❶ Rezerves tvertne
- ❷ MAX
- ❸ MIN

Šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**, kas attēlotas rezerves tvertnes sānos.

►► Bremžu šķidrums

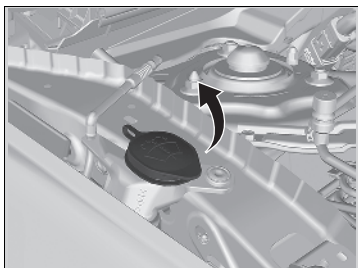
IEVĒRO

Bremžu šķidrums ar marķējumu DOT 5 nav savietojams ar šīs automašīnas bremžu sistēmu un var izraisīt nopietnus bojājumus.

Ieteicams izmantot oriģinālo izstrādājumu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir pie atzīmes **MIN** vai zemāk, iespējami drīz lūdziet izplatītāju pārbaudīt, vai bremžu kluči nav nodiluši un vai nav notikusi bremžu šķidruma noplūde.

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde



Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma daudzumu, paskatoties uz tvertni.

Ja līmenis ir zems, uzpildiet stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni.

Uzmanīgi ielejiet stiklu mazgāšanas šķidrumu. Nepiepildiet tvertni pārāk pilnu.

►► Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde

IEVĒRO

Neizmantojiet motora antiifrīza vai etiķa/ūdens šķidrumu priekšējā stikla mazgātāja tvertnē.

Antifrīzs var sabojāt automašīnas krāsojumu. Etiķa/ūdens šķidrums var sabojāt priekšējā stikla mazgātāja sūkni.

Izmantojiet tikai pārdošanā pieejamo priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu.

Izvairieties ilgstoši izmantot cietu ūdeni, lai nepieļautu kaļķakmens nogulšņu veidošanos.

Degvielas filtrs

Nomainiet degvielas filtru atbilstoši apkopes grafikā ieteiktajam laikam un nobraukumam.

Degvielas filtrs jānomaina kvalificētam tehniskajam speciālistam. Ja degvielas līnijas savienojumi nav izveidoti pareizi, degviela no sistēmas var izplūst un radīt bīstamu situāciju.

Atgādinājuma par dzinēja eļļas līmeņa pārbaudi atiestatīšana

Atiestatiet eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu, ja esat pārbaudījis eļļas līmeni. Jūs varat atiestatīt eļļas līmeņa pārbaudes atgādinājumu audio/informācijas ekrānā.

📺 **Pielāgotās funkcijas** LPP. 351

»» Degvielas filtrs

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Degvielas filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes atgādinājuma informāciju.

Priekšējie lukturi

Priekšējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie virzienrādītāji

Priekšējie virzienrādītāji ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi

Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi ir gaismas diožu tipa lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aktīvās pagriezienu gaismas *

Aktīvās pagriezienu gaismas ir gaismas diožu tipa gaismas. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Sānu pagriezienu signāla / avārijas signāllampiņu gaismas

Durvju spoguļa sānu virzienrādītāji ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

» Priekšējie lukturi

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

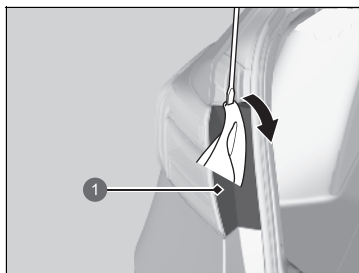
Bremžu/aizmugurējo gaismas lukturu un aizmugurējo pagriezienu rādītāja lukturu spuldzes

Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

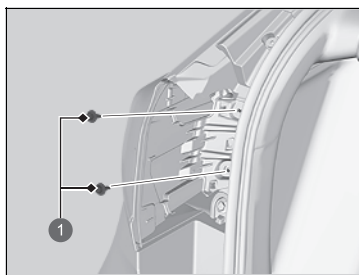
Bremžu lukturis: gaismas diode

Aizmugurējie lukturi: gaismas diode

Aizmugurējais virzienrādītājs: 21W_Amber_(WY21W)



1 Pārsegs



1 Skrūves

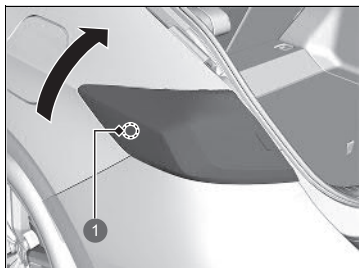
1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.

► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

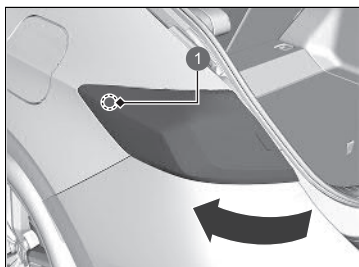
2. Atskrūvējiet skrūves.

►► Bremžu/aizmugurējo gaismas lukturu un aizmugurējo pagriezienu rādītāja lukturu spuldzes

Bremžu lukturi un aizmugurējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.



1 Apakšējā skavas tapa

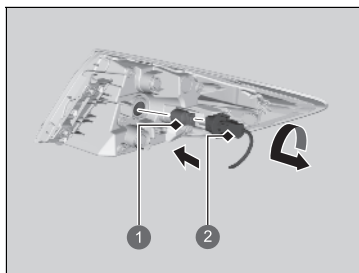


1 Augšējā skavas tapa

3. Sniedziet roku zem aizmugurējā luktura un grieziet to uz augšu, lai atbrīvotu apakšējo skavas tapa.

4. Grieziet aizmugurējo lukturu virzienā uz āru, lai atbrīvotu augšējo skavas tapa.

5. Izvelciet luktura konstrukciju no aizmugurējā balsta.



1 Spuldze

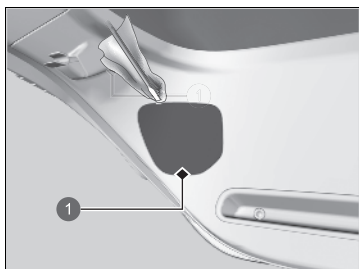
2 Ligzda

6. Pagrieziet kontaktligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet.
7. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.
8. Savietojiet tapas ar virsbūves starpgredzeniem un spiediet uz iekšu, līdz tās pilnībā ieguļ.

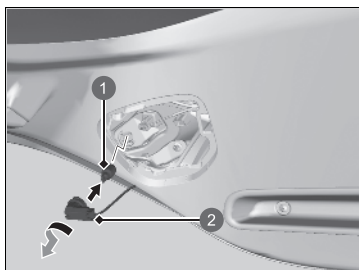
Aizmugurējo lukturu un atpakaļgaitas lukturu spuldzes

Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Aizmugurējie lukturi: gaismas diode
Atpakaļgaitas lukturi: 16 W_W16W



1 Pārsegs



1 Spuldze

2 Ligzda

1. Noņemiet vāciņu, paceļot tā malu ar plakangala skrūvgriezi.
► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

2. Pagrieziet kontaktligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet. Izņemiet veco spuldzi.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.

►► Aizmugurējo lukturu un atpakaļgaitas lukturu spuldzes

Aizmugurējie lukturi ir gaismas diodu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ir gaismas diožu. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Augšējais bremžu lukturis

Augšējais bremžu lukturis ir gaismas diožu lukturis. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējais miglas lukturis

Aizmugurējais miglas lukturis ir gaismas diožu tipa lukturis. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Citas apgaismojuma spuldzes

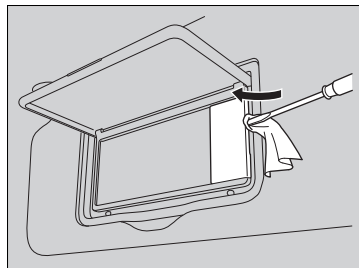
■ Kosmētikas spoguļiša apgaismojuma spuldzes

Modeļiem ar panorāmas lūku

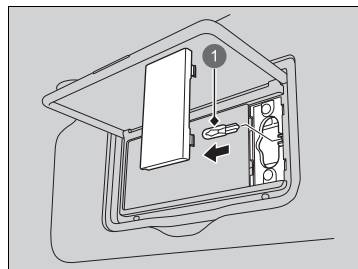
Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Kosmētikas spoguļiša apgaismojums: 2,3 W

1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
 - Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.



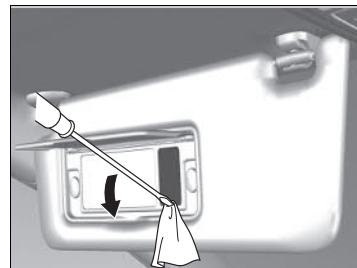
1 Spuldze

Modeļiem bez panorāmas lūkas

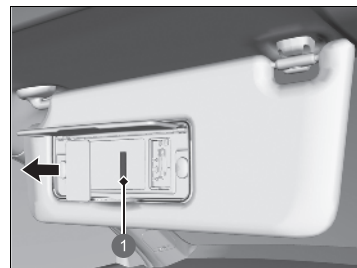
Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Kosmētikas spoguļiša apgaismojums: 2 W

1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
 - Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.



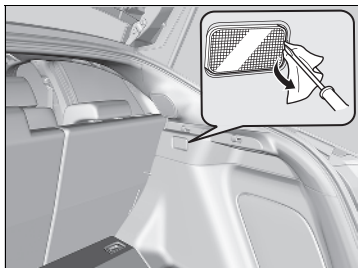
1 Spuldze

■ Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldzes

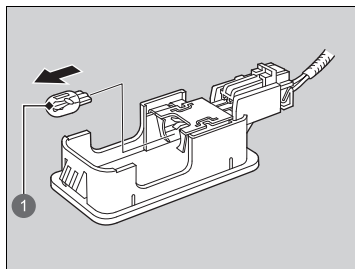
Maiņai izmantojiet tālāk minēto spuldzi.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums: 5 W

1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.

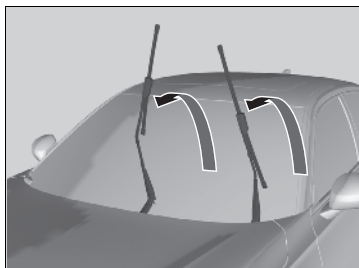
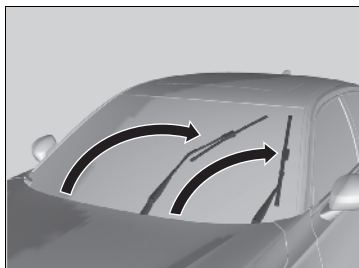


1 Spuldze

Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude

Ja stikla tīrītāju gumija ir nodilusi, pēc tīrīšanas paliek netīras vietas, darbība ir skaļa, kā arī tīrītāju cietās virsmas var saskrāpēt stiklu.

Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana



1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IESLĒGT, pēc tam uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. 10 sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma iestāšanās režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, stiklu tīrītāja slēdzi ilgāk nekā divas sekundes turiet nospiestu pozīcijā **MIST**.
 - Abi stikla tīrītāji novietojas apkopes stāvoklī, kā norādīts attēlā.

3. Paceliet abus stikla tīrītājus.

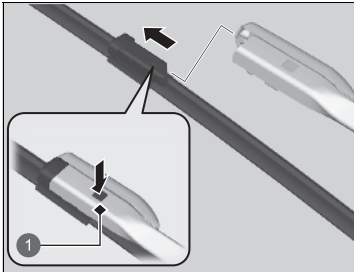
► Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana

IEVĒRO

Kad paceļat stikla tīrītāju kājiņas, vienmēr izpildiet norādījumus, lai pārvietotu tos apkopes pozīcijā.

Stikla tīrītāju kājiņas var sabojāt, ja tās tiek paceltas manuāli.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa



1 Mēlīte

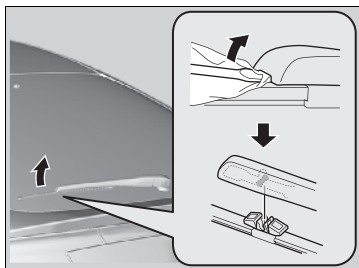
1. Paceliet abus stikla tīrītājus.
 ► **Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana**
 LPP. 620
2. Nospiediet bloķēšanas mēlīti, pēc tam virziet stikla tīrītāja slotiņu ārā no sviras.
3. Virziet jauno stikla tīrītāja slotiņu svirā, līdz tā nofiksējas.
4. Nolaidiet abas stikla tīrītāju kājiņas.
5. Ieslēdziet enerģijas režīmu, pēc tam VIENREIZ iestatiet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **MIST**.
 ► Stikla tīrītāju sviras atgriežas standarta pozīcijā.

►► Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu maiņa

IEVĒRO

Neatsiet stiklu tīrītāja kājiņu pret priekšējo stiklu, jo šādi var sabojāt tīrītāju un/vai stiklu.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas maiņa



1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Ievietojiet plakangala skrūvgriezi stikla tīrītāja slotiņas gropē, lai izņemtu slotiņu.
 - Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.
3. Ievietojiet jaunu stikla tīrītāja slotiņu un uzlieciet atpakaļ stikla tīrītāja sviru.

►► Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas maiņa

IEVĒRO

Nemēģiniet ar spēku celt stikla tīrītāja kājiņu. Pārāk augstu paceļot tīrītāja kājiņu, to var sabojāt.

Riepu pārbaude

Lai automašīnas vadība būtu droša, riepām ir jābūt pareiza veida un izmēra, labā stāvoklī, ar atbilstošu protektoru un atbilstošu gaisa spiedienu.

■ Pumpēšanas norādes

Pareizi piepumpētas riepas nodrošina vislabāko darbības, protektora izturības un komforta kombināciju. Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

Nepietiekami piepumpētas riepas nodilst nevienmērīgi, nelabvēlīgi ietekmē darbību un degvielas patēriņu un vairāk ir pakļautas pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Pārmērīgi piepumpētas riepas padara automašīnas kustību smagnēju un palielina satiksmes negadījumu risku, turklāt tās nodilst nevienmērīgi.

Katru dienu pirms došanās ceļā vizuāli novērtējiet automašīnas riepas. Ja kāda izskatās zemāka nekā citas, pārbaudiet spiedienu ar riepu spiediena rādītāju.

Vismaz reizi mēnesī vai pirms gara ceļojuma ar mērinstrumentu izmēriet visu riepu (arī rezerves riteņa) spiedienu*. Pat riepas, kas ir labā stāvoklī, var zaudēt 10–20 kPa mēnesī.

■ Norādes par pārbaudēm

Katru reizi, kad pārbaudāt, kā riepas ir piepumpētas, pārbaudiet arī pašas riepas un ventiļu micītes.

Pārbaudiet tālāk minēto.

- Riepas sānos vai uz protektora nav izciļņu vai izliekumu. Mainiet riepu, ja konstatējat iegriezumus, plaisas vai plīsumus riepas sānos. Mainiet riepu, ja redzat faktūru vai korda audumu.
- Izņemiet visus svešķermeņus un pārbaudiet gaisa noplūdes.
- Nevienmērīgs protektora nodilums. Lūdziet izplatītājam pārbaudīt riteņu savirzi.
- Pārmērīgs protektora nodilums.

🔍 **Nodiluma indikatori** LPP. 624

- Plīsumi un citi bojājumi ap ventiļa kātu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

🔍 Riepu pārbaude

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar ļoti nodilušām vai nepareizi piepumpētām riepām, var tikt izraisīta sadursme, kuras laikā var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

levērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piepumpēšanu un apkopi.

Gaisa spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. Tas nozīmē, ka automašīna stāvējusi vismaz trīs stundas vai nobraukusi mazāk par 1,6 km. Ja nepieciešams, piepumpējiet vēl vai izlaidiet gaisu, līdz ir sasniegts norādītais spiediens.

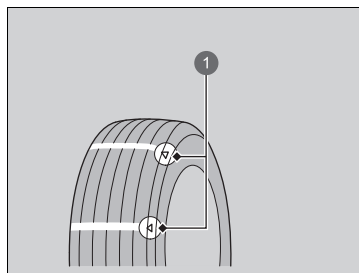
Ja riepas pārbaudes laikā ir karstas, to spiediens var būt pat par 30–40 kPa augstāks, nekā tās pārbaudot aukstas.

Ikreiz, regulējot riepu spiedienu, ir jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

🔍 **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 454

Ja braucot jūtat pastāvīgu vibrāciju, lūdziet izplatītāju pārbaudīt riepas. Jaunas riepas un tādas, kas ir noņemtas un uzliktas atpakaļ, ir pareizi jālidzsvaro.

Nodiluma indikatori



- ① Nodiluma indikatoru atzīmju piemērs

Rieva, kurā atrodas nodiluma indikators, ir par 1,6 mm seklāka nekā citās vietās uz riepas. Ja protektors ir nodilis tā, ka redzams indikators, nomainiet riepu.

Nodilušām riepām ir vāja saķere uz slapjām ceļa virsmām.

Riepas kalpošanas ilgums

Mūsu riepu kalpošanas ilgums ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp braukšanas ieradumiem, ceļa apstākļiem, kravas esamības, gaisa spiediena riepās, apkopes darbu vēstures, ātruma un apkārtējās vides apstākļiem (pat tad, kad riepas netiek lietotas).

Papildus regulārām pārbaudēm un gaisa spiediena uzturēšanai tiek ieteikts veikt ikgadējās pārbaudes, sākot no brīža, kad riepas ir piecus gadus vecas. Visas riepas, tostarp rezerves*, jāpārtrauc lietot, kad pagājuši 10 gadi no to ražošanas datuma, neatkarīgi no stāvokļa vai nodiluma pakāpes.

Riepas un riteņa maiņa

Riepas jānomaina ar tāda paša izmēra, slodzes diapazona, ātruma indeksa un maksimālā aukstu riepu spiediena rādījuma (redzams uz riepas sāna) riepām. Izmantojot citu izmēru vai uzbūves riepas, noteiktas automašīnas sistēmas, tai skaitā ABS un automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA), var nedarboties pareizi.

Vislabāk nomainīt visas četras riepas vienlaikus. Ja tas nav iespējams, nomainiet priekšējo vai aizmugurējo riepu pārus.

Pārbaudiet, vai riteņu specifikācijas atbilst oriģinālajiem riteņiem.

►► Riepas un riteņa maiņa

BRĪDINĀJUMS

Nepareizu riepu uzstādīšana automašīnai var ietekmēt tās vadāmību un stabilitāti. Tā rezultātā var notikt avārija, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

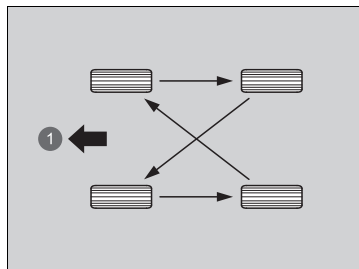
Vienmēr izmantojiet tādas riepas, kuru izmēri un veids atbilst tam, kāds minēts uz uzlīmes automašīnā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Riepu apmaiņa vietām

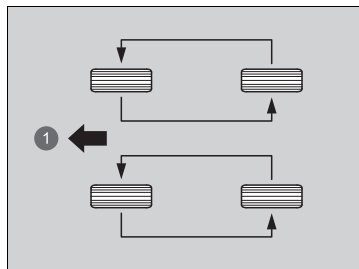
Riepu apmaiņa vietām atbilstoši apkopes grafikam palīdz vienmērīgāk sadalīt nodilumu un paildina riepu kalpošanas laiku.

■ Riepas bez rotācijas atzīmēm



1 Priekšpuse

■ Riepas ar rotācijas atzīmēm



1 Priekšpuse

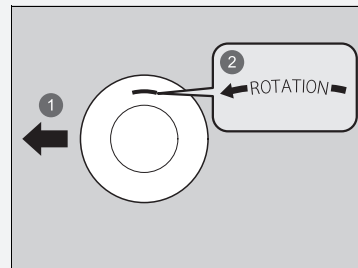
Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

► Riepu apmaiņa vietām

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmaina tikai no priekšējās uz aizmugurējo (nevis no vienas sānu puses uz otru).

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmontē tā, lai maiņas atzīme rādītu uz priekšu, kā tas redzams tālāk.



1 Priekšpuse

2 Maiņas atzīme

Mainot riepas vietām, pārbaudiet arī gaisa spiedienu.

Ikreiz, regulējot riepu spiedienu, ir jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

► Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 454

Standarta aprīkojumā iekļauto riepu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments ir norādīts tālāk.

Riteņa uzgriežņa pievilkšanas griezes moments:
108 N m

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes; samaziniet ātrumu un braucot saglabāiet drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

Esiet īpaši uzmanīgs, vadot stūri vai lietojot bremzes, lai izvairītos no izslīdēšanas.

Izmantojiet riepu ķēdes, ziemas riepas vai vissezona riepas, kad tas ir nepieciešams vai atbilstoši tiesību aktiem.

Veicot uzstādīšanu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

Ziemas riepiem

- Izvēlieties tāda paša izmēra un slodzes izturības riepas kā oriģinālās.
- Uzlieciet riepas visiem četriem riteņiem.

► Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizu ķēžu izmantošana vai nepareiza to uzstādīšana var sabojāt bremžu caurules un izraisīt avāriju, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu ķēžu izvēli un izmantošanu.

IEVĒRO

Saķeri uzlabojošs aprīkojums, kam izvēlēts nepareizs izmērs vai kas ir nepareizi uzstādīts, var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un diskus. Pārtrauciet braukšanu, ja tās sitas pret kādu automašīnas daļu.

Saskaņā ar ES tiesību aktiem par riepiem, izmantojot ziemas riepas, autovadītājam labi redzamā skata laukā ir jāpievieno uzlīme ar ziemas riepiem pieļaujamo maksimālo ātrumu, ja automašīnas paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz ziemas riepiem atļauto maksimālo ātrumu. Uzlīmi varat saņemt pie riepu pārdevēja. Ja jums ir jautājumi, konsultējieties ar izplatītāju.

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus attiecībā uz automašīnas ekspluatācijas ierobežojumiem.

Sniega ķēdēm

- Pirms iegādāties automašīnas ķēdes, konsultējieties ar izplatītāju.
- Uztādiet tās tikai uz priekšējām riepām.
- Tā kā automašīnai ir ierobežota atstarpe starp riepu un arku, stingri ieteicams izmantot tālāk norādītos ķēžu izmērus.

Orģinālais riepu izmērs*1	Ķēdes veids
215/50R17 95W	RUD-matic CLASSIC 48489
235/40ZR18 95Y	Auto Trac 0154705

*1: Orģinālie riepas izmēri ir norādīti riepas informācijas uzlīmē uz autovadītāja durvju statņa.

- Uztādot ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus. Uztādiet tās pēc iespējas ciešāk.
- Pārbaudiet, vai ķēdes neskaras klāt bremžu caurulēm vai piekarei.
- Brauciet lēnām.

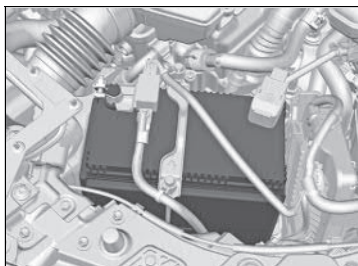
►► Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

Sniega ķēdes lietojiet tikai ārkārtas gadījumā vai tad, kad tās ir obligāti jāizmanto braukšanai cauri noteiktai teritorijai.

Braucot ar sniega ķēdēm pa sniegu vai ledu, esiet ļoti piesardzīgs. To darbība var būt mazāk prognozējama nekā labu ziemas riepu darbība bez ķēdēm.

Ja automašīna ir aprīkota ar vasaras riepām, ņemiet vērā, ka šādas riepas nav paredzētas ziemas braukšanas apstākļiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

12 voltu akumulatora pārbaude



Akumulatora stāvokli uzrauga sensors, kas atrodas uz akumulatora negatīvās spaiļes. Ja ir radusies kāda sensora problēma, vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Katru mēnesi pārbaudiet, vai akumulatora spaiļēm nav korozijas.

Ja automašīnas akumulators ir atvienots vai pilnībā izlādējies:

- Audio sistēma nedarbojas.
➔ **Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana** LPP. 289
 - Pulksteņa laiks tiek atiestatīts.
➔ **Pulkstenis** LPP. 194
- Modeļiem ar stūri labajā pusē**
- Jāatiestata imobilizācijas sistēma.
➔ **Imobilizācijas sistēmas signāllampīņa** LPP. 127

12 V akumulators

⚠ BRĪDINĀJUMS

Normālas darbības laikā akumulators izdala sprādzienbīstamu ūdeņraža gāzi.

Dzirkstele vai atklāta liesma var izraisīt akumulatora eksploziju, kuras spēks ir pietiekams, lai nogalinātu vai ievainotu cilvēku.

Parūpējieties, lai akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

Veiciet akumulatora apkopi, izmantojot aizsargtērpu un sejas aizsargu, vai palūdziet to veikt prasmīgam tehniskajam speciālistam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators satur sērskābi (elektrolītu), kas ir ļoti korozīva un indīga.

Elektrolīts, nokļūstot acīs vai uz ādas, var radīt nopietnus apdegumus. Strādājot akumulatora tuvumā, lietojiet aizsargapģērbu un aizsargbrilles.

Elektrolītu norijot, tas var izraisīt nāvējošu saindēšanos, ja šādā gadījumā nerīkojas nekavējoties.

SARGĀT NO BĒRNIEM!

12 voltu akumulatora uzlādēšana

Atvienojiet abus akumulatora vadus, lai nepieļautu bojājumus automašīnas elektrosistēmai. Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (-) vadu, savukārt, pievienojiet to kā pēdējo.

Ja sistēmas atjaunināšanas laikā akumulatora kabelis tiek atvienots, elektrosistēma var tikt neatgriezeniski bojāta. Atvienojiet akumulatora kabeli tikai tad, ja netiek veikta sistēmas atjaunināšana.

12 V akumulators

Darbības ārkārtas situācijās

Acis: skalojiet ar ūdeni no krūzes vai cita trauka vismaz 15 minūtes. (Ūdens zem spiediena var radīt acs bojājumus.) Nekavējoties izsauciet ārstu.

Āda: noģērbiet piesārņoto apģērbu. Skalojiet ādu ar lielu ūdens daudzumu. Nekavējoties izsauciet ārstu. Norīšana: dzeriet ūdeni vai pienu. Nekavējoties izsauciet ārstu.

Konstatējot koroziju, notīriet akumulatora spaiļes ar cepampulvera un ūdens šķīdumu. Notīriet spaiļes ar mitru dvieli. Nosusiniet akumulatoru ar drānu/papīra dvieli. Pārklājiet spaiļes ar smērvielu, lai aizkavētu korozijas veidošanos.

Nomainot akumulatoru, jāizmanto tādu pašu specifikāciju akumulators. Papildinformācijai sazinieties ar izplatītāju.

Šajā transportlīdzeklī uzstādītais 12 voltu akumulators ir īpaši paredzēts modelim ar sistēmas atjauninājumiem. Izmantojot 12 voltu akumulatoru, kas nav šī norādītā veida akumulators, var saīsināties akumulatora darbības laiks un netikt aktivizēti sistēmas atjauninājumi. Ja nepieciešams nomainīt akumulatoru, noteikti izvēlieties norādīto veidu un izmēru. Sīkāku informāciju jautājiet izplatītājam.

 **12 V akumulators** LPP. 710

12 V akumulators

Ja pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzat barošanas režīmu, mērinstrumentā adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltenā krāsā), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) **OFF***, drošības atbalstam, sadursmes novēršanas bremsēšanas sistēmai, riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai vienlaikus ar ziņojumu signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Eiropas un Turcijas modeļiem

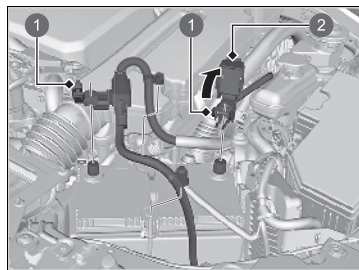
12 voltu akumulatora maiņa

Kad izņemat un nomaināt 12 voltu akumulatoru, vienmēr ievērojiet apkopes drošības noteikumus un brīdinājumus par akumulatora pārbaudi, lai novērstu iespējamās apdraudējumus.

➤ **Apkopes drošība** LPP. 577

➤ **12 voltu akumulatora pārbaude** LPP. 629

Ja sistēmas atjaunināšanas laikā akumulatora kabelis tiek atvienots, elektrosistēma var tikt neatgriezeniski bojāta. Atvienojiet akumulatora kabeli tikai tad, ja netiek veikta sistēmas atjaunināšana.



- ➊ Uzgrieznis
- ➋ Pārsegs

►► 12 voltu akumulatora maiņa

IEVĒRO

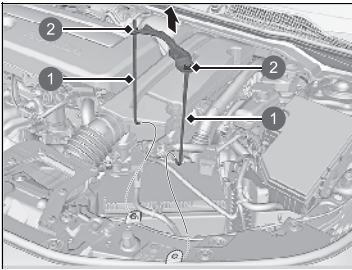
Neatbilstoši izmests akumulators var radīt draudus videi un cilvēku veselībai. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par bateriju likvidēšanu.

Šis simbols uz akumulatora norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



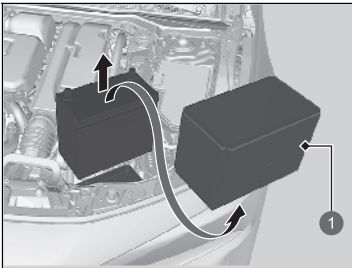
Lai uzstādītu jaunu akumulatoru, visas iepriekšminētās darbības jāveic apgrieztā secībā.

Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.



- 1 Balsts
- 2 Uzgrieznis

4. Ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet uzgriezni katrā akumulatora pamatnes pusē.
5. Izvelciet katra akumulatora balsta apakšējo galu no atveres akumulatora pamatnē un izņemiet akumulatora pamatnes un balstu kombināciju.



- 1 Akumulatora pārsegs

6. Noņemiet akumulatora pārsegu.
7. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru.

Akumulatora uzlīme



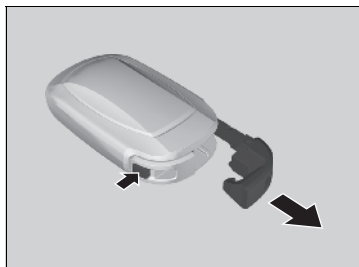
» Akumulatora uzlīme

BĪSTAMI!

- Sargiet akumulatoru no liesmām un dzirkstelēm. Akumulators rada eksplozīvu gāzi, kas var izraisīt sprādzienu.
- Strādājot ar akumulatoru, lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus, lai izvairītos no apdegumu vai redzes zaudējuma riska, ko var izraisīt akumulatora elektrolīts.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem spēlēties ar akumulatoru. Pārliecinieties, vai ikviens, kas strādā ar akumulatoru, ir pareizi sapratis iespējamās draudus un nepieciešamās darba procedūras.
- Rīkojoties ar akumulatora elektrolītu, esiet ārkārtīgi piesardzīgs, jo tas satur atšķaidītu sērskābi. Saskaroties ar acīm vai ādu, tā var izraisīt apdegumus vai redzes zaudējumu.
- Pirms darba ar akumulatoru uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un izprotiet to. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas un automašīnas bojājumus.
- Nelietojiet akumulatoru, ja elektrolīta līmenis tajā ir ieteicamajā augstumā vai zemāks par to. Izmantojot akumulatoru ar zemu elektrolīta līmeni, tas var uzsprāgt, izraisot nopietnas traumas.

Tālvadības pults baterijas maiņa

Ja, nospiežot pogu, signāllampīņa neiedegas, nomainiet bateriju.



Baterijas veids: mangāna dioksīda litija baterija CR2032

1. Izņemiet iebūvēto atslēgu.
2. Kad pogas ir vērstas lejup, noņemiet pārsega augšējo daļu, uzmanīgi piespiežot atveri ar atslēgas galu.
 - ▶ Aptiniet atslēgas rokturi ar audumu, lai novērstu bezatslēgas piekļuves tālvadības pults skrāpējumu.

⚠ Tālvadības pults baterijas maiņa

⚠ ⚠ BRĪDINĀJUMS

ĶĪMISKA APDEGUMA RISKS

Baterija, kas nodrošina barošanu tālvadības pultij, norīšanas gadījumā var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus un pat nāvi. Jaunas un lietotas baterijas glabājiņiet bērniem nepieejamā vietā.

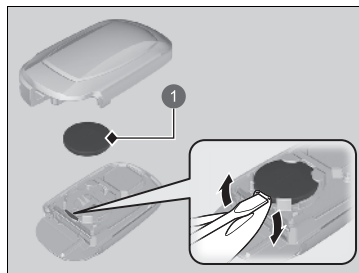
Ja rodas aizdomas, ka bērns ir norijis bateriju, nepieciešama tūlītēja medicīniskā palīdzība.

UZMANĪBU: sprādziena draudi, ja akumulators ir nepareizi novietots. Nomainiet tikai ar tāda paša veida vai līdzīga veida akumulatoru.

UZMANĪBU: izmantošanas, uzglabāšanas un transportēšanas laikā nepakļaujiņiet akumulatoru pārāk liela karstuma, piemēram, saules staru, uguns un līdzīgu parādību, iedarbībai, kas var izraisīt sprādzienu un uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.

UZMANĪBU: nemetiet akumulatoru ugunī vai karstā krāsnī un nespiediet un negrieziet to mehāniski, jo tas var izraisīt sprādzienu.

UZMANĪBU: nepakļaujiņiet akumulatoru pārmērīgi zema gaisa spiediena iedarbībai lielā augstumā, tas var radīt uzliesmojošu šķidrumu vai gāzu sprādzienu vai noplūdi.



1 Akumulators

3. Izņemiet akumulatoru, paceļot tā malu ar plakangala skrūvgriezi. Pārļiecinieties, ka nomaināt bateriju ar pareizu polaritāti.
► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drāniņu, lai nesaskrāpētu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti.

Informācija par pogas tipa bateriju



Informācija par ražotāju:
Panasonic Energy Co., Ltd.

Tirdzniecības nosaukums: Panasonic

Pasta adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japāna

►► Tālvadības pults baterijas maiņa

Blakus pogas tipa baterijai ir brīdinājuma zīme*.

IEVĒRO

Nepareizi likvidēta baterija var radīt kaitējumu apkārtējai videi. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par bateriju likvidēšanu.

Eiropas un Turcijas modeļiem

Šis simbols norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.



Rezerves baterijas varat nopirkt pie izplatītāja.

Gaisa kondicionēšana

Lai klimata kontroles sistēma darbotos pareizi un droši, ar dzesējošo vielu saistītos apkopes darbus drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

Nekādā gadījumā nelabojiēt gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) un nemainiet to pret iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Klimata kontroles sistēma šajā transportlīdzeklī satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

➤ Gaisa kondicionēšana

IEVĒRO

Dzesējošās vielas izgarojumi kaitē videi.
Lai novērstu dzesējošās vielas izgarošanu, iztvaicētāja vietā neuzstādi citu iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

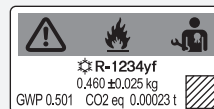
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša, tādēļ, ja netiek ievēroti atbilstošie norādījumi, tā apkopes laikā var aizdegties.

Zem motora pārsega ir atrodama gaisa kondicionētāja uzlīme.

➤ **Drošības uzlīmes** LPP. 110

➤ **Specifikācijas** LPP. 710

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



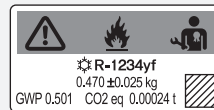
⚠ : Uzmanību!

🔥 : Viegli uzliesmojoša dzesējošā viela

👤 : Apkope ir jāveic kvalificētam tehniskajam speciālistam

☀ : Gaisa kondicionētāja sistēma

Modeļiem ar stūri labajā pusē



⚠ : Uzmanību!

🔥 : Viegli uzliesmojoša dzesējošā viela

👤 : Apkope ir jāveic kvalificētam tehniskajam speciālistam

☀ : Gaisa kondicionētāja sistēma

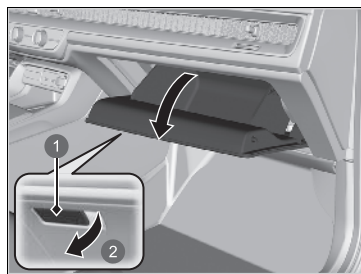
Salona filtrs

■ Kad jāveic salona filtra maiņa?

Nomainiet salona filtru atbilstoši automašīnas ieteiktajam apkopes grafikam. Filtru ieteicams nomainīt pat ātrāk, ja automašīna ir vadīta putekļainā vidē.

➤ **Apkopes grafiks*** LPP. 588

■ Kā salona filtrs jāmaina?



1. Atveriet cimdu nodalījumu.

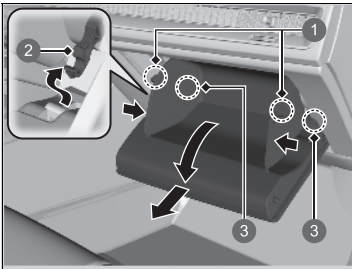
- ① Rokturis
- ② Vilk

» Salona filtrs

Ja gaisa plūsma no klimata kontroles sistēmas ievērojami pasliktinās un logi ātri aizsvīst, iespējams, jānomaina filtrs.

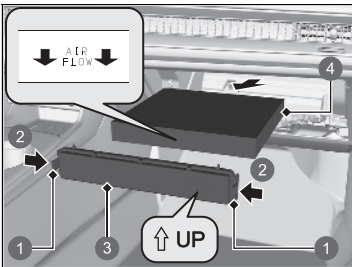
Salona filtrs uztver ziedputekšņus, putekļus un citus netīrumus gaisā.

Ja nezināt, kā nomainīt salona filtru, lūdziet izplatītāju to nomainīt.



- ① Mēlītes
- ② Atdure
- ③ Ķetnas

2. Nospiediet atduri uz cimdu nodalījuma vadītāja pusē, lai atdalītu to no cimdu nodalījuma.
3. Atbrīvojiet abas mēlītes, uzspiežot paneļa abiem sāniem.
4. Pagrieziet cimdu nodalījumu uz āru līdz galam.
5. Izņemiet cimdu nodalījumu, velkot ārā ķetnas.



- ① Mēlītes
- ② Piespiest
- ③ Pārsegs
- ④ Salona filtrs

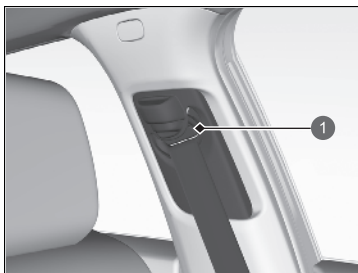
6. Iespiediet mēlītes filtra korpusa vāciņa stūros un izņemiet to.
7. Izņemiet filtru no ietvara.
8. Ievietojiet korpusā jaunu filtru.
 - Turiet bultiņu **AIR FLOW** vērstu lejup.

Salona apkope

Pirms drāniņas izmantošanas ar putekļusūcēju iztīriet putekļus. Netīrumu notīrīšanai izmantojiet drāniņu, kas samitrināta viegla mazgāšanas līdzekļa un silta ūdens maisījumā. Mazgāšanas līdzekļa atlikumu notīriet ar tīru drāniņu.

Drošības jostu tīrīšana

Drošības jostu tīrīšanai izmantojiet mīkstu suku un vieglu ziepju un silta ūdens maisījumu. Ļaujiet drošības jostām nožūt pašām. Ar tīru drāniņu noslaukiet drošības jostu stiprinājumu atveres.



1 Atvere

Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

Salona apkope

Neizlejiet šķidrumus automašīnas salonā. Elektriskās iekārtas un sistēmas var sabojāties, ja uz tām uzliet šķidrums.

Nesmidziniet silīcija bāzes aerosolus uz elektriskajām ierīcēm, piemēram, audio ierīcēm un slēdžiem. Tā varat sabojāt ierīču darbību vai izraisīt ugunsgrēku automašīnas salonā.

Ja silīcija bāzes aerosols tiek netišām izsmidzināts uz elektriskajām ierīcēm, sazinieties ar izplatītāju.

Atkarībā no to satura ķīmiskie savienojumi un šķidrie aromatizētāji var izraisīt krāsu balēšanu, krokošanos un plaisas plastmasas detaļās un auduma pārklājumos. Neizmantojiet sārmainus vai organiskus šķīdinātājus, piemēram, benzolu vai benzīnu.

Pēc ķīmisku vielu izmantošanas noteikti uzmanīgi tās noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neturiet izmantotas drāniņas ilglaicīgi bez mazgāšanas uz plastmasas detaļu virsmām vai auduma pārklājumiem.

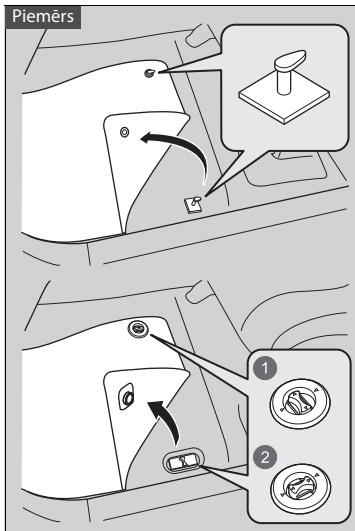
Esiet uzmanīgs, lai neizlietu šķidro gaisa atsvaidzinātāju.

Loga tīrīšana

Aizmugurējā loga stikla iekšpusei ir pievienoti vadi. Lai tos nesabojātu, slaukiet ar mīkstu drāniņu tai pašā virzienā, kādā iet vadi.

Uzmanieties, lai neizšķakstītu šķidrumus (piemēram, ūdeni vai stikla tīrīšanas līdzekli) uz elektriskajiem komponentiem atpakaļskata spoguļa tuvumā.

Grīdas paklāji



- 1 Atbloķēt
- 2 Bloķēt

Vadītāja grīdas paklājs aizāķējas aiz grīdas stiprinājumiem, kas paklāju notur, neļaujot tam slidēt uz priekšu.

Nenovietojiet uz piestiprinātā paklāja citus grīdas paklājus.

Grīdas paklāji

Ja izmantojat grīdas paklājus, kas nebija iekļauti automašīnas oriģinālajā komplektācijā, pārliecinieties, vai tie ir paredzēti šai automašīnai, pareizi uzstādīti un droši nostiprināti pie grīdas stiprinājumiem.

Novietojiet aizmugurējos grīdas paklājus pareizi. Ja tie nav izvietoti pareizi, grīdas paklāji var traucēt priekšējo sēdekļu darbībai.

■ Oriģinālās ādas uzturēšana

Pareiza ādas tīrīšana

1. Vispirms ar putekļsūcēju vai mīkstu un sausu drāniņu notīriet netīrumus un putekļus.
2. Tīriet ādu ar mīkstu drānu, kas samitrināta šķīdumā ar šādu attiecību: 90% ūdens un 10% neitrālu ziepju.
3. Ar tīru un sausu drāniņu noslaukiet ziepju pārpalikumus.
4. Noslaukiet atlikušo mitrumu un ļaujiet ādai nožūt ēnainā vietā.

►► Oriģinālās ādas uzturēšana

Putekļi un netīrumi ir jānotīra pēc iespējas drīzāk. Izlijuši šķidrums var iesūkties ādā un radīt traipus. Putekļi un netīrumi var izraisīt ādas nodilumu. Turklāt ņemiet vērā, ka reizēm tumšs apgērbs, berzējoties gar ādu, var izraisīt krāsas maiņu vai traipus.

Virsbūves apkope

Pēc braukšanas notīriet automašīnas virsbūvi no putekļiem. Regulāri pārbaudiet, vai automašīnas krāsojums nav saskrāpēts. Krāsotas virsmas skrāpējuma vieta var sākt rūstēt. Ja atrodat skrāpējumu, nekavējoties salabojiet to.

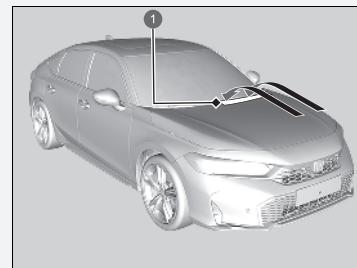
■ Automašīnas mazgāšana

Regulāri mazgājiet automašīnu. Šādos apstākļos mazgājiet automašīnu biežāk:

- ja braucat pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli;
- ja braucat gar piekrasti;
- ja krāsotām virsmām pielipusi darva, sodrēji, putnu izkārnījumi, insekti vai koku sveķi.

► Automašīnas mazgāšana

Neiesmidziniet ūdeni gaisa ievēšanas atverēs. Tas var izraisīt darbības traucējumus.



① Gaisa ievēšanas atveres

Mazgājot automašīnu, aizslēdziet durvis. Nelejiet ūdeni tieši uz degvielas uzpildes durtiņām. Augsta spiediena strūkļa var tās atvērt.

Ja stikla tīrītāja kājiņas ir jāatceļ no vējstikla, vispirms tās iestatiet apkopes pozīcijā.

► Priekšējo stiklu tīrītāju kājiņu pacelšana LPP. 620

Ja transportlīdzekļa mazgāšanas laikā uz bremzēm nonāk kādas ķīmiskās vielas, brauciet nelielu attālumu un vairākas reizes nospiediet bremzes, pirms novietot transportlīdzekli stāvēšanai.

Novietošana stāvēšanai, kamēr bremzes ir mitras, var izraisīt bremžu iesprūšanu rūsas dēļ.

■ Automātiskās automazgātavas izmantošana

- Ievērojiet automātiskās automazgātavas norādes.
- Pielokiet sānu spoguļus.
- Modeļiem, kas aprīkoti ar stiklu tīrītājiem ar automātisku darbību ar pārtraukumiem, izslēdziet tīrītājus.

■ Augstspiediena mazgāšanas iekārtu izmantošana

- Turiet tīrīšanas uzgali drošā attālumā no automašīnas virsbūves.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, darbojoties ap stikliem. Stāvēt pārāk tuvu, ūdens var iekļūt automašīnas salonā.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši motora nodalījumā. Izmantojiet ūdeni ar zemu spiedienu un vieglu mazgāšanas līdzekli.
- Neleļiet ūdeni tieši uz kameras vai ap to. Ūdens var iekļūt objektīvā un sabojāt kameru.

■ Vaskošana

Automašīnas virsbūves laba vaskojuma kārtā palīdz aizsargāt automašīnas krāsojumu no vides ietekmes. Vasks laika gaitā nodils un pakļaus automašīnas krāsu apkārtējās vides ietekmei, tāpēc vajadzības gadījumā vaskošanu atkārtojiet.

■ Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Ja uz plastmasas pārklājuma virsmām nonāk benzīns, eļļa, motora dzesēšanas šķidrums vai akumulatora elektrolīts, var palikt traips vai atlūpt krāsojums. Nekavējoties noslaukiet to ar mīkstu drāniņu un nomazgājiet ar tīru ūdeni.

►► Automātiskās automazgātavas izmantošana

Izmantojot automātisko auto mazgātuvī, kas velk automašīnu pa konveijeru, pārliecinieties, ka pārnese ir pozīcijā **[N]**.

► **Ja vēlaties pārnese atstāt pozīcijā **[N]** (automašīnas mazgāšanas režīms) LPP. 423**

►► Vaskošana

■ IEVĒRO

Ķīmiskie šķīdumi un spēcīgi tīrītāji var sabojāt automašīnas krāsojumu un metāla un plastmasas daļu virsmu. Nekavējoties saslaukiet izšķakstīto šķidrumu.

►► Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Noskaidrojiet pie izplatītāja pareizo pārklāšanas materiālu, kad vēlaties labot no plastmasas izgatavoto detaļu krāsotās virsmas.

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

■ Alumīnija disku apkope

Alumīnijs ir pakļauts sāls un citu ceļa netīrumu radītiem bojājumiem. Ja nepieciešams, pēc iespējas ātrāk notīriet šādus netīrumus ar sūkli un vieglu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet cietas birstes un spēcīgas ķīmikālijas (tai skaitā dažus pārdošanā pieejamus līdzekļus riteņu tīrīšanai). Šādi var sabojāt alumīnija disku aizsargpārklājumu un izraisīt rūšēšanu. Atkarībā no apdares veida diski var arī zaudēt spožumu vai izskatīties nobružāti. Lai izvairītos no ūdens traipu rašanās, noslaukiet diskus ar drāniņu, kamēr tie vēl ir slapji.

■ Aizrasojušas ārējo lukturu lēcas

Ārējo lukturu (priekšējo lukturu, bremžu lukturu u.c.) iekšējās lēcas var īslaicīgi aizrsot, ja braucat pa lietu vai pēc automašīnas mazgāšanas. Rasas kondensāts lēcu iekšpusē var veidoties arī tad, ja starp apkārtējo temperatūru un lēcas iekšējo temperatūru ir liela starpība (līdzīgi kā logi aizsvīst lietus apstākļos). Tas ir normāli, un to neizraisa nekādas ārējo lukturu strukturālās uzbūves problēmas.

Lēcu uzbūves īpatnību dēļ uz luktura lēcas rāmja virsmām var veidoties mitrums. Tas arī nav darbības traucējums.

Tomēr, ja lēcu iekšpusē ir uzkrājis daudz ūdens vai redzamas lielas lāses, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Papildaprīkojums

Uztādot papildaprīkojumu, pārbaudiet tālāk minēto.

- Neuzstādiet papildaprīkojumu uz priekšējā stikla. Tas var aizšķērsot redzamību un kavēt reaģēšanu uz braukšanas apstākļiem.
- Vietās ar norādi **SRS AIRBAG**, priekšējo sēdekļu sānos un aizmugurē, aizmugurējo sēdekļu sānos un aizmugurē, uz priekšējiem sānu balstiem un pie aizmugurējiem sānu logiem neuzstādiet piederumus, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums.
Šajās vietās uzstādīts aprīkojums, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums, var traucēt pareizai automašīnas drošības spilvenu darbībai vai tas var tikt atsviests pret jums vai citiem pasažieriem, drošības spilveniem piepūšoties.
- Pārliedzinieties, vai elektroniskās ierīces nepārslogo elektrisko shēmu un nerada traucējumus automašīnas darbībai.
 **Drošinātāji** LPP. 693
- Palūdziet, lai uzstādītājs pirms jebkuras elektroniskās iekārtas uzstādīšanas sazinās ar izplatītāju. Ja iespējams, pēc uzstādīšanas palūdziet izplatītāju pārbaudīt uzstādīto iekārtu.

Papildaprīkojums un pārveidojumi

BRĪDINĀJUMS

Nepiemērots papildaprīkojums un pārveidojumi var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas vadāmību, stabilitāti un veiktspēju, kā arī izraisīt sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas traumas vai zaudēt dzīvību.

levērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus attiecībā uz papildaprīkojumu un pārveidojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi konstruētu, izveidotu vai izgatavotu augstsprieguma akumulatora sastāvdaļu izmantošana var radīt automašīnas aizdegšanos. Automašīnas aizdegšanās var izraisīt sadursmi un traumas.

Automašīnai izmantojiet tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas vai to ekvivalentus.

Pārveidojumi

Nepārveidojiet automašīnu veidos, kas var ietekmēt tās vadību, stabilitāti un drošību, kā arī neuzstādiert neoriģinālas Honda rezerves daļas, jo arī tās var ietekmēt šos parametrus.

Pat nelieli automašīnas sistēmu pārveidojumi var ietekmēt automašīnas vispārīgo darbību. Vienmēr pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts. Neveiciet automašīnas un tās sistēmu pārveidojumus, kas var izraisīt automašīnas neatbilstību valsts un vietējiem tiesību aktiem.

Šim transportlīdzeklim uzstādīto borta diagnostikas pieslēgvietu (OBD-II/SAE J1962 savienotājs) ir paredzēts izmantot ar automobiļu sistēmas diagnostikas ierīcēm vai citām Honda apstiprinātām ierīcēm. Jebkura cita veida ierīces izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa elektroniskās sistēmas vai mazināt to veiktspēju, iespējams, izraisot sistēmas disfunkciju, akumulatora iztukšošanos vai citas neparedzētas problēmas.

Nemainiet un nemēģiniet remontēt automašīnas augstsprieguma barošanas sistēmu patstāvīgi vai kā citādi pārveidot automašīnas elektrosistēmu. Elektriskā aprīkojuma izjaukšana un pārveidošana var izraisīt sadursmi un aizdegšanos.

Ja nepieciešams remontēt automašīnas augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas, ko nesedz garantija, ieteicams izmantot tikai oriģinālas Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas. Oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas paredzētas darbam ar automašīnas hibrīda barošanas sistēmu un ir paredzētas, izveidotas un izgatavotas, lai nepieļautu pārspriegumu. Neoriģinālas augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas var nebūt līdzvērtīgi konstruētas, izveidotas un izgatavotas, un šādu sastāvdaļu uzstādīšana var izraisīt pārspriegumu, aizdegšanos, jaudas zudumu vai citus apstākļus, kas savukārt var paaugstinātsadursmes un traumu risku.

►► Papildaprīkojums un pārveidojumi

Ja mobilie tālruņi, signalizācijas ierīces, raiduztveršanas radiostacija, radio antena un zemas jaudas audio sistēmas ir pareizi uzstādītas, šim aprīkojumam nevajadzētu radīt traucējumus automašīnas datora vadītājām sistēmām, piemēram, drošības spilveniem un bremžu pretbloķēšanas sistēmai.

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas darbību, ieteicams izmantot Honda oriģinālo papildaprīkojumu.

Atsevišķi Honda oriģinālie piederumi tiek piegādāti kopā ar atsevišķu īpašnieka rokasgrāmatu, kurā sniegta informācija par izstrādājuma ekspluatāciju un apkopi. Ja jums ir nodrošināta piederuma īpašnieka rokasgrāmata, pilnu informāciju skatiet tajā.

Ja kāds no Honda oriģinālajiem piederumiem kļūst nelietojams, skatiet atsevišķo piederuma īpašnieka rokasgrāmatu (ja piemērojams) vai sazinieties ar izplatītāju, lai rastu iespējamās kļūmes risinājumu.

Rīcība ārkārtas gadījumos

Šajā nodaļā ir paskaidrots, kā rīkoties negadītu problēmu gadījumā.

Instrumenti	650
Tukša riepa	652
Domkrata izmantošana	675
Barošanas sistēmu nevar ieslēgt	
Procedūras pārbaude.....	676
Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems	677
Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta.....	678
Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta	679
Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies	680
Pārkaršana	683

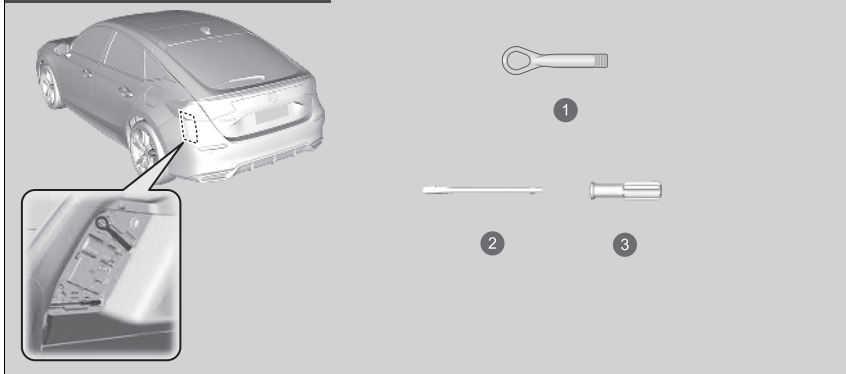
Signāllampīņa iedegas/mirgo

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens).....	685
Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampīņa	686
Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda)	686
Ja iedegas vai mirgo darbiņas traucējumu signāllampīņa	687
Ja bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana) iedegas vai mirgo.....	688
Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampīņa.....	689

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa	690
Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa	691
Ja pārnenumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu....	692
Drošinātāji	693
Vilkšana avārijas gadījumā	700
Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durvītas	701
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis	702
Ārkārtas zvans (eCall)	703

Instrumentu veidi

Modeļiem bez kompaktā rezerves riteņa

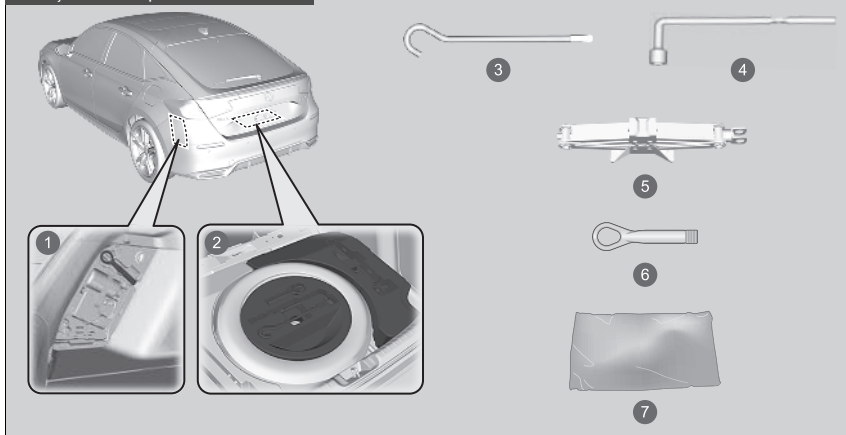


- 1 Noņemamais vilkšanas āķis
- 2 Plakangala skrūvgriezis
- 3 Rokturis

Instrumentu veidi

Instrumenti tiek glabāti bagāžas nodalījumā.

Modeļiem ar kompaktu rezerves riteni



- 1 Bagāžas nodalījuma kreisā puse
- 2 Instrumentu kaste
- 3 Domkrata roktura stienis
- 4 Uzgriežņu atslēga / domkrata rokturis
- 5 Domkrats
- 6 Noņemamais vilkšanas āķis
- 7 Uzglabāšanas maiss

Tukšas riepas pagaidu labošana

Ja riepas iegriezums ir liels vai tā ir citādi nopietni bojāta, automašīnu nāksies vilkt tauvā. Ja riepai ir tikai neliels caurums, piemēram, to izdūrusi nagla, varat izmantot pagaidu remonta komplektu, lai nokļūtu līdz tuvākajai automašīnu apkopes vietai un veiktu nopietnāku remontu.

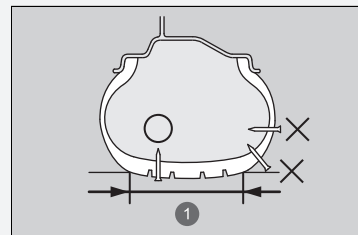
Ja riepa izlaiž gaisu braukšanas laikā, cieši satveriet stūri un pakāpeniski bremzējiet, lai samazinātu ātrumu. Pēc tam apturiet automašīnu drošā vietā.

1. Novietojiet automašīnu uz cietas, horizontālas un neslidenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārnesumkārbu ielēdžiet pārnesumā **P**.
3. Ielēdžiet avārijas gaismas un aizdedzes pogas režīmu pārslēdžiet pozīcijā **IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU**.

» Tukšas riepas pagaidu labošana

Pagaidu remonta komplektu nedrīkst izmantot tālāk norādītajās situācijās. Šādos gadījumos sazinieties ar izplatītāju vai transportlīdzekļu pārvietošanas dienestu, lai automašīnu aizvilktu tauvā.

- Riepas hermetizācijas līdzekļa derīguma termiņš ir beidzies.
- Ir caurdurta vairāk nekā viena riepa.
- Caurums vai iegriezums ir lielāks par 4 mm.
- Bojāta riepas sānu siena vai caurums ir ārpus saskares zonas.



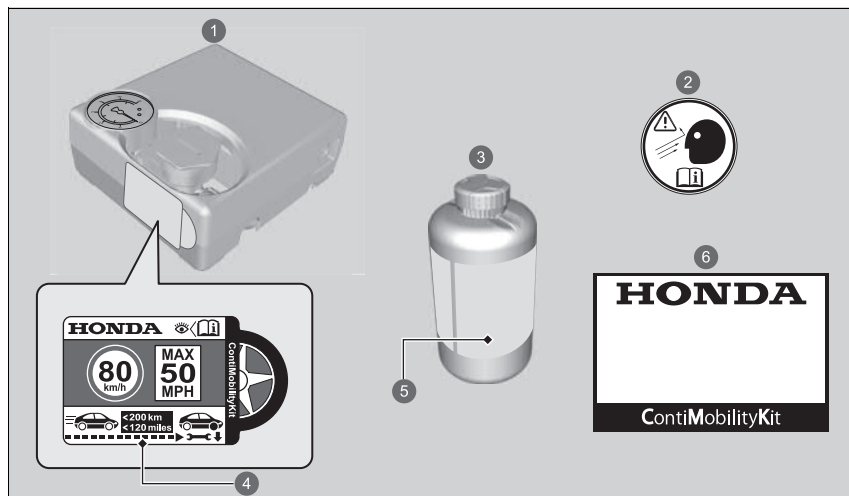
1 Saskares zona

Ja caurums ir:	Komplekta lietošana
Mazāks par 4 mm	Jā
Lielāks par 4 mm	Nē

- Bojājums radies, braucot ar riepām, kuras ir nepietiekami piepumpētas.
- Riepas mala vairs nav pareizi izvietota.
- Mala ir bojāta.

Neizņemiet naglu vai skrūvi, kas caurdūra riepu. Ja izņemsiet to no riepas, iespējams, nevarēsiet salabot caurumu, izmantojot pagaidu remonta komplektu.

■ Sagatavošanās tukšas riepas pagaidu labošanai

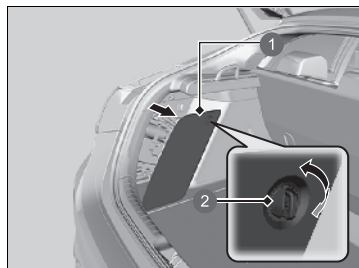


- 1 Gaisa kompresors
- 2 Riteņa uzlīme
- 3 Hermetizācijas līdzekļa pudele
- 4 Ātruma ierobežojuma marķējums
- 5 Termiņa beigu datums
- 6 Apkopes rokasgrāmata

► Sagatavošanās tukšas riepas pagaidu labošanai

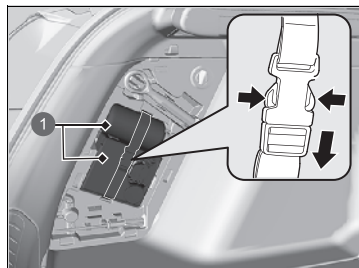
Ātruma ierobežojuma uzlīme ir uzlīmēta pagaidu riepu remonta komplekta sānos.

Veicot pagaidu remontu, rūpīgi izlasiet riepu remonta komplektam pievienoto lietošanas instrukciju.



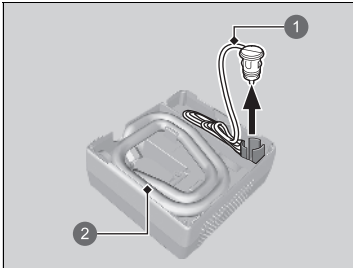
1. Noņemiet vāku bagāžas zonas kreisajā pusē, griežot pogu, pēc tam izņemiet komplektu no iekšpuses.
2. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai rīpai tālāk no satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.

- 1 Vāks
- 2 Poga

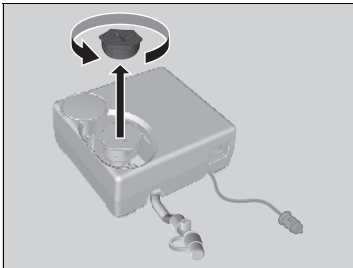


- 1 Riepu remonta komplekts

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde



- 1 Strāvas vads
- 2 Gaisa kompresora šļūtene



1. Izvelciet gaisa kompresora šļūteni un strāvas vadu ārā no gaisa kompresora aizmugures.

2. Noņemiet vāciņu no gaisa kompresora.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu hermetizācijas līdzeklis satur kaitīgas vielas, kas norīšanas gadījumā var būt bīstamas dzīvībai.

Nejaušas norīšanas gadījumā neizraisiet vemšanu. Dzeriet daudz ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

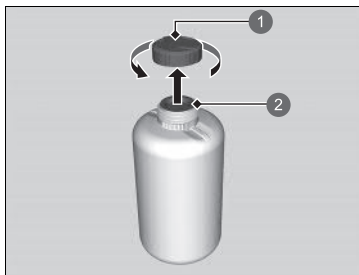
Ja līdzeklis nonācis saskarē ar ādu vai acīm, skalojiet ar vēsu ūdeni un, ja nepieciešams, meklējiet medicīnisku palīdzību.

Glabājiet hermetizācijas līdzekļa pudeli bērniem nepieejamā vietā.

Hermetizācijas līdzeklis var atstāt neiztīrāmus traipus uz apģērba un citiem materiāliem. Uzmanieties, strādājot ar šo materiālu, un tūlīt noslaukiet jebkurus tā traipus.



3. Labi sakratiet pudeli.



- ❶ Pudeles vāciņš
- ❷ Nenoņemts

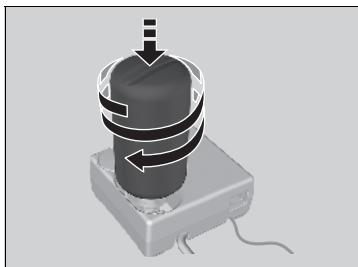
4. Noņemiet pudeles vāciņu.

► Nenoņemiet hermetizēto vāku.

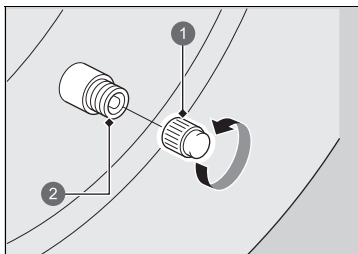
► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Nenoņemiet tukšo pudeli pēc hermetizācijas līdzekļa iepildīšanas.

Lai iegūtu jaunu hermetizācijas līdzekļa pudeli un pareizi likvidētu tukšo pudeli, sazinieties ar Honda izplatītāju.

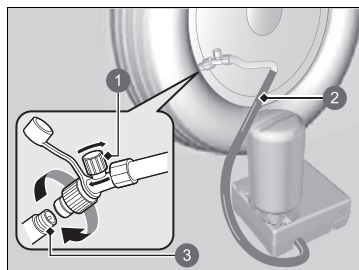


5. Uzskrūvējiet hermetizēto pudeli uz gaisa kompresora.
► Cieši uzskrūvējiet pudeli, lai tā nevarētu atbrīvoties.

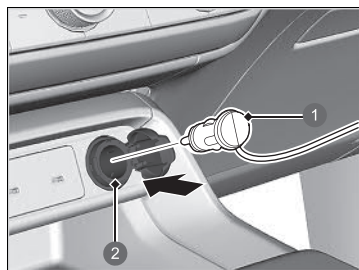


6. Noskrūvējiet ventiļa vāciņu.

- 1 Ventiļa vāciņš
2 Ventilis



- 1 Gaisa vārsts
- 2 Gaisa kompresora šļūtene
- 3 Ventilis



- 1 Spraudnis
- 2 Papildaprīkojuma kontaktligzda

7. Uzskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni riepas ventīļa kātam.

- Pārliecinieties, ka gaisa vārsts ir aizvērts un gaisa kompresors ir izslēgts.

8. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.

► **Papildaprīkojuma kontaktligzdas**
LPP. 274

9. Ieslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu.

► **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze**
LPP. 109

► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS

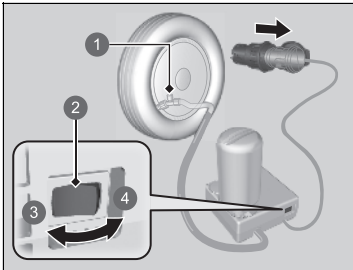
Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

Kad pievienojat gaisa kompresora šļūteni, izslēdziet gaisa kompresoru.

Varat dzirdēt ieslēgtā gaisa kompresora motora skaņu. Tas ir normāli.

Ja vajadzīgais gaisa spiediens netiek sasniegts 10 minūtēs, riepa, iespējams, ir tik spēcīgi bojāta, ka pagaidu remonta komplektu nevar izmantot un automašīnu nāksies vilkt tauvā.



- ❶ Gaisa vārsts
- ❷ Slēdzis
- ❸ Izslēgts
- ❹ Ieslēgts

10. Ieslēdziet gaisa kompresoru un piepūstiet riepu līdz nepieciešamajam gaisa spiedienam.
 - Gaisa kompresors sāk uzpildīt riepu hermetizācijas līdzekli un gaisu.
 - Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.
11. Kad gaisa spiediens sasniedzis norādīto vērtību, izslēdziet kompresoru.
 - Pārbaudiet gaisa spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
 - Ja tiek iepūsts pārāk daudz gaisa, izlaidiet gaisu, pagriežot gaisa vārstu. Esiet uzmanīgs — neizšļakstiet hermetizācijas līdzekli.
12. Atvienojiet kontaktdakšu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.
13. Noskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet šļūtenes vāciņu.
 - Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu hermetizācijas līdzekli, kad šļūtene tiek atvienota. Notīriet visus izšļakstījumus.

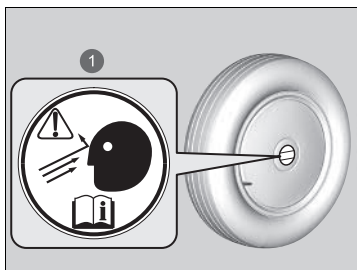
►► Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Ja vēlaties mērīt gaisa spiedienu, izmantojot mērinstrumentu, vispirms izslēdziet gaisa kompresoru.

Ja lūdzat Honda izplatītājam vai ceļa palīdzības dienestam nomainīt vai remontēt tukšo riepu, informējiet par riepas hermetizācijas līdzekļa lietošanu.

Šis gaisa kompresors ir paredzēts automašīnu riepām. Pārbaudiet tālāk minēto.

- Gaisa kompresora apgādei ar strāvu automašīnā izmantojama tikai 12 voltu līdzstrāvas papildaprīkojuma pieslēgvietā.
- Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 10 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties. Kad nepārtraukti izmantojat kompresoru, ļaujiet tam atdzist.



1 Riteņa uzlīme

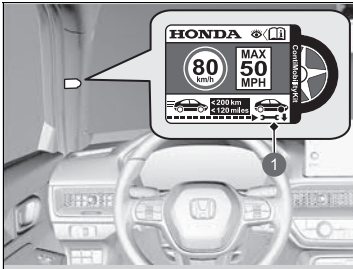
14. Uzlimējiet riteņa uzlīmi uz līdzenas riteņa virsmas.

► Lai nodrošinātu, ka uzlīme kārtīgi pielīmējas, riteņa virsmai ir jābūt tīrai.

15. Novietojiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

► Nenoņemiet hermetizācijas līdzekļa pudeli no gaisa kompresora.

Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā



1 Ātruma ierobežojuma marķējums

1. Uzlīmējiet ātruma ierobežojuma uzlīmi vietā, kas parādīta attēlā.
2. Brauciet ar automašīnu aptuveni 10 minūtes vai no 3 līdz 10 kilometrus.
► Nepārsniedziet 80 km/h.
3. Apturiet automašīnu drošā vietā.

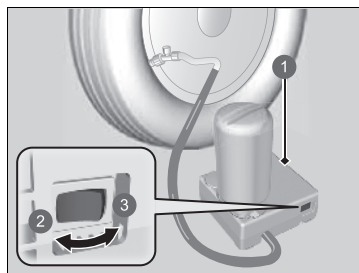
Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvaņa gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.



- ① Gaisa kompresors
- ② Izslēgts
- ③ Ieslēgts

4. Atkārtoti pārbaudiet gaisa spiedienu, izmantojot gaisa kompresora rādītāju.
 - Lai pārbaudītu spiedienu, neieslēdziet gaisa kompresoru.
5. Ja gaisa spiediens ir
 - Mazāk nekā 130 kPa: neuzpildiet gaisu un neturpiniet braukt. Gaisa noplūde ir pārāk spēcīga. Izsauciet palīdzību un transportējiet automašīnu velkot.

🚨 **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 700

- Norādītais gaisa spiediens (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju statņa) vai vairāk: turpiniet braukt, līdz sasniedzat tuvāko autoservisu. Nepārsniedziet 80 km/h.
- Vairāk par 130 kPa, bet mazāk par norādīto gaisa spiedienu (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju statņa): Uzpildiet riepa gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.

🚨 **Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis** LPP. 663

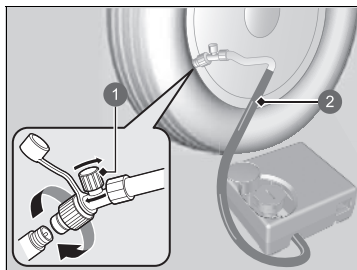
Un atkārtojiet no 2. līdz 4. darbībai, lai nokļūtu tuvākajā autoservisā. Nepārsniedziet 80 km/h.

► Attālumam līdz tuvākajam autoservissam ir jābūt aptuveni 200 kilometru robežās.

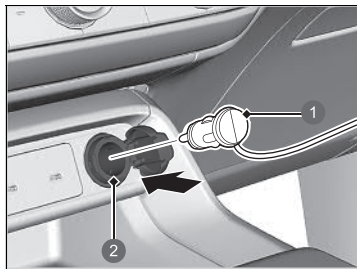
6. Ievietojiet visus komplekta instrumentus atpakaļ un kārtīgi novietojiet komplektu tam paredzētajā vietā.

■ Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

Varat izmantot komplektu, lai uzpildītu gaisu riepā, kas nav pārdurta un kurā ir zems gaisa līmenis.



- 1 Gaisa vārsts
- 2 Gaisa kompresora šļūtene



- 1 Spraudnis
- 2 Papildaprīkojuma kontaktligzda

1. Izņemiet gaisa kompresoru no bagāžas nodalījuma.
2. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai riepai vietā, kur nav satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.
3. Noņemiet ventīļa vāciņu.
4. Pievienojiet gaisa šļūteni riepas ventīļa kātam.
Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.
► Pārlicinieties, vai gaisa vārsts ir aizvērts.

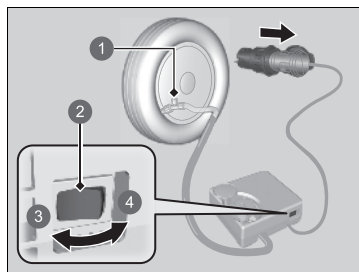
5. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
► Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvīs vai logā.
➤ **Papildaprīkojuma kontaktligzdas**
LPP. 274
6. Ieslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu.
➤ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze**
LPP. 109
➤ **Iedarbināšana** LPP. 411

►► Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.



- ❶ Gaisa vārsts
- ❷ Slēdzis
- ❸ Izslēgts
- ❹ Ieslēgts

7. Lai uzpildītu riepu ar gaisu, ieslēdziet gaisa kompresoru.
 - Kompresors sāk ievadīt gaisu riepā.
 - Ja iedarbinājāt energosistēmu, atstājiet to darbojamies, kamēr riepā uzpildāt gaisu.
8. Uzpildiet riepā gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
9. Izslēdziet komplektu.
 - Pārbaudiet spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
 - Ja riepa ir piepūsta par daudz, pagriežiet gaisa vārstu, lai izlaistu gaisu.
10. Izslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu, pēc tam atvienojiet gaisa kompresoru no papildu strāvas kontaktligzdas.
11. Noskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni no riepas ventīļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventīļa vāciņu.
12. Uzglabājiet gaisa kompresoru bagāžas nodalījumā.

►► Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

IEVĒRO

Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 10 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.

Modeļiem ar kompakto rezerves riteni

Tukšas riepas nomaiņa

Ja riepa izlaiž gaisu braukšanas laikā, cieši satveriet stūri un pakāpeniski bremzējiet, lai samazinātu ātrumu. Pēc tam apturiet automašīnu drošā vietā. Aizstājiet tukšo riepu ar kompakto rezerves riteni. Iespējami ātrāk dodieties pie izplatītāja, lai salabotu vai nomainītu parasto riepu.

1. Novietojiet automašīnu uz cietas, horizontālas un neslidenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā **P**.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas un aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

► Tukšas riepas nomaiņa

Ievērojiet piesardzību, kas saistīta ar kompakto rezerves riteni:

Periodiski pārbaudiet kompaktā rezerves riteņa spiedienu riepā. Tam jāatbilst noteiktajam spiedienam. Noteiktais spiediens: 420 kPa.

Braucot ar kompakto rezerves riteni, nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Iespējami ātrāk nomainiet ar atbilstošu riepu.

Kompaktais rezerves ritenis un tā riepa jūsu automašīnā ir paredzēta šim modelim. Nelietojiet to citam modelim. Nelieciet cita tipa kompakto rezerves riteni vai riepu savai automašīnai.

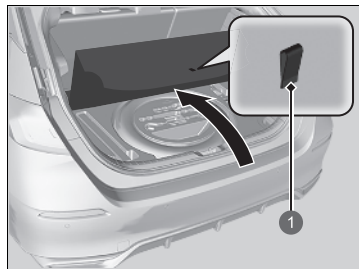
Nelieciet uz rezerves riteņa riepu ķēdes.

Ja tukša ir priekšējā riepa, uz kuras uzmontēta ķēde, noņemiet kādu no parastajām aizmugurējām riepām un tā vietā uzlieciet kompakto rezerves riepu. Noņemiet tukšo priekšējo riepu un aizstājiet ar noņemto parasto aizmugurējo riepu. Uzlieciet ķēdi uz priekšējā riteņa.

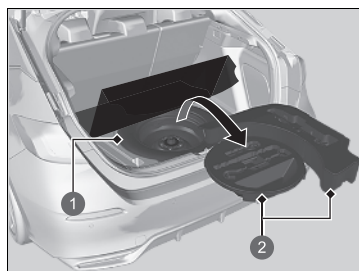
Kompaktais rezerves ritenis padara braukšanu nevienmērīgāku un mazina saķeri ar konkrētiem ceļa segumiem. Braucot esiet ļoti piesardzīgi.

Kompaktais rezerves ritenis ir mazāks par parasto riteni. Pēc kompaktā rezerves riteņa uzlikšanas jūsu automašīnas klīrenss samazinās. Braucot pāri bedrēm vai izcilņiem, iespējams sabojāt jūsu automašīnas apakšu.

■ Sagatavošanās riteņa ar tukšu riepu nomaiņai



1 Siksna



1 Kompakta rezerves riepa
2 Instrumentu kaste

1. Pavelciet siksnu uz grīdas vāka un atveriet vāku.

2. Izņemiet instrumentu kasti no bagāžas nodalījuma.
3. Izņemiet no instrumentu somas domkratu, riteņu uzgriežņu atslēgu un domkrata roktura stieni.
4. Atskrūvējiet aizplākšņa skrūvi un noņemiet starpliku. Pēc tam noņemiet kompakto rezerves riepu.

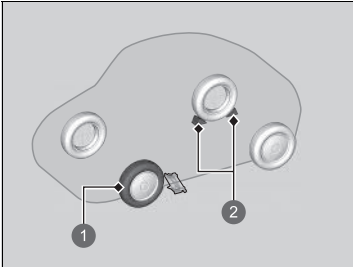
►► Tukšas riepas nomaiņa

BRĪDINĀJUMS: domkratu var izmantot tikai kā palīgierīci ar automašīnu saistītos ārkārtas gadījumos, nevis regulārajai sezonas riepu nomaiņai vai citiem normāliem apkopes un remonta darbiem.

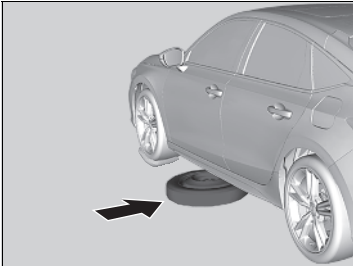
IEVĒRO

Nelietojiet domkratu, ja tas nedarbojas pareizi. Zvaniet izplatītājam vai profesionālam autoevakuatoru dienestam.

Nelietojiet vienlaicīgi vairāk nekā vienu kompakto rezerves riteņi.



- ❶ Maināmais ritenis
- ❷ Riteņu bloķētāji



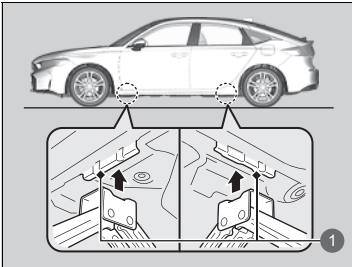
5. Novietojiet riteņu bloķētājus vai akmeņus tā riteņa priekšā, kas atrodas pa diagonāli no riteņa ar tukšo riepu.

6. Novietojiet kompakto rezerves riteni (ar riteņa pusi uz augšu) zem automašīnas virsbūves netālu no riepas, kura ir jānomaina.

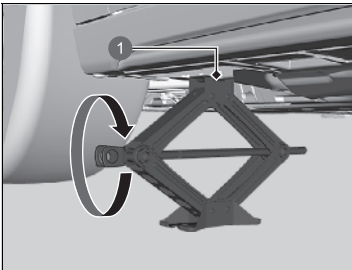


7. Atbrīvojiet katru uzgriezni par aptuveni vienu apgriezienu, izmantojot riteņa uzgriezni.

Domkrata uzstādīšana



1 Domkrata atbalsta punkti



1 Domkrata atbalsta punkts

1. Novietojiet domkratu zem atbalsta punkta, kas atrodas vistuvāk maināmajam ritenim.

2. Grieziet gala kronšteinu pulksteņrādītāju kustības virzienā, kā norādīts attēlā, līdz domkrata augšējais gals sasniedz domkrata atbalsta punktu.
► Pārbaudiet, vai domkrata atbalsta punkta izvērziņums ieguļ domkrata iedobē.

Domkrata uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Automašīna var viegli noslidēt no domkrata, nopietni savainojot zem automašīnas esošo cilvēku.

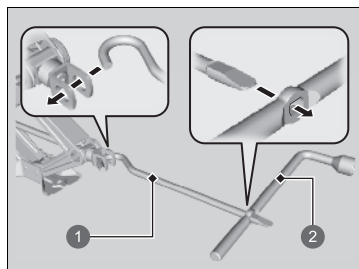
Precīzi ievērojiet riepas nomaīņas norādījumus un nekad neleniet zem automašīnas, ja tā atbalstīta tikai uz domkrata.

BRĪDINĀJUMS: domkrats ir jānovieto uz līdzenas un stabilas virsmas, kas ir tādā pašā līmenī, kādā atrodas automašīna.

Jūsu automašīnas domkratam ir attēlā redzamā uzlīme.

		3.
1.		
2.		

1. Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.
2. Neleniet zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
3. Novietojiet domkratu zem izturīgas vietas.



- ❶ Domkrata roktura stienis
- ❷ Uzgriežņu atslēga kā domkrata rokturis

3. Paceliet automašīnu, izmantojot domkrata roktura stieni un rokturi, līdz riepa paceļas virs zemes.

►► Domkrata uzstādīšana

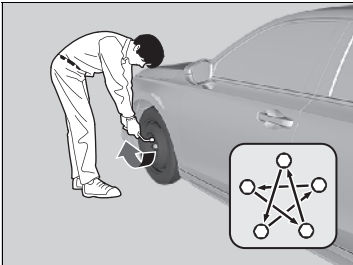
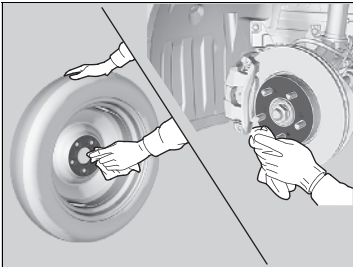
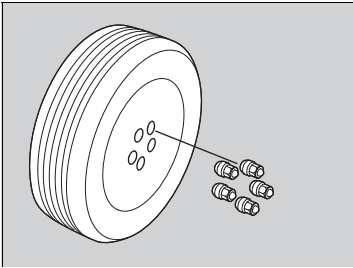
Neizmantojiet domkratu, ja automašīnā ir cilvēki vai bagāža.

Izmantojiet automašīnā esošo domkratu. Citi domkrati var nenoturēt automašīnas svaru ("slodzi") vai var nebūt piemēroti domkrata atbalsta punktam.

Drošai domkrata izmantošanai ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Nelietojiet to, kamēr strāvas padeves sistēma ir ieslēgta.
- Izmantojiet domkratu tikai uz stingras un līdzenas virsmas.
- Izmantojiet domkratu tikai tam paredzētajos atbalsta punktos.
- Kad izmantojat domkratu, nekāpiet automašīnā.
- Nelieciet neko virs vai zem domkrata.

■ Tukšas riepas nomaiņa

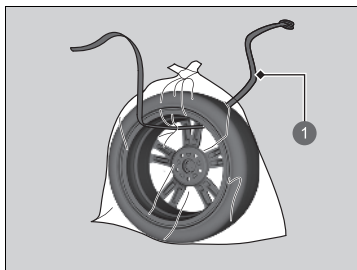
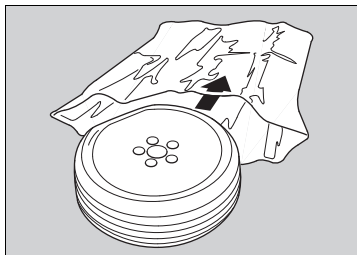


1. Noņemiet riteņa uzgriežņus un riteni ar tukšo riepu.
 2. Noslaukiet riteņa montējamās virsmas ar tīru drānu.
 3. Uzlieciet kompakto rezerves riteni.
 4. Ieskrūvējiet riteņa uzgriežņus, līdz tie pieskaras uzstādīšanas dobumu malām un vairs brīvi negriežas.
 5. Nolaidiet automašīnu un izņemiet domkratu. Pievelciet riteņa uzgriežņus attēlā parādītajā secībā. Secīgi pievelciet visus uzgriežņus divas vai trīs reizes šādā kārtībā.
- Riteņa uzgriežņa pievilkšanas griezes moments:**
108 N·m

►► Tukšas riepas nomaiņa

Nepievelciet riteņa uzgriežņus, pieliekot papildu spēku un kāpjot uz stieņa ar kājām.

■ Tukšās riepas pārvadāšana



1 Sikсна

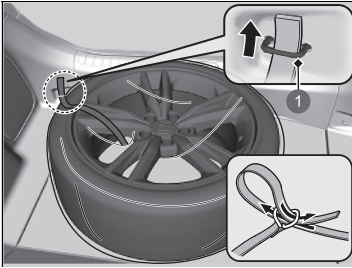
1. Tukšo riepu ievietojiet glabāšanas maisā, kas iekļauts automašīnas komplektācijā.
► Uzglabāšanas soma ir instrumentu kastē.
2. Aizsieniet uzglabāšanas somas galu.
3. Ielieciet domkratu, domkrata roktura stieni un riteņu uzgriežņatslēgu atpakaļ instrumentu kastē un nostipriniet.
4. Izurbiet somā caurumu un izveriet fiksējošo siksnu caur somā esošo caurumu un riteņi ar tukšo riepu, kā parādīts.

►► Tukšās riepas pārvadāšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenostiprināti priekšmeti sadursmes gadījumā var lidot pa salonu un smagi ievainot pasažierus un vadītāju.

Pirms braukšanas drošā veidā nostipriniet riteņi, domkratu un instrumentus.



1 Aizmugurējie stiprinājumi

5. Ievietojiet tukšo riepu bagāžas nodalījumā un izveriet siksnu cauri aizmugurējam stiprinājumam, kā parādīts attēlā.
6. Izveriet siksnu caur gredzenu un pievelciet to, lai nostiprinātu tukšo riepu.

■ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma un kompaktais rezerves ritenis

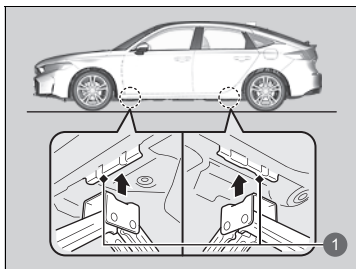
Ja tukša riepa tiek aizstāta ar kompaktu rezerves riepu, braukšanas laikā deg riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa. Kad būsiet nobraukuši dažus kilometrus, vadītāja informācijas interfeisā parādīsies paziņojums  **Tyre pressure monitor system problem** (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas problēma) un īsu brīdi mirgos signāllampīņa, kas pēc tam degs nepārtraukti; tas ir normāli un nav iemesls bažām.

Nomaiņai izmantojot norādīto parasto riepu, kalibrējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu.

➤ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana** LPP. 456

Modeļiem bez kompaktā rezerves riteņa

Automašīnai ir domkrata atbalsta punkti, kā parādīts.
Nomaiņot riepas, konsultējieties ar izplatītāju.



1 Domkrata atbalsta punkti

Procedūras pārbaude

Ja jaudas sistēmu neizdodas ieslēgt, pārbaudiet tālāk norādīto un rīkojieties atbilstoši.

Pārbaudes saraksts	Apstākļi	Rīcība
Pārbaudiet, vai parādās saistītā signāllampīņa vai vadītāja informācijas interfeisa ziņojums.	Parādās  Temperature Too Low For Vehicle To Operate (Pārāk zema temperatūra, lai automašīna varētu darboties)  Parādās paziņojums To start, touch start button with emblem side of remote (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu). Pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo un parādās paziņojums  Transmission system problem. Parādās paziņojums Apply parking brake when parked. (Novietojot automašīnu, izmantojiet stāvbremzi).	- Uzgaidiet, līdz palielinās apkārtējās vides temperatūra vai pārvietojiet automašīnu uz siltāku vietu. - Ja nepieciešams, sazinieties ar izplatītāju.  Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems LPP. 677  Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampīņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu LPP. 692
Pārbaudiet pārnesuma pozīciju.	Pārnesumkārbā nav pārnesumā  .	Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā  .
Pārbaudiet imobilizācijas sistēmas signāllampīņu.	Ja imobilizācijas sistēmas signāllampīņa mirgo, strāvas padeves sistēmu nevar palaist.	 Imobilizācijas sistēma LPP. 211  Imobilizācijas sistēmas signāllampīņa LPP. 127
Pārbaudiet strāvas padeves sistēmas palašanas procedūru.		Izpildiet norādījumus un mēģiniet vēlreiz palaist strāvas padeves sistēmu.  Iedarbināšana LPP. 411
Pārbaudiet drošinātājus.		Pārbaudiet visus drošinātājus vai nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.  Drošinātāju pārbaude un maiņa LPP. 697

Ja pēc visu vienumu pārbaudes, nevarat ieslēgt strāvas padeves sistēmu, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Ja jums nekavējoties jāiedarbina automašīna, iedarbiniet motoru, izmantojot barotājakumulatoru vai citas automašīnas akumulatoru.

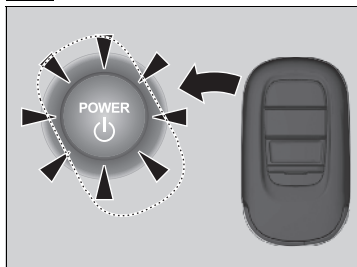
 **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies** LPP. 680

Atkarībā no situācijas var būt iespējams īslaicīgi ieslēgt jaudas sistēmu, izmantojot ārkārtas iedarbināšanas procedūru.

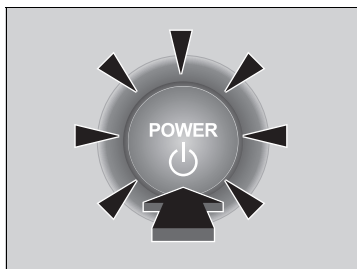
 **Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta** LPP. 679

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems

Ja atskan skaņas signāls, parādās paziņojums  **To start, touch start button with emblem side of remote** (Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet uz pults starta pogu ar emblēmu) vadītāja informācijas interfeisā, poga **POWER** mirgo un signāllampīņa  (Gatavs) neizgaismojas, tad iedarbiniet strāvas padeves sistēmu šādā veidā:



1. nospiediet pogu **POWER**.
 - Skan skaņas signāls, un pogas **POWER** indikators mirgo aptuveni 30 sekundes.
2. Pieskarieties bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogas **POWER** (ar logotipu) **H** vidusdaļai, kamēr poga **POWER** mirgo. Pogām uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir jābūt vērstām pret jums.
 - Skan skaņas signāls, un pogas **POWER** indikators deg aptuveni 10 sekundes.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pogu **POWER**, kamēr poga **POWER** ir izgaismota.
 - Iedegas signāllampīņas  (Gatavs).
 - Ja nenospiedīsiet pedāli, režīms mainīsies uz PĀPILDAPRĪKOJUMS.



Ārkārtas barošanas sistēma ieslēgta

Ja barošanas sistēmu nevar ieslēgt, izmantojot parastu palaišanas procedūru, to var ieslēgt, izmantojot tālāk norādīto ārkārtas palaišanas procedūru.

Neizmantojiet šo procedūru, ja nav ārkārtas situācijas.

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārbaudiet, vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **P**, pēc tam pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz PAPILDAPRĪKOJUMS.
3. Stingri nospiediet bremžu pedāli un vismaz 15 sekundes turiet nospiestu pogu **POWER**.

Tas jāuzskata par sistēmas darbības traucējumu, pat ja jūs varat ieslēgt barošanas sistēmu, izmantojot iepriekš aprakstīto procedūru.

Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

Pogu **POWER** var izmantot, lai izslēgtu barošanas sistēmu ārkārtas situācijā, arī braukšanas laikā. Ja nepieciešams izslēgt barošanas sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām.

- Nospiediet pogu **POWER** un turiet to nospiestu aptuveni divas sekundes.
- Trīs reizes stingri nospiediet pogu **POWER**.

Stūre netiks bloķēta. Tomēr, izslēdzot barošanas sistēmu, tiek atspējota strāvas padeves palīgfunckija, ko barošanas sistēma nodrošina stūrēšanas un bremzēšanas sistēmām; lai vadītu un palēninātu automašīnu, būs nepieciešama ievērojami lielāka fiziskā piepūle un laiks. Spiediet bremžu pedāli ar abām kājām, lai bremzētu automašīnu un tūlītēji apstātos drošā vietā.

Pēc automašīnas pilnīgas apturēšanas pārnese uz pārslēgta pozīciju automātiski mainās uz **P**. Pēc tam aizdedzes pogas režīms mainās uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

►► Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

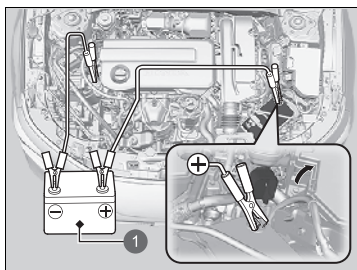
IEVĒRO

Braukšanas laikā nospiediet pogu **POWER**, ja barošanas sistēma nav obligāti jāizslēdz.

Nospiežot pogu **POWER** braukšanas laikā, atskan skaņas signāls.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Izslēdziet tādas elektroierīces kā audio sistēmu un lukturus. Izslēdziet barošanas sistēmu, pēc tam atveriet motora pārsegu.



1 Barotājakumulators

1. Atveriet pozitīvās $\oplus$ spaiļes pārsegu.
2. Pievienojiet pirmo savienotājkabeli automašīnas 12 voltu akumulatora $\oplus$ pola spaiļei.
3. Pievienojiet pirmā savienotājkabeļa otru galu barotājakumulatora $\oplus$ pola spaiļei.
 - Izmantojiet tikai 12 voltu barotājakumulatoru.
 - Ja 12 voltu akumulatora uzlādēšanai izmantojat automašīnu akumulatoru lādētāju, izmantojiet uzlādes spriegumu līdz 15 V. Informāciju par pareizu iestatīšanu skatiet lādētāja rokasgrāmatā.

► Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies

⚠ BRĪDINĀJUMS

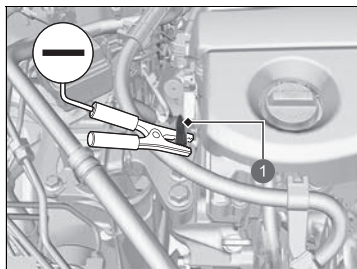
Ja nerīkojaties pareizi, 12 voltu akumulators var eksplodēt, nopietni ievainojot apkārtējos cilvēkus.

Parūpējieties, lai 12 voltu akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

IEVĒRO

Ja 12 voltu akumulators atrodas lielā aukstumā, tajā esošais elektrolīts var sasalt. Mēģinājums iedarbināt sasalušu 12 voltu akumulatoru var izraisīt tā plīsumu.

Drošā veidā pievienojiet savienotājkabeļu spaiļes, lai tās neatvienotos, motoram vibrējot. Rīkojieties uzmanīgi, lai savienotājkabeļi nesavītos, vai nepieļaujiet kabeļu galu saskaršanos savienotājkabeļu pievienošanas un atvienošanas laikā.



1 Tapskrūve

4. Pievienojiet otro savienotājkabeli barotājakumulatora $\ominus$ pola spaiļei.
5. Otra savienotājkabeļa otru galu pievienojiet tapskrūvei, kā redzams attēlā. Nepievienojiet šo savienotājkabeli nevienai citai daļai.
6. Ja automašīna ir savienota ar citu automašīnu, iedarbiniet palīdzību sniedzošās automašīnas motoru un nedaudz palieliniet tā apgriezienu skaitu.
7. Mēģiniet iedarbināt savas automašīnas dzinēju. Ja tas darbojas lēni, pārbaudiet savienotājkabeļa spaiļes, lai pārlielinātos, vai to metāla daļas saskaras ar metāla daļām.

►► Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies

Aukstos laikapstākļos 12 voltu akumulatora darbība pavājinās, un attiecīgi motora iedarbināšana var nebūt iespējama.

■ Darbības pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas

Kad automašīnas barošanas sistēma ir ieslēgta, atvienojiet savienotājkabeļus tālāk minētajā secībā.

1. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas akumulatora iezemējuma.
2. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora $\ominus$ pola spaiļes.
3. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas 12 voltu akumulatora $\oplus$ pola spaiļes.
4. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora $\oplus$ pola spaiļes.

Nogādājiet automašīnu uz pārbaudi tuvējā apkopes dienestā vai pie izplatītāja.

►► Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies

Ja pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzat barošanas režīmu, mērinstrumentā adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltenā krāsā), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) **OFF***, drošības atbalstam, sadursmes novēršanas bremsēšanas sistēmai, riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai vienlaikus ar ziņojumu signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Darbības pārkaršanas gadījumā

Pārkaršanas pazīmes ir minētas tālāk.

-  **Power system temperature high.** (Pārāk augsta strāvas padeves sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā.
- Vadītāja informācijas interfeisā parādās  **Engine Temperature Too Hot.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra). **Do Not Drive.** (Nebrauciet.) **Allow Engine To Cool.** (Ļaujiet dzinējam atdzist.) parādās vadītāja informācijas interfeisā.
- No motora nodalījuma izdalās tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkļa.

 **Power system temperature high. (Pārāk augsta strāvas padeves sistēmas temperatūra.) Power May Be Reduced. (Var tikt ierobežota jauda.)** parādās vadītāja informācijas interfeisā

 **Power system temperature high.** (Pārāk augsta strāvas padeves sistēmas temperatūra.) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.) parādās vadītāja informācijas interfeisā, kad barošanas sistēmas temperatūra ir par augstu.

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
 - ▶ Aktivizējiet stāvbremzi un pārnēsūmkārbi pārslēdziet pozīcijā **[P]**. Izslēdziet visus piederumus un ieslēdziet avārijas gaismas.
2. Turpiniet darbināt strāvas padevi sistēmu režīmā **IESLĒGT** un gaidiet, līdz ziņojums pazūd.
 - ▶ Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

 **Vadītāja informācijas interfeisā parādās Engine Temperature Too Hot. (Pārāk augsta dzinēja temperatūra). Do Not Drive. (Nebrauciet.) Allow Engine To Cool. (Ļaujiet dzinējam atdzist.)** parādās vadītāja informācijas interfeisā

■ Pirmā veicamā darbība

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
2. Izslēdziet visu papildaprīkojumu un ieslēdziet avārijas gaismas.
 - ▶ **Nav tvaiku vai sakarsēta šķidruma strūkļa.** Neizslēdziet barošanas sistēmu un atveriet motora pārsegu.
 - ▶ **Pastāv tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkļa.** Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet, kamēr izdališanās ir beigusies. Pēc tam atveriet motora pārsegu.

» Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tvaiki un šalts no pārkarsoša motora var radīt smagus apdegumus.

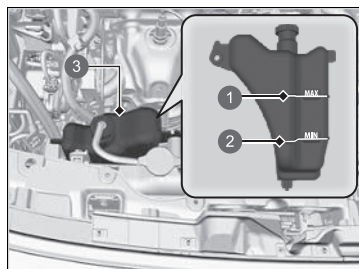
Neatveriet motora pārsegu, ja no tā apakšas izplūst tvaiki.

Ja paziņojums  **Power system temperature high.** (Pārāk augsta strāvas padeves sistēmas temperatūra) **Power Reduced.** (Samazināta jauda.), automašīnai ir mazāka spēja palielināt ātrumu, un tai var būt apgrūtināta kustības uzsākšana slīpumā.

IEVĒRO

Turpinot braukt, kamēr vadītāja informācijas interfeisā ir redzams  **Engine temperature too hot.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra). **Do Not Drive.** (Nebrauciet.) **Allow Engine To Cool.** (Ļaujiet motoram atdzist.), var sabojāt motoru.

■ Nākamā veicamā darbība



1 MAX

2 MIN

3 Rezerves tvertne

1. Pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators, un **Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.**

(Pārāk augsta motora temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet motoram atdzist.) pazūd vadītāja informācijas interfeisa, izslēdziet barošanas sistēmu.

► Ja dzesēšanas ventilators nedarbojas, nekavējoties izslēdziet strāvas padeves sistēmu.

2. Kad dzinējs ir atdzisis, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un dzesēšanas sistēmas daļas, vai tajās nav noplūdes.

► Ja dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir zems, papildiniet dzesēšanas šķidruma līmeni, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

► Ja rezerves tvertnē nav dzesēšanas šķidruma, pārbaudiet, vai radiators ir vēss. Nosedziet radiatora vāciņu ar biezas drāniņas gabalu un pagrieziet vāciņu, lai atvērtu. Ja nepieciešams, pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz tvertnes kakliņa pamatnei un uzlieciet vāciņu.

■ Pēdējā veicamā darbība

Līdzko motors tiek pietiekami atdzisis, ieslēdziet strāvas padeves sistēmu.

Ja **Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** (Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Nebrauciet. Ļaujiet motoram atdzist.) neparādās, atsāciet braukšanu. Ja tā joprojām deg, sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

►► Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

Dzesēšanas šķidruma noplūdes gadījumā sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Izmantojiet ūdeni tikai kā ārkārtas/īslaicīgu līdzekli. Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie izplatītāja, lai sistēma tiktu izskalota ar atbilstošu antifrīzu.

Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens)



■ Brīdinājuma parādīšanās iemesli

Iedegas pie zema motoreļļas spiediena.

■ Darbības, ja parādās brīdinājums

1. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vieta uz līdzenas virsmas.
2. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismas.

■ Darbības pēc automašīnas novietošanas stāvvietā

1. Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet aptuveni trīs minūtes.
2. Atveriet motora pārsegu un pārbaudiet eļļas līmeni.
 - ▶ Pielejiet tik daudz eļļas, cik nepieciešams.
 - ▶ **Eļļas pārbaude** LPP. 602
3. Iedarbiniet motoru un apskatiet brīdinājumu **Engine Oil Pressure Low** (Zems motoreļļas spiediena līmenis).
 - ▶ Brīdinājums nodziest: atsāciet braukšanu.
 - ▶ Brīdinājums nepazūd 10 sekunžu laikā:
nekavējoties izslēdziet motoru un sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

» Ja parādās brīdinājums Engine Oil Pressure Low (Zems motoreļļas spiediens)

IEVĒRO

Motora darbināšana ar zemu eļļas spiedienu var izraisīt gandrīz tūlītējas nopietnas mehāniskas problēmas.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampīņa



■ Signāllampīņas iedegšanās iemesli

Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.

■ Darbības, kad iedegas signāllampīņa

Apstājieties drošā vietā un lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu.

Darbība gadījumā, ja parādās brīdinājums Reduced Stopping Power (Samazināta apstāšanās jauda)



■ Brīdinājuma parādīšanās iemesli

Parādās, kad ir samazināta bremzēšanas jauda.

■ Darbības, ja parādās brīdinājums

Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

► Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampīņa

Ja jums uz brīdi jāapstājas, neizslēdziet barošanas sistēmu. Barošanas sistēma ieslēgšanai izmanto 12 voltu akumulatoru. Izslēdzot barošanas sistēmu ar ieslēgtu šo signāllampīņu, var nebūt iespējams atkal ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampīņa



■ Signāllampīņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli

- Iedegas, ja ir problēmas motora izmešu kontroles sistēmā vai elektrosistēmā.
- Mirgo, konstatējot motora aizdedzes iztrūkumu.

■ Darbības, kad iedegas signāllampīņa

Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

- Iedegas, kad degvielas tvertnē nav benzīna, un nodziest pēc tam, kad automašīnā ir uzpildīta degviela, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, automašīna brauc un vairākas reizes tiek izslēgta barošanas sistēma. Ja tā nenodziest, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Darbības, kad mirgo signāllampīņa

Apturiet automašīnu drošā vietā, kas neatrodas viegli uzliesmojošu priekšmetu tuvumā, izslēdziet motoru un nogaidiet vismaz desmit minūtes, līdz tas atdziest.

►► Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampīņa

IEVĒRO

Ja turpināt braukšanu, degot darbības traucējumu signāllampīnai, varat sabojāt izmešu kontroles sistēmu un motoru.

Ja, atkārtoti iedarbinot motoru, darbības traucējumu signāllampīņa atkal mirgo, dodieties pie tuvākā izplatītāja ar ātrumu līdz 50 km/h. Pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo



(Sarkana)

■ Signāllampiņas iedegšanās iemesli

- Bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Bremžu sistēmas darbībā ir traucējumi.

■ Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa

Viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārbaudītu pedāļa spiediena spēku.

- Ja tas ir normāls, nākamreiz, kad apstājaties, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Ja tas nav pietiekams, rīkojieties nekavējoties. Pavelciet  ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres vairākas reizes, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

■ Signāllampiņas mirgošanas iemesli

- Pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.

■ Darbības, kad mirgo signāllampiņa

- Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

►► Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo

Nekavējoties nogādājiet automašīnu remontdarbu veikšanai.

Braukšana ar zemu bremžu šķidruma līmeni ir bīstama. Ja nejutāt nekādu pretestību no bremžu pedāļa, nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Ja nepieciešams, pavelciet  ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

Ja vienlaikus iedegas bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkanā krāsā) un **ABS** signāllampiņa, elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma nedarbojas. Šādā gadījumā, veicot strauju bremzēšanu, automašīnas vadīšana var kļūt nestabila.

Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, iespējams, stāvbremze nedarbojas.

Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

►► **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa** LPP. 690

Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa



■ Signāllampiņas iedegšanās iemesli

- Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.

■ Darbības, kad iedegas signāllampiņa

- Apturiet automašīnu drošā vietā un atkal ieslēdziet energosistēmu. Ja signāllampiņa iedegas un turpina degt, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
- Ziņojums  **Do not drive** (Nebrauciet) ir redzams vadītāja informācijas interfeisā — nekavējoties apstājieties drošā vietā un sazinieties ar izplatītāju.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa



(Sarkana)



(Dzeltena)

■ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, manuāli vai automātiski atlaidiet stāvbremzi.**

➤ **Stāvbremze** LPP. 546

- Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties pārbaudiet to pie izplatītāja.
 - Lai novērstu automašīnas izkustēšanos, pārslēdziet pārnēsmašīnu pozīcijā **P**.
- Ja ir izslēgta tikai bremžu sistēmas signāllampīņa (sarkana), nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

►► **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa**

Ja aktivizēsiet stāvbremzi, to varbūt nevarēs atlaist.

Ja vienlaikus iedegas sarkanā un dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, stāvbremze darbojas.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampīņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampīņa, stāvbremze var nedarboties, jo notiek sistēmas pārbaude.

Ja īsā laika posmā vairākkārt darbināt elektrisko stāvbremzi, tā beidz darboties, lai novērstu sistēmas pārkaršanu. Signāllampīņa mirgo. Sistēma atgriežas sākotnējā stāvoklī aptuveni pēc 1 minūtes.

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa



■ Signāllampīņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli

Ievērojami samazinājies riepas spiediens, vai nav kalibrēta riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma. Ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai ir problēma, signāllampīņa mirgo aptuveni minūti un pēc tam paliek degot.

Ja ir uzstādīts kompaktais rezerves ritenis*, signāllampīņa iedegsies vai vispirms apmēram minūti mirgos, pēc tam degs pastāvīgi.

■ Darbības, kad iedegas signāllampīņa

Brauciet uzmanīgi un izvairieties no straujiem pagriezieniem un asas bremzēšanas.

Apturiet automašīnu drošā vietā. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējiet to līdz norādītajam līmenim. Riepu gaisa spiediens ir norādīts uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa.

- Pēc riepu gaisa spiediena noregulēšanas kalibrējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu.

Ja kompakta rezerves riepa* izraisa signāllampīņas iedegšanos, nomainiet to ar parastu riepu. Signāllampīņa nodziest pēc riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas.

- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 454

■ Rīcība gadījumos, kad signāllampīņa mirgo un pēc tam deg nepārtraukti

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riepu pie izplatītāja.

Ja kompakta rezerves riepa* izraisa signāllampīņas mirgošanu, kas pēc tam iedegas, nomainiet riepu ar parastu riepu. Signāllampīņa nodziest pēc riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas.

►► Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampīņa

IEVĒRO

Braukšana ar nepietiekami piepumpētu riepu var veicināt tās pārkaršanu. Pārkaršusi riepa var tikt sabojāta. Vienmēr piepumpējiet riepu norādītajā līmenī.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu



■ Signāllampiņas mirgošanas iemesli

Pārnesumkārbas nedarbojas pareizi.

■ Darbības, kad mirgo signāllampiņa

- Nekavējoties lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

► Ja pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa mirgo kopā ar brīdinājuma ziņojumu

Var nebūt iespējams ieslēgt barošanas sistēmu.

Novietojot automašīnu stāvvietā, noteikti aktivizējiet stāvbremzi.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

► **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 700

Drošinātāju atrašanās vietas

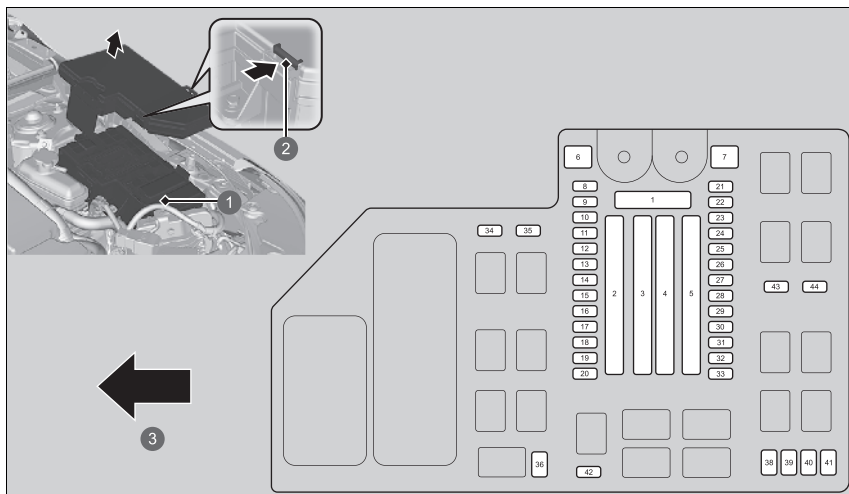
Ja kāda elektriskā ierīce nedarbojas, iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU un pārbaudiet, vai nav izdedzis kāds attiecīgais drošinātājs.

■ Motora nodalījuma drošinātāju kārba

Atrodas blakus 12 voltu akumulatoram. Nospiediet mēlītes, lai atvērtu kārbu.

Drošinātāju izvietojums ir parādīts nākamajā attēlā.

Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura attēlā un tabulā.



1 Drošinātāju kārba

2 Mēlīte

3 Priekšpuse

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
1	Akumulators	175 A
	—	40 A
	—	40 A
	Drošinātāju kārbas papildaprīkojums	60 A
2	—	40 A
	Drošinātāju kārbas 2. papildaprīkojums	40 A
	—	30 A
	Drošinātāju kārbas barošanas līnija	60 A
	—	40 A
	—	40 A
	—	40 A
3	Aizmugurējā stikla sildelements	40 A
	A/C PTC1	40 A
	Ventilatora motors	40 A
	A/C PTC2	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA motors	40 A
	RFC	40 A
4	P-ACT motors	30 A
	Galvenā aizdedze	30 A
	—	30 A
	2. releja modulis	30 A

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
	6. papildaprīkojums	30 A
	Priekšējais stikla tīrītājs	30 A
	Elektriskais stūres pastiprinātājs	70 A
5	1. releja modulis	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	DZINĒJA ŪDENS SŪKNIS	40 A
	Drošinātāju kārbas barošanas 2. līnija	40 A
6	—	—
7	IG Main2	30 A
8	—	—
9	—	—
10	AUDIO SUB	7,5 A
11	USB lādētājs	10 A
12	—	—
13	Apsildāmā stūre*	(10 A)
14	BATT IR	10 A
15	—	—
16	—	—
17	Mazgātājs	15 A
18	Signāлтаure	10 A
19	REZERVE	15 A
20	AUDIO	15 A
21	IGP	15 A
22	REZERVE FI-ECU	10 A
23	DBW	15 A
24	RFC relejs	7,5 A
25	PCU EWP	7,5 A

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
26	P-ACT ECU	7,5 A
27	LCM L	15 A
28	INJ	15 A
29	Apstāšanās gaismas	10 A
30	LCM R	15 A
31	IG aizdedzes spole	15 A
32	EVTC	20 A
33	Avārijas gaismas	15 A
34	PĀRNESUMU PĀRSLĒGS	7,5 A
35	—	—
36	MON2	7,5 A
38	IGB	10 A
39	IGA	15 A
40	—	—
41	IGPS (LAF)	10 A
42	ESB	7,5 A
43	—	—
44	—	—

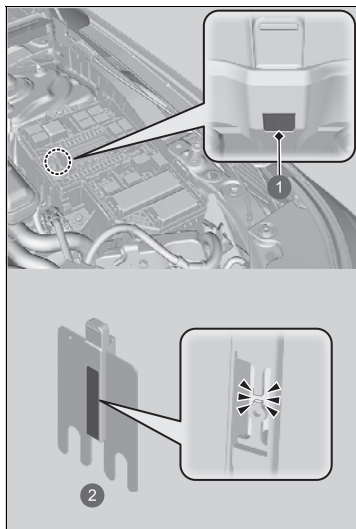
■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
1	Vadītāja puses elektriski regulējamais logs	20 A
2	Priekšējā pasažiera puses elektriski regulējamais logs	20 A
3	Aizmugurējais labās puses elektriski regulējamais logs	20 A
4	Aizmugurējais kreisās puses elektriski regulējamais logs	20 A
5	Papildaprīkojums	10 A
6	SRS	10 A
7	Bagāžas nodalījuma durvju MTR	10 A
8	–	–
9	Priekšējā papildaprīkojuma kontaktligzda	20 A
10	Durvju slēdzene	20 A
11	MĒRINSTRUMENTS	10 A
12	3. papildaprīkojums (ST CUT)	10 A
13	2. papildaprīkojums (RR WIP)	(10 A)
14	6. papildaprīkojums (VB SOL)	10 A
15	Vadītāja durvju atslēgšana	10 A
16	Panorāmas lūka*	20 A
17	SBW1	10 A
18	–	–
19	–	–
20	Aizmugurējais miglas lukturis	10 A
21	Bagāžas nodalījuma papildaprīkojuma kontaktligzda	20 A

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
22	bezatslēgas piekļuves sistēma	10 A
23	Vadītāja durvju aizslēgšana	10 A
24	SBW2	7,5 A
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	ST CUT RLY	20 A
28	5. papildaprīkojums	10 A
29	Degvielas sūknis	15 A
30	Kreiso durvju atslēgšana	10 A
31	Labo durvju atslēgšana	10 A
32	–	–
33	–	–
34	–	–
35	–	–
36	3. aprīkojums (PANORĀMAS LOGA SAULESSARGS)*	20 A
37	IGA2	15 A
38	–	–
39	Labo durvju aizslēgšana	10 A
40	Vadītāja regulējamais sēdekļis (REC / RR H)*	(20 A)

	Aizsargātā ķēde	Ampēri
41	Vadītāja regulējamais sēdekļis (SLIDE / FR HI)*	(20 A)
42	–	(10 A)
43	AIRCON	10 A
44	Dienas gaitas gaismas	10 A
45	ACC	10 A
46	ADAPTĪVĀS KRUĪZA KONTROLES SLĒDZENE	10 A
47	Kreiso durvju aizslēgšana	10 A
48	Priekšējo sēdekļu apsilde	20 A
49	Pasažiera regulējamais sēdekļis (REC)*	(20 A)
50	Vadītāja regulējamā sēdekļa jostas vietas balsts	10 A
51	Pasažiera regulējamā sēdekļa jostas vietas balsts*	10 A
52	–	(20 A)
53	Pasažiera regulējamais sēdekļis (SLIDE)*	(20 A)
54	1. papildaprīkojums / Degvielas tvertnes vāciņš	10 A
55	AUDIO PAST.*	(30 A)
56	–	(30 A)

Drošinātāju pārbaude un maiņa



- 1 Atvere
- 2 Galvenais drošinātājs

1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. Izslēdziet priekšējos lukturus un visu papildaprīkojumu.
2. Noņemiet drošinātāju kārbas vāciņu.
3. Pārbaudiet motora nodalījuma lielo drošinātāju.
 - Skatieties uz drošinātāju caur atveri.
 - Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.

►► Drošinātāju pārbaude un maiņa

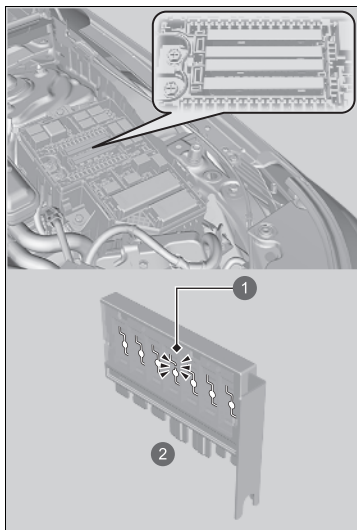
IEVĒRO

Drošinātāja nomaiņa ar augstākas strāvas stipruma drošinātāju ievērojami palielina elektrosistēmas sabojāšanas risku.

Lai atrastu attiecīgo drošinātāju, izmantojiet tabulas un pārbaudiet drošinātāja marķējumā norādīto strāvas stiprumu apmēros.

► **Drošinātāju atrašanās vietas** LPP. 693

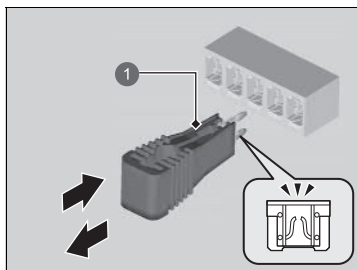
Nomainiet drošinātāju ar tāda paša ampēros norādīta strāvas stipruma rezerves drošinātāju.



4. Pārbaudiet kombinētos drošinātājus dzinēja nodalījuma drošinātāju kastē.

- Ielūkojieties spraugās starp drošinātājiem.
- Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.

- 1 Izdedzis drošinātājs
- 2 Kombinētais drošinātājs



1 Knaibles drošinātāju izņemšanai

5. Pārbaudiet motora nodalījuma un automašīnas salona mazos drošinātājus.
 - Ja atrodat izdegušu drošinātāju, izņemiet to, izmantojot tirdzniecībā pieejamu drošinātāju izņemšanas ierīci, un nomainiet pret jaunu drošinātāju.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

■ Platforma

Operators novieto automašīnu uz kravas automašīnas platformas.

Tas ir labākais automašīnas transportēšanas veids.

■ Transportēšana ar paceltiem riteņiem

Vilcējs izmanto divus satvērējus, kas tiek pabīdīti zem priekšējiem riteņiem, un paceļ tos virs zemes. Aizmugurējie riteņi paliek uz zemes. **Šis ir atļauts automašīnas vilkšanas veids.**

» Vilkšana avārijas gadījumā

IEVĒRO

Mēģinājums pacelt vai vilkt automašīnu aiz buferiem var radīt nopietnus bojājumus. Buferi nav paredzēti automašīnas svara balstīšanai.

Pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Ja stāvbremzi nevar atlaist, automašīna ir jāpārvieto, izmantojot platformu.

➡ **Stāvbremze** LPP. 546

IEVĒRO

Nepareiza vilkšana, piemēram, vilkšana aiz mājas uz riteņiem vai cita mehāniskā transportlīdzekļa, var izraisīt pārnenumkārbas bojājumus.

Nekad nevelciet automašīnu piestiprinātu tikai ķēdē vai virvē.

Tas ir ļoti bīstami, jo virves un ķēdes var virzīties no vienas puses uz otru vai pārtrūkt.

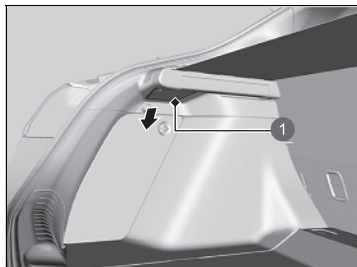
Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pirms automašīnas vilkšanas deaktivizējiet signalizācijas sistēmas savēruma sensoru, ja signalizācija ir jāieslēdz.

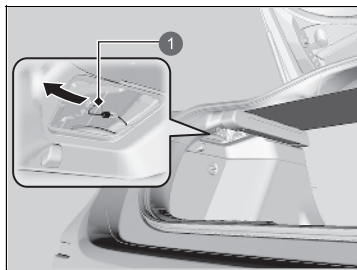
➡ **Savēruma sensors*** LPP. 215

Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas, ievērojiet šādu procedūru.



1 Pārsegs



1 Atbrīvojiet auklu

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet bagāžas telpas kreisās puses pārsegu.

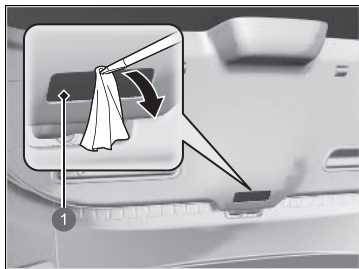
2. Pavelciet atbrīvošanas trosi savā virzienā.
▶ Pavelkot atbrīvošanas auklu, atslēdzas degvielas tvertnes durtiņas.
3. Atveriet degvielas uzpildes durtiņas.
➔ **Degvielas uzpilde** LPP. 571

Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

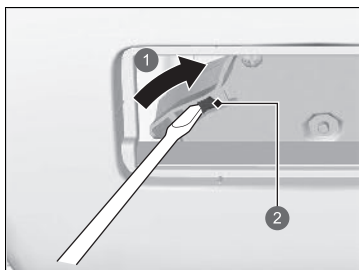
■ Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodaļumu

Ja nevarat atslēgt bagāžas nodaļuma durvis, veiciet tālāk minētās darbības.



1 Pārsegs

1. Ar plakangala skrūvgriezi noņemiet vāciņu bagāžas nodaļuma durvju aizmugurē.
► Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



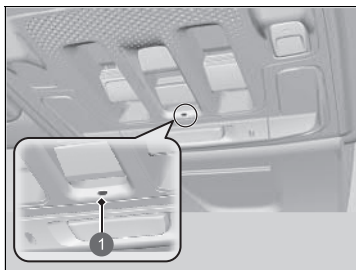
- 1 Virzišana
- 2 Svira

» Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodaļumu

Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

Pēc bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas no iekšpuses pārbaudiet, vai pie bagāžas nodaļuma durvīm ir pietiekami daudz vietas un vai durvis neskar kādu personu vai priekšmetu.

Automātisks ārkārtas zvans



1 eCall signāllampiņa

- Automašīnas identifikācijas numurs (AIN)
- Automašīnas tips (pasažieru automašīna vai mazsvara komerciālais transportlīdzeklis)
- Automašīnas virzībai saglabātās enerģijas veids (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektrība/ūdeņradis)
- Automašīnas pēdējās trīs atrašanās vietas
- Braukšanas virziens
- Ieslēgšanas režīms (automātiski vai manuāli)
- Laikspiedols

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Ja barošanas režīma iestatījums ir IESLĒGT, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā uz 1 sekundi, pēc tam uz 1 sekundi sarkanā krāsā.

Ja jūsu automašīna ir iesaistīta sadursmē, automašīna mēģinās izveidot savienojumu ar publiskās drošības atbildžu punkta (PSAP) operatoru. Pēc savienojuma izveidošanas PSAP operatoram, ar kuru varēsiet runāt, tiks nosūtīta dažāda informācija par automašīnu. Šī informācija ietver tālāk norādīto.

▶▶ Ārkārtas zvans (eCall)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar 112 eCall pakalpojumu sistēmu.

112 eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums un pieejams bez maksas.

112 bāzes eCall transportlīdzekļa iekšējā sistēma tiek aktivizēta, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. Sadursmes gadījumā sistēma nosaka trieciena līmeni, pamatojoties uz informāciju, kas ievākta no borta sensoriem, kā arī atkarībā no sadursmes smaguma sāk avārijas zvanu.

112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu pēc nepieciešamības var ieslēgt arī manuāli.

▶ **Manuāls ārkārtas zvans** LPP. 707

Jebkurai personas datu apstrādei, izmantojot 112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu, jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas ir nodrošināti direktīvās 95/46/EK (aizstāta ar regulu (ES) 2016/679) un 2002/58/EK, kuriem ir īpaši pamatā ir jāizvirza nepieciešamība aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar regulu (ES) 2016/679) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota ar nolūku, kuram ir paredzēts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Ja eCall sistēma darbojas pareizi, signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.

- Zaļš: eCall sistēma ir gatava.
- Mirgo zaļā krāsā: eCall sistēma ir savienota un veic eCall zvanu PSAP operatoram.
- Atkārtoti sarkanās gaismas īsu uzplaiksnījumu modeli: eCall sistēmai nav izdevies izveidot savienojumu ar operatoru. eCall signāllampiņa turpinās šo modeli 5 sekundes^{*1}/30 sekundes^{*2}, pēc tam iedegsies zaļā krāsā.

Ja 112 eCall sistēma ir atspējota sistēmas kritiskas kļūmes gadījumā, transportlīdzekļi sēdošajiem tiek sniegts tālāk minētais brīdinājums.

- Sarkana vai melna: radusies problēma ar eCall sistēmu. Ja indikators paliek sarkans vai melns pat pēc automašīnas restartēšanas, sistēma jāpārbauda izplatītājam.
- Mirgo sarkanā krāsā: pārāk zems rezerves akumulatora uzlādes līmenis. Kamēr ir ieslēgta strāva, notiek akumulatora atkārtota uzlāde. Kad akumulators ir atkārtoti uzlādēts līdz noteiktam līmenim, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.

►► Ārkārtas zvans (eCall)

112 eCall automašīnas iekšējās sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir saistītie sabiedriskās drošības atbildību punkti, kurus ir izveidojušas to atrašanās valsts attiecīgās publiskās varas iestādes, kurās tie atrodas, tie ir zvanu pirmie saņēmēji, un tiem ir piešķirts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Jūsu automašīna, iespējams, NEVARES izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, ja:

- 12 V akumulatoram un rezerves akumulatoram ir pārāk zems uzlādes līmenis;
- automašīna atrodas zonā, kurā ir nepietiekams mobilā tīkla pārklājums;
- eCall sistēmai vai tās perifērajam aprīkojumam, piemēram, mikrofonam vai skaļruņiem, ir radusies problēma.

*1 : Izmērot Turcijas modeļus

*2 : Turcijai paredzētie modeļi

■ Informācija par ārkārtas zvanu (eCall) iekārtas rezerves akumulatoru

Rezerves akumulatoru ir paredzēts izmantot vismaz 3 gadus, pēc tam tas jānomaina. Rezerves akumulators nav pieejams tiešai iegādei. Par nomaiņu sazinieties ar izplatītāju.

UZMANĪBU!

Sprādziena risks, ja akumulatoru nomaina pret nepareiza veida akumulatoru.

Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoru.

UZMANĪBU!

Sprādziena un viegli uzliesmojoša šķidruma vai gāzes risks.

Nelietot/neglabāt/nenovietot pārāk augstā temperatūrā vai pārāk zemā spiedienā liela augstuma virs jūras līmeņa dēļ.

Nemēģiniet dedzināt, saspiest vai sagriezt lietotu akumulatoru.

Informācija par rezerves akumulatora ražotāju: DENSO CORPORATION

Tirdzniecības nosaukums: DENSO

Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

►► Ārkārtas zvans (eCall)

Datu privātums

112 eCall automašīnas iekšējā sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu to, ka:

- sistēmas atmiņā iekļautie dati nav pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izraisīšanas;
- normālas darbības statusa laikā tā nav atsekojama vai pakļauta kādai konstantai izsekošanai;
- dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek noņemti automātiski un pastāvīgi.

Lai sistēma funkcionētu normāli, automašīnas atrašanās vietas dati tiek pastāvīgi pārakstīti sistēmas iekšējā atmiņā tā, lai uzturētu atjaunināšanu automašīnas pēdējām trim atrašanās vietām.

Aktivitātes datu žurnāls 112 eCall automašīnas iekšējā sistēmā netiek uzturēts ilgāk, nekā nepieciešams, lai sasniegtu ārkārtas zvana apstrādes mērķi un nekādā gadījumā ilgāk par 13 stundām kopš brīža, kad ir sākusis ārkārtas zvans eCall.

►► Ārkārtas zvans (eCall)

Īpašnieka tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un, ja tas ir piemēroti, pieprasīt tādu ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kuru apstrāde neatbilst direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar regulu (ES) 2016/679) nosacījumiem.

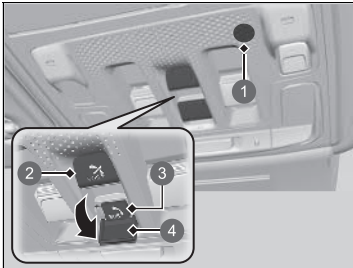
Jebkuras trešās puses, kurām dati ir atklāti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar nesamērīgi apjomīgu darbu.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt pretenziju kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka viņa personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa tiesības.

Honda eCall apkopes informācija

Ja jums ir jautājumi par eCall, sazinieties ar savas dzīvesvietas valsts biroju. Biroju sarakstu skatiet apkopes grāmatiņā vai Honda tīmekļa vietnē.

Manuāls ārkārtas zvans



- ① Mikrofons
- ② Poga **SOS** Cancel (SOS atcelšana)
- ③ Poga **SOS**
- ④ Pārsegs

Pogu **SOS** aizsargā vāciņš. Lai piekļūtu, atveriet vāciņu.

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Ja jāveic ārkārtas zvans, savienojums jāizveido manuāli: nospiediet pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm.

Lai atceltu zvanu, nospiediet atcelšanas pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm, pirms ir pagājušas 5 sekundes kopš pogas **SOS** nospiešanas.

Manuāls ārkārtas zvans

NESPIEDIET šo pogu braukšanas laikā. Ja jāsazinās ar operatoru, pirms zvana veikšanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Ja eCall sistēmai vispirms neizdodas izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, tā atkārtos mēģinājumu līdz savienojuma izveidošanai. Tomēr, ja kopš pirmā mēģinājuma ir pagājušas 2 minūtes, sistēma vairs nemēģina izveidot savienojumu.

Ar atcelšanas pogu **SOS** zvans netiek atcelts, ja sistēma ir savienota ar operatoru.

Izraēlas modeļi

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Importētāja nosaukums: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Importētāja adrese: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 67775, Izraēla

Informācija

Šajā nodaļā ir iekļautas automašīnas specifikācijas, identifikācijas numuru izvietojums un cita ar tiesību aktiem noteiktā informācija.

Specifikācijas	710
Identifikācijas numuri	
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs	713
Radioviļņus izstarojošas ierīces*	714
Atbilstības deklarācijas saturs	
izklāsts*	756
Atvērtā pirmkoda licence	761

■ Automašīnas specifikācijas

Modelis	Civic
Pilnībā uzpildīts un aprīkots automašīnas svārs	1442-1514 kg
Maksimālais atļautais svārs	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa ^{*1} Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa ^{*2}
Atļautais maksimums Masa uz asi	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa ^{*1} Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa ^{*2}

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Motora specifikācijas

Veids	Ar ūdeni dzesējams vienrindas 4 cilindru DOHC
Diametrs un gājiens	81,0 × 96,7 mm
Tilpums	1993 cm ³
Kompresijas pakāpe	13,9: 1
Aizdedzes sveces	NGK DILZKAR7G11Y

■ Degviela

Veids	· EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols · Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku
Degvielas tvertnes tilpums	40,0 l

■ 12 V akumulators

Tilpums	36 Ah (5) / 45 Ah (20)
---------	------------------------

■ Mazgāšanas šķidrums

Tvertnes tilpums	1,5 l
------------------	-------

■ Apgaismojuma spuldzes

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)	Gaismas diode
Priekšējie lukturi (tālās gaismas)	Gaismas diode
Priekšējie virzienrādītāji	Gaismas diode
Aktīvās pagriezienu gaismas*	Gaismas diode
Gabaritlukturi/dienas gaitas lukturi	Gaismas diode
Sānu virzienrādītāji (uz sānu atpakaļskata spoguļiem)	Gaismas diode
Bremžu/aizmugurējais lukturis	Gaismas diode
Aizmugurējie lukturi	Gaismas diode
Aizmugurējie virzienrādītāji	21 W Amber (WY21W)
Atpakaļgaitas lukturi	16 W (W16W)
Aizmugurējais miglas lukturis	Gaismas diode
Augšējais bremžu lukturis	Gaismas diode
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums	Gaismas diode
Salona apgaismojums	

Lasišanas apgaismojums	Gaismas diode
Griestu apgaismojums	Gaismas diode
Dzeltenas gaismas	Gaismas diode
Kosmētikas spoguļa apgaismojums	2 W ^{*1} 2,3 W ^{*2}
Centrālās kabatas apgaismojums	Gaismas diode
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	5 W
Cimdu nodalījuma apgaismojums	Gaismas diode
Sliekšņa apgaismojums*	Gaismas diode

*1: Modeļiem bez panorāmas lūkas

*2: Modeļiem ar panorāmas lūku

■ Gaisa kondicionēšana

Dzesējošās vielas veids	HFO-1234yf (R-1234yf)
Uzpildes daudzums	435–485 g ^{*1} 445–495 g ^{*2}

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Bremžu šķidrums

Norādītais	bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4
------------	------------------------------------

■ Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais	Honda HEV-F-Type 1
Tilpums	Mainā 2,2 l

■ Motoreļļa

Ieteicams	Eiropas un Ukrainas modeļi	
	Honda motoreļļa, tips 2.0 Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Tilpums	Izņemot modeļus Eiropā un Ukrainā	
	Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Tilpums	Maina	3,7 l
	Maina, ietverot filtru	4,0 l

■ Dzesēšanas šķidrums (motora)

Norādīts	Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips
Proporcija	50/50 ar destilētu ūdeni
Tilpums	5,54 l (maiņa, ietverot rezerves tvertnē atlikušos 0,62 l)

■ Riepa

Standarta	Izmērs	215/50R17 95W ^{*1} 235/40ZR18 95Y ^{*2}
	Spiediens	Skatiet uzlīmi uz autovadītāja durvju statņa
Kompaktais rezerves ritenis [*]	Izmērs	T125/85D16 99M
	Spiediens kPa	420 (4.2 [60])
Riteņa izmērs	Standarta	17 x 7J ^{*1} 18 x 8J ^{*2}
	Kompaktais rezerves ritenis [*]	16 x 4T

*1: Modeļiem ar 17 collu diskliem

*2: Modeļiem ar 18 collu diskliem

■ Honda TRK gaisa kompresors

Vidējais radītais skaņas spiediena līmenis	81 dB (A)
Vidējais skaņas jaudas līmenis	90 dB (A)

■ Bremzēšana

Veids	Pastiprinātājs
Priekšpuse	Ventilējami diski
Aizmugure	Vienlaidu diski
Novietošana stāvēšanai	Elektriskā stāvbremze

■ Automašīnas izmēri

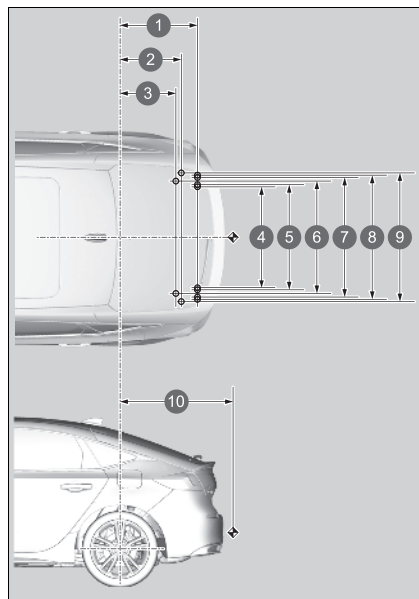
Garums	4560 mm	
Platums	1802 mm	
Augstums	1408 mm	
Garenbāze	2734 mm	
Šķērsbāze	Priekšpuse	1537 mm ^{*2}
		1547 mm ^{*1}
	Aizmugure	1576 mm ^{*2}
		1586 mm ^{*1}

*1: Modeļiem ar 17 collu diskliem

*2: Modeļiem ar 18 collu diskliem

■ Savienojošās ierīces stiprinājuma vieta/ aizmugurējā pārkare

Izmēri



- 1 662 mm
- 2 523 mm
- 3 476 mm
- 4 915 mm
- 5 925 mm
- 6 986 mm
- 7 1045 mm
- 8 1048 mm
- 9 1055 mm
- 10 965 mm

PIEZĪME.

1. ○ apzīmējumi norāda vilkšanas stieņa stiprinājuma vietas.
2. ◆ apzīmējums norāda vilkšanas stieņa savienojuma vietu.

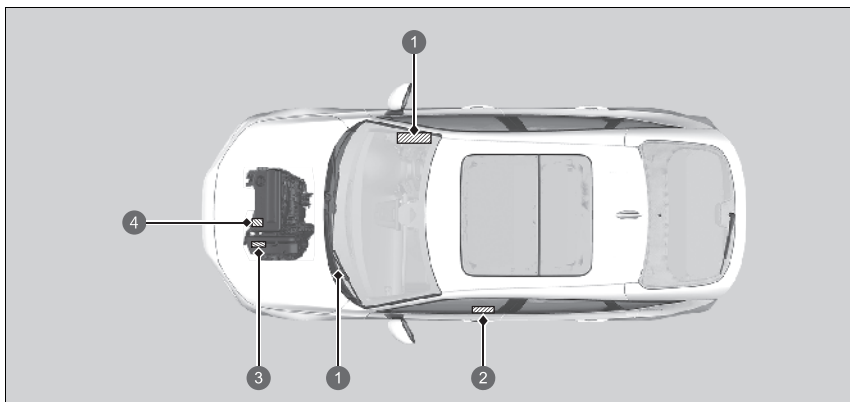
■ Maks. vilkšanas svārs

Piekabe ar bremzēm	750 kg
Piekabe bez bremzēm	600 kg
Maksimālā pieļaujamā sakabes ierīces vertikālā slodze	75 kg

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

Jūsu automašīnai ir piešķirts 17 ciparus garš automašīnas identifikācijas numurs (VIN), kuru izmanto automašīnas reģistrācijai garantijas nolūkos, kā arī automašīnas licencēšanai un apdrošināšanai.

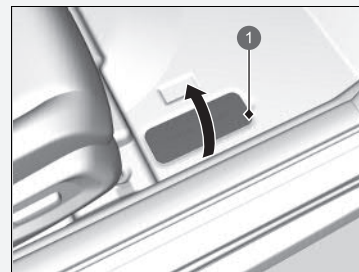
Automašīnas identifikācijas (VIN), dzinēja numura, motora numura un pārnesumkārbas atrašanās vieta ir norādīta tālāk.



- 1 Automašīnas identifikācijas numurs
- 2 Sertifikācijas zīme/transportlīdzekļa identifikācijas numurs/dzinēja numurs
- 3 Nepārtraukti mainīgas pārnesumkārbas numurs
- 3 Motora numurs
- 4 Motora numurs

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

Iekšējais automašīnas identifikācijas numurs (VIN) atrodas zem pārsega.



- 1 Pārsegs

Tālāk norādītie izstrādājumi un sistēmas jūsu transportlīdzekli izstaro radioviļņus.

Izraēlas modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma
55–14070

Izraēlas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma
55–15374

» Radioviļņus izstarojošas ierīces*

Izraēlas modeļi

Iespējamo radio traucējumu dēļ ir aizliegts darbināt ierīci ar mainītiem bezvadu parametriem, ja nav saņemts Sakaru ministrijas apstiprinājums. Šādas izmaiņas var būt programmatūras izmaiņas, oriģinālās antenas nomaiņa vai papildaprīkojuma pievienošana esošajai antenai. Iespējamo radio traucējumu dēļ šo ierīci aizliegts izmantot ārpus telpām.

Izraēlas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma	Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
55-14369	51-87033
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	

Izraēlas modeļi

Bezvadu lādētājs
55-13915

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ziemeļmaķedonijas, Monako, Melnkalnes, Taīti, Jaunkaledonijas un ES valstu modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma

<http://continental-homologation.com/honda>



Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Norādes un drošības informācija.

īsa diapazona ierīce tālvadībai

Pasta adrese:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Frekvenču josla: 125 KHz

Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Ziemeļmaķedonijas, Monako, Melnkalnes, Taiti, Jaunkaledonijas un ES valstu modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

<http://continental-homologation.com/honda>

Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Norādes un drošības informācija.

Īsa diapazona ierīce tālvadībai

Pasta adrese:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Frekvenču josla: 433,92 MHz

Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Taiti, Jaunkaledonijas un ES valstu modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
Displeja audio

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds:: modeļa nr.

Atslēgvārds [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXTJT, CL-MH1EXUJT, CL-MH1EXVJT, CL-MH1EXWJT, CL-MH1EXQJT, CL-MH1EXRJT, CL-MH1EXATT, CL-MH1EXBTT, CL-MH1EXCTT, CL-MH1EXDTT

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetooth specifikācijas

Frekvenču josla: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Frekvenču josla: 2412–2472 MHz

Bluetooth specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Taiti, Jaunkaledonijas un ES valstu modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Paredzētā lietošana:

24 GHz īsā diapazona radara sensors

Pasta adrese:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV)

Darba frekvences josla:

24,05–24,25 GHz

Maksimālā izejas jauda:

13 dBm maksimuma

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe LTD - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Taiti, Jaunkaledonijas un ES valstu modeļi

Telemātikas vadības bloks

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprikojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Paredzētā lietošana:

telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim

Pasta adrese:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

Darbības frekvence:

1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W

LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Taiti, Jaunkaledonijas un ES valstu modeļi

Bluetooth vienība*

<https://continental-homologation.com/honda>



Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Paredzētā lietošana:

transportlīdzekļa piekļuves sistēma

Pasta adrese:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija

BLE frekvenču diapazons:

no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

BLE maksimālā izejas jauda:

+20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Tāiti, Jaunkaledonijas un ES valstu modeļi

Bezvadu lādētājs

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOC121 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Paredzētā lietošana:

bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Pasta adrese:

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija

Ražotāja nosaukums:

BH EVS Co.,Ltd.

Darba frekvences josla:

111 kHz

Maksimālā izejas jauda:

42 dBuV/m pie 10 m

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Taitī, Jaunkaledonijas un ES valstu modeļi

Tālvadības uztvērējs

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr.

Atslēgvārds: [CQ-TH1BE1AJ]

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana:

RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Pasta adrese:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Lielbritānijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma	FOB Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
UK CA	UK CA
Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://continental-homologation.com/honda Norādes un drošības informācija. īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Frekvenču josla; 125 kHz +/- 3 kHz Maksimālā pārraidītā izvade; 10 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste	Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4 atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: http://continental-homologation.com/honda Norādes un drošības informācija. īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Vācija Frekvenču josla; 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18MHz +/- 16 kHz Maksimālā pārraidītā izvade; 1 mW Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
Displeja audio<http://www.ptc.panasonic.eu/>UK
CA

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: <http://www.ptc.panasonic.eu/> meklēšanas lodziņā ievadiet zemāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju.

Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC).

Atslēgvārds:

Modeļa nr. Atslēgvārds [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXQJT, CL-MH1EXRJT

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetooth specifikācijas

Frekvenču josla: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Frekvenču josla: 2412–2472 MHz

Bluetooth specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Paredzētā lietošana:

24 GHz īsā diapazona radara sensors

Pasta adrese:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV)

Darba frekvences josla:

24,05–24,25 GHz

Maksimālā izejas jauda:

13 dBm maksimuma

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Telemātikas vadības bloks

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Paredzētā lietošana:

telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim

Pasta adrese:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

Darbības frekvence:

1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W

LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Bluetooth vienība*

<https://continental-homologation.com/honda>



Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [A2C775684] atbilst 2017. gada noteikumu par radio aprīkojumu svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Paredzētā lietošana:

Vadības bloks

Pasta adrese:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija

BLE frekvenču diapazons:

no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

BLE maksimālā izejas jauda:

+20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu.

Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

ievadiet zemāk redzamo atslēgas vārdu meklēšanas laukā, lai lejupielādētu jaunāko ES atbilstības deklarāciju (DoC)

Atslēgvārds: Modeļa nr.

Atslēgvārds: [CQ-TH1BE1AJ]

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana:

RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips WC500HOC121 atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Paredzētā lietošana:

bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija

Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd.

Darba frekvences josla:

111 kHz

Maksimālā izejas jauda:

42 dBuV/m pie 10 m

Importētāja nosaukums:

Honda Motor Europe Ltd.

Pasta adrese:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Serbijas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma



Akredītais drošības un kvalitātes kārta KVALITET NE
Akreditovaná spoločnosť za kvalitu kvalifikácie KVALITET NE
Jednotlivá spoločnosť za kvalitu kvalifikácie KVALITET NE



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTE Broj: P1620114200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No.

Podrobnosti zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Apitvart: RITTE CONSULTING DOO
Kvalifikacija: RITTE CONSULTING DOO

Vrsta opreme: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oprema tipa/Model: 4158X00
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark: Continental
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer:

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorijski izveštaji: Laboratory reports:
Laboratorijski izveštaji: Laboratory reports:
Laboratorijski izveštaji: Laboratory reports:

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevane Proširivene i validirane
On the basis of the above mentioned documentation it is confirmed that the above mentioned equipment fulfils the requirements of the Proširivene i validirane
On the basis of the above mentioned documentation it is confirmed that the above mentioned equipment fulfils the requirements of the Proširivene i validirane

Isprave potvrde u specifikaciji, izveštaji, kompleksi, dodatni dokumenti oprema koja ulazi na usaglašenost
Certificates of conformity, reports, complexes, additional documents equipment which enters into conformity
Certificates of conformity, reports, complexes, additional documents equipment which enters into conformity

Mesto i datum izdavanja: Veličina: 27.07.2023
Place and date: 27.07.2023

Ovaj dokument važi samo za proizvod koji se izdaje za prodaju kao bi predmet vrednovanja.
This document is valid only for the product which is issued for sale as the subject of evaluation.
This document is valid only for the product which is issued for sale as the subject of evaluation.

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma



Akredītais drošības un kvalitātes kārta KVALITET NE
Akreditovaná spoločnosť za kvalitu kvalifikácie KVALITET NE
Jednotlivá spoločnosť za kvalitu kvalifikácie KVALITET NE



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTE Broj: P1620569700
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No.

Podrobnosti zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Apitvart: RITTE CONSULTING DOO
Kvalifikacija: RITTE CONSULTING DOO

Vrsta opreme: GLUČ ZA DVAJENIKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oprema tipa/Model: TP_4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark: Continental
Proizvođač: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer:

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorijski izveštaji: Laboratory reports:
Laboratorijski izveštaji: Laboratory reports:
Laboratorijski izveštaji: Laboratory reports:

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevane Proširivene i validirane
On the basis of the above mentioned documentation it is confirmed that the above mentioned equipment fulfils the requirements of the Proširivene i validirane
On the basis of the above mentioned documentation it is confirmed that the above mentioned equipment fulfils the requirements of the Proširivene i validirane

Isprave potvrde u specifikaciji, izveštaji, kompleksi, dodatni dokumenti oprema koja ulazi na usaglašenost
Certificates of conformity, reports, complexes, additional documents equipment which enters into conformity
Certificates of conformity, reports, complexes, additional documents equipment which enters into conformity

Mesto i datum izdavanja: Veličina: 27.07.2023
Place and date: 27.07.2023

Ovaj dokument važi samo za proizvod koji se izdaje za prodaju kao bi predmet vrednovanja.
This document is valid only for the product which is issued for sale as the subject of evaluation.
This document is valid only for the product which is issued for sale as the subject of evaluation.

Serbijas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230627-01

Manufacturer		
Name	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.	
Address	4283Kawado-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8530, Japan	
Object of Declaration	< A >	
Product Name	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)	
Trade Name	Panasonic	
Model Number	CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T	
Model ID	JAG0001	
CE Requirements		
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:		
Council Directive	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	EN 62311:2008, EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 301 489-1 V2.3.1:2019, EN 301 489-3 V2.1.1:2017, EN 301 489-17 V1.1.4:2020, EN 301 489-18 V2.1.1:2017, EN 301 558 V2.2.2:2019, EN 301 893 V2.1.1:2017, EN 300 440 V2.1.1:2017, EN 301 433 V1.2.1:2011 < C >	
Notified Body	MCOM Labs Inc., Notified Body Number 2205, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DSR232 / 17 Apr 2023 / Rev A.	
Additional Information < D >		

19.05.2023 *K. Nishimura* 22.05.2023 *W. Kuhl*
Date of issue / Signature Date of issue / Signature
Koichi Nishimura / manager Wolfram Kuhl
Printed Name / Title Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Wiesbergweg 15, 22525 Hamburg, Germany

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230628-01

Manufacturer		
Name	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.	
Address	4283Kawado-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8530, Japan	
Object of Declaration	< A >	
Product Name	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)	
Trade Name	Panasonic	
Model Number	CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T, CL-44H1EX07T	
Model ID	JAG2001	
CE Requirements		
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:		
Council Directive	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	EN 62311:2008, EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 301 489-1 V2.3.1:2019, EN 301 489-3 V2.1.1:2017, EN 301 489-17 V1.1.4:2020, EN 301 489-18 V2.1.1:2017, EN 301 558 V2.2.2:2019, EN 301 893 V2.1.1:2017, EN 300 440 V2.1.1:2017, EN 301 433 V1.2.1:2011 < C >	
Notified Body	MCOM Labs Inc., Notified Body Number 2205, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DSR232 / 17 Apr 2023 / Rev A.	
Additional Information < D >		

19.05.2023 *K. Nishimura* 22.05.2023 *W. Kuhl*
Date of issue / Signature Date of issue / Signature
Koichi Nishimura / manager Wolfram Kuhl
Printed Name / Title Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Wiesbergweg 15, 22525 Hamburg, Germany

Serbijas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*

Izdvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Vojvoda 18, 11050 Beograd
tel: +381 11 8776329
www.idvorski.com
IDVRSKI@IDVRSKI.COM
Sertifikaciona kuća



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting d.o.o.
Kneza Vitešlava 63/2.7, 11090 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veoneer

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
28360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: NB24G20V0

Pregledom dole navedeno tehničku dokumentaciju dostavljene od strane podnosioca zahteva, uvrštena je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br 11/2012):

Vrsta dokumenta	Izdavatelj	Dinasti	Datum:
Health test report	IBL-Lab GmbH	20054147-10273-0	08.04.2021.
Safety test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18164-0	31.05.2021.
EMC test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18166-1	09.02.2021.
Radio spectrum test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18165-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T.2021.04.0003	02.06.2021.

Mesto izdavanja:
Beograd



Direktor:
Bata Jorgovanović, dipl. inž.

Ustavni sud Republike Srbije

Priloga k usaglašenosti sa bitnim zahtevima sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br 11/2012):

Serbijas modeļi

Telemātikas vadības bloks

Ovime, DENSO CORPORATION izjāvlūje da je radio
oprema tip u saglāšena sa Dīrektīvom 2014/53/EU.

Ceo tekst EU deklarācīje o u saglāšenošti dostupam
je na sledehoj internet adresi:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Број: 1-01-34540-12/22-3
Датум: 26.01.2022.
Београд



1-01-34540-12/22-3
0304170220

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-12/22-3
№:

Подносилац захтева:
Applicant:

Врста опреме:
Equipment category:

Ознака марке/тип/напомена:
Equipment brand/type/note:

Промоционац опреме:
Equipment manufacturer:

SINIŠA ŠKRBIĆ PR, INŽENJERSKE DELATNOSTI
I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH, BORSKA
11211 Borska, Beograd, Put za Osegu 44

CSM 900/CS 1100/UMTS 900/1800/2100/E-UTRA 800/900/
1800/2100/2600/MSNSWLAN 802.11 High capacity
jedinična za telematiku
CSM 900/CS 1100/UMTS 900/1800/2100/E-UTRA 800/900/1800/2100/
2600/MSNSWLAN 802.11 High Telematics Control Unit

DENSO / OGEY10

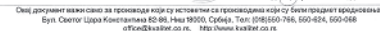
Denso Corporation
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Достављена документација: <i>Submitted documentation:</i>		
Стандарди: <i>Standards:</i>	Технички извешај, број и датум: <i>Test Report no. and date:</i>	Назив лабораторије: <i>Test laboratory:</i>
SRPS EN 62311:2009	1242065403-A 1242065401 4789582592, 01.11.2020.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. UL Japan, Inc.
SRPS EN IEC 62368-1:2020 = A11:2020	1242065403-D, 01.11.2018.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 489-1 V2.1.1:2017 SRPS EN 301 489-17 V3.1.1:2017 Draft EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03) Draft EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11)	1242065403-B, 10.10.2018. Declaration of Upgrade, 01.06.2020. Declaration of Upgrade, 01.06.2021. GCH006/ICP, AL-755A1-1, 17.09.2018.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. Denso Corporation Denso Corporation Bureau Veritas ADT
SRPS EN 301 511 V12.5.1:2017 SRPS EN 301 908-1 V13.1.1:2021 SRPS EN 301 908-2 V13.1.1:2021 SRPS EN 301 908-13 V13.1.1:2020	1242065403-A, 01.11.2018. 1242065403-C, 01.11.2018.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. UL Japan, Inc. Ise EMC Lab. UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 300 328 V2.2.2:2020	1242065403-A, 01.11.2018.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 305 413 V1.1.1:2018	1242065403-C, 01.11.2018.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.

Регистрована је у складу са захтевима одређених стандарата (SRPS)
Регистрована је у складу са захтевима одређених стандарата (SRPS)
Кодови ознака и број: 01-34540-12/22-3

1 / 2

<https://continental-homologation.com/honda>



Turcijai paredzētie modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma

<http://continental-homologation.com/honda>



Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [41580430] atbilst direktīvas 2014/53/ES svarīgākajām prasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Norādes un drošības informācija.

īsa diapazona ierīce tālvadībai

Pasta adrese:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Frekvenču josla: 125 KHz

Maksimālā pārraidītā izeja: 10 mW

Importētāja nosaukums:

Honda Turkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

<http://continental-homologation.com/honda>



Ar šo Continental Automotive GmbH paziņo, ka šis modelis [TP_4] atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistītajiem nosacījumiem.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Norādes un drošības informācija.

Īsa diapazona ierīce tālvadībai

Pasta adrese:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Frekvenču josla: 433,92 MHz

Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruna sistēma
Displeja audio

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Atslēgvārds::

Modeļa nr. Atslēgvārds [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1EXTJT, CL-MH1EXUJT, CL-MH1EXVJT, CL-MH1EXWJT, CL-MH1EXQJT, CL-MH1EXRJT, CL-MH1EXATT, CL-MH1EXBTT, CL-MH1EXCTT, CL-MH1EXDTT

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN)

Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetooth specifikācijas

Frekvenču josla: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Frekvenču josla: 2412–2472 MHz

Bluetooth specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN specifikācijas

Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Paredzētā lietošana:

24 GHz īsā diapazona radara sensors

Pasta adrese:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV)

Darba frekvences josla:

24,05–24,25 GHz

Maksimālā izejas jauda:

13 dBm maksimuma

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Nav pieejams visiem modeļiem

Turcijai paredzētie modeļi

Ārkārtas zvans (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Šī belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanu tipin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Paredzētā lietošana:

Automašīnas ECALL ierīce

Pasta adrese:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

Darbības frekvence:

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 7) GLONASS (Rx: 1601,709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksimālā izejas jauda:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Bluetooth vienība*

<https://continental-homologation.com/honda>



Ar šo uzņēmums Continental paziņo, ka radio aprīkojuma tips A2C192350/A2C192351 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://continental-homologation.com/honda>

Paredzētā lietošana:

transportlīdzekļa piekļuves sistēma

Pasta adrese:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija

BLE frekvenču diapazons:

no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

BLE maksimālā izejas jauda:

+20 dBm

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Nav pieejams visiem modeļiem

Turcijai paredzētie modeļi

Bezvadu lādētājs

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Ar šo uzņēmums BH EVS Co.,Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma veids WC500HOC121 atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Paredzētā lietošana:

bezvadu lādētājs transportlīdzeklim

Pasta adrese: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Vācija

Ražotāja nosaukums: BH EVS Co.,Ltd.

Darba frekvences josla:

111 kHz

Maksimālā izejas jauda:

42 dBuV/m pie 10 m

Importētāja nosaukums:

Honda Turkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni <http://www.ptc.panasonic.eu/>, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr.

Atslēgvārds: [CQ-TH1BE1AJ]

Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).

Paredzētā lietošana:

RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)

Pasta adrese:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna

Importētāja nosaukums:

Honda Türkiye A. S.

Pasta adrese:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

Ukrainas modeli

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma

<http://continental-homologation.com/honda>

Pasta adrese:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

Frekvenču josla: 433,92 MHz

Maksimālā pārraidītā izeja: 1 mW

Importētāja nosaukums:

Pride Motor LLC

Pasta adrese:

73, Lesi Ukrainy Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. **Радіообладнання:** Пристрій керування радіусу до 433 MHz, RFID (пасивний).
(виробл. код, номер моделі, серійний номер)

2. **ТОВ «Норматон-Україна»** (с/н 314, вул. Кірова 139, м. Миколаївка, Закарпатська обл., 77319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(директор/власник або особа, повноважена представляти)

3. На декларовані відповідності вказано всі особливості відповідності виробства.

4. Об'єкт декларації:
Модель об'єкту: Брелок автотранспортний (Radio Frequency Transmitter / Honda MV21);
Адреса: TP_4;
Товарний знак: «Continental»;
Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Сіменсштрассе 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Continental Automotive GmbH» (Сіменсштрассе 12, D-93055 Regensburg, Німеччина);
Місце виробництва: «Continental Automotive Changchun Co., Ltd» (Jingyue Street, 3000 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / «Continental Automotive Changchun Co., Ltd» (Шаньтунь Штрає, 3000 Шаньтай Штрає, 130000, Чанчунь, Північ. Китай);
Місце виробництва: «Continental Automotive Changchun Co., Ltd» (Jingyue Street, 3000 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / «CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV» (Camino a la Tierra No. 3, Km. 3.5 Camino Guadalupe Honda, Camino a la Tierra, 45040 Tlalquilil de Zaira, Jalisco, México) / «CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV» (Camino a la Tierra No. 3, Km. 3.5 Camino Guadalupe Honda, Camino a la Tierra, 45040 Tlalquilil de Zaira, Jalisco, México);
(виробл. код, номер моделі, серійний номер, номери автотранспортних засобів).

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіобезпеки», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.
(директор/власник або особа, повноважена представляти, вказати повне ім'я, підписати, вказати місце роботи/підписати)

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларована відповідність:
з безпеки процесів (з національного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-05, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT);
ГОСТ 32344-1-2014, МЭК 60335-1-2014, Сер 2:2013, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT);
ДСТУ EN 50663: 2017;
з електромагнітної сумісності процесів (з національного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ EN 301 489-2:2009 (ETSI EN 301 489-2:2002, IDT);
з електромагнітної сумісності процесів (з національного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
з електромагнітної сумісності процесів (з національного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-4:2009 (ETSI EN 301 489-4:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-5:2009 (ETSI EN 301 489-5:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-6:2009 (ETSI EN 301 489-6:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-7:2009 (ETSI EN 301 489-7:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-8:2009 (ETSI EN 301 489-8:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-9:2009 (ETSI EN 301 489-9:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-10:2009 (ETSI EN 301 489-10:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-11:2009 (ETSI EN 301 489-11:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-12:2009 (ETSI EN 301 489-12:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-13:2009 (ETSI EN 301 489-13:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-14:2009 (ETSI EN 301 489-14:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-15:2009 (ETSI EN 301 489-15:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-16:2009 (ETSI EN 301 489-16:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-17:2009 (ETSI EN 301 489-17:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-18:2009 (ETSI EN 301 489-18:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-19:2009 (ETSI EN 301 489-19:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-20:2009 (ETSI EN 301 489-20:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-21:2009 (ETSI EN 301 489-21:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-22:2009 (ETSI EN 301 489-22:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-23:2009 (ETSI EN 301 489-23:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-24:2009 (ETSI EN 301 489-24:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-25:2009 (ETSI EN 301 489-25:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-26:2009 (ETSI EN 301 489-26:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-27:2009 (ETSI EN 301 489-27:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-28:2009 (ETSI EN 301 489-28:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-29:2009 (ETSI EN 301 489-29:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-30:2009 (ETSI EN 301 489-30:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-31:2009 (ETSI EN 301 489-31:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-32:2009 (ETSI EN 301 489-32:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-33:2009 (ETSI EN 301 489-33:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-34:2009 (ETSI EN 301 489-34:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-35:2009 (ETSI EN 301 489-35:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-36:2009 (ETSI EN 301 489-36:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-37:2009 (ETSI EN 301 489-37:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-38:2009 (ETSI EN 301 489-38:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-39:2009 (ETSI EN 301 489-39:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-40:2009 (ETSI EN 301 489-40:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-41:2009 (ETSI EN 301 489-41:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-42:2009 (ETSI EN 301 489-42:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-43:2009 (ETSI EN 301 489-43:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-44:2009 (ETSI EN 301 489-44:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-45:2009 (ETSI EN 301 489-45:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-46:2009 (ETSI EN 301 489-46:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-47:2009 (ETSI EN 301 489-47:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-48:2009 (ETSI EN 301 489-48:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-49:2009 (ETSI EN 301 489-49:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-50:2009 (ETSI EN 301 489-50:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-51:2009 (ETSI EN 301 489-51:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-52:2009 (ETSI EN 301 489-52:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-53:2009 (ETSI EN 301 489-53:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-54:2009 (ETSI EN 301 489-54:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-55:2009 (ETSI EN 301 489-55:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-56:2009 (ETSI EN 301 489-56:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-57:2009 (ETSI EN 301 489-57:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-58:2009 (ETSI EN 301 489-58:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-59:2009 (ETSI EN 301 489-59:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-60:2009 (ETSI EN 301 489-60:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-61:2009 (ETSI EN 301 489-61:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-62:2009 (ETSI EN 301 489-62:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-63:2009 (ETSI EN 301 489-63:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-64:2009 (ETSI EN 301 489-64:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-65:2009 (ETSI EN 301 489-65:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-66:2009 (ETSI EN 301 489-66:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-67:2009 (ETSI EN 301 489-67:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-68:2009 (ETSI EN 301 489-68:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-69:2009 (ETSI EN 301 489-69:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-70:2009 (ETSI EN 301 489-70:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-71:2009 (ETSI EN 301 489-71:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-72:2009 (ETSI EN 301 489-72:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-73:2009 (ETSI EN 301 489-73:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-74:2009 (ETSI EN 301 489-74:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-75:2009 (ETSI EN 301 489-75:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-76:2009 (ETSI EN 301 489-76:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-77:2009 (ETSI EN 301 489-77:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-78:2009 (ETSI EN 301 489-78:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-79:2009 (ETSI EN 301 489-79:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-80:2009 (ETSI EN 301 489-80:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-81:2009 (ETSI EN 301 489-81:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-82:2009 (ETSI EN 301 489-82:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-83:2009 (ETSI EN 301 489-83:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-84:2009 (ETSI EN 301 489-84:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-85:2009 (ETSI EN 301 489-85:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-86:2009 (ETSI EN 301 489-86:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-87:2009 (ETSI EN 301 489-87:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-88:2009 (ETSI EN 301 489-88:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-89:2009 (ETSI EN 301 489-89:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-90:2009 (ETSI EN 301 489-90:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-91:2009 (ETSI EN 301 489-91:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-92:2009 (ETSI EN 301 489-92:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-93:2009 (ETSI EN 301 489-93:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-94:2009 (ETSI EN 301 489-94:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-95:2009 (ETSI EN 301 489-95:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-96:2009 (ETSI EN 301 489-96:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-97:2009 (ETSI EN 301 489-97:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-98:2009 (ETSI EN 301 489-98:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-99:2009 (ETSI EN 301 489-99:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-100:2009 (ETSI EN 301 489-100:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-101:2009 (ETSI EN 301 489-101:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-102:2009 (ETSI EN 301 489-102:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-103:2009 (ETSI EN 301 489-103:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-104:2009 (ETSI EN 301 489-104:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-105:2009 (ETSI EN 301 489-105:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-106:2009 (ETSI EN 301 489-106:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-107:2009 (ETSI EN 301 489-107:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-108:2009 (ETSI EN 301 489-108:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-109:2009 (ETSI EN 301 489-109:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-110:2009 (ETSI EN 301 489-110:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-111:2009 (ETSI EN 301 489-111:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-112:2009 (ETSI EN 301 489-112:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-113:2009 (ETSI EN 301 489-113:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-114:2009 (ETSI EN 301 489-114:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-115:2009 (ETSI EN 301 489-115:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-116:2009 (ETSI EN 301 489-116:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-117:2009 (ETSI EN 301 489-117:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-118:2009 (ETSI EN 301 489-118:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-119:2009 (ETSI EN 301 489-119:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-120:2009 (ETSI EN 301 489-120:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-121:2009 (ETSI EN 301 489-121:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-122:2009 (ETSI EN 301 489-122:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-123:2009 (ETSI EN 301 489-123:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-124:2009 (ETSI EN 301 489-124:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-125:2009 (ETSI EN 301 489-125:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-126:2009 (ETSI EN 301 489-126:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-127:2009 (ETSI EN 301 489-127:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-128:2009 (ETSI EN 301 489-128:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-129:2009 (ETSI EN 301 489-129:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-130:2009 (ETSI EN 301 489-130:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-131:2009 (ETSI EN 301 489-131:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-132:2009 (ETSI EN 301 489-132:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-133:2009 (ETSI EN 301 489-133:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-134:2009 (ETSI EN 301 489-134:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-135:2009 (ETSI EN 301 489-135:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-136:2009 (ETSI EN 301 489-136:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-137:2009 (ETSI EN 301 489-137:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-138:2009 (ETSI EN 301 489-138:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-139:2009 (ETSI EN 301 489-139:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-140:2009 (ETSI EN 301 489-140:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-141:2009 (ETSI EN 301 489-141:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-142:2009 (ETSI EN 301 489-142:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-143:2009 (ETSI EN 301 489-143:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-144:2009 (ETSI EN 301 489-144:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-145:2009 (ETSI EN 301 489-145:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-146:2009 (ETSI EN 301 489-146:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-147:2009 (ETSI EN 301 489-147:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-148:2009 (ETSI EN 301 489-148:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-149:2009 (ETSI EN 301 489-149:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-150:2009 (ETSI EN 301 489-150:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-151:2009 (ETSI EN 301 489-151:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-152:2009 (ETSI EN 301 489-152:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-153:2009 (ETSI EN 301 489-153:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-154:2009 (ETSI EN 301 489-154:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-155:2009 (ETSI EN 301 489-155:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-156:2009 (ETSI EN 301 489-156:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-157:2009 (ETSI EN 301 489-157:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-158:2009 (ETSI EN 301 489-158:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-159:2009 (ETSI EN 301 489-159:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-160:2009 (ETSI EN 301 489-160:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-161:2009 (ETSI EN 301 489-161:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-162:2009 (ETSI EN 301 489-162:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-163:2009 (ETSI EN 301 489-163:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-164:2009 (ETSI EN 301 489-164:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-165:2009 (ETSI EN 301 489-165:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-166:2009 (ETSI EN 301 489-166:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-167:2009 (ETSI EN 301 489-167:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-168:2009 (ETSI EN 301 489-168:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-169:2009 (ETSI EN 301 489-169:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-170:2009 (ETSI EN 301 489-170:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-171:2009 (ETSI EN 301 489-171:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-172:2009 (ETSI EN 301 489-172:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-173:2009 (ETSI EN 301 489-173:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-174:2009 (ETSI EN 301 489-174:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-175:2009 (ETSI EN 301 489-175:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-176:2009 (ETSI EN 301 489-176:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-177:2009 (ETSI EN 301 489-177:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-178:2009 (ETSI EN 301 489-178:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-179:2009 (ETSI EN 301 489-179:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-180:2009 (ETSI EN 301 489-180:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-181:2009 (ETSI EN 301 489-181:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-182:2009 (ETSI EN 301 489-182:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-183:2009 (ETSI EN 301 489-183:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-184:2009 (ETSI EN 301 489-184:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-185:2009 (ETSI EN 301 489-185:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-186:2009 (ETSI EN 301 489-186:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-187:2009 (ETSI EN 301 489-187:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-188:2009 (ETSI EN 301 489-188:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-189:2009 (ETSI EN 301 489-189:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-190:2009 (ETSI EN 301 489-190:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-191:2009 (ETSI EN 301 489-191:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-192:2009 (ETSI EN 301 489-192:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-193:2009 (ETSI EN 301 489-193:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-194:2009 (ETSI EN 301 489-194:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-195:2009 (ETSI EN 301 489-195:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-196:2009 (ETSI EN 301 489-196:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-197:2009 (ETSI EN 301 489-197:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-198:2009 (ETSI EN 301 489-198:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-199:2009 (ETSI EN 301 489-199:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-200:2009 (ETSI EN 301 489-200:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-201:2009 (ETSI EN 301 489-201:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-202:2009 (ETSI EN 301 489-202:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-203:2009 (ETSI EN 301 489-203:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-204:2009 (ETSI EN 301 489-204:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-205:2009 (ETSI EN 301 489-205:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-206:2009 (ETSI EN 301 489-206:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-207:2009 (ETSI EN 301 489-207:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-208:2009 (ETSI EN 301 489-208:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-209:2009 (ETSI EN 301 489-209:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-210:2009 (ETSI EN 301 489-210:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-211:2009 (ETSI EN 301 489-211:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-212:2009 (ETSI EN 301 489-212:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-213:2009 (ETSI EN 301 489-213:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-214:2009 (ETSI EN 301 489-214:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-215:2009 (ETSI EN 301 489-215:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-216:2009 (ETSI EN 301 489-216:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-217:2009 (ETSI EN 301 489-217:2002, IDT);
ДСТУ EN 301 489-218:2009 (ETSI EN 301 489-218:2002, IDT);

748

Ukrainas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

9. Додаткова Інформація: Виробник – «Панасонік Автомобіль Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іканобе-чо, Тсуру-ку, Йокогама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikanobe-cho, Tsuru-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємстві: 1) «Панасонік Автомобіль Системс де Мексико С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V. Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Автомобіль Системс Делан Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Delan Co., Ltd.", No.300, Hongdang Road, Songkhro District Dabai City, Lueang Province, 116555 P.R. China); 3) «Панасонік Автомобіль Системс Азіа Пасіфік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Tereng Rd., T.Bangsoonthong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Басис Лимітед Ріа Марітима», Індонезія, ("Panasonic Do Basic Limitead Ria Maritima", 1155 - Distrik Industrial 69075-150 -Makassar -AM Brast), 5) «Панасонік Корпорешн Автомобіль Індустріал Системс Компані Автомобіль Інформешнмент Системс Бізнес Дівіजन Матсумото Сайто, Іноуї», ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Information Systems Business Division Matsumoto Saito", 5851, Sakurai, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 369-8790, Japan); 6) «Панасонік Автомобіль Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čovice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-liao District, Hsin Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Автомобіль Системс, Малайзія», ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prati Industrial Estate, 13600 Prati Penang, Malaysia).
10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарти», 03115, м. Київ, вул. Лаврівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 відімені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.
11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарти»

(прізвище, ім'я та по батькові, підпис)

Делегація актів на облік:

ОВУ УКРАЇНОТІАЛІД
01179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.FB.052

Обліковий номер:

Звіт про оцінювання № УПН-22/Д.034 від 07.04.2022

(звіт для поточних грошових витрат державної прикладної)

Корієнт

ОВУ УКРАЇНОТІАЛІД



(підпис)

О.Г. Лавинко

Чисельність Делегації змінює первинність і бачи дані ОВУ УКРАЇНОТІАЛІД на <http://act.gov.ua>

Делегація актів на облік ОВУ УКРАЇНОТІАЛІД за звітними виробниками



Pasta adrese:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV)
Ražotāja nosaukums:
Veoneer US, Inc.
Darba frekvences josla:
24,125 GHz
Maksimālā izejas jauda:
13 dBm
Importētāja nosaukums:
Pride Motor LLC
Pasta adrese:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



Ukrainas modeļi

Telemātikas vadības bloks



модель: OGEY10

сму́га ра́діочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип
радіообладнання відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Importētāja nosaukums: Pride Motor LLC

Pasta adrese:

73, Lesi Ukrainy Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

Ukrainas modeļi

Bluetooth ierīce

Pasta adrese:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Vācija

Ražotāja nosaukums:

Continental Automotive GmbH

BLE frekvenču diapazons:

no 2,402 GHz līdz 2,48 GHz

BLE maksimālā izejas jauda:

+20 dBm

Importētāja nosaukums:

Pride Motor LLC

Pasta adrese:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіобудівництво: **Bluetooth (IEEE 802.15.1)**
радіомакс. частота/макс. потужність

2. ТОВ «Нарімон-Україна», офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Іллірійська обл., 72395, Україна;
тел. СР(093) 3740340.
назва/адреса/телефон юридичної особи/позначення сертифікату

3. Це апарат/система відповідає/відповідає вимогам відносно відповідності виробника.

4. Об'єкт декларції:
Назва об'єкта/системи, доступу до трансмітентів/адреси/адреси Access ECU.
Модель: A2C735684.
Продуктова назва: «CONTINENTAL».
Назва/адреса/телефон виробника: 92 В - В Восточного округу.
Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany) /
«Компанія Автомобіль Радіо» (Kosmos street 3, D-93055 Regensburg, Germany).
Назва/адреса/телефон: «Тоніс Автомобіль (PWA), Inc.» (Burgas Road, FTI-Special Economic Zone, Dargut City 6030, Bulgaria) / «Тоніс Автомобіль (PWA), Inc.» (Burgas Road, FTI-Special Economic Zone, Dargut City 6030, Bulgaria).
Виробник/адреса/телефон: «Тоніс Автомобіль (PWA), Inc.» (Burgas Road, FTI-Special Economic Zone, Dargut City 6030, Bulgaria).
Виробник/адреса/телефон: «Тоніс Автомобіль (PWA), Inc.» (Burgas Road, FTI-Special Economic Zone, Dargut City 6030, Bulgaria).

5. Об'єкт декларції відповідає вимогам «Технічного регламенту радіобудівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.06.2017 р. № 355.

6. Стандарти з переліку міжнародних стандартів, на які вказано, та інші стандарти з технічними специфікаціями, на які вказано, декларуються відповідати:
згідно з вимогами 6.1 міжнародних стандартів:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014), AC 20:3-02, AC 20:15-02, AC 20:15-11, AC 20:17, A11:2017, IDT;
IEC 62368-1:2014, MOD, Cor 1:2016, Cor 2:2015, IDT;
з відносно відповідності стандартів/стандартів/стандартів/стандартів:
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V.3.2, IDT);
ДСТУ EN 301 489-2:2014 (EN 301 489-2 V.3.2, IDT);
ДСТУ EN 301 489-3:2014 (EN 301 489-3 V.3.2, IDT);
згідно з вимогами 6.2 міжнародних стандартів/стандартів/стандартів/стандартів:
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V.3.2, IDT);
ДСТУ EN 301 489-2:2014 (EN 301 489-2 V.3.2, IDT);
ДСТУ EN 301 489-3:2014 (EN 301 489-3 V.3.2, IDT);

7. Технічний опис з описом відповідності ДОВ «Опис сертифікату/Довідок сертифікату/Довідок сертифікату/Довідок сертифікату» (ДОВ 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/229

753

Ukrainas modeļi

Tālvadības uztvērējs

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання * відповідає Технічному
регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; [*]

CQ-TN1BE1AJ

Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного
регламенту радіообладнання, затвердженого постановою
КМ України від 24.05.2017 № 355

Поштова адреса:

4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен,
224-8520, Японія

Назва виробника: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Importētāja nosaukums:

Pride Motor LLC

Pasta adrese:

73, Lesi Ukrainy Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

**РАДИО ТЕСТ
СТАНДАРТ**
тел. 80289151

Дослідження здійснює автор про згоду на використання під № 05.10.2021 "Infotainment Systems Business Division, Automotive Company, Panasonic Corporation".



EC UKCA Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Kensuke Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery
- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TPS	Honda Type-G
TSA	Honda Type-I
TZV	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K
S9A	Honda Type-L

3. Manufacturer (1): Honda Type-A/B/C/G/I/K/L

RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 360-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2): Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file (1):
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

Legal person authorised to compile the technical file (2):
Honda Motor Europe Ltd
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494-2000+A1-2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 Sep, 2021
Kensuke Hiraki
Kensuke Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Kensuke Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung:

Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Modell d) Typ

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist,

die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standardübereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE

1. Le soussigné, M. Kensuke Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:

•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines

2. Description des machines

a) Dénomination générique:

Cric pantographe

b) Fonction: levage de véhicule à moteur

c) Modèle d) Type

3. Fabricant (1)

4. Fabricant (2)

5. Personne morale habilitée à compiler le

fichier technique

6. Références aux normes harmonisées

7. Autres normes ou spécifications

8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, dhr. Kensuke Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:

•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines

2. Beschrijving van de machine

a) Generieke benaming: Pantograafkrik

b) Functie: Motorvoertuig opheffen

c) Model d) Type

3. Fabrikant (1)

4. Fabrikant (2)

5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de

samenstelling van het technische dossier

6. Referentie geharmoniseerde normen

7. Andere normen of specificaties

8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring

1. Undertegnede, hr. Kensuke Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:

•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF

2. Beskrivelse af maskinerne

a) Generisk betegnelse: Saksedonkraft

b) Funktion: Til at løfte motorkøretøj

c) Model d) Type

3. Producent (1)

4. Producent (2)

5. Juridisk person med bemyndigelse til at

udarbejde den tekniske fil

6. Henvisninger til harmoniserede

standarder

7. Andre standarder eller specifikationer

8. Sted 9. Dato

Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Kensuke Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data	Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Kensuke Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία	Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Kensuke Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimeke : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamisen vastuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys	Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Kensuke Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nážkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum
Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Kensuke Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data	Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Kensuke Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum	Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Nijez podpisany, Pan Kensuke Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data	Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Kensuke Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvíhač b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum

Magyar (Hungarian) EK megfelelési nyilatkozat 1. Alulírott, Mr. Kensuke Hiraki, a gyártók képviselőjében ezenél kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: •a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását: 2. A gép leírása a) Általános megnevezés : olós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma	Eesti (Estonian) EÜ vastavusdeklaratsioon 1. Tootjate esindaja hr. Kensuke Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: •EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ 2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaartungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimetust 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev	Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие 1. Допълнителният г-н Кенсуке Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето 2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата	Român (Romanian) Declarație de conformitate CE 1. Subsemnatul Kensuke Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini 2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data
Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību 1. Zemāk parakstījis Kensuke Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: •EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK 2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vitnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks	Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES 1. Podpisani g. Kensuke Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES 2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v 9. Datum	Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı 1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Kensuke Hiraki, imalatçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC 2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikö b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih	Íslenska (Icelandic) EB-samræmisfyrirséing 1. Undirritaður, herra Kensuke Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: •EB-töskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað 2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almenn heiti : Tvíarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samþætfa staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning

Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE 1. El abajo firmante, Sr. Kensuke Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias 2. Descripción de la maquinaria a) Denominación genérica : Gato pantográfico b) Función : Elevación de vehículo automotor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico 6. Referencias de normas armonizadas 7. Otras normas o especificaciones 8. Elaborada en 9. Fecha	Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring 1. Undertegnede, Kensuke Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU 2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk) b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer c) Modell d) Type 3. Produsent (1) 4. Produsent (2) 5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 6. Henvvisninger til harmoniserte standarder 7. Andre standarder eller spesifikasjoner 8. Utarbeidet i 9. Dato
Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija 1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Kensuke Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų 2. Įrangos aprašymas a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas c) Modelis d) Tipas 3. Gamintojas (1) 4. Gamintojas (2) 5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą 6. Nuoroda į lygiavertčius standartus 7. Kiti standartai arba specifikacijos 8. Atlikta 9. Data	Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK 1. Ja, dolje potpisani Kensuke Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima 2. Opis stroja a) Generički naziv : pantografska dizalica b) Funkcija : podizanje motornog vozila c) Model d) Tip 3. Proizvođač (1) 4. Proizvođač (2) 5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije 6. Upućivanje na usklađene norme 7. Ostale norme ili specifikacije 8. Mjesto 9. Datum

Kompresors

Lielbritānijai
paredzētie
modeļi

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tires

524#####

UK
CA

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its
sole responsibility that the designated product, when used as intended,
is in conformity with the essential requirements and other relevant
requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by
Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are
based on the standard IATF 16949.


Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and
Accessories


Hannover, 13.07.2021
Adrian Baßmann
Regulatory Compliance
Specialist of Non-Tire Products

Informācija

760

■ Mērītāja atvērtā pirmkoda licence

Šī izstrādājuma programmatūra ietver atvērtā pirmkoda licenci. Lai uzzinātu vairāk par atvērtā pirmkoda programmatūru, lūdzu, dodieties uz šo vietni.

https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/

Cipari

12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas	
signāllampiņa.....	119, 686
12 voltu akumulators	
apkope (nomaiņa)	632
uzlādes sistēmas signāllampiņa.....	119

A

Adaptīvais braukšanas stars	238
signāllampiņa	124
Adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmas (LSF) signāllampiņa (balta/zaļa)	130
Adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmas (LSF) signāllampiņa (dzeltena)	129
Adaptīvā kruiza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF).....	493
Aizdedzes sveces	710
Aizmugures sēdekļa atgādinājums	256
Aizmugurējais miglas lukturis	231
Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	124
Aizmugurējā stikla sildelements	246
Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs	243
Aizmugurējie sēdekļi (nolocišana)	255
Aizmugurējo sēdekļu nolocišana	255
Aizslēgšana/atslēgšana	
atslēgas izmantošana	203
no ārpuses	198
no iekšpuses	205
slēdzenes bērnu drošībai	207
Aklās zonas informācijas sistēma.....	458

Aktivā motora pārsega sistēma	80
aktivā motora pārsega sistēmas apkope	82
Aktivās pagriezienu gaismas	233
Akumulatora apkope	
(akumulatora pārbaude).....	629
Akumulators	14, 629
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas	
signāllampiņa	119, 686
apkope (nomaiņa)	632, 635
augstsprieguma.....	14, 463
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....	680
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma ...	428
AM/FM radio	316
Android Auto™	345
Apakšējie stiprinājumi	97
Apgaismojuma regulēšana.....	244, 245
Apgaismojuma spilgtuma regulēšana	
(mērinstrumentu panelis)	244, 245
Apgaismojums	
ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa.....	124
salons.....	262
tālo gaismu signāllampiņa	124
Apkārējās vides aizsardzības rādītājs	151
Apkope	167, 187, 575
akumulators.....	629
apkopas atgādinājumu sistēma.....	581
atslēgas pults	635
bremžu šķidrums	609
dzesēšanas šķidrums	604, 607
eļļa	602
pārnesumkārbas šķidrums	608

piesardzības pasākumi	576
radiators.....	605
riepas	623
spuldžu maiņa	612
tīrīšana	640
zem motora pārsega	597
Apkopas	
drošība	577
Apkopas atgādinājumu sistēma	581
Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un	
pārējiem logiem	282
Apple CarPlay	339
Aprikojums	287
Apsildāmais durvju spogulis	246
Apsildāmā stūre.....	278
Apstāšanās	556
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts.....	756
Atlikušais attālums.....	158, 179
Atpakaļskata spogulis	248
Atslēga	195
nevar atvērt aizmugurējās durvis	207
numura plāksnīte.....	196
tālvadības pults	202
Atslēgas	
tipi un funkcijas.....	195
Atslēgas numura plāksnīte	196
Atspīduma samazināšana	
atpakaļskata spogulis	248
priekšējie lukturi	227
Atvēršana	
bagāžas nodalījuma durvis.....	702

Atvērsana/aizvērsana			
elektriski regulējamie logi	218	MP3/WMA/AAC	326
pārsegs.....	598	pamatdarbība	291
Atvērtā pirmkoda licences.....	392, 761	pulksteņa regulēšana	306
Audio.....	160	radio datu sistēma (RDS)	319
Audio avota izvēle	305	sistēmas atjauninājumi.....	311
Audio System		sistēmas atjauninājumu iestatījumi.....	312
Android Auto™	345	skaņas regulēšana.....	309
Audio sistēma	288	stāvokļa josla.....	305
Apple CarPlay	339	USB pieslēgvietas.....	293
aizsardzība pret zādzību.....	289	USB zibatmiņas ierīces	326, 389
atjaunināšana.....	311	vadu savienojums.....	324
atjaunināšana bezvadu režīmā.....	314	vispārīga informācija.....	389
atjaunināšana, izmantojot USB ierīci.....	315	Wi-Fi savienojums.....	337
atkārtota aktivizēšana	289	Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību.....	289
audio avota izvēle	305	Audio sistēmas vadības pogas uz stūres	294
audio sistēmas funkcija.....	291	Audio/informācijas ekrāns	301
audio tālvadība	294	Augstas drošības slēdzene	216
audio/informācijas ekrāns.....	301	Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa	
Bluetooth® Audio	330	mērinstrumentu	150
balss vadības darbība	298	Augstsprieguma akumulators.....	463
DAB	321	Augstsprieguma sistēmas	
darba sākšana	290	dzesēšanas šķidrums.....	607
displeja iestatīšana.....	310	Automašīnas identifikācijas numuri.....	713
drošības kods	289	Automašīnas mazgāšanas režīms	423
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV	326	Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA).....	451
FM/AM radio	316	izslēgšanas signāllampīņa	122
fona tapetes iestatīšana.....	307	izslēgšanas slēdzis	452
jaudas plūsma	348	signāllampīņa	122
kļūdu ziņojumi	387	Automašīnas vadība	
lietotņu saīsnas funkcija.....	302	pārnesuma pārslēgšana.....	418
		Automašīnas vadīšana.....	401
		bremzēšana.....	546
		Automašīnas vilkšana	
		ārkārtas situācija	700
		Automātiskā bremžu aizture.....	550
		signāllampīņa.....	118, 550
		Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu	
		nolocišanas funkcija	249
		Automātiskās tālās gaismas.....	235
		signāllampīņa.....	124
		Autovadītāja uzmanības uzraugs	163, 183
		Avārijas apturēšanas signāls.....	555
		Avārijas gaismu poga	6, 7
		Ā	
		Āra temperatūras rādījums	151
		Ārkārtas situācija.....	700
		Ārkārtas zvans (eCall)	703
		automātisks ārkārtas zvans.....	703
		manuāls ārkārtas zvans	707
		Ātruma ierobežotājs, inteligēntais.....	443
		Ātruma ierobežotājs, regulējams.....	436
		Ātruma samazināšanas pārnēsumu	
		pārslēga uz stūres signāllampīņa.....	120
		Ātruma samazināšanas pārnēsumu	
		pārslēgs uz stūres	425
		Ātruma signāls.....	162, 182
		Ātruma/attāluma mērvienības	170, 190

B

Bagāža (slodzes ierobežojums)	405
Bagāžas āķis	268
Bagāžas nodalījuma durvis	208
apgaismojuma spuldzes.....	619
nevar atvērt.....	702
Bagāžas nodalījuma pārsegs	270
Bagāžas pārvadāšana	403, 405
Balss vadības darbība	298
audio komandas.....	299
navigācijas komandas.....	300
sarakstu komandas.....	300
standarta komandas.....	300
tālruņa komandas.....	299
vispārīgās komandas.....	299
Balss vadības sistēmas darbība	
balss atpazīšana.....	298
balss portāla ekrāns.....	299
Barošanas sistēmas ieslēgšana	
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies.....	680
nevar ieslēgt.....	676
skaņas signāls.....	225
Barošanas sistēmas signāllampīņa	118
Benzīns	33, 570
degvielas līmeņrādītājs.....	149
degvielas patēriņš un CO ₂ izmeši.....	573
degvielas uzpilde.....	570
informācija.....	570
pašreizējais degvielas patēriņš.....	158, 179
zema degvielas līmeņa signāllampīņa.....	120
Bezvadu lādētājs	275

Bērnu drošība	83
slēdzenes bērnu drošībai.....	207
Bērnu sēdekliša iegāde	89
Bērnu sēdekliši	83
bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot	
klēpja/pleca drošības jostu.....	102
bērnu sēdekliši maziem bērniem.....	88
bērnu sēdekliši zīdaiņiem.....	86
lielāki bērni.....	106
pareiza bērnu sēdekliša izvēle.....	89
pretēji braukšanas virzienam vērsti	
bērnu sēdekliši.....	86
sēdekļu paliktņi.....	107
Bērnu sēdekliņi	
stiprinājuma siksnas lietošana.....	104
Bloķēšana/atbloķēšana	195
atslēgas.....	195
Bluetooth® audio	330
Bluetooth® audio atskaņošana	330
Braukšana	
pārnesumkārbā.....	417
Braukšanas joslas saglabāšanas	
palīgsistēma (LKAS).....	513
signāllampīņa (dzeltena).....	130
Braukšanas joslas saglabāšanas	
palīgsistēmas (LKAS)	
signāllampīņa (balta/zaļa).....	130
Braukšanas režīma slēdzis	429
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	553
signāllampīņa.....	120

Bremžu sistēma	546
automātiskā bremžu aizture.....	550
bremzēšanas palīgsistēma.....	554
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	553
kājas bremze.....	549
signāllampīņa.....	116, 117, 118
stāvbremze.....	546
šķidrums.....	609
Briļļu glabātava	272
Bridinājuma signāllampīņa iedegas/mirgo	685
Bridinājuma un informatīvie ziņojumi	135
Bridinājuma uzlimes	110
Bridinājumi	192
Brīvroku tālruņa sistēma	369
automātiska pāradresācija.....	380
brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes.....	373
brīvroku tālruņa sistēmas pogas.....	369
brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs.....	371
izlases kontaktpersonas.....	381
manuālas lietošanas ierobežojumi.....	372
mobīlā tālruņa grāmatas un neseno zvanu	
automātiska importēšana.....	379
opcijas zvana laikā.....	386
tālruņa iestatījumu ekrāns.....	375
tālruņa iestatīšana.....	376
zvana saņemšana.....	385
zvana signāls.....	380
zvanišana.....	383

C

Caurums (rieпа).....	652, 665
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.....	152, 535
Ceļgalu drošības spilveni.....	66
Cimdu nodalījums.....	264
Cits salona ērtības aprīkojums.....	273
CMBS (Sadursmes novēršanas bremžu sistēma).....	469

D

DAB.....	321
Darbības traucējumu signāllampīņa.....	119, 687
Degviela.....	570
atlikušais attālums.....	158, 179
degvielas patēriņš un CO ₂ izmeši.....	573
degvielas uzpilde.....	570
ieteicamā.....	570
līmeņrādis.....	149
pašreizējais degvielas patēriņš.....	158, 179
vidējais degvielas patēriņš.....	158, 179
zema degvielas līmeņa signāllampīņa.....	120
Degvielas patēriņš un CO ₂ izmeši.....	573
Degvielas tvertnes vāciņš.....	33, 571
Degvielas uzpilde.....	570
benzīns.....	570, 710
degvielas līmeņrādis.....	149
zema degvielas līmeņa signāllampīņa.....	120
Degvielas uzpildes durtiņas.....	33, 571
Dienas gaitas gaismas.....	232
Dinamiskā vadības palīgsistēma.....	453

Displeja audio.....	290
Displeja iestatīšana.....	310
Displeja pielāgošana.....	171, 173, 191
Domkrats (uzgriežņu atslēga).....	669
Drēbju pakarināmie āķi.....	268
Droša braukšana.....	41
Drošinātāji.....	693
atraššanās vietas.....	693, 695
pārbaude un maiņa.....	697
Drošības atbalsts.....	168, 188
signāllampīņa (dzeltena).....	132, 133
signāllampīņa (zaļa/pelēka).....	134
Drošības jostas.....	47, 167, 187
atgādinājums.....	49
bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu.....	102
brīdinājuma signāllampīņa.....	49, 120
grūtnieces.....	55
pārbaude.....	56
piesprādzēšana.....	52
pleca daļas stiprinājuma noregulēšana.....	54
Drošības pārbaude.....	46
Drošības sistēma.....	211
augstas drošības slēdzene.....	216
sasvērumsensors.....	215
signalizācijas sistēmas signāllampīņa.....	128
ultraskaņas sensori.....	214
Drošības spilveni.....	58
ceļgalu drošības spilveni.....	66
centrālais drošības spilvens.....	70
drošības spilvenu kopšana.....	79

notikumu datu reģistrētājs.....	1
pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampīņa.....	78
pēc sadursmes.....	60, 83
priekšējie drošības spilveni (SRS).....	60
sānu aizkarveida drošības spilvens.....	75
sānu drošības spilvens.....	72
sensori.....	58
signāllampīņa.....	77, 121
Drošības uzlīmes.....	110
Drošības ziņojums.....	0
Durvis.....	195
atslēgas.....	195
atvērtu durvju ziņojums.....	46
durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses.....	198
durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses.....	205
Durvju atslēgšana.....	198
Dzesēšanas šķidrums	
liešana radiatorā.....	605
rezerves tvertnes papildināšana.....	604
Dzesēšanas šķidrums	
(augstsprieguma sistēma).....	607
Dzesēšanas šķidrums (dzinēja)	
liešana radiatorā.....	605
Dzesēšanas šķidrums (motora).....	604
pārkaršana.....	683
rezerves tvertnes papildināšana.....	604
Dzērienu trauku turētāji.....	266
Dzinēja eļļa	
ja parādās brīdinājums par zemu eļļas spiedienu.....	685

E

Elektriskā stūres pastiprinātāja

(EPS) sistēma	689
signāllampiņa	121, 689

Elļa (dzinēja)

zema motoreļļas spiediena brīdinājums	685
---	-----

Elļa (motora)

ieteicamā motoreļļa	600
papildināšana	603
pārbaude	602
viskozitāte	600

Elļošanas līdzekļu specifiku tabula

EV signāllampiņa

e:HEV

eCall signāllampiņa

F

Filtrs

salona filtrs	638
FM/AM radio	316

G

Gabarītlukturi

Gaisa kondicionētāja sistēma

(klimata kontroles sistēma)	280
apledošanas notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem	282
automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana	280

gaisa recirkulācijas režīms/svaiga

gaisa režīms	281
režīma maiņa	281
salona filtrs	638
sensori	285

Gaisa spiediens

Gaismas

adaptīvais braukšanas stars	238
automātiskās tālās gaismas	235
gabarietlukturi	227
miglas lukturis	231
priekšējie lukturi	227
tālās gaismas	228

Galvas balsti

Gatavības signāllampiņa

Grīdas paklāji

Grūtnieces

H

HFT (Brīvroku tālruņa sistēma)

Hibrīdā automašīna

e:HEV	13
-------------	----

Honda pagaidu remonta komplekts

Honda SENSING

I

Identifikācijas numuri

automašīnas identifikācija	713
motors un pārnenumkārbā	713

Iedarbināšana

Iedarbināšana, izmantojot

barotājakumulatoru	680
Ieteikums veikt uzpildi	399
Imobilizācijas sistēma	211
signāllampiņa	127

Indikatori

sensors novietošanai stāvvietā	123
--------------------------------------	-----

Informācija

Instrumenti

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

signāllampiņa

Izlādējies 12 voltu akumulators

Izplūdes gāzu bīstamība

(oglekļa monoksīds)

iPhone

iPod

J

Jaudas mērinstruments

Jaudas plūsma

Jaudas plūsma/motora statusa displejs/

augstsprieguma akumulatora uzlādes

līmeņa mērinstruments

Jaudas plūsmas monitors

Jostas (drošības)

Jostas vietas balsts

Juridiskā informācija par Apple CarPlay/

Android Auto

K

Kājas bremze	549
Klimata kontroles sistēma	280
apledošanas notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem	282
automātiskās klimata kontroles lietošana	280
recirkulācijas/svaiga gaisa režīms	281
režīma maiņa	280
salona filtrs	638
sensori	285
Konsoles nodalījums	265
Kosmētikas spoguļi	11
Krūzīšu turētāji	266

L

Laiks (iestatīšana)	194
Lēna ripošana	417
Lietotņu saīsināšanas funkcija	302
Logi (atvēršana un aizvēršana)	218
Logu mazgātāji	241
slēdzis	241
šķidruma pievienošana/uzpildīšana	610
Lukturi	227, 612
aktīvās pagriezienu gaismas	233
dienas gaitas gaismas	232
lukturu slēdži	227
priekšējie miglas lukturi	231
spuldžu maiņa	612

M

Maiņa	
akumulators	632, 635
drošinātāji	693, 695
riepas	665
spuldzes	612
stiklu tīrītāju slotiņu gumija	620
Maksimālais atļautais svars	405
Mērinstrumenti	149
Mērinstruments CHARGE/DECEL	150
Mērinstrumentu panelis	113
apgaismojuma spilgtuma regulēšana	244, 245
Mērstienis (motoreļļa)	602
Miglas lukturi	231
Motora dzesēšanas šķidrums	
pārkaršana	683
Motoreļļa	600
ieteicamā motoreļļa	600
papildināšana	603
pārbaude	602
zema eļļas spiediena signāllampīņas brīdinājums	685
Motors	
aizdedzes slēdža skaņas signāls	225
dzesēšanas šķidrums	604
eļļa	600
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies	680
MP3/WMA/AAC	326

N

Nav saturs	170
Navīģācija	161, 181
Nobrauktā attāluma rādītāja	
atīstīšana	158, 179
Nobrauktā attāluma rādītājs	158, 160, 179, 181
Nodiluma indikatori (riepa)	624
Nodilušanas riepas	623
Nomaiņa	
12 voltu akumulators	632
Norādītā degviela	570
Nosiešanas stiprinājumi	269
Novirzīšanās no ceļa novēršana	
ieslēgšana un izslēgšana	488
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma	485
signāllampīņa	131
Numuri (identifikācija)	713

O

Odometrs	151
Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze	109

P

Pagaidu remonta komplekts (TRK)	652
Pagājušais laiks	160, 181
Palīgsistēma kustības uzsākšanai	
ceļa kāpumā	413
Panorāmas lūka	221
Papildaprīkojuma kontaktligzda	274

Papildaprīkojums un pārveidojumi	646	Pielāgotās funkcijas.....	351, 361	Priekšējie sēdekļi.....	250
Papildināšana		Piesardzība braukšana laikā	415	regulēšana	251
dzesēšanas šķidrums.....	604, 607	Piesardzība braukšanas laikā		Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses	205
motoreļļa	603	lietus.....	416	Priekšējo sēdekļu apsilde.....	279
stiklu mazgāšanas šķidrums.....	610	Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku		Problēmu novēršana.....	649
Papildu drošības sistēma (SRS).....	60	pārnesumu	417	atverot durvis, atskan skaņas signāls	39
signāllampīņa	121	Pleca daļas stiprinājums.....	54	automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	700
Pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa		Poga POWER	225	barošanas sistēmu nevar ieslēgt	676
signāllampīņa.....	78	Poga SOS.....	707	brīdinājumu signāllampīņas	114
Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC)		Priekšējais stikls.....	241	dūriums/tukša riepa.....	665
režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS		apledojuuma/aizsvīduma notīrīšana	282	izdedzis drošinātājs	693, 695
un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu	153	mazgāšanas šķidrums	610	nevar atvērt aizmugurējās durvis	38
Pašreizējais degvielas patēriņš.....	158, 179	stikla tīrītāji un mazgātāji	241	pārkaršana.....	683
Pārkaršana	683	stikla tīrītāju slotiņas	620	troksnis bremzēšanas laikā	40
Pārnesuma pārslēgšana (pārnesumkārbā)	418	tīrīšana.....	640, 645	vibrē bremžu pedālīs.....	38
Pārnesuma signāllampīņa	119	Priekšējā pasažiera drošības spilvens ieslēgts/		Pulkstenis	153, 172, 194
Pārnesumkārbā.....	417, 418	izslēgts		Pulksteņa laika iestatīšana	194
lēna ripošana.....	417	signāllampīņa.....	121	Pulksteņa regulēšana	306
numurs.....	713	Priekšējā platleņķa kamera	544		
pārnesuma pārslēgšana.....	418	Priekšējie drošības spilveni (SRS).....	60		
piespiedu pārslēgšanās uz zemāku		Priekšējie galvas balsti.....	258		
pārnesumu	417	Priekšējie lukturi	227		
signāllampīņa	119	adaptīvais braukšanas stars	238		
šķidrums.....	608	aktīvās pagriezienu gaismas	233		
Pārnesumu pārslēgs uz stūres		atspīduma samazināšana.....	227		
signāllampīņa	120	automātiskās tālās gaismas	235		
Pārveidojumi (un papildaprīkojums)	646	centrējums	612		
Piedevas, motoreļļa	600	darbība	227		
Piekabes vilkšana	406	dienas gaitas lukturi.....	232		
aprīkojums un piederumi.....	408	gabarītlukturi	227		
Slodzes ierobežojumi	406	tālās gaismas.....	228		

R

Radiators	605
Radio (FM/AM).....	316
Radio datu sistēma (RDS).....	319
Radioviļņus izstarojošas ierīces	714
RDS (radio datu sistēma)	319
Regulējams ātruma ierobežotājs	436
signāllampīņa.....	130
Regulēšana	
aizmugurējie sēdekļi.....	255
priekšējie lukturi	464

priekšējie sēdekļi.....	250, 251
priekšējo galvas balstu regulēšana.....	258
roku balsts.....	261
spoguļi.....	248
stūre.....	247
Režīma ECON signāllampiņa.....	126
Režīma INDIVIDUAL signāllampiņa.....	126
Režīma NORMAL signāllampiņa.....	126
Režīma SPORT signāllampiņa.....	126
Riepas.....	623
apmaiņa vietām.....	626
apskate.....	623
caurums (tukša riepa).....	665
gaisa spiediens.....	711
nodiluma indikatori.....	624
pagaidu remonta komplekts (TRK).....	652
pārbaude un apkope.....	623
sniega ķēdes.....	627
ziema.....	627
Riepu zema gaisa spiediena	
brīdinājuma sistēma.....	454
kalibrēšana.....	456
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas	
signāllampiņa	
signāllampiņa.....	123, 691
Riepu zema gaisa spiediena/spiediena	
samazināšanās brīdinājuma sistēmas	
signāllampiņa.....	123, 691
Roku balsts.....	261

S

Sadursmes novēršanas bremžu

sistēma (CMBS).....	469
Salona apgaismojums.....	262
Salona ērtības aprīkojums.....	262
Salona filtrs.....	638
Salona tīrīšana.....	640
Sasvēruma sensors.....	215
Saulessargs.....	273
Sānu aizkarveida drošības spilvens.....	75
Sānu atpakaļskata spoguļi.....	249
Sānu drošības spilveni.....	72
Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā.....	558
Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā	
signāllampiņa.....	123
Sertifikācijas uzlīme.....	713
Sēdekļi.....	250
aizmugures sēdekļa atgādinājums.....	256
aizmugurējie sēdekļi.....	255
drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa.....	120
priekšējie sēdekļi.....	250
priekšējo sēdekļu apsilde.....	279
regulēšana.....	250
Sēdekļu paliktņi (bērniem).....	107
Signalizācijas sistēma	
imobilizācijas sistēmas signāllampiņa.....	127
Signāllampiņas.....	114
12 voltu akumulatora uzlādes sistēma.....	119
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas	
sekošanas sistēmu (LSF) (balta/zaļa).....	130
adaptīvais braukšanas stars.....	124

sekošanas sistēmu (LSF).....	129
adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas	
sekošanas sistēmu (LSF) (dzeltena).....	129
aizmugurējais miglas lukturis.....	124
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA).....	122
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA)	
IZSLĒGTA.....	122
automašīnas stabilizācijas sistēma izslēgta.....	452
automātiskā bremžu aizture.....	118
automātiskā bremžu aiztures sistēma.....	118
automātiskās tālās gaismas.....	124
ātruma samazināšanas pārsesumu	
pārslēgs uz stūres.....	120
barošanas sistēma.....	118
braukšanas joslas saglabāšanas	
palīg sistēma (LKAS).....	130
braukšanas joslas saglabāšanas	
palīg sistēma (LKAS) (balta/zaļa).....	130
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	120
darbības traucējumu signāllampiņa.....	119
drošības atbalsts (dzeltena).....	132
drošības atbalsts (zaļa/pelēka).....	134
drošības jostas atgādinājums.....	120
EV.....	118
elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma...	121
gatavs.....	118
ieslēgts apgaismojums.....	124
imobilizācijas sistēma.....	127
inteligentais ātruma ierobežotājs.....	130

novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (dzeltena)	131
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (pelēka)	131
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskā IZSLĒGŠANA	131
papildu drošības sistēma	121
pārnesumkārbas sistēma	119, 692
pārnesums	119
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgts/izslēgts stāvoklis	121
regulējams ātruma ierobežotājs	130
režims ECON	126
režims INDIVIDUAL	126
režims NORMAL	126
režims SPORT	126
riepu zema gaisa spiediens / riepų zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma	123, 691
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (dzeltena)	131
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (pelēka)	131
signalizācijas sistēma	128
sistēmas ziņojums	125
stāvbremze un bremžu sistēma (dzeltena)	118
stāvbremze un bremžu sistēma (sarkana)	116, 117
tālās gaismas	124
virzienrādītāji un avārijas gaismas	124
zems degvielas līmenis	120
Sildītāji	279

Sistēmas atjauninājumi	311
Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	125
Skaņas regulēšana	309
Slēdzenes sākotnējā iestatīšana	201
Slēdži (ap stūri)	6, 7, 8, 225
Slodzes ierobežojumi	405
SOS atcelšanas poga	707
Specifikācijas	710
Spidometrs	149
Spoguļi	248
ārējie	249
regulēšana	248
salona atpakaļskata spogulis	248
sānu atpakaļskata	249
Spuldzes nomaīņa	612
sānu pagrieziena signāla / avārijas signāllampiņu gaismas	612
Spuldžu maiņa	612
aizmugurējās numura zīmes apgaismojums	617
aizmugurējie virzienrādītāji	613
atpakaļgaitas lukturi	616
augšējais bremžu lukturis	617
bagāžas nodalījuma apgaismojums	619
bremžu gaismas	613
kosmētiskas spogulīša apgaismojums	618
priekšējie lukturi	612
Spuldžu nomaīņa	612
gabarītlukturi / dienas gaismas	612
priekšējie virzienrādītāji	612
Spuldžu specifikācijas	710

SRS drošības spilveni (drošības spilveni)	60
Stāvbremze	546
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	118
stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	116, 117
Stāvokļa josla	305
Stikls (apkope)	640, 645
Stiklu tīrītāji un mazgātāji	241
Stiklu tīrītāju slotiņas un mazgātāji stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un maiņa	620
Stūre	247
regulēšana	247

Š

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ..	564
Šķidrums	
augstsprieguma sistēmas dzesēšanas šķidrums	607
bremžu šķidrums	609
dzesēšanas šķidrums	604
stiklu mazgāšanas šķidrums	610

T

Tapete	307
Tālās gaismas	228
Tālrunis	160
Tālvadības pults	202

Temperatūra	
āra temperatūra rādījums	151
Temperatūras sensors.....	151, 285
Tiesību akti.....	714
TRK (Pagaidu remonta komplekts).....	652
Tukša riepa.....	652, 665
Tuvo gaismu signāllampiņas	227

U

Ultraskaņas sensori	214
Universālā aizmugures skata kamera	568
USB pieslēgvieta	293
USB zibatmiņas ierīces.....	326, 389
Uzglabāšanas nodalījumi	264
Uzgriežņu atslēga (domkrata rokturis)	670

V

Vadības ierīces.....	193
Vadītāja informācijas interfeiss	154, 172, 175
displeja pārslēgšana	154, 175
Vati.....	710
Vidējais ātrums.....	160, 181
Vidējais degvielas patēriņš.....	158, 179
Virsbūves apkope.....	643
Virsbūves apkope (tīrīšana).....	643
Virzienrādītāji	
signāllampiņas (mērinstrumentu panelis).....	124
Viskozitāte (eļļa)	600, 711
Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana	368

VSA (Automašīnas stabilizācijas sistēma).....	451
---	-----

W

Wi-Fi savienojums	337
WMA.....	326

Z

Zema degvielas līmeņa signāllampiņa.....	120
Zema motoreļļas spiediena līmeņa bridinājums.....	685
Zems 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis	686
Ziemas riepas.....	627
sniega ķēdes	627
Ziņojums.....	333