Šajā rokasgrāmatā varat atrast informāciju, kuras priekšā ir simbols IEVĒRO. Šī informācija ir paredzēta tam, lai jūs nenodarītu kaitējumu savai automašīnai, citam īpašumam un apkārtējai videi.

Simboli ⚠ 🕮 vai ⚠⚠🕮 uz automašīnā uzstādītajām uzlīmēm ir paredzēti, lai atgādinātu, ka ir jāizlasa šī īpašnieka rokasgrāmata šīs automašīnas pareizai un drošai lietošanai.

⚠ vai ⚠⚠ ir krāsu kods ar apzīmējumiem bīstami (sarkans), brīdinājums (oranžs) un uzmanību (dzeltens).

➔ **Drošības uzlīmes** LPP. 103

Īsumā par drošību

Jūsu un citu cilvēku drošībai ir būtiska nozīme. Turklāt droša šīs automašīnas lietošana ir ļoti svarīgs pienākums.

Lai sekmētu pārdomātu lēmumu pieņemšanu drošības jautājumos, šajā rokasgrāmatā un uz uzlīmēm esam norādījuši lietošanas nosacījumus un citu informāciju. Šī informācija brīdina par potenciālajām briesmām, kas varētu apdraudēt jūs vai citus cilvēkus.

Protams, tas nav ne praktiski, ne iespējams brīdināt par visām briesmām, kas iespējamas, vadot automašīnu vai veicot tās apkopi. Galīgais lēmums konkrētā situācijā ir jāpieņem jums pašam.

Svarīgu drošības informāciju atradīsiet dažādās formās, ieskaitot tālāk norādīto.

- **Drošības uzlīmes** — uz automašīnas.
- **Drošības ziņojumi** — priekšā ir drošības brīdinājuma simbols ⚠ un viens no trim signālvārdiem: **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **UZMANĪBU**.
  Šo signālvārdu nozīme ir aprakstīta tālāk.

⚠BĪSTAMI	Norādījumu neievērošanas gadījumā gūsiet NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠BRĪDINĀJUMS	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠⚠BRĪDINĀJUMS	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt NĀVĒJOŠAS vai NOPIETNAS TRAUMAS.
⚠UZMANĪBU	Norādījumu neievērošanas gadījumā VARAT gūt TRAUMAS.

- **Drošības virsraksti** — piemēram, Svarīgi drošības pasākumi.
- **Sadaļa par drošību** — piemēram, Droša braukšana.
- **Norādījumi** — šīs automašīnas pareiza un droša lietošana.

Visā rokasgrāmatā ir ietverta informācija par drošību. Lūdzu, rūpīgi to izlasiet.

Notikumu datu reģistrētāji

Automašīna ir aprīkota ar vairākiem tā dēvētajiem notikumu datu reģistrētājiem. Tie ieraksta dažādu tipu automašīnas reāllaika datus, piemēram, SRS drošības spilvena aktivizācijas un SRS sistēmas komponentu kļūmes.
Notikumu datu reģistrētāju iegūtie dati pieder automašīnas īpašniekam un ir pieejami citām personām tikai ar īpašnieka atļauju vai likumā noteiktā kārtībā.
Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Tehniskās apkopes diagnostikas reģistrētāji

Šī automašīna ir aprīkota ar tehniskajai apkopei paredzētām ierīcēm, kas reģistrē informāciju par pārnesumkārbas veiktspēju un braukšanas apstākļiem. Šie dati var palīdzēt tehniskajiem speciālistiem veikt automašīnas diagnostiku, remontu un apkopi. Šiem datiem nedrīkst piekļūt neviena persona, ja vien tas netiek pieprasīts likumā noteiktajā kartībā vai to neatļauj pats automašīnas īpašnieks.
Taču šiem datiem var piekļūt uzņēmums Honda, tā autorizētie izplatītāji un remonta darbu veicēji, darbinieki, pārstāvji un līgumpartneri tikai tādēļ, lai veiktu automašīnas tehnisko diagnostiku, izpēti un pilnveidošanu.

Digitālā atslēga*

Lai uzzinātu vairāk par digitālo atslēgu, apmeklējiet tālāk norādīto vietni:
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

ES valstis

Informācija par akumulatoru

Tālāk ir sniegta informācija par automašīnā uzstādītā akumulatora importētāju.
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas lietošanas noteikumi un nosacījumi*

Vispārīgi

Šī lietotne ļauj displeja audio sistēmai automātiski meklēt īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu automašīnai, un displeja audio, ikreiz, kad automašīnas aizdedzes pogas režīms ir iestatīts kā ieslēgts. Šī lietotne periodiski pārsūta ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci uz mūsu serveriem: automašīnas identifikācijas numuru (VIN), displeja audio aparatūras sērijas numuru, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, darījumu žurnālu (brīdinājumi par atjauninājumiem vai to skatījumi, atjauninājumu lejupielādes un instalēšana, īpašnieka rokasgrāmatas lietotnes izmantošana) utt. Ja lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā piedāvā to lejupielādēt un instalēt.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu. Mēs arī uzturam to atjauninājumu žurnālu, kas ir instalēti mūsu serveros.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma politikas noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma politika. Mūsu privātuma politikā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot utilītu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniedzat. (Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē (*https://www.privacynotice.honda.eu*))

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:
ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas uzskaitītas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses;
lai jums nodrošinātu īpašnieka rokasgrāmatas atjauninājumus;
lai ļautu mums uzlabot un optimizēt īpašnieka rokasgrāmatas lietotni un pakalpojumus;
lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;

mūsu likumīgo uzņēmējdarbības interešu un likumīgo tiesību aizsardzībai. Tas ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmanto tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēte un analīze, lai uzlabotu īpašnieka rokasgrāmatu, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu īpašnieka rokasgrāmatas lietojumu.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

Iekļautās lietošanas rokasgrāmatas izmantošana var tikt pārtraukta bez brīdinājuma. Ja pakalpojums tiek pārtraukts, lūdzu, turpiniet izmantot lietošanas rokasgrāmatu Honda mājaslapā. Transportlīdzekļiem ar jau instalētu rokasgrāmatu: to var turpināt lietot tik ilgi, kamēr netiek veikta rūpnīcas atiestate.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sistēmas atjauninājumu noteikumi un nosacījumi*

Vispārīgi

Transportlīdzeklim ir lietotne, kas ļauj jūsu displeja audio sistēmai automātiski meklēt Honda programmatūras atjauninājumus, kas ir specifiski jūsu displeja audio sistēmai un ar to savienotajām ierīcēm (sākotnēji vienu (1) reizi nedēļā, izmantojot Wi-Fi, vai ik pēc četrām (4) nedēļām, izmantojot telemātikas vadības bloku (TCU)*, vaicājumi var rasties biežāk vai retāk interneta darbības pārtraukumu, atkārtotu mēģinājumu, tiešu lietotāja darbību, WAP pašpiegādes no servera vai vaicājumu politikas izmaiņu Honda serveros dēļ). Šī lietotne periodiski pārsūta uz mūsu serveriem ierobežotu informācijas daudzumu par automašīnu un ierīci (automašīnas identifikācijas numuru (VIN), modeļa tipa (MT) identifikācijas numuru, aparatūras un programmatūras daļas numuru, sērijas numuru, programmatūras versiju, vēlamo valodu, interneta protokola (IP) adresi, transakciju žurnālu (brīdinājumu vai atjauninājumu skatīšana, atjauninājumu lejupielāde un instalēšana, programmatūras statuss) utt.). Kad lietotne atrod kādu atjauninājumu no servera, tā pieprasa atļauju lejupielādēt un instalēt atjauninājumu. Ja iespējams iestatījumos varat izvēlēties automātiski lejupielādēt un instalēt šos atjauninājumus vai varat izvēlēties manuāli atjaunināt sistēmu.

Kad jūsu displeja audio sistēma meklē atjauninājumus vai brīdinājumus mūsu serveros, mēs automātiski nodrošinām jums iespēju atjaunināt jūsu ierīces vai pārsūtīt atjauninājumu vai brīdinājumu tieši uz jūsu displeja audio sistēmu. Mēs arī uzturam jau instalēto atjauninājumu vai brīdinājumu žurnālu.

Jūsu personas dati

Ja iepriekš minētā informācija, kas tiek pārsūtīta uzņēmumam Honda, jūsu reģionā tiek uzskatīta par personas informāciju, lūdzu, ņemiet vērā, ka šī informācija tiks apstrādāta stingri saskaņā ar likumiem un noteikumiem, kas ir izklāstīti šajā paziņojumā, kā arī piemērojamiem datu aizsardzības likumiem.

Šajos noteikumos ar atsauci ir iestrādāti mūsu privātuma paziņojuma noteikumi, un uz jūsu sistēmas atjauninājumu izmantošanu attieksies privātuma paziņojums. Mūsu privātuma paziņojumā ir ietverta informācija par to, kā mēs un visas nosauktās trešās puses, izmantojot lietojumprogrammu, apstrādās visus personas datus, kurus mēs ievācam no jums vai kurus jūs mums sniedzat.
Sīkāku informāciju skatiet Honda tīmekļa vietnē.

Honda ievāc, izmanto un uzglabā jūsu personas datus šādu iemeslu dēļ:

- lai nodrošinātu jums sistēmas atjauninājumus un ar tiem saistītos pakalpojumus;
- lai ļautu mums uzlabot un optimizēt sistēmas atjauninājumus, produktus un pakalpojumus;
- lai atbildētu uz lietotāju jautājumiem un sūdzībām, kā arī iekšējai lietvedībai;
- ja tas ir nepieciešams Honda likumīgajās interesēs, kas minētas tālāk, un ja jūsu datu aizsardzības tiesības nepārsniedz mūsu intereses;
- kā aprakstīts Honda privātuma paziņojumā un automašīnas datu privātuma paziņojumā.

Mūsu likumīgo biznesa tiesību un tiesisko saistību aizsardzība ietver, bet ne tikai, izmantošanu saistībā ar atbilstības, normatīvajām, audita, juridiskajām prasībām (tostarp šādas informācijas izpaušanu saistībā ar tiesas procesu vai tiesvedību) un citām ētikas un atbilstības ziņošanas prasībām.

Honda arī pārveido personas datus par anonīmiem datiem un izmantos tos (parasti uz apkopotas statistikas bāzes) tādiem nolūkiem kā tirgus izpēte un analīze, lai uzlabotu sistēmas atjauninājumus, analizētu tendences un novērtētu programmatūras atjauninājumu izlaidumu panākumus. Apkopota personas informācija neidentificē jūs personīgi vai jebkuru citu sistēmas atjauninājumu lietojumu.

Honda var kopīgot šos datus ar Honda vispasaules atbalsta organizāciju vai saistītajiem Honda uzņēmumiem, vai citām trešajām personām, kuras uzņēmums Honda ir iesaistījis ar nolūku sniegt atbalsta pakalpojumus saistībā ar sistēmas atbalstu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Šī īpašnieka rokasgrāmata ir uzskatāma par neatņemamu automašīnas sastāvdaļu, un pārdošanas brīdī tai jāatrodas automašīnā.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir aprakstīti visi šīs automašīnas modeļi. Tāpēc rokasgrāmatā var būt tādu funkciju un aprīkojuma apraksts, kas nav uzstādīts jūsu automašīnas modelim.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā (ietverot priekšējo vāku) iekļautie attēli, kas attēlo funkcijas, aprīkojumu un audio/informācijas ekrānu, mērinstrumentu paneli, ir tikai piemēri un var neatbilstam faktiskajam modelim.

Šajā publikācijā ietvertā informācija un specifikācijas bija spēkā tās iespiešanas apstiprināšanas brīdī. Tomēr Honda Motor Co., Ltd. saglabā tiesības pārtraukt vai mainīt automašīnas specifikācijas vai dizainu jebkurā brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma un saistību uzņemšanās.

Lai gan rokasgrāmata paredzēta modeļiem ar stūri gan labajā, gan kreisajā pusē, tajā ietvertie attēli galvenokārt attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē.

Droša braukšana LPP. 39

Drošai braukšanai LPP. 40 Drošības jostas LPP. 44 Drošības spilveni LPP. 57

Mērinstrumentu panelis LPP. 105

Signāllampiņas LPP. 106 Mērinstrumenti un vadītāja informācijas interfeiss LPP. 139

Vadības ierīces LPP. 163

Pulkstenis LPP. 164 Durvju aizslēgšana un atslēgšana LPP. 165
Darbības ar slēdžiem ap stūri LPP. 186
Salona ērtības aprīkojums LPP. 220

Aprīkojums LPP. 239

Audio sistēma LPP. 240
Vispārīga informācija par audio sistēmu LPP. 334

Automašīnas vadīšana LPP. 349

Pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 350 Piekabes vilkšana LPP. 354 Automašīnas vadība LPP. 359
Universālā aizmugures skata kamera LPP. 498 Degvielas uzpilde LPP. 500

Apkope LPP. 505

Pirms apkopes veikšanas LPP. 506 Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 510
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope LPP. 540
Klimata kontroles sistēmas apkope LPP. 558 Tīrīšana LPP. 562

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 571

Instrumenti LPP. 572 Tukša riepa LPP. 573
Pārnesumu pārslēgu nevar pārslēgt LPP. 592 Pārkaršana LPP. 593
Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas LPP. 609

Informācija LPP. 611

Specifikācijas LPP. 612 Identifikācijas numuri LPP. 615

Satura rādītājs

Bērnu drošība LPP. 77
Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 102
Drošības uzlīmes LPP. 103

Īsā uzziņu rokasgrāmata LPP. 6

Droša braukšana LPP. 39

Bagāžas nodalījuma durvis LPP. 177
Drošības sistēma LPP. 179
Logi LPP. 182
Spoguļi LPP. 205
Sēdekļi LPP. 208
Klimata kontroles sistēma LPP. 233

Mērinstrumentu panelis LPP. 105

Displeja audio LPP. 242
Audio sistēmas kļūdu ziņojumi LPP. 333
Ārkārtas zvans (eCall)* LPP. 344

Vadības ierīces LPP. 163

Honda SENSING LPP. 399
Bremzēšana LPP. 475
Automašīnas novietošana stāvvietā LPP. 486
Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši LPP. 503

Aprīkojums LPP. 239

Apkopes grafiks* LPP. 515
Apkope zem motora pārsega LPP. 520
Spuldžu maiņa LPP. 534
Riepu pārbaude un apkope LPP. 545
12 V akumulators LPP. 550
Tālvadības pults kopšana LPP. 556
Papildaprīkojums un pārveidojumi LPP. 569

Automašīnas vadīšana LPP. 349

Domkrata izmantošana LPP. 586
Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 587
Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies LPP. 590
Signāllampiņa iedegas/mirgo LPP. 595
Drošinātāji LPP. 602
Vilkšana avārijas gadījumā LPP. 608
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis LPP. 610

Apkope LPP. 505

Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 571

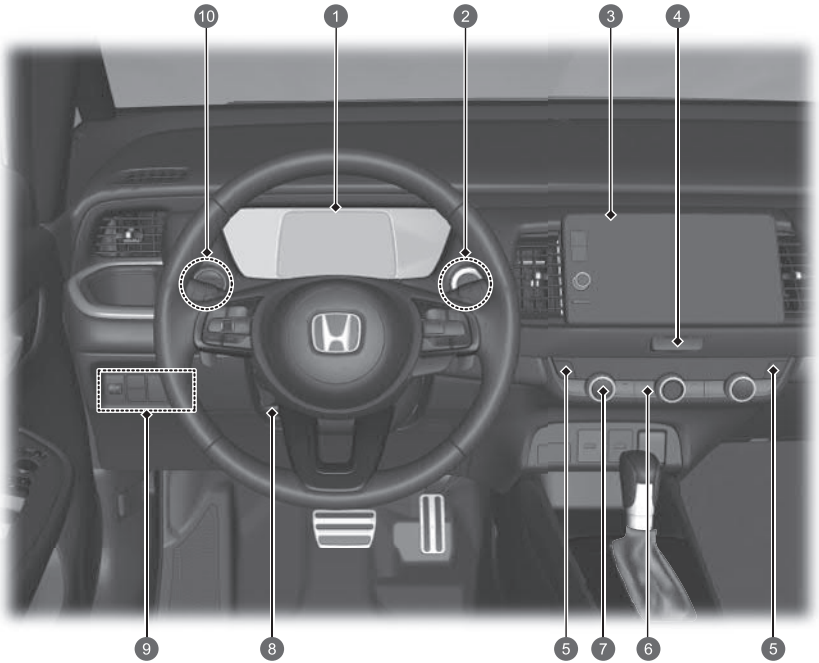
Radioviļņus izstarojošas ierīces* LPP. 616
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts LPP. 649
Atvērta pirmkoda licence LPP. 650

Informācija LPP. 611

Alfabētiskais rādītājs LPP. 651

Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



❶ **Sistēmas signāllampiņas** ➡LPP. 106
Mērinstrumenti ➡LPP. 139
Vadītāja informācijas interfeiss ➡LPP. 143

❷ **Poga POWER** ➡LPP. 186

❸ **Audio sistēma** ➡LPP. 240
Navigācijas sistēma*
➡ Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.

❹ **Avārijas gaismu poga**

❺ **Sēdekļa apsildes pogas** ➡LPP. 232

❻ **Aizmugurējā stikla sildelements** ➡LPP. 203
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga ➡LPP. 203

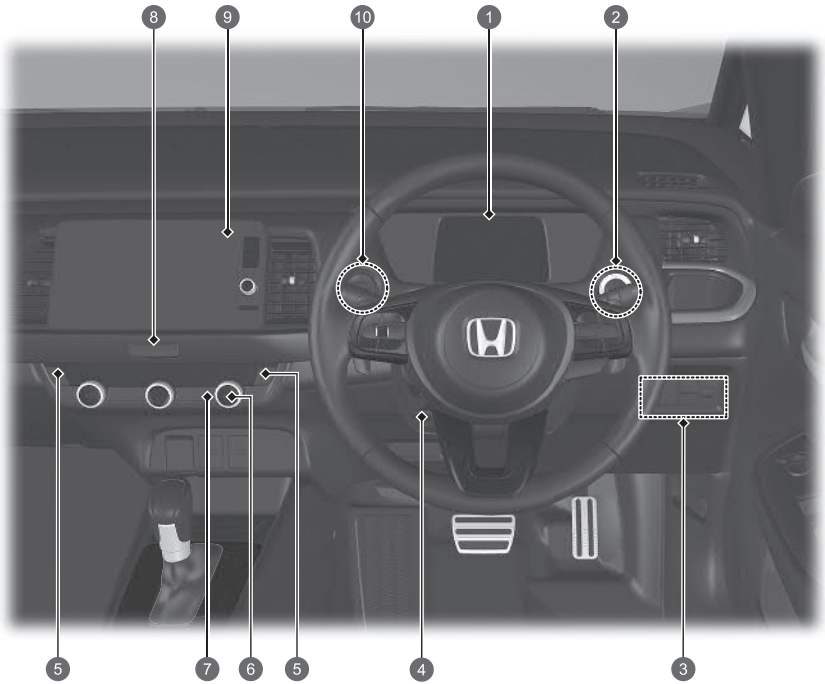
❼ **Klimata kontroles sistēma** ➡LPP. 233

❽ **Stūres regulēšana** ➡LPP. 204

❾ **(automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) poga OFF)** ➡LPP. 389
Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce ➡LPP. 196

❿ **Braukšanas režīma slēdzis*** ➡LPP. 373

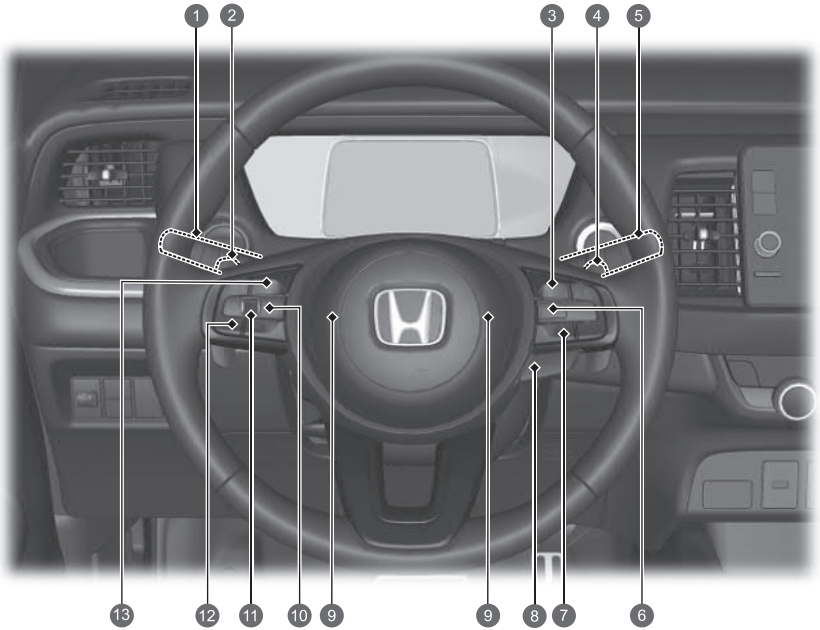
Modeļiem ar stūri labajā pusē



1. **Sistēmas signāllampiņas** LPP. 106
   Mērinstrumenti LPP. 139
   Vadītāja informācijas interfeiss LPP. 143
2. **Poga POWER** LPP. 186
3. **(automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) poga OFF)** LPP. 389
   Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce LPP. 196
4. **Stūres regulēšana** LPP. 204
5. **Sēdekļa apsildes pogas*** LPP. 232
6. **Klimata kontroles sistēma** LPP. 233
7. **Aizmugurējā stikla sildelements** LPP. 203
   Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga LPP. 203
8. **Avārijas gaismu poga**
9. **Audio sistēma** LPP. 240
   Navigācijas sistēma*
   Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.
10. **Braukšanas režīma slēdzis*** LPP. 373

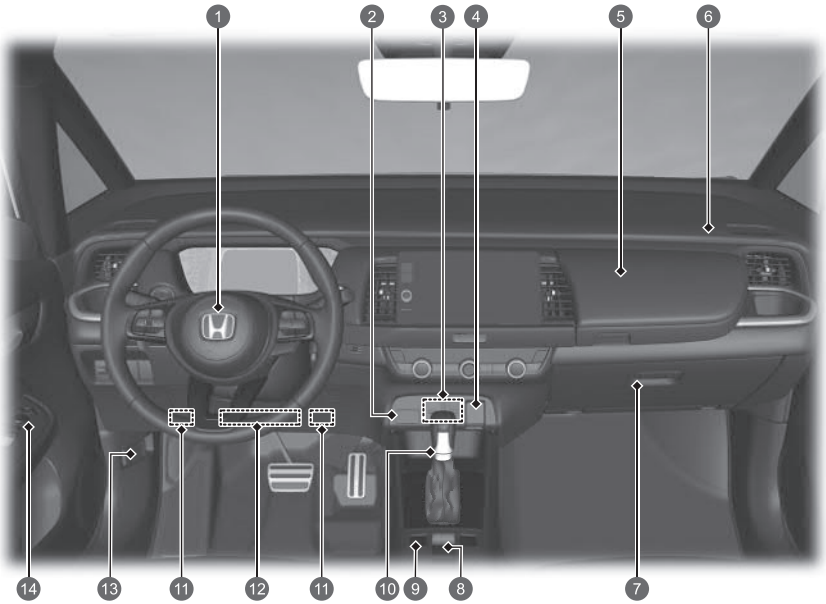
* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs



1. **Priekšējie lukturi/virzienrādītāji** LPP. 189, 191
   Priekšējie miglas lukturi* LPP. 193
   Aizmugurējais miglas lukturis LPP. 193
2. **Ātruma samazināšanas pārslēgs uz stūres (–)*** LPP. 367
3. **Poga LIM** LPP. 376, 381, 426
4. **Ātruma samazināšanas pārslēgs uz stūres (+)*** LPP. 367
5. **Tīrītāji/mazgātāji** LPP. 200
6. **Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu pogas** LPP. 424
7. **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) poga** LPP. 443
   Intervāla poga LPP. 438
8. **Apsildāmās stūres poga*** LPP. 231
9. **Signāltaure (nospiediet jebkurā vietā ap** **)**
10. **Poga** **(Sākums)** LPP. 143, 246
11. **Kreisā selektora ritenītis** LPP. 143, 246
12. **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres** LPP. 246
    Brīvroku tālruņa sistēmas pogas LPP. 315
13. **Balss vadības pogas** LPP. 249

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

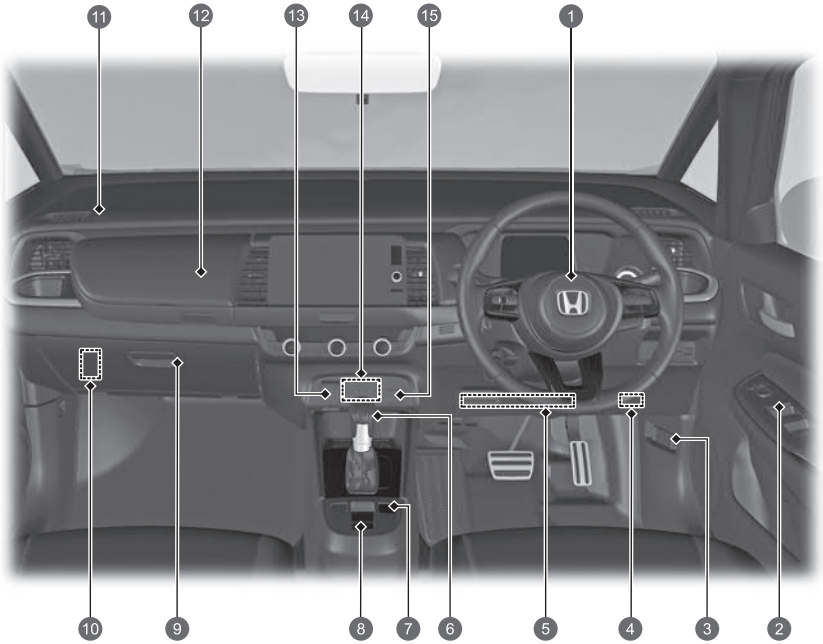


1. **Vadītāja priekšējais drošības spilvens** LPP. 59
2. **Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampiņa OFF (Izslēgts)** LPP. 75
3. **USB pieslēgvietas** LPP. 245
4. **Papildaprīkojuma kontaktligzda** LPP. 230
5. **Augšējais cimdu nodalījums** LPP. 223
6. **Priekšējā pasažiera drošības spilvens** LPP. 59
7. **Cimdu nodalījums** LPP. 223
8. **Elektriskās stāvbremzes slēdzis** LPP. 475
   Automātiskās bremžu aiztures poga LPP. 480
9. **Poga ECON*** LPP. 371
10. **Pārnesumu pārslēgs** LPP. 365
11. **Autovadītāja puses salona drošinātāju kārba** LPP. 604
12. **Vadītāja ceļgalu drošības spilvens** LPP. 65
13. **Motora pārsega atvēršanas rokturis** LPP. 521
14. **Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces** LPP. 206
    Centrālais durvju slēdzis LPP. 175
    Elektriski regulējamo logu slēdži LPP. 182

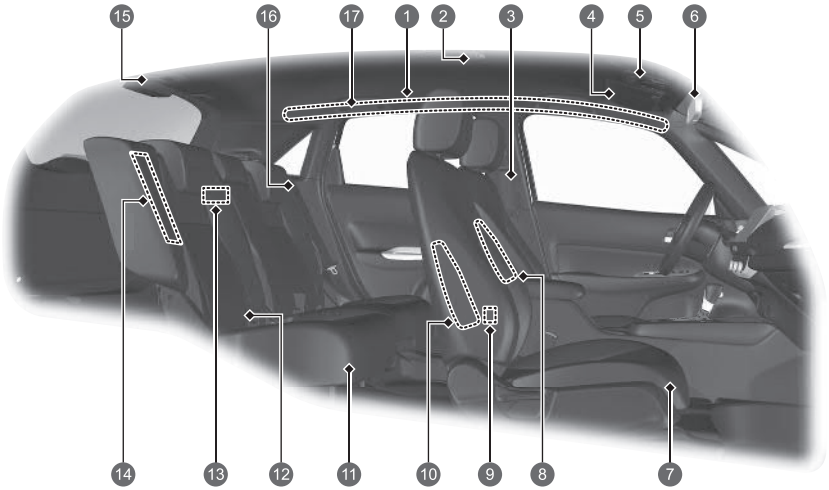
* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs

Modeļiem ar stūri labajā pusē



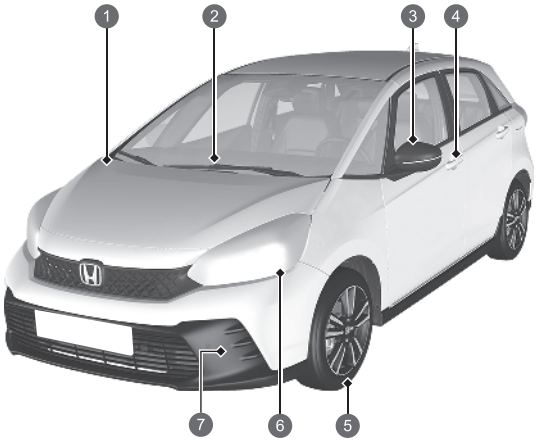
1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens LPP. 59
2. Sānu atpakaļskata spoguļu vadības ierīces LPP. 206
   Centrālais durvju slēdzis LPP. 175
   Elektriski regulējamo logu slēdži LPP. 182
3. Motora pārsega atvēršanas rokturis LPP. 521
4. Autovadītāja puses salona drošinātāju kārba LPP. 604
5. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens LPP. 65
6. Pārnesumu pārslēgs LPP. 365
7. Poga ECON* LPP. 371
8. Elektriskās stāvbremzes slēdzis LPP. 475
   Automātiskās bremžu aiztures poga LPP. 480
9. Cimdu nodalījums LPP. 223
10. Pasažiera puses salona drošinātāju kārba LPP. 606
11. Priekšējā pasažiera drošības spilvens LPP. 59
12. Augšējais cimdu nodalījums LPP. 223
13. Papildaprīkojuma kontaktligzda LPP. 230
14. USB pieslēgvietas LPP. 245
15. Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampiņa OFF (Izslēgts) LPP. 75



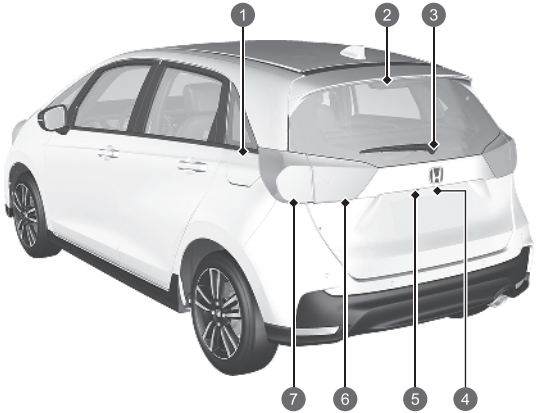
1. **Sānu aizkarveida drošības spilveni** LPP. 72
2. **Griestu apgaismojums** LPP. 220
3. **Drošības jostas** LPP. 44
4. **Saulessargi**
   Kosmētikas spogulīši
5. **Lasīšanas apgaismojums** LPP. 221
   Poga SOS LPP. 346
6. **Atpakaļskata spogulis** LPP. 205
7. **Priekšējais sēdeklis** LPP. 208
8. **Centrālais drošības spilvens** LPP. 67
9. **USB pieslēgvietas*** LPP. 245
10. **Priekšējie sānu drošības spilveni** LPP. 69
11. **Aizmugurējais sēdeklis** LPP. 211
12. **Apakšējo stiprinājumu vietas bērnu sēdeklīšu nostiprināšanai** LPP. 91
13. **Bagāžas nodalījuma apgaismojums** LPP. 222
14. **Aizmugurējie sānu drošības spilveni** LPP. 69
15. **Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu** LPP. 52
16. **Drošības josta (bērnu sēdeklīša uzstādīšana)** LPP. 95
    Drošības josta bērnu sēdeklīša nostiprināšanai LPP. 97
17. **Pieturēšanās rokturis**
    Drēbju pakarināmais āķis LPP. 226

* Nav pieejams visiem modeļiem

Vizuālais rādītājs



❶ Apkope zem motora pārsega LPP. 520
❷ Priekšējā stikla tīrītāji LPP. 200, 540
❸ Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi LPP. 206
Sānu virzienrādītāji LPP. 191, 534
❹ Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vadības ierīce LPP. 168
❺ Riepas LPP. 545, 573
❻ Priekšējie lukturi LPP. 189, 534
Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi LPP. 189, 195, 534
Priekšējie virzienrādītāji LPP. 191, 534
❼ Priekšējie miglas lukturi* LPP. 193, 534



❶ Degvielas uzpilde LPP. 501
❷ Augšējais bremžu lukturis LPP. 537
❸ Aizmugurējais logu tīrītājs LPP. 202, 543
❹ Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana LPP. 177
Bagāžas nodalījuma durvju ārējais rokturis LPP. 178
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums LPP. 189, 537
❺ Universālā aizmugures skata kamera LPP. 498
❻ Aizmugurējie lukturi LPP. 189, 536
Atpakaļgaitas lukturi LPP. 536
Aizmugurējais miglas lukturis LPP. 193, 537
❼ Bremžu/aizmugurējie lukturi LPP. 189, 535
Aizmugurējie virzienrādītāji LPP. 191, 535

e:HEV

Jūsu e:HEV automašīna kā piedziņas avotu izmanto elektromotoru un benzīna motoru, elektromotoram saņemot elektrību no iekšējā augstsprieguma akumulatora un/vai iekšējā ģeneratora. Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt no ģeneratora, ko darbina motors vai reģeneratīvā bremzēšana.

Braukšanas laikā automašīnu virza tikai elektromotors, tikai benzīna motors vai abu kombinācija. Sistēma atlasa piemērotāko piedziņas avotu un automātiski pārslēdzas uz to.

- **Energoefektivitāte**
  Tāpat kā ar benzīna motoru darbināmai automašīnai, hibrīda automašīnas degvielas patēriņa efektivitāti un nobraukto attālumu visvairāk ietekmē jūsu braukšanas manieres. Strauji palielinot ātrumu un braucot lielā ātrumā, sistēma vairumā gadījumu pārslēgs strāvas padeves avotu uz benzīna motoru. Turklāt intensīva klimata kontroles sistēmas izmantošana negatīvi ietekmē automašīnas nobraukto attālumu un efektivitāti. Jebkurš no šiem lietošanas veidiem straujāk samazinās augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

- **Akumulatoru veidi**
  Šai automašīnai tiek izmantoti divu veidu akumulatori: standarta 12 voltu akumulators, kas darbina drošības spilvenus, salona un ārējo apgaismojumu un citas standarta 12 voltu sistēmas, un augstsprieguma akumulators, kas tiek izmantots, lai darbinātu piedziņas motoru un uzlādētu 12 voltu akumulatoru.

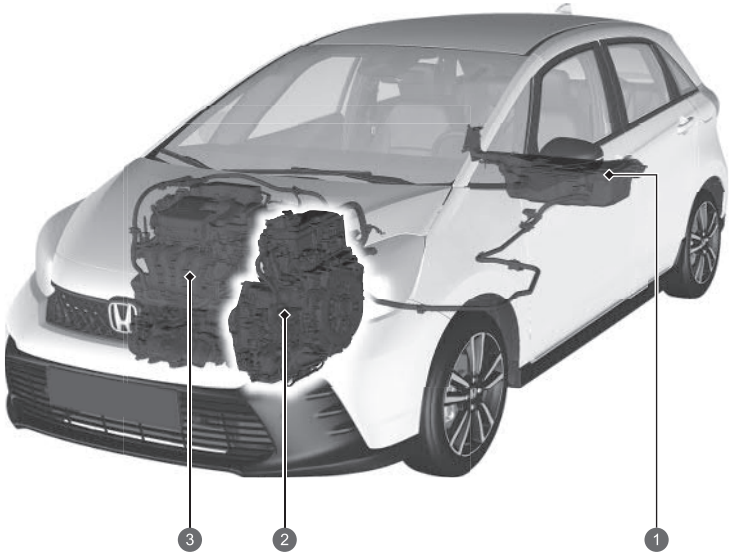
e:HEV GALVENIE KOMPONENTI

Benzīna motors – darbina ģeneratoru un noteiktos apstākļos vada tieši riteņus.

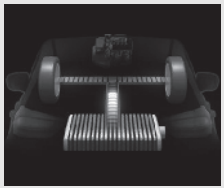
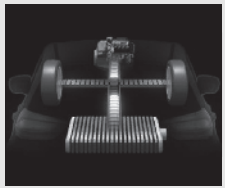
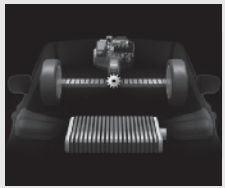
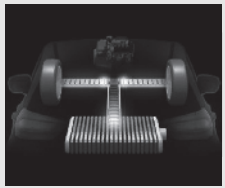
Ģenerators – ieslēdz motoru un braukšanas laikā ar benzīna motoru ražo elektroenerģiju, lai darbinātu elektromotoru un/vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Elektromotors – noteiktos apstākļos nodrošina riteņu piedziņu apvienojumā ar benzīna motoru un piegādā strāvu augstsprieguma akumulatoram, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu.

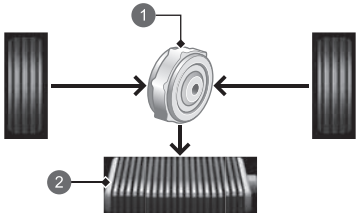
Augstsprieguma akumulators – nodrošina strāvas uzkrāšanu un darbojas kā elektromotora strāvas avots.
Izpratne par augstsprieguma akumulatora raksturlielumiem palīdzēs jums iegūt vislabāko vadāmību un palielināt elektriskās automašīnas nobraukto attālumu. LPP. 398



1. Augstsprieguma akumulators
2. Ģenerators un elektromotors
3. Benzīna motors

Darbības režīms	Elektriskā automašīna (EV)	Hibrīds (HV)	Motors (tiešā piedziņa)	Reģenerācija
Braukšanas stāvoklis	Apturēts vai brauc lēnā ātrumā. • Tikai elektromotors nodrošina riteņu piedziņu.	Brauc intensīvas slodzes apstākļos (piemēram, palielina ātrumu, brauc kalnā) • Elektromotors nodrošina riteņu piedziņu. • Benzīna motors darbina ģeneratoru, piegādājot strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu vai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.	Braukšana lielā ātrumā ar nelielu noslodzi • Benzīna motors nodrošina riteņu piedziņu. • Augstsprieguma akumulators piegādā strāvu elektromotoram, lai atbalstītu piedziņu. • Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.	Akseleratora pedālis tiek atlaists, un automašīna samazina ātrumu. • Elektromotors, izmantojot reģeneratīvo bremžu sistēmu, nodrošina strāvas padevi augstsprieguma akumulatoram.
Jaudas plūsmas monitors				
Elektromotors	Apturēts/darbojas	Darbojas	Ražo strāvu/darbojas	Reģenerē
Ģenerators	Apturēts	Ražo strāvu	Nav izvades	Apturēts/nav izvades
Motors	Apturēts	Darbojas	Darbojas	Apturēts/nav izvades
Augstsprieguma akumulators	Izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde/izlāde	Uzlāde

● **Reģeneratīvā enerģija un reģeneratīvo bremžu sistēma**



1 Motors
2 Augstsprieguma akumulators

Modeļi bez braukšanas režīma slēdža

Samazinot braukšanas ātrumu (nenospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli) vai braucot lejup no kalna, elektromotors darbojas kā ģenerators, kas atgūst daļu no elektroenerģijas, kas izmantota, lai paātrinātu automašīnu. Šī reģeneratīvā bremzēšana palēnina automašīnas gaitu līdzīgā veidā, kā bremzējot ar motoru (ar benzīna motoru darbināmam transportlīdzeklim). Šī funkcija tiek uzlabota, kad pārnesumu pārslēgs ir pārvietots pozīcijā B.

Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

Samazinot braukšanas ātrumu (nenospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli) vai braucot lejup no kalna, elektromotors darbojas kā ģenerators, kas atgūst daļu no elektroenerģijas, kas izmantota, lai paātrinātu automašīnu. Šī reģeneratīvā bremzēšana palēnina automašīnas gaitu līdzīgā veidā, kā bremzējot ar motoru (ar benzīna motoru darbināmam transportlīdzeklim). Ātruma samazināšanu varat kontrolēt, izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

● **Motora automātiska apturēšana/iedarbināšana**

Automašīnas benzīna motors automātiski izslēdzas automašīnas darbības laikā un ieslēdzas, kad automašīna ir nekustīga un kad tas ir piemēroti.
Tomēr tālāk norādītajos gadījumos motora automātiskā apturēšana var nebūt aktīva.

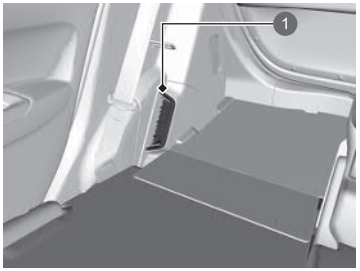
- Automašīnai nepieciešama tūlītēja papildu jauda, lai strauji palielinātu ātrumu, brauktu kalnā vai lielā ātrumā.
- Klimata kontroles sistēma tiek intensīvi lietota.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai zema.
- Ir pārāk mazs augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.

- **e: HEV unikālās skaņas**

Pirmo reizi uzsākot braukšanu ar šo automašīnu, visticamāk, būs dzirdamas nepazīstamas skaņas, it īpaši, kad ieslēdzat enerģijas sistēmu, braucat vai paātrināties no apstāšanās stāvokļa. Dažas no šīm skaņām ir unikālas šīs automašīnas piedziņai, degvielas sistēmai un klimata kontrolei, kā arī augstsprieguma akumulatora dzesēšanas sistēmām; citas skaņas ir līdzīgas tām, ko rada parastās automašīnas un kuras nomāc skaļāki trokšņi, kādi nav šīs konstrukcijas automašīnām. Šīs skaņas nav iemesls bažām, un jūs drīz tās atpazīsiet kā normālas un tādējādi varēsiet noteikt jebkuru jaunu vai neparastu troksni, ja tāds radīsies.

Drošības pasākumi

Neaizsedziet gaisa ieplūdi



1 Gaisa ieplūde

Ja automašīnas darbības laikā gaisa ieplūde ir nosprostota, augstsprieguma akumulators var pārkarst. Lai aizsargātu akumulatoru, sistēma var sākt ierobežot tā izejas jaudu un izraisīt strāvas padeves sistēmas un 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņu iedegšanos.

Nepieskarieties augstsprieguma sistēmai

Mēģinājums izjaukt augstsprieguma sistēmu vai atvienot kādu no tās vadiem var izraisīt nopietnu elektrošoku. Visus augstsprieguma sistēmas apkopes darbus un remontdarbus jāuztic Honda izplatītājam.

Avārijas gadījumā

● Uzmanieties no elektriskās strāvas trieciena.

▶Ja automašīnas augstsprieguma sistēma tiek sabojāta smaga negadījuma laikā, pastāv iespēja gūt elektrošoku, ko var izraisīt augstsprieguma komponenti un vadi. Ja tā notiek, nepieskarieties nevienam augstsprieguma sistēmas komponentam un nevienam no tās oranžajiem vadiem.

● Izvairieties no saskares ar augstsprieguma akumulatora šķidrumu.

▶Augstsprieguma akumulators satur uzliesmojošu elektrolītu, kas var noplūst smagu negadījumu rezultātā. Izvairieties no ādas un acu saskares ar elektrolītu, jo tas ir kodīgs. Ja nejauši saskaraties ar elektrolītu, vismaz piecas minūtes skalojiet pakļauto ādas vietu vai acis ar lielu ūdens daudzumu un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

● Ja elektrosistēma ir aizdegusies, izmantojiet ugunsdzēsības aparātu.

▶Mēģinājums nodzēst elektrisko ugunsgrēku pat ar nelielu ūdens daudzumu, piemēram, no dārza šļūtenes, var būt bīstams.

● Vienmēr, kad automašīna tiek sabojāta negadījuma laikā, tās remontdarbi ir jāveic pie izplatītāja.

Augstsprieguma sistēmas avārijas izslēgšanas sistēma

Ja automašīna ir cietusi negadījumā, avārijas izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta atkarībā no trieciena spēka. Kad sistēma tiek aktivizēta, augstsprieguma sistēma automātiski tiek izslēgta un automašīna vairs nepārvietojas ar savu enerģiju. Lai atkal ieslēgtu augstsprieguma sistēmu normālā režīmā, sazinieties ar izplatītāju.

Par automašīnas likvidēšanu

● Augstsprieguma akumulators ir litija jonu akumulators. Uzņēmums Honda vāc un pārstrādā lietotus augstsprieguma akumulatorus — ja automašīna ir norakstāma, sazinieties ar izplatītāju, lai pareizi likvidētu akumulatoru.

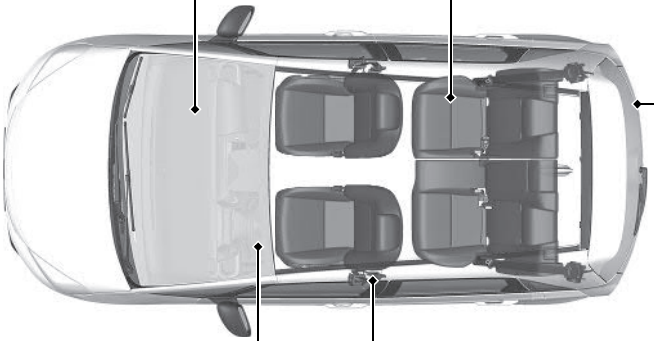
Droša braukšana LPP. 39

Drošības spilveni LPP. 57

- Šī automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, kas aizsargā jūs un pasažierus vidējas līdz stipras sadursmes gadījumā.

Bērnu drošība LPP. 77

- Visiem bērniem vecumā līdz 12 gadiem ir jāsēž aizmugurējās sēdvietās.
- Mazi bērni ir atbilstoši jāpiesprādzē braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklītī.
- Zīdaiņi ir atbilstoši jāpiesprādzē pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklītī uz aizmugurējā sēdekļa.



Izplūdes gāzu bīstamība LPP. 102

- Jūsu automašīna izdala bīstamas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet motoru slēgtās telpās, kur oglekļa monoksīds var uzkrāties.

Drošības jostas LPP. 44

- Piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet taisni pēc iespējas dziļāk sēdvietā.
- Pārbaudiet, vai jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas.

Drošības jostas klēpja daļu lieciet pēc iespējas zemāk.

Pārbaude pirms braukšanas uzsākšanas LPP. 350

- Pirms braukšana uzsākšana pārbaudiet, vai ir pareizi noregulēti priekšējie sēdekļi, galvas balsti, stūre un spoguļi.

Mērinstrumentu panelis LPP. 105

Signāllampiņas LPP. 106/mērinstrumenti LPP. 139/vadītāja informācijas interfeiss LPP. 143

* Nav pieejams visiem modeļiem

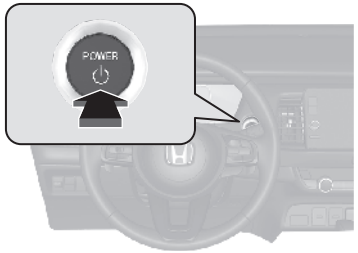
Vadības ierīces LPP. 163

Pulkstenis LPP. 164

Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.
LPP. 260

Poga POWER LPP. 186

Nospiediet pogu, lai pārslēgtu automašīnas aizdedzes pogas režīmu.



Virzienrādītāji LPP. 191

Virzienrādītāju vadības svira

Labā puse

Kreisā puse

Lukturi LPP. 189

Lukturu slēdži

Tālās gaismas

Tuvās gaismas

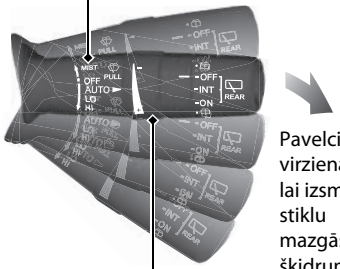
Uzzibsnīšana ar tālajām gaismām

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

LPP. 200

Stiklu tīrītāju/mazgātāju vadības svira

MIST
OFF
AUTO: stikla tīrītāju darbības ātrums mainās automātiski
LO: lēnas darbības režīms
HI: ātras darbības režīms



Pavelciet virzienā uz sevi, lai izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu.

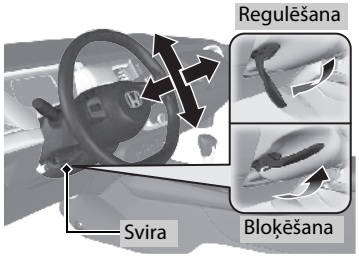
Regulēšanas skala
−: zems jutīgums
+: augsts jutīgums

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

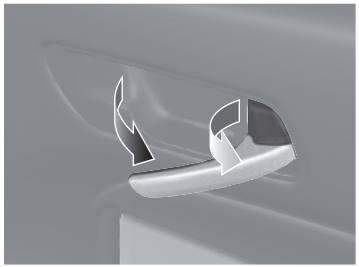
Stūre LPP. 204

- Lai to noregulētu, stumiet regulēšanas sviru lejup, noregulējiet stūri vajadzīgajā stāvoklī un pēc tam nofiksējiet sviru atpakaļ savā vietā.



Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses LPP. 174

- Pavelciet jebkuru no diviem priekšējo durvju iekšējiem rokturiem, lai tās vienlaikus atslēgtu un atvērtu.



Bagāžas nodalījuma durvis

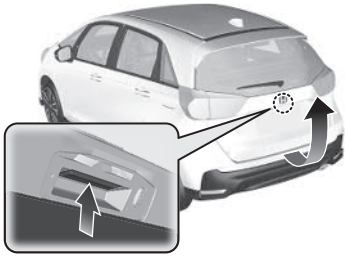
LPP. 177

Modeļi bez bezatslēgas piekļuves sistēmas

- Kad visas durvis ir atslēgtas, nospiediet bagāžas nodalījuma ārējo rokturi un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.

Modeļi ar bezatslēgas piekļuves sistēmu

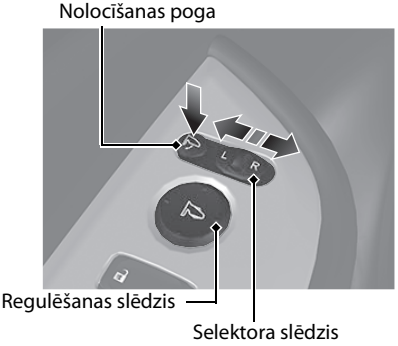
- Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, nospiediet ārējo rokturi.



Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi

LPP. 206

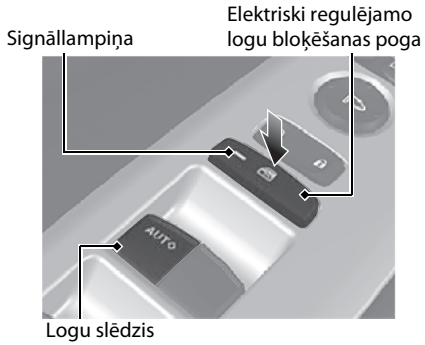
- Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, pārvietojiet selektora slēdzi pozīcijā **L** vai **R**.
- Spoguļa regulēšanai nospiediet attiecīgo regulēšanas slēdža malu.
- Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet nolocīšanas pogu.



Elektriski regulējamie logi

LPP. 182

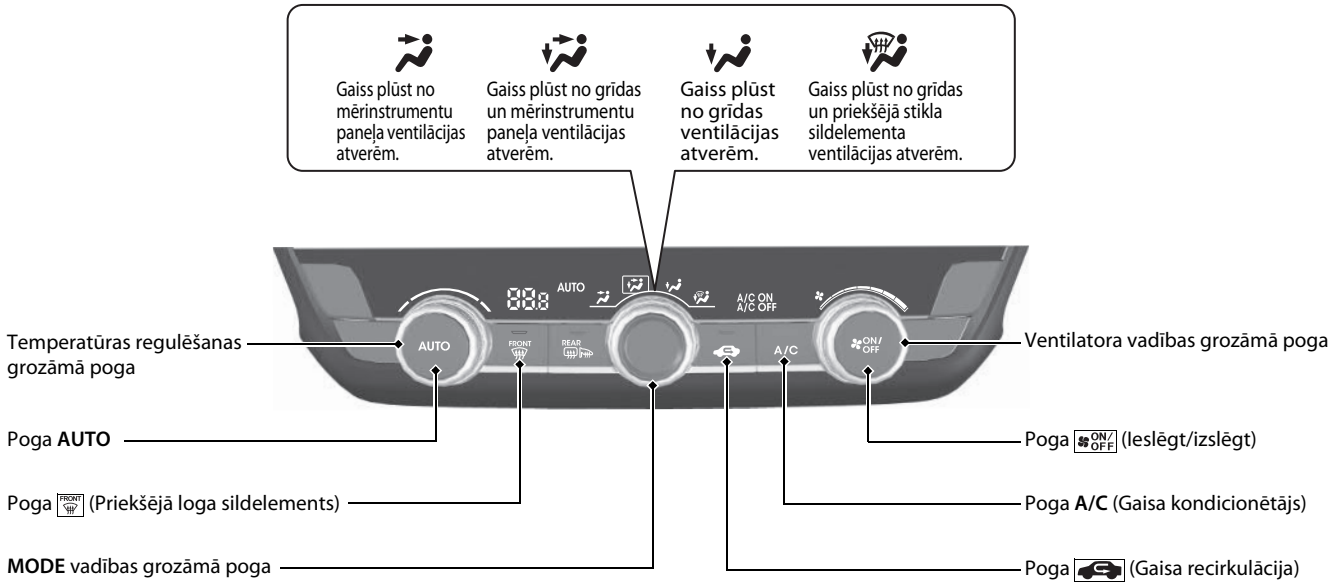
- Ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, varat atvērt un aizvērt elektriski regulējamos logus.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir izslēgtā stāvoklī, katru no pasažieru logiem var atvērt un aizvērt ar tam paredzēto slēdzi.
- Ja elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (deg signāllampiņa), visu pasažieru logu slēdži ir atslēgti.

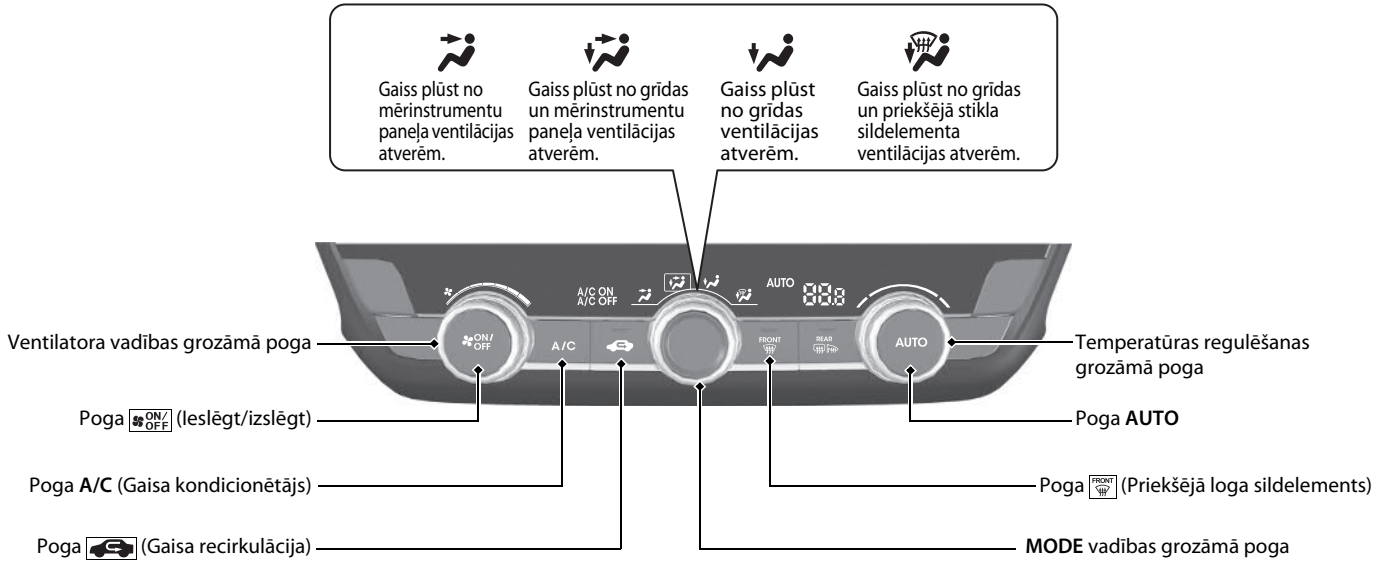


Klimata kontroles sistēma LPP. 233

- Lai aktivizētu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu **AUTO**.
- Lai ieslēgtu vai izslēgtu šo sistēmu, nospiediet pogu ON/OFF.
- Lai notīrītu apledojumu no priekšējā stikla, nospiediet pogu FRONT.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē




Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa ventilācijas atverēm.
Gaiss plūst no grīdas un mērinstrumentu paneļa ventilācijas atverēm.
Gaiss plūst no grīdas ventilācijas atverēm.
Gaiss plūst no grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atverēm.
A/C ON
A/C OFF
AUTO
ON/OFF
A/C
FRONT
REAR
AUTO
Ventilatora vadības grozāmā poga
Poga ON/OFF (ieslēgt/izslēgt)
Poga A/C (Gaisa kondicionētājs)
Poga (Gaisa recirkulācija)
Temperatūras regulēšanas grozāmā poga
Poga AUTO
Poga (Priekšējā loga sildelements)
MODE vadības grozāmā poga

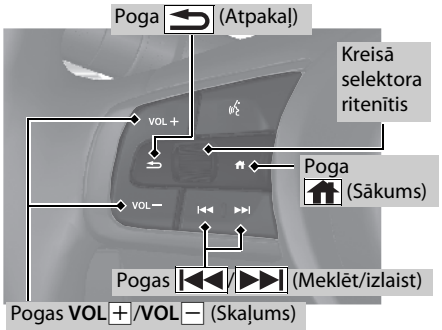
Aprīkojums LPP. 239

Audio sistēma LPP. 240

Navigācijas sistēmas* darbībai skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres LPP. 246



- Pogas **VOL**+/**VOL**– (Skaļums)
  Nospiediet, lai palielinātu/samazinātu skaļumu.
- Kreisā selektora ritenītis
  Izvēloties audio režīmu

  Nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja

  informācijas interfeisā atlasītu (Audio), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.
  Ritināšana augšup vai lejup: lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti: FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio

  Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

- Pogas / (Meklēt/izlaist)
  Radio: nospiediet / , lai mainītu ieprogrammēto radiostaciju.
  iPod, USB ierīce, *Bluetooth*® Audio vai viedtālruņa savienojums:

  nospiediet / , lai pārietu uz nākamās dziesmas sākumu vai atgrieztos uz pašreizējās dziesmas sākumu.
  Radio: nospiediet un turiet nospiestu / , lai mainītu uz radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
  USB ierīce:

  nospiediet un turiet nospiestu / , lai nomainītu mapi.
  iPod: nospiediet un turiet nospiestu / , lai nomainītu dziesmu.

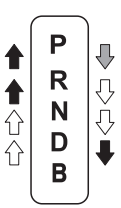
  Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.

Automašīnas vadīšana LPP. 349

Pārnesumkārba LPP. 364, 365

● Atlasiet P un nospiediet bremžu pedāli, kad ieslēdzat enerģijas padevi.

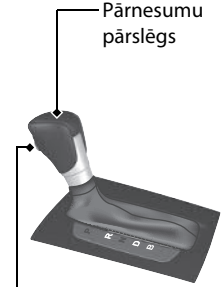
Pārnesuma atlase



Pārslēgšanai nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu.

Pārslēdziet pārnesumus, nenospiežot pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu.

Nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu un pārslēdziet pārnesumu.



P **Stāvēšana**
Izmanto novietošanai stāvvietā vai automašīnas ieslēgšanai un izslēgšanai.

R **Atpakaļgaita**
Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N **Neitrāls**
Pārnesumkārba nav bloķēta.

D **Braukšana**
● Izmanto normālai braukšanai.

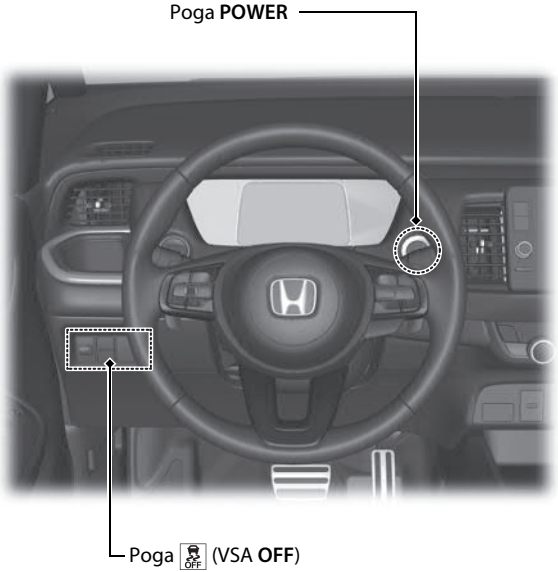
Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

● Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
● Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

B **Braukšana (B)**
● Izmanto, braucot pa garu nogāzi un palielinot reģeneratīvo bremzēšanu.

Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

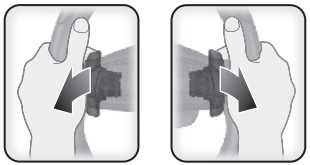
● Var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.



Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres LPP. 367

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.

- **Kad pārslēgts pārnesumā** D
  Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.
- **Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā** D **un braukšanas režīms ir SPORT**
  Ja atlasāt režīmu **SPORT**, redzams ātruma samazinājums un palielinājums un posms kopā ar **M**.
- **Kad pārslēgts pārnesumā** B
  Ja maināt pārnesuma stāvokli uz B, ātruma samazinājums palielinās un redzams posms ar **M**.



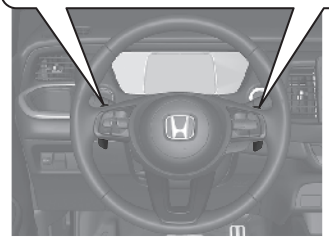
− pārnesumu pārslēgs uz stūres

+ pārnesumu pārslēgs uz stūres

Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā D, redzams ātruma samazinājuma posms.

Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā D un ir ieslēgts režīms **SPORT** vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā B, redzams ātruma samazinājuma posms un **M**.

Ātruma samazināšanas posms



Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

LPP. 406

- Kad iespējamā priekšējā sadursme ir faktiski neizbēgama, sadursmes novēršanas bremžu sistēma palīdz samazināt automašīnas ātrumu un sadursmes spēku.
- CMBS ieslēdzas ikreiz, kad tiek iedarbināta barošanas sistēma.
- CMBS var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

VSA ieslēgšana un izslēgšana LPP. 389

- Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienos, kā arī palīdz saglabāt saķeri, palielinot ātrumu uz irdenām vai slidenām ceļa virsmām.
- VSA ieslēdzas automātiski ikreiz, kad tiek iedarbināta strāvas padeves sistēma.
- Lai daļēji atspējotu vai pilnībā atjaunotu automašīnas stabilitātes sistēmas (VSA) darbību, nospiediet un turiet nospiestu pogu (VSA **OFF**), līdz atskan pīkstiens.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

LPP. 391

- Tā uztver riepas stāvokļa un izmēra izmaiņas, ko izraisa samazināts gaisa spiediens riepā.
- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma tiek ieslēgta automātiski katru reizi, kad ieslēdzat barošanas sistēmu.
- Noteiktos apstākļos ir jāveic kalibrēšanas procedūra.

Regulējams ātruma ierobežotājs LPP. 376

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

- Lai izmantotu regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiediet pogu . Izvēlieties regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu **LIM**, un, kad automašīna sasniedz vajadzīgo ātrumu, nospiediet pogu **SET**/–.
- Transportlīdzekļa braukšanas ātruma ierobežojumu var iestatīt diapazonā no 30 līdz 250 km/h.

Degvielas uzpilde LPP. 500

Ieteicamā degviela	Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi **EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols** **Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku** Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža **Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns ar oktānskaitli 95 vai augstāku**
Degvielas tvertnes tilpums:	**40 l**

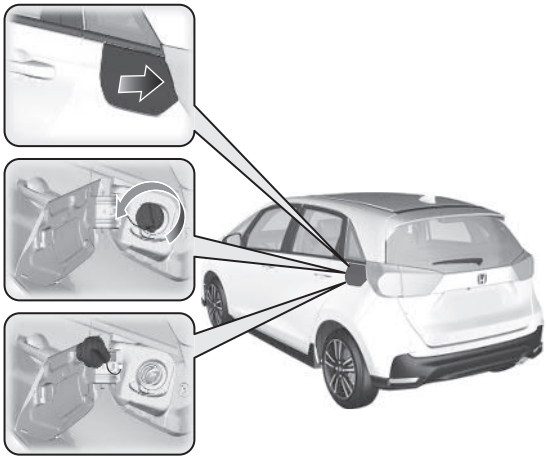
1. Atslēdziet vadītāja durvis. LPP. 174

2. Nospiediet un atlaidiet apgabalu, uz kuru norāda bultiņa, lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas. Jūs dzirdēsiet klikšķi, un vāks mazliet atvērsies.

3. Nedaudz pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai to noņemtu.

4. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā pie degvielas tvertnes durtiņām.

5. Pēc degvielas uzpildes uzskrūvējiet vāciņu, līdz tas noklikšķ vismaz vienu reizi.



Honda SENSING LPP. 399

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tai skaitā paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING ir tālāk norādītās funkcijas.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

LPP. 402

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma LPP. 416

Brīdinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētam pretī braucošam transportlīdzeklim.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu LPP. 424

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akseleratora pedāļa.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs LPP. 381

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akseleratora pedāli. Nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) LPP. 443

Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma LPP. 454

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto priekšējo platleņķa kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā.
Pateicoties informācijai, kas tiek saņemta no kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu jūsu automašīnu attiecīgajā joslā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 463

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Sistēma atgādina par ceļa zīmēs norādīto informāciju, piemēram, par pašreizējo ātruma ierobežojumu vai par apdzīšanas aizliegumu; šī informācija ir parādīta mērinstrumentā.

Automātiskās tālās gaismas LPP. 197

Priekšējā platleņķa kamera uztver gaismas avotus, kas ir priekšā automašīnai, piemēram, priekšējās vai pretimbraucošās automašīnas lukturus vai ielas apgaismojumu. Braucot naktī, sistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

Aklās zonas informācijas sistēma * LPP. 394

Sistēma ir izstrādāta, lai konstatētu transportlīdzekļus konkrētās brīdinājuma zonās jūsu automašīnas tuvumā, jo īpaši tādās zonās, kurās ir apgrūtināta redzamība, jeb tā sauktajās "aklajās zonās". Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, uz dažām sekundēm iedegas attiecīgā signāllampiņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslas nomaiņā.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma * LPP. 493

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.
Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā LPP. 488

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķērsli.

Autovadītāja uzmanības uzraugs LPP. 153

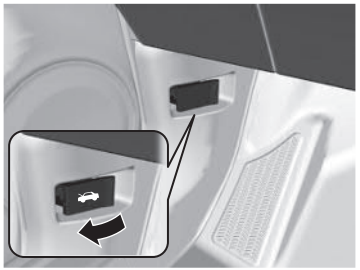
Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.

Apkope LPP. 505

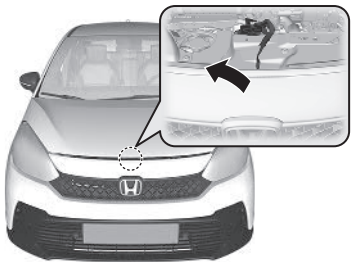
Zem motora pārsega LPP. 520

- Pārbaudiet motoreļļu, dzesēšanas šķidrumu un priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu. Pēc nepieciešamības papildiniet.
- Pārbaudiet bremžu šķidrumu.
- Reizi mēnesī pārbaudiet 12 voltu akumulatora stāvokli.

1. Pavelciet motora pārsega atvēršanas rokturi, kas atrodas mērinstrumentu paneļa apakšējā stūrī.



2. Sameklējiet motora pārsega fiksēšanas sviru, pavirziet to uz sāniem un pēc tam paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.



3. Kad esat beidzis, aizveriet motora pārsegu un pārbaudiet, vai tas ir nofiksējies vietā.

Stiklu tīrītāju slotiņas

LPP. 540

- Nomainiet slotiņas, ja tās atstāj švīkas uz priekšējā stikla vai kļūst trokšņainas.

Riepas LPP. 545

- Regulāri pārbaudiet riepas un riteņu diskus.
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās.
- Braukšanai ziemā uzlieciet ziemas riepas.

Lukturi LPP. 534

- Regulāri pārbaudiet visus lukturus.

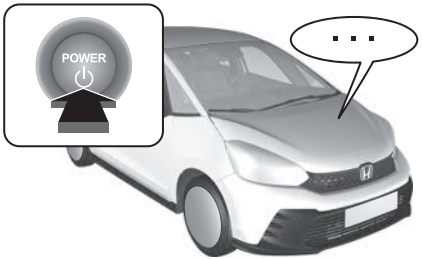
Rīcība ārkārtas gadījumos LPP. 571

Tukša riepa LPP. 573

- Novietojiet automašīnu drošā vietā un saremontējiet tukšo riepu, izmantojot riepu remonta komplektu.

Barošanas sistēmu nevar ieslēgt LPP. 587

- Ja 12 voltu akumulators ir izlādējies, iedarbiniet to, izmantojot barotājakumulatoru.

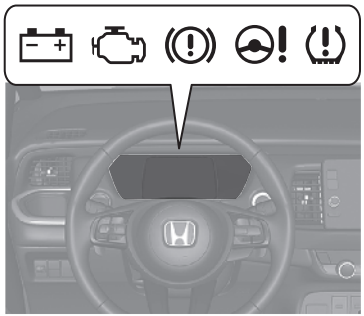


Pārkaršana LPP. 593

- Novietojiet automašīnu drošā vietā. Ja no motora pārsega apakšējās daļas neplūst tvaiki, atveriet to un ļaujiet barošanas sistēmai atdzist.

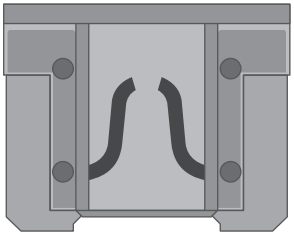
Iedegas signāllampiņas LPP. 595

- Noskaidrojiet, kas tā ir par signāllampiņu, un skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.



Izdedzis drošinātājs LPP. 602

- Ja nedarbojas kāda elektroierīce, pārbaudiet, vai nav izdedzis drošinātājs.



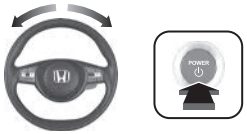
Vilkšana avārijas gadījumā LPP. 608

- Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

Ka rīkoties, ja...

Aizdedzes režīms nepārslēdzas no stāvokļa IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT) uz stāvokli PAPILDAPRĪKOJUMS. Kāpēc?

- Iespējams, ka stūre ir nobloķēta.
- Pēc pogas **POWER** nospiešanas pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi.



Aizdedzes režīms nepārslēdzas no stāvokļa PAPILDAPRĪKOJUMS uz stāvokli IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT). Kāpēc?

Pārnesumu pārslēgs ir jāpārslēdz pārnesumā P.

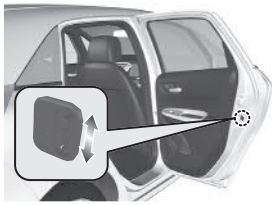
Kādēļ bremzējot bremžu pedālis nedaudz vibrē?

Tā var notikt ABS sistēmas aktivizācijas brīdī, un tas nenorāda uz problēmu. Spiediet bremžu pedāli stingri un vienmērīgi. Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) LPP. 483

No automašīnas salona nav iespējams atvērt aizmugurējās durvis. Kāpēc?

Pārbaudiet, vai bērnu drošības slēdzis nav bloķētā stāvoklī. Ja tā ir, atveriet aizmugurējās durvis ar rokturi no ārpuses.
Lai atceltu šo funkciju, novietojiet sviru atbloķēšanas stāvoklī.



Kādēļ durvis aizslēdzas pēc tam, kad tās atslēdzu?

Ja durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēdzas drošības dēļ.

Kādēļ, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls?

Skaņas signāls atskan šādos gadījumos:
- aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS;
- ārējie lukturi ir ieslēgti.

Kādēļ, uzsākot braukšanu, atskan skaņas signāls?

Skaņas signāls skan, kad vadītājs un/vai kāds no pasažieriem nav piesprādzējis drošības jostu.

Nospiežot elektrisko stāvbremzes slēdzi, stāvbremze netiek atlaista. Kāpēc?

Kad bremžu pedālis ir nospiests, nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.

Es redzu dzeltenu riepas attēlu un izsaukuma zīmi. Kas tas ir?

Jāpievērš uzmanība riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai. Ja nesen piepumpējāt vai nomainījāt riepu, sistēma ir atkārtoti jākalibrē.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 391

Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze netiek automātiski atlaista. Kāpēc?

- Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
- Pārbaudiet, vai pārnesumkārba ir pozīcijā P vai N. Ja tā ir, izvēlieties jebkuru citu pārnesumu.

Kāpēc, nospiežot bremžu pedāli, atskan griezīga skaņa?

Iespējams, nepieciešams nomainīt bremžu klučus. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Vai šai automašīnai var izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli (RON) 91 vai augstāku?

Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku. Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku.
Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties klaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

Droša braukšana

Šajā nodaļā un visā šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudz drošības ieteikumu.

Drošai braukšanai
- Svarīgi drošības pasākumi 40
- Automašīnas drošības iekārtas 42

Drošības jostas
- Par drošības jostām 44
- Drošības jostas piesprādzēšana 50
- Drošības jostas pārbaude 55

Drošības spilveni
- Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas 57
- Drošības spilvenu veidi 59
- Priekšējie drošības spilveni (SRS) 59
- Vadītāja ceļgalu drošības spilvens 65
- Centrālais drošības spilvens 67
- Sānu drošības spilveni 69
- Sānu aizkarveida drošības spilveni 72
- Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas 74
- Drošības spilvenu kopšana 76

Bērnu drošība
- Bērnu kā pasažieru aizsardzība 77
- Zīdaiņu un mazu bērnu drošība 80
- Drošība lielākiem bērniem 99

Izplūdes gāzu bīstamība
- Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze 102

Drošības uzlīmes
- Uzlīmju atrašanās vietas 103

Nākamajās lappusēs ir izskaidrotas automašīnas drošības iekārtas un to pareiza izmantošana. Tālāk minētos drošības pasākumus mēs uzskatām par vissvarīgākajiem.

Svarīgi drošības pasākumi

■ Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta vislabāk pasargā no jebkāda veida sadursmēm. Drošības spilveni ir paredzēti kā papildinājums sēdekļu drošības jostām, nevis kā aizvietotājs. Tādēļ, lai arī jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, vienmēr pārliecinieties, vai jūs un jūsu pasažieri ir piesprādzējušies ar drošības jostām un vai tas ir izdarīts pareizi.

■ Piesprādzējiet visus bērnus

Bērni līdz 12 gadu vecumam jāpārvadā atbilstoši piesprādzēti aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņi un mazi bērni jānostiprina bērnu sēdeklītī. Lielākiem bērniem, kamēr tie vēl nevar izmantot drošības jostu bez sēdekļa paliktņa, var izmantot sēdekļa paliktni un klēpja/pleca drošības jostu.

■ Apzinieties drošības spilvenu radīto apdraudējumu

Lai gan drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie var arī nopietni vai nāvējoši ievainot pasažierus, kuri sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi piesprādzējušies. Zīdaiņi, mazi bērni un maza auguma pieaugušie ir pakļauti vislielākajam riskam. Ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus, kas atrodami rokasgrāmatā.

■ Nebrauciet dzērumā

Alkohols un braukšana pie stūres ir nesavienojamas lietas. Pat neliels alkohola daudzums var mazināt spēju reaģēt mainīgos apstākļos, un reakcijas ātrums pazeminās, palielinoties alkohola daudzumam organismā. Tādēļ nebrauciet dzērumā un neļaujiet to darīt arī saviem draugiem.

Svarīgi drošības pasākumi

Dažās valstīs vadītājam ir aizliegts braukšanas laikā lietot mobilos tālruņus, ja netiek izmantotas brīvroku ierīces.

■ Pievērsiet atbilstošu uzmanību drošai braukšanai

Runājot pa mobilo tālruni vai veicot citas darbības, kas novērš uzmanību no ceļa, citām automašīnām un gājējiem, iespējams izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ņemiet vērā, ka situācijas var ātri mainīties un tikai jūs varat izlemt, kad ir droši novērst daļu uzmanības no braukšanas.

■ Kontrolējiet ātrumu

Pārmērīgi liels ātrums ir galvenais cēlonis sadursmju rezultātā gūtām traumām un nāves gadījumiem. Jo lielāks ātrums, jo lielāks risks, taču nopietni negadījumi var notikt arī pie neliela ātruma. Nekad nebrauciet ātrāk, kā to ļauj drošības apsvērumi attiecīgajos apstākļos, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma.

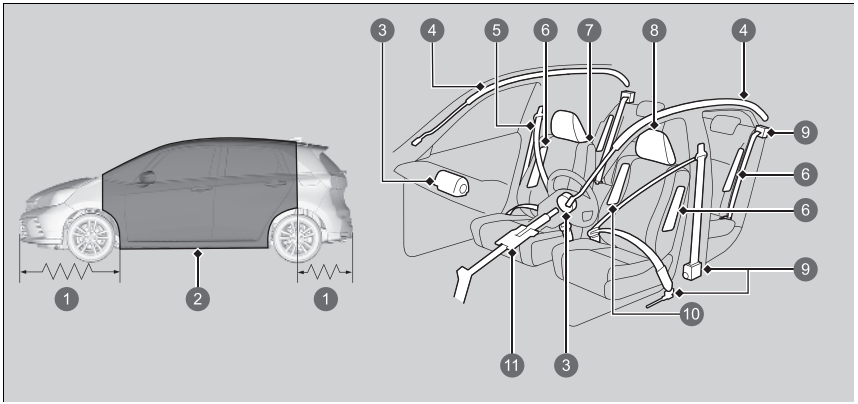
■ Uzturiet savu automašīnu drošā stāvoklī

Plīsušas riepas vai mehānisks bojājums var būt ārkārtīgi bīstams.
Lai samazinātu šādu problēmu iespējamību, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un regulāri veiciet plānotās apkopes.

■ Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus

Automašīnā esoši nepieskatīti bērni, mājdzīvnieki un cilvēki, kam nepieciešama palīdzība, var gūt traumas, aktivizējot kādu no automašīnas vadības ierīcēm. Viņi var arī uzsākt automašīnas kustību un izraisīt avāriju, kuras rezultātā viņi un/vai citi cilvēki var gūt traumas vai zaudēt dzīvību. Turklāt atkarībā no apkārtējās temperatūras automašīnas salons var ļoti sakarst, radot kaitējumu veselībai vai izraisot nāvi. Neatstājiet viņus automašīnā pat, ja ir aktivizēta klimata kontroles sistēma, jo klimata kontroles sistēma jebkurā brīdī var izslēgties.

Automašīnas drošības iekārtas



1. Triecienu uztveršanas zonas
2. Aizsargkarkass
3. Priekšējie drošības spilveni
4. Sānu aizkarveida drošības spilveni
5. Drošības jostas
6. Sānu drošības spilveni
7. Sēdekļi un sēdekļu atzveltnes
8. Galvas balsti
9. Automātiskie drošības jostu spriegotāji
10. Centrālais drošības spilvens
11. Trieciena enerģiju absorbējošs stūres statnis

Tālāk redzamais pārbaudes saraksts palīdzēs jums aktīvi rīkoties, lai varētu aizsargāt gan sevi, gan pasažierus.

Automašīnas drošības iekārtas

Automašīna ir aprīkota ar daudzām savstarpēji saistītām iekārtām, kuras palīdz aizsargāt jūs un pasažierus sadursmes laikā.

Dažām drošības iekārtām nav detaļu, kuras jūs varētu apkalpot. Tās ir šādas: izturīgs tērauda karkass, kas veido salona drošības korpusu; priekšējās un aizmugurējās trieciena uztveršanas zonas; saliecams stūres statnis un drošības jostu spriegotāji, kas pietiekamas sadursmes gadījumā nostiepj priekšējās un aizmugurējās malējās drošības jostas.

Tomēr jūs un jūsu pasažieri var pilnībā paļauties uz šīm drošības iekārtām tikai tad, ja sēžat pareizā pozā un vienmēr esat piesprādzējušies ar drošības jostām. Turklāt dažas drošības iekārtas var radīt traumas, ja netiek pareizi lietotas.

Drošības pārbaudes saraksts

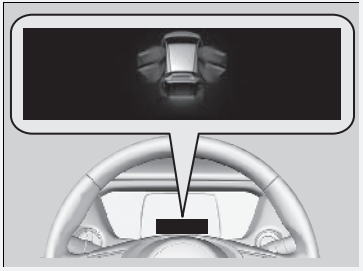
Jūsu un jūsu pasažieru drošības nolūkos vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet tālāk minētās lietas.

- Noregulējiet savu sēdekli braukšanai piemērotā stāvoklī. Pārliecinieties, vai priekšējie sēdekļi ir noregulēti pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, vienlaikus nodrošinot vadītājam pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, sadursmē var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
  ➡ **Sēdekļi** LPP. 208
- Noregulējiet galvas balstus piemērotā stāvoklī. Galvas balsti darbojas visefektīvāk, ja galvas vidusdaļa atspiežas pret galvas balsta vidusdaļu. Garākām personām ir jānoregulē galvas balsts visaugstākajā stāvoklī.
  ➡ **Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana** LPP. 216
- Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu un pārliecinieties, vai esat to izdarījis pareizi. Pārliecinieties, vai visi pasažieri arī ir atbilstoši piesprādzējušies.
  ➡ **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 50
- Pasargājiet bērnus, izmantojot drošības jostas vai bērnu vecumam, garumam un svaram atbilstošus bērnu sēdeklīšus.
  ➡ **Bērnu drošība** LPP. 77

Drošības pārbaudes saraksts

Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums par atvērtām durvīm un/vai bagāžas nodalījumu, tas liecina, ka durvis un/vai bagāžas nodalījums nav pareizi aizvērti. Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu un uzgaidiet, līdz ziņojums pazūd.

➡ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 126



Par drošības jostām

Drošības jostas ir vienīgais visefektīvākais drošības līdzeklis, jo tās notur jūs sēdvietā, nodrošinot daudzu automašīnā iebūvēto drošības iekārtu izmantošanas priekšrocības. Tās pasargā jūs arī no iespējas atsisties pret salona iekšpusi, pret citiem pasažieriem, kā arī neļauj izkrist no automašīnas. Ja drošības jostas ir pareizi piesprādzētas, tās palīdz noturēt ķermeni pareizā stāvoklī sadursmes laikā, lai jūs varētu pilnībā izmantot drošības spilvenu nodrošināto papildu aizsardzību.

Turklāt drošības jostas pasargā gandrīz jebkura veida sadursmēs, tostarp šādos gadījumos:
- triecienos no priekšas;
- triecienos no sāniem;
- triecienos no aizmugures;
- apgāšanās gadījumos.

Par drošības jostām

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizi piesprādzētas drošības jostas sadursmes gadījumā palielina iespēju gūt nopietnas traumas vai izraisīt nāvi arī tad, ja automašīnai ir drošības spilveni.

Parūpējieties, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr būtu piesprādzējušies ar drošības jostām un izdarījuši to pareizi.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas ir izstrādātas tā, lai balstītu cilvēka skeleta rumpja daļu, un tās jāpiesprādzē zemu pāri iegurnim vai uz iegurņa, pāri krūškurvim un pleciem; jostas apakšējo daļu nevajadzētu likt pāri vēderam.

BRĪDINĀJUMS: lai drošības jostas nodrošinātu tādu aizsardzību, kādai tās ir paredzētas, tās ir jānoregulē tik cieši, cik iespējams, lai nezaudētu komforta sajūtu. Vaļīga drošības josta ievērojami samazina pasažierim un vadītājam paredzēto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS: drošības jostas nedrīkst uzstādīt ar savērptām siksnām.

BRĪDINĀJUMS: katru drošības jostu drīkst izmantot tikai viens braucējs. Ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas atrodas braucēja klēpī.

■ Klēpja/pleca drošības jostas

Visas piecas vai septiņas sēdvietas ir aprīkotas ar klēpja/pleca drošības jostām ar ievilkšanas mehānismiem, kas ārkārtas gadījumā bloķējas. Normālas braukšanas apstākļos ievilkšanas mehānisms ļauj brīvi kustēties, vienlaikus nedaudz nostiepjot jostu. Sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā ievilkšanas mehānisms jostu automātiski nobloķē, lai noturētu ķermeni.

Drošības josta ir pareizi jānofiksē, kad izmantojat uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti.

➡ **Bērnu drošība** LPP. 77

Par drošības jostām

Pārāk strauji izvelkot drošības jostu, tā bloķējas. Šādā gadījumā ļaujiet jostai nedaudz ievilkties un pēc tam lēni izvelciet to.

Drošības jostas nevar pilnībā aizsargāt no visām sadursmēm. Tomēr vairumā gadījumu drošības jostas var samazināt risku gūt nopietnas traumas.

Drošības jostas ir jālieto lielākajā daļā valstu. Veltiet laiku, lai iepazītos ar oficiālajām prasībām valstīs, kurās braucat.

TURPINĀJUMS

■ Pareiza drošības jostu izmantošana

Pareizai izmantošanai ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Visiem automašīnā esošajiem ir jāsēž taisni, dziļi iesēžoties sēdeklī, un jāpaliek šādā stāvoklī visu brauciena laiku. Sēdēšana ar sakumpušu muguru un noliekšanās samazina drošības jostas efektivitāti un var paaugstināt nopietnu traumu gūšanas risku sadursmes gadījumā.
- Nekad nenovietojiet klēpja/pleca drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Sadursmes gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Divi cilvēki nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā viņi var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Uz drošības jostām nedrīkst novietot nevienu piederumu. Ierīces, kas paredzētas, lai uzlabotu automašīnā sēdošo ērtību vai lai pārveidotu drošības jostas plecu daļas novietojumu, var samazināt drošības jostas aizsardzības spēju un palielināt iespēju gūt nopietnas traumas sadursmes gadījumā.

■ Drošības jostu atgādinājums

■ Priekšējie sēdekļi

Drošības jostu sistēmā ir iekļauta signāllampiņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina vadītāju un/vai priekšējo pasažieri par nepiesprādzētām drošības jostām.
Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts uz IESLĒGTS un nav aizsprādzēta drošības josta, iedegas indikators.

Ja sākat braukt, neaizsprādzējot drošības jostu, periodiski skan skaņas signāls un mirgo indikators.

Drošības jostu atgādinājums

Ja sešu sekunžu laikā pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IESLĒGT priekšējais pasažieris nepiesprādzē drošības jostu, iedegas arī signāllampiņa.

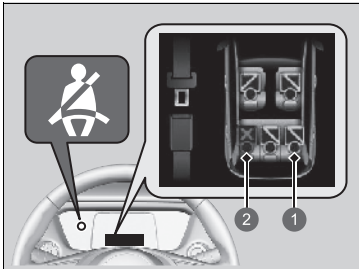
Ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, signāllampiņa neiedegas un skaņas signāls neskan.

Ja signāllampiņa iedegas vai skaņas signāls skan, kad priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Pārbaudiet, vai to netraucē:
- uz priekšēja pasažiera sēdekļa novietoti smagi priekšmeti;
- piesprādzētā vadītāja drošības josta.

Ja signāllampiņa neiedegas, kad pasažieris sēž sēdeklī un nav piesprādzējies, iespējams, kaut kas traucē pasažiera detektora sensora darbībai. Pārbaudiet, vai to netraucē:
- uz sēdekļa novietots spilvens;
- priekšējais pasažieris, kurš nesēž pareizi.

Ja nepastāv neviens no šiem apstākļiem, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS



1 Aizsprādzēta
2 Neaizsprādzēta

■ Aizmugurējie sēdekļi

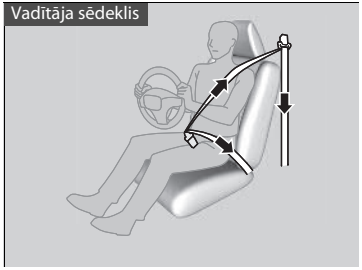
Šī automašīna uzrauga aizmugurējo drošības jostu lietojumu. Ja netiek izmantota kāda no aizmugurējām drošības jostām, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts paziņojums. Displejs parādās, kad:

- kāda no aizmugurējo sēdekļu drošības jostām tiek atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT;
- tiek atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis;
- kāds no pasažieriem aizmugurējā sēdeklī piesprādzē vai atsprādzē drošības jostu.

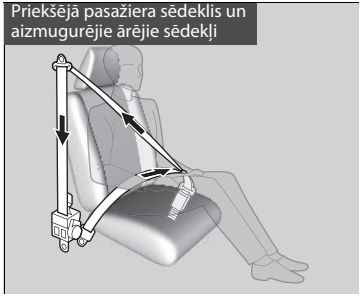
Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa mirgo un skaņas signāls skan gadījumos, kad braukšanas laikā kāds no aizmugurējiem pasažieriem atsprādzē drošības jostu.

Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Vadītāja sēdeklis



Priekšējā pasažiera sēdeklis un aizmugurējie ārējie sēdekļi



Drošības uzlabošanas nolūkos priekšējie un aizmugurējie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar automātiskajiem drošības jostu spriegotājiem.

Vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā spriegotāji automātiski nospriego priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas, dažreiz arī tad, ja sadursme nav pietiekami spēcīga, lai nostrādātu priekšējie drošības spilveni vai vadītāja ceļgalu drošības spilvens.

Automātiskie drošības jostu spriegotāji

Drošības jostu spriegotāji var nofiksēties tikai vienu reizi. Ja spriegotājs ir aktivizēts, iedegas SRS signāllampiņa. Lūdziet izplatītājam nomainīt spriegotāju un kārtīgi pārbaudiet drošības jostu sistēmu, lai novērstu situāciju, kā tā nenodrošina aizsardzību avārijas gadījumā, kas var notikt.

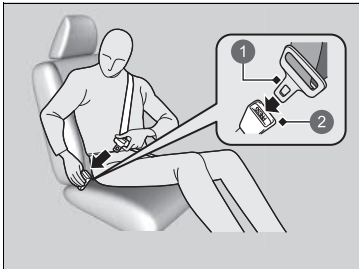
Vidēja vai smaga trieciena gadījumā tiek aktivizēti arī spriegotāji attiecīgajā automašīnas pusē.

Drošības jostas piesprādzēšana

Pēc priekšējā sēdekļa noregulēšanas vajadzīgajā stāvoklī, sēžot taisnu muguru dziļi sēdeklī, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk (skatiet attēlus ar pareizo sēdus pozu).

Sēdekļi LPP. 208

1. Lēnām izvelciet drošības jostu.



2. Iebīdiet sprādzes mēlīti sprādzē un pavelciet jostu, lai pārliecinātos, vai josta ir droši nostiprināta.

▶ Pārliecinieties, vai josta nav savijusies vai aiz kaut kā aizķērusies.

❶ Sprādzes mēlīte
❷ Sprādze

Drošības jostas piesprādzēšana

Neviens nedrīkst sēdēt sēdeklī, kam ir bojāta vai nepareizi funkcionējoša drošības josta. Izmantojot sabojātu drošības jostu, iespējams, sadursmes laikā automašīnā sēdošais nebūs aizsargāts. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet drošības jostas pie izplatītāja.

Nekad neievietojiet sprādzē un ievilkšanas mehānismā kādus citus priekšmetus.

Ja drošības josta tiek nofiksēta pilnīgi ievilktā pozīcijā, viegli pavelciet uz āru pleca jostu, pēc tam spiediet to atpakaļ.
Pēc tam vienmērīgi velciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un piesprādzējiet. Ja pilnīgā ievilktā pozīcijā nevarat atbrīvot drošības jostu, neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī un nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.

Par drošības jostām LPP. 44
Drošības jostas pārbaude LPP. 55

3. Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk pāri gurniem (skatiet attēlu), tad pavelciet pleciem paredzēto jostas daļu, lai klēpja daļa cieši piekļautos. Tādējādi trieciena spēks sadursmes gadījumā tiks novirzīts uz izturīgākajiem iegurņa kauliem un tiks mazināta iespēja gūt iekšējo orgānu traumas.
4. Ja nepieciešams, pavelciet drošības jostu atkārtoti, lai to pievilktu ciešāk plecu daļā, tad pārbaudiet, vai tā krusto krūškurvja centru un plecu. Sadursmes gadījumā tas sadalīs trieciena spēku pa ķermeņa augšdaļas izturīgākajiem kauliem.

Drošības jostas piesprādzēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

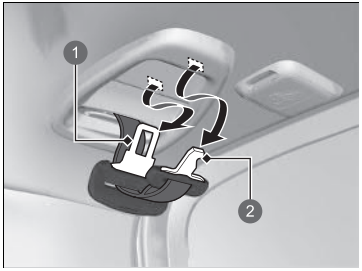
Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt traumas vai nāvi.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai visas drošības jostas ir uzliktas pareizi.

Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu **PRESS** un pēc tam ar roku vadiet jostu, līdz tā ir pilnībā ievilkusies atpakaļ.
Izkāpjot no transportlīdzekļa, pārliecinieties, vai drošības josta ir pareizi ievilkta un vai tā netiks ievērta durvīs.

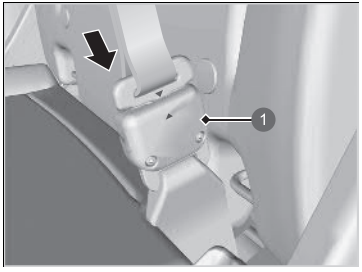
TURPINĀJUMS

■ Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu



❶ Sprādzes mēlīte
❷ Mazā sprādzes mēlīte

1. Izvelciet sēdekļa drošības jostas mazo sprādzes mēlīti un sprādzes mēlīti no katras stiprinājuma vietas griestos.



❶ Stiprinājuma sprādze

2. Savietojiet trijstūrveida zīmes uz mazās sprādzes mēlītes un stiprinājuma sprādzes. Pārliecinieties, vai drošības josta nav sagriezusies. Piesprādzējiet jostu pie stiprinājuma sprādzes.

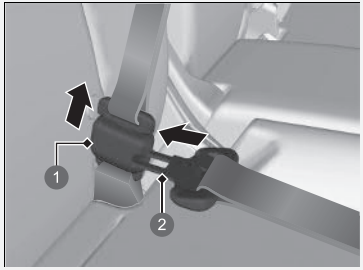
Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu

⚠BRĪDINĀJUMS

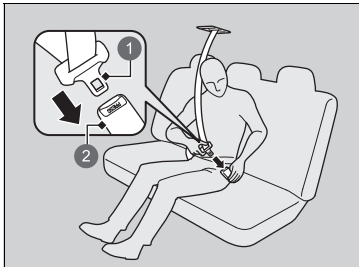
Lietojot drošības jostu ar atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, sadursmes gadījumā ir lielāka iespēja gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Pirms drošības jostas izmantošanas pārliecinieties, vai noņemamais stiprinājums ir pareizi piesprādzēts.

Lai atsprādzētu noņemamo stiprinājumu, iespiediet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.



❶ Stiprinājuma sprādze
❷ Sprādzes mēlīte



1 Sprādzes mēlīte
2 Sprādze

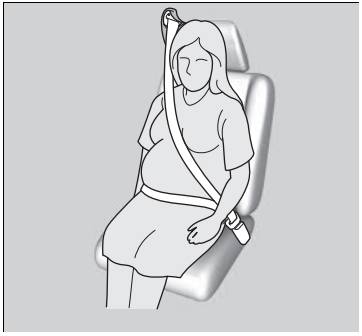
3. Ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē. Pareizi piesprādzējiet drošības jostu tādā pašā veidā kā klēpja/pleca drošības jostu.

TURPINĀJUMS

■ Padomi grūtniecēm

Apsveriet alternatīvu

Ja esat grūtniece, labākais veids, kā braukšanas laikā aizsargāt sevi un nedzimušo bērnu, ir vienmēr lietot drošības jostu. Drošības jostas pleca daļu novietojiet pāri krūtīm, neskarot vēderu, un klēpja jostu novietojiet pēc iespējas zemāk ap gurniem. (Skatiet attēlu.)



Padomi grūtniecēm

Apmeklējot ārstu, ikreiz pajautājiet ārstam, vai drīkstat vadīt automašīnu.

Lai samazinātu draudus jūsu un vēl nedzimušā bērna veselībai un dzīvībai, ja nostrādā priekšējais drošības spilvens, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Vadot automašīnu, sēdiet taisnu muguru un noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk, vienlaikus saglabājot pilnīgu kontroli pār automašīnu.
- Sēžot priekšējā pasažiera sēdeklī, noregulējiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Drošības jostas pārbaude

Regulāri pārbaudiet drošības jostu stāvokli tālāk minētajā kārtībā.

- Katru jostu izvelciet pilnībā un pārbaudiet, vai tā nav spuraina, iegriezta, apdedzināta vai nodilusi.
- Pārbaudiet, vai sprādzes mēlītes un sprādzes saslēdzas pareizi un vai jostas viegli ievelkas.
  ▶ Jo drošības josta neizvelkas viegli, šī problēma var tikt atrisināta, notīrot jostu. Izmantojiet tikai maigas ziepes un siltu ūdeni. Nelietojiet balināšanas līdzekļus vai tīrīšanas šķīdinātājus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pilnībā izžuvusi, pirms ļaujat tai ievilkties.

Ja josta ir sliktā stāvoklī vai bojāta, tā nesniegs maksimālu aizsardzību, un tā jānomaina pēc iespējas drīzāk.
Avārijas rezultātā nodilusi josta var nesniegt līdzvērtīgu aizsardzību nākamās sadursmes laikā. Pēc jebkuras sadursmes lūdziet izplatītājam pārbaudīt drošības jostas.

Drošības jostas pārbaude

⚠BRĪDINĀJUMS

Regulāru drošības jostu pārbaužu un apkopju neveikšana var būt nopietnu vai nāvējošu traumu cēlonis, jo vajadzīgajā brīdī drošības jostas var nenostrādāt pareizi.

Regulāri pārbaudiet drošības jostas un pēc iespējas ātrāk novērsiet visas nepilnības.

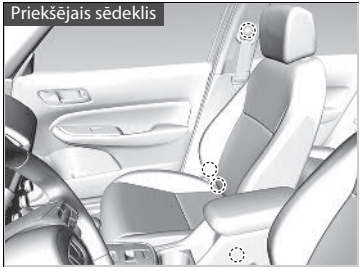
BRĪDINĀJUMS: lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas un papildinājumus, kas var neļaut darboties drošības jostu regulēšanas ierīcēm, lai likvidētu vaļīgumu, vai neļaut noregulēt drošības jostu ierīci, lai likvidētu vaļīgumu.

BRĪDINĀJUMS: ir svarīgi nomainīt visu ierīci pēc tam, kad tā ir aktivizējusies smaga trieciena gadījumā pat tad, ja ierīces bojājumi nav skaidri saskatāmi.

BRĪDINĀJUMS: ir jāpievērš uzmanība, lai audums netiktu notraipīts ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskajām vielām, it īpaši akumulatora skābi. Drošības jostu tīrīšanu var droši paveikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja drošības jostas audums ir nodriskājies, piesārņots vai bojāts, drošības josta ir jānomaina.

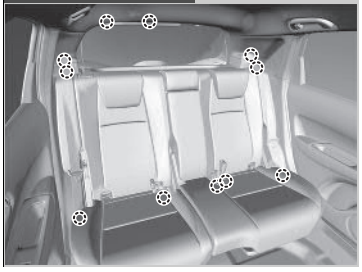
Stiprinājuma punkti

Priekšējais sēdeklis



Nomainot drošības jostas, izmantojiet attēlos redzamos stiprinājumu punktus.
Priekšējam sēdeklim ir klēpja/pleca drošības josta.

Aizmugurējais sēdeklis



Aizmugurējam sēdeklim ir trīs klēpja/plecu drošības jostas.

Drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas

Priekšējie, vadītāja ceļgalu, priekšējie sānu, aizmugurējie sānu, priekšējie centrālie un sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā atbilstoši sadursmes virzienam un smaguma pakāpei. Drošības spilvenu sistēmā ietilpst tālāk minētais.

- Divi papildu drošības sistēmas (SRS) priekšējie drošības spilveni. Autovadītāja drošības spilvens atrodas stūres vidusdaļā; priekšējā pasažiera drošības spilvens ir novietots priekšējā panelī. Abi ir apzīmēti ar **SRS AIRBAG**.
- Vadītāja ceļgalu drošības spilvens. Ceļgalu drošības spilvens ir novietots zem stūres statņa. Tam ir marķējums **SRS AIRBAG**.
- Četri sānu drošības spilveni. Četri sānu drošības spilveni — viens vadītājam, viens blakussēdētājam un divi ārējām aizmugurējām sēdvietām. Drošības spilveni ir novietoti sēdekļu atzveltņu ārējās malās. Visiem ir marķējums **SIDE AIRBAG**.
- Divi sānu aizkarveida drošības spilveni, katrs savā automašīnas pusē. Drošības spilveni ir iebūvēti jumta apdarē virs sānu logiem. Uz priekšējiem un aizmugurējiem jumta statņiem ir apzīmējums **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Viens centrālais drošības spilvens. Drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā. Tam ir marķējums **CENTER AIRBAG**.
- Elektronisks vadības bloks, kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī IESLĒGT, pastāvīgi kontrolē informāciju par dažādajiem trieciena sensoriem, sēdekļu un sprādžu sensoriem, drošības spilvenu aktivizētājiem, drošības jostu spriegotājiem un citu informāciju par automašīnu. Avārijas gadījumā sistēma var reģistrēt šādu informāciju.
- Priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu automātiskie drošības jostu spriegotāji.
- Trieciena sensori, kas var noteikt vidēji spēcīgu vai spēcīgu frontālu vai sānu triecienu.
- Signāllampiņa konsoles panelī brīdina, ka priekšējā pasažiera drošības spilvens ir izslēgts.
- Signāllampiņa mērinstrumentu panelī, kas brīdina par drošības spilvenu sistēmas vai drošības jostu spriegotāju iespējamiem bojājumiem.

■ Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Drošības spilveni var radīt nopietnus draudus. Lai drošības spilveni veiktu savu uzdevumu, tiem ir jāpiepūšas ar milzīgu spēku. Tāpēc, kaut arī drošības spilveni var izglābt dzīvību, tie vienlaikus var izraisīt apdegumus, skrāpējumus un citas nelielas traumas, bet dažreiz pat nāvējošas traumas, ja braucēji nav pareizi piesprādzējušies vai sēž nepareizā pozā.

Rīkojieties, kā aprakstīts tālāk. Vienmēr pareizi piesprādzējieties ar drošības jostu, sēdiet taisni un pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu. Priekšējam pasažierim jānoregulē sēdeklis pēc iespējas tālāk no priekšējā paneļa.

Taču ņemiet vērā, ka spēcīgu sadursmju gadījumā neviena drošības sistēma nespēj pasargāt no traumām vai nāves arī tad, ja drošības jostas piesprādzētas un drošības spilveni nostrādājuši.

Nenovietojiet cietus vai asus priekšmetus starp sevi un priekšējo drošības spilvenu. Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai braukšana ar pīpi vai kādu citu asu priekšmetu mutē var izraisīt traumas, ja priekšējais drošības spilvens piepūšas.

Nepiestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz priekšējo un vadītāja ceļgalu drošības spilvenu pārsegiem. Priekšmeti uz pārsegiem ar marķējumu **SRS AIRBAG** var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai vai, piepūšoties drošības spilveniem, tikt ar lielu spēku iesviesti automašīnas salonā un savainot kādu.

Svarīgi fakti par drošības spilveniem

Nemēģiniet atslēgt drošības spilvenus. Drošības spilveni un drošības jostas kopā nodrošina vislabāko aizsardzību.

Braukšanas laikā turiet plaukstas un rokas ārpus drošības spilvena darbības zonas, turot stūri ar abām rokām. Nelieciet roku šķērsām pāri drošības spilvena pārsegam.

Drošības spilvenu veidi

Šī automašīna ir aprīkota ar piecu veidu drošības spilveniem.

- **Priekšējie drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu priekšā.
- **Vadītāja ceļgalu drošības spilvens:** drošības spilvens zem stūres statņa.
- **Centrālie drošības spilveni:** drošības spilvens ir novietots vadītāja sēdekļa centrālajā daļā.
- **Sānu drošības spilveni:** drošības spilveni vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo ārējo sēdekļu atzveltnēs.
- **Sānu aizkarveida drošības spilveni:** drošības spilveni virs sānu logiem.

Katrs veids ir aprakstīts nākamajās lappusēs.

Drošības spilvenu veidi

Drošības spilveni var nostrādāt, aizdedzes pogas režīmam esot stāvoklī IESLĒGT.

Kad sadursmes laikā drošības spilvens piepūšas, var redzēt nedaudz dūmu. Tos rada piepūšanas mehānisma materiālu degšanas process, un šie dūmi nav bīstami. Personām ar elpceļu problēmām var rasties neliels pārejošs diskomforts. Šādos gadījumos izkāpiet no automašīnas, tiklīdz ir droši to darīt.

Priekšējie drošības spilveni (SRS)

Priekšējie SRS drošības spilveni nostrādā vidēji spēcīgā vai spēcīgā sadursmē, palīdzot aizsargāt vadītāja un/vai priekšējā pasažiera galvu un krūškurvi.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilveni ir paredzēti, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

■ Atrašanās vietas

Priekšējie drošības spilveni vadītājam ir iebūvēti stūres centrālajā daļā, bet priekšējam pasažierim — mērinstrumentu panelī. Abi drošības spilveni ir marķēti ar **SRS AIRBAG**.

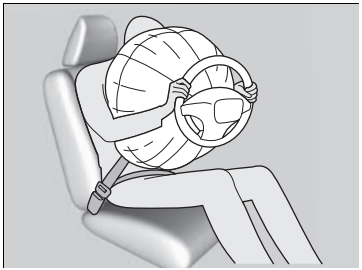
TURPINĀJUMS

■ Darbība

Priekšējie drošības spilveni nostrādā tikai vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā. Automašīnai pēkšņi samazinot ātrumu, sensori nosūta informāciju uz vadības bloku, kas dod signālu piepūsties vienam vai abiem priekšējiem drošības spilveniem.

Frontālā sadursme starp divām automašīnām var būt tieša vai noteiktā leņķī, vai gadījumā, ja automašīna ietriecas stāvošā objektā, piemēram, betona sienā.

■ Priekšējo drošības spilvenu darbība



Drošības josta palīdz noturēt jūsu ķermeņa vidusdaļu, savukārt priekšējais drošības spilvens palīdz aizsargāt galvu un krūškurvi.
Pēc aktivizēšanās priekšējie drošības spilveni nekavējoties saplok, lai vadītājam neapgrūtinātu redzamību, stūres vadību vai citu vadības ierīču izmantošanu.

Kopējais drošības spilvena piepūšanās un saplakšanas laiks ir tik īss, ka vairums automašīnā sēdošo pat neapzinās, ka spilveni vispār nostrādājuši, kamēr neierauga tos sev klēpī.

■ **Apstākļi, kad priekšējiem drošības spilveniem nav jānostrādā**

Nelielas frontālas sadurstmes. Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti kā papildu līdzeklis drošības jostu sniegtajai aizsardzībai, un tie palīdz glābt dzīvības, nevis pasargā no sīkiem nobrāzumiem vai pat kaulu lūzumiem salīdzinoši nelielā priekšējā sadursmē.

Sānu triecieni. Priekšējie drošības spilveni var nodrošināt aizsardzību, ja pēkšņas ātruma samazināšanas gadījumā vadītājs vai priekšējais pasažieris tiek pagrūsti uz automašīnas priekšpusi. Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni ir īpaši izstrādāti tādu traumu smaguma pakāpes mazināšanai, kas var rasties, ja vidēji spēcīgas līdz spēcīgas sānu sadursmes rezultātā automašīna atmet vadītāju vai pasažieri uz automašīnas sānu daļu.

Triecieni no aizmugures. Triecienā no aizmugures galvas balsti un drošības jostas jums sniedz vislabāko aizsardzību. Priekšējie drošības spilveni nevar nodrošināt būtisku aizsardzību, un tiem nav paredzēts nostrādāt šādas sadursmes gadījumā.

Apgāšanās. Apgāšanās gadījumā vislabāko aizsardzību nodrošina drošības jostas un sānu aizkarveida drošības spilveni. Tā kā priekšējie drošības spilveni var nodrošināt nelielu vai vispār nekādu aizsardzību, tiem nav paredzēts nostrādāt automašīnas apgāšanās gadījumā.

■ **Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā**

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem. Piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa strauju ātruma samazināšanu automašīnas šasijai. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

■ **Apstākļi, kad priekšējie drošības spilveni var nenostrādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā**

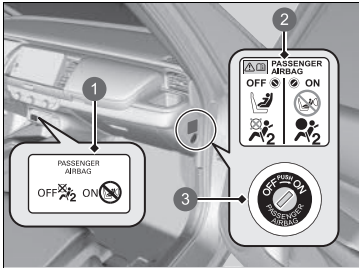
Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostrādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

TURPINĀJUMS

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma

Ja nevar izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā sēdeklī, priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz manuāli, izmantojot iebūvēto atslēgu.

■ Pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis ON/OFF



1. Priekšējā pasažiera drošības spilvena signāllampiņa **ON/OFF** (ieslēgts/izslēgts)
2. Sistēmas brīdinājuma uzlīme
3. Slēdzis **ON/OFF**

Tālāk minēti apstākļi ar priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi stāvoklī **ON/OFF**.
OFF: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Priekšējā pasažiera drošības spilvens nepiepūšas frontālas sadursmes gadījumā, kad piepūšas vadītāja priekšējais drošības spilvens. Kā atgādinājums paliek ieslēgta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa.
ON: priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts. Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta stāvokļa signāllampiņa un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes.

⚠BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir jāizslēdz, ja nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša ievietošanas priekšējā pasažiera sēdeklī.

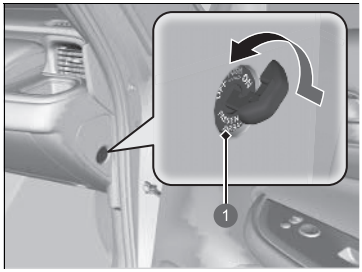
Aktivizējoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas var atsisties pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti ar pietiekamu spēku, lai izraisītu nopietnas traumas zīdainim vai viņa nāvi.

⚠BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, vai priekšējā pasažiera drošības spilvenu sistēma ir ieslēgta, kad pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis netiek izmantots.

Atstājot priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu deaktivizētu, sadursmes gadījumā var tikt izraisītas nopietnas traumas vai nāve.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana



1. Priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzis **ON/OFF**

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
2. Atveriet priekšējā pasažiera durvis.
3. Ievietojiet iebūvēto atslēgu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzī **ON/OFF**.
   ▶ Šis slēdzis atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.
4. Pagrieziet iebūvēto atslēgu stāvoklī **OFF** (Izslēgts) un izņemiet to no slēdža.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa izslēdzas pēc pāris sekundēm, kad ir aktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma un aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma ir deaktivizēta, šī lampiņa paliek ieslēgta vai uz īsu brīdi izslēdzas un atkal ieslēdzas.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas deaktivizēšana

IEVĒRO

- Lai pagrieztu priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzi **ON/OFF**, izmantojiet automašīnas iebūvēto atslēgu. Izmantojot citu atslēgu, šis slēdzis var tikt sabojāts vai priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma var nedarboties pareizi.
- Neaizveriet durvis un negrieziet iebūvēto atslēgu ar pārmērīgu spēku, kad tā ir ievietota priekšējā pasažiera drošības spilvena slēdzī **ON/OFF**. Tādā veidā varat sabojāt slēdzi vai atslēgu.

Mēs stingri iesakām neuzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

Bērnu aizsardzība LPP. 80

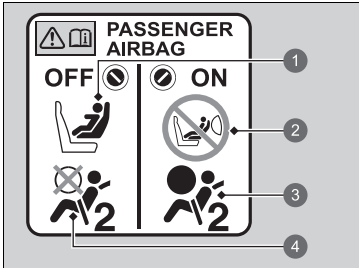
Kad priekšējā pasažiera sēdeklī tiek uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, par priekšējā pasažiera drošības spilvena uzstādīšanu stāvoklī **OFF** (Izslēgts) atbildīgs esat jūs.

Kad priekšējā pasažiera sēdeklī nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, no jauna aktivizējiet sistēmu.

TURPINĀJUMS

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēmas uzlīme

Šī uzlīme atrodas mērinstrumentu paneļa priekšējā pasažiera puses sānu panelī.



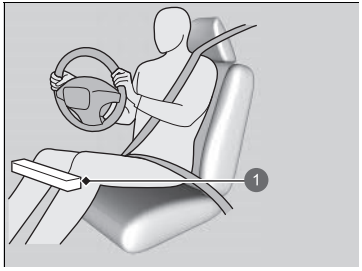
1. Zīdainis pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklītī: var atrasties priekšējā sēdeklī, ja nav iespējams citādi
2. Nevar izvietot priekšējā sēdeklī
3. Pasažiera priekšējais drošības spilvens: aktivizēts
4. Deaktivizēts

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Vadītāja ceļgalu SRS drošības spilvens nostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sadursmē, palīdzot noturēt vadītāju pareizā pozā un palīdzot maksimāli izmantot citu vadītāja drošības funkciju priekšrocības.

SRS (Papildu drošības sistēma) norāda, ka drošības spilvens ir paredzēts, lai papildinātu drošības jostas, nevis aizstātu tās. Galvenā automašīnā sēdošo aizsardzības sistēma ir drošības jostas.

■ Atrašanās vietas



❶ Vadītāja ceļgalu drošības spilvena atrašanās vieta

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens ir novietots zem stūres statņa.

Drošības spilvens ir apzīmēts ar **SRS AIRBAG**.

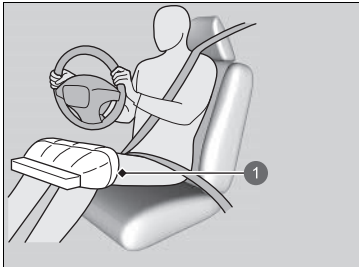
Vadītāja ceļgalu drošības spilvens

Neuzstādiet piederumus ceļgalu uz drošības spilvena vai tā tuvumā, jo tas var ietekmēt drošības spilvena pareizu darbību un aktivizēšanās gadījumā kādu ievainot.

Vadītājs nedrīkst neko novietot zem sēdekļa un aiz pēdām. Priekšmeti var ietekmēt pareizu drošības spilvena izvēršanu vidēji spēcīgas līdz spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā un var izraisīt nepietiekamu aizsardzību.

TURPINĀJUMS

■ Darbība



Kad vadītāja priekšējais drošības spilvens aktivizējas, tas pats notiek ar vadītāja ceļgalu drošības spilvens.

❶ Aktivizēts vadītāja ceļgalu drošības spilvens

■ Apstākļi, kad vadītāja ceļgalu drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma samazināšanos, tādēļ spēcīgs trieciens pa automašīnas korpusu vai piekari var likt nostrādāt vienam vai vairākiem drošības spilveniem.
Tas var notikt, piemēram, uzbraucot uz apmales, bedres malas vai uz citiem zemu esošiem objektiem, kas izraisa automašīnas šasijas strauju ātruma samazināšanos. Tā kā triecienu saņēma automašīnas apakšdaļa, bojājums var nebūt redzams uzreiz.

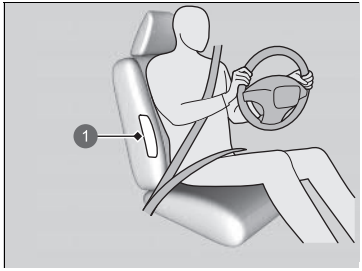
■ Apstākļi, kad vadītāja ceļgalu drošības spilvens var nenostrādāt smaga ārējā bojājuma gadījumā

Tā kā deformējošas virsbūves daļas trieciena laikā absorbē trieciena enerģiju, redzamo bojājumu apjoms ne vienmēr izraisa drošības spilvenu nostrādāšanu. Faktiski dažu sadursmju rezultātā var rasties smagi bojājumi, bet drošības spilveni var nenostrādāt, jo tie nav bijuši vajadzīgi vai nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tie būtu nostrādājuši.

Centrālais drošības spilvens

Centrālais gaisa spilvens ir paredzēts vadītāja un priekšējā pasažiera galvas aizsardzībai mērena vai smaga sānu trieciena laikā.

■ Sēdvieta

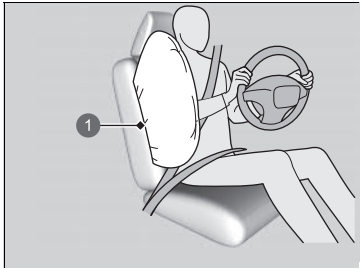


❶ Centrālā drošības spilvena atrašanās vieta

Centrālais drošības spilvens atrodas vadītāja sēdekļa atzveltnes vidusdaļā.

Tas ir apzīmēts ar **CENTER AIRBAG**.

■ Darbība



❶ Centrālais drošības spilvens

Kad sensori konstatē mērenu vai smagu triecienu no sāniem, vadības bloks dod nostrādes signālu centrālajam gaisa spilvenam.

Centrālais drošības spilvens

Jums un priekšējā sēdekļa pasažierim vienmēr jāsēž taisni. Ieliekšanās centrālā gaisa spilvena ceļā var novērst drošības spilvena pareizu izplešanos un palielināt nopietnu traumu risku.

Nepiestipriniet priekšmetus pie centrālā drošības spilvena vai tā tuvumā. Tie var traucēt drošības spilvena pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

Braukšanas laikā neatveriet konsoles nodalījuma vāku.

Neapsedziet un nemainiet vadītāja sēdekļa atzveltnes pārvalku, nekonsultējoties ar izplatītāju.
Nepareizi veikta vadītāja sēdekļu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai centrālā drošības spilvena darbībai sānu trieciena gadījumā.

TURPINĀJUMS

■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt centrālajam drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

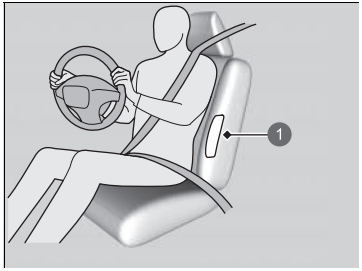
■ Apstākļi, kad centrālais drošības spilvens var nenostrādāt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Centrālais drošības spilvens var nenostrādāt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā centrālais drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

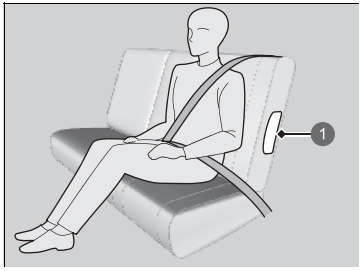
Sānu drošības spilveni

Vidēji spēcīgas līdz spēcīgas sadursmes gadījumā sānu drošības spilveni palīdz aizsargāt priekšā vai aizmugurē sēdošā pasažiera torsu un iegurni.

Atrašanās vietas



1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta



1 Sānu drošības spilvena atrašanās vieta

Sānu drošības spilveni ir iebūvēti vadītāja, pasažiera un aizmugurējo sēdekļu ārmalas atzveltnēs.

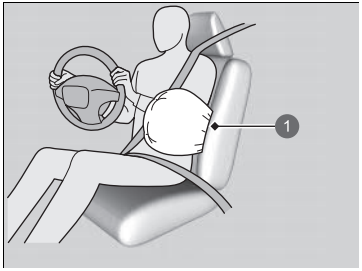
Katrs no tiem ir atzīmēts ar norādi **SIDE AIRBAG**.

Sānu drošības spilveni

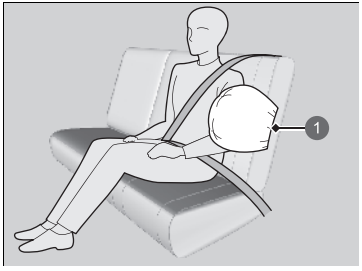
Nepiestipriniet un nenovietojiet priekšmetus uz sānu drošības spilveniem. Tie var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību vai radīt traumas drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā.

TURPINĀJUMS

■ Darbība



❶ Nostrādājis sānu drošības spilvens



❶ Nostrādājis sānu drošības spilvens

Sensoriem konstatējot vidēji spēcīgu vai spēcīgu sadursmi, vadības bloks nosūta nekavējošas piepūšanās signālu trieciena pusē esošajam sānu drošības spilvenam.

Sānu drošības spilveni

Neapsedziet un nemainiet sēdekļu atzveltņu pārvalkus, nekonsultējoties ar izplatītāju.
Nepareizi veikta sēdekļu atzveltņu pārvalku maiņa vai to apsegšana var traucēt pareizai sānu drošības spilvenu darbībai sānu trieciena gadījumā.

Neļaujiet priekšējam un aizmugurējam pasažierim noliekties uz sāniem tā, lai viņa galva atrastos sānu drošības spilvena aktivizācijas ceļā. Sānu drošības spilvens piepūšoties var spēcīgi atsisties pret pasažieri un to nopietni savainot.

■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens nostrādā maza vai neredzama bojājuma gadījumā

Drošības spilvenu sistēma sajūt strauju ātruma palielināšanos, tāpēc spēcīgs trieciens pa automašīnas virsbūves sānu var likt nostrādāt sānu drošības spilvenam. Šādos gadījumos var būt mazs bojājums vai vispār nebūt bojājuma, bet sānu trieciena sensors ir konstatējis drošības spilvena aktivizēšanai pietiekami spēcīgu triecienu.

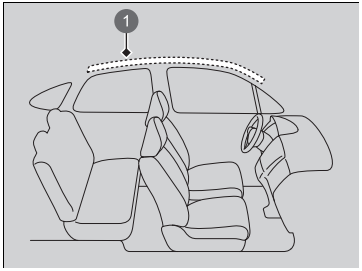
■ Apstākļi, kad sānu drošības spilvens var nenostrādāt arī tad, ja redzamais bojājums ir nopietns

Sānu drošības spilvens var nenostrādāt sadursmē, kas izraisa acīmredzami nopietnu bojājumu. Tas var notikt gadījumā, ja sadursmes punkts ir bijis automašīnas pašā priekšpusē vai aizmugurē vai ja automašīnas virsbūves deformējamie elementi absorbēja trieciena enerģijas lielāko daļu. Jebkurā gadījumā sānu drošības spilvens nebūtu bijis vajadzīgs un nevarētu nodrošināt aizsardzību arī tad, ja tas būtu nostrādājis.

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāja un ārējās sēdvietās sēdošo pasažieru galvas vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

■ Atrašanās vietas



Sānu aizkarveida drošības spilveni ir izvietoti griestos virs sānu logiem abās automašīnas pusēs.

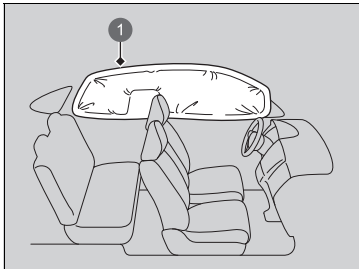
❶ Sānu aizkarveida drošības spilvena atrašanās vieta

Sānu aizkarveida drošības spilveni

Sānu aizkarveida drošības spilveni nodrošina visefektīvāko aizsardzību, ja automašīnā sēdošais ir pareizi piesprādzējis drošības jostu un sēž taisni, dziļi iesēžoties sēdeklī.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie sānu logiem vai jumta statņiem, jo tie var traucēt pareizai sānu aizkarveida drošības spilvenu darbībai.
Nekariniet pakaramo vai citus priekšmetus uz drēbju pakarināmā āķa. Tas var izraisīt traumas, piepūšoties sānu aizkarveida drošības spilvenam.

■ Darbība



Sānu aizkarveida drošības spilveniem ir jānostrādā vidēji spēcīgā līdz spēcīgā sānu sadursmē.

❶ Nostrādājis sānu aizkarveida drošības spilvens

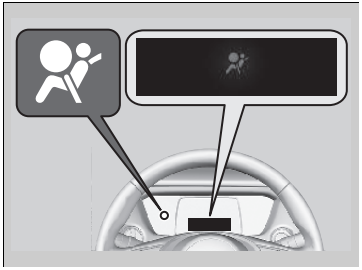
■ Apstākļi, kad sānu aizkarveida drošības spilveni nostrādā frontālā sadursmē

Viens vai abi sānu aizkarveida drošības spilveni var nostrādāt arī vidēji spēcīgā vai spēcīgā slīpi frontālā sadursmē.

Drošības spilvenu sistēmas signāllampiņas

Ja drošības spilvenu sistēmā rodas problēma, iedegas SRS signāllampiņa un vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums.

■ Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa



■ Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā ON (Ieslēgts)

Signāllampiņa iedegas uz pāris sekundēm un pēc tam nodziest. Tas nozīmē, ka sistēma darbojas bez problēmām.

Ja signāllampiņa iedegas jebkurā citā laikā vai neiedegas vispār, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja. Pretējā gadījumā pastāv iespēja, ka drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji var nenostrādāt, kad tas būs vajadzīgs.

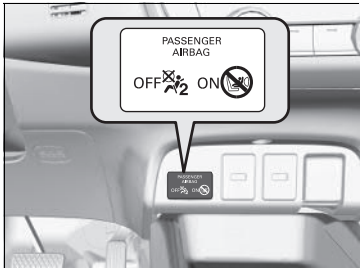
Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa

⚠BRĪDINĀJUMS

Neievērojot SRS signāllampiņas brīdinājumu, jūs nopietni apdraudat savu veselību un dzīvību, jo var nenostrādāt drošības spilveni vai jostu spriegotāji.

Ja SRS signāllampiņa brīdina par kādu iespējamu bojājumu, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgta stāvokļa signāllampiņa



■ Apstākļi, kad iedegas pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampiņa

Šī signāllampiņa deg, kad ir deaktivizēta priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēma.

Kad priekšējā pasažiera sēdeklī nav uzstādīts pretēji braukšanas virzienam vērsts bērnu sēdeklītis, no jauna manuāli aktivizējiet sistēmu. Signāllampiņai ir jāizslēdzas.

Papildu drošības sistēmas (SRS) signāllampiņa

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas SRS signāllampiņa, nekavējoties noņemiet pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti no priekšējā pasažiera sēdekļa. Uzmaniet SRS signāllampiņu arī tad, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir izslēgts.

SRS sistēmas darbībā var būt kļūme, kas var likt aktivizēties priekšējā pasažiera drošības spilvenam un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Drošības spilvenu kopšana

Neveiciet nekādus drošības spilvenu sistēmas remontdarbus pats un nemainiet nekādas drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļas. Taču jums ir jālūdz izplatītāju pārbaudīt jūsu automašīnu tālāk minētajās situācijās.

■ Apstākļi, kad drošības spilveni ir nostrādājuši

Ja ir nostrādājis kāds drošības spilvens, ir jānomaina vadības bloks un citas saistītās detaļas. Tāpat, ja ir bijis aktivizēts automātiskais drošības jostas spriegotājs, tas ir jānomaina.

■ Apstākļi, kad automašīnai ir bijusi vidēji spēcīga līdz spēcīga sadursme

Pat tad, ja drošības spilveni nav nostrādājuši, lūdziet izplatītāju pārbaudīt šādas daļas: priekšējo sēdekļu un aizmugurējo ārējo sēdekļu drošības jostas spriegotāji un visas drošības jostas, kas nodilušas sadursmes brīdī.

Drošības spilvenu kopšana

Drošības spilvenu sastāvdaļu noņemšana no automašīnas ir aizliegta.

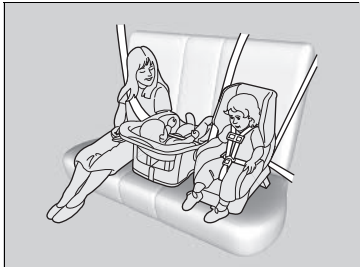
Ja drošības spilvens/drošības jostu spriegotāji aktivizējas, darbojas nepareizi vai atslēdzas, prasiet palīdzību kvalificētiem darbiniekiem.

Mēs iesakām neizmantot lietotu drošības spilvenu sistēmu sastāvdaļas, tostarp drošības spilvenus, spriegotājus, sensorus un vadības bloku.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Katru gadu sadursmēs traumas gūst vai iet bojā daudzi bērni, kuri nav bijuši piesprādzēti vai bijuši piesprādzēti nepareizi. Būtībā tieši satiksmes negadījumi ir visbiežākais nāves iemesls bērniem vecumā līdz 12 gadiem.

Lai samazinātu bērnu nāves un traumu gadījumu skaitu, braukšanas laikā zīdaiņiem un bērniem ir jābūt pareizi piesprādzētiem automašīnā.



Bērniem ir jāsēž atbilstoši piesprādzētiem uz aizmugurējā sēdekļa. Tas ir jāievēro tālāk minēto iemeslu dēļ.

- Nostrādājot priekšējam drošības spilvenam, priekšējā sēdeklī sēdošs bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Priekšējā sēdeklī sēdošs bērns var traucēt vadītājam droši vadīt automašīnu.
- Saskaņā ar statistikas datiem visu vecumu un lielumu bērni ir vairāk aizsargāti, ja ir pareizi piesprādzēti aizmugurējā sēdeklī.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Priekšējā pasažiera saulessargs

⚠BRĪDINĀJUMS

NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kurai IR AKTIVIZĒTS priekšējais drošības spilvens, jo pretējā gadījumā tas var izraisīt BĒRNAM NOPIETNAS vai NĀVĒJOŠAS TRAUMAS.

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nav piesprādzēti vai ir piesprādzēti nepareizi, sadursmes gadījumā viņi var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Bērnus, kuri ir par mazu, lai tos piesprādzētu ar drošības jostu, ir pareizi jāievieto un jāpiesprādzē noteikumiem atbilstošā bērnu sēdeklītī. Lielāki bērni ir pareizi jāpiesprādzē ar drošības jostu un vajadzības gadījumā jāizmanto sēdekļa paliktnis.

TURPINĀJUMS

- Nekad neturiet sev klēpī bērnu, jo tādējādi nav iespējams viņu aizsargāt avārijas gadījumā.
- Nekad nepiesprādzējiet sevi un bērnu ar vienu drošības jostu. Sadursmes brīdī josta var dziļi iespiesties bērnā un nopietni vai nāvējoši viņu savainot.
- Nekad neļaujiet diviem bērniem izmantot vienu drošības jostu. Sadursmes gadījumā abi bērni var gūt ļoti nopietnas traumas.
- Visi bērni, kuri ir pārāk mazi, lai lietotu drošības jostas, ir pareizi jāpiesprādzē apstiprinātā bērnu sēdeklītī, kas ir pareizi nostiprināts automašīnā, izmantojot drošības jostu vai bērnu sēdeklīša stiprinājumu sistēmu.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

Daudzās valstīs ar likumu ir noteikts, ka bērniem vecumā līdz 12 gadiem, kā arī bērniem, kas īsāki par 150 cm, ir jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdvietā.

Daudzās valstīs bērnu pārvadāšanai jebkurā pasažiera sēdeklī ir jālieto oficiāli apstiprināti un piemēroti bērnu sēdeklīši. Pārbaudiet savas valsts prasības.

Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklīšus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Bērnu sēdeklīša iegāde LPP. 83

- Neļaujiet bērniem darboties ar durvju, logu un sēdekļu regulēšanas mehānismiem.
- Neatstājiet bērnus automašīnā nepieskatītus, it īpaši karstā laikā, kad automašīnas salons var uzkarst tik ļoti, lai izraisītu nāvi. Tāpat viņi var iedarbināt automašīnas vadības ierīces, izraisot tās izkustēšanos.

Bērnu kā pasažieru aizsardzība

BRĪDINĀJUMS: lai bērni nevarētu atvērt logus, izmantojiet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu. Lietojot šo aprīkojumu, bērni nevar spēlēties ar logiem, kas var pakļaut viņus briesmām vai novērst vadītāja uzmanību.

➔ **Elektriski regulējamo logu atvēršana/ aizvēršana** LPP. 182

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

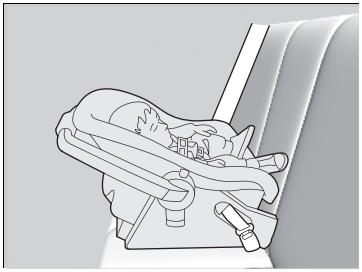
Lai atgādinātu par priekšējā pasažiera drošības spilvenu un bērna drošību, uz pasažiera puses saulessarga ir brīdinājuma uzlīme.
Izlasiet un ievērojiet uz šīs uzlīmes rakstītos norādījumus.

➔ **Drošības uzlīmes** LPP. 103

Zīdaiņu un mazu bērnu drošība

■ Bērnu aizsardzība

Zīdainim ir jābūt pareizi piesprādzētam uz aizmuguri vērstā bērnu sēdeklītī, līdz bērns sasniedz sēdeklīša ražotāja norādīto svara vai garuma ierobežojumu.



■ Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšana

Bērnu sēdeklītis ir jāuzstāda un jānostiprina aizmugurējā sēdeklī.

- ▶ Ieteicams novietot bērnu sēdeklīti tieši aiz priekšējā pasažiera sēdekļa, pavirzīt priekšējo sēdekli uz priekšu, cik nepieciešams, un atstāt to brīvu.
- ▶ Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli. Ja ir tāda iespēja, varat iegādāties mazāku pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.

Bērnu aizsardzība

⚠BRĪDINĀJUMS

Pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša novietošana priekšējā sēdeklī, nostrādājot priekšējam pasažiera drošības spilvenam, var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti vienmēr novietojiet aizmugurējā, nevis priekšējā sēdeklī.

Saskaņā ar ANO Regulu nr. 94:

⚠BRĪDINĀJUMS

NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kurai IR AKTIVIZĒTS priekšējais drošības spilvens, jo pretējā gadījumā tas var izraisīt BĒRNAM NOPIETNAS vai NĀVĒJOŠAS TRAUMAS.

Pareizi uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti, vadītājam vai priekšā sēdošajam pasažierim var nebūt iespējams pavirzīt savu sēdekli līdz galam uz aizmuguri vai arī noregulēt sava sēdekļa atzveltni vēlamajā stāvoklī.

Bērnu aizsardzība

Daudzi eksperti iesaka izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti līdz divu gadu vecumam, ja bērna garums un svars atbilst pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša lietošanas prasībām.

Pretēji braukšanas virzienam vērstos bērnu sēdeklīšus nekad nedrīkst uzstādīt braukšanas virzienā.

Pirms uzstādīšanas vienmēr izlasiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.

Piepūšoties priekšējā pasažiera drošības spilvenam, tas ar lielu spēku var atsisties pret pretēji braukšanas virzienam vērsto bērnu sēdeklīti, kā rezultātā bērnu sēdeklītis var pārvietoties vai tikt sabojāts, nopietni savainojot bērnu.

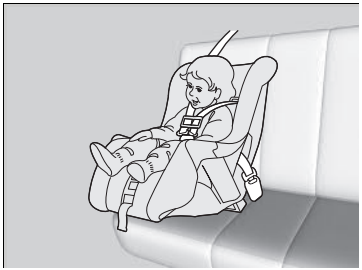
Ja pilnīgi nekādā veidā nav iespējams izvairīties no pretēji braukšanas virzienam vērstā bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdeklī, manuāli izslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmu.

➔ **Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma** LPP. 62

TURPINĀJUMS

■ Mazu bērnu aizsardzība

Ja bērns pārsniedz pretēji braukšanas virzienam vērsta bērnu sēdeklīša auguma un svara ierobežojumus, bērns ir pareizi jāpiesprādzē cieši nostiprinātā braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklītī, kamēr vien bērna augums un svars nepārsniedz šāda sēdeklīša ierobežojumus.



■ Braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdeklīša uzstādīšana

Mēs stingri iesakām novietot braukšanas virzienā vērsto bērnu sēdeklīti aizmugures sēdeklī.

Braukšanas virzienā vērstā bērnu sēdeklīša uzstādīšana priekšējā sēdeklī var būt bīstama. Bērnam visdrošāk ir atrasties aizmugurējā sēdeklī.

Mazu bērnu aizsardzība

⚠BRĪDINĀJUMS

Uz priekšu vērsta bērnu sēdeklīša novietošana priekšējā sēdeklī nopietni apdraud bērna veselību un dzīvību, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Ja nepieciešams bērnu sēdeklīti novietot priekšējā sēdvietā, noregulējiet automašīnas sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un kārtīgi piesprādzējiet bērnu.

Iepazīstieties ar normatīvo aktu prasībām attiecībā uz bērnu sēdeklīša izmantošanu valstī, kurā jūs braucat, un ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.

■ Bērnu sēdeklīša iegāde

Daži bērnu sēdeklīši ir paredzēti apakšējiem stiprinājumiem. Dažiem ir nekustīgs savienotājs, bet citiem ir elastīgs savienotājs. Abi ir vienlīdz vienkārši lietojami. Dažus jau esošus un agrāk izmantotus bērnu sēdeklīšus var uzstādīt, izmantojot tikai drošības jostu. Neatkarīgi no tā kādu bērnu sēdeklīša veidu izvēlaties, ievērojiet tā ražotāja sniegtos lietošanas un apkopes norādījumus, tai skaitā norādījumus par derīguma termiņiem, kā arī šīs rokasgrāmatas norādījumus. Pareiza uzstādīšana ir galvenais nosacījums maksimālai bērna drošībai.

Sēdeklīši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

Sēdvietās un automašīnās, kas nav aprīkotas ar apakšējiem stiprinājumiem, papildu drošībai bērnu sēdeklīšus uzstādiet, izmantojot drošības jostu un augšējo stiprinājuma siksnu. Tas nepieciešams tādēļ, ka — ja netiek izmantota apakšējā stiprinājuma sistēma, jebkurš bērnu sēdeklītis ir jānostiprina ar drošības jostu. Turklāt bērnu sēdeklīšu ražotāji var ieteikt izmantot drošības jostu ISOFIX bērnu sēdeklīšu piestiprināšanai, kad bērns sasniedz noteiktu svaru. Lai uzzinātu pareizas bērnu sēdeklīša uzstādīšanas norādījumus, izlasiet bērnu sēdeklīša lietotāja rokasgrāmatu.

■ Svarīgi apsvērumi, izvēloties pareizu bērnu sēdeklīti

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis atbilst trim tālāk minētajām prasībām.

- Bērnu sēdeklīša veids un izmērs atbilst bērnam.
- Bērnu sēdeklīša veids atbilst sēdvietai, kur to uzstādīsiet.
- Bērnu sēdeklītis atbilst drošības standartu prasībām. Mēs iesakām izmantot bērnu sēdeklīšus, kas atbilst ANO Regulai nr. 44 vai nr. 129 vai valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Apstiprinājuma zīmi var atrast uz sēdeklīša un ražotāja paziņojumu par atbilstību šiem noteikumiem var atrast uz iepakojuma.

Bērnu sēdeklīša iegāde

Ar apakšējo stiprinājumu saderīga bērnu sēdeklīša uzstādīšana ir vienkārša.

Apakšējiem stiprinājumiem paredzētie bērnu sēdeklīši ir izstrādāti, lai vienkāršotu to uzstādīšanas procesu un samazinātu traumas, kas var rasties nepareizas uzstādīšanas gadījumā.

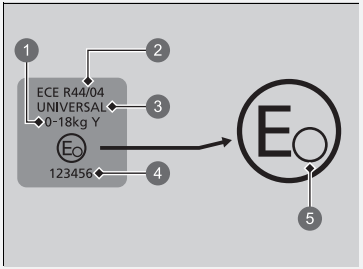
TURPINĀJUMS

■ Bērnu sēdeklīšu standarti

Ja bērnu sēdeklītis (i-Size/ISOFIX tipa variants vai ar drošības jostu piestiprināms sēdeklītis) atbilst noteiktai ANO Regulai, tam ir pievienota attiecīga apstiprinājuma uzlīme, kā norādīts blakus esošajā tabulā. Pirms bērnu sēdeklīša iegādes un lietošanas noteikti pārbaudiet apstiprinājuma uzlīmi un pārliecinieties, vai sēdeklītis ir piemērots jūsu automašīnai un bērnam, kā arī vai tas atbilst attiecīgajai ANO Regulai.

Bērnu sēdeklīša iegāde

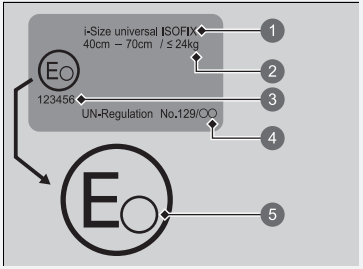
ANO Regulas nr. 44 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



1. Svara grupa
2. Noteikumu numurs
3. Kategorija
4. Apstiprinājuma numurs
5. Valsts kods

Bērnu sēdeklīša iegāde

ANO Regulas nr. 129 apstiprinājuma uzlīmes paraugs



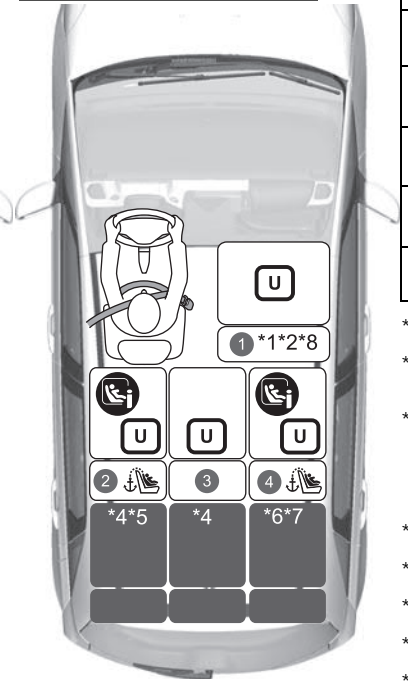
1. Kategorija
2. Izmēra un svara norāde
3. Apstiprinājuma numurs
4. Noteikumu numurs
5. Valsts kods

TURPINĀJUMS

■ Bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vietas

Pasažiera drošības spilvens IESLĒGTS
modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Pasažiera drošības spilvens IZSLĒGTS
modeļiem ar stūri kreisajā pusē



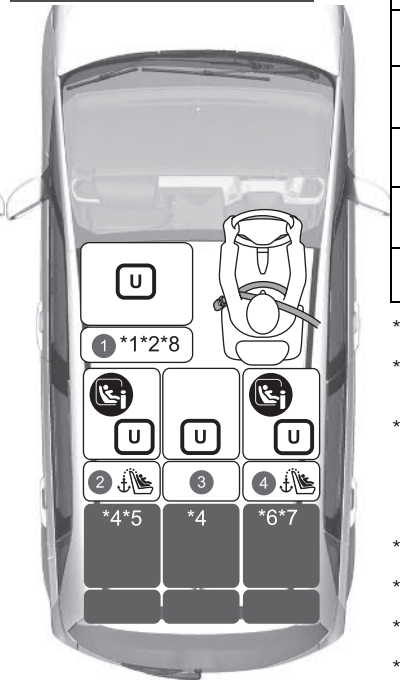
U	Piemērots universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
UF	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklīšiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

*1: Noregulējiet sēdekļa slīdni galējā aizmugures stāvoklī un noregulējiet sēdekļa atzveltni priekšējās bloķēšanas pozīcijā.
*2: Piestiprinot uz priekšu vērstu drošo junioru sēdekli, kas ir apstiprināts ar ANO R129, galvas balsts ir jānoņem. Noņemto galvas balstu glabājiet bagāžas nodalījumā tā, lai pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tas neaizlidotu.
*3: Norādītie bērnu sēdeklīši (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdeklīšiem, sazinieties ar bērnu sēdeklīšu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdeklīši var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdeklīša ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajam sēdeklītim piemērotajām automašīnām.
*4: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, drošības jostu vienā pusē nevar izmantot.
*5: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.
*6: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, iespējams, vidējo drošības jostu nevarēs izmantot.
*7: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts ISOFIX bērnu sēdeklītis, vidējā drošības josta var nebūt izmantojama.
*8: Tikai fiksētu jostu tips.

Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa ir izslēgta.

Pasažiera drošības spilvens IESLĒGTS
modeļiem ar stūri labajā pusē

Pasažiera drošības spilvens IZSLĒGTS
modeļiem ar stūri labajā pusē



U	Piemērots universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
UF	Piemērots braukšanas virzienā vērstiem universāliem bērnu sēdeklīšiem, ko nostiprina ar automašīnas drošības jostām.
	Piemērots i-Size un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem.
	Piemērots tikai braukšanas virzienā vērstiem bērnu sēdeklīšiem.
	Nedrīkst izmantot pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti.
	Sēdeklis aprīkots ar augšējiem stiprinājumiem.

*1: Noregulējiet sēdekļa slīdni galējā aizmugures stāvoklī un noregulējiet sēdekļa atzveltni priekšējās bloķēšanas pozīcijā.
*2: Piestiprinot uz priekšu vērstu drošo junioru sēdekli, kas ir apstiprināts ar ANO R129, galvas balsts ir jānoņem. Noņemto galvas balstu glabājiet bagāžas nodalījumā tā, lai pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tas neaizlidotu.
*3: Norādītie bērnu sēdeklīši (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdeklīšiem, sazinieties ar bērnu sēdeklīšu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdeklīši var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdeklīša ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajam sēdeklītim piemērotajām automašīnām.
*4: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, drošības jostu vienā pusē nevar izmantot.
*5: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.
*6: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, iespējams, vidējo drošības jostu nevarēs izmantot.
*7: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts ISOFIX bērnu sēdeklītis, vidējā drošības josta var nebūt izmantojama.
*8: Tikai fiksētu jostu tips.

Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa ir izslēgta.

Visiem modeļiem

Sīkāka informācija par CRS uzstādīšanu

Sēdvieta numurs	Izmēru grupas Svars Augums		Sēdvieta ❶ Priekšējais pasažieris*1 Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīcija ON (Ieslēgts)	Sēdvieta ❶ Priekšējais pasažieris*1 Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīcija OFF (Izslēgts)	Sēdvieta ❷ 2. rinda Kreisā puse	Sēdvieta ❸ 2. rinda Centrs	Sēdvieta ❹ 2. rinda Labā puse
Sēdvieta piemērota universāliem, ar drošības jostām stiprināmiem sēdeklīšiem (jā/nē)	0. grupa	Mazāk par 10 kg	Nē	Jā	Jā*4	Jā*4	Jā
	0+ grupa	Mazāk par 13 kg					
	I grupa	9–18 kg	Jā				
	II grupa	15–25 kg					
	III grupa	22–36 kg					
i-Size sēdvieta (jā/nē)	≤ 150 cm		Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdvieta piemērota ieteiktajam oriģinālajam CRS*3	Skatiet oriģinālo CRS sarakstu		Jā	Jā	Jā*5	Jā*4	Jā*6
Sēdvieta piemērota sāniskai stiprināšanai (L1/L2)	—		Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Lielākais piemērotais pretēji braukšanas virzienam vērsta sēdeklīša izmērs (R1/R2X/R2/R3)	0. grupa	Mazāk par 10 kg	Nē	Nē	R3*5	Nē	R3*7
	0+ grupa	Mazāk par 13 kg					
	I grupa	9–18 kg					
Vislielākais piemērotais braukšanas virzienā vērstais stiprinājums (F2X/F2/F3)	I grupa	9–18 kg	Nē	Nē	F3*5	Nē	F3*7
Lielākais piemērotais paliktņa izmērs (B2/B3)	≤ 150 cm		B3*2 *8	B3*2 *8	B3*5	B3*4	B3*6

Bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vietas

Pērkot bērnu sēdeklīti, noteikti pārliecinieties, vai tā ISOFIX izmēru kategorija vai stiprinājumu sistēma ir piemērota jūsu automašīnai.

Stiprinājumu sistēma (SRF)	Apraksts
ISO/L1	Uz kreiso pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdeklītis
ISO/L2	Uz labo pusi vērsts (kulbiņas tipa) zīdaiņu sēdeklītis
ISO/R1	Pretēji braukšanas virzienam vērsts zīdaiņu sēdeklītis
ISO/R2X	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/R2	Samazināta izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/R3	Pilna izmēra pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F2X	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F2	Samazināta augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/F3	Pilna augstuma braukšanas virzienā vērsti bērnu sēdeklīši
ISO/B2	Samazināta platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktnis
ISO/B3	Pilna platuma braukšanas virzienā vērsts sēdekļa paliktnis

*1: Noregulējiet sēdekļa slīdni galējā aizmugures stāvoklī un noregulējiet sēdekļa atzveltni priekšējās bloķēšanas pozīcijā.
*2: Piestiprinot uz priekšu vērstu drošo junioru sēdekli, kas ir apstiprināts ar ANO R129, galvas balsts ir jānoņem. Noņemto galvas balstu glabājiet bagāžas nodalījumā tā, lai pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tas neaizlidotu.
*3: Norādītie bērnu sēdeklīši (CRS) atspoguļo uzņēmuma Honda ieteikumus, kas bijuši spēkā dokumenta publicēšanas datumā. Lai saņemtu jaunāko informāciju par ieteicamajiem bērnu sēdeklīšiem, sazinieties ar bērnu sēdeklīšu izplatītāju. Arī citi bērnu sēdeklīši var būt piemēroti: lūdzu, sazinieties ar bērnu sēdeklīša ražotāju, lai saņemtu informāciju par attiecīgajam sēdeklītim piemērotajām automašīnām.
*4: Ja aizmugures vidējā sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, drošības jostu vienā pusē nevar izmantot.
*5: Ja aizmugures kreisās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, vidējo drošības jostu nevar izmantot.
*6: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts bērnu sēdeklītis, iespējams, vidējo drošības jostu nevarēs izmantot.
*7: Ja aizmugures labās puses sēdeklī tiek piestiprināts ISOFIX bērnu sēdeklītis, vidējā drošības josta var nebūt izmantojama.
*8: Tikai fiksētu jostu tips.

Bērnu sēdeklīti ar atbalsta kājām var uzstādīt sēdvietās, kur nevar uzstādīt i-Size. Tomēr izmantošana uz centrālā sēdekļa ir izslēgta.

TURPINĀJUMS

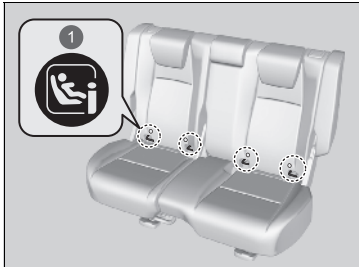
■ Eiropā pieejamo oriģinālo bērnu sēdeklīšu saraksts

UN R129

Lietojuma diapazons	Bērnu sēdeklīši	Kategorija
40 cm līdz 83 cm līdz 13 kg (jaundzimušais: 15 mēneši)	Honda baby safe	Universālās siksnas
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
76 cm līdz 105 cm 8 kg līdz 22 kg (15 mēneši – 4 gadi)	Honda ISOFIX	i-Size, universāls, ISOFIX
100 cm līdz 150 cm 15 kg līdz 36 kg (3,5 gadi – 12 gadi)	Honda KIDFIX	I-izmēra sēdekļa paliktnis

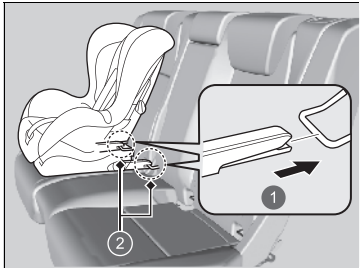
■ Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

Apakšējiem stiprinājumiem paredzētos bērnu sēdeklīšus var uzstādīt jebkurā no abām aizmugurējā sēdekļa ārējām sēdvietām. Bērnu sēdeklītis tiek piestiprināts pie apakšējiem stiprinājumiem, izmantojot vai nu nelokāmus, vai elastīgus savienotājus (skatiet attēlus).



❶ Apzīmējumi

1. Atrodiet apakšējos stiprinājumus zem apzīmējumiem.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz zemākajai pozīcijai.



❶ Nelokāmā veida savienotājs
❷ Apakšējie stiprinājumi

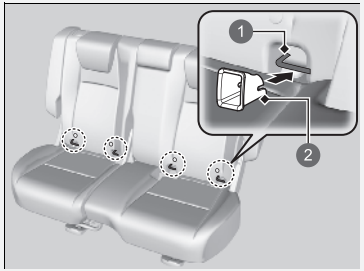
3. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa un pēc tam piestipriniet to apakšējiem stiprinājumiem atbilstoši bērnu sēdeklīša komplektācijā iekļautajiem norādījumiem.
   ▶ Uzstādot bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, vai apakšējo stiprinājumu neaizsķērso drošības josta vai jebkāds cits priekšmets.

≫Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

⚠BRĪDINĀJUMS

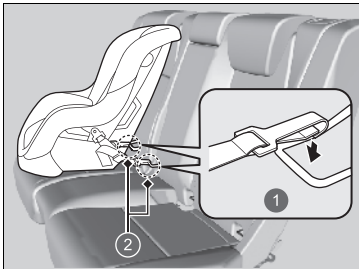
Vienam stiprinājumam nekad nepiestipriniet divus bērnu sēdeklīšus. Sadursmes gadījumā viens stiprinājums var neizturēt divus bērnu sēdeklīšus un salūzt, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Daži bērnu sēdeklīšu komplektācijā ir iekļauti papildu stiprinājumu pārsegi, kas aizsargā sēdekļu virsmu no iespējamiem bojājumiem. Izmantojot stiprinājumu pārsegus, ievērojiet ražotāja norādījumus, un uzstādiet tos uz apakšējiem stiprinājumiem tā, kā parādīts attēlā.

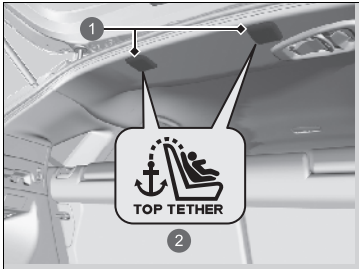


❶ Apakšējais stiprinājums
❷ Stiprinājuma pārsegs

TURPINĀJUMS



1 Elastīgā veida savienotājs
2 Apakšējie stiprinājumi



1 Pārsegs
2 Augšējā stiprinājuma simbols

4. Noņemiet cilpas stiprinājumu pārsegu.
5. Virziet stiprinājuma siksnu pār sēdekļa atzveltni. Pārbaudiet, vai siksna nav savijusies.
6. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
7. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumos.

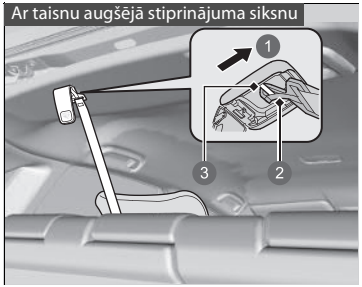
Apakšējiem stiprinājumiem paredzēto bērnu sēdeklīšu uzstādīšana

Lai maksimāli palielinātu bērnu drošību, kad tiek izmantots apakšējos stiprinājumos uzstādīts bērnu sēdeklītis, pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir pareizi nostiprināts automašīnā. Nepareizi nostiprināts bērnu sēdeklītis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.

Sēdeklīši ar elastīgajiem savienotājiem var nebūt pieejami jūsu valstī.

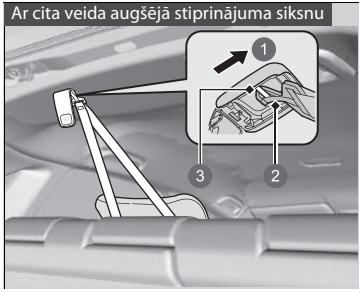
BRĪDINĀJUMS: Iai piesprādzētu uzstādītu bērnu sēdeklīti, izmantojiet tikai āķus, kas ir apzīmēti ar augšējās stiprinājuma siksnas fiksatora simbolu.

Ar taisnu augšējā stiprinājuma siksnu



1. Automašīnas priekšā
2. Stiprinājuma siksnas āķis
3. Stiprinājums

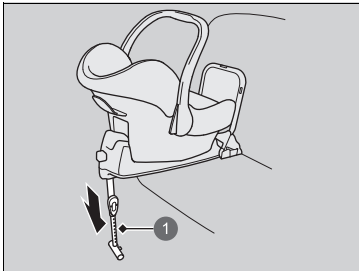
Ar cita veida augšējā stiprinājuma siksnu



1. Automašīnas priekšā
2. Stiprinājuma siksnas āķis
3. Stiprinājums

8. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.

TURPINĀJUMS



❶ Atbalsta kāja

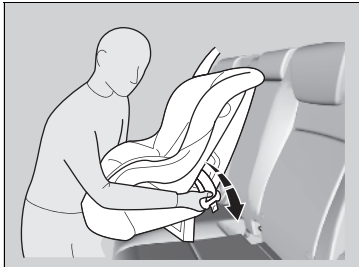
Bērnu sēdeklītis ar atbalsta kāju

4. Velciet atbalsta kāju uz āru, kamēr tā sniedzas līdz grīdai (atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem).

► Pārliecinieties, vai vietā, līdz kurai sniedzas atbalsta kāja, grīda ir līdzena. Ja grīda nav līdzena, atbalsta kāja nespēj pienācīgi pildīt savu funkciju.

► Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis nesaskaras ar tam priekšā esošo sēdekli.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

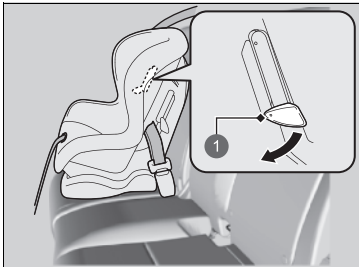


1. Nolaidiet galvas balstu līdz zemākajai pozīcijai.
2. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa.
3. Izvelciet drošības jostu cauri bērnu sēdeklītim atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem un ievietojiet sprādzes mēlīti sprādzē.
   ▶ Ievietojiet sprādzes mēlīti, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.

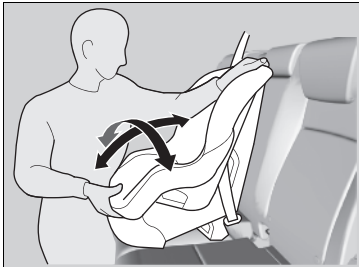
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Nepareizi nostiprināts bērnu sēdeklītis nevar nodrošināt pienācīgu bērna aizsardzību sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas bērnam un citiem automašīnas pasažieriem.

TURPINĀJUMS



❶ Mēlīte



4. Nospiediet mēlīti lejup. Izvelciet drošības jostas pleca daļu caur spraugu bērnu sēdeklīša sānos.

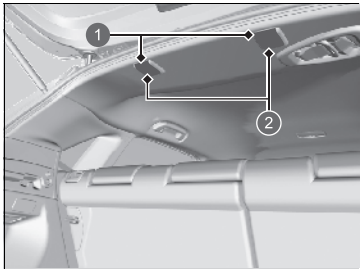
5. Satveriet plecam paredzēto jostas daļu netālu no sprādzes un pavelciet to augšup, lai jostas klēpja daļa nebūtu par vaļīgu.
► Lai to izdarītu, ar spēku iespiediet bērnu sēdeklīti automašīnas sēdeklī.

6. Pareizi novietojiet drošības jostu un pabīdiet mēlīti augšup. Pārbaudiet, vai drošības josta nav savijusies.
► Kad mēlīte ir pabīdīta augšup, pavelciet augšup augšējo drošības jostas plecu daļu, lai likvidētu visas vaļīgās drošības jostas vietas.

7. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu, atpakaļ un uz abiem sāniem; ir jābūt sajūtamai tikai minimālai kustībai.

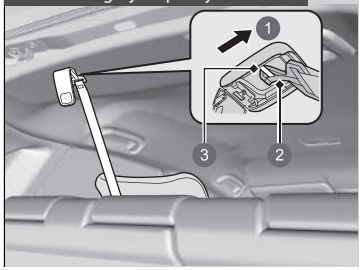
8. Pārliecinieties, vai ir piesprādzētas visas neizmantotās drošības jostas, kuras var aizsniegt bērns.

Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu



1. Stiprinājuma siksnas stiprinājuma punkti
2. Pārsegs

Ar taisnu augšējā stiprinājuma siksnu



1. Automašīnas priekšā
2. Stiprinājuma siksnas āķis
3. Stiprinājums

Katrai aizmugures sānu sēdvietai pie griestiem ir siksnas stiprinājuma punkts. Ja bērnu sēdeklītis ir stiprināms ar drošības jostu, taču tā komplektācijā ir iekļauta stiprinājuma siksna, šo siksnu var izmantot papildu drošībai.

1. Atrodiet piemērotas saišu stiprinājuma vietas.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz zemākajai pozīcijai.
3. Atveriet stiprinājuma pārsegu.
4. Virziet stiprinājuma siksnu pār sēdekļa atzveltni. Pārbaudiet, vai siksna nav savijusies.
5. Nostipriniet stiprinājuma siksnas āķi stiprinājuma vietā.
6. Nostiepiet stiprinājuma siksnu, kā minēts bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumos.

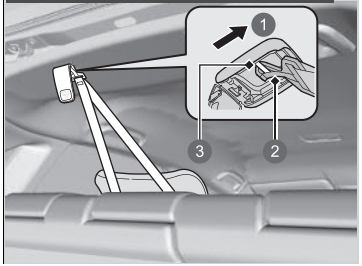
Papildu drošība ar stiprinājuma siksnu

BRĪDINĀJUMS: bērnu sēdeklīša stiprinājumi ir izstrādāti tā, lai izturētu tikai to slodzi, kādu var radīt pareizi uzstādīts bērna sēdeklītis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostu vai jebkuru citu priekšmetu vai aprīkojuma nostiprināšanai.

Ja braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdeklīša nostiprināšanai izmantojat drošības jostu vai priekšējos stiprinājumus, vienmēr izmantojiet arī stiprinājuma siksnu.

TURPINĀJUMS

Ar cita veida augšējā stiprinājuma siksnu



1. Automašīnas priekšā
2. Stiprinājuma siksnas āķis
3. Stiprinājums

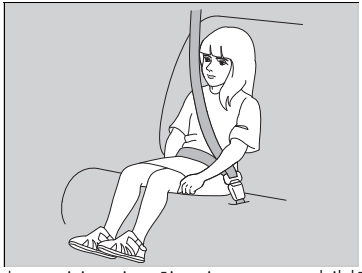
Drošība lielākiem bērniem

■ Lielāku bērnu aizsardzība

Turpmākajās lappusēs tiks sniegti norādījumi, kā pārbaudīt, vai drošības josta izvēlēta pareizi, kādu paliktni izmantot, kā arī norādīti svarīgi drošības pasākumi par bērna sēdināšanu priekšējā sēdeklī.

■ Nostiprinātas drošības jostas pārbaude

Kad bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, piesprādzējiet viņu aizmugurējā sēdeklī, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu. Lieciet bērnam sēdēt taisni un līdz galam sēdeklī. Pēc tam pārbaudiet tālāk minētās lietas



■ Pārbaudes saraksts

- Vai bērna ceļgali ir ērti saliekti pār sēdekļa malu?
- Vai pleca josta atrodas starp bērna kaklu un roku?
- Vai jostas klēpja daļa atrodas pēc iespējas zemāk un pieskaras bērna augšstilbiem?
- Vai bērns spēs nosēdēt šādā pozā visu brauciena laiku?

Ja uz visiem jautājumiem varat atbildēt apstiprinoši, klēpja/pleca drošības josta bērnam ir piesprādzēta pareizi. Ja kaut uz vienu no jautājumiem esat atbildējis noliedzoši, bērnam ir jāsēž uz sēdekļa paliktņa līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzējama pareizi bez sēdekļa paliktņa.

Drošība lielākiem bērniem

⚠BRĪDINĀJUMS

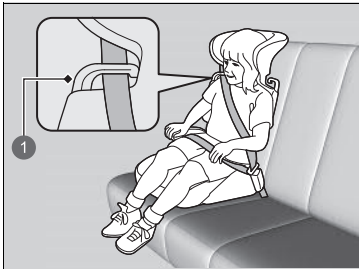
Ja priekšējā sēdeklī sēdina bērnus līdz 12 gadu vecumam, nostrādājot priekšējam drošības spilvenam, bērns var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ja lielākam bērnam ir jābrauc priekšējā sēdvietā, pārvietojiet priekšējo sēdekli līdz galam atpakaļ, lieciet bērnam pareizi nosēsties un piesprādzēt drošības jostu, un, ja nepieciešams, izmantojiet sēdekļa paliktni.

TURPINĀJUMS

■ Sēdekļu paliktņi

Ja nav iespējams pareizi izmantot klēpja/pleca drošības jostu, sēdiniet bērnu uz sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdeklī. Bērna drošībai pārbaudiet, vai bērns atbilst sēdekļa paliktņa ražotāja ieteiktajiem rādītājiem.



Atsevišķiem sēdekļu paliktņiem ir pieejamas atzveltnes. Piestipriniet atzveltni pie paliktņa un nostipriniet paliktni pie automašīnas sēdekļa, ievērojot paliktņa ražotāja norādījumus. Pārliecinieties, vai drošības josta ir pareizi izvilkta caur vadotni atzveltnes pleca daļā, kā arī vai drošības josta nepieskaras bērna kaklam un nav novietota pāri bērna kaklam.

❶ Vadotne

Sēdekļu paliktņi

Uzstādot sēdekļa paliktni, noteikti izlasiet tam paredzētos norādījumus un uzstādiet to atbilstoši šiem norādījumiem.
Sēdekļu paliktņi mēdz būt augsti un zemi. Izvēlieties tādu sēdekļa paliktni, kas ļauj bērnam pareizi piesprādzēties ar drošības jostu.

Mēs iesakām izmantot sēdekļa paliktni ar atzveltni, jo šādi ir vieglāk noregulēt pleca siksnu.

■ Lielāku bērnu aizsardzība — gala pārbaudes

Šai automašīnai ir aizmugures sēdeklis, kurā bērnus var pareizi piesprādzēt. Ja jums kādreiz automašīnā jāved vairāki bērni un vienam bērnam jāsēž priekšā, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Noteikti izlasiet un izprotiet šajā rokasgrāmatā iekļautos norādījumus un informāciju par drošību.
- Atbīdiet priekšējo pasažiera sēdekli līdz galam atpakaļ.
- Bērnam jāsēž taisnu muguru un pēc iespējas dziļāk sēdeklī.
- Pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi aplikta, lai bērns sēdeklī sēdētu droši.

■ Bērnu kā pasažieru uzraudzība

Mēs ļoti iesakām rūpīgi pieskatīt bērnus, braucot automašīnā. Pat lielākiem un apzinīgākiem bērniem dažreiz ir jāatgādina, lai tie piesprādzētu drošības jostu un sēdētu pareizi.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

Šīs automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu — bezkrāsainu, ļoti toksisku gāzi bez smakas. Kamēr vien tiek veikta automašīnas pareiza apkope, tvana gāze neiekļūs automašīnas salonā.

■ Pārbaudiet, vai izplūdes gāzu sistēmā nav noplūdes tālāk minētos gadījumos.

- Izplūdes gāzu sistēma rada neparastu skaņu.
- Iespējams, ka izplūdes gāzu sistēma ir sabojāta.
- Automašīna tiek pacelta, lai nomainītu eļļu.

Ja pārvietojaties ar atvērtu automašīnas bagāžas nodalījuma vāku, gaisa plūsma var iepūst izplūdes gāzes automašīnas salonā un radīt bīstamus apstākļus. Ja jums ir jābrauc ar atvērtu bagāžas nodalījuma vāku, atveriet visus logus un uzstādiet klimata kontroles sistēmu, kā parādīts tālāk.

1. Izvēlieties svaiga gaisa režīmu.
2. Izvēlieties režīmu .
3. Darbiniet ventilatoru ar maksimālo jaudu.
4. Iestatiet vēlamo temperatūru.

Tādā pašā veidā noregulējiet klimata kontroles sistēmu, ja atrodaties stāvvietā novietotā automašīnā, kurai darbojas motors.

Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze

⚠BRĪDINĀJUMS

Tvana gāze ir indīga. Tās ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.

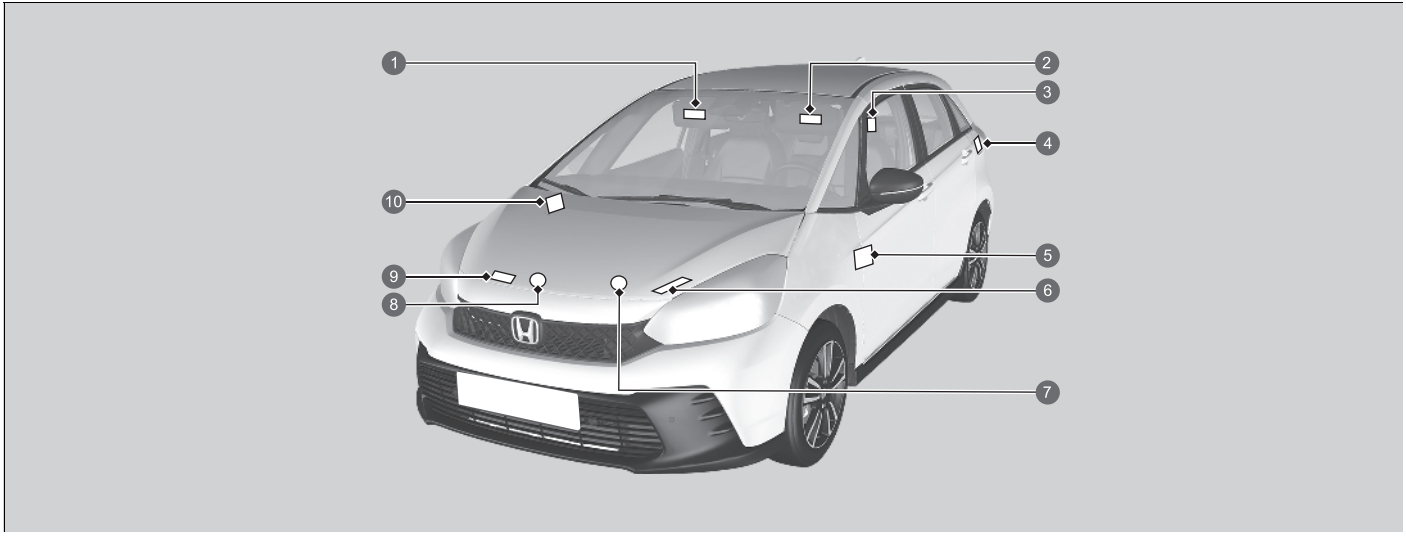
Izvairieties no saskares ar oglekļa monoksīdu slēgtā telpā vai darbībām, kuru rezultātā jūs varētu ieelpot oglekļa monoksīdu.

Tādas slēgtas telpas kā garāža var ātri piepildīties ar tvana gāzi.
Nedarbiniet motoru, ja garāžas durvis ir aizvērtas. Pat garāžas durvīm esot atvērtām, izbrauciet no garāžas tūlīt pēc motora iedarbināšanas.

Uzlīmju atrašanās vietas

Šīs uzlīmes atrodas norādītajās vietās. Tās brīdina par iespējamām briesmām jūsu veselībai vai dzīvībai. Uzmanīgi izlasiet tekstu uz šīm uzlīmēm.

Ja uzlīme atlīmējas vai kļūst grūti salasāma, sazinieties ar izplatītāju, lai to nomainītu.



1. Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) ➔ LPP. 77
2. Bērnu kā pasažieru aizsardzība (modeļiem ar stūri labajā pusē) ➔ LPP. 77
3. Aizmugurējais galvas balsts ➔ LPP. 217
4. Degviela ➔ LPP. 500
5. Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri labajā pusē) ➔ LPP. 64
6. 12 V akumulators ➔ LPP. 555
7. Invertora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertnes vāciņš

❽ Radiatora vāciņš ➔ LPP. 530
❾ Gaisa kondicionētājs ➔ LPP. 558
❿ Priekšējā pasažiera drošības spilvena sistēmas izslēgšana (modelim ar stūri kreisajā pusē) ➔ LPP. 64

Mērinstrumentu panelis

Šajā nodaļā aprakstīta pogu, signāllampiņu un mērinstrumentu izmantošana braukšanas laikā.

Signāllampiņas 106
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā 126
Mērinstrumenti un vadītāja informācijas interfeiss
Mērinstrumenti 139
Vadītāja informācijas interfeiss 143

*1	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	→P. 108
*1	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	→P. 109
*1	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	→P. 110
*1	Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa	→P. 110
*1	Barošanas sistēmas signāllampiņa	→P. 110
	Gatavības signāllampiņa	→P. 110
*1	Signāllampiņa **EV**	→P. 110
*1	Darbības traucējumu signāllampiņa	→P. 111

*1	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	→P. 111
	Pārnesuma signāllampiņa	→P. 111
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa	→P. 111
	Ātruma samazināšanas pārslēga uz stūres signāllampiņa*	→P. 112
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa	→P. 112
	Zema degvielas līmeņa signāllampiņa	→P. 113
*1	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (**ABS**) signāllampiņa	→P. 113
*1	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa	→P. 113

*1	Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/izslēgta stāvokļa signāllampiņas	→P. 114
*1	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa	→P. 114
*1	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) **OFF** signāllampiņa	→P. 115
*1	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa	→P. 115
*1	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa	→P. 116
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	→P. 116
	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	→P. 117
	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas	→P. 117

*1 : iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šis signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tās nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja signāllampiņa neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, izpildiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa →P. 118

Tālo gaismu signāllampiņa →P. 118

*1 Automātisko tālo gaismu signāllampiņa →P. 118

Priekšējo miglas lukturu signāllampiņa* →P. 118

Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa →P. 118

*2 *3 Režīma **ECON** signāllampiņa →P. 119

Režīma **NORMAL** signāllampiņa* →P. 120

Režīma **SPORT** signāllampiņa* →P. 120

Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa) →P. 121

Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa) →P. 121

Signalizācijas sistēmas signāllampiņa →P. 119

Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa →P. 119

*1 Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (dzeltena) →P. 120

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (balta/zaļa) →P. 121

*1 Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena) →P. 121

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (zaļa) →P. 121

*1 Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) →P. 122

Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka) →P. 122

*1 Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena) →P. 122

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka) →P. 122

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa →P. 122

*1 Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) →P. 123

Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka) →P. 125

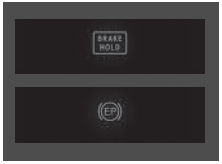
*1 : iestatot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS, šīs signāllampiņas iedegas, lai norādītu, ka tiek veiktas sistēmas pārbaudes. Tās nodziest pēc dažām sekundēm vai energosistēmas ieslēgšanas. Ja signāllampiņa neiedegas vai nenodziest, iespējams, attiecīgajai sistēmai ir darbības traucējumi. Lai novērstu problēmu, izpildiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā.

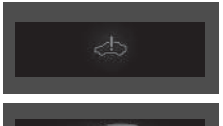
*2 : Modeļi bez braukšanas režīma slēdža

*3 : Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
(Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	• Iedegas, kad ir aktivizēta stāvbremze, un izslēdzas, kad tā tiek atlaista. • Iedegas, ja ir zems bremžu šķidruma līmenis. • Iedegas, ja rodas problēmas ar bremžu sistēmu. • Ja braukšana uzsākta ar līdz galam neatlaistu stāvbremzi, atskan skaņas signāls un iedegas signāllampiņa.	• **Iedegas braukšanas laikā** — pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. ➔ **Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa** LPP. 597 • **Iedegas līdz ar stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņu (dzeltena)** — nekavējoties apstājieties drošā vietā. Ja nepieciešams remonts, sazinieties ar izplatītāju. Bremžu pedāli ir grūtāk nospiest. Nospiediet pedāli tālāk nekā parasti. ➔ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.** LPP. 599 • **Iedegas kopā ar signāllampiņu ABS** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➔ **Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo** LPP. 597	

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
(Sarkana)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana)	• Iedegas apmēram uz 30 sekundēm, ja izmantojat elektrisko stāvbremzi, kad aizdedzes pogas režīms ir ieslēgts pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam nodziest. • Deg apmēram 30 sekundes, ja ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kamēr tiek izmantota elektriskā stāvbremze, pēc tam nodziest.	• **Signāllampiņa mirgo, un vienlaikus iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)** — pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma. Iespējams, stāvbremze nav aktivizēta. Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➡ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.** LPP. 599	—
(Dzeltena)	Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja ir radusies kāda bremžu problēma, kas nav saistīta ar standarta bremžu sistēmu.	• **Iedegas braukšanas laikā** — izvairieties no liela ātruma un pēkšņas bremzēšanas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.	
		• Iedegas, ja rodas kāda elektriskās stāvbremzes sistēmas un/vai automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.	

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aiztures sistēma.	**Automātiskā bremžu aizture** LPP. 480	
	Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, kad ir ieslēgta automātiskā bremžu aizture.	**Automātiskā bremžu aizture** LPP. 480	—
	Barošanas sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēmas ar automašīnas elektrosistēmu.	• **Paliek nemainīgi degot** — nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.	
	Gatavības signāllampiņa	• Iedegas, kad automašīna ir gatava braukšanai.	**Iedarbināšana** LPP. 359	
	Signāllampiņa **EV**	• Iedegas, kad automašīna pārvietojas ar motoru un dzinējs nedarbojas.	—	—

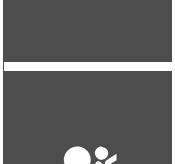
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Darbības traucējumu signāllampiņa	• Iedegas, ja pastāv kāda emisiju kontroles sistēmas vai elektrosistēmas problēma*. • Mirgo, ja motora cilindros tiek konstatēts aizdedzes iztrūkums.	➔ **Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa** LPP. 596	
	12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.	• Apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju. ➔ **12 voltu akumulatora pārbaude** LPP. 550 ➔ **Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa** LPP. 595	
	Pārnesuma signāllampiņa	• Norāda pārnesuma pašreizējo stāvokli.	➔ **Pārnesumu pārslēgšana** LPP. 365	—
	Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, ja ir problēmas pārnesumkārbas sistēmā.	• Mirgo braukšanas laikā — neveiciet strauju kustības uzsākšanu un paātrinājumu un nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.	
			• Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. ➔ **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 608 • Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	

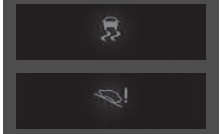
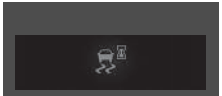
* Nav pieejams visiem modeļiem

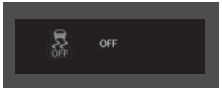
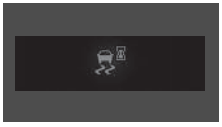
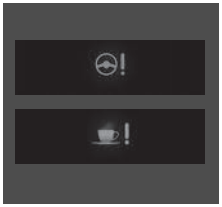
TURPINĀJUMS

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Ātruma samazināšanas pārslēga uz stūres signāllampiņa*	• Iedegas, kad tiek vilkts pārnesumu pārslēgs uz stūres. • Mirgo, kad, velkot pārnesumu pārslēgu uz stūres, nenotiek ātruma samazināšanās. • Iedegas kopā ar norādi **M**, kad ir atlasīts režīms **SPORT** vai kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā B, un pārnesumu pārslēgs tiek vilkts.	**Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres*** LPP. 367	—
	Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa	• Iedegas, ja nav piesprādzēta drošības josta, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. • Ja priekšējais pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu, signāllampiņa iedegas pēc dažām sekundēm. • Iedegas uz brīdi, kamēr aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta, kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT. • Mirgo braukšanas laikā, ja vadītājs un/vai pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu. Atskan skaņas signāls, un regulāri mirgo signāllampiņa.	• Skaņas signāls pārstāj skanēt un signāllampiņa nodziest, kad vadītājs un pasažieri piesprādzē savu drošības jostu. • **Turpina degt pēc tam, kad jūs un/vai pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostu** — iespējams, ka notikusi sensora darbības kļūda. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47	

 * Nav pieejams visiem modeļiem

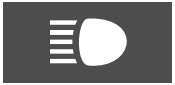
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Zema degvielas līmeņa signāllampiņa	• Iedegas, kad degvielas līmenis kļūst zems (atlikuši aptuveni 5,3 litri). • Mirgo, ja rodas problēma ar degvielas līmeņrādi.	• **Iedegas** — pēc iespējas drīzāk veiciet degvielas uzpildi. • **Mirgo** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	
	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (**ABS**) signāllampiņa	• Iedegas, ja rodas problēmas ar ABS.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. Arī tad, ja signāllampiņa ir iedegta, automašīnas bremžu iekārta turpina darboties normālā režīmā tikai bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas atbalsta. ➡ **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 483	
	Papildu drošības sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja tiek konstatēta problēma ar kādu no tālāk minētajiem elementiem. - Papildu drošības sistēma - Sānu drošības spilvenu sistēma - Sānu aizkarveida drošības spilveni - Drošības jostas spriegotājs	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgta/ izslēgta stāvokļa signāllampiņas	• Kad ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa atkal iedegas un paliek ieslēgta aptuveni 60 sekundes. Kad nav aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens: signāllampiņa atkal iedegas un deg. Tas ir atgādinājums par to, ka ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens.	➔ **Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma** LPP. 62	—
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) signāllampiņa	• Mirgo, kad VSA ir aktivizēta. • Iedegas, ja pastāv kāda VSA sistēmas, palīgsistēmas kustības uzsākšanai kāpumā vai dinamiskās vadības palīgsistēmas problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➔ **Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma** LPP. 388 ➔ **Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā** LPP. 361 ➔ **Dinamiskā vadības palīgsistēma** LPP. 390	
		• Iedegas, ja VSA sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.	

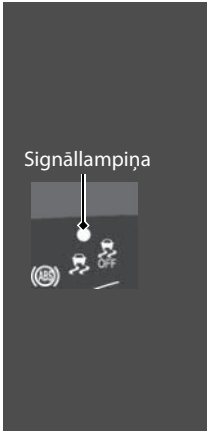
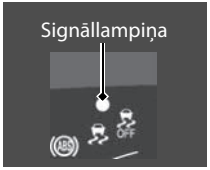
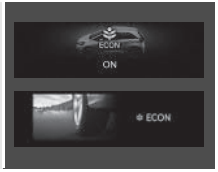
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) **OFF** signāllampiņa	• Iedegas, kad VSA sistēma tiek daļēji atspējota.	➡ **VSA ieslēgšana un izslēgšana** LPP. 389	
		• Iedegas, ja VSA sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.	
	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa	• Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.	• **Iedegas braukšanas laikā** — nekavējoties apstājieties drošā vietā. • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. ➡ **Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa** LPP. 598	

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa	• Var uz īsu brīdi iedegties, ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT un automašīna nekustas 45 sekunžu laikā, lai norādītu, ka inicializēšanas process vēl nav pabeigts. • Ieslēdzas un paliek degot šādos gadījumos: - konstatēts, ka vienas vai vairāku riepu spiediens ir ievērojami zems; - sistēma nav inicializēta.	• **Iedegas braukšanas laikā** — apstājieties drošā vietā, pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un piepumpējiet riepu(-as) ar gaisu, ja nepieciešams. • **Paliek iedegta, kad riepas tiek piepūstas ar gaisu līdz ieteiktajam spiedienam** — sistēma ir jāinicializē. ➡ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana** LPP. 392	
		• Mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam paliek iedegta, ja eksistē kāda problēma riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmā.	• **Mirgo un paliek iedegta** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	
		• Iedegas, ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ir īslaicīgi bijusi atslēgta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.	
	Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa	• Mirgo, ja sensoru tuvumā ir šķēršļi.	➡ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 488	

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Sistēmas ziņojuma signāllampiņa	• Iedegas reizē ar skaņas signālu, kad tiek konstatēta problēma. Tai pat laikā vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums.	• Kamēr signāllampiņa deg, nospiediet pogu [⌂] (Sākums) un izvēlieties ⓘ (Informācija), lai atkal redzētu ziņojumu. ➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 143 • Kad vadītāja informācijas interfeisā parādās sistēmas ziņojums, skatiet šajā nodaļā ietverto informāciju par signāllampiņām. Veiciet ziņojumam atbilstošas darbības. • Vadītāja informācijas interfeiss nepārslēdzas uz parasto ekrānu, kamēr nav atcelts brīdinājums vai nospiesta (sākuma) poga [⌂].	—
	Virzienrādītāju un avārijas gaismu signāllampiņas	• Mirgo, kad pārslēdz virzienrādītāju sviru. • Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež avārijas gaismu pogu.	• **Nemirgo vispār vai mirgo bieži** ➔ **Spuldžu maiņa** LPP. 534	—
		• Mirgo kopā ar visiem virzienrādītājiem, kad nospiež bremžu pedāli, braucot lielā ātrumā.	➔ **Avārijas apturēšanas signāls** LPP. 485	

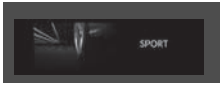
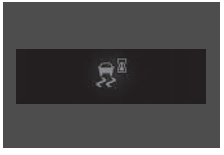
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa	• Iedegas, kad gabarītlukturi, aizmugurējie lukturi un citi ārējie lukturi ir ieslēgti.	**Lukturi** LPP. 189	—
	Tālo gaismu signāllampiņa	• Iedegas, kad priekšējie tālo gaismu lukturi ir ieslēgti.	—	—
	Automātisko tālo gaismu signāllampiņa	• Iedegas, kad ir spēkā visi automātisko tālo gaismu aktivizēšanas nosacījumi.	**Automātiskās tālās gaismas** LPP. 197	—
	Priekšējo miglas lukturu signāllampiņa*	• Iedegas, esot ieslēgtiem priekšējiem miglas lukturiem.	**Miglas lukturi** LPP. 193	—
	Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa	• Iedegas, kad tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.	**Miglas lukturi** LPP. 193	—

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, ja imobilizācijas sistēma nevar atpazīt atslēgas informāciju.	• **Mirgo** — nevar ieslēgt strāvas padeves režīmu. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam pārslēdziet režīmā IESLĒGT. Modeļiem ar stūri labajā pusē Atkārtoti nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, pirms aizdedzes pogas režīmu pārslēgt pozīcijā IESLĒGT. Visiem modeļiem • **Mirgo atkārtoti** — iespējams, ka sistēmai ir darbības traucējumi. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. • Nemēģiniet pārveidot sistēmu un pievienot tai citas ierīces. Var rasties elektrosistēmas traucējumi.	
	Signalizācijas sistēmas signāllampiņa	• Mirgo, kad ir iestatīta signalizācijas sistēma.	➡ **Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls** LPP. 180	—
	Režīma **ECON** signāllampiņa	Modeļi bez braukšanas režīma slēdža • Iedegas, kad ir ieslēgts ECON režīms. Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi • Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **ECON**.	➡ **Režīms ECON*** LPP. 371 ➡ **Braukšanas režīma slēdzis*** LPP. 373	

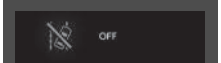
*1: Modeļi bez braukšanas režīma slēdža
*2: Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
NORMAL	Režīma **NORMAL** signāllampiņa*	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **NORMAL**.	**Braukšanas režīma slēdzis*** LPP. 373	
SPORT	Režīma **SPORT** signāllampiņa*	• Iedegas, kad braukšanas režīmu pārslēdzat stāvoklī **SPORT**.	**Braukšanas režīma slēdzis*** LPP. 373	
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja pastāv kāda ACC ar lēnas sekošanas sistēmu problēma.	• **Iedegas braukšanas laikā** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	
		• Iedegas, ja pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas īslaicīgi tikusi deaktivizēta ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.	
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars. • ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir automātiski atcelta.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. **Slodzes ierobežojums** LPP. 353 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	—

 * Nav pieejams visiem modeļiem

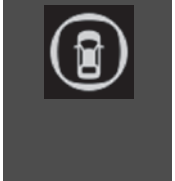
Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu: signāllampiņa (balta/zaļa)	• Iedegas baltā krāsā, nospiežot pogu . Varat pārslēgt starp signāllampiņām, spiežot pogu **LIM**. • Iedegas zaļā krāsā, ja sistēma darbojas.	**Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424	—
	Regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		**Regulējams ātruma ierobežotājs** LPP. 376	—
	Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (balta/zaļa)		**Inteliģentais ātruma ierobežotājs** LPP. 381	—
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja rodas problēmas ar braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LKAS).	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. **Slodzes ierobežojums** LPP. 353 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	
	Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (zaļa)	• Iedegas, nospiežot pogu LKAS.	**Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 443	—

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)	• Izgaismojas, ja ir problēma ar sadursmes novēršanas bremžu sistēmu (CMBS) vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	• Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➔ **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 123	—
	Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)	• Iedegas, kad sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) izslēdzas.	➔ **Drošības atbalsts** LPP. 158	—
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)	• Izgaismojas, ja ir problēma ar novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu vai arī šobrīd to nevar izmantot, piemēram, netīra vējstikla pie kameras dēļ.	• Vienlaikus izgaismojas drošības atbalsta indikators (dzeltens). ➔ **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 123	—
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)	• Izgaismojas, ja ir aktivizēta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma.	➔ **Drošības atbalsts** LPP. 158	—
	Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa	• Iedegas, kad novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas vadības asistents automātiski izslēdzas.	➔ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 416	

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja radusies novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS sistēmas vai aklās zonas informācijas sistēmas* problēma.	• **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	
		• Iedegas, ja rodas sistēmas novietošanai stāvvietā sensora problēma.	• Pārbaudiet, vai ap sensoru(-iem) nav dubļu, ledus, sniega un citas lietas. Ja signāllampiņa turpina degt arī pēc šīs zonas notīrīšanas, pārbaudiet sistēmu pie izplatītāja. ➡ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 488	
		• Signāllampiņa var īslaicīgi iedegties, ja ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais svars.	• Pārliecinieties, vai kopējā slodze nepārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru. ➡ **Slodzes ierobežojums** LPP. 353 • **Paliek nemainīgi degot** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.	—
		• Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma un CMBS uz laiku tiek deaktivizēta pēc 12 V akumulatora atvienošanas un atkārtotas pievienošanas.	• Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.	

* Nav pieejams visiem modeļiem

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	• Iedegas, ja novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma un/vai CMBS pati izslēdzas.	• **Paliek ieslēgta** — kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta. Lai atdzesētu kameru, izmantojiet klimata kontroles sistēmu. Sistēma aktivizējas, kad kameras iekšējā temperatūra ir samazinājusies. ➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473	
			• **Paliek ieslēgta** — zonu ap kameru sedz netīrumi, dubļi utt. Apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet netīrumus ar mīkstu drāniņu. • Ja signāllampiņa iedegas un ziņojums parādās arī tad, kad zona ap kameru ir notīrīta, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473 • Var iedegties, braucot tumsā, piemēram, tunelī, naktī, rītausmā vai krēslā.	

Signāllampiņa	Nosaukums	Deg/mirgo	Skaidrojums	Ziņojums
	Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)	Modeļi ar aklās zonas informācijas sistēmu • Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs vai ledus. • Iedegas, ja aklās zonas informācijas sistēmas sensora temperatūra ir augsta.	• **Iedegas braukšanas laikā** — kaut kas, iespējams, traucē aklās zonas informācijas sistēmas sensoram. Pārbaudiet aklās zonas informācijas sistēmas sensora apkārtni un likvidējiet visus traucējumus. • Sistēma atsāk normālu darbību, kad temperatūra samazinās. ➡ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 394	
	Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)	• Iedegas zaļā krāsā, ja ir ieslēgta novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, aklās zonas informācijas sistēma* un sensoru sistēma novietošanai stāvvietā. • Iedegas zaļā un pelēkā krāsā, kad viena vai vairākas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas. • Iedegas pelēkā krāsā, ja visas iepriekšminētās sistēmas ir izslēgtas.	➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 416 ➡ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 394 ➡ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 402 ➡ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 488	

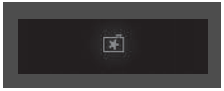
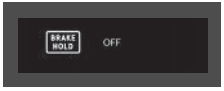
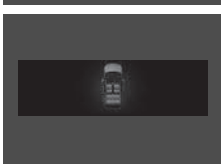
* Nav pieejams visiem modeļiem

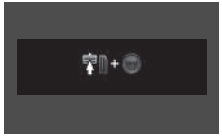
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā

Tālāk norādītie ziņojumi var parādīties tikai vadītāja informācijas interfeisā. Nospiediet pogu [⌂] (Sākums), atlasiet ⓘ (Informācija), pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai atkal redzētu ziņojumu ar ieslēgtu sistēmas ziņojuma signāllampiņu.

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Parādās, kad automašīnu vairs nevar darbināt darbības traucējumu dēļ.	• Nekavējoties apstājieties drošā vietā.
(Dzeltena)	• Parādās, ja pastāv apturētas automašīnas nejaušas izkustēšanas risks darbības traucējumu dēļ.	• Kad automašīna ir apturēta, aktivizējiet stāvbremzi. ➡ **Stāvbremze** LPP. 475 • Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	• Parādās ja nav pilnībā aizvērtas kādas no salona vai bagāžas nodalījuma durvīm. • Parādās, ja braukšanas laikā tiek atvērtas kādas no salona durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis. Dzirdams skaņas signāls.	• Tā nodziest, kad visas salona un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
	• Parādās, ja pastāv kāda problēma ar dzirdamo automašīnas brīdināšanas sistēmu.	• Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.
	• Parādās, ja ir radusies 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas problēma.	• Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	• Vienreiz parādās, ja āra temperatūra ir zemāka par 3 °C, kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.	• Ceļa virsma var būt apledojusi un slidena.

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Iedegas pie zema motoreļļas spiediena.	• **Parādās braukšanas laikā** — nekavējoties apstājieties drošā vietā. ➡ **Ja parādās zema motoreļļas spiediena līmeņa simbols** LPP. 595
	• Tas parādās, ja motoreļļas līmenis ir zems, kad darbojas motors.	• **Parādās braukšanas laikā** — nekavējoties apstājieties drošā vietā. ➡ **Ja parādās zema eļļas līmeņa simbols** LPP. 601
	• Tas parādās motora darbības laikā, ja eksistē problēma motoreļļas līmeņa sensora sistēmā.	• Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	• Parādās, ja eksistē kāda problēma ar automātisko apgaismojuma kontroles sistēmu.	• **Parādās braukšanas laikā** — manuāli ieslēdziet apgaismojumu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	• Parādās, ja pastāv kāda priekšējo lukturu problēma.	• **Parādās braukšanas laikā** — tuvās gaismas, iespējams, nav ieslēgtas. Drošos apstākļos pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie izplatītāja uz pārbaudi.
 (Balta)	• Parādās, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tuvojas maksimālajam ierobežojumam.	• Brauciet lēnām, lai nepieļautu pārkaršanu.
 (Sarkana)	• Parādās, kad ir pārāk augsta motora dzesēšanas šķidruma temperatūra.	➡ **Pārkaršana** LPP. 593

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Tas parādās, ja pastāv kāda problēma ar dzesēšanas sistēmu.	• Brauciet lēnām, lai novērstu pārkaršanu un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.
	• Parādās, kad automātiskā bremžu aiztures sistēma ir izslēgta.	➔ **Automātiskā bremžu aizture** LPP. 480
	• Parādās, ja automātiskās bremžu aiztures poga ir nospiesta, kad vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu.	• Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu. ➔ **Automātiskā bremžu aizture** LPP. 480
	• Parādās, ja automātiskās bremžu aiztures poga ir nospiesta, kad nav nospiests bremžu pedālis un automātiskā bremžu aizture ir aktīva.	• Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu, kad bremžu pedālis ir nospiests. ➔ **Automātiskā bremžu aizture** LPP. 480
	• Parādās, ja elektriskās stāvbremzes slēdzis ir nospiests, kad nav nospiests bremžu pedālis, un elektriskā stāvbremze ir aktivizēta.	• Kad bremžu pedālis ir nospiests, nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi. ➔ **Stāvbremze** LPP. 475
	• Parādās, pirms izkāpjat no automašīnas, ja īsu brīdi pirms automašīnas izslēgšanas tika atvērtas aizmugurējās durvis, lai atgādinātu pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudīt, vai aizmugurējos sēdekļos nav pasažieru vai mantu.	• Pirms izkāpjat no automašīnas, pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru vai mantu. ➔ **Aizmugures sēdekļa atgādinājums** LPP. 214

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
(Balta) (Dzeltena)	• Parādās, ja vadītāja braukšanas stils rada aizdomas, ka vadītājs ir samiegojies vai neuzmanīgs.	➔ **Autovadītāja uzmanības uzraugs** LPP. 153
	• Parādās, kad automašīna sasniedz iestatīto ātrumu. Ātruma pārsniegšanas brīdinājumu var iestatīt diviem dažādiem ātrumiem.	➔ **Ātruma signāls** LPP. 152
	• Parādās, tiklīdz ir konstatēta kāda bezatslēgas piekļuves sistēmas* vai bezatslēgas motora iedarbināšanas sistēmas problēma.	• **Ir attēlots pastāvīgi** — lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
	• Parādās, ja tiek aizvērtas durvis, kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī IESLĒGTS un bezatslēgas piekļuves tālvadības pults neatrodas automašīnā.	• Pazūd, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atkal atrodas automašīnas salonā un durvis tiek aizvērtas. ➔ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums** LPP. 188
	• Parādās, kad ir gandrīz izlādējusies bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija.	➔ **Tālvadības pults baterijas maiņa** LPP. 556
	• Parādās, ja aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Modeļiem ar stūri labajā pusē • Parādās, kad tiek atslēgtas un atvērtas vadītāja durvis.	➔ **Iedarbināšana** LPP. 359

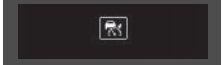
* Nav pieejams visiem modeļiem

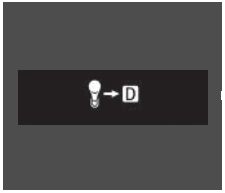
Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Parādās tad, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS.	—
	• Parādās, kad tiek atvērtas vadītāja durvis un aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS.	• Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. ➔ **Poga POWER** LPP. 186
	• Parādās, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijai ir pārāk zems uzlādes līmenis, lai iedarbinātu barošanas sistēmu, vai arī barošanas sistēmas iedarbināšanas brīdī atslēga neatrodas darbības diapazonā. Sešas reizes atskan skaņas signāls.	• Nolieciet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizmuguri pie pogas **POWER**. ➔ **Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 588
	• Parādās, ja nospiežat pogu **POWER**, kad automašīna brauc.	➔ **Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta** LPP. 589
	• Parādās, kad stūre ir bloķēta.	• Turot nospiestu pogu **POWER**, pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi.
	• Tas parādās, kad nospiežat pogu **POWER**, lai izslēgtu strāvas padeves sistēmu, kad pārnesumu pārslēgs nav pārnesumā P.	• Novietojiet pārnesumu pārslēgu stāvoklī P un pēc tam divreiz nospiediet pogu **POWER**.

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Parādās, ja ir augsta energosistēmas temperatūra.	• Automašīnai ir mazāka spēja palielināt ātrumu, un tai var būt apgrūtināta kustības uzsākšana slīpumā. • Novietojiet drošā vietā un atdzesējiet sistēmu. ➔ **Pārkaršana** LPP. 593
	• Parādās, ja augstsprieguma akumulatoram ir zema temperatūra.	• Automašīnai ir mazāka spēja palielināt ātrumu, un tai var būt apgrūtināta kustības uzsākšana slīpumā. • Nodziest, tiklīdz sākat braukt, jo augstsprieguma akumulators uzsilst.
	• Parādās, ja energosistēma ir diagnostikas režīmā.	• Iespējams, jūs pamanīsiet pieejamās enerģijas samazināšanos. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu. • Diagnostikas rezultātā var iedegties energosistēmas signāllampiņa. ➔ **Barošanas sistēmas signāllampiņa** LPP. 110
	• Parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis pārāk zems, lai darbotos (apt. -30 °C vai zemāk).	• Varat ieslēgt strāvas padeves sistēmu un izmantot klimata kontroles sistēmu, lai uzsildītu salonu, kas arī uzsilda augstsprieguma akumulatoru pietiekami, lai brauktu ar automašīnu.
	• Parādās, kad augstsprieguma akumulators un citu sistēmu vadības temperatūra ir pārāk zem, lai darbotos (aptuveni -40°C vai zemāk).	• Uzgaidiet, līdz palielinās apkārtējās vides temperatūra vai pārvietojiet automašīnu uz siltāku vietu. • Ja nepieciešams, sazinieties ar izplatītāju.
	• Parādās, kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems.	• Nekavējoties sazinieties ar izplatītāju.

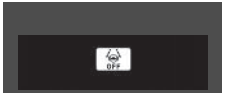
Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Parādās, ja pastāv kāda automātisko tālo gaismu problēma.	• Manuāli pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi. • Ja tas notiek, kad priekšējie tālo gaismu lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi tiek pārslēgti uz tuvajām gaismām.
	• Parādās, ja priekšējās platleņķa kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta un nav iespējams aktivizēt dažas vadītāja palīgsistēmas.	• Lai atdzesētu kameru, izmantojiet klimata kontroles sistēmu. • **Pazūd** — kamera ir atdzisusi, un sistēmas ir sekmīgi aktivizētas. ➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473 ➡ **Honda SENSING** LPP. 399
	• Parādās, ja zonu ap priekšējo platleņķa kameru sedz, piemēram, netīrumi vai dubļi, neļaujot uztvert priekšā esošu transportlīdzekli. • Var parādīties, braucot sliktos laikapstākļos (lietus, sniegs, migla utt.) vai tumšā vidē, piemēram, tunelī, naktī, rītausmā vai krēslā.	• Kad priekšējais stikls ir netīrs, apturiet automašīnu drošā vietā un notīriet ar mīkstu drāniņu. • Ja ziņojums nepazūd arī tad, kad zona ap kameru ir notīrīta, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. ➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473 ➡ **Honda SENSING** LPP. 399
	• Parādās, kad ACC darbības laikā attālums starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli ir pārāk mazs.	• ACC tiek automātiski atcelta. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja poga **RES/+** vai **SET/–** tiek nospiesta, kad attālums starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli ir pārāk mazs.	• ACC nevar iestatīt. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
(Balta)	• Parādās, ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kamēr ACC veic automātisku automašīnas apturēšanu.	• ACC tiek automātiski atcelta. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja pogu **RES/+** vai **SET/–** nospiež, kad vadītāja drošības josta ir atsprādzēta.	• ACC nevar iestatīt. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, kad, nepiesprādzējot vadītāja drošības jostu, aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.	• Pirms braukšanas uzsākšanas pareizi piesprādzējiet drošības jostu.
	• Parādās, ja VSA vai saķeres vadības funkcija darbojas ACC darbības laikā.	• ACC tiek automātiski atcelta. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424

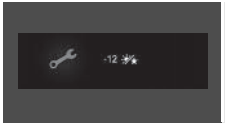
Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Parādās, ja automašīnas braukšanas ātrums ir pārāk liels, lai varētu iestatīt ACC.	• Samaziniet ātrumu un pēc tam iestatiet ACC. ➔ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja ACC darbība tiek atcelta pārmērīga braukšanas ātruma dēļ.	• Samaziniet ātrumu un pēc tam atiestatiet ACC. ➔ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja ACC nevar iestatīt atkārtota palēninājuma, braukšanas pa garu lejupvērstu slīpumu vai pārāk liela automašīnas svara dēļ.	• Brīdi pagaidiet, pēc tam atiestatiet ACC. ➔ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās tieši pirms ACC automātiskas atcelšanas, kuras iemesls ir atkārtots palēninājums, braukšanas pa garu lejupvērstu slīpumu vai pārāk liels automašīnas svars. (Automātiski atveras, līdz distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo automašīnu ir distances iestatījumos iestatītais maksimums.)	• ACC tiek automātiski atcelta. ➔ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja tiek nospiesta **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, intervāla poga vai poga **LIM**, kamēr ACC, regulējamais ātruma ierobežotājs vai inteliģentais ātruma ierobežotājs ir izslēgts.	• Pēc pogas nospiešanas nospiediet **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, intervāla pogu vai pogu **LIM**. ➔ **Regulējams ātruma ierobežotājs** LPP. 376 ➔ **Inteliģentais ātruma ierobežotājs** LPP. 381 ➔ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Parādās, ja intervāla poga tiek nospiesta regulējama ātruma ierobežotāja/inteliģenta ātruma ierobežotāja režīmā.	• Pēc pārslēgšanās uz ACC nospiediet intervāla pogu. ➡ **Regulējams ātruma ierobežotājs** LPP. 376 ➡ **Inteliģentais ātruma ierobežotājs** LPP. 381 ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību pēc tam, kad ACC sistēma ir automātiski apturējusi jūsu automašīnu.	• Lai turpinātu, nospiediet pogu **RES/+** vai **SET/–** vai akseleratora pedāli. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja ACC darbības laikā pārnesumu pārslēgu pārslēdz stāvoklī, kas nav D.	• ACC tiek automātiski atcelta. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, nospiežot pogu **RES/+** vai **SET/–**, kamēr pārnesuma pozīcija ir jebkura cita, izņemot D.	• ACC nevar iestatīt. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja ACC darbības laikā automašīna ir apturēta uz ļoti stāvas nogāzes.	• ACC tiek automātiski atcelta. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja pogu **RES/+** vai **SET/–** nospiež, kad automašīna ir apturēta ļoti stāvā nogāzē.	• ACC nevar iestatīt. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Parādās, ja stāvbremze tiek automātiski aktivizēta ACC darbības laikā.	• ACC tiek automātiski atcelta. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424 ➡ **Stāvbremze** LPP. 475
	• Parādās, ja pogu **RES/+** vai **SET/–** nospiež, kad ir aktivizēta stāvbremze.	• ACC nevar iestatīt. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424 ➡ **Stāvbremze** LPP. 475
	• Parādās, ja stāvbremze tiek automātiski aktivizēta tās darbības laikā.	➡ **Automātiskā bremžu aizture** LPP. 480 ➡ **Stāvbremze** LPP. 475
	• Parādās, ja pogu **RES/+** vai **SET/–** nospiež, kad automašīna kustas un ir nospiests bremžu pedālis.	• ACC nevar iestatīt. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
	• Parādās, ja ACC darbība tiek atcelta, kamēr ACC veic automātisku automašīnas apturēšanu.	• Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli.
	• Parādās, ja automātiskā bremžu aizture tiek automātiski atcelta tās darbības laikā.	• Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli.
	• Mirgo, kad sistēma konstatē sadursmes iespēju ar priekšā esošu transportlīdzekli. Dzirdams skaņas signāls.	• Veiciet piemērotas darbības, lai novērstu sadursmi (izmantojiet bremzes, mainiet braukšanas joslas utt.). ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424 ➡ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 402

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
(Dzeltena)	• Parādās, ja automašīna draud novirzīties no uztvertās joslas.	• Izmantojot stūri, noturiet automašīnu joslas centrā. Ziņojums pēc laika pazudīs. ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 443 ➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 416
(Sarkana)	• Parādās, ja vadītājs tikai atbalsta rokas uz stūres vai vispār netur stūri, un automašīna draud novirzīties no uztvertās joslas. Atskan arī skaņas signāls.	• Izmantojot stūri, noturiet automašīnu joslas centrā. Ziņojums pēc laika pazudīs. ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 443
	• Mirgo, ja vadītājs tikai atbalsta rokas uz stūres vai vispār netur stūri. Atskan arī skaņas signāls. Ja vadītājs turpina šādi braukt, skaņas signālu aizstāj viens garš pīkstiens, un LKAS sistēma tiek deaktivizēta.	• Sāciet aktīvi stūrēt; ziņojums pazudīs. ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 443
(Balta)	• Parādās, ja automašīna, iespējams, draud novirzīties no uztvertās joslas. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai palīdzētu nenovirzīties no joslas.	• Izmantojot stūri, noturiet automašīnu joslas centrā. Ziņojums pēc laika pazudīs. ➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 416
	• Parādās, ja LKAS darbojas vai tiek nospiesta LKAS poga, taču pastāv ar LKAS saistītas sistēmas problēma. LKAS darbība tiek automātiski atcelta. Vienlaikus atskan skaņas signāls.	• Ja iedegas citas sistēmas signāllampiņas, piemēram, VSA, ABS un bremžu sistēmas signāllampiņa, veiciet atbilstošās darbības. ➡ **Signāllampiņas** LPP. 106

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Ziņojums	Apstāklis	Skaidrojums
	• Parādās, kad pēc mazāk nekā 30 dienām ir jāveic kāds no apkopes darbiem.	• Atlikušais dienu skaits tiek samazināts pa dienām. ➔ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 510
	• Parādās, kad pēc mazāk nekā 10 dienām ir jāveic kāds no apkopes darbiem.	• Pēc iespējas ātrāk veiciet norādīto apkopi. ➔ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 510
	• Parādās, ja norādītais apkopes darbs vēl joprojām nav izdarīts, kad atlikušais laiks ir sasniedzis 0.	• Automašīnai nav veikta apkope norādītajā laikā. Nekavējoties veiciet apkopi un atiestatiet apkopes atgādinājumu. ➔ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 510

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Mērinstrumenti

Mērinstrumenti ietver spidometru, degvielas līmeņrādi un saistītās signāllampiņas. Tie tiek parādīti, kad ir ieslēgts aizdedzes režīms.

Spidometrs

Rāda braukšanas ātrumu km/h vai jūdzēs stundā.

Spidometrs

Varat mainīt ātruma/attāluma mērvienības.

Vienību nomaiņa LPP. 159
Pielāgotās funkcijas LPP. 301

Degvielas līmeņrādis

Parāda degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Degvielas līmeņrādis

IEVĒRO

Uzpildiet degvielu, kad rādītāja bultiņa tuvojas atzīmei [0]. Ja degviela izbeidzas braukšanas laikā, motors var sākt raustīties, sabojājot katalītisko pārveidotāju.

Faktiskais atlikušās degvielas daudzums var atšķirties no tā, ko uzrāda degvielas līmeņrādis.

TURPINĀJUMS

■ Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Parāda atlikušo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var samazināties šādos apstākļos:

- ja 12 voltu akumulators ir nomainīts;
- ja 12 voltu akumulators ir atvienots;
- ja augstsprieguma akumulatora vadības sistēma labo rādījumus.

Braukšanas laikā uzlādes līmeņa rādījums tiek automātiski koriģēts.

Augstsprieguma akumulatora temperatūras izmaiņas var palielināt vai samazināt akumulatora uzlādes kapacitāti. Ja temperatūras izmaiņas izraisa akumulatora kapacitātes maiņu, akumulatora uzlādes līmeņa skala var mainīties arī tad, ja uzlādes apjoms paliek tāds pats.

■ Odometrs

Rāda kopējo automašīnas nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu.

Odometrs

Odometrs neparādās, ja vadītāja informācijas interfeiss darbojas vienkāršajā režīmā.

➡ **Displeja pārslēgšana** LPP. 143

■ Āra temperatūra

Rāda āra temperatūru Celsija grādos.

Ja brīdī, kad aizdedzes režīmu pārslēdzat uz IESLĒGT, āra temperatūra ir zemāka par 3 °C, vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums .

■ Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Ja temperatūras rādījums šķiet nepareizs, regulējiet to līdz ±3 °C.

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Parāda konstatētās ceļa zīmes braukšanas laikā.
Kad ir pārsniegts konstatētās ceļa zīmes norādītais maksimālais ātrums, zīmes ikona mirgo.

➔ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 463

■ Pulkstenis

Parāda pulksteni.

Āra temperatūra

Temperatūras sensors ir iebūvēts priekšējā buferī. Karstums no ceļa virsmas vai citas automašīnas izplūdes gāzēm var ietekmēt temperatūras rādījumu, kad automašīna pārvietojas ar ātrumu līdz 30 km/h.

Pēc temperatūras rādījuma stabilizēšanās displeja informācijas atjaunināšanai var būt nepieciešamas vairākas minūtes.

Āra temperatūras rādījuma regulēšana

Varat pielāgot temperatūras rādījumu.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Pulkstenis

Varat manuāli iestatīt pulksteni vai mainīt pulksteņa rādījumu uz 12 stundu vai 24 stundu pulksteni.

➔ **Pulkstenis** LPP. 164

TURPINĀJUMS

■ Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu

Rāda pašreizējo adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīmu ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

➔ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424
➔ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 443
➔ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma** LPP. 454

Vadītāja informācijas interfeiss

Vadītāja informācijas interfeiss parāda informāciju, piemēram, paredzamo veicamo attālumu un transportlīdzekļa degvielas ekonomiju. Parāda arī ziņojumus, piemēram, brīdinājumus un citu noderīgu informāciju.

■ Displeja pārslēgšana

Nospiediet pogu [⌂] (Sākums), pēc tam ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārietu uz saturu, kuru vēlaties skatīt. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai skatītu detalizētu informāciju.

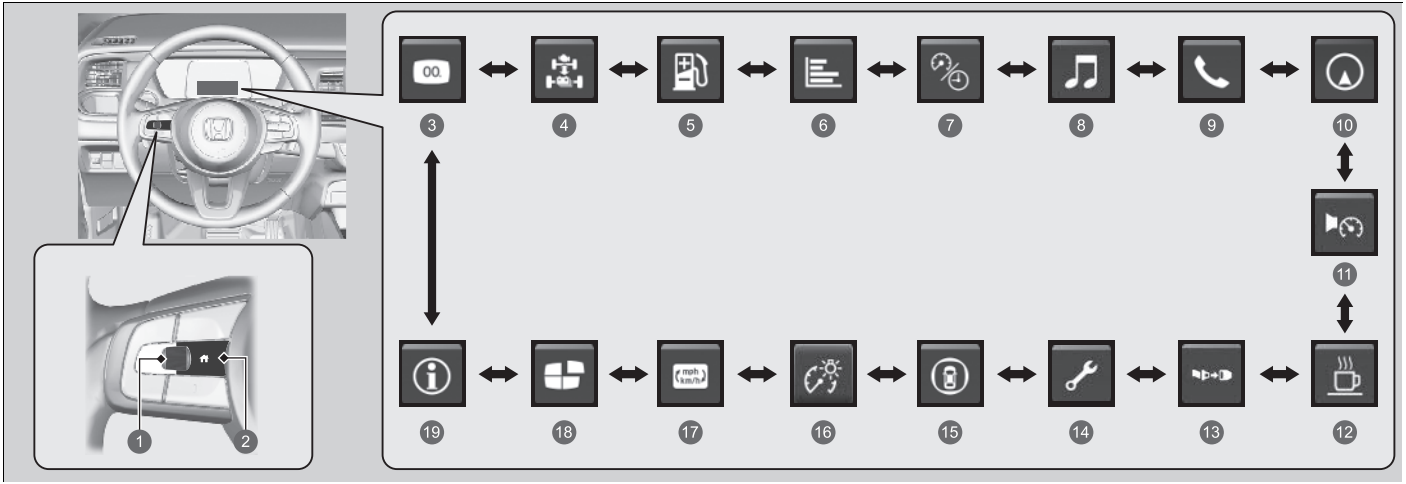
Displeja pārslēgšana

Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, nospiediet pogu [↩] (Atpakaļ).

Varat pievienot vai dzēst mērinstrumenta saturu.

Displeja pielāgošana LPP. 160

TURPINĀJUMS



1. Kreisā selektora ritenītis
2. Poga (Sākums)
3. Vienkāršs ➔ LPP. 145
4. Jaudas plūsma ➔ LPP. 146
5. Attālums un degviela ➔ LPP. 147
6. Degvielas ekonomija ➔ LPP. 148
7. Ātrums un laiks ➔ LPP. 149
8. Audio ➔ LPP. 151
9. Tālrunis ➔ LPP. 151
10. Navigācija ➔ LPP. 151
11. Ātruma pārsniegšanas brīdinājums ➔ LPP. 152
12. Autovadītāja uzmanības uzraugs ➔ LPP. 153
13. Drošības jostas ➔ LPP. 157
14. Apkope* ➔ LPP. 157
15. Drošības atbalsts ➔ LPP. 158
16. Spilgtums ➔ LPP. 159
17. Vienību nomaiņa ➔ LPP. 159
18. Displeja pielāgošana ➔ LPP. 160
19. Informācija ➔ LPP. 160

* Nav pieejams visiem modeļiem

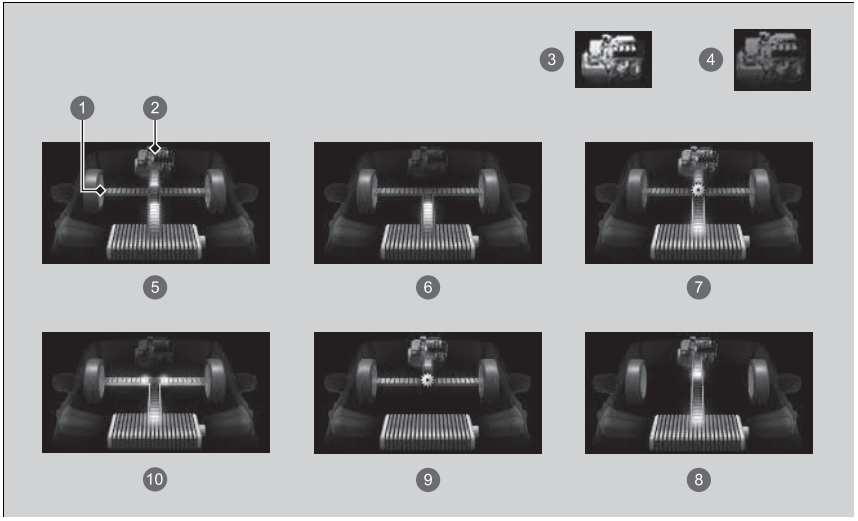
■ Vienkāršs

Izvēloties vienkāršo režīmu, varat iestatīt, lai mērinstruments parādītu minimālo nepieciešamo informāciju.

TURPINĀJUMS

■ Jaudas plūsmas monitors

Parāda motora un dzinēja jaudas plūsmu, norādot automašīnas enerģijas avotu un to, vai akumulators tiek lādēts.



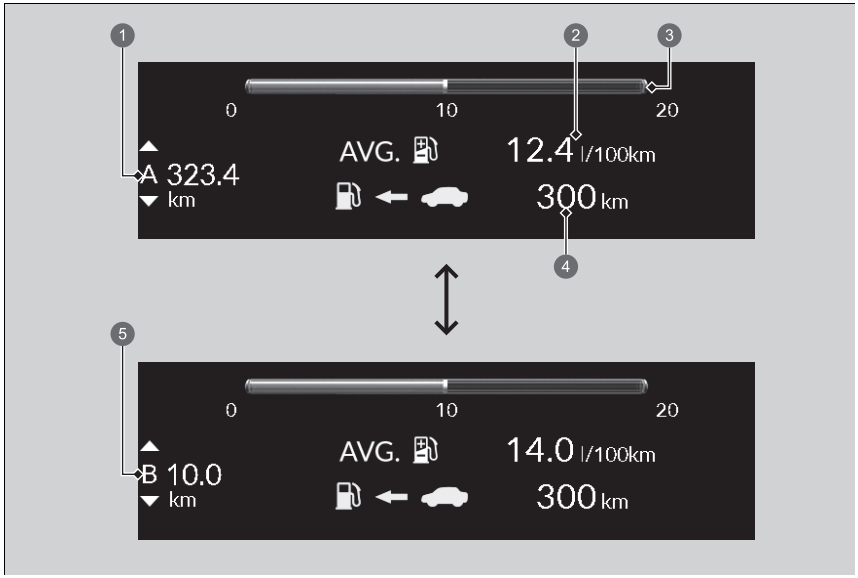
1. Jaudas plūsma
2. Motors
3. Dzinējs ieslēgts
4. Dzinējs izslēgts
5. **Hibrīds (HV):** jaudu nodrošina motors un dzinējs.
6. **Elektriskā automašīna (EV):** jaudu nodrošina motors.
7. **Dzinējs (tiešā piedziņa):** dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
8. Dzinējs darbojas, un motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.
9. Jaudu nodrošina tikai motors.
10. **Reģenerācija:** motors uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Jaudas plūsmas monitors

Kamēr automašīna ir nekustīga ar strādājošu motoru, vadītāja informācijas interfeisā var parādīt tālāk norādīto.

■ Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs

Ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.



1. A nobrauktā attāluma rādītājs
2. Vidējais degvielas patēriņš
3. Pašreizējais degvielas patēriņš
4. Atlikušais attālums
5. B nobrauktā attāluma rādītājs

TURPINĀJUMS

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Rāda kopējo kopš pēdējās atiestatīšanas reizes nobraukto kilometru vai jūdžu skaitu. A un B rādītājus var izmantot divu atsevišķu nobraukto attālumu uzskaitei.

Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu nobrauktā attāluma rādītāju, atveriet to, nospiediet kreiso selektora ritenīti un pēc tam atlasiet **Reset** (Atiestatīt). Nobrauktā attāluma rādītājam tiek atiestatīta vērtība **0.0**.

■ Vidējais degvielas patēriņš

Rāda aprēķināto vidējo degvielas patēriņu (l/100 km vai jūdzēs uz galonu) katram nobrauktā attāluma rādītājam.

Displeja informācija tiek atjaunināta pēc noteiktiem intervāliem. Kad tiek atiestatīts nobrauktā attāluma rādītājs, tiek atiestatīts arī vidējais degvielas patēriņš.

■ Pašreizējais degvielas patēriņš

Rāda pašreizējā degvielas patēriņa joslu diagrammu (l/100 km vai mpg (jūdzēs uz galonu)).

■ Atlikušais attālums

Parāda aprēķināto attālumu, ko iespējams nobraukt ar atlikušo enerģiju un degvielu. Šis paredzamais attālums ir balstīts uz automašīnas pašreizējo degvielas patēriņu.

■ Degvielas ekonomija

Parāda vidējo degvielas patēriņu pēdējos trīs braukšanas ciklos (1–3) un pašreizējā braukšanas ciklā (0) l/100 km vai mpg vienībās.

Ikreiz, kad ieslēdzat aizdedzes pogas režīmu, displejs tiek atjaunināts un vecākais ieraksts tiek dzēsts.

Nobrauktā attāluma rādītājs

Pārslēdziet starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju, ritinot kreiso selektora riteni.

Vidējais degvielas patēriņš

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais degvielas patēriņš.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Atlikušais attālums

Parādītais braukšanas diapazons ir tikai aptuvens un var atšķirties no faktiskā attāluma, kādu ar automašīnu var nobraukt.

■ Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs

Ritiniet kreiso selektora riteni, lai pārslēgtu starp A nobrauktā attāluma rādītāju un B nobrauktā attāluma rādītāju.

1. A nobrauktā attāluma rādītājs
2. Pagājušais laiks
3. Vidējais ātrums
4. B nobrauktā attāluma rādītājs

TURPINĀJUMS

■ Nobrauktā attāluma rādītājs

Nobrauktā attāluma rādītājs LPP. 148

■ Pagājušais laiks

Rāda laiku, kas pagājis kopš nobrauktā attāluma A vai B rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

■ Vidējais ātrums

Rāda vidējo ātrumu km/h vai jūdzēs stundā kopš A vai B nobrauktā attāluma rādītāja pēdējās atiestatīšanas.

Pagājušais laiks

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata pagājušais laiks.

Pielāgotās funkcijas LPP. 301

Vidējais ātrums

Jūs varat pats noteikt, kad ir jāatiestata vidējais ātrums.

Pielāgotās funkcijas LPP. 301

■ Audio

Parāda pašreizējo audio informāciju.

➔ **Pamatdarbība** LPP. 243

■ Tālrunis

Parāda pašreizējo tālruņa informāciju.

➔ **Brīvroku tālruņa sistēma** LPP. 315

■ Navigācija

■ Kompass

Parāda kompasa ekrānu.

■ Visu pagriezienu virzieni

Kad navigācijas sistēmā*, Android Auto vai Apple CarPlay tiek rādīta maršruta vadība, parādās visu pagriezienu virzieni līdz jūsu galamērķim.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**
➔ **Android Auto™** LPP. 297
➔ **Apple CarPlay** LPP. 293

Navigācija

Var izvēlēties, vai maršruta vadības laikā tiek rādīts visu pagriezienu virziens.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Kad tiek rādīts kompass vai visu pagriezienu virziens, vadītāja informācijas interfeisā varat vadīt dažas navigācijas sistēmas* funkcijas, ritinot kreiso selektora riteni.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu**

Visu pagriezienu virziens var nebūt pieejams visām lietotnēm.

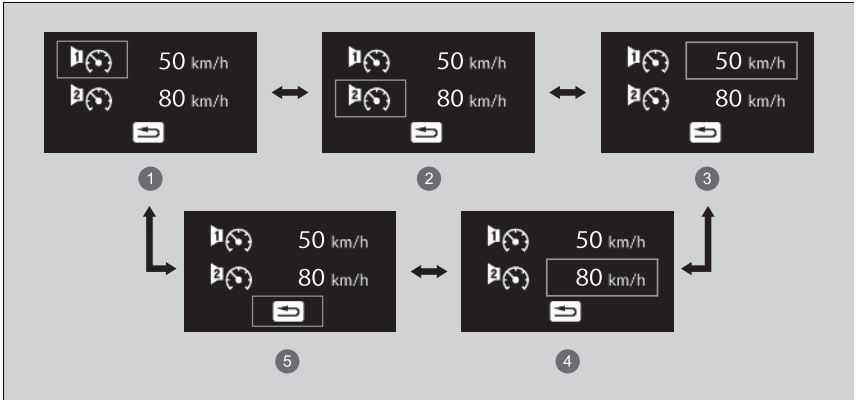
* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Ātruma signāls

Iestata ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un izmaina ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījumus.

Ritinot kreiso selektora riteni, ātruma pārsniegšanas brīdinājuma iestatījums mainās, kā norādīts tālāk:

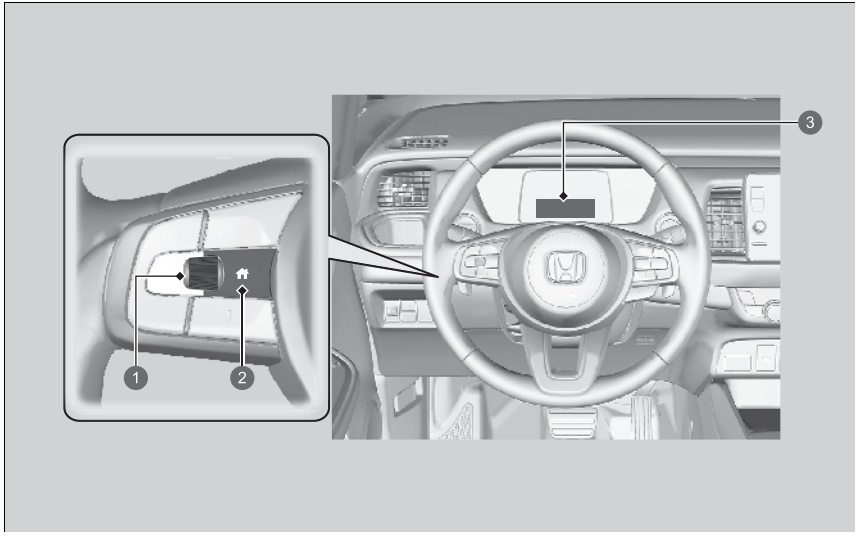


❶ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 1: ieslēgts/izslēgts*1
❷ Ātruma pārsniegšanas brīdinājums 2: ieslēgts/izslēgts*1
❸ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 1 ātruma iestatījums [50 km/h*1]
❹ Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma 2 ātruma iestatījums [80 km/h*1]
❺ Atpakaļ

*1: noklusējuma iestatījums

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs analizē ar stūri veiktās darbības, lai konstatētu, vai vadītāja braukšanas stils nerada aizdomas, ka vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs. Ja sistēma konstatē šādu aizdomīgu braukšanas stilu, vadītāja informācijas interfeisā parādās vadītāja uzmanības pakāpes rādījums.

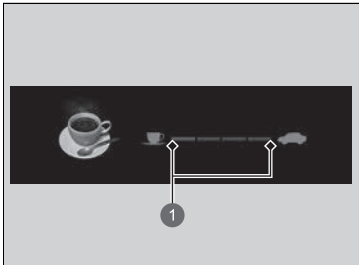


1. Kreisā selektora ritenītis
2. Poga [⌂] (Sākums)
3. Vadītāja informācijas interfeiss

Autovadītāja uzmanības uzraugs

Autovadītāja uzmanības uzraugs ne vienmēr spēj noteikt, vai vadītājs ir noguris vai neuzmanīgs.
Ja jūtaties noguris, apstājieties drošā vietā un atpūtieties, cik vien ilgi nepieciešams, neatkarīgi no tā, ko uzrāda sistēma.

TURPINĀJUMS

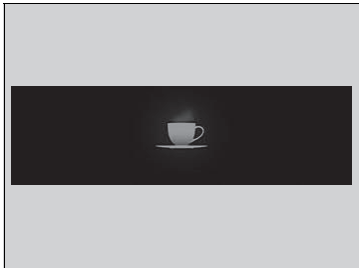


Izvēloties Driver Attention Monitor (Autovadītāja uzmanības uzraugs) vadītāja informācijas interfeisā, joslas izgaismojas baltā krāsā, norādot autovadītāja uzmanības līmeni.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 143

❶ Līmenis

Ja joslu skaits samazinās līdz divām, vadītāja uzmanības uzraudzība sistēma parāda baltu kafijas tasīti (bez joslām), lai brīdinātu, ka vadītājam ir zems uzmanības līmenis.



Ja joslu skaits samazinās līdz vienai, atskan signāls un kafijas tasīte kļūst dzeltena, brīdinot, ka vadītājam ir nepieciešams pārtraukums, jo viņa uzmanības līmenis ir pārāk zems.
Ja kafijas tasīte ir dzeltena, apstājieties drošā vietā un atpūtieties pēc nepieciešamības.
Dzeltenās kafijas tasītes brīdinājums pazūd, nospiežot pogu [⌂] vai tad, ja sistēma konstatē, ka vadītājs brauc normāli.
Ja autovadītājs brauc tālāk bez pārtraukuma un uzraudzības sistēma joprojām konstatē, ka vadītājs ir ļoti noguris, kafijas tasīte vēlreiz izgaismojas dzeltenā krāsā apmēram pēc 15 minūtēm kopā ar skaņas signālu.
Brīdinājumi netiek parādīti, ja brauciena laiks nepārsniedz 30 minūtes.

TURPINĀJUMS

■ **Autovadītāja uzmanības uzraugs tiek atiestatīts, ja:**

- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver durvis, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

■ **Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:**

- Transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h.
- Nedeg elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa.

■ **Atkarībā no braukšanas apstākļiem vai citiem faktoriem autovadītāja uzmanības uzraugs var nedarboties šādos apstākļos:**

- Ir aktīva braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS).
  ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 443
- Ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, neasfaltēts vai bedrains.
- Vējainā laikā.
- Vadītājs bieži agresīvi vada automašīnu, piemēram, maina joslas vai strauji palielina ātrumu.

Autovadītāja uzmanības uzraugs darbojas, ja:

Ja autovadītāja uzmanības uzraugs nedarbojas, joslas vadītāja informācijas interfeisā paliek pelēkas.

■ Drošības jostas

Parādās noteiktos apstākļos, kad drošības jostas tiek piesprādzētas vai atsprādzētas.

➔ **Drošības jostu atgādinājums** LPP. 47

■ Apkope*

Parāda apkopes atgādinājumu sistēmu.

➔ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 510

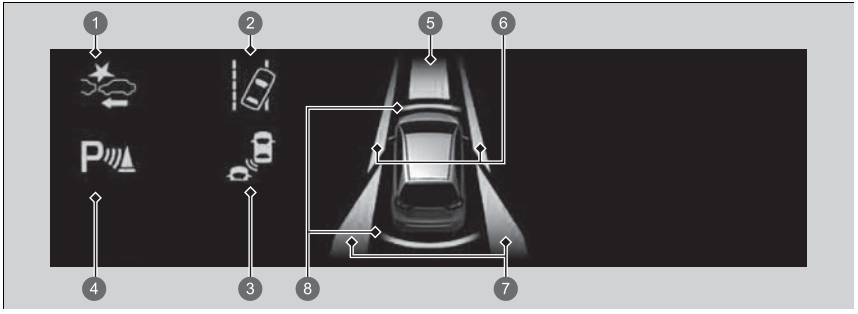
* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Drošības atbalsts

Ar krāsu un burtiem norāda novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, CMBS, aklās zonas informācijas sistēmas* un sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā statusu (piemēram, ieslēgts, izslēgts, kļūme).

Tālāk aprakstītās krāsas norāda jebkuras iepriekš minētās sistēmas statusu.
- Zaļa: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēka: sistēma ir izslēgta.
- Dzeltena: pastāv sistēmas problēma.



1. CMBS ikona un stāvokļa informācija
2. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ikona un stāvokļa informācija
3. Aklās zonas informācijas sistēmas ikona un statusa informācija*
4. Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona un statusa informācija
5. CMBS apgabala informācija
6. Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas apgabala informācija
7. Aklās zonas informācijas sistēmas apgabala informācija*
8. sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā apgabala informācija

Drošības atbalsts

Ja sistēma ir norādīta dzeltenā krāsā, automašīna nekavējoties ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu, vispirms pagrieziet kreiso selektora ritenīti, tādējādi pārslēdzot displejus. Nākamajā displejā varat atlasīt, kuru sistēmu ieslēgt vai izslēgt.
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 416
- **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 394
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 402
- **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 488

Pēc drošības atbalsta signāllampiņas krāsas varat arī atšķirt katras funkcijas stāvokli.
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 123
- **Drošības atbalsta signāllampiņa (zaļa/pelēka)** LPP. 125
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 122
- **Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (pelēka)** LPP. 122
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (dzeltena)** LPP. 122
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas signāllampiņa (pelēka)** LPP. 122
- **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa** LPP. 122

Ja **Rear sensor setting** (Aizmugures sensora iestatījums) ir izslēgts, braucot atpakaļgaitā tas nedarbojas pat tad, ja sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ikona ir zaļa.
- **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Spilgtums

Kad ir atvērts ekrāns Spilgtums, nospiediet kreiso selektora ritenīti.

Kad ir atlasīts režīms IESLĒGT, ar kreiso selektora ritenīti var regulēt mērinstrumentu paneļa spilgtumu.
Palielināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz augšu.
Samazināt apgaismojuma spilgtuma līmeni: ritiniet kreiso selektora ritenīti uz leju.

Lai izietu, nospiediet kreiso selektora ritenīti.

■ Vienību nomaiņa

Vadītāja informācijas interfeisā var parādīt citas ātruma mērvienības un iestatītos mērījumus km un km/h vai jūdzēs un jūdzes stundā formātā.

Nospiediet un turiet nospiestu kreisā selektora ritenīti, atlasot vadītāja informācijas interfeisā. Ik reizi, veicot šo darbību, vienība mainās no km, km/h uz jūdzēm, jūdzēm/h. Pēc tam uz dažām sekundēm tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.

Spilgtums

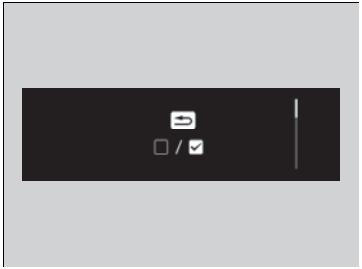
Mērinstrumenta spilgtums tiek automātiski pielāgots atkarībā no apkārtējā spilgtuma.
- Spilgtums samazinās, kad apkārtējais apgaismojums ir tumšs.
- Spilgtums palielinās, kad apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

Iestatījumu var mainīt pat tad, ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, tomēr mērinstrumenta spilgtums nemainīsies.

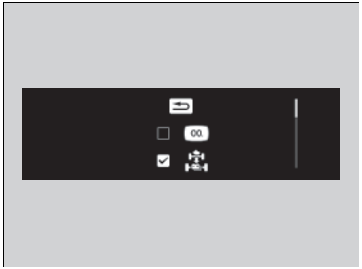
TURPINĀJUMS

■ Displeja pielāgošana

Varat izvēlēties, kuras ikonas parādīt sākuma ekrānā.



1. Ritinot kreiso selektora ritenīti, atlasiet , pēc tam nospiediet kreiso selektora ritenīti.
2. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai atlasītu / , pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.



3. Ritiniet kreisā selektora ritenīti, lai ritinātu starp ikonām, pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti, lai tās atzīmētu vai noņemtu atzīmi.

■ Informācija

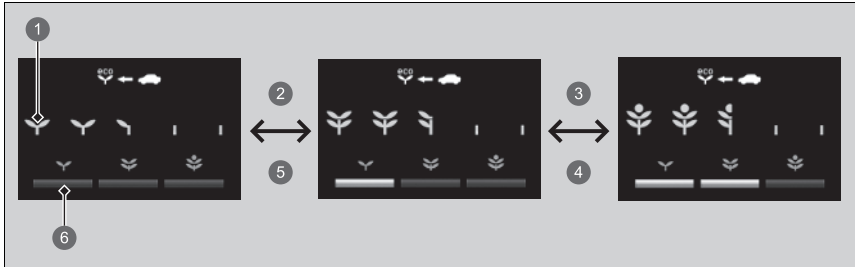
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā LPP. 126

Displeja pielāgošana

Pelēkās ikonas nevar noņemt no sākuma ekrāna.

■ Braukšanas cikla punkti/automašīnas kalpošanas laika punkti

Parādās uz dažām sekundēm, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT AUTOMAŠĪNU. Katram ir trīs daļas. Atkarībā no braukšanas paradumiem palielinās vai samazinās lapas(-u) ikona(s) un skala, norādot, ka ir sasniegts cits degvielas patēriņa rādītājs.



1. Braukšanas cikla punkti
2. Pāreja uz 2. pakāpi
3. Pāreja uz 3. pakāpi
4. Samazināšanās uz 2. pakāpi
5. Samazināšanās uz 1. pakāpi
6. Visa automašīnas kalpošanas laika punkti

TURPINĀJUMS

■ Braukšanas cikla punktu atiestatīšana

Modeļi bez braukšanas režīma slēdža

1. Pārliecinieties, vai pārnesuma pārslēgs ir pozīcijā [P]. Aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet pozīcijā IESLĒGT.
2. Ja režīms ECON, nospiediet pogu **ECON**, lai izslēgtu to.
3. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
4. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IESLĒGT.
   ► Izpildiet no 4. līdz 6. darbībai 30 sekunžu laikā.
5. Divreiz nospiediet bremžu pedāli.
6. Divreiz nospiediet pogu **ECON**.
7. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

1. Pārliecinieties, vai pārnesuma pārslēgs ir pozīcijā [P]. Aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet pozīcijā IESLĒGT.
2. Ja atlasīts režīms **ECON**, braukšanas režīmu pārslēdziet stāvoklī **NORMAL**.
3. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
4. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IESLĒGT.
   ► Izpildiet no 4. līdz 6. darbībai 30 sekunžu laikā.
5. Divreiz nospiediet bremžu pedāli.
6. Iestatiet braukšanas režīmu uz **ECON**, pēc tam uz **NORMAL**.
7. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Vadības ierīces

Šajā nodaļā izskaidrots, kā rīkoties ar dažādām automašīnas vadībai nepieciešamām vadības ierīcēm.

Pulkstenis 164
Durvju aizslēgšana un atslēgšana
- Atslēga 165
- Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls 167
- Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses 168
- Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses 174
- Slēdzenes bērnu drošībai 176

Bagāžas nodalījuma durvis 177
Drošības sistēma
- Imobilizācijas sistēma 179
- Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls 180
- Augstas drošības slēdzene* 181

Logi 182
Darbības ar slēdžiem ap stūri
- Poga POWER 186
- Lukturi 189
- Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce 196
- Automātiskās tālās gaismas 197
- Stiklu tīrītāji un mazgātāji 200
- Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga 203
- Stūres regulēšana 204

Spoguļi
- Atpakaļskata spogulis 205
- Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi 206

Sēdekļi 208
Salona ērtības aprīkojums 220
Klimata kontroles sistēma 233

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pulksteņa regulēšana

Pulksteņa regulēšana

Jūs varat noregulēt pulksteni un pielāgot pulksteņa displeju.

Pulksteņa regulēšana LPP. 260

Pulkstenis instrumentu panelī mainās arī tad, ja tiek regulēts audio/informācijas ekrāna pulkstenis.

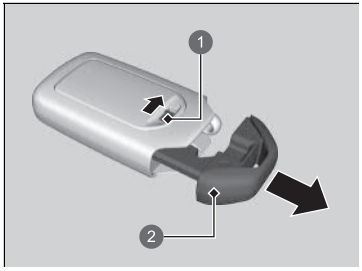
Atslēga

Šīs automašīnas komplektācijā ietilpst tālāk minētā atslēga.

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults

Izmantojiet atslēgas, lai ieslēgtu un izslēgtu strāvas padeves sistēmu un aizslēgtu un atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas tvertnes durtiņas.

Iebūvētā atslēga



1. Atlaišanas poga
2. Iebūvētā atslēga

Iebūvēto atslēgu var izmantot durvju aizslēgšanai/atslēgšanai, kad ir izlādējusies bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija un ir deaktivizēta elektriskā durvju aizslēgšana/atslēgšana.

Lai izņemtu iebūvēto atslēgu, pabīdiet atbrīvošanas pogu un izvelciet atslēgu. Lai ievietotu atpakaļ iebūvēto atslēgu, iebīdiet iebūvēto atslēgu bezatslēgas piekļuves tālvadības pultī, līdz tā ar klikšķi nofiksējas savā vietā.

Atslēga

Visas atslēgas ir aprīkotas ar imobilizācijas sistēmu. Imobilizācijas sistēma palīdz aizsargāt automašīnu no zādzības.

Imobilizācijas sistēma LPP. 179

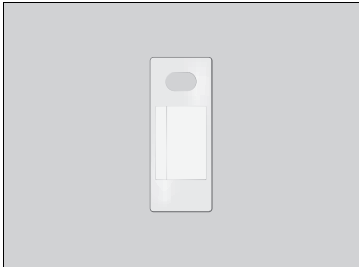
Lai nesabojātu atslēgas, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

- Neatstājiet atslēgas tiešos saules staros vai vietās ar augstu temperatūru vai lielu mitrumu.
- Nemetiet atslēgas zemē un neuzlieciet uz tām smagus priekšmetus.
- Sargiet atslēgas no šķidrumu, putekļu un smilšu iedarbības.
- Neizjauciet atslēgas, ja vien nav jānomaina baterija.

Ja atslēgu shēmas ir bojātas, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs iedarbināt un atslēgas pults var nedarboties.
Ja atslēgas nefunkcionē pareizi, nogādājiet tās uz pārbaudi pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

■ Atslēgas numura plāksnīte



letver numuru, kas jums būs nepieciešams, iegādājoties rezerves atslēgu.

Atslēgas numura plāksnīte

Glabājiet atslēgas numura plāksnīti atsevišķi no atslēgas drošā vietā ārpus automašīnas.
Ja vēlaties iegādāties papildu atslēgu, sazinieties ar izplatītāju.

Ja esat pazaudējis atslēgu un nevarat iedarbināt barošanas sistēmu, sazinieties ar izplatītāju.

Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

Automašīna raida radio viļņus, lai atrastu bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti, aktivizētu jaudas sistēmu, aizslēgtu un atslēgtu* visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas.

Tālāk minētajos gadījumos jaudas sistēmas aktivizēšana, durvju, bagāžas nodalījuma un degvielas tvertnes durtiņu aizslēgšana/atslēgšana* var būt traucēta vai nestabila.

- Tuvumā esošs aprīkojums pārraida spēcīgus radioviļņus.
- Pie jums esošā bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir novietota blakus sakaru aprīkojumam, klēpjdatoriem, mobilajiem tālruņiem vai bezvadu sakaru ierīcēm.
- Bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti skar un aizsedz kāds metāla priekšmets.

Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls

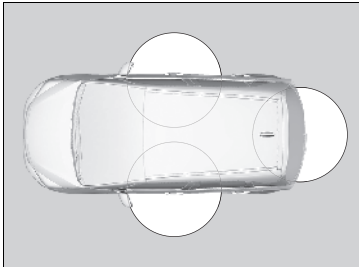
Sakariem starp bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un automašīnu tiek patērēta bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas enerģija.
Baterija kalpo aptuveni divus gadus, taču tas ir atkarīgs no lietošanas biežuma.
Baterijas enerģija tiek patērēta katru reizi, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults uztver spēcīgus radioviļņus.
Nenovietojiet to blakus tādām elektriskajām ierīcēm kā televizors un personālais dators.

Ir iespējams samazināt baterijas patēriņu, izslēdzot radioviļņu uztveršanu. Kad vienlaikus aptuveni trīs sekundes turat nospiestu aizslēgšanas un atslēgšanas pogu, divreiz mirgo gaismas diode un radioviļņu uztveršana tiek atslēgta.
Ja vienreiz nospiežat jebkuru bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogu, tiek atsākta radioviļņu uztveršana.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

■ Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana*



Kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir pie jums, varat aizslēgt/atslēgt durvis, degvielas tvertnes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis. Durvis un aizmugures nodalījuma durvis varat aizslēgt/atslēgt apmēram 80 cm rādiusā no ārējā durvju roktura vai bagāžas nodalījuma durvju ārējā roktura.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses

Ja salona apgaismojums slēdzis ir aktivizētu durvju pozīcijā, atslēdzot durvis un bagāžas nodalījuma durvis, iedegas salona apgaismojums.
Nevienas durvis netiek atvērtas: apgaismojums nodziest pēc 30 sekundēm.
Durvis un bagāžas nodalījuma durvis atkārtoti bloķētas: apgaismojums nekavējoties nodziest.

➡ **Salona apgaismojums** LPP. 220

Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana*

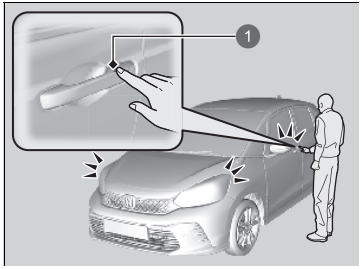
Ja neatverat durvis vai bagāžas nodalījuma durvis 30 sekunžu laikā pēc automašīnas atslēgšanas ar bezatslēgas piekļuves sistēmu, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas.

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar bezatslēgas piekļuves sistēmu tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

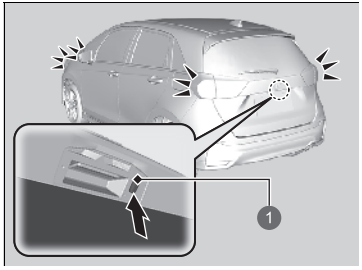
Automašīnu nevarēs aizslēgt ar piekļuves bez atslēgas sistēmu, ja ir atvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšana



1 Durvju slēdzenes sensors



1 Aizslēgšanas poga

Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivizēta drošības sistēma.

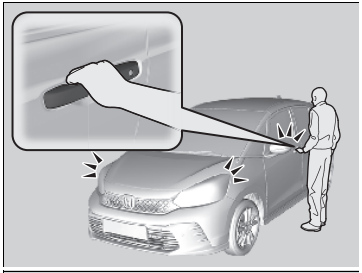
Bezatslēgas piekļuves sistēmas lietošana *

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzi.
- Salona un bagāžas nodalījuma durvis var aizslēgt/atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības diapazonā.
- Durvis var atslēgties vai aizslēgties, ja durvju rokturis ir pārklāts ar ūdeni spēcīgā lietū vai automazgātavā, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas darbības diapazonā.
- Ja satverat priekšējo durvju rokturi vai pieskaraties durvju bloķēšanas sensoram ar roku, kurā ir uzvilkts cimds, durvju sensors var reaģēt lēni vai nereaģēt, aizslēdzot vai atslēdzot durvis.
- Pēc durvju aizslēgšanas 2 sekunžu laikā varat paraut durvju rokturi, lai pārbaudītu, vai durvis ir aizslēgtas. Ja vēlaties atslēgt durvis tūlīt pēc to aizslēgšanas, pirms roktura satveršanas uzgaidiet vismaz 2 sekundes, citādi durvis neizdosies atslēgt.
- Durvis var neatvērties, ja tās pavelk uzreiz pēc durvju roktura satveršanas. Satveriet rokturi vēlreiz un pirms roktura pavilkšanas pārliecinieties, vai durvis ir atslēgtas.
- Salona un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizslēgt/atslēgt ar bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pat 80 cm rādiusā, ja tā atrodas virs vai zem ārējā roktura.
- Bezatslēgas piekļuves sistēma var nedarboties, ja tā ir pārāk tuvu durvīm, durvju stiklam vai bagāžas nodalījuma durvīm.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

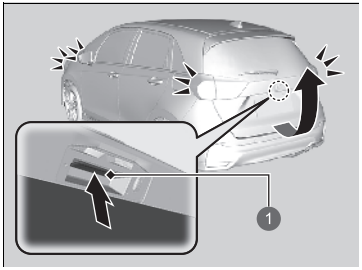
■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana



Satveriet priekšējo durvju rokturi.

▶ Visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas tvertnes durtiņas atslēdzas.

▶ Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.



Piespiediet un turiet ārējo rokturi.

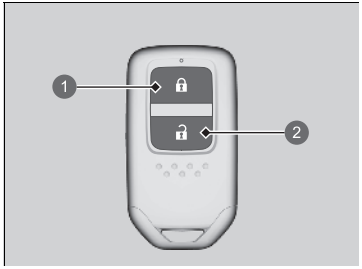
▶ Bagāžas nodalījuma un visas salona durvis tiek atslēgtas.

▶ Daži ārējie lukturi vienreiz iemirgojas.

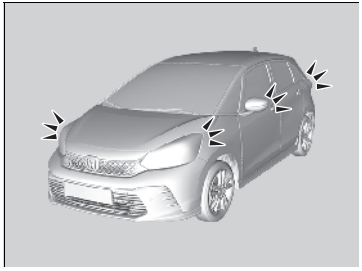
➔ **Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana** LPP. 178

1 Ārējais rokturis

■ Atslēgas pults izmantošana



❶ Aizslēgšanas poga
❷ Atslēgšanas poga



■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas trīs reizes, visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas uzpildes durtiņas tiek aizslēgtas un aktivizējas drošības sistēma.

■ Salona un bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu.

▶ Daži ārējie lukturi iemirgojas vienreiz, un visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas tvertnes durtiņas tiek atslēgtas.

Atslēgas pults izmantošana

Ja neatverat durvis 30 sekunžu laikā pēc salona vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas ar atslēgas pulti, tās automātiski tiek atkal aizslēgtas. Varat mainīt aizslēgšanas taimera iestatījumu.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 308

Durvis var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgas pulti tikai tad, ja ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Durvis nevar aizslēgt no ārpuses, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atrodas automašīnā; šādā gadījumā skan skaņas signāls. Ja vēlaties aizslēgt durvis, kamēr bezatslēgas piekļuves tālvadības pults joprojām atrodas automašīnā, veiciet kādu no šīm darbībām četras reizes:

- nospiediet bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas pogu;
- lai aizslēgtu, pagrieziet atslēgu cilindrā.

Modeļi ar bezatslēgas piekļuves sistēmu un stūri labajā pusē

- Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz priekšējām durvīm vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm.

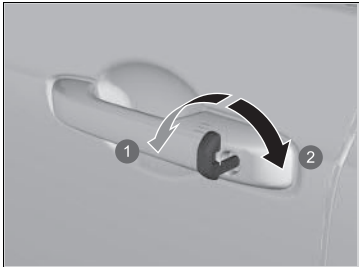
Atslēgas pults signāla stiprums ir vājš, tādēļ darbības diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtējās vides.

Automašīnu nevarēs aizslēgt ar pulti, ja ir atvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

TURPINĀJUMS

■ Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Ja nedarbojas bezatslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas vai atslēgšanas poga, tās vietā izmantojiet atslēgu.



levietojiet atslēgu līdz galam un pagrieziet to.

❶ Aizslēgt
❷ Atslēgt

Atslēgas pults izmantošana

Ja mainās attālums, kādā darbojas atslēgas pults, iespējams, ka baterijas uzlādes līmenis ir zems.
Ja, nospiežot pogu, neiedegas gaismas diode, baterija ir izlādējusies.

Tālvadības pults baterijas maiņa LPP. 556

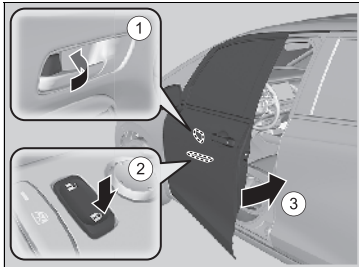
Durvju aizslēgšana/atslēgšana ar atslēgu

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas arī visas pārējās durvis.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

■ Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Ja atslēga neatrodas pie jums vai kāda iemesla dēļ durvis nevar aizslēgt ar atslēgu, varat aizslēgt durvis bez tās.



■ Vadītāja durvju aizslēgšana

Pabīdiet bloķēšanas slēdzi virzienā uz ① vai centrālo durvju slēdzi aizslēgšanas virzienā ②, pēc tam pavelciet un pieturiet ārējo durvju rokturi ③. Aizveriet durvis un atlaidiet rokturi.

■ Pasažiera durvju aizslēgšana

Pavelciet bloķēšanas slēdzi uz aizmuguri un aizveriet durvis.

■ Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma

Kad bezatslēgas piekļuves pults ir automašīnā, durvis un bagāžas nodalījumu nevar aizslēgt.

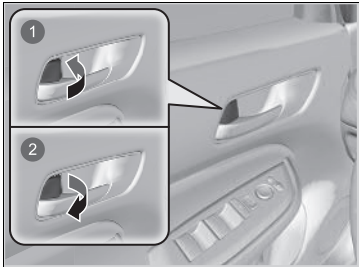
Durvju aizslēgšana bez atslēgas

Aizslēdzot vadītāja durvis, vienlaikus tiek aizslēgtas arī visas pārējās salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, vai atslēga neatrodas automašīnā.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses

■ Bloķēšanas slēdža izmantošana



❶ Bloķēšana
❷ Atbloķēšana

■ Durvju aizslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi uz priekšu.

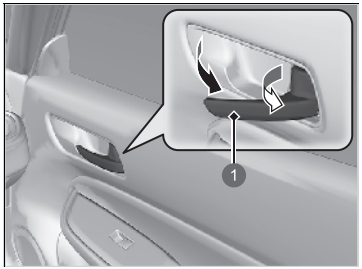
■ Durvju atslēgšana

Pārbīdiet bloķēšanas slēdzi atpakaļ.

Bloķēšanas slēdža izmantošana

Aizslēdzot/atslēdzot durvis ar vadītāja durvju bloķēšanas slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas visas pārējās durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

■ Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

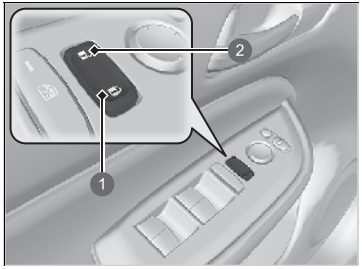


❶ Iekšējais rokturis

Pavelciet priekšējo durvju iekšējo rokturi.

► Durvis tiek atslēgtas un atvērtas ar vienu kustību.

■ Centrālā durvju slēdža izmantošana



❶ Bloķēšana
❷ Atbloķēšana

Nospiediet centrālo durvju slēdzi, kā norādīts attēlā, lai aizslēgtu vai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Atslēgšana, izmantojot priekšējo durvju iekšējo rokturi

Priekšējo durvju iekšējie rokturi ir izstrādāti tā, lai priekšējos sēdekļos esošie cilvēki varētu atvērt durvis ar vienu kustību. Taču šīs funkcijas darbība ir izveidota tā, ka priekšējos sēdekļos esošie cilvēki nekad nevar pavilkt priekšējo durvju iekšējo rokturi braukšanas laikā.

Bērniem vienmēr ir jābrauc aizmugurējā sēdeklī, kur ir uzstādītas slēdzenes bērnu drošībai.

➔ **Slēdzenes bērnu drošībai** LPP. 176

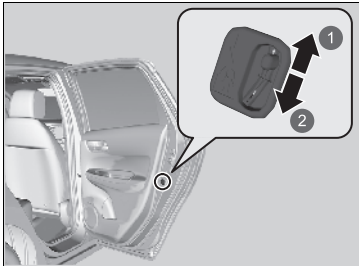
Centrālā durvju slēdža izmantošana

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar centrālo durvju slēdzi, vienlaikus tiek aizslēgtas/atslēgtas visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Slēdzenes bērnu drošībai

Izmantojot slēdzenes bērnu drošībai, aizmugurējās durvis nevar atvērt no iekšpuses neatkarīgi no bloķēšanas slēdža stāvokļa.

■ Slēdzeņu bērnu drošībai aktivizēšana



Aizmugurējo durvju sviru pārvietojiet aizslēgšanas stāvoklī un aizveriet durvis.

■ Durvju atvēršana

Atveriet durvis ar ārējo durvju rokturi.

❶ Atslēgt
❷ Aizslēgt

Slēdzenes bērnu drošībai

Lai no iekšpuses atvērtu durvis, kad ir aktivizētas slēdzenes bērnu drošībai, uzstādiet bloķēšanas slēdzi atslēgšanas stāvoklī, nolaidiet aizmugurējo sānu logu, izbāziet roku ārā pa logu un pavelciet ārējo durvju rokturi.

Piesardzības pasākumi bagāžas nodalījuma durvju atvēršanai/aizvēršanai

Vienmēr pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai to priekšā neatrodas kāda persona vai priekšmets.

- Pilnībā atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
  ▶ Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā atvērtas, tās var sākt aizvērties sava svara dēļ.
- Esiet uzmanīgs vējainā laikā. Vējš var izraisīt bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanos.

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām, lai:
▶ izvairītos no iespējamiem bojājumiem;
▶ novērstu izplūdes gāzu nokļūšanu automašīnā.
➔ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 102

⚠BRĪDINĀJUMS

Atrodoties bagāžas nodalījuma durvju ceļā tā atvēršanas vai aizvēršanas laikā, var gūt nopietnas traumas.

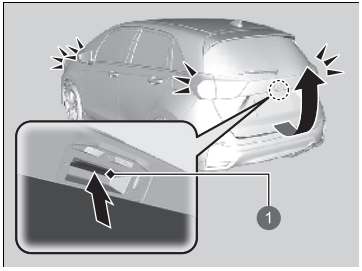
Pirms bagāžas nodalījuma vāka atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, vai tā tuvumā nav cilvēku.

Esiet uzmanīgs, lai neatsistu galvu pret bagāžas nodalījuma durvīm un nenovietotu rokas starp durvīm un bagāžas nodalījumu, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis.

Ievietojot vai izņemot bagāžu no bagāžas nodalījuma, kad dzinējs darbojas, nestāviet priekšā izpūtējam. Pretējā gadījumā varat apdedzināties.

Neļaujiet nevienam no pasažieriem atrasties bagāžas nodalījumā. Viņi var gūt traumas straujas bremzēšanas, ātruma palielināšanas vai avārijas gadījumā.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

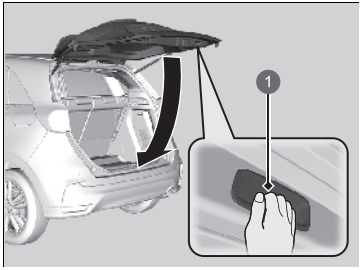


Atslēdzot visas durvis, atslēdzas arī bagāžas nodalījuma durvis. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju ārējo rokturi un paceliet bagāžas nodalījuma durvis atvērtā stāvoklī.

Modeļi ar bezatslēgas piekļuves sistēmu

Ja jums līdzi ir bezatslēgas piekļuves tālvadības pults, bagāžas nodalījuma durvis pirms atvēršanas nav jāatslēdz.

1 Ārējais rokturis



Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, satveriet iekšējo rokturi, pavelciet bagāžas nodalījuma durvis lejup un piespiediet tās no ārpuses, lai aizvērtu.

1 Iekšējais rokturis

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana

- Neatstājiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti automašīnā, kad no tās izkāpjat. Nēsājiet to sev līdzi.

Modeļi ar bezatslēgas piekļuves sistēmu

- Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt pat tad, ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults nav pie jums, bet kāds cits ar to atrodas nepieciešamajā darbības attālumā.

Imobilizācijas sistēma

Šī sistēma neļauj ieslēgt barošanas sistēmu ar iepriekš nereģistrētu atslēgu.

Kad nospiežat pogu **POWER** pievērsiet uzmanību tālāk norādītajam.
- Nepieļaujiet spēcīgus radioviļņus izstarojošu priekšmetu atrašanos pogas **POWER** tuvumā.
- Pārliecinieties, vai atslēgu nepārklāj un tā nesaskaras ar metāla priekšmetu.
- Neturiet citas automašīnas imobilizācijas sistēmas atslēgu pogas **POWER** tuvumā.

Nenovietojiet atslēgu magnētisku priekšmetu tuvumā. Elektroniskas ierīces, tostarp televizori un audio sistēmas, izstaro spēcīgu magnētisko lauku. Ņemiet vērā, ka arī atslēgu piekariņš var kļūt magnētisks.

Imobilizācijas sistēma

IEVĒRO

Atstājot atslēgu automašīnā, jūsu automašīna var tikt nozagta vai nejauši izkustēties.
Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr paņemiet līdz atslēgu.

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.
Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst aizdedzes atslēgas kodu, sazinieties ar izplatītāju. Ja atslēga ir pazaudēta un nevar iedarbināt motoru, sazinieties ar izplatītāju.

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Kad pirmo reizi pēc 12 voltu akumulatora atvienošanas grasāties iedarbināt automašīnu, nospiediet un turiet bremžu pedāli.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Signalizācijas sistēmas trauksme tiek aktivizēta, ja bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegs vai durvis tiek atvērtas ar spēku. Signalizācijas sistēma netiek aktivizēta, kad bagāžas nodalījuma durvis vai salona durvis tiek atvērtas, neizmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu*.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Ar pārtraukumiem skan signāltaure, un mirgo daži ārējie lukturi.

■ Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet automašīnu, izmantojot atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu vai pārslēdzot aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT. Sistēma, kā arī signāltaures signāls un lukturu mirgošana ir deaktivizēta.

■ Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Signalizācijas sistēma tiek automātiski aktivizēta, ja ir ievēroti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Motora pārsegs ir aizvērts.
- Visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas no ārpuses, izmantojot atslēgu, atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu*.

■ Apstākļi, kad signalizācijas sistēma tiek aktivizēta

Drošības sistēmas signalizācijas signāllampiņa mērinstrumentu panelī mirgo, un mirgošanas intervāls mainās pēc apmēram 15 sekundēm.

■ Signalizācijas sistēmas atcelšana

Signalizācijas sistēmas darbība tiek atcelta, ja automašīna tiek atslēgta ar atslēgu, tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu* vai aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts pozīcijā IESLĒGT. Vienlaikus nodziest drošības sistēmas signāllampiņa.

Signalizācijas sistēmas trauksmes signāls

Nepārveidojiet sistēmu un nepievienojiet tai nevienu citu ierīci.
Pretējā gadījumā varat sabojāt sistēmu, un automašīnu, iespējams, vairs nevarēs izmantot.

Signalizācijas sistēma skan aptuveni 5 minūtes, pēc tam tā izslēdzas.
Sistēma veic desmit 30 sekunžu ciklus, kuru laikā skan signāltaure un mirgo avārijas gaismas.
Atkarībā no apstākļiem drošības sistēma var darboties ilgāk nekā 5 minūtes.

Neaktivizējiet signalizācijas sistēmu, ja automašīnā atrodas kāda persona vai arī ir atvērts logs. Sistēma var nejauši aktivizēties, ja:

- durvis tiek atslēgtas ar bloķēšanas slēdzi;
- motora pārsegs tiek atvērts, izmantojot tā atvēršanas rokturi.

Ja 12 voltu akumulators izlādējas pēc signalizācijas sistēmas aktivizēšanas, tā var sākt skanēt, tiklīdz 12 V akumulators ir uzlādēts vai nomainīts.
Šādā gadījumā deaktivizējiet signalizācijas sistēmu, atslēdzot durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu*.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Augstas drošības slēdzene*

Augstas drošības slēdzene deaktivizē bloķēšanas slēdžus uz visām durvīm.

■ Augstas drošības slēdzenes aktivizēšana

- Piecu sekunžu laikā divreiz pagrieziet vadītāja durvīs ievietotu atslēgu virzienā uz automašīnas priekšpusi.
- Piecu sekunžu laikā divreiz nospiediet atslēgas pults aizslēgšanas pogu.

Modeļi ar bezatslēgas piekļuves sistēmu

- Pieskarieties durvju slēdzenes sensoram uz durvju roktura vai nospiediet bloķēšanas pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm divreiz piecu sekunžu laikā.

■ Augstas drošības slēdzenes atcelšana

Atslēdziet vadītāja durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu*.

Augstas drošības slēdzene*

⚠BRĪDINĀJUMS

Neviens nedrīkst atrasties automašīnā, kad tiek aktivizēta augstas drošības slēdzene. Ieslēgtās personas var nopietni saslimt vai nomirt dēļ karstuma, kas izveidojas automašīnā, kad tā tiek atstāta saulē.

Pirms augstas drošības slēdzenes aktivizēšanas pārliecinieties, ka automašīnā neviena nav.

Ja atslēdzat durvis ar iebūvēto atslēgu, kamēr darbojas signalizācijas sistēma, signalizācija sāk skanēt.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

Elektriski regulējamos logus var atvērt un aizvērt ar durvīs esošajiem slēdžiem, ja aizdedzes pogas režīms ir pārslēgts pozīcijā IESLĒGT.

Vadītāja pusē esošos slēdžus var izmantot, lai atvērtu un aizvērtu visus logus. Lai atvērtu un aizvērtu logus no jebkuras sēdvietas, kas nav vadītāja sēdvieta, jāizslēdz vadītāja pusē esošā elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga.

Kad elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga tiek iespiesta uz iekšu, iedegas signāllampiņa un var regulēt tikai vadītāja logu. Ja automašīnā atrodas bērns, ieslēdziet elektriski regulējamo logu bloķēšanas pogu.

Elektriski regulējamo logu atvēršana/aizvēršana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja elektriski regulējamā loga pārvietošanas brīdī loga spraugā atrodas rokas vai pirksti, var tikt izraisītas nopietnas traumas.

Pirms aizverat logus, pārliecinieties, vai to tiešā tuvumā neatrodas pasažieri.

BRĪDINĀJUMS: vienmēr izņemiet un paņemiet līdzi aizdedzes atslēgu, kad atstājat automašīnu (arī ar citiem pasažieriem tajā).

Automātiskās visu logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija

Pēc aizdedzes pogas režīma pārslēgšanas pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU elektriski regulējamos logus var darbināt vēl līdz 10 minūtēm.
Šī funkcija tiek deaktivizēta, aizverot vadītāja durvis.

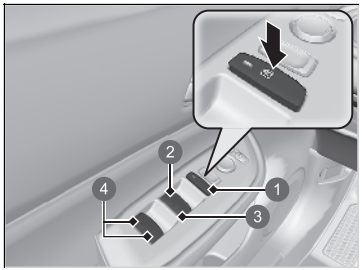
Pretējās kustības funkcija

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriski vadāmā loga sistēma konstatē pretestību, logs pārtrauc aizvērties un maina kustības virzienu.

Vadītāja logam pretējās kustības funkcija tiek atspējota, ja slēdzis tiek nepārtraukti turēts augšup.

Pretējās kustības funkcijas darbība tiek apturēta, sistēmai konstatējot, ka logs ir gandrīz aizvērts, lai nodrošinātu tā aizvēršanos līdz galam.

■ Logu atvēršana/aizvēršana, izmantojot automātiskās atvēršanas/aizvēršanas funkciju



❶ Elektriski regulējamo logu bloķēšanas poga
❷ Vadītāja loga slēdzis
❸ Priekšējā pasažiera loga slēdzis*
❹ Aizmugurējā pasažiera loga slēdzis*

■ Manuāla darbība

Atvēršana. Paspiediet slēdzi mazliet lejup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.
Aizvēršana. Pavelciet slēdzi mazliet augšup un turiet to šādi, kamēr ir sasniegts vēlamais stāvoklis.

■ Automātiska darbība

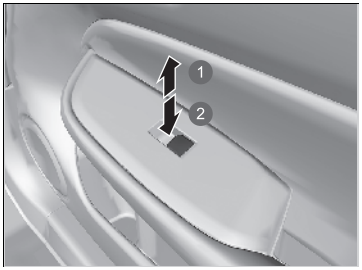
Atvēršana. Stingri nospiediet slēdzi lejup.
Aizvēršana. Stingri pavelciet slēdzi augšup.

Logs atveras vai aizveras pilnībā. Lai jebkurā brīdī apstādinātu logu kustībā, mazliet nospiediet vai pavelciet slēdzi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Logu atvēršana/aizvēršana bez automātiskās atvēršanas/aizvēršanas funkcijas*

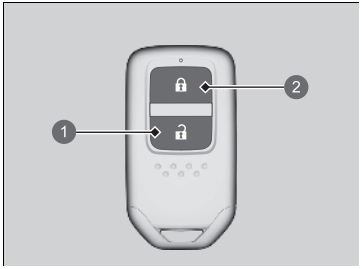


Atvēršana. Nospiediet slēdzi lejup.
Aizvēršana. Pavelciet slēdzi augšup.

Atlaidiet slēdzi, kad logs ir vēlamajā pozīcijā.

1. Aizvērt
2. Atvērt

■ Logu atvēršana/aizvēršana ar atslēgas pulti*



Atvēršana. Nospiediet atslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

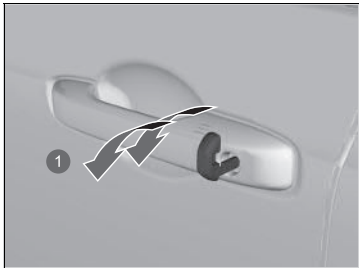
Aizvēršana. Nospiediet aizslēgšanas pogu, pēc tam 10 sekunžu laikā nospiediet to vēlreiz un turiet.

Ja logs apstājas pusceļā, atkārtojiet šo procedūru.

1. Atslēgšanas poga
2. Aizslēgšanas poga

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Logu aizvēršana ar atslēgu *



❶ Aizvērt

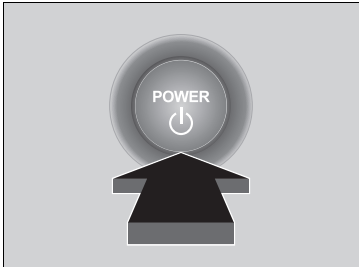
Aizvēršana. Aizslēdziet vadītāja durvis ar atslēgu. 10 sekunžu laikā pagriežot atslēgu atpakaļ centrālā stāvoklī, pagrieziet atslēgu aizslēgšanas virzienā un turiet to šādā stāvoklī.

Atlaidiet atslēgu, lai apturētu logus vēlamajā stāvoklī. Ja vēlaties turpināt regulēšanu, atkārtojiet darbību.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Poga POWER

■ Aizdedzes pogas režīma mainīšana



Ja nēsājat bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti un nospiežat pogu **POWER**, nenospiežot bremžu pedāli, aizdedzes pogas režīms mainās šādā secībā: IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU→PAPILDAPRĪKOJUMS→ IESLĒGT→IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU

IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU:
automašīnas barošana ir IZSLĒGTA.
PAPILDAPRĪKOJUMS:
var izmantot audio sistēmu un dažus piederumus.
IESLĒGT:
var izmantot visus piederumus.

Poga POWER

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir ielikta glabāšanas nodalījumā vai citā vietā, kur tās signāls var tikt pārtraukts, aizdedzes pogas režīms var nemainīties.

Kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts uz IESLĒGT, aizdedzes pogas režīms mainās uz PAPILDAPRĪKOJUMS, ja tiek nospiesta poga **POWER**, kamēr transmisija ir citā pozīcijā, nevis P.

■ Automātiska strāvas padeves izslēgšana

Ja automašīna tiek atstāta pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS un pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī [P] no 30 līdz 60 minūtēm, automašīna automātiski tiek pārslēgta režīmā, kas ir līdzīgs pozīcijai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT), lai neizlādētu 12 voltu akumulatoru.

Šajā režīmā stūre netiek bloķēta. Nav iespējams aizslēgt vai atslēgt durvis ar atslēgas pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu*. Lai režīmu pārslēgtu stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT), divreiz nospiediet pogu **POWER**.

■ Aizdedzes pogas režīma atgādinājums

Atverot vadītāja durvis, kad ir aktivizēts aizdedzes pogas režīms PAPILDAPRĪKOJUMS, tiek atskaņots brīdinājuma signāls.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums

Kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts jebkurā režīmā, kas nav IZSLĒGTS, un bezatslēgas piekļuves tālvadības pults tiek izņemta automašīnas, un aizslēgtas durvis, atskan signalizācija. Ja signalizācija joprojām turpina skanēt, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti citā vietā.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS

Signalizācija skan no automašīnas ārpuses.

■ Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT

Signalizācija skan automašīnas iekšpusē un ārpusē. Papildus tam mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma signāllampiņa.

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults atgādinājums

Brīdinājuma funkcija tiek atcelta, kad bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir sistēmas darbības diapazonā un vadītāja durvis ir aizvērtas.

Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir izņemta no automašīnas pēc motora iedarbināšanas, vairs nevar mainīt pogas **POWER** režīmu vai restartēt barošanas sistēmu. Izmantojot pogu **POWER**, vienmēr pārliecinieties, vai bezatslēgas piekļuves pults atrodas automašīnā.

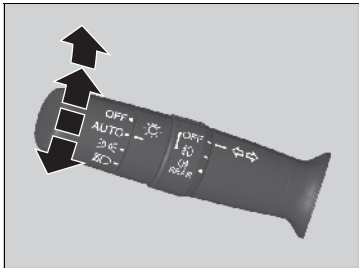
Izņemot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti no automašīnas caur logu, brīdinājuma signāls netiek aktivizēts.

Nelieciet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti uz mērinstrumentu paneļa vai cimdu nodalījumā. Tas var iedarbināt brīdinājuma skaņas signālu. Brīdinājuma skaņas signāls var skanēt arī dažos citos apstākļos, kas neļauj automašīnai atpazīt tālvadības pulti, pat ja tālvadības pults atrodas sistēmas darbības diapazonā.

Lukturi

■ Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas iedegas automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma. Tās var arī ieslēgt un izslēgt manuāli.



Ārējie lukturi iedegas automātiski, ja gaismas slēdzis ir iestatīts pozīcijā **AUTO**, kamēr aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGTS.

■ Manuāla darbība

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā [≡D].

Gabarītlukturi:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā [≡0≡].

Priekšējo lukturu/gabarītlukturu izslēgšana:

pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **OFF** un atlaidiet to, kamēr pārnesums ir pozīcijā [P] un ir aktivizēta stāvbremze.

▶ Gaismas automātiski iedegas, ja:

- gaismas slēdzis atkal tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists;
- pārnesuma pozīcija tiek mainīta no [P] un tiek atlaista stāvbremze.

Lukturi

Lukturiem degot, mērinstrumentu panelī deg ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa.

➡ **Ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa** LPP. 118

Saskaņā ar ANO Regulas nr. 48 Doveras noteikumiem priekšējie lukturi ir piemēroti gan modeļiem ar stūri kreisajā pusē, gan modeļiem ar stūri labajā pusē, neveicot nekādu regulēšanu vai maskēšanu.

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Ja deg gabarītlukturi, iedegas arī aizmugurējais apgaismojums un aizmugurējās numura zīmes apgaismojums.

Ja apgaismojums slēdzis tiek pagriezts pozīcijā [≡0≡] vai [≡D] un ir izslēgta barošana, atverot vadītāja durvis, atskan skaņas signāls.

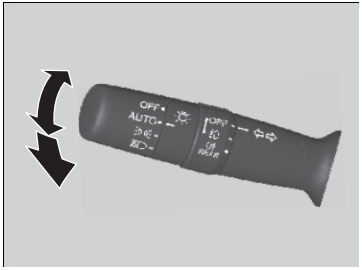
Ja gaismas slēdzis ir pagriezts pozīcijā **AUTO** un apkārtējā apgaismojuma līmenis ir zems, priekšējie lukturi un gabarītlukturi iedegas, atslēdzot durvis. Tie izslēdzas, aizslēdzot durvis.

Neatstājiet iedegtus lukturus, strāvas padeves sistēmai esot izslēgtai, šādi varat izlādēt 12 voltu akumulatoru.

TURPINĀJUMS

■ Tālās gaismas

Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi, virziet sviru uz priekšu. Pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.



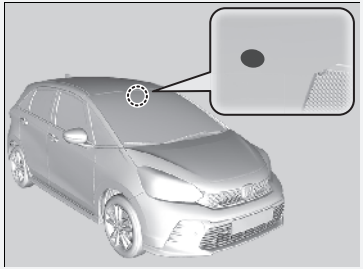
■ Uzzibsnīšana ar tālajām gaismām

Pavelciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu tālās gaismas.

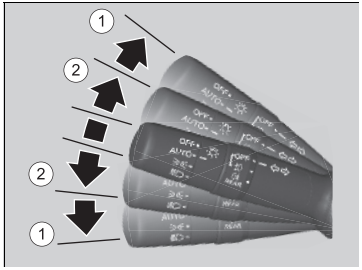
▶ Atlaidiet sviru, lai pārslēgtos atpakaļ uz tuvajām gaismām.

Priekšējie lukturi/gabarītlukturi

Gaismas sensors atrodas tālāk norādītajā vietā. Neaizsedziet gaismas sensoru.



■ Virzienrādītāji



Virzienrādītājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

■ ①: virzienrādītājs

Spiediet sviru augšup vai lejup atkarībā no virziena, kurā vēlaties pagriezt, un virzienrādītājs mirgos.

■ ②: viena pieskāriena virzienrādītājs

Viegli piespiežot sviru augšup vai lejup un atlaižot, virzienrādītāja signāls mirgo 3 reizes.

▶ Mirgošana tiek pārtraukta, ja tās laikā svira tiek viegli nospiesta pretējā virzienā.

Virzienrādītāji

Virzienrādītāja signāllampiņa mērinstrumentu panelī mirgo, ja mirgo ārējais virzienrādītājs.

➔ **Signāllampiņas** LPP. 106

TURPINĀJUMS

■ Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas, ja, priekšējo lukturu slēdzim esot stāvoklī **AUTO**, vairākkārt noteiktos intervālos tiek darbināti stiklu tīrītāji.
Kad stiklu tīrītāji pārtrauc darbību, pēc dažām minūtēm priekšējie lukturi automātiski izslēdzas.

Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem

Šī funkcija aktivizējas, kamēr priekšējie lukturi ir izslēgti stāvoklī **AUTO**. Instrumentu paneļa spilgtums nemainās, kad iedegas priekšējie lukturi.

Vāja apkārtējā apgaismojuma gadījumā automātiskā apgaismojuma funkcija ieslēdz priekšējos lukturus neatkarīgi no stiklu tīrītāju vēzienu skaita.

Varat ieslēgt un izslēgt priekšējo lukturu mijiedarbību ar stiklu tīrītāju funkciju.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 308

■ Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējie lukturi, visi pārējie ārējie lukturi un mērinstrumentu paneļa gaismas nodziest 15 sekundes pēc tam, kad aizdedzes pogas režīms ir iestatīts stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU; paņemiet līdzi tālvadības pulti un aizveriet vadītāja durvis.

Taču, kad slēdzis ir pozīcijā ⇛, gabarītlukturi paliek ieslēgti.

Ja aizdedzes pogas režīms tiek pārslēgts pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, taču netiek atvērtas durvis, apgaismojums automātiski tiek izslēgts pēc 10 minūtēm (pēc 3 minūtēm, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā **AUTO**).

Lukturi atkal ieslēgsies, atslēdzot vai atverot vadītāja durvis. Ja atslēdzat durvis, bet neatverat tās 15 sekunžu laikā, lukturi izslēdzas. Ja atverat vadītāja durvis, varat dzirdēt atgādinājuma signālu, kas brīdina par ieslēgtām gaismām.

Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija

Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanās taimera iestatījumu var mainīt.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 308

■ Miglas lukturi

Miglas lukturus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGTS.

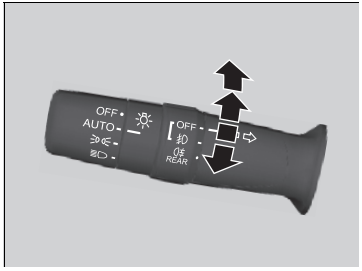
■ Priekšējie miglas lukturi*

Tos var izmantot, kad ir ieslēgti gabarītlukturi vai priekšējie lukturi.

■ Aizmugurējais miglas lukturis

To var izmantot, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi un priekšējie miglas lukturi.

■ Priekšējo miglas lukturu un aizmugurējo miglas lukturu slēdzis*



Priekšējo miglas lukturu ieslēgšana:
pagrieziet slēdzi augšup no stāvokļa **OFF** stāvoklī . Iedegas signāllampiņa .

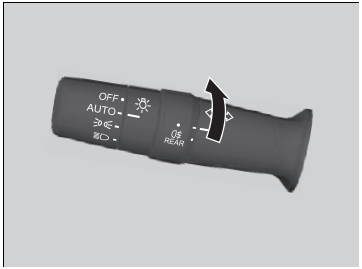
Priekšējo miglas lukturu un aizmugurējo miglas lukturu ieslēgšana:
pagrieziet slēdzi par vienu stāvokli augšup no stāvokļa . Iedegas signāllampiņas un .

Aizmugurējo miglas lukturu ieslēgšana:
pagrieziet slēdzi par vienu stāvokli uz priekšu no stāvokļa un pēc tam par vienu stāvokli atpakaļ no stāvokļa . Signāllampiņa turpina degt. Lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturi, priekšējās gaismas slēdzi pārslēdziet stāvoklī **OFF**.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Aizmugurējo miglas lukturu slēdzis*



Aizmugurējo miglas lukturu ieslēgšana:
Pagrieziet slēdzi stāvoklī . Iedegas signāllampiņa .

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Dienas gaitas gaismas

Dienas gaitas gaismas tiek ieslēgtas, kad ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Priekšējo lukturu slēdzis ir stāvoklī **AUTO**.
- Apkārtējais apgaismojums ir spilgts.

Ja tikmēr, kamēr automašīna ir apturēta, apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā **OFF** un atlaists, dienas gaitas gaismas nodziest. Ja pārnesuma pozīcija tiek mainīta no P un tiek atlaista stāvbremze, gaismas atkal iedegas. Arī ja gaismas slēdzi vēlreiz pagriež pozīcijā **OFF**, gaismas atkal iedegas.

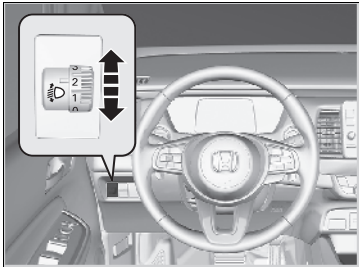
Dienas gaitas gaismas

Dienas gaitas gaismām un gabarītlukturiem ir viens un tas pats gaismas avots.

Dienas gaitas gaismas ir gaišākas nekā gabarītlukturi.

Dienas gaitas gaismas neiedegas, ja gabarītlukturi ir ieslēgti manuāli.

Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce



Tuvo gaismu lukturu vertikālo leņķi var regulēt, kad ir ieslēgti gabarītlukturi vai priekšējie lukturi.

Pagrieziet regulēšanas pogu, lai izvēlētos nepieciešamo priekšējo lukturu leņķi.

Lielāks slēdža cipars norāda mazāku leņķi.

■ Regulēšanas slēdža stāvokļa izvēle

Lai atrastu vajadzīgo slēdža stāvokli, kas atbilst automašīnas braukšanas un kravnesības apstākļiem, skatiet tālāk ietverto tabulu.

Apstāklis	Slēdža stāvoklis
Vadītājs	0
Vadītājs un priekšējais pasažieris	
Piecas personas priekšējās un aizmugurējās sēdvietās	1
Piecas personas priekšējās un aizmugurējās sēdvietās, kā arī krava bagāžas nodalījumā maksimāli pieļaujamās ass slodzes un maksimāli pieļaujamā automašīnas svara robežās	2
Vadītājs un krava bagāžas nodalījumā maksimāli pieļaujamās ass slodzes un maksimāli pieļaujamā automašīnas svara robežās	3

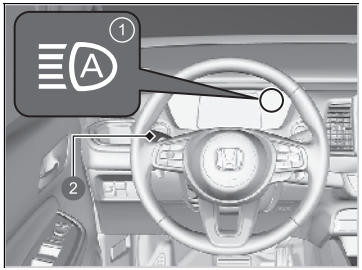
Automātiskās tālās gaismas

Priekšējā platleņķa kamera uztver gaismas avotus, kas ir priekšā automašīnai, piemēram, priekšējās vai pretimbraucošās automašīnas lukturus vai ielas apgaismojumu. Braucot naktī, sistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām atkarībā no situācijas.

■ Automātisko tālo gaismu sistēmas izmantošana

■ Sistēmas aktivizēšana

Kad ir izpildīti visi minētie nosacījumi, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa un pārslēgšanās starp tuvajām un tālajām gaismām notiek automātiski, vadoties pēc situācijas.



- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.
- Svira ir tuvo gaismu stāvoklī.
- Priekšējie lukturi ir aktivizēti automātiski.
- Ārpus automašīnas ir tumšs.

❶ Automātisko tālo gaismu signāllampiņa

❷ Apgaismojuma slēdzis

Ja automātisko tālo gaismu signāllampiņa neiedegas pat tad, ja visi apstākļi atbilst, izpildiet tālāk aprakstītās procedūras un signāllampiņa iedegsies.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā [≡D], pēc tam pārslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**.

Automātiskās tālās gaismas

Automātisko tālo gaismu sistēma ne vienmēr darbojas visās situācijās. Šī sistēma ir tikai vadītāja palīgsistēma. Vienmēr pārbaudiet apkārtējo vidi un, ja nepieciešams, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Diapazons un attālums, kurā kamera var atpazīt gaismas avotus, atšķiras atkarībā no apstākļiem ap automašīnu.

Par to, kā rīkoties ar kameru, kas uzstādīta priekšējā stikla iekšpusē, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473

Lai automātiskās tālās gaismas darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nenovietojiet uz mērinstrumentu paneļa priekšmetus, kas var atstarot gaismu.
- Ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tīrot priekšējo stiklu, esiet uzmanīgs, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Ap kameru nepiestipriniet nevienu priekšmetu, uzlīmi vai plēvi.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.

Ja kamera saņem spēcīgu triecienu vai ir nepieciešams veikt remontdarbus ap kameru, sazinieties ar izplatītāju.

TURPINĀJUMS

■ Automātiska pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Kad iedegas automātisko tālo gaismu sistēmas signāllampiņa, priekšējie lukturi tiek pārslēgti no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi, balstoties uz tālāk aprakstītiem apstākļiem.

Tālās gaismas	Tuvās gaismas
Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai visiem šiem apstākļiem. • Automašīnas ātrums ir 40 km/h vai vairāk. • Nav priekšā braucoša vai pretim braucoša transportlīdzekļa ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem. • Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.	Pirms tālo gaismu ieslēgšana ir jābūt atbilstībai vienam no šiem apstākļiem. • Automašīnas ātrums ir 24 km/h vai mazāk. • Nav priekšā braucošas vai pretim braucošas automašīnas ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem vai aizmugurējiem lukturiem. • Uz ceļa priekšā ir dažas ielas lampas.

Automātiska pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Noteiktos gadījumos automātisko tālo gaismu sistēma nepārslēdz gaismas pareizi vai pārslēgšanas laiks ir mainīts. Ja automātisko tālo gaismu sistēmas pārslēgšanas darbība neatbilst jūsu braukšanas paradumiem, manuāli pārslēdziet priekšējos lukturus.

- Priekšā esošās vai pretim braucošās automašīnas lukturu gaisma ir ļoti spēcīga vai ļoti vāja.
- Laika apstākļu (lietus, sniega, miglas, aizsaluša priekšējā stikla utt.) dēļ ir slikta redzamība.
- Uz ceļa priekšā deg apkārtējie gaismas avoti, piemēram, ielu laternas, elektriskās reklāmas un satiksmes gaismas.
- Apgaismojuma spilgtums uz ceļa priekšā nepārtraukti mainās.
- Ceļa virsma ir bedraina vai ar daudziem līkumiem.
- Priekšā uz ceļa pēkšņi parādās automašīna, vai priekšā esošā automašīna brauc virzienā, kas nav pret jums vai prom no jums.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Ceļazīmes, spoguļi vai citi atstarojoši objekti priekšā atstaro spēcīgu gaismu automašīnas virzienā.
- Pretējā virzienā braucošas automašīnas bieži aizsedz ceļmalas koki vai ceļa barjeras.
- Jums priekšā vai pretim braucošais transportlīdzeklis ir motocikls, velosipēds, motorollers vai kāds cits neliels transportlīdzeklis.

Automātisko tālo gaismu sistēma tālāk aprakstītajos gadījumos neieslēdz tālās gaismas.

- Priekšējā stikla tīrītāji darbojas lielā ātrumā.
- Kamera konstatē biezu miglu.

■ Manuāla pārslēgšana no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām un otrādi

Ja vēlaties manuāli pārslēgt priekšējos lukturus no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām procedūrām. Ņemiet vērā, ka, to izpildot, automātisko tālo gaismu signāllampiņa izslēdzas un automātisko tālo gaismu sistēma tiek deaktivizēta.

Sviras izmantošana

Pavirziet sviru uz priekšu, lai pamirkšķinātu tālās gaismas, pēc tam atlaidiet sviru.

▶ Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām, un iedegsies automātisko tālo gaismo signāllampiņa.

- Pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet.
- Kad svira ir tuvo gaismu pozīcijā, grieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā ≡D un pēc tam pozīcijā **AUTO**.

Apgaismojuma slēdža izmantošana

Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā ≡D.

▶ Lai atkārtoti aktivizētu automātisko tālo gaismu sistēmu, kad svira atrodas tuvo gaismu pozīcijā, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā **AUTO**, iedegas automātisko tālo gaismu signāllampiņa.

Automātiskās tālās gaismas

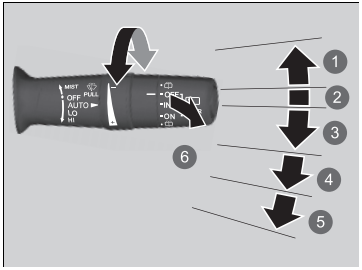
Automātisko tālo gaismu sistēmas izslēgšana

Var ieslēgt un izslēgt automātisko tālo gaismu sistēmu.

➲ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 308

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

■ Priekšējā stikla tīrītāji/mazgātāji



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: lēnas darbības režīms
❺ **HI**: ātras darbības režīms
❻ **Mazgātājs**

Priekšējā stikla tīrītājus un mazgātājus var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ MIST

Stikla tīrītāji darbojas ātras darbības režīmā, kamēr svira netiek atlaista

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, AUTO, LO, HI)

Virziet sviru uz augšu vai uz leju, lai mainītu stiklu tīrītāju iestatījumus.

■ Mazgātājs

Tas izsmidzina šķidrumu, kad pavelkat sviru virzienā uz sevi.
Atlaižot sviru ilgāk nekā vienu sekundi, smidzināšana tiek pārtraukta, tīrītāji veic divus vai trīs vēzienus, lai notīrītu vējstiklu, pēc tam tie apstājas.

Stiklu tīrītāji un mazgātāji

IEVĒRO

Neizmantojiet stikla tīrītājus uz sausa stikla.
Stikls tiks saskrāpēts, vai arī gumijas slotiņas tiks sabojātas.

Stikla tīrītāju motors var īslaicīgi pārtraukt motora darbību, lai novērstu pārslodzi. Pēc dažām minūtēm stikla tīrītāji atsāks darboties normālā režīmā.

IEVĒRO

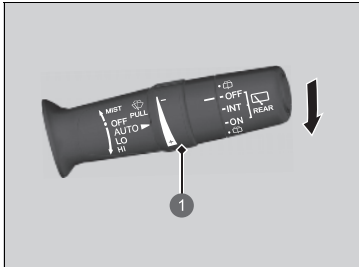
Izslēdziet mazgātājus, ja mazgāšanas šķidrums ir beidzies. Sūknis var tikt sabojāts.

IEVĒRO

Aukstā laikā stiklu tīrītāju slotiņas var piesalt pie priekšējā stikla.
Izmantojot stikla tīrītājus šādā stāvoklī, varat tos sabojāt. Izmantojiet priekšējā stikla sildelementu, lai uzsildītu to, un pēc tam ieslēdziet stikla tīrītājus.

Ja stiklu tīrītāji pārtrauc darbību kāda traucēkļa, piemēram, biezas sniega kārtas, dēļ, novietojiet automašīnu drošā vietā. Pagrieziet stiklu tīrītāja slēdzi pozīcijā **OFF** un iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pēc tam likvidējiet traucējumu.

Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem



1 Regulēšanas skala
-: zema jutība
+: augsta jutība

Pabīdot sviru lejup stāvoklī **AUTO**, priekšējā stikla tīrītāji vienu reizi notīra stiklu un pēc tam pārslēdzas uz automātisko režīmu.

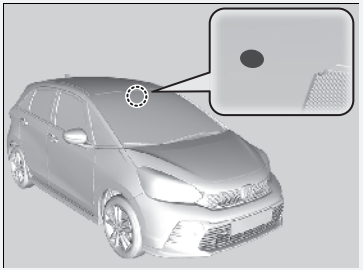
Stiklu tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem, lēnas darbības režīmā vai ātras darbības režīmā un pārtrauc darboties atbilstoši lietus sensora noteiktajam lietus daudzumam.

■ Automātiskā jutīguma regulēšana

Ja stiklu tīrītāju darbība ir pārslēgta režīmā **AUTO**, varat noregulēt lietus sensora jutību (izmantojot regulēšanas skalu), lai stiklu tīrītāji darbotos atbilstoši jūsu vēlmēm.

Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem

Lietus sensors atrodas tālāk norādītajā vietā.



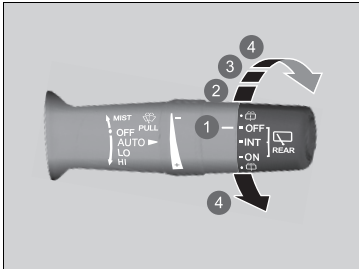
IEVĒRO

Lai izvairītos no nopietniem stiklu tīrītāju sistēmas bojājumiem, pirms tālāk norādītajām darbībām **AUTO** vienmēr ir jāpārslēdz uz **OFF**.

- Priekšējā stikla tīrīšana
- Iebraukšana automazgātavā
- Nav lietus

TURPINĀJUMS

■ Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs



❶ **OFF**
❷ **INT: ar intervāliem**
❸ **ON: nepārtraukta tīrīšana**
❹ **Mazgātājs**

Aizmugurējā stikla tīrītāju un stiklu mazgāšanas sistēmu var izmantot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Stikla tīrītāja slēdzis (OFF, INT, ON)

Nomainiet stikla tīrītāju darbības režīmu atbilstoši lietus stiprumam.

■ Stiklu mazgāšanas šķidrums (🚿)

Tiek izsmidzināts, pagriežot slēdzi šajā stāvoklī. Turiet to šajā stāvoklī, lai aktivizētu aizmugurējā stikla tīrītāju un izsmidzinātu stiklu mazgāšanas šķidrumu. Līdzko atlaists, stiklu mazgāšanas šķidrums pārtrauc darbību un aizmugurējā stikla tīrītājs pēc dažām tīrīšanas reizēm atgriežas atlasītā slēdža iestatījumā.

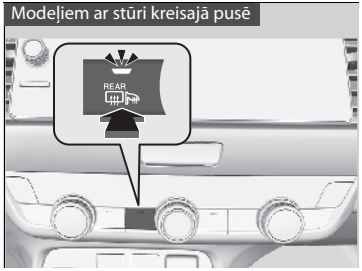
■ Darbība atpakaļgaitas laikā

Kad ir aktivizēts priekšējā stikla tīrītājs un pārnesumkārba tiek pārslēgta pārnesumā [R], automātiski sāk darboties aizmugurējā stikla tīrītājs (kā aprakstīts tālāk) arī tad, ja tā slēdzis ir izslēgts.

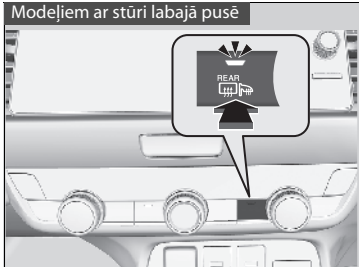
Priekšējā stikla tīrītāja slēdža stāvoklis	Aizmugurējā stikla tīrītāja darbība
AUTO (ar intervāliem)	Ar intervāliem
LO (lēnas darbības režīms) **HI** (ātras darbības režīms)	Nepārtraukts

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem ar stūri labajā pusē



Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, nospiediet aizmugurējā stikla sildelementa un sānu spoguļu apsildes pogu, lai notīrītu aizsvīdušo aizmugurējo stiklu un spoguļus.

Aizmugurējā stikla sildelements un sānu spoguļu apsilde automātiski izslēdzas pēc 10–30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras. Ja āra temperatūra ir 0 °C vai zemāka, šīs ierīces neizslēdzas automātiski.

Aizmugurējā stikla sildelementa / sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga

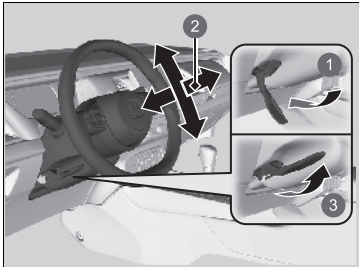
Šī sistēma patērē daudz elektroenerģijas, tādēļ izslēdziet to, kad aizsvīdušais logs ir notīrīts. Tātad ilgstoši neizmantojiet sistēmu, ja energosistēma ir apturēta. Tas var novājināt 12 V akumulatoru, apgrūtinot energosistēmas ieslēgšanu.

Automātiskās visu logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT un āra temperatūra ir līdz 5 °C, sānu atpakaļskata spoguļu apsilde var tikt automātiski uzsākta uz 10 minūtēm.

Stūres regulēšana

Stūres augstumu un attālumu no jūsu ķermeņa ir iespējams noregulēt tā, lai jūs varētu ērti satvert stūri pareizā vadītāja pozā.



1. Atlaist
2. Pielāgot
3. Aizslēgt

1. Kad automašīna ir apturēta, pavelciet stūres regulēšanas sviru uz leju.
   ▶ Stūres regulēšanas svira atrodas zem stūres kreisajā pusē.
2. Pavirziet stūri augšup vai lejup, uz iekšu vai āru.
   ▶ Pārliecinieties, vai mērinstrumenti un signāllampiņas mērinstrumentu panelī ir labi saskatāmas.
3. Lai nofiksētu stūri noregulētajā stāvoklī, pastumiet stūres regulēšanas sviru augšup.
   ▶ Pēc stūres noregulēšanas pārliecinieties, ka stūre ir droši nofiksēta, mēģinot to pavirzīt augšup un lejup, uz iekšu un āru.

Stūres regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

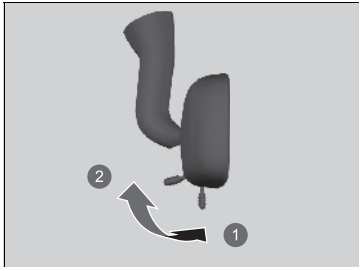
Regulējot stūri braukšanas laikā, varat zaudēt vadību pār automašīnu un pakļaut sevi riskam tikt nopietni savainotam avārijas gadījumā.

Stūri drīkst regulēt tikai tad, kad automašīna ir apstādināta.

Atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļa leņķi, sēžot pareizā vadītāja pozā.

Atpakaļskata spoguļa dienas un nakts stāvoklis



Pārslēdziet slēdzi, lai izmainītu stāvokli.
Nakts stāvoklis palīdz samazināt atspīdumu no aizmugurē esošo automašīnu priekšējiem lukturiem, kad braucat tumsā.

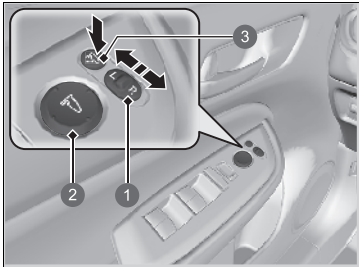
1. Nakts stāvoklis
2. Dienas stāvoklis

Spoguļi

Lai nodrošinātu labu redzamību, iekšējiem un ārējiem spoguļiem jābūt tīriem un pareizi noregulētiem.

Noregulējiet spoguļus pirms braukšanas uzsākšanas.
Priekšējie sēdekļi LPP. 208

Elektriski regulējami sānu atpakaļskata spoguļi



1. Selektora slēdzis
2. Regulēšanas slēdzis
3. Nolocīšanas poga

Sānu spoguļus var regulēt, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT.

■ Spoguļu stāvokļa regulēšana

L/R selektora slēdzis: izvēlieties labās vai kreisās puses spoguli. Pēc spoguļa noregulēšanas pagrieziet slēdzi vidējā stāvoklī.

Spoguļu stāvokļa regulēšanas slēdzis: spiediet slēdzi pa kreisi, pa labi, augšup vai lejup, lai noregulētu spoguļu stāvokli.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Lai nolocītu un atlocītu sānu atpakaļskata spoguļus, nospiediet nolocīšanas pogu.

■ Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija*

■ Sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Spiediet bez atslēgas piekļuves tālvadības pults aizslēgšanas pogu vai pieskarieties jebkuru durvju aizslēgšanas sensoram.

▶ Spoguļi automātiski sāk ielocīties.

■ Sānu atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Atslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti vai bezatslēgas piekļuves sistēmu*. Atveriet vadītāja durvis.

▶ Spoguļi automātiski sāk atlocīties.

Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija*

Automātisko nolocīšanu nevar ieslēgt automātiski, ja spoguļi ir ielocīti, izmantojot locīšanas pogu.

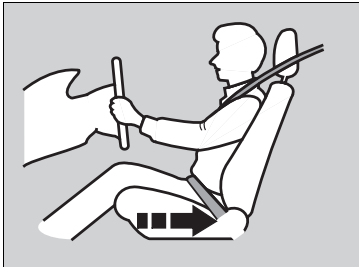
Varat ieslēgt un izslēgt durvju spoguļa automātiskās salocīšanas funkciju.

➔ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana**
LPP. 308

Sānu atpakaļskata spoguļi netiek automātiski nolocīti, ja automašīnu aizslēdz no salona, izmantojot bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Priekšējie sēdekļi



Pārvietojiet atpakaļ, lai būtu pietiekami daudz vietas.

Noregulējiet vadītāja sēdekļa stāvokli tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus nodrošinot pilnīgu kontroli pār automašīnu. Sēdeklim jābūt noregulētam tā, lai jūs varētu sēdēt taisni, dziļi sēdeklī un atbilstoši piespiest pedāļus, nesaliecoties uz priekšu, kā arī ērti satvert stūri. Pasažiera sēdeklis jānoregulē līdzīgi tā, lai tas atrastos pēc iespējas tālāk no mērinstrumentu panelī esošā priekšējā drošības spilvena.

Sēdekļi

Vienmēr noregulējiet sēdekļu stāvokli pirms braukšanas.

Priekšējie sēdekļi

⚠BRĪDINĀJUMS

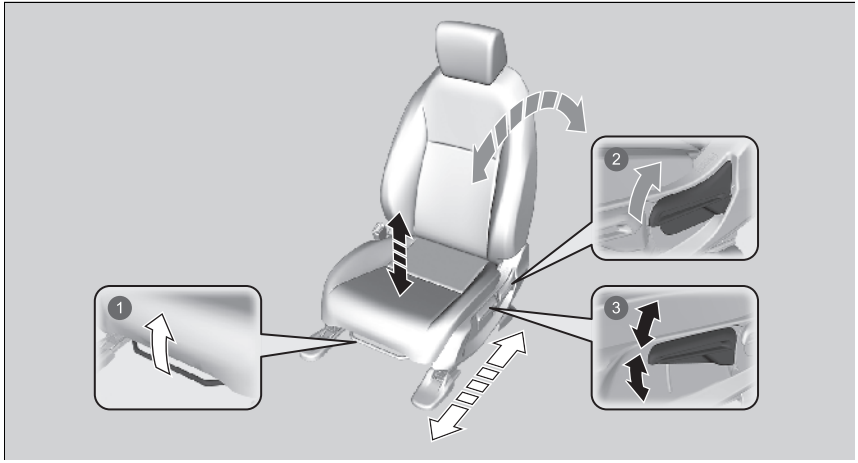
Sēžot pārāk tuvu priekšējam drošības spilvenam, var gūt nopietnas traumas vai pat nāvējošas traumas, priekšējam drošības spilvenam piepūšoties.

Vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Papildus sēdekļu regulēšanai stūri var regulēt augšup, lejup, uz āru un uz iekšu. Atstājiet vismaz 25 cm lielu attālumu starp stūres centru un krūškurvi.

Sēdekļu stāvokļa noregulēšana

Priekšējā manuāli regulējamā sēdekļa regulēšana



❶ **Horizontāla stāvokļa regulēšana**
Pavelciet stieni augšup, lai pārvietotu sēdekli, pēc tam to atlaidiet.

❷ **Atzveltnes leņķa regulēšana**
Pavelciet sviru augšup, lai mainītu leņķi.

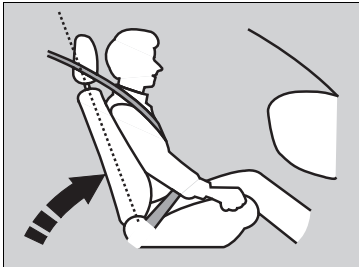
❸ **Augstuma regulēšana (tikai vadītāja pusē)**
Lai paceltu vai nolaistu sēdekli, pavelciet sviru augšup vai lejup.

Priekšējā manuāli regulējamā sēdekļa regulēšana

Kad sēdeklis ir pareizi noregulēts, pašūpojiet uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies savā vietā.

TURPINĀJUMS

■ Atzveltņu regulēšana



Noregulējiet autovadītāja sēdekļa atzveltni tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni, atstājot pietiekami daudz vietas starp krūškurvi un stūres centrā iemontēto drošības spilvenu.

Arī priekšā sēdošajam pasažierim jānoregulē atzveltne tā, lai sēdēšana būtu ērta un mugura tiktu turēta taisni.

Atliecot sēdekļa atzveltni tik tālu, ka jostas plecu daļa vairs nepieguļ braucēja krūtīm, tiek samazinātas jostas aizsardzības spēju. Palielinās arī iespēja, ka avārijas gadījumā braucējs paslīdēs zem jostas un tiks nopietni ievainots. Jo sēdekļa atzveltne atliekta tālāk, jo lielāks ir traumu risks.

Atzveltņu regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļa atzveltne ir atliekta pārāk tālu, sadursmes gadījumā tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli un sēdiet dziļi sēdeklī.

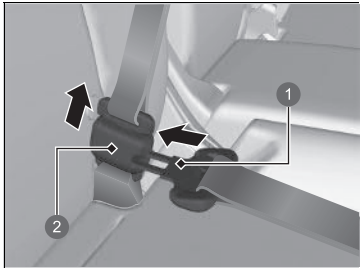
Nenovietojiet spilvenu vai kādu citu priekšmetu starp atzveltni un savu muguru.

Šādi rīkojoties, var tikt traucēta pareiza drošības jostu un drošības spilvenu darbība.

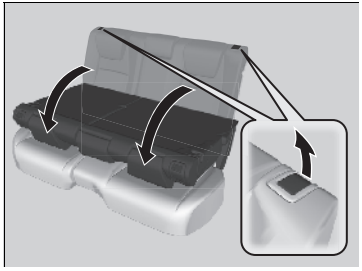
Ja nav iespējams atbīdīt sēdekli pietiekami tālu no stūres, lai joprojām būtu aizsniedzamas vadības ierīces, iesakām noskaidrot, vai nav iespējams izmantot kādu pielāgojamu aprīkojumu.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana



1 Sprādzes mēlīte
2 Stiprinājuma sprādze



Aizmugurējos sēdekļus var nolocīt atsevišķi, lai nodrošinātu papildu bagāžas vietu.

1. Vispirms novietojiet vidējās sēdvietas drošības jostu. Ievietojiet sprādzes mēlīti stiprinājuma sprādzes sānos esošajā atverē.
2. Ļaujiet drošības jostai ievilkties turētājā griestos.
   ➔ **Drošības josta ar noņemamo stiprinājumu** LPP. 52
3. Aizmugurējo sēdekļu galvas balstu nolaidiet pēc iespējas zemāk.
4. Pavelciet atvēršanas sviru un nolokiet sēdekli.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnes ir droši nofiksētas.

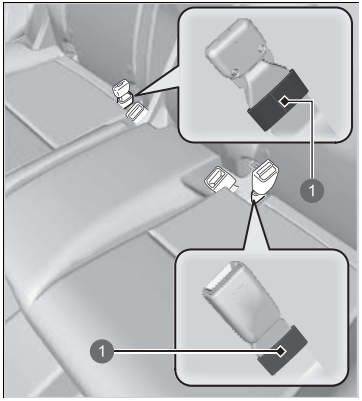
Aizmugurējo sēdekļi atzveltnes var nolocīt, lai bagāžas nodalījumā varētu izvietot lielākus priekšmetus.

Novietojot sēdekļa atzveltni tās sākotnējā stāvoklī, viegli piespiediet to uz aizmuguri. Tāpat pārliecinieties, vai aizmugurējās plecu jostas ir novietotas sēdekļa atzveltnes priekšpusē.

Pārbaudiet, vai visi bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti vai priekšmeti, kas daļēji ievietoti salonā caur aizmugures sēdekļa atveri, ir atbilstoši nostiprināti. Straujas bremzēšanas brīdī nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu.

TURPINĀJUMS

■ Aizmugurējo sēdekļu uzlocīšana

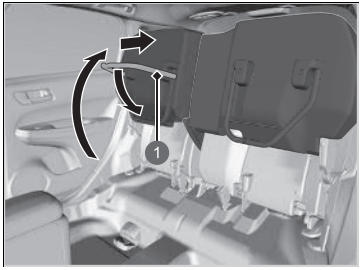


❶ Cilpa

Paceliet kreisās un labās puses sēdekļu pamatnes katru atsevišķi, lai atbrīvotu vietu bagāžai.

■ Sēdekļa pamatnes pacelšana

1. Pārliecinieties, vai drošības jostu sprādzes atrodas sēdekļa cilpās.



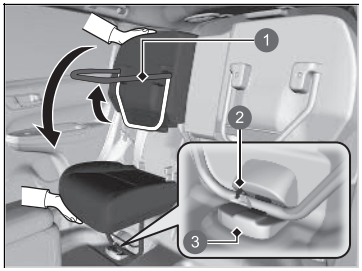
❶ Sēdekļa kāja

2. Paceliet augšup aizmugurējā sēdekļa pamatni.
3. Nolokiet sēdekļa kāju uz leju, vienlaikus stipri spiežot sēdekļa pamatni atzveltnes virzienā, lai nofiksētu.

Aizmugurējo sēdekļu uzlocīšana

Kad sēdekļa atzveltne ir atlocīta vai novietota atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, vai sēdeklis ir kārtīgi nostiprināts, pašūpojot to uz priekšu un atpakaļ.

Pirms paceļat sēdekļa pamatni augšup, pārliecinieties vai uz sēdekļa nav novietoti kādi priekšmeti. Pirms novietojat sēdekli atpakaļ sākotnējā stāvoklī, pārbaudiet, vai ap grīdas vadotni nav šķēršļu.



1. Sēdekļa kāja
2. Sprādzes mēlīte
3. Grīdas vadotne

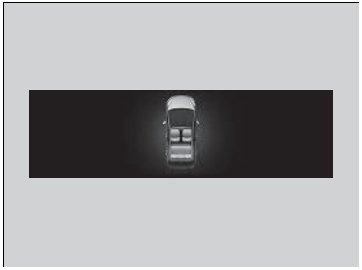
■ Sēdekļu uzstādīšana sākotnējā stāvoklī

1. Ar vienu roku turiet sēdekļa pamatni vietā, pēc tam atbloķējiet to, ar otru roku velkot sēdekļa kāju pilnībā uz augšup.
   ▶ Stingri turiet sēdekļa pamatni, jo tas var nejauši nokrist, kad to atbloķējat.
2. Lēnām nolaidiet sēdekļa pamatni un iestatiet sēdekļa kāju grīdas vadotnē, līdz tā nofiksējas vietā.

TURPINĀJUMS

■ Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Pirms izkāpšanas no automašīnas šī funkcija brīdina, ka aizmugurējā sēdeklī, iespējams, ir kādi pasažieri vai atstātas kādas mantas. Tā aktivizējas, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, ja durvis tiek atvērtas neilgi pirms vai pēc tam, kad aizdedzes pogas režīms iestatīts uz IESLĒGT.



Atgādinājums ir redzams vadītāja informācijas interfeisā, un atskan brīdinājuma signāls, kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

Aizmugures sēdekļa atgādinājums

Kad aizdedzes pogas režīms ir AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA, atgādinājums nodziest un funkcija tiek atslēgta.

Atgādinājums nedarbojas, ja aizdedzes pogas režīms 10 minūšu laikā pēc aizmugurējo durvju atvēršanas nav iestatīts uz IESLĒGT.

Sistēma nenosaka pasažierus aizmugurējos sēdekļos. Tā vietā tā var noteikt, kad ir atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis, norādot, ka kaut kas, iespējams, atrodas uz aizmugurējiem sēdekļiem.

Varat izslēgt paziņojuma iestatījumu.

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana
LPP. 308

Sēdēšana pareizā pozā

Kad visi pasažieri ir ieņēmuši savas vietas, noregulējuši savus sēdekļus un galvas balstus un piesprādzējušies ar drošības jostām, ir ļoti svarīgi, lai līdz brauciena beigām, kad automašīna ir apstājusies un barošanas sistēma izslēgta, viņi turpinātu sēdēt ar taisnu muguru, dziļi iesēdušies sēdekļos un ar pēdām uz grīdas.

Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var palielināt traumu gūšanas iespējas. Piemēram, ja braucējs sēž ar sakumpušu muguru, atguļas, pagriežas sāniski, noliecas uz priekšu, sānis vai paceļ vienu vai abas kājas, risks gūt traumas sadursmes gadījumā ievērojami palielinās.

Ja priekšējos sēdekļos braucēji sēž nepareizā pozā, iespējams gūt nopietnas vai nāvējošas traumas, sadursmes gadījumā atsitoties pret automašīnas salona daļām vai piepūstiem priekšējiem drošības spilveniem.

Sēdēšana pareizā pozā

⚠BRĪDINĀJUMS

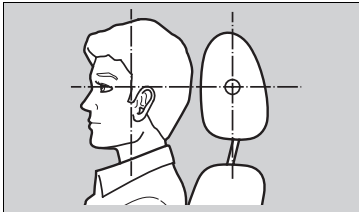
Sadursmes gadījumā nepareiza sēdēšanas poza var izraisīt traumas vai nāvi.

Vienmēr sēdiet ar taisnu muguru pēc iespējas dziļāk sēdeklī un ar pēdām uz grīdas.

Galvas balsti

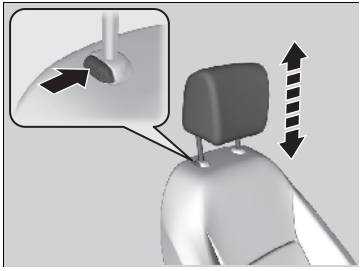
Visas automašīnas sēdvietas ir aprīkotas ar galvas balstiem.

■ Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana



Novietojiet galvu balsta centrā.

Galvas balsti visefektīvāk nodrošina aizsardzību pret kakla muskuļu traumām un citām traumām, ko var gūt avārijas gadījumā, ja tie ir noregulēti tā, ka braucēja pakauša vidusdaļa ir atbalstīta pret balsta vidusdaļu. Automašīnā sēdošā ausu augšdaļai jāatrodas vienā līmenī ar galvas balsta viduslīniju.



Lai paceltu galvas balstu augstāk:
pavelciet to augšup.
Lai nolaistu galvas balstu zemāk:
pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana

⚠BRĪDINĀJUMS

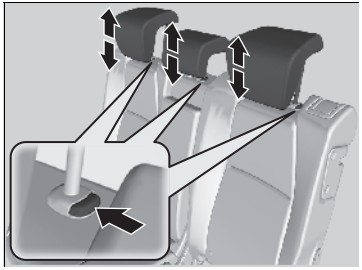
Nepareizs galvas balstu stāvoklis samazina aizsardzību, un avārijas gadījumā varat gūt nopietnas traumas.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai galvas balsti ir savās vietās un pareizi noregulēti.

Lai galvas balsti darbotos pareizi, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nekariniet pie galvas balstiem vai to statņiem nevienu priekšmetu.
- Nenovietojiet nevienu priekšmetu starp automašīnā sēdošo un sēdekļa atzveltni.
- Uzstādiet katru no balstiem tam paredzētajā vietā.

Aizmugurējā sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa



Pirms automašīna sāk braukt, aizmugurē sēdošajam pasažierim ir jānoregulē galvas balsta augstums pareizā stāvoklī.

Lai paceltu galvas balstu augstāk:
pavelciet to augšup.

Lai nolaistu galvas balstu zemāk:
pastumiet to lejup, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

Aizmugurējā sēdekļa vidējā galvas balsta stāvokļa maiņa

Ja izmantojat aizmugurējās sēdvietas galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz galam. Neizmantojiet to zemākā pozīcijā.

TURPINĀJUMS

■ Galvas balsta noņemšana un atkārtota uzstādīšana

Galvas balstus var noņemt, lai veiktu tīrīšanu vai remontu.

Galvas balsta noņemšana
Pavelciet galvas balstu augšup līdz galam. Pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu un velciet galvas balstu augšup un uz āru.

Galvas balsta uzstādīšana
Novietojiet galvas balsta kājas atpakaļ savā vietā un pēc tam noregulējiet galvas balstu vajadzīgajā augstumā, vienlaikus turot nospiestu atbloķēšanas pogu. Pavelciet galvas balstu augšup, lai pārliecinātos, kas tas ir nofiksējies savā vietā.

Galvas balsta noņemšana un atkārtota uzstādīšana

⚠BRĪDINĀJUMS

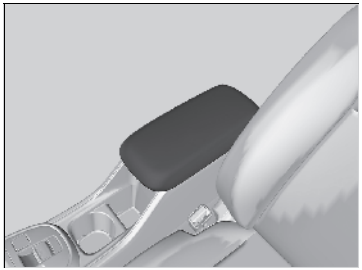
Ja galvas balsti nav uzstādīti vai ir uzstādīti nepareizi, tie avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas.

Pirms braukšanas vienmēr uzstādiet galvas balstus.

Lai noņemtu un uzstādītu aizmugurējo galvas balstu, nedaudz sasveriet sēdekļa atzveltni uz priekšu, citādi starp atzveltni un griestiem ir pārāk maz vietas.

Roku balsts

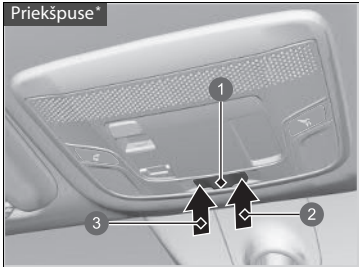
■ Priekšējā sēdekļa roku balsta izmantošana



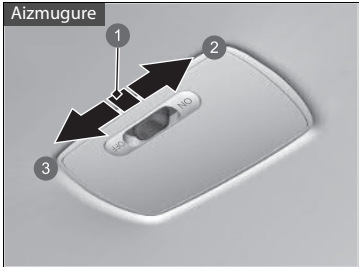
Konsoles nodalījuma vāku var izmantot kā roku balstu.

Salona apgaismojums

■ Salona apgaismojuma slēdži



❶ Durvju atvēršanas režīms
❷ Ieslēgts
❸ Izslēgts



❶ Durvju atvēršanas režīms
❷ Ieslēgts
❸ Izslēgts

■ ON (Ieslēgts)

Salona apgaismojums ieslēdzas neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

■ Aktivizētas durvis

Salona apgaismojums tiek ieslēgts tālāk minētajos gadījumos.

- Kad jebkuras durvis tiek atvērtas.
- Kad vadītāja durvis tiek atslēgtas.
- Kad ir iestatīts aizdedzes pogas režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.

■ OFF (Izslēgts)

Salona apgaismojums paliek izslēgts neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas.

Salona apgaismojuma slēdži

Ja salona apgaismojums ir ieslēgts durvju atvēršanas režīmā, tas izdziest un izslēdzas aptuveni 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.
Salona apgaismojums izslēdzas pēc 30 sekundēm tālāk minētajos gadījumos.

- Kad atslēdzat vadītāja durvis, bet neatverat tās.
- Kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, bet neatverat durvis.

Var mainīt salona apgaismojuma izslēgšanās laiku.

➡ **Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana** LPP. 308

Salona apgaismojums var tikt izslēgts nekavējoties tālāk minētajos gadījumos.

- Kad aizslēdzat vadītāja durvis.
- Kad aizverat vadītāja durvis režīmā PAPILDAPRĪKOJUMS.
- Kad aizdedzes pogas režīmu pārslēdzat stāvoklī IESLĒGT.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, kad aktivizēts režīms IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, salona apgaismojums izslēdzas pēc aptuveni 15 minūtēm.

Lai neiztukšotu akumulatoru, neatstājiet salona apgaismojumu iedegtu uz ilgāku laiku, kad barošanas sistēma ir izslēgta.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Lasīšanas apgaismojuma slēdži

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

■ Priekšpuse

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Lasīšanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot pogas.

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Lasīšanas apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt, piespiežot lēcas.

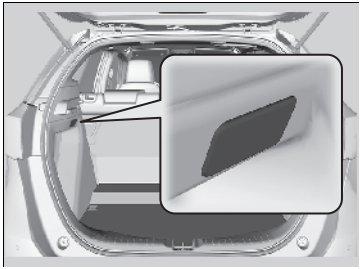
Lasīšanas apgaismojuma slēdži

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Ja priekšējais salona apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts aktivizētu durvju režīmā un kādas no durvīm ir atvērtas, lasīšanas apgaismojums neizslēdzas, uzspiežot uz pogām.

TURPINĀJUMS

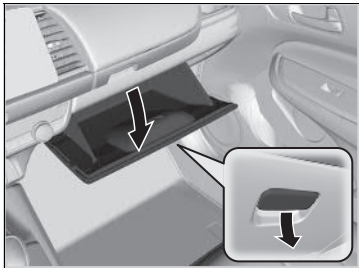
■ Bagāžas nodalījuma apgaismojuma slēdzis



Gaismas iedegas, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

Uzglabāšanas nodalījumi

Cimdu nodalījums



Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdu nodalījumu.

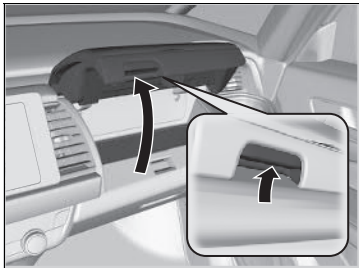
Cimdu nodalījums

⚠BRĪDINĀJUMS

Avārijas gadījumā atvērts cimdu nodalījums var nopietni savainot pasažieri arī tad, ja ir piesprādzēta drošības josta.

Braukšanas laikā cimdu nodalījumam vienmēr jābūt aizvērtam.

Augšējais cimdu nodalījums



Pavelciet rokturi, lai atvērtu augšējo cimdu nodalījumu.

Augšējais cimdu nodalījums

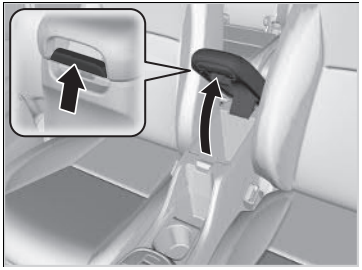
⚠BRĪDINĀJUMS

Avārijas gadījumā atvērts augšējais cimdu nodalījums var nopietni savainot pasažieri arī tad, ja ir piesprādzēta drošības josta.

Braukšanas laikā augšējiem cimdu nodalījumiem vienmēr jābūt aizvērtam.

TURPINĀJUMS

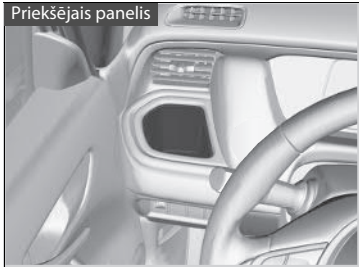
■ Viduskonsoles nodalījums



Pavelciet rokturi, lai atvērtu konsoles nodalījumu.

■ Dzērienu trauku turētāji

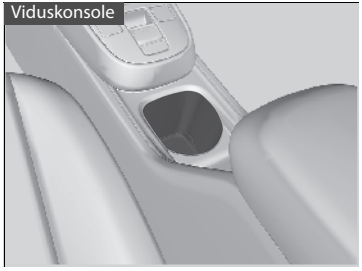
Priekšējais panelis



■ Priekšējo sēdekļu dzērienu trauku turētāji

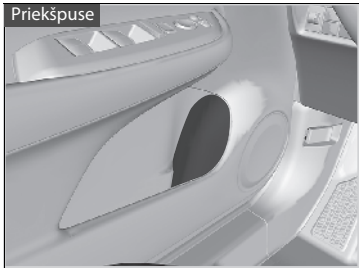
Atrodas uz abiem priekšējiem paneļiem.

Viduskonsole



Atrodas konsolē starp priekšējiem sēdekļiem.

Priekšpuse



■ Durvju dzērienu turētāji

Atrodas abu priekšējo un aizmugurējo durvju sānu kabatās.

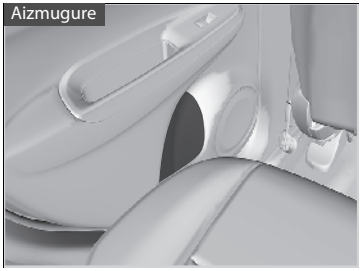
Dzērienu trauku turētāji

IEVĒRO

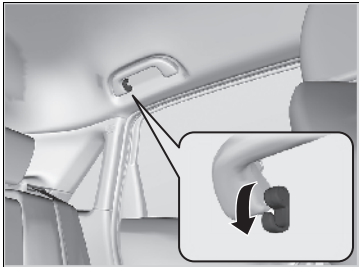
Izlieti šķidrumi var sabojāt salona apdari, paklājus un salonā esošās elektrosistēmas sastāvdaļas.

Esiet uzmanīgs, izmantojot dzērienu trauku turētājus. Varat applaucēties ar karstu šķidrumu.

TURPINĀJUMS



■ Drēbju pakarināmais āķis

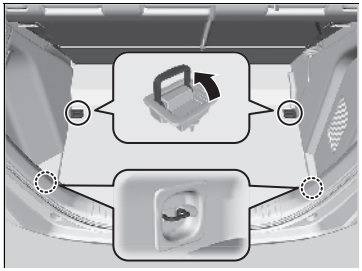


Uz aizmugurējā vadītāja puses pieturēšanās roktura ir drēbju pakaramais āķis. Lai to izmantotu, pavelciet to lejup.

Drēbju pakarināmais āķis

Drēbju pakaramais nav paredzēts lieliem un smagiem priekšmetiem.

Nosiešanas stiprinājumi

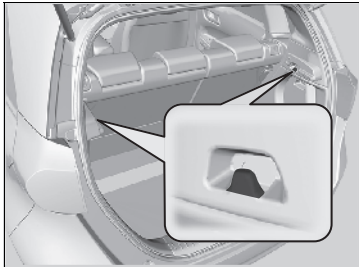


Uz bagāžas nodalījuma grīdas esošos nosiešanas stiprinājumus var izmantot, lai uzstādītu tīklu bagāžas nostiprināšanai.

Nosiešanas stiprinājumi

Braukšanas laikā neļaujiet nevienam aiztikt bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus. Straujas bremzēšanas gadījumā nenostiprināti priekšmeti var krist uz priekšu un ievainot automašīnā sēdošos.

Bagāžas āķi



Bagāžas nodalījumā esošos bagāžas āķus var izmantot vieglu priekšmetu pakarināšanai.

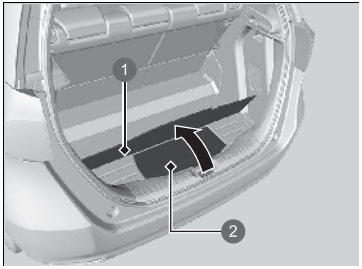
Bagāžas āķi

IEVĒRO

Nekariniet uz sānu bagāžas āķiem lielus priekšmetus un priekšmetus, kas sver vairāk nekā 3 kg (6 mārc.). Karinot smagus vai lielus priekšmetus, var sabojāt āķus.

TURPINĀJUMS

■ Bagāžas grīdas nodalījums



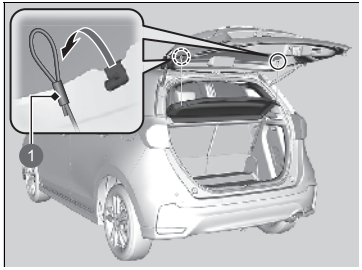
Pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma apakšējo grīdas vāku.

❶ Grīdas vāks
❷ Bagāžas grīdas nodalījums

■ Bagāžas nodalījuma pārsegs

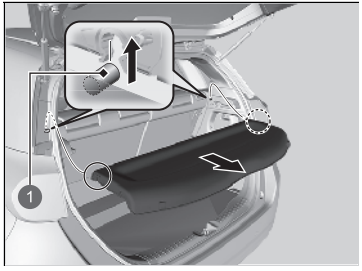
Lai bagāžas nodalījums būtu ietilpīgāks, var noņemt tā pārsegu.

■ Bagāžas nodalījuma pārsega noņemšana



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Atvienojiet siksnu abās bagāžas nodalījuma durvju pusēs.

❶ Siksna



3. Atvienojiet atbalsta stieņus, pēc tam noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Lai uzstādītu bagāžas nodalījuma pārsegu, veiciet darbības pretējā secībā.

Pēc bagāžas nodalījuma pārsega uzstādīšanas pārbaudiet, vai tas ir cieši nofiksēts.

❶ Atbalsta stienis

Bagāžas nodalījuma pārsegs

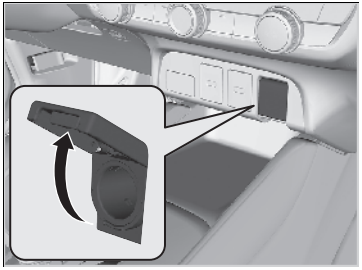
Nenovietojiet priekšmetus uz bagāžas nodalījuma pārsega un nenovietojiet tos augstāk par aizmugurējā sēdekļa atzveltni. Tie var aizsegt skatu un tikt iemesti salonā sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā.

Nepakļaujiet pārsegu lielam spiedienam (piemēram, neatspiedieties pret to, sniedzoties pēc kāda priekšmeta).

Cits salona ērtības aprīkojums

■ Papildaprīkojuma kontaktligzda

Papildaprīkojuma kontaktligzdas var lietot, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



■ Konsoles panelis

Izmantošanai atveriet vāciņu.

Papildaprīkojuma kontaktligzda

IEVĒRO

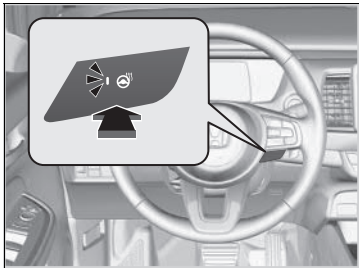
Neievietojiet tajā automašīnas cigarešu aizsmēķētāju. Šādi rīkojoties, papildaprīkojuma kontaktligzda var pārkarst.

Papildaprīkojuma kontaktligzda nodrošina 12 voltu līdzstrāvu papildaprīkojumam ar 180 vatu (15 ampēru) vai mazāku jaudu.

Lai novērstu 12 voltu akumulatora izlādi, izmantojiet papildaprīkojuma kontaktligzdu tikai tad, kad darbojas barošanas sistēma.

Ja papildaprīkojuma kontaktligzda netiek lietota, aizveriet vāciņu, lai papildaprīkojuma kontaktligzdā neiekļūtu sīki svešķermeņi.

Apsildāmā stūre *



Stūres apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Nospiediet pogu stūres labajā pusē.

Pēc vēlamās temperatūras sasniegšanas vēlreiz nospiediet pogu, lai to izslēgtu.

Stūres apsilde izslēdzas ikreiz, ieslēdzot barošanas sistēmu, pat ja tā ir bijusi ieslēgta pēdējā braukšanas reizē.

Apsildāmā stūre *

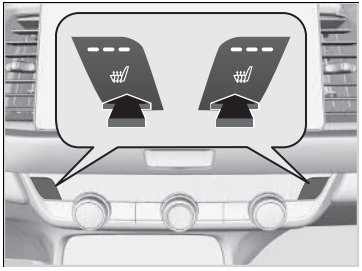
Ja barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet pastāvīgi stūres apsildi. Noteiktos apstākļos var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, apgrūtinot enerģijas sistēmas ieslēgšanu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Priekšējo sēdekļu apsilde*

Sēdekļu apsildi var izmantot, ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.



Nospiediet sēdekļa apsildes pogu.
Vienreiz — iestatījums HI (Augsts) (deg trīs signāllampiņas)
Divreiz — iestatījums MID (Vidējs) (deg divas signāllampiņas)
Trīsreiz — iestatījums LO (Zems) (deg viena signāllampiņa)
Četrreiz — iestatījums OFF (Izslēgts) (nedeg neviena signāllampiņa)

Ja aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT pēc izslēgšanas, iepriekšējais iestatījums ir saglabāts.

Priekšējo sēdekļu apsilde*

⚠BRĪDINĀJUMS

Izmantojot sēdekļu apsildi, var gūt karstuma izraisītus apdegumus.

Personām, kurām ir samazināta jutība pret temperatūru (piem., diabēta slimniekiem, personām, kuras cieš no apakšējo ekstremitāšu nervu bojājumiem vai paralīzes) vai kurām ir jutīga āda, nevajadzētu izmantot sēdekļu sildītājus.

Kad barošanas sistēma ir izslēgta, neizmantojiet sēdekļu apsildi arī tad, ja izvēlēts režīms LO (Zems). Šādi rīkojoties, var pasliktināties 12 voltu akumulatora darbība, tādējādi apgrūtinot barošanas sistēmas iedarbināšanu.

Pēc noteikta laika sēdekļu apsildes stipruma iestatījums tiks automātiski samazināts pa vienam līmenim, līdz sēdekļu apsilde tiks izslēgta. Šis laika posms ir atkarīgs no apstākļiem salonā.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

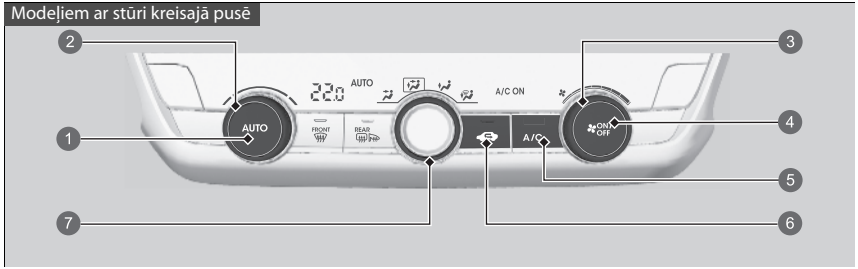
Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Automātiskā klimata kontroles sistēma uztur izvēlēto salona temperatūru. Sistēma arī izvēlas pareizu sasildīta vai atdzesēta gaisa daudzumu, kas pēc iespējas ātrāk palielina vai samazina salona temperatūru.

Izmantojiet sistēmu, kad barošanas sistēma ir ieslēgta.

1. Nospiediet pogu **AUTO**.
2. Noregulējiet temperatūru salonā, izmantojot temperatūras regulēšanas pogu.
3. Lai atceltu, nospiediet pogu ON/OFF (Ieslēgt/izslēgt).

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Poga **AUTO**
2. Temperatūras regulēšanas grozāmā poga
3. Ventilatora vadības grozāmā poga
4. Poga **ON/OFF**
5. Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)
6. Gaisa recirkulācijas poga
7. MODE vadības grozāmā poga
   - Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa un grīdas ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no grīdas ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atverēm

Automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana

Ja nospiežat jebkuru no pogām, kamēr klimata kontroles sistēma darbojas automātiskajā režīmā, prioritāte tiek piešķirta nospiestās pogas funkcijai.

Signāllampiņa **AUTO** nodzisīs, bet funkcijas, kas nav saistītas ar nospiesto pogu, tiks vadītas automātiski.

Lai neļautu iekļūt aukstā gaisa plūsmai no ārpuses, ventilators var nesākt darboties uzreiz, kad poga **AUTO** tiek nospiesta.

Ja salonā ir ļoti silts, varat atdzesēt to ātrāk, daļēji atverot logus, ieslēdzot sistēmu automātiskajā režīmā un iestatot zemu temperatūru. Tiklīdz temperatūra salonā samazinās, pārslēdziet no svaiga gaisa režīma uz recirkulācijas režīmu.

Iestatot temperatūras zemāko vai augstāko līmeni, tiek parādīts simbols **Lo** (Zems) vai **Hi** (Augsts).

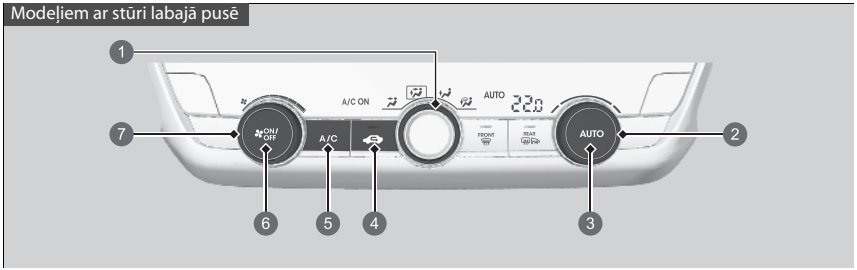
Nospiežot pogu ON/OFF, klimata kontroles sistēma tiek ieslēgta un izslēgta. Kad sistēma tiek ieslēgta, tā atjauno pēdējo izvēli.

Kad ir aktivizēts režīms ECON, klimata kontroles sistēmas dzesēšanas funkcijas sniegums var būt samazināts.

Zems augstsprieguma akumulatora līmenis var samazināt klimata kontroles sistēmas veiktspēju.

TURPINĀJUMS

Modeļiem ar stūri labajā pusē



1. MODE vadības grozāmā poga
   - Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no mērinstrumentu paneļa un grīdas ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no grīdas ventilācijas atverēm
   - Gaiss plūst no grīdas un priekšējā stikla sildelementa ventilācijas atverēm
2. Temperatūras regulēšanas grozāmā poga
3. Poga **AUTO**
4. Gaisa recirkulācijas poga
5. Poga **A/C** (Gaisa kondicionētājs)
6. Poga **ON/OFF**
7. Ventilatora vadības grozāmā poga

■ Gaisa recirkulācijas un svaiga gaisa režīma pārslēgšana

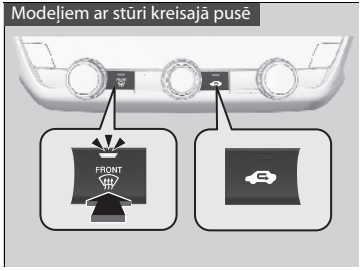
Nospiediet pogu (recirkulācija) un ieslēdziet režīmu atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem.

Gaisa recirkulācijas režīms (signāllampiņa deg): sistēmā tiek recirkulēts automašīnas salona gaiss.

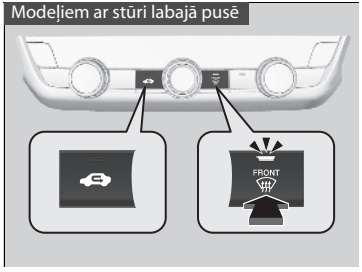
Svaiga gaisa režīms (signāllampiņa nedeg): uztur ventilāciju ar ārējo gaisu. Normālos apstākļos uzturiet sistēmu svaiga gaisa režīmā.

Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem ar stūri labajā pusē



Nospiežot pogu FRONT (priekšējā stikla sildelements), tiek ieslēgta gaisa kondicionētāja sistēma un sistēma automātiski pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.

Vēlreiz nospiediet pogu FRONT, lai izslēgtu; tiek atgriezti sākotnējie sistēmas iestatījumi.

Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem

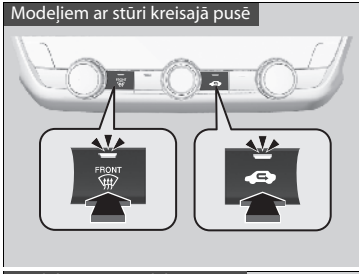
Jūsu drošībai pirms braukšanas pārliecinieties, vai caur visiem logiem ir laba redzamība.

Neiestatiet temperatūru tuvu tās augstākajam vai zemākajam līmenim.
Aukstam gaisam saskaroties ar priekšējo stiklu, tas var aizsvīst no ārpuses.

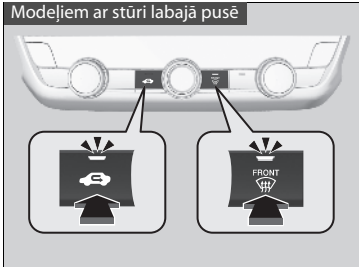
TURPINĀJUMS

■ Ātra aizsvīduma notīrīšana no logiem

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem ar stūri labajā pusē

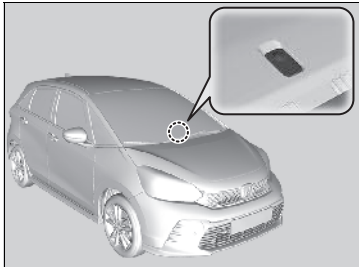


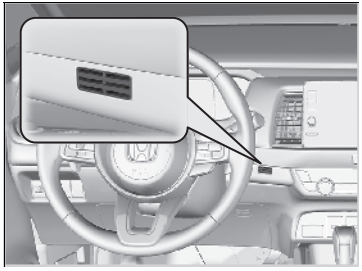
1. Nospiediet pogu FRONT (deg signāllampiņa).
2. Nospiediet pogu (deg signāllampiņa).

Ātra aizsvīduma notīrīšana no logiem

Pēc apledojuma notīrīšanas no logiem pārslēdziet sistēmu uz svaiga gaisa režīmu. Ja atstāsiet ieslēgtu gaisa recirkulācijas režīmu, mitruma ietekmē logi var aizsvīst. Tas apgrūtina redzamību.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas sensori





Automātiskās klimata kontroles sistēma ir aprīkota ar sensoriem. Sensorus nedrīkst aizsegt un apliet ar šķidrumu.

Aprīkojums

Šajā nodaļā ir aprakstīts, kā izmantot tehnisko aprīkojumu.

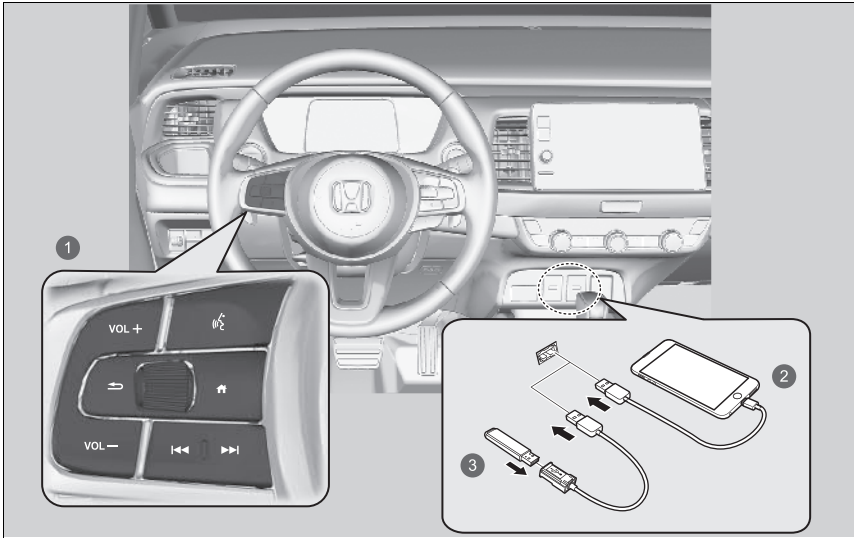
Audio sistēma 240
Displeja audio 242
Audio sistēmas kļūdu ziņojumi 333
Vispārīga informācija par audio sistēmu 334
Ārkārtas zvans (eCall)* 344

* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio sistēmas apraksts

Audio sistēmai ir FM/AM radio un Digital Audio Broadcasting (DAB) pakalpojums. Tas var arī atskaņot USB zibatmiņas ierīces, iPod, iPhone, *Bluetooth*® ierīces un viedtālruni.

Audio sistēmu var darbināt, izmantojot paneļa pogas un slēdžus, tālvadības ierīces uz stūres vai ikonas skārienekrāna interfeisā*.



1. Tālvadības ierīces
2. iPod
3. USB zibatmiņas ierīce

Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību

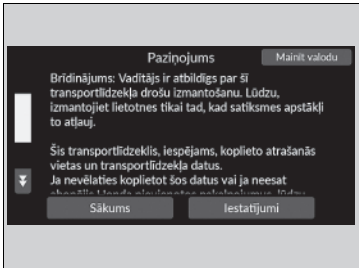
Audio sistēma izslēdzas, ja tiek atvienota no strāvas avota, piemēram, ja 12 voltu akumulators tiek atvienots vai izlādējas. Noteiktos apstākļos sistēmā var parādīties koda ievades ekrāns. Ja tā notiek, vēlreiz aktivizējiet audio sistēmu.

■ Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Ieslēdziet audio sistēmu.
3. Nospiediet audio sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas pogu un turiet to nospiestu ilgāk par divām sekundēm.
   ► Kad audio vadības sistēma ir izveidojusi savienojumu ar transportlīdzekļa vadības sistēmu, audio sistēma tiek no jauna ieslēgta. Ja vadības bloks neatpazīst audio vadības bloku, audio sistēma ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Darba sākšana

Displeja audio automātiski ieslēdzas, pārslēdzot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Darba sākšanas laikā tiek atvērts šāds ekrāns par datu augšupielādi.



Atlasiet **Start** (Sākums).

- ▶ Ja vēlaties mainīt datu augšupielādes iestatījumus, atlasiet **Settings** (Iestatījumi), pēc tam ekrānā **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana) atlasiet iestatījumus ON/OFF (Ieslēgts/Izslēgts).
- ▶ Ja netiek atlasīts **Start** (Sākums), pēc noteikta laika sistēma automātiski tiek pārslēgta uz sākuma ekrānu.
- ▶ Ja nav reģistrētas ierīces, atlasiet **Start** (Sākums); tiks atvērts *Bluetooth*® pārī savienošanas ekrāns.

■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
2. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
   - ▶ Ja vēlaties pārī savienot tālruni no šīs displeja audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
   - ▶ Ja atzīmēsiet izvēles rūtiņu **Do not show this again** (Nerādīt vēlreiz), šis ekrāns netiks atvērts.

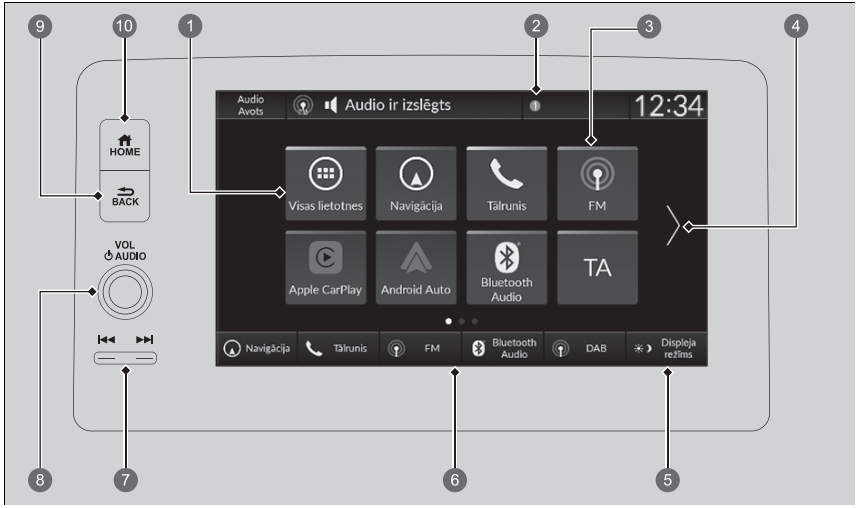
Darba sākšana

Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)
ON (Ieslēgts): datu sakari ir pieejami.
OFF (Izslēgts): datu sakari nav pieejami.

Pamatdarbība

Audio sistēmas funkcija

Lai izmantotu audio sistēmas funkciju, aizdedzes pogas režīmam jābūt pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT.



1. **Visas lietotnes**
2. Statusa ikonas
3. Lietotņu saīsnes ikonas
4. Bultiņa
5. Ikona **Displeja režīms**
6. Režīma maiņas slēdža ikonas
7. Pogas ⏮/⏭ (Meklēt/izlaist)
8. Poga **VOL**/⏻ **AUDIO** (Skaļums/barošana)
9. Poga BACK (Atpakaļ)
10. Poga HOME (Sākums)

Audio sistēmas funkcija

Šis ekrāns ir redzams modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē tās atrodas simetriski pretējā pusē salīdzinājumā ar modeli, kuram stūre ir kreisajā pusē.

TURPINĀJUMS

Visas lietotnes: parāda visas lietotnes.

Statusa ikonas: galvenes apgabalā parāda informācijas par automašīnu, savienoto tālruņu u.c. signāllampiņas.

Lietotņu saīsnes ikonas: parāda lietotņu saīsnes ikonas.

Bultiņa: parāda nākamās lapas audio/informācijas ekrānā.

Ikona **Displeja režīms**: maina audio/informācijas ekrāna spilgtumu. Vienreiz atlasiet un atlasiet vai , lai veiktu regulēšanu.

Režīma maiņas slēdža ikonas: parāda ikonas, lai tieši mainītu režīmu.

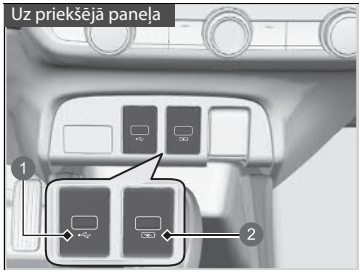
Pogas / (Meklēt/izlaist): nospiediet, lai mainītu radiostaciju, dziesmu vai failu.

Poga **VOL**/ **AUDIO (Skaļums/barošana)**: ieslēdz un izslēdz audio sistēmu un pagriež, lai pielāgotu skaļumu.

Poga (Atpakaļ): nospiež, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

Poga (Sākums): nospiež, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

■ USB pieslēgvietas



1. Audio failu atskaņošana un saderīgu tālruņu savienošana
2. Tikai uzlādes ierīcēm

■ Uz priekšējā paneļa ( )

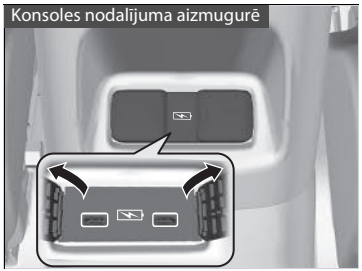
USB pieslēgvieta (2,5 A) ir paredzēta ierīču uzlādēšanai, audio failu atskaņošanai un tādu saderīgu tālruņu pievienošanai, kas aprīkoti ar Apple CarPlay vai Android Auto.

▶ Lai novērstu iespējamās problēmas, Apple CarPlay gadījumā noteikti izmantojiet Apple MFi sertificētu Lightning savienotāju. Android Auto gadījumā USB kabeļiem jābūt ar USB-IF sertifikāciju, lai tie atbilstu USB 2.0 standartam.

■ Uz priekšējā paneļa ( )

USB pieslēgvieta (2,5 A) ir paredzēta tikai ierīču uzlādei.

▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tam tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.



■ Konsoles nodalījuma aizmugurē*

Šīs USB pieslēgvietas (3,0 A) ir paredzētas tikai ierīču uzlādei.

▶ Jūs nevarat atskaņot mūziku, pat ja tām tiek pievienots mūzikas atskaņotājs.

USB pieslēgvietas

- Neatstājiet iPod vai USB zibatmiņas ierīci automašīnā. Tieši saules stari un augsta temperatūra var tos sabojāt.
- Iesakām izmantot USB kabeli, ja USB pieslēgvietai pievienojat USB zibatmiņu.
- Nepievienojiet iPod ierīci vai USB zibatmiņas ierīci, izmantojot centrmezglu.
- Neizmantojiet tādas ierīces kā karšu lasītāju vai cieto disku, jo šādi varat sabojāt gan ierīci, gan savus failus.
- Pirms ierīces izmantošanas automašīnā iesakām dublēt datus.
- Attēlotie ziņojumi var atšķirties atkarībā no ierīces modeļa un programmatūras versijas.

USB uzlāde

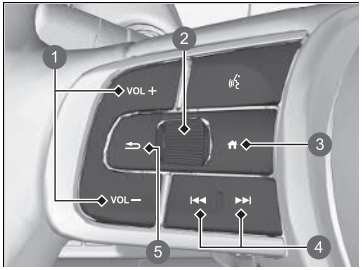
USB pieslēgvieta var nodrošināt līdz 2,5 A/3,0 A* strāvas. Tā neizvada 2,5 A/3,0 A* strāvu, ja vien ierīce to nav pieprasījusi.
Informāciju par strāvas stiprumu skatiet uzlādējamās ierīces lietošanas rokasgrāmatā.

Noteiktos apstākļos ar pieslēgvietu savienota ierīce var izraisīt atskaņotā radio signāla traucējumus.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Audio sistēmas vadības pogas uz stūres



Tas ļauj vadīt audio sistēmu braukšanas laikā. Informācija ir attēlota vadītāja informācijas interfeisā.

1. Pogas **VOL** ＋/**VOL** － (skaļums)
2. Kreisā selektora ritenītis
3. Poga (Sākums)
4. Pogas ⏮/⏭ (Meklēt/izlaist)
5. Poga (Atpakaļ)

Pogas VOL ＋/VOL － (skaļums)
Nospiediet VOL ＋: lai palielinātu skaļumu.
Nospiediet VOL －: lai samazinātu skaļumu.

Kreisā selektora ritenītis
- Izvēloties audio režīmu

Nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu (Audio), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres

Daži režīmi ir pieejami tikai tad, ja izmanto noteiktu ierīci vai datu nesēju.

Atkarībā no pievienotās *Bluetooth*® ierīces dažas funkcijas var nebūt pieejamas.

Nospiediet pogu (Atpakaļ), lai vadītāja informācijas interfeiss atgrieztos iepriekšējā ekrānā vai lai atceltu komandu.

Nospiediet pogu (Sākums), lai atgrieztos vadītāja informācijas interfeisa sākuma ekrānā.

Ritināšana augšup vai lejup:
lai pārvietotos audio režīmos, ritiniet augšup vai lejup un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio
▶ Parādītie režīmi var tikt mainīti atkarībā no savienotās ierīces.

Pogas |◀◀/▶▶| (Meklēt/izlaist)

- Radio klausīšanās laikā
  Nospiediet ▶▶|: lai izvēlētos nākamo ieprogrammēto radiostaciju.
  Nospiediet |◀◀: lai izvēlētos iepriekšējo ieprogrammēto radiostaciju.
  Nospiediet un turiet nospiestu ▶▶|: lai izvēlētos nākamo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
  Nospiediet un turiet nospiestu |◀◀: lai izvēlētos iepriekšējo radiostaciju ar spēcīgu uztveršanas signālu.
- Klausīšanās, izmantojot iPod, USB zibatmiņas, *Bluetooth*® Audio vai viedtālruņa savienojumu
  ▶ Darbības var mainīties atkarībā no savienotās ierīces.
  Nospiediet ▶▶|: lai izlaistu nākamo dziesmu.
  Nospiediet |◀◀: lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.
- USB zibatmiņas ierīces klausīšanās laikā
  Nospiediet un turiet nospiestu ▶▶|: lai izlaistu nākamo mapi.
  Nospiediet un turiet nospiestu |◀◀: lai pārietu uz iepriekšējo mapi.
- iPod ierīces klausīšanās laikā
  Nospiediet un turiet nospiestu ▶▶|: lai izlaistu nākamo dziesmu.
  Nospiediet un turiet nospiestu |◀◀: lai pārietu uz iepriekšējo dziesmu.

Borta īpašnieka rokasgrāmata *

Īpašnieka rokasgrāmatas saturu varat skatīt displeja audio sistēmā.

Iekļautās lietošanas rokasgrāmatas izmantošana var tikt pārtraukta bez brīdinājuma. Ja pakalpojums tiek pārtraukts, lūdzu, turpiniet izmantot lietošanas rokasgrāmatu Honda mājaslapā. Transportlīdzekļiem ar jau instalētu rokasgrāmatu: to var turpināt lietot tik ilgi, kamēr netiek veikta rūpnīcas atiestate.

■ Atveriet īpašnieka rokasgrāmatu

1. Atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
2. Atlasiet **Owner's manual** (Īpašnieka rokasgrāmata).

■ Instalējiet/atjauniniet īpašnieka rokasgrāmatu

Kad var instalēt vai atjaunināt īpašnieka rokasgrāmatu, paziņojums tiek nosūtīts automātiski.

Lai atjauninātu:
1. pieskarieties paziņojumam.
   ▶ Tiek atvērts versijas ekrāns.
2. Atlasiet atjauninātos vienumus.
3. Pieskarieties **Update** (Atjaunināt).

Ja versijas ekrānā tiks noņemta kāda vienuma izvēle, jūs par to nesaņemsiet paziņojumus.

Borta īpašnieka rokasgrāmata *

Šī funkcija neaptver visas valodas, kas pieejamas displeja audio sistēmā.

Mainot displeja audio sistēmas valodu, mainās arī īpašnieka rokasgrāmatas valoda. Ja īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama vai instalēta šajā valodā, īpašnieka rokasgrāmata pēc noklusējuma ir angļu valodā.

Instalējiet/atjauniniet īpašnieka rokasgrāmatu

Parādītais saturs var atšķirties atkarībā no īpašnieka rokasgrāmatas versijas.

Ja īpašnieka rokasgrāmata vēl nav instalēta, varat to instalēt, izmantojot Wi-Fi.

Wi-Fi savienojums LPP. 291

Citām valodām, izņemot angļu, vācu, franču, itāļu un spāņu

Ja īpašnieka rokasgrāmatu instalējat jaunā valodā, iepriekš lejupielādētā īpašnieka rokasgrāmata tiek noņemta.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Balss vadības darbība

Automašīnai ir balss vadības sistēma, kas nodrošina brīvroku funkciju.

Balss vadības sistēma izmanto uz stūres izvietotās pogas [🎤] (Runāt) un [↩] (Atpakaļ) un mikrofonu, kas atrodas griestos netālu no lasīšanas gaismas.

■ Balss atpazīšana

Lai panāktu maksimālu balss vadības sistēmas balss atpazīšanu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Pārliecinieties, vai parādās izmantotajai balss komandai atbilstošais ekrāns.
  Sistēma atpazīst tikai noteiktas komandas.
  Pieejamās balss komandas.
  ➡ **Balss portāla ekrāns** LPP. 250
- Aizveriet logus.
- Noregulējiet uz mērinstrumentu paneļa un sānos izvietotās ventilācijas atveres tā, lai tās nepūstu gaisu mikrofona/griestu virzienā.
- Runājiet skaidri, nepārveidojiet balsi un neieturiet pauzes starp vārdiem.
- Ja iespējams, novērsiet fona trokšņus. Ja vienlaikus runā vairāki cilvēki, sistēma var nepareizi saprast komandas.

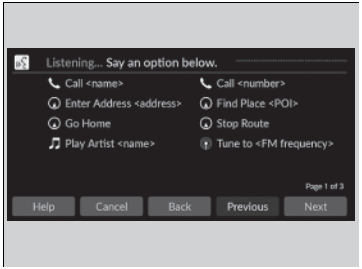
Balss vadības darbība

Nospiežot pogu [🎤], parādās palīdzības uzvedne, kurā jautāts, ko vēlaties darīt. Vēlreiz nospiediet un atlaidiet pogu [🎤], lai ignorētu šo uzvedni un sniegtu komandu.

Balss vadības sistēma atpazīst komandas angļu, vācu, franču, spāņu un itāļu valodā.

TURPINĀJUMS

■ Balss portāla ekrāns



Nospiežot pogu (Runāt), ekrānā parādās pieejamās balss komandas.
Lai skatītu pilnu komandu sarakstu, pēc skaņas signāla sakiet *"Help"* .

Balss portāla ekrānā parādītās komandas atšķiras atkarībā no atlasītā režīma. Atpazītās komandas ir tās pašas neatkarīgi no atlasītā ekrāna.
Normāls režīms: tiek parādīts komandu paraugu saraksts, lai ātri veiktu nepieciešamo funkciju.
Palīdzības režīms: tiek parādīts pamatkomandu saraksts, lai soli pa solim izietu cauri balss izvēlnei.

Režīmu var mainīt ekrānā **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).

➡ **Voice Control (Balss vadība)** LPP. 307

Sistēma atpazīst tikai tālākajās lappusēs norādītās komandas, ja tās ierunātas, kad atvērts noteikts ekrāns.
Sistēma neatpazīst brīvi ierunātas komandas.

■ Vispārīgas komandas

Kad tiek atvērts balss portāla ekrāns, tas mainās uz katras funkcijas augšējo ekrānu, izmantojot globālās komandas.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation**
- *Phone*

■ Tālruņa komandas

Tās var izmantot tikai tad, kad ir pievienots tālrunis. Kad sistēma atpazīst tālruņa komandu, ekrāns maina tālruņa balss atpazīšanai paredzēto ekrānu.

■ Tālruņa komandas

- *Call <vārds>*
- *Call <numurs>*

Sistēma atpazīst tikai kontaktpersonas vārdu jūsu tālrunī saglabātajā tālruņu grāmatā.
Ja vārda laukā ir reģistrēts vārds un uzvārds, sistēma atpazīst vārdu un uzvārdu kā vienu kontaktpersonas vārdu.

Tālruņa komandas nav pieejamas Apple CarPlay lietošanas laikā.

■ Audio komandas

Ja sistēma atpazīst audio komandu, ekrāns mainīs audio balss atpazīšanai paredzēto ekrānu.

■ FM komandas

- *Tune to <FM frekvence>*

■ AM komandas

- *Tune to <AM frekvence>*

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **iPod komandas**

- *List Album <nosaukums>*
- *List Artist <vārds>*
- *List Genre <nosaukums>*
- *List Playlist <nosaukums>*
- *Play <izpildītājs> <albums>*
- *Play*
- *Play Album <nosaukums>*
- *Play Artist <vārds>*
- *Play Genre <nosaukums>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nosaukums>*
- *Play Song <nosaukums>*

■ **USB komandas**

- *List Album <nosaukums>*
- *List Artist <vārds>*
- *List Playlist <nosaukums>*
- *Play <izpildītājs> <albums>*
- *Play*
- *Play Album <nosaukums>*
- *Play Artist <vārds>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nosaukums>*
- *Play Song <nosaukums>*

■ Navigācijas komandas*

Atveras navigācijas ekrāns.

➔ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.**

■ Standarta komandas

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Balss palīdzība ir balss maršruta vadības nolasīšana palīdzībai pašreizējā ekrānā.

■ Sarakstu komandas

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Nav pieejams visiem modeļiem

Audio/informācijas ekrāns

Parāda audio statusu un pulksteni. Šajā ekrānā var piekļūt dažādām iestatījumu opcijām.

Audio/informācijas ekrāns

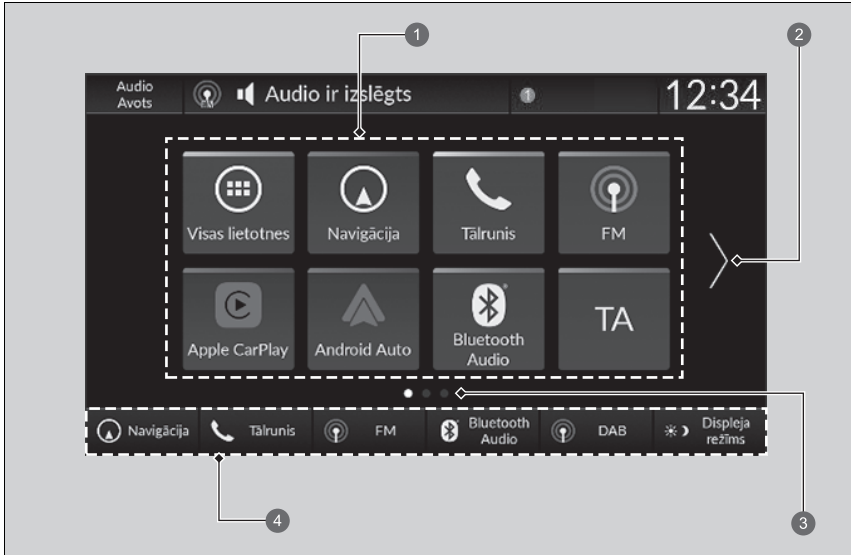
Skārienekrāna darbība

- Noteiktu audio sistēmas funkciju vadīšanai izmantojiet vienkāršas darbības, tostarp pieskaršanos, vilkšanu un ritināšanu.
- Braukšanas laikā dažas funkcijas var būt atspējotas, lai nenovērstu uzmanību no ceļa.
- Jūs varat izmantot balss komandas.
- Ja lietojat cimdus, skārienekrāns var reaģēt pasliktināti vai nereaģēt vispār.

Skārienekrāna jutības iestatījumu var mainīt.

Pielāgotās funkcijas LPP. 301

■ Lietotņu saīsnes funkcija



1. Lietotņu saīsnes ikonas
2. Bultiņa
3. Lapas signāllampiņa
4. Režīma maiņas slēdži

■ Pāreja uz nākamo ekrānu

Atlasiet [<] vai [>], vai velciet ar pirkstu pa ekrānu uz labo vai kreiso pusi, lai pārietu uz nākamo ekrānu.

Lietotņu saīsnes funkcija

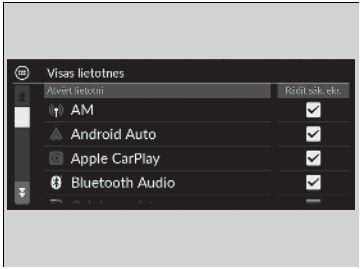
Sākuma ekrānam var pievienot līdz 6 lapām.

Nospiediet pogu [HOME], lai atgrieztos sākuma ekrāna pirmajā lapā no jebkuras lapas.

TURPINĀJUMS

■ Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Lietotņu ikonas var pievienot sākuma ekrānā.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atzīmējiet izvēles rūtiņu vēlamajām lietotnēm.

Lietotņu ikonu pievienošana sākuma ekrānā

Rūpnīcā instalētās lietotnes var neizdoties palaist normāli. Šādā gadījumā sistēma jārestartē. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA, pēc tam iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGTS. Pēc tam vēlreiz palaidiet lietotni. Ja joprojām nevarat palaist lietotnes, jāveic sistēmas atiestatīšana.

➔ **Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana** LPP. 314

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), var tikt atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi.

➔ **Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana** LPP. 314

Ja arī pēc opcijas **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana) izmantošanas šīs lietotnes netiek palaistas normāli, sazinieties ar izplatītāju.

■ Ikonu pārvietošana sākuma ekrānā

Ir iespējams mainīt ikonu novietojumu sākuma ekrānā.

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Velciet ikonu un nometiet to vēlamajā vietā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

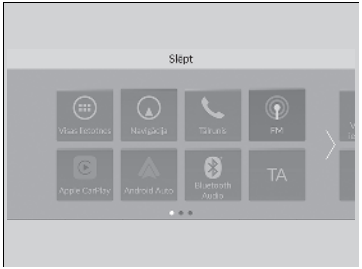
Ikonu pārvietošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

TURPINĀJUMS

■ Ikonu izņemšana no sākuma ekrāna

Sākuma ekrāna ikonas var dzēst.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Noņemamo ikonu velciet un nometiet galvenes zonā.
   ▶ Ikona tiek izņemta no sākuma ekrāna.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

Ikonu izņemšana no sākuma ekrāna

Dzēšot ikonu sākuma ekrānā, attiecīgā lietotne netiek dzēsta.

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

■ Saīšņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Sākuma ekrāna apakšā var saglabāt ne vairāk kā piecas ikonas.

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet ikonu un turiet to.
   ▶ Atveras pielāgošanas ekrāns.
3. Saglabājamo ikonu velciet un nometiet sākumekrāna apakšā.
   ▶ Ikona tiek saglabāta režīma maiņas slēdža zonā.
4. Atlasiet **Done** (Gatavs).
   ▶ Atveras sākuma ekrāns.

❶ Režīma maiņas slēdži

Saīšņu ikonu izveidošana sākuma ekrānā

Atlasiet **Tips** (Padomi), lai rādītu padomus. Lai tos paslēptu, atlasiet to vēlreiz.

TURPINĀJUMS

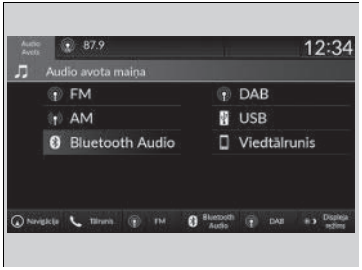
■ Statusa apgabals

Galvenes laukā tiek rādītas informācijas par automašīnu, savienoto tālruņu u.c. signāllampiņas. Detalizētu informāciju varat apstiprināt, atlasot šīs ikonas.

1. Atlasiet sistēmas statusa ikonu.
   ► Parādās statusa apgabals.
2. Atlasiet elementu, lai skatītu informāciju.
3. Lai aizvērtu zonu, nospiediet pogu BACK vai atlasiet sistēmas statusa ikonu.

1 Sistēmas statusa ikona

■ Audio avota izvēle



Galvenes zonā atlasiet **Audio Source** (Audio avots), pēc tam avotu sarakstā atlasiet ikonu, lai pārslēgtu audio avotu.

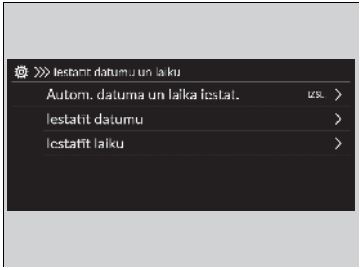
■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Pulksteņa regulēšana

■ Pulksteņa regulēšana

Varat manuāli pielāgot laiku un audio/informācijas ekrānā iestatīt pulksteņa fonu.



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
5. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
6. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).

Lai pielāgotu datumu:

7. Alasiet **Set Date** (Iestatīt datumu).
8. Atlasiet ▲/▼.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu datumu.

Lai pielāgotu laiku:

7. Alasiet **Set Time** (Iestatīt laiku).
8. Atlasiet ▲/▼.
9. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Pulksteņa regulēšana

Pulkstenis tiek automātiski atjaunināts, izmantojot audio sistēmu.

Varat arī regulēt pulksteni, pieskaroties pulkstenim, kas redzams audio/informācijas ekrāna galvenes zonā, sākuma ekrānā parādītajam **Clock** (Pulkstenis) vai **All Apps** (Visas lietotnes).

1. Pieskarieties pulkstenim ekrānā.
   Tiek atvērts ciparnīcas tipa pulksteņa ekrāns.
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Date & Time** (Datums un laiks).
4. Atlasiet **Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku).
5. Atlasiet **Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana), pēc tam atlasiet **OFF** (Izslēgt).
6. Atlasiet **Set Date** (Iestatīt datumu) vai **Set Time** (Iestatīt laiku).
7. Datuma, stundu un minūšu pielāgošana,atlasot ▲/▼.
8. Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai iestatītu laiku.

Varat pielāgot pulksteņa displeju.

System (Sistēma) LPP. 302

■ Pulksteņa fona iestatīšana

■ Pulksteņa fona importēšana

1. Pievienojiet USB zibatmiņas ierīci USB pieslēgvietai.
   USB pieslēgvietas LPP. 245
2. Nospiediet pogu HOME.
3. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
5. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
6. Atlasiet **Add More** (Pievienot vairāk).
   ▶ USB zibatmiņas ierīcē saglabāto attēlu attēlojums tiek parādīts sarakstā.
7. Atlasiet importējamo attēlu.
   ▶ Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
8. Atlasiet **OK** (Labi).
   ▶ Parādās izvēlētie attēli.
9. Atlasiet **Transfer** (Pārsūtīt).
   ▶ Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Pulksteņa fona iestatīšana

- Importējot fona tapešu failus, attēlam jābūt USB zibatmiņas ierīces saknes direktorijā. Mapē esošus attēlus nevar importēt.
- Faila nosaukumam jābūt mazākam par 64 baitiem.
- Importēt var attēla failus ar formātu BMP (bmp) vai JPEG (jpg).
- Atsevišķa faila lieluma ierobežojums ir mazāks par 10 MB.
- Ja USB ierīcē nav attēlu, parādās ziņojums.
- Var importēt līdz 11 attēliem.
- Maksimālais attēla lielums ir 4096 x 2304 pikseļi. Ja attēla lielums ir mazāks par 1280 × 720, attēls tiek parādīts ekrāna vidū ar brīvo apgabalu melnā krāsā.

TURPINĀJUMS

■ Pulksteņa fona atlasīšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet iestatāmo attēlu.
   ▶ Ekrānā tiek parādīts priekšskatījums.
6. Atlasiet **Save** (Saglabāt).
   ▶ Tiek atvērts pulksteņa ekrāns, kurā ir iestatīts fona attēls.

■ Pulksteņa fona dzēšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Clock** (Pulkstenis).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Clock** (Pulkstenis), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Clock Faces** (Pulksteņa ciparnīcas).
5. Atlasiet **Delete Photos** (Dzēst fotoattēlus).
6. Atlasiet dzēšamo attēlu.
   ▶ Vienlaicīgi var atlasīt vairākus attēlus.
7. Atlasiet **OK** (Labi).
   ▶ Parādās izvēlētie attēli.
8. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
   ▶ Displejs atgriežas pulksteņa fona attēla iestatīšanas ekrānā.

Skaņas regulēšana

1. Atlasiet audio avotu.
2. Atlasiet **Sound** (Skaņa).
3. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Atlasiet vienumu no šīm iespējām:

- **Bass / Treble (Bass/diskants):** Treble, Midrange, Bass (Diskants, vidus frekvences skaļrunis, bass)
- **Balance / Fader (Balanss/pāreja):** Balance, Fader (Balanss, pāreja)
- **Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija):** iestata skaļuma palielinājuma vērtību.

Skaņas regulēšana

Funkcija SVC (ātruma skaņas kompensācija) regulē skaļuma līmeni atkarībā no automašīnas ātruma. Jo ātrāk braucat, jo vairāk tiek palielināts audio skaļums. Jo lēnāk braucat, jo vairāk tiek samazināts audio skaļums.

Skaņu var regulēt arī šādi:

1. nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Sound** (Skaņa).

Lai atiestatītu katru iestatījumu opcijām **Bass / Treble** (Bass/diskants), **Balance / Fader** (Balanss/pāreja) un **Speed Volume Compensation** (Ātruma skaļuma kompensācija), katrā iestatījumu ekrānā atlasiet **Default** (Noklusējums).

Displeja iestatīšana

Ekrāna spilgtumu var iestatīt atsevišķi dienas un nakts režīmam.

■ Displeja režīma manuāla pārslēgšana

Atlasiet (Displeja režīms).

- ▶ Dažas sekundes tiek rādīta spilgtuma josla.
- ▶ Lai pielāgotu spilgtumu, atlasiet vai .
- ▶ Atlasiet **Display OFF** (Displ. IZSL.), lai izslēgtu ekrānu. Lai ieslēgtu ekrānu, nospiediet pogu HOME vai BACK.

Displeja iestatīšana

Ekrāna spilgtumu var pielāgot, velkot vai pieskaroties spilgtuma joslai.

Ekrāna spilgtumu var arī mainīt, izmantojot tālāk norādītās darbības:

1. nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Display** (Displejs).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.

Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums).

Aprīkojums

Sistēmas atjauninājumi

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi savienojumu vai USB ierīci.

Modeļiem ar adaptīvo kruīza kontroli (TCU)

Audio sistēmas aparātprogrammatūru var arī atjaunināt ar telemātikas vadības bloku (TCU), izmantojot abonēšanas bāzes pakalpojumu.

Atjaunināšana

Ja ir pieejams audio sistēmas atjauninājums, statusa apgabalā tiek rādīts paziņojums. Lai atjauninātu sistēmu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
   ▶ Sistēma pārbauda, vai nav atjauninājumu.
   ▶ Ja sākuma ekrānā parādās atjaunināšanas ikona, atlasiet statusa ikonu.
   Statusa apgabals LPP. 258
3. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums, kurā lietotājam prasīts apstiprināt lejupielādi.
4. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
   ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana

Sistēmu var atjaunināt, izmantojot Wi-Fi, taču nevar izmantot caurlaides lapu, kurai ir nepieciešama pieteikšanās vai piekrišana lietošanas noteikumiem pārlūkā.

Lejupielāde tiek atcelta tālāk norādītajos gadījumos.

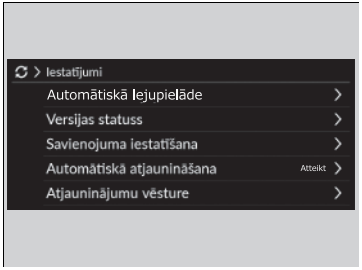
- Tiek pārtraukts Wi-Fi savienojums.
- Jūs izslēdzat barošanas sistēmu, kad 12 V akumulatoram ir zems līmenis.

Lejupielāde tiek atsākta, nākamreiz izveidojot Wi-Fi savienojumu.

12 voltu akumulatora aizsardzības dēļ nevar atlasīt **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta), ja akumulatoram ir zems līmenis. Ja vēlaties instalēt atjauninātos datus, uzlādējiet akumulatoru vai atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).

TURPINĀJUMS

■ Sistēmas atjauninājumu iestatījumi



Var iestatīt šādus iestatījumus.

- **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde)
- **Version Status** (Versijas statuss)
- **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana)
- **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana)*
- **Update History** (Atjauninājumu vēsture)

■ Automātiskās lejupielādes iestatījumi

Lai pārslēgtu uz automātiskās lejupielādes iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Download** (Automātiska lejupielāde).
5. Atlasiet piekļuves punktu, pēc tam atlasiet **Enable** (Iespējot).
   ▶ Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Disable** (Atspējot).

■ Versijas un atjauninājumu statusa skatīšana

Lai apstiprinātu versiju un atjauninājumu statusu, izmantojiet šo procedūru:

1. nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Version Status** (Versijas statuss).

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Savienojuma iestatīšana**

Lai izveidotu savienojumu ar internetu, izmantojot Wi-Fi tīklu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
7. Atlasiet **Network** (Tīkls).
   ▶ Ja automobiļa Wi-Fi ir izslēgts, atlasiet **OFF** (Izslēgts).

■ **Automātiskās atjaunināšanas iestatījumi***

Lai mainītu uz automātiskās atjaunināšanas iestatījumu, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Automatic Update** (Automātiskā atjaunināšana).
5. Atlasiet **Accept** (Piekrist).
   ▶ Ja nevēlaties automātiski atjaunināt sistēmu, atlasiet **Decline** (Noraidīt).

■ **Atjauninājumu vēstures skatīšana**

Lai apstiprinātu atjauninājumu vēsturi, rīkojieties šādi:

1. nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Update History** (Atjauninājumu vēsture).

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Atjaunināšana bezvadu režīmā

■ Bezvadu savienojuma režīma iestatīšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
4. Atlasiet **Connection Setup** (Savienojuma iestatīšana).
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
7. Atlasiet **Network** (Tīkls).
   ▶ Notiks atgriešanās uz tīklu sarakstu.
8. Tīklu sarakstā atlasiet piekļuves punktu.
   ▶ Ja audio sistēmai nepieciešama parole, ievadiet paroli.
9. Atlasiet **Connect** (Savienot).

■ Atjaunināšana

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **via Wireless** (Ar Wireless).
4. Atlasiet **Download** (Lejuplādēt).
   ▶ Ja nepieciešams lietotāja apstiprinājums lejupielādei, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
5. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad) vai **Install While Vehicle Off** (Instalēt, kad automašīna izslēgta).
   ▶ Ja atjaunināšana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

■ Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

■ Atjaunināšanas failu lejupielāde no servera

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. Pievienojiet USB ierīci USB pieslēgvietai.
   ▶ Inventāra dati tiek kopēti uz USB ierīci.
   USB pieslēgvietas LPP. 245
6. Noņemiet USB ierīci no USB pieslēgvietas.
7. Pievienojiet USB ierīci datoram un pēc tam lejupielādējiet atjauninā šanas failus.
   ▶ Izmantojiet saiti, lai lejupielādētu nepieciešamos programmatūras atjauninā šanas failus. Norādījumus skatiet vietnē *https://usb.honda.com*.

■ Audio sistēmas atjauninā šana

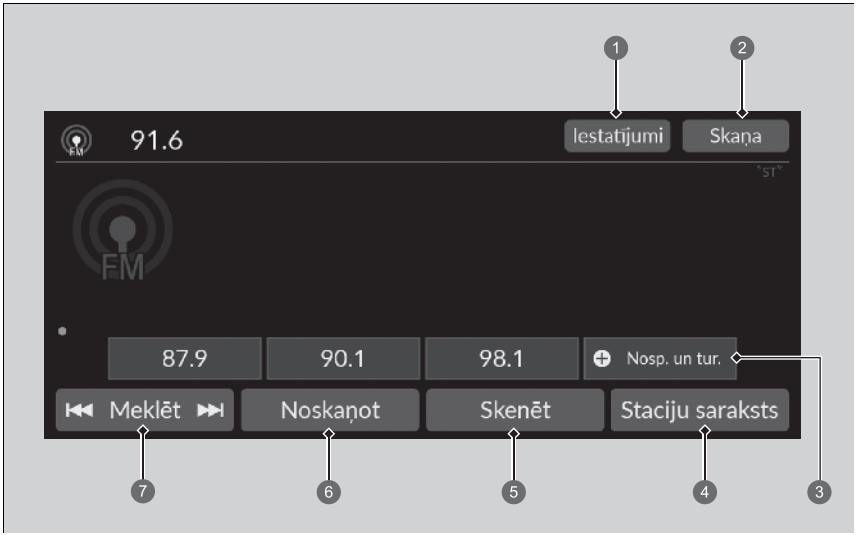
1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **System Updates** (Sistēmas atjauninājumi).
3. Atlasiet **Other Methods** (Citas metodes).
4. Atlasiet **Via USB** (Izmantojot USB).
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
5. USB ierīci ar atjauninā šanas failiem pievienojiet USB pieslēgvietai.
   ▶ Ekrānā parādās paziņojums.
   USB pieslēgvietas LPP. 245
6. Atlasiet **Install Now** (Instalēt tagad).
   ▶ Ja atjauninā šana ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.

Atjaunināšana, izmantojot USB ierīci

FAT32-formatēta USB ierīce, kuras atmiņas ir robežās no 8 GB līdz 32 GB, un rekomedētais brīvās atmiņas apjoms ir vismaz 8 GB.

Pirms sākt USB atjauninā šanas procesu, noteikti dzēsiet visus iepriekšējos inventāra vai atjauninā šanas failus no USB.

FM/AM radio atskaņošana



1. **Ikona Settings (Iestatījumi)**
2. **Ikona Sound (Skaņa)**
3. **Ieprogrammēto radiostaciju ikonas**
4. **Ikona Station List (Staciju saraksts)**
5. **Ikona Scan (Skenēt)**
6. **Ikona Tune (Noskaņot)**
7. **Ikona Seek (Meklēt)**

■ Programmēto radiostaciju atmiņa

Regulē programmēto staciju atmiņas radiofrekvenci.
Stacijas saglabāšana

1. Noregulējiet izvēlēto radiostaciju.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
   ▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospiest un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Station List (Staciju saraksts)

Uzskaita izvēlētās joslas stacijas ar visstiprāko signālu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm atskaņo katru no izvēlētās joslas radiostacijām ar stiprāko signālu.
Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Stop** (Apturēt) vai nospiediet pogu BACK.

■ Seek (Meklēt)

Atlasa ◀◀ vai ▶▶, lai izvēlētajā joslā meklētu radiostaciju ar spēcīgu signālu (palielinātu vai samazinātu frekvenci).

Programmēto radiostaciju atmiņa

Displejā tiek parādīta **ST** signāllampiņa, kas norāda, ka tiek veikta FM pārraižu atskaņošana stereo režīmā.

Audio režīma pārslēgšana
Ritiniet augšup vai lejup kreisā selektora ritenīti, lai atlasītu (Audio).

➡ **Audio sistēmas vadības pogas uz stūres**
LPP. 246

Iestatījumu atmiņā var saglabāt 12 AM/FM stacijas.

TURPINĀJUMS

■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 263

■ Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

Izvēlas izmantot ekrāntastatūru, lai tieši ievadītu radiofrekvenci.

1. Atlasiet **Tune** (Noskaņot).
2. Izmantojot ekrāntastatūru, ievadiet vēlamo radiofrekvenci.
3. Atlasiet **Enter** (Ievadīt), lai noskaņotu frekvenci.

1 Ekrāntastatūra

Radio frekvences manuālās regulēšanas ekrāns

◀/▶ ikonas:

atlasiet ◀ vai ▶, lai regulētu radio frekvenci.

■ Radio datu sistēma (RDS)

Tiek parādīta informācija teksta formā par jūsu atlasīto FM radiostaciju ar RDS atbalstu.

■ RDS radiostacijas atrašana izvēlnē Station List (Staciju saraksts)

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet radiostaciju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo radiostaciju sarakstu.

1. Atlasiet **Station List** (Staciju saraksts), lai parādītu sarakstu, kamēr klausāties FM staciju.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Satiksmes paziņojums (TA)

Satiksmes paziņojumu gaidīšanas režīms ļauj sistēmai gaidīt satiksmes paziņojumus jebkurā režīmā, kamēr ir ieslēgta funkcija. Pēdējai noregulētajai stacijai ir jābūt satiksmes programmas stacijai ar RDS atbalstu.

Lai ieslēgtu šo režīmu: atlasiet **TA**. Kad sākas satiksmes paziņojums, audio/informācijas ekrānā parādās informācijas ekrāns. Kad satiksmes paziņojums ir atskaņots, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu.

▶ Ja vēlaties pārslēgt atpakaļ uz pēdējo izvēlēto režīmu satiksmes paziņojuma laikā, atlasiet **Stop** (Apturēt).

Lai izslēgtu funkciju: atkal atlasiet **TA**.

Radio datu sistēma (RDS)

Kad izvēlaties FM radiostaciju ar RDS atbalstu, automātiski tiek ieslēgta RDS funkcija un frekvenču rādījuma vietā tiek parādīts radiostacijas nosaukums. Taču, kad radiostacijas uztveršanas signāls kļūst vājš, radiostacijas nosaukuma vietā atkal tiek parādīta frekvence.

Satiksmes paziņojums (TA)

Kamēr satiksmes paziņojuma gaidīšanas režīma poga ir ieslēgta, galvenes zonā parādās **TA** signāllampiņa.

Ja atlasāt **Scan** (Skenēt), kad TA gaidīšanas funkcija ir aktīva, sistēma meklē tikai TP staciju.

Atlasot **TA**, kamēr satiksmes paziņojums ir ieslēgts, TA gaidstāves funkcija netiek atcelta.

TURPINĀJUMS

■ Settings (Iestatījumi)

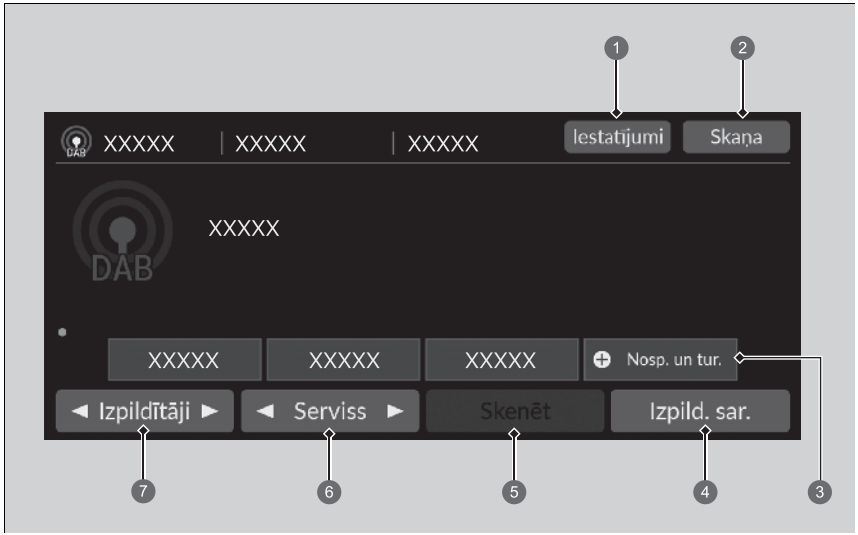
Maina RDS iestatījumus.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Izvēlieties kādu no opcijām.

- **TA-Information (TA informācija):** satiksmes informācija tiek ieslēgta/izslēgta. (**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1)
- **AF:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, lai automātiski pārslēgtos uz tās pašas programmas frekvenci, iebraucot citā reģionā. (**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts))
- **REG:** opcija tiek ieslēgta un izslēgta, kad sistēma saglabā pašu radiostacijas frekvenci attiecīgajā reģionā pat tad, ja signāla stiprums kļūst vājš. (**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts))
- **NEWS (Ziņas):** tiek ieslēgta/izslēgta automātiska ziņu programmas noregulēšana. (**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1)

*1 : noklusējuma iestatījums

DAB (Ciparu skaņas apraide) atskaņošana



1. **Ikona Settings (Iestatījumi)**
2. **Ikona Sound (Skaņa)**
3. **Ieprogrammēto radiostaciju ikonas**
4. **Ikona Ensemble List (Izpild. sar.)**
5. **Ikona Scan (Skenēt)**
6. **Pakalpojumu ikonas**
7. **Grupu ikonas**

TURPINĀJUMS

■ Programmēto radiostaciju atmiņa

Noregulē uz ieprogrammēto frekvenci.
Pakalpojuma saglabāšana
1. Noregulējiet izvēlēto pakalpojumu.
2. Atlasiet un turiet nospiestu programmēšanas ikonu, lai saglabātu radiostaciju.
   ▶ Atlasot **Press & Hold** (Nospiest un turēt), var iestatīt jaunu ieprogrammēto staciju.

■ Ensemble List (Izpildītāju saraksts)

Uzskaita izvēlētā pakalpojuma uztveramos izpildītājus.
1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet izpildītāju.

■ Manuāla atjaunināšana

Jebkurā laikā atjaunina pieejamo izpildītāju sarakstu.
1. Atlasiet **Ensemble List** (Izpildītāju saraksts), lai parādītu sarakstu.
2. Atlasiet **Refresh** (Atsvaidzināt).

■ Ensemble (Izpildītāji)

Noregulē uz izpildītājiem.
1. Atlasiet ◀ vai ▶, lai noregulētu uz izpildītājiem.
2. Atlasiet un turiet ◀ vai ▶, lai izvēlētajā pakalpojumā meklētu izpildītājus (augšup vai lejup), līdz tiek atrasti uztverami izpildītāji.

■ Service (Serviss)

Noregulē uz servisa komponentu.
Lai to noregulētu, atlasiet ◀ vai ▶.

Programmēto radiostaciju atmiņa

Audio režīma pārslēgšana
Ritiniet augšup vai lejup kreisā selektora ritenīti, lai atlasītu (Audio).

Audio sistēmas vadības pogas uz stūres
LPP. 246

Iestatījumu atmiņā var saglabāt līdz 12 DAB stacijām.

■ Scan (Skenēt)

Uz 10 sekundēm parāda katru izvēlētā pakalpojuma uztveramo grupu vai pakalpojumu. Lai sāktu skenēšanu, atlasiet **Scan** (Skenēt) un, lai to izslēgtu, atlasiet **Cancel** (Atcelt) vai nospiediet pogu BACK.

■ Sound (Skaņa)

Pielāgo skaņas iestatījumus.

➡ **Skaņas regulēšana** LPP. 263

■ Settings (Iestatījumi)

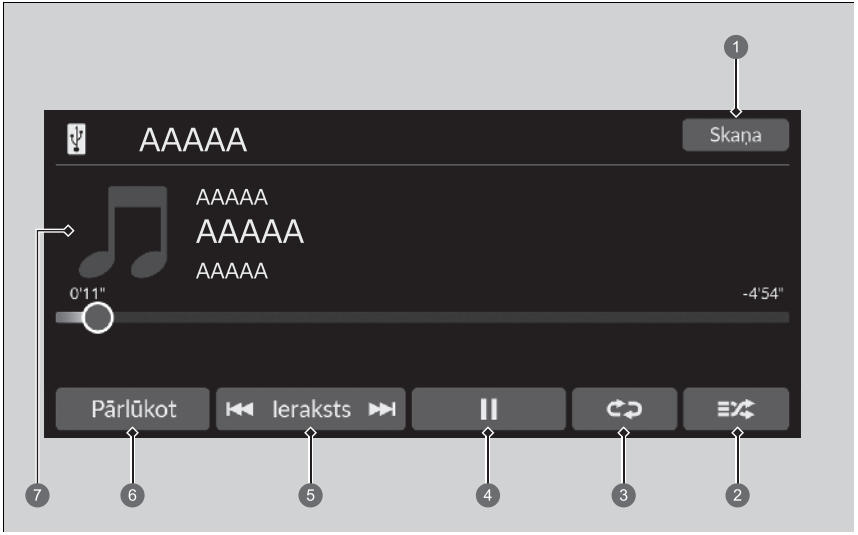
Maina DAB iestatījumus.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Atlasiet maināmo opciju.

iPod ierīces satura atskaņošana

Izmantojot USB savienotāju, pievienojiet iPod USB pieslēgvietai un pēc tam atlasiet USB režīmu.

USB pieslēgvietas LPP. 245



1. **Ikona Sound (Skaņa)**
2. **Jaukšanas ikona**
3. **Atkārtošanas ikona**
4. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
5. **Ierakstu ikonas**
6. **Ikona Browse (Pārlūkot)**
7. **Vāka attēls**

iPod ierīces satura atskaņošana

Pieejamās darbības funkcijas var atšķirties atkarībā no modeļiem vai versijām. Dažas funkcijas var nebūt pieejamas automašīnas audio sistēmā.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

iPod/USB zibatmiņas ierīce LPP. 333

Ja lietojat kādu iPhone/iPod ierīces mūzikas lietotni un tālrunis ir savienots ar audio sistēmu, iespējams, attiecīgo lietotni nevarēs izmantot audio/informācijas ekrānā. Ja nepieciešams, pievienojiet ierīci atkārtoti.

Ja viedtālrunis ir pievienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, iPod/USB avots nav pieejams un tālruņa audio failus var atskaņot tikai Apple CarPlay vai Android Auto.

■ Dziesmas atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto dziesmu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

■ Shuffle/Repeat (Jaukt/atkārtot)

Atkārtoti atlasiet jaukšanas vai atkārtošanas ikonu, līdz tiek sasniegts vēlamais režīms.

Shuffle (Jaukt)

(Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

(Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

(Atkārtot visu): atkārtoti atskaņo visas dziesmas.

■ Dziesmas atskaņošanas pauzēšana vai atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

TURPINĀJUMS

■ Dziesmas nomaiņa

Lai mainītu dziesmu, varat atlasīt |◀◀ vai ▶▶|. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu dziesmu.

■ Sound (Skaņa)

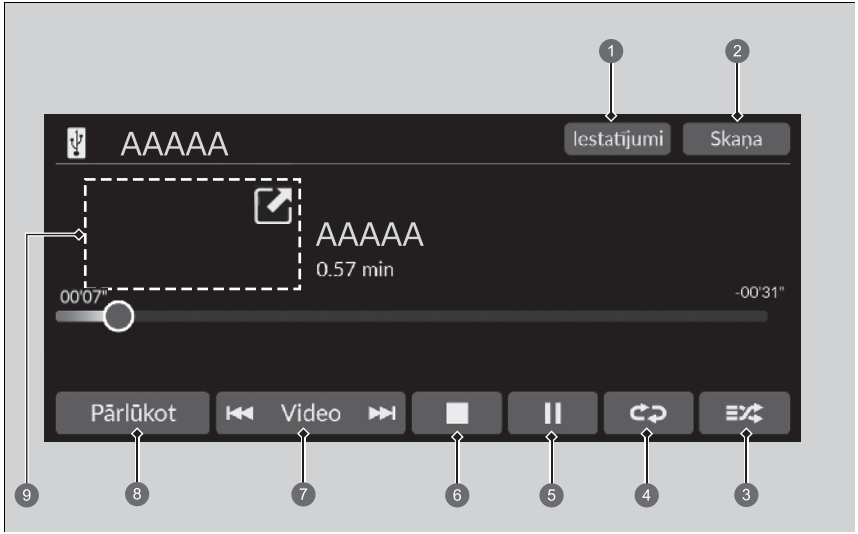
Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➡ **Skaņas regulēšana** LPP. 263

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Jūsu audio sistēma nolasa un atskaņo skaņas un video failus, izmantojot USB zibatmiņu. Savienojiet USB zibatmiņas ierīci ar USB pieslēgvietu un pēc tam atlasiet USB režīmu.

USB pieslēgvietas LPP. 245



1. **Ikona Settings* (Iestatījumi)**
2. **Ikona Sound (Skaņa)**
3. **Nejaušas atskaņošanas ikona**
4. **Atkārtošanas ikona**
5. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
6. **Apturēšanas ikona***
7. **Ikonas Track (Ieraksts)*/Video***
8. **Ikona Browse (Pārlūkot)**
9. **Vāka attēls*** (Mūzikas atskaņošana)/ **Mini atskaņotājs*** (Video atskaņošana)

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Varat izmantot tālāk norādītos formātus, lai atskaņotu skaņas vai video failus, izmantojot USB zibatmiņu.
Skaņas faila atskaņošanas laikā: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE.
Video faila demonstrēšanas laikā: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV.

*1: šajā audio ierīcē var atskaņot tikai AAC formāta failus, kas ierakstīti ar iTunes programmu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Faila atlasīšana mūzikas meklēšanas sarakstā

Varat atlasīt, lai tiek parādīts mūzikas meklēšanas saraksta ekrāns.

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet **Current Playlist** (Pašreizējais atskaņošanas saraksts), **Music** (Mūzika), vai **Video**.
3. Turpiniet atlasīšanu, līdz atrodat izvēlēto failu vai video.

USB zibatmiņas ierīces atskaņošana

Izmantojiet ieteiktās USB zibatmiņas ierīces.

➔ **Vispārīga informācija par audio sistēmu** LPP. 334

WMA un AAC formāta failus ar digitālā satura tiesību pārvaldības (DRM) aizsardzību nav iespējams atskaņot. Audio sistēma parāda ziņojumu **Unplayable File** (Failu nevar atskaņot) un pārslēdzas uz nākamo failu.

Ja ir kāda problēma, audio/informācijas ekrānā var tikt parādīts kļūdas ziņojums.

➔ **iPod/USB zibatmiņas ierīce** LPP. 333

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Atskaņojot failu, varat atlasīt atkārtotas atskaņošanas un atskaņošanas jauktā secībā režīmu.

■ Random/Repeat (Nejauši/atkārtot)

Atkārtoti atlasiet nejaušas atskaņošanas vai atkārtošanas ikonu, līdz tiek sasniegts vēlamais režīms.

Random (Nejauši izvēlēta secība)

(Nejauša atskaņošana izslēgta): nejaušas atskaņošanas režīms izslēgts.

(Atskaņot visus failus nejaušā secībā): atskaņo visus failus nejauši izvēlētā secībā.

(Nejauši mapē): atskaņo visus pašreizējās mapes failus nejauši izvēlētā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtoti atskaņot failu): atkārtoti atskaņo pašreizējo failu.

(Atkārtoti atskaņot mapi): atkārtoti atskaņo visus pašreizējās mapes failus.

■ Video faila* demonstrēšanas laikā

(Apturēt): atlasiet, lai apturētu faila atskaņošanu.

/ : atlasiet , lai sakļautu video ekrānu. Atlasiet , lai izvērstu video ekrānu.

■ Faila atskaņošanas pauzēšana un atskaņošanas atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Faila mainīšana

Ikonas **Track** (Ieraksts)*/**Video*

Varat izvēlēties nomainīt failus. Atlasiet un turiet, lai ātri pārtītu failu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Sound (Skaņa)

Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 263

■ Settings (Iestatījumi)

Maina USB iestatījumus, atskaņojot video failu.

1. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
2. Izvēlieties kādu no opcijām.

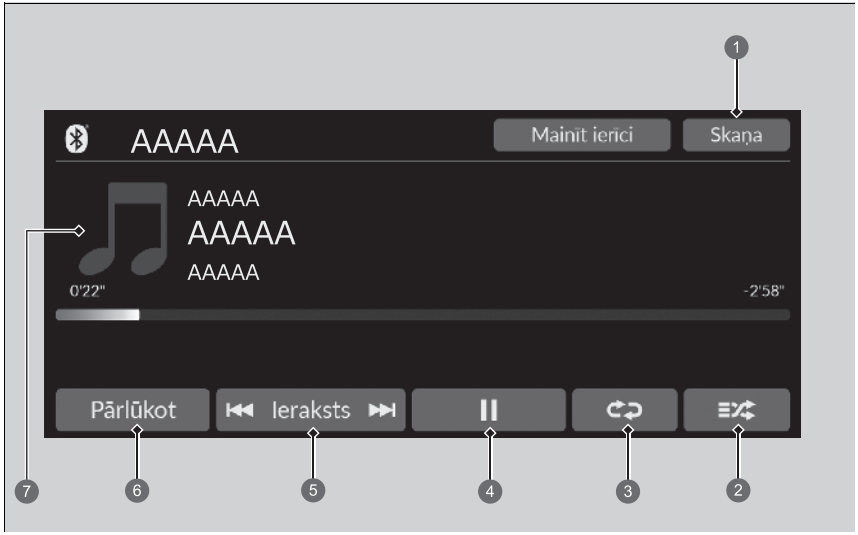
- **Image Settings (Attēla iestatījumi):** tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums. Lai atiestatītu iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums). (**Brightness** (Spilgtums)/**Contrast** (Kontrasts)/**Black Level** (Melnās krāsas līmenis)/**Colour** (Krāsa)/**Tint** (Tonis)).
- **Aspect Ratio (Proporcijas):** atlasa displeja režīmu ar citām proporcijām. (**Original** (Oriģināls)/**Normal** (Normāls)*1/**Full** (Pilns)/**Zoom** (Tālummaiņa)).
- **Overlay Clock Location (Pārklājuma pulksteņa atrašanās vieta):** tiek mainīts pulksteņa attēlojuma izkārtojums. (**Upper right** (Augšējais labais)*1/**Upper left** (Augšējais kreisais)/**Lower right** (Apakšējais labais)/**Lower left** (Apakšējais kreisais)/**OFF** (Izslēgts)).

*1: noklusējuma iestatījums

Bluetooth® audio atskaņošana

Šī audio sistēma ļauj klausīties mūziku no tālruņa, kas atbalsta *Bluetooth*.
Šī funkcija ir pieejama tad, kad tālrunis ir sapārots ar automašīnas brīvroku tālruņa sistēmu (HFT) un ir pievienots tai.

Tālruņa iestatīšana LPP. 322



1. **Ikona Sound (Skaņa)**
2. **Jaukšanas ikona**
3. **Atkārtošanas ikona**
4. **Atskaņošanas/pauzes ikona**
5. **Ierakstu ikonas**
6. **Ikona Browse (Pārlūkot)**
7. **Vāka attēls**

Bluetooth® audio atskaņošana

Ne visi tālruņi, kas atbalsta *Bluetooth* savienojumu ar audio straumēšanas funkciju, ir saderīgi ar šo sistēmu. Lai pārliecinātos par sava tālruņa saderību, vaicājiet izplatītājam.

Braukšanas laikā lietot atsevišķas datu ierīču funkcijas var būt aizliegts ar likumu.

Vienlaikus kopā ar HFT var izmantot tikai vienu tālruni. Ja automašīnā ir vairāk nekā divi pārī savienoti tālruņi, sistēma automātiski izveido savienojumu ar pēdējo atrasto tālruni.

Ja ar HFT sistēmu ir sapārots vairāk nekā viens tālrunis, pirms atskaņošanas uzsākšanas var būt zināma aizkave.

Atsevišķos gadījumos izpildītāja, albuma vai ieraksta nosaukums var nebūt pareizi attēlots.

Dažas funkcijas dažās ierīcēs var nebūt pieejamas.

Ja tālrunis pašlaik ir savienots, izmantojot Apple CarPlay vai Android Auto, šī tālruņa *Bluetooth*® audio funkcija nav pieejama. Tomēr, ja otrs tālrunis ir pievienots sistēmai, to var izmantot kā *Bluetooth*® audio, atlasot audio režīmu.

Tālruņa iestatīšana LPP. 322

TURPINĀJUMS

■ *Bluetooth*® audio failu atskaņošana

1. Pārliecinieties, vai tālrunis ir sapārots ar sistēmu un pievienots tai.
   ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 322
2. Atlasiet *Bluetooth*® audio režīmu.

Ja tālrunis netiek atpazīts, iespējams, brīvroku tālruņa sistēmai (HFT) ir pievienots cits ar to saderīgs tālrunis, kas neatbalsta *Bluetooth*® audio atskaņošanu.

■ Atskaņošanas režīma izvēle

Varat atlasīt jaukšanas un atkārtošanas režīmus, atskaņojot dziesmu.

Shuffle (Jaukt)

(Jaukšana izslēgta): jaukšanas režīms izslēgts.

(Jaukt visas dziesmas): atskaņo visas pieejamās dziesmas no atlasītā saraksta nejaušā secībā.

Repeat (Atkārtot)

(Atkārtošana izslēgta): atkārtošanas režīms izslēgts.

(Atkārtot dziesmu): atkārtoti atskaņo pašreizējo dziesmu.

(Atkārtot visu): atkārtoti atskaņo visas dziesmas.

■ Faila atskaņošanas pauzēšana un atskaņošanas atsākšana

Atlasiet atskaņošanas/pauzes ikonu.

■ Mūzikas meklēšana

1. Atlasiet **Browse** (Pārlūkot).
2. Atlasiet meklēšanas kategoriju.
3. Atlasiet elementu.
   ▶ Sākas atlasītā elementa atskaņošana.

✉*Bluetooth*® audio failu atskaņošana

Lai atskaņotu audio failus, var būt nepieciešams izmantot tālruni. Ja tā ir, izpildiet tālruņa ražotāja lietošanas norādījumus.

Pārslēdzoties uz citu režīmu, mūzikas atskaņošana no tālruņa tiek uz laiku pārtraukta.

Pievienoto tālruni var mainīt, atlasot **Change Device** (Mainīt ierīci).

➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 322

✉Mūzikas meklēšana

Atkarībā no pievienotās *Bluetooth*® ierīces atsevišķi vai pat visi saraksti var nebūt parādīti.

■ Sound (Skaņa)

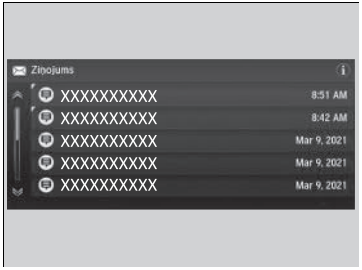
Varat pielāgot skaņas iestatījumus.

➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 263

Ziņojums

Message (Ziņojums) ļauj jums piekļūt jaunākajai informācijai no uzņēmuma Honda.

■ Izvēlne Message (Ziņojums)

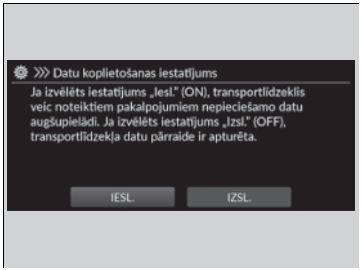


1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Message** (Ziņojums)
   ▶ Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Message** (Ziņojums), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
   ▶ Message (Ziņojums) rāda noderīgu un svarīgu informāciju no uzņēmuma Honda

■ Pakalpojuma Message (Ziņojums) savienojuma iestatīšana

Lai pieslēgtos pakalpojumam **Message** (Ziņojums), ievērojiet šādu procedūru.

■ Pakalpojuma Message (Ziņojums) iespējošana



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)
5. Atlasiet **ON** (Ieslēgts).

Ziņojums

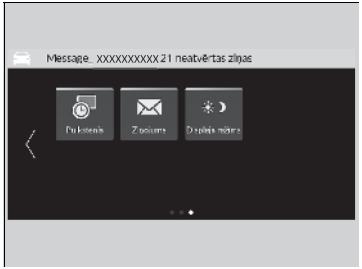
Kad telemātikas vadības bloks (TCU) nav pieejams, lietojiet **Message** (Ziņojums), izmantojot Wi-Fi.

Message (Ziņojums) savienojuma lietotne ir saderīga ar vairumu iPhone un Android telefonu.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruņa datu lietošanu. Pārskatiet tālruņa datu abonementa paketi.

Ziņojums no Honda padomiem

Izmantojot īsceļus, varat ātri aplūkot saņemtos ziņojumus.



1. Galvenes zonā parādās paziņojums par jaunu ziņojumu.

2. Paziņojuma ikona ir redzama galvenes zonā, līdz jaunais ziņojums ir izlasīts.
3. Atlasiet ziņojuma ikonu, lai aplūkotu ziņojumus.

❶ Paziņojums

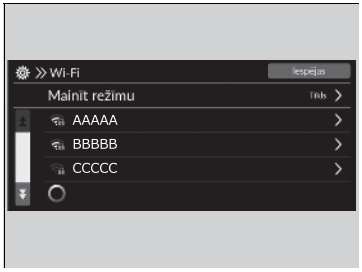
4. Atlasiet jaunu ziņojumu, lai atvērtu.

Wi-Fi savienojums

Šī automašīna ir aprīkota ar Wi-Fi savienojumu. Varat izveidot savienojumu ar ārējo Wi-Fi tīklāju vai saziņas ierīci. Papildus automašīnu var izmantot citas saziņas ierīces, piemēram, Wi-Fi tīklājs, izmantojot telemātikas bloku (TCU)*.

- Izveidojiet automašīnas savienojumu ar Wi-Fi tīklāju.
- Izmantojiet Wi-Fi automašīnas salonā.

■ Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju



1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Wi-Fi**.
5. Atlasiet **OK** (Labi).
6. Atlasiet **Change Mode** (Mainīt režīmu).
7. Atlasiet **Network** (Tīkls).
   - ▶ Ja datu koplietošanas iestatījumi ir **OFF** (Izslēgts), ekrānā tiek parādīts ziņojums. Jums tie jāmaina uz **ON** (Ieslēgts).
     ➡ **System (Sistēma)** LPP. 302
   - ▶ Ja vēlaties izslēgt Wi-Fi režīmu, atlasiet **OFF** (Izslēgts).
8. Atlasiet ar sistēmu savienojamo piekļuves punktu.
   - ▶ Lai pievienotu jaunu tīklu vai atlasītu saglabātos tīklus, atlasiet **Options** (Iespējas).
   - ▶ Atlasot **Options** (Iespējas), var reģistrēt opcijas **Add Network** (Pievienot tīklu) un **Saved Networks** (Saglabātie tīkli).

Wi-Fi savienojums

Wi-Fi un Wi-Fi Direct ir Wi-Fi Alliance® reģistrēta preču zīme.

Automašīnas savienojuma izveide ar Wi-Fi tīklāju

Iestatīšanu nevar veikt, kamēr automašīna brauc. Lai iestatītu audio sistēmas Wi-Fi režīmu, apstājieties drošā vietā.

Atsevišķi mobilo sakaru operatori pieprasa samaksu par piesaisti un viedtālruņa datu lietošanu. Pārskatiet tālruņa datu abonementa paketi.

Skatiet tālruņa rokasgrāmatu, lai uzzinātu, vai tam ir iespējams Wi-Fi savienojums.

Ikona ekrānā sistēmas statusa apgabalā rāda, vai Wi-Fi savienojums ir ieslēgts vai izslēgts. Šajā ekrānā netiek rādīta informācija par pārraides ātrumu un citi dati.
➡ **Statusa apgabals** LPP. 258

Ja ir Wi-Fi savienojums ar tālruni, pārliecinieties, vai tālruņa Wi-Fi iestatījums ir piekļuves punkta (piesaistes) režīmā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Wi-Fi režīms (pēc tam, kad ir veikta sākotnējā iestatīšana)

Pārbaudiet, vai tālruņa Wi-Fi iestatījums darbojas piekļuves punkta (piesaistes) režīmā.

■ Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana*

Tīklu var iestatīt kā šīs audio sistēmas Wi-Fi tīklāju.
Lai iestatītu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs).
   ► Ja sākuma ekrānā netiek parādīts **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi tīklājs), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes).
3. Ieslēdziet tīklāju.
4. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
   ► Tiek parādīts **Network SSID** (Tīkla SSID) un **Password** (Parole), un jūs varat mainīt iestatījumus.

Iestatīšanai ir pieejami tālāk norādītie iestatījumi.

- **Network SSID (Tīkla SSID):** iestatiet šo tīkla nosaukumu.
- **Password (Parole):** iestatiet paroli, lai, savienojot Wi-Fi ierīci ar šo tīklu, tiktu prasīts ievadīt paroli.
  ► Paroles var izveidot ar pusplatuma burtciparu rakstzīmēm, kā arī dažām īpašām rakstzīmēm.

Wi-Fi režīms (pēc tam, kad ir veikta sākotnējā iestatīšana)

iPhone lietotājiem

Pēc tālruņa sāknēšanas, iespējams, sākotnējā Wi-Fi savienojuma iestatīšana būs jāveic atkārtoti.

Audio sistēmas kā Wi-Fi tīklāja iestatīšana*

Parolēs izmantojamās īpašās rakstzīmes.

)	;	]	*
#	+	=	$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apple CarPlay

Ja pievienojat ar Apple CarPlay saderīgu iPhone sistēmai, izmantojot USB pieslēgvietu vai bezvadu tīklu un ir atlasīta **Apple CarPlay** ikona, audio/informācijas ekrānā varat izmantot Apple CarPlay.

USB pieslēgvietas LPP. 245

❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Izmantojot Apple CarPlay, iesakām atjaunināt iOS uz jaunāko versiju.

Pirms iPhone savienošanas ar Apple CarPlay un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Kad ir izveidots savienojums ar Apple CarPlay, zvanus var veikt tikai ar Apple CarPlay starpniecību. Ja vēlaties zvanīt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, izslēdziet Apple CarPlay.

Apple CarPlay iestatīšana LPP. 295

Ja iPhone tālrunis ir savienots ar Apple CarPlay, nevar izmantot *Bluetooth*® audio funkciju un brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu. Tomēr, kad ir izveidots Apple CarPlay savienojums, citi iepriekš pārī savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar *Bluetooth*® starpniecību.

Tālruņa iestatīšana LPP. 322

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Apple CarPlay, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Apple mājas lapā.

TURPINĀJUMS

■ Apple CarPlay izvēlne

- **Phone** (Tālrunis)
  Piekļūstiet kontaktu sarakstam, veiciet tālruņa zvanus vai klausieties balss pastu.
- **Music** (Mūzika)
  Atskaņojiet iPhone tālrunī saglabāto mūziku.
- **Maps** (Kartes)
  Skatiet Apple Maps un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā iPhone tālrunī.
- **Messages** (Īsziņas)
  Lasiet īsziņas un atbildiet uz tām vai lūdziet, lai jums tās nolasa priekšā.
- **Honda**
  Atlasiet Honda ikonu, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

Apple CarPlay

Apple CarPlay ekspluatācijas prasības un ierobežojumi

Pakalpojumam Apple CarPlay ir nepieciešams saderīgs iPhone tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Apple CarPlay nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Apple CarPlay funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Apple CarPlay veiktspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Apple CarPlay saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Apple mājas lapā.

■ Apple CarPlay iestatīšana

Ja iPhone ir pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas vai bezvadu savienojuma starpniecību, veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai iestatītu Apple CarPlay. Izmantojot Apple CarPlay, noteikta lietotāja un automašīnas informācija (piemēram, informācija par automašīnas atrašanās vietu, ātrumu un statusu) tiek pārsūtīta uz iPhone, lai nodrošinātu labāku Apple CarPlay darbību. Jums ir jāpiekrīt šādas informācijas koplietošanai audio/informācijas ekrānā.

■ Apple CarPlay iespējošana

■ Apple CarPlay pievienošana USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli

1. Pievienojiet iPhone USB pieslēgvietai, izmantojot USB kabeli.
   ➔ **USB pieslēgvietas** LPP. 245
   ▶ Tiek atvērts apstiprinājuma ekrāns.
2. Atlasiet **Yes** (Jā).
   ▶ Ja nevēlaties savienot ar Apple CarPlay, atlasiet **No** (Nē).

Piekrišanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) iestatījumu izvēlnē.

■ Apple CarPlay savienošana bezvadu režīmā

1. Izveidojiet pāra savienojumu un savienojiet iPhone ar automašīnas brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu.
   ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 322
2. Atzīmējiet rūtiņu **Apple CarPlay**.
   ▶ Ja atlasāt **Apple CarPlay**, nevar atlasīt **Audio** (Audio) un **Phone** (Tālrunis).
3. Atlasiet **Connect** (Savienot).
   ▶ Ja iPhone lūdz apstiprināt Apple CarPlay pievienošanu, apstipriniet savienojuma izveidi.

Apple CarPlay iestatīšana

Lai iestatītu Apple CarPlay, varat izmantot arī tālāk aprakstīto metodi.
Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums) → Apple CarPlay → Select device (Atlasīt ierīci)

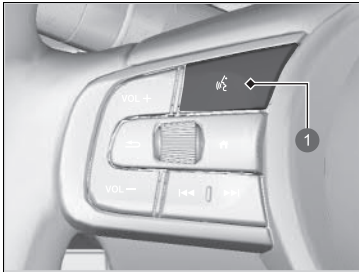
Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana

Uz/no iPhone pārsūtītās (ar Apple CarPlay starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Apple iOS noteikumiem un nosacījumiem un Apple konfidencialitātes politikai.

TURPINĀJUMS

■ Apple CarPlay darbība ar Siri

Nospiediet un turiet nospiestu pogu [🎤] (Runāt), lai aktivizētu Siri.



❶ Poga [🎤] (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiestu, lai aktivizētu Siri.
Nospiediet vēlreiz, lai deaktivizētu Siri.
Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

Apple CarPlay darbība ar Siri

Tālāk ir norādīti Siri jautājumu un komandu piemēri:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

Papildinformāciju, lūdzu, skatiet vietnē:
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Ja pievienojat Android™ tālruni audio sistēmai, izmantojot USB pieslēgvietu un ir atlasīta **Android Auto** ikona, audio/informācijas ekrānā varat izmantot Android Auto.
Mēs iesakām pirms Android Auto lietošanas apgūt šo pamācību, kad automašīna ir novietota drošā vietā.

USB pieslēgvietas LPP. 245
Automātiska savienošana pārī LPP. 299

❶ **Android Auto**

Android Auto™

Izmantojot Android Auto, iesakām atjaunināt operētājsistēmu Android uz jaunāko versiju.
Bluetooth A2DP nevar izmantot, kad tālrunis ir savienots ar Android Auto.

Lai Android Auto izmantotu viedtālrunī ar operētājsistēmu Android 9.0 (Pie) vai vecāku versiju, viedtālrunī nepieciešams lejupielādēt Android Auto lietotni no Google Play.

Pirms Android tālruņa savienošanas ar Android Auto un saderīgu lietotņu palaišanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Lai izmantotu Android Auto, savienojiet USB kabeli ar USB pieslēgvietu.

USB pieslēgvietas LPP. 245

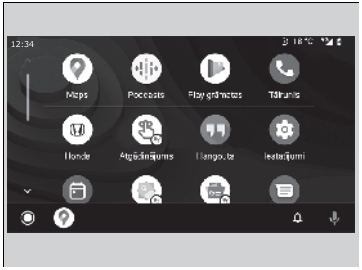
Kad Android tālrunis ir savienots ar Android Auto, nav iespējams izmantot *Bluetooth*® audio funkciju. Tomēr, kad ir izveidots Android Auto savienojums, citi iepriekš pārī savienoti tālruņi var nodrošināt audio straumēšanu ar *Bluetooth*® starpniecību.

Tālruņa iestatīšana LPP. 322

Android un Android Auto ir Google LLC prečzīmes.

TURPINĀJUMS

Android Auto izvēlne



- **Maps** (Kartes)
  Skatiet Google Maps automašīnas displejā un izmantojiet navigācijas funkciju līdzīgi kā Android tālrunī. Kad automašīna brauc, nav iespējams veikt ievadi ar tastatūru. Lai veiktu meklēšanu vai cita veida datu ievadi, apturiet automašīnu drošā vietā.
- **Phone** (Tālrunis)
  Veiciet un saņemiet tālruņa zvanus un klausieties balss pastu.
- **Honda**
  Atlasiet **Honda** ikonu, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

Android Auto™

Informāciju par valstīm un reģioniem, kuros pieejams pakalpojums Android Auto, kā arī informāciju par tā funkcijām skatiet Android Auto mājas lapā.

Android Auto ekspluatācijas prasības un ierobežojumi
Pakalpojumam Android Auto ir nepieciešams saderīgs Android tālrunis ar aktīvu mobilo savienojumu un datu plānu. Ir spēkā jūsu sakaru operatora nodrošinātie datu plāni.

Operētājsistēmu, aparatūras, programmatūras un citu Android Auto nodrošinājumam nozīmīgu tehnoloģiju izmaiņas, kā arī jauni vai pārskatīti valstu likumi var izraisīt Android Auto funkciju un pakalpojumu apjoma samazināšanos vai pilnīgu nepieejamību. Honda nevar sniegt un nesniedz nekādas garantijas saistībā ar Android Auto veiktspēju un funkciju klāstu nākotnē.

Ir iespējams izmantot ar Android Auto saderīgas trešo pušu lietotnes. Informāciju par saderīgajām lietotnēm skatiet Android Auto mājas lapā.

■ Automātiska savienošana pārī

Ja Android tālrunis tiek pievienots sistēmai ar USB pieslēgvietas starpniecību, Android Auto automātiski uzsāk darbību.

■ Android Auto iespējošana

Lai pēc Android tālruņa pievienošanas sistēmai iespējotu Android Auto, ekrānā atlasiet **Yes** (Jā).

Piekrišanas iestatījumus var mainīt sadaļas **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) iestatījumu izvēlnē.

Android Auto iespējošana

Inicializējiet Android Auto tikai tad, ja automašīna ir novietota drošā vietā. Kad Android Auto pirmoreiz uztver tālruni, tālrunis ir jāiestata tā, lai būtu iespējama automātiska savienošana pārī. Skatiet tālruņa lietošanas instrukciju.

Kad sākotnējā iestatīšana ir pabeigta, varat izmantot tālāk aprakstīto metodi, lai mainītu Android Auto iestatījumus. Atlasiet General Settings (Vispārējie iestatījumi) → Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums) → Android Auto → Select device (Atlasīt ierīci)

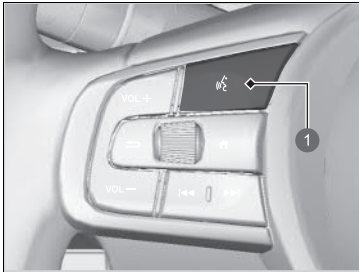
Lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana

Uz tālruni / no tālruņa pārsūtītās (ar Android Auto starpniecību) lietotāja un automašīnas informācijas izmantošana ir pakļauta Google konfidencialitātes politikai.

TURPINĀJUMS

■ Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Nospiediet un turiet nospiestu pogu [🎤] (Runāt), lai darbinātu Android Auto ar balsi.



❶ Poga [🎤] (Runāt)

Nospiediet un turiet nospiestu, lai darbinātu Android Auto ar balsi.
Nospiediet un atlaidiet, lai aktivizētu standarta balss atpazīšanas sistēmu.

Android Auto darbība, izmantojot balss atpazīšanu

Tālāk ir sniegti balss atpazīšanas komandu piemēri.

- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Papildinformāciju skatiet Android Auto mājas lapā.

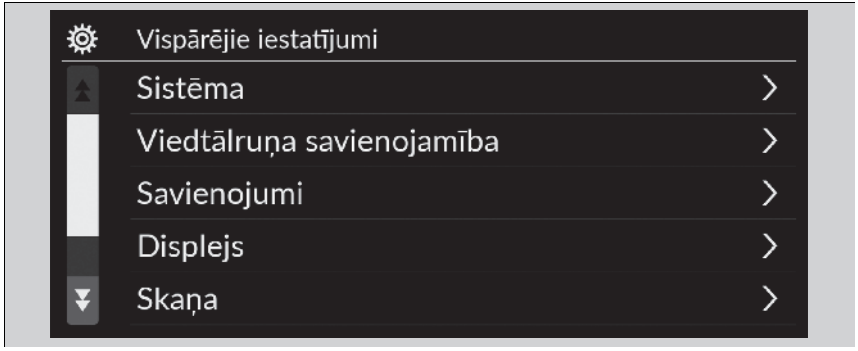
Balss atpazīšanas funkciju var arī aktivizēt, ekrāna apakšējā kreisajā stūrī atlasot ikonu [🎤].

Pielāgotās funkcijas

Noteiktu funkciju pielāgošanai izmantojiet audio/informācijas ekrānu.

Vispārējo iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījuma vienumu.



- **System** (Sistēma) ➡ LPP. 302
- **Smartphone Connection** (Viedtālruņa savienojums) ➡ LPP. 304
- **Connections** (Savienojumi) ➡ LPP. 305
- **Display** (Displejs) ➡ LPP. 306
- **Sound** (Skaņa) ➡ LPP. 306
- **Camera** (Kamera) ➡ LPP. 307
- **Voice Control** (Balss vadība) ➡ LPP. 307

Pielāgotās funkcijas

Iestatījumu pielāgošana

- Pārliecinieties, vai automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā P.

TURPINĀJUMS

■ **System (Sistēma)**

Pielāgojamās funkcijas			Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Date & Time (Datums un laiks)	**Set Date & Time** (Iestatīt datumu un laiku)	**Automatic Date & Time** (Automātiska datuma un laika iestatīšana)	Atlasa **ON** (Ieslēgts), lai GPS automātiski noregulētu pulksteni. Atlasiet opciju **OFF** (Izslēgts), lai atceltu šo funkciju.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
		Set Date (Iestatīt datumu)	Pielāgo datumu. ➔ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 260	**Day** (Diena)/**Month** (Mēnesis)/ **Year** (Gads)
		Set Time (Iestatīt laiku)	Pielāgo laiku. ➔ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 260	**Hour** (Stunda)/**Minute** (Minūte) **AM**/**PM**
	Time Zone (Laika josla)*	**Automatic Time Zone** (Automātiska laika josla)	Iestata audio sistēmu, lai automātiski pielāgotu pulksteni, braucot dažādās laika joslās.	Modeļiem ar navigācijas sistēmu **ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts) Modeļiem bez navigācijas sistēmas **ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
		(Atlasīt laika joslu)	Laika josla tiek mainīta manuāli.	—
	Auto Daylight Saving Time (Automātiskais vasaras laiks)*		Iestata pulksteņa atjaunināšanu, pamatojoties uz ziemas/vasaras laiku.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
	Date Format (Datuma formāts)		Atlasa datuma formātu.	**MM/DD/YYYY** (MM/DD/GGGG)/ **DD/MM/YYYY** (DD/MM/GGGG) *1/ **YYYY/MM/DD** (GGGG/MM/DD)
	Time Format (Laika formāts)		Atlasa laika formātu.	**12-H***1/**24-H**

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Language (Valoda)		Atsevišķi maina vadītāja informācijas interfeisa un audio/informācijas ekrāna valodu.	**English** (Angļu)*1 Ne visas valodas ir pieejamas visos reģionos. Pieejamās opcijas skatiet audio/informācijas ekrānā.
Touch Panel Sensitivity (Skārienpaneļa jutīgums)		Šeit tiek iestatīta skārienpaneļa ekrāna jutība.	**High** (Augsta)/ **Normal** (Normāla)*1
System Volumes (Sistēmas skaļums)	**System Sounds** (Sistēmas skaņas)	Iestata sistēmas skaņas skaļuma līmeni.	—
	Text-to-Speech (Teksta izrunāšana)	Iestata teksta izrunāšanas skaļuma līmeni.	—
	Navigation Guidance (Navigācijas norādījumi)	Iestata navigācijas norādījumu skaļuma līmeni.	—
	Phone Calls (Tālruņa zvani)	Iestata tālruņa zvana skaļuma līmeni.	—
	Default (Noklusējums)	Atiestata visus **System Volumes** (Sistēmas skaļums) iestatījumus uz noklusējuma vērtībām.	
Location and vehicle data sharing (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)	**Location and vehicle data sharing** (Atrašanās vietas un automašīnas datu koplietošana)		**ON** (Ieslēgts)/ **OFF** (Izslēgts)*1

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
About (Ierīces informācija)	**Status** (Statuss)	Tiek parādīti Android iestatījumu vienumi.	—
	Legal Information (Juridiskā informācija)		
	Model Number (Modeļa numurs)		
	Android Version (Android versija)		
	Kernel Version (Kodola versija)		
	Build Number (Būvējuma numurs)		
Factory Data Reset (Rūpnīcas datu atiestatīšana)		Tiek atiestatīti visi rūpnīcas noklusējuma iestatījumi. ➡ **Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana** LPP. 314	**Continue** (Turpināt)/ **Cancel** (Atcelt)
Detail Information (Detalizēta informācija)	**App Manager** (Lietotņu pārvaldnieks)	Parāda Android sistēmas atmiņas un lietotņu informāciju.	—

■ Smartphone Connection (Viedtālruņa savienojums)

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Apple CarPlay	**+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci)	Savieno pārī jaunu tālruni ar Apple CarPlay. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 322	—
	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 322	—
Android Auto	(Saglabātās ierīces)	Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➡ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 322	—

■ **Connections (Savienojumi)**

Pielāgojamās funkcijas			Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Wi-Fi	**Change Mode** (Mainīt režīmu)		Tiek pārslēgts uz Wi-Fi režīmu.	**Network** (Tīkls)/ **Smartphone** (Viedtālrunis)*2/ **OFF** (Izslēgt)*1
	(Pieejamie tīkli/savienotās ierīces)		Parāda pieejamo(s) tīklu(s) vai pašlaik savienoto(-ās) ierīci(-es).	—
	Options (Iespējas)	**Add Network** (Pievienot tīklu)	Pievieno jaunu tīklu, lai savienotu ar Wi-Fi.	—
		Saved Networks (Saglabātie tīkli)	Saglabā pievienoto tīklu.	—
Bluetooth	**Options** (Iespējas)	**Bluetooth**	Ieslēdz un izslēdz *Bluetooth*®.	**ON** (Ieslēgts)*1/ **OFF** (Izslēgts)
		Priority Device (Prioritārā ierīce)	Iestata ierīci kā prioritāru ierīci.	—
	+ Connect New Device (+ Savienot ar jaunu ierīci)		Jauns tālrunis tiek sapārots ar HFT. ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 322	—
	(Saglabātās ierīces)		Savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu tālruni. ➔ **Tālruņa iestatīšana** LPP. 322	—

*1: noklusējuma iestatījums
*2: parādās tikai tad, ja ir pievienots Apple CarPlay

■ **Display (Displejs)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Day Mode (Dienas režīms)*1	Pārslēdzas starp dienas un nakts režīmu. ➔ **Displeja iestatīšana** LPP. 264	—
Night Mode (Nakts režīms)		
Brightness (Spilgtums)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna spilgtums.	—
Contrast (Kontrasts)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna kontrasts.	—
Black Level (Melnās krāsas līmenis)	Tiek mainīts audio/informācijas ekrāna melnās krāsas līmenis.	—
Default (Noklusējums)	Atiestata visus pielāgotos spilgtuma, kontrasta un melnās krāsas līmeņa iestatījumus.	—

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Sound (Skaņa)**

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Bass / Treble (Bass/diskants)	**Treble** (Diskants)	Tiek regulēti audio skaļruņu skaņas iestatījumi. ➔ **Skaņas regulēšana** LPP. 263	—
	Midrange (Vidus frekvences skaļrunis)		
	Bass (Bass)		
Balance / Fader (Balanss/pāreja)			
Speed Volume Compensation (Ātruma skaļuma kompensācija)			

■ **Camera (Kamera)**

Pielāgojamās funkcijas		Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Rear Camera (Aizmugures kamera)	**Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas nekustas kopā ar stūres ratu. ➡ **Universālā aizmugures skata kamera** LPP. 498	**ON** (Ieslēgts)*1/ **OFF** (Izslēgts)
	Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)	Rāda vadlīnijas, kas kustas kopā ar stūres ratu. ➡ **Universālā aizmugures skata kamera** LPP. 498	**ON** (Ieslēgts)*1/ **OFF** (Izslēgts)
Cross Traffic Monitor (Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma)*		Rāda bultiņas aizmugures kameras attēlā, lai norādītu transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem. ➡ **Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*** LPP. 493	**ON** (Ieslēgts)*1/ **OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Voice Control (Balss vadība)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Voice Control Mode (Balss vadības režīms)	Atlasa balss portāla ekrāna režīmu. ➡ **Balss vadības darbība** LPP. 249	**Assist** (Palīgs) / **Normal** (Normāls)*1

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms, atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), pēc tam atlasiet iestatījumu vienumu.

- **Deflation warning system** (TPMS kalibrēšana) ➡ LPP. 309
- **Driver assist system setup** (Manuāla sistēmas iestatīšana) ➡ LPP. 309
- **Meter setup** (Mērītāja iestatīšana) ➡ LPP. 311
- **Lighting setup** (Apgaismojuma iestatīšana) ➡ LPP. 312
- **Door/window setup** (Durvju/logu iestatīšana) ➡ LPP. 313
- **Maintenance info.** (Apkopes info.)* ➡ LPP. 313

Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana

Ja sākuma ekrānā netiek parādīta sadaļa **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi), atlasiet **All Apps** (Visas lietotnes). Var mainīt sākuma ekrānā parādītās ikonas.

➡ **Lietotņu saīsnes funkcija** LPP. 253

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Deflation warning system (TPMS kalibrēšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Deflation warning system (TPMS kalibrēšana)	Atceļ/kalibrē gaisa riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu. ➡ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 391	**Calibrate** (Kalibrēt)/ **Cancel** (Atcelt)

■ **Driver assist system setup (Manuāla sistēmas iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Preceding vehicle proximity warning distance (Brīdinājuma par priekšā braucošu transportlīdzekli attālums)	Maina attālumu, kādos sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) brīdina. ➡ **Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)** LPP. 402	**Far** (Tālu)/**Normal** (Normāli)*1/ **Near** (Tuvu)
ACC vehicle ahead detected beep (Skaņas signāls, kad ACC uztver priekšā esošu transportlīdzekli)	Ieslēdz/izslēdz skaņas brīdinājumu, transportlīdzeklim iebraucot vai izbraucot no adaptīvās kruīza kontroles diapazona. ➡ **Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu** LPP. 424	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
Road departure mitigation setting (Novirzīšanās no ceļa novēršanas iestatījums)	Atlasa novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības režīmu. ➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma** LPP. 416	**Early** (Agrs)/**Normal** (Normāls)/ **Delayed** (Aizkavēts)*1
Lane keep assist beep (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls)	Ieslēdz un izslēgt LKAS darbības pārtraukšanas skaņas signālus. ➡ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 443	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
Rear sensor setting (Aizmugures sensora iestatījums)	Atlasa, lai ieslēgtu/izslēgtu aizmugurējo sensoru novietošanai stāvvietā. ➡ **Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā** LPP. 488	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Blind spot information (Aklās zonas informācijas sistēma)*	Ieslēdz/izslēdz aklās zonas informācijas sistēmas skaņas signālu. ➡ **Aklās zonas informācijas sistēma*** LPP. 394	**Audible and visual alert** (Skaņas un vizuāls brīdinājums)*1/**Visual alert only** (Tikai vizuāls brīdinājums)
Traffic sign recognition system display (Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas displeja iestatījumi)	Rāda ceļa zīmju atpazīšanas sistēmu instrumentu panelī. ➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 463	**Display** (Displejs)*1/**None** (Neviens)
Traffic sign recognition system over speed warning* (Ceļazīmju atpazīšanas sistēmas ātruma pārsniegšanas brīdinājums)	Iespējo brīdinājumu par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu. ➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 463	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Speed limit sign change beep* (Ātruma ierobežojuma maiņas signāls)	Ieslēdziet/izslēdziet signālu, kas atskan, kad ir mainījusies ceļazīmju informācija par ātruma ierobežojumu. ➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 463	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1

*1: noklusējuma iestatījums

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Meter setup (Mērītāja iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Warning message (Brīdinājuma ziņojums)	Ieslēdz vai izslēdz brīdinājuma ziņojuma attēlošanu. ➔ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 126	**ON** (Ieslēgts)/**OFF** (Izslēgts)*1
Adjust outside temp. display (Pielāgot āra temperatūras attēlojumu)	Atlasa, lai pielāgotu āra temperatūras rādījumu par dažiem grādiem. ➔ **Āra temperatūra** LPP. 141	**-3 °C** ~ **±0 °C***1 ~ **+3 °C**
Trip A reset timing (A attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu A. ➔ **Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 147 ➔ **Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 149	**When fully refueled** (Pēc pilnas degvielas uzpildes)/**When ignition is turned OFF** (Pēc aizdedzes izslēgšanas)/**Manual reset** (Manuāla atiestatīšana)*1
Trip B reset timing (B attāluma atiestatīšanas laiks)	Izvēlas laiku, kad atiestatīt braucienu B. ➔ **Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 147 ➔ **Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs** LPP. 149	**When fully refueled** (Pēc pilnas degvielas uzpildes)/**When ignition is turned OFF** (Pēc aizdedzes izslēgšanas)/**Manual reset** (Manuāla atiestatīšana)*1
Alarm volume control (Trauksmes skaļuma kontrole)	Maina skaļuma līmeni visiem sistēmas brīdinājumiem, durvju atvēršanas brīdinājumam un pagrieziena signālam.	**Max** (Maks.)/**Mid** (Vid.)*1/**Min** (Min.)
Turn by turn display (Pagriezienu attēlojums)	Ieslēdz/izslēdz uznirstošo brīdinājumu detalizētā navigācijā vadītāja informācijas interfeisā. ➔ **Visu pagriezienu virzieni** LPP. 151	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Speed/distance units (Ātruma/attāluma mērvienības)	Šeit var izvēlēties borta datora mērvienības. ➔ **Vienību nomaiņa** LPP. 159	Modeļiem ar stūri kreisajā pusē **km/h · km***1/**mph · miles** (jūdzes) Modeļiem ar stūri labajā pusē **km/h · km**/**mph · miles** (jūdzes)*1
Rear seat reminder (Aizmugures sēdekļa atgādinājums)	Ieslēdz un izslēdz aizmugures sēdekļa atgādinājuma funkciju. ➔ **Aizmugures sēdekļa atgādinājums** LPP. 214	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Lighting setup (Apgaismojuma iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Auto High Beam (Automātiskās tālās gaismas)	Ieslēdz/izslēdz automātisku tālo gaismu funkciju. ➔ **Automātiskās tālās gaismas** LPP. 197	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Interior light dimmer duration (Salona apgaismojuma izslēgšanas laiks)	Atlasa, cik ilgi pēc durvju aizvēršanas salona apgaismojums paliek ieslēgts. ➔ **Salona apgaismojums** LPP. 220	**60Sec** (60 s)/**30sec** (30 s)*1/ **15sec** (15 s)
Headlight auto OFF timer (Priekšējo lukturu automātiskās izslēgšanas taimeris)	Atlasa, cik ilgi ārējās gaismas paliek ieslēgtas, aizverot autovadītāja durvis. ➔ **Automātiskā apgaismojuma izslēgšanas funkcija** LPP. 192	**60Sec** (60 s)/**30sec** (30 s)/ **15sec** (15 s)*1/**0sec** (0 s)
Headlight integration with wipers (Priekšējo lukturu integrācija ar stiklu tīrītājiem)	Ieslēdz/izslēdz lukturu funkciju stikla tīrītāju darbības laikā, ja priekšējo lukturu iestatījums ir **AUTO**. ➔ **Priekšējo lukturu mijiedarbība ar stiklu tīrītājiem** LPP. 192	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Door/window setup (Durvju/logu iestatīšana)**

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Keyless lock notification (Bezatslēgas bloķēšanas paziņojums)	Ieslēdz/izslēdz ārējo gaismu mirgošanu, kad durvis tiek aizslēgtas/ atslēgtas ar pulti. ➡ **Atslēgas pults izmantošana** LPP. 171	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)
Security relock timer (Drošības aizslēgšanas taimeris)	Atlasa aizslēgšanas laiku, ja transportlīdzeklis tiek atslēgts ar tālvadības atslēgu, bet nevienas durvis netiek atvērtas. ➡ **Atslēgas pults izmantošana** LPP. 171	**90Sec** (90 s)/**60sec** (60 s)/ **30sec** (30 s)*1
Auto folding door mirror* (Autom. atlok. durvju spogulis)	Atlasa durvju spoguļa automātiskas salocīšanas darbību.	**ON** (Ieslēgts)*1/**OFF** (Izslēgts)

*1: noklusējuma iestatījums

■ **Maintenance info. (Apkopes informācija)***

Pielāgojamās funkcijas	Apraksts	Atlasāmie iestatījumi
Maintenance info. (Apkopes informācija)	Atiestata uzturēšanas informāciju. ➡ **Apkopes atgādinājumu sistēma*** LPP. 510	**Selects Reset Items** (Atlasa atiestatāmos vienumus)

* Nav pieejams visiem modeļiem

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

Atiestatiet visus izvēļņu un pielāgojamos iestatījumus uz rūpnīcas noklusējumu.

■ Noklusējuma General (Vispārējie) iestatījumi

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **System** (Sistēma).
4. Atlasiet **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana).
   ▶ Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.
5. Atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
6. Vēlreiz atlasiet **Continue** (Turpināt), lai atiestatītu iestatījumus.
   ▶ Sistēma tiks atsāknēta.

■ Automašīnas noklusējuma iestatījumi

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).
3. Atlasiet **Default** (Noklusējums).
4. Atlasiet **Yes** (Jā).

Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana

Nododot automašīnu lietošanai citai personai, atiestatiet visus noklusējuma iestatījumus un dzēsiet visus personiskos datus.

Izmantojot opciju **Factory Data Reset** (Rūpnīcas datu atiestatīšana), sākotnēji instalētās lietotnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

Brīvroku tālruņa sistēma

Ar brīvroku tālruņa sistēmu var zvanīt un saņemt zvanus, izmantojot automašīnas audio sistēmu un nelietojot mobilo tālruni.

HFT pogas

1. Pogas **VOL** [+]/**VOL** [−] (skaļums)
2. Poga [ ] (Runāt)
3. Poga [ ] (Sākums)
4. Kreisā selektora ritenītis
5. Poga [ ] (Atpakaļ)

Brīvroku tālruņa sistēma

Novietojiet tālruni vietā, kur tam ir laba uztveršanas zona.

Lai lietotu brīvroku tālruņa sistēmu, nepieciešams ar *Bluetooth* savietojams mobilais tālrunis. Lai uzzinātu par saderīgajiem tālruņiem, sapārošanas darbībām un papildu funkciju iespējām, sazinieties ar izplatītāju vai vietējo Honda pārstāvi.

Lai izmantotu sistēmu, iestatījumam **Bluetooth** jābūt **ON** (Ieslēgts).

Tālruņa iestatīšana LPP. 322

Padomi par balss vadību

- Pagrieziet ventilācijas atveres tā, lai gaiss neplūstu uz griestiem, un aizveriet logus, jo troksnis no tiem var traucēt mikrofonu darbībai.
- Nospiediet pogu [ ], ja vēlaties piezvanīt uz kādu numuru, izmantojot tālruņu grāmatas vārdu vai numuru. Pēc skaņas signāla izrunājiet frāzi skaidri un dabiskā balsī.
- Ja mikrofons bez jūsu balss uztver arī citas balsis, komanda var tikt nepareizi izpildīta.
- Lai mainītu skaļuma līmeni, izmantojiet audio sistēmas vienumu **VOL** (Skaļums) vai audio tālvadības ierīces uz stūres.

Ja sistēmā nav izlases kontaktu ieraksta, ekrānā parādās uznirstošais paziņojums.

Iecienītie kontakti LPP. 327

TURPINĀJUMS

Poga (Runāt): nospiediet, lai piekļūtu balss portālam.
Poga (Sākums): nospiediet, lai atgrieztos vadītāja informācijas interfeisa sākuma ekrānā.
Kreisā selektora ritenītis: nospiediet pogu (Sākums), pēc tam ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu (Tālrunis), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.
Zvana saņemšanas laikā vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ienākošo zvanu ekrāns. Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Zvanu saņemšana LPP. 331

Poga (Atpakaļ): nospiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā vai atceltu komandu.

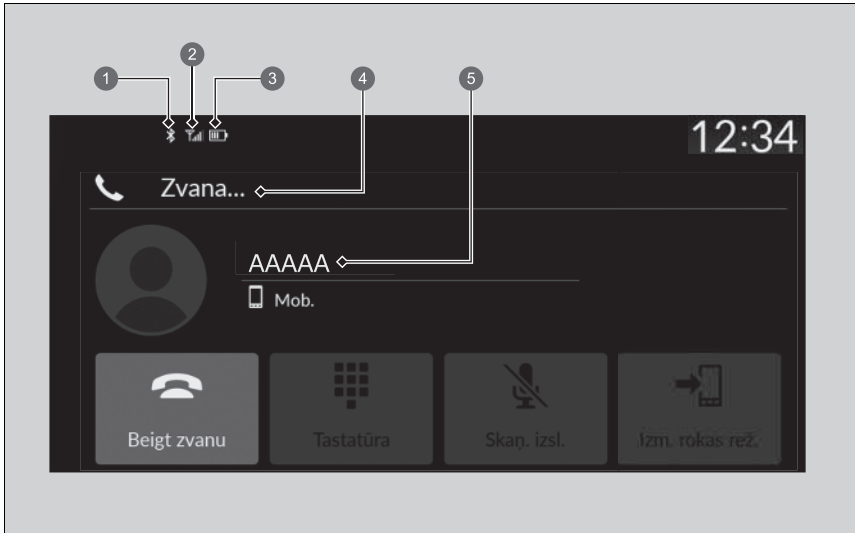
Brīvroku tālruņa sistēma

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija
Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas *Bluetooth* SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Honda Motor Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

Brīvroku tālruņa sistēmas ierobežojumi
Ienākošs zvans brīvroku tālruņa sistēmā pārtrauc audio sistēmas veikto atskaņošanu. Tā tiek atkal atsākta, kad zvans ir pabeigts.

Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Ienākoša zvana gadījumā audio/informācijas ekrānā parādās attiecīgs paziņojums.



1. *Bluetooth*® signāllampiņa
   Iedegas, kad brīvroku tālruņa sistēmai ir pievienots tālrunis.
2. Signāla stiprums
3. Akumulatora uzlādes līmeņa statuss
4. Brīvroku tālruņa sistēmas režīms
5. Zvanītāja vārds (ja reģistrēts)/zvanītāja numurs (ja nav reģistrēts)

Brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs

Audio/informācijas ekrānā redzamā informācija atšķiras atkarībā no tālruņa modeļa.

TURPINĀJUMS

■ Manuālas lietošanas ierobežojumi

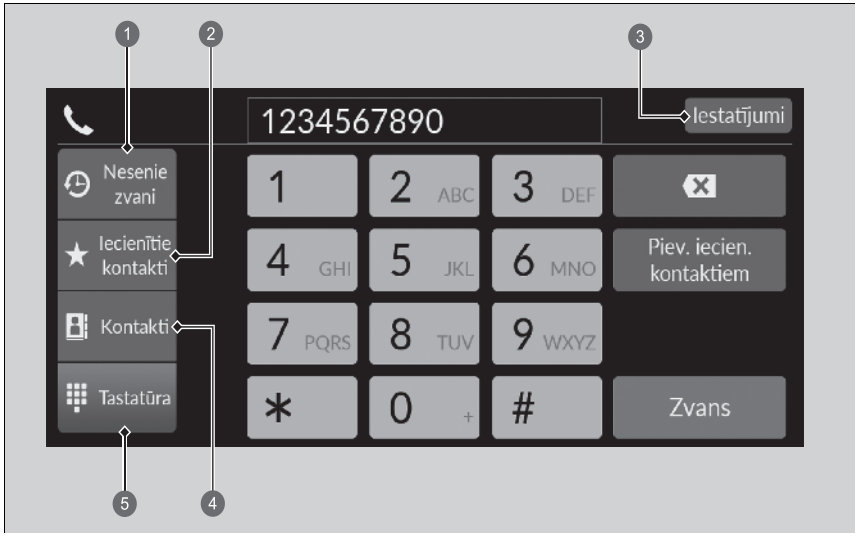
Kad automašīna brauc, noteiktas manuālās funkcijas ir deaktivizētas vai nav izmantojamas. Pelēkā krāsā iekrāsotas opcijas nav iespējams izvēlēties, kamēr automašīna nav apstājusies.

Izmantojot balss komandas automašīnas braukšanas laikā, zvanus var veikt tikai uz iepriekš saglabātiem tālruņa grāmatas vārdiem vai numuriem.

➔ **Iecienītie kontakti** LPP. 327

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Lai izmantotu sistēmu, aizdedzes pogas režīmam jābūt stāvoklī PAPILDAPRĪKOJUMS vai IESLĒGT. Atlasiet **Phone** (Tālrunis), lai atvērtu tālruņa ekrānu.



❶ **Recent calls** (Nesenie zvani)
❷ **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti)
❸ **Settings** (Iestatījumi)
❹ **Contacts** (Kontakti)
❺ **Keypad** (Tastatūra)

Brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes

Dažas funkcijas braukšanas laikā ir ierobežotas.

TURPINĀJUMS

Recent calls (Nesenie zvani)**:** parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.

➔ **Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus** LPP. 329

Favourite contacts (Iecienītie kontakti)**:** zvana uz izlases kontaktpersonu ierakstā izvēlēto numuru.

➔ **Zvanīšana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu** LPP. 329

Settings (Iestatījumi)**:** maina tālruņa iestatījumus.

➔ **Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)** LPP. 321

Contacts (Kontakti)**:** parāda pārī savienotā tālruņa katalogu.

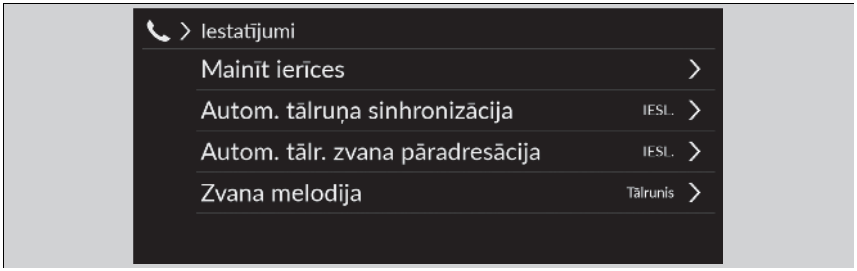
➔ **Zvanīšana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu** LPP. 330

Keypad (Tastatūra)**:** ievada izsaucamo tālruņa numuru.

➔ **Zvanīšana, izmantojot tālruņa numuru** LPP. 330

Ekrāns Phone Settings (Tālruņa iestatījumi)

Lai parādītu tālruņa iestatījumu ekrānu, tālruņa ekrānā atlasiet **Settings** (Iestatījumi).



Change Devices (Mainīt ierīces)**:** savieno pārī jaunu tālruni ar sistēmu un savieno, atvieno vai dzēš pārī savienotu ierīci.

Tālruņa iestatīšana LPP. 322

Auto Sync Phone (Automātiska tālruņa sinhronizācija)**:** iestata tālruņu grāmatas un neseno zvanu datu automātisku importēšanu, kad HFT tiek izveidota pāra savienojums ar kādu tālruni.

Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana LPP. 325

Auto Phone Call Transfer (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija)**:** iestata, lai, iekāpjot automašīnā, zvani automātiski tiktu pāradresēti no tālruņa uz brīvroku tālruņa sistēmu.

Automātiska pāradresācija LPP. 326

Ringtone (Zvana melodija)**:** tiek atlasīts zvana signāls.

Ringtone (Zvana signāls) LPP. 326

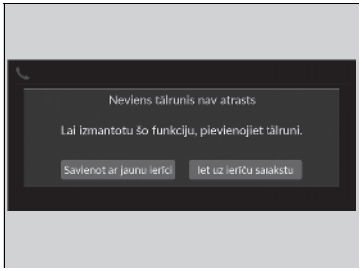
TURPINĀJUMS

■ Tālruņa iestatīšana

■ *Bluetooth*® iestatīšana

Varat ieslēgt un izslēgt *Bluetooth*® funkciju.

1. Nospiediet pogu HOME.
2. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
3. Atlasiet **Connections** (Savienojumi).
4. Atlasiet **Bluetooth**.
5. Atlasiet **Options** (Iespējas).
6. Atlasiet **Bluetooth**, pēc tam atlasiet **ON** (Ieslēgt).



■ Mobilā tālruņa sapārošana (kad neviens tālrunis vēl nav sapārots ar sistēmu)

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Connect New Device** (Savienot ar jaunu ierīci).
3. Pārliecinieties, vai tālrunis ir meklēšanas vai atrašanas režīmā.
4. Tālrunī atlasiet **Honda HFT**.
   ▶ Ja vēlaties pārī savienot tālruni no šīs audio sistēmas, atlasiet **Search for Devices** (Meklēt ierīces) un pēc tam atlasiet tālruni, kad tas parādās sarakstā.
5. Audio/informācijas ekrānā tiek parādīts sapārošanas kods.
   ▶ Pārbaudiet, vai ekrānā un tālrunī parādītie sapārošanas kodi sakrīt.
   Dažādiem tālruņiem tie var būt dažādi.
6. Atlasiet nepieciešamās funkcijas un pēc tam atlasiet **Connect** (Savienot).
7. Ja savienošana pārī ir sekmīga, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
8. Atlasiet **OK** (Labi).

Tālruņa iestatīšana

Pirms varat zvanīt vai saņemt zvanus, jūsu tālrunis ar *Bluetooth* atbalstu ir jāsapāro ar sistēmu.

Padomi par tālruņa sapārošanu
- Tālruņa savienošana pārī nav iespējama braukšanas laikā.
- Pārī var savienot līdz sešiem tālruņiem.
- Ja tālrunis ir savienots pārī ar sistēmu, tā akumulators var iztukšoties ātrāk.

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, ekrāna labajā pusē tiek parādītas turpmāk norādītās ikonas.

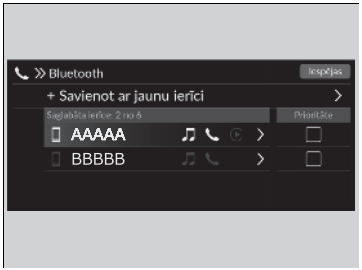
: tālrunis ir saderīgs ar ***Bluetooth***® Audio.

: tālruni var izmantot ar brīvroku tālruņa sistēmu.

: tālrunis ir saderīgs ar Apple CarPlay.

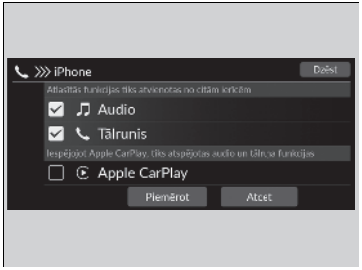
Ja ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, ar ***Bluetooth***® saderīgu papildu ierīču savienošana pārī nav pieejama.

TURPINĀJUMS



■ Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet pievienojamo tālruni.
   ▶ HFT atvieno iepriekš pievienoto tālruni un meklē citu sapārotu tālruni.
   ▶ Varat iestatīt pievienotā tālruņa prioritāti. Atzīmējiet izvēles rūtiņu tālrunī, kuram vēlaties piešķirt prioritāti.
5. Atlasiet (Audio), (Tālrunis) vai (Apple CarPlay).
   ▶ Vienlaicīgi var atlasīt un , tomēr, kad ir atlasīts , un nevar atlasīt.
   ▶ Ja vēlaties atcelt automātisko Bluetooth® savienojumu, noņemiet atzīmi visām ikonām.
6. Atlasiet **Apply** (Lietot).



■ Iepriekš sapārota tālruņa izdzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Change Devices** (Mainīt ierīces).
4. Atlasiet dzēšamo tālruni.
5. Atlasiet **Delete** (Dzēst).
6. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Delete** (Dzēst).

Lai mainītu pašlaik sapāroto tālruni, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

Ja, mēģinot pārslēgties uz citu tālruni, netiek atrasts neviens cits tālrunis vai neviens cits tālrunis nav sapārots ar sistēmu, brīvroku tālruņa sistēma informē par atkārtotu savienojuma izveidi ar sākotnējo tālruni.

Lai savienotu pārī ar citiem tālruņiem, atlasiet **+ Connect New Device** (+ Savienot ar jaunu ierīci) ekrānā **Bluetooth**.

■ Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana

Kad tālrunim ir izveidots pāra savienojums, tā tālruņa grāmatas saturs un nesenie zvani tiek automātiski importēti uz sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Sync Phone** (Automātiska tālruņa sinhronizācija).
4. Atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

Mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana

Dažos tālruņos mobilo tālruņu grāmata ir jāiestata kā iespējota.

Pēc vārda atlases mobilā tālruņa grāmatas sarakstā var redzēt kategorijas ikonu. Ikonas norāda, kāda veida numuri ir saglabāti attiecīgajam vārdam.

★	Pref (Izvēle)		Fax (Fakss)
	Home (Sākums)		Car (Automašīna)
	Mobile (Mobilais)		Voice (Balss)
	Work (Darbs)		Other (Cits)
	Pager (Peidžers)		

Dažiem tālruņiem sistēmā var nebūt iespējams importēt kategoriju ikonas.

Tālruņu grāmata tiek atjaunināta pēc katra savienojuma. Nesenie zvani tiek atjaunināti pēc katra savienojuma vai zvana.

TURPINĀJUMS

■ Automātiska pāradresācija

Iekāpjot automašīnā tālruņa sarunas laikā, zvans var tikt automātiski pāradresēts uz brīvroku tālruņa sistēmu.

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Auto Phone Call Transfer** (Automātiska tālruņa zvana pāradresācija).
4. Atlasiet **ON** (Ieslēgts) vai **OFF** (Izslēgts).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **ON** (Ieslēgts).

■ Ringtone (Zvana signāls)

Zvana signāla iestatījumu var mainīt.

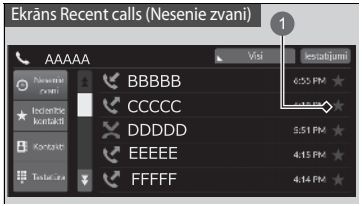
1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Settings** (Iestatījumi).
3. Atlasiet **Ring Tone** (Zvana signāls).
4. Atlasiet **Vehicle** (Automašīna) vai **Phone** (Tālrunis).
   ▶ Noklusējuma iestatījums ir **Phone** (Tālrunis).

Ringtone (Zvana signāls)

Vehicle (Automašīna): skaļruņi atskaņo fiksētu zvana signālu.
Phone (Tālrunis): ja tālrunis ir pievienots, atskan tālrunī saglabātais zvana signāls (atkarībā no mobilā tālruņa ražotāja un modeļa).

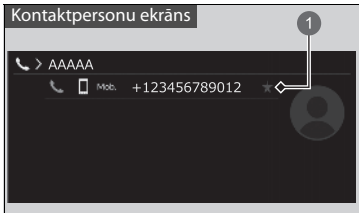
■ Iecienītie kontakti

Ekrāns Recent calls (Nesenie zvani)



❶ Zvaigznes ikona

Kontaktpersonu ekrāns



❶ Zvaigznes ikona

■ Favourite contacts (Iecienītie kontakti) pievienošana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani), **Contacts** (Kontakti) vai **Keypad** (Tastatūra).

Ekrānā Recent calls (Nesenie zvani) vai Contacts (Kontakti)

3. Atlasiet zvaigznes ikonu.

Tastatūras ekrānā

3. Atlasiet **Add to Favourite Contacts** (Piev. iecien. kontaktiem).
   ▶ Ja izlases kontaktpersonas ir sekmīgi saglabātas, ekrānā tiek parādīts paziņojums.
   ▶ Lai noņemtu izlases kontaktpersonas, vēlreiz atlasiet zvaigznes ikonu.

TURPINĀJUMS

❶ **Add to Favourite Contacts**
(Piev. iecien. kontaktiem)

■ Sadaļas Favourite contacts (Iecienītie kontakti) rediģēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Izlases kontaktpersonu ierakstā, kuru vēlaties rediģēt, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet vēlamo iestatījumu.
5. Atlasiet **Done** (Gatavs).

■ Izlases kontaktpersonu dzēšana

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
3. Iecienīto kontaktu ierakstā, kuru vēlaties dzēst, atlasiet **Edit** (Rediģēt).
4. Atlasiet **Remove** (Noņemt).
5. Ekrānā tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **Yes** (Jā).

Zvanīšana

Zvanīt var, ievadot jebkuru tālruņa numuru vai izmantojot importētos ierakstus **Recent calls** (Nesenie zvani), **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti) un **Contacts** (Kontakti).

■ Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani tiek saglabāti šeit: **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) un **Received** (Saņemts).

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Recent calls** (Nesenie zvani).
   ▶ Varat kārtot pēc **All** (Visi), **Dialled** (Izsaukts), **Missed** (Neatbildēts) vai **Received** (Saņemts). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Zvanīšana sākas automātiski.

■ Zvanīšana, izmantojot iecienīto kontaktu ierakstu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Favourite contacts** (Iecienītie kontakti).
   ▶ Varat mainīt izlases kontaktpersonu ierakstu secību, atlasot **Reorder** (Pārkārtot).
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Zvanīšana sākas automātiski.

Zvanīšana

Kad zvana savienojums ir izveidots, audio skaļruņos varat dzirdēt tās personas balsi, kurai zvanāt.

Kamēr ir aktīvs savienojums ar Apple CarPlay, tālruņa zvanus nevar veikt, izmantojot brīvroku tālruņa (HFT) sistēmu, un tos var veikt tikai no Apple CarPlay.

Zvanīšana, izmantojot nesenos zvanus

Nesenie zvani parādās tikai tad, ja tālrunis ir savienots ar sistēmu.

All (Visi)**:** parāda pēdējos izejošos, ienākošos un neatbildētos zvanus.
Dialled (Izsaukts)**:** parāda pēdējos izejošos zvanus.
Missed (Neatbildēts)**:** parāda pēdējos neatbildētos zvanus.
Received (Saņemts)**:** parāda pēdējos ienākošos zvanus.

TURPINĀJUMS

■ Zvanīšana, izmantojot importēto tālruņu grāmatu

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Contacts** (Kontakti).
3. Atlasiet vārdu.
   ▶ Varat kārtot pēc **First Name** (Vārds) vai **Surname** (Uzvārds). Atlasiet ikonu ekrāna augšā pa labi.
4. Atlasiet numuru.
   ▶ Zvanīšana sākas automātiski.

■ Zvanīšana, izmantojot tālruņa numuru

1. Atlasiet **Phone** (Tālrunis).
2. Atlasiet **Keypad** (Tastatūra).
3. Atlasiet numuru.
   ▶ Ievadiet ciparus, izmantojot tastatūru vai skārienekrānu.
4. Atlasiet **Call** (Zvanīt).
   ▶ Zvanīšana sākas automātiski.

Zvanu saņemšana

Saņemot zvanu, atskan audio paziņojums (ja aktivizēts) un tiek atvērts ekrāns **Incoming Call...** (Ienākošais zvans).

Uz zvanu var atbildēt, izmantojot kreisā selektora ritenīti.
Atbildot uz zvanu, ritiniet augšup vai lejup, lai vadītāja informācijas interfeisā atlasītu (Atbildēt), un pēc tam nospiediet kreisā selektora ritenīti.

▶ Ja vēlaties noraidīt vai pārtraukt zvanu, vadītāja informācijas interfeisā atlasiet (Ignorēt), izmantojot kreisā selektora ritenīti.

Zvanu saņemšana

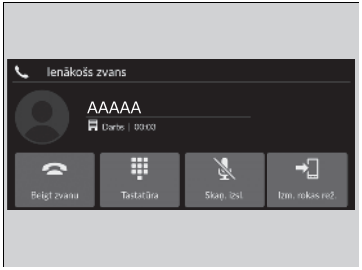
Zvana gaidīšana
Lai pašreizējo zvanu aizturētu un atbildētu uz ienākošo zvanu, atlasiet (Atbildēt).
Atlasiet , izmantojot kreisā selektora ritenīti, lai atgrieztos pie pašreizējā zvana.

Ja nevēlaties atbildēt uz ienākošo zvanu, atlasiet (Ignorēt).
Ja vēlaties beigt pašreizējo zvanu, atlasiet .

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā, nevis un vadītāja informācijas interfeisā.

TURPINĀJUMS

■ Opcijas zvana laikā



Zvana laikā ir pieejamas tālāk minētās opcijas.
Keypad (Tastatūra): nosūtiet numurus zvana laikā. Šāda funkcija noder, ja zvanāt ar izvēlnēm vadāmai tālruņa sistēmai.
Mute (Izslēgt skaņu): izslēdziet savu balsi.
Use Handheld (Izmantot rokas režīmu): pāradresējiet zvanu no sistēmas uz tālruni.

Pieejamās iespējas ir parādītas ekrāna lejasdaļā.

Atlasiet opciju.
▶ Skaņas izslēgšanas ikona parādās, ja ir atlasīta opcija **Mute** (Izslēgt skaņu) un tiek parādīts cita avota, nevis tālruņa ekrāns. Lai to izslēgtu, vēlreiz izvēlieties **Mute** (Izslēgt skaņu).

Opcijas zvana laikā

Varat atlasīt ikonas audio/informācijas ekrānā.

iPod/USB zibatmiņas ierīce

Ja iPod vai USB zibatmiņas ierīces atskaņošanas laikā rodas kļūda, var būt redzams kāds no tālāk minētajiem kļūdu ziņojumiem. Ja kļūdas ziņojumu neizdodas noņemt, sazinieties ar izplatītāju.

Kļūdas ziņojums	Risinājums
No response from device (Ierīce nereaģē)	Šāds ziņojums parādās, ja sistēma neatpazīst iPod atskaņotāju. Pievienojiet iPod atskaņotāju atkārtoti.
Connect Retry (Mēģina savienot vēlreiz)	
Unplayable File (Neatskaņojams fails)	Šāds ziņojums parādās, kad USB zibatmiņas ierīcē esošajiem failiem ir noteikta autortiesību aizsardzība vai tie ir tādā formātā, kuru sistēma neatbalsta. Šāds kļūdas ziņojums parādās uz aptuveni piecām sekundēm, pēc tam tiek atskaņota nākamā dziesma.
Unsupported Device (Neatbalstīta ierīce)	Tiek parādīts, ja sistēma nesazinās ar savienoto ierīci. Ja parādās, kad ierīce ir savienota, sazinieties ar ierīces iegādes vietu.
A charging error has occurred with the connected USB device.When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Radusies pievienotās USB ierīces uzlādes kļūda. Kad būsiet drošā vietā, pārbaudiet ierīces un USB kabeļa saderību un mēģiniet vēlreiz.)	Šāds ziņojums parādās, pievienojot nesaderīgu ierīci. Atvienojiet ierīci. Pēc tam izslēdziet audio sistēmu un ieslēdziet to no jauna. Nepievienojiet ierīci, kas izraisīja kļūdu.

Atbalstītās iPod, iPhone ierīces un USB zibatmiņas ierīces

■ iPod un iPhone modeļu savietojamība

Modelis
Izgatavots iPod touch (5.–6. paaudze), pārdošanā no 2012. līdz 2015. gadam
Paredzēts iPhone4S/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/ iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/ iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

■ USB zibatmiņas ierīces

- Ir ieteicams izmantot USB zibatmiņas ierīci ar vismaz 256 MB ietilpību.
- Daži digitālie audio atskaņotāji var būt nesavietojami.
- Dažas USB zibatmiņas ierīces (piem., ierīce ar drošības bloķēšanu) var nedarboties.
- Dažus programmatūras failus var nebūt iespējams atskaņot audio formātā vai attēlot to teksta datus.
- Katra audio sistēma ir saderīga ar tālāk norādītajiem formātiem. Dažas formātu versijas, iespējams, netiek atbalstītas.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

iPod un iPhone modeļu savietojamība

Pastāv iespēja, ka sistēma neatbalsta kādu no šo ierīču programmatūras versijām.

USB zibatmiņas ierīces

Faili no USB zibatmiņas ierīces tiek atskaņoti to saglabātajā secībā. Šī secība var atšķirties no tās, kas redzama datorā vai pašā ierīcē.

■ Ieteicamās ierīces

■ MP4 fails

Multivide	USB zibatmiņas ierīce	
Profils (MP4 versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Faila paplašinājums (MP4 versija)	.mp4/.m4v	
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)

■ AVI fails

Multivide	USB zibatmiņas ierīce		
Profils (AVI versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (AVI versija)	.avi		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3, WMA		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

■ **MKV fails**

Multivide	USB zibatmiņas ierīce		
Profils (MKV versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (MKV versija)	.mkv		
Saderīgs audio kodeks	AAC, MP3		
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 2. daļa)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseļi (MPEG4)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

■ **ASF/WMV fails**

Multivide	USB zibatmiņas ierīce	
Profils (ASF/WMV versija)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Faila paplašinājums (ASF/WMV versija)	.asf/.wmv	
Saderīgs audio kodeks	WMA	
Saderīgs video kodeks	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Datu pārneses ātrums	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maksimālais attēla lielums	1280 × 720 pikseļi (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseļi, 720 x 480 pikseļi, 352 x 288 pikseļi (VC-1)

Par atvērta pirmkoda licencēm

Lai apskatītu informāciju par atvērta pirmkoda licencēm, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Atlasiet **General Settings** (Vispārējie iestatījumi).
2. Atlasiet **System** (Sistēma).
3. Atlasiet **About** (Ierīces info.).
4. Atlasiet **Legal information** (Juridiskā informācija).

Licences informācija

■ Bluetooth

Bluetooth® nosaukums un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, un uzņēmumam Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ir atļauts lietot šīs preču zīmes atbilstoši licences noteikumiem. Jebkādas citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku īpašums.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Šo produktu aizsargā noteiktas Microsoft intelektuālā īpašuma tiesības. Šo tehnoloģija izmantošana vai izplatīšana ārpus šī produkta ir atļauta, saņemot Microsoft licenci.

■ Apple

"Paredzēts iPod" un "Paredzēts iPhone" nozīmē to, ka elektroniskais aksesuārs ir izstrādāts pievienošanai tieši iPod vai iPhone un izstrādātājs to ir sertificējis atbilstoši uzņēmuma Apple veiktspējas standartiem. Uzņēmums Apple nav atbildīgs par šīs ierīces darbību vai saderību ar drošības un likumdošanas standartiem. Lūdzu, ņemiet vērā, ka šī piederuma lietošana kopā ar iPod vai iPhone var ietekmēt bezvadu sakaru darbību.
Apple, Apple logotips, iPhone, iPod touch ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri un Lightning ir Apple Inc. Preču zīmes. App Store ir Apple Inc. pakalpojuma zīme.

Made for
iPhone | iPod

TURPINĀJUMS

■ MPEG

Mpeg4 Visual
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR MPEG-4 VISUAL PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI, LAI (i) KODĒTU VIDEO SASKAŅĀ MPEG-4 VISUAL STANDARTU ("MPEG-4 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU MPEG-4 VIDEO, KO BIJA KODĒJIS PATĒRĒTĀJS PERSONĪGĀM UN NEKOMERCIĀLĀM DARBĪBĀM, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KO LICENCĒJIS MPEG LA AR MĒRĶI NODROŠINĀT MPEG-4 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU, TOSTARP PAR REKLĀMAS, IEKŠĒJU VAI KOMERCIĀLU LIETOŠANU UN LICENCĒŠANU, VARAT IEGŪT NO MPEG LA, LLC SKATIET *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR VC-1 PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR VC-1 STANDARTU ("VC-1 VIDEO") UN/VAI (ii) ATKODĒTU VC-1 VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT VC-1 VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATIET *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
ŠIS PRODUKTS IR LICENCĒTS SASKAŅĀ AR AVC PATENTU PORTFEĻA LICENCI PATĒRĒTĀJA PERSONĪGAI UN NEKOMERCIĀLAI LIETOŠANAI (i) AR MĒRĶI KODĒT VIDEO SASKAŅĀ AR AVC STANDARTU (“AVC VIDEO”) UN/VAI (ii) ATKODĒTU AVC VIDEO, KO KODĒJIS PATĒRĒTĀJS, VEICOT PERSONĪGAS UN NEKOMERCIĀLAS DARBĪBAS, UN/VAI VIDEO, KAS IEGŪTS NO VIDEO PAKALPOJUMU SNIEDZĒJA, KURŠ SAŅĒMIS LICENCI IZPLATĪT AVC VIDEO. CITIEM MĒRĶIEM LICENCE NETIKS IZSNIEGTA UN NAV PAREDZĒTA. PAPILDU INFORMĀCIJU VARAT IEGŪT NO MPEG LA, L.L.C. SKATIET *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Juridiskā informācija par Apple CarPlay/Android Auto

■ LIETOTĀJA ROKASGRĀMATAS LICENCES/SAISTĪBU PAZIŅOJUMI

UZ APPLE CARPLAY LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KAS UZSKATĀMI PAR DAĻU NO APPLE iOS LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM. KOPUMĀ CARPLAY LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI APPLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ APPLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR CARPLAY LIETOŠANU, TOSTARP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ APPLE IZMANTO CARPLAY AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATIET APPLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

UZ ANDROID AUTO LIETOŠANU IR ATTIECINĀMA JŪSU PIEKRIŠANA ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMIEM, KURIEM JĀPIEKRĪT, LEJUPIELĀDĒJOT ANDROID AUTO LIETOTNI ANDROID TĀLRUNĪ. KOPUMĀ ANDROID AUTO LIETOŠANAS NOTEIKUMOS IR ATRUNĀTA UZŅĒMUMA GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU ATBILDĪBA GADĪJUMĀ, JA PAKALPOJUMI NEDARBOJAS PAREIZI VAI TO NODROŠINĀJUMS TIEK PĀRTRAUKTS, SKAIDRI NORĀDĪTI GOOGLE UN TĀ PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU CITA VEIDA ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI, APRAKSTĪTA LIETOTĀJA INFORMĀCIJA (TOSTARP, PIEMĒRAM, INFORMĀCIJA PAR AUTOMAŠĪNAS ATRAŠANĀS VIETU, BRAUKŠANAS ĀTRUMU UN STATUSU), KO APKOPO UN UZGLABĀ GOOGLE UN PAKALPOJUMU SNIEDZĒJI, KĀ ARĪ IR ATKLĀTI IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI, KAS SAISTĪTI AR ANDROID AUTO LIETOŠANU, TOSTAP IESPĒJAMĪBA NOVĒRST VADĪTĀJA UZMANĪBU NO CEĻA. DETALIZĒTU INFORMĀCIJU PAR TO, KĀ GOOGLE IZMANTO UN APSTRĀDĀ ANDROID AUTO AUGŠUPIELĀDĒTOS DATUS, SKATIET GOOGLE KONFIDENCIALITĀTES POLITIKĀ.

■ GARANTIJU ATRUNA; ATBILDĪBAS IEROBEŽOJUMI

JŪS SKAIDRI APSTIPRINĀT UN PIEKRĪTAT, KA UZŅEMATIES VIENPERSONISKU ATBILDĪBU PAR AR APPLE CARPLAY UN ANDROID AUTO ("LIETOTŅU") IZMANTOŠANU SAISTĪTO RISKU, KA PILNĪBĀ UZŅEMATIES RISKU SAISTĪBĀ AR KVALITĀTI, VEIKTSPĒJU, PRECIZITĀTI UN IEGULDĪTO DARBU MAKSIMĀLĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS, KA LIETOTNES UN TAJĀS IEKĻAUTĀ INFORMĀCIJA IR NODROŠINĀTA "TĀDA, KĀDA TĀ IR" UN "TĀDA KĀ PIEEJAMA" (TAS ATTIECAS UZ JEBKĀDĀM KĻŪMĒM, KĀ ARĪ NOZĪMĒ, KA NETIEK SNIEGTAS NEKĀDA VEIDA GARANTIJAS), KĀ ARĪ, KA HONDA AR ŠO ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM TIEŠĀM, NETIEŠĀM UN AR LIKUMU NOTEIKTĀM GARANTIJĀM UN NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR LIETOTNĒM UN TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU (TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) NETIEŠĀM GARANTIJĀM UN/VAI NOSACĪJUMIEM SAISTĪBĀ AR PĀRDODAMĪBU, APMIERINOŠU KVALITĀTI, PIEMĒROTĪBU NOTEIKTAM MĒRĶIM, PRECIZITĀTI, NETRAUCĒTĀM IZMANTOŠANAS IESPĒJĀM UN TREŠO PUŠU TIESĪBU NEPĀRKĀPŠANU). NEKĀDA VEIDA MUTISKA VAI RAKSTISKA INFORMĀCIJA, KO SNIEDZ UZŅĒMUMS HONDA VAI TĀ PILNVAROTS PĀRSTĀVIS, NAV UZSKATĀMA PAR GARANTIJU. TĀLĀK MINĒTI PIEMĒRI, KAS NEKO NEIEROBEŽO: HONDA ATSAKĀS NO JEBKĀDĀM GARANTIJĀM PAR LIETOTŅU NODROŠINĀTO DATU PRECIZITĀTI, TAI SKAITĀ NAVIGĀCIJAS NORĀŽU PRECIZITĀTI, PROGNOZĒTO BRAUCIENA LAIKU, ĀTRUMA IEROBEŽOJUMIEM, CEĻA APSTĀKĻIEM, ZIŅĀM, LAIKA PROGNOZĒM, SATIKSMES INFORMĀCIJU UN CITU APPLE, GOOGLE, TO FILIĀĻU UN TREŠO PUŠU PIEGĀDĀTĀJU NODROŠINĀTO SATURU; HONDA NESNIEDZ NEKĀDAS GARANTIJAS SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU DATU ZAUDĒŠANU, KAS VAR NOTIKT JEBKURĀ BRĪDĪ; HONDA NEGARANTĒ, KA LIETOTNES UN AR TO STARPNIECĪBU NODROŠINĀTIE PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI JEBKURĀ BRĪDĪ VAI KA KĀDS NO PAKALPOJUMIEM VAI VISI PAKALPOJUMI BŪS PIEEJAMI NOTEIKTĀ LAIKĀ UN VIETĀ. PIEMĒRAM, PAKALPOJUMI VAR TIKT ATCELTI VAI PĀRTRAUKTI, IEPRIEKŠ NEZIŅOJOT, REMONTA, APKOPES, DROŠĪBAS PASĀKUMU IEVIEŠANAS, ATJAUNINĀJUMU U.C. IEMESLU DĒĻ, PAKALPOJUMI VAR NEBŪT PIEEJAMI JŪSU ATRAŠANĀS VIETĀ UTT. TURKLĀT JŪS SAPROTAT, KA TREŠO PUŠU TEHNOLOĢIJU VAI VALSTS NOTEIKUMU IZMAIŅAS VAR PAKALPOJUMUS UN/VAI LIETOJUMPROGRAMMAS PADARĪT PAR NOVECOJUŠIEM UN/VAI NEIZMANTOJAMIEM.

UZŅĒMUMS HONDA UN TĀ FILIĀLES NEKĀDĀ GADĪJUMĀ (TĀDĀ APJOMĀ, KĀDĀ TO PIEĻAUJ LIKUMS) NEUZŅEMAS ATBILDĪBU PAR TRAUMĀM UN PAR NEJAUŠIEM, TĪŠIEM, NETIEŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM, TAI SKAITĀ (UN NE TIKAI) ZAUDĒJUMIEM, KO IZRAISĪJUSI NEGŪTA PEĻŅA, DATU ZAUDĒŠANA VAI BOJĀJUMI, NEIZDOŠANĀS PĀRSŪTĪT VAI SAŅEMT DATUS VAI UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKUMI, KĀ ARĪ JEBKĀDIEM CITIEM KOMERCIĀLIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS IZRAISĪTI SAISTĪBĀ AR LIETOTŅU IZMANTOŠANU, NESPĒJU TĀS IZMANTOT, TAJĀS IEKĻAUTO INFORMĀCIJU, NEATKARĪGI NO TĀ, KĀ ŠIE ZAUDĒJUMI IR RADUŠIES, UN NEATKARĪGI NO ATBILDĪBAS TEORIJAS (LĪGUMA, KAITĒJUMA UTT.) PAT TAD, JA UZŅĒMUMS HONDA IR TICIS INFORMĒTS PAR ŠĀDU ZAUDĒJUMU IESPĒJAMĪBU. DAŽOS REĢIONOS UN JURISDIKCIJĀS ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS PAR ZAUDĒJUMIEM VAI TĀS IEROBEŽOJUMI VAR NEBŪT ATĻAUTI, TĀDĒĻ ŠIE IEROBEŽOJUMI UN IZŅĒMUMI UZ JUMS VAR NEATTIEKTIES. TĀLĀK NORĀDĪTIE IEROBEŽOJUMI IR SPĒKĀ PAT TAD, JA IEPRIEKŠ NORĀDĪTAIS TIESISKĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKLIS NESPĒJ ĪSTENOT SAVU MĒRĶI.

Automātisks ārkārtas zvans

Ja jūsu automašīna ir iesaistīta sadursmē, automašīna mēģinās izveidot savienojumu ar publiskās drošības atbilžu punkta (PSAP) operatoru. Pēc savienojuma izveidošanas PSAP operatoram, ar kuru varēsiet runāt, tiks nosūtīta dažāda informācija par automašīnu. Šī informācija ietver tālāk norādīto.

1 eCall signāllampiņa

- Automašīnas identifikācijas numurs (AIN)
- Automašīnas tips (pasažieru automašīna vai mazsvara komerciālais transportlīdzeklis)
- Automašīnas virzībai saglabātās enerģijas veids (benzīns/dīzeļdegviela/CNG/LPG/elektrība/ūdeņradis)
- Automašīnas pēdējās trīs atrašanās vietas
- Braukšanas virziens
- Ieslēgšanas režīms (automātiski vai manuāli)
- Laikspiedols

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Ja barošanas režīma iestatījums ir IESLĒGT, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā uz 1 sekundi, pēc tam uz 1 sekundi sarkanā krāsā.

Ārkārtas zvans (eCall) *

Jūsu automašīna ir aprīkota ar 112 eCall pakalpojumu sistēmu.

112 eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums un pieejams bez maksas.

112 bāzes eCall transportlīdzekļa iekšējā sistēma tiek aktivizēta, ja aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT. Sadursmes gadījumā sistēma nosaka trieciena līmeni, pamatojoties uz informāciju, kas ievākta no borta sensoriem, kā arī atkarībā no sadursmes smaguma sāk avārijas zvanu.

112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu pēc nepieciešamības var ieslēgt arī manuāli.

Manuāls ārkārtas zvans LPP. 346

Jebkurai personas datu apstrādei, izmantojot 112 eCall automašīnas iekšējo sistēmu, ir jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas ir nodrošināti Direktīvās 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) un 2002/58/EK, kuriem it īpaši pamatā ir jāizvirza nepieciešamība aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota ar nolūku, kuram ir paredzēts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ja eCall sistēma darbojas pareizi, signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.
- Zaļa: eCall sistēma ir gatava.
- Mirgo zaļā krāsā: eCall sistēma ir savienota un veic eCall zvanu PSAP operatoram.

Izņemot Turcijas modeļus

- Atkārto sarkanās gaismas īsu uzplaiksnījumu modeli: eCall sistēmai nav izdevies izveidot savienojumu ar operatoru. eCall signāllampiņa turpinās šo modeli 5 sekundes, pēc tam iedegsies zaļā krāsā.

Turcijai paredzētie modeļi

- Atkārto sarkanās gaismas īsu uzplaiksnījumu modeli: eCall sistēmai nav izdevies izveidot savienojumu ar operatoru. eCall signāllampiņa turpinās šo modeli 30 sekundes, pēc tam iedegsies zaļā krāsā.

Ja 112 eCall sistēma ir atspējota sistēmas kritiskas kļūmes gadījumā, transportlīdzeklī sēdošajiem tiek sniegts tālāk minētais brīdinājums.
- Sarkana vai melna: radusies problēma ar eCall sistēmu. Ja indikators paliek sarkans vai melns pat pēc automašīnas restartēšanas, sistēma jāpārbauda izplatītājam.
- Mirgo sarkanā krāsā: pārāk zems rezerves akumulatora uzlādes līmenis. Kamēr ir ieslēgta strāva, notiek akumulatora atkārtota uzlāde. Kad akumulators ir atkārtoti uzlādēts līdz noteiktam līmenim, eCall signāllampiņa iedegas zaļā krāsā.

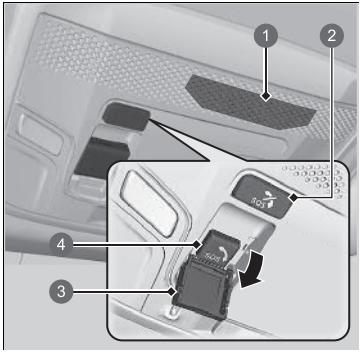
Ārkārtas zvans (eCall)*

112 eCall automašīnas iekšējās sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir saistītie sabiedriskās drošības atbilžu punkti, kurus ir izveidojušas to atrašanās valsts attiecīgās publiskās varas iestādes, kurās tie atrodas, tie ir zvanu pirmie saņēmēji, un tiem ir piešķirts atsevišķais Eiropas ārkārtas numurs 112.

Jūsu automašīna, iespējams, NEVARĒS izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, ja:
- 12 V akumulatoram un rezerves akumulatoram ir pārāk zems uzlādes līmenis;
- automašīna atrodas zonā, kurā ir nepietiekams mobilā tīkla pārklājums;
- eCall sistēmai vai tās perifērajam aprīkojumam, piemēram, mikrofonam vai skaļruņiem, ir radusies problēma.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Manuāls ārkārtas zvans



1. Mikrofons
2. Poga **SOS** Cancel (SOS atcelšana)
3. Vāciņš
4. Poga **SOS**

Ja jāveic ārkārtas zvans, savienojums jāizveido manuāli: nospiediet pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm.

Lai atceltu zvanu, nospiediet atcelšanas pogu **SOS** ilgāk nekā uz 0,5 sekundēm, pirms ir pagājušas 5 sekundes kopš pogas **SOS** nospiešanas.

Pogu **SOS** aizsargā vāciņš. Lai piekļūtu, atveriet vāciņu.

Izraisot ārkārtas zvanu, tiek atspējoti automašīnas skaļruņi, lai jūs varētu dzirdēt operatoru.

Manuāls ārkārtas zvans

NESPIEDIET šo pogu braukšanas laikā. Ja jāsazinās ar operatoru, pirms zvana veikšanas novietojiet automašīnu drošā vietā.

Ja eCall sistēmai vispirms neizdodas izveidot savienojumu ar PSAP operatoru, tā atkārtos mēģinājumu līdz savienojuma izveidošanai. Tomēr, ja kopš pirmā mēģinājuma ir pagājušas 2 minūtes, sistēma vairs nemēģina izveidot savienojumu.

Ar atcelšanas pogu **SOS** zvans netiek atcelts, ja sistēma ir savienota ar operatoru.

Izraēlas modeļi

מוצר : מערכת טלמטיקה (כולל סוללת גיבו)

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Importētāja nosaukums: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**
Importētāja adrese: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Izraēla

Informācija par ārkārtas zvanu (eCall) iekārtas rezerves akumulatoru

Rezerves akumulatoru ir paredzēts izmantot vismaz 3 gadus, pēc tam tas jānomaina. Rezerves akumulators nav pieejams tiešai iegādei. Par nomaiņu sazinieties ar izplatītāju.

CAUTION
Sprādziena risks, ja akumulatoru nomaina pret nepareiza veida akumulatoru.
Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoru.
CAUTION
Sprādziena un viegli uzliesmojoša šķidruma vai gāzes risks.
Nelietot/neglabāt/nenovietot pārāk augstā temperatūrā vai pārāk zemā spiedienā liela augstuma virs jūras līmeņa dēļ.
Nemēģiniet dedzināt, saspiest vai sagriezt lietotu akumulatoru.

Informācija par rezerves akumulatora ražotāju: DENSO CORPORATION
Tirdzniecības nosaukums: DENSO
Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japāna

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Ārkārtas zvans (eCall)*

Datu privātums

112 eCall automašīnas iekšējā sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu to, ka:
- sistēmas atmiņā iekļautie dati nav pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izraisīšanas;
- normālas darbības statusa laikā tā nav atsekojama vai pakļauta kādai konstantai izsekošanai;
- dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek noņemti automātiski un pastāvīgi.

Lai sistēma funkcionētu normāli, automašīnas atrašanās vietas dati tiek pastāvīgi pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā tā, lai uzturētu atjaunināšanu automašīnas pēdējām trim atrašanās vietām.

Aktivitātes datu žurnāls 112 eCall automašīnas iekšējā sistēmā netiek uzturēts ilgāk, nekā nepieciešams, lai sasniegtu ārkārtas zvana apstrādes mērķi un nekādā gadījumā ilgāk nekā 13 stundas kopš brīža, kad ir sākts ārkārtas zvans eCall.

Ārkārtas zvans (eCall) *

Īpašnieka tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un, ja tas ir piemēroti, pieprasīt tādu ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK (aizstāta ar 2016/679/EK) nosacījumiem.

Jebkuras trešās puses, kurām dati ir atklāti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar nesamērīgi apjomīgu darbu.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt pretenziju kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka viņa personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa tiesības.

Honda eCall apkalpes informācija
Ja jums ir jautājumi par eCall, sazinieties ar savas dzīvesvietas valsts biroju. Biroju sarakstu skatiet apkopes grāmatiņā vai Honda tīmekļa vietnē.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Automašīnas vadīšana

Šajā nodaļā ir aprakstīta automašīnas vadīšana un degvielas uzpildīšana.

Pirms braukšanas uzsākšanas 350
Piekabes vilkšana 354
Automašīnas vadība
- Iedarbināšana 359
- Piesardzība braukšana laikā 362
- Pārnesumkārba 364
- Pārnesumu pārslēgšana 365
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres * 367
- Režīms ECON * 371
- Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma 372
- Braukšanas režīma slēdzis * 373
- Regulējams ātruma ierobežotājs 376
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs 381
- Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma 388
- Dinamiskā vadības palīgsistēma 390
- Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma 391
- Aklās zonas informācijas sistēma * 394
- Augstsprieguma akumulators 398

Honda SENSING 399
- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) 402
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma 416
- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu 424
- Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) 443
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma 454
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma 463
- Priekšējā platleņķa kamera 473

Bremzēšana 475
Automašīnas novietošana stāvvietā
- Apstāšanās 486
- Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā 488
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma * 493

Universālā aizmugures skata kamera 498
Degvielas uzpilde 500
Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši 503

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sagatavošanās braukšanai

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet tālāk minēto.

■ Ārpuses pārbaude

- Pārliecinieties, vai logiem, sānu spoguļiem, ārējiem lukturiem vai citām automašīnas daļām nav šķēršļu.
  ▶ Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
  ▶ Notīriet sniegu no jumta, jo tas braukšanas laikā var noslīdēt un aizsegt redzamību. Ja virs sniega ir ledus kārta, notīriet ledu, kad tas ir kļuvis nedaudz mīkstāks.
  ▶ Tīrot ledu ap riteņiem, uzmanieties, lai nesabojātu riteni vai tā daļas.
- Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir cieši aizvērts.
  ▶ Ja braukšanas laikā motora pārsegs atveras, tiek aizsegts skats uz priekšpusi.
- Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
  ▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu, kā arī pārbaudiet, vai nav bojājumu un pārmērīga nodiluma.
  ➡ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 545
- Pārliecinieties, vai aiz automašīnas vai tās tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu.
  ▶ Automašīnas vadītajam salona iekšpusē ir aklie punkti.

Ārpuses pārbaude

IEVĒRO

Ja durvis ir aizsalušas, izmantojiet siltu ūdeni ap durvju malām, lai atkausētu ledu. Nemēģiniet tās atvērt ar spēku, jo tā varat sabojāt durvju gumijas apdari. Kad esat beidzis, nosusiniet virsmu, lai tā nesasaltu no jauna.

Nelejiet siltu ūdeni slēdzenes cilindrā.
Ja slēdzene sasals, atslēgu nevarēs ievietot.

Karstums no motora un izplūdes sistēmas var aizdedzināt zem motora pārsega atstātus degošus materiālus, izraisot ugunsgrēku. Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai uz ilgāku laiku, pārbaudiet un likvidējiet visus gružus, kas var būt uzkrājušies, piemēram, sausu zāli vai lapas, kas var būt sakritušas vai kuras var būt sanesuši mazi dzīvnieki, lai iekārtotu midzeni. Tāpat pārbaudiet, vai zem motora pārsega nav palikuši ugunsnedroši materiāli pēc tam, kad jūs vai kāds cits ir veicis apkopi jūsu automašīnai.

Salona pārbaude

- Kārtīgi novietojiet vai nostipriniet visas salonā esošās mantas.
  ▶ Pārvadājot pārāk daudz bagāžas vai nepareizi to novietojot, var tikt ietekmēta automašīnas vadāmība, stabilitāte, apstāšanas ceļš un riepu stāvoklis, padarot braukšanu nedrošu.
  ➔ **Slodzes ierobežojums** LPP. 353
- Nekraujiet lietas augstāk par sēdekļa augstumu.
  ▶ Tās var aizsegt skatu un var krist uz priekšu pēkšņas bremzēšanas gadījumā.
- Nenovietojiet neko priekšējo sēdekļu kāju zonā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājs ir nostiprināts.
  ▶ Kāds priekšmets vai nenostiprināts grīdas paklājs var traucēt jums braukšanas laikā spiest bremžu un akseleratora pedāli.
- Ja salonā pārvadājat dzīvniekus, neļaujiet tiem brīvi pārvietoties pa automašīnas salonu.
  ▶ Tie var traucēt automašīnas vadīšanu un izraisīt avāriju.
- Cieši aizveriet visas durvis un bagāžas nodalījumu.
- Pareizi noregulējiet sava sēdekļa stāvokli.
  ▶ Noregulējiet arī galvas balstu.
  ➔ **Sēdekļi** LPP. 208
  ➔ **Priekšējo sēdekļu galvas balstu stāvokļu regulēšana** LPP. 216
- Noregulējiet atbilstoši spoguļus un stūri.
  ▶ Regulējiet tos, sēžot pareizi noregulētā sēdekļa stāvoklī.
  ➔ **Spoguļi** LPP. 205
  ➔ **Stūres regulēšana** LPP. 204

Salona pārbaude

Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi*, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

Tuvo gaismu lukturu gaismas kūļa augstumu varat regulēt pats.
➔ **Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce** LPP. 196

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

- Pārliecinieties, vai aiz priekšējiem sēdekļiem uz grīdas novietotās mantas nevar paripot zem sēdekļiem.
  ► Tas var traucēt vadītājam izmantot pedāļus vai regulēt sēdekļus.
- Ikvienam automašīnā sēdošajam ir jāpiesprādzē drošības josta.
  ➔ **Drošības jostas piesprādzēšana** LPP. 50
- Pārliecinieties, vai automašīnas iedarbināšanas brīdī mērinstrumentu paneļa signāllampiņas iedegas un drīz pēc tam nodziest.
  ► Ja signāllampiņas norāda uz problēmu, vienmēr lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.
  ➔ **Signāllampiņas** LPP. 106

Slodzes ierobežojums

Kopējais automašīnas, visu pasažieru un bagāžas svars nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru.

➔ **Specifikācijas** LPP. 612

Priekšējās un aizmugurējās ass slodze arī nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru uz asi.

➔ **Specifikācijas** LPP. 612

Slodzes ierobežojums

⚠BRĪDINĀJUMS

Bagāžas svara pārsniegšana vai nepareiza bagāžas izvietošana var pasliktināt automašīnas vadāmību un stabilitāti, izraisot sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā norādītos slodzes ierobežojumus un citas bagāžas izvietošanas norādes.

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

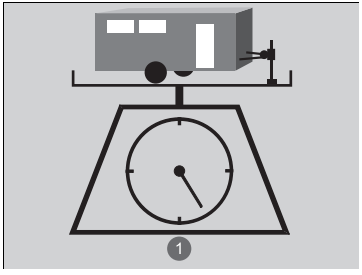
Jūsu automašīna nav piemērota piekabes vilkšanai. Ja mēģināsiet vilkt piekabi, garantija var tikt anulēta.

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Sagatavošanās vilkšanai

■ Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Jūsu automašīna var vilkt piekabi, ja rūpīgi ievērojat slodzes ierobežojumus, izmantojat piemērotu aprīkojumu un ievērojat vilkšanas norādījumus. Pirms braukšanas pārbaudiet slodzes ierobežojumus.



❶ Kopējā slodze

■ Kopējais piekabes svars

Nepārsniedziet maksimālo piekabes un sakabes (ar/bez bremzēm), bagāžas un visu tajā vai uz tās esošo svaru.

Vilkšanas slodze, kas pārsniedz maksimālo velkamo svaru, var nopietni ietekmēt automašīnas vadību un darbību un sabojāt motoru un spēka pārvadu.

Vilkšanas slodzes ierobežojumi

⚠BRĪDINĀJUMS

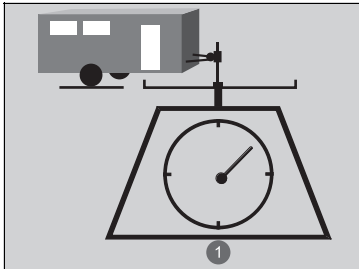
Pārsniedzot svara ierobežojumus vai nepareizi izvietojot kravu automašīnā un piekabē, var tikt izraisīta avārija un jūs varat gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Pirms braukšanas uzsākšanas rūpīgi pārbaudiet bagāžas izvietojumu automašīnā un piekabē.

Uz publiski pieejamiem svariem pārbaudiet, vai visa slodze atbilst prasībām. Ja svari nav pieejami, piekabes svaram (kā norādījis ražotājs) un piekabes priekšgala slodzei pieskaitiet aptuveno bagāžas svaru.

Iebraukšanas periods
Centieties nevilkt piekabi, kamēr automašīna nav nobraukusi pirmos 1000 km.

Izmantojot atvienojamu vilkšanas ierīci, vienmēr atvienojiet vilkšanas ierīci, ja tā netiek izmantota, un uzstādiet to pirms vilkšanas tā, lai ierīce neaizsegtu un neaizklātu jūsu automašīnas aizmugures elementus, piemēram ārējo apgaismojumu vai reģistrācijas numura zīmi.



■ Vertikālā slodze sakabes punktā

Vertikālā slodze sakabes punktā nedrīkst pārsniegt 50 kg. Tas ir svars, ar kādu piekabe spiež uz vilkšanas stieni, kad tā ir pilnībā piekrauta. Prakse ir pierādījusi, ka piekabēm, kuru svars ir mazāks par 500 kg, vertikālajai slodzei sakabes punktā ir jābūt 10 procentiem no kopējā piekabes svara.

❶ Vertikālā slodze sakabes punktā

- Pārlieka vertikālā slodze sakabes punktā samazina priekšējo riteņu vilces spēku un stūres vadāmību. Pārāk maza vertikālā slodze sakabes punktā var padarīt piekabi nestabilu un izraisīt tās šūpošanos.
- Lai iegūtu pareizu vertikālo slodzi sakabes punktā, sāciet kraut bagāžu, 60% slodzes izvietojot virzienā uz piekabes priekšu un 40% — virzienā uz aizmuguri. Vajadzības gadījumā koriģējiet slodzi.

Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vilkšanas augstumu un jebkādus spēkā esošos slodzes ierobežojumus.

➡ **Specifikācijas** LPP. 612

Velkot piekabi kalnainos apvidos, noteikti samaziniet kopējo automašīnas un piekabes svaru par 10% no maksimālā vilkšanas svara uz katriem 1000 metriem pacēluma.

TURPINĀJUMS

■ Vilkšanas aprīkojums un piederumi

Vilkšanas aprīkojums tiek piemērots piekabes izmēriem, velkamās kravas lielumam un vietai, kur to velkat.

■ Vilkšanas stieņi

Sakabei ir jābūt apstiprināta veida un atbilstoši pieskrūvētai pie automašīnas korpusa apakšdaļas.

■ Drošības ķēdes

Velkot piekabi, vienmēr izmantojiet drošības ķēdes. Tām jābūt pietiekami vaļīgām, lai piekabe varētu pietiekami brīvi veikt pagriezienus, bet tās nedrīkst vilkties pa zemi.

■ Piekabes bremzes

Ja domājat izmantot ar bremzēm aprīkotu piekabi, pārliecinieties, vai piekabes bremzes ir elektroniski darbināmas. Nemēģiniet neko mainīt automašīnas hidrauliskajā sistēmā. Neatkarīgi no tā, cik lietderīgi tas var būt, jebkurš mēģinājums pievienot piekabes bremzes automašīnas hidrauliskajai sistēmai samazina automašīnas bremzēšanas efektivitāti un rada iespējamu apdraudējumu.

■ Piekabes papildaprīkojums

Pastāv tiesību akti, kuros tiek pieprasīts uzstādīt īpašus spoguļus, ja tiek vilkta piekabe. Arī tad, ja jūsu atrašanās vietā netiek prasīta spoguļu izmantošana, tos ieteicams uzstādīt, ja redzamība kaut kādā veidā tiek traucēta.

■ Piekabes gaismas

Piekabes gaismām un aprīkojumam ir jāatbilst tās valsts noteikumiem, kur jūs braucat. Sazinieties ar vietējo piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmumu, lai uzzinātu prasības vietā, kur plānojat izmantot piekabi.

Vilkšanas aprīkojums un piederumi

Pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts, ir labā tehniskā kārtībā un atbilst tās valsts noteikumiem, kurā jūs braucat.

Pajautājiet piekabes pārdošanas vai nomas uzņēmuma pārstāvim, vai attiecīgās piekabes vilkšanai ir ieteicami vai vajadzīgi kādi citi piederumi.

Lai saņemtu informāciju par aprīkojuma uzstādīšanu un sagatavošanu, sazinieties ar piekabes ražotāju. Nepareiza uzstādīšana un sagatavošana var ietekmēt automašīnas elektrosistēmas sastāvdaļas, vadību, stabilitāti un bremzēšanu.

Dažādu veidu un zīmolu piekabju apgaismojums un elektroinstalācija var atšķirties. Ja nepieciešams savienotājs, to drīkst uzstādīt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Droša braukšana ar piekabi

Lietas, kas jāzina pirms piekabes vilkšanas

- Veiciet piekabei atbilstošu tehnisko apkopi un uzturiet to labā tehniskā stāvoklī.
- Pārliecinieties, vai svars un automašīnas un piekabes krava un slodze atbilst prasībām.
  Vilkšanas slodzes ierobežojumi LPP. 354
- Drošā veidā pievienojiet piekabei sakabi, drošības ķēdes un citas nepieciešamās daļas.
- Mantas piekabē un uz tās izvietojiet drošā veidā, lai braukšanas laikā tās nepārvietotos.
- Pārbaudiet, vai piekabes gaismas un bremzes darbojas pareizi.
- Pārbaudiet spiedienu piekabes riepās, tostarp rezerves riepā.
- Pārbaudiet noteikumus par maksimālo ātrumu vai braukšanas ierobežojumiem automašīnām, kas velk piekabes. Ja brauciena laikā paredzēts šķērsot vairākas valstis, pirms brauciena pārbaudiet katras attiecīgās valsts prasības, jo tās var atšķirties.
- Atslēdziet atpakaļgaitas parkošanās sensoru sistēmu.
  Pielāgotās funkcijas LPP. 301

Droša braukšana ar piekabi

Braukšanas ātrums, velkot piekabi, nedrīkst pārsniegt 100 km/h.

Novietošana stāvēšanai
Papildus standarta drošības pasākumiem zem katras piekabes riepas novietojiet ķīļus riteņu bloķēšanai.

Braucot augšup, ieteicams, lai slīpums nepārsniegtu 12%. Ievērojiet piekabju asociācijas rekomendācijas par piemērotu ceļu izvēli.

Garāmbraucošu lielu automašīnu radītais vējš var sašūpot piekabi, tādēļ saglabājiet vienmērīgu ātrumu un stūres vadību taisni uz priekšu.

Vienmēr brauciet lēnām un lūdziet kādam sniegt norādījumus, kad braucat atpakaļgaitā.

Neaizmirstiet atāķēt piekabi pirms tukšas riepas nomaiņas. Jautājiet piekabes pārdevējam vai nomas aģentūrai, kur un kā glabāt piekabes rezerves riteni.

TURPINĀJUMS

■ Ātrums un pārnesumi piekabes vilkšanas laikā

- Brauciet lēnāk nekā parasti.
- Ievērojiet ātruma ierobežojumus automašīnām ar piekabi.
- Velkot piekabi uz līdzeniem ceļiem, izmantojiet pārnesumu D.

■ Pagriezienu veikšana un bremzēšana

- Pagriezienus veiciet lēnāk un ar plašāku trajektoriju nekā parasti.
- Bremzēšanai atvēliet vairāk laika un lielāku attālumu.
- Neveiciet straujus pagriezienus un bremzēšanu.

■ Braukšana kalnainā apvidū

- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums (balts), izslēdziet klimata kontroles sistēmu un samaziniet ātrumu.
- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums (sarkans), drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu dzinēju.
- Ja vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums , drošā veidā apstājieties ceļa malā, lai atdzesētu jaudas sistēmu.

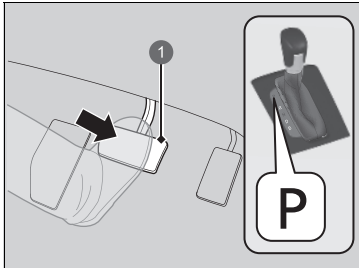
Ātrums un pārnesumi piekabes vilkšanas laikā

Velkot fiksētu piekabi (piemēram, dzīvojamo piekabi), nepārsniedziet ātrumu 88 km/h. Lielākā ātrumā piekabe var sašūpoties vai ietekmēt automašīnas vadību.

Iedarbināšana

1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

1. Pārliecinieties, vai ir aktivizēta stāvbremze.
▶ Pavelkot augšup stāvbremzes slēdzi, uz 30 sekundēm iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa.



1 Bremžu pedālis

2. Pārbaudiet, vai pārnesumkārba ir pārnesumā [P], pēc tam nospiediet bremžu pedāli.
▶ Lai gan automašīnu var iedarbināt pārnesumā [N], drošāk to darīt pārnesumā [P].

Iedarbināšana

Iedarbinot barošanas sistēmu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

Aukstā laikā un retinātā gaisā augstumā virs 2400 metriem motoru ir grūtāk iedarbināt.

Iedarbinot strāvas padeves sistēmu aukstā laikā, izslēdziet visu elektrisko aprīkojumu, piemēram, apgaismojuma ierīces, klimata kontroles sistēmu un aizmugurējā loga sildelementu, tādējādi mazinot 12 voltu akumulatora noslodzi.

Ja izplūdes gāzu sistēmā dzirdami neparasti trokšņi vai salonā ir jūtamas izplūdes gāzes, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja. Iespējamas problēmas ar motoru vai izplūdes gāzu sistēmu.

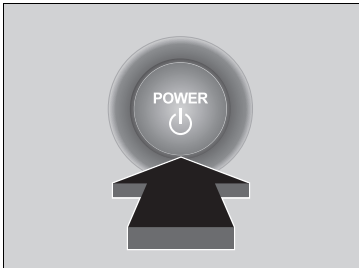
Ja bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterija ir ar zemu uzlādes līmeni, novietojiet bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti pogas **POWER** tuvumā.

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems LPP. 588

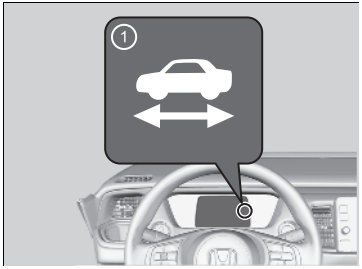
Ja uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pulti iedarbojas spēcīgi radioviļņi, barošanas sistēmu, iespējams, nevarēs aktivizēt.

Neturiet nospiestu pogu **POWER**, lai ieslēgtu strāvas padeves sistēmu.
Ja strāvas padeves sistēma nesāk darboties, uzgaidiet vismaz 30 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

TURPINĀJUMS



3. Ar nenospiestu bremžu pedāli spiediet pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.



❶ Signāllampiņa

4. Pārbaudiet (Gatavības) signāllampiņu.
- ▶ Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz signāllampiņa iedegas.
- ▶ Signāllampiņa iedegas, kad ir ieslēgta energosistēma, un jūs varat sākt braukt.
- ▶ Ja āra temperatūra ir ārkārtīgi zema, jūs nevarat braukt, kamēr nav uzlabojušies apstākļi. Šādā gadījumā signāllampiņa neiedegas, un vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums.

➡ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 126

Iedarbināšana

Motors var nedarboties, kad automašīna ir gatava braukšanai.
Varat sākt braukšanu ar iedegtu signāllampiņu .
Ja nospiežat pogu **POWER**, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, kad deg signāllampiņa , aizdedzes pogas režīms tiek iestatīts kā AUTOMAŠĪNA IZSLĒGTA un jūs nevarat sākt braukt.

➡ **Gatavības signāllampiņa** LPP. 110

Imobilizācijas sistēma aizsargā automašīnu no zādzības. Ja tiek izmantota nepareizi kodēta atslēga (vai cita ierīce), strāvas padeves sistēma netiek aktivizēta.

➡ **Imobilizācijas sistēma** LPP. 179

Kad aizdedzi pogas režīmu pārslēdzat pozīcijā IESLĒGT, varat sajust, ka bremžu pedālis nedaudz padodas. Tas ir normāli.

■ Braukšanas uzsākšana

1. Turot labo kāju uz bremžu pedāļa, pārbaudiet, vai signāllampiņa deg, pēc tam pārslēdziet pārnesumkārbu pārnesumā D. Lai brauktu atpakaļgaitā, atlasiet R.
2. Kad elektriskā stāvbremze ir aktivizēta, atlaidiet bremžu pedāli un nedaudz nospiediet akseleratora pedāli.
   ▶ Pārliecinieties, vai nodziest stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa.
   ➡ **Stāvbremze** LPP. 475

■ Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā neilgi atstāj ieslēgtas bremzes, lai neļautu automašīnai ripot pa nogāzēm, kad noņemat kāju no bremžu pedāļa un novietojat to uz akseleratora pedāļa.

Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā D, B braucot augšup kalnā, vai R, braucot lejup no kalna, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

■ Barošanas sistēmas izslēgšana

Barošanas sistēmu varat izslēgt, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumā P.
2. Nospiediet pogu **POWER**.

Braukšanas uzsākšana

Stāvbremzi var atlaist, nospiežot arī elektriskās stāvbremzes slēdzi un vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju, vienmērīgāku iedarbināšanu var panākt, manuāli atlaižot ar elektriskās stāvbremzes slēdzi, nevis izmantojot akseleratora pedāli.

Kā hibrīda automašīnai motora skaņas un vibrācijas var nebūt, pat ja automašīna ir gatava braukšanai. Iespējams, nevar noteikt, ka esat gatavs uzsākt braukšanu.
Pirms sākat braukt, noteikti pārbaudiet, vai signāllampiņa deg.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā var nenovērst automašīnas ripošanu lejup ļoti stāvā vai slidenā slīpumā, un tā nedarbosies nelielā slīpumā.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā turpina darboties pat tad, ja VSA ir izslēgta.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nav alternatīva stāvbremzei.

Piesardzība braukšana laikā

■ Miglā

Miglā redzamība samazinās. Braucot izmantojiet priekšējos tuvo gaismu lukturus pat dienā. Samaziniet ātrumu un vadieties pēc ceļa centrālās līnijas, aizsargbarjerām un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējiem lukturiem.

■ Spēcīgā vējā

Ja braukšanas laikā automašīnu sašūpo spēcīgs vējš, cieši satveriet stūri. Lēni samaziniet braukšanas ātrumu un turiet automašīnu ceļa vidū. Uzmanieties no vēja brāzmām, it īpaši izbraucot no tuneļiem, braucot pāri tiltiem, gar upēm, klajās vietās (piemēram, pie karjeriem), kā arī, kad garām brauc lielas kravas automašīnas.

Piesardzība braukšana laikā

UZMANĪBU! Nebrauciet pa ceļu, uz kura ir dziļš ūdens. Braucot caur dziļu ūdeni, var tikt bojāts motors un elektriskās ierīces, un automašīna var sabojāties.

IEVĒRO

Ja akseleratora pedālis ir nospiests, nepārslēdziet pārnesumu pārslēga pārnesumus. Tā varat sabojāt pārnesumkārbu.

IEVĒRO

Atkārtoti pagriežot stūri ļoti nelielā ātrumā vai brīdi turot stūri pagrieztu līdz galam pa kreisi vai pa labi, elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma uzkarst. Sistēma pārslēdzas aizsargrežīmā un samazina tās izmantošanas iespējas. Stūri ir arvien grūtāk un grūtāk pagriezt. Tiklīdz sistēma atdziest, EPS sistēmas darbība tiek atjaunota. Atkārtotas darbības šādos apstākļos var sabojāt sistēmu.

Ja braukšanas laikā aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā PAPILDAPRĪKOJUMS, barošanas sistēma izslēdzas un pārstāj darboties visas stūrēšanas un bremzēšanas palīgfunkcijas, apgrūtinot automašīnas vadību.

Nepārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā [N], jo zaudēsiet reģeneratīvas bremzēšanas (un paātrināšanas) spēju.

■ Lietus laikā

Lietus laikā ceļš ir slidens. Izvairieties no straujas bremzēšanas, strauja paātrinājuma un krasas stūrēšanas, kā arī braucot ievērojiet papildu piesardzību. Braucot pa grumbainu ceļu, uz kura ir peļķes, hidroplanēšanas iespējamība ir liela. Nebrauciet pa dziļu ūdeni vai appludinātiem ceļiem. Tā varat sabojāt barošanas sistēmu vai pārnesumkārbu vai izraisīt elektrosistēmas komponentu bojājumus.

■ Citi drošības pasākumi

Ja automašīnas apakšpuse spēcīgi atsitas pret kādu priekšmetu, apstājieties drošā vietā. Pārbaudiet, vai automašīnas apakšpusē nav bojājumu vai šķidruma noplūdes.

Piesardzība braukšana laikā

Ekspluatācijas pirmo 1000 km laikā izvairieties strauji palielināt ātrumu un nedarbiniet strāvas padeves sistēmu ar maksimāliem apgriezieniem, lai netiktu sabojāta strāvas padeves sistēma vai pārnesumkārba.

Izvairieties no straujas bremzēšanas pirmo 300 km laikā pēc jaunas automašīnas iegādāšanās vai bremžu kluču un disku nomaiņas, lai nodrošinātu pareizāku bremzēšanu.

Lietus laikā

Rīkojieties uzmanīgi hidroplanēšanas gadījumā. Braucot pa slapju ceļu lielā ātrumā, starp riepām un ceļa virsmu izveidojas ūdens slānis. Šādā gadījumā automašīna nespēj reaģēt uz vadības darbībām, tai skaitā stūrēšanu un bremzēšanu.

Lēnām samaziniet ātrumu, kad palielināt ātruma samazināšanas koeficientu, izmantojot ātruma samazināšanas pārslēgu. Ja ceļš ir slidens, reģeneratīvā bremzēšana var izraisīt riepu slīdēšanu.

Pārnesumkārba

■ Lēna ripošana

Kā ar parastu automašīnu ar benzīna motoru un automātisko pārnesumkārbu ar šo automašīnu var lēni ripot.
Pēc apstāšanās turiet bremžu pedāli stingri.

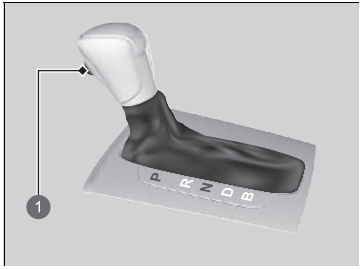
■ Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu

Akseleratora pedāļa ātra nospiešana, braucot augšup kalnā, var izraisīt automašīnas darbību līdzīgi automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu, negaidīti palielinot braukšanas ātrumu. Nospiediet piesardzīgi akseleratora pedāli, īpaši uz slidena ceļa un līkumos.

Pārnesumu pārslēgšana

Pārslēdziet pārnesumus atbilstoši braukšanas situācijai.

■ Pārnesumu pārslēga stāvokļi



1 Atbloķēšanas poga

P Stāvēšana

Izmanto novietošanai stāvvietā vai automašīnas ieslēgšanai un izslēgšanai.

R Atpakaļgaita

Izmanto, braucot atpakaļgaitā.

N Neitrāls

Pārnesumkārba nav bloķēta.

D Gaita

- Izmanto normālai braukšanai.

Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

- Uz brīdi var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
- Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres var izmantot, kad ir ieslēgts režīms **SPORT**.

B Braukšana (B)

- Izmanto, braucot pa garu nogāzi un palielinot reģeneratīvo bremzēšanu.

Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

- Var izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.

Pārnesumu pārslēgšana

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampiņa rāda P.

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pilns vai augstsprieguma akumulatoram ir zema temperatūra, reģeneratīvā bremzēšana, iespējams, ir mazāk efektīva.

Kad atkārtoti nospiežat akseleratora pedāli ar pārnesumu pārslēgu stāvoklī N, vadītāja informācijas interfeisā atskan skaņas signāls un tiek parādīts ziņojums.

➡ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 126

Ar nospiestu bremžu pedāli pārslēdziet pārnesumu pārslēgu stāvoklī D vai R.

Aizdedzes pogas režīmu nevar pārslēgt no pozīcijas IESLĒGT uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, ja pārnesumu pārslēgs nav stāvoklī P.

■ Pārnesumu darbība

1. Pārnesumu pārslēga stāvokļa signāllampiņa (pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa)
2. Pārslēgšanai nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu.
3. Pārslēdziet pārnesumus, nenospiežot pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu.
4. Nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu un pārslēdziet pārnesumu.
5. Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa
6. Signāllampiņa **M**
7. Modeļi bez slēdža **DRIVE MODE**
8. Modeļi ar slēdzi **DRIVE MODE**

Pārnesumu darbība

IEVĒRO

Pārslēdzot pārnesumu pārslēgu no pārnesuma D uz R un atpakaļ, pilnībā apturiet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.
Pārnesumu pārslēgšana pirms automašīna ir pilnībā apturēta var sabojāt pārnesumkārbu.

Izmantojiet pārnesumu pārslēga stāvokļa signāllampiņu, lai pārbaudītu pārnesumu pārslēga stāvokli pirms braukšanas uzsākšanas.

Ja neatkarīgi no izvēlētā pārnesuma braukšanas laikā mirgo pārnesumkārbas signāllampiņa, radusies problēma ar pārnesumkārbu.
Neveiciet strauju ātruma palielināšanu un pēc iespējas drīzāk pārbaudiet pārnesumkārbu pie izplatītāja.

Pārslēdzot pārnesumus īpaši zemā temperatūrā -30 °C, ieslēgtā pārnesuma rādījums var nedaudz aizkavēties. Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.

Ja bremžu pedālis ir nospiests un pārnesumu pārslēga atbloķēšanas poga ir nospiesta un tiek turēta nospiesta, iespējams, nevarēsiet pārslēgt pārnesumu pārslēgu. Vispirms nospiediet bremžu pedāli.

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres *

Kad atlaižat akseleratora pedāli, varat vadīt ātruma samazināšanu, neatlaižot rokas no stūres. Izmantojot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, varat pakāpeniski pārslēgt četrus ātruma samazināšanas posmus.
Kad braucat lejup pa nogāzi, varat izmantot ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, lai palīdzētu uzturēt ātruma samazinājumu, tādējādi nodrošinot iespēju saglabāt drošu distanci starp automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres *

⚠UZMANĪBU

Strauji samazinot ātrumu, ātri pārbīdot pārnesumu pārslēgu uz stūres uz mazāku pārnesumu, riepas var slīdēt, kā rezultātā var notikt avārija, kas varētu kādu ievainot vai nogalināt.

Vienmēr saprātīgi samaziniet ātrumu.

Šajos gadījumos posmi var nemainīties un posma ikona mirgo pat tad, ja velkat atpakaļ pārslēgu uz stūres. Tālāk norādītajos gadījumos ātruma samazinājuma posms var samazināties vai var tikt atcelts.

- Augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, vai tā temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta.
- Automašīnas ātrums ir ārpus ātruma samazināšanas diapazona.
- Nepieciešama hibrīda sistēmas aizsardzība.
- Pārnesumu pārslēgs uz stūres tiek lietots, kamēr adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu ir automātiski apturējusi automašīnu.

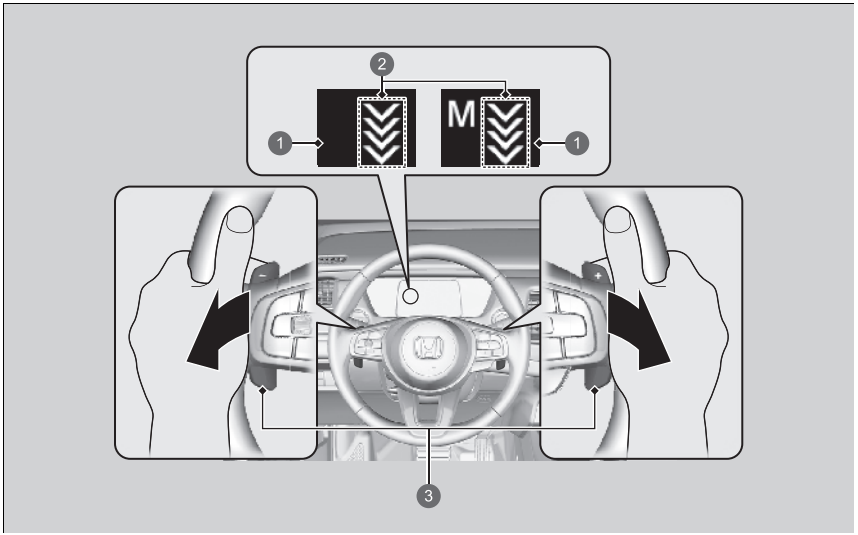
Ja braukšanas laikā tiek darbināts kāds pārnesumu pārslēgs uz stūres, adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu automātiski tiek atcelta.

Ja vienlaikus pavelkat atpakaļ labās puses un kreisās puses pārnesumu pārslēgu, ātruma samazināšanas posms nemainās.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres darbība



❶ Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa
❷ Ātruma samazināšanas posms
❸ Pārnesumu pārslēgs uz stūres

■ Kad pārslēgts pārnesumā D

Ja pārnesumu pārslēgu uz stūres velkat atpakaļ, ātrums tiek samazināts uz laiku un mērinstrumentā parādās posms.
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres automātiski atceļ darbību, un ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres mērinstrumenta signāllampiņa nodziest, kad braucat ar nemainīgu ātrumu vai lēni, gandrīz apstājoties.

■ Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā D un braukšanas režīms ir SPORT

Ja atlasāt režīmu **SPORT**, redzams ātruma samazinājums un palielinājums un posms kopā ar **M**.
Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, atceliet režīmu **SPORT**. Kad atcelts, ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres mērinstrumenta signāllampiņa nodziest.

■ Kad pārslēgts pārnesumā B

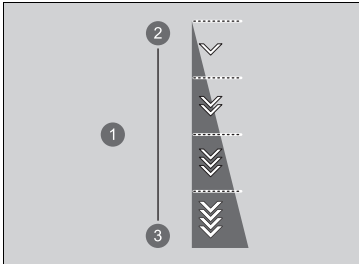
Ja maināt pārnesuma stāvokli uz B, ātruma samazinājums palielinās un redzams posms ar **M**.
Kad vēlaties atcelt ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres, pārslēdziet pārnesumu pārslēgu pozīcijā D un atceliet režīmu **SPORT**. Kad atcelts, ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres mērinstrumenta signāllampiņa nodziest.

TURPINĀJUMS

■ Bieži pieejamās darbības

Lai atlasītu dažādus ātruma samazinājuma posmus, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Velciet atpakaļ pārslēgu [+] (labā puse), lai samazinātu ātruma samazināšanas posmu.
- Velciet atpakaļ pārslēgu [−] (kreisā puse), lai palielinātu ātruma samazināšanas posmu.

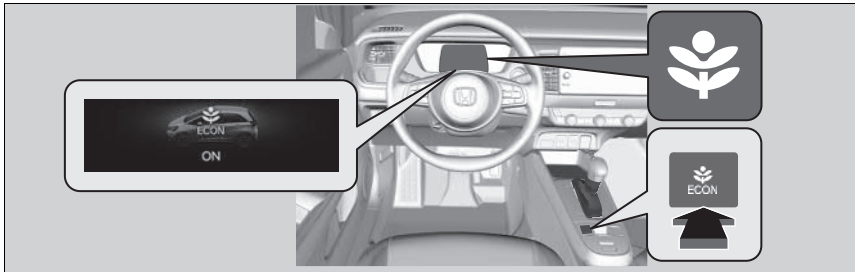


Katra pārnesumu pārslēga uz stūres darbība ir atsevišķs ātruma samazinājuma izmaiņu posms.

► Ātruma samazinājuma posmu nevar mainīt, ja turat pārnesumu pārslēgu uz stūres pavilktu uz aizmuguri.

1. Ātruma samazināšanas posms
2. Samazinājums
3. Palielinājums

Režīms ECON*



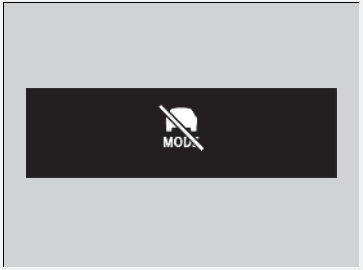
Ar pogu **ECON** var ieslēgt un izslēgt režīmu **ECON**.
Režīms **ECON** palīdz uzlabot degvielas patēriņu, pielāgojot klimata kontroles sistēmas un akseleratora pedāļa veiktspēju.

Lai ieslēgtu un izslēgtu režīmu **ECON**, nospiediet pogu **ECON**, kad ir ieslēgts aizdedzes pogas režīms.

Režīms ECON*

Režīmā **ECON** klimata kontroles sistēmai var būt lielākas temperatūras svārstības.

Dažos braukšanas apstākļos nav iespējams mainīt režīmu. Ja rodas automašīnas sistēmas kļūme, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī ziņojums un nevarat atlasīt nevienu citu režīmu.



* Nav pieejams visiem modeļiem

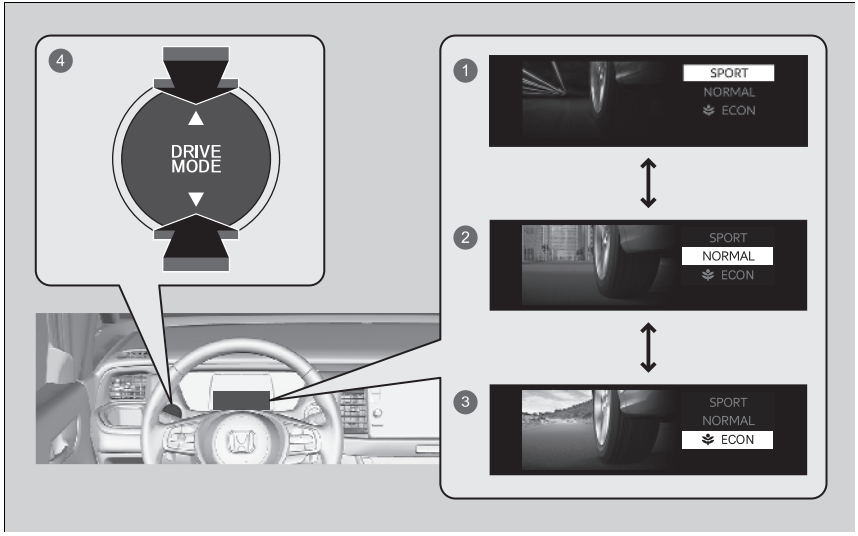
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma

Brīdina gājējus, ja automašīnu virza tikai elektrība, tuvojoties ātrumā ap 25 km/h vai mazākā.

Braukšanas režīma slēdzis *

Nospiediet slēdzi **DRIVE MODE** (Braukšanas režīms), lai atlasītu vēlamo režīmu. Atlasītais režīms parādās vadītāja informācijas displejā.

Braukšanas režīma izvēle



1. Režīms **SPORT**
2. Režīms **NORMAL**
3. Režīms **ECON**
4. Slēdzis **DRIVE MODE** (Braukšanas režīms)

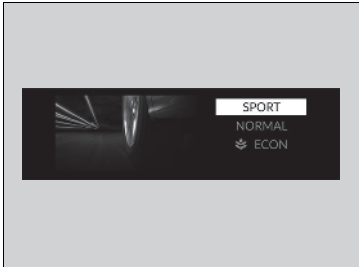
Braukšanas režīma slēdzis *

Dažos braukšanas apstākļos nav iespējams mainīt režīmu. Ja rodas automašīnas sistēmas kļūme, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī ziņojums un nevarat atlasīt nevienu citu režīmu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Režīms SPORT



Šis režīms palielina reakciju uz vadītāja darbībām.

■ Režīms NORMAL

Šis režīms nodrošina balansu starp efektivitāti un komfortu.

■ Režīms ECON

Nodrošina degvielas ekonomiju braucot.

■ Nākamais ieslēgšanas režīms

Nākamais ieslēgšanas režīms tiek saglabāts saskaņā ar tālāk redzamo tabulu.

Pēdējais braukšanas režīms	Nākamais braukšanas režīms
Režīms **ECON**	Režīms **ECON**
Režīms **NORMAL**	Režīms **NORMAL**
Režīms **SPORT**	Režīms **NORMAL**

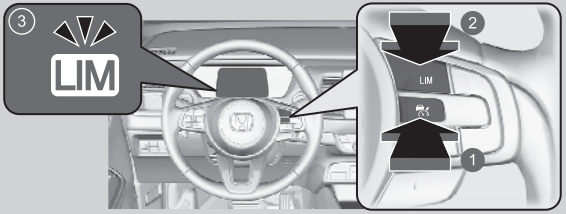
Režīms ECON

Režīmā **ECON** klimata kontroles sistēma ir mazāk efektīva un automašīnas paātrinājums lēnāks.

Regulējams ātruma ierobežotājs

Ar šo sistēmu varat iestatīt maksimālo ātrumu, ko nav iespējams pārsniegt arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.
Automašīnas ātruma ierobežojumu var iestatīt no aptuveni 30 km/h līdz aptuveni 250 km/h.

Padomi par izmantošanu



1. Nospiediet pogu uz stūres.
2. Ja iedegas kāda cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai pārslēgtos uz regulējamo ātruma ierobežotāju.
3. **Mērinstrumentā deg regulējama ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā).**
   Regulējamais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

Regulējams ātruma ierobežotājs

⚠BRĪDINĀJUMS

Regulējamajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi.
Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

⚠BRĪDINĀJUMS

Nespiediet akseleratora pedāli stiprāk, nekā nepieciešams.
Uzturiet vēlamajam automašīnas ātrumam atbilstošu akseleratora pedāļa pozīciju.

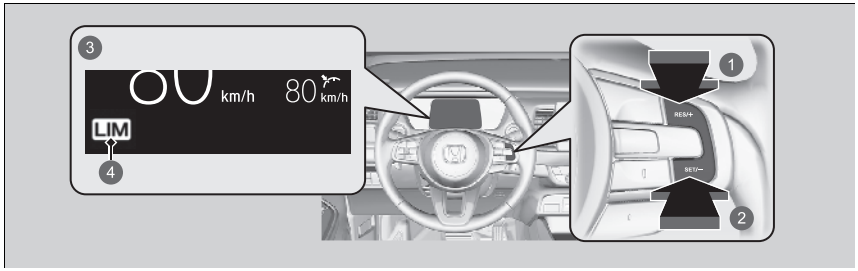
Regulējamais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja piekabē velkat smagu kravu*. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja regulējamais ātruma ierobežotājs netiek izmantots Izslēdziet regulējamo ātruma ierobežotāju, nospiežot pogu .

Regulējamo ātruma ierobežotāju un tālāk minētās sistēmas nevar izmantot vienlaikus.
-Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu
-Inteliģentais ātruma ierobežotājs

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ātruma ierobežojuma regulēšana



1. Poga **RES/+**
2. Poga **SET/–**
3. Deg, ja ir iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs
4. Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)

- Kad sasniedzat vajadzīgo ātrumu, noņemiet kāju no pedāļa un nospiediet pogu **SET/–**. Tiklīdz atlaižat pogu **SET/–**, ātruma ierobežojums tiek fiksēts un tiek iestatīts regulējamais ātruma ierobežotājs. Parādās ātruma ierobežojums.
- Iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu varat iestatīt, nospiežot pogu **RES/+**.

Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja iestatāt ātruma ierobežojumu, braucot ar ātrumu līdz 30 km/h, ātruma ierobežojums tiks iestatīts uz 30 km/h.

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Ja automašīna stāvā nogāzē pārsniedz ātruma ierobežojumu par 3 km/h vai vairāk, atskan skaņas signāls un parādītais ātruma ierobežojums mirgo.

Regulējamais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts pašreizējā ātrumā, ja tas ir augstāks nekā iepriekš iestatītais ātruma ierobežojums, kad nospiežat pogu **RES/+**.

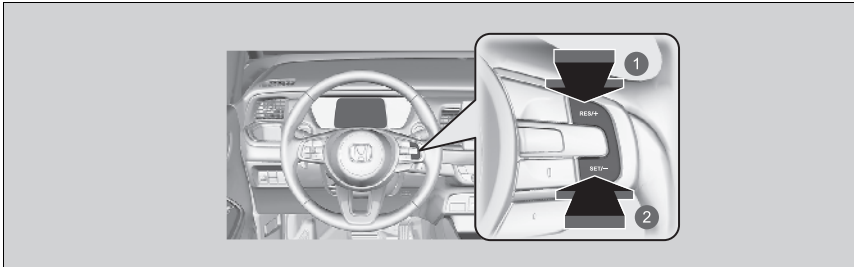
Vadītāja informācijas interfeisā* vai audio/informācijas ekrānā* var pārslēgt iestatītā ātruma rādījumu uz km/h vai jūdzēm/stundā.

➡ **Vienību nomaiņa** LPP. 159
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas kustības ātruma ierobežojuma regulēšana

Automašīnas ātrumu palieliniet vai samaziniet, izmantojot uz stūres esošo pogu **RES/+** vai **SET/–**.



❶ Ātruma palielināšana
❷ Ātruma samazināšana

- Ik reizi, nospiežot pogu, ātruma ierobežojums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts attiecīgi par 1 km/h.
- Turot pogu nospiestu, ātruma ierobežojums palielinās vai samazinās par 10 km/h ik pēc 0,5 sekundēm līdz sistēmas ierobežojuma sasniegšanai.
- Automašīnas ātrums palielinās vai samazinās, līdz tiek sasniegts iestatītais ātrums.

■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

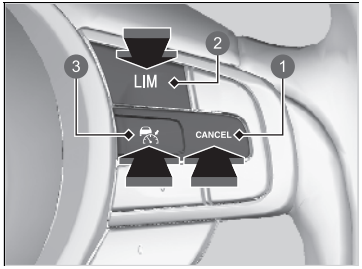
Ātruma ierobežojumu var pārsniegt, līdz galam nospiežot akseleratora pedāli.
▶ Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.
▶ Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad braukšanas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Regulējamais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana



❶ Poga **CANCEL**
❷ Poga **LIM**
❸ Poga

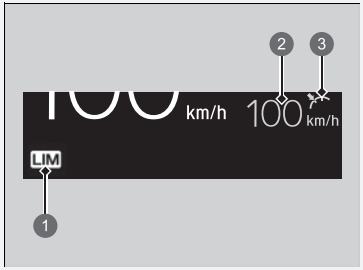
Lai atceltu regulējamo ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk minētās darbības.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

Atcelšana

Regulējamais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai inteliģento ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM**.

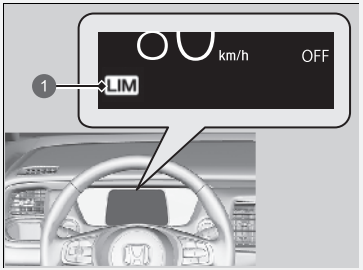
Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana
Nospiediet pogu **CANCEL**, lai parādītu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks) un nospiediet pogu **RES/+**, lai atjaunotu iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu.
Ja braucat ar ātrumu, kas ir lielāks par iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu (pelēks), tad, nospiežot pogu **RES/+**, regulējamais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz pašreizējo ātrumu.
Ja nospiežat pogu **RES/+**, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.



❶ Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)
❷ Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
❸ Iestatījuma statuss (pelēks)

TURPINĀJUMS

Atcelšana



❶ Regulējamā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

Ja, lietojot regulējamu ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un tiek parādīts **OFF** (Izslēgts). Regulējamais ātruma ierobežotājs tiks izslēgts.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Automātiski tiek iestatīts ātruma ierobežojums, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma. Ātruma ierobežojumu nevar pārsniegt, pat stipri nospiežot akseleratora pedāli. Nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt.

➔ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 463

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

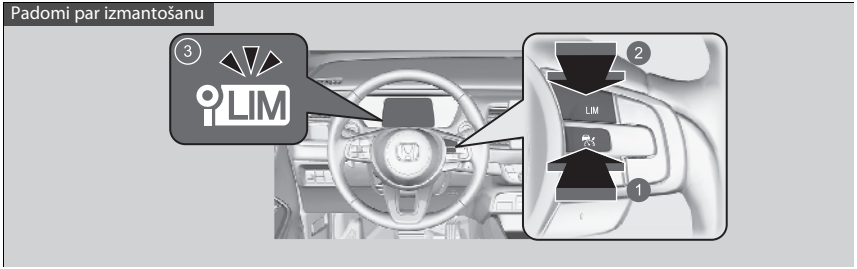
⚠BRĪDINĀJUMS

Inteliģentajam ātruma ierobežotājam ir noteikti ierobežojumi. Inteliģentais ātruma ierobežotājs var automātiski iestatīt ātrumu, kas augstāks vai zemāks par faktisko ātruma ierobežojumu, kā arī var nedarboties vispār, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma nedarbojas pareizi vai ja uz ceļa nav ātruma ierobežojuma zīmju. Vadītāja pienākums ir vienmēr nodrošināt ātruma ierobežojumu ievērošanu un droši vadīt automašīnu.

Atkarībā no apjoma, kādā nospiests akseleratora pedālis, automašīna uzņem ātrumu, līdz tiek sasniegts ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas noteiktais ātruma ierobežojums.

TURPINĀJUMS

Padomi par izmantošanu



1. Nospiediet pogu uz stūres.
2. Ja iedegas cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai pārslēgtos uz inteliģento ātruma ierobežotāju.
3. **Mērinstrumentā deg inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā).**
   Inteliģentais ātruma ierobežotājs ir gatavs lietošanai.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma LPP. 463

Ja inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata nepareizu ātruma ierobežojumu, izmēģiniet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

Atcelšana

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

- Nospiediet akseleratora pedāli līdz galam.

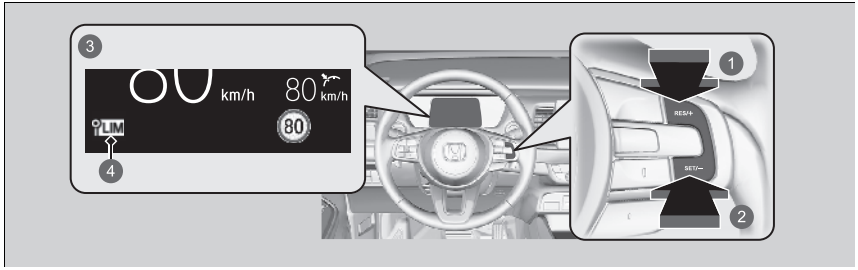
Inteliģentais ātruma ierobežotājs nevar saglabāt iestatīto ātrumu, braucot lejup slīpumā, it īpaši tad, ja piekabē velkat smagu kravu*. Šādā gadījumā samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Ja neizmantojat inteliģento ātruma ierobežotāju, izslēdziet to, nospiežot pogu .

Nevar vienlaikus izmantot inteliģento ātruma ierobežotāju un adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju vai regulējamo ātruma ierobežotāju.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ātruma ierobežojuma regulēšana



1. Poga **RES/+**
2. Poga **SET/–**
3. Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz tādu ātruma ierobežojumu, kādu uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.
4. Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (zaļā krāsā)

- Tiklīdz atlaižat pogu **SET/–** vai **RES/+**, inteliģentais ātruma ierobežotājs iestata ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātruma ierobežojumu. Parādās ātruma ierobežojums.

*1 : Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Inteliģentais ātruma ierobežotājs

Neizmantojiet inteliģento ātruma ierobežotāju vietās, kur ātrums ceļa zīmēs ir norādīts citās mērvienībās, nekā iestatīts inteliģentajā ātruma ierobežotājā.
Nomainiet iestatītā braukšanas ātruma mērvienību uz attiecīgajā reģionā izmantoto mērvienību.

➡ **Vienību nomaiņa** LPP. 159
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ir iestatīts inteliģentais ātruma ierobežotājs un ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojumu, kas mazāks par 30 km/h, ātruma ierobežošanas funkcija un brīdinājuma funkcija*1 var pāriet pauzes režīmā.

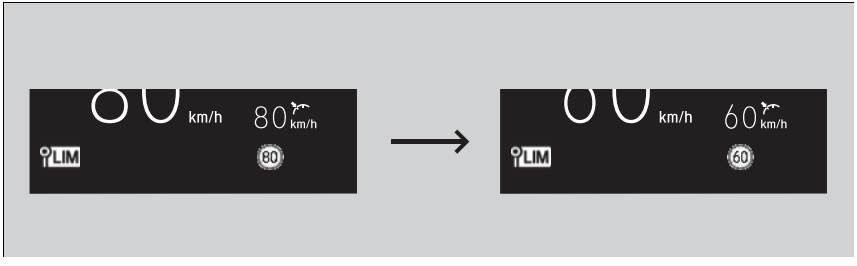
Ja braukšanas ātrums pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātrumu, ātrums lēni samazinās, līdz tiek sasniegts ierobežojums (vai zemāks ātrums).
Ja nepieciešams, samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu par 3 km/h vai vairāk, atskan skaņas signāls, un parādītais ātruma ierobežojums mirgo.

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojuma zīmi

Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts uz jauno ātruma ierobežojumu, ko uztver ceļa zīmju atpazīšanas sistēma.



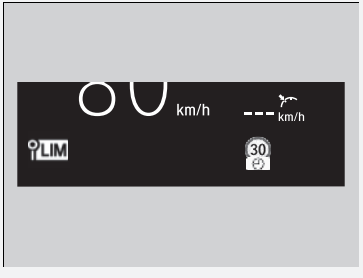
■ Ātruma ierobežojuma funkcija un brīdinājuma funkcija*1 var pārslēgties pauzes režīmā, ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas ekrānā nav ātruma ierobežojuma zīmes un ir spēkā kāds no šiem nosacījumiem:

- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna uzbrauc uz lielceļa vai šosejas / nobrauc no tiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju, lai mainītu braukšanas virzienu krustojumā.

*1 : Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

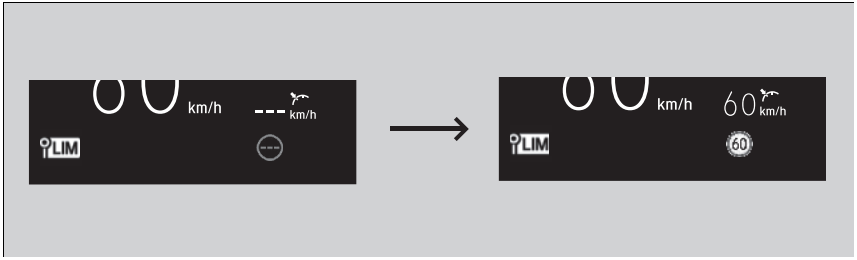
Ātruma ierobežojuma regulēšana

Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver tikai papildu ātruma ierobežojumu zīmes, inteliģentais ātruma ierobežotājs var pārslēgties pauzes režīmā.



■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver ātruma ierobežojuma zīmi, kad inteliģentais ātruma ierobežotājs ir apturēts

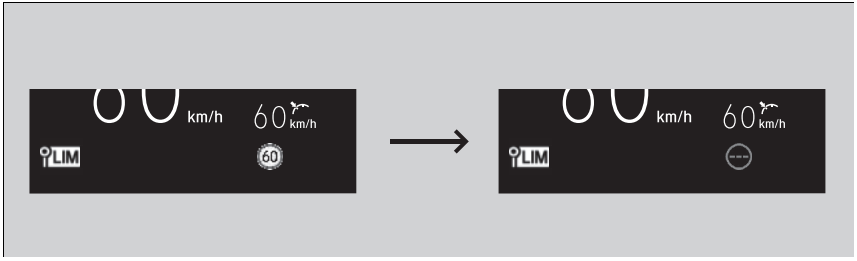
Ātruma ierobežošanas un brīdinājuma funkcijas automātiski atsāk darboties.



Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma neuztver ātruma ierobežojuma zīmi laikā, kad ir aktivizēts inteliģentais ātruma ierobežotājs

Braukšanas laikā ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var neuztvert ātruma ierobežojuma zīmi, kā arī tā var neparādīt ātruma ierobežojumu.
Tomēr inteliģentais ātruma ierobežotājs turpina darboties.

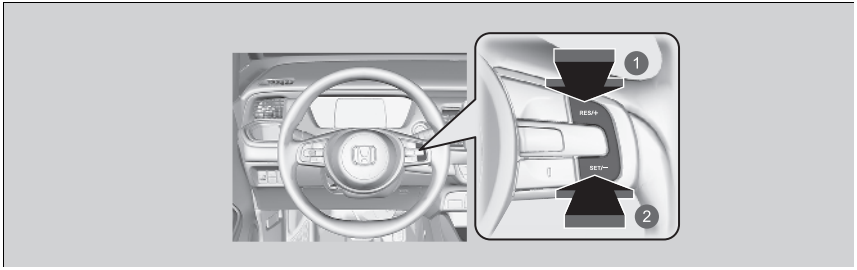


TURPINĀJUMS

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

■ Automašīnas kustības ātruma ierobežojuma regulēšana

Automašīnas ātrumu palieliniet vai samaziniet, izmantojot pogu **RES/+** vai **SET/–** uz stūres.



❶ Ātruma palielināšana
❷ Ātruma samazināšana

- Katru reizi, kad poga tiek nospiesta, ātruma ierobežojums tiek atbilstoši palielināts vai samazināts par aptuveni 1 km/h.
- Ātruma ierobežojumu var palielināt, līdz tas par +10 km/h atšķiras no ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztvertā ierobežojuma.
- Ātruma ierobežojumu var samazināt, līdz tas par -10 km/h atšķiras no ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztvertā ierobežojuma.
- Ātrumu var palielināt, līdz tiek sasniegts iestatītais ātrums. Ja braukšanas ātrums pārsniedz ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas uztverto ātruma ierobežojumu, ātrums lēni samazinās, līdz tiek sasniegts ierobežojums.

Automašīnas kustības ātruma ierobežojuma regulēšana

Kad ceļa zīmju atpazīšanas sistēma uztver jaunu ātruma ierobežojuma zīmi, ātrums tiek automātiski atiestatīts atbilstoši ierobežojumam.

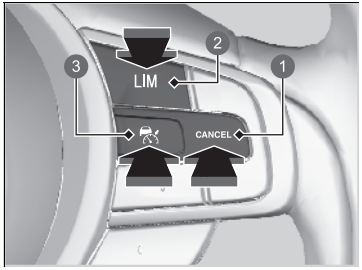
Nevarat samazināt ātruma ierobežojumu līdz vērtībai, kas ir mazāka nekā 30 km/h.

■ Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Līdz galam nospiežot akseleratora pedāli, var tikt pārsniegts ātruma ierobežojums.

▶ Parādītais ātruma ierobežojums mirgo.
Kad pārsniegts ātruma ierobežojums, vienreiz atskan skaņas signāls.

■ Atcelšana



❶ Poga **CANCEL**
❷ Poga **LIM**
❸ Poga

Lai atceltu inteliģento ātruma ierobežotāju, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Nospiediet pogu **CANCEL**.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet pogu **LIM**.

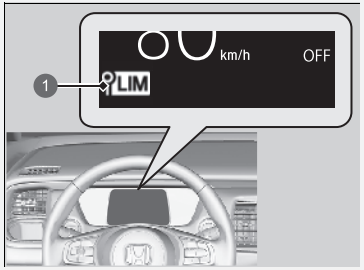
Īslaicīga ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Kad automašīnas ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu un akseleratora pedālis ir nospiests līdz galam, atskan skaņas signāls.

Inteliģentais ātruma ierobežotājs atjauno darbību, kad automašīnas ātrums samazinās zem iestatītā ātruma ierobežojuma.

Atcelšana

Inteliģentais ātruma ierobežotājs mainās uz adaptīvo kruīza kontroli ar LSF vai regulējamo ātruma ierobežotāju, ja tiek nospiesta poga **LIM**.



❶ Inteliģentā ātruma ierobežotāja signāllampiņa (baltā krāsā)

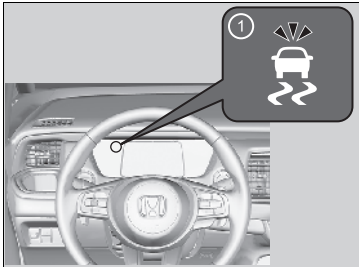
Ja, lietojot inteliģento ātruma ierobežotāju, sistēmai rodas problēma, atskan skaņas signāls un parādās **OFF** (Izslēgts). Inteliģentais ātruma ierobežotājs tiek izslēgts.

➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma** LPP. 463

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Automašīnas stabilizācijas sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienos, ja automašīna pagriežas vairāk vai mazāk, nekā bija paredzēts. Tā palīdz arī saglabāt saķeri uz slidenām ceļa virsmām. Tas tiek panākts, regulējot dzinēja un motora jaudu un vajadzības gadījumā izmantojot bremzes.

■ VSA darbība



❶ VSA sistēmas signāllampiņa

Kad automašīnas stabilizācijas sistēma aktivizējas, iespējams, pamanīsiet, ka dzinējs un motors nereaģē uz akseleratora pedāļa nospiešanu. Iespējams, dzirdēsiet nelielu hidraulisko bremžu sistēmas troksni. Turklāt redzēsiet mirgojošu signāllampiņu.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

VSA var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzliktas dažāda izmēra un veida riepas. Noteikti izmantojiet viena veida un izmēra riepas un arī noteikto gaisa spiedienu.

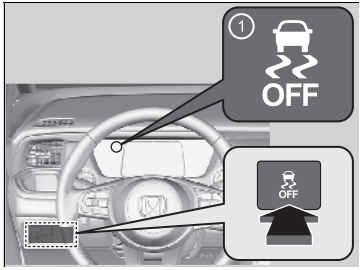
Ja VSA sistēmas signāllampiņa iedegas un paliek degot braukšanas laikā, iespējams, radusies sistēmas problēma. Kaut arī tas var netraucēt parastas braukšanas laikā, nekavējoties veiciet automašīnas pārbaudi pie izplatītāja.

Automašīnas stabilizācijas sistēma nevar uzlabot stabilitāti visās braukšanas situācijās, un tā nekontrolē visu bremzēšanas sistēmu. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Galveno VSA sistēmas funkciju dēvē par elektronisko stabilizācijas vadību (ESC). Sistēmai ir arī saķeres vadības funkcija.

Ja pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzat jaudas režīmu, mērinstrumentā adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) stāvoklī **OFF** (Izslēgts), riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai, novirzīšanās no ceļa un drošības atbalstam vienlaikus ar ziņojumu signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

VSA ieslēgšana un izslēgšana



1 Automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampiņa **OFF** (Izslēgts)

Šī poga atrodas uz vadītāja pusē esošā vadības paneļa. Lai daļēji atspējotu VSA funkcijas, nospiediet un turiet nospiestu pogu, līdz atskan skaņas signāls.

Jūsu automašīnas bremzēšanas spēja un vadība pagriezienos ir normāla, taču saķeres vadības funkcijas sniegums ir samazināts.

Lai atjaunotu VSA funkcijas, spiediet pogu , līdz atskan signāls.

VSA ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Automašīnas stabilizācijas (VSA) sistēma

Atsevišķos retos apstākļos, kad automašīna iestieg seklos dubļos vai svaigi uzsnigušā sniegā, to var būt vieglāk atbrīvot ar īslaicīgi atslēgtu VSA sistēmu.

Nospiežot pogu , saķeres vadības funkcija kļūst mazāk efektīva. Tas ļauj riteņiem mazā ātrumā griezties brīvāk. Automašīnas atbrīvošana ar izslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu jāveic tikai tad, ja nespējat to atbrīvot ar ieslēgtu automašīnas stabilizācijas sistēmu.

Tūlīt pēc automašīnas atbrīvošanas noteikti ieslēdziet automašīnas stabilizācijas sistēmu. Mēs neiesakām braukt ar automašīnu, kad automašīnas stabilizācijas sistēma ir izslēgta.

Tūlīt pēc strāvas padeves sistēmas iedarbināšanas vai braukšanas laikā var būt dzirdami motora radīti trokšņi no dzinēja nodalījuma, kamēr sistēma veic pārbaudes. Tas ir normāli.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

Šīs sistēma viegli bremzē priekšējos riteņus pēc nepieciešamības, kad pagriežat stūri, un palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti un veiktspēju līkumos.

Dinamiskā vadības palīgsistēma

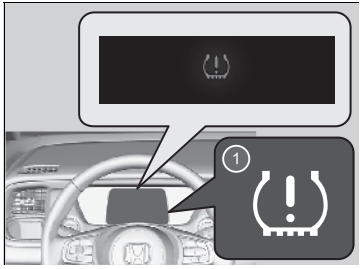
Dinamiskā vadības palīgsistēma nevar nodrošināt stabilitāti visos apstākļos. Jums joprojām ir jābrauc un jāveic pagriezieni apstākļiem piemērotā ātrumā un vienmēr ir jāatstāj pietiekama drošības rezerve.

Ja VSA sistēmas signāllampiņa iedegas un turpina degt braukšanas laikā, dinamiskā vadības palīgsistēma neaktivizējas.

Kad dinamiskā vadības palīgsistēma aktivizējas, var būt dzirdama skaņa no motora nodalījuma. Tas ir normāli.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Tā vietā, lai tieši mērītu katras riepas gaisa spiedienu, automašīnas zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma uzrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādiusu un rotācijas raksturlielumus, kamēr jūs braucat, un nosaka, vai kādai no riepām nav pārāk zems gaisa spiediens.



❶ Riepu zema gaisa spiediena/ spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa

Iedegas riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa, un mērinstrumentā parādās ziņojums.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Braucot nelielā ātrumā, sistēma neuzrauga riepas.

Tādi apstākļi kā zema apkārtējās vides temperatūra un augstuma izmaiņas virs jūras līmeņa tieši ietekmē gaisa spiedienu riepās un var izraisīt riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas iedegšanos.

Riepās, kuras ir uzpildītas un pārbaudītas šādos apstākļos, gaisa spiediens:
- siltā laikā — var kļūt pārāk mazs aukstā laikā;
- aukstā laikā — var kļūt pārāk liels siltā laikā.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa neiedegas, kad gaisa spiediens riepās ir pārāk liels.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja automašīnai uzliktas dažāda izmēra un veida riepas.
Noteikti izmantojiet viena izmēra un veida riepas.
Riepu pārbaude un apkope LPP. 545

Ja pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzat jaudas režīmu, mērinstrumentā adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) stāvoklī **OFF** (Izslēgts), riepu zema gaisa spiediena/ riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai, novirzīšanās no ceļa un drošības atbalstam vienlaikus ar ziņojumu signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

■ Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana jāveic ikreiz, kad:
- regulējat vienas vai vairāku riepu spiedienu;
- maināt riepas vietām;
- nomainât vienu vai vairākas riepas.

Pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas:
- visām četrām riepām iestatiet aukstu riepu spiedienu.
  ➡ **Riepu pārbaude** LPP. 545

Pārliecinieties, vai pastāv tālāk norādītais.
- Automašīna ir pilnīgi apturēta.
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī P.
- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa var iedegties vēlāk vai var vispār neiedegties, ja:
- veicat strauju paātrinājumu, ātruma samazināšanu vai pagriežat stūri;
- braucat pa sniegotiem vai slideniem ceļiem;
- izmantojat sniega ķēdes.
- riepā strauji zūd gaisa spiediens.

Riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena sistēmas signāllampiņa var neiedegties šādos apstākļos:
- uz riepām ir lielāka un nevienmērīga slodze, piemēram, velkot piekabi*, kas neatbilst kalibrēšanā norādītajiem apstākļiem;
- izmantojat sniega ķēdes.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšana

Kalibrēšanas procesam ir nepieciešama apmēram 30 minūtes ilga kumulatīvā braukšana 40–100 km/h ātruma diapazonā.

Ja šajā laika posmā ieslēdz aizdedzes pogas režīmi, taču automašīna 45 sekunžu laikā neuzsāk kustību, īslaicīgi var iedegties zema riepu gaisa spiediena signāllampiņa. Tas ir normāli un norāda, ka kalibrēšanas process vēl nav pabeigts.

Ja ir uzstādītas sniega ķēdes, pirms riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas kalibrēšanas noņemiet tās.

Ja riepu zema gaisa spiediena / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa iedegas, kaut gan ir uzstādītas pareizi piepūstas noteiktās parastās riepas, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Iesakām šīs riepas nomainīt pret tāda paša zīmola, modeļa un izmēru riepām kā oriģinālās riepas. Sīkāku informāciju jautājiet izplatītājam.

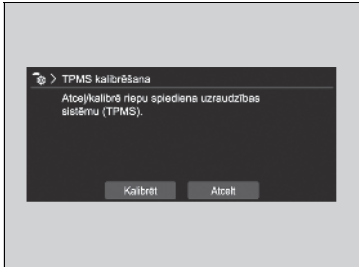
* Nav pieejams visiem modeļiem

Kalibrējot riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu, rīkojieties šādi.

Pielāgotās funkcijas LPP. 301

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu HOME.
3. Atlasiet **Vehicle Settings** (Transportlīdzekļa iestatījumi).

4. Atlasiet **Deflation warning system** (TPMS kalibrēšana).



5. Atlasiet **Calibrate** (Kalibrēt) vai **Cancel** (Atcelt).

- Ja parādās ziņojums **Calibration Failed to Start** (Neizdevās palaist kalibrēšanu), atkārtojiet 5. darbību.
- Kalibrēšana tiek automātiski pabeigta.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Sistēma ir izstrādāta, lai konstatētu transportlīdzekļus konkrētās brīdinājuma zonās jūsu automašīnas tuvumā, jo īpaši tādās zonās, kurās ir apgrūtināta redzamība, jeb tā sauktajās "aklajās zonās". Kad sistēma blakus braukšanas joslās konstatē transportlīdzekļus, kas no aizmugures tuvojas jūsu automašīnai, uz dažām sekundēm iedegas attiecīgā signāllampiņa, sniedzot jums atbalstu braukšanas joslas nomaiņā.

Aklās zonas informācijas sistēma*

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs pirms manevra veikšanas nepārliecinās, ka var droši mainīt braukšanas joslu, var notikt sadursme un rasties nopietnas traumas vai pat letālas sekas.

Mainot braukšanas joslas, nepaļaujieties tikai uz aklās zonas informācijas sistēmu.

Pirms braukšanas joslas mainīšanas vienmēr ieskatieties automašīnas sānu atpakaļskata spoguļos un salona atpakaļskata spogulī, lai noteiktu citu transportlīdzekļu esamību.

Svarīgs atgādinājums par drošību

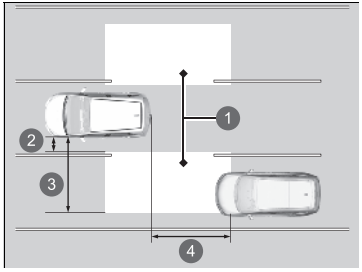
Līdzīgi kā citām palīgsistēmām, arī aklās zonas informācijas sistēmai ir savi ierobežojumi. Pārmērīgi paļaujoties uz aklās zonas informācijas sistēmu, var notikt avārija.

Sistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai.
Arī tad, ja brīdinājuma zonā atrodas kāds objekts, var notikt tālāk aprakstītās situācijas.

- Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņa var neiedegties šķēršļu (piemēram, šļakatu) dēļ, pat neparādot vadītāja informācijas interfeisu.
- Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņa var iedegties, pat parādoties ziņojumam.

 * Nav pieejams visiem modeļiem

■ Kā sistēma darbojas?



1. Brīdinājuma zona
2. Apt. 0,5 m
3. Apt. 3 m
4. Apt. 3 m

- Radara sensori uztver trauksmes zonā esošu transportlīdzekli, kad jūs braucat turpgaitā ar ātrumu 20 km/h vai lielāku.
- Radara sensori: zem aizmugurējā bufera stūriem.

Aklās zonas informācijas sistēma *

Aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņa var neiedegties tālāk norādītajos gadījumos.

- Transportlīdzeklis neatrodas brīdinājuma zonā ilgāk par divām sekundēm.
- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai sānu joslā.
- Jūsu automašīnas un apdzenamā transportlīdzekļa ātruma starpība ir lielāka par 10 km/h.
- Objekts, kuru radara sensori nav konstatējuši, tuvojas jūsu automašīnai vai apdzen to.
- Blakus joslā braucošais transportlīdzeklis ir motocikls vai cits mazs transportlīdzeklis.

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

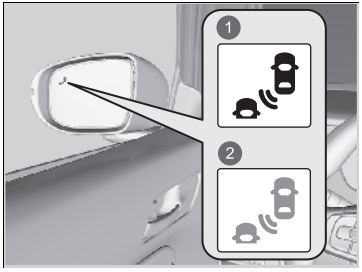
Izslēdziet sistēmu, kad velkat piekabi. Tālāk minēto iemeslu dēļ sistēma var darboties nepareizi.

- Papildu svara dēļ automašīna sasveras un mainās radara uztveršanas lauks.
- Radara sensori var uztvert pašu piekabi, izraisot aklās zonas informācijas sistēmas trauksmes signāllampiņu iedegšanos.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Kad sistēma uztver transportlīdzekli



1 Iedegas
2 Mirgo

Aklās zonas informācijas sistēmas signāllampiņa: atrodas uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem abās pusēs.

Iedegas šādos gadījumos:

- kāds transportlīdzeklis iebrauc brīdinājuma zonā no aizmugures, lai apdzītu jūs, un ātruma starpība starp jūs automašīnu un otru transportlīdzekli nepārsniedz 50 km/h;
- jūs apdzenat kādu transportlīdzekli, un ātruma starpība starp jūsu automašīnu un otru transportlīdzekli nepārsniedz 20 km/h.

Mirgo ar skaņas signālu šādos gadījumos:
jūs pārslēdzat virzienrādītāju uztvertā transportlīdzekļa virzienā. Trīs reizes atskan skaņas signāls.

Aklās zonas informācijas sistēma*

Aklās zonas informācijas sistēmas darbība var būt traucēta šādos gadījumos:

- veicot pagriezienu krustojumā;
- konstatēti objekti (aizsargnožogojums, stabi, koki utt.);
- brīdinājuma zonā atrodas objekts, kas nepietiekami atstaro radioviļņus, piemēram, motocikls;
- braukšana pa līkumotu ceļu;
- transportlīdzeklis no tālākās joslas iebrauc jums blakus esošā joslā;
- sistēma uztver ārējus elektriskos traucējumus;
- Aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts.
- sensoru novietojums ir mainīts;
- sliktos laika apstākļos (lietus, sniegs, migla);
- braucot pa nelīdzeniem ceļiem;
- kad automašīna pagriezienos nedaudz sasveras.

Lai aklās zonas informācijas sistēma darbotos pareizi:

- vienmēr uzturiet aizmugurējā bufera stūru zonas tīras;
- Nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā.
- ja aizmugurējā bufera stūru zona vai radaru sensori ir jāremontē vai aizmugurējā bufera stūru zona ir spēcīgi bojāta, nogādājiet automašīnu pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Aklās zonas informācijas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

Displeja pārslēgšana LPP. 143
Drošības atbalsts LPP. 158

Aklās zonas informācijas sistēma paliek iepriekš atlasītajā stāvoklī (ieslēgta vai izslēgta) ikreiz, kad ieslēdzat jaudas sistēmu.

Aklās zonas informācijas sistēma *

Aklās zonas informācijas sistēmas iestatījumus var mainīt.

Pielāgotās funkcijas LPP. 301

* Nav pieejams visiem modeļiem

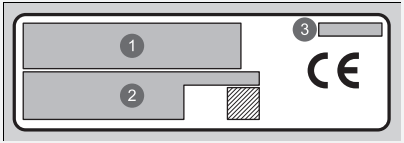
Augstsprieguma akumulators

Augstsprieguma akumulators pakāpeniski izlādējas, pat ja automašīna netiek izmantota. Rezultātā, ja automašīna ir novietota uz ilgāku laika periodu, akumulators izlādējas. Ilgākā laika periodā ar zemu uzlādes līmeni samazinās akumulatora kalpošanas laiks. Lai uzturētu akumulatora uzlādes stāvokli, brauciet ar automašīnu ilgāk par 30 minūtēm vismaz ik pēc trīs mēnešiem.
Īpaši augsta temperatūra var ietekmēt akumulatora darbības laiku. Varat samazināt iedarbību, vasarā novietojot transportlīdzekli ēnā.

Augstsprieguma akumulators

Rīkojieties uzmanīgi, lai nepieļautu pārāk lielu augstsprieguma akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir tuvu nullei, nav iespējams ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

Augstsprieguma akumulatoriem ir pievienota uzlīme ar tālāk sniegto informāciju (šī ilustrācija ir piemērs).



❶ Ražotāja nosaukums un adrese
❷ Importētāja nosaukums un adrese
❸ Akumulatora modelis un partijas numurs
XXXXX##
XXXXX: Akumulatora modelis
##: Partijas numurs

Sistēma palīdz izpildīt dažādas funkcijas, tai skaitā paātrināšanu, bremzēšanu un stūrēšanu, tādējādi samazinot vadītāja slodzi un novēršot sadursmes vai samazinot to smagumu.

Honda SENSING ir tālāk norādītās funkcijas.

■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai nav nepieciešamas slēdža darbības

- Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ➔ LPP. 402
- Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma ➔ LPP. 416
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ➔ LPP. 463
- Automātiskās tālās gaismas ➔ LPP. 197
- Aklās zonas informācijas sistēma * ➔ LPP. 394
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma * ➔ LPP. 493
- Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ➔ LPP. 488
- Autovadītāja uzmanības uzraugs ➔ LPP. 153

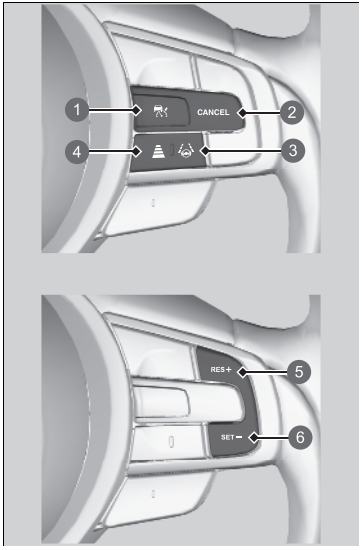
■ Funkcijas, kuru aktivizēšanai ir nepieciešamas slēdža darbības

- Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ➔ LPP. 424
- Inteliģentais ātruma ierobežotājs ➔ LPP. 381
- Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ➔ LPP. 443
- Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ➔ LPP. 454

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/ braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu palīgsistēmai



1. Poga
2. Poga **CANCEL**
3. Poga LKAS
4. Intervāla poga
5. Poga **RES/+**
6. Poga **SET/−**

■ Poga

Nospiediet, lai aktivizētu ACC ar lēnu sekošanu gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu sistēmu.

■ Poga LKAS

Nospiediet, lai aktivizētu LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas gaidstāves režīmu.
Vai nospiediet, lai atceltu šīs sistēmas.

■ Intervāla poga

Nospiediet, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu.

■ Poga CANCEL

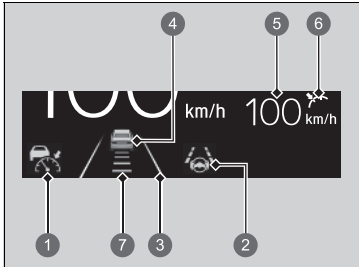
Nospiediet, lai atceltu ACC ar lēnas sekošanas funkciju.

■ Pogas RES/+ un SET/−

Nospiediet, lai iestatītu vai atsāktu ACC ar lēnas sekošanas sistēmu vai pielāgotu automašīnas ātrumu.

■ Mērinstrumenta saturs

Varat skatīt ACC ar LSF, LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas pašreizējo stāvokli.



❶ Norāda, ka ACC sistēma ar lēnas sekošanas funkciju ir gatava aktivizēšanai.
- Balts: sistēma ir gaidīšanas režīmā.
- Zaļš: sistēma ir ieslēgta.
- Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.

❷ Norāda, ka LKAS vai satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir gatava aktivizēšanai.
- Zaļš: sistēma ir ieslēgta vai gaidīšanas režīmā.
- Dzeltens: pastāv sistēmas problēma.

❸ Norāda, ka LKAS ir aktivizēta, kā arī to, vai ir noteiktas satiksmes joslu līnijas.
- Joslu līnijas: sistēma ir ieslēgta.
- Dubultās joslu līnijas: sistēma ir gaidīšanas režīmā.

❹ Norāda, vai ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir noteikusi priekšā braucošo transportlīdzekli.

❺ Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatīto automašīnas ātrumu.
- Balts: Iestatītais braukšanas ātrums
- Pelēks: iepriekš iestatītais ātrums.

❻ Norāda, ka ACC ar lēnas sekošanas sistēmu parāda iestatījuma statusu.
- Zaļš: sistēma ir ieslēgta.
- Pelēks: sistēma nav aktivizēta.

❼ Parāda automašīnas intervālu, kas iestatīts ACC ar nelielu ātrumu sekošanu

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Sistēma var palīdzēt situācijā, ka jūsu automašīna var sadurties ar priekšā braucošas automašīnas (tostarp motocikla) aizmuguri, pretimbraucošas automašīnas priekšpusi, no sāniem braucošu automašīnu, gājēju vai velosipēdu (braucošu velosipēdu). CMBS ir paredzēta, lai brīdinātu, konstatējot sadursmes iespēju, kā arī palīdz samazināt ātrumu, izvairīties no sadursmēm un samazināt sadursmes smagumu.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Svarīgs atgādinājums par drošību

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir paredzēta tam, lai mazinātu neizbēgamas sadursmes nopietnību. Tā nenovērš sadursmi un neaptur automašīnu automātiski. Piemērota bremžu pedāļa un stūres izmantošana atbilstoši braukšanas apstākļiem joprojām ir jūsu pienākums.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma neaktivizējas un nevar noteikt automašīnu jūsu automašīnas priekšā noteiktos apstākļos.

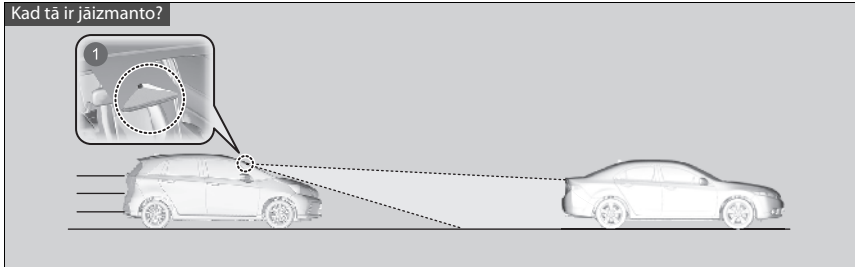
CMBS nosacījumi un ierobežojumi LPP. 407

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

Priekšējā platleņķa kamera LPP. 473

Ja CMBS sistēma ir aktivizēta, tā turpina arī darboties, kad akseleratora pedālis ir daļēji nospiests. Tomēr, pilnībā nospiežot akseleratora pedāli, sistēmas darbība tiek atcelta.

■ Kā sistēma darbojas?



❶ Priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Sistēma sāk uzraudzīt ceļu jūsu automašīnas priekšā, kad tās ātrums ir aptuveni 5 km/h vai vairāk un sāk meklēt transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai velosipēdistu.

CMBS aktivizējas šādos gadījumos:

- Jūsu automašīnas un priekšā esošā transportlīdzekļa (tai skaitā motocikla), gājēja vai riteņbraucēja ātruma starpība sasniedz aptuveni 5 km/h vai vairāk un pastāv sadursmes iespēja.
- Jūsu automašīna brauc ar ātrumu aptuveni 30 km/h vai mazāk un, pagriežoties krustojumā pa kreisi*1/pa labi*2, ir iespējama frontāla sadursme ar pretī braucošu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju vai braucošu velosipēdu.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 100 km/h vai mazāks, un sistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar:

- jūsu priekšā konstatēto pretim braucošo vai stāvošo transportlīdzekli;
- jūsu priekšā konstatēto gājēju vai velosipēdistu;
- jums priekšā no sāniem tuvojošos transportlīdzekli.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē
*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

Kā sistēma darbojas?

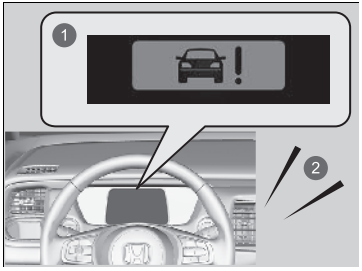
CMBS sistēmas priekšējā platleņķa kamera ir paredzēta arī gājēju uztveršanai.
Tomēr noteiktos apstākļos gājēju uztveršanas funkcija var nedarboties vai var neuztvert gājēju, kas atrodas priekšā jūsu automašīnai.
Sarakstā skatiet informāciju par gājēju uztveršanas funkcijas ierobežojumiem.

➡ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 407

TURPINĀJUMS

CMBS darbība tiek atcelta, kad automašīna apstājas vai sistēma nosaka, ka sadursme vairs nav iespējama.
CMBS var atcelt arī tad, ja vadītājs izmanto stūri un bremzes vai akseleratora pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos



Sistēma nodrošina skaņas un vizuālos brīdinājumus par iespējamo sadursmi un atceļ tos, kad no sadursmes ir izdevies izvairīties.

▶ Veiciet piemērotas darbības, lai novērstu sadursmi (izmantojiet bremzes, mainiet braukšanas joslas utt.).

❶ Vizuālie brīdinājumi
❷ Skaņas brīdinājums

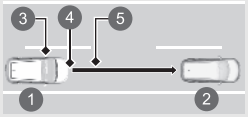
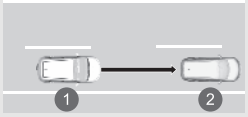
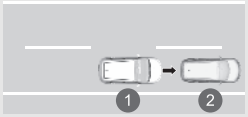
Jūs varat mainīt attālumu (**Far** (Tālu)/**Normal** (Normāli)/**Near** (Tuvu)) starp automašīnām, pie kura sistēma pirmo reizi brīdinās par iespējamo sadursmi.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Kad izvēlēts iestatījums **Far** (Tālu), vizuālie un skaņas brīdinājumi parādās, atrodoties tālāk no otra transportlīdzekļa, nekā iestatījuma **Normal** (Normāli) gadījumā, savukārt, ja ir izvēlēts iestatījums **Near** (Tuvu), šis attālums ir vēl īsāks nekā iestatījuma **Normal** (Normāli) gadījumā.

■ Sadursmes brīdinājuma līmeņi

Sistēmai ir trīs iespējamās sadursmes brīdinājuma līmeņi. Tomēr atkarībā no apstākļiem sadursmes novēršanas bremžu sistēma var neizpildīt iepriekšējos līmeņus, pirms aktivizē pēdējo līmeni.

Attālums starp automašīnām		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma		
		Sensori uztver transportlīdzekli	Skaņas un vizuālie BRĪDINĀJUMI	Bremzēšana
Pirmais līmenis		Pastāv sadursmes ar priekšējo automašīnu risks.	Vizuālais brīdinājums mirgo. Ja attālums starp jūsu transportlīdzekli un transportlīdzekli jums priekšā turpina samazināties, dzirdamais brīdinājums skan papildus mirgojošajam vizuālajam brīdinājumam. ▶ Sadursmes brīdinājuma attālumu var mainīt. ➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301	—
Otrais līmenis		Sadursmes risks ir palielinājies; reakcijas laiks ir īsāks.	Vizuālie un skaņas brīdinājumi	Nedaudz izmantota
Trešais līmenis		Sadursmes novēršanas bremžu sistēma konstatē, ka sadursme ir neizbēgama.		Spēcīgi izmantota

❶ Jūsu automašīna
❷ Automašīna priekšā
❸ **Far** (Tālu)
❹ **Normal** (Normāli)
❺ **Near** (Tuvu)

■ Sadursmes novēršanas bremžu sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 143
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 158

CMBS ieslēdzas ikreiz, kad iedarbināt strāvas padeves sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi izslēgta.

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS)

Braukšanas laikā nevarat izslēgt CMBS.

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt.

➔ **CMBS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 407

CMBS netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Ja pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzat jaudas režīmu, mērinstrumentā adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) stāvoklī **OFF** (Izslēgts), riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai, novirzīšanās no ceļa un drošības atbalstam vienlaikus ar ziņojumu signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja novērojat neierastu sistēmas darbību (piemēram, pārāk biežus brīdinājuma ziņojumus), pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ CMBS nosacījumi un ierobežojumi

Tālāk minētajos gadījumos priekšējā platleņķa kamera var nespēt pareizi konstatēt transportlīdzekļus, gājējus, braucošus velosipēdus vai apstākļus uz ceļa, kas var izraisīt nepareizu CMBS darbību.

➲ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ļoti mazs kontrasts starp objektiem un fonu.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Pret citu transportlīdzekli (tai skaitā motociklu), gājēju, braucošu velosipēdu vai ceļa segumu atstarojas spilgta gaisma.
- Objekti vai veidojumi uz ceļa tiek nepareizi noteikti kā transportlīdzekļi vai gājēji.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Braucot naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ transportlīdzekļi (tai skaitā motocikli), gājēji vai riteņbraucēji var nebūt redzami).

■ Ceļa apstākļi

- Braucot pa sniegotu vai slapju ceļu (neskaidrs joslu marķējums, transportlīdzekļu iebrauktas rises, atstarojas gaismas, ceļš ir apsmidzināts, stiprs kontrasts).
- Jūs braucat pa līkumainiem vai kalnainiem ceļiem.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas apstākļi

- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Kameras redzamību ierobežo ūdens pilieni no stikla mazgātāja vai stikla tīrītāja slotiņām.
- Automašīnas vadība ir nestabila, piemēram, slidena ceļa dēļ.
- Transportlīdzeklis velk piekabi*.

Automašīnas apstākļi

Pārliecinieties, vai visām riepām ir vienāds norādītais izmērs, tips un zīmols un tās ir vienmērīgi nodilušas. Ja izmantojat dažādu izmēru, tipu, zīmolu vai nodiluma pakāpes riepas, sistēma, iespējams, nedarbosies pareizi.

Nepārveidojiet piekari. Mainot transportlīdzekļa augstumu, sistēma var nedarboties pareizi.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Tādu priekšējās platleņķa kameras uztveršanas ierobežojumu piemēri, ko izraisa ar priekšā, pretī vai no sāniem braucošiem transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdiem saistīti apstākļi**

- Attālums starp jūsu automašīnu un priekšā, pretī vai no sāniem braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai velosipēdu ir pārāk mazs.
- Priekšā, pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai velosipēds pēkšņi nogriežas vai izbrauc/izskrien jums priekšā.
- Velosipēds vai sāniski vērsts transportlīdzeklis stāv.
- Pretimbraucošais vai priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ir pavērsts sāniski vai diagonāli.
- Priekšā vai pretī vai no sāniem braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai tos atpazīt.
- Ja vairāki gājēji jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja vairāki velosipēdi jums priekšā pārvietojas grupā.
- Ja gājējs vai braucošs velosipēds pārāk ātri šķērso ceļu.
- Gājējs vai kustīgs velosipēds tuvojas no pretējā virziena.
- Jums priekšā braucošā vai pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.
- Ja daļu gājēja (piemēram, galvu vai ekstremitātes) aizsedz bagāža.
- Gājējs ir pieliecies, tup, ir pacēlis rokas vai skrien.
- Ja gājējs ir īsāks par apmēram 1 metru (3,3 pēdām) vai garāks par apmēram 2 metriem (6,6 pēdām).
- Ja gājējs stumj ratiņus vai velosipēdu.
- Transportlīdzeklis tuvojas no sāniem diagonālā virzienā.

TURPINĀJUMS

- No sāniem tuvojas savdabīgas formas transportlīdzeklis (piemēram, auto cisterna vai kravas automašīna bez kravas).
- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa līkumu vai nogāzi.

■ Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir neliels motocikls, motocikls ar blakusvāģi, ratiņkrēsls vai cits īpašas formas transportlīdzeklis.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.
- Priekšā vai pretī braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls), gājējs vai riteņbraucējs neatrodas priekšā jūsu automašīnai.
- Ātruma atšķirība starp jūsu automašīnu un priekšā vai pretī braucošo transportlīdzekli (tostarp motociklu), gājēju vai riteņbraucēju ir pārāk liela.
- Ātruma starpība starp jūsu automašīnu un no sāniem tuvojošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdu ir pārāk liela.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis (tostarp motocikls) vai velosipēds pēkšņi samazina ātrumu.
- Ja vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri, lai izvairītos no sadursmes.
- Jūs tuvojaties priekšā vai pretī braucošam transportlīdzeklim (tostarp motociklam), gājējam vai velosipēdam, strauji palielinot ātrumu vai kustinot stūri (izņemot gadījumus, kad griežaties pa kreisi*1/pa labi*2, piemēram, krustojumā)*3.
- Ja riteņbraucējam ir bērna izmēra velosipēds, saliekams velosipēds, trīsritenis vai cits velosipēds ar mazām riepām vai garš, piemēram, tandēma, velosipēds.
- Priekšējā platleņķa kamera nevar pareizi atpazīt priekšā, pretī vai no sāniem braucošā transportlīdzekļa (tostarp motocikla), gājēja vai velosipēda formu.
- Priekšā atrodas vai no sāniem tuvojas transportlīdzeklis (tostarp motocikls) ar īpaši augstu minimālo klīrensu.

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

*3: ja, pagriežoties pa kreisi*1/ pa labi*2, ir iespējama frontāla sadursme ar pretimbraucošo transportlīdzekli, tiek aktivizēta CMBS. Tomēr tā var netikt aktivizēta, ja pēkšņi pagriežat stūri.

TURPINĀJUMS

■ Automātiskā izslēgšanās

CMBS var automātiski izslēgties. Noteiktos gadījumos drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un sadursmju novēršanas bremžu sistēmas (CMBS) signāllampiņa (dzeltena) iedegas un turpina degt tālāk norādītajos gadījumos.

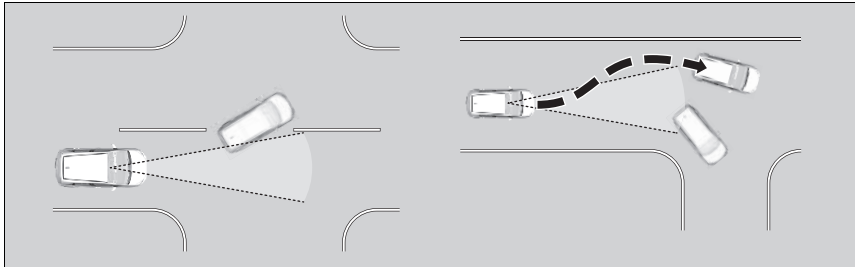
- Jūs braucat pa bezceļiem vai pa kalnu ceļu vai ilgstoši braucat pa līkumotu ceļu.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšanas laikā ir aktivizēta stāvbremze.
- Priekšējā platleņķa kamera ir pārāk uzkarsusi.
- Platleņķa kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Konstatēts slikts riepu stāvoklis (nepareizs riepu izmērs, tukša riepa utt.).

Kad apstākļi, kuru dēļ sadursmes novēršanas bremžu sistēma ir izslēgusies, uzlabojas vai tiek novērsti (piemēram, veicot tīrīšanu), sistēma atkal ieslēdzas.

■ Ar nelielu sadursmes iespēju

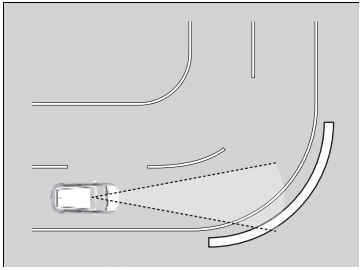
Pat ja sadursmes iespēja ir neliela, CMBS var aktivizēties šādos apstākļos:
Turklāt sistēma var aktivizēties, kad tā konstatē iespējamu sadursmi ar gājējiem, braucošiem velosipēdiem vai transportlīdzekļiem.

- Jūsu automašīna tuvojas citai automašīnai vai apdzen to, kas pagriežas pa kreisi vai pa labi.
- Jūsu automašīna tuvojas priekšā esošai automašīnai, un jūs maināt braukšanas joslas, lai to apdzītu.

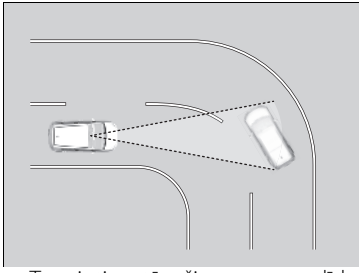


TURPINĀJUMS

- Kad jūsu automašīna tuvojas transportlīdzekļiem, gājējiem vai braucošiem velosipēdiem.
- Kad transportlīdzekļi, gājēji vai braucoši velosipēdi pārvietojas jums priekšā.
- Kad lielā ātrumā pabraucat zem zemas konstrukcijas vai cauri šauriem vārtiem.
- Ja ceļa malā gar līkumu ir ceļa zīmes vai satiksmes konstrukcijas, piemēram, aizsargmargas.



- Braucot līkumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas transportlīdzeklis, kas brauc pretējā virzienā.



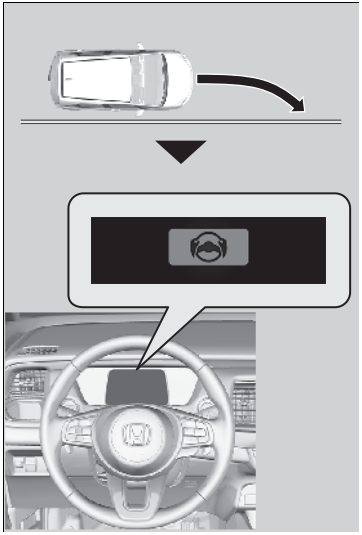
- Tuvojoties stāvošiem transportlīdzekļiem vai sienām, piemēram, stāvvietā.

- No sāniem tuvojošais transportlīdzeklis brauc pa līkumu.
- Jūs braucat garām transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas veic pagriezienu pa kreisi vai pa labi.
- Jūs braucat priekšā transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam), gājējam vai velosipēdam, kas tuvojas no sāniem.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds pagriežas pa kreisi vai pa labi, tuvojoties jūsu automašīnai no sāniem.
- Jūs mēģināt šķērsot ceļu transportlīdzeklim (tai skaitā motociklam vai velosipēdam), kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls vai velosipēds) mēģina šķērsot jums ceļu, kad veicat labo vai kreiso pagriezienu.
- Transportlīdzeklis (tai skaitā motocikls), gājējs vai velosipēds aizšķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Kad veicat labo vai kreiso pagriezienu, ielu šķērsojošs gājējs šķērso jums ceļu un apstājas jums priekšā.
- Jūs ļoti tuvu pabraucat garām uz ielas novietotai automašīnai.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Brīdinājumi un palīdzība sniedz atbalstu, ja sistēma konstatē, ka jūsu automašīna, iespējams, šķērsos noteiktos joslu marķējumus vai tuvojas seguma ārmalai (zālei vai grants robežai) vai konstatētam pretī braucošam transportlīdzeklim.

■ Kā sistēma darbojas?



Priekšējā platleņķa kamera, kas atrodas virs atpakaļskata spoguļa, uzrauga kreisās un labās joslas marķējumus, kas ir baltā vai dzeltenā krāsā, ceļa seguma ārmalu (kas robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētos pretī braucošos transportlīdzekļus.
Ja jūsu automašīna tuvojas noteiktajiem joslas marķējumiem, ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai konstatētajiem pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagrieziena rādītāji nav ieslēgti, sistēma aktivizējas.

▶ Ja sistēma nevar noteikt joslu marķējumus (baltā vai dzeltenā krāsā), palīdzība, lai izvairītos no tuvošanās pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, netiks sniegta.
Papildus vizuālajam brīdinājumam sistēma palīdz stūrēšanai un brīdina ar strauju stūres vibrāciju, lai palīdzētu jums palikt noteiktajā joslā.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Vadītāja informācijas interfeisā parādās ziņojums **Lane Departure** (Joslas maiņa) kā vizuāls brīdinājums.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

Svarīgs atgādinājums par drošību

Tāpat kā visām palīgsistēmām, arī novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmai ir ierobežojumi.
Pārmērīga paļaušanās uz novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmu var izraisīt sadursmi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt pa pareizo joslu.

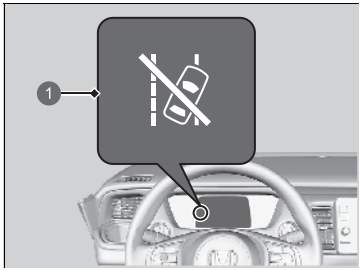
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma brīdina jūs, ja sistēma nosaka, ka tuvojaties ietves ārmalai (zāles vai grants robežai), pretimbraucošam transportlīdzeklim vai novirzāties uz citu joslu, neizmantojot pagrieziena rādītāju.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt visus joslu marķējumus vai katru joslas novirzes gadījumu.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nenoteikt, ka jūs tuvojaties ceļa seguma ārmalai (robežojas ar zāli vai granti) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma, iespējams, nevar palīdzēt atkarībā no laikapstākļiem, ātruma vai ceļa stāvokļa.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto priekšējo platleņķa kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473

Sistēma atceļ palīdzību, ja pagriežat stūri, lai izvairītos no noteikto joslu marķējumu šķērsošanas vai tuvošanās seguma ārmalai (zāles vai grants robežai) vai pretimbraucošam transportlīdzeklim.



❶ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa

Ja sistēma vairākkārt nostrādā un nekonstatē vadītāja reakciju, tā atskaņo skaņas signālu. Pēc tam iedegas novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma uz laiku tiek atslēgta, un vienīgais sistēmas sniegtais brīdinājums ir skaņas signāls.

Pēc dažām minūtēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskās IZSLĒGŠANAS signāllampiņa nodziest, un novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbība tiek atjaunota.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma

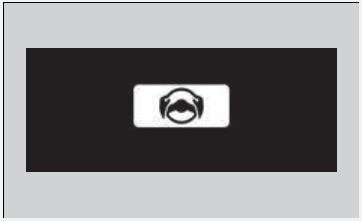
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

➡ **Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 420

Reizēm novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var nepamanīt ceļa virsmas apstākļu vai jūsu braukšanas manieru dēļ.

Jūs varat mainīt novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas iestatījumus.
Ja LKAS (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma) ir izslēgta, tiek parādīts tālāk redzamais ziņojums, ja sistēma konstatē, ka automašīna var šķērsot noteiktos joslas marķējumus, ceļa seguma ārmalu (iebraucot zāles vai grants daļā) vai sadurties ar pretī braucošo transportlīdzekli.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301



TURPINĀJUMS

■ Kā sistēma aktivizējas?

Sistēma aktivizējas, ja ir spēkā visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Joslu līnijas ir baltas (dzeltenas).
  Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
  ▶ Ir pretimbraucoši transportlīdzekļi
  Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Ceļa seguma ārmala ir robeža ar zāli vai granti.
  Braukšanas ātrums ir aptuveni 30–180 km/h.
- Automašīna brauc pa taisnu vai mazliet līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Sistēma nosaka, ka vadītājs neveic aktīvas paātrināšanas, bremzēšanas un stūrēšanas darbības.

Kā sistēma aktivizējas?

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var automātiski izslēgties. Drošības atbalsta signāllampiņa (dzeltena) un novirzīšanās no ceļa novērošanas signāllampiņa (dzeltena) iedegas un deg.

Signāllampiņas LPP. 106

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi:

- automašīna brauc pa līkuma iekšējo malu vai ārpus joslas;
- automašīna brauc pa šauru joslu.

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 143
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 158

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma tiek ieslēgta ik reizi, ieslēdzot energosistēmu, pat ja jūs to izslēdzāt pēdējoreiz, kad vadījāt automašīnu.

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Ja pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzat jaudas režīmu, mērinstrumentā adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) stāvoklī **OFF** (Izslēgts), riepu zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai, novirzīšanās no ceļa un drošības atbalstam vienlaikus ar ziņojumu signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

■ Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas darbības nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt ceļa apzīmējumu marķējumus (baltus vai dzeltenus), trotuāra ārmalu (zālē vai grants ceļa malu) vai tuvojošos transportlīdzekli. Tālāk ir sniegti daži šādu apstākļu piemēri.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismotas joslas līnijas, ceļa virsma vai pretimbraucošie transportlīdzekļi).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļa ārmala nerobežojas ar zāli vai granti, bet, piemēram, ar kādiem objektiem vai materiāliem.

■ **Ceļa apstākļi**

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.
- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.
- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Vadītājs izmanto bremžu pedāli un stūri.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi*.

■ Piemēri par noteikšanas ierobežojumiem tuvojošos transportlīdzekļu stāvokļa dēļ

- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā automašīna atrodas sānis.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc priekšā.
- Pretimbraucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti abās pusēs tumšā vietā.
- Attālums starp jūsu automašīnu un pretimbraucošo transportlīdzekli ir pārāk mazs.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa daļa nav redzama priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ.
- Ir vairākas pretējās braukšanas joslas vai pagrieziena joslas.
- Blakusesošajā joslā esošais transportlīdzeklis ir novietots stāvvietā vai pārvietojas ļoti lēni.

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ **Citu atklāšanas vai sistēmas darbības ierobežojumu piemēri**
- Pretimbraucošajam transportlīdzeklim ir īpaša forma.
- Kamera nevar pareizi noteikt pretimbraucošā transportlīdzekļa formu.

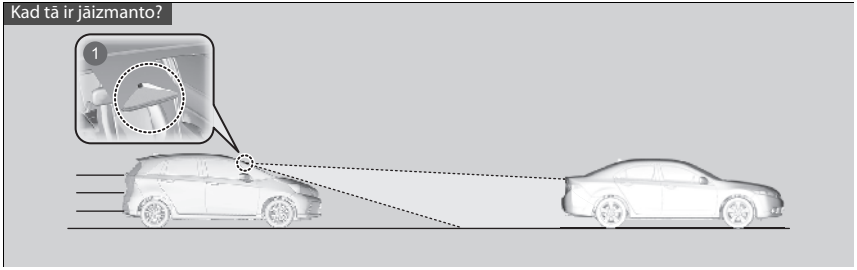
■ **Ar nelielu sadursmes iespēju**

Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma var aktivizēties tālāk norādītajos apstākļos.
- Iebraucot līkumā, jūsu automašīnai tieši pretim atrodas automašīna, kas brauc pretējā virzienā.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

Sistēma palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu un iestatīto distanci starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli, kā arī samazina ātrumu vai aptur automašīnu, ja priekšā braucošā automašīna samazina ātrumu vai apstājas, tāpēc jums nav jātur kāja uz bremžu pedāļa vai akseleratora pedāļa.
Kad ACC ar LSF aktivizē bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu, iedegas jūsu automašīnas bremžu lukturi.

Kad tā ir jāizmanto?



1 Priekšējā platleņķa kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

- ACC ar LSF automašīnas ātrums: **adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju darbības diapazonā tiek noteikts transportlīdzeklis** – ACC ar LSF darbojas līdz 180 km/h lielam ātrumam.
  ACC ar LSF diapazonā nav konstatēts transportlīdzeklis – ACC ar LSF darbojas 30 km/h vai lielākā ātrumā.
- ACC ar LSF pārnesuma pozīcija: D.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

⚠BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF sistēmas nepiemērota lietošana var izraisīt avāriju.

Izmantojiet ACC ar LSF, tikai braucot pa labiem lielceļiem labos laikapstākļos.

⚠BRĪDINĀJUMS

ACC ar LSF bremzēšanas spēja ir ierobežota, tādēļ tā var nespēt laikus apturēt automašīnu un novērst sadursmi, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas.

Vienmēr esiet gatavs izmantot bremžu pedāli, kad nepieciešams.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja izkāpjat no apturētas automašīnas ACC ar LSF sistēmas darbības laikā, automašīna var uzsākt kustību bez vadītāja.

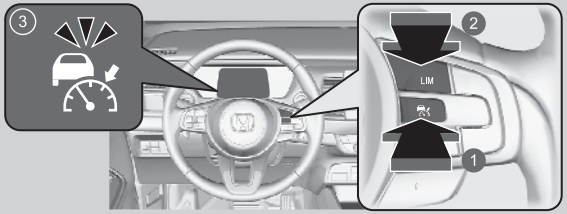
Mašīnai uzsākot kustību bez vadītāja, var notikt avārija un tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, ja tās apstāšanos izraisījusi ACC ar LSF.

TURPINĀJUMS

■ Kā aktivizēt sistēmu?

Padomi par izmantošanu



❶ Poga
Nospiediet pogu uz stūres.

❷ Poga **LIM**
Ja iedegas cita signāllampiņa, nospiediet pogu **LIM**, lai to mainītu uz ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

❸ **Mērinstrumentā deg signāllampiņa (baltā krāsā).**
ACC ar LSF ir gatava izmantošanai.

Kā aktivizēt sistēmu?

Svarīgs atgādinājums
Līdzīgi kā jebkurai citai sistēmai, arī ACC ar LSF ir ierobežojumi. Lietojiet bremžu pedāli vienmēr, kad nepieciešams, un vienmēr ievērojiet drošu attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem.

Adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

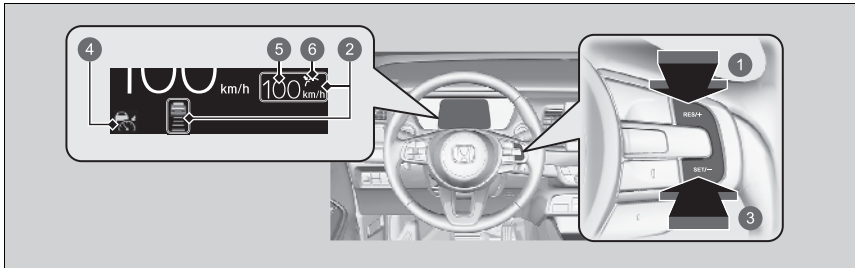
➡ **Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 432

Ja neizmantojat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju:
izslēdziet adaptīvo kruīza kontroli, nospiežot pogu .

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana



1. Poga **RES/+**
   Nospiediet un atlaidiet
2. Ieslēgta, kad adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju uzsāk darbību
3. Poga **SET/–**
   Nospiediet un atlaidiet
4. Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)
5. Iestatītais braukšanas ātrums (baltā krāsā)
6. Iestatījuma statuss (zaļā krāsā)

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Nelietojiet adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas funkciju šādos apstākļos:

- Uz ceļiem ar biežu joslu maiņu, kā arī apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu nevar uzturēt atbilstošu attālumu starp automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.
- uz ļoti līkumainiem ceļiem;
- uz ceļiem, kur starp satiksmes joslām atrodas, piemēram, maksas par ceļu iekasēšanas kases vai citi apbraucami objekti, stāvvietās, kā arī vietās, kur pakalpojumus sniedz, neizkāpjot no automašīnas;
- Uz ceļiem ar sliktiem laikapstākļiem (lietus, migla, sniegs u.c.), adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas sistēmu var nespēt pareizi noteikt distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošu transportlīdzekli.
- uz ceļiem ar slidenu vai apledojušu virsmu. Riteņi var spolēt, un automašīna šādos apstākļos var zaudēt kontroli.
- Uz ceļiem ar slīpumu augšupvērstā vai lejupvērstā virzienā.
- Uz ceļiem ar nelīdzeniem slīpumiem.

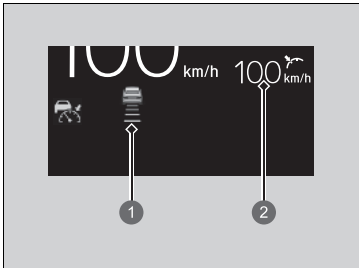
Ja pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzat jaudas režīmu, mērinstrumentā adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA), automašīnas stabilitātes sistēmai (VSA) stāvoklī **OFF** (Izslēgts), riepu zema gaisa spiediena/ riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai, novirzīšanās no ceļa un drošības atbalstam vienlaikus ar ziņojumu signāllampiņas var iedegties dzeltenā krāsā. Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Katrai signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

TURPINĀJUMS

Braucot ar ātrumu apmēram 30 km/h vai vairāk: Sasniedzot vajadzīgo ātrumu, noņemiet kāju no pedāļa un nospiediet pogu **RES/+** vai **SET/–**. Atlaižot pogu, iestatītais ātrums tiek fiksēts un sāk darboties ACC ar lēnas sekošanas sistēmu.

Braucot ar aptuveno ātrumu zem 30 km/h: ja automašīna atrodas kustībā un bremžu pedālis nav nospiests, nospiežot pogu, iestatītais ātrums tiek fiksēts kā aptuveni 30 km/h neatkarīgi no pašreizējā ātruma.

Ja automašīna ir miera stāvoklī, varat iestatīt tās ātrumu pat ar nospiestu bremžu pedāli.



Kad ACC ar lēnas sekošanas sistēmu sāk darbību, mērinstrumentā parādās automašīnas ikona, distances joslas un iestatītais ātrums.

1. Iestatītā distance
2. Iestatītais braukšanas ātrums

Automašīnas kustības ātruma iestatīšana

Vadītāja informācijas interfeisā vai audio/informācijas ekrānā var izvēlēties iestatītā ātruma rādījumu km/h vai jūdzēs/stundā.

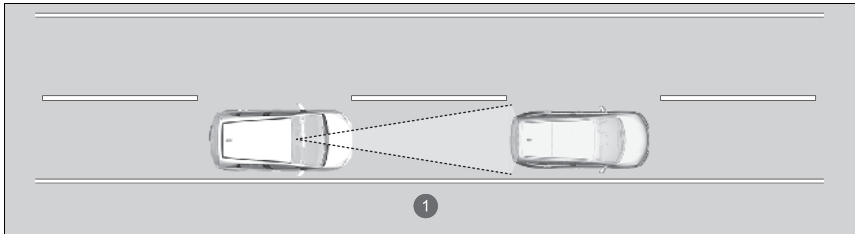
Vienību nomaiņa LPP. 159
Pielāgotās funkcijas LPP. 301

Darbībā

Jums priekšā ir transportlīdzeklis

ACC ar LSF uzrauga, vai priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar LSF sistēmas diapazonā. Uztverot šādu automašīnu, ACC ar LSF uztur vai samazina jūsu automašīnas iestatīto ātrumu, lai uzturētu iestatīto attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa LPP. 438



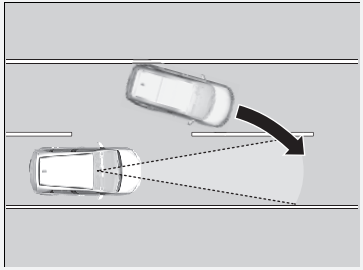
1 Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkcijas darbības diapazons: 120 m

Mērinstrumentā parādās automašīnas ikona.

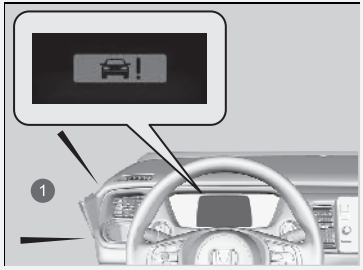
Ja priekšā izbrauc transportlīdzeklis, kura braukšanas ātrums ir zemāks par iestatīto ātrumu, un kamera to uztver, jūsu automašīna sāk samazināt ātrumu.

Darbībā

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina braukšanas ātrumu vai kāds cits transportlīdzeklis negaidīti izbrauc jums priekšā, atskan skaņas signāls, un vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts ziņojums.



Nospiediet bremžu pedāli un saglabājiet atbilstošu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.



1 Skaņas brīdinājums

TURPINĀJUMS

■ Jums priekšā nav automašīnas

Mērinstrumentā tiek parādīta automašīnas ikona ar kontūrlīniju.

Automašīna brauc iestatītajā ātrumā bez nepieciešamības turēt kāju uz bremžu vai akseleratora pedāļa.
Ja iepriekš cits, priekšā braucošs transportlīdzeklis neļāva jūsu automašīnai sasniegt iestatīto ātrumu, ACC ar LSF palielina jūsu braukšanas ātrumu līdz iestatītajam ātrumam un pēc tam uztur to.

Stāvos nobraucienos, izmantojot ACC ar lēnas sekošanas funkciju, sistēma veic bremzēšanu, lai kavētu pārmērīga ātruma uzņemšanu un uzturētu iestatīto ātrumu.
Tomēr automašīna var uzņemt ātrumu, kas pārsniedz iestatīto ātrumu.

■ Ja tiek nospiests akseleratora pedālis

Varat īslaicīgi palielināt automašīnas ātrumu. Šādā gadījumā skaņas un vizuālu brīdinājumu nav pat tad, ja kāds transportlīdzeklis atrodas ACC ar LSF diapazonā.
ACC ar LSF turpina darboties, ja vien to neatceļat. Ja priekšā brauc transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF sistēmas diapazonā, atlaižot akseleratora pedāli, sistēma noregulē ātrumu, kas nepieciešams, lai uzturētu iestatīto distanci.

Darbībā

Arī tad, ja attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir neliels, ACC ar LSF var sākt palielināt automašīnas ātrumu šādos gadījumos:

- jums priekšā esošais transportlīdzeklis brauc gandrīz tādā pašā ātrumā kā jūsu automašīna vai ātrāk;
- priekšā izbraukušais transportlīdzeklis brauc ātrāk par jūsu automašīnu, un distance starp transportlīdzekļiem pakāpeniski palielinās.

Sistēmu var iestatīt arī skaņas signāla atskaņošanai, kad priekšā esošā automašīna iebrauc ACC ar lēnas sekošanas sistēmu uztveršanas diapazonā vai izbrauc no tā.
Var ieslēgt un izslēgt automašīnas konstatēšanas signālu.

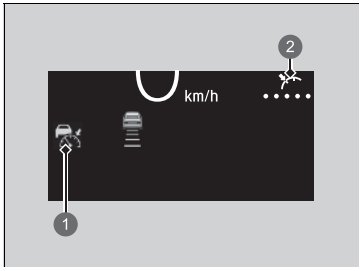
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Ierobežojumi

ACC ar LSF lietošanas laikā droša attāluma garantēšanai var būt nepieciešams izmantot bremzes. Turklāt adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju noteiktos apstākļos var nedarboties pareizi.

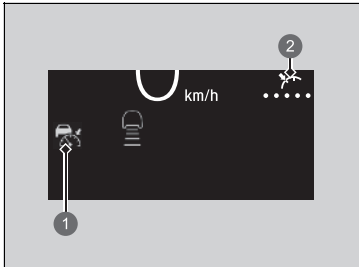
➡ **Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 432

■ Priekšā braucošais transportlīdzeklis, kas atrodas ACC ar LSF diapazonā, samazina ātrumu un apstājas



❶ Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)
❷ Iestatījuma statuss (zaļā krāsā)

Arī jūsu automašīna automātiski apstājas. Mērinstrumentā parādās ziņojums • • • • •. Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību: nospiežot pogu **RES/+**, **SET/–** vai akseleratora pedāli, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

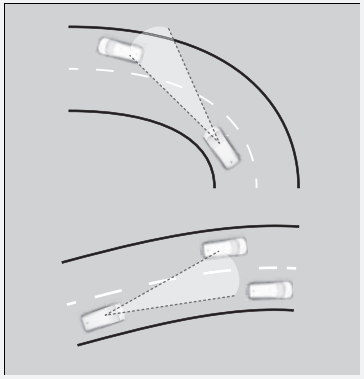


❶ Signāllampiņa deg (zaļā krāsā)
❷ Iestatījuma statuss (zaļā krāsā)

Ja pirms braukšanas atsākšanas priekšā nav neviena transportlīdzekļa, nospiežot akseleratora pedāli, ACC ar LSF atsāk darbību ar iepriekš iestatīto ātrumu.

Darbībā

- ACC ar lēnas sekošanas sistēmu var īslaicīgi kontrolēt intervālu starp jūsu automašīnu un transportlīdzekli blakus esošajā joslā vai transportlīdzekļa apkārtnē atkarībā no ceļa apstākļiem (piemēram, līkumiem) vai transportlīdzekļa stāvokļa (piemēram, stūres vai transportlīdzekļa atrašanās vietas joslā vadīšana).



- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, piemēram, nogriežas krustojumā vai iebrauc stāvvietā, ACC ar LSF var kādu brīdi turpināt uzturēt iestatīto sekošanas intervālu.

TURPINĀJUMS

■ Adaptīvās kruīza kontroles ar lēnas sekošanas funkciju nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos sistēma var automātiski izslēgties. Tālāk ir sniegti daži šādu apstākļu piemēri. Citi apstākļi var samazināt dažu adaptīvās kruīza kontroles ar lēnu sekošanās ātrumu funkciju darbību.

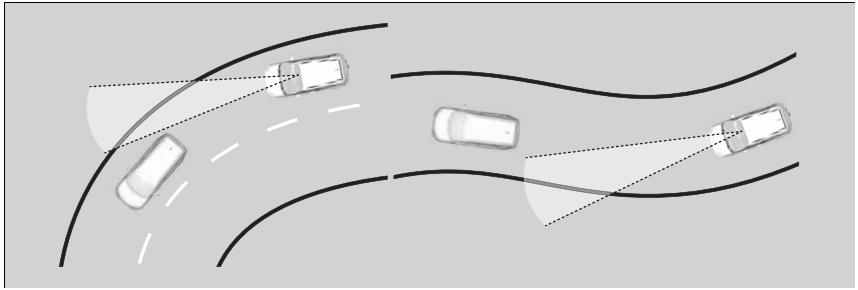
➲ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Spēcīga gaisma tiek atstarota uz transportlīdzekļiem vai ceļa virsmas.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var netikt apgaismots viss transportlīdzeklis).
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).

■ Ceļa apstākļi

- Braukšana pa izliektu, līkumotu, viļņotu vai slīpu ceļu.



- Braukšana pa grambainiem ceļiem (sniegoti vai neasfaltēti ceļi utt.).
- Uz ceļa virsmas ir peļķes vai ūdens slānis.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Piekare ir pārveidota.
- Transportlīdzeklis velk piekabi*.

* Nav pieejams visiem modeļiem

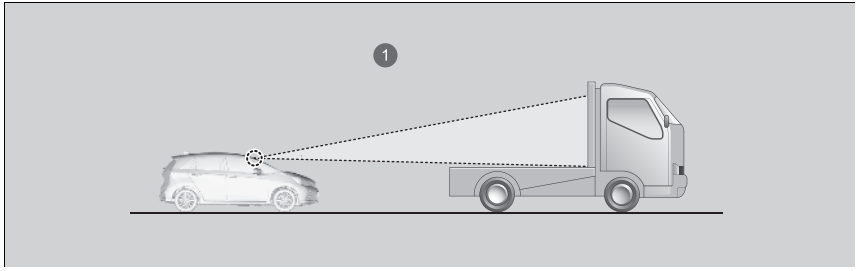
TURPINĀJUMS

■ **Apstākļi, kādos kamera var nepareizi noteikt priekšā braucošo transportlīdzekli**

- Automašīna pēkšņi šķērso ceļu jūsu priekšā.
- Attālums starp jūsu un priekšā esošo automašīnu ir pārāk mazs.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis saplūst ar fonu, neļaujot sistēmai to atpazīt.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir ieslēgti vienā pusē vai nav iedegti nevienā pusē tumšā vietā.

■ Apstākļi, kādos sistēma var nedarboties pareizi

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas, un ātruma starpība starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir ievērojama.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji samazina ātrumu.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklis ir īpaša forma.
- Ja transportlīdzekļa aizmugure ir zemāka nekā priekša, piemēram, kravas automašīnas, kurām nav kravas, vai šaurs transportlīdzeklis.

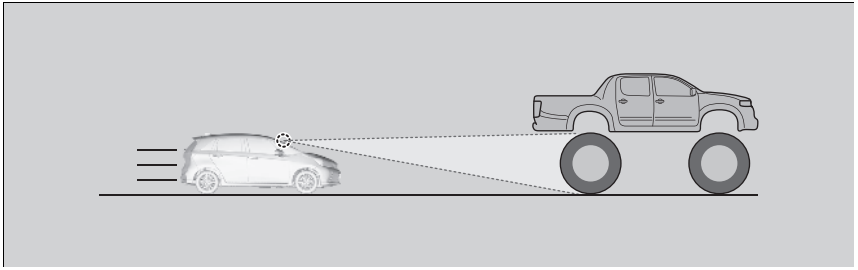


1 Kamera nosaka tukšas pārvadājumu kravas automašīnas augšdaļu.

- Jūsu vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslas malu.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir šaurs, piemēram, motocikls.

TURPINĀJUMS

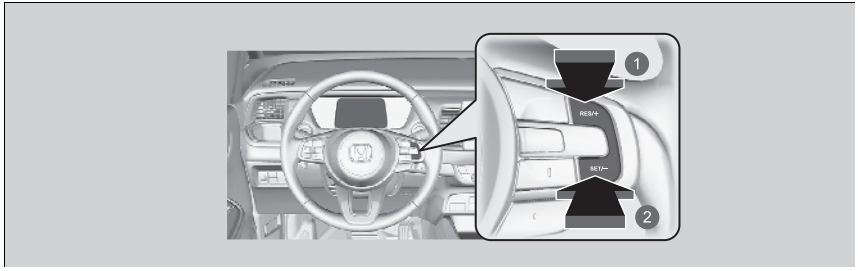
- Ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi augsts minimālais klīrenss.



- Ja kamera nevar pareizi noteikt priekšā braucošā transportlīdzekļa formu.

Automašīnas ātruma iestatīšana

Palieliniet vai samaziniet automašīnas ātrumu, izmantojot uz stūres esošo pogu **RES/+** vai **SET/–**.



1. Ātruma palielināšana
2. Ātruma samazināšana

- Ikreiz, nospiežot pogu **RES/+** vai **SET/–**, automašīnas kustības ātrums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts par aptuveni 1 km/h.
- Turot nospiestu pogu **RES/+** vai **SET/–**, automašīnas ātrums tiek attiecīgi palielināts vai samazināts apmēram par 10 km/h.

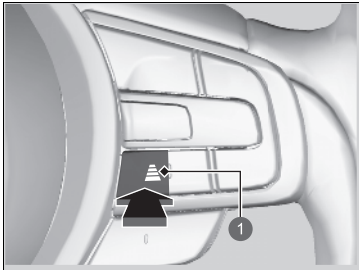
Automašīnas ātruma iestatīšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas ir mazāks par jūsu palielināto iestatīto ātrumu, ACC ar LSF nevar palielināt jūsu braukšanas ātrumu. Tas tiek darīts tāpēc, lai saglabātu distanci starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.

Nospiežot akseleratora pedāli un pēc tam nospiežot un atlaižot pogu **RES/+** vai **SET/–**, tiek iestatīts pašreizējais braukšanas ātrums.

TURPINĀJUMS

■ Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa

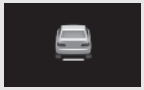


❶ Intervāla poga

Nospiediet intervāla pogu, lai mainītu ACC ar lēnas sekošanas sistēmas sekošanas intervālu. Ikreiz, kad nospiežat pogu, sekošanas distance (attālums starp jūs automašīnu un noteikto priekšā braucošo transportlīdzekli) cikliski tiek pārslēgts starp šādām opcijām: ļoti liels, liels, vidējs, neliels.

Piemērotāko sekošanas distanci nosakiet atbilstīgi savam braukšanas stilam. Noteikti ievērojiet vietējos noteikumos paredzēto sekošanas distanci.

Jo lielāks ir jūsu automašīnas sekošanas ātrums, jo garāka kļūst nelielā, vidējā, lielā vai ļoti lielā sekošanas distance. Atsaucei skatiet tālāk ietvertos piemērus.

Sekošanas distance		Kad tiek parādīts iestatītais ātrums	
		80 km/h	104 km/h
Īsa		26,6 metri 1,2 s	33,7 metri 1,2 s
Vidēja		34,6 metri 1,6 s	44,9 metri 1,6 s
Liela		44,0 metri 2,0 s	57,1 metrs 2,0 s
Ļoti liela		53,6 metri 2,4 s	70,0 metri 2,4 s

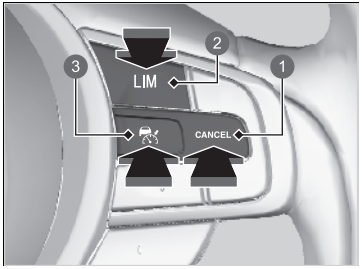
Ja automašīna automātiski apstājās priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās dēļ, distance starp automašīnām var būt atšķirīga atkarībā no ACC ar LSF sistēmas iestatījuma.

Sekošanas distances iestatīšana vai maiņa

Visos gadījumos vadītājam ir jāietur pietiekams bremzēšanas attālums no priekšā braucošās automašīnas, kā arī jāņem vērā, ka vietēji pieņemtajos ceļu satiksmes noteikumos var būt norādīts minimālais attālums un vadītāja pienākums ir ievērot šos noteikumus.

TURPINĀJUMS

■ Atcelšana



1. Poga **CANCEL**
2. Poga **LIM**
3. Poga

Lai atceltu ACC ar LSF darbību, veiciet kādu no tālāk minētajām darbībām.

- nospiediet pogu **CANCEL**.
  ▶ Signāllampiņa (zaļā krāsā) mērinstrumentā mainās uz signāllampiņu (baltā krāsā).
- nospiediet pogu .
  ▶ Indikators (zaļā krāsā) nodziest.
- nospiediet pogu **LIM**.
- Nospiediet bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu.
  ▶ Signāllampiņa (zaļā krāsā) mērinstrumentā mainās uz signāllampiņu (baltā krāsā).

Atcelšana

Iepriekš iestatītā braukšanas ātruma atjaunošana Kad esat atcēlis ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, varat aktivizēt ACC ar lēnas sekošanas sistēmu, izmantojot iepriekš iestatīto ātrumu, kas parādīts mērinstrumentā (pelēkā krāsā), nospiežot pogu **RES/+**, pat ja transportlīdzeklis tiek apturēts.

Ja jūs izslēdzat adaptīvo kruīza kontroli ar lēnas sekošanas sistēmu, nospiežot pogu **CANCEL** vai nospiežot bremžu pedāli, iepriekš iestatītais ātrums mērinstrumentā tiek parādīts pelēkā krāsā.

Nospiežot pogu **RES/+**, ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek aktivizēta ar parādīto ātrumu.

Ja redzama signāllampiņa (balta) un jūs nospiežat pogu **RES/+**, bet netiek rādīts iepriekš iestatītais ātrums (pelēks), ātrums tiek iestatīts atbilstoši automašīnas pašreizējam ātrumam.

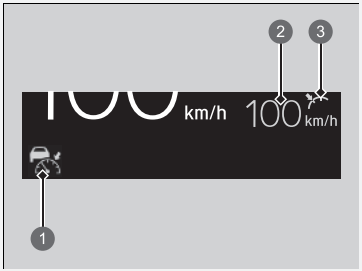
Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu ir izslēgta, izmantojot pogu , iestatītais ātrums vairs nav pieejams. Nospiediet pogu , lai aktivizētu sistēmu, un pēc tam iestatiet vēlamo ātrumu.

■ Automātiska atcelšana

Ja ACC ar lēnas sekošanas sistēmu tiek automātiski atcelta, atskan skaņas signāls, un mērinstrumentā parādās ziņojums. ACC ar lēnas sekošanas sistēmu automātisku atcelšanu var izraisīt jebkurš no šiem apstākļiem:

- slikti laika apstākļi (lietus, migla, sniegs utt.);
- priekšā esošo automašīnu nevar noteikt;
- konstatēts slikts riepu stāvoklis vai riepas slīd;
- jūs ilgstoši braucat pa kalnainu ceļu vai bezceļu apstākļos;
- raustītas darbības stūres vadība;
- ir aktivizēta ABS, VSA vai CMBS sistēma;
- iedegas automašīnas stabilizācijas sistēmas signāllampiņa;
- automašīna ir apturēta uz ļoti stāvas nogāzes;
- jūs manuāli aktivizējat stāvbremzi;
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- ACC ar LSF diapazonā uztvertais transportlīdzeklis ir pārāk tuvu jūsu automašīnai;
- strauji palielinot ātrumu;
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- automašīna ir piekrauta ar smagu bagāžu bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos;
- braucot cauri tumšai vietai, piemēram, tunelim;
- iedegas stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltenā krāsā);
- automašīnā tiek atkārtoti aktivizētas bremzes, lai uzturētu iestatīto ātrumu (piemēram, braucot pa garu nogāzi);
- kad sistēma noteiktu laiku nekonstatē nekādas braukšanas darbības no vadītāja puses, kad aktivizēta LKAS.

Atcelšana



1. Signāllampiņa (baltā krāsā)
2. Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
3. Iestatījuma statuss (pelēks)

TURPINĀJUMS

Automātisku ACC ar LSF atcelšanu var izraisīt arī tālāk norādītie iemesli. Šajos gadījumos automātiski tiek aktivizēta stāvbremze.

- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna stāv.
- Automašīna stāv ilgāk par 10 minūtēm.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

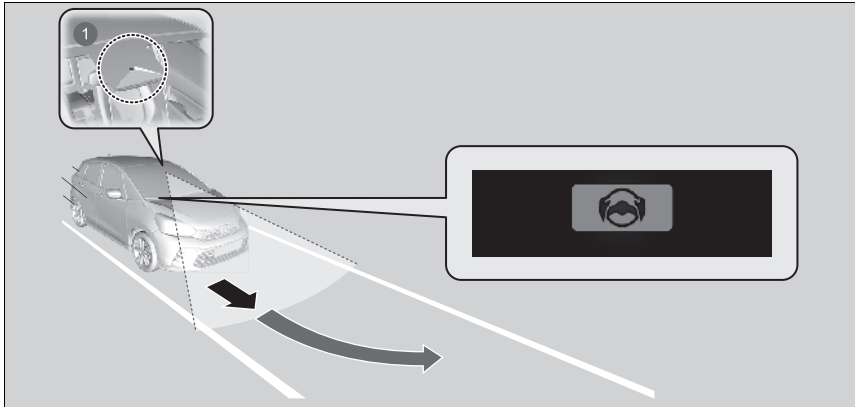
Nodrošina stūres vadību, kas palīdz noturēt automašīnu noteiktās braukšanas joslas vidū, un sniedz taustes, skaņas un vizuālus brīdinājumus, kad nosaka automašīnas novirzīšanos no esošās braukšanas joslas.

■ Stūres ievades palīgsistēma

Sistēma stūrei piemēro griezes momentu, lai automašīnu noturētu starp kreiso un labo joslas līniju. Automašīnai tuvojoties kādai no braukšanas joslas līnijām, griezes moments pastiprinās.

■ Taustes, skaņas un vizuālie brīdinājumi

Par novirzīšanos no uztvertās joslas brīdina straujas stūres vibrācijas, skaņas signāls un brīdinājums displejā.



1 Priekšējā platleņķa kamera: uzrauga joslu līnijas

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Svarīgi atgādinājumi par drošību

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu drošībai. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

➡ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 126

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz mērinstrumentu paneļa. Priekšējā stiklā var atstaroties priekšmeti, tādējādi traucējot pareizi uztvert satiksmes joslas.

LKAS tikai brīdina, kad konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas, iepriekš neparādot virzienrādītāja signālu. LKAS var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Apstākļos, kad nepieciešams bieži apstāties un atsākt kustību, un uz ļoti līkumainiem ceļiem LKAS var nedarboties, kā paredzēts.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473

LKAS var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

➡ **LKAS nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 450

TURPINĀJUMS

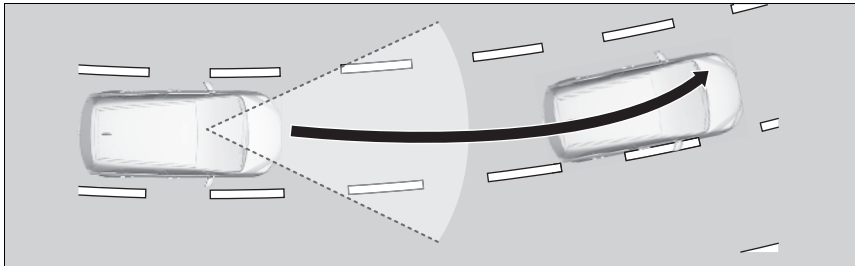
Kad izmantojat virzienrādītājus, lai mainītu joslas, sistēmas darbība tiek pārtraukta, un tā tiek atsākta pēc tam, kad virzienrādītāji ir izslēgti.
Ja maināt joslu, nelietojot virzienrādītājus, aktivizējas LKAS brīdinājumi un stūrei tiek piemērots griezes moments.

Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)

Kad sistēma nespēj uztvert joslas, tās darbība īslaicīgi tiek atcelta. Ja sistēma uztver joslu, tā automātiski atsāk darbību.

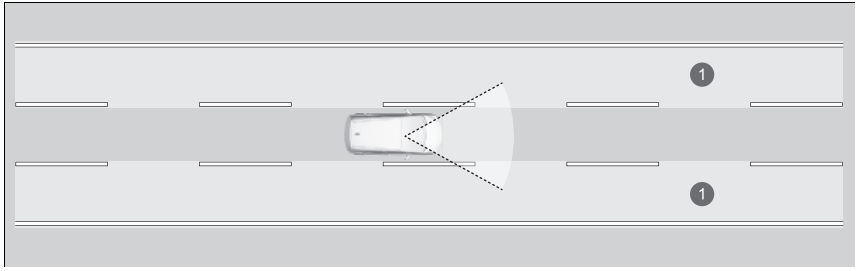
Braukšanas joslas saglabāšanas atbalsta funkcija

Sniedz palīdzību transportlīdzekļa noturēšanai joslas centrā. Ja transportlīdzeklis tuvojas baltai vai dzeltenai līnijai, elektriskā stūres pastiprinātāja stūrēšanas spēks pieaug.



Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, LKAS brīdina ar vieglu stūres vibrāciju, kā arī skaņas un vizuālajiem brīdinājumiem.



1 Brīdinājuma zona

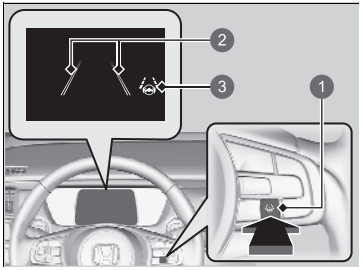
TURPINĀJUMS

■ Kad var izmantot sistēmu?

Sistēmu var lietot, ja izpildīti turpmāk uzskaitītie nosacījumi.

- Braukšanas ātrums ir diapazonā aptuveni no 72 līdz 180 km/h.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.
- Virzienrādītāji nav ieslēgti.
- Bremžu pedālis nav nospiests.

■ Kā aktivizēt sistēmu?



1. Poga LKAS
2. Dubultās joslu līnijas
3. Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (zaļa)

1. Nospiediet pogu LKAS.
▶ Mērinstrumentā parādās dubultās joslu līnijas un braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (zaļā krāsā).
Sistēma ir aktivizēta.

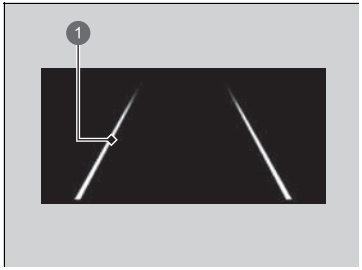
Kad var izmantot sistēmu?

Ja automašīna saslīd kreisās vai labās joslas virzienā, jo sistēma izmanto griezes momentu, izslēdziet LKAS un nogādājiet automašīnu pārbaudei pie izplatītāja.

Lai pareizi aktivizētu sistēmu, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

- Vienmēr ap kameru uzturiet tīru priekšējo stiklu.
- Tīrot priekšējo stiklu, uzmanieties, lai priekšējā stikla tīrīšanas līdzeklis nenokļūtu uz kameras objektīva.
- Nepieskarieties kameras objektīvam.
- Nepiestipriniet uzlīmi vietai ap kameru.

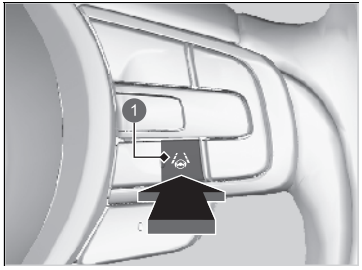
Ja nospiesta poga LKAS, kad var izmantot sistēmu, LKAS ir ieslēgta bez gaidstāves.



1 Joslas līnija

2. Braucot turieties joslas vidū.
▶ Kad sistēma sāk darboties un ir noteiktas kreisās un labās puses braukšanas joslas līnijas, dubultās joslu līnijas nomainās ar nepārtrauktām.

■ Atcelšana

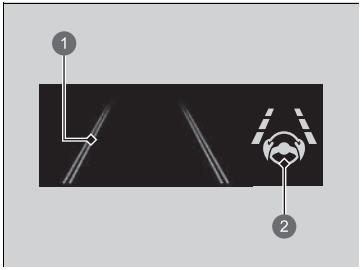


1 Poga LKAS

Nospiediet pogu LKAS.

LKAS izslēdzas ikreiz, kad izslēdzat barošanas sistēmu, pat ja iepriekšējā braukšanas reizē tā tikusi ieslēgta.

TURPINĀJUMS



1. Dubultās joslu līnijas
2. Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKAS) signāllampiņa (zaļa)

Kad LKAS darbība ir atlikta, joslu līnijas mērinstrumentā mainās uz dubulto joslu līnijām un atskan skaņas signāls (ja tas ir aktivizēts).

■ Sistēmas darbība tiek pārtraukta tālāk norādītajos gadījumos

- Nospiediet bremžu pedāli.
  ▶ LKAS atsāk darboties un sāk noteikt joslu līnijas pēc tam, kad atlaižat bremžu pedāli.
- Automašīna brauc pa labi vai pa kreisi no līnijas.

Sistēmas darbība tiek pārtraukta tālāk norādītajos gadījumos

LKAS sistēmas iestatījumus var mainīt.
Var ieslēgt un izslēgt atlikto LKAS skaņas signālu.
➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

■ LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nestūrējat automašīnu.
- Ja braucat pa strauju līkumu.
- Jūs braucat ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 185 km/h.
- Aktivizējas ABS vai VSA sistēma.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, LKAS automātiski atsāk darboties.

■ LKAS darbība var tikt pārtraukta automātiski tālāk norādītajos gadījumos

Šādos gadījumos ekrānā var parādīties dubultās joslas līnijas, atskanēt skaņas signāls un LKAS var tikt automātiski atcelta:

- Kamera ārkārtīgi sakarst.
- Kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

TURPINĀJUMS

■ LKAS nosacījumi un ierobežojumi

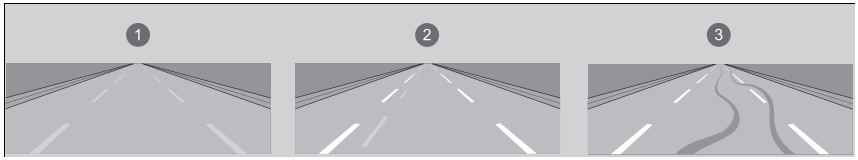
Noteiktos apstākļos, tai skaitā tālāk norādītajos, sistēma var neuztvert joslu apzīmējumus un tādējādi nenoturēt automašīnu joslas vidū.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Distance starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir pārāk maza, un joslu līnijas un ceļa virsma nav redzama.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

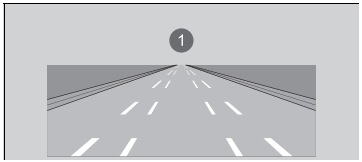
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



1. Izbalējušas līnijas
2. Dubultas līnijas
3. Riepu sliedes

- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.

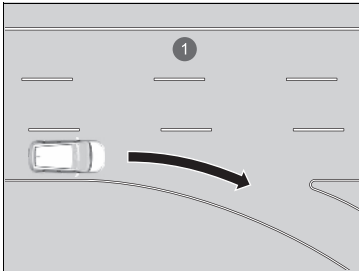


1. Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.

TURPINĀJUMS

- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārta vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi*.

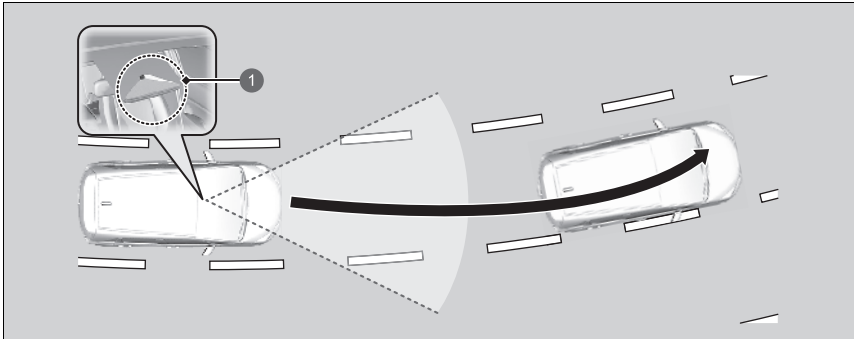
* Nav pieejams visiem modeļiem

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Lai uzraudzītu baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas labajā un kreisajā pusē, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma izmanto priekšējo platleņķa kameru, kas piestiprināta priekšējā stikla augšdaļā.
Pateicoties informācijai, kas tiek saņemta no kameras, sistēma spēj pielāgot stūres pagriešanu, lai noturētu jūsu automašīnu attiecīgajā joslā.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Atrodoties intensīvā satiksmē ar aktivizētu LKAS, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma, konstatējot ceļa marķējuma līnijas, ietekmēs stūres vadību, lai palīdzētu noturēt automašīnu joslā.



1 Priekšējā platleņķa kamera
Konstatē kreisās un labās puses baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas

Kad parādāt pagrieziena signālu, lai brīdinātu par joslu maiņu, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma uz brīdi tiek deaktivizēta. Tā tiek aktivizēta, kad automašīna brauc joslas centrā un sistēma ir konstatējusi ceļa marķējuma līnijas.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma

Svarīgi atgādinājumi par drošību
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir paredzēta tikai jūsu ērtībām. Tā nav autonomā braukšanas sistēma, un vienmēr nepieciešama vadītāja uzmanība un vadība. Sistēma nedarbojas, ja atlaižat rokas no stūres vai nestūrējat automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir ļoti parocīga uz autostrādēm vai divvirzienu satiksmes joslām.

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.
➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473

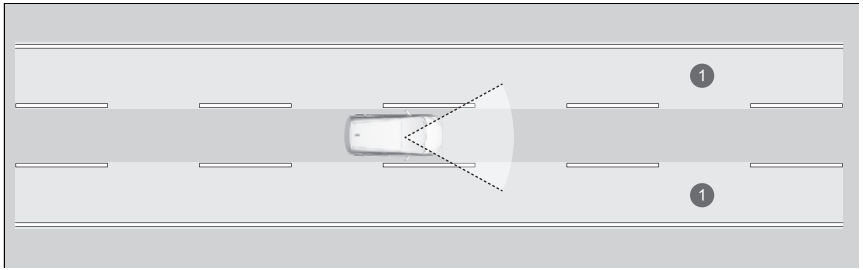
Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tikai brīdina, kad konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas, iepriekš neparādot virzienrādītāja signālu. Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var nekonstatēt visus braukšanas joslas marķējumus vai novirzes no braukšanas joslas. Sistēmas darbības precizitāte ir atkarīga no laika apstākļiem, braukšanas ātruma un joslu marķējuma stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un izvairīšanos no sadursmes.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma noteiktos apstākļos var nedarboties kā paredzēts:
➡ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 459

Kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri, stūres palīgsistēma īslaicīgi tiek atslēgta.
Stūrei pieliktais spēks var šķist nemanāms, kad vadītājs pilnībā pārvalda stūri vai arī ceļa virsma ir nelīdzena.

■ Brīdinājuma sistēmas par joslu maiņu funkcija

Kad automašīna nonāk brīdinājuma zonā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma brīdina ar skaņas signālu, kā arī brīdinājumu displejā.



1 Brīdinājuma zona

TURPINĀJUMS

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktivizēta, kad ir spēkā visi šie nosacījumi:
- LKAS ir aktivizēta.
- Abās pusēs braukšanas joslai, pa kuru braucat, ir nosakāmas līnijas, un automašīna atrodas joslas vidū.
- Braukšanas ātrums ir aptuveni 0–72 km/h.
- Jūs braucat pa taisnu vai nedaudz līkumotu ceļu.
- Vadītājs ir satvēris stūri.
- Ir ieslēgts pārnesums D vai B.

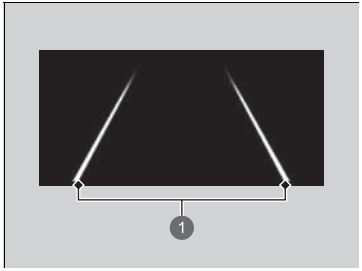
Nelietojiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu šādās situācijās:
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem.
  ▶ Sistēma var neļaut automašīnai reaģēt tā, kā nepieciešams šādos braukšanas apstākļos.
- Iebraucot maksas ceļu punktā, krustojumā vai stāvvietā.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Ja ceļas segums ir slidens, piemēram, apledojis vai klāts ar sniegu.
  ▶ Riepas var slīdēt, liekot zaudēt jums vadību pār automašīnu.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas aktivizēšana

Skatiet nākamo lappusi, lai uzzinātu, kā apieties ar LKAS:
➔ **Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS)** LPP. 443

Skatiet nākamo lappusi, lai uzzinātu par stūres vadības pogām un displejiem:
➔ **Darba slēdži adaptīvajai kruīza kontrolei (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu/braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmai (LKAS)/satiksmes sastrēgumu palīgsistēmai** LPP. 400
➔ **Mērinstrumenta saturs** LPP. 401

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība



1 Joslu līnijas

Braucot turieties joslas vidū.

▶ Kad sistēma sāk darboties un ir noteiktas kreisās un labās puses braukšanas joslas līnijas, dubultās joslu līnijas nomainās ar nepārtrauktām.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas darbība

Ja jūsu automašīna novirzās pa labi vai pa kreisi no baltās (vai dzeltenās) ceļa marķējuma līnijas, kad satiksmes sastrēgumu palīgsistēma ir aktīva, deaktivizējiet satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu un nogādājiet automašīnu izplatītājam, lai veiktu tās pārbaudi.

Reizēm sistēma nespēj pareizi konstatēt ceļa marķējuma līnijas un nenodrošina vadāmības palīdzību.

➔ **Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 459

Ja vadītājs noņem rokas no stūres vai vada automašīnu neadekvāti, parādīsies brīdinājums.

Ja vadītājs nesatver stūri pēc atkārtota brīdinājuma parādīšanās, atskanēs brīdinājuma signāls un satiksmes sastrēgumu palīgsistēma tiks atslēgta.

TURPINĀJUMS

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas atslēgšana

Nospiediet LKAS pogu, lai atslēgtu satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

- Sistēma nevar noteikt joslu līnijas.
- Tiek strauji pagriezta stūre.
- Jūs nestūrējat automašīnu.
- Jūs braucat asā līkumā.
- Bremžu pedālis ir nospiests.

Kad šie apstākļi vairs nav spēkā, satiksmes sastrēgumu palīgsistēma automātiski atsāk darboties.

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

- Kameras iekšējā temperatūra ir pārāk augsta.
- Kamera aiz atpakaļskata spoguļa vai vieta ap kameru, tostarp priekšējais stikls, ir netīra.

Atcelšanas laikā līniju joslas pazudīs no ekrāna un var atskanēt skaņas signāls.

Satiksmes sastrēgumu palīgsistēma var tikt automātiski atslēgta, kad:

Varat mainīt satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas skaņas signāla ieslēgšanas un izslēgšanas iestatījumu, kad vadītāja informācijas interfeisā atlasāt **Lane keep assist beep** (Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas signāls).

Pielāgotās funkcijas LPP. 301

■ Satiksmes sastrēgumu palīgsistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Noteiktos apstākļos, tai skaitā tālāk norādītajos, sistēma var neuztvert joslu apzīmējumus un tādējādi nenoturēt automašīnu joslas vidū.

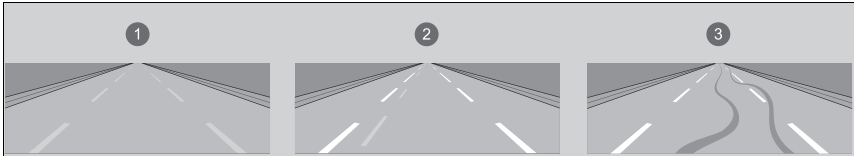
■ Apkārtējās vides apstākļi

- Starp braukšanas joslu līnijām un ceļa virsmu ir pārāk mazs kontrasts.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Braukšana pa sniegotu vai slapju brauktuvi.
- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Blakus esošo objektu (koku, ēku, aizsargmargu, transportlīdzekļu utt.) ēnas ir paralēlas baltajām līnijām (vai dzeltenajām līnijām).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī (slikta apgaismojuma dēļ var nebūt apgaismotas joslas līnijas vai ceļa virsma).
- Kad ceļa marķējuma līnijas uz ceļa virsmas nav redzamas, kā arī gadījumā, ja attālums starp jūsu un priekšā braucošo automašīnu ir pārāk mazs vai krustojumā.
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.

TURPINĀJUMS

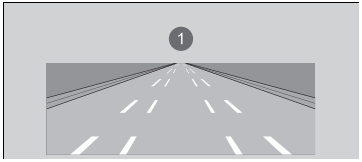
■ Ceļa apstākļi

- Tiek braukts pa ceļu ar pagaidu braukšanas joslu līnijām.
- Uz ceļa ir blāvas, vairākas vai dažādas braukšanas joslu līnijas ceļa remontdarbu vai veca joslu marķējuma dēļ.



1. Izbalējušas līnijas
2. Dubultas līnijas
3. Riepu sliedes

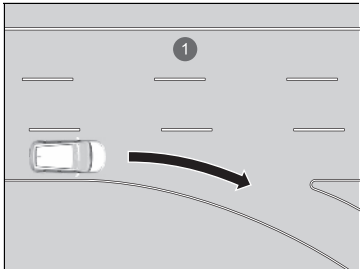
- Līnijas uz ceļa ir saplūdušas, sadalās vai krustojas, piemēram, krustojumā vai uz gājēju pārejas.
- Joslu apzīmējumi ir ļoti šauri, ļoti plati vai mainās.



1. Ļoti plata vai šaura satiksmes josla

- Daļu joslu līniju slēpj kāds objekts, piemēram, transportlīdzeklis.
- Ceļš ir kalnains vai automašīna tuvojas kalna virsotnei.
- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.
- Objektus uz ceļa (apmales, barjeras, pilonus utt.) sistēma atpazīst kā baltas (vai dzeltenas) līnijas.

- Ceļš ir nelīdzens, neasfaltēts vai paugurains.
- Braukšana pa ceļiem ar dubultām joslu līnijām.
- Braukšana pa sniegotu vai slidenu ceļu.
- Ceļa segums ir redzams tikai daļēji, jo uz ceļa ir sniegs vai peļķes.
- Uz ceļa virsmas ir ūdens kārta vai peļķes.
- Baltās līnijas (vai dzeltenās) netiek pareizi atpazītas ceļa apstākļu, piemēram, līkumu, pagriezienu vai pakalnu dēļ.
- Braukšana pa ceļu bez seguma vai grambainu ceļu.
- Braukšana caur krustojumu.



1 Joslai krustojumā nav līniju

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Kameras priekšpusi klāj netīrumi, migla, lietus, dubļi, slapjš sniegs, noblīvējumi, piederumi, uzlīmes vai slānis uz priekšējā stikla.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Transportlīdzeklis velk piekabi*.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Atgādina par ceļa zīmēm (piemēram, ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmēm) un brīdina, ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu.

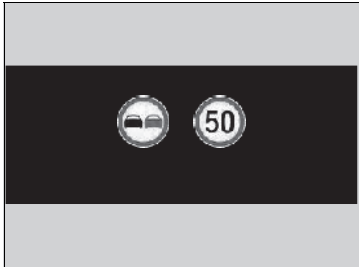
Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Sistēma atgādina par ceļa zīmēs norādīto informāciju, piemēram, par pašreizējo ātruma ierobežojumu vai par apdzīšanas aizliegumu; šī informācija ir parādīta mērinstrumentā.

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

■ Kā sistēma darbojas?

Sistēma braukšanas laikā rāda zīmes, kas attiecas uz jūsu automašīnu, izmantojot aiz atpakaļskata spoguļa uzstādītās kameras fiksēto ceļa zīmju informāciju un sistēmas datus. Ceļa zīmes ikona parasti parādās pirms pabraukšanas garām zīmei un paliek redzama, līdz sistēma atpazīst citu ceļa zīmi.



Zīmi var arī aizstāt cita zīme, vai tā var pazust šādos gadījumos:
- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- Jūsu automašīna iebrauc/izbrauc no ceļa ar atšķirīgiem ātruma ierobežojumiem;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju krustojumā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Turcijai paredzētie modeļi

Lai nodrošinātu sistēmas darbību, ISA datos ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet ISA datus.

➡ **Informāciju par atjauninājumiem skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.**

Modeļi ar priekšējo iekšējā apgaismojuma slēdzi, izņemot modeļus Turcijai

Lai nodrošinātu sistēmas darbību, navigācijas sistēmā ir jābūt aktuālai informācijai par ātruma ierobežojumiem. Regulāri atjauniniet navigācijas sistēmas karšu informāciju.

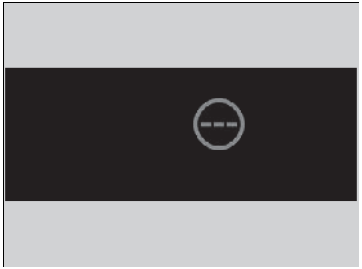
➡ **Skatiet navigācijas sistēmas rokasgrāmatu.**

Svarīgs atgādinājums par drošību

Sistēma uztver ceļa zīmes, kas atbilst Vīnes konvencijas standartiem. Sistēma var nespēt uztvert visas ceļa zīmes, tāpēc nedrīkst ignorēt nevienu ceļa malā esošu zīmi. Sistēma var nespēt reaģēt uz noteiktu valstu ceļa zīmēm, kā arī var nedarboties visos gadījumos.
Pārlieku nepaļaujieties uz sistēmu. Jūsu pienākums vienmēr ir izvēlēties ceļa apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu.

TURPINĀJUMS

Ja sistēma braukšanas laikā nenosaka nekādas ceļa zīmes, parādās ⊖ (balts).



Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Nekad nelīmējiet plēvi uz priekšējā stikla un nepiestipriniet pie tā priekšmetus, jo tie var aizšķērsot kameras skata lauku vai izraisīt nepareizu sistēmas darbību.
Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas ietilpst kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību. Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt kameru.
Kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

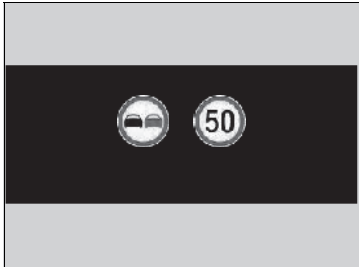
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma netiek aktivizēta apmēram 15 sekundes pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulessargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegtu kameras korpusu.
Ja kamera tiek aizsegta, tajā var uzkrāties karstums.

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Kā sistēma darbojas?

Kad aiz atpakaļskata spoguļa novietotā kamera braukšanas laikā uztver ceļa zīmes, sistēma parāda displejā tās ceļa zīmes, kuras tā uzskata par atbilstošām jūsu automašīnai. Ceļa zīmes ikona tiek rādīta, līdz paiet noteikts laiks un ir veikts noteikts attālums.



Zīmi var arī aizstāt cita zīme, vai tā var pazust šādos gadījumos:
- ir uztverta zīme, kas liecina par ātruma vai cita ierobežojuma beigām;
- jūsu automašīna uzbrauc/atrodas uz lielceļa vai šosejas;
- jūs veicat pagriezienu ar ieslēgtu virzienrādītāju krustojumā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Jūs varat izlasīt informāciju par to, kā lietot ar šo sistēmu aprīkoto kameru.

➡ **Priekšējā platleņķa kamera** LPP. 473

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Ceļazīmju atpazīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt.
Ja ir atlasīta opcija **None** (Nav), parādās ⊖ (pelēkā krāsā).

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Ceļazīmju atpazīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

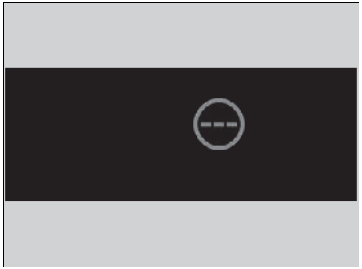
Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Paziņojuma skaņas signāla, kas atskan, mainoties uztvertajam ātruma ierobežojumam, iestatījumus var mainīt.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

TURPINĀJUMS

Ja sistēma braukšanas laikā nenosaka nekādas ceļa zīmes, var tikt parādīts tālāk redzamais attēls.



Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Ja pārsniedzat uztverto ātruma ierobežojumu, displejā mirgo attiecīgās ātruma ierobežojuma zīmes ikona, un, ja turpināt pārsniegt ātruma ierobežojumu, atskan skaņas signāls.
Skaņas signāls neskan, ja braukšanas ātrums samazinās.

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Ja automašīna pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu, displejā mirgos ikona, kas attēlo attiecīgās teritorijas ātruma ierobežojuma zīmi.

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Sistēmas spēja pareizi informēt vadītāju par ātruma ierobežojumu ir atkarīga no dažiem apstākļiem, piemēram, ceļa zīmes parādītajām mērvienībām, kā arī automašīnas braukšanas ātruma un virziena. Dažos gadījumos sistēma var parādīt viltus brīdinājumus vai citu nepareizu informāciju.

➡ **Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi** LPP. 467

Ātruma ierobežojumu mērvienība dažādās valstīs atšķiras (jūdzes/h vai km/h). Tūlīt pēc iebraukšanas valstī, kuras ātruma mērvienības atšķiras no valsts, no kuras ieradāties, satiksmes zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi.

➡ **Vienību nomaiņa** LPP. 159
➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

■ Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nepareizi atpazīt, pārāk lēni atpazīt vai nepamanīt ceļa zīmes šādos gadījumos.

■ Apkārtējās vides apstākļi

- Kad saule ir zemu pie apvāršņa (piemēram, saullēkta vai saulrieta laikā).
- Ceļš atstaro spēcīgu gaismu.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā, piemēram, tunelī.
- Braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).
- Pēkšņas pārmaiņas starp gaismu un tumsu, piemēram, ieeja tunelī vai izeja no tā vai koku, ēku ēnas u.c.
- No priekšā esoša transportlīdzekļa izsmidzinās ūdens vai tiek uzpūsts sniegs.
- Salons atspīd priekšējā stiklā.

■ Ceļa apstākļi

- Automašīna tiek stipri kratīta uz nelīdzenas ceļa virsmas.

■ Automašīnas apstākļi

- Ja apgaismojums ir vājš tādēļ, ka priekšējos lukturus sedz netīrumi vai ir slikta redzamība tumšā vietā nepareizi noregulētu lukturu dēļ.
- Priekšējo stiklu no ārpuses bloķē netīrumi, dubļi, lapas, slapjš sniegs utt.
- Uz priekšējā stikla ir nenotīrīti pārpalikumi no priekšējā stikla tīrītājiem.
- Nepareizs riepu vai riteņu stāvoklis (nepareiza izmēra, dažāda izmēra vai konstrukcijas, nepareizi piepūstas utt.).
- Automašīna ir sasvērusies, jo bagāžas nodalījumā vai aizmugurējos sēdekļos ir smaga bagāža.
- Piekare ir pārveidota.
- Uzstādītas riepu ķēdes.
- Braukšana naktī vai tumšā vietā (piemēram, tunelī) ar izslēgtiem priekšējiem lukturiem.
- Transportlīdzeklis velk piekabi*.
- Priekšējais stikls no iekšpuses ir aizsvīdis.

* Nav pieejams visiem modeļiem

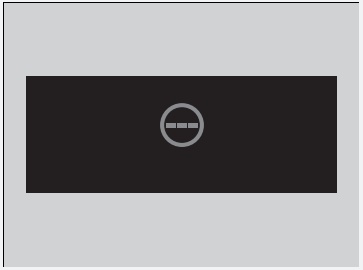
TURPINĀJUMS

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

Tālāk norādītajos gadījumos mērinstrumentā parādās ⊖ (dzeltenā krāsā). Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

- Ir radusies ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas problēma.
- Tūlītēji pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas.
- Tiek atjaunināti sistēmas dati.



■ Ceļa zīmes novietojums un stāvoklis

- Zīme atrodas vietā, kur to ir grūti pamanīt.
- Ceļa zīme atrodas pārāk tālu no jūsu automašīnas.
- Zīme atrodas vietā, kur tā ir grūti sasniedzama ar priekšējo lukturu gaismu.
- Ceļa zīme atrodas pagriezienā vai ceļa līkumā.
- Zīme ir izbalējusi vai saliekta.
- Zīme ir pagriezta vai sabojāta.
- Ceļa zīmi sedz netīrumi, sniegs vai sarma.
- Daļa zīmes ir paslēpta aiz kokiem vai atrodas kāda transportlīdzekļa vai cita objekta ēnā.
- Uz zīmes virsmas atstarojas gaisma (piemēram, ielas laterna), vai zīme ir paslēpta ēnā.
- Zīme ir pārāk spilgta vai pārāk tumša (elektriskās zīmes).
- Mazas zīmes (papildu zīmes u.c.).

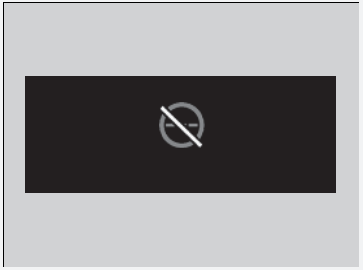
■ Citi apstākļi

- Braukšana pārāk lielā ātrumā.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas nosacījumi un ierobežojumi

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Ja rodas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas kļūme, mērinstrumentā parādās . Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.



Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nedarboties pareizi (piemēram, rādīt zīmes, kas neievēro faktiskos ierobežojumus vai vispār neeksistē) šādos gadījumos:

▶ Ceļa zīmē var būt norādīts ātrums, kas atšķiras no faktiskā ātruma ierobežojuma.

- Uz ceļa ir papildu zīme, kas ierobežo ātrumu, piemēram, noteiktos laika apstākļos, noteiktā laikā, noteikta veida transportlīdzekļiem utt.
- Uz ceļa zīmes attēlotos simbolus ir grūti nolasīt (piemēram, tā ir elektriskā zīme, cipari uz ceļa zīmes ir izplūduši).
- Zīme atrodas jūsu braukšanas joslas tuvumā, kaut arī neattiecas uz šo joslu, piemēram, ātruma ierobežojuma zīme krustojumā starp mazākas nozīmes un galveno ceļu.
- Pastāv lietas, kas pēc krāsas vai formas izskatās līdzīgas atpazīstamiem objektiem (līdzīga zīme, elektriska zīme, izkārtne, konstrukcija u.c.).

TURPINĀJUMS

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

■ Situācijās, kad pareiza ātruma ierobežojuma informācija nav sniegta

Tālāk minētajos gadījumos displeja informācija var atšķirties no noteikumiem uz ceļa, pa kuru braucat, kā arī displeja informācija var būt aizkavēta.

- uzbūvēts jauns ceļš;
- mainīts ātruma ierobežojums.
- Sistēmas datubāzē saglabātā ātruma ierobežojuma informācija ir novecojusi vai nepareiza.
- Braucot apvidos, kuros informāciju nevar izmantot vai arī sānielās bez ceļa zīmēm.
- Sensora noteiktais transportlīdzekļa ceļš un faktiskais transportlīdzekļa ceļš atšķiras.
- Ja ir blakus esoši ceļi, kuros ātruma ierobežojums atšķiras no ceļa, pa kuru braucat jūs.
- Ceļa zīme ir pagaidu ātruma ierobežojuma zīme ar nestandarta izskatu (dizainu utt.)
- Braucot vietās, kurās ir vājš GNSS signāls, piemēram, tuneļos vai debesskrāpju tuvumā.
- Automašīna atkārtoti apstājas un atsāk braukšanu ar lēnu ātrumu.
- Braucot pa maršrutu, kas atšķiras no navigācijas norādījumiem*.
- Gadījumā, ja braucat pa secīgām stāvām nogāzēm vai līkumiem.
- Gadījumā, ja ir mainīgs ātruma ierobežojums.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

■ Mērinstrumentā parādītās zīmes

Ja ir uztvertas divas blakus esošas ceļa zīmes, tās var tikt parādītas vienlaikus. Ātruma ierobežojuma zīmes ikona tiek rādīta ekrāna labajā pusē. Apdzīšanas aizlieguma zīmes ikona tiek rādīta kreisajā pusē. Jebkādas papildu ceļa zīmes, kas norāda noteiktos laika apstākļos (piemēram, sniega gadījumā) vai noteiktā laikā spēkā esošus ātruma ierobežojumus, parādās kreisajā pusē.

1. Apdzīšanas aizlieguma zīme
2. Ātruma ierobežojuma zīme
3. Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme
4. Ātruma ierobežojuma zīme

TURPINĀJUMS

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

■ Mērinstrumentā parādītās zīmes

Ja ir uztvertas divas blakus esošas ceļa zīmes, tās var tikt parādītas vienlaikus. Ātruma ierobežojuma zīmes ikona tiek rādīta ekrāna labajā pusē. Apdzīšanas aizlieguma zīmes ikona tiek rādīta kreisajā pusē. Jebkurā pusē var parādīties papildu zīme, kas norāda uz ātruma ierobežojumiem noteiktos laikapstākļos (piemēram, sniegā) vai noteiktā diennakts laikā.

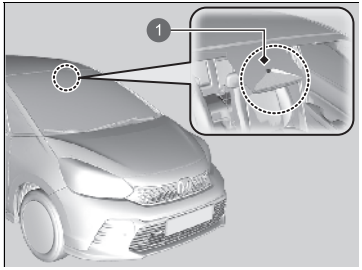
1. Apdzīšanas aizlieguma zīme*1
2. Ātruma ierobežojuma zīme
3. Papildu ātruma ierobežojuma noteiktos apstākļos zīme*2
4. Ātruma ierobežojuma zīme

Atkarībā no apstākļiem *1 var tikt aizstāts ar *2 vai *2 var parādīties labajā pusē.

Priekšējā platleņķa kamera

Kamera, ko izmanto, piemēram, sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS), nobraukšanas no ceļa mazināšanas sistēma, adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS), satiksmes sastrēgumu palīgsistēma, ceļazīmju atpazīšanas sistēma un automātiskās tālās gaismas, ir paredzēta tādu objektu noteikšanai, kas aktivizē sistēmu funkcijas.

Kameras atrašanās vieta un padomi par tās lietošanu



❶ Priekšējā platleņķa kamera

Šī kamera atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

Lai samazinātu iespēju, ka augsta temperatūra salonā izraisa kameras sensoru sistēmas izslēgšanos, novietojiet automašīnu ēnainā vietā vai ar priekšgalu vērstu projām no saules. Ja izmantojat atstarojošu saulessargu, nodrošiniet, lai tas neaizsegtu kameras korpusu. Ja kamera tiek aizsegta, tajā var uzkrāties karstums.

Priekšējā platleņķa kamera

Uz priekšējā stikla, motora pārsega vai priekšējā režģa nekad nepiestipriniet plēvi vai kādus priekšmetus, kas var bloķēt kameras redzes lauku un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

Skrāpējumi, skrambas un citi priekšējā stikla bojājumi, kas ietilpst kameras skata laukā, var izraisīt nepareizu sistēmas darbību. Ja tā notiek, iesakām priekšējo stiklu aizstāt ar oriģinālo Honda rezerves priekšējo stiklu. Pat nelielas izmaiņas, kas veiktas kameras skata laukā, vai neoriģināla priekšējā stikla uzstādīšana var izraisīt sistēmas nepareizu darbību.

Pēc priekšējā stikla nomaiņas lūdziet izplatītājam pārkalibrēt kameru. Kamera ir pienācīgi jākalibrē, lai sistēma darbotos pareizi.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs mērinstrumentu paneļa. Tie var atspīdēt priekšējā stiklā un neļaut sistēmai pareizi noteikt braukšanas joslu līnijas.

TURPINĀJUMS

Priekšējā platleņķa kamera

Ja parādās ziņojums :

- Izmantojiet klimata kontroles sistēmu, lai atdzesētu salonu un, ja nepieciešams, izmantojiet sildelementa režīmu, vēršot gaisa plūsmu tieši kameras virzienā.
- Sāciet braukt ar automašīnu, lai samazinātu priekšējā stikla temperatūru, kas atdzesē zonu ap kameru.

Ja parādās ziņojums :

- Novietojiet automašīnu drošā vietā un notīriet priekšējo stiklu. Notīriet priekšējo stiklu, ja tas ir netīrs. Ja ziņojums nepazūd pēc braukšanas kādu brīdi, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Bremžu sistēma

■ Stāvbremze

Izmantojiet stāvbremzi automašīnas kustību bloķēšanai, kamēr tā ir novietota stāvēšanai. Ja stāvbremze ir ieslēgta, varat to atbrīvot manuāli vai automātiski.

1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

■ Aktivizēšana

Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt jebkurā brīdī neatkarīgi no aizdedzes pogas režīma, ja vien automašīnai ir 12 voltu akumulators.

Ar vieglu kustību pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.

- ▶ Slēdža signāllampiņa iedegas.
- ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas.

1 Elektriskās stāvbremzes slēdzis

■ Atlaišana

Lai atbrīvotu elektrisko stāvbremzi, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   - ▶ Slēdža signāllampiņa nodziest.
   - ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest.

Manuāli atlaižot stāvbremzi ar slēdzi, var lēni un vienmērīgi uzsākt kustību, ja automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz leju.

Bremžu sistēma

Nospiežot bremžu pedāli, var dzirdēt rotācijas skaņu no motora nodalījuma. Tā iemesls ir bremžu sistēmas darbība, un tas ir normāli.

Stāvbremze

Aktivizējot vai atlaižot elektrisko stāvbremzi, aizmugurējo riteņu reģionā var būt dzirdama stāvbremzes motora darbība. Tas ir normāli.

Aktivizējot un atlaižot elektrisko stāvbremzi, tās darbība var izraisīt nelielu bremžu pedāļa kustību. Tas ir normāli.

Stāvbremzi nevar aktivizēt un atlaist, ja 12 voltu akumulators ir izlādējies.

➡ **Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies** LPP. 590

Ja braukšanas laikā tiek pavilkts augšup un turēts elektriskās stāvbremzes slēdzis, VSA sistēma bremzē visus riteņus, līdz automašīna apstājas. Pēc tam aktivizējas elektriskā stāvbremze, un slēdzis ir jāatlaiž.

TURPINĀJUMS

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas darbība

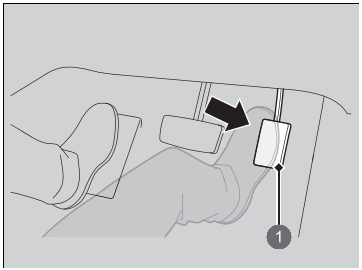
Ja ir aktivizēta automātiskā stāvbremze:

- Stāvbremze tiek aktivizēta automātiski, kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IZSLĒGT.
- Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

➡ **Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana** LPP. 477

■ Automātiska atlaišana

Nospiežot akseleratora pedāli, stāvbremze tiek atlaista.
Lai uzsāktu kustību, kad automašīna atrodas slīpumā ar priekšgalu uz augšu vai sastrēgumā, stāvbremzes atlaišanai izmantojiet akseleratora pedāli.



Viegli nospiediet akseleratora pedāli. Atrodoties kalnā, atbrīvošanai var būt nepieciešama lielāka akseleratora iesaiste.

▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) nodziest.

❶ Akseleratora pedālis

Stāvbremzi var automātiski atlaist šādos apstākļos:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Barošanas sistēma ir ieslēgta.
- Pārnesumkārba nav pārnesumā [P] vai [N].

Stāvbremze

Tālāk norādītajos gadījumos stāvbremze darbojas automātiski.

- Ja ACC ar LSF darbības laikā automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad ACC ar LSF ir automātiski apturējusi automašīnu.
- Kad strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kamēr ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole ar lēnas sekošanas funkciju.
- Automātiskās bremžu aiztures sistēma ir aktivizēta ilgāk nekā 10 minūtes, un automašīna apstājas.
- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta, kad automašīna ir apturēta un bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja strāvas padeves sistēma ir izslēgta, kad bremžu aiztures sistēma darbojas.
- Ja bremžu aiztures sistēmas darbības laikā rodas tās problēma.

Automātiska atlaišana

Ja stāvbremzi neizdodas atlaist automātiski, dariet to manuāli.

Braucot augšup pa nogāzi, var būt nepieciešams stiprāk spiest akseleratora pedāli, lai automātiski atlaistu elektrisko stāvbremzi.

■ Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Kad aizdedzes pogas režīms ir pozīcijā IESLĒGT, veiciet tālāk norādītās darbības, lai aktivizētu vai deaktivizētu automātiskās stāvbremzes funkciju.

1. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā [P].
2. Nenospiežot bremžu pedāli, pavelciet augšup elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   ▶ Pārbaudiet, vai ir nodzisusi stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa.
3. Pavelciet augšup un noturiet stāvbremzes slēdzi. Ja dzirdat skaņas signālu, atlaidiet slēdzi un trīs sekunžu laikā to atkal pavelciet augšup un noturiet.
4. Ja dzirdat skaņu, kas norāda, ka procedūra ir pabeigta, atlaidiet slēdzi.
   ▶ Divi skaņas signāli norāda, ka funkcija ir aktivizēta.
   ▶ Viens skaņas signāls norāda, ka funkcija ir deaktivizēta.
   ▶ Ja esat pabeidzis funkcijas aktivizēšanu, stāvbremze paliek ieslēgta pēc barošanas sistēmas izslēgšanas.
   ▶ Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Ja nepieciešams īslaicīgi atspējot funkciju, lai automašīnu varētu vilkt trosē, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Nospiediet bremžu pedāli un apturiet automašīnu.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT un pēc tam divu sekunžu laikā nospiediet elektriskās stāvbremzes slēdzi.
   ▶ Funkcijas aktivizēšanas un deaktivizēšanas iestatījumi netiks ietekmēti.
   ▶ Pirms funkcijas īslaicīgas deaktivizēšanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aiztures sistēmu.
   ▶ Lai pārliecinātos, vai stāvbremze ir ieslēgta, pārbaudiet, vai deg stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana).

Automātiska atlaišana

Stāvbremzi nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām:

- Darbības traucējumu signāllampiņa
- Pārnesumkārbas sistēmas signāllampiņa

Stāvbremzi, iespējams, nevar atlaist automātiski, ja deg kāda no tālāk norādītajām signāllampiņām:

- Barošanas sistēmas signāllampiņa
- Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena)
- VSA sistēmas signāllampiņa
- Signāllampiņa **ABS**
- Papildu drošības sistēmas signāllampiņa

Automātiskās stāvbremzes funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Aukstā laikā stāvbremze pēc ieslēgšanas var piesalt vietā.

Novietojot automašīnu stāvēšanai, riteņiem izmantojiet ķīļus un pārliecinieties, vai ir aktivizēta automātiskās stāvbremzes funkcija.

Turklāt, ja automašīna tiek mazgāta konveijera tipa automazgātavā vai vilkta tauvā, pirms tam deaktivizējiet automātiskās bremzes funkciju un atbrīvojiet stāvbremzi.

TURPINĀJUMS

■ Kājas bremze

Šai automašīnai visi četri riteņi ir aprīkoti ar disku bremzēm. Automašīnas bremzēšanas palīgsistēma palielina apstāšanās spēku, kas rodas, spēcīgi nospiežot bremžu pedāli avārijas situācijās. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) palīdz saglabāt automašīnas vadāmību ļoti stipras bremzēšanas laikā.

➔ **Bremzēšanas palīgsistēma** LPP. 484
➔ **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)** LPP. 483

Kājas bremze

Ja esat braucis pa dziļu ūdeni vai uz ceļa virsmas ir sakrājies ūdens, pārbaudiet bremzes. Ja nepieciešams, nožāvējiet bremzes, vairākkārt viegli nospiežot pedāli.

Ja bremzējot dzirdat nepārtrauktu metāliskas berzes skaņu, ir jānomaina bremžu kluči. Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

Modeļi bez ātruma samazināšanas pārslēga uz stūres

Pastāvīgi lietojot bremzes braukšanai pa garu nogāzi, tās uzkarst, kas samazina to darbības efektivitāti. Aktivizējiet reģeneratīvās bremzes, noņemot kāju no akseleratora pedāļa un pārslēdzot pārnesumā B.

Modeļi ar ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres

Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana, braucot lejup pa garu nogāzi, var radīt bremžu uzkaršanu, kā rezultātā tiek zaudēta bremzēšanas jauda.
Tādēļ, kad braucat lejup pa garu nogāzi, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet reģeneratīvajai bremzēšanai palēināt automašīnas gaitu.
Lai pielāgotu ātruma samazināšanu, izmantojiet ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgu uz stūres.
Kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, reģeneratīvā bremzēšana var nebūt pieejama.

➔ **Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments** LPP. 140
➔ **Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres*** LPP. 367

* Nav pieejams visiem modeļiem

Kājas bremze

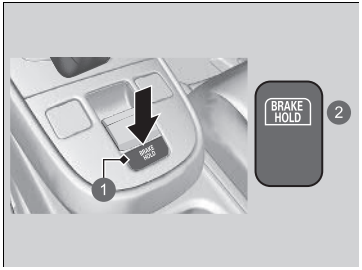
Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo tas nedaudz aktivizē bremzes, un ar laiku tās zaudē efektivitāti, kā arī saīsinās bremžu kluču kalpošanas ilgums. Tāpat tas maldina aiz jums braucošos vadītājus.

TURPINĀJUMS

■ Automātiskā bremžu aizture

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes turpina darboties līdz brīdim, kad ir nospiests akseleratora pedālis. Šo sistēmu var izmantot, kad automašīna ir apturēta īslaicīgi, piemēram, pie sarkanā luksofora signāla vai satiksmes sastrēgumā.

■ Sistēmas ieslēgšana



❶ Automātiskās bremžu aiztures poga
❷ Iedegas

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu un ieslēdziet barošanas sistēmu. Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.

▶ Iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa. Sistēma ir ieslēgta.

Automātiskā bremžu aizture

⚠BRĪDINĀJUMS

Aktivizējot automātisko bremžu aiztures sistēmu un noņemot kāju no bremžu pedāļa, stāvās nogāzēs vai uz slidena ceļa automašīna tomēr var izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nemēģiniet izmantot automātisko bremžu aiztures sistēmu, lai novērstu automašīnas izkustēšanos, ja tā apturēta stāvā nogāzē vai uz slidena ceļa.

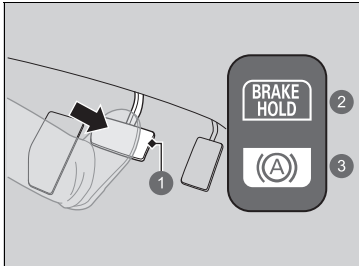
⚠BRĪDINĀJUMS

Ja automātisko bremžu aiztures sistēmu izmanto automašīnas novietošanai stāvvietā, automašīna var negaidīti izkustēties.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, kad ir aktivizēta automātiskās bremžu aiztures sistēma; novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz [P] un aktivizējiet stāvbremzi.

■ Sistēmas aktivizēšana

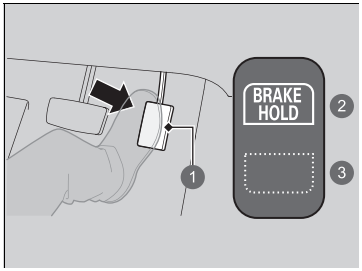


1. Bremžu pedālis
2. Ieslēgts
3. Iedegas

Nospiediet bremžu pedāli, lai pilnībā apturētu automašīnu. Pārnesumu pārslēgs nedrīkst būt pārnesumā P vai R.

- ▶ Iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa. Bremzes tiek aktivizētas līdz 10 minūtēm.
- ▶ Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa, atlaidiet bremžu pedāli.

■ Sistēmas darbības atcelšana



1. Akseleratora pedālis
2. Ieslēgts
3. Nodziest

Nospiediet akseleratora pedāli, kamēr pārnesumu svira ir citā stāvoklī, izņemot P vai N. Sistēmas darbība tiek atcelta, un automašīna uzsāk kustību.

- ▶ Automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest. Sistēma joprojām ir ieslēgta.

Automātiskā bremžu aizture

⚠BRĪDINĀJUMS

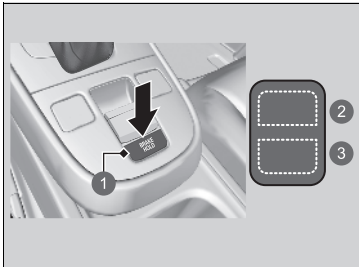
Kad izmantojat automātisko bremžu aizturi, turpiniet spiest bremžu pedāli tik ilgi, līdz iedegas automātiskās bremžu aiztures indikators.
Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija un izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.
Kad iedegas automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa, noņemiet pēdu no bremžu pedāļa.

TURPINĀJUMS

■ **Sistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajos gadījumos.**
- Jūs aktivizējat stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu stāvoklī P vai R.

■ **Tiek automātiski atcelta sistēmas darbība un ieslēgta stāvbremze tālāk norādītajos gadījumos.**
- Bremzes tiek aktivizētas ilgāk par 10 minūtēm.
- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta.
- Barošanas sistēma ir izslēgta.
- Rodas automātiskās bremžu aiztures sistēmas problēma.

■ **Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana**



1. Automātiskās bremžu aiztures poga
2. Nodziest
3. Nodziest

Iedegas tikai automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa:
- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu.
  ▶ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa nodziest.

Kad vienlaikus iedegas automātiskās bremžu aiztures sistēmas signāllampiņa:
- Nospiediet automātiskās bremžu aiztures pogu, kad bremžu pedālis ir nospiests.
  ▶ Automātiskās bremžu aiztures sistēmas un automātiskās bremžu aiztures signāllampiņa nodziest.

Automātiskā bremžu aizture

Kad sistēma ir aktivizēta, barošanas sistēmu var izslēgt un automašīnu var novietot stāvēšanai ierastā veidā.

➔ **Apstāšanās** LPP. 486

Neatkarīgi no tā, vai automātiskās bremžu aiztures sistēma ir vai nav ieslēgta/aktivizēta, tā izslēdzas tiklīdz ir izslēgta barošanas sistēma.

Kad automašīna brauc un automātiskās bremžu aiztures sistēma darbojas, var būt dzirdams sistēmas darbības troksnis.

Automātiskās bremžu aiztures sistēmas izslēgšana

Pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas noteikti izslēdziet automātiskās bremžu aiztures sistēmu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

■ ABS

Tā palīdz novērst riteņu bloķēšanos un saglabāt stūres vadību, iedarbinot bremzes ātrāk, nekā to spēj cilvēks.

Elektroniskā bremžu spēka sadales (EBD) sistēma, kas ir daļa no ABS, līdzsvaro arī automašīnas priekšējo un aizmugurējo bremžu spēka sadali atbilstoši automašīnas svara sadalījumam.

Nekad neveiciet ātru un atkārtotu bremžu pedāļa piespiešanu un atlaišanu. Ļaujiet ABS sistēmai darboties jūsu vietā — turiet stingri nospiestu bremžu pedāli. Dažreiz šo darbību dēvē par "spied un stūrē".

■ ABS darbība

Darbojoties ABS, var būt jūtama viegla bremžu pedāļa vibrēšana. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to stingri nospiestu. Uz sausa asfalta bremžu pedālis būs jāspiež ļoti spēcīgi, pirms aktivizēsies ABS sistēma. Savukārt, ja mēģināsiet apstāties, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļa virsmu, ABS aktivizēšanos sajutīsiet nekavējoties.

ABS var aktivizēties, nospiežot bremžu pedāli, braucienā pa:
- slapjiem vai sniegotiem ceļiem;
- ceļiem ar akmeņu segumu;
- ceļiem ar nelīdzenām virsmām, piemēram, grambām, plaisām, bedrēm.

Kad braukšanas ātrums samazinās zem 10 km/h, ABS pārtrauc darboties.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

IEVĒRO

ABS var nedarboties pareizi, ja izmantojat nepareiza izmēra vai veida riepas.

Ja braukšanas laikā iedegas signāllampiņa **ABS**, iespējams, radusies sistēmas problēma.
Kaut arī parastā bremzēšana nav ietekmēta, pastāv iespēja, ka ABS sistēma nedarbojas. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

ABS sistēma nav paredzēta bremzēšanas distances vai laika samazināšanai. Tā ir paredzēta, lai samazinātu bremžu bloķēšanos, kas var izraisīt slīdēšanu un vadības zaudēšanu.

Tālāk norādītajos gadījumos jūsu automašīnai var būt nepieciešams garāks apstāšanās ceļš nekā automašīnai bez ABS.
- Jūs braucat pa nelīdzenu vai raupju ceļa virsmu, piemēram, granti vai sniegu.
- Riepām ir uzliktas sniega ķēdes.

ABS sistēmai var novērot:
- motora skaņas, kas nāk no motora nodalījuma, ieslēdzot bremzes vai veicot sistēmas pārbaudes, kad strāvas padeves sistēma ir iedarbināta un kamēr automašīna paātrina gaitu;
- bremžu pedāļa un/vai automašīnas korpusa vibrāciju, kad aktivizējas ABS.

Šīs vibrācijas un skaņas ABS sistēmām ir normāla parādība un nav iemesls raizēm.

Bremzēšanas palīgsistēma

Tā ir izstrādāta ar mērķi palīdzēt vadītājam, radot lielāku bremzēšanas spēku, kad avārijas bremzēšanas laikā bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests.

■ Bremzēšanas palīgsistēmas darbība

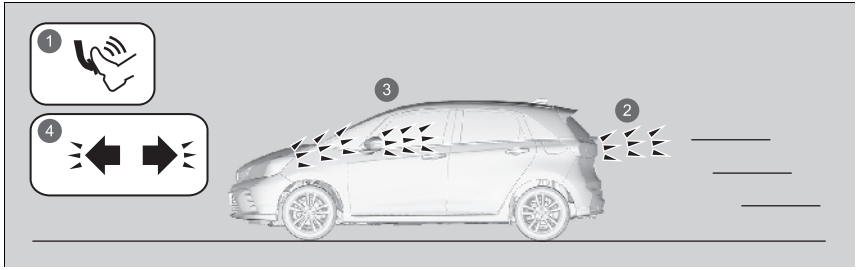
Jaudīgākai bremzēšanai stingri nospiediet bremžu pedāli.

Darbojoties bremzēšanas palīgsistēmai, pedālis var viegli kustēties un var būt dzirdams darbības troksnis. Tas ir normāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu.

Avārijas apturēšanas signāls

Ieslēdzas, kad strauji bremzējat, braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h, lai ar avārijas gaismu ātru mirgošanu brīdinātu par strauju bremzēšanu vadītājus, kuri brauc jums aizmugurē. Tas var palīdzēt vadītājus aiz jums brīdināt, ka ir jāveic attiecīgās darbības, lai izvairītos no iespējamas sadursmes ar jūsu automašīnu.

■ Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos



1. Strauja bremzēšana
2. Iedegas bremžu lukturi
3. Mirgo avārijas gaismu lukturi
4. Mirgo avārijas gaismu signāllampiņas

Avārijas gaismas pārstāj mirgot tālāk norādītajos gadījumos.

- Kad atlaižat bremžu pedāli.
- Kad tiek deaktivizēta ABS.
- Kad braukšanas ātruma samazināšana kļūs vidēja.
- Kad nospiežat avārijas brīdinājuma pogu.

Avārijas apturēšanas signāls

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma nevar novērst aizmugures daļas iespējamu sadursmi straujas bremzēšanas dēļ. Strauji bremzējot, mirgo avārijas gaismas. Nekad nav ieteicams strauji bremzēt, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

Avārijas apturēšanas gaismu sistēma neaktivizējas, kad ir nospiesta avārijas gaismu poga.

Ja bremzēšanas laikā ABS kādu brīdi pārstāj darboties, avārijas apturēšanas gaismu sistēma var vispār neaktivizēties.

Apstāšanās

1. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Kad bremžu pedālis ir nospiests, lēni līdz galam pavelciet elektriskās stāvbremzes slēdzi uz augšu.
3. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu uz pārnesumu P.
4. Izslēdziet barošanas sistēmu.
   ▶ Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.

Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, it īpaši tad, ja automašīna ir novietota nogāzē.

Automašīnas novietošana stāvvietā

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj bez uzraudzības, nepārliecinoties, ka ir aktivizēta stāvbremze, automašīna var aizripot.

Ja automašīna negaidīti izkustas, var notikt avārija, izraisot nopietnu traumu vai nāvi.

Vienmēr turiet kāju uz bremžu pedāļa, līdz pārliecināties, ka pārnesuma stāvokļa signāllampiņa rāda P.

Nenovietojiet automašīnu viegli uzliesmojošu lietu tuvumā, piemēram, sausas zāles, eļļas vai malkas tuvumā. Karstums no izpūtēja var izraisīt aizdegšanos.

Apstāšanās

IEVĒRO

Šādas darbības var bojāt pārnesumkārbu:

- bremžu pedālis un akseleratora pedālis tiek nospiests vienlaikus;
- pārnesums tiek pārslēgts uz P, pirms automašīna pilnībā apstājas.

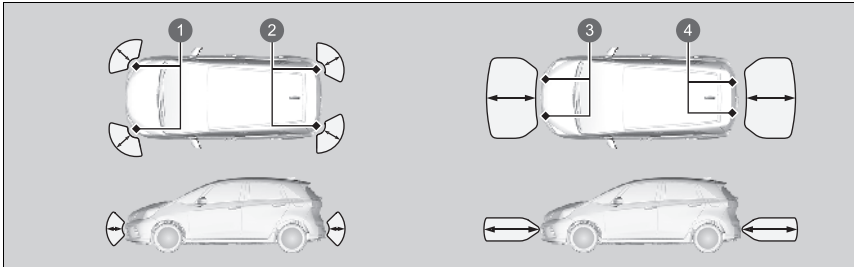
Kad braucat kalnā, neturiet automašīnu, spiežot akseleratora pedāli.
Pretējā gadījumā barošanas sistēma var pārkarst un radīt kļūmes

Ļoti aukstā laikā aktivizēta stāvbremze var sasalt. Ja ir prognozēta ļoti zema gaisa temperatūra, neaktivizējiet stāvbremzi; ja automašīna jānovieto slīpumā, priekšējos riteņus pagrieziet tā, lai, automašīnai ripojot, tie atbalstītos pret apmali, vai arī bloķējiet tos, lai nepieļautu automašīnas izkustēšanos. Neievērojot nevienu no šiem ieteikumiem, automašīna var negaidīti aizripot un izraisīt avāriju.

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Stūra un centra sensori uzrauga šķēršļus automašīnas tuvumā, un skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeiss un audio/informācijas displejā informē par aptuveno attālumu starp automašīnu un šķēršli.

■ Sensora atrašanās vieta un diapazons



1. Priekšējie stūra sensori
2. Aizmugurējie stūra sensori
3. Priekšējie centra sensori
4. Aizmugurējie centra sensori

Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā

Arī, tad, kad sistēma ir ieslēgta, vienmēr pirms automašīnas novietošanas stāvvietā pārbaudiet, vai automašīnas tuvumā nav šķēršļu.

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:
- sensorus klāj sniegs, ledus, dubļi vai netīrumi;
- automašīna ir stāvējusi laukā karstā vai aukstā laikā;
- tuvumā ir kaut kas, kas raida ultraskaņas viļņus vai augstas frekvences skaņas;
- braucot sliktos laika apstākļos (lietus, migla, sniegs utt.).

Sistēma var nepamanīt šādus šķēršļus:
- tievus vai zemus priekšmetus;
- skaņu absorbējošus materiālus, piemēram, sniegu, kokvilnas izstrādājumus vai porainu vielu;
- priekšmetus tieši zem bufera;

Sistēma var nepareizi atpazīt šķēršļus šādās situācijās:
- automašīna atrodas uz nelīdzenas ceļa virsmas, piemēram, zāles, paugura vai pakalna;
- tuvu citiem transportlīdzekļiem ar sonāra sensoriem vai citiem objektiem, kas izstaro ultraskaņas viļņus;
- pie sensora līst ūdens spēcīga lietus vai citu apstākļu dēļ.

Nelieciet uz sensoriem vai ap tiem nekādus piederumus.

▶Ja pie sensora vai tā tuvumā ir novietoti kādi piederumi (piemēram, piekabes sakabe* vai velosipēda statīvs), sistēma var aktivizēties, noturot piederumu par šķēršli. Tādā gadījumā atslēdziet aizmugurējo sensoru.

Pielāgotās funkcijas LPP. 301

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

Sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot vadītāja informācijas interfeisu.
Skaņas signāls un brīdinājuma displejs izslēdzas.

➔ **Displeja pārslēgšana** LPP. 143
➔ **Drošības atbalsts** LPP. 158

Priekšējie stūra, aizmugurējie stūra un aizmugurējie centra sensori sāk meklēt šķēršli, kad pārnesumu pārslēgs ir pārnesumā [R] un automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.

Priekšējie stūra un centra sensori sāk meklēt šķēršli, kad pārnesumu pārslēgs ir jebkurā pārnesumā, izņemot [P] vai [R], un automašīnas ātrums ir mazāks nekā 8 km/h.

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā ieslēgšana un izslēgšana

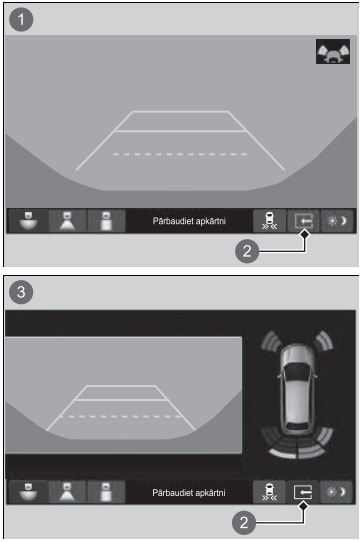
Pagriežot aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT, sistēma atjauno iepriekš izvēlēto stāvokli.

Parkošanās sensoru sistēmu var ieslēgt un izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

TURPINĀJUMS

■ Ekrāna darbība



Jūs varat ieslēgt un izslēgt dalīto skatu, pieskaroties dalītā ekrāna cilnei.

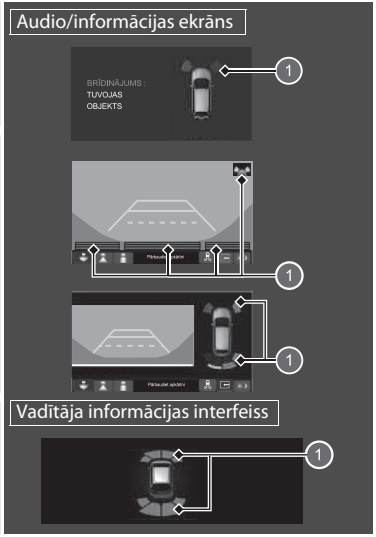
1. Dalītais skats izslēgts
2. Dalītā ekrāna cilne
3. Dalītais skats ieslēgts

■ Kad attālums starp automašīnu un aizmugurējo šķērsli samazinās

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa

Sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa mirgo.

▶ Ja sistēma ir izslēgta, uztverot šķērsli, mirgo tikai sensoru sistēmas novietošanai stāvvietā signāllampiņa.

Intermitējoša skaņas signāla ilgums	Attālums starp buferi un šķērsli		Signāllampiņa	Vadītāja informācijas interfeiss/ audio/informācijas ekrāns
	Stūra sensori	Centrālie sensori		
Vidējs	—	Aptuveni 110–60 cm	Iedegas dzeltenā krāsā*1	
Īss	Aptuveni 60-45 cm	Aptuveni 60-45 cm	Iedegas dzeltenā krāsā	
Ļoti mazs	Aptuveni 45-35 cm	Aptuveni 45-35 cm		
Nepārtraukts	Aptuveni 35 cm vai mazāk	Aptuveni 35 cm vai mazāk	Iedegas sarkanā krāsā	

❶ Signāllampiņas iedegas tur, kur sensors nosaka šķērsli.

*1: šajā posmā šķērsli konstatē tikai centrālie sensori.

Lai uz laiku izslēgtu skaņas signālu, skanēšanas laikā nospiediet kreiso selektora riteni. Izslēgšana uz laiku tiek atcelta, kad tiek pārslēgta pārnesumu pozīcija vai transportlīdzekļa ātrums sasniedz 14 km/h vai vairāk.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma *

Ar radara sensoru palīdzību sistēma uzrauga apvidu pie automašīnas aizmugurējiem stūriem, kad braucat atpakaļgaitā, un brīdina jūs, ja konstatēts, ka jums no aizmugurējā stūra tuvojas kāds transportlīdzeklis.

Sistēmu ir ērti lietot, izbraucot atpakaļgaitā no stāvvietas.

▶▶Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma *

⚠UZMANĪBU

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ne vienmēr var uztvert visus tuvojošos transportlīdzekļus, un reizēm tā neuztver nevienu no tiem.

Pirms manevra nepārliecinoties, vai var droši braukt atpakaļgaitā, var notikt sadursme.

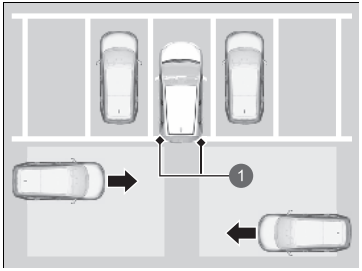
Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, kad braucat atpakaļgaitā. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties spoguļos un sev pār plecu uz aizmuguri un uz sāniem.

Kad sensori uztver šķēršļus tuvā diapazonā, stāvvietas sensoru sistēmas skaņas signāls ir prioritārs attiecībā pret šķērsvirziena satiksmes skaņas signālu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Kā sistēma darbojas?



Sistēma aktivizējas tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT.
- Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ir ieslēgta.
  - **Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts** LPP. 497
  - **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301
- Pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R.
- Jūs braucat ar 5 km/h vai mazāku ātrumu.

❶ Radara sensori
Zem aizmugurējā bufera stūriem.

Kad tiek uztverts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma atskaņo skaņas signālu un parāda brīdinājumu.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma var nenoteikt vai noteikt vēlāk tuvojošos automašīnu vai arī var brīdināt, kad automašīna netuvojas, tālāk norādītajos gadījumos.

- Radara sensora diapazonā pie automašīnas aizmugurējā bufera ir šķērslis, piemēram, cita automašīna vai siena.
- Jūs braucat ar ātrumu aptuveni 5 km/h vai lielāku.
- Automašīna tuvojas ātrumā, kas nav diapazonā no 10 km/h līdz 25 km/h (aptuveni).
- Sistēma uztver ārējus traucējumus, piemēram, citas automašīnas radara sensorus un spēcīgus radioviļņus, ko raida kāda netālu esoša iekārta.
- Kāds no aizmugurējā bufera stūriem ir klāts ar sniegu, ledu, dubļiem vai netīrumiem.
- Pastāv slikti laikapstākļi.
- Jūsu automašīna atrodas slīpumā.
- Jūsu automašīna ir sasvērta aizmugurē esošas smagas kravas dēļ.
- Jūs braucat atpakaļgaitā un tuvojaties sienai, stabam, citam transportlīdzekli vai citam objektam.

Aizmugurējais buferis vai sensori ir nepareizi saremontēti vai aizmugurējais buferis ir deformēts Lūdziet izplatītāju pārbaudīt automašīnu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Sistēma nenosaka automašīnu, kas jūsu automašīnai tuvojas tieši no aizmugures, un nebrīdina par konstatēto automašīnu, kad tāda pārvietojas tieši aiz jums.

Sistēma nebrīdina par automašīnu, kas pārvietojas prom no jūsu automašīnas, bet tā var brīdināt par gājējiem, velosipēdistiem un nekustīgiem priekšmetiem.

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma*

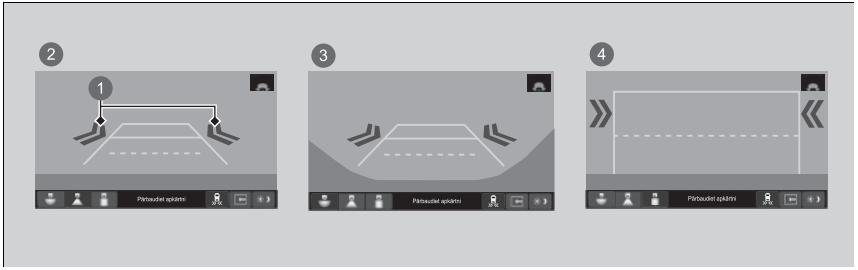
Lai sistēma darbotos pareizi, vienmēr uzturiet aizmugurējā bufera stūru zonu tīru.
Nelīmējiet uzlīmes uz aizmugurējā bufera stūra vai tā tuvumā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

■ Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Kad tuvojas transportlīdzeklis, audio/informācijas ekrāna sānos parādās bultiņas ikona.



1. Bultiņas ikona
2. Normāls skats
3. Plats skats
4. Skats no augšas uz leju

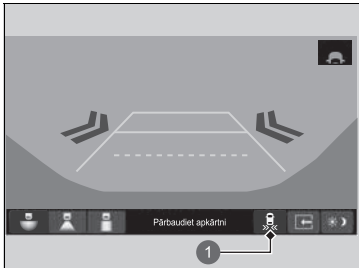
Kad sistēma uztver transportlīdzekli

Ja apakšējā labajā stūrī pārvēršas par dzeltenu, kad pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R, iespējams, sensora tuvumā ir uzkrājušies dubļi, sniegs, ledus vai citi netīrumi. Sistēmas darbība ir īslaicīgi atcelta. Pārbaudiet, vai uz buferu stūriem nav svešķermeņu/netīrumu, un nepieciešamības gadījumā notīriet.

Ja iedegas, kad pārnesumu pārslēgs ir stāvoklī R, iespējams, ir radusies šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas kļūme. Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja tad, kad ir ieslēgts pārnesums R, displeja rādījums nemainās, iespējams, pastāv kāda aizmugurējās kameras sistēmas vai šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas problēma.
Nelietojiet sistēmu un pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Šķērsvirziena satiksmes monitors ieslēgts/izslēgts



1 Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēmas ikona

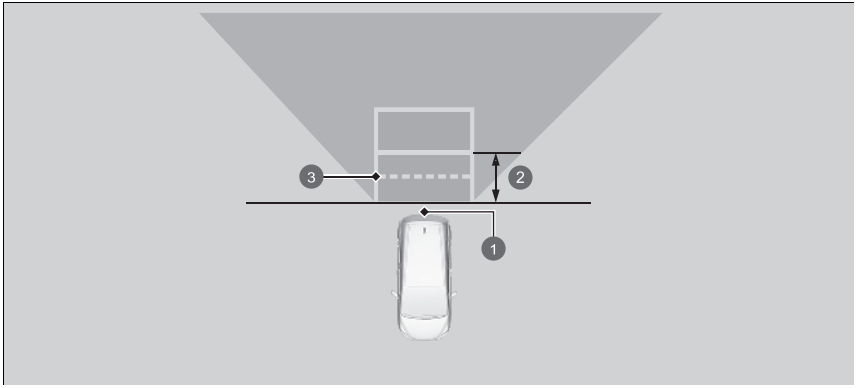
Sistēmu var ieslēgt un izslēgt audio/informācijas ekrānā, nospiežot šķērsvirziena satiksmes uzraudzības ikonu.
Sistēmu var ieslēgt vai izslēgt, izmantojot audio/informācijas ekrāna pielāgoto funkciju.

➔ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Par universālo aizmugures skata kameru

Audio/informācijas ekrānā var skatīt automašīnas atpakaļskatu. Displejs automātiski mainās uz atpakaļskatu, kad pārnesumkārba tiek pārslēgta stāvoklī R.

■ Universālās aizmugures skata kameras displeja apgabals



1. Kamera
2. Apt. 1 m
3. Bagāžas nodalījuma durvju atvēruma diapazons

Par universālo aizmugures skata kameru

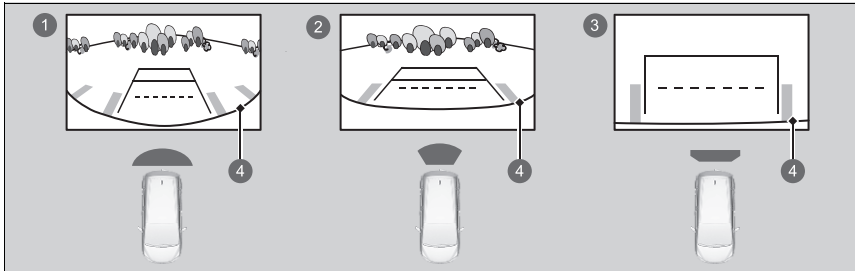
Kameras atpakaļskats ir ierobežots. Bufera stūru gali vai priekšmeti zem bufera nav redzami. Turklāt tās unikālais objektīvs parāda priekšmetus tuvāk vai tālāk, nekā tie patiesībā atrodas.

Pirms atpakaļgaitas uzsākšanas vizuāli pārbaudiet, vai varat droši braukt. Dažkārt (piemēram, sliktos laika apstākļos, apgaismojumā un pie augstas temperatūras) atpakaļskats var būt arī ierobežots. Nepaļaujieties uz atpakaļskata displeju, kas neuzrāda visu informāciju par apstākļiem automašīnas aizmugurē.

Atpakaļgaitas kameras skats tiek parādīts pirms audio/informācijas ekrāna.

Ja kameras objektīvs ir noklāts ar netīrumiem vai mitrumu, tā tīrīšanai un atbrīvošanai no netīrumiem izmantojiet mīkstu, mitru drāniņu.

Varat skatīt trīs dažādus kameras režīmus audio/informācijas ekrānā.
Pieskarieties attiecīgajai ikonai, lai pārslēgtu režīmu.



1. Plata skata režīms
2. Normāla skata režīms
3. Skata no augšas uz leju režīms
4. Buferis

- Ja pēdējo reizi izmantojat platā skata režīmu vai normāla skata režīmu, tas pats skata režīms tiek aktivizēts nākamo reizi pārnesumu pārslēgu ieslēdzot stāvoklī R.
- Ja pirms strāvas padeves sistēmas izslēgšanas izmantojat skata no augšas uz leju režīmu, platā skata režīms tiek aktivizēts nākamajā reizē, kad aizdedzes pogas režīmu ieslēdzat režīmā IESLĒGT un pārnesumu pārslēgu pārslēdzot pozīcijā R.
- Ja izmantojat skata no augšas uz leju režīmu un 10 sekundes ir pagājušas, kopš pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts no stāvokļa R, nākamo reizi pārnesumu pārslēgu pārslēdzot stāvoklī R, tiek aktivizēts platā skata režīms.
- Ja izmantojāt skatu no augšas un ielikāt pārnesumu pozīcijā R desmit sekunžu laikā pēc izņemšanas no pozīcijas R, tad tiks aktivizēts skats no augšas.

Par universālo aizmugures skata kameru

Ir iespējams mainīt iestatījumus **Fixed Guideline** (Fiksēta vadlīnija) un **Dynamic Guideline** (Dinamiska vadlīnija).

➡ **Pielāgotās funkcijas** LPP. 301

Fixed Guideline (Fiksēta vadlīnija)
ON (Ieslēgts): norādes tiek parādītas, pārnesumkārbu pārslēdzot stāvoklī R.
OFF (Izslēgts): vadlīnijas neparādās.
Dynamic Guideline (Dinamiska vadlīnija)
ON (Ieslēgts): vadlīnijas pārvietojas atbilstoši stūres virzienam.
OFF (Izslēgts): vadlīnijas nepārvietojas.

Informācija par degvielu

■ Ieteicamā degviela

Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols
Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols, līdz E10 (90% benzīna un 10% etanola), ar oktānskaitli 95 vai augstāku

Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns ar oktānskaitli 95 vai augstāku

Šai automašīnai ir paredzēts izmantot augstākās kvalitātes svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 95 vai augstāku.
Ja benzīns ar šādu oktānskaitli nav pieejams, īslaicīgi var izmantot standarta svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli 91 vai augstāku.
Lietojot parastu degvielu bez svina piejaukuma, motorā var rasties klaudzoša skaņa, kā arī samazināties motora veiktspēja. Ja parasta degviela tiek lietota ilgu laika posmu, iespējams sabojāt motoru.

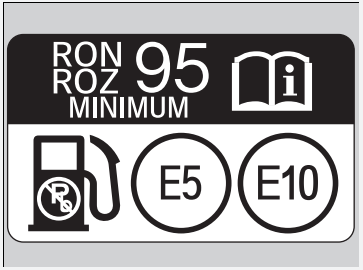
■ Degvielas tvertnes tilpums: 40 l

Informācija par degvielu

IEVĒRO

Izmantojot benzīnu ar šādām daļiņām, var tikt radīts šāds risks:

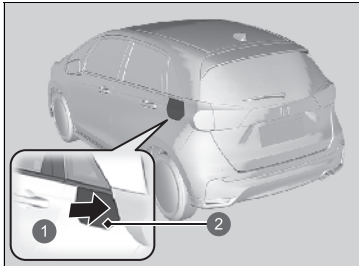
- bojājumi izplūdes gāzu sistēmai, tostarp katalītiskajam pārveidotājam;
- bojājumi motoram un degvielas sistēmai;
- kaitīga ietekme uz motoru un citām sistēmām.



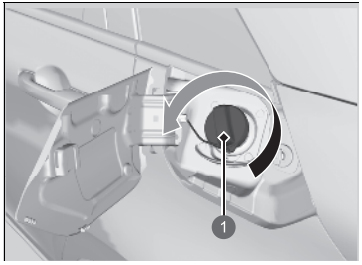
Ar skābekli piesātināta degviela

Ar skābekli bagātinātas degvielas veido, sajaucot benzīnu ar etanolu vai citām vielām. Jūsu automašīnai ir paredzēts izmantot arī ar skābekli piesātinātu degvielu, kas satur līdz 10% etanola pēc apjoma un līdz 22% ETBE pēc apjoma, pamatojoties uz EN 228 standartiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

Degvielas uzpilde



1 Nospiediet
2 Degvielas uzpildes durtiņas



1 Vāciņš

1. Novietojiet automašīnu tā, lai degvielas uzpildes stacijas sūknis atrastos automašīnas aizmugurējā kreisajā pusē.
2. Izslēdziet barošanas sistēmu.
3. Atslēdziet vadītāja durvis, izmantojot centrālo durvju slēdzi vai bloķēšanas slēdzi.
   ▶ Automašīnas ārpusē esošās degvielas tvertnes durtiņas tiek atslēgtas.
4. Nospiediet un atlaidiet apgabalu, uz kuru norāda bultiņa, lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas. Jūs dzirdēsiet klikšķi, un vāks mazliet atvērsies.
5. Manuāli pavelciet degvielas uzpildes durtiņas pilnīgi atvērtā pozīcijā.
6. Lēnām noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja dzirdat izplūstam gaisu, uzgaidiet, līdz tas viss ir izplūdis, tad lēnām pagrieziet pogu, lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu.

Degvielas uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

Benzīns viegli uzliesmo un eksplodē. Darbojoties ar degvielu, pastāv iespējamība apdedzināties vai gūt nopietnas traumas.

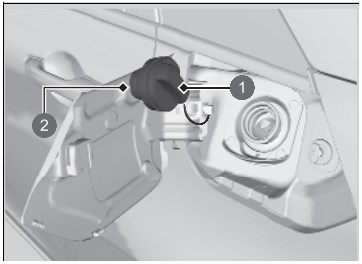
- Izslēdziet strāvas padeves sistēmu un nodrošiniet, lai tās tuvumā nebūtu karstuma avotu, dzirksteļu un liesmu.
- Darbojieties ar degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties uzslaukiet izlijušo šķidrumu.

⚠UZMANĪBU

Uzpildes sprausla automātiski noslēdzas, lai degvielas tvertnē paliktu brīva telpa, izvairoties no gaisa temperatūras izmaiņu izraisītas degvielas pārplūšanas.

Neturpiniet degvielas uzpildi pēc tam, kad uzpildes sprausla ir automātiski noslēgusies. Papildu degviela var neietilpt degvielas tvertnē un izlīt.

TURPINĀJUMS



1 Vāciņš
2 Turētājs

7. Ievietojiet degvielas tvertnes vāciņu turētājā.
8. Ievietojiet degvielas uzpildes sprauslu līdz galam.
   ▶ Kad tvertne ir pilna, degvielas uzpildes sprausla automātiski noklikšķ. Tādējādi degvielas tvertnē paliks brīva vieta, kas paredzēta degvielas izplešanai pie temperatūras izmaiņām.
9. Pēc uzpildes atlieciet vietā tvertnes vāciņu, pieskrūvējot to, līdz izdzirdat to noklikšķam vismaz vienu reizi.
   ▶ Ar roku aizveriet degvielas tvertnes durtiņas.

Degvielas uzpilde

IEVĒRO

Degvielas uzpildes durtiņas un tās fiksācijas mehānismu var nenovēršami sabojāt, ja tās tiek aizvērtas ar spēku, kad vadītāja durvis ir aizslēgtas.

Izmantojiet bloķēšanas slēdzi vai centrālo durvju slēdzi, lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas. Automašīnas durvis un degvielas uzpildes durtiņas automātiski atkal aizslēdzas, ja tiek izmantota tālvadības atbloķēšanas funkcija. To var deaktivizēt, nedaudz atverot un aizverot vadītāja durvis.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO_2 izmešu samazināšana

Degvielas patēriņa uzlabojumi un CO_2 izmešu samazināšana ir atkarīga no dažādiem apstākļiem, tai skaitā braukšanas apstākļiem, automašīnas noslodzes, tukšgaitā pavadītā laika, braukšanas paradumiem un automašīnas tehniskā stāvokļa. Šie un citi apstākļi nosaka to, vai varat panākt šīs automašīnas nominālo degvielas patēriņu.

Apkope un degvielas patēriņš

Degvielas patēriņu varat uzlabot, veicot pienācīgu automašīnas apkopi.
Ievērojiet apkopes grafiku un, ja nepieciešams, skatiet transportlīdzeklim nodrošināto apkalpes informāciju.
Ja automašīnai nav apkopes atgādinājumu sistēmas, ievērojiet apkopes grafiku.

➔ **Apkopes grafiks*** LPP. 515

- Izmantojiet motoreļļu ar ieteicamo viskozitāti.
  ➔ **Ieteicamā motoreļļa** LPP. 523
- Uzturiet ieteikto riepu spiedienu.
- Nenoslogojiet automašīnu ar papildu bagāžu.
- Uzturiet automašīnu tīru. Sniega vai dubļu uzkrāšanās automašīnas apakšējā daļā palielina svaru un vēja pretestību.

Degvielas patēriņa uzlabošana un CO_2 izmešu samazināšana

Tiešais aprēķins ir ieteicamā metode faktiskā degvielas patēriņa aprēķināšanai braukšanas laikā.

100	×	Degvielas litri	÷	Nobraukums kilometros	=	Litri uz 100 km

Nobraukums jūdzēs	÷	Galoni degvielas	=	Jūdzes uz galonu

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkope

Šajā nodaļā ir sniegta apkopes pamatinformācija.

Pirms apkopes veikšanas
- Pārbaude un apkope 506
- Apkopes drošība 507
- Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi 508
- Par apkopes darbiem 509

Apkopes atgādinājumu sistēma* 510
Apkopes grafiks* 515
Apkope zem motora pārsega
- Apkopes elementi zem motora pārsega 520
- Motora pārsega atvēršana 521
- Ieteicamā motoreļļa 523
- Eļļas pārbaude 526
- Motoreļļas papildināšana 527
- Dzesēšanas sistēma 528
- Pārnesumkārbas šķidrums 531
- Bremžu šķidrums 532
- Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde 533
- Degvielas filtrs 533

Spuldžu maiņa 534
Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope 540
Riepu pārbaude un apkope
- Riepu pārbaude 545
- Nodiluma indikatori 546
- Riepas kalpošanas ilgums 546
- Riepas un riteņa maiņa 547
- Riepu apmaiņa vietām 548
- Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces 549

12 V akumulators 550
Tālvadības pults kopšana
- Tālvadības pults baterijas maiņa 556

Klimata kontroles sistēmas apkope 558
Tīrīšana
- Salona apkope 562
- Virsbūves apkope 566

Papildaprīkojums un pārveidojumi 569

* Nav pieejams visiem modeļiem

Pārbaude un apkope

Lai automašīnu uzturētu labā stāvoklī, drošības labad veiciet visus norādītos pārbaudes un apkopes darbus. Ja konstatējat kaut ko neparastu (troksni, smaku, nepietiekamu bremžu eļļu, uz zemes iztecējušas eļļas pēdas utt.), lūdziet, lai izplatītājs veic automašīnas pārbaudi. Detalizētu informāciju par apkopi un pārbaudēm skatiet automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā/apkopes grafikā.

➔ **Apkopes grafiks*** LPP. 515

■ Pārbaužu veidi un apkopes nosacījumi

■ Rutīnas pārbaudes

Veiciet pārbaudes pirms gariem braucieniem, automašīnas mazgāšanas vai degvielas uzpildes.

■ Periodiskās pārbaudes

- Katru mēnesi pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
  ➔ **Bremžu šķidrums** LPP. 532
- Katru mēnesi pārbaudiet riepu spiedienu. Pārbaudiet protektoru nodilumu un svešķermeņu klātbūtni.
  ➔ **Riepu pārbaude un apkope** LPP. 545
- Katru mēnesi pārbaudiet ārējo lukturu darbību.
  ➔ **Spuldžu maiņa** LPP. 534
- Vismaz reizi pusgadā pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu tehnisko stāvokli.
  ➔ **Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un apkope** LPP. 540

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes drošība

Tālāk aprakstīti daži no svarīgākajiem drošības pasākumiem. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kuras var rasties apkopes laikā. Vienīgi jūs varat izlemt, vai varēsiet veikt konkrētu darbību.

■ Apkopes drošība

- Lai mazinātu ugunsgrēka un eksplozijas iespējamību, sargājiet 12 voltu akumulatoru, visu augstsprieguma sistēmu un ar degvielu saistītās daļas no cigaretēm, dzirkstelēm un liesmām.
- Nekad neatstājiet drānas, dvieļus un citus viegli uzliesmojošus priekšmetus zem motora pārsega.
  ▶ Karstums no apkārtējām detaļām var tos aizdedzināt, izraisot ugunsgrēku.
- Detaļu notīrīšanai izmantojiet tirdzniecības vietās pieejamu attaukotāju vai detaļu tīrīšanas līdzekli, nevis benzīnu.
- Strādājot ar 12 voltu akumulatoru vai saspiestu gaisu, izmantojiet aizsargbrilles un aizsargtērpu.
- Automašīnas izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga viela un var izraisīt nāvi.
  ▶ Darbiniet motoru tikai labi ventilētās vietās.

≫Apkopes drošība

⚠BRĪDINĀJUMS

Braucot ar automašīnu, kurai pirms braukšanas nav veikta atbilstoša apkope vai nav novērsti jebkādi bojājumi, var tikt izraisīta avārija, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā/apkopes grāmatiņā minētos apskates un apkopes ieteikumus un apkopes darbu grafiku.

⚠BRĪDINĀJUMS

Precīzi neievērojot apkopes norādījumus un neveicot piesardzības pasākumus, var gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā minētās procedūras un piesardzības pasākumus.

TURPINĀJUMS

■ Automašīnas drošība

- Automašīnai jābūt nekustīgai.
  ▶ Pārliecinieties, vai automašīna ir novietota uz līdzenas virsmas, stāvbremze ir aktivizēta un barošanas sistēma ir izslēgta.
- Pirms skatīšanās dzinēja nodalījumā pārliecinieties, vai radiatora ventilators ir izslēgts.
  ▶ Atkarībā no automašīnas stāvokļa radiatora ventilators var darboties arī aizdedzes pogas režīmā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
- Ņemiet vērā, ka varat apdedzināties, pieskaroties uzkarsušām detaļām.
  ▶ Uzgaidiet, līdz strāvas padeves sistēma, tostarp motors un izplūdes gāzu sistēma, pilnībā atdziest, pirms pieskaraties kādai no to daļām.
- Ņemiet vērā, ka varat savainoties, pieskaroties kustīgām detaļām.
  ▶ Neaktivizējiet strāvas padeves sistēmu, ja nav norādīts to darīt, un sargiet rokas un citas ķermeņa daļas no kustīgām detaļām. Kad aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, motoru var automātiski iedarbināt vai radiatora ventilators var uzsākt darbību ar izslēgtu motoru.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram un vadiem (oranžā krāsā).

Apkopes darbos izmantojamās detaļas un šķidrumi

Veicot automašīnas remontu un apkopi, ieteicams izmantot Honda oriģinālās detaļas un šķidrumus. Oriģinālās Honda detaļas tiek izgatavotas saskaņā ar tikpat augstiem kvalitātes standartiem kā Honda automašīnas.

Par apkopes darbiem

Ja automašīnai ir pieejama apkopes atgādinājumu sistēma, vadītāja informācijas interfeisā tiek parādīts atgādinājums, kad automašīnai jāveic apkope. Displejā parādīto apkopes kodu skaidrojumu skatiet apkopes informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu.

Apkopes atgādinājumu sistēma* LPP. 510

Ja apkopes atgādinājumu sistēma nav pieejama, ievērojiet apkopes grafikus automašīnas komplektācijā iekļautajā apkopes grāmatiņā*.

Ja automašīnai nav apkopes grāmatiņas*, ievērojiet šajā īpašnieka rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku.

Apkopes grafiks* LPP. 515

Par apkopes darbiem

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes atgādinājumu sistēma*

Sniedz informāciju par automašīnai veicamajiem apkopes darbiem. Apkopes darbus norāda kods un ikona. Sistēma informē, kad automašīna ir jānogādā pie izplatītāja, ņemot vērā atlikušo dienu skaitu.

Kad nākamās apkopes laiks ir pienācis, tuvojas vai ir pagājis, vadītāja informācijas interfeisā parādās arī brīdinājuma ikona katru reizi, kad pārslēdzat aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IESLĒGT.

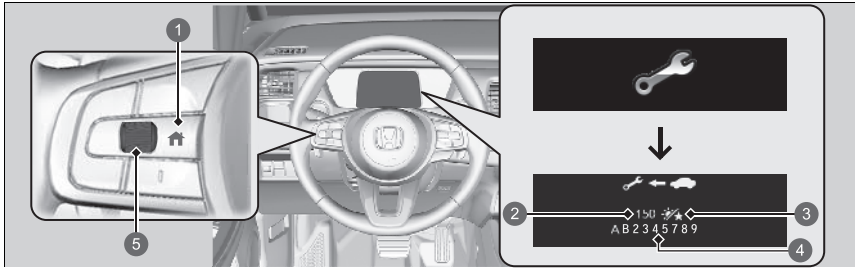
Apkopes atgādinājumu sistēma*

Varat izvēlēties attiecīga brīdinājuma parādīšanu kopā ar brīdinājuma ikonu vadītāja informācijas interfeisā.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu (Sākums).
3. Ritiniet kreiso selektora riteni, līdz tiek parādīts .
4. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atvērtu apkopes atgādinājumu informācijas ekrānu. Vadītāja informācijas interfeisā parādās veicamais apkopes darbs(-i) kopā ar informāciju par drīzumā veicamajiem apkopes darbiem.



1. Poga (Sākums)
2. Atlikušās dienas
3. Dienu ikona
4. Apkopes darba kods(-i)
5. Kreisā selektora ritenītis

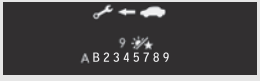
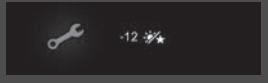
Sistēmas paziņojuma signāllampiņa (ⓘ) iedegas līdz ar apkopes atgādinājuma informācijas parādīšanu.

Apkopes atgādinājumu informācijas attēlošana

Pamatojoties uz motora darbības un motoreļļas apstākļiem, sistēma aprēķina līdz veicamajai apkopei atlikušo dienu skaitu.

TURPINĀJUMS

■ Brīdinājuma ikonas un apkopes atgādinājumu informācija vadītāja informācijas interfeisā

Brīdinājuma ikona	Apkopes atgādinājuma informācija	Skaidrojums	Informācija
Service Due Soon (Drīzumā veicama apkope) 		Mazāk nekā 30 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Atlikušais dienu skaits tiek samazināts pa dienām.
Service Due Now (Tagad veicama apkope) 		Mazāk nekā 10 dienu laikā ir jāveic viens vai vairāki apkopes darbi. Atlikušais dienu skaits tiek aprēķināts, pamatojoties uz jūsu braukšanas apstākļiem.	Pēc iespējas ātrāk veiciet norādīto apkopi.
Service Over Due (Apkopes laiks ir pagājis) 		Norādītais apkopes darbs nav veikts, kad atlikušais laiks ir sasniedzis 0.	Automašīnai nav veikta apkope norādītajā laikā. Nekavējoties veiciet apkopi un atiestatiet apkopes atgādinājumu.

■ Apkopes atgādinājumu elementi

Vadītāja informācijas interfeisā parādītie apkopes darbi tiek parādīti ar kodu un ikonu. Apkopes atgādinājumu kodu un ikonu skaidrojumu skatiet informācijā, kas pieejama par jūsu automašīnu.

■ Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

Arī tad, ja apkopes atgādinājumu informācija parādās vadītāja informācijas interfeisā, nospiežot pogu (Sākums), dažās valstīs šī sistēma nav pieejama. Informāciju par apkopes atgādinājumu sistēmas izmantošanas iespējām skatiet informācijā, kas attiecas uz jūsu automašīnu, vai jautājiet izplatītājam.

Apkopes atgādinājumu sistēmas pieejamība

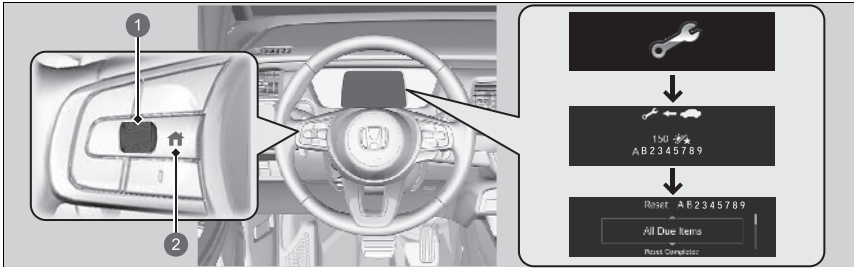
Ja plānojat doties ar automašīnu ārpus valstīm, kurās piemēro apkopes atgādinājumu sistēmu, konsultējieties ar izplatītāju par to, kā reģistrēt apkopes atgādinājumu informāciju un plānot apkopi attiecīgās valsts apstākļos.

TURPINĀJUMS

■ Displeja atiestatīšana

Ja veicāt apkopi, atiestatiet apkopes atgādinājumu informācijas displeju.

1. Iestatiet aizdedzes pogas režīmu IESLĒGT.
2. Nospiediet pogu [HOME] (Sākums).
3. Ritiniet kreiso selektora riteni, līdz tiek parādīts [WRENCH].
4. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atvērtu apkopes atgādinājumu informācijas ekrānu.
5. Nospiediet un turiet nospiestu kreisā selektora ritenīti, līdz tiek parādīts atiestatīšanas režīms.
6. Ritiniet kreisā selektora ritenīti un atlasiet **Reset** (Atiestatīt) (varat arī atlasīt **Cancel** (Atcelt), lai beigtu procesu).
7. Nospiediet kreiso selektora riteni, lai atiestatītu atlasīto elementu.
8. Atkārtojiet 5. darbību visiem darbiem, kurus vēlaties atiestatīt.



1 Kreisā selektora ritenītis
2 Poga [HOME] (Sākums)

Displeja atiestatīšana

IEVĒRO

Ja apkopes atgādinājumu informācija pēc apkopes netiks atiestatīta, sistēma rādīs nepareizu apkopes intervālu informāciju, kas var radīt nopietnas mehāniskas problēmas.

Apkopes atgādinājumu sistēmas informācijas displeju var arī atiestatīt, izmantojot audio/informācijas ekrānu.

Pielāgotās funkcijas LPP. 301

Izplatītājs atiestatīs apkopes atgādinājumu displeju pēc vajadzīgo apkopes darbu izpildes. Ja apkopes darbus veic cita persona, nevis izplatītājs, apkopes atgādinājumu displeja atiestatīšana ir jūsu pienākums.

Apkopes grafiks*

Apkopes informācija par jūsu automašīnu ir atrodama jūsu automašīnas apkopes informācijā (ja tā ir pieejama). Ja apkopes informācija nav pieejama, skatiet šos apkopes grafikus.

Apkopes grafikā ir norādīta minimālā nepieciešamā apkope, kas jāveic, lai automašīna darbotos bez problēmām. Dažādu reģionālo un klimatisko atšķirību dēļ var būt nepieciešams veikt papildu apkopes darbus. Detalizētāku aprakstu skatiet transportlīdzeklim nodrošinātajā apkalpes informācijā.

Apkopes darbs ir jāveic atbilstoši apmācītiem tehniskajiem speciālistiem, kuriem ir atbilstošs aprīkojums. Jūsu pilnvarotais izplatītājs atbilst visām šīm prasībām.

* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motoreļļas nomaiņa	Normāli	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem									
Motoreļļas filtra nomaiņa	Normāli	Ik pēc 20 000 km vai 2 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos	Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Gaisa filtra maiņa		Ik pēc 30 000 km									
Vārstu atstarpes pārbaude*1		Ik pēc 120 000 km									
Aizdedzes sveču maiņa		Ik pēc 100 000 km									

*1: sajūtu metode
Ik pēc 120 000 km apkopes laikā noregulējiet vārstus, ja to darbība ir trokšņaina.

Apkope pēc norādītā attāluma vai laika atkarībā no tā, kas ir pirmais		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motora dzesēšanas šķidruma maiņa			Pēc 200 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 100 000 km vai 5 gadiem									
Pārnesumkārbas šķidruma maiņa	Normāli		Ik pēc 150 000 km vai 6 gadiem									
	Smagas noslodzes apstākļos		Ik pēc 75 000 km vai 3 gadiem									
Salona filtra maiņa			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Priekšējo un aizmugurējo bremžu pārbaude			Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Degvielas filtra maiņa	Normāli		Ik pēc 180 000 km									
	Smagas noslodzes apstākļos		Ik pēc 110 000 km*1									
Bremžu šķidruma maiņa			Ik pēc 3 gadiem									
Riepu remonta komplekta pudeles derīguma termiņa pārbaude			Katru gadu									
Riepu apmaiņa vietām (pārbaudiet spiedienu un stāvokli vismaz reizi mēnesī)			Ik pēc 10 000 km									
Vizuāli pārbaudiet tālāk minētos elementus												
Piedziņas vārpstas putekļaizsargi Stūres pirksti, stūres mehānisms un apvalki Piekares sastāvdaļas			Ik pēc 10 000 km vai 1 gada									
Bremžu šļūtenes un caurules (tostarp ABS/VSA) Izplūdes gāzu sistēma Degvielas padeves caurules un savienojumi Visu šķidrumu līmeņi un to stāvoklis			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: ieteicams nomainīt degvielas filtru, ja degviela, ko lietojat, var būt piesārņota, piemēram, ar putekļiem, jo filtrs var ātrāk nosprostoties.

Smagi braukšanas apstākļi

Ievērojiet smagu braukšanas apstākļu apkopes grafiku, ja PĀRSVARĀ braucat vienā vai vairākos tālāk minētajos apstākļos:

- Braucat mazāk par 8 km viena brauciena ietvaros, salā, braucat mazāk par 16 km viena brauciena ietvaros.
- Braucat ļoti karstos apstākļos, tempratūrā, kas pārsniedz 35 °C.
- Ar ilgiem tukšgaitas vai apstāšanās-braukšanas periodiem.
- Velkat piekabi*, braucat ar piekrautu jumta bagāžnieku vai braucat kalnainos apvidos.
- Braucat pa dubļainiem, netīriem vai apledojušiem ceļiem.

PIEZĪME. Ja tikai REIZĒM braucat smagos braukšanas apstākļos, tad ievērojiet normālo apstākļu apkopes grafiku.

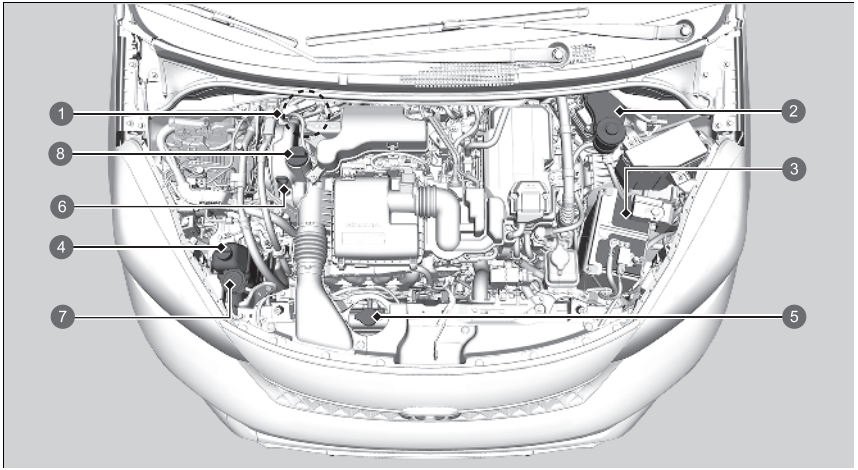
* Nav pieejams visiem modeļiem

Apkopes ieraksti (automašīnām bez atsevišķas apkopes informācijas)

Lieciet apkopes izplatītājam reģistrēt visas nepieciešamās apkopes tālāk esošajā tabulā. Saglabājiet kvītis par visiem darbiem, kas izdarīti automašīnai.

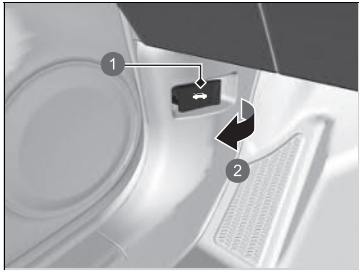
	Km vai mēneši	Datums	Paraksts vai zīmogs
20 000 km (vai 12 mēneši)			
40,000 km (vai 24 mēneši)			
60,000 km (vai 36 mēneši)			
80,000 km (vai 48 mēneši)			
100,000 km (vai 60 mēneši)			
120,000 km (vai 72 mēneši)			
140,000 km (vai 84 mēneši)			
160,000 km (vai 96 mēneši)			
180,000 km (vai 108 mēneši)			
200,000 km (vai 120 mēneši)			

Apkopes elementi zem motora pārsega



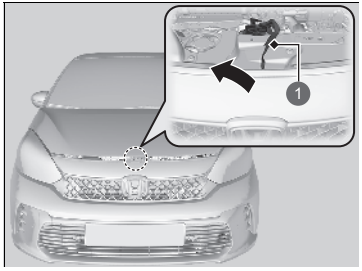
1. Bremžu šķidrums (melnais vāciņš) (modeļiem ar stūri labajā pusē)
2. Bremžu šķidrums (melnais vāciņš) (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
3. 12 V akumulators
4. Motora dzesēšanas šķidruma rezerves tvertne
5. Radiatora vāciņš
6. Motoreļļas mērstienis (oranžs)
7. Stiklu mazgāšanas šķidrums (zils vāciņš)
8. Motoreļļas tvertnes vāciņš

Motora pārsega atvēršana



1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet motora pārsega atvēršanas sviru, kas atrodas zem mērinstrumentu paneļa apakšējā ārējā stūra vadītāja pusē.
   ▶ Motora pārsegs nedaudz pavērsies.

1. Motora pārsega atvēršanas rokturis
2. Vilkt



3. Piespiediet uz sāniem motora aiztura sviru (atrodas zem motora pārsega priekšējās malas centra virzienā) un paceliet motora pārsegu. Kad motora pārsegs ir nedaudz pacelts, varat atlaist sviru.

1. Svira

Motora pārsega atvēršana

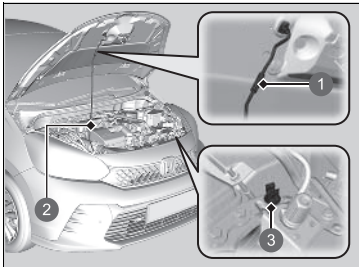
IEVĒRO

Neatveriet motora pārsegu, kamēr stikla tīrītāju sloti̧ņas ir paceltas. Motora pārsegs var aizķert stiklu tīrītājus un izraisīt pārsega un/vai stiklu tīrītāju bojājumus.

Aizverot motora pārsegu, pārbaudiet, vai tas cieši noslēdzas.

Ja pārsega fiksācijas svira virzās ar grūtībām vai ja motora pārsegu var atvērt bez sviras pacelšanas, mehānisms ir jāiztīra un jāieeļļo.

TURPINĀJUMS



1. Rokturis
2. Atbalsta stienis
3. Turētājs

4. Izmantojot rokturi, izņemiet atbalsta stieni no turētāja. Piestipriniet atbalsta stieni pie pārsega.

Lai aizvērtu pārsegu, izņemiet atbalsta stieni un ievietojiet to turētājā, tad uzmanīgi nolaidiet pārsegu. Izņemiet savu roku aptuveni 30 cm augstumā un ļaujiet pārsegam aizvērties.

Ieteicamā motoreļļa

Izmantojiet oriģinālo motoreļļu vai citu pārdošanā pieejamu piemērota (apkārtējai videi) veida un viskozitātes motoreļļu kā parādīts nākamajā attēlā.

Eļļa ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja veiktspēju un ilgtspējīgu darbību. Izmantojot automašīnu ar nepietiekamu eļļas daudzumu vai eļļu, kam pasliktinājusies kvalitāte, motors var nedarboties vai varat to sabojāt.

Lai pārbaudītu, vai transportlīdzeklis ir aprīkots ar benzīna daļiņu filtru*, skatiet motoreļļas tvertnes vāciņa marķējumus nākamajā attēlā un uz attiecīgā vāciņa.

Motoreļļas papildināšana LPP. 527

Ieteicamā motoreļļa

Motoreļļas piedevas

Modeļiem ar benzīna daļiņu filtru

Nevar izmantot motoreļļas piedevas.

Modeļi bez benzīna daļiņu filtra

Jūsu automašīnai nav vajadzīgas dzinēja eļļas piedevas. Tās var pat nelabvēlīgi ietekmēt dzinēja darbību un izturību.

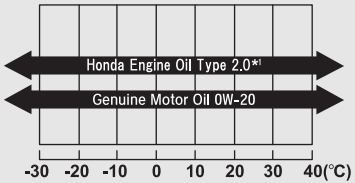
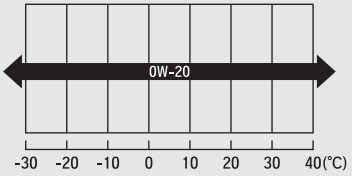
Modeļi bez benzīna daļiņu filtra

Tālāk minētais zīmogs norāda, ka eļļa ir energoefektīva un atbilst Amerikas Naftas institūta (American Petroleum Institute) jaunākajām prasībām.

* Nav pieejams visiem modeļiem

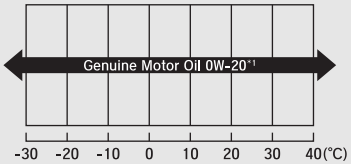
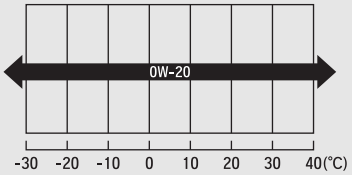
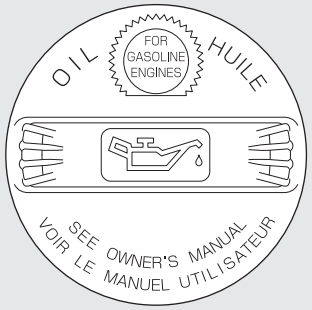
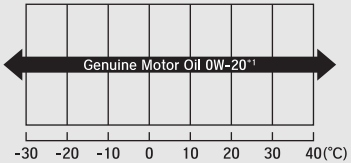
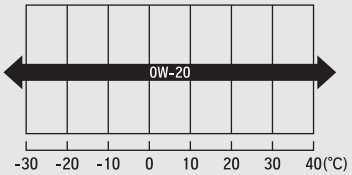
TURPINĀJUMS

Eiropas modeļi

Modelis	Motoreļļas tvertnes vāciņa marķējumi	Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
Ar benzīna daļiņu filtru		• Honda motoreļļa, tips 2.0*1 • Honda oriģinālā motoreļļa  Āra temperatūra	• ACEA C5  Āra temperatūra

*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

Izņemot Eiropas modeļus

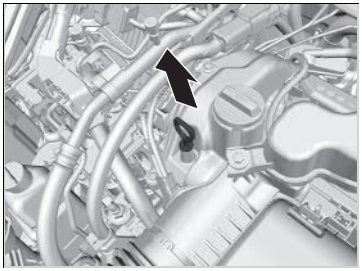
Modelis	Motoreļļas tvertnes vāciņa marķējumi	Oriģinālā motoreļļa	Pārdošanā pieejamā motoreļļa
Ar benzīna daļiņu filtru		• Honda oriģinālā motoreļļa*1  Āra temperatūra	• ACEA C5  Āra temperatūra
Bez benzīnadaļiņu filtra		• Honda oriģinālā motoreļļa*1  Āra temperatūra	• API apkopes SN vai augstākas kvalitātes eļļa, kas atbilst degvielai • API sertifikācijas zīme "Starburst"  Āra temperatūra

*1: izstrādāts degvielas taupīšanas uzlabošanai.

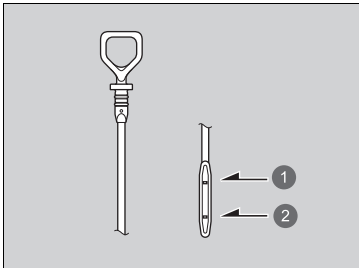
Eļļas pārbaude

Mēs iesakām pārbaudīt motoreļļas līmeni katrā degvielas uzpildes reizē.
Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.

Izslēdziet barošanas sistēmu. Varat pārbaudīt eļļas līmeni, pirms tam neiedarbinot motoru. Ja motors pirms tam darbojās, uzgaidiet aptuveni trīs minūtes, pirms pārbaudīt eļļas līmeni.



1. Izņemiet mērstieni (oranžs).
2. Noslaukiet mērstieni ar tīru drāniņu vai papīra dvieli.
3. Ievietojiet mērstieni atpakaļ līdz galam tā atverē.



4. Vēlreiz izņemiet mērstieni un pārbaudiet līmeni. Tam jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

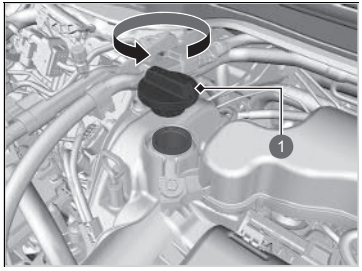
1 Augšējā atzīme
2 Apakšējā atzīme

Eļļas pārbaude

Ja eļļas līmenis ir tuvu apakšējai atzīmei vai zem tās, lēnām papildiniet eļļu, uzmanoties, lai neiepildītu pārāk daudz.

Eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no tā, kā automašīnu vadāt un kādi ir klimata un ceļa apstākļi. Eļļas patēriņa apjoms var sasniegt 1 litru uz 1000 km.
Patēriņš var būt lielāks, ja motors ir jauns.

Motoreļļas papildināšana



❶ Motoreļļas tvertnes vāciņš

1. Atskrūvējiet un noņemiet motoreļļas tvertnes vāciņu.
2. Lēnām papildiniet eļļu.
3. Uzlieciet motoreļļas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
4. Uzgaidiet trīs minūtes un vēlreiz pārbaudiet eļļu ar motoreļļas mērstieni.

Motoreļļas papildināšana

IEVĒRO

Nepildiet motoreļļu virs augšējās atzīmes. Ja iepildīts par daudz eļļas, tā var pārplūst un motors var tikt sabojāts.

Ja eļļa izlīst, nekavējoties saslaukiet to. Izlijusi eļļa var sabojāt motora nodalījuma sastāvdaļas.

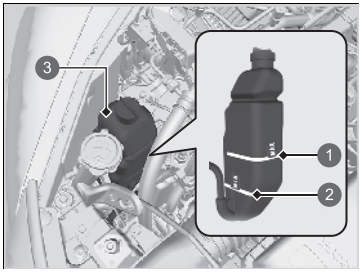
Dzesēšanas sistēma

Norādītais dzesēšanas šķidrums: Honda vissezonas antifrīzs/ dzesēšanas šķidrums, 2. tips

Dzesēšanas šķidrums ir sajaukts proporcijā 50% antifrīza un 50% ūdens. Nepievienojiet tīru antifrīzu vai ūdeni.

Mēs iesakām pārbaudīt motora dzesēšanas šķidruma līmeni katrā degvielas uzpildes reizē. Vispirms pārbaudiet rezerves tvertni. Ja tā ir pilnīgi tukša, tad pārbaudiet arī dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Attiecīgi pievienojiet motora dzesēšanas šķidrumu.

■ Rezerves tvertne



1. **Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni rezerves tvertnē.
   ▶ Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem atzīmes **MIN**, papildiniet to, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.

1. **MAX**
2. **MIN**
3. Rezerves tvertne

Dzesēšanas sistēma

⚠BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

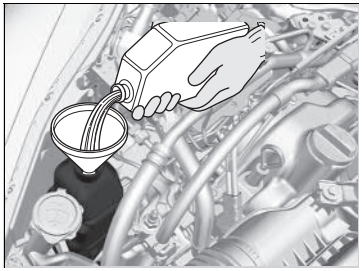
Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

IEVĒRO

Ja ir prognozēta ilgstoša temperatūra zem -30 °C, dzesēšanas šķidrums jāaizstāj ar augstākas koncentrācijas maisījumu. Lai uzzinātu par piemērotu dzesēšanas šķidruma maisījumu, sazinieties ar Honda izplatītāju.

Ja nav pieejams Honda antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, kā pagaidu aizvietotāju var izmantot citu zināma ražotāja dzesēšanas šķidrumu bez silikāta. Pārbaudiet, vai tas ir augstas kvalitātes dzesēšanas šķidrums, kas paredzēts alumīnija motoriem. Ja ilgstoši tiek lietots dzesēšanas šķidrums, kas nav Honda ražojums, var tikt radīta korozija, kā rezultātā dzesēšanas sistēmai var rasties darbības traucējumi vai tā var pārstāt darboties. Pēc iespējas drīzāk veiciet dzesēšanas sistēmas skalošanu un uzpildiet Honda antifrīzu/dzesēšanas šķidrumu.

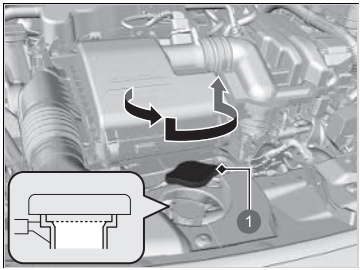
Nelejiet automašīnas dzesēšanas sistēmā korozijas inhibitorus vai citas piedevas. Tie var būt nepiemēroti dzesēšanas šķidrumam vai motora daļām.



3. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes.

TURPINĀJUMS

■ Radiators

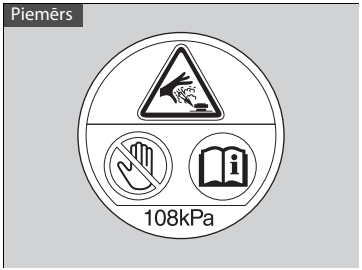


1 Radiatora vāciņš

1. **Pārliecinieties, vai motors un radiators ir atdzisis.**
2. Pagrieziet radiatora vāciņu par 1/8 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet dzesēšanas šķidruma sistēmā esošo spiedienu.
3. Lai noņemtu radiatora vāciņu, nospiediet to lejup un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt līdz tvertnes kakliņa pamatnei. Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, ja tā līmenis ir zems.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu un pilnībā aizgrieziet.

■ Radiatora vāciņš

Piemērs



- Nekādā gadījumā neatveriet, ja radiators ir karsts.
- Karsts dzesēšanas šķidrums var izraisīt applaucējumus.
- Spiediena izlaišanas vārsts sāk atvērties pie 108 kPa.

Radiators

IEVĒRO

Lejiet šķidrumu lēnām un piesardzīgi, lai neko neaizlietu garām. Nekavējoties saslaukiet izlijušo šķidrumu, jo tas var sabojāt motora nodalījumā esošās detaļas.

Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais šķidrums: Honda ATF DW-1

Vērsieties pie izplatītāja, lai pārbaudītu šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildinātu. Informāciju par to, kad mainīt pārnesumkārbas šķidrumu, skatiet automašīnas apkopes grafikā.

➔ **Apkopes grafiks*** LPP. 515

Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt pārnesumkārbas šķidrumu.

Pārnesumkārbas šķidrums

IEVĒRO

Nemaisiet Honda ATF DW-1 ar citiem pārnesumkārbas šķidrumiem.

Ja tiek izmantots pārnesumkārbas šķidrums, kas nav Honda ATF DW-1, tas var negatīvi ietekmēt automašīnas pārnesumkārbas veiktspēju un darbības ilgumu, kā arī sabojāt to.

Uz jebkādiem bojājumiem, kas radušies, izmantojot citu pārnesumkārbas šķidrumu, nevis Honda ATF DW-1, neattiecas Honda jaunās automašīnas ierobežotā garantija.

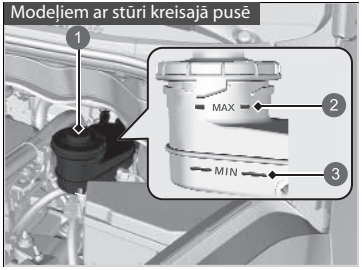
* Nav pieejams visiem modeļiem

Bremžu šķidrums

Norādītais šķidrums: bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

■ Bremžu šķidruma pārbaude

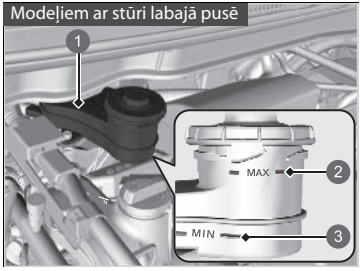
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**, kas attēlotas rezerves tvertnes sānos.

1. Rezerves tvertne
2. **MAX**
3. **MIN**

Modeļiem ar stūri labajā pusē



1. Rezerves tvertne
2. **MAX**
3. **MIN**

Bremžu šķidrums

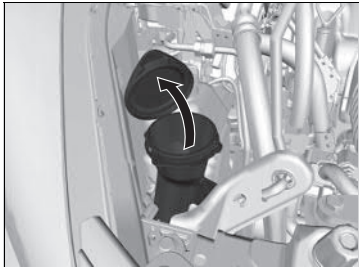
IEVĒRO

Bremžu šķidrums ar marķējumu DOT 5 nav savietojams ar šīs automašīnas bremžu sistēmu un var izraisīt nopietnus bojājumus.

Ieteicams izmantot oriģinālo izstrādājumu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir pie atzīmes **MIN** vai zemāk, iespējami drīz lūdziet izplatītāju pārbaudīt, vai bremžu kluči nav nodiluši un vai nav notikusi bremžu šķidruma noplūde.

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde



Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma daudzumu, paskatoties uz tvertni.

Ja līmenis ir zems, uzpildiet stiklu mazgāšanas šķidruma tvertni.

Uzmanīgi ielejiet stiklu mazgāšanas šķidrumu. Nepiepildiet tvertni pārāk pilnu.

Stiklu mazgāšanas šķidruma uzpilde

IEVĒRO

Neizmantojiet motora antifrīza vai etiķa/ūdens šķīdumu priekšējā stikla mazgātāja tvertnē.
Antifrīzs var sabojāt automašīnas krāsojumu. Etiķa/ūdens šķīdums var sabojāt priekšējā stikla mazgātāja sūkni.
Izmantojiet tikai pārdošanā pieejamo priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu.
Izvairieties ilgstoši izmantot cietu ūdeni, lai nepieļautu kaļķakmens nogulšņu veidošanos.

Degvielas filtrs

Nomainiet degvielas filtru atbilstoši apkopes grafikā ieteiktajam laikam un nobraukumam

Degvielas filtrs jānomaina kvalificētam tehniskajam speciālistam. Ja degvielas līnijas savienojumi nav izveidoti pareizi, degviela no sistēmas var izplūst un radīt bīstamu situāciju.

Degvielas filtrs

Modeļiem ar apkopes atgādinājumu sistēmu

Degvielas filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes atgādinājuma informāciju.

Priekšējie lukturi

Priekšējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie miglas lukturi*

Priekšējie miglas lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi

Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi ir gaismas diožu tipa lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie virzienrādītāji

Priekšējie virzienrādītāji ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Sānu pagrieziena signāla / avārijas signāllampiņu gaismas

Durvju spoguļa sānu virzienrādītāji ir gaismas diožu tipa. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Priekšējie lukturi

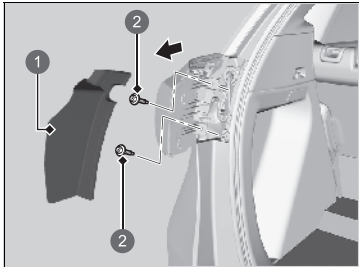
Priekšējo lukturu centrējumu iestata rūpnīcā, un parasti tas nav jāregulē. Ja tomēr regulāri pārvadājat smagas kravas bagāžas nodalījumā vai velkat piekabi*, lūdziet izplatītāju vai kvalificētu tehnisko speciālistu noregulēt centrējumu.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Bremžu/aizmugurējo lukturu un aizmugurējo virzienrādītāja lukturu spuldzes

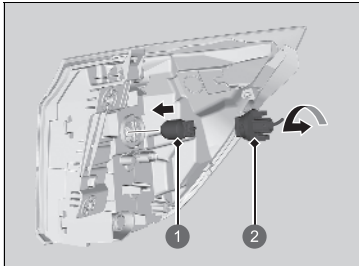
Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Bremžu lukturis:	**Gaismas diode**
Aizmugurējie lukturi:	**Gaismas diode**
Aizmugurējais virzienrādītājs:	**21 W (dzintara krāsā)**



1. Noņemiet pārsegu.
2. Ar Phillips skrūvgriezi izskrūvējiet skrūves.
3. Izvelciet luktura konstrukciju no aizmugurējā balsta.

1. Vāciņš
2. Skrūve



4. Pagrieziet kontaktligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam un noņemiet. Izņemiet veco spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi.

1. Spuldze
2. Ligzda

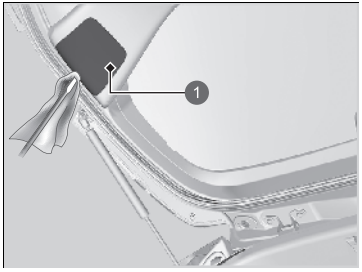
Bremžu/aizmugurējo lukturu un aizmugurējo virzienrādītāja lukturu spuldzes

Bremžu/aizmugurējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējo lukturu un atpakaļgaitas lukturu spuldzes

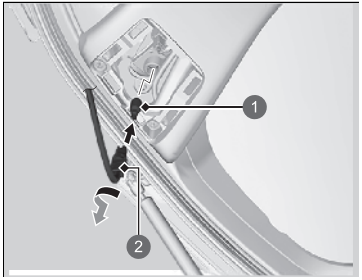
Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Aizmugurējie lukturi:	**Gaismas diode**
Atpakaļgaitas lukturi:	**16 W**



❶ Vāciņš

1. Noņemiet vāciņu, paceļot tā malu ar plakangala skrūvgriezi.
   ▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



❶ Spuldze
❷ Ligzda

2. Pagrieziet kontaktligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam un noņemiet.
   Izņemiet veco spuldzi.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.

Aizmugurējo lukturu un atpakaļgaitas lukturu spuldzes

Aizmugurējie lukturi ir gaismas diožu lukturi. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums

Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ir gaismas diožu. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Augšējais bremžu lukturis

Augšējais bremžu lukturis ir gaismas diožu lukturis. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

Aizmugurējais miglas lukturis

Aizmugurējais miglas lukturis ir gaismas diožu tipa lukturis. Lūdziet apstiprinātam Honda izplatītājam pārbaudīt un nomainīt lukturus.

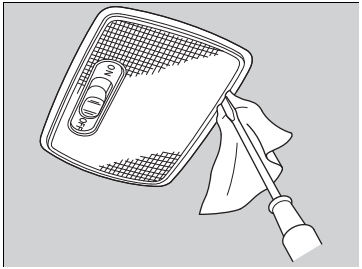
Citas apgaismojuma spuldzes

■ Griestu apgaismojuma spuldze*

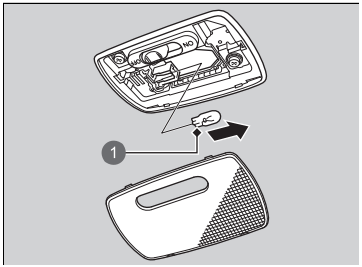
Maiņai izmantojiet tālāk minēto spuldzi.

Griestu apgaismojums: 8 W

1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
   ▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.



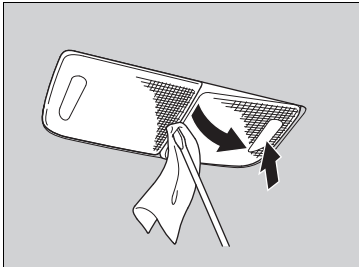
1 Spuldze

■ Lasīšanas apgaismojuma spuldzes*

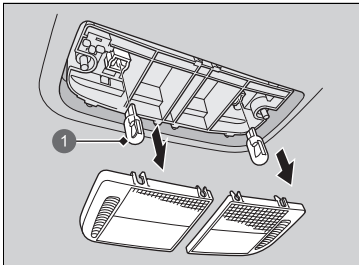
Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Lasīšanas apgaismojums: 8 W

1. Piespiediet lēcu pretējā pusē (nevis tajā, kurā mainīt spuldzi).
2. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet malu starp lēcām, lai noņemtu vāciņu.
   ▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



3. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.



1 Spuldze

Apkope

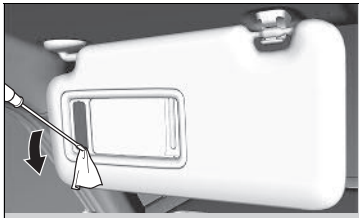
* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Kosmētikas spoguliša apgaismojuma spuldzes

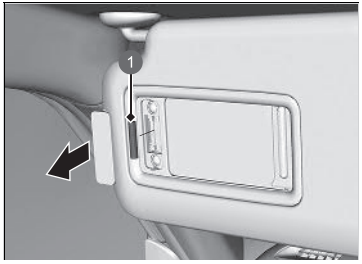
Maiņai izmantojiet tālāk minētās spuldzes.

Kosmētikas spoguliša apgaismojums: 2 W

1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.



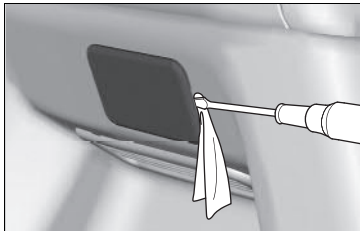
❶ Spuldze

■ Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldzes

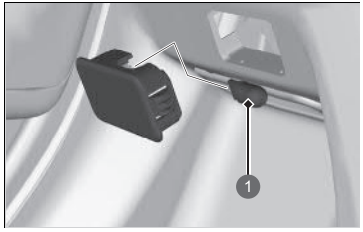
Maiņai izmantojiet tālāk minēto spuldzi.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums: 5 W

1. Ar plakangala skrūvgriezi paceliet vāciņa malu, lai noņemtu to.
▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



2. Izņemiet veco spuldzi un ievietojiet jauno spuldzi.

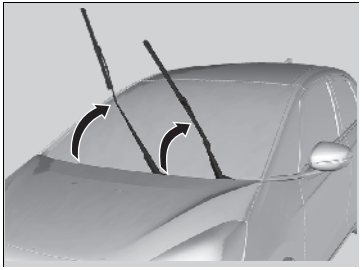


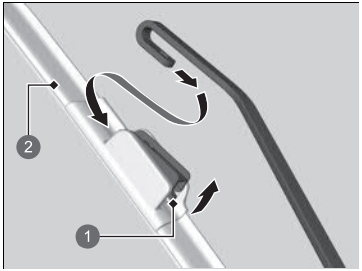
❶ Spuldze

Stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude

Ja stikla tīrītāju gumija ir nodilusi, pēc tīrīšanas paliek netīras vietas, darbība ir skaļa, kā arī tīrītāju cietās virsmas var saskrāpēt stiklu.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa





1. Mēlīte
2. Turētājs

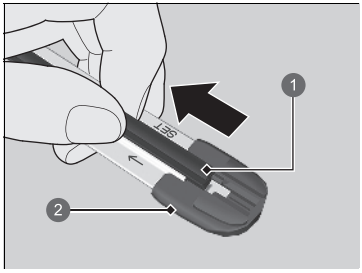
1. Vispirms paceliet slotiņas turētāju vadītāja pusē un pēc tam pasažiera pusē.

2. Piespiediet un turiet izcilni, pēc tam nobīdiet tīrītāju no tīrītāja kājiņas.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa

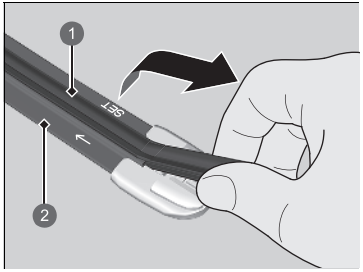
IEVĒRO

Neatsitiet stiklu tīrītāja kājiņu pret priekšējo stiklu, jo šādi var sabojāt tīrītāju un/vai stiklu.



1 Slotiņa
2 Apakšējais uzgalis

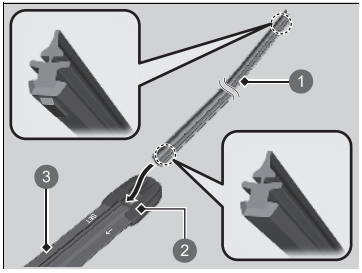
3. Velciet stikla tīrītāja slotiņas galu attēlā ar bultiņu norādītajā virzienā, līdz tā nonāk ārpus turētāja uzgaļa.



1 Slotiņa
2 Turētājs

4. Velciet tīrītāja slotiņas pretējā virzienā, lai izdabūtu to ārā no turētāja.

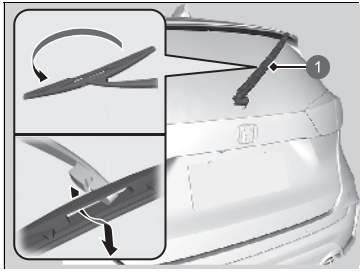
TURPINĀJUMS



1. Slotiņa
2. Vāciņš
3. Turētājs

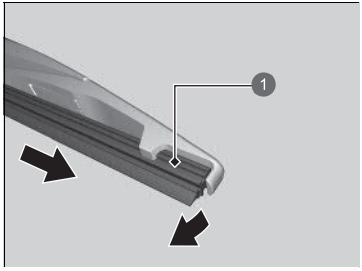
5. Jaunās stiklu tīrītāja slotiņas plakano pusi ievietojiet turētāja lejasdaļā. Ievietojiet slotiņu līdz galam.
6. Slotiņas galu ievietojiet uzgalī.
7. Uzvelciet turētāju stiklu tīrītāja kājiņai tā, lai tas nofiksētos.
8. Vispirms nolaidiet slotiņu rokturus pasažiera, tad vadītāja pusē.

Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa



1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu no stikla.
2. Pagrieziet uz augšu stikla tīrītāja slotiņas apakšējo galu, līdz tas atvienojas no stikla tīrītāja kājiņas.

1 Stikla tīrītāja kājiņa



3. Pilnībā izvelciet slotiņu no stikla tīrītāja.

1 Slotiņa

Aizmugurējā stikla tīrītāju slotiņu gumijas maiņa

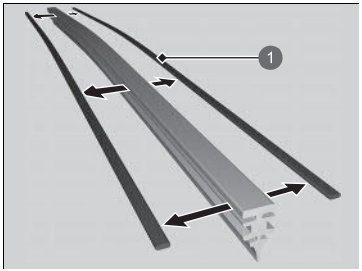
IEVĒRO

Nemēģiniet ar spēku celt stikla tīrītāja kājiņu.
Pārāk augstu paceļot tīrītāja kājiņu, to var sabojāt.

IEVĒRO

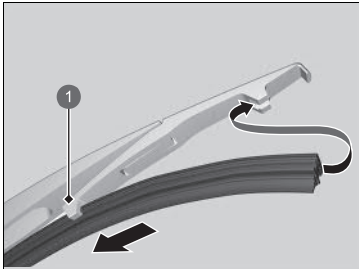
Uzmanieties, lai nenomestu stikla tīrītāja kājiņu, jo tā varat sabojāt aizmugurējo logu.

TURPINĀJUMS



1 Fiksators

4. Noņemiet fiksatorus no stila tīrītāja slotiņas un uzstādiet jaunu slotiņas gumiju.



1 Turētājs

5. Jauno stikla tīrītāja slotiņu uzbīdiet uz turētāja.
► Pārliecinieties, vai tā ir pareizi uzstādīta, un pēc tam uzstādiet stikla tīrītāja slotiņas bloku uz stikla tīrītāja kājiņas.

Riepu pārbaude

Lai automašīnas vadība būtu droša, riepām ir jābūt pareiza veida un izmēra, labā stāvoklī, ar atbilstošu protektoru un atbilstošu gaisa spiedienu.

■ Pumpēšanas norādes

Pareizi piepumpētas riepas nodrošina vislabāko darbības, protektora izturības un komforta kombināciju. Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

Nepietiekami piepumpētas riepas nodilst nevienmērīgi, nelabvēlīgi ietekmē darbību un degvielas patēriņu un vairāk ir pakļautas pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Pārmērīgi piepumpētas riepas padara automašīnas kustību smagnēju un palielina satiksmes negadījumu risku, turklāt tās nodilst nevienmērīgi.

Katru dienu pirms došanās ceļā vizuāli novērtējiet automašīnas riepas. Ja kāda izskatās zemāka nekā citas, pārbaudiet spiedienu ar riepu spiediena rādītāju.

Vismaz reizi mēnesī vai pirms gara ceļojuma ar mērinstrumentu izmēriet visu riepu spiedienu. Pat riepas, kas ir labā stāvoklī, var zaudēt 10–20 kPa mēnesī.

■ Norādes par pārbaudēm

Katru reizi, kad pārbaudāt, kā riepas ir piepumpētas, pārbaudiet arī pašas riepas un ventiļu micītes.

Pārbaudiet tālāk minēto.

- Riepas sānos vai uz protektora nav izciļņu vai izliekumu. Mainiet riepu, ja konstatējat iegriezumus, plaisas vai plīsumus riepas sānos. Mainiet riepu, ja redzat faktūru vai korda audumu.
- Izņemiet visus svešķermeņus un pārbaudiet gaisa noplūdes.
- Nevienmērīgs protektora nodilums. Lūdziet izplatītājam pārbaudīt riteņu savirzi.
- Pārmērīgs protektora nodilums.
  ➡ **Nodiluma indikatori** LPP. 546
- Plīsumi un citi bojājumi ap ventiļa kātu.

Riepu pārbaude

⚠BRĪDINĀJUMS

Braucot ar ļoti nodilušām vai nepareizi piepumpētām riepām, var tikt izraisīta sadursme, kuras laikā var gūt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu piepumpēšanu un apkopi.

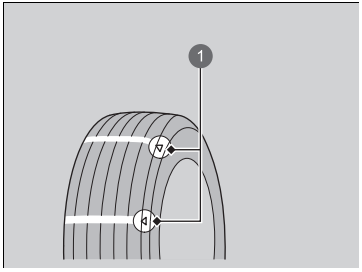
Gaisa spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. Tas nozīmē, ka automašīna stāvējusi vismaz trīs stundas vai nobraukusi mazāk par 1,6 km. Ja nepieciešams, piepumpējiet vēl vai izlaidiet gaisu, līdz ir sasniegts norādītais spiediens.

Ja riepas pārbaudes laikā ir karstas, to spiediens var būt pat par 30–40 kPa augstāks, nekā tās pārbaudot aukstas.

Ikreiz, regulējot riepu spiedienu, ir jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

➡ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 391

Nodiluma indikatori



1 Nodiluma indikatoru atzīmju piemērs

Rieva, kurā atrodas nodiluma indikators, ir par 1,6 mm seklāka nekā citās vietās uz riepas. Ja protektors ir nodilis tā, ka redzams indikators, nomainiet riepu.

Nodilušām riepām ir vāja saķere uz slapjām ceļa virsmām.

Riepas kalpošanas ilgums

Mūsu riepu kalpošanas ilgums ir atkarīgs no daudziem faktoriem, tostarp braukšanas ieradumiem, ceļa apstākļiem, kravas esamības, gaisa spiediena riepās, apkopes darbu vēstures, ātruma un apkārtējās vides apstākļiem (pat tad, kad riepas netiek lietotas).

Papildus regulārām pārbaudēm un gaisa spiediena uzturēšanai tiek ieteikts veikt ikgadējās pārbaudes, sākot no brīža, kad riepas ir piecus gadus vecas. Visas riepas ir jāpārtrauc lietot, kad pagājuši 10 gadi no to ražošanas datuma, neatkarīgi no to stāvokļa vai nodiluma pakāpes.

Riepu pārbaude

Ja braucot jūtat pastāvīgu vibrāciju, lūdziet izplatītāju pārbaudīt riepas. Jaunas riepas un tādas, kas ir noņemtas un uzliktas atpakaļ, ir pareizi jālīdzsvaro.

Braukšana lielā ātrumā

Modeļiem bez 185/60R16 riepām

Mēs iesakām nepārsniegt spēkā esošos ātruma ierobežojumus un izvēlēties apstākļiem atbilstošu ātrumu. Ja ilgstoši braucat ar lielu ātrumu (virs 160 km/h), noregulējiet aukstu riepu spiedienu, kā norādīts tālāk, lai nepieļautu pārmērīgu uzkaršanu un pēkšņus riepu bojājumus.

Riepu izmērs	185/60R15 88H
Spiediens	Priekšpuse: 260 kPa Aizmugure: 250 kPa

Riepu izmērs	185/55R16 87H
Spiediens	Priekšpuse: 270 kPa Aizmugure: 260 kPa

Riepas un riteņa maiņa

Riepas jānomaina ar tāda paša izmēra, slodzes diapazona, ātruma indeksa un maksimālā aukstu riepu spiediena rādījuma (redzams uz riepas sāna) riepām. Izmantojot citu izmēru vai uzbūves riepas, noteiktas automašīnas sistēmas, tai skaitā ABS un automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA), var nedarboties pareizi.

Vislabāk nomainīt visas četras riepas vienlaikus. Ja tas nav iespējams, nomainiet priekšējo vai aizmugurējo riepu pārus.

Pārbaudiet, vai riteņu specifikācijas atbilst oriģinālajiem riteņiem.

Riepas un riteņa maiņa

⚠BRĪDINĀJUMS

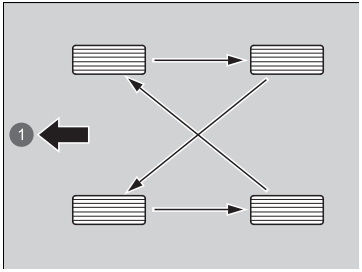
Nepareizu riepu uzstādīšana automašīnai var ietekmēt tās vadāmību un stabilitāti. Tā rezultātā var notikt avārija, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Vienmēr izmantojiet tādas riepas, kuru izmēri un veids atbilst tam, kāds minēts uz uzlīmes automašīnā.

Riepu apmaiņa vietām

Riepu apmaiņa vietām atbilstoši apkopes grafikam palīdz vienmērīgāk sadalīt nodilumu un paildzina riepu kalpošanas laiku.

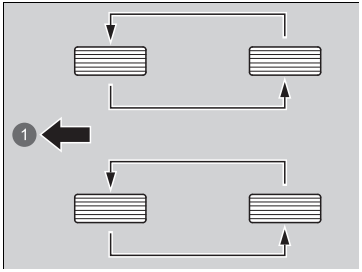
■ Riepas bez rotācijas atzīmēm



Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

❶ Priekšpuse

■ Riepas ar rotācijas atzīmēm

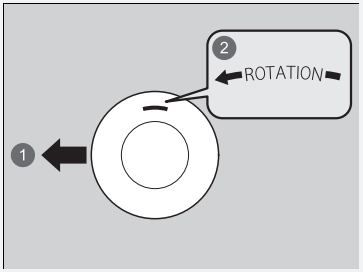


Mainiet riepas vietām, kā parādīts šeit.

❶ Priekšpuse

Riepu apmaiņa vietām

Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmaina tikai no priekšējās uz aizmugurējo (nevis no vienas sānu puses uz otru).
Riepas ar virziena protektora zīmējumu jāmontē tā, lai maiņas atzīme rādītu uz priekšu, kā tas redzams tālāk.



❶ Priekšpuse
❷ Maiņas atzīme

Mainot riepas vietām, pārbaudiet arī gaisa spiedienu.

Ikreiz, mainot riepas vietām, jākalibrē riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma.

Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma LPP. 391

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

Braucot uz sniegotiem vai ledainiem ceļiem, izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes; samaziniet ātrumu un braucot saglabājiet drošu distanci starp transportlīdzekļiem.

Esiet īpaši uzmanīgs, vadot stūri vai lietojot bremzes, lai izvairītos no izslīdēšanas.

Izmantojiet riepu ķēdes, ziemas riepas vai vissezonu riepas, kad tas ir nepieciešams vai atbilstoši tiesību aktiem.

Veicot uzstādīšanu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

Ziemas riepām
- Izvēlieties tāda paša izmēra un slodzes izturības riepas kā oriģinālās.
- Uzlieciet riepas visiem četriem riteņiem.

Sniega ķēdēm
- Pirms iegādāties automašīnas ķēdes, konsultējieties ar izplatītāju.
- Uzstādiet tās tikai uz priekšējām riepām.
- Tā kā automašīnai ir ierobežota atstarpe starp riepu un arku, stingri ieteicams izmantot tālāk norādītos ķēžu izmērus.

Oriģinālais riepu izmērs*1	Ķēdes veids
185/60R15 88H	**RUD-matic classic 48478**
185/55R16 87H	**RUD-matic classic 48479**
185/60R16 86H	**RUD-matic classic 48482**

*1: oriģinālie riepas izmēri ir norādīti riepas informācijas uzlīmē uz autovadītāja durvju statņa.
- Uzstādīšanai ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus. Uzstādiet tās pēc iespējas ciešāk.
- Pārbaudiet, vai ķēdes neskaras klāt bremžu caurulēm vai piekarei.
- Brauciet lēnām.

Ziemas saķeres uzlabošanas ierīces

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizu ķēžu izmantošana vai nepareiza to uzstādīšana var sabojāt bremžu caurules un izraisīt avāriju, kurā varat gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par riepu ķēžu izvēli un izmantošanu.

IEVĒRO

Saķeri uzlabojošs aprīkojums, kam izvēlēts nepareizs izmērs vai kas ir nepareizi uzstādīts, var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un diskus. Pārtrauciet braukšanu, ja tās sitas pret kādu automašīnas daļu.

Saskaņā ar ES tiesību aktiem par riepām, izmantojot ziemas riepas, autovadītājam labi redzamā skata laukā ir jāpievieno uzlīme ar ziemas riepām pieļaujamo maksimālo ātrumu, ja automašīnas paredzētais maksimālais ātrums pārsniedz ziemas riepām atļauto maksimālo ātrumu. Uzlīmi varat saņemt pie riepu pārdevēja. Ja jums ir jautājumi, konsultējieties ar izplatītāju.

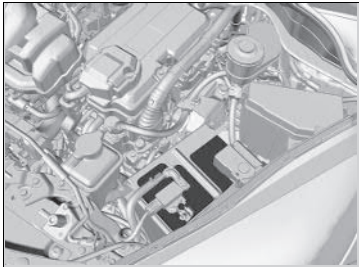
Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ķēžu ražotāja norādījumus attiecībā uz automašīnas ekspluatācijas ierobežojumiem.

Sniega ķēdes lietojiet tikai ārkārtas gadījumā vai tad, kad tās ir obligāti jāizmanto braukšanai cauri noteiktai teritorijai.

Braucot ar sniega ķēdēm pa sniegu vai ledu, esiet ļoti piesardzīgs. To darbība var būt mazāk prognozējama nekā labu ziemas riepu darbība bez ķēdēm.

Ja automašīna ir aprīkota ar vasaras riepām, ņemiet vērā, ka šādas riepas nav paredzētas ziemas braukšanas apstākļiem. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar izplatītāju.

12 voltu akumulatora pārbaude



Akumulatora stāvokli uzrauga sensors, kas atrodas uz akumulatora negatīvās spailes. Ja ir radusies kāda sensora problēma, vadītāja informācijas interfeisā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tā notiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Katru mēnesi pārbaudiet, vai akumulatora spailēm nav korozijas.

Ja automašīnas akumulators ir atvienots vai pilnībā izlādējies

- Audio sistēma nedarbojas.
  ➔ **Audio sistēmas atkārtota aktivizēšana** LPP. 241
- Pulksteņa laiks tiek atiestatīts.
  ➔ **Pulkstenis** LPP. 164
  ➔ **Pulksteņa regulēšana** LPP. 260

Modeļiem ar stūri labajā pusē

- Jāatiestata imobilizācijas sistēma.
  ➔ **Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa** LPP. 119

⚠BRĪDINĀJUMS

Normālas darbības laikā akumulators izdala sprādzienbīstamu ūdeņraža gāzi.

Dzirkstele vai atklāta liesma var izraisīt akumulatora eksploziju, kuras spēks ir pietiekams, lai nogalinātu vai ievainotu cilvēku.

Parūpējieties, lai akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

Veiciet akumulatora apkopi, izmantojot aizsargtērpu un sejas aizsargu, vai palūdziet to veikt prasmīgam tehniskajam speciālistam.

⚠BRĪDINĀJUMS

Akumulators satur sērskābi (elektrolītu), kas ir ļoti korozīva un indīga.

Elektrolīts, nokļūstot acīs vai uz ādas, var radīt nopietnus apdegumus. Strādājot akumulatora tuvumā, lietojiet aizsargapģērbu un aizsargbrilles.

Elektrolītu norijot, tas var izraisīt nāvējošu saindēšanos, ja šādā gadījumā nerīkojas nekavējoties.

SARGĀT NO BĒRNIEM

12 V akumulators

Darbības ārkārtas situācijās

Acis: skalojiet ar ūdeni no kausa vai citas tvertnes vismaz 15 minūtes. (Ūdens zem spiediena var radīt acs bojājumus.) Nekavējoties izsauciet ārstu.
Āda: noģērbiet piesārņoto apģērbu. Skalojiet ādu ar lielu ūdens daudzumu. Nekavējoties izsauciet ārstu.
Norīšana: dzeriet ūdeni vai pienu. Nekavējoties izsauciet ārstu.

Konstatējot koroziju, notīriet akumulatora spailes ar cepampulvera un ūdens šķīdumu. Notīriet spailes ar mitru dvieli. Nosusiniet akumulatoru ar drānu/papīra dvieli. Pārklājiet spailes ar smērvielu, lai aizkavētu korozijas veidošanos.

Nomainot akumulatoru, jāizmanto tādu pašu specifikāciju akumulators.
Papildinformācijai sazinieties ar izplatītāju.

12 voltu akumulatora uzlādēšana

Atvienojiet abus akumulatora vadus, lai nepieļautu bojājumus automašīnas elektrosistēmai. Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.

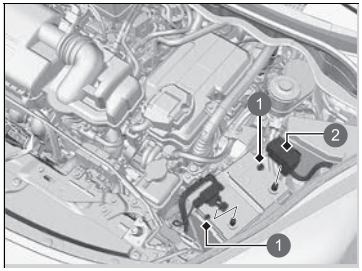
12 V akumulators

Pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdzot aizdedzes pogas režīmu, var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA) stāvoklī **OFF** (Izslēgts), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, drošības atbalsta (dzeltenā krāsā) un riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņas kopā ar ziņojumu mērinstrumentā.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

12 voltu akumulatora maiņa

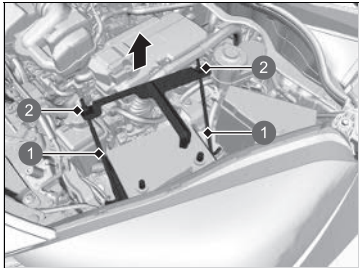
Kad izņemat un nomainât 12 voltu akumulatoru, vienmēr ievērojiet apkopes drošības noteikumus un brīdinājumus par akumulatora pārbaudi, lai novērstu iespējamos apdraudējumus.

Apkopes drošība LPP. 507
12 voltu akumulatora pārbaude LPP. 550



1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU. Atveriet motora pārsegu.
2. Atskrūvējiet negatīvā akumulatora vada uzgriezni un pēc tam atvienojiet vadu no negatīvās (–) spailes.
3. Atveriet pozitīvās akumulatora spailes vāku. Atskrūvējiet pozitīvā akumulatora vada uzgriezni un pēc tam atvienojiet vadu no pozitīvās (+) spailes.

1. Uzgrieznis
2. Vāciņš



4. Ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet uzgriezni katrā akumulatora pamatnes pusē.
5. Izvelciet katra akumulatora balsta apakšējo galu no atveres akumulatora pamatnē un izņemiet akumulatora pamatnes un balstu kombināciju.

1. Balsts
2. Uzgrieznis

12 voltu akumulatora maiņa

IEVĒRO

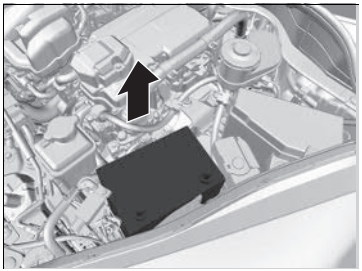
Neatbilstoši izmests akumulators var radīt draudus videi un cilvēku veselībai. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par akumulatoru likvidēšanu.

Šis simbols uz akumulatora norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.

Lai uzstādītu jaunu akumulatoru, visas iepriekšminētās darbības jāveic apgrieztā secībā.

Vienmēr pirmo atvienojiet negatīvo (–) vadu, savukārt, pievienojiet to — kā pēdējo.

TURPINĀJUMS



6. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru.

Akumulatora uzlīme

Piemērs

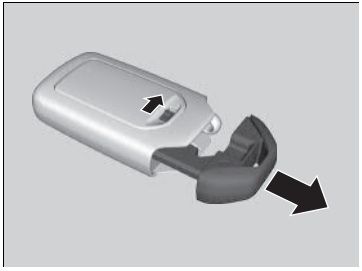
Akumulatora uzlīme

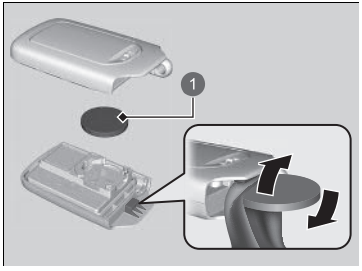
BĪSTAMI!

- Sargiet akumulatoru no liesmām un dzirkstelēm. Akumulators rada eksplozīvu gāzi, kas var izraisīt sprādzienu.
- Strādājot ar akumulatoru, lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus, lai izvairītos no apdegumu vai redzes zaudējuma riska, ko var izraisīt akumulatora elektrolīts.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem spēlēties ar akumulatoru. Pārliecinieties, vai ikviens, kas strādā ar akumulatoru, ir pareizi sapratis iespējamos draudus un nepieciešamās darba procedūras.
- Rīkojoties ar akumulatora elektrolītu, esiet ārkārtīgi piesardzīgs, jo tas satur atšķaidītu sērskābi. Saskaroties ar acīm vai ādu, tā var izraisīt apdegumus vai redzes zaudējumu.
- Pirms darba ar akumulatoru uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un izprotiet to. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas un automašīnas bojājumus.
- Nelietojiet akumulatoru, ja elektrolīta līmenis tajā ir ieteicamajā augstumā vai zemāks par to. Izmantojot akumulatoru ar zemu elektrolīta līmeni, tas var uzsprāgt, izraisot nopietnas traumas.

Tālvadības pults baterijas maiņa

Ja, nospiežot pogu, signāllampiņa neiedegas, nomainiet bateriju.





❶ Baterija

Baterijas veids:	**CR2032**
Kategorija:	**pārnēsājama baterija vispārīgai lietošanai (pogveida baterija)**

1. Izņemiet iebūvēto atslēgu.
2. Noņemiet augšējo daļu, uzmanīgi piespiežot malu ar monētu.
   ▶ Aptiniet monētu ar audumu, lai novērstu bezatslēgas piekļuves tālvadības pults skrāpējumu.
   ▶ Noņemiet piesardzīgi, lai nepazaudētu detaļas.
3. Pārliecinieties, ka nomainât bateriju ar pareizu polaritāti.

Tālvadības pults baterijas maiņa

⚠⚠BRĪDINĀJUMS

ĶĪMISKA APDEGUMA RISKS
Baterija, kas nodrošina barošanu tālvadības pultij, norīšanas gadījumā var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus un pat nāvi.
Jaunas un lietotas baterijas glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
Ja rodas aizdomas, ka bērns ir norijis bateriju, nepieciešama tūlītēja medicīniskā palīdzība.

UZMANĪBU! Sprādziena draudi, ja akumulators ir nepareizi novietots. Nomainiet tikai ar tāda paša veida vai līdzīga veida akumulatoru.

UZMANĪBU! Izmantošanas, uzglabāšanas un transportēšanas laikā nepakļaujiet akumulatoru pārāk liela karstuma, piemēram, saules staru, uguns un līdzīgu parādību, iedarbībai, kas var izraisīt sprādzienu un uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.

UZMANĪBU! Nemetiet akumulatoru ugunī vai karstā krāsni un nespiediet un negrieziet to mehāniski, jo tas var izraisīt sprādzienu.

UZMANĪBU! Nepakļaujiet akumulatoru pārmērīgi zema gaisa spiediena iedarbībai lielā augstumā, tas var radīt uzliesmojošu šķidrumu vai gāzu sprādzienu vai noplūdi.

Informācija par pogas tipa bateriju

CE

Iepriekš ievietotais elektriskās atslēgas baterijas veids CR2032 atbilst Regulas (ES) 2023/1542 būtiskajām prasībām.
Informācija par ražotāju:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Tirdzniecības nosaukums: Panasonic
Pasta adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japāna

Tālvadības pults baterijas maiņa

Blakus pogas tipa baterijai ir brīdinājuma zīme*.

IEVĒRO

Nepareizi likvidēta baterija var radīt kaitējumu apkārtējai videi. Vienmēr ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par bateriju likvidēšanu.

Šis simbols norāda, ka to nedrīkst izmest sadzīves atkritumos.

Rezerves baterijas varat nopirkt pie izplatītāja.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Gaisa kondicionēšana

Lai klimata kontroles sistēma darbotos pareizi un droši, ar dzesējošo vielu saistītos apkopes darbus drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais speciālists.

Nekādā gadījumā nelabojiet gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) un nemainiet to pret iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Klimata kontroles sistēma šajā transportlīdzeklī satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Klimata kontroles sistēmas apkope

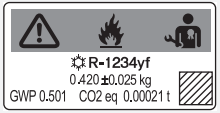
IEVĒRO

Dzesējošās vielas izgarojumi kaitē videi.
Lai novērstu dzesējošās vielas izgarošanu, iztvaicētāja vietā neuzstādiet citu iztvaicētāju, kas izņemts no lietotas vai norakstītas automašīnas.

Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša, tādēļ, ja netiek ievēroti atbilstošie norādījumi, tā apkopes laikā var aizdegties.

Zem motora pārsega ir atrodama gaisa kondicionētāja uzlīme.

Drošības uzlīmes LPP. 103
Specifikācijas LPP. 612



: piesardzību

: viegli uzliesmojoša dzesējošā viela

: apkope ir jāveic kvalificētam tehniskajam speciālistam

: gaisa kondicionēšanas sistēma

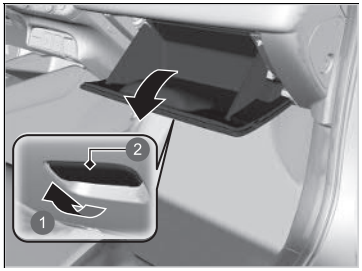
Salona filtrs

Kad jāveic salona filtra maiņa?

Nomainiet salona filtru atbilstoši automašīnas ieteiktajam apkopes grafikam. Filtru ieteicams nomainīt pat ātrāk, ja automašīna ir vadīta putekļainā vidē.

Apkopes grafiks* LPP. 515

Kā salona filtrs jāmaina?



1. Atveriet cimdu nodalījumu.

1. Vilkt
2. Rokturis

Salona filtrs

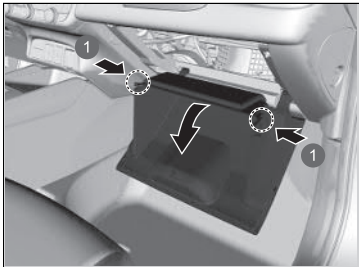
Ja gaisa plūsma no klimata kontroles sistēmas ievērojami pasliktinās un logi ātri aizsvīst, iespējams, jānomaina filtrs.

Salona filtrs uztver ziedputekšņus, putekļus un citus netīrumus gaisā.

Ja nezināt, kā nomainīt salona filtru, lūdziet izplatītāju to nomainīt.

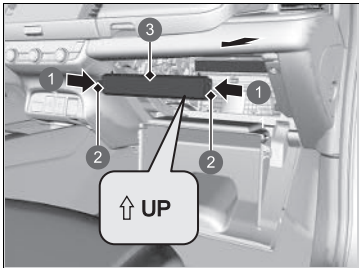
* Nav pieejams visiem modeļiem

TURPINĀJUMS



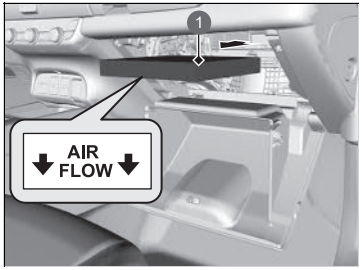
❶ Mēlītes

2. Atbrīvojiet abas mēlītes, uzspiežot paneļa abiem sāniem.
3. Pagrieziet cimdu nodalījumu uz āru līdz galam.



❶ Piespiest
❷ Mēlītes
❸ Vāciņš

4. Iespiediet mēlītes filtra korpusa vāciņa stūros un izņemiet to.



1 Salona filtrs

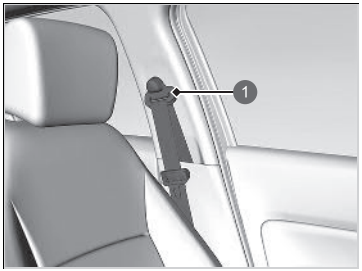
5. Izņemiet filtru no ietvara.
6. Ievietojiet korpusā jaunu filtru.
   ▶ Turiet bultiņu **AIR FLOW** vērstu lejup.

Salona apkope

Pirms drāniņas izmantošanas ar putekļusūcēju iztīriet putekļus.
Netīrumu notīrīšanai izmantojiet drāniņu, kas samitrināta viegla mazgāšanas līdzekļa un silta ūdens maisījumā. Mazgāšanas līdzekļa atlikumu notīriet ar tīru drāniņu.

■ Drošības jostu tīrīšana

Drošības jostu tīrīšanai izmantojiet mīkstu suku un vieglu ziepju un silta ūdens maisījumu. Ļaujiet drošības jostām nožūt pašām. Ar tīru drāniņu noslaukiet drošības jostu stiprinājumu cilpas.



❶ Cilpa

Salona apkope

Neizlejiet šķidrumus automašīnas salonā. Elektriskās iekārtas un sistēmas var sabojāties, ja uz tām uzlīst šķidrums.

Nesmidziniet silīcija bāzes aerosolus uz elektriskajām ierīcēm, piemēram, audio ierīcēm un slēdžiem. Tā varat sabojāt ierīču darbību vai izraisīt ugunsgrēku automašīnas salonā.
Ja silīcija bāzes aerosols tiek netīšām izsmidzināts uz elektriskajām ierīcēm, sazinieties ar izplatītāju.

Atkarībā no to satura ķīmiskie savienojumi un šķidrie aromatizētāji var izraisīt krāsu balēšanu, krokošanos un plaisas plastmasas detaļās un auduma pārklājumos. Neizmantojiet sārmainus vai organiskus šķīdinātājus, piemēram, benzolu vai benzīnu.

Pēc ķīmisku vielu izmantošanas noteikti uzmanīgi tās noslaukiet ar sausu drāniņu.
Neturiet izmantotas drāniņas ilglaicīgi bez mazgāšanas uz plastmasas detaļu virsmām vai auduma pārklājumiem.

Esiet uzmanīgs, lai neizlietu šķidro gaisa atsvaidzinātāju.

Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

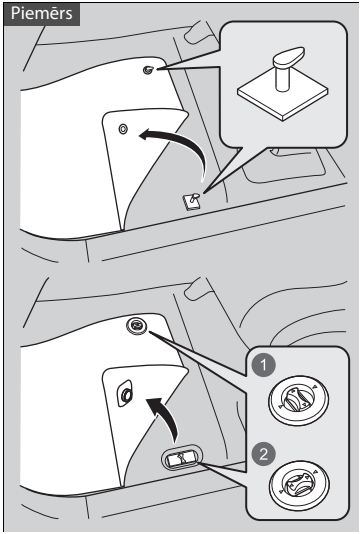
Loga tīrīšana

Aizmugurējā loga stikla iekšpusei ir pievienoti vadi. Lai tos nesabojātu, slaukiet ar mīkstu drāniņu tai pašā virzienā, kādā iet vadi.

Uzmanieties, lai neizšļakstītu šķidrumus (piemēram, ūdeni vai stikla tīrīšanas līdzekli) uz elektriskajiem komponentiem atpakaļskata spoguļa tuvumā.

TURPINĀJUMS

■ Grīdas paklāji



❶ Atbloķēt
❷ Bloķēt

Vadītāja grīdas paklājs aizāķējas aiz grīdas stiprinājumiem, kas paklāju notur, neļaujot tam slīdēt uz priekšu.

Nenovietojiet uz piestiprinātā paklāja citus grīdas paklājus.

Grīdas paklāji

Ja izmantojat grīdas paklājus, kas nebija iekļauti automašīnas oriģinālajā komplektācijā, pārliecinieties, vai tie ir paredzēti šai automašīnai, pareizi uzstādīti un droši nostiprināti pie grīdas stiprinājumiem.
Novietojiet aizmugurējos grīdas paklājus pareizi. Ja tie nav izvietoti pareizi, grīdas paklāji var traucēt priekšējo sēdekļu darbībai.

■ Oriģinālās ādas uzturēšana *

Pareiza ādas tīrīšana

1. Vispirms ar putekļsūcēju vai mīkstu un sausu drāniņu notīriet netīrumus un putekļus.
2. Tīriet ādu ar mīkstu drānu, kas samitrināta šķīdumā ar šādu attiecību: 90% ūdens un 10% neitrālu ziepju.
3. Ar tīru un sausu drāniņu noslaukiet ziepju pārpalikumus.
4. Noslaukiet atlikušo mitrumu un ļaujiet ādai nožūt ēnainā vietā.

■ Ūdens atgrūdoša sēdekļa uzturēšana *

Ar mitru drānu notīriet netīrumus. Ar tīru un sausu drāniņu noslaukiet visu lieko ūdeni. Mazgāšanas līdzekļa izmantošana samazina ūdens atgrūšanas efektu.

Oriģinālās ādas uzturēšana *

Putekļi un netīrumi ir jānotīra pēc iespējas drīzāk. Izlijuši šķidrumi var iesūkties ādā un radīt traipus. Putekļi un netīrumi var izraisīt ādas nodilumu. Turklāt ņemiet vērā, ka reizēm tumšs apģērbs, berzējoties gar ādu, var izraisīt krāsas maiņu vai traipus.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Virsbūves apkope

Pēc braukšanas notīriet automašīnas virsbūvi no putekļiem. Regulāri pārbaudiet, vai automašīnas krāsojums nav saskrāpēts. Krāsotas virsmas skrāpējuma vieta var sākt rūsēt. Ja atrodat skrāpējumu, nekavējoties salabojiet to.

■ Automašīnas mazgāšana

Regulāri mazgājiet automašīnu. Šādos apstākļos mazgājiet automašīnu biežāk:
- ja braucat pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli;
- ja braucat gar piekrasti;
- ja krāsotām virsmām pielipusi darva, sodrēji, putnu izkārnījumi, insekti vai koku sveķi.

■ Automātiskās automazgātavas izmantošana

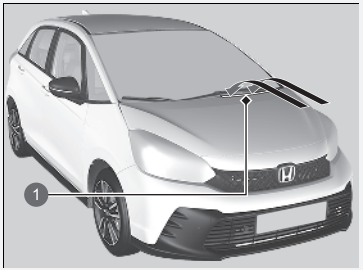
- Ievērojiet automātiskās automazgātavas norādes.
- Pielokiet sānu spoguļus.
- Modeļiem, kas aprīkoti ar stiklu tīrītājiem ar automātisku darbību ar pārtraukumiem, izslēdziet tīrītājus.

■ Augstspiediena mazgāšanas iekārtu izmantošana

- Turiet tīrīšanas uzgali drošā attālumā no automašīnas virsbūves.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, darbojoties ap stikliem. Stāvot pārāk tuvu, ūdens var iekļūt automašīnas salonā.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši motora nodalījumā. Izmantojiet ūdeni ar zemu spiedienu un vieglu mazgāšanas līdzekli.
- Nelejiet ūdeni tieši uz kameras vai ap to. Ūdens var iekļūt objektīvā un sabojāt kameru.

Automašīnas mazgāšana

Neiesmidziniet ūdeni gaisa ieplūdes atverēs. Tas var izraisīt darbības traucējumus.



❶ Gaisa ieplūdes atveres

Mazgājot automašīnu, aizslēdziet durvis.
Nelejiet ūdeni tieši uz degvielas uzpildes durtiņām.
Augsta spiediena strūkla var tās atvērt.

■ Vaskošana

Automašīnas virsbūves laba vaskojuma kārta palīdz aizsargāt automašīnas krāsojumu no vides ietekmes. Vasks laika gaitā nodils un pakļaus automašīnas krāsu apkārtējās vides ietekmei, tāpēc vajadzības gadījumā vaskošanu atkārtojiet.

■ Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Ja uz plastmasas pārklājuma virsmām nonāk benzīns, eļļa, motora dzesēšanas šķidrums vai akumulatora elektrolīts, var palikt traips vai atlupt krāsojums. Nekavējoties noslaukiet to ar mīkstu drāniņu un nomazgājiet ar tīru ūdeni.

■ Loga tīrīšana

Tīrīšanai izmantojiet stikla tīrītāju.

■ Alumīnija disku apkope

Alumīnijs ir pakļauts sāls un citu ceļa netīrumu radītiem bojājumiem. Ja nepieciešams, pēc iespējas ātrāk notīriet šādus netīrumus ar sūkli un vieglu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet cietas birstes un spēcīgas ķimikālijas (tai skaitā dažus pārdošanā pieejamus līdzekļus riteņu tīrīšanai). Šādi var sabojāt alumīnija disku aizsargpārklājumu un izraisīt rūsēšanu. Atkarībā no apdares veida diski var arī zaudēt spožumu vai izskatīties nobružāti. Lai izvairītos no ūdens traipu rašanās, noslaukiet diskus ar drāniņu, kamēr tie vēl ir slapji.

Vaskošana

IEVĒRO

Ķīmiskie šķīdumi un spēcīgi tīrītāji var sabojāt automašīnas krāsojumu un metāla un plastmasas daļu virsmu. Nekavējoties saslaukiet izšļakstīto šķidrumu.

Buferu un citu daļu ar plastmasas pārklājumu apkope

Noskaidrojiet pie izplatītāja pareizo pārklāšanas materiālu, kad vēlaties labot no plastmasas izgatavoto detaļu krāsotās virsmas.

Alumīnija disku apkope

Modeļi ar alumīnija riteņiem un dekoratīvajiem diskiem

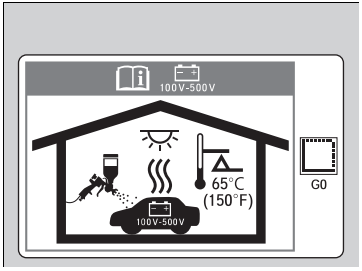
Nenoņemiet alumīnija dekoratīvos diskus no riteņiem. Šādi var sabojāt riteņus vai dekoratīvos diskus.

TURPINĀJUMS

■ Aizrasojušas ārējo lukturu lēcas

Ārējo lukturu (priekšējo lukturu, bremžu lukturu u.c.) iekšējās lēcas var īslaicīgi aizrasot, ja braucat pa lietu vai pēc automašīnas mazgāšanas. Rasas kondensāts lēcu iekšpusē var veidoties arī tad, ja starp apkārtējo temperatūru un lēcas iekšējo temperatūru ir liela starpība (līdzīgi kā logi aizsvīst lietus apstākļos). Tas ir normāli, un to neizraisa nekādas ārējo lukturu strukturālās uzbūves problēmas.
Lēcu uzbūves īpatnību dēļ uz luktura lēcas rāmja virsmām var veidoties mitrums. Tas arī nav darbības traucējums.
Tomēr, ja lēcu iekšpusē ir uzkrājies daudz ūdens vai redzamas lielas lāses, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Automašīnas krāsošana*



Augsta temperatūra var sabojāt elektromotora darbināšanai izmantoto augstsprieguma akumulatoru.
Krāsojot automašīnu apsildāmā krāsu kabīnē, pārliecinieties, vai temperatūra nepārsniedz 65 °C.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Papildaprīkojums

Uzstādot papildaprīkojumu, pārbaudiet tālāk minēto.

- Neuzstādiet papildaprīkojumu uz priekšējā stikla. Tas var aizšķērsot redzamību un kavēt reaģēšanu uz braukšanas apstākļiem.
- Vietās ar norādi **SRS AIRBAG**, priekšējo sēdekļu sānos un aizmugurē, aizmugurējo sēdekļu sānos un aizmugurē, uz priekšējiem sānu balstiem un pie aizmugurējiem sānu logiem neuzstādiet piederumus, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums.
  Šajās vietās uzstādīts aprīkojums, kas nav jūsu automašīnai paredzēts Honda oriģinālais papildaprīkojums, var traucēt pareizai automašīnas drošības spilvenu darbībai vai tas var tikt atsviests pret jums vai citiem pasažieriem, drošības spilveniem piepūšoties.
- Pārliecinieties, vai elektroniskās ierīces nepārslogo elektrisko shēmu un nerada traucējumus automašīnas darbībai.
  Drošinātāji LPP. 602
- Palūdziet, lai uzstādītājs pirms jebkuras elektroniskās iekārtas uzstādīšanas sazinās ar izplatītāju. Ja iespējams, pēc uzstādīšanas palūdziet izplatītāju pārbaudīt uzstādīto iekārtu.

Papildaprīkojums un pārveidojumi

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepiemērots papildaprīkojums un pārveidojumi var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas vadāmību, stabilitāti un veiktspēju, kā arī izraisīt sadursmi, kuras laikā varat gūt nopietnas traumas vai zaudēt dzīvību.

Ievērojiet visus šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus attiecībā uz papildaprīkojumu un pārveidojumiem.

⚠BRĪDINĀJUMS

Nepareizi konstruētu, izveidotu vai izgatavotu augstsprieguma akumulatora sastāvdaļu izmantošana var radīt automašīnas aizdegšanos.

Automašīnas aizdegšanās var izraisīt sadursmi un traumas.

Automašīnai izmantojiet tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas vai to ekvivalentus.

Pārveidojumi

Nepārveidojiet automašīnu veidos, kas var ietekmēt tās vadību, stabilitāti un drošību, kā arī neuzstādiet neoriģinālas Honda rezerves daļas, jo arī tās var ietekmēt šos parametrus.

Pat nelieli automašīnas sistēmu pārveidojumi var ietekmēt automašīnas vispārīgo darbību. Vienmēr pārliecinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts. Neveiciet automašīnas un tās sistēmu pārveidojumus, kas var izraisīt automašīnas neatbilstību valsts un vietējiem tiesību aktiem.

Šim transportlīdzeklim uzstādīto borta diagnostikas pieslēgvietu (OBD-II/SAE J1962 savienotājs) ir paredzēts izmantot ar automobiļu sistēmas diagnostikas ierīcēm vai citām Honda apstiprinātām ierīcēm. Jebkura cita veida ierīces izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa elektroniskās sistēmas vai mazināt to veiktspēju, iespējams, izraisot sistēmas disfunkciju, akumulatora iztukšošanos vai citas neparedzētas problēmas.

Nemainiet un nemēģiniet remontēt automašīnas augstsprieguma strāvas padeves sistēmu paša spēkiem vai kādā citā veidā pārveidot automašīnas elektrosistēmu. Elektriskā aprīkojuma izjaukšana un pārveidošana var izraisīt sadursmi un aizdegšanos.

Ja nepieciešams remontēt automašīnas augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas, ko nesedz garantija, iesakām izmantot tikai oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas. Oriģinālās Honda augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas ir paredzētas darbam ar automašīnas hibrīda strāvas padeves sistēmu un ir paredzētas, izveidotas un izgatavotas, lai novērstu pārspriegumu. Neoriģinālās augstsprieguma akumulatora sastāvdaļas var nebūt līdzvērtīgi konstruētas, izveidotas un izgatavotas, un šādu sastāvdaļu uzstādīšana var izraisīt pārspriegumu, aizdegšanos, jaudas zudumu vai citus apstākļus, kas var palielināt sadursmes un traumas.

Papildaprīkojums un pārveidojumi

Ja mobilie tālruņi, signalizācijas ierīces, raiduztveršanas radiostacija, radio antena un zemas jaudas audio sistēmas ir pareizi uzstādītas, šim aprīkojumam nevajadzētu radīt traucējumus automašīnas datora vadītajām sistēmām, piemēram, drošības spilveniem un bremžu pretbloķēšanas sistēmai.

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas darbību, ieteicams izmantot Honda oriģinālo papildaprīkojumu.

Atsevišķi Honda oriģinālie piederumi tiek piegādāti kopā ar atsevišķu īpašnieka rokasgrāmatu, kurā sniegta informācija par izstrādājuma ekspluatāciju un apkopi. Ja jums ir nodrošināta piederuma īpašnieka rokasgrāmata, pilnu informāciju skatiet tajā.

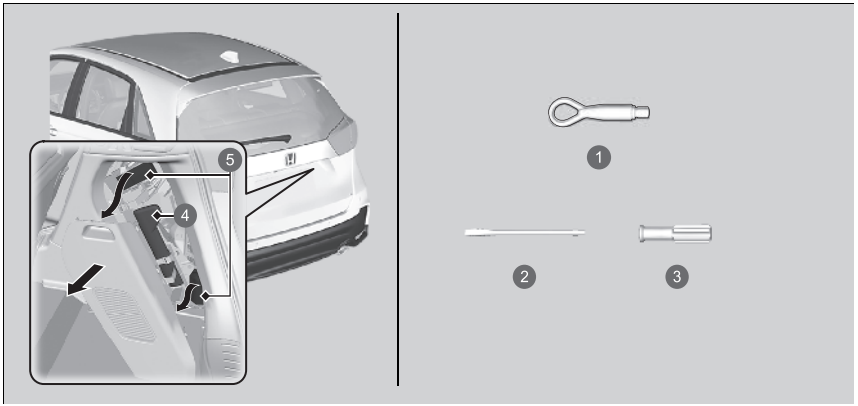
Ja kāds no Honda oriģinālajiem piederumiem kļūst nelietojams, skatiet atsevišķo piederuma īpašnieka rokasgrāmatu (ja piemērojams) vai sazinieties ar izplatītāju, lai rastu iespējamās kļūmes risinājumu.

Rīcība ārkārtas gadījumos

Šajā nodaļā ir paskaidrots, kā rīkoties negaidītu problēmu gadījumā.

Instrumenti
Instrumentu veidi....572
Tukša riepa
Tukšas riepas pagaidu labošana....573
Domkrata izmantošana....586
Barošanas sistēmu nevar ieslēgt
Procedūras pārbaude....587
Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems....588
Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta....589
Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies
Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru....590
Pārnesumu pārslēgu nevar pārslēgt....592
Pārkaršana
Darbības pārkaršanas gadījumā....593
Signāllampiņa iedegas/mirgo
Ja parādās zema motoreļļas spiediena līmeņa simbols....595
Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa....595
Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa....596
Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo....597
Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa....598
Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa....599
Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa....600
Ja parādās zema eļļas līmeņa simbols....601
Drošinātāji
Drošinātāju atrašanās vietas....602
Drošinātāju pārbaude un maiņa....607
Vilkšana avārijas gadījumā....608
Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas....609
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis....610

Instrumentu veidi



1. Noņemamais vilkšanas āķis
2. Plakangala skrūvgriezis
3. Rokturis
4. Instrumentu soma
5. Pagaidu riepu remonta komplekts

Instrumentu veidi

Instrumenti tiek glabāti bagāžas nodalījumā.

Tukšas riepas pagaidu labošana

Ja riepas iegriezums ir liels vai tā ir citādi nopietni bojāta, automašīnu nāksies vilkt tauvā. Ja riepai ir tikai neliels caurums, piemēram, to izdūrusi nagla, varat izmantot pagaidu remonta komplektu, lai nokļūtu līdz tuvākajai automašīnu apkopes vietai un veiktu nopietnāku remontu.

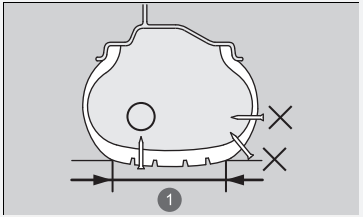
Ja riepa izlaiž gaisu braukšanas laikā, cieši satveriet stūri un pakāpeniski bremzējiet, lai samazinātu ātrumu. Pēc tam apturiet automašīnu drošā vietā.

1. Novietojiet automašīnu uz cietas, horizontālas un neslidenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā P.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas un aizdedzes pogas režīmu pārslēdziet pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT).

Tukšas riepas pagaidu labošana

Pagaidu remonta komplektu nedrīkst izmantot tālāk norādītajās situācijās. Šādos gadījumos sazinieties ar izplatītāju vai transportlīdzekļu pārvietošanas dienestu, lai automašīnu aizvilktu tauvā.

- Riepas hermetizācijas līdzekļa derīguma termiņš ir beidzies.
- Ir caurdurta vairāk nekā viena riepa.
- Caurums vai iegriezums ir lielāks par 4 mm.
- Bojāta riepas sānu siena vai caurums ir ārpus saskares zonas.



❶ Saskares zona

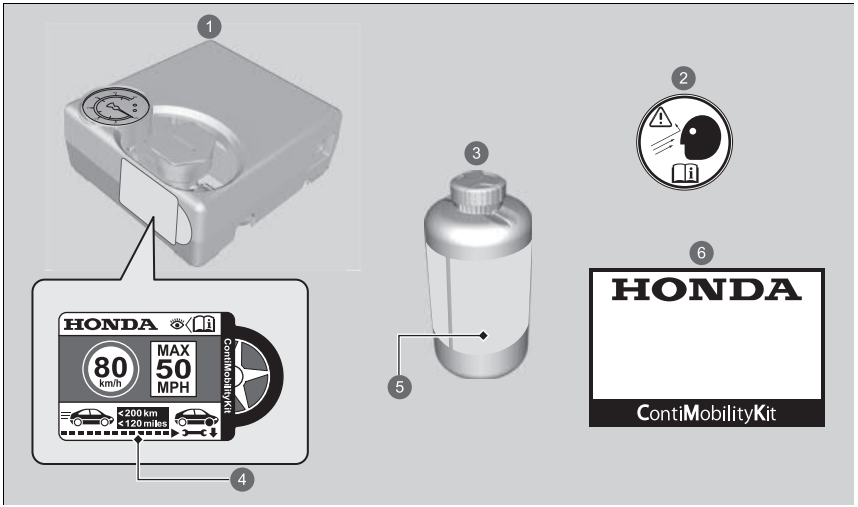
Ja caurums ir:	Komplekta lietošana
Mazāks nekā 4 mm	Jā
Lielāks nekā 4 mm	Nē

- Bojājums radies, braucot ar riepām, kuras ir nepietiekami piepumpētas.
- Riepas mala vairs nav pareizi izvietota.
- Mala ir bojāta.

Neizņemiet naglu vai skrūvi, kas caurdūra riepu. Ja izņemsiet to no riepas, iespējams, nevarēsiet salabot caurumu, izmantojot pagaidu remonta komplektu.

TURPINĀJUMS

■ Sagatavošanās tukšas riepas pagaidu labošanai

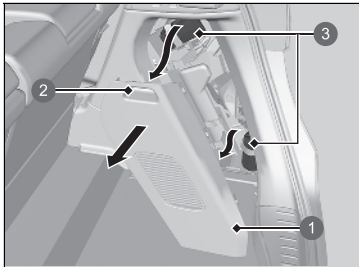


1. Gaisa kompresors
2. Riteņa uzlīme
3. Hermetizācijas līdzekļa pudele
4. Ātruma ierobežojuma marķējums
5. Termiņa beigu datums
6. Apkopes rokasgrāmata

Sagatavošanās tukšas riepas pagaidu labošanai

Ātruma ierobežojuma uzlīme ir uzlīmēta pagaidu riepu remonta komplekta sānos.

Veicot pagaidu remontu, rūpīgi izlasiet riepu remonta komplektam pievienoto lietošanas instrukciju.

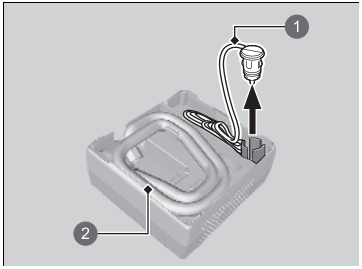


1. Vāks
2. Rokturis
3. Pagaidu riepu remonta komplekts

1. Noņemiet vāku bagāžas zonas labajā pusē, viegli pavelkot rokturi, pēc tam izņemiet komplektu no iekšpuses.
2. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai riepai tālāk no satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.

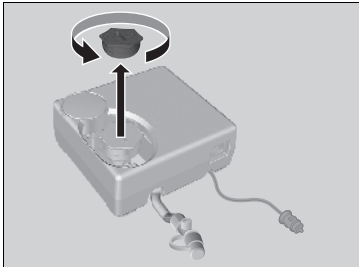
TURPINĀJUMS

■ Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde



1. Strāvas vads
2. Gaisa kompresora šļūtene

1. Izvelciet gaisa kompresora šļūteni un strāvas vadu ārā no gaisa kompresora aizmugures.



2. Noņemiet vāciņu no gaisa kompresora.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

Riepu hermetizācijas līdzeklis satur kaitīgas vielas, kas norīšanas gadījumā var būt bīstamas dzīvībai.

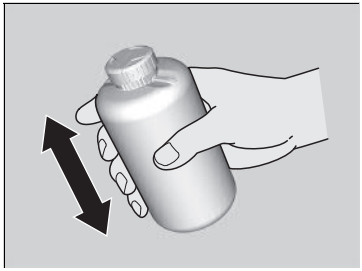
Nejaušas norīšanas gadījumā neizraisiet vemšanu. Dzeriet daudz ūdens un nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

Ja līdzeklis nonācis saskarē ar ādu vai acīm, skalojiet ar vēsu ūdeni un, ja nepieciešams, meklējiet medicīnisku palīdzību.

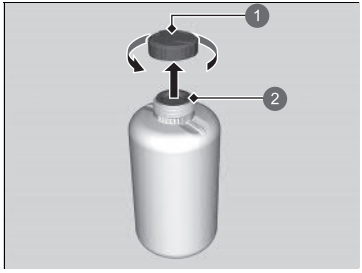
Glabājiet hermetizācijas līdzekļa pudeli bērniem nepieejamā vietā.

Zemā temperatūrā hermetizācijas līdzeklis var plūst ar grūtībām.
Šajā situācijā sasildiet to, pirms izmantošanas novietojot pudeli pasažieru nodalījumā.

Hermetizācijas līdzeklis var atstāt neiztīrāmus traipus uz apģērba un citiem materiāliem. Uzmanieties, strādājot ar šo materiālu, un tūlīt noslaukiet jebkurus tā traipus.



3. Labi sakratiet pudeli.



4. Noņemiet pudeles vāciņu.
▶ Nenoņemiet hermetizēto vāku.

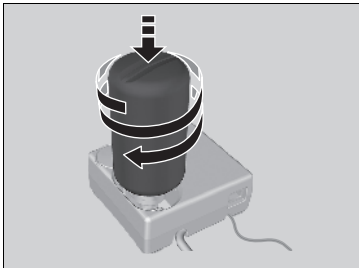
1 Pudeles vāciņš
2 Nenoņemts

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

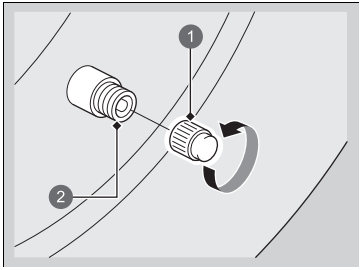
Nenoņemiet tukšo pudeli pēc hermetizācijas līdzekļa iepildīšanas.

Lai iegūtu jaunu hermetizācijas līdzekļa pudeli un pareizi likvidētu tukšo pudeli, sazinieties ar Honda izplatītāju.

TURPINĀJUMS

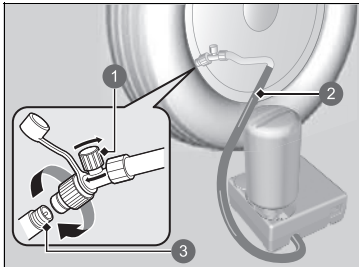


5. Uzskrūvējiet hermetizēto pudeli uz gaisa kompresora.
▶ Cieši uzskrūvējiet pudeli, lai tā nevarētu atbrīvoties.

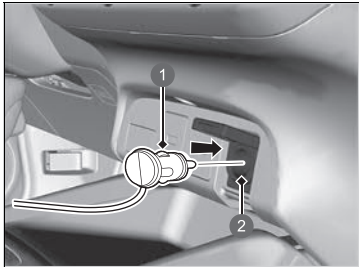


6. Noskrūvējiet ventiļa vāciņu.

❶ Ventiļa vāciņš
❷ Ventilis



1. Gaisa vārsts
2. Gaisa kompresora šļūtene
3. Ventilis



1. Spraudnis
2. Papildaprīkojuma kontaktligzda

7. Uzskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni riepas ventiļa kātam.
▶ Pārliecinieties, ka gaisa vārsts ir aizvērts un gaisa kompresors ir izslēgts.

8. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
➡ **Papildaprīkojuma kontaktligzda** LPP. 230

9. Ieslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu.
➡ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 102

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

⚠BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

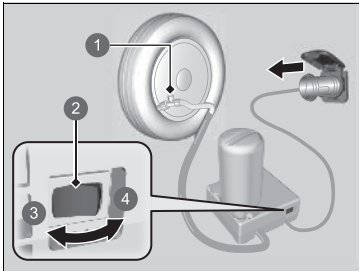
Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

Kad pievienojat gaisa kompresora šļūteni, izslēdziet gaisa kompresoru.

Varat dzirdēt ieslēgtā gaisa kompresora motora skaņu. Tas ir normāli.

Ja vajadzīgais gaisa spiediens netiek sasniegts 10 minūtēs, riepa, iespējams, ir tik spēcīgi bojāta, ka pagaidu remonta komplektu nevar izmantot un automašīnu nāksies vilkt tauvā.

Ja vēlaties mērīt gaisa spiedienu, izmantojot mērinstrumentu, vispirms izslēdziet gaisa kompresoru.



1. Gaisa vārsts
2. Slēdzis
3. Izslēgts
4. Ieslēgts

10. Ieslēdziet gaisa kompresoru un piepūtiet riepu līdz nepieciešamajam gaisa spiedienam.
▶ Gaisa kompresors sāk uzpildīt riepā hermetizācijas līdzekli un gaisu.
▶ Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.

11. Kad gaisa spiediens sasniedzis norādīto vērtību, izslēdziet kompresoru.
▶ Pārbaudiet gaisa spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
▶ Ja tiek iepūsts pārāk daudz gaisa, izlaidiet gaisu, pagriežot gaisa vārstu. Esiet uzmanīgs — neizšļakstiet hermetizācijas līdzekli.

12. Atvienojiet kontaktdakšu no papildaprīkojuma kontaktligzdas.

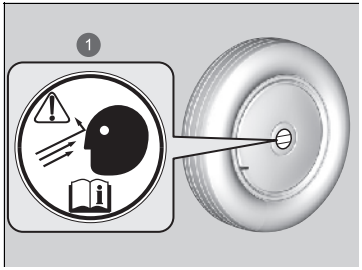
13. Noskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet šļūtenes vāciņu.
▶ Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu hermetizācijas līdzekli, kad gaisa kompresora šļūtene tiek atvienota. Notīriet visus izšļakstījumus.

Hermetizācijas līdzekļa un gaisa uzpilde

Ja lūdzat Honda izplatītājam vai ceļa palīdzības dienestam nomainīt vai remontēt tukšo riepu, informējiet par riepas hermetizācijas līdzekļa lietošanu.

Šis gaisa kompresors ir paredzēts automašīnu riepām. Pārbaudiet tālāk minēto.

- Gaisa kompresora apgādei ar strāvu automašīnā izmantojama tikai 12 voltu līdzstrāvas papildaprīkojuma pieslēgvieta.
- Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.
  Kad nepārtraukti izmantojat kompresoru, ļaujiet tam atdzist.



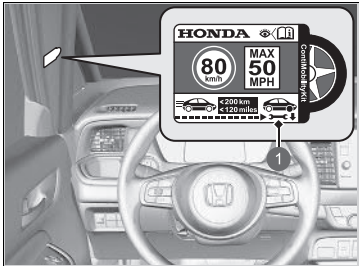
1 Riteņa uzlīme

14. Uzlīmējiet riteņa uzlīmi uz līdzenas riteņa virsmas.
► Lai nodrošinātu, ka uzlīme kārtīgi pielīmējas, riteņa virsmai ir jābūt tīrai.

15. Novietojiet pagaidu riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.
► Nenoņemiet hermetizācijas līdzekļa pudeli no gaisa kompresora.

TURPINĀJUMS

■ Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā



1. Uzlīmējiet ātruma ierobežojuma uzlīmi vietā, kas parādīta attēlā.
2. Brauciet ar automašīnu aptuveni 10 minūtes vai no 3 līdz 10 kilometrus.
   ▶ Nepārsniedziet 80 km/h.
3. Apturiet automašīnu drošā vietā.

1 Ātruma ierobežojuma marķējums

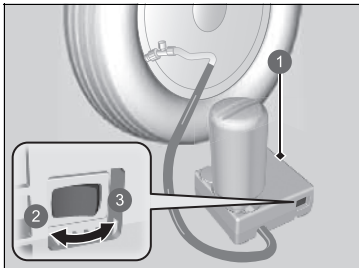
Hermetizācijas līdzekļa izlīdzināšana riepā

⚠BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.

Pareizo riepu spiedienu skatiet autovadītāja durvju statņa uzlīmē.



1. Gaisa kompresors
2. Izslēgts
3. Ieslēgts

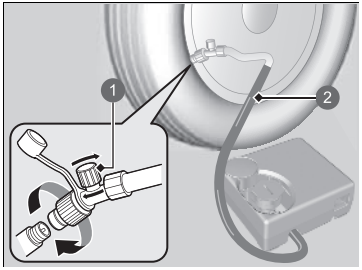
4. Atkārtoti pārbaudiet gaisa spiedienu, izmantojot gaisa kompresora rādītāju.
   ▶ Lai pārbaudītu spiedienu, neieslēdziet gaisa kompresoru.
5. Ja gaisa spiediens ir
   - Mazāk nekā 130 kPa (1,3 bāri, 19 psi): Neuzpildiet gaisu un neturpiniet braukt. Gaisa noplūde ir pārāk spēcīga. Izsauciet palīdzību un transportējiet automašīnu velkot.
     ➔ **Vilkšana avārijas gadījumā** LPP. 608
   - Norādītais gaisa spiediens (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju statņa) vai vairāk: turpiniet braukt, līdz sasniedzat tuvāko autoservisu. Nepārsniedziet 80 km/h.
   - Vairāk par 130 kPa (1,3 bāriem, 19 psi), bet mazāk par norādīto gaisa spiedienu (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju statņa): Uzpildiet riepā gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
     ➔ **Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis** LPP. 584

   Un atkārtojiet no 2. līdz 4. darbībai, lai nokļūtu tuvākajā autoservisā. Nepārsniedziet 80 km/h.
   ▶ Attālumam līdz tuvākajam autoservisam ir jābūt aptuveni 200 kilometru robežās.
6. Ievietojiet visus komplekta instrumentus atpakaļ un kārtīgi novietojiet komplektu tam paredzētajā vietā.

TURPINĀJUMS

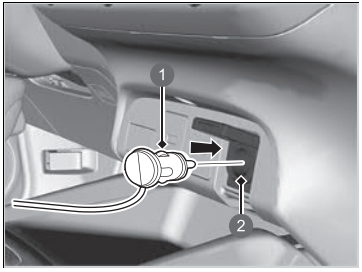
■ Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

Varat izmantot komplektu, lai uzpildītu gaisu riepā, kas nav pārdurta un kurā ir zems gaisa līmenis.



1. Gaisa vārsts
2. Gaisa kompresora šļūtene

1. Izņemiet gaisa kompresoru no bagāžas nodalījuma.
2. Novietojiet komplektu uz horizontālas virsmas ar virspusi uz augšu blakus tukšajai riepai vietā, kur nav satiksmes. Nenovietojiet komplektu uz sāniem.
3. Noņemiet ventiļa vāciņu.
4. Pievienojiet gaisa šļūteni riepas ventiļa kātam. Skrūvējiet to, līdz tā ir cieši pievienota.
▶ Pārliecinieties, vai gaisa vārsts ir aizvērts.



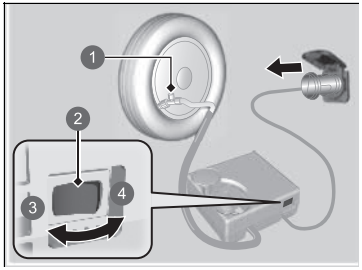
1. Spraudnis
2. Papildaprīkojuma kontaktligzda

5. Pievienojiet kompresora spraudni papildaprīkojuma kontaktligzdai.
▶ Esiet uzmanīgs, lai neiespiestu vadu durvīs vai logā.
➔ **Papildaprīkojuma kontaktligzda** LPP. 230
6. Ieslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu.
➔ **Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze** LPP. 102
➔ **Iedarbināšana** LPP. 359

⚠BRĪDINĀJUMS

Automašīnas dzinēja darbināšana slēgtā vai daļēji slēgtā telpā var izraisīt ātru tvana gāzes uzkrāšanos.

Šīs gāzes, kurai nav krāsas vai smakas, ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi. Darbiniet dzinēju gaisa kompresora izmantošanas nolūkos tikai tad, ja automašīna atrodas ārpus telpām.



1. Gaisa vārsts
2. Slēdzis
3. Izslēgts
4. Ieslēgts

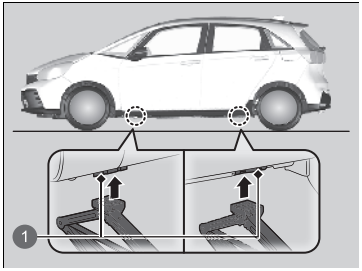
7. Lai uzpildītu riepu ar gaisu, ieslēdziet gaisa kompresoru.
▶ Kompresors sāk ievadīt gaisu riepā.
▶ Ja iedarbinājāt energosistēmu, atstājiet to darbojamies, kamēr riepā uzpildāt gaisu.
8. Uzpildiet riepā gaisu līdz norādītajam gaisa spiedienam.
9. Izslēdziet komplektu.
▶ Pārbaudiet spiediena rādītāju uz gaisa kompresora.
▶ Ja riepa ir piepūsta par daudz, pagrieziet gaisa vārstu, lai izlaistu gaisu.
10. Izslēdziet transportlīdzekļa energosistēmu, pēc tam atvienojiet gaisa kompresoru no papildu strāvas kontaktligzdas.
11. Noskrūvējiet gaisa kompresora šļūteni no riepas ventiļa kāta. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.
12. Uzglabājiet gaisa kompresoru bagāžas nodalījumā.

Gaisa uzpildīšana riepā, kurā ir zems gaisa līmenis

IEVĒRO

Nedarbiniet riepu pagaidu remonta komplekta kompresoru ilgāk par 15 minūtēm. Kompresors var pārkarst un neatgriezeniski sabojāties.

Automašīnai ir domkrata atbalsta punkti, kā parādīts.
Nomainot riepas, konsultējieties ar izplatītāju.



❶ Domkrata atbalsta punkti

Procedūras pārbaude

Ja jaudas sistēmu neizdodas ieslēgt, pārbaudiet tālāk norādīto un rīkojieties atbilstoši.

Pārbaudes saraksts	Apstāklis	Rīcība
Pārbaudiet, vai parādās saistītā signāllampiņa vai vadītāja informācijas interfeisa ziņojums.	Parādās .	• Uzgaidiet, līdz palielinās apkārtējās vides temperatūra vai pārvietojiet automašīnu uz siltāku vietu. • Ja nepieciešams, sazinieties ar izplatītāju.
	Parādās .	**Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems** LPP. 588
Pārbaudiet pārnesuma pozīciju.	Pārnesumkārba nav pārnesumā P.	Pārnesumkārbu ieslēdziet pārnesumā P.
Pārbaudiet imobilizācijas sistēmas signāllampiņu.	Ja imobilizācijas sistēmas signāllampiņa mirgo, strāvas padeves sistēmu nevar palaist.	**Imobilizācijas sistēma** LPP. 179 **Imobilizācijas sistēmas signāllampiņa** LPP. 119
Pārbaudiet strāvas padeves sistēmas palaišanas procedūru.		Izpildiet norādījumus un mēģiniet vēlreiz palaist strāvas padeves sistēmu. **Iedarbināšana** LPP. 359
Pārbaudiet drošinātājus.		Pārbaudiet visus drošinātājus vai nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja. **Drošinātāju pārbaude un maiņa** LPP. 607

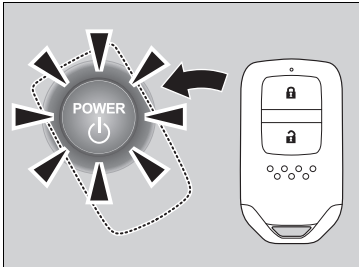
Ja pēc visu vienumu pārbaudes, nevarat ieslēgt strāvas padeves sistēmu, automašīna ir jāpārbauda pie izplatītāja.

Ja jums nekavējoties jāiedarbina automašīna, iedarbiniet motoru, izmantojot barotājakumulatoru vai citas automašīnas akumulatoru.

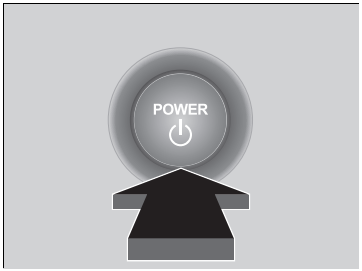
Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies LPP. 590

Bezatslēgas piekļuves tālvadības pults baterijas uzlādes līmenis ir zems

Ja atskan skaņas signāls, vadītāja informācijas interfeisā parādās , poga **POWER** mirgo un signāllampiņa (Gatavs) neiedegas. Ieslēdziet energosistēmu šādi:



1. nospiediet pogu **POWER**.
   ▶ Skan skaņas signāls, un poga **POWER** mirgo aptuveni 30 sekundes.
2. Pieskarieties bezatslēgas piekļuves tālvadības pults pogas **POWER** (ar logotipu) **H** vidusdaļai, kamēr poga **POWER** mirgo. Pogām uz bezatslēgas piekļuves tālvadības pults ir jābūt vērstām pret jums.
   ▶ Skan skaņas signāls, un poga **POWER** nepārtraukti izgaismojas aptuveni 10 sekundes.



3. Nospiediet bremžu pedāli un pogu **POWER**, kamēr poga **POWER** ir izgaismota.
   ▶ Iedegas signāllampiņas (Gatavs).
   ▶ Ja nenospiedīsiet pedāli, režīms mainīsies uz PAPILDAPRĪKOJUMS.

Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

Pogu **POWER** var izmantot, lai izslēgtu barošanas sistēmu ārkārtas situācijā, arī braukšanas laikā. Ja nepieciešams izslēgt barošanas sistēmu, izpildiet kādu no tālāk aprakstītajām darbībām.

- Nospiediet pogu **POWER** un turiet to nospiestu aptuveni divas sekundes.
- Trīs reizes stingri nospiediet pogu **POWER**.

Stūre netiks bloķēta. Tomēr, izslēdzot dzinēju, tiek atspējota strāvas padeves palīgfunkcija, ko dzinējs nodrošina stūrēšanas un bremzēšanas sistēmām, tādēļ, lai vadītu un palēninātu automašīnu, būs nepieciešama ievērojami lielāka fiziskā piepūle un laiks. Spiediet bremžu pedāli ar abām kājām, lai bremzētu automašīnu un tūlītēji apstātos drošā vietā.

Kad energosistēma ir apturēta, automašīna darbojas režīmā PAPILDAPRĪKOJUMS.
Lai mainītu režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU, pilnībā apturiet automašīnu un novietojiet pārnesumu sviru stāvoklī [P]. Pēc tam divreiz nospiediet pogu **POWER**, nespiežot bremžu pedāli.

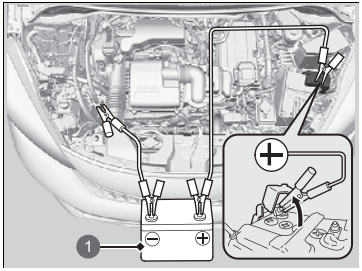
Ārkārtas barošanas sistēma izslēgta

IEVĒRO

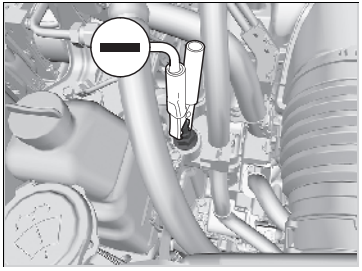
Braukšanas laikā nespiediet pogu **POWER**, ja barošanas sistēma nav obligāti jāizslēdz.
Nospiežot pogu **POWER** braukšanas laikā, atskan skaņas signāls.

Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru

Izslēdziet tādas elektroierīces kā audio sistēmu un lukturus. Izslēdziet barošanas sistēmu, pēc tam atveriet motora pārsegu.



1 Barotājakumulators



1. Atveriet spaiļu vāku uz automašīnas 12 voltu akumulatora pozitīvās ⊕ spailes.
2. Pievienojiet pirmo savienotājkabeli automašīnas 12 voltu akumulatora ⊕ pola spailei.
3. Pievienojiet pirmā savienotājkabeļa otru galu barotājakumulatora ⊕ pola spailei.
   - ▶ Izmantojiet tikai 12 voltu barotājakumulatoru.
   - ▶ Ja 12 voltu akumulatora uzlādēšanai izmantojat automašīnu akumulatoru lādētāju, izmantojiet uzlādes spriegumu līdz 15 V. Informāciju par pareizu iestatīšanu skatiet lādētāja rokasgrāmatā.
4. Pievienojiet otro savienotājkabeli barotājakumulatora ⊖ pola spailei.
5. Otra savienotājkabeļa otru galu pievienojiet tapskrūvei, kā redzams attēlā. Nepievienojiet šo savienotājkabeli nevienai citai daļai.
6. Ja automašīna ir savienota ar citu automašīnu, iedarbiniet palīdzību sniedzošās automašīnas motoru un nedaudz palieliniet tā apgriezienu skaitu.
7. Mēģiniet iedarbināt savas automašīnas dzinēju. Ja tas darbojas lēni, pārbaudiet savienotājkabeļa spailes, lai pārliecinātos, vai to metāla daļas saskaras ar metāla daļām.

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies

⚠BRĪDINĀJUMS

Ja nerīkojaties pareizi, 12 voltu akumulators var eksplodēt, nopietni ievainojot apkārtējos cilvēkus.

Parūpējieties, lai 12 voltu akumulatora tuvumā neatrastos dzirksteles, atklāta liesma vai degoša cigarete.

IEVĒRO

Ja 12 voltu akumulators atrodas lielā aukstumā, tajā esošais elektrolīts var sasalt. Mēģinājums iedarbināt sasalušu 12 voltu akumulatoru var izraisīt tā plīsumu.

Drošā veidā pievienojiet savienotājkabeļu spailes, lai tās neatvienotos, motoram vibrējot. Rīkojieties uzmanīgi, lai savienotājkabeļi nesavītos, vai nepieļaujiet kabeļu galu saskaršanos savienotājkabeļu pievienošanas un atvienošanas laikā.

Aukstos laikapstākļos 12 voltu akumulatora darbība pavājinās, un attiecīgi motora iedarbināšana var nebūt iespējama.

■ Darbības pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas

Kad automašīnas barošanas sistēma ir ieslēgta, atvienojiet savienotājkabeļus tālāk minētajā secībā.

1. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas akumulatora iezemējuma.
2. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora ⊖ pola spailes.
3. Atvienojiet savienotājkabeli no savas automašīnas 12 voltu akumulatora ⊕ pola spailes.
4. Atvienojiet savienotājkabeļa otru galu no barotājakumulatora ⊕ pola spailes.

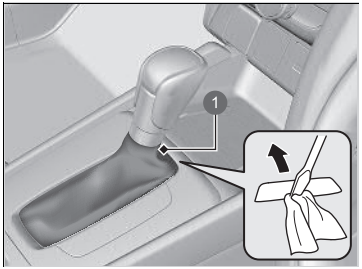
Nogādājiet automašīnu uz pārbaudi tuvējā apkopes dienestā vai pie izplatītāja.

Darbības pēc barošanas sistēmas ieslēgšanas

Ieslēdzot energosistēmu pēc 12 voltu akumulatora atkārtotas pievienošanas, vienlaikus ar ziņojumu mērinstrumentā var iedegties adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu, automašīnas stabilizācijas sistēmas (VSA), VSA stāvokļa **OFF** (Izslēgts), novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas, riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas un drošības atbalsta (dzeltena) signāllampiņas.
Nobrauciet nelielu attālumu ar ātrumu virs 20 km/h. Signāllampiņai ir jāizslēdzas. Ja tā nenotiek, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

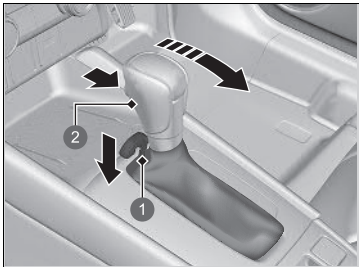
Ievērojiet tālāk minēto kārtību, ja nevarat pārslēgt pārnesumu pārslēgu no pārnesuma [P].

■ Pārnesumu pārslēga atbloķēšana



1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU.
3. Aptiniet drānu ap maza plakanā skrūvgrieža galu. Ievietojiet to vāciņā, kā parādīts attēlā, un noņemiet vāciņu.
4. Izņemiet iebūvēto atslēgu no bezatslēgas tālvadības pults.

❶ Vāciņš



5. Ievietojiet atslēgu pārnesumu pārslēga atbloķēšanas atverē.
6. Izdarot spiedienu uz atslēgu, nospiediet pārnesumu pārslēga atbloķēšanas pogu un pārslēdziet pārnesumā [N].
   ▶ Pārnesumu pārslēgs tagad ir atbloķēts. Nogādājiet automašīnu pēc iespējas drīzāk uz pārnesumu pārslēga pārbaudi pie izplatītāja.

❶ Pārnesumu pārslēga atbloķēšanas atvere
❷ Atbloķēšanas poga

Darbības pārkaršanas gadījumā

Pārkaršanas pazīmes ir minētas tālāk.
- Vadītāja informācijas interfeisā parādās .
- Vadītāja informācijas interfeisā parādās .
- No motora nodalījuma izdalās tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkla.

■ Vadītāja informācijas interfeisā parādās

Kad barošanas sistēmas temperatūra ir par augstu, vadītāja informācijas interfeisā parādās .

➔ **Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā** LPP. 126

1. Novietojiet automašīnu drošā vietā.
   ▶ Aktivizējiet stāvbremzi un pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā P. Izslēdziet visus piederumus un ieslēdziet avārijas gaismas.
2. Turpiniet darbināt strāvas padevi sistēmu režīmā IESLĒGT un gaidiet, līdz ziņojums pazūd.
   ▶ Ja ziņojums nepazūd, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ Vadītāja informācijas interfeisā parādās

■ Pirmā veicamā darbība

1. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā.
2. Izslēdziet visu papildaprīkojumu un ieslēdziet avārijas gaismas.
   ▶ **Nav tvaiku vai sakarsēta šķidruma strūklas** Neizslēdziet motoru un atveriet motora pārsegu.
   ▶ **Pastāv tvaiki vai sakarsēta šķidruma strūkla** Izslēdziet motoru un uzgaidiet, kamēr izdalīšanās ir beigusies. Pēc tam atveriet dzinēja pārsegu.

Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠BRĪDINĀJUMS

Tvaiki un šalts no pārkarsuša motora var radīt smagus apdegumus.

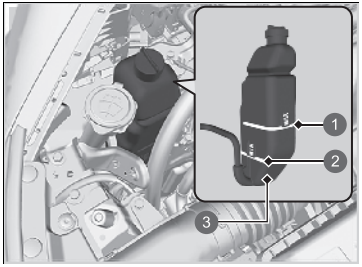
Neatveriet motora pārsegu, ja no tā apakšas izplūst tvaiki.

IEVĒRO

Turpinot braukšanu, kad vadītāja informācijas interfeisā deg , var sabojāt motoru.

TURPINĀJUMS

■ Nākamā veicamā darbība



1. **MAX**
2. **MIN**
3. Rezerves tvertne

1. Pārbaudiet, vai darbojas dzesēšanas ventilators, un, tiklīdz pazūd vadītāja informācijas interfeiss, izslēdziet barošanas sistēmu.
   ▶ Ja dzesēšanas ventilators nedarbojas, nekavējoties izslēdziet strāvas padeves sistēmu.
2. Kad dzinējs ir atdzisis, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un dzesēšanas sistēmas daļas, vai tajās nav noplūdes.
   ▶ Ja dzesēšanas šķidruma līmenis rezerves tvertnē ir zems, papildiniet dzesēšanas šķidruma līmeni, līdz tas sasniedz atzīmi **MAX**.
   ▶ Ja rezerves tvertnē nav dzesēšanas šķidruma, pārbaudiet, vai radiators ir vēss. Nosedziet radiatora vāciņu ar biezas drāniņas gabalu un pagrieziet vāciņu, lai atvērtu. Ja nepieciešams, pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz tvertnes kakliņa pamatnei un uzlieciet vāciņu.

■ Pēdējā veicamā darbība

Līdzko motors tiek pietiekami atdzisis, ieslēdziet strāvas padeves sistēmu.
Ja neparādās, atsāciet braukšanu. Ja tā joprojām deg, sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Darbības pārkaršanas gadījumā

⚠BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana, kamēr motors ir karsts, var izraisīt dzesēšanas šķidruma izšļākšanos, radot smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vienmēr ļaujiet motoram un radiatoram atdzist.

Dzesēšanas šķidruma noplūdes gadījumā sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Izmantojiet ūdeni tikai kā ārkārtas/īslaicīgu līdzekli. Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie izplatītāja, lai sistēma tiktu izskalota ar atbilstošu antifrīzu.

Ja parādās zema motoreļļas spiediena līmeņa simbols

■ **Brīdinājuma parādīšanās iemesli**

Iedegas pie zema motoreļļas spiediena.

■ **Darbības, ja parādās brīdinājums**

1. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vieta uz līdzenas virsmas.

2. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismas.

■ **Darbības pēc automašīnas novietošanas stāvvietā**

1. Izslēdziet barošanas sistēmu un uzgaidiet aptuveni trīs minūtes.

2. Atveriet motora pārsegu un pārbaudiet eļļas līmeni.

▶ Pielejiet tik daudz eļļas, cik nepieciešams.

➔ **Eļļas pārbaude** LPP. 526

3. Iedarbiniet motoru un apskatiet zema motoreļļas spiediena līmeņa brīdinājumu.

▶ Brīdinājums nodziest: atsāciet braukšanu.

▶ Brīdinājums nepazūd 10 sekunžu laikā: nekavējoties izslēdziet motoru un sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontdarbus.

Ja parādās zema motoreļļas spiediena līmeņa simbols

IEVĒRO

Motora darbināšana ar zemu eļļas spiedienu var izraisīt gandrīz tūlītējas nopietnas mehāniskas problēmas.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa

■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

Iedegas, ja rodas problēma ar uzlādes sistēmu.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

Apstājieties drošā vietā un lūdziet izplatītājam pārbaudīt automašīnu.

Ja iedegas 12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa

Ja jums uz brīdi jāapstājas, neizslēdziet barošanas sistēmu. Barošanas sistēma ieslēgšanai izmanto 12 voltu akumulatoru. Izslēdzot barošanas sistēmu ar ieslēgtu šo signāllampiņu, var nebūt iespējams atkal ieslēgt strāvas padeves sistēmu.

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa

■ **Signāllampiņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli**

- Iedegas, ja rodas problēma ar emisiju kontroles sistēmām vai elektrosistēmu.
- Mirgo, konstatējot motora aizdedzes iztrūkumu.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

- Iedegas, kad degvielas tvertnē nav benzīna, un nodziest pēc tam, kad automašīnā ir uzpildīta degviela, aizdedzes pogas režīms ir IESLĒGT, automašīna brauc un vairākas reizes tiek izslēgta barošanas sistēma. Ja tā nenodziest, pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

■ **Darbības, kad mirgo signāllampiņa**

Apturiet automašīnu drošā vietā, kas neatrodas viegli uzliesmojošu priekšmetu tuvumā, izslēdziet motoru un nogaidiet vismaz desmit minūtes, līdz tas atdziest.

Ja iedegas vai mirgo darbības traucējumu signāllampiņa

IEVĒRO

Ja turpināt braukšanu, degot darbības traucējumu signāllampiņai, varat sabojāt izmešu kontroles sistēmu un motoru.

Ja, atkārtoti iedarbinot motoru, darbības traucējumu signāllampiņa atkal mirgo, dodieties pie tuvākā izplatītāja ar ātrumu līdz 50 km/h. Pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo

■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

- Bremžu šķidruma līmenis ir zems.
- Bremžu sistēmas darbībā ir traucējumi.

■ **Darbības, kad braukšanas laikā iedegas signāllampiņa**

Viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārbaudītu pedāļa spiediena spēku.

- Ja tas ir normāls, nākamreiz, kad apstājaties, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

- Ja tas nav pietiekams, rīkojieties nekavējoties. Pavelciet [—] ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres vairākas reizes, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

Modeļi bez braukšanas režīma slēdža

- Ja tas nav pietiekams, rīkojieties nekavējoties. Ja nepieciešams, ieslēdziet zemāko pārnesumā, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

■ **Signāllampiņas mirgošanas iemesli**

- Pastāv elektriskās stāvbremzes sistēmas problēma.

■ **Darbības, kad mirgo signāllampiņa**

- Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) iedegas vai mirgo

Modeļi ar braukšanas režīma slēdzi

Nekavējoties nogādājiet automašīnu remontdarbu veikšanai. Braukšana ar zemu bremžu šķidruma līmeni ir bīstama. Ja nejūtat nekādu pretestību no bremžu pedāļa, nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Ja nepieciešams, pavelciet [—] ātruma samazināšanas pārslēgu uz stūres, lai samazinātu automašīnas ātrumu, bremzējot ar reģeneratīvajām bremzēm.

Modeļi bez braukšanas režīma slēdža

Nekavējoties nogādājiet automašīnu remontdarbu veikšanai. Braukšana ar zemu bremžu šķidruma līmeni ir bīstama. Ja nejūtat nekādu pretestību no bremžu pedāļa, nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Ja nepieciešams, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.

Ja vienlaikus iedegas bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkanā krāsā) un **ABS** signāllampiņa, elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma nedarbojas. Šādā gadījumā, veicot strauju bremzēšanu, automašīnas vadīšana var kļūt nestabila.
Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, iespējams, stāvbremze nedarbojas.
Nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

➔ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.** LPP. 599

Ja iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas signāllampiņa

■ **Signāllampiņas iedegšanās iemesli**

- Iedegas, ja pastāv kāda EPS sistēmas vai autovadītāja uzmanības uzrauga sistēmas problēma.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

Apturiet automašīnu drošā vietā un atkal ieslēdziet energosistēmu. Ja signāllampiņa iedegas un turpina degt, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.

(Sarkana)

(Dzeltena)

■ **Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, manuāli vai automātiski atlaidiet stāvbremzi.**

➔ **Stāvbremze** LPP. 475

- Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, apturiet automašīnu drošā vietā un nekavējoties pārbaudiet to pie izplatītāja.
  ▶ Lai novērstu automašīnas izkustēšanos, pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā [P].

- Ja ir izslēgta tikai bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana), nelietojiet stāvbremzi un nekavējoties pārbaudiet automašīnu pie izplatītāja.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa iedegas vai mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa.

Ja aktivizēsiet stāvbremzi, to varbūt nevarēs atlaist.

Ja vienlaikus iedegas sarkanā un dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, stāvbremze darbojas.

Ja sarkanā bremžu sistēmas signāllampiņa mirgo, kad deg dzeltenā bremžu sistēmas signāllampiņa, stāvbremze var nedarboties, jo notiek sistēmas pārbaude.

Ja īsā laika posmā vairākkārt darbināt elektrisko stāvbremzi, tā beidz darboties, lai novērstu sistēmas pārkaršanu. Signāllampiņa mirgo.
Sistēma atgriežas sākotnējā stāvoklī aptuveni pēc 1 minūtes.

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa

■ **Signāllampiņas iedegšanās vai mirgošanas iemesli**

Ievērojami samazinājies riepas spiediens, vai nav kalibrēta riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma. Ja riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmai ir problēma, signāllampiņa mirgo aptuveni minūti un pēc tam paliek degot.

■ **Darbības, kad iedegas signāllampiņa**

Brauciet uzmanīgi un izvairieties no straujiem pagriezieniem un asas bremzēšanas.

Apturiet automašīnu drošā vietā. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējiet to līdz norādītajam līmenim. Riepu gaisa spiediens ir norādīts uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa.

► Pēc riepu gaisa spiediena noregulēšanas kalibrējiet riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmu.

➔ **Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma** LPP. 391

■ **Rīcība gadījumos, kad signāllampiņa mirgo un pēc tam deg nepārtraukti**

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet riepu pie izplatītāja.

Ja iedegas vai mirgo riepas zema gaisa spiediena/riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa

IEVĒRO

Braukšana ar nepietiekami piepumpētu riepu var veicināt tās pārkaršanu. Pārkarsusi riepa var tikt sabojāta. Vienmēr piepumpējiet riepu norādītajā līmenī.

Ja parādās zema eļļas līmeņa simbols

■ **Iemesli, kāpēc šāds simbols parādās**

Iedegas pie zema motoreļļas līmeņa.

■ **Rīcība, parādoties simbolam**

1. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā vieta uz līdzenas virsmas.

2. Ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas gaismas.

■ **Darbības pēc automašīnas novietošanas stāvvietā**

1. Izslēdziet energosistēmu un uzgaidiet aptuveni trīs minūtes.

2. Atveriet motora pārsegu un pārbaudiet eļļas līmeni.

▶ Pielejiet tik daudz eļļas, cik nepieciešams.

➔ **Eļļas pārbaude** LPP. 526

≫Ja parādās zema eļļas līmeņa simbols

Motora darbināšana ar zemu eļļas līmeni var izraisīt gandrīz tūlītējas nopietnas mehāniskas problēmas.

Sistēma ieslēdzas pēc tam, kad ir uzsilis motors. Ja āra temperatūra ir ļoti zema, paies ilgāks laiks, kamēr sistēma uztvers motoreļļas līmeni.

Ja simbols parādās atkal, apturiet motoru un nekavējoties sazinieties ar izplatītāju, lai veiktu remontu.

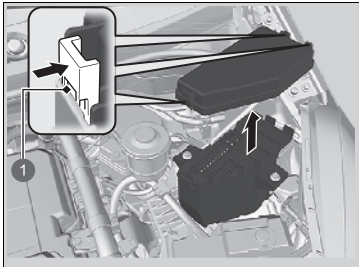
Drošinātāju atrašanās vietas

Ja kāda elektriskā ierīce nedarbojas, iestatiet aizdedzes pogas režīmu pozīcijā IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT) un pārbaudiet, vai nav izdedzis kāds attiecīgais drošinātājs.

Motora nodalījuma drošinātāju kārba

A veids

Atrodas blakus 12 voltu akumulatoram. Nospiediet mēlītes, lai atvērtu kārbu. Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un kārbas vāciņa numura.



1 Mēlītes

Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

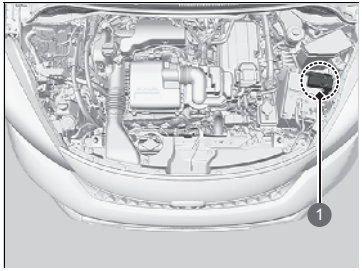
		Aizsargātā ķēde	Ampēri
1		Tīrītājs	30 A
2	—	—	—
3		Avārijas gaismas	10 A
4		Apstāšanās	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		EVTC	(20 A)
7		IMG	10 A
8		IGP	15 A
9		IG aizdedzes spole	(15 A)
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		Galvenais ventilators	30 A
13	—	—	—
14		Ūdens sūknis	30 A
15		Akumulatora sensors	7,5 A
16	—	—	—
17		Rezerves FI-ECU	10 A
18		Signāltaure	10 A
19		Sub Audio	(7,5 A)
20		Priekšējie miglas lukturi*	(10 A)

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
21		Rezerves galvenais	(15 A)
22		Rezerves	10 A
23		Sekundārais ventilators	(30 A)
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7,5 A
26		LAF	10 A
27	—	—	—
28	—	—	—
29	—	—	—
30	—	—	—
31	—	—	—
32	—	—	—
33	—	—	—

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ B veids

Atrodas ⊕ pola spailes tuvumā uz 12 voltu akumulatora.
Lūdziet izplatītāju pārbaudīt un nomainīt drošinātāju.



❶ Drošinātāju kārba

■ Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

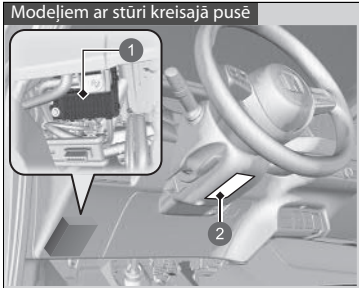
		Aizsargātā ķēde	Ampēri
a		Akumulators, galvenais	170 A
b		Akumulatora galvenais (ventilators)	60 A
c		Akumulatora galvenais (ENG)	80 A
d		Akumulatora galvenais (HEV)	60 A
e		Elektriskais stūres pastiprinātājs	70 A
f		ESB	40 A

Autovadītāja puses salona drošinātāju kārba

A veids

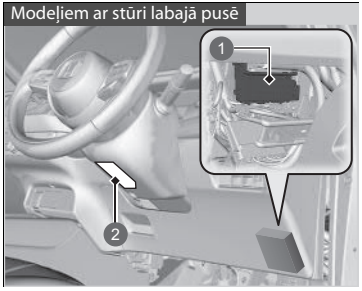
Atrodas zem mērinstrumentu paneļa.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Drošinātāju kārba
2. Drošinātāja uzlīme

Modeļiem ar stūri labajā pusē



1. Drošinātāju kārba
2. Drošinātāja uzlīme

Drošinātāju atrašanās vietas ir norādītas uz uzlīmes zem stūres statņa.
Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un uzlīmes numura.

Aizsargātā ķēde un drošinātāja nominālā strāva

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
1		Papildaprīkojums	7,5 A
2		Adaptīvās kruīza kontroles slēdzene	7,5 A
3	—	—	—
4	—	—	—
5		Papildaprīkojums	10 A
6		2. opcija	10 A
7		Mērinstruments	10 A
8		Degvielas sūknis	15 A
9		AIRCON	10 A
10	—	—	—
11		MON	5 A
12		Labo durvju aizslēgšana	10 A
13		Kreiso durvju atslēgšana	10 A
14	RR L	Aizmugurējais kreisās puses elektriski regulējamais logs	20 A
15	AS	Priekšējais pasažiera puses elektriski regulējamais logs	20 A
16		Durvju slēdzene	20 A
17		Pārnesumkārba	(10 A)
18	—	—	—
19		—	(20 A)
20		Startera atslēgšanas relejs	7,5 A
21		ACG	10 A
22		Dienas gaitas gaismas	(7,5 A)
23		Aizmugurējais miglas lukturis	(10 A)
24		Papildaprīkojums	7,5 A
25		—	(10 A)
26		Labo durvju atslēgšana	10 A
27	RR R	Aizmugurējais labās puses elektriski regulējamais logs	20 A
28	DR	Vadītāja puses elektriski regulējamais logs	20 A
29		Priekšējā papildaprīkojuma kontaktligzda	(20 A)
30		Bezatslēgas piekļuves sistēma*	(10 A)
31		USB lādētājs*	(10 A)
32		Priekšējo sēdekļu apsilde*	(20 A)
33	—	—	—
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	—	—	—
37		—	(10 A)
38		Kreiso durvju aizslēgšana	10 A
39		—	(10 A)

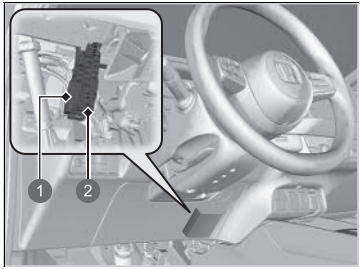
* Nav pieejams visiem modeļiem

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

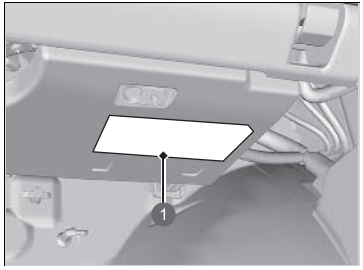
■ B veids

Atrodas zem mērinstrumentu paneļa.

Tikai drošinātājs nr. 1 atrodas ārpus drošinātāju kārbas.
Šī drošinātāja nomaiņa ir jāveic izplatītājam.



❶ Drošinātājs nr. 1
❷ Drošinātājs nr. 2–25



❶ Drošinātāja uzlīme

Drošinātāju atrašanās vietas ir norādītas cimdu nodalījuma uzlīmē.
Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un uzlīmes numura.

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
1		Drošinātāju kārbas barošanas līnija	60 A
2		Galvenā aizdedze	30 A
3		IG, 2. galvenais	30 A
4		1. releja modulis	30 A
5		2. releja modulis	30 A
6		Drošinātāju kārbas barošanas 2. līnija	(40 A)
7		Drošinātāju kārbas barošanas 3. līnija	(40 A)
8		A/C PTC1	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		A/C PTC2	(40 A)
12		Sildītāja dzinējs	30 A
13		Aizmugurējā stikla sildelements	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		Bezatslēgas piekļuves sistēma*	(10 A)
18		—	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Mazgātājs	15 A
22		Apsildāmā stūre*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Apsildāmais durvju spogulis	(10 A)
25	—	—	—

* Nav pieejams visiem modeļiem

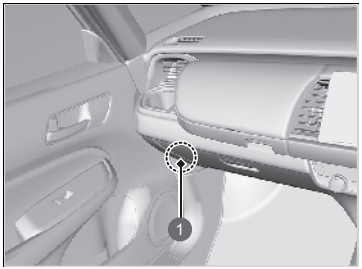
TURPINĀJUMS

Modeļiem ar stūri labajā pusē

Pasažiera puses salona drošinātāju kārba

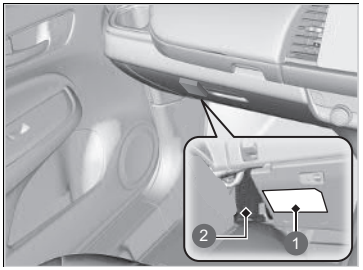
Atrodas zem mērinstrumentu paneļa.

Tikai drošinātājs nr. 1 atrodas ārpus drošinātāju kārbas. Šī drošinātāja nomaiņa ir jāveic izplatītājam.



❶ Drošinātājs nr. 1

Drošinātāji, kuri nav Nr. 1, atrodas zem mērinstrumentu paneļa.



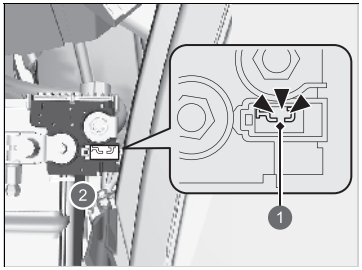
❶ Drošinātāja uzlīme
❷ Drošinātājs nr. 2–25

Drošinātāju izvietojums ir parādīts uzlīmē. Atrodiet attiecīgo drošinātāju pēc tā numura un uzlīmes numura.

		Aizsargātā ķēde	Ampēri
1		Drošinātāju kārbas barošanas līnija	60 A
2		Galvenā aizdedze	30 A
3		IG, 2. galvenais	30 A
4		1. releja modulis	30 A
5		2. releja modulis	30 A
6		Drošinātāju kārbas barošanas 2. līnija	(40 A)
7		Drošinātāju kārbas barošanas 3. līnija	(40 A)
8		—	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		—	(40 A)
12		Sildītāja dzinējs	30 A
13		Aizmugurējā stikla sildelements	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		Bezatslēgas piekļuves sistēma*	(10 A)
18		Augstas drošības slēdzene	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Mazgātājs	15 A
22		Apsildāmā stūre*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Apsildāmais durvju spogulis	(10 A)
25	—	—	—

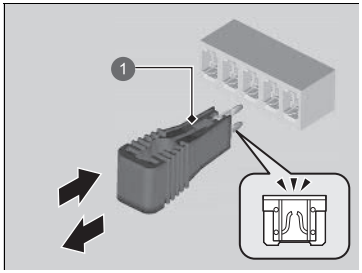
* Nav pieejams visiem modeļiem

Drošinātāju pārbaude un maiņa



❶ Pārdedzis
❷ Drošinātāju kārba uz akumulatora

1. Pārslēdziet aizdedzes pogas režīmu uz IZSLĒGT AUTOMAŠĪNU (BLOĶĒT). Izslēdziet priekšējos lukturus un visu papildaprīkojumu.
2. Noņemiet vāciņu no ⊕ spailes.
3. Pārbaudiet drošinātājus, kas atrodas dzinēja nodalījumā uz akumulatora.
   ▶ Ja drošinātājs ir izdedzis, nomainiet to pie izplatītāja.



❶ Knaibles drošinātāju izņemšanai

4. Pārbaudiet motora nodalījuma un automašīnas salona mazos drošinātājus.
   ▶ Ja atrodat izdegušu drošinātāju, izņemiet to ar izņemšanas ierīci un nomainiet ar jaunu drošinātāju.

Drošinātāju pārbaude un maiņa

IEVĒRO

Drošinātāja nomaiņa ar augstākas strāvas stipruma drošinātāju ievērojami palielina elektrosistēmas sabojāšanas risku.

Lai atrastu attiecīgo drošinātāju, izmantojiet tabulas un pārbaudiet uz drošinātāja marķējuma norādīto strāvas stiprumu apmēros.

➔ **Drošinātāju atrašanās vietas** LPP. 602

Nomainiet drošinātāju ar tāda paša ampēros norādīta strāvas stipruma rezerves drošinātāju.

A tipa dzinēja nodalījuma drošinātāju kārbas vāciņa aizmugurē ir drošinātāju izņemšanas ierīce.

Ja nepieciešams vilkt automašīnu, izsauciet profesionālu tehniskās palīdzības dienestu.

■ Platforma
Operators novieto automašīnu uz kravas automašīnas platformas.
Tas ir labākais automašīnas transportēšanas veids.

■ Transportēšana ar paceltiem riteņiem
Vilcējs izmanto divus satvērējus, kas tiek pabīdīti zem priekšējiem riteņiem, un paceļ tos virs zemes. Aizmugurējie riteņi paliek uz zemes. **Šis ir atļauts automašīnas vilkšanas veids.**

Vilkšana avārijas gadījumā

IEVĒRO

Mēģinājums pacelt vai vilkt automašīnu aiz buferiem var radīt nopietnus bojājumus. Buferi nav paredzēti automašīnas svara balstīšanai.

Pārliecinieties, vai ir atlaista stāvbremze. Ja stāvbremzi nevar atlaist, automašīna ir jāpārvieto, izmantojot platformu.

Stāvbremze LPP. 475

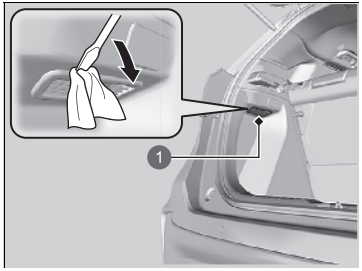
IEVĒRO

Nepareiza vilkšana, piemēram, vilkšana aiz mājas uz riteņiem vai cita mehāniskā transportlīdzekļa, var izraisīt pārnesumkārbas bojājumus.

Nekad nevelciet automašīnu piestiprinātu tikai ķēdē vai virvē.
Tas ir ļoti bīstami, jo virves un ķēdes var virzīties no vienas puses uz otru vai pārtrūkt.

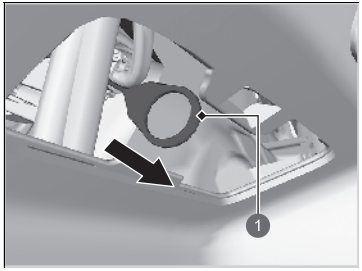
Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas, ievērojiet šādu procedūru.



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Ar plakangala skrūvgriezi noņemiet bagāžas nodalījuma durvju iekšpuses kreisajā pusē vāciņu.
   ▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.

1 Vāciņš



3. Velciet atbrīvošanas auklu bultiņas norādītajā virzienā, kā parādīts attēlā.
   ▶ Pavelkot atbrīvošanas auklu, atslēdzas degvielas tvertnes durtiņas.
4. Atveriet degvielas uzpildes durtiņas.
   ➔ **Degvielas uzpilde** LPP. 501

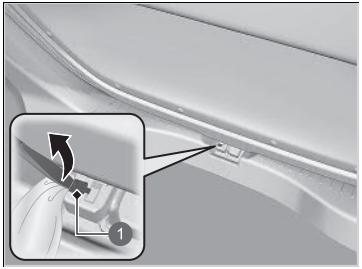
1 Atbrīvojiet auklu

Rīcība, ja neizdodas atvērt degvielas uzpildes durtiņas

Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

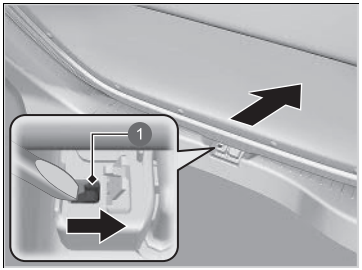
■ Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

Ja nevarat atslēgt bagāžas nodalījuma durvis, veiciet tālāk minētās darbības.



1. Vāks

1. Ar plakangala skrūvgriezi atveriet vāciņu uz bagāžas nodalījuma durvīm.
▶ Aptiniet plakangala skrūvgriezi ar drānu, lai novērstu skrāpējumus.



1. Svira

2. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, piespiediet tās, vienlaikus virzot sviru uz labo pusi ar plakangala skrūvgriezi.

Darbības, ja nevar atvērt bagāžas nodalījumu

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas no iekšpuses pārbaudiet, vai pie bagāžas nodalījuma durvīm ir pietiekami daudz vietas un vai durvis neskar kādu personu vai priekšmetu.

Turpmākā rīcība
Pēc šo darbību veikšanas sazinieties ar izplatītāju, lai pārbaudītu automašīnu.

Informācija

Šajā nodaļā ir iekļautas automašīnas specifikācijas, identifikācijas numuru izvietojums un cita ar tiesību aktiem noteiktā informācija.

Specifikācijas 612
Identifikācijas numuri
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs 615
Radioviļņus izstarojošas ierīces* 616
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts 649
Atvērta pirmkoda licence 650

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Automašīnas specifikācijas

Modelis	JAZZ
Pilnībā uzpildītas un aprīkotas automašīnas svars	1225–1250 kg
Maksimālais atļautais svars	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa*1 Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa*2
Maksimālais pieļaujamais svars uz ass	Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz vadītāja durvju statņa*1 Skatiet sertifikācijas uzlīmi uz pasažiera durvju statņa*2

*1: Modeļiem ar stūri kreisajā pusē
*2: Modeļiem ar stūri labajā pusē

■ Motora specifikācijas

Veids	Ar ūdeni dzesējams vienrindas 4 cilindru DOHC	
Diametrs un gājiens	73,0 x 89,5 mm	
Tilpums	1498 cm^3	
Kompresijas pakāpe	13,5: 1	
Aizdedzes sveces	NGK	DILZKAR7C11H

■ Degviela

Veids	· Svinu nesaturošs benzīns ar oktānskaitli 95 vai augstāku*1 · EN 228 standartam atbilstošs benzīns/gazohols*2 · Svinu nesaturošs augstākās kvalitātes benzīns/gazohols līdz E10 (90 % benzīna un 10 % etanola) ar oktānskaitli 95 vai augstāku*2
Degvielas tvertnes tilpums	40 l

*1: Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža
*2: Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi

■ 12 V akumulators

Tilpums	32AH(5)/40AH(20)

■ Mazgāšanas šķidrums

Tvertnes tilpums	2,5 l

■ Apgaismojuma spuldzes

Priekšējie lukturi (tālās/tuvās gaismas)		Gaismas diode
Gabarītlukturi/dienas gaitas lukturi		Gaismas diode
Priekšējie virzienrādītāji		Gaismas diode
Priekšējie miglas lukturi*		Gaismas diode
Sānu virzienrādītāji (uz sānu atpakaļskata spoguļiem)		Gaismas diode
Bremžu/aizmugurējie lukturi		Gaismas diode
Aizmugurējie lukturi		Gaismas diode
Aizmugurējie virzienrādītāji		21 W (dzintara krāsā)
Atpakaļgaitas lukturi		16 W
Aizmugurējais miglas lukturis		Gaismas diode
Aizmugurējās numura zīmes apgaismojums		Gaismas diode
Augšējais bremžu lukturis		Gaismas diode
Salona apgaismojums		
	Lasīšanas apgaismojums	LED (ieslēgts)*1 8 W*2
	Griestu apgaismojums	LED (ieslēgts)*1 8 W*2
	Kosmētikas spoguļiša apgaismojums	2 W
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	5 W

*1: Modeļi ar priekšējo salona apgaismojuma slēdzi
*2: Modeļi bez priekšējā salona apgaismojuma slēdža

* Nav pieejams visiem modeļiem

■ Bremžu šķidrums

Norādītais	bremžu šķidrums ar DOT 3 vai DOT 4

■ Gaisa kondicionēšana

Dzesējošās vielas veids	HFO-1234yf (R-1234yf)
Uzpildes daudzums	395–445 g

■ Pārnesumkārbas šķidrums

Norādītais	Honda ATF DW-1	
Tilpums	Maiņa	1,8 l

■ Motoreļļa

Ieteicams	**Eiropas modeļi** Honda motoreļļa, tips 2.0 Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA C5 0W-20	
	Izņemot Eiropas modeļus un modeļus ar benzīna daļiņu filtru Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 ACEA C5 0W-20	
	Izņemot Eiropas modeļus un modeļus bez benzīna daļiņu filtra Honda oriģinālā dzinēja eļļa 0W-20 API Service SN vai augstākas pakāpes 0W-20	
Tilpums	Maiņa	3,4 l
	Maiņa, ietverot filtru	3,6 l

Skatiet lappusi tālāk, lai noteiktu, vai automašīna ir aprīkota ar benzīna cieto daļiņu filtru.

➔ **Ieteicamā motoreļļa** LPP. 523

■ Dzesēšanas šķidrums (motors)

Norādītais	Honda vissezonas antifrīzs/dzesēšanas šķidrums, 2. tips
Proporcija	50/50 ar destilētu ūdeni
Tilpums	3,85 l (maiņa, ietverot rezerves tvertnē atlikušos 0,45 l)

■ Riepa

Standarta	Izmērs	185/60R15 88H 185/55R16 87H 185/60R16 86H
	Spiediens	Skatiet uzlīmi uz autovadītāja durvju statņa
Riteņa izmērs	Standarta	15 x 6J*1 16 x 6J*2

Informāciju par riepu izmēriem un spiedienu skatiet uzlīmē uz durvju statņa vadītāja pusē.

*1: Modeļiem ar 15 collu diskiem
*2: Modeļiem ar 16 collu diskiem

■ Honda TRK gaisa kompresors

Vidējais radītais skaņas spiediena līmenis	81 dB (A)
Vidējais skaņas jaudas līmenis	90 dB (A)

■ Bremzēšana

Veids	Pastiprinātājs
Priekšpuse	Ventilējami diski
Aizmugure	Vienlaidu disks
Novietošana stāvēšanai	Elektriskā stāvbremze

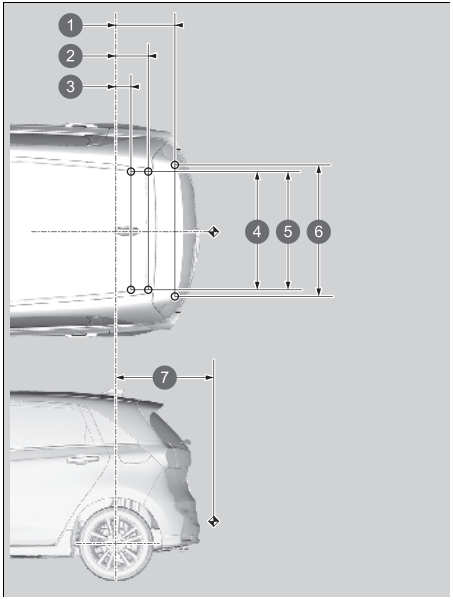
■ Automašīnas izmēri

Garums		4089 mm *1
		4105 mm *2
Platums		1694 mm *1
		1725 mm *2
Augstums		1526 mm *1
		1556 mm *2
Garenbāze		2517 mm (99,1 collas)*1
		2520 mm *2
Šķērsbāze	Priekšpuse	1487 mm (58,5 collas)*1
		1498 mm *2
	Aizmugure	1474 mm *1
		1485 mm *2

*1: Modeļi bez jumta sliedēm
*2: Modeļi ar jumta sliedēm

■ Sakabes ierīces stiprinājuma vieta/ aizmugurējā pārkare*

Izmēri



PIEZĪME.

1. ◯ apzīmējumi norāda vilkšanas stieņa stiprinājuma vietas.
2. ✦ apzīmējums norāda vilkšanas stieņa savienojuma vietu.

1	485 mm *1
	484 mm *2
2	269 mm *1
	268 mm *2
3	128 mm *1
	127 mm *2
4	950 mm
5	950 mm
6	1061 mm
7	805 mm *1
	804 mm *2

*1: Modeļi bez jumta sliedēm
*2: Modeļi ar jumta sliedēm

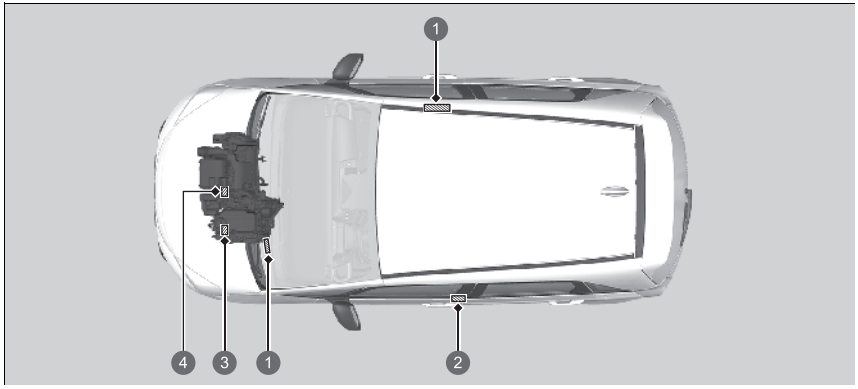
■ Maks. Vilktais svars*

Piekabe ar bremzēm	500 kg
Piekabe bez bremzēm	500 kg
Maksimālā pieļaujamā sakabes ierīces vertikālā slodze	50 kg

* Nav pieejams visiem modeļiem

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

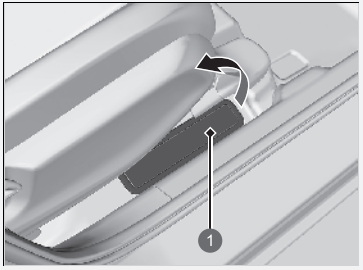
Jūsu automašīnai ir piešķirts 17 ciparus garš automašīnas identifikācijas numurs (VIN), kuru izmanto automašīnas reģistrācijai garantijas nolūkos, kā arī automašīnas licencēšanai un apdrošināšanai. Automašīnas identifikācijas (VIN), dzinēja numura, motora numura un pārnesumkārbas atrašanās vieta ir norādīta tālāk.



1. Automašīnas identifikācijas numurs
2. Sertifikācijas uzlīme
3. Pārnesumkārbas numurs
   Motora numurs
4. Motora numurs

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN), dzinēja numurs, motora numurs un transmisijas numurs

Iekšējais automašīnas identifikācijas numurs (VIN) atrodas zem pārsega.

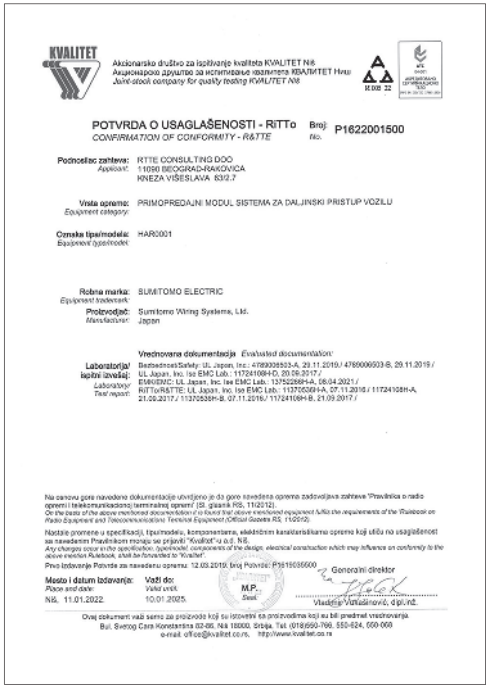


1. Vāciņš

Tālāk norādītie izstrādājumi un sistēmas jūsu transportlīdzeklī izstaro radioviļņus.

Serbijas modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma*



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Nš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Nš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj P1622001500
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No.

Podnosilac zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 83/2.7

Vrsta opreme: PRIMOPREDAJNI MODUL SISTEMA ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HAR0001
Equipment type/model:

Robna marka: SUMITOMO ELECTRIC
Equipment trademark:

Proizvođač: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:

Laboratorija/ Ispitni izveštaj: Laboratory/ Test report:
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.: 4789006503-A, 29.11.2019./ 4789006503-B, 29.11.2019./ UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 11724108H-D, 20.09.2017./
EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 13752268H-A, 06.04.2021./
RITTo/RITTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 11370536H-A, 07.11.2016./ 11724108H-A, 21.09.2017./ 11370536H-B, 07.11.2016/ 11724108H-B, 21.09.2017./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u d.d. Nš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 12.09.2019. Broj Potvrde: P1619006600

Mesto i datum izdavanja: Place and date: Važi do: Valid until:
Nš, 11.01.2022. 10.01.2025.

M.P. Seal:

Generalni direktor
Vladimir Vitadinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispitivani za potrebe ovog ispitivanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 80-86, Niš 18000, Srbija, Tel. (018)690-766, 550-624, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Sumitomo Wiring Systems
Connect with the Best

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1.2. Address: 1820 Nakaneike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name: Unit Assy, BCM
2.2. Model Name: HAR0001
2.3. Software Name: Not reconfigurable radio

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 60065: 2014 (Eight Edition)
EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013
EN 62368-1:2014 + A11:2017

EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

Mie, Japan — Place of issue:
July 15, 2021 — 4.1. Date of issue:
Yukitaka Saito
General Manager
Unit Design Department 1

SUMITOMO ELECTRIC GROUP

* Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma*

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

21085 21

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1621217900
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 83/2.7

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TWB1G0090
Equipment type/model:

Robna marka: HONDA
Equipment trademark:

Proizvođač: ALPS ALPINE CO., LTD.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.:
11823604-D,01.08.2017.
EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
11510664-C, 16.03.2017.
11823604-C, 01.08.2017.
RiTTe/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
11510664-A, 16.03.2017.
11823604-A, 01.08.2017.
11510664-B, 16.03.2017.
11823604-B, 01.08.2017.

Laboratory/ Test report:

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 12.03.2019. broj Potvrde: P1619005400

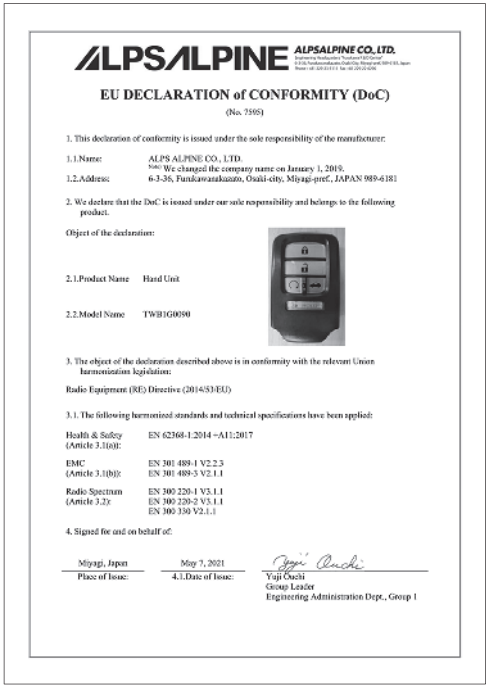
Generalni direktor

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 28.12.2021.

Važi do: *Valid until:* 27.12.2024.

Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispitivani na proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, N.S 18000, Srbija, Tel. (018)550-790, 550-624, 550-009
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



ALPS ALPINE

ALPSALPINE CO.,LTD.

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

(No. 7595)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

1.1.Name: ALPS ALPINE CO., LTD.
Note) We changed the company name on January 1, 2019.

1.2.Address: 6-3-36, Furukawanishizato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1.Product Name Hand Unit

2.2.Model Name TWB1G0090

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 62368-1:2014 +A11:2017

EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan	May 7, 2021	Yuji Ouchi
Place of Issue:	4.1.Date of Issue:	Yuji Ouchi Group Leader Engineering Administration Dept., Group 1

* Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230030-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH3EX1/T; CL-MH3EX2/T; CL-MH3EX3/T; CL-MH3EX4/T CL-MH3EX5/T; CL-MH3EX7/T; CL-MH3EX8/T; CL-MH3EX9/T
Model ID	:	AH2D01

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU RED	< B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.2.5:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.2.1:2021	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKRA252 / 17 Apr 2023 / Rev A.	

Additional Information < D >

K. Nishimura
16.06.2023
Date of Issue / Signature
Koichi Nishimura / manager
Printed Name / Title

Hamburg, 19.06.2023
Date of Issue / Signature
Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Serbijas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma*/šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*

РАТЕЛ

II 011

Број: 1-01-34540-14/23-5
Датум: 02.03.2023.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-14/23-5
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **RTTE Consulting doo**
Кнеза Вишеслава 63/2.7, 11090 Београд, ПАК 180512

Врста опреме: *Equipment category:* **Радар кратког домета**
24GHz SRR Radar Sensor

Робна марка/тип/модел: *Equipment brand/type/model designation:* **Veoneer / 6234734**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **Veoneer US, LLC**
26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандард: *Standards:*	**Извештај о испитивањима и мерењима, број и датум:** *Test Report No. and date:*	**Назив лабораторије:** *Test laboratory:*
SRPS EN 62311:2009	17-1-0029401T19a, 23.06.2017. 20180328-RPTWAC010145r0, 26.03.2018.	CETECOM GmbH Willow Run (WR) Test Labs, Inc.
SRPS EN 62368-1:2015 + A11:2017	21085748-20154-0, 24.06.2021.	IBL-Lab GmbH
SRPS EN 301 489-1 V2.2.3:2020	21035355-19592-0, 16.04.2021.	IBL-Lab GmbH
SRPS EN 301 489-31 V2.1.1:2020		
SRPS EN 303 858 V2.1.1:2017	17010835, 08.06.2017. 20180326-RPTWAC010145r0, 26.03.2018.	rt.dudde hochfrequenz-technik Willow Run (WR) Test Labs, Inc.

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС", број 11/12) правилно доказана. Ову потврду издаје на три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: - *Number of Annexes:*

Важи од: 14.03.2023. *Valid from:*

Важи до: 14.03.2026. *Valid until:*

ДИРЕКТОР
Драган Пејовић
Печат и потпис
Seal and signature

* Nav pieejams visiem modeļiem

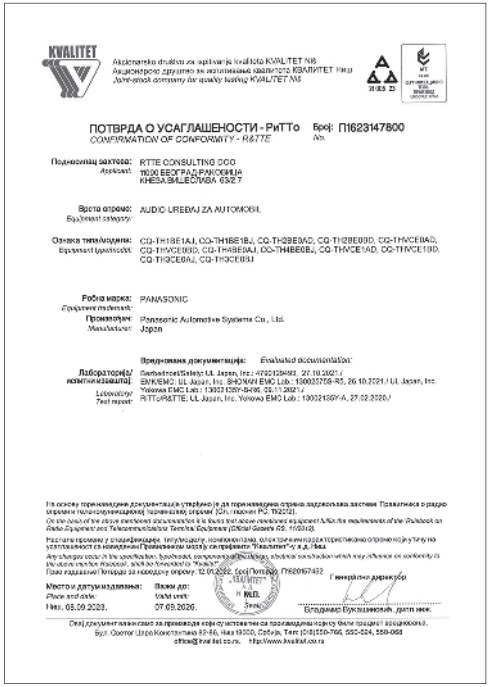
Serbijas modeļi

Telemātikas vadības bloks*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Serbijas modeļi

Tālvadības uztvērējs



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1623147800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11030 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 65Z/1

Врста опреме: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Ознака типа/модела: CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1BE1BJ, CQ-TH2BEMD, CQ-TH2BE09D, CQ-THVCE8AD, CQ-THVCE09D, CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE0BJ, CQ-THBE08J, CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE19D, CQ-TH3CE8AJ, CQ-TH3CE8BJ
Equipment type/models:

Робна марка: PANASONIC
Equipment trademark:

Произвођач: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Manufacturer: Japan

Вредновани документација: Evaluated documentation:

Лабораторија/ извештаји/сертификати: Serbadmcert/Selery: UL Japan, Inc.: 47902/SRS, 27.10.2021./ ENK/EMC: UL Japan, Inc. ENKNAN EMC Lab.: 190023758-R5, 26.10.2021./ UL Japan, Inc. Yokowa EMC Lab.: 13022.0297-0496, 05.11.2021./
Laboratory/ Test report: R/TTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Yokowa EMC Lab.: 13022.0297-A, 27.02.2020./

На основу горенаведених документација утврђено је да горенаведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Наставак промене у спецификацији, типу/моделу, називу/ознаци, спецификацији/карактеристикама опреме која је предмет ове уверења на усаглашеност са наведеним Правилником носиће сертификат "Квалитет" а.д. Ниш.
Any changes made in the specification, type/model, name/designation, specification/characteristics of the equipment which is the subject of this attested conformity with the mentioned Rulebook will be forwarded to "Kvalitet" a.d. Niš.
Број издатих потврда за наведену опрему: 12.01.0235; Број потврде: П1620167452

Генерални директор

Место и датум издавања: Place and date: Ниш, 08.09.2020.
Важи до: Valid until: 07.09.2026.
М.П. Seal:
Владимир Букшановић, дипл. инж.

Овај документ важи само за производе које остварилац производњу који је предмет уверења.
Булевар Цара Константина 80-86, 18000 Ниш, Србија, Тел: (018)550-760, 550-524, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Izraēlas modeļi

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma*	BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma*
"מספר זיהוי היבואן" _ 510485261	"מספר זיהוי היבואן" _ 510485261
"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.'';	"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.'';

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Izraēlas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*	Brīvroku tālruņa sistēma
63–67807	55–14369 :מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

* Nav pieejams visiem modeļiem

Marokas modeļi

FOB

Marokas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 19569 ANRT 2019 Date d'agrément: 25.04.2019.

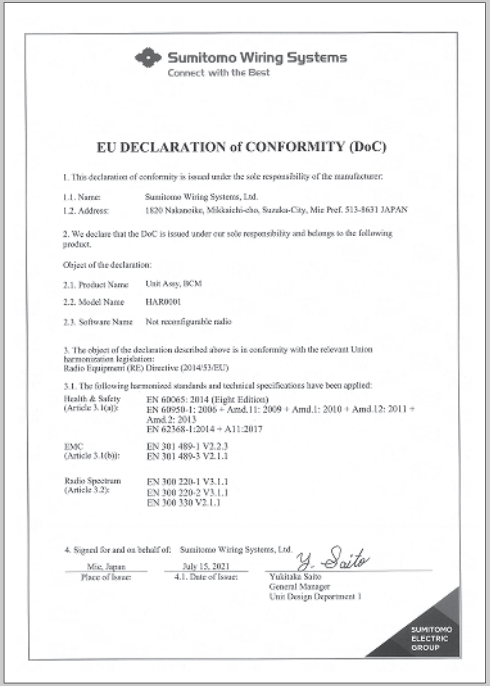
Moldovas modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 CE Prin prezenta, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declară că tipul de echipamente radio HAR0001 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio” . Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631, JAPĀNA Frekvenču josla(s), kurā darbojas radioiekārta: 125 kHz, 433,92 MHz. Maksimālā radiofrekvenču jauda, kas pārraidīta frekvenču joslā(s), kurā(s) radio aprīkojums darbojas; 107,2 dBuV/m 10 m attālumā. Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

BCM
Bezatslēgas piekļuves sistēma*



Sumitomo Wiring Systems
Connect with the Best

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1.2. Address: 1820 Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name: Unit Assy, BCM
2.2. Model Name: HAR0001
2.3. Software Name: Not reconfigurable radio

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

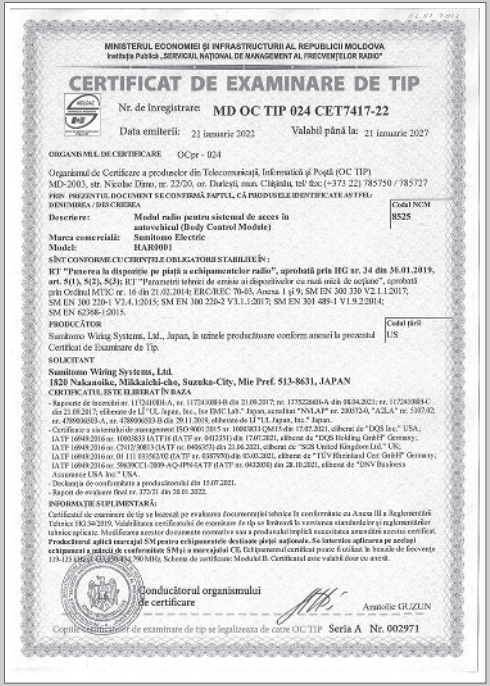
5.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 60065: 2014 (Eight Edition); EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013; EN 62368-1:2014 + A11:2017
EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1
Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1; EN 300 220-2 V3.1.1; EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

Mie, Japan — Place of Issue: July 15, 2021 — 4.1. Date of Issue:
Yukitaka Saito, General Manager, Unit Design Department 1

SUMITOMO ELECTRIC GROUP



MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 CET7417-22**
Data emiterii: 21 ianuarie 2022 — Valabil până la: 21 ianuarie 2027

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AU FOST:
DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NCM: 8525
Descriere: Modul radio pentru sistemul de acces în autovehicul (Body Control Module)
Marca comercială: Sumitomo Electric
Model: HAR0001

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
RT "Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; FIEC/IEC 70-03, Anexa 1 şi 9; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

PRODUCĂTOR — Codul ţării: US
Sumitomo Wiring Systems, Ltd., Japan, la uzinele producătoare conform anexei la prezentul Certificat de Examinare de Tip.

SOLICITANT
Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1820 Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631, JAPAN

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. 117241088LA, nr. 117241088LA-A din 21.09.2017; nr. 137522681S-A din 08.04.2021; nr. 117241088LC din 21.08.2017; eliberate de LCUL Japan, Inc., for EMC Lab." Japan, acreditat "NVLAP" nr. 200872-0, "A2LA" nr. 5307.02 nr. 478906503-A, nr. 478906503-B din 29.11.2019, eliberate de UL Japan, Inc." Japan.
- Certificate a sistemului de management ISO 9001:2015 nr. 10003033-QM15 din 17.07.2021, eliberat de "DQS Inc." USA; IATF 16949:2016 nr. 10003833 IATF16 (IATF nr. 0412351) din 17.07.2021, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany; IATF 16949:2016 nr. CN13/30833 (IATF nr. 0405053) din 21.06.2021, eliberat de "SGS United Kingdom Ltd." UK; IATF 16949:2016 nr. 01 111 035563/00 (IATF nr. 0387909) din 03.05.2021, eliberat de "TÜV Rheinland Cert GmbH" Germany; IATF 16949:2016 nr. 5963/9CC1-2009-AQ-IPN-IATF (IATF nr. 0432004) din 28.10.2021, eliberat de "DNV Business Assurance USA Inc." USA.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 15.07.2021.
- Raport de evaluare final nr. 373/21 din 28.01.2022.

INFORMAŢIE SUPLIMENTARĂ
Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentaţiei tehnice în conformitate cu Anexa III a Regulamentării Tehnice HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea unui nou certificat. **Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieţei naţionale. Se interzice aplicarea pe acelaşi echipament a mărcii de conformitate SM şi a mărcajului CE.** Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-135 kHz şi 433,05-434,790 MHz. Schema de certificare: Modulul B. Certificatul este valabil doar cu anexă.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de examinare de tip se legalizează de către OC TIP **Seria A Nr. 002971**

* Nav pieejams visiem modeļiem

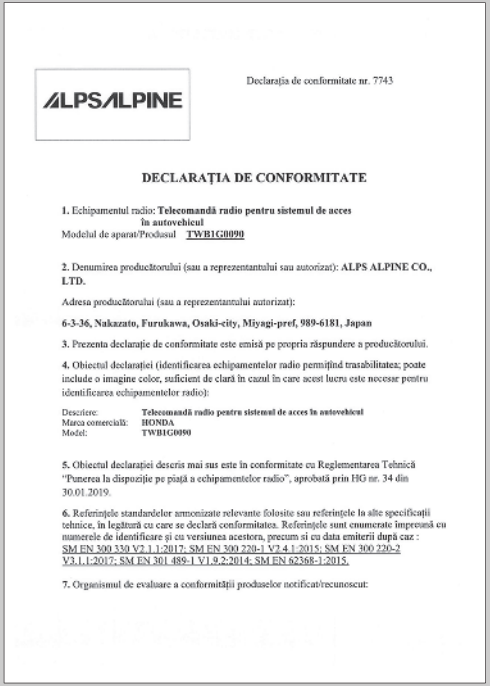
Moldovas modeļi

FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma*
http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf CE Prin prezenta, ALPSALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TWB1G0090 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN (Japāna) 989-6181 Frekvenču josla(s), kurā darbojas radioiekārta; 433,92 MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda, pārraidīta frekvenču joslā(s), kurā(s) darbojas radio aprīkojums: 80,8 dBuV/m@3 m. Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma*



ALPS ALPINE

Declarația de conformitate nr. 7743

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

1. Echipamentul radio: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**
Modelul de aparat/Produsul **TWB1G0090**

2. Denumirea producătorului (sau a reprezentantului sau autorizat): **ALPS ALPINE CO., LTD.**

Adresa producătorului (sau a reprezentantului autorizat):

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

3. Prezenta declarație de conformitate este emisă pe propria răspundere a producătorului.

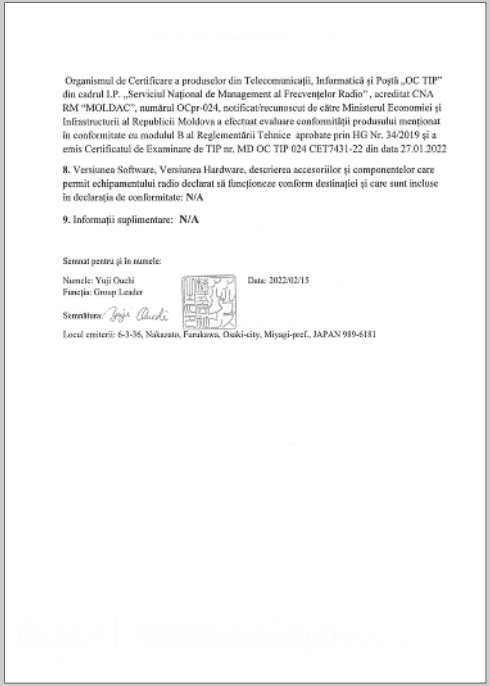
4. Obiectul declarației (identificarea echipamentelor radio permițînd trasabilitatea; poate include o imagine color, suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio):

Descriere: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**
Marca comercială: **HONDA**
Model: **TWB1G0090**

5. Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.

6. Referințele standardelor armonizate relevante folosite sau referințele la alte specificații tehnice, în legătură cu care se declară conformitatea. Referințele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora, precum și cu data emiterii după caz :
SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

7. Organismul de evaluare a conformității produselor notificat/recunoscut:



Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă „OC TIP" din cadrul I.P. „Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio", acreditat CNA RM "MOLDAC", numărul OCpr-024, notificat/recunoscut de către Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova a efectuat evaluare conformității produsului menționat în conformitate cu modulul B al Reglementării Tehnice aprobate prin HG Nr. 34/2019 și a emis Certificatul de Examinare de TIP nr. MD OC TIP 024 CET7431-22 din data 27.01.2022

8. Versiunea Software, Versiunea Hardware, descrierea accesoriilor și componentelor care permit echipamentului radio declarat să funcționeze conform destinației și care sunt incluse în declarația de conformitate: **N/A**

9. Informații suplimentare: **N/A**

Semnat pentru și în numele:

Numele: Yuji Ouchi
Funcția: Group Leader

Data: 2022/02/15

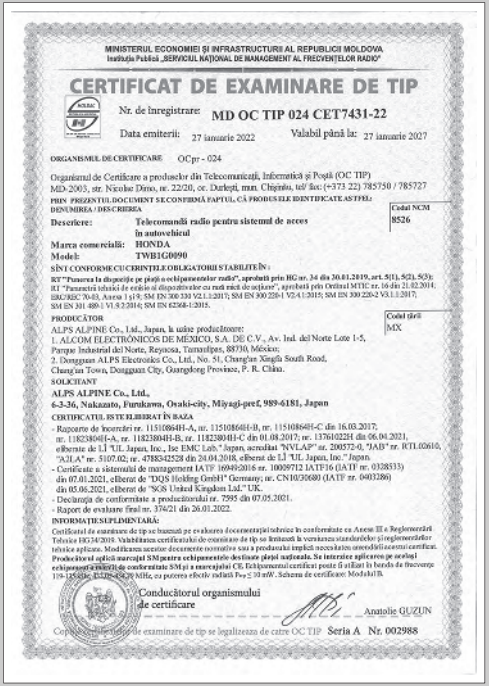
Semnătura:

Locul emiterii: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

FOB
Bezatslēgas piekļuves sistēma*



MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO"

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 CET7431-22**

Data emiterii: 27 ianuarie 2022 Valabil până la: 27 ianuarie 2027

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Codul NCM 8526

Descriere: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**
Marca comercială: **HONDA**
Model: **TWB1G0090**

SÎNT CONFORME CU CERINȚILE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

RT "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3):
EU "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014;
ERC/REC 70-03, Anexa 1 și 9; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017;
SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

PRODUCĂTOR

Codul țării MX

ALPS ALPINE Co., Ltd., Japan, la unîne producătoare:
1. ALCOM ELECTRÓNICOS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., Av. Ind. del Norte Lote 1-5, Parque Industrial del Norte, Reynosa, Tamaulipas, 88730, México;
2. Dongguan ALPS Electronics Co., Ltd., No. 51, Changlan Xingfa South Road, Changʼan Town, Dongguan City, Guangdong Province, P. R. China.

SOLICITANT

ALPS ALPINE Co., Ltd.,
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Rapoarte de încercări nr. 115108648H-A, nr. 115108648H-B, nr. 115108648H-C din 16.03.2017;
nr. 118238048-A, nr. 118238048-B, nr. 118238048-C din 01.08.2017; nr. 137610228 din 06.04.2021,
eliberate de LÎ "UL Japan, Inc., Ise EMC Lab." Japan, acreditat "NVLAP" nr. 200572-0, "JAB" nr. RTL02610, "A2LA" nr. 5107.02; nr. 47885425ZR din 24.04.2018, eliberat de LÎ "UL Japan, Inc." Japan.
- Certificate a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 10009712 IATF16 (IATF nr. 0328333) din 07.01.2021, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany; nr. CN10/30680 (IATF nr. 0403286) din 05.06.2021, eliberat de "SGS United Kingdom Ltd." UK.
- Declarația de conformitate a producătorului nr. 7595 din 07.05.2021.
- Raport de evaluare final nr. 374/21 din 26.01.2022.

INFORMAȚII SUPLIMENTARE:

Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a Regulamentării Tehnice HG34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la verificarea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea amendării acestui certificat.
Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieței naționale. Se interzice aplicarea pe acelaș echipament a mărcii de conformitate SM și a marcajului CE. Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvențe 119-135 kHz; 13,553-13,567 MHz, cu puterea efectiv radiată $P_{ER} \leq 10$ mW. Schema de certificare: Modulul B.

Conducătorul organismului de certificare

Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de examinare de tip se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002988

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [＊] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://service.panasonic.ua* Cuvânt cheie: [CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT, CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.
Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402–2480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikācijas Frekvenču josla: 2412–2472 MHz Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Moldovas modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām. Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 10 dBm maksimuma Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe LTD - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

Telemātikas vadības bloks*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japāna Darbības frekvence: GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz), WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz), WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz), LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz), LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz), LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), GPS (Rx: 1575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimālā izejas jauda: GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W, LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

 * Nav pieejams visiem modeļiem

Moldovas modeļi

Tālvadības uztvērējs
https://service.panasonic.ua

CE

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH3CE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://service.panasonic.ua
Paredzētā lietošana:
RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)
Pasta adrese:
4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japāna
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Pasta adrese:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Turcijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma*	FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
CE	CE
Bu vesile ile, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. radyo cihazları tipi HAR0001 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir:	Bu vesile ile, ALPSALPINE CO., LTD. radyo cihazları tipi TWB1G0090 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir:
https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631, JAPĀNA Frekvenču josla(s), kurā darbojas radioiekārta: 125 kHz, 433,92 MHz. Maksimālā radiofrekvenču jauda, pārraidīta frekvenču joslā(s), kurā(s) darbojas radio aprīkojums: 107,2 dBuV/m@10 m. Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN (Japāna) 989-6181 Frekvenču josla(s), kurā darbojas radioiekārta; 433,92 MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda, kas pārraidīta frekvenču joslā(s), kurā(s) radio aprīkojums darbojas; 80,8 dBuV/m pie 3 m. Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Nav pieejams visiem modeļiem

Turcijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
http://www.ptc.panasonic.eu/ İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. *http://www.ptc.panasonic.eu/* adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyani)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: [type of equipment] Atslēgvārds:: Modeļa nr. Atslēgvārds [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH3EE0JT, CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT, CL-MH3EX3JT, CL-MH3EX5JT, CL-MH3EX4JT, CL-MH3EX6JT, CL-MH3EX7JT, CL-MH3EX8JT, CL-MH3EX9JT Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402–2480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikācijas Frekvenču josla: 2412–2472 MHz Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Ar šo uzņēmums Veoneer US, LLC. paziņo, ka radio aprīkojuma tips 6234734 NB24 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 10 dBm maksimuma Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Nav pieejams visiem modeļiem

Turcijai paredzētie modeļi

Ārkārtas zvans (eCall)
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Paredzētā lietošana:
Automašīnas ECALL ierīce
Pasta adrese:
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japāna
Darbības frekvence:
GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz), WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz), WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GPS (Rx: 1575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1575,42 MHz), GLONASS (RX: 1601,709 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
Maksimālā izejas jauda:
GSM900 2 W, GSM1800 1 W
W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W
Importētāja nosaukums:
Honda Turkiye A. S.
Pasta adrese:
Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turcijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-TH3CE0AJ] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japāna Importētāja nosaukums: Honda Turkiye A. S. Pasta adrese: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

ES valstis

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma*	FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
CE	CE
Ar šo uzņēmums Sumitomo Wiring Systems, Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips HAR0001 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631, JAPĀNA Frekvenču josla(s), kurā darbojas radioiekārta: 125 kHz, 433,92 MHz. Maksimālā radiofrekvenču jauda, pārraidīta frekvenču joslā(s), kurā(s) darbojas radio aprīkojums: 107,2 dBuV/m@10 m. Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija	Ar šo uzņēmums ALPSALPINE CO., LTD paziņo, ka radio aprīkojuma tips TWB1G0090 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN (Japāna) 989-6181 Frekvenču josla(s), kurā darbojas radioiekārta; 433,92 MHz. Maksimālā radiofrekvenču jauda, pārraidīta frekvenču joslā(s), kurā(s) darbojas radio aprīkojums: 80,8 dBuV/m@3 m. Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

ES valstis

Brīvroku tālruņa sistēma
http://www.ptc.panasonic.eu/ Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds:: Modeļa nr. Atslēgvārds [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH3EE0JT, CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT, CL-MH3EX3JT, CL-MH3EX5JT, CL-MH3EX4JT, CL-MH3EX6JT, CL-MH3EX7JT, CL-MH3EX8JT, CL-MH3EX9JT Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402–2480 MHz Specifikācijas 2,4 GHz WLAN Frekvenču josla: 2412–2472 MHzBluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

ES valstis

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Ar šo uzņēmums Veoneer US, LLC. paziņo, ka radio aprīkojuma tips 6234734 NB24 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 10 dBm maksimuma Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

ES valstis

Telemātikas vadības bloks*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japāna Darbības frekvence: GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz), WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz), WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz), LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz), LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz), LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), GPS (Rx: 1575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimālā izejas jauda: GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W, LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

* Nav pieejams visiem modeļiem

ES valstis

Tālvadības uztvērējs
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds: [CQ-TH3CE0AJ] Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs) Pasta adrese: 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japāna Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Pasta adrese: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Beļģija

Lielbritānijai paredzētie modeļi

BCM Bezatslēgas piekļuves sistēma*	FOB Bezatslēgas piekļuves sistēma*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
UK CA	UK CA
Ar šo uzņēmums Sumitomo Wiring Systems, Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips HAR0001 atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631, JAPĀNA Frekvenču josla(s), kurā darbojas radioiekārta; 125 kHz, 433,92 MHz. Maksimālā radiofrekvenču jauda, kas pārraidīta frekvenču joslā(s), kurā(s) radio aprīkojums darbojas; 107,2 dBuV/m 10 m attālumā. Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste	Ar šo ALPS ALPINE CO., LTD. paziņo, ka radio aprīkojuma tips TWB1G0090 atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu (S.I.2017/1206). Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Paredzētā lietošana: īsa diapazona ierīce tālvadībai Pasta adrese: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN (Japāna) 989-6181 Frekvenču josla(s), kurā darbojas radioiekārta; 433,92 MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda, kas pārraidīta frekvenču joslā(s), kurā(s) radio aprīkojums darbojas; 80,8 dBuV/m pie 3 m. Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

* Nav pieejams visiem modeļiem

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Brīvroku tālruņa sistēma
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju. Ar šo uzņēmums Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka iepriekš norādītais radio aprīkojuma tips atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Atverot vietni *http://www.ptc.panasonic.eu/*, noklikšķinot uz "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija), atslēgvārdu meklēšanas lodziņā ievadot tālāk norādīto atslēgvārdu, varat lejupielādēt jaunāko atbilstības deklarāciju (DoC). Atslēgvārds: Modeļa nr. Atslēgvārds [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.). Paredzētā lietošana: automašīnas audio sistēma (Bluetooth un WLAN) Pasta adrese: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japāna Ražotāja nosaukums: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Bluetooth specifikācijas Frekvenču josla: 2402–2480 MHz 2,4 GHz WLAN specifikācijas Frekvenču josla: 2412–2472 MHz Bluetooth specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN specifikācijas Maksimālā izejas jauda: 11,9 dBm Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Aklās zonas informācijas sistēma* / šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma monitors*
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Ar šo Veoneer US, LLC. paziņo, ka iepriekš aprakstītais deklarācijas objekts atbilst attiecīgo saskaņoto tiesību aktu prasībām. Paredzētā lietošana: 24 GHz īsā diapazona radara sensors Pasta adrese: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America (ASV) Darba frekvences josla: 24,05–24,25 GHz Maksimālā izejas jauda: 10 dBm maksimuma Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

* Nav pieejams visiem modeļiem

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Telemātikas vadības bloks*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Ar šo uzņēmums DENSO CORPORATION paziņo, ka radio aprīkojuma tips atbilst saistītajām reglamentējošajām prasībām. Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Paredzētā lietošana: telemātikas un Wi-Fi aktīvā punkta ierīce transportlīdzeklim Pasta adrese: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japāna Darbības frekvence: GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz), WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz), WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz), LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz), LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz), LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz), GPS (Rx: 1575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimālā izejas jauda: GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Band1 0,25 W, Band8 0,25 W, LTE Band1 0,2 W, Band3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importētāja nosaukums: Honda Motor Europe Ltd. Pasta adrese: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

* Nav pieejams visiem modeļiem

Lielbritānijai paredzētie modeļi

Tālvadības uztvērējs
http://www.ptc.panasonic.eu/

UK CA

Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. paziņo, ka radio aprīkojuma tips [*] atbilst 2017. gada noteikumiem par radio aprīkojumu.
Pilns AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:
https://www.ptc.panasonic.eu/
meklēšanas lodziņā ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu, un varat lejupielādēt jaunāko ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS (DoC) versiju.
Atslēgvārds: Modeļa nr.
Atslēgvārds: [CQ-TH3CE0AJ]
Uz ierīces uzlīmes varat skatīt "Ref No" (Ats. nr.).
Paredzētā lietošana:
RADIO IERĪCE (automašīnas radio uztvērējs)
Pasta adrese:
4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japāna
Importētāja nosaukums:
Honda Motor Europe Ltd.
Pasta adrese:
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Apvienotā Karaliste

Kompresors	
Lielbritānijai paredzētie modeļi	

Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tires

524#######

UK CA

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Bahlmann
Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

■ TCU atvērtā pirmkoda licence*

Bezmaksas/atklātā pirmkoda programmatūras informācija
Šis produkts ietver brīvā/atvērtā pirmkoda programmatūru (FOSS). Informāciju par licenci un/vai pirkmodu, piemēram, FOSS, varat skatīt šajā URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Nav pieejams visiem modeļiem

Cipari

12 V akumulators ... 550
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa ... 111, 595
12 voltu akumulators
apkope (12 voltu akumulatora pārbaude) ... 550
apkope (nomaiņa) ... 553
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 590
uzlādes sistēmas signāllampiņa ... 111

A

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu ... 424
signāllampiņa (balta/zaļa) ... 121
signāllampiņa (dzeltena) ... 120
Aizdedzes sveces ... 612
Aizmugures sēdekļa atgādinājums ... 214
Aizmugurējā miglas luktura signāllampiņa ... 118
Aizmugurējā stikla sildelements ... 203
Aizmugurējie sēdekļi ... 211
Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana ... 211
Aizslēgšana/atslēgšana
atslēgas izmantošana ... 172
no ārpuses ... 168
no iekšpuses ... 174
slēdzenes bērnu drošībai ... 176
Aklās zonas informācijas sistēma ... 394
Akumulators ... 14
12 voltu akumulatora uzlādes sistēmas signāllampiņa ... 111, 595
augstsprieguma ... 14, 398
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 590
Akustiskā automašīnas brīdināšanas sistēma ... 372
AM/FM radio ... 270
Android Auto ... 297
Apakšējie stiprinājumi ... 91
Apgaismojums
ieslēgta apgaismojuma signāllampiņa ... 118
salons ... 220
tālo gaismu signāllampiņa ... 118
Apkope ... 157, 505
12 voltu akumulators ... 550
apkopes atgādinājumu sistēma ... 510
atslēgas pults ... 556
bremžu šķidrums ... 532
dzesēšanas sistēma ... 528
eļļa ... 526
klimata kontrole ... 558
pārnesumkārbas šķidrums ... 531
piesardzības pasākumi ... 506
radiators ... 530
riepas ... 545
spuldžu maiņa ... 534
tīrīšana ... 562
zem motora pārsega ... 520
Apkopes
drošība ... 507
Apkopes atgādinājumu sistēma ... 510
Apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 235
Apple CarPlay ... 293
Aprīkojums ... 239
Apsildāmā stūre ... 231
Apsilde (priekšējais sēdeklis) ... 232
Apstāšanās ... 486
Atbilstības deklarācijas satura izklāsts ... 649
Atlikušais attālums ... 148
Atpakaļskata spogulis ... 205
Atslēgas ... 165
ieslēgšanas novēršana ... 173
nevar atvērt aizmugurējās durvis ... 176
numura plāksnīte ... 166
tālvadības pults ... 171
veidi un funkcijas ... 165
Atslēgas ieslēgšanas novēršana bez atslēgas ... 173
Atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma ... 173
Atslēgas numura plāksnīte ... 166
Atspīduma samazināšana
atpakaļskata spogulis ... 205
priekšējie lukturi ... 189
Attālums/degviela/nobrauktā attāluma rādītājs ... 147
Atvēršana/aizvēršana
bagāžas nodalījuma durvis ... 177
elektriski regulējamie logi ... 182
pārsegs ... 521
Atvērta pirmkoda licences ... 337, 650
Audio ... 151
Audio sistēma ... 240
AM/FM Radio ... 270
Android Auto ... 297
Apple CarPlay ... 293
aizsardzība pret zādzību ... 241
atjaunināšana ... 265
atjaunināšana bezvadu režīmā ... 268

atjaunināšana, izmantojot USB ierīci ... 269
atkārtota aktivizēšana ... 241
audio avota izvēle ... 258
audio sistēmas funkcija ... 243
audio tālvadība ... 246
audio/informācijas ekrāns ... 252
Bluetooth® Audio ... 285
balss vadības darbība ... 249
borta īpašnieka rokasgrāmata ... 248
DAB ... 275
darba sākšana ... 242
displeja iestatīšana ... 264
drošības kods ... 241
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 281
fona tapetes iestatīšana ... 261
iPod ... 278
kļūdu ziņojumi ... 333
lietotņu saīsnes funkcija ... 253
MP3/WMA/AAC ... 281
manuālas darbības ierobežojumi ... 259
pamatdarbība ... 243
pulksteņa regulēšana ... 260
radio datu sistēma (RDS) ... 273
sistēmas atjauninājumi ... 265
sistēmas atjauninājumu iestatījumi ... 266
skaņas regulēšana ... 263
statusa apgabals ... 258
USB pieslēgvieta(s) ... 245
USB zibatmiņas ierīces ... 281, 334
vispārīga informācija ... 334
Wi-Fi savienojums ... 291
Audio sistēmas aizsardzība pret zādzību ... 241
Audio sistēmas vadības pogas uz stūres ... 246
Audio/informācijas ekrāns ... 252
Augstas drošības slēdzene ... 181
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa mērinstruments ... 140
Augstsprieguma akumulators ... 398
Automašīnas identifikācijas numuri ... 615
Automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ... 388
izslēgšanas poga ... 389
izslēgšanas signāllampiņa ... 115
signāllampiņa ... 114
Automašīnas vadība
pārnesuma pārslēgšana ... 365
Automašīnas vadīšana ... 349
bremzēšana ... 475
Automašīnas vilkšana
ārkārtas situācija ... 608
Automātiskā bremžu aizture ... 480
signāllampiņa ... 110, 480
Automātiskā sānu atpakaļskata spoguļu nolocīšanas funkcija ... 207
Automātiskās tālās gaismas ... 197
signāllampiņa ... 118
Autovadītāja uzmanības uzraugs ... 153
Avārijas apturēšanas signāls ... 485
Avārijas gaismu poga ... 6, 7

Ā

Āra temperatūras rādījums ... 141
Ārkārtas zvans (eCall) ... 344
automātisks ārkārtas zvans ... 344
manuāls ārkārtas zvans ... 346
Ātruma ierobežotājs, inteliģentais ... 381
Ātruma ierobežotājs, regulējams ... 376
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēga uz stūres signāllampiņa ... 112
Ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres ... 367
Ātruma signāls ... 152
Ātruma/laika/nobrauktā attāluma rādītājs ... 149

B

Bagāža (slodzes ierobežojums) ... 353
Bagāžas āķis ... 227
Bagāžas nodalījuma durvis ... 177
Bagāžas nodalījuma pārsegs ... 229
Bagāžas pārvadāšana ... 351, 353
Balss vadības darbība ... 249
audio komandas ... 250
navigācijas komandas ... 251
sarakstu komandas ... 251
standarta komandas ... 251
tālruņa komandas ... 250
vispārīgās komandas ... 250
Balss vadības sistēmas darbība
balss atpazīšana ... 249
balss portāla ekrāns ... 250
Barošanas sistēmas signāllampiņa ... 110
Benzīns ... 30, 500
degvielas līmeņrādis ... 139
degvielas uzpilde ... 500
informācija ... 500
pašreizējais degvielas patēriņš ... 148
zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 113

Bērnu drošība ... 77
slēdzenes bērnu drošībai ... 176
Bērnu sēdeklīša iegāde ... 83
Bērnu sēdeklīši ... 77
bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu ... 95
bērnu sēdeklīši maziem bērniem ... 82
bērnu sēdeklīši zīdaiņiem ... 80
lielāki bērni ... 99
pareiza bērnu sēdeklīša izvēle ... 83
pretēji braukšanas virzienam vērsti bērnu sēdeklīši ... 80
sēdekļu paliktņi ... 100
Bērnu sēdeklītis
stiprinājuma lietošana ... 97
Bloķēšana/atbloķēšana ... 165
atslēgas ... 165
Bluetooth® audio ... 285
Bluetooth® audio atskaņošana ... 285
Borta īpašnieka rokasgrāmata ... 248
atvērt īpašnieka rokasgrāmatu ... 248
īpašnieka rokasgrāmatas instalēšana/atjaunināšana ... 248
Braukšana
pārnesumkārba ... 364
Braukšanas cikla punkti/automašīnas kalpošanas laika punkti ... 161
Braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ... 443
signāllampiņa (dzeltena) ... 121
signāllampiņa (zaļa) ... 121
Braukšanas režīma slēdzis ... 373
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ... 483
signāllampiņa ... 113
Bremžu sistēma ... 475
automātiskā bremžu aizture ... 480
bremzēšanas palīgsistēma ... 484
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ... 483
kājas bremze ... 478
signāllampiņa ... 108, 109, 597, 599
stāvbremze ... 475
šķidrums ... 532
Brīdinājuma signāllampiņa iedegas/mirgo ... 595
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi ... 126
Brīdinājuma un informatīvie ziņojumi vadītāja informācijas interfeisā ... 126
Brīdinājuma uzlīmes ... 103
Brīvroku tālruņa sistēma ... 315
automātiska pāradresācija ... 326
brīvroku tālruņa sistēmas izvēlnes ... 319
brīvroku tālruņa sistēmas pogas ... 315
brīvroku tālruņa sistēmas statusa displejs ... 317
izlases kontaktpersonas ... 327
manuālas lietošanas ierobežojumi ... 318
mobilā tālruņa grāmatas un neseno zvanu automātiska importēšana ... 325
opcijas zvana laikā ... 332
tālruņa iestatījumu ekrāns ... 321
tālruņa iestatīšana ... 322
zvana saņemšana ... 331
zvana signāls ... 326
zvanīšana ... 329

C

Caurums (riepa) ... 573
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ... 141, 463
Cimdu nodalījums ... 223
Cits salona ērtības aprīkojums ... 230
CMBS (Sadursmes novēršanas bremžu sistēma) ... 402

D

DAB ... 275
Darbības traucējumu signāllampiņa ... 111, 596
Degviela ... 30, 500
atlikušais attālums ... 148
degvielas uzpilde ... 500
ekonomija un CO_2 izmeši ... 503
ieteicamā ... 500
līmeņrādis ... 139
pašreizējais degvielas patēriņš ... 148
zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 113
Degvielas ekonomija ... 148
Degvielas patēriņš un CO_2 izmeši ... 503
Degvielas tvertnes vāciņš ... 30, 501
Degvielas uzpilde ... 500
benzīns ... 500, 612
degvielas līmeņrādis ... 139
zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 113
Degvielas uzpildes durtiņas ... 30, 501
Dienas gaitas gaismas ... 195
Dinamiskā vadības palīgsistēma ... 390
Displeja audio sistēma ... 242
Displeja iestatīšana ... 264

Displeja pārslēgšana ... 143
Displeja pielāgošana ... 160
Domkrata atbalsta punkti ... 586
Domkrata izmantošana ... 586
Drēbju pakarināmais āķis ... 226
Droša braukšana ... 39
Drošinātāji ... 602
atrašanās vietas ... 602, 604
pārbaude un maiņa ... 607
Drošības atbalsts ... 158
signāllampiņa (dzeltena) ... 123, 124, 125
signāllampiņa (zaļa/pelēka) ... 125
Drošības jostas ... 44, 157
atgādinājums ... 47
automātiskie drošības jostu spriegotāji ... 49
bērnu sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu ... 95
brīdinājuma signāllampiņa ... 47, 112
grūtnieces ... 54
pārbaude ... 55
piesprādzēšana ... 50
Drošības sistēma ... 179
augstas drošības slēdzene ... 181
signalizācijas sistēmas signāllampiņa ... 119
Drošības spilveni ... 57
centrālais drošības spilvens ... 67
drošības spilvenu kopšana ... 76
notikumu datu reģistrētājs ... 1
pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampiņa ... 75
pēc sadursmes ... 59
priekšējie drošības spilveni (SRS) ... 59
sānu aizkarveida drošības spilveni ... 72
sānu drošības spilveni ... 69
sensori ... 57
signāllampiņa ... 74, 113
vadītāja ceļgalu drošības spilvens ... 65
Drošības uzlīmes ... 103
Drošības ziņojums ... 0
Durvis ... 165
atslēgas ... 165
atslēgas ieslēgšanas novēršanas sistēma ... 173
atvērtu durvju un bagāžas nodalījuma ziņojums ... 43
atvērtu durvju ziņojums ... 126
durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses ... 168
durvju aizslēgšana/atslēgšana no iekšpuses ... 174
Durvju aizslēgšana/atslēgšana no ārpuses ... 168
Durvju atslēgšana ... 168
Dzesēšanas sistēma ... 528
rezerves tvertnes papildināšana ... 528
Dzesēšanas šķidrums (motors)
pārkaršana ... 593
Dzērienu trauku turētāji ... 225

E

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma ... 598
signāllampiņa ... 115, 598
Elektriski regulējamie logi ... 182
Eļļa (motora)
zema motoreļļas spiediena brīdinājums ... 595
Eļļa (motors) ... 523
ieteicamā motoreļļa ... 523
papildināšana ... 527
pārbaude ... 526
viskozitāte ... 523
Eļļošanas līdzekļu specifikāciju tabula ... 613
EV signāllampiņa ... 110
e:HEV ... 13
eCall signāllampiņa ... 344

F

Filtrs
salona filtrs ... 559
FM/AM radio ... 270

G

Gaisa kondicionētāja sistēma (klimata kontroles sistēma) ... 233
apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 235
automātiskās klimata kontroles sistēmas lietošana ... 233
gaisa recirkulācijas režīms/svaiga gaisa režīms ... 234
režīma maiņa ... 234
salona filtrs ... 559
sensors ... 237
Gaisa spiediens ... 613
Gaismas
miglas lukturis ... 193
Galvas balsti ... 216
Gatavības signāllampiņa ... 110
Grūtnieces ... 54

H

HFT (Brīvroku tālruņa sistēma) ... 315
Hibrīdā automašīna
e:HEV ... 13
Honda Sensing ... 31, 399

I

Identifikācijas numuri ... 615
automašīnas identifikācija ... 615
dzinējs, motors un pārnesumkārba ... 615
Iedarbināšana ... 359
Iedarbināšana, izmantojot barotājakumulatoru ... 590
Imobilizācijas sistēma ... 179
signāllampiņa ... 119
Indikatori
sensors novietošanai stāvvietā ... 116
Informācija ... 160
Instrumenti ... 572
Inteliģentais ātruma ierobežotājs ... 381
signāllampiņa ... 121
Izlādējies akumulators ... 590
Izplūdes gāzu bīstamība (oglekļa monoksīds) ... 102
iPhone ... 334
iPod ... 278, 334

J

Ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 590
Ja nevar atvērt bagāžas nodalījuma durvis ... 610
Ja nevarat atslēgt degvielas uzpildes durtiņas ... 609
Jaudas plūsmas monitors ... 146
Jostas (drošības) ... 44
Juridiskā informācija par Apple CarPlay/ Android Auto ... 342

K

Kājas bremze ... 478
Klimata kontroles sistēma ... 233
apledojuma notīrīšana no priekšējā stikla un pārējiem logiem ... 235
automātiskās klimata kontroles lietošana ... 233
recirkulācijas/svaiga gaisa režīms ... 234
režīma maiņa ... 233
salona filtrs ... 559
sensori ... 237
Konsoles nodalījums ... 224
Kosmētikas spogulīši ... 11

L

Laiks (iestatīšana) ... 164
Lasīšanas apgaismojums ... 221
Lēna ripošana ... 364
Logi (atvēršana un aizvēršana) ... 182
Logu mazgātāji ... 200
slēdzis ... 200
šķidruma pievienošana/uzpildīšana ... 533
Lukturi ... 189, 534
bagāžas nodalījuma apgaismojums ... 222
dienas gaitas gaismas ... 195
lukturu slēdži ... 189
spuldžu maiņa ... 534

M

Maiņa
aizmugurējo stikla tīrītāju slotiņu gumija ... 543
drošinātāji ... 602, 604
spuldzes ... 534
stiklu tīrītāju slotiņu gumija ... 540
Maksimālais atļautais svars ... 353
Mērinstrumenti ... 139
Mērinstrumentu panelis ... 105
Mērstienis (motoreļļa) ... 526
Motora dzesēšanas šķidrums
pārkaršana ... 593
Motora iedarbināšana
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 590
Motoreļļa ... 523
ieteicamā motoreļļa ... 523
papildināšana ... 527
pārbaude ... 526
zema motoreļļas spiediena signāllampiņas brīdinājums ... 127, 595
Motors
aizdedzes slēdža skaņas signāls ... 187, 188
eļļa ... 523
ja 12 voltu akumulators ir pilnībā izlādējies ... 590
numurs ... 615
MP3/WMA/AAC ... 281

N

Navigācija 151
Nobrauktā attāluma rādītāja atiestatīšana 148
Nobrauktā attāluma rādītājs 148, 150
Nodiluma indikatori (riepa) 546
Nodilušas riepas 545
Nomaiņa
  12 voltu akumulators 553
Norādītā degviela 500, 612
Nosiešanas stiprinājumi 227
Novirzīšanās no ceļa novēršana
  ieslēgšana un izslēgšana 419
Novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma 416
  signāllampiņa 122
Numuri (identifikācija) 615

O

Odometrs 140
Oglekļa monoksīds jeb tvana gāze 102

P

Pagaidu remonta komplekts (TRK) 573
Pagājušais laiks 150
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā 361
Papildaprīkojuma kontaktligzdas 230
Papildaprīkojums un pārveidojumi 569
Papildināšana
  dzesēšanas šķidrums 528
  motoreļļa 527
  stiklu mazgāšanas šķidrums 533
Papildu drošības sistēma (SRS) 59
Pasažiera drošības spilvena izslēgta stāvokļa signāllampiņa 75
Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas sistēma
  signāllampiņa 114
Pašreizējais adaptīvās kruīza kontroles (ACC) režīms ar lēnas sekošanas sistēmu (LSF), LKAS un satiksmes sastrēgumu palīgsistēmu. 142
Pašreizējais degvielas patēriņš 148
Pārkaršana 593
Pārnesuma pārslēgšana (pārnesumkārba) 365
Pārnesuma signāllampiņa 111
Pārnesumkārba 364, 365
  darbība 27, 366
  lēna ripošana 364
  numurs 615
  pārnesuma signāllampiņa 111
  pārnesumu pārslēgu nevar pārslēgt 592
  piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu 364
  signāllampiņa 111
  šķidrums 531
Pārnesumu pārslēgs 27, 365
  atbrīvošana 592
  izmantošana 27, 366
  nekustas 592
Pārveidojumi (un papildaprīkojums) 569
Piedevas, motoreļļa 523
Piekabes vilkšana 354
  aprīkojums un piederumi 356
  Slodzes ierobežojumi 354
Pielāgotās funkcijas 301, 308
Piesardzība braukšana laikā 362
Piesardzība braukšanas laikā
  lietus 363
Piespiedu pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu 364
Poga POWER 186
Poga SOS 346
Priekšējais stikls 200
  apledojuma/aizsvīduma notīrīšana 203, 235
  mazgāšanas šķidrums 533
  stikla tīrītāji un mazgātāji 200
  stikla tīrītāju slotiņas 540
  tīrīšana 563, 567
Priekšējā pasažiera drošības spilvena izslēgšanas sistēma 62
Priekšējā platleņķa kamera 473
Priekšējie drošības spilveni (SRS) 59
Priekšējie lukturi 189
  atspīduma samazināšana 189
  automātiskās tālās gaismas 197
  centrējums 534
  darbība 189
  gaismas kūļa augstuma regulēšana 196
Priekšējie sēdekļi 208
  regulēšana 209
Priekšējo durvju atslēgšana no iekšpuses 21
Priekšējo miglas lukturu signāllampiņa 118
Priekšējo sēdekļu apsilde 232
Problēmu novēršana 571
  atverot durvis, atskan skaņas signāls 37
  automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā 608
  barošanas sistēmu nevar ieslēgt 587

brīdinājumu signāllampiņas ... 106
izdedzis drošinātājs ... 602, 604
nevar atvērt aizmugurējās durvis ... 36, 176
pārkaršana ... 593
pārnesumu pārslēgs nekustas ... 592
troksnis bremzēšanas laikā ... 37, 38
vibrē bremžu pedālis ... 35
Pulkstenis ... 141, 164
Pulksteņa laika iestatīšana ... 164

R

Radiators ... 530
Radio (AM/FM) ... 270
Radio datu sistēma (RDS) ... 273
Radioviļņus izstarojošas ierīces ... 616
Rādītāji, mērinstrumenti ... 139
RDS (radio datu sistēma) ... 273
Regulējams ātruma ierobežotājs ... 376
signāllampiņa ... 121
Regulēšana
galvas balsti ... 216
priekšējie lukturi ... 196
priekšējie sēdekļi ... 209
roku balsts ... 219
spoguļi ... 205
stūre ... 204
Režīms ECON ... 371
signāllampiņa ... 119
Riepas ... 545
apmaiņa vietām ... 548
apskate ... 545
gaisa spiediens ... 613
nodiluma indikatori ... 546
pārbaude un apkope ... 545
sniega ķēdes ... 549
ziema ... 549
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ... 391
inicializācija ... 392
Riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēmas signāllampiņa
signāllampiņa ... 116, 600
Riepu zema gaisa spiediena/spiediena samazināšanās brīdinājuma sistēmas signāllampiņa ... 116, 600
Roku balsts ... 219

S

Sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) ... 402
Salona apgaismojums ... 220
Salona ērtības aprīkojums ... 220
Salona filtrs ... 559
Salona tīrīšana ... 562
Sānu aizkarveida drošības spilveni ... 72
Sānu atpakaļskata spoguļi ... 206
Sānu atpakaļskata spoguļu apsildes poga ... 203
Sānu drošības spilveni ... 69
Sensoru sistēma novietošanai stāvvietā ... 488
Sertifikācijas uzlīme ... 615
Sēdekļi ... 208
aizmugures sēdekļa atgādinājums ... 214
aizmugurējie sēdekļi ... 211
priekšējie sēdekļi ... 208
priekšējo sēdekļu apsilde ... 232
regulēšana ... 208
sēdekļu apsilde ... 232
Sēdekļu apsilde ... 232
Sēdekļu paliktņi (bērniem) ... 100
Signalizācijas sistēma
imobilizācijas sistēmas signāllampiņa ... 119
Signāllampiņas ... 106
12 voltu akumulatora uzlādes sistēma ... 111
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (balta/zaļa) ... 121
adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ar lēnas sekošanas sistēmu (dzeltena) ... 120
aizmugurējais miglas lukturis ... 118
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) ... 114
automašīnas stabilizācijas sistēma (VSA) IZSLĒGTA ... 115, 389
automātiskā bremžu aizture ... 110, 480
automātiskā bremžu aiztures sistēma ... 110
automātiskās tālās gaismas ... 118
ātruma samazināšanas pārnesumu pārslēgs uz stūres ... 112
barošanas sistēma ... 110
braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) ... 121
braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKAS) (zaļa) ... 121
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ... 113
darbības traucējumu signāllampiņa ... 111
drošības atbalsts (dzeltena) ... 123
drošības atbalsts (zaļa/pelēka) ... 125
drošības jostas atgādinājums ... 112
EV ... 110

elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma ... 115
gatavs ... 110
ieslēgts apgaismojums ... 118
imobilizācijas sistēma ... 119
inteliģentais ātruma ierobežotājs ... 121
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (dzeltena) ... 122
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēma (pelēka) ... 122
novirzīšanās no ceļa novēršanas sistēmas automātiskā IZSLĒGŠANA ... 122
papildu drošības sistēma ... 113
pārnesumkārbas sistēma ... 111
pārnesums ... 111
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgts/izslēgts stāvoklis ... 114
priekšējie miglas lukturi ... 118
regulējams ātruma ierobežotājs ... 121
režīms ECON ... 119
režīms NORMAL ... 120
režīms SPORT ... 120
riepu zema gaisa spiediens / riepu zema gaisa spiediena brīdinājuma sistēma ... 116
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (dzeltena) ... 122
sadursmes novēršanas bremžu sistēma (CMBS) (pelēka) ... 122
signalizācijas sistēma ... 119
sistēmas ziņojums ... 117
stāvbremze un bremžu sistēma (dzeltena) ... 109, 599
stāvbremze un bremžu sistēma (sarkana) ... 108, 599
tālās gaismas ... 118
virzienrādītāji un avārijas gaismas ... 117
zems degvielas līmenis ... 113
Sistēmas atjauninājumi ... 265
Sistēmas ziņojuma signāllampiņa ... 117
Skaņas regulēšana ... 263
Slēdzenes bērnu drošībai ... 176
Slēdži (ap stūri) ... 6, 7, 8, 186
Slodzes ierobežojumi ... 353
SOS atcelšanas poga ... 346
Specifikācijas ... 612
Spidometrs ... 139
Spilgtums ... 159
Spoguļi ... 205
regulēšana ... 205
salona atpakaļskata ... 205
sānu atpakaļskata ... 206
Spuldzes nomaiņa ... 534
sānu pagrieziena signāla / avārijas signāllampiņu gaismas ... 534
Spuldžu maiņa ... 534
aizmugurējais miglas lukturis ... 537
aizmugurējās numura zīmes apgaismojums ... 537
aizmugurējie lukturi ... 535
aizmugurējie virzienrādītāji ... 535
atpakaļgaitas lukturi ... 536
augšējais bremžu lukturis ... 537
bagāžas nodalījuma apgaismojums ... 539
bremžu gaismas ... 535
gabarītlukturi ... 534
kosmētikas spogulīša apgaismojums ... 539
priekšējie lukturi ... 534
priekšējie miglas lukturi ... 534
Spuldžu nomaiņa
dienas gaitas gaismas ... 534
priekšējie virzienrādītāji ... 534
Spuldžu specifikācijas ... 612
SRS drošības spilveni (drošības spilveni) ... 59
Stāvbremze ... 475
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (dzeltena) ... 109, 599
Stāvbremzes un bremžu sistēmas signāllampiņa (sarkana) ... 108, 597, 599
Stikla sildelements ... 203
Stikla tīrītāji un mazgātāji
Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem ... 201
Stikla tīrītājs un mazgātājs
aizmugurē ... 202
Stikla tīrītāju automātiska darbība ar pārtraukumiem ... 201
Stikls (apkope) ... 563, 567
Stiklu tīrītāji un mazgātāji ... 200
priekšā ... 200
Stiklu tīrītāju slotiņas un mazgātāji
stiklu tīrītāju slotiņu pārbaude un maiņa ... 540
Strāvas padeves ieslēgšana
nevar aktivizēt ... 587
Strāvas padeves sistēma
nevar ieslēgt ... 587
Stūre ... 204
regulēšana ... 204

Š

Šķērsvirziena satiksmes uzraudzības sistēma ... 493
Šķidrumi
dzesēšanas sistēma ... 528
stiklu mazgāšanas šķidrums ... 533
Šķidrums
bremzes ... 532

T

Tapete ... 261
Tālo gaismu signāllampiņa ... 118
Tālrunis ... 151
Tālvadības pults ... 171
Temperatūra
āra temperatūra rādījums ... 141
Temperatūras sensors ... 141
Tiesību akti ... 616
TRK (Pagaidu remonta komplekts) ... 573
Tukša riepa ... 573
Tukšas riepas pagaidu labošana ... 573
Tuvo gaismu signāllampiņas ... 189

U

Universālā aizmugures skata kamera ... 498
USB pieslēgvietas ... 245
USB zibatmiņas ierīces ... 281, 334
Uzglabāšanas nodalījumi ... 223

V

Vadības ierīces ... 163
Vadītāja ceļgalu drošības spilvens ... 65
Vadītāja informācijas interfeiss ... 143
displeja pārslēgšana ... 143
Vati ... 612
Vājš bezatslēgas piekļuves tālvadības pults signāls ... 167
Vidējais ātrums ... 150
Vidējais degvielas patēriņš ... 148
Vienību nomaiņa ... 159
Vienkāršs ... 145
Vilkšana avārijas gadījumā ... 608
Virsbūves apkope ... 566
Virsbūves apkope (tīrīšana) ... 566
Virzienrādītāji
signāllampiņas (mērinstrumentu panelis) ... 117
Viskozitāte (eļļa) ... 523, 613
Visu noklusējuma iestatījumu atiestatīšana ... 314
VSA (Automašīnas stabilizācijas sistēma) ... 388

W

Wi-Fi savienojums ... 291
WMA ... 281

Z

Zema degvielas līmeņa signāllampiņa ... 113
Zema eļļas spiediena brīdinājums ... 595
Zema motoreļļas līmeņa simbols ... 601
Zems akumulatora uzlādes līmenis ... 595
Ziemas riepas ... 549
sniega ķēdes ... 549
Ziņojums ... 288